



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/10/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/10/2019

Оглавление

Политика

[В Салехарде избран новый глава города](#)

Коренные малочисленные народы

[«У нас в тундре в радиусе 400 км других заявителей на грант нет»](#)

Международные отношения

[США пытаются выдернуть "ядерные зубы" России: Политолог о попытках Трампа ворваться в Арктику](#)

[Чистая энергетика Чукотки вызвала интерес участников арктической ассамблеи в Исландии](#)

[Bloomberg: таяние льдов подогревает конкуренцию арктических держав](#)

Наука, культура и образование

[Китайский ледокол "Сюэлун-2" отправился в свою первую полярную экспедицию](#)

[Арктическая международная медиашкола открыла свои двери будущим журналистам](#)

[Жужелицы помогли выпускнице САФУ выиграть серьезный грант](#)

[Культурная программа XXIII международной конференции Роспатента: выставка «Арктика: драйвер экономического роста. Прорыв в будущее»](#)

[А чего дома сидеть? — Федор Конюхов готовится вновь покорить Арктику!](#)

[Презентация издания "Северный морской путь" состоялась в Штаб-квартире РГО в Москве](#)

Оборона и безопасность

[Арктический рубеж. Северный флот может получить статус пятого военного округа.](#)

Судостроение

["В России двигателестроение - мертво". Интервью с главой компании Perpetuum-Mobile](#)

[Роботы в океане](#)

Северный морской путь

["США надо захлопнуть рот". Почему Северный морской путь останется русским](#)

[Новая "Северная доктрина" США имеет нулевые шансы оспорить суверенитет России в Арктике](#)

[Эксперт оценил требования США по Северному морскому пути: давление на Россию](#)

[Чилингаров рассказал о реакции РФ на претензии США к Северному морскому пути](#)

[В Госдуме усомнились в идее США лишить Россию Северного морского пути](#)

[Американцы от злости на русских грызут арктический лед. Российский Северный морской путь американцы хотят сделать общим](#)

Социально-экономическое развитие

[Не будешь реагировать - отреагируют по тебе](#)

[Счетная палата отметила низкий уровень исполнения госпрограммы развития Арктики](#)

[Андрей Чибис включен в комиссию правительства по рыбному хозяйству](#)

[В Нарьян-Маре обсудили стратегию «Арктика 2035»](#)

[Работники Севера настаивают на дополнительном внимании. В Салехарде проходит конференция](#)

Транспортные системы

[Мегапроект по развитию транспортной системы в России оценили в \\$300 млрд](#)

Экология

[В Ноябрьске для городских эоактивистов заработает «Эколаборатория»](#)

[Россия и Швеция обсудили план сотрудничества в области природоохраны](#)

[Фетисов хотел бы встретиться с Гретой Тунберг, чтобы обсудить проблемы экологии](#)

[Во льдах Арктики обнаружен остров из мусора](#)

Энергетика

[Рост объема расходов федерального бюджета коснется ряда государственных программ в области энергетики](#)

[Project Syndicate \(США\): Европе нужны серьезные дебаты об атомной энергетике](#)

[Как добывают самую технологичную нефть в России](#)

Разное

[15 октября – 105 лет со дня рождения полярника Георгия Кононовича](#)

[Горную вершину в Северной Осетии могут назвать в честь капитана Кучиева](#)

Политика

В Салехарде избран новый глава города

ИА Знак, 15/10/2019

Депутаты думы Салехарда сегодня избрали новым главой города советника замгубернатора Ямала Алексея Титовского, сообщили в мэрии.

...

Новый глава сменил на посту Ивана Кононенко, который 15 октября официально попрощался с коллективом мэрии и жителями окружной столицы.

Напомним, в июле прошлого года министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин подписал приказ о назначении Алексея Титовского директором департамента особо охраняемых природных территорий Минприроды РФ. До этого он занимал в правительстве ЯНАО должность директора департамента по науке и инновациям. В апреле этого года Титовский вернулся на Ямал, где был назначен консультантом замгубернатора округа Александра Мажарова.

Комиссия по выборам главы Салехарда отобрала двоих кандидатов из пяти

Алексей Титовский родился 10 июля 1981 года. При нем развитие получил региональный сектор научных изысканий, полевых исследовательских работ, международного гуманитарного сотрудничества и изучения Арктики. «Генеральная очистка» острова Белый (ЯНАО) и дальнейшее формирование на восстановленной территории международного центра изучения Арктики проходила при непосредственном участии Титовского. Он также стал инициатором и куратором серии экологических экспедиций и проектов, проводимых в арктических условиях в зоне потенциального и действующего промышленного освоения с участием российских и иностранных ученых и волонтеров.

Первоисточник: https://www.znak.com/2019-10-15/v_saleharde_izbran_novyuy_glava_goroda

Коренные малочисленные народы

«У нас в тундре в радиусе 400 км других заявителей на грант нет»

Милосердие.ru, 15/10/2019

Шведскую девочку Грету Турнберг пригласили в Государственную Думу РФ, чтобы поговорить с ней о климате планеты. А вот Денис Теребихин, педагог и социальный предприниматель из далекого северного российского поселка Волочанка, предлагает депутатам лучше пригласить к себе на заседание девочку Жанну Серюк из Волочанки. Она расскажет, что думают дети Арктики о климате, об углеводородах и о вымирании оленей.

«Каждый год Жанна вместе с мамой, как и многие дети, женщины, пожилые люди, пересеивают уголь для того, чтобы подготовиться к зиме. Это давно норма жизни. Так что тема углеводородов нам близка и понятна, можно сказать, впитана с молоком, в кожу рук и легкие. Каждый дом – мини-шахта», – говорит Денис Теребихин.

Но здесь, в Волочанке, несмотря на вечную мерзлоту, полярные ночи, отдаленность от большой земли и непростые условия жизни, все время что-то меняется. И одним из тех людей, которые привносят эти изменения в жизнь, стал Денис Теребихин.

Самая северная девочка в мире

Нганасаны – самый древний народ Арктики и самый загадочный. Их осталось всего 800 человек на планете. А долганы – самый молодой народ на планете. Денис Теребихин живет там, где живут эти два удивительных народа, – в Волочанке.

Это таймырский поселок, 400 километров от Дудинки, 300 километров от Норильска. Денис Теребихин шесть лет был директором волочанской школы, передав в этом году полномочия достойному преемнику.

За эти годы Денису Теребихину удалось сделать очень многое для этого далекого поселка. Будет правильно считать Дениса двигателем изменений, хотя сам наш герой называет себя, «скорее, белой вороной» и «головной болью» для местных властей. Местная администрация считает Теребихиных неугомонными выскочками, которым «больше всех надо».

«Так случилось, что почти 10 лет назад я начал жизнь фактически заново, потеряв бизнес. И как раз в тот момент я познакомился со своей будущей женой Насу. Настя – долганка. Она родилась в поселке Сындасско на берегу Хатангского залива.

Это не только самая любимая, но и самая северная девочка в мире! – рассказывает Денис Теребихин. – Моя жена очень хорошо знает свой родной долганский язык (кстати, она учительница русского и долганского языков, а их единицы) и передает знания детям. Среди молодого поколения долган таких осталось мало».

Настя, получив образование в Санкт-Петербурге, жила в Дудинке, работая методистом в информационном центре управления образования. Денис окончил вуз в Красноярске, потом жил и работал в Норильске, потом приехал в Дудинку, где и нашел свою долганку. И уже вместе Теребихины приехали в Волочанку: Денису предложили возглавить школу.

Вот уже 6 лет семья (в которой двое детей – дочка и сын) живет в этом поселке. И добиваются всего вместе. Благодаря Денису и Насте очень многое здесь изменилось.

«Мы смотрим не просто друг на друга, мы смотрим в одну сторону», – говорит Денис. На его плече татуировка – портрет супруги: когда-то муж преподнес Насу такой приятный сюрприз.

Денис и Насу Теребихины создали семейно-родовую общину коренных малочисленных народов «Хаски-Тыал», и делают все, чтобы сохранять местные традиции, а также развивать Волочанку.

...

Первоисточник: <https://www.miloserdie.ru/article/u-nas-v-tundre-v-radiuse-400-km-bolshe-net-drugih-zayavitelej-na-grant/>

США пытаются выдернуть "ядерные зубы" России: Политолог о попытках Трампа ворваться в Арктику

Царьград ТВ, 15/10/2019

Политолог-американист Михаил Синельников-Оришак прокомментировал попытки Дональда Трампа ворваться в Арктику. Как считает эксперт, США пытаются выдернуть "ядерные зубы" России.

Соединенные Штаты Америки будут всячески мешать России осваивать Севморпуть. Об этом URA.ru заявил политолог-американист Михаил Синельников-Оришак.

По мнению эксперта, для ослабления позиций Москвы в Арктическом регионе Вашингтон может задействовать серьезные секторальные санкции. Однако это будет означать, что конфронтация между сторонами выходит на новый уровень.

"У американцев задача нас разделить, выдернуть "ядерные зубы" и навсегда отправить нас на дальнюю полку второразрядных держав", - пояснил политолог. ...

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/ssha-pytajutsja-vydernut-jadernye-zuby-rossii-politolog-o-popytkah-trampa-vorvatsja-v-arktiku_221736

Чистая энергетика Чукотки вызвала интерес участников арктической ассамблеи в Исландии

Госновости, 15/10/2019

Делегация Чукотского автономного округа впервые приняла участие в Международной ассамблее «Арктический круг». На форуме в Рейкьявике вопросы устойчивого развития региона обсудили свыше двух тысяч участников из 50 стран.

Особенный интерес представителей бизнеса и науки вызвала информация о первой в мире ПАТЭС в Певеке и перспектива применения сжиженного природного газа в регионе, а также замещение традиционных энергетических ресурсов экологически чистыми и возобновляемыми источниками энергии на Чукотке. Об этом рассказала председатель окружного Комитета природных ресурсов и экологии Ольга

Сафонова. Доклад «Чукотка открыта для сотрудничества» был представлен на пленарной дискуссии и на некоторых секционных площадках форума.

Кроме того, программа создания Беринг-региона привлекла интерес и получила особенное внимание, как со стороны политиков, науки, так и со стороны бизнесменов. Поделилась опытом работы в регионе Берингова пролива, на приграничной с США территорией, и предложила к реализации программу на базе уже существующей «Баренц-регион» начальник Управления по делам международного сотрудничества и Арктики Наталия Слугина.

В дискуссионных мероприятиях обсуждались актуальные вопросы рационального использования природы и возможностей Арктики. Делегаты от Чукотки – Сергей Эттыкеу, Егор Верещагин и Любовь Таян рассказали о важности и необходимости сохранения традиционного питания в целях сохранения традиционной материальной и духовной культуры, здоровья коренных народов Чукотки; акцентировали внимание на влияние климата на популяцию белого медведя на примере Чукотки и делились опытом участия коренных жителей в работе Российско-Американской Комиссии по белому медведю, а также рассказывали о работе общественной организации эскимосов Чукотки «Инуитский приполярный совет Чукотка».

Стоит отметить, что культурная программа Арктического круга полностью была посвящена коренным жителям Арктики – особую культурно-познавательную площадку предоставили инуитам Канады, США, Гренландии и России, которые рассказали о своем народе и продемонстрировали фольклор: песни, танцы, национальную кухню.

...

Первоисточник: <http://gosnovosti.com/2019/10/чистая-энергетика-чукотки-вызвала-ин/>

Bloomberg: таяние льдов подогревает конкуренцию арктических держав

ИноТВ, 15/10/2019

В результате роста экономического значения Арктики, ощущающегося по мере таяния льдов Северного Ледовитого океана всё отчётливее, обостряется соперничество между арктическими — и «околоарктическими» — державами, констатирует обозреватель Bloomberg. Побывав на ассамблее «Арктического круга», журналист заключил, что Арктика будет становиться одной из главных геополитических «горячих точек» планеты — пусть с ним согласны и не все

эксперты.

Таяние льда в Арктике открывает доступ к новым запасам энергоресурсов быстрее, чем предполагалось ранее, в результате чего в регионе на фоне кардинальных геополитических и экономических перемен в мире обостряется конкуренция между великими державами, пишет Bloomberg. Как отмечает обозреватель агентства, именно такая атмосфера царит на проходящей в эти выходные ассамблее «Арктического круга» — «своеобразном Давосе Крайнего севера». Этот форум, организуемый уже седьмой год подряд, — крупнейшее мероприятие, посвящённое Арктике и связанным с ней вопросам, включая климатические изменения, безопасность и использование новых углеводородных ресурсов, и в нём участвуют как политики, так и учёные, говорится в материале Bloomberg.

Министр энергетики США Рик Перри, выступая в четверг на открытии ассамблеи в Рейкьявике, призвал «свободные страны» противостоять попыткам тех, «кто пытается установить своё господство над Арктикой извне», по всей видимости, имея в виду Китай, называющий себя «околоарктической державой», пишет агентство. Кроме того, чиновник также предупредил участников, что некоторые страны пытаются добиться того же господства посредством продаж энергоресурсов — и эти слова Перри уже относились к России, подчёркивается в статье. Между тем подобные попытки Вашингтона объединить своих союзников даются ему непросто — Арктика уже начала превращаться в потенциальную «геополитическую горячую точку», становясь для XXI века тем же, чем «транспортные маршруты вроде Суэцкого канала были для века XX», отмечает автор статьи.

После Перри на сцене форума выступал губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов, который рассказал о росте вовлечённости его региона в эксплуатацию новых и планируемых к открытию месторождений природного газа в Арктике. По данным Bloomberg, с 2016-го по 2018 год Россия в четыре раза увеличила свою долю на мировом рынке сжиженного природного газа, доведя её с 2% до 8%, и страна будет развивать этот рост. В числе инвесторов в российские активы — французская Total, китайские CNOOC и Национальная нефтегазовая корпорация, а также японские Mitsui & Co. и Национальная корпорация нефти, газа и металлов, перечисляет журналист агентства.

Тем временем Южная Корея строит сверхтяжёлые танкеры-ледоколы для СПГ по цене более \$300 млн за каждый, продолжает автор. Хотя доставлять газ в Азию эти суда смогут лишь тогда, когда Северный морской путь будет относительно свободен ото льда, в этом году судоходство по нему началось уже в августе и сейчас, в октябре, он до сих пор открыт — иными словами, момент, когда путь будет проходим круглый год, всё ближе, подчёркивается в материале.

После Артюхова на сцену «Арктического круга» вышли дипломаты из Китая и союзной США Южной Кореи, которые поведали собравшимся о тесном трёхстороннем сотрудничестве в арктических делах с ещё одним союзником Вашингтона — Японией. При этом на вопрос журналиста Bloomberg о том, перестанет ли Китай считать себя «околоарктической державой» из-за недовольства США, спецпредставитель китайского МИД по арктическим делам Гао Фэн ответил просто: «Нет».

«Мы видим, как прямо у нас перед глазами происходит формирование новой экономической, деловой и политической карты мира, — заявил в интервью прессе бывший президент Исландии и основатель «Арктического круга» Оулавюр Рагнар Гримссон. — Во-первых, сейчас Азия становится главным источником экономического роста XXI века, а во-вторых, открывается Арктика, что в сочетании с новыми технологиями будет обеспечивать доступ к нефти и газу, которые станут для этого экономического роста топливом».

В пятницу такой новый мировой порядок описал на ассамблее «Арктического круга» в презентации глава британского инвестиционного банка Grisons Peak LLP и его научно-исследовательской структуры China Investment Research Генри Тиллман, рассказывает обозреватель Bloomberg. Свою презентацию он озаглавил «Прокладывание Полярного шёлкового пути».

Как пояснил Тиллман, «Полярный шёлковый путь» — это часть китайской инициативы «Один пояс — один путь», предназначенная для снижения её логистических издержек. По словам банкира, Северный морской путь не только значительно короче используемых сейчас маршрутов морских поставок энергоресурсов в Азию через Индийский и Суэцкий канал, но и отличается гораздо менее серьёзными политическими рисками — там, к примеру, нет такой обстановки, которая сложилась сейчас в Ормузском проливе из-за Ирана.

Как подчеркнул Тиллман, США также стремятся стать одним из главных мировых поставщиков СПГ: Вашингтон планирует к 2024 году производить 100 млн тонн сжиженного газа в год — Россия, например, производит сейчас 63 млн. Однако американцы могут столкнуться с более высокими затратами на добычу газа и его транспортировку до потребителей в Азии и Европе. По словам господина Гримссона, именно этим объясняется враждебная позиция США по отношению к проекту газопровода «Северный поток 2», а также инициативам России и Китая в Арктике.

Тем не менее заместитель помощника министра по нефти и газу Министерства энергетики США Шон Беннетт заявил в интервью Bloomberg, что США конкуренция не беспокоит — по мнению чиновника, риска перенасыщения рынка почти нет,

поскольку прогнозируемый рост спроса на газ в Индии и других азиатских странах крайне высок, а Европа испытывает резкую необходимость в диверсификации своих поставщиков энергоресурсов. «Спрос на СПГ в мире будет расти и дальше», — заверил Беннетт.

США, по всей видимости, находят и более ощутимые способы дать отпор конкурентам, пишет Bloomberg. 30 сентября американский Минфин наложил санкции на подразделения китайской Cosco Shipping Corp за нарушения санкций Вашингтона против Ирана — и этот шаг немедленно отразился на маршрутах танкеров «Ямал-СПГ», поскольку Cosco является одной из главных участниц транспортной инфраструктуры данного проекта, говорится в материале агентства.

Впрочем, те, кто работает в Арктике уже долго, не спешат воспринимать разговоры о геополитической напряжённости всерьёз, оговаривается автор статьи. В прошлом году через Севморпуть прошло 29 млн тонн груза, а в итоге грузооборот должен будет вырасти до 90 млн, тогда как через Суэцкий канал перевезли 1 млрд тонн товаров, объясняет журналист.

По словам специалистов, плавучие льдины ведут себя непредсказуемо даже в период судоходства, а потому расходы на страхование для транспортных компаний могут быть значительно выше при использовании Севморпути, чем при транспортировке грузов через более тёплые воды. «Прекратите уже использовать такие слова, как «споры», «гонка» или «борьба», — в свою очередь заявила в интервью Bloomberg норвежский юрист и сотрудник работающей с клиентами по арктическим проблемам консалтинговой компании Selmer AS Лив Моника Стубхольт. — Никакой борьбы за Арктику нет. Самая большая проблема у моих клиентов — это привлечь инвесторов».

Первоисточник: <https://russian.rt.com/inotv/2019-10-15/Bloomberg-tayanie-ldov-podogrevaet-konkurenciyu>

Наука, культура и образование

Китайский ледокол "Сюэлун-2" отправился в свою первую полярную экспедицию

ТАСС, 15/10/2019

ШАНХАЙ, 15 октября. /ТАСС/. Первый построенный Китаем самостоятельно ледокол

"Сюэлун-2" покинул во вторник порт Шэкоу в городе Шэньчжэнь (южная провинция Гуандун), куда он прибыл несколько дней назад из Шанхая, и направился в свою первую экспедицию в Антарктику. Об этом сообщает агентство "Синьхуа".

Для нового китайского ледокола это будет первая миссия, а сама научно-исследовательская экспедиция к Южному полюсу станет 36-й для Китая. На борту "Сюэлун-2" находится команда специалистов из 413 человек. В этой миссии "Сюэлун-2" будет выполнять различные задачи вместе с уже давно использующимся Китаем ледоколом "Сюэлун", который был приобретен ранее у Украины и совершил уже 22 захода в район Антарктики и девять в Арктику.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7002304>

Арктическая международная медиашкола открыла свои двери будущим журналистам

Невские новости, 15/10/2019

14 октября в Мурманске открылась первая Арктическая молодёжная медиашкола. Площадкой для мероприятия, что весьма символично, стал ледокол «Ленин». Проект призван объединить активную молодежь Севера: студентов и блогеров, состоявшихся и будущих журналистов из Норвегии, Финляндии, Германии, России, Беларуси и Эстонии. Важная задача медиашколы, организованной фондом Горчакова – привлечь внимание к обновлению Мурманской области и набрать кадры для будущего Арктического научно-образовательного центра.

«Для того чтобы к проектам подключались самые талантливые люди, которые обладают знаниями, навыками и, самое главное, интересом к таким проектам, о них должны просто знать», – сказала вице-губернатор на открытии школы.

Проект рассчитан на неделю. За это время гости познакомятся со стратегиями развития Арктики в разных странах. послушают экспертов, примут участие в практикумах и дискуссиях. Перед молодежью выступят ведущие редакторы, политики и специалисты SMM. От журналистов ждут участия в разработке проекта стратегии информационного освещения спектра проблем Арктического региона.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Murmansk/732688-arkticheskaya-mezhdunarodnaya-mediashkola-otkryla-svoi-dveri-budushim-zhurnalistam>

ИА Двина Информ, 15/10/2019

В этом году выпускница САФУ, кандидат биологических наук, научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н. И. Лаверова Российской Академии Наук» Наталья Зубрий выиграла грант Российского фонда фундаментальных исследований, представив тему «Филогенетика и интеграционная таксономия арктических видов жужелиц подрода *Cryobius* (Coleoptera: Carabidae) России».

Исследование будет проводиться в научно-образовательной лаборатории молекулярной экологии и филогенетики САФУ, сообщает пресс-служба вуза.

— Работа посвящена изучению эволюционной генетики и историческому расселению одной группы, а точнее говоря, одного рода жесткокрылых. Если говорить просто — это жуки, которые являются одними из доминантов в составе почвенных сообществ в Арктике, и распространены преимущественно в высоких широтах. Я буду исследовать расселение этой группы в Арктике, также будут рассмотрены существующие теории о распространении этого рода в связи с последним ледниковым периодом, решен вопрос с их таксономическим статусом. — говорит Наталья.

Изначально эта группа жуков, как считается, пришла в Арктику из горных районов Азии, адаптировавшись там к суровым условиям.

Первоисточник: <http://www.dvinainform.ru/society/2019/10/15/59941.html>

Культурная программа XXIII международной конференции Роспатента: выставка «Арктика: драйвер экономического роста. Прорыв в будущее»

Роспатент, 15/10/2019

Выставка «Арктика: драйвер экономического роста. Прорыв в будущее» посвящена российской Арктике – уникальному региону, сочетающему многовековую историю его освоения со стремительным экономическим развитием.

Торжественное открытие пройдет в рамках XXIII Международной конференции Роспатента «Роль интеллектуальной собственности в прорывном научно-

технологическом развитии общества».

Материалы выставки, подкрепленные документами Государственного патентного фонда, дают представление о значении объектов интеллектуальной собственности в экономике, экологии, укреплении обороноспособности, социальной сфере арктического региона.

Специальный раздел выставки «Арктика: связь времен: А.С. Попов и Б.Л. Розинг» приурочен к юбилеям известных российских ученых, чьи изобретения способствовали освоению региона и дальнейшим научным исследованиям.

Оборудование дрейфующих полярных станций, макеты кораблей и ледоколов, бороздящих Северный морской путь, мареограф для определения уровня моря, ветряк, показывающий силу арктической пурги – вот неполный перечень экспонатов выставки.

Фотовыставка знакомит с героической страницей спасения арктической экспедиции 30-х гг. XX века и завораживающей природой северного края.

Дополнительный «эффект присутствия» создают сполохи северного сияния, а комплекты зимней и летней одежды полярников переносят посетителей на берег Северного Ледовитого океана.

Первоисточник: <https://rupto.ru/ru/news/vystavka-arktika-16102019>

А чего дома сидеть? — Федор Конюхов готовится вновь покорить Арктику!

Пятый канал, 15/10/2019

У Федора Конюхова большие планы на 2020–2021 годы. Он и полярник Виктор Симонов уже готовятся преодолеть чуть ли не самый сложный и длинный маршрут в своей жизни. Экспедиция под названием «Великий ледовый путь» стартует в селе Уэлен, расположенного в Чукотском Автономном Округе и в случае успешного прохождения, закончится в Гренландии, в городе Илулиссат. Маршрут, рассчитанный на преодоление на собачьих упряжках, проляжет через Чукотку, Аляску, Канаду и Гренландию.

Путь, который преимущественно пройдет через северный магнитный полюс, выбран не просто так. Конюхов и Симонов реконструируют маршрут передвижения арктических этносов впервые в современной истории. У Федора Конюхова

появилась возможность установить очередной мировой рекорд. Также плато Гренландии было успешно пересечено всего дважды: в 1979-м японским путешественником Наоми Уэмура и в 1988-м американцем Уиллом Стигером. Российских путешественников ждет низкая температура, которая может опуститься до -60 градусов и сильный ветер, достигающий 32 метров в секунду. Кроме того, планы Конюхова и Симонова могут нарушить бураны и белые медведи, обитающие в арктической местности.

Цель экспедиции Конюхова и Симонова

У опасной и продолжительной экспедиции целей сразу несколько. Во-первых, путешественники хотят укрепить авторитет России, как арктической державы. Во-вторых, важен и научный аспект — кроме реконструкции маршрута арктических этносов, Конюхов и Симонов планируют проводить полярные исследования и апробацию новых технологий.

И, конечно, это еще и пропаганда здорового образа жизни, развития ездового спорта и спортивного туризма в целом. Кроме того, выбранный путешественниками исторический маршрут, должен обратить внимание на культуру коренных народов севера, а именно эскимосов и чукчей.

Как готовят арктическую экспедицию

Путешественники начали подготовку еще в июле 2019-го. Сейчас проходит транспортировка необходимых вещей и снаряжений для преодоления пути на Чукотку — в начальную точку. Подготовительный этап завершится в феврале 2020-го, трудоемкий процесс обойдется в 2,9 миллиона рублей.

После окончания подготовки, Конюхов и Симонов отправятся из начальной точки на Чукотке в свое путешествие. Уже к марту 2020-го они планируют пересечь Берингов пролив, а в апреле пройти 1900 километров по береговой линии Аляски и Канады. При удачном стечении обстоятельств, первый этап «Великого ледового пути» должен закончиться в мае. А период по январь 2021-го Федор и Виктор проведут на зимовке, готовясь ко второму этапу своего пути. Зимовка продлится 11 месяцев. На нее в планы экспедиции заложено два миллиона рублей.

Только спустя год с момента старта, в феврале 2021-го, начнется вторая часть экспедиции, которая преимущественно пройдет по территории Гренландии в труднопроходимых районах. Путешественники поднимутся на ледниковое плато с апреля по май 2021-го. «Великий ледниковый путь» завершится в июне 2021-го и общий бюджет, включая питание участников экспедиции и собак, топливо,

страховку, снаряжение и прочие расходы, составит 30 миллионов рублей.

Первоисточник: <https://www.5-tv.ru/news/266380/acego-doma-sidet-fedor-konuhov-gotovitsa-vnov-pokorit-arktiku/>

Презентация издания "Северный морской путь" состоялась в Штаб-квартире РГО в Москве

Русское географическое общество, 15/10/2019

15 октября в Штаб-квартире РГО в Москве состоялась презентация четырёхтомного издания "Северный морской путь", посвящённого освоению кратчайшего морского маршрута между Северной Европой и Восточной Азией.

...

События, освещённые в издании, охватывают период IX–XXI веков. Они связаны с нахождением и освоением Северного морского пути, открытием и исследованием северо-западных и северо-восточных окраин и берегов России. В книге восстанавливаются забытые страницы истории, возникают портреты полярных лётчиков, моряков, исследователей, не только знаменитых, но и тех, кого русский писатель Иван Гончаров назвал "безвестными маленькими титанами".

В четырёхтомнике представлены документальные исторические материалы, дневники, письма, воспоминания, выдержки из выступлений и писем членов Русского географического общества, рассказы и художественные очерки, посвящённые исследованиям Арктики.

Книга подготовлена Тюменским региональным общественным благотворительным фондом "Возрождение Тобольска" и входит в альманах "Тобольск и вся Сибирь".

...

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/prezentaciya-izdaniya-severnyy-morskoy-put-sostoyalas-v-shtab-kvartire-rgo-v-moskve>

Оборона и безопасность

Арктический рубеж. Северный флот может получить статус пятого военного округа.

Заполярная Правда, 15/10/2019

Соответствующий указ, подготовленный Минобороны РФ, размещен на портале

проектов нормативных актов. Согласно документу, СФ планируется наделить полномочиями отдельной военно-административной единицы, что приравнивается к военному округу.

В документе отмечается, что согласно новой организационно-штатной структуре и системе управления Вооруженными силами РФ Северный флот будет наделён полномочиями межвидового стратегического территориального объединения. Это позволит усовершенствовать взаимодействие на арктическом стратегическом направлении.

По мнению экспертов, новый статус в первую очередь сделает Северный флот более самостоятельным, что позволит оперативнее решать поставленные задачи. Флот также получит возможность административного и финансового управления.

В состав нового командования передаются не только части Северного флота, но и части и подразделения из состава Центрального и Восточного военных округов. Группировки войск на островных территориях России в Арктике, а также на мысе Шмидта были сведены в Объединенную тактическую группу, которая ещё в октябре 2014 года приступила к обеспечению военной безопасности России в Арктической зоне. Эти подразделения оснащены современным вооружением и военной техникой, в том числе береговыми ракетными комплексами «Рубеж» и зенитными ракетно-пушечными комплексами.

Первоисточник: <http://gazetazp.ru/lenta/41127>

Судостроение

"В России двигателестроение - мертво". Интервью с главой компании Perpetuum-Mobile

Корабел.ру, 15/10/2019

В полку интервью о судовых двигателях в России прибыло! Из всего спектра разговоров по этой теме прослеживается (где-то четко и радикально, где-то намеками, осторожно) следующее - у нас есть проблемы с собственным производством двигателей для флота. Каким видит рынок предприятие Perpetuum-Mobile и что может помочь отрасли пройти кризис рассказывает глава компании Олег Батыгин.

...

- Действительно видно, что вы заняли определенную нишу на рынке. Мы с вами уже вкратце обсудили меняющийся рынок и тенденции на нем. Хочется обсудить отечественное двигателестроение на фоне того, что вы продвигаете шанхайские дизели и собираетесь даже производить собственную продукцию на их базе. Что с российскими машинами для флота? Живо ли производство судовых двигателей в России?

- Можно четко сказать — мертво. Нужно снять занавес, убрать популизм и сказать правду — у нас нет судового двигателестроения. Если мы говорим о машинах мощностью больше мегаватта, то там вообще все плохо — один образец сможем собрать из каких-то остатков. Наша компания планировала войти в совместный большой проект с одним предприятием, но нам дали понять, что в лучшем случае один двигатель будет собран за три года, а на серию даже рассчитывать не стоит. В настоящее время это невозможно, потому что отечественные литейные производства находятся в сильном упадке, и они не могут обеспечить полный цикл двигателестроения.

...

- Олег Евгеньевич, судостроение для "Перпетуум-Мобиле" является важным направлением, но, как я понимаю, не единственным? В каком процентном соотношении представлены другие рынки?

- Да, мы работаем по трем направлениям: индустриальное, это производство дизель-генераторов для гражданского сектора, специзделия для нужд МО и судостроение, это поставка судового оборудования и производство судовых дизель-генераторов. Каждое из них занимает по 33%, все по трети. Причем интересно, что судовое оборудование, часто пересекается в нефтепромышленности.

- К слову о нефтепромышленности. Сейчас активно развивается Арктика, ваша компания не смотрит в это направление?

- Мы состоим в ассоциации поставщиков нефтегазовой отрасли "Созвездие". Помимо этого, принимаем участие во всех форумах по развитию Арктики. Наша команда ведет проработку по применению дизель-генераторов, но не на самих судах, а в береговой инфраструктуре.

- Олег Евгеньевич, куда планируете идти дальше?

- Сейчас одной из главных задач, которую мы перед собой ставим, это комплексное решение для проектов судостроения и сопровождение его в период жизненного цикла.

Роботы в океане

Российская газета, 15/10/2019

Команда астраханских ученых разработала цифровые модели исследовательских судов, способных целый год работать в открытом океане без присутствия человека на борту. Суда будут действовать, как роботы, в соответствии с заложенной в них программой: собирать данные об акватории и передавать их по спутниковой связи для нефтяных, транспортных и рыбодобывающих компаний. Проект получил экспертную поддержку фонда "Сколково" и Национальной технологической инициативы. Первые испытания начнутся в 2020 году.

Идея возникла у астраханцев два года назад, когда проекты безэкипажного судоходства начали появляться один за другим за границей. Проанализировав мировой опыт, ученые сформировали свое видение: они разработали три модели роботов для проведения различного вида исследований в открытом океане, в море и в прибрежной зоне. У всех образцов компактные и, по судовым меркам, легкие, до 100 килограммов, композитные корпуса, они оснащены солнечными панелями и аккумуляторами, обеспечивающими работу судна в любое время суток. Основной движущей силой морских роботов станет жесткий парус-крыло. Эта особенность конструкции также даст преимущество в мореплавании: другие корабли будут обязаны уступать паруснику дорогу.

- На корпусах морских роботов есть сенсорные датчики с машинным зрением, так что суда смогут "видеть" - распознавать другие объекты, - рассказал автор проекта, руководитель инженерно-проектного офиса Астраханского госуниверситета Алексей Титов. - А в бортовом компьютере запрограммирована искусственная нейросеть, которая позволит роботам не только выполнять заложенные в них функции, но и принимать решения по обстановке. Например, "увидев" любопытного морского котика, издавать звуковой сигнал, отпугивающий непрошеного попутчика.

По словам Алексея Титова, на безэкипажных судах также можно будет размещать роботов-пассажиров: например, подводных, для взятия проб воды и исследования морского дна, или квадрокоптеры, чтобы делать съемки с воздуха. Роботы-спутники будут использовать суда как платформу для стоянки, подзарядки и передачи данных.

Всю собранную информацию морские беспилотники будут отправлять по

спутниковой связи. Кстати, как утверждают исследователи, диспетчерский пункт может находиться в любой точке мира. А после окончания годовой "вахты" судароботы сами вернутся в порт для техобслуживания.

- Мы создавали суда, которые смогут работать в любой точке мирового океана, вплоть до Арктики, - говорит Алексей Титов. - Нашли потенциальных заказчиков, которые занимаются разработкой углеводородов на Северном Каспии. Они готовы покупать данные, собираемые морскими роботами, так как использование беспилотных технологий значительно сокращает расходы по сравнению с проведением исследований с использованием традиционных судов.

Сейчас над проектом трудятся 12 специалистов, уже получена серия патентов и удалось привлечь инвестора. Изобретатели считают рынок морских беспилотных судов очень перспективным: заказов ожидают не меньше миллиарда в сезон.

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/10/15/reg-ufo/kak-astrahanskije-uchenye-sozdaiut-flot-robotov-dlia-morskih-issledovanij.html>

Северный морской путь

"США надо захлопнуть рот". Почему Северный морской путь останется русским

Baltnews, 15/10/2019

В Совете Федерации РФ рассказали, что стоит за желанием США лишить Россию права на Северный морской путь.

Американцы обеспокоены Северным морским путем точно так же, как и "Северным потоком", и своим сжиженным газом – это все недобросовестная конкуренция, заявил член Совета Федерации РФ Франц Клинецвич.

"Северный морской путь, который лежит в территориальных водах РФ, был, есть и останется русским. Наши воинские части находятся на территории РФ, и это связано с обеспечением безопасности проходов гражданских судов. К сожалению, Север достаточно суров, и все, что связано с навигацией, экстренными ситуациями и сопровождением, сделать сегодня без военных крайне сложно", – рассказал Клинецвич порталу Baltnews.

"Почему так обеспокоились американцы? Как только будет открыт Северный

морской путь, который сократит на 21-25 дней провозку грузов с Азии в Европу и дальше – а это, конечно, колоссальные деньги – он перехватит примерно 40-50% всех мировых грузоперевозок", – объяснил он, добавив, что это достояние и будущее России.

"Как бы там ни складывались отношения с энергоресурсами, люди всегда торговали, люди всегда кушать хотели и хотели нормально жить. А это значит, что будут перемещения всякого рода товаров. Поэтому, господа, захлопните рот, сидите молча и смотрите на то, как будет подниматься Российская Федерация – выше и выше, и вам уже ее не догнать", – резюмировал Клинецевич.

Первоисточник: https://baltnews.lt/Russia_West/20191015/1019531380/SShA-nado-zakhlopnut-rot-Pochemu-Severnyy-morskoy-put-ostanetsya-russkim.html

Новая "Северная доктрина" США имеет нулевые шансы оспорить суверенитет России в Арктике

Экономика сегодня, 15/10/2019

Планы США лишить Россию права на Северный морской путь через реализацию новой «Северной доктрины» имеют нулевые шансы. Как объясняет директор Центра экономики Севера и Арктики, профессор и доктор географических наук Александр Пилясов, Россия продолжит отстаивать свой суверенитет в отношении Севморпути и расширять 200-мильную зону, используя геологическую доказательную базу в рамках работы на шельфе.

Новая «Северная доктрина» США

Новая «Северная доктрина» США нацелена на то, чтобы лишить Россию права на Северный морской путь, считают представители сербской печати. По мнению автора материала в издании «Печат», еще в ходе встречи арктических держав в мае 2019 года американцы дали понять о намерении усилить влияние в Арктике.

В Вашингтоне сказали представителям Канады, что та «должна забыть о своем праве на северо-западный арктический коридор». От китайцев США потребовали закрыть станции в Исландии и Норвегии и прекратить вложения в инфраструктуру российского Северного морского пути. Что касается России, то она, по мнению американцев, должна вывести войска из своих арктических регионов.

«Я только что вернулся с Ассамблеи Арктического круга, которая прошла в Рейкьявике, поэтому могу смело судить о последних тенденциях. Ежегодный форум, который проходит под патронатом экс-президента Исландии Гримссона, в этом году характеризовался не мощным присутствием китайцев, а очень большим составом американцев.

Речь идет о представителях официальных властей от нынешней администрации, например, из руководства Минэнерго, которые заявляли о серьезных нефтегазовых амбициях в Арктике до штата Аляски, которые также предлагали серьезную программу по освоению шельфа, арктического склона, резервов дикой природы.

Мероприятие посетили и представители прежней администрации США, например, бывший госсекретарь Джон Керри, который был удостоен специального приза Арктического круга. С одной стороны, США действительно намерены усилить свое присутствие в Арктике, но с другой стороны их шапкозакидательские заявления в отношении Канады, Китая и России являются обыкновенной бравадой, а не представляют собой серьезные долгосрочные стратегические намерения и возможности», - уверен собеседник ФБА «Экономика сегодня».

Россия обладает самой протяженной границей в Арктике и в последние годы стремительно активизирует свои усилия по освоению региона и загрузке Севморпути, в то время как США, несмотря на принимаемые сейчас усилия, остаются «игроком периферии». Нынешний объем нашего грузооборота по Севморпути уже превосходит рекорды конца 80-х годов, когда он составлял около 6 млн тонн. Увеличение объемов грузоперевозки на маршруте происходит в первую очередь за счет создания СПГ-производств в Арктике и загрузки углеводородами ледокольного флота.

Суверенитет России в Арктике

Более того, в российском МИДе недавно подчеркнули, что СМП имеет все предпосылки стать глобальной «зеленой» судоходной артерией, поскольку на транспортировку товаров из Европы в Азию и обратно тратится меньше топлива и ресурсов, соответственно, и углеродный след меньше, чем при транспортировке через Суэцкий канал. Именно поэтому, как предположил профессор Дипломатической академии МИД РФ Владимир Штоль, кроме нас существует много желающих присоединиться и воспользоваться какими-то возможностями маршрута.

«Если говорить про реальные возможности США, то они могут нарастить свое присутствие на Аляске, которая уже выигрывает от растущего военного

присутствия на своей территории. Теперь оно несопоставимо даже с периодом нефтегазового бума в 90-е годы, когда у нас наблюдался период плотного сотрудничества по обе стороны Берингова пролива.

И хотя возможности увеличивать военное присутствие на Аляске у США есть, но возможности оспаривать суверенитет северо-западного прохода и Северного морского пути России в рамках международных соглашений существенно ограничены. Как отметил Керри на награждении призом Арктического круга, нынешняя администрация предпочитает себя не сковывать новыми международными обязательствами, рассматривая каждый договор как ограничение своего национального суверенитета», - добавляет Пилясов

Команда Трампа никаких новых договоров заключать не будет, наоборот по возможности предпочтет разрушать старые и не устраивающие их договоренности, чтобы развязать себе руки. США вряд ли подпишут и конвенцию ООН по морскому праву, которые они единственные из арктических стран не подписали. Но такой подход, по словам эксперта, не означает полное оспаривание давно сложившейся системы международных договоренностей в плане эксплуатации Севморпути и северо-западного прохода.

США безосновательно считают Севморпуть международным проходом, ничем не отличающимся от Суэцкого канала и выступают за свободу судоходства. Россия со своей стороны продолжит отстаивать тот суверенитет, который мы имеем сегодня по Севморпути и 200-мильной зоне. Пилясов подчеркивает, что мы продолжим расширять ее, используя геологическую доказательную базу в рамках нашей работы на шельфе, которая активно ведется с начала 2000-х годов.

Первоисточник:

https://rueconomics.ru/413756-novaya-severnaya-doktrina-ssha-imeet-nulevye-shansy-osporit-suverenitet-rossii-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc

Эксперт оценил требования США по Северному морскому пути: давление на Россию

Московский комсомолец, 15/10/2019

По неофициальной информации, США предприняли попытку надавить на Россию, с целью признания Северного морского пути международным проливом. Это уже не

первая попытка давления американцев в Арктике, и если раньше США пытались воздействовать на Канаду и Китай, то теперь они затронули сферу стратегических интересов России. Впрочем, РФ вряд ли пойдет навстречу требованиям Соединенных Штатов, ведь для нашей страны Северный морской путь очень важен. Своим видением ситуации с «МК» поделилась эксперт по Арктике, старший научный сотрудник Института США и Канады РАН Дарьяна МАКСИМОВА.

– Стратегическое значение Северного морского пути в том, что это самый выгодный канал перевозки товаров и природных ресурсов из Азии в Европу, – говорит эксперт. – По сравнению с торговым Южным транспортным путем, проходящим через Индийский океан, Севморпуть в два раза короче, и соответственно, ощутимо выгоднее. Особенно актуальной тема Северного морского пути стала в связи с глобальным изменением климата. Последние годы температура бьет рекорды, что вызывает таяние арктических льдов. В связи с этим Севморпуть считается наиболее перспективным направлением транспортировки грузов. Вообще всего в мире существует два северных пути: помимо нашего, есть еще и Северо-Западный проход через Северную Америку. Надо понимать, что эти пути неравнозначны, там маршрут лежит через Канадский архипелаг. Считается, что лед между островами гораздо толще, чем на открытом пространстве. Таким образом, наш Севморпуть гораздо более открыт и доступен для прохода чем его канадский аналог.

– Как Россия позиционирует Северный морской путь?

– Мы считаем, что Севморпуть это наши внутренние воды. В связи с этим мы контролируем эту водную магистраль как, например, египтяне контролируют Суэцкий канал. А этот путь наш и вся деятельность там происходит по нашим правилам. То есть для прохода через него нужно получить разрешение России. Таким образом получается, что мы имеем право развивать его значимость как во внешней, так и во внутренней политике. У нас есть атомные ледоколы еще со времен Советского Союза. Этот флот абсолютно уникален, больше ни у кого в мире такого нет. Более того, сейчас Россия продолжает строительство атомоходов, как раз для того, чтобы повысить проходимость Северного морского пути. В вопросе развития Арктики именно Севморпуть должен стать центральной артерией, через которая и будет обеспечивать развитие российского Севера на долгие годы.

– А в какое время года Северный морской путь считается проходимым?

– Есть два ответа на этот вопрос: без ледоколов проход начинается где-то в конце июля-августе, а заканчивается в октябре. То есть максимум три месяца. Ну, а с ледокольной проводкой Севморпуть можно использовать хоть круглый год, но надо

понимать, что количество атомных ледоколов у нас ограничено. На данный момент активно используется четыре атомохода, а еще три строятся. Когда они будут спущены на воду, это станет большим подспорьем для развития Северного морского пути.

– А какие масштабы перевозки грузов существуют сейчас?

– На данный момент масштабы транспортировки грузов не так велики, как хотелось бы, однако это направление активно развивается. Президент России Владимир Путин поставил конкретную цель — увеличить количество перевезенных товаров до 80 миллионов тонн в год. На данный момент, масштабы перевозок ощутимо меньше. И одной из целей строительства новых атомных ледоколов как раз является увеличение этих показателей.

Надо понимать, что в активном развитии Северного морского пути заинтересована не только Россия, но и азиатские страны, они предлагают нам помощь в этом. Они действительно хотят пользоваться нашими услугами по транспортировке грузов по этому маршруту, так выгоднее и им, и нам. Говоря про азиатские страны надо понимать, что это не только Китай, но и Япония, Южная Корея и даже Сингапур в некоторой степени.

– С чего вообще всплыла тема об превращении Северного морского пути в международный пролив?

– Это говорит о его развитии и увеличении проходимости. Чем больше товаров проходит по этому маршруту, тем больше желание у некоторых стран признать его нейтральным международным проливом. С этим сталкиваемся не только мы, с подобным давлением сталкивается Канада относительно уже упомянутого выше Северо-Западного прохода. Тем не менее, Россия рассматривает Севморпуть исключительно как свои внутренние воды, а это не устраивает Соединенные Штаты Америки. Ведь если Северный морской путь остается в составе территориальных вод России, то им необходимо согласовывать движение грузов с нашей страной, а в случае, если он будет признан международным проливом, такое согласование не требуется, и любое государство может что угодно перевозить через него. Откровенно говоря, история заинтересованности США в превращении нашей и канадской морских артерий в международные пути насчитывает не один десяток лет, так что ничего кардинально нового в ней нет.

– Что могут сделать США для достижения своих целей?

- Во-первых, они могут попытаться доказать, что Севморпуть должен стать международным проливом. Они, скорее всего, постараются этого добиться, и так же будут действовать и по отношению к Канаде и ее водному пути. Во-вторых, США не ратифицировали Конвенцию ООН по морскому праву, и это дает им определенное пространство для маневра, чтобы попытаться объявить Севморпуть международным проливом. Но в целом эти действия надо воспринимать совместно с общей линией американской внешней политики касательно Арктики.

- А в чем заключается эта политика, какие действия на арктическом направлении предпринимает команда Дональда Трампа?

- Как уже было сказано, США давят на Канаду относительно Северо-Западного прохода, противодействуют попыткам Китая набрать вес в Арктике. Отдельно надо упомянуть идею Трампа насчет покупки Гренландии. Это попытка начать доминировать в Арктике. Говоря о Гренландии, надо понимать, что США заинтересованы даже не столько в покупке самого острова, сколько в приобретении шельфа. Дело в том, что у Аляски шельфа практически нет, либо его очень мало, и он уж точно не достигает Северного полюса. У Гренландии очень большой шельф, который они собираются продлить на север. Таким образом именно их территория будет находиться ближе всех к северному полюсу, и соответственно, к тем углеводородам, которые там могут находиться. Это все очень интересует Америку, и Трамп пытается претворить этот интерес в какие-то конкретные достижения.

- Какой Ваш прогноз на развитие ситуации в регионе?

- Сейчас в России разрабатывается новая стратегия развития арктической зоны, которая начнет претворяться в жизнь уже с 2020 года. В этом плане, Россия будет дальше продвигать свои интересы, и Северный морской путь, безусловно, будет занимать центральное место на этом направлении. Надо понимать, что Севморпуть может развить и портовую, и инфраструктурную систему в регионе. В этом плане большой объем работ запланирован на ближайшие годы.

Что касается американцев, они еще не один раз проведут информационную атаку на российский Северный морской путь, потому что их интересуют отношения России и азиатских стран. В России произошел «поворот на восток» и этот поворот серьезно влияет на расклад на мировой арене, что сильно заботит США. Можно надеяться, что в ближайшие годы мы будем активно развивать свою Арктику, чего не скажешь о Соединенных Штатах, они традиционно рассматривают этот регион в свете внешней политики, но сами не столь заинтересованы в его развитии. Вряд ли

эта ситуация изменится в ближайшее время.

Первоисточник: <https://www.mk.ru/politics/2019/10/15/ekspert-ocenil-trebovaniya-ssha-po-severnomu-morskому-puti-davlenie-na-rossiyu.html>

Чилингаров рассказал о реакции РФ на претензии США к Северному морскому пути

Подмосковье сегодня, 15/10/2019

...

Спецпредставитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, полярник Артур Чилингаров высказал свое мнение в отношении претензий США.

«Северный морской путь - национальная транспортная магистраль России. Это законодательно подтверждено, исходя из этого постулата, и нужно думать. Поэтому мы будем защищать наши интересы, связанные с изучением и работой на трассе Северного морского пути. И нужно помнить, что Арктика - зона международного сотрудничества», - подчеркнул Чилингаров.

Первоисточник: <https://mosregtoday.ru/power/chilingarov-rasskazal-o-reakcii-rf-na-pretenzii-ssha-k-severnomu-morskому-puti/>

В Госдуме усомнились в идее США лишить Россию Северного морского пути

ПолитЭксперт, 15/10/2019

Ранее сербский журналист Зоран Милошевич предположил, что целью «северной доктрины» Соединенных Штатов является лишение России Северного морского пути. Вашингтон готов потребовать от Москвы вывести войска из арктических регионов, считает работник СМИ. План Соединенных Штатов заключается в том, что Севморпуть станет общим - страна надеется подмять территорию под себя.

Ситуацию прокомментировал первый зампред комитета Госдумы по обороне Александр Шерин. В интервью Федеральному агентству новостей он отметил, что Вашингтон, безусловно, может питать такие надежды, однако России есть чем

ответить на наглость со стороны соединенных Штатов. Чиновник считает, что стране необходимо увеличивать экономические ресурсы и вкладывать средства. Он также предложил повысить ввозные пошлины на готовую продукцию.

«Нужно сделать так, чтобы продукция, производимая в РФ, занимала как можно большую долю на мировом рынке. Мы должны зарабатывать не за счет своих граждан, а за счет внешнего рынка», – говорит Шерин.

Он уверен, что только сильная российская экономика позволит положить конец притязаниям Соединенных Штатов. При стабильном доходе страна сможет иметь сильную армию и защищать свою национальную безопасность. Именно эти факторы первый зампред комитета Госдумы по обороне назвал ключевыми гарантиями защиты от любых выпадов со стороны Вашингтона. Парламентарий призывает работать над тем, чтобы Россия всегда была сильной. Политику США он сравнил с действиями главы нацистской Германии Адольфа Гитлера. Страна чувствует слабость и пытается воспользоваться ею в собственных интересах. Сейчас они применяют в качестве оружия экономические ограничения. По этой же логике Вашингтон может попытаться отвоевать Северный морской путь.

Однако он забывает о главном российском преимуществе – крупнейшем и фактически единственном в мире ледокольном флоте. У Соединенных Штатов нет ничего даже похожего.

«Так что вытеснить Россию из Арктики военными действиями или при помощи каких-то санкций у Вашингтона явно не получится», — резюмировал Александр Шерин.

Первоисточник:

https://politexpert.net/169863-v-gosdume-usomnilis-v-idee-ssha-lishit-rossiyu-severnogo-morskogo-puti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex

Американцы от злости на русских грызут арктический лед. Российский Северный морской путь американцы хотят сделать общим

Свободная пресса, 15/10/2019

Новая «Северная (Арктическая) доктрина» США нацелена на то, чтобы забрать у России право на Северный морской путь, а Китай лишить возможности им пользоваться. Такое мнение в авторской статье для журнала «Печат» высказал сербский политолог Зоран Милошевич.

Он напомнил, как в мае текущего года на заседании стран, граничащих с Арктикой, американская сторона заявила делегатам из Канады, что им стоит забыть о праве на Северо-Западный арктический коридор. Китаю, мягко говоря, было предложено закрыть свои станции в Исландии и Норвегии и перестать вкладываться в инфраструктуру российского Северного морского пути (СМП). А, соответственно, Москве — вывести свои войска из региона и прекратить обустройство своего арктического Севера.

Таким образом, по мнению Милошевича, в Вашингтоне стали продвигать идею того, чтобы Северный морской путь стал общим, а не российским.

Это, в представлении американцев, якобы будет способствовать «обеспечению свободы судоходства в спорных районах и на морских путях».

На самом же деле, СМП, как считает сербский эксперт, важен для США, чтобы можно было шантажировать Россию и тормозить ее экономическое развитие — ведь для нее это не только международный логистический коридор, но и внутренняя транспортная артерия. Освоение которой позволит связать обширные воды восточной и северной части страны. Кроме того, Северный морской путь сделает возможным формирование единой колоссальной экономической системы, которая объединит территории Крайнего Севера и Дальнего Востока. А эти регионы обладают таким потенциалом, что могут стать локомотивом развития всего государства.

В Вашингтоне уже не раз заявляли о необходимости противостоять растущему российскому влиянию в Арктике. Так, госсекретарь Майк Помпео выражал обеспокоенность «российскими притязаниями» на международные воды Северного морского пути и планами соединить его с китайским морским «Шелковым путем».

О том, что Москва рассматривает возможность состыковать СМП с китайским морским «Шелковым путем», в апреле говорил президент России Владимир Путин, выступая на первом заседании круглого стола форума «Один пояс — один путь» в Пекине. Он подчеркнул, что реализация такого проекта будет способствовать созданию глобального и конкурентного маршрута, который соединит Северо-Восточную, Восточную и Юго-Восточную Азию с Европой.

На самом деле, Северный морской путь, как кратчайшая судоходная артерия Арктики между Северной Европой и Дальним Востоком, может стать хорошей альтернативой Суэцкому каналу, считают эксперты. Так, если длина пути, проходимого из Мурманска в порт Иокогамы (Япония) через Суэцкий канал, составляет около 12500 морских миль, то через СМП — только 5770 морских миль.

Поэтому можно понять, почему американцы так нервничают, когда речь заходит о русских в Арктике.

В начале 2019 года, пишет Милошевич, министр ВМС США Ричард Спенсер заявил, что «текущая задача американского флота сводится к наращиванию сил в арктических водах, открытию новых стратегических портов (в районе Берингова моря) и расширению военных объектов на Аляске». А недавно в борьбу за Арктику включился и Дональд Трамп, проявив интерес к покупке у Дании автономного региона Гренландия.

По мнению заведующего кафедрой политологии и социологии РЭУ им. Плеханова, военного политолога Андрея Кошкина, американцы «спохватились, когда Арктика оказалась серьезно освоенной Российской Федерацией». И теперь в их задачу входит «устранение» главного конкурента.

«Мы решаем внутри страны свои вопросы для улучшения положения в арктических широтах, а США нервничают и хотят вмешаться и разрушить этот весьма динамичный процесс. Вот почему они постоянно пугают, нагнетают волну в информационном пространстве, в дипломатической плоскости. Но приступить к реальным действиям, кроме проведения учений в Норвегии, пока не могут. Хотя вредить продолжают и собираются с силами, чтобы нанести какой-нибудь ущерб России и конкретно Северному морскому пути. За „кладовую“ планеты Земля объявлена гонка, и в этой гонке США хотели бы устранить лидера — Россию», — заявил в комментарии радио Sputnik военный политолог.

Все претензии американцев на Северный морской путь не имеют под собой никаких оснований — ни исторических, ни географических, ни правовых, уверен главный редактор журнала «Арктические ведомости» Александр Игнатьев:

— Есть Конвенция ООН по морскому праву от 1982 года, в которой четко определено, что такое территориальное море, что такое исключительная экономическая зона и т. д. Подписали ее более 150 государств и ее нормы действуют по всему миру.

И там есть 234-я статья, которая гарантирует России право на Северные моря, поскольку они находятся во внутренних водах страны.

В соответствии с ней государства, воды которых течение более полугода находятся подо льдом, несут особую ответственность за состояние этих вод. И могут издавать недискриминационные правила для прохождения через эти воды.

Как вы понимаете, в Северном Ледовитом океане льдом они покрыты месяцев

десять в году, включая и Северный морской путь. Соответственно, данная статья дает право и России, и Канаде вводить свои собственные правила прохода по этим, так сказать, «трассам», исходя из необходимости обеспечения чистоты окружающей среды, требований экологии и т. д.

То есть, Конвенция ООН, это основной документ, который дает Российской Федерации право контролировать и вводить свои нормы прохода по этим водным артериям.

Кроме того, год назад был принят, так называемый, Международный полярный кодекс, который распространяется, как на Арктику, так и на Антарктику. Он выдвигает технические требования для судов, эксплуатирующихся в полярных водах с тем, чтобы минимизировать вредное влияние на людей и окружающую среду. И это тоже довольно-таки серьезные ограничительные меры, за соблюдением которых Россия имеет право наблюдать, поскольку Северный морской путь проходит вдоль ее территории.

«СП»: — Тогда на чем основываются претензии американцев?

— Американцы, как известно, имеют свое представление о мире. Они же считают себя носителями «демократической истины».

И они не являются членами Морской конвенции. Отсюда их противоречия с той же Канадой. Ведь если наш СМП называют Северо-Восточным проходом, то канадский именуется Северо-Западным.

Штаты считают, что это свободная для мореплавания зона, канадцы — что в соответствии с Конвенцией ООН там существует особый режим. И Канада должна осуществлять контроль над этими территориями.

Но, понятно, дело не только в этом. Есть еще политические причины, по которым США уделяют Арктике особое внимание. Значение Севера постоянно возрастает. И в стратегическом плане, и в военном, и в геополитическом. И как источника сырья — нефти, газа, редкоземельных металлов и проч.

С точки зрения театра военных действий, например, здесь проходит самая короткая траектория для ракет. Поэтому, естественно, сейчас все государства обратили свое внимание на Север. А США — особенно.

«СП»: — Но для освоения Арктики нужны не авианосцы, а ледоколы...

— С ледоколами у них, действительно, не очень. Один или два — всего.

Поэтому, конечно, они там ничего бы не смогли сделать. Ну, если только прошли бы, когда Северный морской путь открывается — а лед там сходит на один, два месяца в году.

Другое дело, что будет там, в связи потеплением? Откроется он целиком, не откроется...

Некоторые ученые, например, говорят, что через сорок лет вообще весь Северный Ледовитый океан будет свободен ото льда несколько месяцев в году. Но так это, или нет, еще большой вопрос. Потому что и сами ученые, в принципе, еще не определились, с чем связано нынешнее потепление климата, которое мы переживаем. Сменит ли его похолодание?

В общем, идут споры...

Мы же исходим из того, что имеем на сегодняшний день. Пока Северный морской путь весь открывается максимум на два месяца. И для того, чтобы эксплуатировать его в течение года, нужны особо мощные ледоколы, которые у нас есть, и которые строятся.

А в США, например, таких нет.

«СП»: — Глава «Росатома» Алексей Лихачев заявил на днях, что до конца года правительство должно утвердить план развития инфраструктуры Северного морского пути. Что имеется в виду?

— Должен сказать, что береговая инфраструктура (правильнее будет сказать, ее отсутствие), это пока самое слабое место СМП. Из-за чего западный транзит не идет через Северный морской путь в тех масштабах, которых бы нам хотелось. Отсутствует, скажем, возможность дозаправки, недостаточно спасательных станций, навигационных и метеорологических служб.

Все это требует огромных вложений, и пока еще всего этого не хватает.

Знаете, например, если суда идут через Суэцкий канал, то они могут где угодно дозаправиться. А чтобы пройти через СМП — из одного конца в другой, — эти суда должны вести на себе огромный запас топлива. Из-за этого они не могут уже брать в достаточном количестве коммерческие грузы.

С другой стороны, у нас там создаются собственные порты, районы нефтедобычи, газодобычи, добычи минеральных ресурсов, редких металлов. На данный момент за счет внутрироссийских, в основном, перевозок объемы по транспортировке по Северному морскому пути, которые были в Советском Союзе, уже превышены.

Кстати, 21 октября в Москве будет проходить конференция, посвящённая Северному морскому пути, и там можно будет узнать много интересного.

Первоисточник:

https://svpressa.ru/politic/article/246415/?rss=1&utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Социально-экономическое развитие

Не будешь реагировать - отреагируют по тебе

Мурманский вестник, 15/10/2019

С понедельника министерство строительства и территориального развития Мурманской области возглавляет Оксана Астахова. О новом назначении губернатор Андрей Чибис сообщил вчера на оперативном совещании. Новый министр приехала к нам из Калининграда, где возглавляла Фонд капитального ремонта.

Настройка стройки

- То, чем гордится Калининград в части модернизации жилищного фонда, в том числе визуального облика, как раз заслуга Оксаны Александровны и ее команды, - подчеркнул Андрей Чибис.

До этого у Астаховой был опыт муниципальной службы и работы в министерстве жилищно-коммунального хозяйства Калининградской области. В частности, она занималась вопросами жилищной политики.

- Уверен, что наше министерство в лице Оксаны Александровны получит новый этап развития, - сказал Андрей Чибис.

Это первое назначение в рамках нового состава правительства. И, как пообещал глава региона, кадровые решения будут выдаваться порциями.

...

Власти также рассмотрели реализацию проекта «Умный город». Через интернет-портал «Наш Север» от населения поступило уже полторы тысячи сообщений. Сейчас доступно 16 категорий вопросов. Вскоре к ним добавят еще 37, об установке пандусов, например.

Здесь же можно проводить голосование по различным аспектам городской жизни. В дальнейших планах - размещение оповещений. О том, допустим, где и когда

будет проводиться уборка снега. Чтобы владельцы убрали с улиц и дворов свои машины. В перспективе - размещение информации для туристов.

- Принципиально важно, чтобы на портале не просто можно было на что-то пожаловаться, а чтобы проблемы решались, - подчеркнул Андрей Чибис. - Система должна жестко контролироваться. Чтобы все понимали, что это инструмент не для того чтобы отписаться, а чтобы отреагировать.

А в отношении чиновников, которые не будут реагировать на обращения граждан, губернатор пообещал отреагировать лично.

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/politics/ne-budesh-reagirovat-otreagiruyut-potebe/>

Счетная палата отметила низкий уровень исполнения госпрограммы развития Арктики

ТАСС, 15/10/2019

МОСКВА, 15 октября. /ТАСС/. Уровень кассового исполнения госпрограммы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ" (ГП-43) на 2019 год является низким и составляет 29,9%. Об этом говорится в опубликованном во вторник заключении Счетной палаты.

"По состоянию на 1 сентября 2019 года при сохранении на уровне федерального закона №459-ФЗ (с учетом изменений) бюджетных ассигнований по ГП-43 низкий уровень кассового исполнения - 29,9%", - говорится в документе.

В заключении указано, что расходы по госпрограмме в 2019 году предусмотрены на уровне 5,6 млрд рублей. Кассовое исполнение по состоянию на 1 сентября составляло 1,6 млрд рублей, или 29,9%.

Отсутствие комплексного подхода

Проект паспорта в новой редакции госпрограммы сформирован без учета комплексного подхода, отмечается в заключении Счетной палаты.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7000557>

Вечерний Мурманск, 15/10/2019

Андрей Чибис включен в обновленный состав комиссии правительства РФ по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса. Комиссия среди прочего занимается координацией действий федеральных и региональных органов власти в области рыбного хозяйства. Если проще - это напрямую связано в том числе с заполярными рыбаками.

Также распоряжением от 10 октября № 2359 в состав включены замминистра юстиции Алиса Безродная, член Комитета Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям Владимир Блоцкий, первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Тырцев, замглавы Минприроды Сергей Ястребов. Председательствует в комиссии вице-премьер Алексей Гордеев.

Первоисточник: <https://vmnews.ru/novosti/2019/10/15/andrey-chibis-vklyuchen-v-komissiyu-pravitelstva-po-rybe>

В Нарьян-Маре обсудили стратегию «Арктика 2035»

Администрация Ненецкого автономного округа, 15/10/2019

Сегодня в столице Ненецкого округа состоялось выездное заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) «Стратегическая сессия — Арктика 2035». В ходе совещания представители федеральных и региональных органов власти, а также общественных организаций и бизнеса обсудили вопросы инфраструктурного и социально-экономического развития Ненецкого автономного округа, внесли свои предложения в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 года.

Модератором сессии выступил координатор социальных и просветительских программ Проектного офиса развития Арктики Андрей Иванов. Также в заседании принял участие заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков (по видеосвязи) и генеральный директор ПОРА Борис Тарасов.

В ходе дискуссии представители власти, общественности и бизнеса выдвинули целый ряд предложений для внесения в Стратегию. Вопросы касались таких

направлений, как развитие малого и среднего предпринимательства в Арктике, специфики развития арктического туризма, транспортно-логистического потенциала региона, защиты окружающей среды, недропользования и экологии.

Представители исполнительных органов власти обратили особое внимание Александра Крутикова на значение реализации проекта строительства порта Индига для экономического развития Ненецкого округа, а также отметили важность обеспечения стабильного функционирования информационной инфраструктуры (интернет и мобильная связь) для получения государственных услуг в сфере образования, культуры, спорта и здравоохранения. Отдельное внимание в ходе заседания было уделено поддержке культуры и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера, международному и межрегиональному сотрудничеству.

...

Первоисточник: <http://adm-nao.ru/press/government/22501/>

Работники Севера настаивают на дополнительном внимании. В Салехарде проходит конференция

Север Пресс, 15/10/2019

Сегодня, 15 октября, в Салехарде открылась двухдневная VI Северная межрегиональная конференция по актуальным вопросам социальной защиты работников. Её организаторы — Федерация независимых профсоюзов России, общественная организация «Всероссийский Электропрофсоюз», профсоюз работников лесных отраслей РФ, Российский профсоюз работников атомной энергетики и промышленности, Нефтегазстройпрофсоюз России, профсоюз работников связи России, профсоюз железнодорожников и транспортных строителей РФ, профсоюз работников агропромышленного комплекса РФ, организация профсоюзов ЯНАО, интерактивный телеканал «Профсоюз ТВ», центральная профсоюзная газета «Солидарность».

Участники конференции – представители восьми субъектов РФ, территории которых полностью или частично относятся к районам Крайнего Севера и приравненных к нему местностей. А именно: Архангельской, Иркутской, Мурманской областей, Республик Саха (Якутия) и Коми, Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Делегации из регионов представлены профсоюзными организациями и представителями органов исполнительной и законодательной власти, региональными объединениями работодателей. Федеральный уровень сторон социального партнерства представлен руководителем Министерства труда

и социальной защиты — заместителем министра Андреем Пудовым, первым заместителем председателя Комитета Госдумы РФ по труду, социальной политике и делам ветеранов Михаилом Тарасенко, генеральным директором Союза работодателей атомной промышленности, энергетики и науки России Андреем Хитровым. Их представил заместитель председателя Федерации независимых профсоюзов России Давид Кришталь.

Открыл конференцию заместитель губернатора ЯНАО Александр Калинин. Он отметил, что обсуждаемые темы касаются самых важных вопросов развития Арктического Севера, находящегося не только в центре внимания Российской Федерации, но и на международном уровне.

«Арктика сегодня — место не только для инвестиций и масштабных проектов. Она должна стать местом для жизни и работы, — подчеркнул Александр Калинин. — Арктические регионы сталкиваются с множеством вопросов, связанных с привлечением квалифицированной трудовой силы, молодых специалистов. Особенно на фоне реализации национальных проектов эта тема встает особенно остро. Привлекать сегодня молодежь в эти непростые климатические условия — самостоятельная задача, требующая дополнительных совместных усилий государства и бизнеса. И здесь без дополнительных гарантий, новых мер стимулирования будет достаточно сложно решать задачи, которые ставят и экономика, и руководство страны».

Заместитель губернатора уверен, что в этой связи будет очень полезен опыт участников Северной конференции, чтобы выработать конструктивные решения, позволяющие в современных условиях реализовывать непростые задачи по социально-экономическому развитию Арктической зоны России.

Участников приветствовал главный федеральный инспектор по ЯНАО Александр Ямохин. «На территории северных регионов реализуются масштабные проекты, которые укрепляют мощь Арктики, всего государства. Но главное богатство — это люди, — отметил Александр Ямохин. Вопрос привлечения и закрепления трудоспособных граждан северных регионов страны требует дополнительного внимания, равно как и обеспечения гарантий граждан из районов Крайнего Севера».

Полномочный представитель президента РФ в УрФО Николай Цуканов высоко оценил инициативу проведения мероприятия и направил приветственную телеграмму. По мнению полпреда, надо уделять особое внимание вопросам социальной защиты работников Крайнего Севера, принимать все возможные меры для обеспечения им комфортных условий труда.

...

В сегодняшней повестке дня — выступления представителей трех сторон:

профсоюзной, работодателей и органов власти. По итогам обсуждения в проект рекомендаций конференции, составленный на основании предложений участников, будут внесены изменения и дополнения. Совместные рекомендации будут направлены в правительство РФ, а часть из них — президенту РФ.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/10/15/rabotniki-severa-nastaivajut-na-dopolnitelnom-vnimanii-v-saleharde-prohodit-konferencija/>

Транспортные системы

Мегапроект по развитию транспортной системы в России оценили в \$300 млрд

ТАСС, 15/10/2019

МОСКВА, 15 октября. /ТАСС/. Мегапроект "Единая Евразия: Транс-евразийский пояс RAZVITIE - Интегральная евразийская транспортная система (Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС)", который должен обеспечить связанность территорий и их активное развитие, оценивается в \$300 млрд. Срок его окупаемости составит 13-15 лет, сообщил во вторник на заседании президиума РАН академик, ректор Московского государственного университета им. Ломоносова (МГУ) Виктор Садовничий.

Основной идеей замысла мегапроекта "Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС" является создание условий для глубокого комплексного освоения Сибири, Дальнего Востока и Арктики на базе создания двух пространственных транспортно-логистических коридоров между Европой и Азией с опорой на высокоскоростной железнодорожный комплекс и Северный морской путь, включающих в себя несколько стратегических транспортно-логистических узлов (хабов) в Уральском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах и Арктике и объединенных между собой в единую транспортно-логистическую инфраструктуру.

"Мы привлекали компьютерное моделирование, считали на суперкомпьютере смету, и я вам приведу цены горизонтов развития (этапов развития проекта - прим. ТАСС). Первый горизонт - модернизация Транссиба (Транссибирская железнодорожная магистраль), его стоимость 3,7 трлн рублей. Второй - превращение Транссиба в высокоскоростную грузовую и пассажирскую магистраль - 18 трлн рублей. И развитие железнодорожной сети - третий горизонт. Согласно нашей модели, в ценах сегодняшнего дня общие вложения в проект составят около \$300 млрд, окупаемость может составить 13-15 лет, это будет зависеть от многих обстоятельств", - сказал Садовничий.

Что касается источников финансирования, то, по его словам, высказываются идеи привлечения зарубежных партнеров. Кроме того, были проанализированы бюджеты регионов, через которые пройдет магистраль, и часть средств на этот мегапроект может быть выделена с их стороны, добавил Садовничий.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7001691>

Экология

В Ноябрьске для городских эоактивистов заработает «Эколаборатория»

НоябрьскИнформ, 15/10/2019

19 октября во Дворце молодежи при поддержке программы социальных инвестиций СИБУРа «Формула хороших дел» в городе пройдет итоговый форум в рамках межрегионального проекта «Эколаборатория».

В его работе примут участие более 100 студентов, представителей городских сообществ и исполнительной власти, добровольцев в области экологии.

В программе: круглый стол «Экологическое состояние города Ноябрьска и Арктического региона», презентация проектов, направленных на решение региональных проблем в области экологии, разработанных на образовательных мероприятиях проекта.

Кроме того, состоится торжественное открытие эколаборатории, которая была создана в рамках проекта для экосообществ Ноябрьска. Она станет точкой притяжения сообществ и активных жителей города, которые заинтересованы в улучшении уровня экологии родного города. Сотрудники «Научного центра изучения Арктики» Александр Красненко и Александр Печкин выступят с мастер-классом «Состояние городских водоемов и экосистем ЯНАО», председатель крупнейшей в Арктическом регионе общественной организации «Зелёная Арктика» Евгений Рожковский расскажет о проекте «Волонтеры Арктики».

Первоисточник: <https://noyabrsk-inform.ru/v-nojabske-dlja-gorodskih-jekoaktivistov-zarabotaet-jeko-laboratorija>

ФедералПресс, 15/10/2019

СТОКГОЛЬМ, 15 октября, ФедералПресс. Стороны рассмотрели результаты двусторонней работы с 2016 года, а также обсудили совместную работу по природоохране на ближайшие три года.

В Стокгольме прошло XIV заседание Российско-Шведского Координационного комитета по сотрудничеству в области охраны окружающей среды. На нем стороны обсудили приоритетные вопросы в сфере охраны окружающей среды.

Россию на заседании представляла делегация во главе с директором Департамента международного сотрудничества Минприроды Нуритдином Инамовым. Сопредседателем со шведской стороны стал директор Департамента по развитию государственной политики охраны окружающей среды Шведского агентства охраны окружающей среды Мартин Эрикссон.

Эрикссон заявил, что Швеция рассматривает сотрудничество с Россией как одно из главных направлений работы с другими государствами в сфере природоохраны. По его словам, двустороннее сотрудничество положительно сказывается на работе как на уровне государства, так и региона. В частности, совместная работа может быть полезна при разработке экологических норм, работе с отходами, а также при работе, направленной на смягчении влияния человека на климат.

Нуритдин Инамов на встрече отметил, что взаимодействие России и Швеции крайне важно для противостояния экологическим угрозам государств. Российская сторона также рассказала о масштабной работе, проводящейся в рамках нацпроекта «Экология». В ответ на это коллеги из Швеции выразили готовность оказывать помощь в выполнении показателей национального проекта, указано на сайте Минприроды.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/northern-europe/ecology/2340362>

Фетисов хотел бы встретиться с Гретой Тунберг, чтобы обсудить проблемы экологии

ТАСС, 15/10/2019

СИНГАПУР, 15 октября. /Корр. ТАСС Евгений Соловьев/. Двукратный олимпийский чемпион, двукратный обладатель Кубка Стэнли Вячеслав Фетисов готов встретиться со шведской экоктивисткой Гретой Тунберг, чтобы обсудить проблемы изменения климата. Об этом советский и российский спортсмен, который также является послом доброй воли ООН по Арктике и Антарктике, рассказал во вторник в беседе с корреспондентом ТАСС в преддверии благотворительного матча в Сингапуре в рамках программы "Последняя игра" (The Last Game), посвященной проблемам экологии.

"Мне было бы интересно узнать, что она думает, как и почему пришла к этим умозаключениям. Правда, остается вопрос, сможет ли она, молодая девушка, спокойно пережить весь тот поток, который обрушился на нее, и остаться нормальным человеком", - отметил Фетисов, подчеркнув, что Тунберг "уже наделала много шума".

"Конечно, - признал он. - Грета может быть чьим-то проектом, я не владею всей полной информацией. Но самое главное, что мы все должны быть готовы к диалогу с Гретой, под которой я понимаю не только конкретно эту девушку, но и вообще всех наших детей и молодежь. Если не будет диалога, то скорее всего мы не сможем понять всю экологическую проблематику".

По его словам, решение экологических проблем "требует нашего полного единения: даже не 99%, а именно 100%. Здесь должны быть и крупный бизнес, и общество, и государство. А сейчас даже ученые не имеют единого мнения по тем или иным вопросам, возможно, под воздействием крупного бизнеса занимают разные позиции".

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7000998>

Во льдах Арктики обнаружен остров из мусора

NEFT, 15/10/2019

Российская экспансия в Арктику грозит обернуться для мира масштабной экологической проблемой. Ученые обнаружили замороженными во многовековых льдах десятки тысяч тонн отходов человеческой жизнедеятельности. С развитием ямальских газовых проектов и Северного морского пути ситуация только усугубляется. Уже зарегистрирована массовая гибель китов и отдельные мутации у других морских обитателей. Научное сообщество готовится выйти с инициативой к властям, чтобы предупредить наступление антропогенной катастрофы.

Как сообщил газете НЕФТ старший научный сотрудник Института океанологии РАН Филипп Сапожников, исследования последних лет, осуществляемые в Баренцевом море совместными усилиями норвежских и российских учёных, показали большое скопление в воде мусорных микрочастиц, в основном – пластика. Его общее количество в акватории может достигать 36 тысяч тонн.

Микрочастицами морского мусора принято считать предметы размером от 0,3 до 5 мм. Исследования показали, что микропластик доминирует повсюду, кроме пляжей. При этом среди частиц наиболее часто встречаются волокна, далее следуют гранулы и пенопласт.

По словам Сапожникова, Баренцево море является к настоящему времени наиболее изученным районом Северного ледовитого океана в плане анализа загрязнения пластиком. Такие моря как Восточно-Сибирское, Карское и Море Лаптевых, пока активно не исследуются.

Собеседник утверждает, что в северные моря мусор приходит по сибирским рекам.

- Мусор мог попасть туда через Лену, Енисей, Обь и Печору. Суть в том, что многие сибирские города масштаба Красноярска или Омска стоят на берегах крупных рек. С паводком мусор в виде бутылок или пенопласта уносит течением к северным морям. При этом большая часть пластикового мусора загрязняется еще и бытовыми стоками, ибо с ними огромное количество органики поступает в реки. Объемы таких загрязнений никем не подсчитаны. Со стоками приходит в реки и микропластик из состава моющих и косметических средств.

Однако определить в точности природу мусора – кто выбросил, откуда приплыл, насколько опасен – в нынешних условиях, говорят ученые, невозможно.

Ирина Чубаренко, заведующая лабораторией физики моря Института океанологии РАН

- Представьте себе, что каждую крошку пластика нужно отправлять на анализ, чтобы изучить ее физические свойства. А таких крошек там миллионы. Для более подробного изучения нужно современное оборудование, люди и средства. На поверхности морей плавает лишь 1% пластика, все остальное содержится во льдах, в толще воды и на дне. Вылавливать его тотально практически невозможно.

Другая причина попадания частиц микропластика в моря Северного морского пути – это корабли. Как поясняет Ирина Чубаренко, корпуса судов хоть и сделаны из металла, но покрашены, а в условиях морской воды краска разрушается. С ней соглашается и кандидат технических наук, сотрудник Института океанологии

Константин Рогинский. По его предложению, корабли перед заходом на Севморпуть должны проходить обязательную очистку корпуса. Это делается в том числе и при помощи использования системы Brush-Kart – специальной машинки, с помощью которой водолазы могут проводить очистку судов под водой.

Константин Рогинский, сотрудник Института океанологии РАН, кандидат технических наук

- Правда, это делается чаще всего из экономических соображений: нарост водорослей и прочих более крупных морских существ на днище может замедлять ход судна, увеличится расход топлива. Обычно такая очистка проходит во время стоянки на рейде или в порту. Занимает это около суток, а стоит от 12 тысяч долларов. Зависит от площади корабля.

Стоит учитывать также и пропускную способность Северного морского пути. Очевидно, что в ближайшие годы грузопоток в северных морях увеличится. Об этом, в частности, говорит и желание президента Владимира Путина увеличить производственные объемы сжиженного природного газа к 2025 году до 140 миллионов тонн в год. Безусловно, это приведет и к увеличению объемов экспорта. Учитывая, что проект «Ямал СПГ» находится в ямальской Сабетте - в Обской губе Карского моря - нетрудно догадаться, какая гонка развернется по Северному морскому пути. Ученые опасаются, что в погоне за увеличением продаж все просто-напросто забудут про экологию.

Константин Рогинский, сотрудник Института океанологии РАН, кандидат технических наук

- Когда мы про микропластик говорим, это воспринимается ими как безумство ученых. А вот когда в акватории будут всплывать мертвые касатки, будет уже поздно.

По словам собеседника NEFT, несколько лет назад в Охотском море произошел интересный прецедент: там из-за загрязнения воды крабы вдруг стали голубого цвета. Их вместе с наростом на днищах судов унесло на Черноморское побережье, где морские обитатели благополучно высадились, после чего стали сношаться с южными крабами. В итоге некоторые из них тоже стали голубыми.

Что касается других морских обитателей, то проблема и в самом деле может иметь трагичные последствия. По данным Филиппа Сапожникова, за последние годы более 500 китов были найдены на берегах морей с полными желудками пластика.

Филипп Сапожников, старший научный сотрудник Института океанологии РАН

- Пластик хорошо поедают и мальки рыб: он яркий на вид, хорошо пахнет, не движется, в отличие от мелкой живности - для морских обитателей это своего рода имитация корма.

Таким образом, чтобы решить проблему арктического пластика, необходимо для начала прекратить мусорить и загрязнять пластиком сибирские реки. Константин Рогинский считает, что правила вхождения на Севморпуть нужно закрепить на законодательном уровне.

Константин Рогинский, сотрудник Института океанологии РАН, кандидат технических наук

- Нужно обязать владельцев судов проводить обязательную очистку корпусов перед заплывом в Арктику, ужесточить штрафы за загрязнение. Но, честно говоря, у нас в стране есть только один человек, который может сказать: «Ребята, надо на это обратить внимание», после чего все зашевелится. Пока проблема не достигла колоссальных масштабов, ее нужно решать.

Аналогичная проблема уже признана международным сообществом в Тихом океане. Мусорный остров там, по версии британской газеты The Guardian, по объемам превышает площадь Франции в три раза. В этом году голландские исследователи нашли уникальный способ, как можно избавиться от пластика в этом регионе. Для ликвидации острова создан плавучий барьер, представляющий собой 600-метровую «дугу» из гибких балок с подводной сетью. Эта громадная система свободно перемещается по волнам и при движении тянет за собой весь мусор, который прибывает к ней так же, как это происходит возле береговой линии.

Устройство способно собирать плавающий в океане мусор самого разного размера — от брошенных рыбацких сетей и автомобильных покрышек до небольших кусочков пластика, говорится в статье. «Пойманные» таким образом отходы, которые перемещаются внутри системы, можно затем погружать на борт судов и вывозить на сушу для дальнейшей переработки.

Первоисточник: <https://neft.media/novosti/vo-ldah-arktiki-obnaruzhen-ostrov-iz-musora>

Энергетика

Рост объема расходов федерального бюджета коснется ряда

Энергетика и промышленность России, 15/10/2019

Прогнозируемое увеличение общего объема расходов федерального бюджета, коснется ряда государственных программ в области энергетики, но выделенных средств на решение социальных проблем угольной отрасли недостаточно, считают в комитете по энергетике Госдумы РФ.

В целом, комитет поддерживает проект федерального бюджета 2020-22гг., который предусматривает снижение доли нефтегазовых доходов в ВВП с 7,6% ВВП в 2019 году до 6% ВВП в 2022 году. Доля нефтегазовых доходов снизится с 40,8% в 2019 году до 35% в 2022 году.

Связано это будет с прогнозируемым ростом доли несырьевого экспорта и весьма вероятным снижением мировых цен на энергоносители. При формировании доходной части бюджета (нефтегазовые доходы) учитывались Федеральные законы, касающиеся налогов и акцизов, принятые в 2019 году в рамках завершения налогового маневра в нефтегазовой отрасли.

Между тем, прогнозируется рост бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы «Развитие атомного энергопромышленного комплекса». Увеличение расходов также коснется подпрограмм устойчивого развития ядерного оружейного комплекса России и стратегического присутствия России в Арктике, разработки технологий двухкомпонентной атомной энергетики с замкнутым ядерным топливным циклом и выделением разработки новых материалов и технологий для перспективных энергетических систем.

...

Первоисточник: <https://www.eprussia.ru/news/base/2019/1135494.htm>

Project Syndicate (США): Европе нужны серьезные дебаты об атомной энергетике

ИноСМИ, 15/10/2019

В сентябре первая плавучая атомная электростанция России — «Академик Ломоносов» — прибыла в отдалённый город Певек, расположенный в сибирско-арктическом регионе этой страны. Российская государственная компания по атомной энергии «Росатом» называет этот проект пилотным и рассчитывает со

временем создать целый флот подобных электростанций в России и других регионах мира, в том числе в развивающихся странах Азии и Африки, которые срочно нуждаются в недорогой электроэнергии.

Проект «Ломоносов» опирается на длительную традицию использования атомных ледоколов в Северном Ледовитом океане. Но, как я объясняю в своей книге об энергетической геополитике, он является ещё и примером передовых технологий, демонстрирующим, как можно применять малые модульные реакторы (сокращённо ММР) с большей лёгкостью и гибкостью и при этом с меньшими затратами, чем традиционные атомные объекты.

ММР позволили бы производить чистую электроэнергию не только в отдалённых районах, но и в развивающихся странах, которые не подготовлены к строительству наземных атомных электростанций.

Технология плавучих ММР потенциально может использоваться и в морских коммерческих грузоперевозках в регионе тающей Арктики: атомные контейнеровозы будут намного чище, чем суда на мазуте с их выбросами серы и тяжёлых металлов. Кроме того, из-за роста экономической активности в Арктике становится всё более важным наличие низкоуглеродных источников энергии в отдалённых районах, подобных Певеку.

Когда «Ломоносов» будет введён в эксплуатацию, он станет самой маленькой в мире и самой северной атомной электростанцией, но вскоре у него могут появиться конкуренты. Учёные в США, Южной Кореи, России, Франции, Китае, Аргентине, Японии и Индии работают сегодня примерно над 50 различными проектами ММР. Кроме того, быстрые изменения в Арктике и глобальное стремление заменить ископаемое топливо на низкоуглеродные источники энергии привели к тому, что учёные Китая, Франции и США присоединяются к российским коллегам в своих оценках перспектив развития атомной энергетики морского базирования.

К сожалению, западные СМИ не поняли важности «Ломоносова».

Подстрекательские и вводящие в заблуждение заявления «Гринпис» и других экологических групп привели к появлению эмоциональных репортажей о запуске «атомного Титаника» и «Чернобыля на льду».

Организация «Гринпис», которая всегда выступает против атомной энергетики из-за её предполагаемых рисков для окружающей среды и человека, делает акцент на отдалённости месторасположения «Ломоносова» и на непредсказуемости климата Арктики. Как и в многочисленных случаях с другими атомными проектами

последних десятилетий, эта группа вновь сумела задать нужный ей тон в этих дебатах. Между тем, люди, реально обладающие экспертными знаниями в атомной энергетике, чётко заявляют, что выбранная «Гринпис» тактика запугивания «научно не обоснована».

Как неоднократно отмечали отраслевые эксперты, морские атомные реакторы трудно назвать какой-то новой концепцией. США оборудовали атомным реактором грузовое судно времён Второй мировой войны и с его помощью генерировали электроэнергию для Панамского канала с 1968 по 1976 годы, а в российском флоте атомных ледоколов используется тот же типа реактора, что и на «Ломоносове». Эти реакторы соответствуют требованиям Международного агентства по атомной энергии, а меры безопасности включают двойную защитную оболочку и систему пассивного охлаждения корпуса реактора.

Более того, морские атомные реакторы могут быть даже безопасней, чем наземные, потому что холодная вода упрощает быстрое охлаждение реактора в чрезвычайной ситуации.

К сожалению, преобладание антиатомных эмоций над эмпирическими фактами стало постоянной особенностью дискуссий об атомной энергетике в Европе, начиная с 1980-х годов. Например, в 1997 году Франция отказалась от своего передового проекта «реактора-размножителя» «Суперфеникс» (Superphénix), потому что вступавшему в должность премьер-министру Лионелю Жоспену была нужна поддержка Партии зелёных, чтобы сформировать правительство.

Прошло два десятилетия, а Франция до сих так и не добилась успехов в разработке этой технологии. Более того, в августе французский Комиссариат по атомной и альтернативной энергетике решил свернуть проект четвёртого поколения «Усовершенствованный натриевый технологический реактор для промышленной демонстрации» (сокращённо ASTRID), который был начат в 2006 году в качестве замены «Суперфениксу».

Поддаваясь антиатомному давлению со стороны групп, подобных «Гринпис», власти западных стран начинают отставать от России и Китая. Например, российский «Росатом» уже стал глобальным лидером в маркетинге атомной энергии в развивающихся странах: у него больше ста проектов в различных странах, включая Индию, Китай и Беларусь.

Алармистская риторика, окружающая новые атомные технологии, к сожалению, превратилась в норму. И она в очередной раз подчёркивает противоречивость и

ошибочность подходов некоторых западных политиков к крупнейшему и самому надёжному источнику низкоуглеродной энергии в мире.

По данным учреждённой ООН Межправительственной группы экспертов по изменению климата (IPCC), с точки зрения углеродной нейтральности атомная энергетика уступает лишь наземной ветроэнергетике, поскольку её медианные выбросы углекислого газа составляют всего 12 грамм на киловатт-час (кВтч) выработанного электричества. Именно поэтому те, кто обеспокоен выбросам CO₂, должны отдавать предпочтение атомной энергии, а не ископаемому топливу — углю (820 г/кВтч) или природному газу (490 г/кВтч). Показатели атомной энергии лучше, чем у биомассы (230 г/кВтч), солнечной энергии (48 г/кВтч) и гидроэнергетики (24 г/кВтч). Кроме того, у атомной энергетике нет проблемы с перебоями в выработке электроэнергии, от которых страдает энергетика с использованием ветра и солнца (эта проблема приводит сегодня к росту цен для потребителей).

Подобные цифры должны быть в центре внимания, когда мы задумываемся о последствиях политики энергетического поворота (Energiewende), проводимой немецким канцлером Ангелой Меркель.

...

Пока Германия продолжает поэтапно отказываться от атомной промышленности, «Академик Ломоносов» демонстрирует потенциал атомной энергетике в Арктике. Европе сегодня крайне необходимые разумные дебаты об атомной энергетике, которые будут опираться на факты, а не страхи.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/economic/20191015/246031000.html>

Как добывают самую технологичную нефть в России

Ридус, 15/10/2019

Полторы недели я был на Севере. Совершил путешествие мечты, даже не побоюсь сказать, что это был морской круиз. Я посмотрел, как нефть с Новопортовского месторождения через уникальный терминал «Ворота Арктики» в Обской губе перегружают на танкер ледового класса. Далее он следует по Обской губе и Северному морскому пути до Мурманска. Там нефть перегружают на танкер-накопитель «Умба».

Между прочим, сейчас это самый большой танкер, который ходит под российским флагом.

Но не будем забегать вперед. Этим репортажем я открываю цикл статей, как устроена эта уникальная логистическая схема.

Как устроен танкер, как живет экипаж на нем. Как готовят нефть к транспортировке, как перегружают. Что такое ледокольное судно обеспечения и зачем оно нужно. В общем, материала будет много, не переключайтесь! Начнем мы с Приемо-сдаточного пункта Новопортовского месторождения.

Новопортовское — самое северное и одно из самых крупных разрабатываемых нефтегазоконденсатных месторождений на полуострове Ямал (а по запасам жидких углеводородов — крупнейшее).

Расположено в Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, в 360 км к северо-востоку от города Салехард, в 30 км от побережья Обской губы.

Там не было ничего. Ни транспортной, ни любой другой инфраструктуры. А температура зимой достигает -50 градусов. В таких условиях и начали осваивать месторождение. Сначала инфраструктуру для комфортного проживания и работы. Параллельно шло освоение промышленных площадок. Был построен трубопровод к Приемо-сдаточному пункту, возведен круглогодичный терминал «Ворота Арктики».

Возникает вполне логичный вопрос, а зачем так забираться далеко на север?

Новопортовское месторождение было открыто в 1964 году. Долгое время его разработка была экономически нецелесообразной из-за отсутствия логистической инфраструктуры. Вполне хватало более «легкой» в добыче нефти на Большой земле. Но те времена остались далеко позади, месторождения, открытые и разрабатываемые десятилетия назад, постепенно снижают объемы добычи. Поэтому компания «Газпром нефть» взяла курс на Арктику, ведет разведку еще севернее и вводит в эксплуатацию новые месторождения.

...

Новый сорт нефти, получивший название Novy Port, относится к категории легких с низким содержанием серы (около 0,1 %).

Это один из самых технологичных проектов компании «Газпром нефть». Здесь апробируются технологии бурения в условиях вечной мерзлоты и экстремальных температур. Для повышения эффективности разработки применяются бурение горизонтальных, двуствольных скважин, многостадийный гидроразрыв пласта и другие сложные технические решения.

Кроме того, нефть Novy Port практически безводная и отличается низким содержанием примесей, а значит, практически не требует дополнительной подготовки, что делает ее ценным сырьем для нефтеперерабатывающих заводов.

Таким образом, после добычи и подготовки нефти на Центральном пункте сбора нефти она по 100 километровому нефтепроводу, построенному в условиях вечной мерзлоты, отправляется на Приемо-сдаточный пункт, расположенный на берегу Обской Губы около села Мыс Каменный.

Здесь нефть накапливается в резервуарах и, после подхода танкера, через терминал «Ворота Арктики» перегружается на борт судна.

...

Терминал «Ворота Арктики» автоматизирован и на нем нет сотрудников. Все управление дистанционное. По телекамерам можно видеть, как идет процесс шланговки — присоединения муфты с шлангами от терминала к танкеру. Но о терминале я напишу отдельный материал.

...

Огромное значение уделяется экологии. Еще до начала работ были проведены полномасштабные исследования экосистемы. Сейчас вокруг всех объектов проводится экологический мониторинг, а с 2016 года работает экологическая лаборатория, в задачи которой входит круглосуточное наблюдение за основными параметрами экосистемы.

При строительстве первой очереди нефтепровода от месторождения до села Мыс Каменный были изучены пути миграции животных и построены специальные переходы для оленей. Нефтепровод оборудован скин- системой, которая позволяет контролировать его состояние и параметры в режиме реального времени и удаленно корректировать его работу.

...

Первоисточник: <https://www.ridus.ru/news/309082>

Разное

15 октября - 105 лет со дня рождения полярника Георгия Кононовича

Go Arctic, 15/10/2019

Георгий Осипович Кононович (1914-1995) – один из самых заслуженных капитанов Мурманского морского пароходства. В 1947–1949 годах – начальник перегона судов из Финляндии в Дудинку Северным морским путём. Участник арктических и антарктических экспедиций. Участник нескольких гидрографических экспедиций на Чукотке. Был капитаном-наставником атомного ледокола «Ленин» участвовал в

высадке дрейфующей станции «Северный полюс-10». Легендарный капитан обладал и литературным талантом. Автор книг «История «Ермака» (1958), «Законы моря» (1996). Почётный полярник (1957), Почётный работник морского флота (1974), заслуженный работник транспорта РСФСР (1980).

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/15-oktyabrya-105-let-so-dnya-rozhdeniya-polyarnika-georgiya-kononovicha/>

Горную вершину в Северной Осетии могут назвать в честь капитана Кучиева

REGNUM, 15/10/2019

Владикавказ, 15 октября 2019, 10:33 — REGNUM Альпинисты Северной Осетии намерены ходатайствовать о присвоении одной из горных вершин имени арктического капитана Юрия Кучиева. Для этого они хотят предложить один из безымянных пиков, который находится неподалеку от родного села известного первопроходца — селения Тиб.

Высота пика 3225 метров над уровнем моря, сообщил президент федерации альпинизма республики Казбек Хамицаев. На днях спортсмены совершили восхождение на него. Они посвятили его юбилею Юрия Кучиева.

«В дальнейшем будем ходатайствовать о присвоении пику имени легендарного арктического капитана», — цитирует Хамицаева «15-й регион».

Знаменитый капитан атомных ледоколов «Ленин» и «Арктика», Герой социалистического труда Юрий Кучиев — легендарная личность и национальный герой Северной Осетии. Как сообщало ИА REGNUM, в августе 2019 года в республике широко отмечалось его 100-летие.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/2748235.html>