



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/10/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/10/2019

Оглавление

Арктический туризм

Александр Пестряков: «Туризм в Арктике должен быть только социально ответственным»

Биоресурсы

Их уже тысяча! Рекордное скопление моржей наблюдают на Ямале

Не повторить судьбу сайгака: эксперты предлагают ограничить охоту на северного оленя

Международные отношения

Так близко и так далеко: Чукотка и Аляска живут в разных эпохах (The Economist, Великобритания)

О Северной доктрине Майка Помпео

Россия заявила о новых доказательствах принадлежности арктического шельфа

Премьер Норвегии побоялась «оказаться на пути у России»

Наука, культура и образование

Магнит, притягивающий таланты. В Якутске открылся Фестиваль косторезного искусства народов России

На карте мира появится еще одна территория, где могут встречаться мастеры-ремесленники

В САФУ состоится V региональный молодежный географический фестиваль «Многоликая Арктика»

Воркута готовится к XXI Спартакиаде народов Севера России «Заполярные игры»

Есть только НОЦ между прошлым и будущим

[В Полярном представили двухтомник «Энциклопедии романа «Два капитана»](#)

[Исследователи нашли бочку кофе 1902 года на Земле Франца-Иосифа](#)

[В Новом Уренгое завершился конкурс «Тайны Мангазеи»](#)

[Стратегию развития самого северного вуза представили в Норильске](#)

Национальные проекты

[Конференция по экотуризму в Сочи: в центре внимания - реализация нацпроекта "Экология"](#)

Оборона и безопасность

[Командующий Северным флотом поздравил военных связистов](#)

["Россия показала свои мускулы": Западные СМИ о российских военных учениях "Гром-2019"](#)

[Главный принцип – нацеленность в будущее](#)

[Закрит контракт по поставкам Минобороны РФ шести дивизионов ЗРК "Тор-М2"](#)

[В Воркуте идет наладка оборудования на станции предупреждения о ракетном нападении](#)

Промышленность и технологии

[Quintillion и ATLAS Space Operations расширяют стратегическую инфраструктуру данных в Арктике](#)

[По дну арктического побережья России проложат оптоволокно](#)

[Ученые из Омского Политеха разработали инновационную радиостанцию для Арктики](#)

Судостроение

[Роскошная яхта внутри «супердинозавра»: как повторят Великую Северную экспедицию](#)

[Президент ОСК принял участие в работе Арктического совета в Рейкьявике](#)

[Судостроители надеются на увеличение числа заказов на Дальнем Востоке благодаря субсидиям](#)

[На новом ледоколе "Росатомфлота" подняли флаг России](#)

[На 10-м судоремонтном заводе в Полярном по контракту с Росатомом заканчивается утилизация ТНТ-8](#)

Северный морской путь

[Россияне не боятся блокирования Северного морского пути американцами Об этом сообщает Рамблер](#)

[Бельгия готова использовать Севморпуть и обострить конкуренцию с Суэцким каналом](#)

Социально-экономическое развитие

[Ущерб России от таяния вечной мерзлоты оценили в 150 млрд руб. в год](#)

[Задача: привлечение инвестиций и развитие предпринимательской активности](#)

[Запасы Арктики обсудили на заседании Морской коллегии в Петербурге](#)

[Минздрав Якутии предложил выделить арктическую медицину как более затратную](#)

[Перспективы развития Арктической зоны обсуждают на Международном форуме в Архангельске](#)

[В декабре в Санкт-Петербурге состоится девятый форум «Арктика: настоящее и будущее»](#)

[В Воркуте и Сыктывкаре обсудят стратегию "Арктика 2035"](#)

[Андрей Чибис возглавил делегацию Мурманской области на Всемирном парковом конгрессе в Казани](#)

[На социально-экономическое развитие Арктики требуется 230 млрд рублей](#)

[Новая эпоха оттока с Северов. Кто будет работать в Арктике через несколько лет](#)

Экология

[Ответственность бизнеса за состояние окружающей среды обсудили на пленарном заседании Экологического форума в Москве](#)

Энергетика

[Атомэнергомаш разработал комплексные решения в сфере малотоннажных СПГ-заводов «под ключ»](#)

[Инициатива В. Литвиненко. А. Новак предложил В. Путину создать госкомпанию для инвестиций в СПГ-проекты](#)

Разное

[Врангеля: Последний перед полюсом](#)

[Арктика: «гамбургский счет» пошел на миллиарды и триллионы рублей](#)

[Дайджест Арктики: Деловые северяне осваивают многомиллионные инвестиции](#)

[Пранкеры Вован и Лексус напугали губернатора Аляски «пактом Расторгуева»](#)

[Моряки Северного флота скорбят по герою Российской Федерации вице-адмиралу Михаилу Моцаку](#)

[Лёд тронулся. Зачем Россия вкладывается в Арктику?](#)

[Арктика за неделю: КМНС и инициативы](#)

[Время Ямала. Арктика от 21.10.2019 \(видео\)](#)

Арктический туризм

Александр Пестряков: «Туризм в Арктике должен быть только социально ответственным»

Заполярная Правда, 18/10/2019

Председатель норильского городского Совета выступил с докладами на II международной конференции «Природный туризм: глобальный вызов и открытие России», который проходит в Сочи с 16 по 19 октября. Как сообщалось, в мероприятии принимают участие российские и зарубежные представители особо охраняемых природных территорий, научного и делового сообществ, государственных органов и экологических объединений.

В своём докладе на тему «Роль органов муниципального самоуправления Норильска в развитии туристско-рекреационного кластера «Арктический»» спикер норильского парламента рассказал об особенностях применения городской властью действующих законодательных норм для развития внутреннего и въездного туризма на территории, а также о направленных предложениях по изменению федеральной и региональной нормативно-правовой базы в части её

совершенствования. В частности, муниципалитет Норильска предлагает на законодательном уровне включить туризм в число драйверов развития опорных зон в российской Арктике.

- Также мы предлагаем рассмотреть возможности создания в Арктике особых экономических туристско-рекреационных зон и внедрить механизмы создания условий субъектам туристского рынка для обновления и модернизации материально-технической базы, - отметил Александр Пестряков.

По мнению норильских властей, комплексный подход к развитию туризма в Арктике даст положительный экономический эффект уже в среднесрочной перспективе. При этом движущей силой должны быть именно муниципалитеты.

Кроме того, Александр Пестряков выступил с докладом «Социально ответственный туризм в Арктике», основной мыслью которого является необходимость законодательного регулирования развития в Арктике экологического, социально ответственного туризма – только так можно сохранить уникальные природные заповедники и не нанести вреда хрупкой экосистеме этих территорий. Развивая туризм в Норильске и на Таймыре, муниципалитет выработал ряд предложений по совершенствованию законодательства, которые направлены для рассмотрения в Минприроды РФ, Минрегионразвития РФ, Ростуризм, министерство экологии и рационального природопользования и Агентство по туризму Красноярского края, а также в адрес профильных союзов предпринимателей, туристических ассоциаций и комиссий, ведущих деятельность в Арктической зоне РФ. Помимо этого, около месяца назад были внесены предложения и дополнения к проекту Указа президента России «Об утверждении основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года»: о централизации и повышении качества действующих туристических комплексов и маршрутов в Арктике, что подразумевает повышение ответственности бизнеса перед территориями присутствия.

- В Арктической зоне России сложности в развитии туризма связывают с несистемной работой субъектов рынка без поддержки государства. Несмотря на огромный потенциал, большинство регионов только приступает к реализации своих туристических возможностей. Считаю, что реализация предложенных нами мер позволит сохранить баланс между экономическим развитием регионов Арктической зоны РФ и сохранением природного потенциала, - резюмировал свой доклад председатель норильского Горсовета Александр Пестряков.

По итогам международной конференции будет принята резолюция, направленная на создание условий для профессионального диалога в сфере развития туризма между заинтересованными лицами, формирование профильных экспертных групп и

организацию информационного обмена между территориями.

Первоисточник: <http://gazetazp.ru/lenta/41181>

Биоресурсы

Их уже тысяча! Рекордное скопление моржей наблюдают на Ямале

Красный Север, 18/10/2019

Их было около 300, а теперь уже больше тысячи. Невероятное скопление моржей наблюдают ученые на Ямале. И пока только гадают: что именно привлекло их на пляж Байдарацкой губы: изменения ледовой обстановки или же кормовая база стала лучше?

Как уже писал «Красный Север», впервые «толпу» моржей заметили на ямальском берегу еще в начале октября. Сначала моржей было порядка трех сотен, но ластоногие все прибывали.

18 октября в своем аккаунте в Instagram сотрудники арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН в Лабытнанги рассказали, что с поддержкой правительства ЯНАО и ООО «Газпром добыча Надым» удалось организовать экспедицию к лежбищу.

«Мы сделали это! Официально подтверждено крупнейшее лежбище моржей на Ямале!» — написали они в соцсети.

Вместе с ямальцами на место отправились специалисты Научно-экспедиционного центра по исследованию морских млекопитающих из Москвы.

Как сообщают сотрудники центра, обычно о редком атлантическом морже в российской Арктике упоминают в связи с лежбищами Печорского моря, севера Новой Земли и Земли Франца-Иосифа. Данных о крупных скоплениях животных на Ямале практически не было. Считалось, что в регионе возможны лишь единичные и кратковременные выходы животных на берег.

Участники экспедиции засняли лежбище с помощью квадрокоптера, подтвердив, что одновременно здесь устроились больше тысячи моржей. Ученые пометили несколько животных спутниковыми передатчиками с намерением выявить критически значимые для них районы кормления и отдыха.

Пока специалисты не могут однозначно назвать причины появления лежбища, для этого необходимы дополнительные исследования.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/novosti/ikh-uzhe-tysyacha-rekordnoe-skoplenie-morzhey-nablyudayut-na-yamale.html>

Не повторить судьбу сайгака: эксперты предлагают ограничить охоту на северного оленя

ТАСС, 18/10/2019

КРАСНОЯРСК, 18 октября. /ТАСС/. Крупнейшая российская популяция северного дикого оленя на Таймыре находится под угрозой исчезновения из-за браконьеров, роста численности волков и изменения климата. По экспертным оценкам, а официальных учетных данных пока нет, поголовье оленей за последние десять лет сократилось более чем в два раза. Ученые опасаются, что северный олень может повторить судьбу сайгака, который практически исчез на юге России. Федеральные власти также бьют тревогу и предлагают региональным властям предпринять срочные меры по сохранению этого животного - вплоть до полного запрета на охоту. Какие меры по сохранению северного оленя предлагают специалисты, читайте в материале ТАСС.

Минприроды России в октябре обратилось к губернатору Красноярского края Александру Уссу и главе Якутии Айсену Николаеву с просьбой в ближайшее время принять меры по защите северного оленя вплоть до полного запрета на охоту. Это связано с сокращением популяции этих животных. По данным департамента государственной политики и регулирования в сфере охотничьего хозяйства министерства, самая крупная таймырская популяция с 1980-х годов сократилась вдвое, вторая по величине - Яно-Индигирская практически уничтожена и насчитывает сейчас менее 2 тыс. оленей.

Популяцию подсчитают

В Красноярском крае существуют планы по подсчету популяции. "Это будет производиться в течение двух лет. Мы планируем, что в следующем году отработаем по трассировке [маршрутов] - закреплены ошейники, чтобы отследить пути миграции и, соответственно, в 2021 году перейти к конкретному учету. С 2014 года точной информации о численности мы не имеем, поэтому говорить, что мы можем изымать (выделять квоты на охоту - прим. ТАСС) как раньше изымали, не совсем правильно", - сообщил ТАСС министр экологии и природопользования Павел Корчашкин.

Руководитель агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов края Владислав Королев сказал агентству, что сейчас никто достоверно не знает, сколько у нас дикого северного оленя, а также где проходят пути его миграции. Последние официальные данные датированы 2014 годом.

"Нужно понять, сколько у нас дикого северного оленя, нужно провести учетные работы, нужно оценить реальное поголовье", - сказал он.

Сбывшийся прогноз

Северные олени обитают уже тысячи лет в тундре и тайге Евразии, сменив на огромных северных просторах мамонтовую фауну древности. Археологи утверждают, что первые люди пришли в Арктику вслед за мигрирующими стадами этих копытных. Природа хорошо приспособила оленей для жизни в суровом климате, а вот жару они переносят с трудом. Животные легко находят ягель - свой основной продукт питания, даже под глубоким слоем снега, который раскапывают мощными копытами.

Считается, что крупнейшая за Уралом популяция оленей обитает на Таймыре. Еще совсем недавно ее численность некоторыми экспертами оценивалась в 1 млн особей.

Этот, казалось бы, бесконечный природный ресурс подвергался активному уничтожению: по данным ученых, с советских времен количество охотников выросло в разы. Браконьеры используют варварский способ добычи ценных пантов (рогов животных). В феврале 2019 года в Красноярском крае введен официальный запрет на заготовку пант с живых оленей на севере региона.

Кроме того, на севере сильно выросла численность волков, меняется климат, что тоже сказывается на животных. В юго-восточной части Таймыра, по данным метеостанции "Хатанга", за последние 40 лет отмечается потепление на четыре градуса. Реки становятся более полноводными, в них гибнут самки и телята, которых гонят на север через водные преграды тучи комаров, расплодившихся из-за потепления.

В 2017 году один из ведущих экспертов в отрасли Леонид Колпащиков из "Заповедников Таймыра" рассказал ТАСС, что, по прогнозной оценке, численность популяции может снизиться до 150-200 тыс. особей. На прошедшем на этой неделе в Красноярске совещании по сохранению таймырской популяции его коллега из "Заповедников Таймыра" Михаил Бондарь сообщил, что, по экспертным заключениям, численность уже сократилась до 250-270 тыс. особей. Директор Центральносибирского заповедника Павел Кочкарев еще более пессимистичен: он

считает, что оленей еще меньше. По его словам, северный олень может повторить судьбу сайгака на юге России, который фактически исчез в 1990-е годы.

"Мы пролетели по реке Хета (на Таймыре - прим. ТАСС) от Хатангского залива до Волочанки - группы в 10-15 голов. Хотя четыре года назад там были "мосты" из оленей - когда стадо заходит в реку, проходит на другую сторону, а его хвост еще тянется из тундролесья. Этого сейчас нет в помине", - сказал Кочкарев.

Ситуация в Якутии

По данным охотуправления Минприроды Якутии, до 2012 года здесь обитали три крупных популяции дикого северного оленя: Яно-Индигирская, Сундурунская (индигиро-колымская) и Лено-Оленекская. Численность двух последних не вызывает тревоги, а вот Яно-Индигирская, некогда крупнейшая в регионе, за прошедшие 30 лет сократилась более чем в 50 раз.

В охотуправлении сообщили, что в регионе разработан план по охране и восстановлению численности дикого северного оленя. Под первым пунктом в нем определение общей численности стад этих животных. Уже на первом этапе планируется провести авиаучеты практически уничтоженной Яно-Индигирской популяции, создать в районах ее размещения две спецбригады из числа госинспекторов регионального Минприроды по шесть человек в каждой для осуществления охраны, наблюдения и контроля за миграцией диких оленей тундровых популяций Якутии в зимний период.

Рецепты спасения

По словам Кочкарева, если сейчас не оставить исчезновение популяции, то она будет потеряна, и следующие совещания ученых будут посвящены вопросу включения исчезающих животных в Красную книгу. Он отметил, что сейчас нужно поднять вопрос о моратории на охоту на оленей.

Ученый из "Заповедников Таймыр" Леонид Колпащиков считает, что ситуацию еще можно изменить, но для этого необходимо привлечь "государственные структуры с очень высоким рейтингом". По мнению ученого, нужно менять подход к использованию оленей как ресурса. Одно из направлений - это создание мощностей для переработки оленины и продукции из него на Таймыре.

"Можно перерабатывать заготовленную продукцию в соответствии с квотой как для мясной продукции, так и для переработки желез внутренней секреции пантов для изготовления биологически активных добавок. Переработка добытой продукции от забоя оленей на Таймыре - это и занятость населения, в том числе и коренных жителей, и здоровье нации. При организованной добыче и контроле за промыслом диких оленей, можно ресурсы популяции использовать бесконечно долго. В

продукцию входит не только ценное диетическое оленьё мясо, но и замша из шкур, меховая одежда, обувь для северян, сувенирная продукция, и, разумеется, бесценное природное лекарство из пантовой продукции", - сообщил ТАСС Колпашиков.

С экспертом согласны в правительстве Красноярского края, вице-премьер кабинета министров региона Анатолий Цыкалов сказал ТАСС, что при добыче диких северных оленей должна вестись комплексная переработка, что позволит получить дополнительную продукцию для использования внутри страны и экспорта, а также создать новые рабочие места и решить вопросы с samozанятостью в местах, где живут представители коренных малочисленных народов Севера (КМНС).

"Мы прекрасно отдаем себе отчет, что жизнь, быт и перспектива дальнейшего развития КМНС, этносов, которые составляют некую визитную карточку Красноярского севера, напрямую связаны с сохранением популяции дикого северного оленя. В первую очередь необходимо изучить ресурс, которым мы обладаем, который нам подарила природа, чтобы мы могли понимать можем ли сейчас продолжать изъятие. Если экспертное сообщество придет к заключению, что объем популяции низкий и надо проводить какие-то ограничения по пользованию, то мы готовы будем рассмотреть и такой вариант, согласовав его с федеральным министерством", - сказал Цыкалов.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/7017769>

Международные отношения

Так близко и так далеко: Чукотка и Аляска живут в разных эпохах (The Economist, Великобритания)

ИноСМИ, 20/10/2019

Ном и Провидения — Легко забыть — если вы вообще об этом знали — что США и Россию в ледяных водах Берингова пролива разделяет менее пяти километров. С крошечного американского острова Малый Диомид соседнему Большому Диомиду, это уже Россия, можно весело махать рукой — или злобно зыркать, по настроению (в русской традиции — остров Круженштерна и остров Ратманова, прим. перев.). На Малом Диомиде живет сотня аборигенов, преимущественно инуиты. На Большом Диомиде разбросаны военные объекты и расквартирована горстка российских солдат. Материковые же части двух стран отстоят друг от друга всего на 89

километров. Дальновидные инженеры и наивные мечтатели давно хотят соединить их туннелем вдвое длиннее того, что под Ла-Маншем.

Хотя между двумя континентами еще 13 000 лет назад существовал перешеек, сегодня они кажутся разными планетами. Через призму их различий и, что еще важнее, сходств, высвечивается положение обеих стран.

Аляска — динамично развивающийся штат. Его население постоянно растет, экономика бурлит, а демократия процветает — тамошние демократы не дают спуска губернатору-республиканцу, завзятому трамполюбу. Статуса штата аляскинцы добились лишь в 1959 году, чем крайне гордятся — несмотря на удаленность от Вашингтона, округ Колумбия. На территории штата проживает немало инуитов и других коренных народов. После столетий дискриминации они требуют культурной автономии и финансовых прав.

Чукотка, напротив того, обезлюдела. В 1991 году, когда развалился СССР, там жило 148 000 человек, сегодня не наберется и 48 000. За что ни возьмись, везде неурядицы. Уровень жизни гораздо ниже американских соседей. Чукотские власти подчиняются начальству в далекой Москве, куда больше, чем аляскинские — Вашингтону. Экономика региона почти полностью завязана на добычу золота (под началом канадской фирмы) и угля (им заведуют уже австралийцы) и зависит от скудных подачек из Москвы. Отстаивать свои права местному коренному населению гораздо труднее — главное объединение малых народов России, президент Путин, считай, кастрировал.

В конце 1980-х, в самый разгар радужных надежд, что «ледяной занавес» между закоренелыми противниками от теплых взглядов Михаила Горбачева и Рональда Рейгана растает, трансграничная дружба расцвела. Крошечный прибрежный аляскинский город Ном, появившийся на свет около века назад в годы золотой лихорадки, протянул руки через морские волны в ближайший советский порт — Провиденция. В 1988 году группа известных аляскинцев во главе с губернатором штата в сопровождении группы аборигенов (как гордо именуют себя аляскинцы доколумбовой эры) совершили «Полет дружбы» через узкую полосу воды из Номы в Провиденция — чтобы возвестить новую эру сотрудничества в области науки, окружающей среды, торговли, культуры и дипломатии.

Разлученные близнецы

Оптимисты, особенно на Аляске, не теряют надежд разжечь пламя дружбы. Но сегодня перед ними встали два препятствия: экономический разрыв и новый

ледяной занавес, нависший, несмотря на кажущуюся дружбу Трампа с Путиным.

Отправной точкой новых отношений 1980-х стало восстановление безвизового режима для коренных народов по обе стороны пролива. Многие из них до сих пор говорят на одном языке. Немало родственников не встречались с 1948 года, когда вековые семейные связи разорвала холодная война. 1988 год отметился радостными встречами и надеждами, что границы рухнут окончательно.

Оба полуострова, можно сказать, трутся носами, и у них немало общего. Их климат — один из суровейших на планете: столбик термометра на Чукотке как-то раз упал до минус 61°. Пейзаж по обе стороны пролива — пустынная, но завораживающе красивая смесь тундры, озер и гор. Зима длится более восьми месяцев в году. Не считая Антарктиды и пустыни Сахары, Чукотка — самый малонаселенная часть Земли.

Северная часть Аляски почти столь же безлюдна, а тамошний климат едва ли мягче. Во всей прибрежной части напротив Провидения проживает всего лишь 20 000 человек. Обе стороны пролива большую часть года скованы льдом. Какое-то время Аляска принадлежала России, пока в 1867 году ее не приобрела Америка. Любопытно, что в Вашингтоне покупку сочли глупостью и транжирством — ведь она обошлась в 7,2 миллиона долларов (по нынешним деньгам это 125 миллионов, или четырехдневный доход с нефтяных скважин штата).

Немало и других сходств. Даже летом дорожное сообщение на западе Аляски столь же редкое, как на Чукотке. Из Номы в деловую столицу штата Анкоридж можно попасть лишь самолетом — между ними целых 864 километра. Коротким летом, если у вас есть лишняя неделя, можно морем. На Чукотке дорог с твердым покрытием нет вообще, но зимники чудесным образом функционируют.

Из-за вечной мерзлоты по обе стороны пролива дома приходится строить на сваях, чтобы регулировать высоту в зависимости от состояния почвы. Долгая заморозка сменяется скоротечной оттепелью — и тогда проходим открываются неприглядная изнанка из труб и мусора. Вечная мерзлота мешает хоронить людей и закапывать отходы, поэтому поселки и окрестную тундру по обе стороны пролива уродуют выброшенные автомобили, лодки, холодильники и унитазы.

Чукотские окраины особенно мрачны. Провидения, некогда кипучий порт и военноморская база с населением в 10 000 жителей, обезлюдел до 2 000. Поселок напоминает треснувшую раковину. Над главной улицей, грязной, разбитой и практически пустынной, возвышается огромная угольная электростанция. Все

ветхое, окна выбиты. В июле или августе она закрывается.

Приличных гостиниц в поселке нет, а есть лишь коридор из пяти комнат с общими удобствами для на третьем этаже дома-развалюхи. Никаких опознавательных знаков нет, а ведет туда вонючая лестница без единой лампочки. Крошечный ресторан «Уют», доблестно пытающийся оправдать свое название, по большей части пустует. Дела у государственной авиакомпании, которая обслуживает местный аэродром, идут плачевно. Наш корреспондент застрял там на трое суток. «Тебе еще повезло, что не на две недели», — обрадовал неунывающий местный житель. В противном случае до Анадыря добираться полторы сутки — морским катером.

Побратим Провидения Ном выглядит гораздо бодрее, пусть и страдает от тех же проблем — сурового климата с продолжительной зимой и алкоголизма. Кроме того, аборигенов, а их в городе с населением в 3 700 больше половины, жалуются, что их язык и культура под угрозой. При этом жилья не хватает, канализация есть не везде, и жителям отдаленных поселков все еще приходится ходить в уличный сортир, по-местному «ведро для меда».

Но несмотря на атмосферу времен первопоселенцев, в Номе есть хорошая гостиница (ею владеют аборигены), несколько бойких заведений (в том числе два корейских ресторана), три радиостанции, пара церквей и первоклассные музей с библиотекой. Пара выходцев из Германии издает местную газету Nome Nugget («Номский самородок»), в магазинах легально продается марихуана, и работают целых два супермаркета, один из них канадский. Раньше аборигенов крепко притесняли (в лавках и трактирах даже писали «С собаками и эскимосами вход воспрещен»), но теперь их права всячески поощряются. «Расист в Номе надолго не задержится», — уверяет редактор «Самородка» Диана Хекер (Diana Haeker).

Каждый день в Анкоридж отправляется большой реактивный «боинг», а там уже налажено сообщение с остальным миром. Частная местная авиакомпания Bering Air ежедневно совершает минимум 32 рейса в прибрежные поселки и деревни, включая совсем крошечные. Мэр Номы Ричард Беневилль (Richard Beneville), уроженец Нью-Йорка, полон энтузиазма и ждет полмиллиарда долларов федеральных инвестиций на развитие порта. Температура поднимается, льды отступают, и круизных лайнеров появляется все больше.

Перед аборигенами по обе стороны пролива стоят одни и те же угрозы. На Чукотке живет около 14 тысяч чукчей, они бьют морского зверя или разводят оленей. Кроме них на побережье живет где-то 1 500 юпиков. Их язык и верования пересекаются с

инуитскими народами Аляски, Канады и Гренландии.

Распад Советского Союза в 1991 году поверг Чукотку в глубокий упадок вплоть до голода в самом буквальном смысле слова: государственные субсидии иссякли, воцарилось безвластие, и большинство этнических русских — они и их украинские собратья некогда составляли большинство населения — уехало прочь. Сейчас многие этнические русские снова вербуются на Чукотку — там зарплаты выше среднероссийских в два-три раза — но через несколько лет возвращаются домой. Некоторые, впрочем, остаются — прельстившись великолепием ледяной пустыни и проникнувшись духом первопроходцев в сочетании с патриотизмом. К слову, те же настроения царят среди их соседей на Аляске.

Из Чукотки в Челси

От неминуемой катастрофы Чукотку спас нефтяной миллиардер, ныне владелец футбольного клуба «Челси». В 1999 году Роман Абрамович стал депутатом Госдумы от Чукотки, а с 2001 по 2008 год занимал пост губернатора. Прошло десять лет, а в регионе его помнят и уважают. Приехав на Чукотку, Абрамович настолько ужаснулся бедственным положением своих избирателей, что на радость отчаявшемуся населению влил из своего кармана или бюджета своей компании целых 2 миллиарда долларов на нужды здравоохранения, образования, коммунального хозяйства и даже повышение санитарии.

Как ни парадоксально, но крах советской системы с ее зачастую неуклюжими попытками превратить оленеводов и китобоев в образцовых *homo sovieticus* лишь укрепил традиционный уклад жизни — ведь он стал едва ли не единственным способом выжить. Хотя Международная китобойная комиссия охоту на китов во всем мире запретила, на коренных народов по обе стороны Берингова пролива запрет не распространяется — им выделены особые квоты. Зимой люди кормятся китовым мясом и моржатиной.

Охотники получают от государства материальную помощь, бензин и иногда даже зарплату, но несмотря на это одни уезжают в Анадырь или в европейскую Россию, а другие впадают в уныние или начинают пить. Наш корреспондент целый день тщетно прождал местного охотника-суперзвезду. «Запой» — вежливо объяснили местные. По данным российского Красного креста, средняя продолжительность жизни мужчин в 1990-х годах упала до 34 лет. Два года назад министр здравоохранения России отметил, что уровень алкоголизма на Чукотке почти в шесть раз выше, чем в остальной России, хотя и она отнюдь не образец трезвости.

Некоторые не оставляют попыток побороть свой недуг. На встречу «Анонимных алкоголиков» в китобойном поселке Лорино собралось с дюжину человек. Одни стесняются, другие, наоборот, разговорчивы. Атмосфера дружеская. Смех сквозь слезы, как в русской поговорке.

Китобой со шрамом на лице рассказывает, как пытается бросить пить и зажить человеческой жизнью. Русская женщина лет сорока — она приехала от Красного креста из самой Москвы — говорит, как ее жизнь наладилась, стоило лишь отказаться от бутылки. Весело бездельничают оставшиеся без присмотра трое детей — на вид им от пяти до восьми. Со стены строго глядит портрет Путина.

У уроженцев западной Аляски проблемы те же самые — особенно алкоголизм и нищета. В Анкоридже, деловой столице Аляски, целых 33 ячейки «Анонимных алкоголиков». Аборигенам тоже приходится бороться за сохранение своей культуры и языка, которые некогда старательно изводили христианские миссионеры. Аборигенов, для кого родной язык — английский, становится все больше.

Мэр Нома жалуется на острый жилищный кризис. В полдюжине приморских деревень отсутствует канализация. Средние доходы коренных жителей по-прежнему гораздо ниже, чем у белых аляскинцев. Аборигенов на Аляске 15%, но они слабо представлены в законодательном собрании штата — четверо из сорока депутатов и двое из двадцати сенаторов. Лишь один из советников Нома — абориген. Однако права коренных жителей соблюдаются как никогда.

Найти свежую статистику для сравнения жителей Чукотки и Аляски непросто. В последний раз в Исследовании условий жизни в Арктике, всестороннем докладе Арктического совета, Россия участвовала в 2007 году. Нынешние цифры наверняка окажутся еще мрачнее, поскольку с отъездом мецената Абрамовича жизнь на полуострове потускнела.

Но даже тот доклад показал, что между регионами целая пропасть. На вопрос, «насколько вы удовлетворены своим влиянием на распределение природных ресурсов, таких как рыба, дичь, нефть, полезные ископаемые и окружающая среда», 83% уроженцев Чукотки ответили, что недовольны — против 32% уроженцев прибрежной Аляски. Удовлетворение выразили лишь 4% коренных жителей Чукотки — по сравнению с 35% аляскинских аборигенов. В северной части Аляски, богатой нефтью, довольных и вовсе было 66%.

Коренные жители Чукотки вдвое чаще страдают депрессией. Около 97% из них считают эпидемию самоубийств социальной проблемой — по сравнению с 60% жителей Аляски. Лишь пятая часть жителей Чукотки против половины жителей Аляски довольна своим здоровьем. Вдвое больше жителей Аляски считают, что история и культура коренных народов адекватно преподается в школе.

Зарплата на Аляске значительно выше, чем на Чукотке — при сопоставимых расходах. Российская минимальная зарплата в 174 доллара — лишь малая толика аляскинской в 1 582 доллара. Даже с учетом регионального умножающего коэффициента, который доводит зарплаты на Чукотке до 462 долларов, зарплата на Аляске все равно в четыре-пять раз выше.

Но больше всего в глаза бросаются разница в возможностях. Чукотка — регион чудовищно недоступный, в то время как в любую точку Аляски попасть можно без труда. На Чукотке же даже нормального интернета нет, не говоря уже об остальной инфраструктуре.

Даже при отсутствии полноценных шоссе с обеих сторон, густая сеть авиамаршрутов обеспечивает Аляске преимущество. На Аляске аттестованных летчиков целых 8 200 — это самый высокий процент в США, а может, и во всем мире. На аэродроме Номы базируются не только лайнеры Bering Air, но и внушительный частный флот.

Будь у Чукотки такие же транспортные возможности, у элитного туризма имелись бы куда более радужные перспективы. Но до недавнего времени Чукотка вообще была закрытым регионом — специальное разрешение на ее посещение приходилось получать даже россиянам. На предложение запустить частные рейсы гид из национального парка «Берингия» лишь засмеялась: «Да вы что, бюрократы этого не допустят». Она прозрачно намекала на вездесущее пограничное управление ФСБ, преемницы КГБ.

Сравнение двух берегов пролива

Еще одно различие — демократия. Несмотря на все усилия Абрамовича, Чукотка еще не оправилась от почти столетия политических репрессий и грубейшей бесхозяйственности коммунистов. Нынешние же чиновники ходят на цыпочках перед Путиным. Единственную региональную газету, анадырский еженедельник «Крайний Север», издает государство. Независимого радио или прессы нет. Местные власти выборные, но основополагающие решения, в том числе коренных народов. Московские опасения, что некоренные народы потребуют бóльшей или

даже полной автономии, в полной мере отразились и на Чукотке. Когда наш корреспондент объяснил профессору из Анадыря права коренных народов Аляски, та лишь воскликнула: «Слава Богу, у нас ничего подобного нет».

Жизнь на западе Аляски ощутимо веселее. Несмотря на всю изоляцию, это открытое общество. Кипучий номский совет сам занимается сбором налогов. Положение аборигенов пусть и оставляет желать лучшего, все же значительно улучшилось благодаря Закону об урегулировании претензий коренных жителей Аляски от 1971 года. По нему в качестве компенсации за прошлые правонарушения аборигенам выплачен почти миллиард долларов и выделена почти десятая часть территории штата. Некоторые из тринадцати региональных ассоциаций аборигенов ведут жесткие переговоры с нефтяными компаниями и сами выдвигают им условия.

Трагедия Чукотки в том, что она снова отрезана от Аляски. И при нынешних политических реалиях ледяная завеса растает не скоро. Когда-то губернатор Абрамович сообщил своему коллеге на том берегу, что хотел бы перенять аляскинскую модель. Ах, если бы.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20191020/246065734.html>

О Северной доктрине Майка Помпео

Фонд стратегической культуры, 18/10/2019

С весны 2019 года тема освоения российского Северного морского пути и Арктики вообще привлекает всё больше внимания. Интерес к Арктическому региону растёт быстро.

Как отмечалось в апреле 2019 г. на V Международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога» в Петербурге, весь Северный морской путь от Мурманска до портов Дальнего Востока – это каботажная линия России. При этом Россия рассматривает Арктику как пространство перспективного международного сотрудничества.

В США призыв превратить Арктику в территорию диалога не слышат. Не просто не слышат, но и обозначают конфронтационный подход к освоению Арктического региона. Месяц назад, 19 сентября, на сайте The American Interest появилась статья Дианы Френсис The Arctic Is American. Статья заканчивается вызывающим тезисом: «Арктика не является российской; она является американской».

Автор статьи ссылается на госсекретаря США Майка Помпео, который, выступая в мае на заседании Арктического совета с участием граничащих с Арктикой государств (Канада, Дания, включая Гренландию, Финляндия, Исландия, Норвегия, Россия, Швеция и Соединённые Штаты), изложил Северную (Арктическую) доктрину США. При этом Помпео обвинил Россию и Китай в «милитаризации» Арктики, а также сделал внушение Канаде, назвав «незаконными» её претензии на суверенитет в отношении Северо-Западного прохода (морского пути, соединяющего Атлантический и Тихий океаны).

«Заявления Помпео направлены на пересмотр мирового порядка в отношении самого большого в мире неиспользуемого региона, – пишет Диана Френсис. – Опираясь на свою военную силу, Вашингтон предупредил Москву, а также остановил продвижение Пекина – и Канады тоже – по северным путям. Это послание было услышано во всем мире: Арктика не российская, она американская».

В Европе, однако, это не оценили. Сербское издание «Печат» писало 11 октября: «Американская политическая элита забыла о статье 234 Конвенции ООН о морском праве, которая гарантирует России право на Северный морской путь, пролегающий через российские внутренние воды... Американцы преподносят данный факт как российскую «претензию» на то, что России якобы не принадлежит, а собственную стратегию выдают за «обеспечение свободного мореходства в спорных областях с морскими путями... В борьбу за Арктику включился и американский президент Дональд Трамп... А в начале 2019 года представитель ВМС США Ричард Спенсер заявил, что "текущая задача американского флота сводится к наращиванию сил в арктических водах, открытию новых стратегических портов (в районе Берингова моря) и расширению военных объектов на Аляске"».

Издание «Печат» отметило, что США потребовали от Китая закрыть станции в Исландии и Норвегии и перестать вкладывать средства в инфраструктуру российского Северного морского пути. Весь смысл «доктрины Помпео» сводится к тому, чтобы помешать России использовать Севморпуть, а Китаю – участвовать в российской деятельности в Арктике.

Не спешат приветствовать Северную доктрину Соединённых Штатов во Франции и Германии. Так, французская Les Ecos подчёркивает значение Арктики для России: «Из этого региона в настоящий момент поступает 80% российского газа, который в свою очередь обеспечивает треть европейского потребления. Для оказавшегося в самом центре геополитической неразберихи газопровода «Северный поток - 2» компания «Газпром» планирует использовать новое Бованенковское месторождение (запланированная мощность 200 миллиардов кубометров в год) в

Ямало-Ненецком автономном округе, который сейчас является центром всего российского производства. Кроме того, из арктических регионов сегодня поступает 90% никеля и кобальта, 60% меди, 95% платины и 100% барита и апатита. В общей сложности Арктика обеспечивает пятую часть российского экспорта и 10% ВВП. Впечатляющие цифры даже до ожидаемого расцвета Северного морского пути, который должен стать королевским трактом для будущего экспорта углеводородов... «Роснефть» оценивает свои арктические резервы в 24 миллиарда тонн. То есть это дает ей порядка 250 миллиардов баррелей нефтяного эквивалента. Это почти столько же, сколько у Саудовской Аравии!»

А немецкая Zuddeutsche Zeitung обращает внимание на преимущества Северного морского пути в сравнении с Суэцким каналом: «Вот уже в течение нескольких лет судоходство в Арктике становится все более интенсивным. Причина в том, что полярный лёд тает, оставляя всё чаще и на более долгий срок свободным для судоходства маршрут, способный стать альтернативой Суэцкому каналу. По каналу до сих пор вынуждены идти суда, направляющиеся из Азии в Европу. Северный морской путь значительно короче, его использование позволит экономить время и деньги».

Вполне определённое отношение к заявке на то, что «Арктика является американской», сложилось и в России.

«Планы США лишить Россию права на Северный морской путь через реализацию новой «Северной доктрины» имеют нулевые шансы», – говорит директор Центра экономики Севера и Арктики доктор географических наук, профессор Александр Пилясов.

Эту позицию поддерживает и бывший начальник зенитных ракетных войск Командования специального назначения полковник запаса Сергей Хатылёв. «Все заявления американцев относительно Северного морского пути – это пустое, – заявил он в интервью МК. – Ничего мы им не отдадим. Северный морской путь еще в 30-х годах прошлого века создавался не просто как некий маршрут, а как целая государственная инфраструктура. И это наша инфраструктура. Возможности ледокольного флота России и США даже несерьезно сравнивать. Флота судов обеспечения у США просто нет. Так что все заявления американцев абсолютно голословны, и ничего, кроме лозунгов под собой не имеют... В этом регионе у нас уже имеется и постоянно наращивается серьезная войсковая группировка. Там развернута 6-я отдельная армия ПВО со штабом в Санкт-Петербурге, а также создана 45-я армия ПВО, оперативно подчиненная командованию Северного флота. На Новой Земле возродили дивизию ПВО, где на боевом дежурстве стоят комплексы

С-400».

Отвергая давление США, Россия призывает не к конфронтации в Арктике, а к сотрудничеству. Как подчеркнули недавно в МИД РФ, Севморпуть имеет все предпосылки стать всемирной «зелёной» судоходной артерией: здесь на транспортировку товаров из Европы в Азию и обратно тратится меньше топлива и ресурсов, соответственно, и углеродный след здесь остаётся меньше, чем при транспортировке через Суэцкий канал.

Россия продолжит отстаивать свой суверенитет в отношении Севморпути, расширяя свою исключительную экономическую зону (200 морских миль, или 370 км) и используя геологическую доказательную базу в рамках работы на шельфе. В этой зоне Россия имеет исключительное право на разведку, разработку и сохранение природных ресурсов в водах, покрывающих морское дно, на дне и в его недрах.

...

Первоисточник: <https://www.fondsk.ru/news/2019/10/18/o-severnoj-doktrine-majka-pompeo-49254.html>

Россия заявила о новых доказательствах принадлежности арктического шельфа

РБК, 18/10/2019

«Новые исчерпывающие доказательства» получило Минобороны, которое провело дополнительные исследования шельфа Северного Ледовитого океана. Россия представит их на заседании комиссии ООН

Минобороны получило новые доказательства принадлежности шельфа Северного Ледовитого океана России. Об этом заявил вице-премьер Юрий Борисов на заседании Морской коллегии при правительстве в Санкт-Петербурге, передает «РИА Новости». По словам чиновника, их рассмотрит комиссия ООН на заседании в феврале.

Военное ведомство провело дополнительные батиметрические и гравиметрические исследования, а также акустическое профилирование, сообщил Борисов. «Полагаю, этих исследований будет достаточно для исчерпывающего обоснования нашей заявки на заседании комиссии, которое состоится в феврале 2020 года», — сказал

ОН.

Россия подала заявку в ООН на расширение границ подконтрольного ей континентального шельфа в Арктике в 2015 году. Тогда Москва просила увеличить площадь российского шельфа на 1,2 млн кв. км. В планах российской стороны — присоединить хребет Ломоносова и другие участки морского дна, в том числе южную оконечность хребта Гаккеля, котловину Подводников, поднятие Менделеева и зону Северного полюса. В этих местах найдены залежи углеводородов.

Как сообщил Борисов, с тех пор комиссия ООН собиралась 11 раз. «На этих встречах потребовалась дополнительная аргументация по обоснованию континентальной природы отдельных структурных элементов арктического бассейна», — заявил вице-премьер. Речь шла, в частности, о доказательствах геологической истории хребта Ломоносова.

Также, добавил вице-премьер, на сессии в июле текущего года подкомиссия не согласилась с доводами российской делегации насчет построения внешней границы континентальной окраины в пределах южной части хребта Гаккеля.

В апреле глава Роснедр Евгений Киселев сообщил, что подкомиссия ООН признала геологическую принадлежность части территорий Арктики к континентальному шельфу России. Он, однако, заметил, что окончательное решение еще не принято и остаются технические вопросы.

Россия претендует на участок шельфа, включающий хребты Ломоносова и Менделеева, с 2001 года. В 2014 году Москва смогла получить участок на шельфе Охотского моря площадью 52 тыс. кв. км.

Помимо России на территории под Северным Ледовитым океаном также претендуют Дания, Канада, Норвегия и США.

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/politics/18/10/2019/5da996659a7947930671cc9e>

Премьер Норвегии побоялась «оказаться на пути у России»

Известия, 20/10/2019

Премьер-министр Норвегии Эрна Сульберг призвала членов НАТО укреплять свою армию и «не быть наивными». Об этом 18 октября сообщило издание Frankfurter Allgemeine.

По словам политика, всем членам Североатлантического альянса пора задуматься

об увеличении вложений в организацию, которые пойдут на ее укрепление. Свою позицию норвежский министр аргументировала тем, что Россия наращивает военный потенциал и укрепляет свои позиции.

«Мы видим, как Россия наращивает военный потенциал и становится всё более уверенной. Мы, в свою очередь, повысили расходы на оборону. Хотя мы и наладили хорошее сотрудничество с Россией в некоторых областях, мы, однако, не забываем о нашем географическом положении. Если Россия пойдет на конфликт с Западом, то Норвегия окажется у нее на пути», — сказала Сульберг.

Премьер-министр не оставила без внимания и увеличение активности России в Арктике. По ее словам, Норвегия специально закупает самолеты для ведения наблюдения.

«Как мы всегда заявляли, мы — маленькое НАТО на севере», — похвалилась она.

12 октября глава МИД Великобритании Доминик Рааб заявил, что НАТО следует адаптироваться с точки зрения своей обороноспособности к российской «агрессии, враждебности и нарушению международного законодательства».

Первоисточник: <https://iz.ru/934049/2019-10-20/premer-norvegii-poboialas-okazatsia-na-puti-u-rossii>

Наука, культура и образование

Магнит, притягивающий таланты. В Якутске открылся Фестиваль косторезного искусства народов России

ЯСИА, 18/10/2019

В Якутске состоялось торжественное открытие VII Фестиваля косторезного искусства народов России, который привлек внимание более 100 мастеров из 15 регионов страны и Гренландии.

Мамонтовая кость является одним из самых уникальных сырьевых ресурсов в мире, подавляющее большинство которых (80-90%) находится на территории Якутии. Поэтому неудивительно, что уже в шестой раз столица республики принимает у себя фестиваль косторезного искусства.

«Это дает региону уникальную возможность из сырья сделать основу

экономического благосостояния граждан, развивать народно-художественные промыслы и проводить серьезные научные исследования. Все мы знаем, что мамонты – это не просто кости, из которых можно вырезать красивые изделия, но и объект внимания со стороны ученых всего мира. Специалисты Северо-Восточного федерального университета совместно с корейскими коллегами занимаются проблемой клонирования этих животных. Есть основания считать, что это довольно перспективное направление. Поэтому мамонт – это символ экономики, искусства, науки и республики в целом», — подчеркнул председатель правительства РС(Я) Владимир Солодов.

Владимир Викторович отметил, что существует множество проблем, которые не позволяют ремеслу выйти на должный уровень развития. Однако он пообещал взять вопрос дальнейшей судьбы косторезного искусства под свой личный контроль, так как понимает его прорывное значение с точки зрения символа (бренда), экономики, социальной сферы и продвижения культуры северных регионов страны.

К словам Солодова присоединилась председатель комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных и малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева. Она сообщила, что депутатом Госдумы РФ Галиной Данчиковой и народным депутатом Владимиром Прокопьевым выдвинута законодательная инициатива о присвоении мамонтовым костям статуса палеонтологических ресурсов. «Сегодня инициатива обсуждается на уровне Госдумы, и для вас, в случае ее поддержки, будут открыты новые горизонты. Я рада, что Владимир Викторович взял вопрос под свой контроль», — заявила Голомарева.

1 из 17

Для участия в основной программе фестиваля из 15 регионов страны съехались более 100 мастеров косторезного ремесла, которые на выставке в ДДН им. Кулаковского представили более 260 уникальных и изящных работ, вызывающих восхищение.

«Я уверен, что на фестиваль приезжают для того, чтобы поделиться опытом, познакомиться с коллегами и продолжить свой профессиональный путь в данной сфере, развивая способности, которыми наделены не все. Действителен факт того, что талант делает вашу жизнь вечной», — резюмировал министр культуры и духовного развития РС(Я) Юрий Куприянов.

Первоисточник: <http://ysia.ru/magnit-prityagivayushhij-talanty-v-yakutske-otkrylsya-festival-kostoreznogo-iskusstva-narodov-rossii/>

На карте мира появится еще одна территория, где могут встречаться мас-рестлеры

ИА SachaNews, 18/10/2019

ИА SakhaNews. Появилась определенная надежда, что на карте мира появится еще одна территория, где могут встречаться мас-рестлеры мира. От российского посла в Королевстве Дания Владимира Барбина пришло сообщение о том, что в ходе переговоров премьер-министр датской автономии К.Кильсен, председатель парламента В.Мотцфельдт и министр иностранных дел А.Л.Баггер выразили пожелание об установлении прямых контактов между Гренландией и одним из российских регионов. Республика Саха (Якутия) как часть арктической зоны России со схожими направлениями развития, наличием полезных ископаемых и как выяснилось, схожим видом единоборства, является наиболее подходящей территорией для равноценного сотрудничества, пишет «Спорт Якутии».

Стало известно, что уже готовится визит в Якутию заместителя министра иностранных дел Гренландии К.Кёэгха для обсуждения с руководством республики возможных направлений и форм сотрудничества.

Как сообщили в пресс-службе международной Федерации мас-рестлинга, о перспективе такого сотрудничества шел разговор на совещании у министра внешних связей и делам народов РС(Я) Гаврила Кириллина. Сотрудники федерации мас-рестлинга Лена Томская и Игорь Алексеев предложили наладить спортивно-культурные связи с Гренландией, в частности, провести презентационную работу по продвижению якутского мас-рестлинга, который становится популярным по всему миру и является спортивным брендом не только одного северного региона, но и всей России.

Предпосылки для организации подобных мероприятий и в дальнейшем проведения международных турниров на ледяном острове уже есть. Оперативно через коллегу из Дании получены контакты с местными силачами – представителями схожего с мас-рестлингом вида единоборства. Гренландские стронгмены заочно знакомы с мас-рестлингом и имеют желание влиться в семью мас-рестлеров мира.

Инициативу налаживание сотрудничества с Гренландией, особенно по развитию там мас-рестлинга, охотно поддержал председатель Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации, президент Международной федерации мас-рестлинга Александр Акимов, который давно занимается научной проблематикой арктического региона, упорно и настойчиво отстаивает интересы Арктики и

Антарктики.

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/235862.html>

В САФУ состоится V региональный молодёжный географический фестиваль «Многоликая Арктика»

НИА-Заполярье, 18/10/2019

1 ноября в Северном (Арктическом) федеральном университете состоится V региональный молодёжный географический фестиваль «Многоликая Арктика».

Целью проведения Фестиваля является создание условий для профессионального и личностного роста молодежи, содействие научному творчеству, оказание научно-методической поддержки и стимулирование участия молодежи в научно-исследовательской и общественной деятельности в сфере географии, экологии, природопользования и охраны окружающей среды.

В рамках Фестиваля запланированы географический диктант «Мой край»; конференция для школьников 8-11 классов «Арктика и Русский Север: дорога в будущее»; интеллектуальная игра для школьников «Геошанс»; географический квест «Арктические следопыты» и фотоконкурс.

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/v-severnom-arkticheskom-federalnom-universitete-sostoitsya-v-regionalnyj-molodjozhnyj-geograficheskij-festival-mnogolikaya-arktika>

Воркута готовится к XXI Спартакиаде народов Севера России «Заполярные игры»

Моя Воркута, 18/10/2019

По предварительным данным, общее количество участников «Заполярных игр» составит более 1000 человек.

...

На сегодняшний день свое участие в «Заполярных играх» подтвердили 29 иногородних команд из Архангельска, Вологды, п. Аксарки, Емвы, Кинешмы (Ивановская обл.), Инты, Кирово-Чепецка, Костромы, Лабытнанги, Микуни,

Норильска, Салехарда, Сосногорска, Санкт-Петербурга, Сыктывкара, Удоры, Уфы, Ухты, а также Койгородского, Усть-Вымского, Прилузского (с.Объячево),Тазовского (ЯНАО), Усть-Куломского районов и других. В настоящее время самым активным участником из числа иногородних команд остается Ухта – муниципалитет представят спортсмены в десяти видах спорта.

В этом году соревнования пройдут по 15-ти видам спорта: автомобильный спорт, баскетбол, волейбол, бокс, гиревой спорт, дзюдо, мини-футбол, пулевая стрельба, плавание, спортивная (греко-римская) борьба, тхэквондо ВТФ, художественная гимнастика, Киокусинкай каратэ, хоккей с шайбой и шахматы. Кроме того, в рамках соревнований по баскетболу впервые на Спартакиаде пройдут соревнования по стритболу (баскетбол 3Х3). При этом из программы Спартакиады исключены лыжные гонки, ввиду отсутствия снежного покрова, и тхэквондо ИТФ.

...

Первоисточник: <http://gazetamv.ru/vorkuta-gotovitsya-k-xxi-spartakiade-narodov-severa-rossii-zapolyarnye-igry.html>

Есть только НОЦ между прошлым и будущим

Тюменская область сегодня, 20/10/2019

В мае 2018 года президент РФ Владимир Путин подписал указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Правительству поручили «создать не менее 15 научно-образовательных центров (НОЦ) мирового уровня на основе интеграции университетов и научных организаций и их кооперации с организациями, действующими в реальном секторе экономики» – именно они станут базой для реализации нацпроекта «Наука». По пять НОЦ каждый год, начиная с 2019-го... Западно-Сибирская «матрешка», наш многосоставной регион (Тюменская область, Югра и Ямал), одним из первых приступил к выполнению поручения – в январе 2019 года губернаторы Александр Моор, Наталья Комарова и Дмитрий Артюхов обсудили будущий консорциум на высшем уровне.

Задачи НОЦа сформулированы и прописаны: обеспечение исследований и разработок мирового уровня; получение новых конкурентоспособных технологий и продуктов и их коммерциализация; подготовка кадров для решения крупных научно-технологических задач в интересах развития отраслей науки и технологий. Ясна и сверхзадача – помочь государству ответить на «большие вызовы» мира, то

есть предложить прорывные для развития инновационной экономики страны идеи, поставить на финансовые рельсы лучшие результаты научных исследований. Нацпроект предусматривает вхождение России через пять с небольшим лет в список стран по удельному весу в общем количестве заявок на изобретения, проданных в мире по приоритетным областям научно-технологического развития.

Планируется, что Западно-Сибирский межрегиональный научно-образовательный центр (его включили в число первых пяти пилотов и освободили от участия в конкурсе) в своей работе охватит четыре огромных тематических блока: это «Арктика» (ресурсы и качество окружающей среды), «Нефть и газ» (цифровая трансформация индустрии), «Биологическая безопасность» (безопасность для человека, животного, растения) и «Образование» (развитие индивидуальных траекторий для каждого участника процесса). Для Западно-Сибирского НОЦа создадут такие структуры как центры по биобезопасности, технологического моделирования, системной инженерии, лабораторию по изучению Арктики и сеть исследовательских и наблюдательных полигонов для изучения рек Обь-Иртышского бассейна.

Нефтегазовый НОЦ формально курируют вице-премьер Татьяна Голикова, министр науки и высшего образования Михаил Котюков и помощник президента Андрей Фурсенко.

...

Первоисточник: <https://tumentoday.ru/2019/10/19/est-tolko-noc-mezhdu-proshlym-i-budushim/>

В Полярном представили двухтомник «Энциклопедии романа «Два капитана»

Мурманский вестник, 20/10/2019

Сегодня в Полярном состоялась презентация «Энциклопедии романа «Два капитана», посвященной знаменитому произведению Вениамина Каверина. Первый том — сам роман Вениамина Александровича, второй — сборник статей, составленных историками, литературоведами, сотрудниками музеев, географами из разных городов страны.

Автор идеи издания — доктор исторических наук Юлия Кантор, а реализована она в рамках всероссийского проекта «Читаем Север» компании «Норникель».

Трое авторов «Энциклопедии...» выступили на презентации, рассказав о подготовленных ими статьях и о своей любви к роману.

...

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/news/ent/v-polyarnom-predstavili-dvuhtomnik-enciklopedii-romana-dva-kapitana/>

Исследователи нашли бочку кофе 1902 года на Земле Франца-Иосифа

ТАСС, 18/10/2019

ТАСС, 18 октября. Исследователи Русского географического общества (РГО) в ходе экспедиции на архипелаг Земля Франца-Иосифа обнаружили бочку кофе на месте американской полярной экспедиции 1902 года. Об этом сообщил путешественник-исследователь Леонид Круглов на своей странице в сети Instagram.

"Остатки зимовья американской полярной экспедиции Эвелина Болдуина 1902 года. Море постепенно разрушает берег и скоро эти уникальные постройки могут исчезнуть. Мы сделали тут много интересных находок, как например, эта бочка с прекрасно сохранившимися кофейными зёрнами", - написал он.

По словам путешественника, у американцев было несколько базовых лагерей на архипелаге. "Они основательно подготовились, привезли сюда 400 лаек, 15 пони, большое количество людей", - отмечает Круглов.

Комплексная экспедиция Северного флота и Русского географического общества на архипелаг Земля Франца-Иосифа была анонсирована президентом РГО Сергеем Шойгу весной 2019 года и продолжалась с 1 августа по 27 сентября 2019 года

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/7016175?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

В Новом Уренгое завершился конкурс «Тайны Мангазеи»

ОГТРК Ямал-Регион, 18/10/2019

В Новоуренгойском музее изобразительных искусств наградили участников конкурса «Тайны Мангазеи». Он посвящён освоению Арктики в 16-17 веках, жизни первопроходцев Западной и Восточной Сибири. В конкурсе приняли участие не

только художники Ямала, но и творческие коллективы из других регионов России. Первое место в номинации «Художественный рисунок» досталось мастеру из Омска, второе – жительнице Краснодарского края, а третье заняла художница из Нового Уренгоя. Отдельно наградили художников до 15 лет. Мария Драчева, Софья Белоусова – победительницы конкурса «Тайны Мангазеи»: «Это очень ответственный день, мы долго готовились к этому проекту, очень много времени уделено, естественно, и мы очень счастливы, что победили! Это была очень долгая работа, и мы очень рады, что мы сейчас здесь!». Марина Побединская – победитель конкурса «Тайны Мангазеи»: «Очень было интересно узнать, почитать, немножко покопаться в истории той местности, где я сейчас живу, и я узнала какие-то интересные факты, в очередной раз удивило это место».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/39460/>

Стратегию развития самого северного вуза представили в Норильске

Таймырский телеграф, 18/10/2019

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Норильский индустриальный институт представил на публичных слушаниях готовую стратегию своего развития на 2020-2025 годы. Проект, направленный на глобальное преобразование самого северного вуза, в партнерстве с институтом реализует Агентство развития Норильска (АРН) при участии федеральных и международных экспертов и поддержке «Норникеля».

Над программой работали полтора года. У нее амбициозная задача: сделать НГИИ центром образования в Арктике.

«Мы создавали эту стратегию с марта 2018 года, - рассказала координатор рабочей группы по разработке программы развития НГИИ Елена Чернышкова. – Проводили глубокие исследования, привлекали внешних экспертов, преподавателей, студентов и их родителей, представителей городского сообщества, «Норникеля», всех заинтересованных сторон. Коллективными усилиями нам удалось создать программу, которая представляет собой не просто стратегические умозрительные цели, а конкретные мероприятия. Мы постарались ответить на каждый из вызовов, которые сейчас стоят перед высшей школой».

Программа рассчитана на 6 лет. Это достаточный срок, считает Елена Чернышкова: «Если бы она была рассчитана на два года, я бы и сама засомневалась в ее реалистичности. Я знаю много институтов, которые разрабатывали очень красивые стратегии, но они так и остались на бумаге. Мы же ясно понимаем, куда и как должен идти вуз и каким он должен стать».

Институты и университеты в России и во всем мире сейчас переживают не лучшие времена: мир и экономика резко меняются, а вузы – едва ли не самые сложные в мире объекты для управления, потому что у каждого из них много миссий, не только научных и образовательных, но и общественных. При этом большинство людей сейчас хотят получать высшее образование, то есть из элитарного продукта оно превратилось в массовый. Поэтому растет конкуренция среди высших учебных заведений за таланты и ресурсы. А значит, чтобы привлекать к себе талантливых преподавателей и студентов, надо соответствовать их запросам.

Елена Чернышкова перечислила важные конкурентные преимущества НГИИ. Среди них – территориальная приближенность к предприятиям и тесное взаимодействие с «Норникелем», возможность проходить практику в условиях действующего производства, что немаловажно для инженерного вуза. Если говорить не только об образовательной, но и о научной работе, то у НГИИ уникальное местоположение. Оно дает возможность проводить прикладные исследования Арктики в интересах не только города и региона, но и страны в целом.

«В России развитие и исследование Арктики - одно из стратегических направлений. И у нас есть все, чтобы стать участниками этого процесса, - отметил ректор НГИИ Дмитрий Дубров. - Есть направления, в которых мы совершенно точно можем стать лучшими в мире. В частности, наш институт обладает условиями для организации передовых исследований мерзлоты, актуальность которых будет только расти по мере освоения Арктики и климатических изменений арктической зоны. А мы с вами уже воочию можем наблюдать, как меняется климат. На базе института создан Арктический мерзлотный исследовательский центр. В ближайшее время благодаря участию «Норникеля» появится геокриологическая лаборатория».

Изучение того, как северные широты влияют на здоровье людей, которые здесь живут и работают, какие процессы происходят в организме и как его можно адаптировать к экстремальным условиям - еще одно направление, которым занимается институт и которое необходимо развивать, потому что исследований на эту тему в мире совсем мало, считает Дмитрий Дубров.

И, конечно, институту нужна новая кадровая программа. «В условиях растущей конкуренции за сверхкомпетентные кадры мы должны и будем обогащаться такими кадрами, - подчеркнул ректор. - Муниципалитет пошел навстречу институту: уже в этом году к нам приедут четыре специалиста по муниципальной программе привлечения высококвалифицированных специалистов. В будущем году мы эту работу продолжим».

В публичных слушания через видеосвязь участвовала старший вице-президент «Норникеля» - руководитель блока кадровой, социальной политики и связей с

общественностью Лариса Зелькова. Она отметила, что для «Норникеля» Норильский индустриальный институт - важная часть большой образовательной инфраструктуры и важный интеллектуальный ресурс.

«Для нас как крупнейшего работодателя на территории и для компании, которая связывает свое будущее с успешным развитием города, крайне важно, чтобы НГИИ жил и развивался как современное учебное заведение, обладающее уникальной научной и образовательной базой, имеющее возможность привлекать не только качественных студентов, но и качественных преподавателей, формировать пул интересных научных и прикладных разработок и исследований. Мы убеждены в том, что будущее наших предприятий, производственный и экономический успех связаны с серьезным кадровым ресурсом. Без такого ресурса, который нам в первую очередь поставляет Норильский индустриальный институт, мы наши амбициозные планы, связанные с развитием производства, реализовать не сможем. Мы друг для друга - очень важные партнеры. Надеюсь, что новая программа, - еще один важный большой шаг в развитии этого партнерства», - отметила Лариса Зелькова. Она выразила надежду на то, что, кроме «Норникеля», новую стратегию НГИИ поддержат в городе, крае и на федеральном уровне.

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/strategiyu-razvitiya-samogo-severnogo-vuza-predstavili-v-norilske>

Национальные проекты

Конференция по экотуризму в Сочи: в центре внимания - реализация нацпроекта "Экология"

Advis.ru, 18/10/2019

Одной из ключевых тем II Международная конференция "Природный туризм: Глобальный вызов и открытие России", которая проходит 16-19 октября в г.Сочи, стал ход реализации национального проекта "Экология". Особое внимание участники мероприятия уделили вопросам, связанным с федеральным проектом "Сохранение биоразнообразия и развитие экотуризма".

...

В частности, на площадке "Арктика" был представлен передовой опыт развития экологического туризма и выстраивании взаимовыгодных партнёрских отношений с крупнейшими туроператорами в мире на арктических территориях. "За последние несколько лет мы выстроили эффективный алгоритм взаимодействия с акулами мирового турбизнеса - международными туристическими компаниями (Quark Expeditions LTD, Poseidon Arctic Voyages LTD, Napag Lloyd Cruises и др.), которые

получают в парке разрешение на посещение определенных точек. Но так было не всегда, нам пришлось пройти длинный путь, прежде чем туроператоры услышали нас и стали относиться к дирекции парка как к равноправным партнёрам. Сегодня наличие на борту судна инспекторов позволяет парку предоставлять дополнительные услуги, например, проведение мастер-классов для пассажиров. Но очень многое из задуманного еще только предстоит воплотить", - отметил директор нацпарка "Русская Арктика" Александр Кирилов.

...

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=8B50B34A-E3D9-8E42-820A-E15620140AFF

Оборона и безопасность

Командующий Северным флотом поздравил военных связистов

Мурманский вестник, 20/10/2019

Командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев поздравил начальника связи флота контр-адмирала Андрея Герасимова и всех его подчинённых с Днём связиста и столетием войск связи.

Командующий флотом отметил ведущую роль военных связистов в обеспечении боевого управления силами в различных условиях обстановки, во время несения боевой вахты экипажами подводных лодок и надводных кораблей в различных районах Мирового океана и в первую очередь – в высоких широтах Арктики.

«Благодаря круглосуточному кропотливому и самоотверженному труду тысяч связистов Северного флота, воины-североморцы способны успешно координировать свои действия, быстро реагировать на внезапные вводные и решать все поставленные задачи», - отметил вице-адмирал Александр Моисеев.

Командующий Северным флотом пожелал подчинённым крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в бесперебойном обеспечении сил флота всеми видами связи.

Сегодня в системе связи Северного флота служат и работают тысячи высококлассных сотрудников, как военных, так и гражданских служащих. Боевая часть связи – БЧ-4 есть на всех кораблях и подводных лодках. Она является одной

из самых технически сложных и требует от личного состава высокого уровня подготовки и квалификации.

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/newslent/komanduyuwij-severnym-flotom-pozdravil-voennyh-svyazistov/>

"Россия показала свои мускулы": Западные СМИ о российских военных учениях "Гром-2019"

Царьград ТВ, 18/10/2019

Российские военные учения "Гром-2019" в Арктике вызвали ажиотаж западных СМИ. "Россия показала свои мускулы на учениях "Гром-2019", - пишет британская Daily Express.

Россия провела в Арктике масштабные военные учения "Гром-2019", в ходе которых была проведена проверка боеготовности стратегических ядерных сил. Маневры вызвали ажиотаж у западной прессы.

"Россия показала свои мышцы во время пусков баллистических и крылатых ракет", - пишет об учениях британская газета Daily Express.

Издание отмечает, что в "военных играх" были задействованы пять подводных лодок, более 100 самолётов, 200 ракетных установок и 12 000 российских военнослужащих. Газета поражается масштабом учений и напоминает, что они прошли на фоне обсуждений продления договора о стратегических наступательных вооружениях.

"В последние годы Россия расширила масштабы своих военных учений на фоне растущей напряжённости в отношениях с Западом", - пишет о маневрах американская газета "Navy Times".

В свою очередь французская Navy Recognition концентрирует внимание на том, какие именно вооружения были испытаны в ходе учений. Особое внимание было уделено комплексу "Ярс", который осуществил пуски межконтинентальных ракет.

А американский журнал The Diplomat отметил, что в учениях не принимал участия новейший российский ракетный подводный крейсер стратегического назначения с его продвинутыми межконтинентальными ракетами "Булава". Издание спекулирует, что это якобы как-то связано с неудавшимися запусками.

В свою очередь российские эксперты указывают на то, что учения были проведены с целью послать Западу чёткий сигнал - "ведите себя прилично, иначе..."

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/rossija-pokazala-svoi-muskuly-zapadnye-smi-o-rossijskih-voennyh-uchenijah-grom-2019_222355

Главный принцип - нацеленность в будущее

Красная звезда, 18/10/2019

Современный этап военного образования отличается быстрой сменой формаций в учебном процессе, получением практических навыков и первого опыта по своей специальности. Активное строительство боевых кораблей и судов обеспечения, поступление на флот современной техники и вооружения, разработка новой тактики ведения боевых действий на морских и океанских театрах требуют перемен и в системе обучения курсантов.

О целевой подготовке специалистов для Военно-морского флота мы беседуем с начальником Военного учебно-научного центра «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» вице-адмиралом Владимиром КАСАТОНОВЫМ.

...

– Как проходит у курсантов морская практика и обязательна ли она для всех?

– Военно-морская практика – важнейшая часть обучения курсантов, поскольку, какая бы техника ни стояла в учебных аудиториях, она не привьёт те навыки, которые курсанты приобретают на надводных кораблях. Образовательная программа построена таким образом, что будущие моряки на каждом курсе обучения проходят корабельную практику. Она обязательна и чрезвычайно важна для всех курсантов, которые практикуются в соответствии со своей специальностью в разных должностях начиная с матросской. Методически правильное прохождение практики является одним из условий получения основополагающих знаний, а плохо показавший себя на корабле человек просто не получит диплома военного вуза.

Наши курсанты проходят практику на ближайших к ВУНЦ ВМФ флотах: Балтийском и Северном. В прошлом году впервые в истории учебный корабль «Перекоп» с курсантами на борту прошёл Северным морским путём. Тогда мы на деле убедились, насколько такие походы необходимы, учитывая, что Арктика –

перспективное направление развития не только Военно-морского флота, но и нашей страны в целом.

– В чём особенности нынешнего дальнего похода учебного корабля «Перекоп»?

– В этом году мы вновь выбрали подходящее для навигации время, и 24 августа более 300 курсантов на учебном корабле «Перекоп» отправились в плавание в высокие широты. Поход состоит из нескольких этапов. На первом курсанты санкт-петербургских военных вузов совершают переход из Кронштадта во Владивосток Северным морским путём. Первым местом захода стал город Североморск, куда корабль прибыл 1 сентября и остановится там на пять дней. В главной базе Северного флота для участников похода была организована насыщенная экскурсионная программа. Курсанты ознакомились с достопримечательностями, побывали на боевых кораблях Северного флота, провели профориентационную работу среди школьников и призывников.

Затем корабль продолжил поход. Крупным портом на пути его следования стал Архангельск. В столице Поморья участников похода приветствовал первый заместитель губернатора председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев. После культурно-познавательной программы и небольшого отдыха плавание продолжилось.

Во время морского перехода курсанты осваивают на практике свои специальности, несут вахты, исполняют обязанности по своим должностям, изучают функционирование технических средств корабля. Важная особенность дальнего похода «Перекопа» в том, что происходит постоянная смена практикантов разных специальностей. До Североморска следовали курсанты Военно-морского политехнического института и будущие гидрографы Военно-морского института. Затем в путь до Владивостока отправились учащиеся штурманского факультета.

– Каков дальнейший маршрут «Перекопа»?

– Следующим пунктом визита стал посёлок Тикси. Там с 18 по 20 сентября курсанты и экипаж -корабля приняли участие в целом ряде мероприятий. Местные жители торжественно встретили корабль. На его борту побывал глава муниципального образования Булунский улус посёлка Тикси Игорь Кудряшов, который выразил пожелание развития сотрудничества с Главным командованием ВМФ и Военным учебно-научным центром ВМФ. От лица жителей он попросил о более частых визитах в этот крупный населённый пункт Якутии военных кораблей и судов обеспечения флота.

В Тикси курсанты узнали много интересного. Они посетили музей изобразительного искусства и культуры Арктики, побывали в музее естественной истории «Горностай», провели состязания по волейболу с командой Арктического лицея, приняли участие в военно-спортивной игре «Снежный барс – 2019», посмотрели концерт коллективов художественной самодеятельности. А местные жители побывали на экскурсии на корабле и узнали о специфике морской службы.

Затем корабль совершил заход в Певек. Отмечу, что такие визиты очень важны для поддержки и развития малых арктических городов России, расширения кругозора и новых впечатлений их жителей.

Дальнейший курс лежал на Камчатку. Проведя более недели в Вилючинске, 17 октября «Перекоп» отправился в порт Корсаков острова Сахалин. После захода на несколько дней и знакомства с достопримечательностями корабль направится во Владивосток, где завершится первый самый продолжительный этап похода. Курсанты Военно-морского института отчитаются за практику и вернутся самолётом в Санкт-Петербург. Кстати, воспитанники Владивостокского филиала Нахимовского военно-морского училища второй год подряд принимают участие в походе. Теперь им выпал завершающий отрезок пути первого этапа по маршруту Петропавловск-Камчатский – Корсаков – Владивосток.

Второй этап похода учебный корабль «Перекоп» будет совершать уже с курсантами Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени адмирала Макарова и возьмёт курс в южном направлении. После визита в Севастополь и смены практикантов корабль отправится на завершающий этап. Плавание будет продолжаться до глубокой зимы. Возвращение «Перекопа» в Кронштадт спланировано на декабрь.

...

Первоисточник: <http://redstar.ru/glavnyj-printsip-natselennost-v-budushhee/>

Закрит контракт по поставкам Минобороны РФ шести дивизионов ЗРК "Тор-М2"

Интерфакс-АВН, 18/10/2019

Москва. 18 октября. ИНТЕРФАКС - Минобороны РФ получило последний из шести законтрактованных дивизионов ЗРК "Тор-М2", сообщил гендиректор Ижевского электромеханического завода "Купол" Фанил Зиятдинов.

...

"Тор-М2" - комплекс противовоздушной обороны ближнего действия. Стоит на вооружении Сухопутных войск РФ (войсковая ПВО) с 2015 года. Предназначен для противовоздушной и противоракетной обороны на расстоянии до 15 км и на высоте до 10 км. На базе "Тор-М2" создан вариант комплекса для Арктики - "Тор-М2ДТ".

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/Story.asp?rid=1&nid=519830&lang=RU>

В Воркуте идет наладка оборудования на станции предупреждения о ракетном нападении

ИА БНК, 20/10/2019

Радиолокационная станция (РЛС) «Воронеж» войдет в состав национальной системы предупреждения о ракетном нападении. Новый мощный радар заменит устаревшие станции в Печоре и Оленегорске.

К 2022 году воркутинская станция обеспечит радиолокационный контроль воздушного и космического пространства над Арктикой и основным ракетоопасным направлением на севере России. Ранее министр обороны Сергей Шойгу ранее заявил, что приоритеты развития военной инфраструктуры сейчас - строительство объектов для стратегических ядерных сил, а также войск в Крыму и Арктике.

Заполярная станция входит в семейство РЛС под общим названием «Воронеж», но, по сути, является уникальным объектом. Она примерно в три раза мощнее всех уже созданных радиолокаторов, сообщает сайт представительства Коми в Северо-Западном федеральном округе.

Уникальность этой станции не только в том, что она берет под свой контроль большую часть севера России, США и территорию Канады, но и работает в двух радиодиапазонах. РЛС «Воронеж» первой работает в том числе в сантиметровом диапазоне. Это значит, что станция может очень точно определить местонахождение любой цели размером с футбольный мяч, которая будет приближаться к ней на расстоянии до 6000 километров. Дежурная смена РЛС способна обнаружить и сопровождать одновременно до 500 подобных целей.

Станция рассчитана на работу в условиях Крайнего севера, где морозы могут достигать до -50 градусов Цельсия и зимой наметает трехметровые сугробы.

Первоисточник: <https://www.bnkom.ru/data/news/101545/>

Quintillion и ATLAS Space Operations расширяют стратегическую инфраструктуру данных в Арктике

Pro-arctic.ru, 18/10/2019

Quintillion Networks и ATLAS Space Operations объявили о планах размещения наземной станции с самой высокой широтой в Северной Америке, которая будет расположена в 250 милях от Полярного круга в Уткиагвике, Аляска, сообщает портал Submarine Telecoms Forum. После завершения строительства в первом квартале 2020 года новая наземная станция Quintillion-ATLAS 3,7 метра будет немедленно введена в эксплуатацию правительством США и коммерческими заказчиками. Используя существующую оптоволоконную инфраструктуру Quintillion, ATLAS добавляет эту ценную и географически разнообразную площадку в свою растущую глобальную сеть FREEDOM, чтобы обеспечить более широкий доступ к данным из космоса.

Предприятия и потребители во всем мире ежедневно используют миллиарды подключенных к Интернету устройств и полагаются на обширную инфраструктуру, которая делает возможными современные телекоммуникации. Подводные оптоволоконные кабели длиной в тысячу миль, мощные центры обработки данных и все более плотные спутниковые группировки работают в тандеме для перемещения трафика данных по всему миру со скоростью света. Благодаря усилиям Quintillion и ATLAS Соединенные Штаты впервые получают конкурентоспособное решение для доступа к данным, созданным и переданным в космосе.

Полярная природа аляскинской наземной станции ATLAS, соединенной через оптоволоконную сеть Quintillion, заполняет важный сетевой пробел, который не обслуживается узлами в более низких широтах. Поскольку многие спутники пересекают Арктику двигаясь по орбите, а количество спутников стремительно растет с уменьшением затрат на запуск, наземные полярные станции предоставляют владельцам критически важную возможность более частой связи со своими спутниками, сохраняя ценность собранных данных. в космосе.

«Арктика традиционно была цифровым узким местом, или «черной дырой», негативно влияющей на частных, коммерческих и государственных клиентов, живущих и работающих в регионе, и замедляющей экономическую, информационную и коммерческую деятельность по всему миру», — сказал временный исполнительный директор Quintillion. «Наша развивающаяся

арктическая инфраструктура, расположенная в одном из самых высоких широтных регионов мира, в сочетании со всемирным импульсом к запуску тысяч новых спутников в течение следующего десятилетия, настоятельно позиционирует нас как ведущего поставщика инфраструктуры для партнеров и клиентов из США и Северной Америки и глобальных операторов спутниковых наземных станций. Кроме того, мы можем предложить уникальное и экономически эффективное решение для международного космического сообщества в ближайшие месяцы и годы. Мы ожидаем, что наш проект с ATLAS станет первым из многих, поскольку мы считаем, что прогнозируемый взрыв данных в космосе сделает незначительным то, что мы испытали здесь на Земле за последние два десятилетия».

Кроме того, клиенты из правительства США, чьи руководящие указания требуют, чтобы их партнеры находились в США, будут в восторге от такого полярного доступа, а удаленность местоположения минимизирует риск помех другим сигналам.

«Доступ к высокоскоростному соединению в Арктике до сих пор был проблемой», — сказал Шон МакДэниел, генеральный директор и соучредитель ATLAS. «Наше партнерство с Quintillion позволяет ATLAS решить эту проблему, предоставляя нашим клиентам значительные возможности на территории США. Это важно, потому что этот проект полностью финансируется из частных источников, что дает нашим правительственным и коммерческим клиентам в США более доступный вариант для безопасного и гибкого высокоскоростного подключения к спутниковым полетам на орбите. Мы с нетерпением ожидаем расширения нашей сети через подводную кабельную систему Quintillion всякий раз, когда мы сможем использовать их арктическое присутствие и возможности ».

Quintillion — это частная глобальная коммуникационная корпорация, расположенная в Анкоридже, Аляска. Quintillion построила и эксплуатирует подводную и наземную высокоскоростную волоконно-оптическую кабельную систему, обслуживающую частных, коммерческих и правительственных клиентов, которая охватывает Арктику на Аляске и соединяется с низшими 48 с помощью существующих сетей. Трехфазная подводная кабельная система Quintillion в конечном итоге соединит Азию с североамериканским тихоокеанским северо-западом и с Западной Европой по северо-западному проходу через Аляску и Канадскую Арктику.

Первоисточник: <http://pro-arctic.ru/18/10/2019/news/38146>

По дну арктического побережья России проложат оптоволокно

ОГТРК Ямал-Регион, 18/10/2019

Одна из ведущих российских компаний мобильной связи, планирует соединить Европу и Азию оптоволоконной связью по дну арктического побережья России. 10 тысяч километров кабеля диаметром пять сантиметров, соединят Хельсинки и Токио. При прокладке есть возможность обеспечить высокоскоростным интернетом населённые пункты и производственные объекты в Арктике. Стоимость проекта оценивают в миллиард долларов США. В следующем году проведут исследования и подготовительные работы. Завершить строительство оптоволоконного арктического пути планируют к 2022 году. Александр Соболев – директор по стратегии и развитию бизнеса оператора сотовой связи: «В целом, это очень маленький кабель, который не греется, он абсолютно холодный, соответственно, никаких угроз экологии мы не видим. Это будет кратчайший маршрут между Хельсинки и Токио, с возможностью отдельных отводов как на территорию Северной Америки, мы видим несколько таких регионов, включая Чукотку. Предоставление полноценного оптического магистрального канала, который имеет неограниченную ёмкость для потребности Арктики, мы сможем сделать ряд отводов, которые позволят освоить Арктику быстрее».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/39453/>

Ученые из Омского Политеха разработали инновационную радиостанцию для Арктики

SM NEWS, 18/10/2019

В Омском государственном техническом университете создана и успешно прошла испытания новая система связи «НОЭМА-СВ-ПР1». Ученым вуза удалось создать радиостанцию, которая работает в арктических широтах, где как известно имеются определенные сложности с организацией подвижной связи, и позволяет наладить связь на больших расстояниях для СВ- и КВ-диапазона – до 250-300 км. Для этого имеется прочная складная антенна собственной разработки, выдвигающаяся на высоту до 6 метров, и компактный прибор связи – переносная станция.

Особо разработчики выделяют высокую защищенность корпуса радиостанции от внешнего воздействия – омское оборудование соответствует международным стандартам IP50 и IP67 (в зависимости от версии исполнения).

Как пояснили в ОмГТУ корреспонденту РИА SM-news, новая разработка может

соединяться с телефонной сетью общего пользования и передавать сообщения на смартфоны людей, находящихся за пределами действия сетей сотовой связи. Это очень удобно на Крайнем Севере, где покрытие мобильными сетями существует в виде «островков», и телефоны становятся практически бесполезными после того, как пользователь покидает пределы населенного пункта. Используемые два диапазона частот (СВ и КВ) расширяют возможности уже имеющихся радиостанций, которые можно подключать к новому оборудованию.

«НОЭМА» из Омска заинтересовала российских спасателей, подтвердив свои характеристики в суровых условиях русской Арктики. Еще один потенциальный сектор применения – судовая радиосвязь, в том числе в районе Северного морского пути.

Первоисточник: <https://sm-news.ru/uchenye-iz-omskogo-politexa-razrabotali-innovacionnuyu-radiostanciyu-dlya-arktiki-4224/>

Судостроение

Роскошная яхта внутри «супердинозавра»: как повторяют Великую Северную экспедицию

ТК Звезда, 18/10/2019

В Архангельске начали строительство традиционного русского коча, которые существовали три века назад. Сейчас судно больше похоже на скелет огромного динозавра. За основу нового коча взяли старейшее судно, которое впервые проложило путь к Арктике. Тогда это помогло России закрепить за собой северные территории.

«Верой и правдой служил нашим предкам и давал им возможность кормить семьи транспортировать товары. На них ходили 5 веков! На Шпицберген, Новую Землю, Ямал, Норвегию. Потому что прочные. Коч мог швартоваться на любом берегу. Таким его строят и сейчас», - заявил корреспонденту «Звезды» глава Фонда возрождения традиционного судостроения и арктического мореплавания Глеб Плетнев.

Работа над современным кочом ведется ежедневно. Судно способно преодолевать ледники и выдерживает любые морозы. Плетнев объясняет это уникальной формой корпуса судна. Обводы коча делают его похожим на яйцо.

Заведующий научным отделом Северного морского музея Иван Катышев показал модель коча XVI века.

«Примерно так будет выглядеть и современное судно. Вот только вместо древней начинки - внутри роскошная яхта», - заявил он.

Парусные суда поморов и сибирских промышленников исчезли после приказа Петра I, который начал строить судна на голландский манер. У современного коча большие цели. Уже в 2021 году ему предстоит отправиться в путешествие. Спустя три века Поморский коч отчалит из Архангельска и пройдет по своему прошлому пути – по маршруту Великой северной экспедиции к Обской губе. Основной задачей является увеличение грузоперевозок и освоение Севера, где сходятся интересы многих стран.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/qhistory/content/201910181840-jnXAr.html>

Президент ОСК принял участие в работе Арктического совета в Рейкьявике

Портал машиностроения, 18/10/2019

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов принял участие в совместном заседании Арктического совета и Арктического экономического совета в Рейкьявике.

Для обсуждения общих арктических вопросов в столице Исландии встретились представители правительств восьми арктических государств, деловых кругов, а также коренных народов – постоянных участников и соответствующих рабочих групп Советов. Представителем России от Арктического экономического совета на заседании был глава ОСК.

Алексей Рахманов принял участие в работе панельных дискуссий "Морской транспорт и синяя экономика" и "Инвестиции и корпоративная социальная ответственность в Арктике", в ходе которых представил зарубежным участникам приоритеты российского бизнеса в реализации арктических проектов.

"Со следующего года Международная морская организация снижает допустимое содержание серы в судовом топливе с 3,5% до 0,5%, что, конечно, не может не отразиться и на судостроении. Всё большим спросом будут пользоваться суда на СПГ. Но есть и другая альтернатива – суда на ядерном топливе, имеющие нулевой

выброс. Это особенно актуально, например, для Северного морского пути", – отметил президент Объединенной судостроительной корпорации.

...

Первоисточник: http://www.mashportal.ru/company_news-53908.aspx

Судостроители надеются на увеличение числа заказов на Дальнем Востоке благодаря субсидиям

ТАСС, 18/10/2019

БЛАГОВЕЩЕНСК, 18 октября. /ТАСС/. Целевые субсидии для каждого строящегося судна на Дальнем Востоке должны способствовать увеличению загрузки судостроительных предприятий. Такое мнение высказал в пятницу ТАСС генеральный директор благовещенского Судостроительного завода им. Октябрьской революции Вячеслав Попов.

Вице-премьер, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев дал поручение Минпромторгу и Минвостокразвития найти возможность выделить целевую субсидию на каждое судно, которое будет строиться на Дальнем Востоке. Он высказал надежду на то, что удастся выделить на эти цели до 10 млрд рублей в качестве преференции. В то же время верфи должны и сами готовиться к размещению заказов, брать и на себя ответственность.

"Развитие нашего предприятия в настоящий момент тормозит отсутствие полной загрузки - не хватает заказов. Субсидии могли бы решить практически все наши проблемы. Они должны позволить снизить финансовую нагрузку как на завод, так и на заказчиков. В конечном итоге должна появиться привлекательность заказов и увеличиться загрузка", - отметил Попов.

Также он уточнил, что сегодня мощности завода загружены на 50%. Предприятие строит гидрограф для министерства обороны, который уже в следующем году отправят в Совгавань. Второй контракт с министерством - в стадии заключения.

"Если министерство обороны каким-то образом загружает нас, то заказы от таких структур, как Росрыболовство, Министерство речного морского транспорта, практически отсутствуют. Мы надеемся все-таки получить действенные предложения по строительству судов для рыбаков", - отметил Попов.

По его словам, цена нового судостроения высокая, рыбаков она не устраивает, а завод не может строить дешевле, с учетом расходов на оборудование, материалы и других затрат. Заводу подано более 40 заявок на строительство сейнеров, но их реализация отложена, так как все ждут, что после поручения Трутнева будет принято постановление правительства о субсидиях.

О заводе и поддержке

Судостроительный завод им. Октябрьской революции - старейшее предприятие Приамурья. В настоящий момент единственное в области, готовое вести строительство современных малотоннажных и среднетоннажных рыбопромысловых судов. На нем работают 500 человек. В 2018 году завод спустил на воду гидрографическое судно "Александр Рогоцкий" водоизмещением в 1,2 тыс. тонн, построенное для Тихоокеанского флота, и отправил его на Камчатку. В июне 2019 года здесь заложили промысловый бот для работы в условиях Арктики, осенью заказ отправился в Якутию, где он будет использоваться для ловли рыбы и перевозки грузов по реке Лена и ее притокам.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/7015140>

На новом ледоколе "Росатомфлота" подняли флаг России

Корабел.ру, 18/10/2019

"Росатомфлот" получил дизель-электрический портовый ледокол "Обь" проекта Aker ARC 124. На уникальном судне подняли государственный флаг России. Об этом Корабел.ру рассказывает с места событий на Выборгском судостроительном заводе.

Во время церемонии ледоколу традиционно пожелали семь футов под килем и долгой работы. В своем выступлении президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов выразил надежду на надежную работу ледокола.

"Это самое мощное инновационное судно, которое придет в Арктику", - сказал глава "Атомфлота" Мустафа Кашка.

По словам гендиректора Российского морского регистра судоходства Константина Палькова, на ледоколе применены "новые требования к толщинам стали, которые были изменены исходя из многолетней безопасной эксплуатации серийных судов

ледового класса".

"Я в легком трауре по поводу расставания с ледоколом Мы ошиблись на несколько месяцев со сдачей, что бывает с головным судном. Но сегодня мы празднуем сдачу готового судна", - сказал глава Выборгского судозавода Александр Соловьев.

Ледокол начнет работу в акватории порта Саббета в ближайшие недели. Он будет выполнять операции по проводке танкеров, перевозящих СПГ.

Технические характеристики ледокола проекта Aker ARC 124:

Общая длина – 89,2 м;

Ширина – 21,9 м;

Осадка – 7,5 м;

Мощность - 12 МВт;

Ледопроездимость – 1,5 м;

Класс – Icebreaker 7.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/na_novom_ledokole_rosatomflota_podnyali_flag_ro

На 10-м судоремонтном заводе в Полярном по контракту с Росатомом заканчивается утилизация ТНТ-8

ГТРК Мурман, 18/10/2019

Технический наливной танкер в свое время использовался для перевозки жидких радиоактивных отходов Северного флота. 20 лет судно в полузатопленном состоянии лежало на мели рядом с островом Зелёный Губы Пала, пока в рамках проекта "Ликвидация ядерного наследия Арктики" не было включено в программу утилизации. И вот финал близок. Кормовая часть обследована комиссией, радиационный фон соответствует норме. На следующей неделе заключительная фаза работ. Сначала планируют отделить от корпуса цистерну для среднеактивных жидких радиоактивных отходов - её перевезут на территорию завода. А остальное отправят в док на дальнейшую утилизацию. 30 октября - срок окончания контракта.

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1571413460-na-10-m-sudoremontnom-zavode-v-polyarnom-po-kontraktu-s-rosatomom-zakanchivaetsya-utilizaciya-tnt-8>

Северный морской путь

Россияне не боятся блокирования Северного морского пути американцами Об этом сообщает Рамблер

Рамблер, 18/10/2019

72% россиян, принявших участие в опросе Аналитической службы Рамблера, не боятся того, что США могут заблокировать российский Северный морской путь. По их мнению, это обычная тактика со стороны Америки, ведь главное их цель — запугать.

Участникам был задан следующий вопрос: «Вы боитесь того, что США могут заблокировать российский Северный морской путь?».

Если же большая часть опрошенных не боятся действий со стороны США относительно Северного морского пути, то 16% россиян все-таки опасаются их. По их мнению, они могут придумать самый изощренный метод для «нанесения удара».

12% проголосовавших не следят за внешней политикой, поэтому не интересуются данной темой. Всего в опросе приняли участие 9650 человек.

Министерство обороны США представило конгрессу "Арктическую доктрину", направленную на блокирование российского Северного морского пути (СМП). Эксперты уверены, что в ближайшие годы Арктика станет ареной противостояния: с одной стороны — противники Севморпути во главе с Вашингтоном, с другой — Россия и ее партнеры.

В подготовленном американским военным ведомством документе подчеркивается, что Арктика "имеет прямое отношение к национальной безопасности США". Главная задача Вашингтона — "развертывание более смертоносной, устойчивой, гибкой боевой группировки, способной обеспечить конкурентное преимущество в этом ключевом регионе". Помимо Северного Ледовитого океана речь идет о Беринговом проливе и морском коридоре в районе Гренландии, Исландии и Норвегии. Об этом сообщает Рамблер.

Первоисточник: <https://news.rambler.ru/politics/43015996-rossiyane-ne-boyatsya-blokirovaniya-severnogo-morskogo-puti-amerikantsami/?updated>

Бельгия готова использовать Севморпуть и обострить конкуренцию с Суэцким каналом

ПолитЭксперт, 20/10/2019

Бельгийская бизнес-миссия изучает возможность использования мощностей порта российского города Владивосток с целью развития экспорта товаров на рынок АТР по Северному морскому пути.

В интервью изданию «Интерфакс» чрезвычайный и полномочный посол Королевства Бельгия в РФ Жан-Артур Режибо заявил, что Брюссель весьма заинтересован в транспортировке своих грузов на рынки АТР по Северному морскому пути. В пользу этого маршрута говорит меньшее время доставки товаров, а, соответственно, и более низкая стоимость. Таким образом, страна Бенилюкса обострила конкуренцию между этим направлением вдоль берегов России и Суэцким каналом.

Стоит отметить, что бизнес-миссия Бельгии, в отличие от крупнейших западных компаний-контейнеровозов, решила руководствоваться здравым смыслом. Так, представители датского перевозчика Maersk Line заявили о том, что Северный морской путь несет для них меньшую экономическую ценность, чем маршрут, пролегающий через Суэцкий канал.

В свою очередь, компании Mediterranean Shipping Company, CMA-CGM и Hapag-Lloyd отказались от северного направления, сославшись на заботу об окружающей среде. По их словам, прокладка пути вдоль берегов России якобы негативно скажется на экологии Арктики. По этой причине их контейнеровозы продолжают ходить мимо Африки....

Первоисточник: <https://politexpert.net/170422-belgiya-gotova-ispolzovat-sevmorput-i-obostrit-konkurenciyu-s-sueckim-kanalom>

Социально-экономическое развитие

Ущерб России от таяния вечной мерзлоты оценили в 150 млрд руб. в год

РБК, 18/10/2019

Ежегодные потери России в связи с таянием вечной мерзлоты составляют от 50 млрд до 150 млрд руб., а в дальнейшем сумма ущерба будет только расти. Об этом заявил в интервью Bloomberg заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики (Минвостокразвития) Александр Крутиков.

По его словам, оттаивание почвы угрожает множеству построенных в Арктике зданий и других сооружений. «Масштаб очень серьезный. Трубы лопаются, сваи

рушатся», — заявил Крутиков, назвав изучение вечной мерзлоты одним из приоритетов государства и одной из наиболее несправедливо забытых его задач.

«Как министерство, отвечающее за развитие Арктики, мы не можем игнорировать эту тему, поскольку она напрямую влияет на экономическое развитие», — отметил замминистра.

В конце сентября Межправительственная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК) опубликовала доклад, в котором предупредила о грядущем в ближайшие годы и десятилетия широкомасштабном таянии многолетней мерзлоты.

«Даже если глобальное потепление будет сдержано на уровне значительно ниже двух градусов Цельсия [выше доиндустриальных уровней], то к 2100 году растает примерно 25% приповерхностной (3-4-метровой глубины) многолетней мерзлоты. Если выбросы парниковых газов будут по-прежнему сильно увеличиваться, существует вероятность, что примерно 70% всей приповерхностной многолетней мерзлоты могут быть потеряны», — отмечалось в документе.

Ранее эксперты оценивали возможные общие потери мировой экономики из-за таяния вечной мерзлоты в Арктике в \$24,8 трлн или даже \$66,9 трлн.

В 2018 году изучающий деградацию вечной мерзлоты в Якутии научный сотрудник Института географии Лейпцигского университета Матиас Ульрих говорил, что в европейской части России проблему недооценивают.

«Не забывайте: более половины территории России находится в зоне вечной мерзлоты. Здесь добываются многие полезные ископаемые, значительная часть нефти и газа, здесь немало довольно крупных городов: назову лишь Якутск с населением примерно в 300 тысяч человек. И теперь представьте себе, что почва, на которой стоят дома и заводы, проложены автомобильные и железные дороги, трубопроводы, каждый год проседает на несколько сантиметров», — предупредил ученый.

По словам Ульриха, дальнейшая деградация вечной мерзлоты потребует серьезных дополнительных финансовых и человеческих усилий, чтобы поддерживать функционирование имеющейся инфраструктуры, и приведет к серьезному удорожанию дальнейшего освоения Севера.

Позднее ведущий научный сотрудник Арктического и антарктического научно-исследовательского института Алексей Екайкин сообщил, что наиболее быстрое

таяние вечной мерзлоты, по его словам, наблюдается в районе городов Воркута, Салехард, Чита, Улан-Удэ и Петропавловск-Камчатский.

«Обычные подходы к строительству подразумевают поставить фундамент на глубину протаивания. С таким расчетом строились все трубопроводы, а сейчас фундамент окажется не на твердой поверхности», — описал проблему эксперт.

Аналитик Bloomberg Джулиан Ли предупреждал, что несущая способность арктических фундаментов снизилась более чем на 20% с 1980 по 2010 годы. По словам Ли, это представляет угрозу для российской нефте- и газодобычи.

Первоисточник:

<https://www.rbc.ru/economics/18/10/2019/5da9b5c79a7947a24d16714d>

Задача: привлечение инвестиций и развитие предпринимательской активности

DVINANEWS, 18/10/2019

Принята государственная программа «Экономическое развитие и инвестиционная деятельность в Архангельской области». В основе реализации инвестиционной стратегии на период с 2020 по 2024 год – создание благоприятных условий для устойчивого роста экономики Архангельской области. Ответственным исполнителем государственной программы определено министерство экономического развития региона.

По словам министра экономического развития Ивана Кулявцева, инвестиции считаются одним из главных факторов роста объемов производства в рыночных условиях и основой социально-экономического развития.

— Важно проводить активную инвестиционную и промышленную политику, стимулировать обновление основных фондов организаций, оказывать поддержку хозяйствующим субъектам в расширении деятельности, – отметил он.

Основными ориентирами для реализации инвестиционной стратегии являются: создание условий открытия и развития бизнес-проектов на территории Архангельской области; обеспечение стабильного притока инвестиций в экономику региона; повышение позиций Архангельской области в системе оценки Национального рейтинга состояния инвестиционного климата и иных

инвестиционных рейтингов.

В рамках подпрограммы «Развитие промышленности и инвестиционной деятельности» планируется поддержка участия предприятий в крупных федеральных мероприятиях: Петербургском международном экономическом форуме, международном арктическом форуме «Арктика – территория диалога», российском инвестиционном форуме «Сочи».

Особый упор сделан на развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Архангельской области. Напомним, что ключевым событием для предпринимателей стало открытие 31 мая 2019 года в Архангельске единого центра «Мой бизнес», который объединил все имеющиеся организации инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства.

— Создание центра «Мой бизнес» стало возможным благодаря реализации федерального проекта «Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства» национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». В 2020 году планируется продолжить практику открытия центров «Мой Бизнес», которые уже стали точкой притяжения для предпринимателей, – пояснил Иван Кулявцев.

В рамках подпрограммы «Совершенствование системы управления экономическим развитием Архангельской области» будут выделены средства на создание региональной системы стратегического планирования. Продолжится финансирование доставки товаров первой необходимости в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Подпрограмма «Совершенствование организации государственных закупок в Архангельской области» в 2020 году определяет деятельность ГАУ «Региональный центр по организации закупок» в части реализации дополнительных профессиональных программ повышения квалификации и выполнения работ по организации закупок товаров, работ, услуг для отдельных видов юридических лиц.

Направление средств областного бюджета на реализацию подпрограммы в сфере проведения сбалансированной политики в области государственного регулирования тарифов на территории Архангельской области ориентировано на АНО «Агентство регионального развития».

— Выполнение задачи по повышению информированности предприятий в рамках

тарифного регулирования будет способствовать обеспечению эффективного управления системой цен и тарифов, – прокомментировал Иван Кулявцев.

Ожидаемым результатом государственной программы в каждой выделенной сфере является создание условий, которые должны способствовать расширению экономического и инвестиционного потенциала Архангельской области.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-wfw7so52>

Запасы Арктики обсудили на заседании Морской коллегии в Петербурге

Политика сегодня, 18/10/2019

Арктический регион богат нефтью и газом. России принадлежит около 12 процентов нефтяных запасов и 33 процента газовых месторождений, поэтому важно защитить территориальные интересы страны, сказал в пятницу, 18 октября, заместитель председателя правительства РФ Юрий Борисов в ходе заседания Морской коллегии в Петербурге.

В совете также поучаствовал главнокомандующий военно-морским флотом РФ Николай Евменов и губернатор Петербурга Александр Беглов. Обсудили вопросы, касающиеся Арктики, решение которых важно для российской политики и экономики, а также яхтенный туризм, для развития которого необходимо сделать больший упор на строительство маломерных судов, передают «Невские новости».

Затронули деятельность региональных морских советов. Юрий Борисов добавил, что министерство обороны и военно-морской флот готовы работать в этих направлениях.

Первоисточник: <https://polit.info/473061-zapasy-arktiki-obsudili-na-zasedanii-morskoj-kollegii-v-peterburge>

Минздрав Якутии предложил выделить арктическую медицину как более затратную

ЯСИА, 18/10/2019

Министр здравоохранения республики Елена Борисова предложила отдельно выделить арктическую медицину как более затратную. Свое предложение она

озвучила во время парламентских слушаний «Особенности организации здравоохранения в северных и арктических районах: проблемы и решения», сообщает пресс-служба Ил Тумэна.

Как сообщила Елена Борисова, в арктических и северных районах функционирует 87 медицинских организаций. Система оказания первичной стационарной и амбулаторно-поликлинической помощи представлена 13 центральными районными больницами, 34 участковыми больницами, 1 городской больницей, 8 врачебными амбулаториями, 8 противотуберкулезными диспансерами, 31 фельдшерско-акушерским пунктом и 1 фельдшерским пунктом.

В медицинских учреждениях арктической и северной зоны республики предусмотрено 448 штатных единиц врачей, работают всего 268 специалистов, укомплектованность по итогам 2018 года составляет 59,9%, что ниже показателей по республике (76,2%). Показатель обеспеченности врачами на 10 тыс населения в 2018 году составил 39,6, в 2016 и 2017 гг. — 42,9 и 41,8 соответственно.

Общая мощность медицинских организаций арктических районов составляет 673 круглосуточные койки, что составляет 7,5% от общего коечного фонда Министерства здравоохранения РС (Я). В сравнении с 2013 годом число круглосуточных коек сокращено на 24,5% (219). Обеспеченность койками на 10 000 населения – 99,4, что выше, чем в целом по республике. Смертность населения на 21% выше, чем в среднем по республике. И затраты на медицинскую помощь в три раза выше, чем в среднем по региону. 38% ФАПов и врачебных амбулаторий находятся в аварийном состоянии.

«Традиционная модель оказания медицинской помощи показывает себя на сегодня абсолютно неэффективной, необходимо полностью менять подход, формат организации медицинской помощи. Модель здравоохранения Арктики нуждается в трансформации с учетом плотности населения, особенности расселения для оказания первичной медико-санитарной помощи и формирования территориальной программы госгарантии и бесплатного оказания медицинской помощи», — считает Борисова.

С учетом специфики арктических регионов, она предложила отдельно выделить арктическую медицину как более затратную с учетом коммунальных услуг и транспортных расходов на авиаперелеты.

В свою очередь председатель постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена

Голомарева отметила о необходимости обратить внимание на состояние первичного звена. «От качества этого звена зависит течение болезни пациента, выявление заболеваний на ранних стадиях, жизнь и здоровье населения. Также следует обсудить вопросы выявления и профилактики онкологических заболеваний, проблемы обеспечения медикаментами арктических и северных групп районов, контроля за качеством питания. По итогам сегодняшней работы будут выработаны рекомендации парламентских слушаний», — заключила парламентарий.

Первоисточник: <http://ysia.ru/minzdrav-yakutii-predlozhil-vydelit-arkticheskuyu-meditsinu-kak-bolee-zatratnuyu/>

Перспективы развития Арктической зоны обсуждают на Международном форуме в Архангельске

ОГТРК Ямал-Регион, 18/10/2019

Вопросы развития Арктической зоны сегодня обсуждают на международном форуме в Архангельске. Он посвящён реализации масштабных проектов на Крайнем Севере. В числе участников – более трёхсот человек. Это представители власти и крупных компаний, а также специалисты и эксперты различных областей. Одна из ключевых тем форума – взаимодействие предприятий из разных регионов страны при работе в Арктике. В качестве яркого примера успешного сотрудничества назвали проект «Ямал СПГ», в реализации которого только из Архангельской области принимало участие порядка 120 компаний. Подобным образом сейчас реализуется и другой крупный проект «Арктик СПГ-2». Сергей Смирнов – директор ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники»: «Проекты на самом деле у всех на устах! Это то, что реализует компания «НОВАТЭК» в Арктике. Мы, как одна команда, работали в проекте «Ямал СПГ», производили конструкции, транспортировали их на Ямал. Строили объекты там. Сегодня у нас на повестке дня второй проект «Арктик СПГ-2».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/39454/>

В декабре в Санкт-Петербурге состоится девятый форум «Арктика: настоящее и будущее»

ОГТРК Ямал-Регион, 18/10/2019

На девятый форум «Арктика: настоящее и будущее», который стартует в начале декабря в северной столице, ждут более двух тысяч человек и делегации из 50 стран мира. В повестке потепления климата, экологические проблемы, сохранение культуры народов севера и многое другое. Всего будет работать более сорока дискуссионных площадок. На одной из них, впервые представят важнейший для будущего заполярья документ – стратегию развития Российской Арктики на ближайшие 15 лет. Николай Корчунов – посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо Арктического совета от РФ: «Проведение форума по времени совпадает с завершением работы над новой стратегией России по развитию Арктической зоны до 2035 года. Соответственно, все те, рекомендации и выводы, которые прозвучат на форуме, будут учтены и инкорпорированы в данный документ».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/39447/>

В Воркуте и Сыктывкаре обсудят стратегию "Арктика 2035"

КомиИнформ, 19/10/2019

22 октября в Воркуте и Сыктывкаре состоится выездное заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) "Стратегическая сессия - Арктика 2035".

Серия подобных мероприятий уже прошла в Мурманске, Архангельске, Якутске, Петрозаводске, Дудинке, Салехарде, Нарьян-Маре, а также в Санкт-Петербурге. Стратегическая сессия в Коми впервые пройдет в формате четырехсторонней связи между Воркутой, Сыктывкаром (по видеоконференцсвязи) и Москвой (две точки включения – Министерство развития Дальнего Востока и Арктики и Представительство Коми) и будет посвящена обсуждению Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года, а также актуальным вопросам развития арктических территорий Республики Коми.

В стратегической сессии примут участие заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, генеральный директор ПОРА Борис Тарасов. От Республики Коми – министр инвестиций, промышленности и транспорта Александр Ремига, министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Роман Полшведкин, министр экономики Константин Плехов, министр национальной политики Галина Габушева, первый заместитель министра образования, науки и молодежной политики Лидия Смирнова, мэр Воркуты Игорь

Гурьев, представители правительства Коми, науки, бизнеса, общественных организаций.

...

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/187662>

Андрей Чибис возглавил делегацию Мурманской области на Всемирном парковом конгрессе в Казани

ГТРК Мурман, 20/10/2019

Делегация Мурманской области во главе с губернатором Андреем Чибисом, приняла участие в работе Всемирного конгресса в Казани, где на парки и города посмотрели с точки зрения экологической устойчивости и здоровья горожан. Это - главная тема международного форума. Российский регион в этом году подхватил эстафету у Мельбурна, чтобы сделать акцент на развитии общественных пространств, умных технологий для городов, природоцентричного их проектирования. Аспекты межрегионального сотрудничества глава области обсудил с президентом Татарстана. На встрече стороны рассмотрели вопросы обмена опытом, в частности, в сфере создания комфортной городской среды.

Губернатор Мурманской области. Андрей Чибис: «Я приехал сюда пообщаться и с президентом Республики. Мы пообщались. Посмотреть и пообсуждать новые тренды в благоустройстве территорий. В создании комфортной городской среды. Специально - сессия по городской среде на Севере, в Арктике. Ну, и конечно, я привез целую команду людей из муниципалитетов Мурманской области для того, чтобы они проехали по общественным пространствам, по тем проектам, реализованным по благоустройству. Чтобы посмотрели, как нужно делать. Потому что, не секрет, Татарстан для нас является одним из субъектов с передовым опытом. И в части комфортной городской среды. Когда мы проект федеральный начинали, мы очень подробно изучали опыт и конечно, мне важно всех моих коллег, которые отвечают за благоустройство, на территории Мурманской области, погрузить в нюансы, в детали, как это делают, как нужно делать. Ну и конечно, одновременно с этим я смотрю на молодых прогрессивных людей. Может быть, я кого-то заберу с собою на работу в Мурманскую область. В Мурманской области - очень много интересного. Главное, что это - огромный регион возможностей. И конечно, там можно делать очень крутые проекты. В этом смысле мы заинтересованы в том, чтобы эти люди талантливые, которые делают крутые проекты, талантливые люди. Мы заинтересованы в том, чтобы у нас в Мурманской

области и талантливых людей становилось больше. Чтобы мы подтягивали ту молодежь, те таланты, которые у нас есть - в наших населенных пунктах. Чтобы они действительно делали то, чем можно гордиться. Вот ключевая задача и вот это - и стратегия Мурманской области и, безусловно, то, что мы сегодня обсуждаем в рамках этого форума».

В докладе губернатора - развитие городов в экстремальных климатических условиях. Андрей Чибис обратил внимание на необходимость тесного взаимодействия с населением при реализации проектов благоустройства. В качестве успешного примера получения обратной связи привел портал «Наш Север». В этом году за короткий промежуток времени в Мурманской области появилось 65 арт-объектов. В муниципалитетах продолжается установка детских городков и спортивных площадок. При этом, большинство из 56 новых объектов созданы за счет внебюджетных источников.

...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1571505267-andrey-chibis-vozglavil-delegaciyu-murmanskoy-oblasti-na-vsemirnom-parkovom-kongrese-v-kazani>

На социально-экономическое развитие Арктики требуется 230 млрд рублей

REGNUM, 18/10/2019

Якутск, 18 октября 2019, 06:19 — REGNUM Минвостокразвития РФ к 1 декабря представит первый вариант госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны». По словам замминистра Александра Крутикова, проект уже готов, и на его реализацию необходимо 230 млрд рублей, об этом он рассказал на заседании комитета Госдумы РФ по бюджету, налогам и сборам, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Комплекс мер по развитию Арктики разрабатывался вместе с регионами. Ряд мероприятий, не связанных с социально-экономическим развитием Арктической зоны, перенаправлен в отраслевые программы с полным сохранением финансирования.

Заместитель министра подчеркнул, что Арктика по иным федеральным программам получит 155 млрд рублей на развитие образования, здравоохранения, культуры, спорта, жилья, дорог.

«Этого недостаточно для качественного изменения ситуации в регионе», — отметил Крутиков.

Как сообщало ИА REGNUM, более 100 инвестиционных проектов планируется реализовать в Арктической зоне до 2030 года. Их финансирование превышает 11 трлн рублей. Об этом на открытии форума «Арктические проекты — сегодня и завтра» заявил директор по Арктике АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке бизнеса» Дмитрий Фишкин.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2751829.html>

Новая эпоха оттока с Северов. Кто будет работать в Арктике через несколько лет

Вести Ямал, 20/10/2019

Эпоха освоения Северов сменилась эпохой оттока. Заработная плата в стране, в регионах с благоприятным климатом, практически не отличается от имеющих неблагоприятный. Льготный выход на пенсию для северян канул в лету. И зазвать молодежь для того, чтобы развивать Сибирь, Дальний Восток и Арктику сегодня сложно.

Эта тема лейтмотив прошедшей в столице Ямала 6 Северной конференции федерации независимых профсоюзов России. К чему пришли в ходе обсуждения представители власти, общественных объединений и работодатели – знает Марина Пормина.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/sobytiya_njedjeli/novaya_epokha_otтока_s_severov_kto_budet_rabotat_v_arktike

Экология

Ответственность бизнеса за состояние окружающей среды обсудили на пленарном заседании Экологического форума в Москве

Newslab.ru, 18/10/2019

В Москве начал работу VIII экологический форум «Ответственность бизнеса перед будущим. Технологии на стороне общества и природы». Традиционное ежегодное мероприятие, организовано компанией «Норникель», Экофондом Сибирского

федерального университета и Научно-исследовательским институтом проблем экологии, впервые проходит в столице. Участие в двухдневном мероприятии примут более 600 человек, запланированы выступления свыше 70 спикеров.

...

На пленарном заседании форума заместитель председателя правительства Российской Федерации Алексей Гордеев уточнил, что актуальность и своевременность заявленной темы форума подчеркивается проблематикой экологической повестки и пристальным вниманием к данной сфере международного сообщества.

«У России есть уникальные преимущества и уникальный шанс развиваться сбалансированно, обеспечивать благосостояние граждан, высокую социальную защищенность и достойную окружающую среду. Это важнейшая задача, которую призван решить национальный проект „Экология“. Чистый воздух, чистая страна, чистая вода, ее разнообразие, — все 11 программ проекта имеют четкие цели. Уверен, что достичь их мы сможем только в тесном сотрудничестве с наукой и бизнесом, который глубоко понимает свою ответственность перед будущими поколениями», — рассказал Гордеев.

...

Так, в рамках реализации «Серного проекта» до 2023 года компания «Норникель» направит около 123 млрд рублей на модернизацию производства. В общей сложности выбросы в атмосферу в Норильском промышленном районе к 2023 году должны сократиться на 75 %.

Статс-секретарь — вице-президент по взаимодействию с органами власти и управления «Норникеля» Дмитрий Пристансков уточнил, что отдельное соглашение «Норникель» заключил с Росприроднадзором, в соответствии с которым компания берет на себя дополнительные финансовые обязательства по реализации экологических программ исключительно на территории Таймыра. В частности, компания совместно с Федеральной службой намерена решать вопросы оснащения своих металлургических предприятий автоматическими средствами измерений и учета показателей выбросов загрязняющих веществ.

Активная экологическая работа ведется и в Мурманской области, на площадках Кольской ГМК. По специальному инвестиционному контракту, заключенному с правительством региона, реализуется программа модернизации производства на сумму более 34 млрд рублей.

Планомерные инвестиции в модернизацию производства уже сейчас позволили сократить выбросы диоксида серы только в Мончегорске, по сравнению с 1998 годом, на 60 %. В 1998 году выбросы составляли порядка 89 тысяч тонн, в 2018 году — 37 тысяч тонн. С целью сокращения негативного воздействия на атмосферный

воздух «Норникель» отказался от переработки бедного концентрата в плавцехе поселка Никель.

"Особого внимание и заботы требует территория с хрупкой и уязвимой экологической системой, такие, как Арктика. Здесь любое неудачное решение приводит к разрушительным и совсем необратимым последствиям. В последнее время пришло понимание, что нельзя бесконечно требовать от природы всего, не давая ей ничего. Что нельзя быть здоровым в больной среде. В этой среде отрадно видеть, что у нас стали появляться предприятия, которые могут явиться образцом бережливого отношения к природе, рачительного использования ее ресурсов. Я искренне признательна организаторам нынешнего экологического форума за постоянное внимание к проблемам сохранения окружающей среды. Вдумчивая работа профессионалов, знающих свое дело, болеющих за него и осознающих всю ответственность за принимаемые решения, это очень достойная миссия, которая заслуживает всемерной поддержки. Желаю всем конструктивной и плодотворной работы», - отметила Ольга Епифанова, заместитель председателя Государственной Думы.

«Экологическая деятельность „Норникеля“ не ограничивается только модернизацией производства — компания большое внимание уделяет сохранению хрупкой арктической экосистемы Таймыра и арктического биоразнообразия. Предприятие оказывает поддержку заповедникам „Пасвик“ и Лапландский в Мурманской области, объединенной дирекции заповедников Таймыра, заказнику „Реликтовые дубы“ в Забайкальском крае. Благодаря этому закупается научное оборудование, реализуются масштабные исследовательские проекты, ведется активная просветительская деятельность», — рассказал Дмитрий Пристансков.

Первоисточник: <http://newslab.ru/news/926537>

Энергетика

Атомэнергомаш разработал комплексные решения в сфере малотоннажных СПГ-заводов «под ключ»

Energybase.ru, 18/10/2019

Машиностроительный дивизион Госкорпорации «Росатом» — АО «Атомэнергомаш» принимает участие в седьмом международном форуме «Арктические проекты — сегодня и завтра», который проходит 17–18 октября в г. Архангельск.

Участники обсуждают такие проекты, как «Арктик СПГ-2», эксплуатация Приразломного нефтяного месторождения и завода «Ямал СПГ», транспортировку грузов (в том числе углеводородов) в северных регионах, перспективы формирования единого инфраструктурного оператора в Арктике, а также развитие кооперации, кластерного сотрудничества, финансирование и условия господдержки проектов.

В рамках форума директор департамента стратегии и развития АО «Атомэнергомаш» Илья Лычев представил доклад «Решения для арктических проектов», посвященный участию в стратегической программе Госкорпорации «Росатом» «Северный морской путь».

В настоящее время Атомэнергомаш принимает активное участие в формировании инфраструктуры Севморпути, не только в атомной сфере, являясь комплексным поставщиком ледокольных реакторных установок, но и развивая источники неатомной генерации на базе СПГ для наземных и плавучих станций.

Производственные возможности позволяют компании стать комплектным поставщиком и изготовителем широкой линейки оборудования.

АО «Атомэнергомаш» участвует в реализации дорожной карты по импортозамещению, подписанной ГК Росатом» и ПАО «Газпром». Предприятиями дивизиона уже освоено импортозамещающее производство витых теплообменных аппаратов — ключевого оборудования отечественной технологии сжижения газа для проекта «ЯмалСПГ». Произведены, испытаны и приняты заказчиком насосы отгрузки СПГ.

Также, по словам Ильи Лычева, дивизион заинтересован в реализации комплексных решений в сфере строительства малотоннажных заводов СПГ под ключ (до 10 тонн в час): от разработки и поставки модульных решений, функциональных блоков для заправочных комплексов СПГ, емкостного оборудования для хранения и транспортировки СПГ, систем перевалки СПГ для ж/д и одного транспорта до предоставления комплексного технического обслуживания.

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/companies/comprehensive-solutions-in-the-field-of-small-tonnage-lng-plants-2019-10-18>

Инициатива В. Литвиненко. А. Новак предложил В. Путину создать госкомпанию для инвестиций в СПГ-проекты

Москва, 18 окт - ИА Neftegaz.RU. Министр энергетики А. Новак так эпистолярно 3 сентября 2019 г. предложил В. Путину создать госкомпанию для соинвестирования в крупномасштабные проекты по производству сжиженного природного газа (СПГ). Цель - в 2 раза увеличить долю России на мировом рынке СПГ.

Решение вопроса привлечения инвестиций в новые крупномасштабные проекты по производству СПГ путем создания госкомпании или как модно сейчас говорить - госкорпорации. по типу Росатома - это развитие инициативы В. Литвиненко, ректора Санкт-Петербургского горного университета.

В. Литвиненко входит в ближайшее окружение В. Путина.

Есть спортивное окружение, есть военное окружение, есть музыкальное окружение.

В. Литвиненко входит в окружение к.э.н. В. Путина с научной стороны - он был его научным руководителем при написании диссертации в 1997 г.

В. Литвиненко тонко чувствует политические веяния во власти.

В далеком 2005 г. он выступал резко против подготовленного Ю. Трутневым проекта ФЗ «О недрах».

Глава Минприроды тогда предлагал отобрать у региональных властей право распоряжаться находящимися на их территории недрами, а ректор Горного университета, профессор В. Литвиненко считал, что принятие закона в существующей редакции приведет к монополизму на рынке и погубит мелкие компании.

Сейчас маститый ученый из ближайшего окружения В. Путин уже не только не против монополизма на рынке, он вообще не думает о малом и среднем бизнесе в РФ.

В конце февраля 2019 г. он рекомендовал В. Путину выпустить отдельный президентский указ об Арктике, в который должны быть включены предложения о развитии СПГ-индустрии и Северного морского пути (СМП)

Он рекомендовал создать СПГ-кластер, который бы производил 140-150 млн т СПГ/год, для реализации чего требовалось подготовить единый документ - указ президента России, который определил бы целевые показатели по увеличению в 2 раза объемов экспорта газа за счет производства СПГ, мощность и сроки создания необходимого ледокольного и танкерного флотов, сроки разработки и передачи в промышленное освоение российской технологии крупнотоннажного сжижения. Европа наращивает мощность регазификационных СПГ- терминалов до 150 млн т/год, в ЕС уже поставляется около 40 млн т/год СПГ.

К 2024 г. объем евторынка составит 200 млн т/год СПГ, к 2030 г. - около 300 млн т/год.

Тезисы В. Литвиненко:

- мнение о так называемой конкуренции российского сетевого газа и российского

СПГ в Европе - ошибочно. Реальная конкуренция имеет отношение только к структуре поставок газа.

- в сегменте СПГ основная конкуренция развернется между Ближним Востоком, Африкой и РФ, а также политически ангажированным 4м игроком - США.

- очевидно, что после реализации МГП Северный поток-2 и Турецкий поток возможности увеличения объема поставок российского сетевого газа в Европу по геополитическим мотивам будут исчерпаны.

- единственно возможный вариант сохранения и наращивания доли российского газа на рынках Европы и мира - это увеличение экспорта СПГ.

Предложения В. Литвиненко:

закрепить в майском 13 Указе Президента РФ основные цели, показатели и сроки, обеспечивающие переход СМП в круглогодичный режим работы в восточном направлении, объемы производства производств до 150 т/год СПГ, сроки, мощности и спецификацию создаваемого флота, российских технологий крупнотоннажного сжижения, локализации критически важного для производства СПГ оборудования, разработки и реализации Программ геологоразведочных работ и лицензирования в зоне влияния СМП.

разработать и утвердить Государственную Программу развития СМП, российского СПГ-производства, пространственного развития северных регионов, входящих в Арктическую зону, исходя из целевых показателей, определенных Указом Президента РФ.

определить орган в исполнительной власти РФ (Консорциум всех участников, ответственных за работу в Арктике), отвечающий за разработку Национального проекта (Государственной программы) «Арктика». Он должен создать условия для межотраслевой координации и синхронизации всех действующих и потенциальных участников проекта, обеспечивающих создание на территории Ямала-Гыдана и прилегающей к суше части шельфа Карского моря масштабного российского СПГ – производства до 150 млн. т/год.

закрепить на вышеуказанной территории все участки недр федерального значения, содержащие разведанные неразрабатываемые запасы и потенциальные ресурсы газа в их пределах, в качестве ресурсной базы российского СПГ-производства.

создать на базе перегвалочных СПГ - терминалов в Мурманске и на Камчатке независимые торговые площадки, обеспеченные физически реальными объемами СПГ в качестве хабов в зоне Тихого Океана и Атлантического бассейна.

рассмотреть вопрос целесообразности придания статуса Национального объединенному проекту развития СМП, создания российского СПГ-сегмента и пространственного развития северных регионов, входящих в Арктическую зону (Национальный проект «Арктика»).

Казалось, что дальше рекомендаций дело не пойдет, но оказалось, что он попал в точку, потому что Арктика - любимый конек В. Путина.

Вместе с военной, конечно.

Основные регионы производства СПГ в России - это Заполярье, районы Арктики. Предложение было поручено проработать Минэнерго вместе с заинтересованными ведомствами.

Логика в рекомендациях по СПГ у В. Литвиненко есть:

- СПГ-проекты характерны большими объемами инвестиций, особенно на начальном этапе.
- проекты СПГ высокотехнологичны, крупномасштабны и капиталоемки.
- проекты уникальны тем, что перестроить их на другое производство невозможно.
- сбой в 1 звене технологической или логистической цепочке может существенно снизить эффективность проекта.
- существуют факторы неопределенности в части затрат, цен, рынков и прибыли. Госрегулирование и политика оказывают значительное влияние на экономику СПГ-проектов.
- есть трудности с привлечением финансирования на международном рынке.

А. Новак в своем письме приводит выводы Минэнерго относительно инициативы В. Литвиненко.

Он указывает, что потребление газа в виде СПГ в мире будет расти и к 2035 г. может достигнуть уровня 600-700 млн т/год против 320 млн т в 2018 г.

При этом 200-350 млн т будущего потребления не законтрактовано, что создает благоприятные возможности для российских компаний и может позволить России занять нишу в 100-140 млн т на мировом рынке по сравнению с прогнозным уровнем 2019 г. 28 млн т.

Это позволит увеличить долю российского СПГ на мировом рынке с текущих 8% до 15-20%.

Пресс-секретарь В. Путина традиционно отказался комментировать переписку, заявив лишь, что единая позиция пока не сформирована.

Выступая на РЭН-2019 В. Путин подтвердил:

- Россия планирует к 2035 г. увеличить производство СПГ до 120-140 млн т/год.
- российские СПГ-проекты являются одними из самых конкурентных в мире из-за низкой себестоимости добычи, а также привлекательной логистики.
- в связи с этим Россия может рассчитывать на долгосрочный рост доли на рынке.

Сейчас в России действует всего 2 крупнотоннажных завода по сжижению природного газа - Сахалин-2 Газпрома (мощностью 11,4 млн т/год) и Ямал СПГ НОВАТЭКа (16,5 млн т/год).

В сентябре 2019 г. НОВАТЭК принял окончательное инвестиционное решение (ОИР) о строительстве 2го СПГ-завода Арктик СПГ-2 мощностью 19,8 млн т/год. 1я очередь (6,6 млн т/год) должна быть запущена в 2023 г., 2я и 3я - в 2024 г. и 2026 г.

Во время запуска 3й очереди Ямал СПГ в декабре 2018 г. глава НОВАТЭКа Л. Михельсон обещал, что только один НОВАТЭК будет производить ежегодно 55-60 млн т/год СПГ к 2030 г.

При этом позже компания может пересмотреть свою стратегию, чтобы к этому времени достичь производства 70 млн т/год.

Параллельно активизировалась работа и еще с рядом СПГ проектов в т. ч. Газпрома и Роснефти.

Газпром планирует построить рядом с портом Усть-Луга интегрированный газоперерабатывающий и газохимический комплекс, который в т.ч. будет производить 13 млн т/ СПГ (в прошлом проект Балтийский СПГ).

Этот проект А. Миллер назвал имеющим общегосударственное значение для экономики.

Кроме этого планируется ряд СПГ проектов на Дальнем Востоке суммарной мощностью 13,1 млн т/год, ориентированный на перспективный рынок АТР.

Один из проектов - это расширение производства СПГ на базе Сахалина-2, второй - Дальневосточный СПГ на базе Сахалин-1 и Владивосток СПГ Газпрома.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/gosreg/501611-a-novak-predlozhit-v-putinu-sozdat-goskompaniyu-dlya-investitsiy-v-spg-proekty-/>

Разное

Врангеля: Последний перед полюсом

EastRussia, 18/10/2019

Истории людей, для которых далекий арктический остров стал домом, хотя бы на время

Остров Врангеля – один из самых недоступных заповедников мира, объект всемирного наследия ЮНЕСКО, царство льдов, ветров и сияний, «родильная берлога» белых медведей, участок суши площадью в 7 600 кв. км в Северном Ледовитом океане между Восточно-Сибирским и Чукотским морями. Постоянного населения, кроме шамана Григория Каургина, отказавшегося покинуть остров в конце 90-х, не осталось. Путевка на Врангеля в рамках двухнедельного тура по Чукотке стоит около 700 тыс. рублей, однако есть и альтернативные пути для тех, кто влюблен в мрачноватую красоту Арктики.

Весна, лето, осень, зима и снова весна. Работа.

Наша первая история – от полярника Александра Краснова. Выпускник Российского государственного университета им. Герцена в 2011 году отправился в свою первую экстремальную экспедицию, и с тех пор «не вылезает» из Арктики и Антарктики. На Врангеля Александр просился в отдел науки, но заповедник нуждался в крепких мужчинах в отдел охраны, и он согласился. Что открыл ему остров за 13 месяцев работы — в рассказе от первого лица.

...

Как я провела этим летом. Туризм.

Наш второй собеседник знает всё о туризме на Умкилир, или острове белых медведей, как называют Врангеля чукчи. Анастасия Петухова этим летом в очередной раз отдала предпочтение эстетике Арктики отдыху на лазурных берегах. И не только потому, что работает замначальника отдела экологического просвещения и развития познавательного туризма заповедника «Остров Врангеля». Контора заповедника находится в Певеке, «в глушь, в тундру» никто не гонит, скорее, работники сами мысленно подгоняют время до ежегодного свидания с Врангеля.

...

«Душераздирающий край». Жизнь.

Третья история — от человека, для которого Врангеля – тоже не очередная «галочка» в виш-листе путешествий, запись в трудовой и экзотический каприз. Ксения Ожинская одна из тех, кто последним покинул поселок Ушаковское. Ксения много лет живет на другом краю страны, но мечтает однажды снова побывать на острове детства. Попробуйте увидеть недалекое прошлое (а, возможно, и будущее) арктической Земли ее глазами.

...

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/material/ostrov-vrangelya-posledniy-pered-polyusom/>

REGNUM, 20/10/2019

На прошедшей арктической неделе продолжались подводиться итоги одного из самых заметных ежегодных международных форумов — ассамблеи «Арктического круга» в Рейкьявике (Исландия). В частности, глава мурманской делегации, врио замгубенатора Мария Дерунова с удовлетворением отметила, что многие страны-участницы поддержали инициативу Мурманской области по разработке специфических стандартов благоустройства северных городов. «Все арктические страны поддержали инициативу нашего региона по созданию стандартов по развитию городов в арктическом климате. На сегодня в мире нет специфических требований именно к городскому развитию — как делать общественные пространства, как защищать людей от ветра — они нигде не разработаны», — цитирует Дерунову ТАСС.

Однако, эта инициатива оказалась почти незамеченной ведущими российскими СМИ, поскольку на протяжении всей недели они обсуждали стремление США «лишить Россию естественного права на использование Северного морского пути».

Смущает только то, что подобное утверждение принадлежит сербскому журналисту из не самого известного журнала «Печат», который к тому же ссылается на встречу американской стороны с представителями арктических государств, состоявшейся полгода (!) назад. Все это заставляет лишний раз задуматься о том, с какой легкостью в современном мире маловразумительная информация попадает в топ новостей.

Впрочем, все сомнения в «естественном праве» России на Арктику развеял вице-премьер Юрий Борисов, рассказавший 18 октября на заседании Морской коллегии в Санкт-Петербурге о том, что Министерство обороны России провело целую серию исследований, которые убедительно доказывают, что шельф Северного Ледовитого океана находится в границах России.

«Полагаю, этих исследований будет достаточно для исчерпывающего обоснования нашей заявки на заседании комиссии, которое состоится в феврале 2020 года», — цитирует Борисова РИА Новости. Добавим, что вопрос об установлении внешней границы континентального шельфа РФ в Северном Ледовитом океане рассматривается в ООН с августа 2015 года.

Если же говорить о непосредственном освоении шельфа, то здесь обращает на себя

внимание заявление главы компании «Лукойл» Вагита Алекперова о готовности рассмотреть свое участие в арктических шельфовых проектах при цене нефти в 80–120 долларов за баррель.

«Сегодня при той цене, которая складывается на международном рынке, конечно, очень низкая рентабельность», — приводит слова Алекперова «Агентство Экономической Информации «ПРАЙМ» и напоминает, что в конце августа вице-премьеры Дмитрий Козак и Юрий Трутнев приняли решение допустить к освоению шельфа, помимо «Газпрома» и «Роснефти», частные компании.

Добавим, что прогноз экспертов на среднесрочную перспективу не обещает приблизить цену за баррель даже к нижней планке в 80 долларов. Это значит, что если российский закон о частных инвесторах на шельфе вступит в силу, то для их привлечения в очередной раз будет поднят вопрос о льготах.

Вопрос добычи углеводородов всегда идет рука об руку с разведкой их месторождений. В этом смысле нельзя пройти мимо компании «Росгеология», руководство которой обратилось к российскому правительству с просьбой о своей докапитализации на сумму 10,3 млрд руб. По информации газеты «Коммерсантъ» глава «Росгеологии» Сергей Горьков написал на имя руководителя Минфина Антона Силуанова уже два письма, обещая вложить полученные средства в модернизацию своего оборудования, а с его помощью увеличить качество и объем геологоразведочных работ. В частности, компания предполагает найти за десять лет до 90 перспективных участков на нефть и газ и до 40 участков по твердым полезным ископаемым. По мнению Сергея Горькова в свою очередь государство может при их продаже на аукционах заработать до 470 млрд руб. Вместе с тем эксперты издания отмечают, что само существование подобной отдельной госкомпании является скорее исключением, чем правилом, поскольку мировой опыт подразумевает, что геологоразведкой занимаются сами добывающие компании.

На куда большую сумму нацелилось Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. На заседании комитета Госдумы РФ по бюджету, налогам и сборам замминистра Минвостокразвития Александр Крутиков сообщил, что к 1 декабря его ведомство представит первый вариант госпрограммы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны». По его словам проект уже готов и на его реализацию необходимо 230 млрд рублей.

Впрочем, учитывая, как сложно проходит в правительстве подготовленный Минвостокразвития проект ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»,

первый вариант госпрограммы тоже рискует встать «в лист ожидания».

Но самые большие ставки были подняты на седьмом международном форуме «Арктические проекты — сегодня и завтра» в Архангельске, где речь шла уже о триллионах рублей. О них, применительно к потенциальным арктическим инвестициям, говорил директор по Арктике АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержки бизнеса» Дмитрий Фишкин.

«Во что здесь можно инвестировать? Это минеральные сырьевые центры, объекты инфраструктуры. Не надо забывать и про проекты, которые касаются Арктики в целом — туризм гидрометеорология, продовольствие — то, что делают коренные малочисленные народы, сфера услуг связи, телемедицина, дистанционное образование и так далее. Мы насчитали более 100 перспективных проектов, в которые будет вложено порядка 11 трлн рублей до 30 года текущего столетия», — сказал Дмитрий Фишкин. При этом он отметил, что «самые большие месторождения зачастую остаются неразвиты из-за отсутствия инфраструктуры» и призвал уделить особое внимание транспортным пунктам и логистическим цепочкам.

На открытии этого международного форума архангельский губернатор Игорь Орлов коснулся давнего терминологического регионального спора: «Мои коллеги часто пишут, что мы — «Ворота в Арктику», но мне больше нравится название «Начало Арктики». Если почитать исторические данные, то станет ясно, что Арктика начиналась здесь. Миссия, которую выполняет регион, требует подхода не только в том, чтобы показать, что мы регион богатый. Мы — тот регион, который несет ответственность и отвечает за миссию освоения Арктики», подчеркнул архангельский губернатор.

Возможно, таким образом, Игорь Орлов решил ответить своим мурманским коллегам, которые в последнее время активно используют термин «Ворота в Арктику» для продвижения своего региона.

И действительно, амбиций вновь избранному мурманскому губернатору Андрею Чибису не занимать. На полях международной специализированной выставки «Дорога-2019» в Екатеринбурге он заявил о наращивании мощностей мурманского транспортного узла при обслуживании Северного морского пути: «К 2022-му году должны выйти на 18 млн тонн, до 2035-го года закреплено [в плановом показателе перевалки] — 44 млн тонн, рассматриваем расширение до 60 млн к 2035 году», — цитирует ТАСС Андрея Чибиса, который намеревается превратить Мурманск в «круглогодичный морской хаб» и «крупнейший логистический центр для Севморпути»

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2753594.html>

Дайджест Арктики: Деловые северяне осваивают многомиллионные инвестиции

Красный Север, 20/10/2019

Субсидии, компенсации, гранты... Может показаться, что современные предприниматели как сыр в масле катаются. В реальности же на одной финансовой поддержке успешный бизнес не построишь. Для всякого нового предприятия нужна «идея на миллион». Деловые люди Арктики это понимают и всё чаще уходят не в торговлю, а в сельское хозяйство и сферу услуг, ищут свою нишу там, где со времен СССР не было ни частных бань, ни модных салонов, ни автосервисов.

КАРЕЛИЯ

Лайфхак для деятельных пенсионеров

Чтобы не сидеть дома, карельцы от пятидесяти и старше открывают свой бизнес. Одни учат женщин современному макияжу, другие по старинке таксуют.

В регионе действует программа самозанятости, не так давно ее финансирование увеличили с 26,8 до 50,7 миллиона рублей, сообщает журнал «Республика». Основные участники – люди старшего поколения.

Благодаря финансовой поддержке с начала года в бизнес ушли три десятка карельцев предпенсионного возраста (в три раза больше, чем в прошлом году). Кто-то скажет, дескать, это капля в море. Но, по прогнозам, к концу декабря число самозанятых возрастет в десять раз!

На открытие дела дается 200 тысяч рублей. Люди погружаются в сельское хозяйство, розничную торговлю, турбизнес или занимаются оказанием услуг.

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Изобретения требуют... жертв

Мурманский протезист получил грант на разработку медицинского тренажера, а

сам... открыл автосервис. Никакого злого умысла. Просто изобретать сегодня дорого.

Около десяти лет Олег Козелков строго по ГОСТу собирал для людей, страдающих ДЦП, различные тренажеры. Однако классические приспособления быстро ломались, а для неподвижных людей и вовсе были бесполезны. Техник понял, надо что-то менять, и изобрел ШИХ – шаговый имитатор ходьбы.

Западный аналог ШИХа стоит около 16–17 тысяч евро. Для большинства россиян это неподъемные деньги. Поэтому аппарат изобретателя может стать спасением для людей с ДЦП .Фото: Nord-News.ru

Чудо медтехники заставляет конечности двигаться, пробуждая в них чувствительность. Агрегат задействует мышцы рук, плечевого пояса, голеностопа и таза, сообщает Nord-News.

Однако вот незадача: чтобы довести изобретение до ума, предстоит опробовать массу комплектующих. К примеру, купил изобретатель мотор за 30 тысяч, а он не подошел. Как компенсировать эти расходы?

В прошлом году Олег Козелков получил от регионального Министерства развития промышленности и предпринимательства полмиллиона на разработки. Смекнул: суммы не хватит, вот и открыл автомастерскую, чтобы подзаработать. А грант отозвали за нецелевое использование – деньги придется вернуть.

Бизнесмен осознал промах и сейчас ведет переговоры с потенциальными партнерами. Если в конечном итоге проект получит достойное финансирование, то ШИХ выйдет на большой рынок.

ЯНАО

Бери деньги и действуй!

На Ямале – грантовый бум. Предприимчивые северяне блещут свежими идеями и получают на развитие многотысячные суммы.

Не так давно в Надыме открылся аквацентр для малышей. Сейчас там учат плаванию детей от года до семи лет. В перспективе – оздоровление двухмесячных карапузов! Каждая процедура длится 45 минут. Заниматься с ребенком может как сам родитель, так и инструктор центра.

Проект появился во многом благодаря гранту – организаторам центра выделили

300 тысяч рублей. Плюс Гарантийный фонд поддержки малого предпринимательства ЯНАО компенсировал расходы на оборудование, а муниципалитет на целых десять лет предоставил помещение в безвозмездную аренду.

Для тех же, кто только учится сводить дебет с кредитом, организуются различные конкурсы, например, «Свое дело» и «Время действовать!». Их участники посещают мастер-классы и прокачивают бизнес-навыки, а победители получают внушительные гранты. Так, 12 победителей одного из конкурсов получили в общей сложности 10 миллионов рублей.

Среди избранных проектов – мобильный кукольный театр, мини-кафе-кондитерская и детская школа программирования.

КОМИ

Баня, новые «окна» в МФЦ и бизнес-шериф

Предприниматель из Вуктыла и местные власти «скинулись»... на строительство бани.

Как сообщает ИА «БНК», население города давно нуждалось в общественной парилке. Помог народный проект «Приобретение модульного банного комплекса в городе Вуктыле»

На строительство здания потратили более 800 000 рублей. Республиканский бюджет вложил свои щедрые полмиллиона; еще 80 000 рублей нашли в самом городке. Остальное оплатил бизнесмен.

Недавно глава Коми поставил задачу улучшить условия предпринимательства в республике, поэтому власти всё теснее сотрудничают с деловым сообществом. Первым шагом к тому стало появление специализированных окошек в МФЦ. Теперь любой желающий может прийти в центр и обсудить с консультантом волнующие вопросы.

Выросли и кредиты для желающих открыть свое дело – до 5 000 000 рублей, а ставки снизились до 3,5 процента. Сейчас в республике разрабатываются новые меры поддержки предпринимательства. Не исключено, что в регионе появится бизнес-шериф.

ЧУКОТКА

Каждому кооперативу – по потребностям

Чукотских фермеров поддержат выплатами на общую сумму 26,5 миллиона рублей. Проект рассчитан на три года. Вместе с ними финансовую помощь получают их коллеги из 10 дальневосточных регионов.

Кооперативам будут возмещать часть затрат на приобретение сельхозтехники, продукции, оборудования и транспорта. Выплатами займется Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта.

Сельское хозяйство в России – непаханое поле для инвесторов, в том числе зарубежных. А потому вложения в аграрную сферу будут расти, подчеркивает новостной портал prochukotku.ru.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

А не купить ли дом в Болгарии?

В Красноярске прошел XVIII Межрегиональный форум предпринимательства Сибири. За пару дней для участников провели более 40 тренингов и семинаров, сообщает Newslab. Деловые люди успели и на лекциях посидеть, и кредит подобрать, и ознакомиться с новыми информационными технологиями. Также гостей ждал большой спектр рекламных и маркетинговых услуг: изготовление бизнес-сувениров, наружная реклама, дизайн.

Почти 20 банков и финансовых организаций собрал сибирский форум. Предприниматели Красноярска получили консультации у лучших бизнесменов страны, причем абсолютно бесплатно. Фото: пресс-служба ВК «Красноярская ярмарка»

Одновременно с форумом прошла «Ярмарка недвижимости», так что все желающие получили консультации по правильному выбору новостроек, оформлению документов и крупным покупкам за рубежом.

В заключительный день между посетителями ярмарки разыграли денежные сертификаты и подарки к новоселью.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/obshchestvo/daydzhest-arktiki-delovye-severyane-osvaivayut-mnogomillionnye-investitsii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fks-yanao.ru/

Пранкеры Вован и Лексус напугали губернатора Аляски «пактом Расторгуева»

NEWS.ru, 18/10/2019

Владимир Кузнецов и Алексей Столяров, известные как пранкеры Вован и Лексус, обнародовали запись разговора с губернатором Аляски Майком Данливи. Телефонные шутники приурочили её ко Дню Аляски, который отмечают 18 октября, хотя сам разговор состоялся довольно давно.

Пранкеры позвонили Данливи под видом тогдашних премьера Владимира Гройсмана и посла Украины в США Валерия Чалого, пишет KP.RU.

...

Хочу предупредить вас об угрозе со стороны России. Как вы знаете, амбиции Путина — это покорение Арктики, и старинная русская мечта — возвращение Аляски, — утверждал пранкер.

В ответ губернатор Аляски заявил, что слышал об этом и следит за ситуацией вместе с президентом США Дональдом Трампом. Дальше «Чалый» рассказывает о секретных переговорах Путина и Трампа.

...

Первоисточник: <https://news.ru/society/prankery-vovan-i-leksus-napugali-gubernatora-alyaski-paktom-rastorgueva/>

Моряки Северного флота скорбят по герою Российской Федерации вице-адмиралу Михаилу Моцаку

Невские новости, 19/10/2019

19 октября в Санкт-Петербурге после долгой болезни скончался Михаил Моцак, последние годы курировавший оборонные и правовые вопросы в СЗФО. Покойный носил звание вице-адмирала, был Героем России, кавалером четырех орденов: Красной Звезды, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, «За личное мужество» и «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, заслужил 15 медалей. В 2001 году он руководил операцией по спасению подводной лодки «Курск». Он командовал флотилией подводных лодок Северного флота, а затем – был первым заместителем командующего Северного флота. Человек большого мужества, он не один раз участвовал в дальних походах, в том числе в Арктику.

Лёд тронулся. Зачем Россия вкладывается в Арктику?

Телескоп, 19/10/2019

Американские СМИ сообщили: Вашингтон проигрывает Москве соревнование в Арктике. Почему выросло экономическое значение этого региона? И что делает наша страна, чтобы сохранить своё лидерство?

На российской карте нет другой такой территории, где работать было бы так же трудно и так же выгодно. Крайний Север производит 10% всего ВВП нашей страны, обладая всего 1,6% населения.

По оценкам РАН, в Арктической зоне сконцентрировано 40% российских запасов золота, 60% — нефти, 60–90% — газа, 100% — коренных месторождений алмазов.

Стоимость минерального сырья наших арктических недр превышает 30 трлн долл. Ещё больше богатств скрыто под водами Ледовитого океана. На них, кроме РФ, претендуют США, Канада, Норвегия и Дания. Эти ресурсы ещё предстоит разделить. И одним из главных аргументов будет способность государства реально осваивать Север. Россия продвинулась дальше других уже потому, что ещё в советские времена по-строила в Заполярье крупные рудники и заводы. А для обслуживания этих проектов был создан атомный ледокольный флот — единственный в мире.

Кто построит новые ледоколы

Новый шанс на освоение Арктики дало глобальное потепление. Российские военные гидрографы недавно нанесли на карту 11 новых островов, появившихся в результате таяния ледового панциря. Стали улучшаться условия для судоходства по Северному морскому пути (СМП). Сегодня оно возможно с июля по октябрь. Но если добиться такого, чтобы навигация продолжалась круглый год, мировая торговля получит самый короткий водный путь из Азии в Европу. Каждый рейс из Шанхая в Гамбург обойдётся на 600 тыс. долл. дешевле по сравнению с традиционным маршрутом через Суэцкий канал. Выиграют все, и прежде всего Россия, которая сможет зарабатывать на проводке судов через льды и другом арктическом сервисе.

Неудивительно, что азиатские страны смотрят на Ледовитый океан с огромным интересом. В августе 2012 г. от Чукотского до Баренцева моря впервые прошёл китайский научный корабль «Снежный дракон», приобретённый на Украине. В этом году КНР спустила на воду первый настоящий ледокол собственного производства (но пока ещё не ввела в эксплуатацию) и объявила, что построит атомоход, который будет сопровождать в северных морях караваны из Поднебесной. Если так пойдёт дальше, китайский флот обгонит в Арктике и канадский, и американский.

В 2020 г. заканчивается срок службы самого мощного ледокола США «Полярная звезда». Но американское правительство, к досаде адмиралов из береговой охраны, не спешит финансировать строительство нового полярного судна. Проекты в Арктике на периферии интересов Дональда Трампа. Почему?

Ни у США, ни у Канады нет крупных производств в арктической зоне и таких городов, как Норильск, которые нужно обслуживать. А Северо-Восточный проход в Атлантический океан интересен только туристам. Попасть из Азии на восточное побережье Америки проще по Панамскому каналу. В такой ситуации новые полярные суда не сильно нужны.

Другое дело — Россия. Как сообщил начальник управления развития СМП и прибрежных территорий «Росатома» Максим Кулинко, для обеспечения круглогодичной навигации в Ледовитом океане до 2035 г. будут построены 8 новых атомоходов. Первый из них, головной ледокол типа «Арктика», уже сошёл со стапелей Балтийского завода и будет введён в эксплуатацию в следующем году. Он сможет работать как в океане, так и на реках. А создание ещё более мощных ледоколов класса «Лидер» правительство решило поручить новой судовой верфи «Звезда» на Дальнем Востоке. Эти атомоходы смогут крушить лёд толщиной больше 4 метров, оставляя за собой судоходный канал шириной 50 метров. Как минимум в 2 раза вырастет скорость проводки судов. И при необходимости «Лидер» станет боевым кораблём. На него можно будет установить контейнеры с противолодочным, ракетным или артиллерийским вооружением.

Строительство новых атомоходов впервые будет вестись на основе смешанного финансирования: часть требуемой суммы выделит государство, остальные деньги «Росатом» добавит из собственных средств и займёт в банках. Стоимость самого мощного в мире ледокола «Лидер» может составить до 100 млрд руб.

Какие грузы пойдут по морям

По прогнозу «Росатома», уже в 2019 г. объём перевозок по СМП достигнет 29 млн т,

на 60% превысив достижения этого года. Цель на 2024 г., поставленная Президентом РФ, — 80 млн т. Для сравнения: советский рекорд — 6,6 млн. Рост обеспечивают промышленные проекты. И если раньше главным клиентом СМП был «Норильский никель», то в последние годы к нему добавились нефтяники, газовики, угольщики.

Самый масштабный проект — завод по выпуску сжиженного природного газа на Ямале, запущенный в конце 2017 г. компанией «Новатэк». Несмотря на санкции, в него вложились инвесторы из Китая, Франции и Италии. Танкеры ледового класса для транспортировки СПГ производит Южная Корея. А по всей России благодаря этой стройке появилось 60 тыс. рабочих мест. Тогда же, в 2017 г., по Северному морскому пути ушла в Китай первая партия антрацита, добытого на Таймыре. В 2020 г. на Новой Земле начнут строить самый северный российский ГОК, выпускающий свинцовый и цинковый концентрат.

В 2017 г. по СМП прошли 423 российских и 80 иностранных судов. Искключительной монополией на перевозку сырья, добытого в российской Арктике, обладают корабли под флагом РФ.

Однако, чтобы загрузить СМП по полной, важно развивать перевозки по заказам других стран. А для этого недостаточно построить мощные ледоколы.

«На арктическом побережье слабо развита сеть портов, бункеровочных пунктов, ремонтных баз, — обращает внимание Воротников. — Дополнительно важно создать систему оперативного мониторинга ледовой обстановки, чтобы предлагать судну оптимальный маршрут по ходу движения».

Для обеспечения бесперебойных перевозок по Северному морскому пути Правительство РФ планирует к 2024 г. модернизировать инфраструктуру 16 арктических и дальневосточных портов. Так, рядом с заводом «Ямал-СПГ» развивается новый грузовой порт Сабетта. На Таймыре недалеко от Диксона строится порт Чайка. Крупный перевалочный хаб для транспортировки в Европу углеводородов и минералов планируется разместить в Мурманской области.

Кто будет вкладывать деньги

Из федерального бюджета в Арктику до 2025 г. будет вложено 240 млрд руб. Остальные триллионы будет инвестировать бизнес. По планам правительства и крупнейших компаний, в ближайшие 5–7 лет «на северах» будет запущено 150 новых проектов. При этом в каждом из 8 регионов, имеющих выход к Ледовитому океану, выделяется опорная зона — территория, которая сама развивается как

отдельный проект. Взаимодействие государства и инвесторов в такой зоне решено описать в специальном законе. «В нём будут установлены принципы опережающего развития арктических территорий, — рассказал зампред Комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера Владимир Пушкарёв. — Государство возьмёт на себя обязательство создать неизменные правила и гарантии для бизнеса, стимулировать глубокую переработку сырья, дать компаниям льготы. А компании в ответ должны не только гарантировать реализацию проекта, но внести вклад в социальное развитие региона».

Первоисточник: <http://teleskop-by.org/2019/10/19/lyod-tronulsya-zachem-rossiya-vkladyvaetsya-v-arktiku/>

Арктика за неделю: КМНС и инициативы

Go Arctic, 19/10/2019

Одно из наиболее значимых событий недели случилось, что называется, под занавес — вице-премьер Борисов сообщил о том, что наши военные нашли новые доказательства, подкрепляющие заявку России на расширение морских границ в Заполярье. Мурманск послужит площадкой для поиска рецептов создания идеального арктического города — именно так решила ассамблея международной организации «Арктический круг». Продолжается планомерная работа по наполнению проекта стратегии развития АЗРФ до 2035 года новыми идеями; в разработке этого документа собирается принять участие и МИД. А теперь поговорим обо всём этом подробнее.

Доказательства найдены. Наши военные добыли дополнительные доказательства принадлежности России арктического шельфа, в отношении которого наша страна подавала заявку в ООН. В ходе недавних исследований были получены ответы на уточняющие вопросы, прозвучавшие в ходе заседания ооновской подкомиссии по границам. По словам вице-премьера Ю. Борисова, этих научных сведений «будет достаточно для исчерпывающего обоснования нашей заявки». Ждём, что на это скажут в Нью-Йорке.

Мурманская инициатива. В Рейкьявике прошла седьмая ассамблея международной организации «Арктический круг». Одним из его итогов стало решение, принятое по инициативе делегации Мурманской области: разработать особые стандарты для благоустройства арктических городов. Площадкой для обкатки новых идей и концептов вызвался быть Мурманск.

Деньги для газозовов. По словам главы Минпромторга, государство выделит 24 млрд руб. в целях софинансирования строительства крупнотоннажных судов на дальневосточной верфи «Звезда». Речь идет в том числе о сооружении 15 газозовов, предназначенных для обслуживания наших арктических СПГ-проектов. Деньги уже заложены в расходную часть бюджета.

Девятая сессия. В Нарьян-Маре состоялась очередная сессия по разработке Стратегии-2035 для нашего Арктического региона. Говорили не только об общих проблемах и вызовах развития Заполярья, но и о задачах, стоящих перед Ненецким автономным округом. Для обеспечения устойчивого роста в регионе планируется сделать особый акцент на участии в транспортно-логистических инициативах в АЗРФ.

МИД не останется в стороне. К разработке арктической стратегии страны подключается и наше дипломатическое ведомство. В ходе IX Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», запланированного на начало декабря, будут подготовлены рекомендации и предложения по этому ключевому арктическому документу.

СМП-2035. «Росатом», являющийся инфраструктурным оператором нашей полярной магистрали, ставит перед собой задачу утвердить план развития инфраструктуры СМП на правительственном уровне уже в текущем году. Временные горизонты планирования — такие же, как и у нашего главного стратегического документа по АЗРФ, т.е. до 2035 года.

Перспективы МТУ. Губернатор Мурманской области А. Чибис озвучил планы по перевалке грузов для СМП. В данный момент идёт большая работа по превращению области в важный логистический хаб, ориентированный на Севморпуть. Созданный в результате этих усилий Мурманский транспортный узел (МТУ) сможет переваливать к 2022 г. 18 млн т, а к 2035 — 44 млн т. Это не предел: программа-максимум предполагает рост перевалки до 60 млн т к тому же 2035 г.

Больше нефти, больше газа. Новосибирские учёные установили, что на дне Баренцева и Карского морей есть месторождения углеводородов. В ходе сейсморазведки в этих акваториях специалисты Института нефтегазовой геологии и геофизики РАН выявили признаки, указывающие на наличие нефти и газа.

«Черномырдин» пошёл на ходовые. Самый большой в мире дизель-электрический ледокол проекта 22600 «Виктор Черномырдин» вышел на ходовые (и одновременно государственные) испытания. На протяжении полутора недель специалисты

«Балтзавода» и «Адмиралтейских верфей», члены госкомиссии и представители заказчика будут проверять новое судно на готовность к работе.

Транзит на СМП. Поиски вариантов использования нашей водной арктической магистрали под международные грузоперевозки продолжаются: отечественный производитель удобрений выслал через Севморпуть в Китай 23 тыс. тонн своей продукции.

На сегодня всё. Оставайтесь с нами, читайте наши обзоры, следите за нашими инициативами и не забывайте участвовать в них!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-kmns-i-initsiativy-/>

Время Ямала. Арктика от 21.10.2019 (видео)

ОГТРК Ямал-Регион, 21/10/2019

Ориентация рынок. Концепцию развития арктического профобразования пересмотрят с учётом современных реалий. Какие специальности войдут в топ? Рекордный выброс. Учёные обнаружили метан в арктической атмосфере. Чем грозит и в чём причина? Арктика онлайн. Широкая общественность обсуждает основные векторы Арктического развития. Топовые идеи.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/39520/>