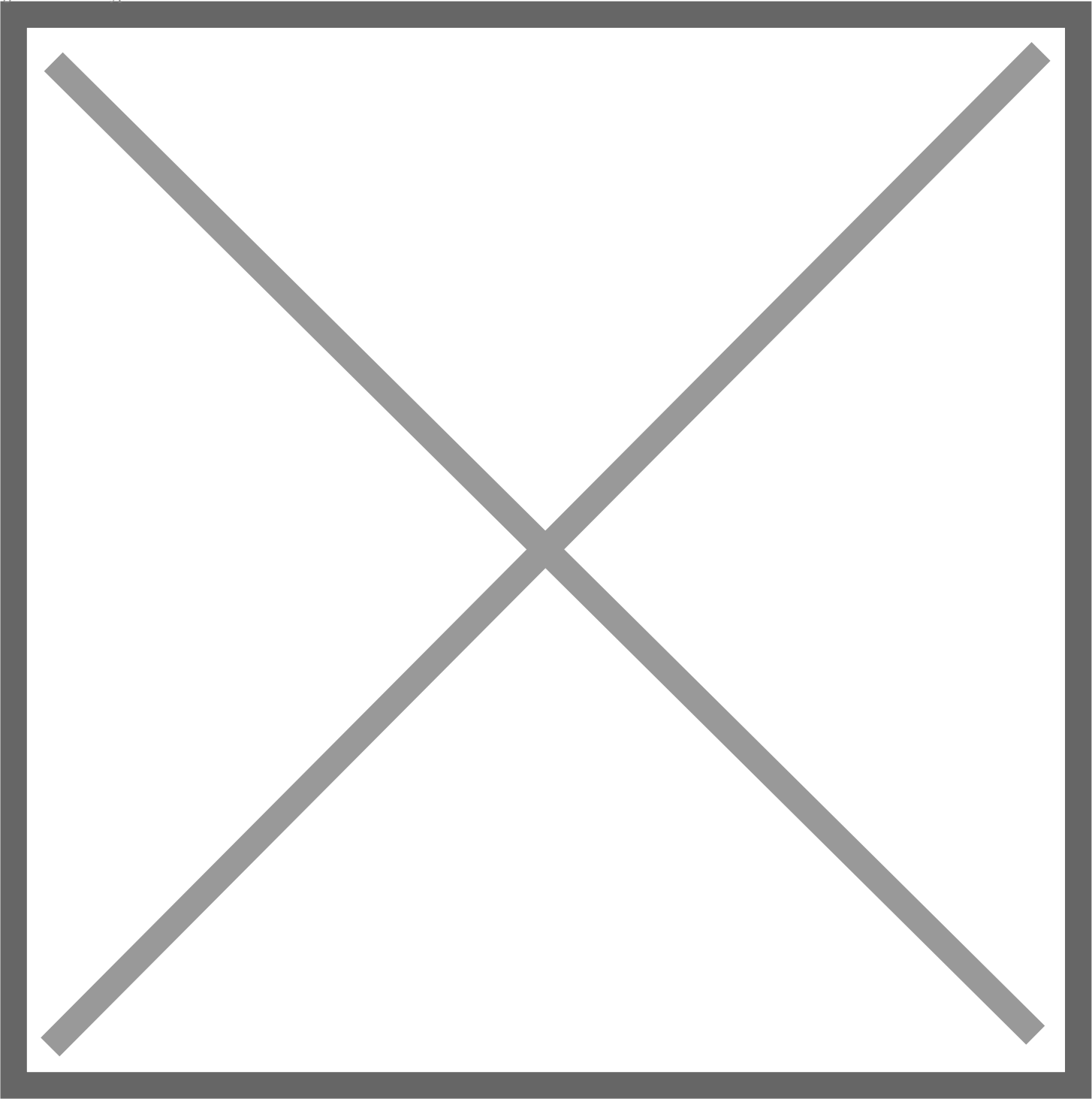




Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

17/10/2019

Оглавление

Коренные малочисленные народы

[На Таймыре нужны новые инструменты обучения энецкому языку](#)

Международные отношения

[МИД объяснил снятие с поезда американских дипломатов в Северодвинске](#)

[Поездкой в Северодвинск дипломаты из США пошли на сознательную провокацию – Блохин](#)

[Фармацевтика и энергетика: Как могут сотрудничать Франция и Якутия](#)

Наука, культура и образование

[Арктической экспедиции не удалось найти могилу Седова](#)

[Имитация северного сияния рядом с ледоколом](#)

[Путин поддержал финансами более тридцати омских организаций](#)

[ООО "НИИ Транснефть" стало лауреатом научного конкурса в области развития Арктики](#)

[Севфлот проверил в Арктике возможности бутылочной почты и долгого хранения продуктов](#)

[Гидрограф: открытые в Арктике острова расскажут о зарождении жизни на Земле](#)

[Вариативность и сетевое образование. Сардана Татарина о Международной Арктической школе](#)

[На месте зимовки американцев в Арктике нашли бочку кофе \(видео\)](#)

[Ленские НКО получили 4,3 млн рублей грантов](#)

[IV Международный арктический кинофестиваль «Золотой ворон» начинает прием заявок](#)

[Архангельск втянут в «Арктическую сеть древоделения»](#)

Промышленность и технологии

[КАМАЗ-Арктика 2: опубликовано видео новой модели](#)

Судостроение

[В России предложили ядерную альтернативу судам на сжиженном природном газе](#)

[Ледокол «Виктор Черномырдин» способен проходить двухметровые льды](#)

Северный морской путь

[Мурманский транспортный узел сможет обеспечить до 75% перевозок по Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[Расселять или развивать? Перспективы отдаленных территорий обсудят в региональной Общественной палате](#)

[Объявлен конкурсный отбор в Общественный совет при Министерстве по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии](#)

[Ил Тумэн потребовал доработать госпрограмму по развитию сельского хозяйства](#)

[Евгения Калашник: Индига и Амдерма увеличат экономический потенциал НАО](#)

[В Минвостокразвития представили стратегию развития малоосвоенных районов Арктики](#)

[Реализация проекта «Дети Арктики» создаст современные условия для обучения и воспитания детей в северных регионах страны – Р. Галушина](#)

[На Северной конференции призвали вернуть северянам прежний пенсионный возраст](#)

Экология

[Что мы натворили: сибирские учёные ищут способы спасения экологии Арктики](#)

[Ямальцы наладили с Китаем совместную работу по сохранению редких птиц](#)

[Арктический фасад Енисейской Сибири – какой он?](#)

[Экофорум - место для обмена опытом по реализации корпоративных экологических программ](#)

Энергетика

На Новопортовском месторождении ликвидировали «возгорание» газонефтяного фонтана

Арктический вопрос

Разное

Гидрограф Северного флота рассказал о нападении моржа во время похода

16 октября 1946 года в Мурманске открыт музей Северного флота

Коренные малочисленные народы

На Таймыре нужны новые инструменты обучения энецкому языку

НИА-Заполярье, 16/10/2019

Для сохранения энецкого языка, который находится под угрозой исчезновения, нужно расширить список инструментов, которые используются для обучения. Это не только аудио- и видеокурсы, но и методические и внеурочные материалы («Книга для учителя», «Книга для воспитателя»), наглядные пособия, такие как национальные костюмы. Также на полуострове не хватает оснащения кабинетов родного языка и помещений для внеурочных занятий, квалифицированных кадров для работы на местах. К таким выводам пришли участники форсайт-сессии по энецкому языку, которая прошла в Дудинке при поддержке Проектного офиса развития Арктики (ПОРА).

В форсайт-сессии приняли участие специалист по самодийским языкам, заместитель директора Института языкознания РАН Андрей Шлуинский, автор первого энецкого букваря Дарья Болина, издатель Марина Рачинская, в сотрудничестве с которой выходят пособия для изучения языков коренных малочисленных народов Севера, директор Таймырского фонда содействия развитию науки, культуры и спорта «Красноярская Арктика» Анна Карташова, а также жители посёлка Потапово, где предпринимаются попытки по возрождению энецкого языка среди детей.

...

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/na-tajmyre-nuzhny-novye-instrumenty-obucheniya-enetskomu-yazyku>

МИД объяснил снятие с поезда американских дипломатов в Северодвинске

РИА Новости, 16/10/2019

МОСКВА, 16 окт - РИА Новости. МИД подтвердил, что американские дипломаты, снятые с поезда в Северодвинске, были в официальной поездке, сообщили РИА Новости в ведомстве.

"Полностью подтверждаем комментарий американского посольства, что это была официальная поездка и что они уведомили Минобороны о своих планах. Но только заявляли они о намерении посетить Архангельск, а оказались на пути в Северодвинск",- сказали в ведомстве.

Ранее в СМИ появилась информация, что трех американских дипломатов сняли с поезда из Неноксы в Северодвинске, поскольку территория находится на особом режиме и в действиях дипломатов усмотрели признаки административного правонарушения. Пресс-атташе посольства США в России Ребекка Росс позже сообщила РИА Новости, что американские дипломаты находились в Неноксе в рамках официальной поездки.

"Видимо, заблудились. Готовы подарить посольству США карту России", - пошутили в МИД.

Первоисточник:

https://ria.ru/20191016/1559870761.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Поездкой в Северодвинск дипломаты из США пошли на сознательную провокацию – Блохин

Экономика сегодня, 16/10/2019

В США и на Западе возрос интерес к российскому вооружению

Дело в том, что 14 октября на станции «Северодвинск» при проверке документов были обнаружены трое иностранных граждан, причем среди них был военно-морской атташе при посольстве США Кёртис, атташе при посольстве США Арриола, а также военный атташе США Данн.

Они были задержаны в поезде «Ненокса-Северодвинск».

Северодвинск с точки зрения законодательства РФ является режимной территорией, причем американские дипломаты такого большого порядка не могли этого не знать. Соответственно, для нахождения в Северодвинске у них должны быть разрешительные документы.

Это говорит о том, что они пошли на намеренную провокацию, что позволяет нам сделать вывод, что способы вмешательства в наши внутренние дела со стороны американцев становятся все затейливее. В качестве примера здесь необходимо привести деятельность спецарента ЦРУ Стивена Секстона, который был пойман на прямом пособничестве лицам, изображающих из себя так называемую оппозицию.

«Эту историю можно по-разному интерпретировать. Первое что здесь приходит в голову так это, что наша страна является центром притяжения всех разведок коллективного Запада, вследствие общего повышения интереса к России», - констатирует Блохин.

К тому же, Северодвинск является базой Северного флота РФ, на базе которого сегодня развертывается Северное оперативное командование, которое, во-первых, будет отвечать за Арктику, а, во-вторых, будет являться авангардом отражения угроз со стороны США.

«Еще Россия является лидером с точки зрения разработок новейшего вооружения и, главным образом, гиперзвукового оружия. Например, недавно наш президент Владимир Путин в интервью трем арабским каналам заявил, что мы сегодня работаем над такими военными системами, которые кажутся настоящей фантастикой даже по сравнению с новейшим гиперзвуковым оружием», - заключает Блохин.

Соответственно, интерес к успехам российского ОПК в Вашингтоне существует, и он, безусловно, распространяется на работу американского посольства, особенно той его части, которая отвечает за стратегические вопросы и проблемы обороны и безопасности.

«Понятно, что наша страна привлекает внимание, причем не только американских шпионов, но и аналогичных деятелей всех остальных заинтересованных государств мира. Понятно, что они сегодня пытаются найти какой-то инсайд и информацию о современном российском вооружении», - заключает Блохин.

По словам Константина Владимировича, нельзя исключать и того, что эти сотрудники американского посольства специально сели на такой маршрут для того,

чтобы быть задержанными российскими правоохранительными органами по причине отсутствия разрешения.

Ведь сегодня не девяностые годы, поэтому все режимные объекты в России тщательно охраняются, из-за чего шансы на проезд в режимные города при отсутствии документов де-факто равны нулю, да и, судя по всему, американские граждане совершенно не скрывались.

«Если допустить, что их бы не задержали, они, возможно, сами бы об этом объявили и заявили, что проверили на вшивость российскую систему безопасности. Выявит она их или не выявит. Возможно, они также рассчитывали на то, что в отношении них при задержании будут использованы насильственные методы, чтобы затем создать очередной дипломатический скандал», - констатирует Блохин.

Как замечает эксперт, наши западные партнеры наострились в этом отношении и грозят любой дипломатический скандал раскрутить до дела Скрипалей, но нужно отметить, что профессионализм российских правоохранительных органов не дал им для этого ни шанса.

«Поэтому эту ситуацию можно по-разному интерпретировать – в ней могут быть заложены самые разные сценарии. Возможно, американские дипломаты захотели просто поближе познакомиться с Россией и увидеть русский Север», - резюмирует Блохин.

С другой стороны, подобное «хождение в народ» со стороны американских дипломатических представителей выглядит очень сомнительно, учитывая, что направлялись они не в Вологду или в Архангельск, а в главный город северного оперативного командования РФ.

Кроме того, эти американские граждане являются номенклатурой Минобороны США, поэтому они не могли пойти ни на какие действия, которые бы не были согласованы с Пентагоном. В результате, перед нами спланированная провокация американских военных.

«На самом деле, здесь нужно конкретно знать все подробности, а так в этой истории пока можно увидеть несколько сценариев. С уверенностью, трудно сказать, какие цели были у американцев. Может быть, это шпионаж, может, провокация, а может – что-то другое», - заключает Блохин.

Константин Владимирович полагает, что американцы могли проверить в рамках

данной миссии российскую систему безопасности, которая есть в Северодвинске, ведь они крупные персоны из посольства США, поэтому в отношении них не могут быть приняты жесткие меры.

«Может, они хотели проверить, работает ли наша контрразведка, контролируем ли мы их или нет», - констатирует Блохин.

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/413905-poezdnoi-v-severodvinsk-diplomaty-iz-ssha-poshli-na-soznatelnuyu-provokaciyu-blokhin>

Фармацевтика и энергетика: Как могут сотрудничать Франция и Якутия

ЯСИА, 16/10/2019

В Якутск прибыла делегация из Франции во главе с президентом франко-российской торгово-промышленной палаты Эммануэлем Киде. Встречу с руководством и профильными министерствами республики гости посвятили обсуждению общих направлений взаимодействия в фармацевтике, энергетике и добыче полезных ископаемых, сообщает ЯСИА.

«Стратегически наше будущее связано с развитием переработки сырья, креативной индустрии и экспортно ориентированных отраслей экономики. Вместе с такими сферами, как туризм и информационные технологии, и другие направления могут лечь в основу нашего двустороннего сотрудничества», — отметил председатель правительства республики Владимир Солодов.

В составе французской делегации приехали представители компаний Sanofi, Sodexo и TOTAL (Saft Batteries), которые заинтересованы в сотрудничестве с якутскими партнерами.

Так, на встрече подняли вопрос энергоснабжения для жителей республики. Saft Batteries предложили испытать аккумуляторные батареи своего производства в условиях якутского климата. Генеральный директор Давид Масгранжа сообщил, что они уже прошли апробацию в Канаде, Арктике и Аляске.

«Адаптировать аккумуляторные батареи — не дело промышленности или населения, а их производителей, которые должны создать соответствующую для климатических условий продукцию. Батареи разряжаются быстрее при холодной температуре, не надо хранить большие аккумуляторы в теплом помещении, они должны стоять на улице и функционировать при любой погоде. И техническое решение этого вопроса уже существует», — объяснил он.

...

Представитель Sodexo, занимающейся организацией питания и сервисного обслуживания, Артем Карпенко рассказал, что их компания ориентирована на организацию удаленной работы на добывающих предприятиях и месторождениях, где, как правило, люди проживают вахтовым методом — строительство лагеря для расселения сотрудников, стирка, питание и другие услуги. Кроме того, после появления в России и регионах-партнерах филиалов компании будет возможно открытие ресторанов в бизнес-центрах и столовых.

В свою очередь премьер-министр Якутии подчеркнул, что при этом должны быть соблюдены главные условия — привлечение местных кадров и использование местных продуктов питания.

В области здравоохранения предложила сотрудничество представитель фармацевтической компании Sanofi Наталья Швецова. Солодов отметил, что в Якутии, с ее небольшой численностью населения, рынок лекарственных препаратов довольно ограничен, однако даже в таком случае возможно найти «точки пересечения» в области развития профилактики заболеваний и ответственного отношения к здоровью, к чему стремится министерство здравоохранения региона.

Мероприятие проводится в рамках стратегической программы по организации деловых поездок для руководителей ведущих французских компаний в регионы России, инициатором которой является Франко-российская торгово-промышленная палата (CCI France Russie). Визит французской делегации организован Агентством по привлечению инвестиций и поддержке экспорта республики.

...

Первоисточник: <http://ysia.ru/farmatsevtika-i-energetika-kak-mogut-sotrudnichat-frantsiya-i-yakutiya/>

Наука, культура и образование

Арктической экспедиции не удалось найти могилу Седова

Популярная механика, 16/10/2019

Лейтенант Георгий Седов, пытавшийся в сопровождении двух матросов достичь Северного полюса, умер 20 февраля 1914 года. Предположительно это произошло на мысе Аук острова Рудольфа Земли Франца-Иосифа. Место его захоронения за век

с лишним найти так и не удалось.

...

Попытки найти могилу Седова или то, что от нее осталось, предпринимались неоднократно. Еще в 30-е годы прошлого века на мысе были обнаружены кое-какие вещи, предположительно принадлежавшие Седову, но его тело найдено так и не было.

Очередную попытку только что предприняла гидрографическая экспедиция Северного флота на спасательном буксире «Алтай». Как сообщает РИА Новости со слов начальника отдела гидрографической службы Северного флота капитана 1-го ранга Алексея Корниса, участникам экспедиции несмотря на тщательный осмотр местности не удалось обнаружить следы захоронения.

«Мы сделали неутешительный вывод, наблюдая глубокие борозды от скатившихся ранее весьма крупных камней, что даже если там что-то и было, все унесено в море. Искать, увы, дальше бесполезно», — считает гидрограф.

...

Первоисточник: <https://www.popmech.ru/science/news-514402-arkticheskoy-ekspedicii-ne-udalos-nayti-mogilu-sedova/>

Имитация северного сияния рядом с ледоколом

Strana.ru, 16/10/2019

ФГУП «Атомфлот» планирует построить рядом с атомным ледоколом-музеем «Ленин» в порту Мурманска информационный павильон, передает Интерфакс.

Как следует из материалов на сайте госзакупок, запрос предложений среди субъектов малого и среднего предпринимательства был объявлен 14 октября и продлится до 22 октября.

Начальная (максимальная) цена договора составляет 8 млн 550 тыс. рублей. Из дизайн-проекта, приложенного к конкурсной документации, следует, что информационный павильон будет расположен перед причалом, у которого пришвартован ледокол «Ленин». В отапливаемом павильоне размером 9 на 6 метров будут расположены зал ожидания с сидячими местами (ранее посетители в ожидании экскурсии стояли на улице), камера хранения для личных вещей посетителей, жидкокристаллическая панель для демонстрации информационных

материалов. Снаружи павильон будет украшен вывеской «Росамтомфлот» с эмблемой предприятия, а на крыше будет смонтирована имитация северного сияния из разноцветных линейных трубчатых светильников.

В проекте договора и техническом задании отмечается, что срок окончания работ — 18 ноября текущего года. При этом подрядчик обязан предоставить двухлетний гарантийный срок на выполненные работы.

...

Первоисточник: <http://strana.ru/journal/news/25598832>

Путин поддержал финансами более тридцати омских организаций

ИА ВОмске, 17/10/2019

Стали известны победители второго конкурса 2019 года Фонда президентских грантов (ПОЛНЫЙ СПИСОК).

Координационный комитет по проведению конкурсов на предоставление грантов Президента Российской Федерации на развитие гражданского общества определил победителей второго конкурса 2019 года.

Как сообщается на официальном сайте Фонда, всего на второй конкурс 2019 году было подано 9073 заявки (9011 – в первом конкурсе) от 7846 некоммерческих организаций. В результате в перечень победителей вошли 2128 (1644 – в первом конкурсе) некоммерческих организаций. По итогам этого конкурса между ними будет распределено 4,35 млрд рублей (3,3 млрд рублей). Из 121 омского проекта, что прошли независимую экспертизу, гранты на общую сумму более 47,65 млн рублей получат 34 организации.

Самую крупную сумму доверили Фонду поддержки спорта «Сибирские парусные экспедиции» Сергея Щербакова на реализацию международного проекта «Сила России Арктикой и Антарктикой прирастать будет». Напомним, яхта «Сила Сибири», приобретенная депутатом Валерием Кокориным, отправилась в экспедицию, посвящённую 200-летию открытия Антарктиды, 7 июля. Судно должно преодолеть Атлантический, Тихий и Северный Ледовитый океаны, остановившись в 40 портах в разных странах. Размер гранта составил почти 10 млн рублей, а всего с учетом финансирования планируется потратить около 18,58 млн рублей.

...

Первоисточник: http://vomske.ru/news/14281-putin_finansovo_podderjal_bolee_tridtsati_omskikh_/

ООО "НИИ Транснефть" стало лауреатом научного конкурса в области развития Арктики

Advis.ru, 16/10/2019

По итогам Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, ООО "НИИ Транснефть" признано лауреатом и награждено дипломом лауреата третьей премии.

Высокую оценку конкурсной комиссии получила работа специалистов центра мониторинга и геоинформационных систем объектов трубопроводного транспорта "Методология прогнозных расчетов температурного режима многолетнемерзлых грунтов на этапах жизненного цикла объектов топливно-энергетического комплекса (проектирование, строительство, эксплуатация)".

Конкурсный проект направлен на повышение эксплуатационной надежности опасных производственных объектов, расположенных в зоне распространения многолетнемерзлых грунтов. Для этого была разработана методика прогнозных расчетов температурного поля грунтов, использование которой существенно повышает точность расчетов при проектировании и эксплуатации объектов топливно-энергетического комплекса (ТЭК). Данная методика позволяет повысить точность прогнозных расчетов на величину до 11 %. Разработка была апробирована на реальных площадных и линейных объектах системы ПАО "Транснефть" и продолжает совершенствоваться в процессе накопления данных мониторинга. Её использование может быть распространено на проведение прогнозных расчетов теплового режима грунтов при проектировании и эксплуатации любых объектов ТЭК в зоне многолетнемерзлых грунтов и позволит оптимизировать расходы на протяжении всего их жизненного цикла.

...

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=BEF08EA0-EBEF-1647-974E-F5CAA0828704

Севфлот проверил в Арктике возможности бутылочной почты и долгого хранения продуктов

ТАСС, 16/10/2019

МУРМАНСК, 16 октября. /ТАСС/. Участники экспедиций Северного флота впервые начали в Арктике ряд уникальных экспериментов, в том числе отправку писем в бутылках и создание склада продуктов для долгого хранения. Об этом сообщили ТАСС в среду в пресс-службе флота после подведения итогов комплексной экспедиции на архипелаг Земля Франца-Иосифа на спасательном буксирном судне "Алтай".

"В ходе комплексной экспедиции начаты два исторических эксперимента: с бутылочной почтой (отправлено восемь писем) и с закладкой символического продуктового депо", - сообщили в пресс-службе.

Вскрыть склад продуктов намечено спустя не менее чем 50 лет. Это позволит оценить возможности хранения на архипелаге консервированных продуктов на открытом грунте.

Письма в бутылках позволят понять эффективность такого известного с древних времен способа сообщения. Каждое письмо содержит информацию о том, где оно было "отправлено" и данные для связи, чтобы нашедшие смогли сообщить о находке.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/arktika-segodnya/7008783>

Гидрограф: открытые в Арктике острова расскажут о зарождении жизни на Земле

Радио Sputnik, 16/10/2019

МОСКВА, 16 октября / Радио Sputnik. Комплексная экспедиция Северного флота в Арктику подтвердила существование в бухте Визе Новой Земли пяти островов, сообщил РИА Новости начальник отдела гидрографической службы Севфлота капитан 1 ранга Алексей Корнис. По его словам, эти острова могут многое рассказать о зарождении жизни на Земле.

Комплексная экспедиция Северного флота на Землю Франца-Иосифа проходила в

августе-сентябре этого года на спасательном буксире "Алтай".

"Пять островов были открыты в бухте Визе на Новой Земле, два из них очень маленькие островки – буквально 30 на 30 метров. Сегодня трудно судить об их значении и о том, насколько они долговечны. Эти острова образовались из осколочного материала – когда уходит ледник, он перемалывает все, что находится под ним", – рассказал Корнис.

Он уточнил, что входивший в состав экспедиции гражданский специалист-гляциолог предположил, что острова могут разрушиться в течение 10 лет, однако, по мнению Корниса, из-за того, что бухта "хорошо прикрыта", они будут существовать достаточно долго.

"Было бы полезно, чтобы кто-то взялся понаблюдать, как образуются и в дальнейшем "живут" эти острова, потому что на основании таких исследований можно делать выводы о том, как зарождается жизнь на Земле", – пояснил гидрограф. По его словам, новые острова появились совсем недавно – примерно в 2014 году, когда ледник окончательно ушел.

"Я наблюдал за тем, что там сейчас: сначала появляются водоросли, на некоторых участках уже начинает образовываться слой перегноя, появляются птицы, происходит перенос растений, мы нашли там уже останки тюленя, которого задрал медведь. Так что если это все успеет "схватиться", острова выстоят", – считает гидрограф.

Первоисточник: <https://radiosputnik.ria.ru/20191013/1559723413.html>

Вариативность и сетевое образование. Сардана Татаринова о Международной Арктической школе

ЯСИА, 16/10/2019

Международная Арктическая школа откроет свои двери в следующем учебном году. На какой стадии находится строительство здания нового образовательного учреждения, как ученики смогут выбрать собственный учебный план и почему МАШ не должна считаться школой для элиты, рассказала ЯСИА директор Сардана Татаринова.

— Международная Арктическая школа начнет свой первый учебный год 1 сентября

2020 года. Расскажите, чем МАШ будет отличаться от остальных школ в городе?

— Первое отличие МАШ — она не городская, а республиканская, то есть будет находиться в подчинении Минобрнауки. К нам могут поступить не только дети из Якутска, но и со всей республики, возможно, даже из регионов России. В перспективе мы планируем организовать обмен школьниками с другими арктическими странами.

Мы постарались сделать учебную программу максимально вариативной и отвечающей потребностям детей.

Во-вторых, учебный план максимально учитывает уровень подготовки ребенка, его индивидуальные особенности, интересы и способности. Так, предусмотрены интегрированные и модульные программы по различным направлениям, разделение обучающихся на гибкие группы с возможностью перехода (с уровня на уровень).

...

Первоисточник: <http://ysia.ru/variativnost-i-setevoe-obrazovanie-sardana-tatarinova-o-mezhdunarodnoj-arkticheskoy-shkole/>

На месте зимовки американцев в Арктике нашли бочку кофе (видео)

Север Пресс, 16/10/2019

Российские ученые анонсировали новые находки, сделанные в походе в Арктике на месте зимовья американской полярной экспедиции Эвелина Болдуина 1902 года.

Как сообщил один из участников экспедиции Леонид Круглов, этот поход принес немало различных уникальных артефактов, однако близость к береговой линии может вскоре уничтожить лагерь.

«Море постепенно разрушает берег, и скоро эти уникальные постройки могут исчезнуть. Мы сделали тут много интересных находок, как например, бочка с прекрасно сохранившимися кофейными зёрнами», — сообщил Леонид.

Полярные исследователи собирались дойти до Северного полюса по дрейфующим льдам со стороны Земли Франца-Иосифа. В 1901 году попытку в этом направлении решил предпринять метеоролог экспедиции Уэльмана американец Эвелин Болдуин. Экспедиция финансировалась американским миллионером Циглером. В ней принял

участие 51 человек — 45 американцев и норвежцев и, по некоторым данным, 6 человек, принадлежащих народу ханты. В качестве транспортных средств экспедиция имела 420 сибирских собак, 15 пони и свыше 60 саней.

Весной участники экспедиции совершили несколько санных экскурсий внутри архипелага для устройства продовольственных баз в северной части Земли Франца-Иосифа. После Болдуин вернулся в Соединенные Штаты Америки. Экспедиция Болдуина оказалась очень дорогой, но практически не дала весомых научных результатов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/10/16/na-meste-zimovki-amerikancev-v-arktike-nashli-bochku-kofe-video/>

Ленские НКО получили 4,3 млн рублей грантов

RuNews24, 16/10/2019

В администрации Ленского района состоялся второй конкурс на соискание грантовой поддержки для некоммерческих организаций (НКО).

В нем приняли участие 11 НКО. Из них девять получили гранты. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Ленского района.

Так, проекты Совета ветеранов и Общества инвалидов получили по 600 тысяч рублей. Эти средства пойдут на поддержку ветеранов и людей с ограниченными возможностями здоровья.

Также поддержка оказана православному приходу храма Святителя Иннокентия Московского. Его настоятель отец Анатолий занимается духовно-нравственным воспитанием молодежи. В частности, он организывает экспедиции по реке Лена. Ленские школьники исследовали практически все побережье самой длинной реки в России – от поселка Качуг Иркутской области до Арктики. Сейчас православный приход готовит к изданию очередной номер ежегодного журнала «Возрождение», где будут подробно описаны детали путешествия.

...

Всего были распределены гранты на общую сумму 4,3 млн рублей. А с начала года грантовую поддержку получили 12 НКО на сумму 7,7 млн рублей. Если учесть, что в 2019 году на поддержку НКО в бюджете Ленского района заложено 11 млн, будет организован третий конкурс.

IV Международный арктический кинофестиваль «Золотой ворон» начинает прием заявок

Гильдия неигрового кино и телевидения, 16/10/2019

Смотр пройдет с 9 по 15 марта 2020 года в Анадыре, столице Чукотского автономного округа. Победители получают денежные призы.

...

Для определения победителей конкурсных программ будет сформировано международное жюри конкурса полнометражных игровых фильмов, а также международное жюри конкурса полнометражных неигровых фильмов. Обладателя Гран-При традиционно определит зрительское рейтинговое голосование.

...

Награды кинофестиваля «Золотой ворон» уникальны и неповторимы. Каждый раз его создает мастер косторезного дела из клыка моржа в виде парящего ворона-демиурга.

...

О фестивале:

Кинофестиваль «Золотой ворон» — крупнейший кинофестиваль, проходящий на территории Крайнего Севера России. Его отличительной особенностью является тот факт, что главных победителей конкурсных программ определяет зритель.

Основными задачами кинофестиваля «Золотой ворон» являются: поиск и продвижение лучших современных кинофильмов, связанных с Арктикой и отражающих различные аспекты жизни в данном регионе, а также развитие культурного обмена и профессионального сотрудничества между кинематографистами, работающими в арктическом регионе.

Фестиваль проводится Отделом развития творческих проектов Союза кинематографистов России, Продюсерским центром «Молодежные инициативы», Комитетом по культуре, спорту и туризму Чукотского автономного округа, Окркиновидеопрокатом, а также при поддержке Правительства Чукотского автономного округа.

Финансирование кинофестиваля осуществляется за счет средств Государственной программы «Развитие образования, культуры, спорта, туризма и молодежной

политики Чукотского автономного округа на 2016-2020 годы».

Первоисточник: <http://rgdoc.ru/news/iv-mezhdunarodnyy-arkticheskiy-kinofestival-zolotoy-voron-nachinaet-priem-zayavok/>

Архангельск втянут в «Арктическую сеть древодела»

ИА Беломорканал, 16/10/2019

За несколько настораживающим названием на самом деле нет ничего такого уж страшного: с 19 по 21 октября в Архангельске на базе музея «Малые Корелы» состоится обменный семинар специалистов в сфере реставрации, ремёсел и музейных программ в рамках проекта «Arctic Wood Network».

Как сообщает музей, проект «Арктическая сеть древодела» поддерживает Совет Министров Северных Стран. В течение трёх дней представители России, Финляндии, Швеции, Дании и Норвегии посетят музей «Малые Корелы», познакомятся с работой отдела реставрации. В частности, специалисты рассмотрят технологию заполнения трещин в брёвнах на примере памятника XVI века – колокольни из села Кулига-Дракованово. Художники-реставраторы музея покажут процесс восстановления деревянных изделий на примере экземпляров из фонда «Малых Корел».

Для участников семинара состоятся мастер-классы по русским северным ремёслам. Запланировано обсуждение эффективных методов продвижения товаров и услуг мастеров-ремесленников и опыта взаимодействия музея «Малые Корелы» с народными мастерами.

...

Первоисточник: <http://tv29.ru/new/index.php/bk-kultura/21030-arkhangelsk-vtyanut-v-arkticheskuyu-set-drevodeliya>

Промышленность и технологии

КАМАЗ-Арктика 2: опубликовано видео новой модели

Вести Камаза, 16/10/2019

Вездеход предназначен для работы в районах Крайнего Севера и Арктики при температурах минус 50-60 градусов.

Новая разработка с точки зрения конструкции – КАМАЗ-6355 с колёсной формулой 8х8, известный также как КАМАЗ-Арктика. Машина оснащена силовым агрегатом Р6 и кабиной К5, а также автоматической КПП.

Ключевая особенность вездехода КАМАЗ-Арктика – шарнирно-сочленённая рама: машина поворачивает не за счёт колёс, а за счёт «ломающейся» рамы. Особые, широкие шины – ещё одно преимущество вездехода КАМАЗ-Арктика. С их помощью решается проблема проходимости в особых климатических условиях и на нестабильных грунтах: на заболоченных территориях, в тундре и фирновых снегах.

Первоисточник: <https://vestikamaza.ru/posts/kamaz-arktika-2-opublikovano-video-novoy-modeli>

Судостроение

В России предложили ядерную альтернативу судам на сжиженном природном газе

REGNUM, 16/10/2019

Рейкьявик, 16 октября 2019, 13:07 — REGNUM Судовые установки могут работать не только на сжиженном природном газе (СПГ), но и на ядерном топливе. Об этом заявил президент Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Алексей Рахманов, выступая на совместном заседании Арктического совета и Арктического экономического совета в Рейкьявике.

«Со следующего года Международная морская организация снижает допустимое содержание серы в судовом топливе с 3,5% до 0,5%, что, конечно, не может не отразиться и на судостроении. Всё большим спросом будут пользоваться суда на СПГ. Но есть и другая альтернатива — суда на ядерном топливе, имеющие нулевой выброс. Это особенно актуально, например, для Северного морского пути», — приводят слова Рахманова в пресс-службе корпорации.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/it/2749760.html>

Ледокол «Виктор Черномырдин» способен проходить двухметровые льды

Energyland.info, 16/10/2019

Ледокол «Виктор Черномырдин», строящийся по заказу ФГУП «Росморпорт», вышел

в Финский залив на заводские ходовые испытания, совмещенные с государственными.

В течение 20 суток сдаточная команда АО «Балтийский завод», АО «Адмиралтейские верфи», экипаж, госкомиссия и представители заказчика проверят работу всех систем и механизмов судна, включая пропульсивную систему, системы навигации и связи, радиолокационные станции.

В программу испытаний входят маневренные, включая разворот на 180 градусов на месте, и скоростные испытания, в том числе оценка устойчивости ледокола на полном ходу, а также испытания на тяговые усилия. Сдаточная команда выполнит спуск дежурных шлюпок, когда судно будет идти со скоростью 5 узлов. Будут тестироваться системы ручного и автоматического управления курсом.

...

В соответствии с условиями госконтракта, ледовые испытания в арктических морях судно пройдет уже после передачи заказчику, поскольку ледовое поле необходимой толщины и прочности установится только в марте-апреле 2020 года.

«Виктор Черномырдин» предназначен для ледокольной проводки и буксировки судов. Способен обеспечивать подводные работы на буровых и нефтедобывающих платформах, прокладку подводных трубопроводов, исследования морского дна, а также перевозить и снабжать научные экспедиции в Арктике и Антарктике: на судне в одноместных и двухместных каютах размещаются до 90 человек, помимо основного экипажа. Предусмотрены лаборатории для научного оборудования. На борту есть несколько столовых, бассейн, две сауны, медблок, парикмахерская.

...

Первоисточник: <http://www.energyland.info/analitic-show-192157>

Северный морской путь

Мурманский транспортный узел сможет обеспечить до 75% перевозок по Севморпути

РЖД-Партнер, 16/10/2019

Мурманская область сможет обеспечить к 2035 году перевалку до 60 млн т грузов в год по Северному морскому пути при поставленной президентом РФ Владимиром Путиным планке в 80 млн т. Об этом сообщил в среду ТАСС губернатор Мурманской области Андрей Чибис на полях международной специализированной выставки «Дорога-2019» в Екатеринбурге.

«К 2022 году должны выйти на 18 млн т, до 2035-го года закреплено [в плановом показателе перевалки] 44 млн т, рассматриваем расширение до 60 млн т к 2035 году», – сказал он.

Инфраструктура для перевалки грузов создается в регионе в рамках проекта Мурманского транспортного узла. Он предусматривает создание круглогодичного морского хаба. «Мурманск превращается в крупнейший логистический центр для Севморпути, мы эту инфраструктуру активно создаем», – сказал Чибис, отметив, что работы по проекту идут в соответствии с графиком.

Сейчас идет создание терминала «Лавна» на западном берегу Кольского залива, в первую очередь он будет предназначен для перевалки угля. Также принято решение о строительстве терминала по перевалке удобрений. В стадии обсуждения и переговоров находятся проекты по перевалке нефти и газа.

Первоисточник: <https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/murmanskiy-transportnyy-uzel-smozhet-obespechit-do-75-perevozok-po-sevmorputi/>

Социально-экономическое развитие

Расселять или развивать? Перспективы отдаленных территорий обсудят в региональной Общественной палате

DVINANEWS, 16/10/2019

Круглый стол на тему «Отдаленные и островные территории. Расселять или развивать?» пройдет в Общественной палате Архангельской области 17 октября.

Участники встречи попытаются найти ответы на вопросы, какова судьба островных и отдаленных территорий, каким должен быть вектор их развития, что более перспективно – переселение местных жителей или развитие территорий?

О реализации проекта «Умная островная Арктика» на Кегострове и первых результатах работы расскажет руководитель проекта, член Общественной палаты Архангельской области Вадим Медведков.

Опытом по самоорганизации населения на островах и деятельности ТОСов поделится председатель ТОС «Кего» Ирина Лобанкова.

Свое видение развития островных территорий обозначат представители

администраций Архангельска и Приморского района.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-g5k7wmg3>

Объявлен конкурсный отбор в Общественный совет при Министерстве по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 16/10/2019

С сегодняшнего дня по 31 октября текущего года Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии принимает заявления от граждан для участия в конкурсном отборе в члены Общественного совета при Министерстве.

Общественный совет является постоянно действующим консультативно-совещательным органом общественного контроля при Министерстве.

Граждане, изъявившие желание участвовать в конкурсе, предоставляют в Министерство заявление (в письменном или электронном виде).

...

Первоисточник: <https://sakha.gov.ru/news/front/view/id/3078325>

Ил Тумэн потребовал доработать госпрограмму по развитию сельского хозяйства

ФедералПресс, 16/10/2019

ЯКУТСК, 16 октября, ФедералПресс. В Ил Тумэне прошло заседание комитета по селу и аграрной политике.

Министр финансов Якутии Валерий Жондоров представил законопроект, в котором прописаны поправки к главному финансовому документу Якутии на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов. Доходы казны ожидаются на уровне 216 млрд 57 млн рублей, рост показателя составит 3 млрд 756 млн рублей. Расходы бюджета в 2019 году планируются в размере 225 млрд 974 млн рублей, увеличение 3 млрд 686 млн рублей. Дефицит госбюджета Якутии в 2019 году составит 9 916 664 тыс. рублей.

Главной темой обсуждения стало выделение средств на развитие сельского хозяйства. Из казны на эти мероприятия будет направлено 10 861 375 тыс. рублей. В 2020 году на эти цели направят 8 471 496 тыс. рублей, в 2021 году 8 265 071 тыс. рублей.

Народные избранники рекомендовали региональному правительству проанализировать размер цены на сырое молоко, которое предприятия закупают у сельских жителей. Она не меняется уже несколько лет и не учитывает инфляционные процессы, рост цен на ГСМ. А тем временем, для многих людей из села эти деньги имеют очень большое значение. Для некоторых это единственный источник дохода.

Глава постоянного комитета по вопросам КМНС и делам Арктики Елена Голомарева выразила недовольство снижением на 71 млн рублей субвенции, которая призвана поддерживать развитие оленеводства. Эта сфера сельского хозяйства уникальна тем, что ею занимаются с основным представители малых народов. Для многих семей это образ жизни. Депутаты потребовали сохранить сумму на прежнем уровне.

Отметим, что по итогам обсуждения проекта госпрограммы поступило 168 предложений и замечаний. В связи с этим министерству поручили доработать документ.

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/14/policy/2341746>

Евгения Калашник: Индига и Амдерма увеличат экономический потенциал НАО

Вести.Ру, 16/10/2019

15 октября в ситуационном центре губернатора Ненецкого автономного округа состоялось выездное заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) "Стратегическая сессия — Арктика 2035". Обсуждение было посвящено Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 года, а также актуальным вопросам развития региона.

Заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, который принял участие в мероприятии с помощью видеосвязи, отметил, что Арктика всегда развивалась с опорой на дополнительные возможности и

людей, которые здесь живут и работают. На новом этапе освоения необходимо создавать условия жизни выше средних по стране.

"Ключевыми технологиями развития региона должны стать общероссийские проекты, такие как Северный морской путь и сопутствующая ему инфраструктура. В частности, разрабатывается Программа развития опорных населенных пунктов, которая будет призвана вдохнуть жизнь в удаленные поселки. Уровень стратегических сессий растет, регионы четко формулируют свои пожелания", — сказал Крутиков.

Заместитель губернатора Ненецкого автономного округа Евгения Калашник отметила, что ключевым фактором развития региона является вывод на новый уровень транспортно-логистической отрасли.

"Это вписывается и в стратегические задачи страны в Арктике. Реализация таких проектов, как строительство порта Индига, модернизация аэропорта Амдерма, завершение автодороги Усинск — Сыктывкар, формирует новый потенциал развития Западного арктического бассейна в целом", — сказала Калашник.

...

"Жизнь в Арктике требует обеспечения особых условий, чтобы сделать ее более привлекательной для современного поколения. А для этого необходимо участие государства и частных инвесторов", — считает координатор социальных и просветительских программ Проектного офиса развития Арктики Андрей Иванов, который выступил модератором заседания.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=3199961>

В Минвостокразвития представили стратегию развития малоосвоенных районов Арктики

ПолитЭксперт, 16/10/2019

Стратегия развития Арктики до 2024 года и далее включает реализацию минерально-сырьевого и логистического потенциала малоосвоенных территорий. О каких ресурсах и вызовах идет речь, рассказал на форуме в Петербурге руководитель арктического направления АНО АПИ при Минвостокразвития Дмитрий Фишкин.

Экономика ориентирована на добычу ресурсов, их экспорт или развитие

промышленности внутри России. Здесь, как известно, сосредоточено около 80% российских запасов газа, 20% запасов нефти и от 30 до 90% твердых полезных ископаемых, таких как медь, никель, золото, олово, вольфрам, цинк, свинец, алмазы и другие.

При этом развитие минерально-сырьевых центров прямо зависит от логистических возможностей...

Расширять и углублять

Сейчас наиболее освоенная часть Арктики – это Ямал, Енисей, Таймыр и Норильский промышленный район. Развитие идет в основном через Северный морской путь. Ключевые объекты инфраструктуры: порт Сабетта, обслуживающий проекты «Ямал-СПГ» и «Арктик-СПГ», порт Диксон в Красноярском крае и строящиеся рядом с ним угольные терминалы «Чайка» и бухта «Север».

В ближайшие годы в этой части планируется расширение судоходного канала в Обской губе, строительство терминала «Утренний» и перегрузочных комплексов СПГ вблизи Мурманска и Камчатки. Параллельно будут строить ледокольный и транспортный флот и заниматься геологоразведкой. Дополнительный объем грузопотока позволит проложить сюда и железнодорожную ветку, приводит слова Фишкина корреспондент «ПолитЭксперта».

Осваивать новое

Наименее освоенная часть Арктики – недавно увеличенная арктическая зона Якутии и полуостров Таймыр. Условия работы здесь непростые, но возможности для инвестиций – немалые, уверен Фишкин.

«Два наиболее перспективных объекта, выходящих на Северный морской путь, – это Томторское месторождение редкоземельных металлов и Зырянский угольный разрез (месторождения каменного угля Надеждинское и Малолемберовское). Есть также месторождения олова и золота в бассейне реки Яна и добыча алмазов на Анабаре, но с транспортировкой по СМП они не связаны», – рассказал он.

Что касается объектов инфраструктуры, основная нагрузка ляжет на Хатагский морской порт, морской порт Тикси, бухта Нордвик и терминал Зеленый мыс. В планах – реконструкция ближайших портов и строительство новых судов.

Фишкин отметил, что ледовые условия здесь весьма сложные, а значит, кроме геологоразведки потребуется проведение проектно-изыскательных работ для

оценки рисков и определения оптимальной логистики.

Сейчас в правительстве обсуждают меры поддержки для развития этих районов.

«Скорее всего, какие-то меры налогового и прочего стимулирования для арктических инвесторов будут предложены», – сказал Фишкин.

Ожидаемый эффект

На проекты по развитию минерально-сырьевой базы и инфраструктуры до 30-х годов и далее, предварительно, потребуется более 11 трлн рублей инвестиций, сообщил чиновник.

Ожидаемый эффект: рост грузопотока по Севморпути до 80 млн тонн, появление новых рабочих мест и бюджетная прибыль. По подсчетам АНО АПИ, одно рабочее место на проекте в Арктике даст около 14 рабочих мест по всей стране, а каждый вложенный бюджетный рубль принесет 15 рублей внебюджетных инвестиций...

Помимо минерально-сырьевой базы к перспективным направлениям в министерстве относят развитие системы автономного обеспечения поселков, туризм, геологоразведочные работы, продовольственное обеспечение, а также запуск инновационных проектов, таких как плавучие атомные электростанции. Реализация проектов в Арктике имеет стратегическое значение, напомнил Фишкин...

Первоисточник: <https://politexpert.net/170032-v-ano-api-predstavili-strategiyu-razvitiya-maloosvoennykh-raionov-arktiki>

Реализация проекта «Дети Арктики» создаст современные условия для обучения и воспитания детей в северных регионах страны – Р. Галушина

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, 16/10/2019
Член Комитета Совета Федерации по науке, образованию и культуре, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Ненецкого автономного округа Римма Галушина приняла участие в обсуждении Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года, вопросов социально-экономического и инфраструктурного развития. Мероприятие состоялось в Нарьян-Маре, с участием региональных органов власти, общественных организаций и бизнес-сообщества.

В заседании приняли участие заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков и генеральный директор Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Борис Тарасов. Модератором выступил координатор социальных и просветительских программ ПОРА Андрей Иванов.

Как сообщила Римма Галушина, в ходе дискуссии был выдвинут ряд предложений для внесения в стратегию. Вопросы касались развития малого и среднего предпринимательства, арктического туризма, транспортно-логистического потенциала, защиты окружающей среды, а также обеспечения стабильного функционирования информационной инфраструктуры (интернета и мобильной связи) для получения государственных услуг в сфере образования, культуры и спорта.

Сенатор указала, что в предлагаемой структуре стратегии одним из основных направлений обозначено комплексное социально-экономическое развитие Арктической зоны, включая улучшение качества жизни коренного населения и обеспечение равного доступа к услугам в социальной сфере.

«Учитывая климатические условия, в которых растут и развиваются наши дети, требуется особое внимание к вопросам их оздоровления, питания, физической нагрузки. Приоритетными должны стать мероприятия по созданию современных условий для обучения и воспитания детей в сельской местности, в частности, строительства благоустроенных пришкольных интернатов», — подчеркнула законодатель.

Римма Галушина также отметила, что комплексным решением этих вопросов может стать реализация целевого проекта «Дети Арктики», поскольку опыт реализации целевой федеральной программы «Дети Севера» уже показал эффективность в части обеспечения равных возможностей детей, проживающих в северных регионах.

По словам Александра Крутикова, в настоящее время совместно с Советом Федерации идёт проработка ряда инициатив для того, чтобы в ближайшее время программа была полноценно сформирована, и проект «Дети Арктики» начал работу с 2021 г.

Первоисточник: <http://council.gov.ru/events/news/108831/>

На Северной конференции призвали вернуть северянам прежний пенсионный возраст

Солидарность, 16/10/2019

Закрепление специалистов в климатически неблагоприятных регионах, возвращение прежнего пенсионного возраста для жителей Крайнего севера и приравненных к нему территорий, а также необходимость дотирования авиаперелетов в арктические и дальневосточные субъекты РФ – вокруг этих ...

Как отметил принявший участие в конференции вице-губернатора ЯНАО Александр Калинин, вынесенные на конференцию вопросы актуальны для всех арктических регионов России:

– Арктические регионы сталкиваются со множеством вопросов, связанных с привлечением квалифицированной трудовой силы, молодых специалистов. На фоне реализации национальных проектов эта тема встает особенно остро. Привлекать молодежь в эти непростые климатические условия – задача, требующая совместных усилий государства и бизнеса. И здесь без дополнительных гарантий, новых мер стимулирования будет достаточно сложно решать вопросы, которые ставит экономика и руководство страны.

...

Еще один вопрос, на котором заострили внимание многие участники конференции – это необходимость возвращения для северян прежнего возраста выхода на пенсию (55 лет для женщин, 60 лет для мужчин). На эту тему говорили многие спикеры, в частности, председатель «Всероссийского электропрофсоюза» Юрий Офицеров. С его точки зрения, относительно небольшие затраты бюджета на пенсионные программы для северян помогут сохранить многомиллиардные вложения, которые выделяет государство на развитие Арктики и Дальнего Востока.

...

Итогом работы конференции стали рекомендации, которые в скором времени будут направлены в адрес президента России, правительства, Госдумы и Совета Федерации. Среди них, в частности, предложение просчитать и проанализировать объемы бюджетных затрат в случае применения к жителям районов Крайнего Севера и приравненных местностей норм возраста выхода на пенсию, действующих до 31 декабря 2018 года, и разработать для них дополнительные программы соцзащиты. Кроме того, участники конференции рекомендуют проработать возможность распространения госпрограмм, направленных на привлечение и закрепление специалистов в Дальневосточном федеральном округе, на северные территории и продолжить работу по совершенствованию методики определения прожиточного минимума с учетом особенностей жизни на этих территориях.

Первоисточник: <https://www.solidarnost.org/news/na-severnoy-konferentsii-prizvali-vernut-severyanam-prezhniy-pensionnyy-vozrast.html>

Что мы натворили: сибирские учёные ищут способы спасения экологии Арктики

АиФ Новосибирск, 16/10/2019

В 2017 году НИИ органической химии СО РАН стал национальным центром мониторинга загрязнений в Арктике. На форуме «Технопром», прошедшем в Новосибирске, сибирские учёные обнародовали результаты мониторинга и поставили цель сделать СО РАН центром лучших практик в деле изучения ледяного континента.

Стойкие органические загрязнители (СОЗ) учёные обнаружили в практически не освоенных человеком арктических областях – за тысячи километров от каких-либо источников загрязнений. В разряд СОЗ входят синтетические химические вещества, используемые в промышленности, такие как фураны, диоксины, фенолы.

ДДТ и другие

Директор научно-исследовательского института органической химии им. Ворожцова СО РАН Елена Багрянская назвала самые опасные виды СОЗ, обнаруженные в Арктике.

Пестициды, в частности, ДДТ – дихлордифенилтри-хлорэтан, или по-русски, дуст. С 1940 г. во всём мире было произведено и использовано 1,8 млрд тонн этого недорогого и эффективного химического вещества. Его применяли в сельском хозяйстве, а также для борьбы с кровососущими насекомыми. Во многом благодаря дусту удалось практически победить малярию и сыпной тиф, переносчиками которых являются комары и вши. Однако у медали оказалась обратная сторона: дуст негативно влияет на генетику человека и приводит к вымиранию птиц.

В 70-е годы прошлого века использование ДДТ в промышленных масштабах запретили. Однако тонны этого вещества уже попали в почву, грунтовые воды и мировой океан. Яд оказался разнесённым таким образом по всей планете.

Ещё один стойкий органический загрязнитель, представляющий опасность для всей Земли и уже дошедший до Арктики, – полихлорированные бифенилы. Эти вещества активно добавляли в краску для металлов, они входили в состав технических жидкостей, трансформаторов и конденсаторов.

«Глядя на то, сколько металлолома и разлитой солярки осталось в Арктике ещё со времён социализма, мы видим масштаб работы, которая предстоит нам сейчас, чтобы исправить всё, что мы там натворили», – отметил директор ФГБУ «Центр лабораторного анализа и технических измерений по Сибирскому федеральному округу» Константин Винс.

Кроме всего перечисленного, в Арктике ежегодно происходит 25 тысяч разливов нефти, 30 % из них – по вине человека. Такие данные привёл доктор технических наук Новосибирского государственного университета геодезии и информационных технологий Александр Комиссаров.

Смертельная опасность

Между тем заболеваемость онкологией среди коренных народов Севера в три раза выше, чем у других групп населения. Елена Багрянская добавляет, что с СОЗ напрямую связаны не только заболеваемость раком, но и врождённые уродства и умственная отсталость у детей.

Северные народы находятся в группе риска по причине того, что употребляют в пищу рыбу и мясо оленей, в жире которых и накапливаются СОЗ. В организм животных, в свою очередь, вредные вещества попадают из воды и растительности. Кроме того, в условиях вечной мерзлоты скорость разложения и выведения стойких загрязнителей снижается в десятки раз.

По мнению Елены Багрянской, необходимые действия для снижения экологической нагрузки на Арктику – инвентаризация и описание всех стойких органических загрязнителей с целью дальнейшей выработки стратегии их уничтожения».

Первоисточник:

https://nsk.aif.ru/society/chto_my_natvorili_sibirskie_uchyonye_ishchut_sposoby_spaseniya

Ямальцы наладили с Китаем совместную работу по сохранению редких птиц

Накануре.РУ, 16/10/2019

Ямальские биологи обсуждают с китайскими специалистами совместную работу по сохранению редких видов перелётных птиц.

Специалисты из арктического региона и учёные Института проблем экологии и

эволюции им. А.Н. Северцова РАН принимают участие в Международном симпозиуме, посвященном сохранению редких видов перелётных птиц. Мероприятие проходит в Пекине (КНР) с 14 по 17 октября.

С 2010 года на Ямале реализуется проект по мониторингу гусеобразных Северной Евразии – собирается информация о маршрутах миграции птиц и образе их жизни, на основании которой строится дальнейшая природоохранная работа.

В ходе исследований учёные выяснили, что некоторые редкие птицы, например, малые лебеди и лесные гусеники улетают зимовать в Китай. За лебедем по прозвищу Звёздочка учёные наблюдали в течение нескольких лет. Полученная информация помогла ученым наладить сотрудничество с Научно-исследовательским центром по экологическим наукам Академии наук Китая – с 2017 года он присоединился к исследованиям.

Как сообщили Накануне.RU в пресс-службе губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, сейчас силами двух стран проводятся полевые работы в губах Карского моря для получения данных о генетическом разнообразии и размере популяций птиц, питании и накоплении загрязняющих веществ.

...

Недавно сотрудники сектора эколого-биологических исследований Научного центра изучения Арктики Александр Печкин и Елена Шинкарук завершили экспедицию на полевой полигон "Сабетта" на полуострове Ямал. Исследования проводились в рамках проекта "Здоровая тундра". Специалисты изучили видовое разнообразие растительных сообществ, почвенные горизонты с морфологическим описанием, глубину залегания многолетнемерзлых грунтов. Отобрали более 60 проб почв, донных отложений, макрозообентоса, воды и растительности. Учёные отмечают, что на большей части изученной территории происходят процессы естественного самовосстановления нарушенных земель. По необходимости на некоторых участках уже в этом году специалисты начнут работы по экологической реставрации.

Отметим, что и сам глава арктического региона Дмитрий Артюхов не остается в стороне от экологических проектов в Арктике. В прошлом году он помогал волонтерам – участникам проекта "Дух Заполярья" - в генеральной уборке острова Заячий. "Добровольческое движение, внимательное отношение к природе, экопроекты - все это мы всегда поддерживали и обязательно продолжим поддерживать", - отмечал Дмитрий Артюхов.

Первоисточник: <https://www.nakanune.ru/news/2019/10/16/22555629/>

ИА 1-LINE, 16/10/2019

Второй сезон в рамках президентского гранта завершил «Экологический авиаотряд восточного сектора Арктики — Эклипс». Создан задел для дальнейших работ по очистке побережья Карского моря.

...

Группу энтузиастов, поставивших себе целью - очистку арктического побережья от «следов жизнедеятельности человека», уже несколько лет возглавляет известный не только в Красноярском крае, путешественник, член Арктической комиссии Русского географического общества Игорь Чапалов.

...

Численность волонтеров «Экологического авиаотряда восточного сектора Арктики – Эклипс» за весь нынешний сезон составила 15 человек. Разные люди работали на разных этапах, первым из которых стал переход на надувных плотках от Красноярска до Дудинки. Далее – сухопутный переезд до Норильска, а оттуда через озеро Пясино и реку Пясина выход в Карское море и переход до бухты Макарова и зимовья Громадское, где экспедиция должна была выгрузить вагончик-бытовку и оборудовать мини-стоянку.

...

«В ходе экспедиции мы обнаружили, что практически на всём протяжении Берега Петра Чичагова береговая полоса загрязнена: приблизительно 1 м3 мусора на 1 км – в основном пластиковый мусор, - удивил открытием Игорь Чапалов. – Откуда он? Из Енисея, который выносит этот мусор в Карское море, а затем течения и прибой выбрасывают его на берега. И этот мусор копится там годами...»

...

Участники экспедиции после выгрузки в районе зимовья Громадское в бухте Макарова прошли около 6 км вдоль побережья на восток. Собрали 5,5 кубометра разного пластика, других бытовых отходов и сожгли их. Конечно, это «не слишком экологично», но другого реального способа утилизации пластиковых отходов в Арктике сейчас нет. По мнению Игоря Чапалова, так же будут делать и в перспективе при масштабных чистках арктических территорий с привлечением волонтеров. Объем работы там очень большой, под него надо делать разные экологические проекты – работы там хватит на несколько лет.

...

Игорь Чапалов намерен обсудить в Фонде президентских грантов вопрос оплаты для волонтеров дороги до места работы и обратно. За свой счёт летать в Арктику могут позволить себе очень немногие. Это более 50 тысяч рублей до Диксона и

обратно что из Красноярска, что из Москвы, а из других территорий ещё дороже.

...

Для экологического мониторинга в арктической тундре малая авиация – громадное подспорье: с воздуха хорошо видны разливы от разливов ГСМ. С помощью самолётов можно быстрее обследовать большее количество бывших полярных станций и иных заброшенных точек обитания людей. А таких «тёмных следов цивилизации» в Арктике очень много. Поэтому и работы там по очистке – на много лет вперёд. И с каждым годом отсрочки ком тяжёлых экологических проблем в Заполярье растёт. Игорь Чапалов пишет следующую заявку на арктический экологический грант...

Первоисточник: <https://1line.info/articles/obshchestvo/ekologiya/arkticheskiy-fasad-eniseyskoy-sibiri-kakoy-on.html>

Экофорум - место для обмена опытом по реализации корпоративных экологических программ

НИА-Красноярск, 16/10/2019

17 октября в Москве начинает работу VIII экологический форум «Ответственность бизнеса перед будущим. Технологии на стороне общества и природы».

Организаторами форума выступают компания «Норникель», Экологический фонд Сибирского федерального университета и Научно-исследовательский институт проблем экологии.

На сегодняшний день большинство предприятий в России объективно оценивают потенциальные экологические риски от своей деятельности и предпринимают шаги для предупреждения негативного воздействия и обеспечения экологической безопасности.

Основными темами для дискуссий на Экофоруме станут экологическая ответственность крупного бизнеса перед будущими поколениями, поиск баланса между социально-экономическим развитием регионов и сохранением достойной окружающей среды, вопросы государственно-частного партнерства и внедрения наилучших доступных технологий, а также реализация федерального проекта «Чистый воздух».

...

Также в течение всех двух дней работы форума участники смогут познакомиться с текущими и перспективными проектами «Норникеля» и других крупных

промышленных компаний, заинтересованных в улучшении экологической обстановки на Крайнем Севере, а также программами Экологического фонда СФУ.

Первоисточник: <http://24rus.ru/news/economy/168902.html>

Названы последствия аномальных снегопадов в Арктике

Мир 24, 16/10/2019

Погода в Арктике, которая становится все более экстремальной, может угрожать выживанию дикой природы, предупреждают биологи. Так, в 2018 году в этом регионе прошли аномально сильные снегопады. Многие районы оставались покрытыми снегом в течение всех летних месяцев, и это помешало размножению растений и животных, сообщает PLOS Biology.

...

Группа специалистов уже 20 лет мониторит состояние экосистем вокруг города Закенберг на северо-востоке Гренландии. Известно, что вегетационный период там очень короткий, всего два месяца (июль и август). Поэтому, если земля остается под снежным покровом, это влечет за собой масштабные последствия.

«Окно для роста растений очень узкое», – пояснили авторы исследования.

В течение последних 23 лет в среднем всего 4% земель все еще были покрыты снегом к третьей неделе июля (для Арктики это разгар лета). В 2018 году этот показатель составил 45%. Впервые с начала регулярных наблюдений почти все растения и животные, включая песцов и овцебыков, не смогли оставить потомство. Некоторые перелетные птицы умирали от голода, не дождавшись, пока растает снег.

Можно подумать, что с глобальным потеплением снегопады станут менее интенсивными. Но это не так. Ученые отмечают, что холодный воздух плохо удерживает влагу, а значит, сокращаются и осадки. Но по мере того, как Арктика нагревается, а морской лед сокращается все больше каждое лето, атмосфера становится более влажной. В результате растут объемы выпадающего снега.

В 2019 году, по словам наблюдателей, погода впала в другую крайность – снега выпало так мало, что растения начали страдать от недостатка влаги.

В исследовании говорится, что изменения климатических условий в Арктике почувствуют на себе жители всей планеты. Появляется все больше доказательств, что потепление на полюсе влечет за собой экстремальную погоду на целом

Северном полушарии, а колебания Полярного струйного течения способны «ударить» по сельскому хозяйству и сократить урожай.

Первоисточник: <https://mir24.tv/news/16382074/nazvany-posledstviya-anomalnyh-snegopadov-v-arktike>

Энергетика

На Новопортовском месторождении ликвидировали «возгорание» газонефтяного фонтана

Север Пресс, 16/10/2019

На кустовой площадке Новопортовского месторождения состоялись масштабные учения по ликвидации условной нештатной ситуации. Впервые в этом году задействовали противofонтанное аварийно-спасательное формирование, которое отрабатывало навыки по локализации и ликвидации возгорания открытого газонефтяного фонтана.

...

Учебно-тренировочные занятия на Новопортовском месторождении проводятся на регулярной основе, крупномасштабные — два раза в год.

«Стратегия промышленной безопасности компании, которой четко и неуклонно следует «Газпромнефть-Ямал», неслучайно предусматривает регулярные учения для аварийно-спасательных формирований в Арктике. Новопортовское — автономное месторождение, значительно удаленное от Большой земли. Занятия, организованные с участием противofонтанной службы, в очередной раз доказали готовность спасателей промысла к оперативному реагированию, локализации и ликвидации любой нештатной ситуации», — отметил генеральный директор ООО «Газпромнефть-Ямал» Алексей Овечкин.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/10/16/na-novoportovskom-mestorozhdenii-likvidirovali-vozgoranie-gazoneftjanogo-fontana/>

Арктический вопрос

Коммерсантъ, 16/10/2019

Государство ищет способы активизировать работу на российском шельфе, которая стагнирует на фоне санкций, отсутствия достаточных налоговых льгот и

необходимого объема инвестиций. Чиновники готовы рассмотреть возможность доступа в Арктику для частных компаний, сходятся во мнении относительно собственных буровых, но разошлись в вопросе условий отзыва лицензий. При этом эксперты уверены, что пускать новые компании на шельф нужно осторожно.

Действующая в России налоговая система и режим недропользования не стимулируют полное и эффективное освоение существующих в стране месторождений. Такую позицию высказало Минэнерго в начале октября в ходе Российской энергетической недели. В текущей конфигурации, по словам замминистра энергетики РФ Павла Сорокина, падение добычи нефти неизбежно: ведомство прогнозирует снижение производимых в стране объемов с текущих 557 млн тонн в год до 448,8 млн тонн к 2030 году и 339,1 млн к 2035 году. Поскольку на массированный запуск новых крупных месторождений в стране в ближайшие годы рассчитывать не приходится, компании сообщают о возможном введении в эксплуатацию лишь двух-трех значимых активов.

Примерно половина из существующих в стране запасов нерентабельна для разработки. Из новых регионов выделяются Восточная Сибирь, где у российских нефтяников есть определенные достижения, а также континентальный шельф, прежде всего Арктики, которая до сих пор крайне слабо изучена. Так, по данным Минэнерго, на конец 2018 года плотность сейсмических профилей для арктических морей составляла: для Баренцева моря — 0,53 погонного километра на квадратный километр (км/кв. км), для Карского моря — 0,26 км/кв. км, для моря Лаптевых — 0,14 км/кв. км, для Восточно-Сибирского моря — 0,06 км/кв. км, для Чукотского моря — 0,13 км/кв. км. Для сравнения: показатель плотности сейсмических профилей для широко разрабатываемого Каспийского моря составляет 1,06 км/кв. км.

По закону право на российский континентальный шельф имеют только две компании — «Газпром» (работает на 29 участках Арктики, еще 5 — у «Газпром нефти») и «Роснефть» (31 участок). С 2012 года, по данным Минэнерго, компаниям выдано 43 лицензии на разведку и добычу углеводородного сырья, в том числе 33 участка без проведения аукциона.

Еще недавно предполагалось, что риски и затраты на геологоразведку в Арктике с российскими игроками разделят иностранные партнеры. Так, при помощи ExxonMobil «Роснефть» смогла открыть на принадлежащем ей участке шельфа в Карском море крупное месторождения «Победа». Но эти планы нарушили введенные США и ЕС санкции в отношении российского ТЭКа. И теперь госкомпании, поделившие между собой шельф Арктики, вынуждены переносить сроки выполнения лицензионных обязательств, лишь частично выполняя свои прежние геологоразведочные планы.

По данным Минэнерго, из-за санкций недропользователи в 2014–2016 годах добились изменения в 31 лицензию в Арктике. В основном изменения касались переноса сроков проведения большинства буровых работ на три года, уточнения объемов сейсморазведочных 2D- и 3D-работ (в сторону уменьшения на 5–15%), изменения площади участков недр (в сторону уменьшения — обусловлено попаданием отдельных участков недр в границы государственного природного заповедника) и исключения обязательств по достижению уровня утилизации попутного нефтяного газа не ниже 95%.

Среди месторождений, сроки работ на которых пришлось корректировать, было Долгинское НГКМ «Газпром нефти». По результатам бурения там разведочной скважины в 2014 году стала очевидна более сложная геологическая модель и выявлены газоконденсатные залежи с высоким содержанием сероводорода (до 20%), что существенно снижает рентабельность разработки месторождения. В результате срок ввода его в эксплуатацию был перенесен с ранее заявленного 2019 года на 2029-й (план добычи — 4 млн тонн). Освоение Долгинского месторождения, по расчетам Минэнерго, обойдется компании с учетом отсутствия необходимой инфраструктуры в 270 млрд руб. на 66 млн тонн извлекаемых запасов с точкой безубыточности в текущих фискальных условиях при ценах на нефть выше \$75 за баррель.

В ведомстве признают, что доходность арктических проектов варьируется от отрицательных значений до 18% без учета дисконтирования, против доходности в 15–25% для проектов в традиционных регионах добычи, что снижает относительную привлекательность шельфа при выборе проектов для инвестирования. Помимо этого в России отсутствует полный спектр отечественных технологий, необходимых для освоения Арктики, тогда как технологическое развитие в мире позволило снизить точку безубыточности для глубоководных шельфовых проектов с \$80–100 до \$50–70 за баррель. Возможности российских компаний в регионе ограничивает затрудненный доступ к финансированию из-за санкционных ограничений и высокой закредитованности.

Первые, но не последние

Сейчас единственным работающим на арктическом шельфе нефтяным активом является Приразломное месторождение «Газпром нефти» в Печорском море. По мнению выступившего в ходе Российской энергетической недели Рустама Романенкова, заместителя генерального директора по правовым, корпоративным и имущественным вопросам компании «Газпром нефть шельф», существующих льгот для разработки новых проектов на шельфе недостаточно. Согласно информации представителя компании, в 2023 году у Приразломного закончится срок действия льгот по НДС.

В результате у «Газпром нефти» исчезнет прибыль от проекта-донора, используемого для финансирования геологоразведки на шельфе. За счет разработки этого арктического месторождения, по словам господина Романенкова, за последние годы компания открыла два новых актива на шельфе Сахалина. «Существует баланс интересов общества, государства и бизнеса, который должны учитывать нефтяные компании. Но есть и общие задачи: освоение Арктики и развитие Северного морского пути. Льготы для шельфа, которые существуют в настоящее время, должны соотноситься с "дорожными картами" реализации проектов компаний и государственными планами освоения Арктической зоны, учитывать как особенности каждого конкретного проекта, так и макроэкономическую ситуацию. Новых проектов на шельфе без налоговых преференций не будет», — отметил господин Романенков.

В ответ Кирилл Молодцов, бывший замминистра энергетики России, занимающий сейчас должность помощника руководителя администрации президента РФ, призвал компанию увеличить коэффициент извлечения нефти и объемы добычи на Приразломном месторождении. По его словам, если недропользователь не справляется со своими шельфовыми проектами, он должен передать их тем компаниям, которые смогут их реализовать, то есть «Газпрому» или «Роснефти».

В частном порядке

Чтобы активизировать работу в Арктике, вице-премьер Юрий Трутнев в июле предложил президенту Владимиру Путину допустить в регион частные компании, заявив о срыве госкомпаниями сроков разработки морских месторождений. По мнению чиновника, необходимо изменить регулирование освоения шельфа, предусмотрев создание госкомпании, которая бы представляла интересы России в совместных проектах с участием пула российских и иностранных инвесторов. Кроме того, господин Трутнев предложил создать отечественную буровую платформу высшего ледового класса, которая позволит круглогодично проводить геологическое изучение арктического шельфа, а также установить ограничения на размер предоставляемых в пользование участков недр. С действующими владельцами лицензий в Арктике, считает вице-премьер, государство должно заключить обязывающие инвестсоглашения с четко оговоренным сроком начала реализации шельфовых проектов не позднее 2022 года. При отсутствии планов компаний по запуску проектов в установленный срок компании должны вернуть соответствующие лицензии в нераспределенный фонд недр.

Работать с частными компаниями Юрий Трутнев собирался по «норвежской» модели, при которой доля в 30% в проекте сохраняется у госкомпании. Однако действующая в Норвегии система предполагает абсолютно недискриминационный допуск всех компаний. Лицензию на участок на норвежском континентальном

шельфе может получить любой состав консорциумов как с включением национальных норвежских игроков — Equinor и Petoro, так и без их участия. В этом могли убедиться и «Роснефть», и ЛУКОЙЛ, участвующие в нескольких норвежских морских нефтегазовых проектах в партнерстве с другими международными компаниями.

В Норвегии разрабатывать проекты на шельфе могут недропользователи, обладающие соответствующими навыками. Обе российские компании проходили процедуру преквалификации для работы в норвежских нефтегазовых проектах, доказав наличие опыта работы на шельфе. Внедрение такого механизма подтверждения компетенции могло бы стать важным элементом разработки морских нефтегазовых активов и в России. Помимо ЛУКОЙЛа, уже разрабатывающего месторождения на шельфе Балтики и Каспия, участвующего в многочисленных морских проектах за рубежом, недавно о своем желании работать на шельфе заявила «Русснефть» Михаила Гуцериева, у которой нет какого бы то ни было опыта в этой сфере.

Министерства почти сошлись во мнениях

В ответ на предложения Юрия Трутнева свой взгляд на развитие Арктики подготовило Минэнерго. В проекте доклада президенту РФ Владимиру Путину в августе главы министерства Александра Новака (копия есть у “Ъ”) говорилось, что увеличить доходность шельфовых проектов до конкурентоспособного на мировой арене уровня (20% и более) может повышение категории их сложности до четвертой группы, что позволит использовать существующие инструменты фискальной системы. Действующий налоговый режим устанавливался в период высоких цен на нефть и в условиях свободного доступа к финансированию и технологиям. В связи с изменениями не только макропараметров, но и ужесточения санкционного давления, текущая фискальная система не позволяет обеспечить достаточной для инвесторов доходности для покрытия больших рисков, связанных с работой на шельфе, писал господин Новак. Он также считал возможным предоставить компаниям льготные займы для обустройства шельфовых объектов и сопутствующей инфраструктуры.

При этом в Минэнерго не поддержали введение дополнительных условий для отзыва лицензий, но сочли возможным ужесточить требования для пересмотра лицензионных обязательств с обязательным согласованием изменений с правительством. Свою позицию ведомство объяснило тем, что в сложившихся обстоятельствах выполнение запланированных на ближайшее время работ по бурению 35 поисково-разведочных скважин и проведению 81 тыс. погонных километров 2D-сейсморазведки и 20,7 тыс. кв. км 3D-сеймики «представляется трудновыполнимым».

В то же время Минэнерго было согласно с тем, что на шельф необходимо привлекать большее количество участников. При этом, по мнению ведомства, их доля в СП с госкомпаниями может достигать только до 50%. Создавать координатора шельфовых проектов Минэнерго предложило на базе «Росгеологии». В ведомстве уточняли, что создаваемая «шельфовая» госкорпорация будет подвержена таким же секторальным санкциям, что и существующие игроки. Кроме того, для ее создания с нуля нет бюджетных средств. Среди других проблем министерство отмечает отсутствие достаточного количества квалифицированных кадров для работы на шельфе.

Кроме того, в Минэнерго предлагали увеличить количество лицензионных участков для привлечения большего количества партнеров, при этом уменьшив размеры участков. В ведомстве поясняли, что сейчас залицензировано уже более 90% (1,7 млн кв. км) площадей континентального шельфа, содержащих запасы сырья. Это около четверти всей его площади. По сложившейся традиции чем меньше изучен предоставляемый к освоению участок, тем больше его размер. Но, отмечали в Минэнерго, анализ норвежского опыта показал, что нарезка участков на квадраты со стороной, соответствующей одному градусу, позволяет повысить интенсивность работ.

Еще одним предложением Юрия Трутнева, которое поддержало Минэнерго, было использование отечественных буровых платформ. В ведомстве отмечали, что увеличение продолжительности бурового сезона на арктическом шельфе за счет использования отечественных буровых платформ для проведения работ в период появления ледяного покрова будет являться важнейшим фактором, влияющим на экономику проектов и доходы бюджета. В связи с этим Минэнерго предложило поддержать проектирование и строительство Минпромторгом совместно с заинтересованными ФОИВ и потенциальными операторами буровой платформы повышенного ледового класса с максимальным использованием российских комплектующих. В то же время в ведомстве указали, что денег на финансирование этих работ в бюджете нет, а также не ясно, кто будет их исполнителем.

Шельф всех не выдержит

Экспертное сообщество высказывается резко против массированного выхода компаний любых видов собственности на арктический шельф и поддерживает возможность участия частных и иностранных компаний в освоении нефтегазовых запасов российских акваторий. «Нет никакого смысла даже думать или мечтать частным компаниям идти на шельф по следующим причинам. Это не выгодно никому, в том числе государственным гигантам, таким как «Роснефть», при сегодняшней налоговой конъюнктуре и стоимости барреля. В настоящее время разработка морских месторождений — это очень дорого: затраты астрономические,

а результат очень сомнительный. Кроме того, отсутствуют внешние источники заимствования денег из-за санкций, а также коллапса проектного финансирования в России. В стране нет своих технологий и оборудования, позволяющих вести разведку и добычу на шельфовых месторождениях. При этом для арктического шельфа это еще и опасно с экологической точки зрения», — отмечает Александр Соколов, директор по геологоразведке компании «Петрогеко».

Комментируя предложения вице-премьера Юрия Трутнева, глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев ставит под сомнение предлагаемый механизм участия частных и иностранных компаний в качестве миноритариев в проектах на шельфе при ведущей роли госкомпаний: «Речь идет о том, сохранилось ли стремление у частных компаний, из российских — в первую очередь ЛУКОЙЛа, реализовывать новые проекты на шельфе, особенно арктическом, понимая, что прогнозируемое снижение мирового потребления нефти на горизонте 2050 года требует быстрой монетизации запасов. Существующая схема допускает их участие в качестве миноритарных партнеров госкомпаний на морских лицензионных участках и, возможно, впоследствии в освоении месторождений в Арктике. Предлагаемая «норвежская» схема также предусматривает, что основная контролирующая доля в проекте будет принадлежать госкомпаниям. В обоих случаях решение по развитию проекта будут принимать государственные компании, что вряд ли устроит их партнеров. Частные компании заинтересованы в возможности выстраивать свою собственную стратегию работ на шельфе, непременным условием которой является их собственное право определять перспективы проектов. Несмотря на то что большая часть арктического шельфа с доказанной или предполагаемой нефтегазоносностью распределена между «Газпромом», «Газпром нефтью» и «Роснефтью», можно ожидать заинтересованность частных компаний в участии в освоении арктических морских акваторий, в первую очередь — транзитной зоны.

Непременным условием, на мой взгляд, является предоставление им права самостоятельного планирования и проведения поисково-оценочных работ и безусловного предоставления добычной лицензии при открытии месторождения независимо от его размеров и принятии компанией решения об экономической целесообразности его разработки. Немаловажным условием является проведение мультиклиентских сейсмических работ, например силами «Росгеологии», доступ к результатам которых позволит частным компаниям более обоснованно принимать решения об участии в лицензионном процессе. Еще одним обстоятельством является специфика российского законодательства, в соответствии с которым к шельфу относится не только континентальный шельф, но и территориальное море, а также исключительно российский феномен «внутренние морские воды», отсутствующий как в Конвенции ООН по морскому праву, так и в Конституции

Российской Федерации. Поскольку законодательно граница внутренних морских вод со стороны суши не определена, то не понятно, где они ограничены в Обской губе, Енисейском и Хатангском заливах. Сейчас это является обстоятельством, сдерживающим активность частных компаний»,— считает господин Григорьев.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4117915>

Разное

Гидрограф Северного флота рассказал о нападении моржа во время похода

РИА Новости, 16/10/2019

МУРМАНСК, 16 окт - РИА Новости. Экспедиционный отряд Северного флота во время похода к Земле Франца-Иосифа в одну из последних высадок столкнулся с агрессивным моржом, который клыками проткнул баллон резиновой лодки исследователей, рассказал в интервью РИА Новости начальник отдела гидрографической службы Северного флота капитан первого ранга Алексей Корнис. "Это случилось в одну из последних высадок. Мы шли на резиновой лодке с мотором, было рабочее настроение. И тут почувствовали сильный удар, кто-то предположил, что наехали на лед, мы специально остановились. Поначалу не поверили, что столкнулись с моржом, а когда это поняли, забеспокоились в первую очередь о животном", - рассказал Корнис.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20191016/1559843694.html>

16 октября 1946 года в Мурманске открыт музей Северного флота

Go Arctic, 16/10/2019

Музей открыли в здании мурманского дома офицеров, на волне послевоенного патриотического подъёма. В этот день была открыта первая экспозиция нового музея – «Оборона Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны 1941 год — 1945 год». Фонды музея быстро пополнялись. Это модели судов, вооружение, реликвии, флаги и знамёна, личные вещи знаменитых моряков и героев войны, награды, документы и фотографии, карты и живописные полотна, освещающие историю Северного флота России. Более шестидесяти пяти тысяч единиц хранения. История одного из лучших морских музеев России продолжается.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/16-oktyabrya-1946-goda-v-murmanske-otkryt-muzey-severnogo-flota/>