



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/10/2019

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/10/2019

## Оглавление

### Международные отношения

Лавров: сворачивание диалога России и Норвегии не отвечает интересам двух стран

Про покупку США Гренландии

### Наука, культура и образование

Российские ученые совершили громкое научное открытие в Арктике

Торжественная церемония открытия отреставрированных Россией мачт британского военного крейсера «Белфаст»

В Нарьян-Маре продолжается строительство Духовно-просветительского центра «Русская Арктика»

О сенсационных открытиях на Новосибирских островах выйдут три фильма

СБС "Алтай" установило несколько рекордов во время экспедиции на Землю Франца-Иосифа

Российские ученые изучили один из самых труднодоступных архипелагов Арктики

Игорь Орлов: «Региону нужны прорывные идеи и решения, чтобы претендовать на право создания НОЦ»

Площади таяния подводной мерзлоты Арктики активно растут - ученые

Нацпарк «Русская Арктика» подарит поездку на Северный полюс победителю Арктического питчинга

Учебный корабль "Перекоп" прибыл во Владивосток. Видеорепортаж Андрея Колесникова

Белые медведи, ледяная вода и нападение моржа: как прошла экспедиция РГО на архипелаг Земля Франца-Иосифа

[«У нас в душе сидит авантюризм». Полярник Стругацкий приехал во Владимир](#)

[Работы юных экологов отмечены на форуме в Исландии](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Радиолокационные комплексы и фотоловушки в Арктике будут охранять границу](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[В Томске создают новые сплавы, способные выдержать нагрузки космоса](#)

[Геворк Вермишян: «5G — это вызов, и мы его приняли»](#)

---

## **Судостроение**

[Зеленодольский завод имени Горького приступит к строительству судов для Арктики](#)

[Испытания ледокола «Виктор Черномырдин» в Арктике пройдут весной 2020 года](#)

---

## **Северный морской путь**

[РФ ответит США на попытку покуситься на Севморпуть, уверен военный эксперт Хатылев](#)

["Росатом" создаст атомный ледокольный флот](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Айсен Николаев: намеченные цели на юбилейном ВЭФ достигнуты](#)

[Внесены изменения в статью 5 закона о господдержке социально ориентированных НКО в Якутии](#)

[Второе арктическое дыхание: как Россия будет осваивать северную территорию](#)

[Заседание ПОРА «Стратегическая сессия - Арктика 2035» состоялось в Республике Коми](#)

[Едем рожать на Север](#)

[Спасти северные коэффициенты](#)

[В Ненецком округе предпринимателям расскажут о тонкостях экспорта оленины и дикоросов за рубеж](#)

["Новости малого бизнеса": Нас спасет кооперация](#)

---

## **Экология**

[Атлеты спасут планету. Вячеслав Фетисов создает сообщество эко-атлетов](#)

[Новые объекты в Кенозерском нацпарке оснастили солнечными батареями](#)

## **Энергетика**

["Государственные" интересы олигарха Гуцериева](#)

[В Индии оценили перспективы инвестиций в проект "Восток Ойл"](#)

## **Разное**

[Госпожа Метелица: сказочные приключения советских женщин на Северном Полюсе](#)

[Героический дрейф «Георгия Седова» начался 82 года назад](#)

[Глава Якутии вручил сенатору-юбиляру высшую награду республики](#)

[23 октября 1904 года родился Герой Советского Союза Александр Штепенко](#)

## **Международные отношения**

**Лавров: сворачивание диалога России и Норвегии не отвечает интересам двух стран**

ТАСС, 23/10/2019

МОСКВА, 23 октября. /ТАСС/. Приостановка сотрудничества России и Норвегии по ряду направлений после присоединения Осло к антироссийским мерам не отвечает интересам обеих стран. Об этом говорится в статье главы МИД РФ Сергея Лаврова для норвежской газеты Aftenposten.

"К сожалению, после государственного переворота на Украине в феврале 2014 года динамичное развитие сотрудничества затормозилось. Осло присоединился к антироссийским санкциям, - подчеркнул министр. - В результате оказались свернутыми целые направления взаимодействия. Не думаю, что это отвечает коренным интересам наших стран и народов".

В то же время, продолжил он, даже в текущих условиях странам удастся поддерживать диалог, "в котором наметились определенные позитивные подвижки". Лавров отметил, что в апреле в рамках форума "Арктика - территория

диалога" в Санкт-Петербурге состоялась беседа президента России Владимира Путина и премьер-министра Норвегии Эрны Сульберг, "придавшая импульс связям на различных направлениях". Кроме того, добавил он, возобновляются контакты по линии профильных ведомств.

"К докризисному уровню возвращается товарооборот, расширяются приграничные и межрегиональные обмены. Рассчитываю, что совместными усилиями мы сможем вернуть отношения на поступательную траекторию, - указал министр. - От этого выиграют как наши государства и граждане, так и евроарктический регион в целом".

### Активность НАТО в Арктике

Лавров считает, что наращивание военной деятельности Североатлантического альянса в Арктике подрывает стабильность и доверие.

По его словам, у Москвы вызывают серьезную озабоченность "все более активные военные приготовления в приграничных с Россией регионах". "Норвегия отходит от своей базовой политики, размещая в мирное время на своей территории якобы на ротационной, а на самом деле на постоянной основе тренировочные базы для военнослужащих США и Великобритании, увеличивает военный бюджет, модернизирует соответствующую инфраструктуру, - обратил внимание министр. - В октябре - ноябре 2018 года вблизи российских границ состоялись крайне агрессивные учения НАТО Trident Juncture с участием военнослужащих стран-партнеров".

"Наращивание военной деятельности альянса в Арктике, стремление включить регион в зону ответственности блока - все это подрывает стабильность и доверие", - подчеркнул Лавров.

...

Лавров выразил признательность Осло за бережное отношение к захоронениям советских солдат.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/politika/7037581>

## Про покупку США Гренландии

ИА Рех, 23/10/2019

На остров прибыла внушительная делегация во главе с высокопоставленным

представителем Госдепартамента и доверенным лицом Дональда Трампа Ульрихом Брехбюлем, пишет газета Berlingske. Он фигурирует и в "украинском деле", сообщает ТГ-канал "Europe Insight".

В составе делегации также представители Пентагона и Совета национальной безопасности.

Газета отмечает, что Брехбюль не скрывает намерений: США готовы помочь в таких сферах, как образование, инновации, бизнес, а взамен рассчитывают на учет своих интересов в сфере безопасности и обороны.

В последнее время США сильно активизировали свои усилия в отношении Гренландии. В этом году тема постоянно поднимается на разных уровнях. Остров посетил адмирал Береговой охраны США Карл Лео Шульц, ожидался, но не состоялся визит главы Госдепартамента Майка Помпео, посол Карла Сэндс приезжала туда уже несколько раз, а в следующем году США намерены открыть там консульство, как сообщало агентство AP, для "усиления своего присутствия в Арктике" и "продвижения своих интересов на Гренландии".

**Первоисточник:** <http://www.iarex.ru/news/71687.html>

## Наука, культура и образование

### Российские ученые совершили громкое научное открытие в Арктике

ТВЦ, 23/10/2019

Исследовательское судно "Академик Мстислав Келдыш" вернулось из Арктики. В экспедиции по северным морям ученые провели больше месяца. Сделали сразу несколько важных открытий. Впервые в высоких широтах зафиксировали выброс парникового газа. находка может перевернуть представление о глобальном потеплении.

Прибытие судна "Академик Мстислав Келдыш" ждали еще на рассвете во вторник. Но из-за поднявшихся высоких волн и непогоды лоцманам не сразу удалось провести корабль в порт. Ажиотаж на земле объясним. Ученые в ходе 78-й по счету экспедиции зафиксировали мощнейший в истории выброс метана в подводной мерзлоте.

Изумрудного цвета вода - словно кадры из мультфильма. Она поднимается и

фонтанирует под напором метана с глубины 45-50 метров. Место действия - Восточно-Сибирское море – 3 тысячи миль от столицы Поморья.

"Такое голубое сияние из глубины океана. А когда подошли ближе, стало возможно его рассмотреть. Это такая пузырящаяся голубая вода на фоне темной-темной арктической морской глади. Будто газировка бурлит", - объяснила кандидат биологических наук, старший научный сотрудник ФИЦ биотехнологии РАН института микробиологии им. Виноградского Ольга Самылина.

Ольга Самылина вспоминает, что в сентябре, когда ученые выходили в рейс, мало кто рассчитывал на громкое научное открытие. Казалось, что в вечной арктической мерзлоте площадью 2 миллиона квадратных метров льда – ничто не способно пробиться на поверхность воды.

**Первоисточник:** <https://www.tvc.ru/news/show/id/170960/>

## Торжественная церемония открытия отреставрированных Россией мачт британского военного крейсера «Белфаст»

ИА NewsFront, 23/10/2019

В Лондоне состоялась торжественная церемония открытия отреставрированных с помощью России мачт британского военного крейсера «Белфаст» (HMS Belfast), участвовавшего в доставке грузов в СССР в годы Второй мировой войны.

...

Почетными гостями церемонии открытия новых мачт стали супруг королевы Великобритании, герцог Эдинбургский Филипп, и руководитель администрации президента РФ Сергей Нарышкин. В присутствии нескольких десятков гостей, среди которых были российские и британские ветераны, они открыли памятную доску на палубе корабля.

...

«Потомки должны знать причины, ход и результаты Второй мировой войны. Без этого невозможно построить безопасный мир», — указал Нарышкин.

Он указал, что «сегодня Арктика стала регионом мирного сотрудничества». «Вы — ветераны Второй мировой войны — сохранили Арктику в том числе и для такого мирного сотрудничества», — сказал глава администрации президента РФ.

...

**Первоисточник:** <https://news-front.info/2019/10/23/torzhestvennaya-tseremoniya-otkrytiya-otrestavrirovannyh-rossiej-macht-britanskogo-voennogo-krejsera-belfast/>

## В Нарьян-Маре продолжается строительство Духовно-просветительского центра «Русская Арктика»

Ненецкое информационное агентство-24, 23/10/2019

В окружной администрации прошло совещание по вопросам строительства Духовно-просветительского центра «Русская Арктика». Работами на объекте занимается компания ООО «СК-Лидер». Во время встречи обсуждалось продолжение строительных работ в зимний период. Об этом информирует пресс-служба Администрации Ненецкого автономного округа.

...

– Мы понимаем, что благоустройство, скорее всего, будем выполнять уже в 2021 году. Но проект должен быть готов заранее, – отметил Александр Цыбульский.

Строительство Арктического собора в Нарьян-Маре началось в октябре 2014 года. После выполнения трети от запланированного объёма работ объект был законсервирован. Строительство возобновилось в августе текущего года, его финансирует ПАО «ЛУКОЙЛ» в рамках соглашения о сотрудничестве с Администрацией НАО.

Строительство Духовно-просветительского центра «Русская Арктика» является благотворительным проектом и реализуется без привлечения бюджетного финансирования.

**Первоисточник:** <https://nao24.ru/stroitelstvo/17756-v-naryan-mare-prodolzhaetsya-stroitelstvo-duhovno-prosvetitel'skogo-centra-russkaya-arktika.html>

## О сенсационных открытиях на Новосибирских островах выйдут три фильма

YakutiaDaily, 23/10/2019

Кинодокументалисты были неизменными участниками всех экспедиций, организованных в рамках проекта «Новосибирские острова – форпост России в Арктике»: полярные экспедиции первопроходцев, ученых и промысловиков». По

итогах первой экспедиции в 2017 году был снят фильм «Ориентир Улахан Урасалах». На подходе — еще три фильма.

«С нами в экспедиции с 2017 года ездит научно-креативное агентство «Эффект мамонта». Они сняли документальный фильм «Ориентир Улахан Урасалах», – рассказал руководитель отдела по изучению мамонтовой фауны Академии наук РС (Я) Альберт Протопопов. – По Золотому мамонту и мамонту Павлова есть только тизеры, которые уже показали на фестивале РГО».

Корреспондент YakutiaDaily связался с режиссером-оператором фильма «Ориентир Улахан Урасалах» Ильей Кравченко, чтобы прояснить, на какой стадии находится производство новых фильмов. И, как оказалось, работа ведется не над двумя, а тремя фильмами.

...

**Первоисточник:** <https://yakutia-daily.ru/o-sensaczionnyh-otkrytiyah-na-novosibirskih-ostrovah-vyjdut-tri-filma/>

## **СБС "Алтай" установило несколько рекордов во время экспедиции на Землю Франца-Иосифа**

Sudostroenie.info, 23/10/2019

Спасательное буксирное судно (СБС) "Алтай" установило несколько рекордов во время комплексной экспедиции на Землю Франца-Иосифа. В частности, поход "Алтая" стал самым продолжительным походом среди судов неледového класса в районе архипелага Земли Франца-Иосифа, а также рекордным по широтности.

Такие данные привёл в ходе пресс-конференции 22 октября командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев.

По его словам, СБС "Алтай" прошло более 4,5 тысяч миль, при этом общая протяжённость съёмки рельефа дна способом маршрутного промера составил более 4,5 тысяч километров. Помимо этого, СБС "Алтай" стал самым крупным судном, прошедшим проливами Неймаера и Бута, отмечается в сообщении Северного флота.

Как отметил Александр Моисеев, особенностью нынешней экспедиции стало участие двух экспедиционных отрядов. Помимо военнослужащих Северного флота,

в экспедиции приняли участие научная группа Русского географического общества (РГО) и национального парка "Русская Арктика", а также кинодокументалисты.

**Первоисточник:**

[http://sudostroenie.info/novosti/28424.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](http://sudostroenie.info/novosti/28424.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

## Российские ученые изучили один из самых труднодоступных архипелагов Арктики

Lenta.ru, 23/10/2019

Научно-исследовательское судно «Иван Петров» вернулось в Архангельск из экспедиции, в ходе которой ее участники изучили острова архипелага Северная Земля и шельф моря Лаптевых. Об этом сообщил ТАСС начальник Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северного УГМС) Роман Ершов.

Экспедиция стартовала 10 октября из Архангельска. В ее рамках ученые, в частности, исследовали горные породы на Северной Земле, которая считается одним из самых труднодоступных архипелагов российской Арктики, на предмет возможной нефте- и газоносности.

По словам Ершова, этот рейс стал для «Ивана Петрова» первым после ремонта, который длился два месяца. На судне оборудованы пять лабораторий, где ученые могут проводить научные исследования в области океанографии, метеорологии, гидрохимии и биологии.

...

**Первоисточник:** <https://lenta.ru/news/2019/10/23/arhipelag/>

## Игорь Орлов: «Региону нужны прорывные идеи и решения, чтобы претендовать на право создания НОЦ»

DVINANEWS, 23/10/2019

В региональном правительстве прошло рабочее совещание по вопросам подготовки к созданию научно-образовательного центра «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования». Губернатор Игорь Орлов собрал

представителей вузов, промышленных предприятий, научных организаций – всех, кто участвует в этом процессе, чтобы сверить часы и оценить масштаб выполненных мероприятий по подготовке к участию региона в федеральном конкурсе на право создания НОЦ мирового уровня.

- Создание НОЦ «Российская Арктика» – один из важнейших проектов региона, который реализуется в соответствии с Указом Президента РФ. Речь идет об обеспечении прорыва региона и всей страны в целом в арктическом направлении, в том числе с применением ресурсов, которыми обладает Архангельская область. И здесь мы должны действительно предъявить прорывные идеи и решения, которые позволили бы нам заслужить право стать одной из 15 территорий, где будут функционировать научно-образовательные центры, – обратился к собравшимся губернатор Игорь Орлов.

Проректор по научно-инновационному развитию САФУ Марат Есеев отметил, что сейчас формируется программа деятельности НОЦ. Основные направления обозначены с учетом современных вызовов, которые существуют в Арктической зоне, – это моноспециализация хозяйства, слабая развитость инфраструктуры, недрозависимость и ряд других.

В итоге определены шесть направлений, по которым должна выстраиваться вся работа. Среди них – судостроение и морская техника; разведка, добыча и переработка полезных ископаемых; жизнедеятельность человека в Арктике; лесные и водные биоресурсы; Северный морской путь.

...

**Первоисточник:** <http://dvinanews.ru/-e1hysppm>

## Площади таяния подводной мерзлоты Арктики активно растут - ученые

Интерфакс-Россия, 23/10/2019

Томск. 23 октября. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Российские ученые - участники экспедиции в Арктику - отмечают заметный рост размеров зон таяния подводной мерзлоты в морях Восточной Арктики, сообщает пресс-служба министерства науки и высшего образования РФ.

"Мы документировали неожиданно высокие скорости деградации подводной мерзлоты, что в некоторых районах уже привело к заглоблению ее кровли до

горизонтов стабильности газовых гидратов. Более того, в последние 30 лет скорости вертикальной деградации подводной мерзлоты удвоились по сравнению с предыдущими столетиями и достигли 18 см/год, что на порядок выше ранее принятых оценок", - приводятся в сообщении слова начальника экспедиции, профессора Томского политехнического университета (ТПУ) Игоря Семилетова.

Этот результат заставляет "принципиально пересмотреть постулат о том, что подводная мерзлота стабильна и к концу 21 века может протаять максимум лишь на несколько метров", отметил он.

Ученым предстоит изучить и оценить динамику размеров и структуры районов Арктики, в которых пузырьковый метан выходит в водную толщу и атмосферу. Такие районы образованы сквозным протаиванием подводной мерзлоты.

"Сравнение размеров таких зон, изученных в прошедшей экспедиции, с результатами предыдущих 12 экспедиций, показало значительный рост площади зон протаивания подводной мерзлоты: до 3-5 раз за последние 5-7 лет. Эти исследования необходимы для научно-обоснованного прогноза деградации подводной мерзлоты и выбросов метана на ближайшее будущее", - отмечает Семилетов.

Кроме того, в ходе экспедиции ученые обнаружили скопление различных видов микропластика - одного из наиболее опасных для живых организмов загрязняющих веществ. Места обнаружения микропластика на тысячи километров удалены от основных источников антропогенного загрязнения. Эти данные ученые детально обработают и сделают выводы о картине распределения этого вещества в акваториях пройденных морей.

Как сообщалось, в 2018 году экспедиция обнаружила в Восточной Арктике новый район мощного выброса парникового газа из отложений на дне морей, что говорит об аномально высоких темпах таяния подводной мерзлоты. При этом в ходе предыдущих экспедиций в этот район (близ губы Буор Хая) ничего подобного обнаружено не было. В 2019 году экспедиция зафиксировала рекордный выброс метана на поверхность воды - резкое повышение концентрации метана в атмосферном воздухе в 6-7 раз превышало среднепланетарные значения

Подобные экспедиции ТПУ, Институт океанологии им.П.П.Ширшова РАН, Тихоокеанский океанологический институт им.В.И. Ильичева ДВО РАН и другие научные организации отправляют в Арктику ежегодно. Исследования проводятся на шельфе морей Восточной Арктики, самом широком и мелководном шельфе

Мирового океана, где сосредоточены гигантские запасы углеводородов в форме нефти, угля и природного газа, в основном, метана.

**Первоисточник:** <http://www.interfax-russia.ru/Siberia/news.asp?sec=1671&id=1075401>

## Нацпарк «Русская Арктика» подарит поездку на Северный полюс победителю Арктического питчинга

DVINANEWS, 23/10/2019

В рамках II Международного кинофестиваля стран Арктики Arctic Open 6-7 декабря 2019 года в Архангельске пройдет Арктический питчинг, официальным партнером которого уже третий год является национальный парк «Русская Арктика».

В этом году победитель кинофестиваля в номинации «Арктический исток» получит в качестве награды от особо охраняемой природной территории путевку в Арктику.

В рамках поездки, которая состоится на самом мощном ледоколе в мире «50 лет Победы», победитель побывает на территории архипелага Земля Франца-Иосифа и на Северном полюсе.

...

**Первоисточник:** <http://dvinanews.ru/-53fj3o7b>

## Учебный корабль "Перекоп" прибыл во Владивосток. Видеорепортаж Андрея Колесникова

Вести. Приморье, 23/10/2019

«Перекоп» вернулся во Владивосток. Учебный корабль завершил дальний штурманский поход курсантов военно-морских училищ и институтов. 118 студентов под руководством офицеров-преподавателей преодолели расстояние в семь с половиной тысяч миль. Во время похода, курсанты отработали на практике все теоретические знания.

Швартовка «Перекопа» – долгожданное событие для офицеров Тихоокеанского флота и для курсантов, которые прибыли на корабле.

Андрей Колесников, корреспондент: ««Перекоп», хоть и приписан к Балтийскому

флоту, однако сам на Балтике в последнее время бывает довольно редко. Сюда во Владивосток корабль пришел после длительного перехода Северным морским путем, после посетив еще Камчатку и Сахалин. Для курсантов - будущих морских офицеров - такие рейсы - лучшая возможность подготовиться к большим океанским походам и кругосветкам».

...

**Первоисточник:** <https://vestiprim.ru/news/ptrnews/82039-uchebnyj-korabl-perekop-pribyl-vo-vladivostok.html>

## Белые медведи, ледяная вода и нападение моржа: как прошла экспедиция РГО на архипелаг Земля Франца-Иосифа

ТК Звезда, 23/10/2019

О географических открытиях, научных экспериментах и об условиях, в которых проходила экспедиция Северного флота и Русского географического общества на архипелаг Земля Франца-Иосифа, рассказали ее участники. В Арктике ученые провели полтора месяца.

Это была самая долгая экспедиция в Арктику за последние 30 лет. Она продолжалась почти два месяца. Участники доказали, что эпоха первооткрывателей не ушла в историю. В акватории нашли пять новых островов в бухте Визе.

«В основу легли те открытия, которые были в прошлом году. В этот раз мы убедились, что так разрушаются ледники, зачастую открывая земные участки», - говорит руководитель Комплексной экспедиции, командующий Северным флотом Александр Моисеев.

Глобальное потепление заставляет полюса обнажать новые территории. Раньше острова скрывались под толщей льда.

Участники этой экспедиции повторили маршрут сразу нескольких исследователей и посетили самую северную точку Евразии - мыс Флигели.

С северной земли на большую привезли артефакты. По этим предметам будет воссоздан быт прошлого.

Айсберги, суровый климат - все это не единственные препятствия во время

экспедиции. Участникам мероприятия пришлось встретиться с белыми медведями, они рисковали оказаться в ледяной воде, когда высаживались на надувных лодках, и в этот момент их также атаковала моржиха. Клыками животное пробило лодку сразу в двух местах. Стремительно набирая воду, судно кое-как дотянуло до берега.

Арктика - по-прежнему тайна и магнит для ученых. Там, где другие даже работать боятся, живет два процента населения нашей страны. В Заполярье строят заводы, Северный морской путь - магистраль, которая не пустует ни дня. Освоение Арктики - это ключ к будущему богатству России. Следующая экспедиция на Землю Франца-Иосифа отправится в 2020 году.

**Первоисточник:** [https://tvzvezda.ru/news/vstrane\\_i\\_mire/content/20191023324-Oergj.html](https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/20191023324-Oergj.html)

## «У нас в душе сидит авантюризм». Полярник Стругацкий приехал во Владимир

ИА Про Владимир, 23/10/2019

23 октября в обновленном пресс-центре Союза журналистов Владимирской области прошла встреча с известным писателем, кинематографистом и вице-президентом Ассоциации полярников Владимиром Стругацким. Мероприятие прошло в рамках фестиваля «Научные встречи», организованного Информационным центром по атомной энергии.

...

Владимир Стругацкий ни много ни мало живая «арктическая легенда» — он неоднократно участвовал в экспедициях, жил на дрейфующих полярных станциях, выпустил десятки книг и документальных фильмов о своих друзьях-исследователях.

Стругацкий уверен: нужно возрождать интерес к изучению Арктики и Антарктики, а также сохранять память о героях прошлого. Этим он и занимается на протяжении десятилетий. Именно во Владимире журналист-полярник впервые рассказал о задумке нового фильма:

«Я сейчас стараюсь делать книжки и фильмы, выступать на разных встречах, рассказывая о тех легендарных людях, которых, к сожалению, все забыли. Читаешь всякую ерунду про национальную идею, про то, что мы должны гордиться... Я считаю, что мы должны гордиться теми людьми, которые что-то из себя представляют, которые внесли вклад в историю нашей страны и мира. Полярники

занимают в этой нише особое место, и я стараюсь открыть имена и тех полярников, с которыми сводила меня судьба за 45 лет, и тех, кого забыли.

Я собираюсь сделать фильм — впервые об этом говорю — в следующем году 100 лет Арктическому институту, его создателем был человек, которого никто не помнит — Рудольф Лазаревич Самойлович. На следующей неделе я лечу в Италию в музей Нобеля для того, чтобы там снять материалы, связанные с жизнью Рудольфа Лазаревича. Надо открывать судьбы людей, возрождать их истории, рассказать, чем наша страна интересна и богата. Ни словами, ни лозунгами, ни политикой, а тем, что сделали наши люди.

То, что может советский, российский и русский человек, могут немногие. Потому что у нас в душе сидит авантюризм. Мы менее прагматичны, чем наши коллеги на Западе, при всем огромном к ним уважении. И, к сожалению, мы меньше ценим свою жизнь, мы больше готовы на риск», — высказал мнение Стругацкий.

...

**Первоисточник:** <https://provladimir.ru/2019/10/23/u-nas-v-dushe-sidit-avantjurizm-poljarnik-strugackij-priehal-vo-vladimir/>

## Работы юных экологов отмечены на форуме в Исландии

КП Ямал, 23/10/2019

В городе Акюрейри (Исландия) прошел Молодёжный экологический форум, целью которого является объединение усилий молодёжи северных регионов по сохранению Севера и Арктики в интересах устойчивого развития.

По данным департамента образования Надымского района, молодёжный экологический форум проводился международной организацией «Северный Форум» в рамках Ассамблеи «Арктический круг», которая открылась 9 октября в Рейкьявике. «Северный Форум» – международная организация, в состав которой входит 14 регионов и муниципалитетов пяти стран мира. Ямало-Ненецкий автономный округ является членом данной организации с 1996 года.

Отбор участников форума проводится среди школьников – членов Клуба юных дипломатов, победителей и призёров олимпиад, конкурсов и конференций по географии, химии, биологии, экологии и английскому языку.

В Молодежном экологическом форуме этого года в составе делегации Ямала приняли участие две надымские школьницы: ученицы гимназии Васильева

Виолетта и Боголюбова Виктория. Виолетта выступила с проектом «Формирование качества природных вод ЯНАО. Их влияние на состояние здоровья коренных малочисленных народов Арктики», а Вика представила исследовательскую работу «Аквакультура в ЯНАО. Перспективы и риски». Консультационную поддержку в подготовке проектов юным экологам оказали учёные Научного центра изучения Арктики.

Ямальские школьники достойно представили на форуме Россию и свой регион. Их исследовательские проекты были высоко оценены членами жюри Экофорума. Результатом участия стали три победы, в числе которых - победа Виолетты Васильевой в номинации «Здоровье и медицина».

**Первоисточник:** <https://www.yamal.kp.ru/online/news/3648812/>

## Оборона и безопасность

### Радиолокационные комплексы и фотоловушки в Арктике будут охранять границу

ТАСС, 23/10/2019

МОСКВА, 23 октября. /ТАСС/. Погранслужба ФСБ примет в этом году 10 новых приборов и систем для охраны государственной границы. Об этом сообщил сотрудник Пограничной службы ФСБ России Андрей Дорохин на конференции в рамках международной выставки "Интерполитех-2019".

"Сегодня в различной стадии эксплуатационных испытаний находятся девять средств. В стадии завершения сейчас находится процесс принятия на снабжение пограничных органов четырех техсредств охраны границы - это портативные тепловизионные приборы, береговая радиолокационная станция и телевизионная оптическая система. Всего в текущем году планируется принять на снабжение пограничных органов 10 технических средств", - сказал Дорохин.

По его словам, приоритетными разработками являются радиолокационные станции, позволяющие обнаруживать цели за пределами видимого горизонта и адаптированные к применению в условиях Арктики, и стационарные и мобильные прожекторы с дальностью освещения до 10-12 км на сухопутных участках и до 20 км на морских участках. Также он отметил важность средств фотовидеорегистрации автономного применения, так называемых фотоловушек. "Данное направление будет наиболее востребовано в ближайшей перспективе", - подчеркнул сотрудник Погранслужбы. Кроме того, разрабатываются средства

наблюдения на беспилотниках, которые могут работать по сигналу техсредств на госгранице.

Среди приоритетных разработок Дорохин отметил сигнализационные приборы и комплексы, работающие от альтернативных источников энергии, мобильные посты технического наблюдения, разворачиваемые на неподготовленных участках местности с автономным электропитанием, мобильные комплексы, оптико-электронные модули дальнего действия и системы видеонаблюдения с камерами общего пользования.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/armiya-i-opk/7036121>

## Промышленность и технологии

### В Томске создают новые сплавы, способные выдержать нагрузки космоса

REGNUM, 23/10/2019

Томск, 23 октября 2019, 14:14 — REGNUM Физики Томского госуниверситета (ТГУ) разрабатывают высокоэнтропийные сплавы, отличающиеся необычной структурой кристаллической решетки. Об этом 23 октября сообщает пресс-служба вуза.

Эта решетка, пояснили в университете, обеспечивает такие характеристики материалов, которые будут пригодны для использования в экстремальных условиях космоса и Арктики.

«Высокоэнтропийные сплавы — это новый класс соединений, дизайн которых основывается не на добавлении небольшого количества металла к одному базовому элементу, а на смешивании многих металлов в приблизительно равных количествах», — объяснила сотрудник лаборатории физики высокопрочных кристаллов ТГУ Ирина Киреева.

По словам разработчиков, перспективные сплавы будут применяться в производстве инструментов, пресс-форм, штампов, механических частей и других деталей, требующих высокой прочности, термостойкости, сопротивления окислению и износу.

**Первоисточник:** <https://regnum.ru/news/2756885.html>

РБК, 23/10/2019

В интервью РБК генеральный директор ПАО «МегаФон» Геворк Вермишян рассказал о том, что, по его мнению, лежит в основе Четвертой промышленной революции, какие отрасли являются ее локомотивами, когда в России будет запущено пятое поколение мобильной связи и как технически это может быть реализовано.

...

— «МегаФон» сейчас инвестирует в проект по строительству подводной высокоскоростной оптической линии, которая соединит Хельсинки и Токио, так называемый Арктический кабель. В результате он соединит три континента, на которых проживает около 85% мирового населения, обеспечив их высокоскоростной связью. Какое значение имеет этот проект для развития передовых технологий в мире?

— Мы гордимся этим проектом — это будет магистраль с самой быстрой скоростью передачи сигнала. Сейчас идут переговоры с партнерами, юридические согласования и консультации. Ведь мы планируем не только проложить кабель между континентами, но и обеспечить связью российскую Арктику, дать отводы для максимально большого числа потребителей, включая малые народности севера.

...

**Первоисточник:** <https://www.rbc.ru/trends/industry/5daecf349a7947ad8e664c68>

## Судостроение

### Зеленодольский завод имени Горького приступит к строительству судов для Арктики

Реальное время, 23/10/2019

В пятницу, 25 октября, на АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» пройдет церемония закладки двух судов проекта BLV03 «Александр Парфенов» и «Всеволод Пересыпкин». Корабли строятся в рамках федерального проекта «Северный морской путь».

Проекты судов разработало «Морское инженерное бюро». Они представляют собой лоцмейстерские суда ледового класса Ice3. Их планируется использовать для обеспечения безопасности мореплавания и развития портовой инфраструктуры,

сообщает пресс-служба предприятия.

Длина кораблей составит 35 м, ширина — 9,7 м. Они смогут достигать скорости в 12 узлов. Суда рассчитаны на команду из 14 человек.

Источник : <https://realnoevremya.ru/news/155710-zelenodolskiy-zavod-imeni-gorkogo-pristupit-k-stroitelstvu-sudov-dlya-arktiki>

**Первоисточник:** <https://realnoevremya.ru/news/155710-zelenodolskiy-zavod-imeni-gorkogo-pristupit-k-stroitelstvu-sudov-dlya-arktiki>

## Испытания ледокола «Виктор Черномырдин» в Арктике пройдут весной 2020 года

The Arctic, 23/10/2019

Ходовые испытания дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин» завершены, ледовые запланированы после передачи судна заказчику при установлении прочного льда в марте-апреле 2020 года, сообщила пресс-служба «Адмиралтейских верфей». (входит в Объединённую судостроительную корпорацию, ОСК).

"Адмиралтейские верфи" завершили морской этап заводских ходовых и государственных испытаний дизель-электрического ледокола "Виктор Черномырдин"... В соответствии с условиями госконтракта, ледовые испытания в арктических морях судно пройдёт уже после передачи заказчику, поскольку ледовое поле необходимой толщины и прочности установится только в марте-апреле 2020 года», — говорится в сообщении.

Сейчас ледокол вернулся на завод для проведения ревизии и чистовой отделки. «Все технические характеристики ледокола в ходе испытаний подтверждены. Системы ручного и автоматического управления судном, системы навигации и связи, а также радиолокационные станции работали в штатном режиме. Был проверен безвахтенный режим работы: на 24 часа экипаж "отстранили" от несения вахты, управление осуществлялось только с ходового мостика», — сообщает пресс-служба предприятия и уточняет, что в ходе испытания вертолёт совершил дневные и ночные взлёты и посадки на носовую и кормовую площадки ледокола, связь вертолёта с судном была устойчива.

...

**Первоисточник:** <https://ru.arctic.ru/news/20191023/882585.html>

### РФ ответит США на попытку покуситься на Севморпуть, уверен военный эксперт Хатылев

Nation News, 23/10/2019

Россию хотят лишиться прав на Северный морской путь. К такому выводу пришел журналист из Сербии Зоран Милошевич. Этим мнением он поделился на сербском портале "Печат".

Милошевич напомнил о том, что в мае этого года в ходе встречи со странами, в круг интересов которых входит Арктика, США намекнули канадской делегации, что та "должна забыть о своем праве на Северо-западный арктический коридор". Закрывать свои станции в Норвегии и Исландии и прекратить вложения в инфраструктуру Севморпути Америка потребовала от Китая.

По мнению корреспондента, таким образом Вашингтон считает, что Северный морской путь должен быть общим, а не российским.

Милошевич также отметил, что Севморпуть важен для США в качестве средства давления на РФ. Для нашей страны это не только международный логистический коридор, но и внутренняя транспортная артерия.

В беседе с корреспондентом Nation News новость прокомментировал военный эксперт, экс-начальник зенитно-ракетных войск командования специального назначения ВВС России Сергей Хатылев. По его словам, планы США как-то повлиять на историческое право России на судоходный маршрут заведомо обречены на провал.

"Вот даже по постановке вопроса видно, что США якобы пытается лишиться нас Северного морского пути. Что такое Севморпуть? Это же не трасса какая-то, проведенная на карте географической. Это целая система коммуникаций, инфраструктура, маршруты, производство, порты. Это вооруженное прикрытие маршрутов кораблей, которые ходят по Северному Ледовитому океану и так далее — это во-первых. Во-вторых: как можно лишиться того, что принадлежит нам? Законным путем в соответствии со всеми конвенциями и законами — это воды, которые принадлежат нам, и этот путь в любом случае находится в пределах наших территориальных вод. И в любом случае, по состоянию на сегодняшний день, ни американцы, ни другие иностранные государства в этих водах без уведомления и

без разрешения России ходить куда-то там не имеют права".

"Если американцы захотят закон нарушить, — продолжает эксперт, — то тут у них есть два пути: первый — пытаться договариваться и решать каким-то образом на международном уровне этот вопрос, инициировать обсуждения под каким-то предлогом. И второй вариант — это только военный, агрессивный путь, т. е. попытаться захватить".

"Давайте взвесим: один ледокол — против наших 22, Северный флот наш и непонятные американские и канадские шхуночки, кораблики, которые не могут двигаться на верхних высотах Северного Ледовитого океана — это нереально. Нами выстроена на сегодняшний день система ПВО, восстанавливается та, которая была в Советском союзе. Практически вся группировка ПВО на Новой земле вновь создана. В районе Мурманска, Североморска развернута 45-я армия ПВО в составе Северного флота, укрепляются все аэродромы. Также размещается боевая авиация — в Норильске и в других местах. На вооружение поступает Тор-2М (специально для применения на севере) и так далее. Сухопутная группировка, базы строятся, военно-морской флот отрабатывает там задачи прикрытия нашей береговой структуры и всего Северного морского пути. Поэтому Америка на сегодняшний день чего-то там "лишить", каким-то образом ограничить физически не может. И юридически не может".

Россия готовится осваивать Арктику. По мнению эксперта, в этом плане РФ может взять в партнеры другие страны, в том числе США.

"Что значит осваивать? Если с точки зрения технологий, буровых установок для добычи минеральных составляющих — Запад по сравнению с нами, да, в некоторых технологиях гораздо дальше продвинулся. Но мы приглашаем и говорим: "Товарищи, пожалуйста, давайте осваивать совместно. Разделим каким-то образом, границы проведем". Но так, как хочет Америка — "все наше" — так не будет однозначно. Мы справимся с тем, чтобы добывать полезные ископаемые. У нас еще материковые запасы пока не изведены и не изъяты, и начинать сегодня прямо срочно в Ледовитом океане добывать нефть и делать еще что-то — ну крайне неразумно. В любом случае, мы там одни не останемся. Другой вопрос — нельзя дать разворовывать Арктику".

**Первоисточник:** <https://nation-news.ru/480008-rf-otvetit-ssha-na-popytku-pokusitsyana-sevmorput-uveren-voennyi-ekspert-khatylev>

**"Росатом" создаст атомный ледокольный флот**

ОГТРК Ямал-Регион, 23/10/2019

Германия и Китай намерены участвовать в проекте «Росатома» по созданию ледокольного флота, и готовят свои собственные предложения. Об этом пишет немецкая газета «Ди Вельт». Отмечается, что водный путь вдоль северного морского побережья России может стать выгодным торговым маршрутом. Причина – изменение климата в Арктике. По прогнозам, объем грузов в российских портах на Северном морском пути должен вырасти с 20 до 80 миллионов тонн к 2024 году. Один из основных товаров – сжиженный природный газ.

**Первоисточник:** <https://yamal-region.tv/news/39559/>

## Социально-экономическое развитие

### Айсен Николаев: намеченные цели на юбилейном ВЭФ достигнуты

ТАСС, 23/10/2019

Республика Саха (Якутия) стала одним из самых активных участников юбилейного Восточного экономического форума. На мероприятии она подписала 44 соглашения на общую сумму более 40 млрд рублей. В последующие годы это будет оказывать большое влияние на многие сферы деятельности региона. Об итогах форума, их значимости для экономики и социальной жизни республики нам рассказал глава Якутии Айсен Николаев.

— Айсен Сергеевич, что для Якутии стало главным итогом форума?

— Абсолютно все подписанные соглашения носят конкретный, прикладной характер. В том числе соглашения с крупнейшими российскими корпорациями — с "Русгидро" (вторая очередь якутской ГРЭС-2 и создание Единого теплосетевого хозяйства в городе Якутске), с Росатомом (строительство атомной электростанции малой мощности на Крайнем Севере), с "Алросой" (соглашение о газификации города Удачный Мирнинского района).

Форум увеличил ориентированность на бизнес: 19 соглашений были заключены предприятиями и институтами развития республики. Такие результаты достигнуты благодаря эффективной инвестиционной политике и в целом являются показателем роста доверия инвесторов к региону.

В этом году форум прошел под девизом "Дальний Восток — горизонты развития".

Ключевой его темой стала "Национальная программа развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года", результаты разработки которой были презентованы мной на заседании президиума Государственного совета президенту Российской Федерации Владимиру Путину. По итогам заседания принят ряд принципиальных решений, в том числе предоставление ипотечных кредитов под 2% годовых участникам программы "Дальневосточный гектар" и молодым семьям, поддержана пилотная программа по изменению системы управления лесным комплексом в ДФО. Эта программа должна подвести черту и перейти от догоняющего развития к лидерскому развитию Дальнего Востока, обеспечить соответствующее экономическому потенциалу и росту качество жизни, задать ряд новых векторов развития, которые нам предстоит реализовать в ближайшие годы. Таким образом, намеченные цели я считаю достигнутыми.

...

В этом году ставим цель закрепить достигнутый высокий уровень инвестиций в основной капитал, который оценивается в 421,4 млрд рублей. На территории республики продолжается реализация крупных инвестиционных проектов. Из общей суммы инвестиций в основной капитал в 2019 году 72,5% приходится на долю инвестиций в добывающие отрасли, включая проекты по добыче и транспортировке нефти и газа (с учетом строительства газопровода "Сила Сибири" — прим. ТАСС) — 49,2%; проекты угледобывающей отрасли — 9,6%, проекты алмазодобывающей отрасли — 4,8%, проекты золотодобывающей отрасли — 5,0% и другие виды добычи — 3,9%.

По итогам Национального рейтинга за 2019 год Республика Саха (Якутия) улучшила свои позиции в рейтинге на 30 пунктов, заняв 22-е место, и стала лидером роста. Обусловлено это комплексной работой республики над открытостью правительства, тесной работой с бизнесом, качеством и доступностью финансовой поддержки, организационных механизмов поддержки бизнеса и эффективности институтов, обеспечивающих защищенность бизнеса.

...

— В презентационной зоне ВЭФ Якутия представила два крупных строительных проекта — моста через Лену, который обсуждают уже несколько лет, и высокотехнологичной Жатайской верфи. На какой стадии реализации находятся сегодня эти проекты?

— Сейчас мы ведем работу по продвижению проекта строительства автодорожного моста через реку Лена на федеральном уровне. Получено подтверждение Минэкономразвития России о целесообразности включения Ленского моста в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на

период до 2024 года. По оценке Аналитического центра при правительстве России, мост является важнейшим объектом жизнеобеспечения. Сам проект планируется реализовать на принципах государственно-частного партнерства, интерес к проекту проявляют несколько российских и зарубежных инвесторов.

Что касается проекта строительства высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, финансирование из федерального бюджета составит 4,1 млрд рублей, в том числе 550 млн рублей — в текущем году, 2,5 млрд рублей — в 2020 году и 1,1 млрд рублей — в 2021 году. Кроме бюджетных средств на реализацию первого этапа планируется привлечение внебюджетных источников в сумме 1,2 млрд рублей. В рамках V Восточного экономического форума подписано соответствующее соглашение о сотрудничестве между АО "ЖСВ" и АО "Газпромбанк".

Также планируется строительство объектов второго этапа Жатайской судовой верфи, в рамках которого предусматривается проведение работ, строительство объектов и дооснащение уже созданных объектов, исключенных в рамках подготовки и проектирования первого этапа проекта. Финансирование второго этапа в сумме 3 млрд рублей планируется в рамках Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года.

Вышеперечисленные мероприятия смогут позволить эффективно выполнять постройку судов в экстремальных природно-климатических условиях, характерных для Республики Саха (Якутия), в утвержденные контрактные сроки, оптимизировать процесс загрузки механизмов и достройки, проводить швартовые и ходовые испытания.

...

— 4 сентября на полях ВЭФ-2019 президент Владимир Путин дал старт запуску Горно-перерабатывающего комплекса на базе месторождения Вертикальное в Кобяйском улусе Республики Саха (Якутия). О каких объемах продукции на этом предприятии можно говорить в этом году? Какие планы на следующий год? Работают ли сегодня на предприятии местные кадры и как удалось решить проблему их привлечения и обучения?

— Проект строительства Горно-перерабатывающего комплекса на базе месторождения Вертикальное прошел Главгосэкспертизу в декабре 2018 года. На базе месторождения Вертикальное созданы производственные мощности с проектной способностью переработки 110–130 тыс. т руды в год, которые эксплуатируются в настоящий момент в штатном режиме. С начала пуско-наладочных работ (февраль 2018 года) фабрика на месторождении переработала 78 тыс. т руды. Плановый объем переработки руды на 2019–2020 годы ежегодно

составляет 110 тыс. т в год содержанием серебра 75 т. Добыча руды осуществляется открытым способом. Компания обеспечена разведанными запасами на 10 лет эксплуатации. Процент извлечения серебра колеблется в зависимости от геотехнологических типов руды, сквозное извлечение серебра в среднем составляет 78%. На объектах компании трудятся работники из числа жителей поселка Себян-Кюель. 70% от общей численности работающих в компании трудоустроено из районов Республики Саха (Якутия) с учетом жителей территории недропользования — Кобяйского улуса Якутии.

С 2017 по 2019 год АО "Прогноз" работает с Центрами занятости районов Якутии по привлечению незанятого населения для работ на проекте добычи серебра. Проводится работа по подготовке кадров в нуждах компании с региональными учебными центрами: с Горно-геологическим техникумом в поселке Хандыга (Томпонского улуса), Светлинским индустриальным колледжем (Мирный), Алданским политехническим техникумом, Южно-Якутским технологическим колледжем (Нерюнгри).

— На ВЭФ было подписано еще одно важное соглашение между правительством региона, машиностроительным дивизионом госкорпорации "Росатом" — АО "Атомэнергомаш" о взаимодействии и сотрудничестве в рамках реализации проектов строительства заводов сжиженного природного газа (СПГ). По документам правительство республики планирует создать необходимые условия для строительства и последующей эксплуатации заводов по производству СПГ, сформирует необходимую нормативную базу и предварительный перечень потенциальных площадок. О какой нормативной базе идет речь? Какие площадки рассматриваются для строительства предприятия?

— В целях исполнения соглашения правительство Республики Саха (Якутия) намерено содействовать в формировании требований технических заданий (ТЗ) для реализации проектов строительства заводов сжиженного природного газа с привлечением заинтересованных предприятий региона; обеспечить информационное и организационное содействие при проведении инженерных изысканий в случае выбора и утверждения площадки для строительства заводов сжиженного природного газа; содействовать в получении мер государственной поддержки проектов строительства заводов сжиженного природного газа с участием организаций госкорпорации "Росатом"; организовать внесение изменений в схему территориального планирования Республики Саха (Якутия), а также иные программные документы стратегического планирования.

Рассматриваются площадки размещения в городе Якутск, поселке Нижний Бестях,

городе Алдан. Составы рабочих групп по вопросам сотрудничества правительства Республики Саха (Якутия) с Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" уже утверждены, рабочей группой по направлению "Промышленность" разработана дорожная карта в части определения возможностей производства и применения малотоннажного СПГ в Республике Саха (Якутия). Согласно дорожной карте разработано и подписано соглашение о сотрудничестве между АО "Атомэнергомаш" и правительством Республики Саха (Якутия). В настоящее время рабочая группа должна разработать концепцию проекта по производству и применению малотоннажного СПГ в Республике Саха (Якутия) с учетом возможностей и перспектив отгрузки продукции на экспорт и снабжения энергоносителем инфраструктуры региона, а также сформировать предварительное технико-экономическое решение (ТЭР) развития производственно-бытовой инфраструктуры.

— На ВЭФ состоялось подписание меморандумов с японскими компаниями "Комаихалтек Инк" по совместному проведению предварительно технико-экономического обоснования проекта "строительство мостового перехода через реку Лена", с компанией "Мицуи энд Ко. ЛДТ" и исследовательским институтом "Номура" по совместному развитию проекта "Умный город" в Якутке, а также с компанией "Марубени Корпорейшн". Как вы оцениваете потенциал такого сотрудничества с японскими инвесторами? В какие сроки возможно начало работы по заявленным проектам?

— Мы видим огромный потенциал и заинтересованность в сотрудничестве с японскими компаниями. В рамках меморандума с "Комаихалтек Инк" по совместному проведению предварительно технико-экономического обоснования проекта "строительство мостового перехода через реку Лена" в настоящее время японская сторона изучает имеющуюся информацию, проводит сбор и анализ данных для разработки ТЭО. В части развития проекта "Умный город" в Якутске активно обсуждается вопрос привлечения японских инвесторов. В соответствии с соглашением стороны будут разрабатывать технико-экономическое обоснование проекта до конца декабря 2019 года. На сегодняшний день создается рабочая группа по данному проекту с участием всех сторон.

— Выступая на российско-корейском форуме на полях ВЭФ, вы пригласили корейских партнеров присоединиться к реализации таких инвестиционных проектов, как строительство заводов среднетоннажного производства сжиженного природного газа в поселке Нижний Бестях, где имеется железнодорожная и газотранспортная инфраструктура для экспорта продукции, а также трех крупных

гостиничных комплексов в Якутске и создании облачной платформы SMART, направленной на комплексную автоматизацию предприятий разной сферы деятельности. Вызвали ли эти предложения отклик со стороны корейских инвесторов?

— Предложения Республики Саха (Якутия) вызвали положительный отклик со стороны корейских инвесторов. Помимо строительства завода по производству сжиженного природного газа мы готовы обсудить с корейской стороной еще целый ряд направлений сотрудничества. Это поставки оборудования для Жатайской судоверфи, участие корейских компаний в качестве резидентов ювелирно-гранильного кластера ТОСЭР "Кангалассы", применение технологий корейских компаний при сжигании угля в котельных республики, поставки изделий из мамонтовой кости, увеличение экспортных поставок угля, поставки продукции лесопереработки (пеллетов), а также внедрение решений по цифровизации отраслей промышленности республики для повышения производительности труда.

Мы ведем работу по активизации двусторонних отношений с корейскими партнерами, особенно в преддверии 30-летия установления дипломатических связей между РФ и Республикой Корея в 2020 году.

Более того, следующий год объявлен правительствами России и Республики Корея Годом взаимных обменов. Учитывая то, что Республика Корея является важным партнером во многих гуманитарных и экономических отраслях, Республика Саха (Якутия) всецело поддерживает инициативу по проведению Года взаимных обменов с Республикой Корея и готова принять активное участие в разработке плана совместных мероприятий. Мы налаживаем сотрудничество на региональном уровне, в том числе в целях укрепления бизнес-контактов и проведения бизнес-миссий. Готовятся к реализации экспортные проекты в сфере лесопереработки с ориентацией на корейского потребителя, уже подписан ряд экспортных контрактов.

В рамках проведения Года взаимных обменов Республика Саха (Якутия) мы надеемся подписать соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и гуманитарном сотрудничестве между правительством Республики Саха (Якутия) Российской Федерации и администрацией провинции Кангвон Республики Корея.

— На ВЭФ Якутия обсуждала не только экономические проекты, но и социальные. Так, вы подписали допсоглашение к договору, заключенному весной текущего года в Якутске, с генеральным директором Фонда содействия реформированию ЖКХ Константином Цициным. В документе говорится, что госкорпорация предоставит

республике дополнительную финансовую поддержку на переселение граждан из аварийного жилья в сумме 20 млрд рублей до 2021 года. Причем первые 5 млрд рублей — уже в этом году. Сколько человек и в каких населенных пунктах вы сможете переселить? Какой механизм это будет?

— Исполнение данного дополнительного соглашения обеспечит расселение 17 417 граждан из 7239 аварийных жилых помещений общей площадью 321 717,49 кв. м на 2019–2021 годы на территории всей республики. Из них в 2020 году планируется расселить 4862 человека. Согласно условиям программы, переселение граждан из аварийного жилищного фонда осуществляется путем приобретения квартир у застройщиков как в завершенных строительстве, так и в строящихся домах, а также путем приобретения квартир на вторичном рынке или выплаты возмещения в соответствии со статьей 32 Жилищного кодекса РФ собственникам, чьи квартиры находятся в аварийных многоквартирных домах.

На весь период реализации программы переселения финансовая поддержка фонда рассчитана в размере 78 млрд рублей на расселение 1142,6 тыс. кв. м аварийного жилья. Объем аварийного жилья в Республике Саха (Якутия) самый большой из субъектов РФ. И даже при успешной реализации программы переселения доля аварийного жилфонда в общем объеме жилищного фонда уменьшится с 6,5% в 2018 году до 2,4% в 2025 году.

— Вы предложили предусмотреть выплаты при рождении детей, обеспечить 100-процентную доступность мест в современных детских садах и школах, ввести механизм ипотеки без первоначального взноса под 2% годовых на весь срок кредита. Ряд ваших предложений, в частности об ипотеке, уже получил реализацию. Готова ли сама республика незамедлительно приступить к реализации этих предложений? Что необходимо предпринять, чтобы эти предложения не остались "на бумаге"?

— Для включения в Национальную программу развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года отраслевой рабочей группой ДФО сформирован и внесен ряд предложений по поддержке семей с детьми, в том числе молодых семей. Однако в проекте программы предложения республики учтены частично. В проект программы включены мероприятия по дополнительной поддержке семей при рождении детей, в частности единовременная выплата при рождении первого ребенка, региональный материнский капитал при рождении второго ребенка и ежемесячная выплата при рождении третьего и последующего ребенка, а также мероприятия по введению сертификатов на семейный отдых детей с родителями в ДФО, предоставлению "семейного автомобиля" при рождении пятого ребенка.

В настоящее время ведется работа с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики по включению всех предложений республики в проект программы. Средства на реализацию мероприятий будут предусмотрены после утверждения Национальной программы.

По ипотеке. В настоящее время Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики разработан и находится на согласовании, в том числе в субъектах Российской Федерации, проект постановления правительства Российской Федерации "Об утверждении правил предоставления субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике" на возмещение российским кредитным организациям недополученных доходов по выданным жилищным (ипотечным) кредитам, предоставленным отдельным категориям граждан Российской Федерации на приобретение или строительство жилых помещений (квартир, домов) на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в целях развития человеческого капитала". В проекте предусматривается предоставление средств агентству на возмещение кредитным организациям недополученных доходов по кредитным договорам, заключенным в рублях не ранее 1 декабря 2019 года, при соответствии кредитного договора условиям оплаты заемщиком за счет собственных средств, в том числе полученных из федерального бюджета (включая средства материнского (семейного) капитала), бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов либо от организации — работодателя заемщика, не менее 15% стоимости приобретаемого жилого помещения. Размер кредита — до 6 млн рублей (включительно), сроки кредита — не более 240 месяцев (20 лет). В целях доступности и максимального участия в данном мероприятии молодых семей, у которых, как правило, доходы не позволяют внесения обеспечения первоначального взноса в предлагаемом размере, нами подготовлено заключение в части снижения размера первоначального взноса приобретаемого жилья с 15 до 5%.

Реализация мероприятия будет осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике", которая будет предоставлять средства на возмещение российским кредитным организациям недополученных доходов по выданным жилищным (ипотечным) кредитам, предоставленным отдельным категориям граждан Российской Федерации на приобретение или строительство жилых помещений (квартир, домов) на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в целях развития человеческого капитала. Выделение

средств из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не требуется.

— На заседании президиума Госсовета прозвучали другие предложения, направленные на улучшение социальной ситуации в регионах Дальнего Востока. В частности, прозвучали предложения по возрождению строительства арендного жилья, увеличению бюджетного набора в дальневосточные вузы. Какие из этих предложений наиболее интересны Якутии? К реализации каких республика готова подключиться?

— Оба интересны, к обоим готовы подключиться. По строительству арендного жилья — это вообще наше предложение включить его в программу развития Дальнего Востока. Заседание по рассмотрению проекта данной программы запланировано на ноябрь 2019 года. На сегодняшний день потребность в средствах для реализации данного мероприятия на территории Республики Саха (Якутия) составляет порядка 6,4 млрд рублей на строительство 86,5 тыс. кв. м жилья, или 1,6 тыс. квартир для отдельных категорий граждан, в том числе это работники бюджетной сферы (образование, здравоохранение, культура, спорт) — 1302 семьи, инвалиды и семьи с детьми-инвалидами — 100 семей; работники правоохранительных органов — 200 семей.

По вузам — согласно потребности предприятий и организаций в специалистах с высшим и средним профессиональным образованием на 2018–2027 годы с учетом инвестиционных проектов составила 11 3945 человек, в том числе с высшим образованием — 32 942 человека (28,9% от общей потребности). Наибольшая потребность в работниках наблюдается в промышленности, строительстве, здравоохранении, образовании, сельском хозяйстве. Есть потребности в специалистах сфер культуры, ЖКХ и энергетики, связи и информатизации. Потребность в кадрах компаний-инвесторов, реализующих и планирующих реализовать инвестиционные проекты на территории республики, составляет 32,6 тыс. человек. Наиболее востребованными для реализации инвестиционных проектов являются специалисты технических профилей в сферах: горное и нефтегазовое дело, прикладная геология, технология наземного транспорта, электро- и теплоэнергетика.

— Социальная жизнь невозможна сегодня без развития культуры. На ВЭФ было заключено соглашение между правительством Якутии и группой ВИС о создании уникального культурного кластера в Якутии. Когда может начаться реализация этого соглашения? Что станет первым объектом кластера и когда? Есть ли кадры?

— Реализация соглашения о ГЧП начата с момента ее подписания. На данный

момент мы согласовываем задание на проектирование объекта, подключили все заинтересованные ведомства. Эскизный проект планируется согласовывать в конце текущего года, как представит частный партнер. Объект является уникальным, аналогов которому нет в России и мире. Масштабный культурно-развлекательный кластер международного уровня будет построен в условиях вечной мерзлоты. Проектирование с государственной экспертизой займет довольно продолжительное время (срок выхода с экспертизы — не раньше второго квартала 2020 года). Летом следующего года частный партнер планирует выйти на строительную площадку. Строительство Государственной филармонии и Центра эпоса, включающего в себя театр "Саха" и театр "Олонхо", будет вестись одновременно, причем ввод филармонии в эксплуатацию намечен не позднее 2022 года, а Центра эпоса — в 2023 году.

Благодаря уровню оснащения и благоустройства комплекс станет одним из ключевых факторов социокультурного развития Якутии. Это будет новая архитектурная доминанта столицы республики, точка массового притяжения туристов. По уровню механизации, интеграции современных инженерных решений и технологий комплекс не уступает ведущим мировым и российским сценическим объектам. Например, таким, как московское "Зарядье", которое до сих пор признается единственным в России общественным пространством такого уровня.

По вопросу подготовки кадров Министерство культуры Республики Саха (Якутии) в упреждение проводит эту работу, и, конечно же, сотрудники, работающие в существующих объектах, будут рассмотрены в приоритетном порядке.

— Пятый ВЭФ завершен, и его итоги подведены. Начала ли Якутия готовиться к ВЭФ-2021? Какие планы на будущий год по использованию этой площадки для развития республики?

— В следующем году мы также представим приоритетные инвестиционные проекты республики. Упор сделаем на презентацию инновационных продуктов и технологий, разработанных в республике. Кроме того, ведем активную работу по обеспечению комплексного подхода к развитию Арктической зоны и созданию необходимых условий для устойчивого развития ее жителей.

На ВЭФ-2020, учитывая нарастающий интерес стран АТР к сотрудничеству в Арктике, Якутия намерена продолжить свой курс по привлечению внимания к наиболее острым проблемам арктических территорий, начиная с необходимости модернизации связи и транспортной инфраструктуры и заканчивая экологией.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/interviews/7026009>

## Внесены изменения в статью 5 закона о господдержке социально ориентированных НКО в Якутии

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия), 23/10/2019

В ходе десятого (очередного) пленарного заседания Госсовета (Ил Тумэн) 23 октября 2019 года народные депутаты республики рассмотрели о внесении изменения в статью 5 закона «О государственной поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций в Республике Саха (Якутия)».

Председатель постоянного комитета Ил Тумэна по науке, образованию, культуре, средствам массовой информации и делам общественных организаций Феодосия Габышева сообщила, что проект закона разработан в целях приведения в соответствие с федеральным законодательством.

В частности, для приведения к единообразию терминологии, касающейся коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия). В соответствии с Федеральным законом от 27 июня 2018 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части приведения к единообразию терминологии, касающейся коренных малочисленных народов Российской Федерации».

Законопроект подготовлен в соответствии со статьей 20 Конституционного закона Республики Саха (Якутия).

В целях устранения противоречий и разночтений республиканского законодательства в сфере защиты прав коренных малочисленных народов Севера проектом закона предусматривается внесение изменения в статью 5 закона от 27 ноября 2014 года «О государственной поддержке социально ориентированных некоммерческих организаций в Республике Саха (Якутия)» путем замены слова «хозяйствования» на слова «хозяйственной деятельности».

Свое мнение высказала председатель постоянного комитета Ил Тумэна по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева.

Законопроект принят во втором и окончательном чтении.

**Первоисточник:** <http://iltumen.ru/content/vneseny-izmeneniya-v-statyu-5-zakona-o-gospodderzhke-socialno-orientirovannykh-nko-v>

Русский век, 23/10/2019

В Санкт-Петербурге 5-7 декабря 2019 года пройдет IX международный форум «Арктика: настоящее и будущее», в котором российские предприниматели, государственные и общественные деятели, а также представители стран арктического региона обсудят целый ряд вопросов, связанных с развитием Арктики. Конференция пройдет в преддверии принятия новой стратегии России по развитию арктической зоны до 2035 года. Кроме того, в 2021 году Россия станет председателем Арктического совета, организации, целью которой является содействие устойчивому развитию региона и охраны окружающей среды. В нее входит восемь государств, прилегающих к Арктике и еще тринадцать стран-наблюдателей. Представители Арктического совета примут участие в форуме в Санкт-Петербурге.

Главные вопросы и темы будущего форума, а также будущие российские проекты по исследованию Арктики обсудили государственные деятели и представители компаний на пресс-конференции в МИА «Россия сегодня».

Посол по особым поручениям МИД России, старшее должностное лицо Арктического совета от РФ Николай Корчунов отметил, что предстоящий форум является для России хорошей возможностью для проведения мозгового штурма как по конкретным вопросам и проблемам, так и для более широких дискуссий междисциплинарного характера. Дипломат подчеркнул, что Россия движется в сторону многостороннего международного сотрудничества в интересах устойчивого развития арктического региона.

Он анонсировал, что на Петербургском форуме состоятся сессии, посвященные реализации ресурсного потенциала арктического региона, инновациям и технологиям, повышению уровня жизни населения Арктики, а также Северному морскому пути, фундаментальным и прикладным исследованиям региона, государственно-частному партнерству, телекоммуникационной инфраструктуре и инвестициям. «Мы надеемся, что те дискуссии, которые состоятся, помогут и арктическим странам, и странам-наблюдателям в Арктическом Совете выработать наиболее оптимальные решения всех вопросов и задач, которые стоят у нас на повестке дня», - добавил Николай Корчунов. Кроме того, он подчеркнул, что все предложения, которые прозвучат на форуме, будут учтены при составлении будущей стратегии развития Арктики и найдут отражение в общественной

резолюции по итогам конференции.

Так же дипломат обратил внимание на важность международного сотрудничества и интеграцию новейших технологий в арктическом регионе. Ожидается, что в форуме примут участие более пятидесяти иностранных государств. Ключевыми вопросами международной повестки станут экология, международное сотрудничество, привлечение неарктических стран в развитии макрорегиона а также сохранение и развитие культуры коренных народов севера.

### Первый Арктический путь связи

Одним из ключевых направлений интеграции Николай Корчунов назвал проект ПАО «Мегафон» по проведению подводной высокоскоростной волоконно-оптической линии связи между Хельсинки и Токио. Директор по стратегии и развитию бизнеса «Мегафон» Александр Соболев, представляя проект, подчеркнул, что движение в сторону ключевых направлений освоения Арктики, в том числе мониторинг экологической ситуации в регионе, цифровизация и устойчивое развитие невозможно без услуг связи. «Учитывая расстояния между Европой и Азией, понятно, что есть ограничение скорости света, которое приводит к достаточно заметным задержкам сервисов и если посмотреть на самый короткий физически возможный маршрут между Северной Европой и Азией, то он проходит через арктическую территорию», - добавил Соболев.

Проект высокоскоростной оптической линии стал результатом взаимодействия ПАО «Мегафон» и финской инфраструктурной компании Cinia Oy. Он предполагает строительство десяти тысячи километров оптики по дну Северного Ледовитого Океана. Соболев отмечает, что проект поможет всем странам быстрее осваивать арктическую территорию и создать там полноценные услуги связи. Кроме того, в перспективе он предоставит выгодные условия связи не только для прилегающих к Арктике регионов, но и для всей России. «Мы думаем о том, какие регионы получают максимальные привилегии от того что мы сделаем отводы, - отмечает Соболев. - На сегодняшний момент мы видим несколько таких регионов, включая Чукотку и мы будем работать над тем чтобы предоставлять более дешевые условия для связности нашей страны».

Однако прежде чем этот проект станет реальностью в 2022 году, Мегафону придется провести собственные исследования на территории Арктики и получить больше пятидесяти различных согласований только на территории России. По мнению Соболева, есть большое количество рисков, как экологических, так и с точки зрения разрешительной работы. «Есть понимание, что профинансировать

этот проект в одиночку практически невозможно и мы находимся в поиске инвесторов и партнеров, надеемся на содействие государственных органов», - подчеркнул он.

Николай Корчунов отметил, что этот проект крайне важен не только для России, но и для всех стран арктического региона. Кроме того, дипломат отметил, что население российской части Арктики составляет чуть менее двух миллионов трехсот тысяч человек, а это значит, что для развития регионов необходимы новые технологии и умные машины. «Именно этот проект создает такие условия и для интернета вещей, и для робототехники и прочих технологий», - добавил он.

### Роль науки в изучение Арктики

Освоение арктического региона Россией имеет достаточно большую историю. Впервые масштабное изучение Арктики было предпринято Советским Союзом в В 1920-х-1930-х годах, когда была развернута большая программа правительственных мероприятий по освоению Арктики. Тогда же была организована первая дрейфующая научная станция «Северный полюс», а в следующие же десятилетия началось активное заселение региона. Тогда же был создан Научно-исследовательский институт геологии Арктики в Ленинграде.

Сейчас, как отметил заместитель директора Департамента государственной политики и регулирования в области гидрометеорологии, изучения Арктики, Антарктики и Мирового океана Министерства природных ресурсов и экологии РФ Станислав Уржумцев, Россия является мировым лидером по изучению высоких широт Арктики. Россия настроена на несколько направлений в развитии арктической зоны. «Первое, это рациональное недропользование, что означает и экологически обоснованное, и щадящее для хрупкой биосферы арктической зоны и при этом нацеленное на достижение конкретных результатов, в том числе наполнение Северного морского пути необходимым объемом грузопотока», - подчеркивает Уржумцев. Кроме того, по мнению Уржумцева, совсем скоро на новый уровень выйдет гидрометеорологическое и навигационное обеспечение безопасности судоходства на Северном морском пути. «И самое главное, что представляется мне первоосновой лидерства России в Арктике - это наука. Наши ученые - это тот фундамент, который позволит продвинуться дальше в изучении Арктики», - отмечает он.

Тем не менее, в то время как важность региона растет, как и важности исследований, он все еще остается мало изученным. Как замечает советник Специального представителя Президента Российской Федерации по

международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, директор Центра морских полярных исследований РГГМУ Юрий Сычев, несмотря на достигнутые научными экспедициями результаты, Арктика так и продолжает оставаться «чудовищно недоисследованной». Тем более, недостаток научных исследований становится все актуальнее в последнее время, когда мир находится в сложном и плохо предсказуемом периоде изменения климата, а скорость потепления Арктики в среднем в четыре раза выше чем скорость потепления Северного полушария в целом. Тем более, что процессы, происходящие в Арктике, в перспективе затронут не только прилегающие территории, но и весь мир. «Инфраструктура, созданная на северо-востоке России находится под реальной угрозой, - заметил Сычев. - Помимо подъема уровня, негатив для России состоит в том, что может произойти очень быстрое и непонятное по масштабу разрушение вечной мерзлоты, в то время как в России 60 процентов территории - это вечная мерзлота». По его мнению, изменение климата в Арктике может привести к тому, что сначала на этой территории появится болото, а когда вода уйдет на ее месте останется бесплотная, обезвоженная территория.

Последнее серьезное исследование Арктики было проведено в 2007-2008 годах, когда по инициативе России был проведен международный полярный год. Юрий Сычев отмечает, что несколько тысяч ученых из шестидесяти стран раскинулись по всей Арктике. Тем не менее, Юрий Сычев подчеркивает, что существующие сейчас данные не позволяют получить ни статистическую структуру, ни реальные оценки происходящего в Арктике. Сейчас, одиннадцать лет спустя, перед наукой стоят сложные практические вопросы. «Прежде всего, наука сейчас должна ответить, чего нам ожидать в ближайшее время, в среднесрочной перспективе, к чему готовиться и куда вкладывать деньги уже сейчас чтобы не опоздать и быть готовыми», - резюмировал он.

### Новая программа освоения Арктики

Россия уже стала свидетелем изменений в Арктике. Если еще несколько лет назад экспедиция могла дрейфовать на льду почти год, то сейчас из-за изменений климата, и, как следствие, изменения льда, высаживать группу на круглогодичный дрейф стало слишком рискованно.

Своеобразным ответом на эти изменения стал проект масштабной экспедиции с использованием ледокола «Капитана Драницына», который будет вморожен в арктический лед. Более 400 ученых из двадцати российских исследовательских институтов смогут проводить исследования Арктики в течение года. Комплексное научное исследование Арктики должно начаться в 2020 году. «Используя ледокол,

мы обеспечиваем безопасность, энерговооруженность и ротацию, что позволяет нам решать такие проекты, которые были невозможны на дрейфующем льду, - отмечает Юрий Сычев. - Потому что раньше энергии было не так много - сколько дизелей привезем столько энергии у нас и есть, а здесь у нас целый пароход с двадцатью мегаватами энергии, это достаточно».

В настоящее время научная программа экспедиции содержит девять фундаментальных разделов. Всего проектов более пятидесяти, среди них - атмосферные исследования, гидроакустические, геология, геофизика, внешние сферы, загрязнение и экология. Как отмечает Станислав Уржумцев, эта экспедиция, несмотря на свой масштаб и уникальность, не будет вещью в себе, а послужит отправной точкой для комплексной программы изучения высоких широт Арктики. «Эта программа может быть поддержана новой стратегией изучения Арктики, которую мы вместе с Минобрнауки, с РАН и с нашими учеными будем готовить», - отметил он.

**Первоисточник:** <http://ruvek.ru/?module=articles&action=view&id=11639>

## **Заседание ПОРА «Стратегическая сессия - Арктика 2035» состоялось в Республике Коми**

Би-порт, 23/10/2019

Выездное заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) «Стратегическая сессия - Арктика 2035» состоялась в Республике Коми. Участники в формате видео-конференцсвязи между Сыктывкаром, Воркутой и Москвой обсудили стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечение национальной безопасности до 2035 года и актуальные вопросы развития арктических территорий Республики Коми.

В частности, эксперты обсудили вопросы недропользования, конкурентоспособности, системы образования, малого и среднего бизнеса, социально-экономического развития коренных малочисленных народов Севера и многого другого.

О возможностях арктического сектора республики рассказали члены правительства Республики Коми. Отмечалось, что такие возможности связаны с перспективами разработки месторождений полезных ископаемых и новыми геологоразведочными работами в Республике.



По полмиллиона рублей смогут получить ямальские семьи при рождении третьего и всех последующих детей. Такое решение приняли власти региона. На сегодня это самая большая выплата в России.

Деньги можно потратить на улучшение жилищных условий или лечение любого члена семьи. Конечно, приобрести или построить жилье можно только на Ямале. Кроме того, на региональный маткапитал можно погасить ипотеку, при условии, что жилье находится на территории округа. 500 тысяч будут выплачиваться не только после рождения, но и при усыновлении третьего ребенка и последующих детей. Ну а если роды - третьи по счету и при этом на свет появится тройня, то тогда семья получит полтора миллиона рублей.

На Урале завели дело после гибели рабочих в земляной траншее

Увеличение маткапитала - лишь одна из мер по поддержке семей на Ямале. "РГ" уже писала о том, что недавно в регионе ввели компенсации отдыха многодетным семьям - из расчета 1400 рублей на человека в сутки. Отдохнуть могут все - будь в семье хоть пятнадцать человек, а место отдыха можно выбрать в любой точке мира. Даже в Париже. Правда, бесплатно понежиться под солнцем можно не больше 21 дня. Компенсируют отдых для того, чтобы семьи смогли выехать за пределы региона. Для ямальцев, живущих в суровых условиях Арктики, отдыхать в теплых краях очень важно. При этом если многодетные семьи выбирают отдых в пределах России, то они могут воспользоваться еще и льготными билетами на самолет. Стоимость авиабилета - 2,5 тысячи рублей в один конец по 28 самым популярным направлениям по всей стране. Это решило давнюю проблему, когда уехать отдохнуть в полном составе для ямальских семей считалось непозволительной роскошью. Так, только за билеты на троих детей нужно было выложить 80-90 тысяч рублей, и это не считая цен за путевки и билеты на родителей.

...

**Первоисточник:** <https://rg.ru/2019/10/23/reg-urfo/na-iamale-budut-platit-po-500-tysiach-rublej-za-tretego-i-posleduiushchih-detej.html>

## Спасти северные коэффициенты

EastRussia, 23/10/2019

Власти Якутии опасаются, что в рамках масштабной «регуляторной гильотины» в республике могут отменить документы советского периода, устанавливающие

порядок выплат северных надбавок и районных коэффициентов. Они составляют существенную часть заработной платы северян и в случае правовой коллизии могут привести к социальной напряженности. Корр. EastRussia разобрался, почему так важны северные доплаты для жителей Якутии, к чему может привести их отмена и есть ли альтернатива доплатам для северян.

## Последствия отмены

В рамках «регуляторной гильотины» по инициативе правительства могут быть отменены порядка девяти тыс. нормативно-правовых актов преимущественно советского периода. Не исключена и отмена норм законодательных и иных нормативных правовых актов бывшего СССР, постановления Госкомтруда СССР, Президиума и Секретариата ВЦСПС по вопросам районных коэффициентов и северных надбавок.

В середине октября правительство Якутии направило в адрес Кабмина РФ обращение о сохранении действующих норм, касающихся выплат северных надбавок. Как объяснили в региональном министерстве труда и социального развития, это сделали для соблюдения трудовых гарантий и прав работников Севера.

«Трудовым кодексом РФ установлено, что оплата труда в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях осуществляется с применением районных коэффициентов и процентных надбавок к заработной плате. Размер районного коэффициента и порядок его применения должен быть установлен правительством России. Поскольку такой нормативный акт Кабмином РФ до сих пор не принят, применяются нормы законодательных и иных нормативных правовых актов бывшего СССР, постановления Госкомтруда СССР, Президиума и Секретариата ВЦСПС», – рассказала журналистам руководитель департамента заработной платы, охраны труда и социального партнерства Минтруда Якутии Мария Николаева.

По ее словам, до сих пор никаких решений по этому поводу в правительстве не приняли, вопрос только рассматривается. Сейчас ситуация находится на контроле правительства республики.

Мнения властей Якутии и региональных профсоюзов о системе северных компенсаций совпадают — северные надбавки и районные коэффициенты трогать не надо.

«Отмена правовых актов, регулирующих применение районных коэффициентов на

той или иной территории районов Крайнего Севера, приведет к снижению уровня оплаты труда работников, низкой покупательной способности населения, что в итоге приведет к снижению уровня жизни на Севере и росту социальной напряженности», – считает председатель Федерации профсоюзов республики Николай Дегтярев.

## Риски для Арктики

Собеседник EastRussia в одном из республиканских министерств согласился, что отмена льгот несет большие риски для жителей республики. В первую очередь в зоне риска окажутся бюджетники.

«Беспокойство властей можно понять. Более половины бюджета региона идет на выплату заработной платы. Наиболее уязвимая категория – это работники бюджетной сферы, оклады большинства из которых составляют небольшие суммы. Властям региона нужно занять твердую позицию по этому вопросу», – считает собеседник издания.

Размер средней зарплаты в Якутии, по данным Минэкономики региона, составляет свыше 69 тыс. рублей. Наиболее высокие зарплаты – в промышленном секторе, например, в Якутске сотрудник бюджетной организации с окладом в 14 100 рублей получает северную надбавку в размере 80%, районный коэффициент – 70%.

## Новые подходы

Северные надбавки и районные коэффициенты изначально вводили как механизм привлечения населения в отдаленные северные регионы и районы с неблагоприятными климатическими условиями. Как отметил депутат Госдумы от Якутии Федот Тумусов, после развала Советского Союза система привлечения кадров на Север уже не работает. По его мнению, необходимо не изменять, а упорядочивать систему начислений.

«На Севере дорого жить. Даже энергию человек расходует на 20% больше, чем на материке. Естественно, затраты на питание, теплую одежду, содержание дома выше. С этой точки зрения, компенсации сегодня не совсем справедливые. Если у тебя зарплата маленькая, то уровень компенсации невысок. Высокий уровень компенсации достигается за счет соответствующих высоких зарплат», – объяснил Федот Тумусов.

Компенсации также не вполне справляются с другой задачей – стимулированием

проживания и работы в районах Крайнего Севера.

«Эта задача работает только отчасти. К примеру, в советское время уровень заработной платы на Севере был в среднем в 2,5 раза выше. Сегодня надбавки и коэффициенты является лишь расчетным показателем и нуждаются в переосмыслении с точки зрения справедливости», – резюмировал депутат.

Вместо отмены действующих документов советского периода можно было бы рассмотреть принятие аналогичного нормативного документа для Российской Федерации, считает доктор экономических наук, профессор Северо-Восточного федерального университета Туяра Гаврильева.

«Нужно в целом пересмотреть систему действующих коэффициентов и надбавок, возможно, даже в сторону увеличения. С учетом того, что практически все регионы Дальнего Востока относятся в той или иной степени к регионам Крайнего Севера или приравненным к ним местностям, можно было бы в целом рассмотреть для макрорегиона повышение уровней этих надбавок», – подчеркнула профессор.

Кроме того, по ее словам, механизм северных надбавок необходимо дополнительно защитить на законодательном уровне.

«Основной проблемой сегодня является то, что работодателям выгодно нанимать более дешевую рабочую силу, местами менее квалифицированные кадры, в том числе мигрантов. Зачастую их трудоустройство проходит в теневом секторе, без необходимости оплачивать северные надбавки. И поэтому нужно защитить региональные рынки труда, трудоустройство местных кадров», – считает ученый.

Якутия одна из первых так остро отреагировала на грядущие перемены. В других регионах Дальнего Востока вопросом сохранения северных доплат и районных коэффициентов обеспокоены только профсоюзы и бюджетники, готовые выйти на митинги, если ситуация не разрешится.

**Первоисточник:** <https://www.eastrussia.ru/material/spasti-severnye-koeffitsienty/>

**В Ненецком округе предпринимателям расскажут о тонкостях экспорта оленины и дикоросов за рубеж**

Ненецкое информационное агентство-24, 23/10/2019

28 октября в Нарьян-Маре региональным предпринимателям расскажут о тонкостях

экспорта оленины и дикоросов за рубеж. Это произойдёт на круглом столе «Экспорт продукции северного оленеводства и других традиционных промыслов». Об этом сообщает пресс-служба окружного Центра развития бизнеса (ЦРБ).

Как уточняется, на встрече предприниматели округа и представители сельскохозяйственных производственных кооперативов получают полную информацию о подготовке предприятия к экспортной деятельности.

– Приглашённые тренеры из Ямало-Ненецкого автономного округа и Мурманской области расскажут обо всех особенностях прохождения сертификации товаров и получения необходимых разрешений для поставок продукции на международные рынки. Кроме этого, на встрече каждый участник сможет задать конкретные вопросы по своему предприятию, – сообщили организаторы.

Мероприятие пройдёт 28 октября с 10 до 17 часов во Дворце культуры «Арктика». Подать заявку на участие или узнать подробную информацию можно обратившись лично в Центр развития бизнеса по адресу: ул. Ненецкая, д. 3. Либо по телефону: 2-12-77.

Организаторами мероприятия выступают Центр поддержки экспорта АО «ЦРБ НАО» и Департамент природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса НАО.

Круглый стол организован в рамках реализации в Ненецком округе национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» при поддержке Департамента финансов и экономики НАО и Минэкономразвития России.

**Первоисточник:** <https://nao24.ru/natsproekt/17748-v-neneckom-okruge-predprinimateliam-rasskazhut-o-tonkostyah-eksporta-oleniny-i-dikorosov-za-rubezh.html>

## "Новости малого бизнеса": Нас спасет кооперация

Конкретно.ру, 23/10/2019

Кооперативные связи регионов помогают решать самые тупиковые вопросы в самые сложные периоды жизни страны. Об этом говорилось на первом Петербургском форуме межрегиональной кооперации и партнерства СЗФО.

Пленарным заседанием «Трансформация делового климата: опыт реализации, проблемы и перспективы» завершил работу первый Петербургский форум межрегиональной кооперации и партнерства СЗФО. С приветственным словом к

участникам обратился член правительства Санкт-Петербурга, глава Комитета по внешним связям, выступившим организатором мероприятия, Евгений Григорьев. Сообщив, что в форуме приняли участие более 500 специалистов и экспертов со всех регионов Северо-Западного федерального округа, чиновник сказал: «В самые сложные периоды страну спасали кооперативные связи. Осознанная необходимость в кооперации позволяет продвигать бизнес и заботиться о человеке».

...

Помощник полпреда Президента РФ в СЗФО Евгений Карпичев, в свою очередь, напомнил, что между странами кооперация развивалась со времен СССР, а межрегиональную кооперацию еще только предстоит построить. «Для СЗФО сшивающим фактором может стать Арктический регион, - отметил он. - Архангельская, Мурманская области и Санкт-Петербург могут занять достойную нишу в развитии Арктики». Представитель полпредства также подчеркнул, что только путем подписания соглашений добиться результатов будет сложно. По его мнению, необходимо прикладывать к соглашениям подробные дорожные карты, в которых расписан подробный путь достижения результатов.

...

**Первоисточник:** [https://konkretno.ru/sity\\_obshestvo/122376-novosti-malogo-biznesa-nas-spaset-kooperacija.html](https://konkretno.ru/sity_obshestvo/122376-novosti-malogo-biznesa-nas-spaset-kooperacija.html)

## Экология

### Атлеты спасут планету. Вячеслав Фетисов создает сообщество эко-атлетов

Planet Today, 23/10/2019

Заслуженный тренер России по хоккею, посол в Арктике и Антарктиде ООН Вячеслав Фетисов предлагает объединить эко-ответственных молодых спортсменов в международное сообщество эко-атлетов.

Вот уже несколько лет столичный регион переживает мягкие зимы: морозы ниже 20 градусов стали редкостью.

“Севернее, ближе к финской границе, дети забыли, что значит кататься на коньках на пруду - вода настолько просто не замерзает, - отмечает Вячеслав Фетисов. - Глобальное потепление вроде делает нашу жизнь легче, но это неправда”.

“По данным некоторых исследований океанологов, к 2025-30 году лед на Северном

полюсе растает, - добавляет руководитель рабочей группы по экологии и природопользованию Российского Экологического Общества Рашид Исмаилов. - И это существенно повлияет на температуру мирового океана”.

За 132 года температура на планете выросла на 0.85 градуса. По разным данным, в Антарктиде и Арктике ежегодно вода становится теплее почти на градус. Казалось бы, - мелочь. Но даже такое незначительное потепление, по мнению экологов, в обозримом будущем может грозить затоплением прибрежных районов по всей Земле. А на таких территориях живет около 80% жителей планеты.

Перспективы неутешительные: вымирание растений и животных, голод, экологическая миграция населения, эпидемии.

“Решать экологические проблемы нужно вне границ и государств, - считает Вячеслав Фетисов. - Политика не всегда объединяет людей, зато их всегда объединяет спорт. И спорт может стать платформой, на которой молодые люди со всего света будут обсуждать проблемы, предлагать решения и внедрять в жизнь идеологию экологичности. Для этого создается сообщество экологов-атлетов.”

Мысли глобально - действуй локально. Именно так, по словам Вячеслава Фетисова будет существовать новое международное молодежное сообщество спортсменов. Дела на благо экологии будут поощряться, например, специальными нашивками на спортивную форму. Стать эко-атлетом проще, чем кажется: сортировать мусор, отказаться от покупки лишней одежды, чаще ездить на общественном транспорте или велосипеде, вместо личного авто, выключать свет и электроприборы, если в них нет острой необходимости, делиться в социальных сетях статьями о проблемах экологии и путях их решения.

...

**Первоисточник:** <https://planet-today.ru/novosti/sport/item/113758-atlety-spasut-planetu-vyacheslav-fetisov-sozdaet-soobshchestvo-eko-atletov>

## Новые объекты в Кенозерском нацпарке оснастили солнечными батареями

АиФ Архангельск, 23/10/2019

На экологичное энергообеспечение перешли столовая и контрольно-пропускной пункт в деревне Масельга. Теперь в Парке от солнца питаются уже восемь зданий.

От солнечных батарей работает система пожарной сигнализации в часовне Сошествия Святого Духа в деревне Глазово и в часовне Святой великомученицы

Параскевы в Тырышкино.

На Порженском погосте, который называют «труднодоступным центром Вселенной», солнечная энергия питает кордон и гостевой дом.

Пожить в доме на «зелёном» энергообеспечении можно не только на Порженском, но и «поближе» — в «Доме как у бабушки» в той же Масельге и в «Доме Нечаева» в деревне Кривцово. Современные технологии здесь гармонично вписались в ландшафты старинных деревень.

Отметим, что в 2018 году два опорных пункта в национальном парке «Русская Арктика» тоже были оснащены оборудованием для получения солнечной энергии.

**Первоисточник:**

[https://arh.aif.ru/society/novye\\_obekty\\_v\\_kenozerskom\\_nacparke\\_osnastili\\_solnechnymi\\_ba](https://arh.aif.ru/society/novye_obekty_v_kenozerskom_nacparke_osnastili_solnechnymi_ba)

## Энергетика

### "Государственные" интересы олигарха Гуцериева

The Moscow Post, 23/10/2019

Как стало известно корреспонденту The Moscow Post генеральный директор ПАО "Татнефть" Наиль Маганов выразил готовность его компании рассмотреть участие в проектах по освоению арктического шельфа.

Такая возможность у "Татнефти" может появиться после предложения вице-преьера России Юрия Трутнева. Он предложил упростить доступ к шельфу для частных компаний по норвежской модели, когда основная доля в проекте принадлежит госкомпании, но участвовать в нём могут даже иностранные инвесторы.

Примечательно, что акционером "Татнефти" является известный российский олигарх Михаил Гуцериев. Он может быть крайне заинтересован в допуске компаний без обязательных 50% госучастия к работам на шельфе.

По сведениям источников The Moscow Post, Гуцериев может лоббировать интересы азербайджанской государственной нефтяной компании Socar. А зайти в проекты Socar может через Антипинский НПЗ, 80% долю в котором приобрела "Российская компания "Сокар Энергоресурс".

Отметим, 60% "Сокар Энергоресурс" контролирует кипрской офшор Socar Russia Investments Ltd. Та, в свою очередь, на 80% принадлежит Nitron Investments Limited. Компания была учреждена в декабре 2018 года российской "Сокар Рус" — 100-процентной "дочкой" азербайджанской государственной компании Socar.

Мечь Сечину?

Вхождение "Татнефти" в проекты по освоению шельфа, вероятно, должно стать пробным камнем, прежде чем завести туда Socar. А также ограничить долю в арктических проектах "Роснефти" Игоря Сечина, с которым у Гуцериева давний конфликт.

Говорят, именно Сечин в далёком 2007 году стал инициатором бегства Гуцериева за границу, а именно в Лондон. Тогда олигарха Гуцериева обвиняли в уклонении от уплаты налогов, ему грозило до 15 лет лишения свободы.

Согласно версии следствия, дочери "Русснефти" Гуцериева "Нафта-Ульяновск" и "Ульяновскнефть" в 2003-2005 годах добыли нефть с нарушением лицензионных соглашений. Ущерб от действий "Нафты-Ульяновск" тогда составил 700 млн рублей, от "Ульяновскнефти" - 2 млрд рублей.

В штаб-квартире азербайджанского Socar Гуцериеву всегда рады?

Вернуться Гуцериев смог лишь в 2010 году, после закрытия дела. Говорят, в этом немало поспособствовало руководство Азербайджана, которое якобы вступилось за Гуцериева перед российским правительством. Олигарх с 2008 г. инвестировал в экономику страны. В свою очередь руководство РФ будто бы решило не играть на руку Сечину, явно "топившему" конкурента "Роснефти".

В те годы Игорь Иванович трудился не абы кем, а помощником Президента России, заместителем руководителя президентской администрации. Что, вероятно, и дало ему возможность по полной использовать свои связи и административный ресурс для выдавливания Гуцериева из страны. Причиной называют банальное желание Сечина прибрать к рукам гуцериевскую "Руснефть".

Стремление Гуцериева протолкнуть в Арктику "Татнефть", а на её плечах и иностранную Socar не должно вызывать удивления. Давно уже известно о его тёплых отношениях с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым и местными деловыми и политическими элитами.

Лоббируя интересы Socar и продвигая "Татнефть" в Арктику, Гуцериев убивает двух

зайцев: благодарит Азербайджан за многолетнюю дружбу и покровительство, и вставляет палки в колеса своему давнему недоброжелателю Игорю Сечину. А параллельно еще и денег можно заработать через Татнефть, бенефициаром которой является Гуцериев.

Если расклад верен, то в освоении арктического шельфа Гуцериев руководствуется не государственными интересами, а своими личными симпатиями, антипатиями и хотелками. Ну и желанием заработать, естественно.

...

**Первоисточник:** [http://www.moscow-post.su/politics/gosudarstvennye\\_interesy\\_oligarha\\_gucerieva30908/](http://www.moscow-post.su/politics/gosudarstvennye_interesy_oligarha_gucerieva30908/)

## В Индии оценили перспективы инвестиций в проект "Восток Ойл"

РИА Новости, 23/10/2019

ВЛАДИВОСТОК, 23 окт - РИА Новости. Индия, вероятнее всего, будет инвестировать в проект "Восток Ойл" в российской Арктике, сообщил журналистам министр нефти, природного газа и стали Индии Дхармендра Прадхан.

Накануне на судостроительном комплексе "Звезда" в Приморском крае состоялась встреча главы "Роснефти" Игоря Сечина с индийской делегацией во главе с министром нефти, в ходе которой обсуждались перспективы сотрудничества в проекте "Восток Ойл".

"Нам предлагают стать партнерами в проекте "Восток Ойл", в данный момент наши компании активно рассматривают данные. И, вероятнее всего, эта инвестиция будет совершена", - сказал министр.

Проект "Восток Ойл" включает ресурсную базу крупнейших месторождений Ванкорского кластера (Ванкорского, Сузунского, Тагульского и Лодочного), а также перспективных нефтеносных площадок на севере Красноярского края, таких как Паяхская группа месторождений (принадлежит "Нефтегазхолдингу" Эдуарда Худайнатов) и Западно-Иркинский участок. Нефть с проекта может транспортироваться по Севморпути.

**Первоисточник:** <https://ria.ru/20191023/1560104946.html>

Разное

Домашний очаг, 23/10/2019

К выходу в космос и входу в историю готовились пять советских женщин. Пустили только одну. Но другим тоже хотелось осваивать безлюдные пространства! И одна решила покорить Арктику.

...

Валя Кузнецова была выпускницей Московского авиационного института, факультета радиотехники. Увлечись она парашютным спортом — и могла оказаться среди отобранных для космоса советских девчат. Но её страстью были лыжи. Сначала она участвовала в городских соревнованиях, но упорство и любовь к спорту привели её в сборную страны. Кузнецова тренировалась бок о бок с семикратной чемпионкой мира Алевтиной Колчиной.

Арктикой в шестидесятые болели многие. В детских книгах мальчишки сбегали покорять Северный полюс. Волька и Хоттабыч с волнением сердца катались по северному морю среди белоснежных льдов на советском корабле. Загадывает волшебному цветку желание очутиться на Северном полюсе девочка Женька в сказке Катаева. Кузнецова поняла, что хочет обойти Арктику на лыжах.

Была проблема с тем, чтобы присоединиться к уже существующим экспедициям — если в тридцатые женщин туда зазывали, то в шестидесятые уже не жаловали. И Валентина создала свой собственный отряд. Только для женщин. Целью была, конечно, не «прогулка», а научные исследования. Сама Кузнецова работала в НИИ, вела собственную тему. И подбирать женщин решила себе под стать: спортивных и способных выполнять научную работу.

Отряд решено было назвать «Метелица». В него-то и попросилась невылечившая космонавтка Ира Соловьёва. Хотя образование у неё было инженерное, притом в сфере строительства, Кузнецова взяла Ирину помощницей руководителя. Всё же физическая подготовка у неё была хороша, в экспедиции таких людей должно быть побольше.

Пока набиралась команда, которая потом станет легендарной, начинали с малого: зимних сверхмарафонов на лыжах. Тем более, что нужно было время собрать экипировку для похода. Дело небыстрое. Марафоны были от города до города. От Москвы до Ленинграда — 8 суток. От Москвы до Смоленская — пятеро суток. Москва — Ленинград — Хельсинки — Турку — Тампере — Торнио: тридцать три дня.

Но подготовка к Арктике чуть не сорвалась. В 1969 году космонавтки написали коллективное письмо правительству: когда же вылет? Все девушки в отличной форме и готовы служить родине. Ответ пришёл: родине вы в космосе не нужны. Женский отряд расформируется.

Закрытие двери в космос стало тяжёлым ударом для космонавток. Годы суровой, без поблажек, подготовки. Годы надежд и мечтаний. Всё оказалось напрасным. Девушки одна за одной ушли в материнство. Пономарёва родила второго ребёнка, остальные — по первому. Включая Соловьёву. С малышом она в Арктику идти не могла, оставить его не могла тоже, и без Соловьёвой Валентина Кузнецова тоже никуда не пошла. На некоторое время казалось, что на женском полярном отряде можно поставить крест.

Бигуди на снегу

Хотя в космос Соловьёву не пускали, после роспуска женской команды она оставалась в космонавтике — младшим научным сотрудником научно-исследовательского и методического отдела подготовки космонавтов. После рождения ребёнка быстро восстановила форму. Втайне продолжала надеяться, что женщину в космос ещё пустят...

А пока вернулась к лыжам и снегам. В 1974 году «Метелица» провела ещё один сверхмарафон, последний перед настоящими экспедициями. Из Коми в Ненецкий национальный округ. А через год отряд пошёл покорять Таймыр. И покорил. Правда, без командира. Валя Кузнецова на Таймыр прилететь не смогла.

Поход был приурочен к Международному году женщины и проходил по местам, названным в честь первых покорительниц Севера, начиная от бухты Прончищевой. В составе его были суровые девчонки, например, Валентина Шацкая — в 1971 и 1972 году она одна и без ружья прошла тундру, выйдя к Северному Ледовитому океану. Она-то и руководила на этот раз.

Поход уложили в отпуск: все женщины где-нибудь работали. Но трудности начались ещё до того, как покорительницы Арктики встали на лыжи. Прилетев в село Хатангу, отряд узнал, что за спецрейс к месту старта надо доплатить почти тысячу рублей! Бешеные деньги, и уж точно никто не брал с собой таких «отпускных». Помог случай. Как раз пошли майские праздники, и на гулянии лыжницы уговорили местных партийных руководителей помочь, заверив, что они войдут со своей помощью в историю.

Рассчитывали идти ночами и отсыпаться днём, когда теплее и когда вероятность

обгореть выше — на морозе обгорать ещё страшнее, чем на югах. Кожа перестаёт защищать лицо... Трудности в пути были обычные, ожидаемые. Сани перевенутся, постромка оборвётся, лыжа сломается. При сильном ветре, поднимающем снег, начала сбиваться с курса командир — её пришлось подменить парашютистке Соловьёвой, которая ещё в небе научилась ориентироваться не взирая ни на какой ветер.

В какой-то момент отряд прошёл мимо медведицы с медвежатами. Достали ружьё, ракетницы, готовясь отбиваться. Но медведи вроде наблюдали спокойно. Однако стоило отряду начать отдаляться, и медведица побежала следом — видимо, решила учить медвежат охотиться. То трусила, то настигала огромными прыжками, и оторваться не получалось. Наконец, решили бросить попытки убежать от медведей, спокойно встали лагерем, держа оружие наготове. Но к успокоившейся добыче медведи потеряли всякий интерес и ушли.

Первый, удачный, несмотря на сложности, поход вдохновил участниц и многих других женщин. В отряд стали проситься новые лыжницы. На Север пошли новые экспедиции. В каждой хватало место будничному северному подвигу. Но были и казусы. Однажды перебирали на льду вещи, и на глазах изумлённой руководительницы экспедиция покатались из рюкзаков бигуди, выпал флакончик духов. Лишний вес! Когда даже сухариков сверх рассчитанного решено не брать! «Мы же на всех один наборчик и один флакончик взяли," оправдывались девчонки. После экспедиции им хотелось возвращаться в цивилизацию нарядными, парадными.

Другой раз полярницы остановились на берегу, зачарованные пейзажем. Не разбить ли палатку в таком красивом месте? Но на снегу обнаружили свежие медвежьи следы — а белый медведь очень опасен, даже опаснее бурого. Девушки ушли с берега, а наутро увидели, что того места, где они любовались пейзажем, просто больше нет. В море унесло — это, оказалось, не берег уже был, а лёд. Спас их, получается, случай. А может, сам Тундровой оставил им спасительный знак? Некоторые из полярниц в Тундрового верили, могли кинуть ему монетку, если слишком долго водит среди торосов.

В 1980 году Соловьёва получила ещё один диплом, психолога. Но с психологическим климатом в отряде и без того было замечательно. Первый вышедший в экспедицию с «Метелицей» мужчина удивлялся, какой среди полярниц крепкий командный дух. В мужских экспедициях командир просто старался идти как можно быстрее, а остальные его догоняли. Кто не догнал, тот не очень-то хотел. Полярницы рассчитывали силы, помогали одна другой и всегда шли по

маршруту плотной группой, не забегая и не отставая от подруг.

В 1988 году отряд покорил и Антарктику тоже. Сейчас «Метелица» — живая легенда. Да, живая, поскольку продолжает выходить в экспедиции. А кроме того, занимается большим количеством социальных проектов. Только Валентина Кузнецова умерла в 2010 году. Сейчас отряд возглавляет Светлана Самара. У отряда есть сайт, на котором можно узнать, какие подвиги он совершает сейчас (хотя, конечно, полярницы предпочитают скромное слово «дела»). А Соловьёва и Кузнецова написали и выпустили книгу воспоминаний — «Метелица» на полюсах Земли».

**Первоисточник:** [https://www.goodhouse.ru/family\\_and\\_children/psihologiya/gospozha-metelicza-neskazochnye-priklyucheniya-sovetskix-zhenshchin-na-severnom-polyuse/](https://www.goodhouse.ru/family_and_children/psihologiya/gospozha-metelicza-neskazochnye-priklyucheniya-sovetskix-zhenshchin-na-severnom-polyuse/)

## Героический дрейф «География Седова» начался 82 года назад

Парламентская газета, 23/10/2019

23 октября 1937 года в Арктике начался героический дрейф ледокола «Георгий Седов».

Осенью 1937 года ледокольно-транспортное судно «Георгий Седов» после океанографических работ в море Лаптевых вместе с ледокольными пароходами «Садко» и «Малыгин» возвращалось по Северному морскому пути в город Архангельск. Путь этим кораблям заградили льды — продукты вечной мерзлоты, и пароходы оказались стиснуты во льдах к западу от Новосибирских островов. Три застрявшие судна образовали целый ледовый город.

23 октября 1937 года начался знаменитый дрейф, во время которого были выполнены работы колоссальной важности по изучению Арктики. С наступлением весны часть людей была транспортирована на самолетах.

Летом 1938 года ледокол «Ермак» пробился к дрейфующим пароходам и помог выбраться изо льдов пароходам «Садко» и «Малыгин». На «Георгии Седове» во время зимних ледовых сжатий был поврежден руль, и он не смог проследовать за «Ермаком» даже с помощью буксира. В связи с этим было решено превратить «Георгий Седов» в плавающую полярную станцию.

15 человек во главе с капитаном Константином Бадигиным остались на ледоколе и

в течение 812 дней дрейфовали в приполюсном районе Северного Ледовитого океана. За этот период были проведены ценные, подчас уникальные океанографические, метеорологические, геофизические и биологические наблюдения. Экипаж провел ремонт рулевого устройства и подготовил судно к самостоятельному плаванию.

В условиях арктической зимы к «Георгию Седову», находившемуся в Гренландском море после дрейфа через пролив между Шпицбергенем и Гренландией, пробился ледокол «И.Сталин» и 13 января 1940 года помог ему выбраться из льдов.

29 января 1940 года судно прибыло в Мурманск. За героизм и мужество все участники дрейфа были удостоены звания Героев Советского Союза, а корабль награжден орденом Ленина. До 1967 года «Георгий Седов» был в строю. В 1967 году в строй вступил новый ледокол, сохранивший героическое имя предшественника — «Георгий Седов».

**Первоисточник:** <https://www.pnp.ru/social/geroicheskiy-dreyf-georgiya-sedova-nachalsya-82-goda-nazad.html>

## Глава Якутии вручил сенатору-юбилару высшую награду республики

SakhaNews, 23/10/2019

ИА SakhaNews. Глава Якутии Айсен Николаев 22 октября встретился с членом Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Николаем Рыжковым. Он поздравил сенатора с 90-летием и вручил ему орден Республики Саха (Якутия) «Полярная звезда».

...

Лидер республики выразил уверенность, что благодаря мудрости, колоссальному опыту, знанию жизни Николая Рыжкова будут решены самые сложные задачи, связанные с развитием Арктики и Дальнего Востока.

В свою очередь Николай Рыжков отметил, что руководство республики всегда уделяет большое внимание тесному взаимодействию с Советом Федерации. По мнению сенатора, Якутия является примером выстраивания эффективной работы по отстаиванию интересов региона в верхней палате парламента, привлечению внимания федерального центра к решению актуальных задач для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).

...  
**Первоисточник:** <http://www.1sn.ru/236101.html>

## 23 октября 1904 года родился Герой Советского Союза Александр Штепенко

Go Arctic, 23/10/2019

Александр Павлович Штепенко (1904 – 1972) с 1926 года служил на флоте, в авиационных частях. Работал в Научно-исследовательском институте проблем Севера, часто летая на арктических трассах. За освоение Севера полярный лётчик был награждён двумя наградами: орденом Ленина и орденом Трудового Красного знамени. Участник Великой Отечественной войны. В одном из боевых вылетов осенью 1941 года Штепенко совершил уникальный штурманский подвиг. Он умудрился при сильном боковом ветре положить десять бомб точно по длине движущегося эшелона с боеприпасами. Герой Советского Союза (1942).

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/23-oktyabrya-1904-goda-rodilsya-geroy-sovetskogo-soyuza-aleksandr-shtepenko/>