Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/11/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **05/11/2019**

Оглавление

Биоресурсы

Ученые РАН: во всей Арктике живет не более 40 тысяч белых сов

Мы их теряем: почему дикие северные олени могут исчезнуть

Политика

«Это открытая вассальная присяга Айсену Николаеву»: Виталий Обедин о вступлении Матвея Евсеева в «Единую Россию»

Коренные малочисленные народы

В Якутии недропользователи нанесли ущерб общинам на 400 млн рублей

Международные отношения

Зачем американцам кальсоны с начесом

Российские делегаты обсудили с финскими коллегами экологию в Арктике

Наука, культура и образование

Эксперт Проектного офиса развития Арктики сообщил о необходимости создания научно-образовательного центра на Чукотке

«Я знаю на Титанике каждую заклепку»

В Якутии состоится четвертый съезд инженеров

Ямалу нужен собственный культурный бренд. Как северные традиции, творчество и искусство могут привлечь туристов в Арктику

«Роснефть» с 2013 года провела более 20 экспедиций в пяти морях Арктики

Промышленность и технологии

Власти РФ проработают вопрос создания ТОР для проекта "Новатэка" в Мурманске

Делегация "Артик Палладий" переняла опыт новейшего ГОКа "Норникеля" для работы в Арктике

Нужно поддерживать компании, разрабатывающие технологии для Арктики – Владимир Черноградский

Роскосмос запустит спутник «Арктика-М» для наблюдения за погодой на севере России РосТендер

Судостроение

Последний газовоз пополнил флот проекта «Ямал СПГ» в этом году

Под газовозом тронулся лед

Злые дольщики, недостроенный ледокол и споры за землю: все крупные иски следующей недели

Северный морской путь

Порты Мурманска и Камчатки расширят Севморпуть

В Мурманской области обсудили развитие главного логистического коридора в Арктике

Стали известны планы «Росатомфлот» на 2020 год в отношении атомного лихтеровоза «Севморпуть»

Социально-экономическое развитие

Арктика – радость и боль Александра Акимова

В Совете Федерации обсудили «Стратегию развития Арктической зоны России до 2035 года»

Якутия готовит предложения по северному завозу в Арктическую зону РФ

Итоги рабочей поездки заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова в Мурманск

Смольный дал старт выездам на предприятия города по производству продукции для Арктики

«Не жалеть денег». Строители прогнозируют в Арктике коллапс из-за таяния мерзлоты

Без людей – нет развития. Что необходимо сделать за 15 лет для процветания Арктики

Матвей Евсеев предложил федералам модель эффективного освоения Арктики

В Арктике нужны особые меры поддержки малого бизнеса

Транспортные системы

Крылья Арктики

Экология

Исследователи изучают воздух Верхоянья

Эксперты: необходимо создать "экологический медиапул" СМИ стран Арктики

Роснефть и национальный парк «Русская Арктика» начинают экологический проект по восстановлению арктических экосистем

Российские экоактивисты передали послу Норвегии письмо против добычи нефти в Арктике

Когда взорвется климатическая бомба?

Сенсационные наблюдения полярников: в Арктике происходит стремительное потепление

Названо место в России с максимальной тепловой аномалией

«Недоучка» Грета Тунберг вскрыла нежелание людей видеть будущее природы

Энергетика

В ухтинском филиале ООО "Газпром ВНИИГАЗ" прошло совместное заседание секций научно-технического совета ПАО "Газпром"

Разное

Арктика: чего ждать от новой стратегии Минвостокразвития

Дайджест Арктики: русский Север балует учёных сенсационными открытиями

Дыра недели. Полярный архипелаг на севере Норвегии, где живут семьи русских и украинских шахтеров

Россия отмечает День народного единства

Команда Нижней Колымы — чемпион «Кубка Арктики» по мини-футболу

Биоресурсы

Ученые РАН: во всей Арктике живет не более 40 тысяч белых сов

Nur24.ru, 01/11/2019

Оценки популяции белых сов в полярных широтах сильно преувеличены. Вместо 300 тысяч пар, о которых говорит часть научного сообщества, в Арктике обитает не более 40 тысяч пар этих птиц. Такого мнения придерживается кандидат биологических наук, сотрудник Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН Александр Соколов.

— Мы на Ямале являемся участниками международной группы по изучению белой совы, у нас есть такая сеть контактов международной, где мы обмениваемся информацией. Так мы узнали, что в этом году на западном Таймыре был пик численности грызунов, которые являются основной пищей для сов, поэтому там было очень хорошее размножение. Очень много белых сов появилось. Мы считаем, что именно поэтому, особенно в южной части округа, и в восточной будет наблюдаться все больше и больше белых сов, — прокомментировал участившиеся контакты сов с людьми на Ямале ученый.
...

Первоисточник: https://nur24.ru/news/zhivotnye/uchenye-ran-vo-vsey-arktike-zhivet-ne-bolee-40-tysyach-belyh-sov

Мы их теряем: почему дикие северные олени могут исчезнуть

РИА Новости, 04/11/2019

МОСКВА, 4 ноя — РИА Новости, Мария Марикян. Популяция дикого северного оленя на Таймыре сократилась в два раза. В Якутии осталось в живых менее двух тысяч особей. СМИ периодически публикуют подробности истребления животных браконьерами. Сборщики пантов массово срезают оленям рога, и животные гибнут от болевого шока. Минприроды России потребовало, чтобы местные власти взяли ситуацию под контроль. Те в ответ разводят руками: проблема не только в браконьерах.

Вдвое меньше

На сообщения о том, что некоторые виды северных оленей в скором времени могут исчезнуть, если не предпринять срочных мер, федеральные чиновники отреагировали оперативно. В Минприроды озвучили пугающие цифры: если в начале нулевых таймырская популяция приближалась к миллиону особей, то сейчас

сократилась почти вдвое: по разным данным, оленей насчитывается 400-450 тысяч.

"Подобная ситуация в 1980-е наблюдалась в Якутии со 140-тысячным поголовьем Яно-Индигирской популяции и последующим практически полным ее уничтожением. В итоге сегодня там менее двух тысяч оленей", — привели пример в ведомстве. Глава Минприроды Дмитрий Кобылкин призвал власти Республики Саха (Якутия) и Красноярского края срочно заняться этой проблемой и в ближайшее время проинформировать министерство "о принятых мерах по рациональному использованию ресурсов животного мира".

Ситуация в Якутии

В беседе с РИА Новости заместитель главы Минприроды Республики Саха (Якутия) Николай Додохов подтвердил, что с Яно-Индигирской популяцией дела обстоят плачевно.

"В переходный период девяностых, когда был правовой коллапс в регулировании вопросов в области охоты, авиаучетные работы не велись. Из-за неконтролируемой охоты Яно-Индигирская популяция дикого северного оленя почти исчезла. С начала нулевых квоты на их добычу не выделялись", — отмечает замминистра.

Вообще, по словам Додохова, годовой лимит на добычу в среднем по республике составляет около 20 тысяч особей. Помимо Яно-Индигирской, в Якутии есть еще Лено-Оленекская, Сундрунская и Лесная популяции. Самая большая квота — около 15 тысяч — выделяется на Лено-Оленекскую, потому что эти животные — "практически основной источник дохода кочевых родовых общин Оленекского, Анабарского, Булунского и Жиганского улусов".

"Для сохранения численности и миграционных путей Лено-Оленекской и Таймырской популяций в республике создан отряд специального назначения "Запад". Всемирный фонд дикой природы (WWF России) выделил грант на приобретение GSM (мобильной связи) и на рейдовые мероприятия по охране и мониторингу диких северных оленей", — поясняет Додохов.
По словам чиновника, недавно в министерстве состоялось несколько совещаний. "Наше Минприроды выступило с предложением разработать федеральную программу по восстановлению численности Яно-Индигирской популяции с участием международных и научных организаций, федерального центра, республиканских организаций и местного населения из тех районов, где ранее обитал и мигрировал этот вид. Вопрос сохранения дикого северного оленя находится на контроле главы Якутии", — заключил замминистра.

Рабочая группа

В Красноярском крае обитают Таймырская, Тундровая и Лесная популяции северных оленей. "Самая драматичная ситуация сложилась на Таймыре. Раньше здесь было около двух миллионов особей. Их численность сократилась в несколько раз из-за браконьерства. Кроме того, животные гибнут из-за добычи пантов: оленей караулят на переправах и с лодок срезают рога, пока те плывут на другой берег, — рассказывает РИА Новости главный координатор проектов WWF России по сохранению биоразнообразия Арктики Михаил Стишов. — Раньше за это нельзя было привлечь к ответственности, так как формально это не считалось браконьерством, хотя пострадавшие особи нередко погибали от инфекции. Однако нам удалось добиться запрета этого вида деятельности в регионах, где олени переходят через реки. На федеральном уровне такая работа тоже ведется".

В середине октября в крае провели выездное совещание. "Ставили вопрос о необходимости дальнейших исследований и масштабного учета дикого северного оленя на Таймыре, в Эвенкии и Якутии. Но затраты настолько большие, что простого решения этой задачи пока нет", — прокомментировали агентству в пресс-службе WWF России. Главный результат встречи — рабочая группа, куда вошли руководители профильных министерств и ведомств Красноярского края и Якутии, представители особо охраняемых природных территорий, коренные малочисленные народы, научные сотрудники, депутаты из Эвенкии и Таймыра, а также специалисты из НКО.

"Мы пока не говорим о том, что у нас "полный крах" и "все погибли", — отметил в беседе с РИА Новости начальник отраслевого отдела Минприроды Красноярского края Александр Коробкин. Он подчеркнул, что авиаучет численности особей был проведен в 2009 и 2014 годах, следующий планируется в 2020-2021 годы. Но сначала нужно закрепить на оленях специальные ошейники — так можно отследить пути их миграции, а затем перейти к учету.

"Хотим попробовать сделать снимки мест обитания животных и проверить "оленеемкость" пастбищ. Если, к примеру, из-за климатических условий засохнет лишайник, которым они питаются, стадо станет уменьшаться из-за нехватки пищи. Можно бороться за жизнь оленя вплоть до полного запрета охоты на него, а он все равно будет исчезать", — разъясняет Коробков. Еще один негативный фактор — изменение миграционных путей и смещение сроков перехода через реки: "Из-за этого возросла смертность среди новорожденных телят-сеголеток. Если раньше они успевали подрасти и свободно переплывали реку, то теперь важенки (самки северного оленя) рожают и уже через несколько часов идут на переход. Конечно, телята не выживают".

В краевом Минприроды не исключают, что придется сократить сезон охоты. "Пока сезон с 1 августа по 15 марта. В начале олени переходят речные переправы, в

конце — готовятся к отелу. Чтобы сберечь животных, есть предложения ограничить срок: с сентября по конец января", — говорит специалист.

"Все тщетно"

Помимо неконтролируемого браконьерского промысла и нерациональной легальной добычи, начальник научного отдела "Объединенной дирекции заповедников Таймыра" Михаил Бондарь указывает также на снижение репродуктивных способностей самцов из-за срезки пантов и охоты преимущественно на крупных особей, что "попросту можно назвать геноцидом популяции". "Кроме того, деградация пастбищ в результате пожаров и антропогенных нарушений, хищничество волка", — перечисляет собеседник.

Еще один немаловажный аспект — процессы, происходящие на поверхности Земли. "Олени консервативны в выборе миграционных коридоров. Как правило, они пользуются одними и теми же переправами на протяжении многих лет. Разрушение берегов в результате оттаивания вечной мерзлоты, размыва и ледовой абразии создает обрывы там, где еще в прошлом году берега были пологими. Животные пытаются взобраться на берег, топчут и губят новорожденных телят", — объясняет Бондарь.

По его словам, лимит добычи в нынешний сезон охоты надо было ограничить 20 тысячами, однако квот выделили в два раза больше. "Помимо этого, квоты перераспределены с Таймыра в Эвенкию, где в местах зимовок олени осваиваются почти на сто процентов", — добавляет эксперт. При таком управлении ресурсами через пять-семь лет от популяции останутся лишь мелкие разрозненные группы, охота на которые экономически невыгодна.

"На каких только совещаниях мы не обсуждали проблему таймырского "дикаря", однако все тщетно. Несмотря на явное падение численности, состоянию популяций, рационализации использования ресурсов не уделяется должного внимания", — сетует специалист.

Бондарь отметил, что сократились объемы работ по учету численности, наблюдения за миграциями недостаточные и бессистемные. А материалы о смертности в популяциях, как правило, собирают только по официальным данным добычи. "Как можно проводить полноценный мониторинг охотничьих ресурсов на громадных по площади угодьях страны, если в настоящее время обычный авиаучет диких северных оленей Таймырской популяции для природоохранных учреждений — это какое-то недостижимое действо?" — задается вопросом собеседник.

"Все это не позволяет объективно оценивать ситуацию. В стране должны быть

приняты радикальные меры по реформированию, а вернее, возрождению системы государственного менеджмента в сфере охотничьего хозяйства, которые включат в себя проработку законодательных основ, механизмов административно-правового регулирования, хозяйственных и научных аспектов. Кардинальный способ решения проблемы — закрытие любительской и промысловой охоты до определения научно-обоснованного лимита добычи на основе полномасштабного учета численности диких северных оленей", — заключил эксперт.

Первоисточник: https://ria.ru/20191104/1560489353.html

Политика

«Это открытая вассальная присяга Айсену Николаеву»: Виталий Обедин о вступлении Матвея Евсеева в «Единую Россию»

Yakutia.Info, 02/11/2019

YAKUTIA.INFO. Руководитель компании «Арктик Капитал» Матвей Евсеев вступает в «Единую Россию». Об этом известный якутский бизнесмен и политик сообщил в интервью изданию «Сахалайф». Свое мнение по поводу «каминаута Матвея Евсеева» высказал политический обозреватель, замредактора газеты «Якутск вечерний» Виталий Обедин.

Вступление в партию вызвано предстоящими выборами в Ил Тумэн в связи освободившимся мандатом от «ЕР» – его сложил бывший сослуживец Владимир Черноградский в связи с переходом на работу в Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера. «Я много думал, и именно сейчас решил вступить в партию. Я действительно иду на выборы от Арктического [избирательного] округа. И ничья помощь мне для этого не нужна!» - заявил Евсеев в интервью «Сахалайф».
...
По мнению политического обозревателя, заявление о возвращении в политическую партию, «которая теперь не только де-факто, но и де-юре будет подчинена главе Якутии – это открытая вассальная присяга лично Айсену Николаеву».
...
По словам Матвея Евсеева, его заявление о вступлении в партию уже находится в исполкоме партии. Как ранее сообщало «ЯСИА», по личному мнению зампредседателя Центризбиркома Якутии Александра Власова, скорее всего, дополнительные выборы в выборы в Ил Тумэн Арктическому одномандатному избирательному округу №35 пройдут в марте 2020 года.

Первоисточник: https://www.yakutia.info/article/192067

Коренные малочисленные народы

В Якутии недропользователи нанесли ущерб общинам на 400 млн рублей

YakutiaDaily, 01/11/2019

Экспертная комиссия этнологической экспертизы насчитала 400 млн ущерба, который нанесен недропользователями на территориях коренных малочисленных народов.

Заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии Михаил Погодаев объяснил, что в соответствии с законодательством этнологическая экспертиза – это научное исследование влияния изменения исконной среды обитания коренных малочисленных народов и социально-культурной ситуации на развитие этноса, в Якутии она проводится в обязательном порядке.

«У нас в министерстве разработали методические рекомендации для административных комиссий. С момента реализации Закона об этнологической экспертизе провели 13 экспертиз, по которым есть положительные заключения, оформленные в виде распоряжений правительства Якутии. Общая стоимость оцененных убытков составляет порядка 400 миллионов рублей, из них около 100 миллионов выплачены», – рассказал замминистра.

Михаил Погодаев также отметил, что есть такие компании, как «Полюс Алдан» или «Золото Селигдара», которые получают положительные отзывы от общин коренных малочисленных народов Севера и могут служить примером того, как необходимо сотрудничать и соблюдать права КМНС.

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/v-yakutii-nedropolzovateli-nanesli-ushherb-obshhinam-na-400-mln-rublej/

Международные отношения

Зачем американцам кальсоны с начесом

Вечерняя Москва, 04/11/2019

Арктика стала объектом пристального внимания блока НАТО: американские и европейские военные готовятся осваивать новые перспективные территории.

На сайте агентства НАТО по закупкам появилось сообщение, что требуется подрядчик, готовый поставить 78 тысяч комплектов арктической камуфляжной формы и другой зимней одежды для военнослужащих. За обмундирование, рассчитанное на проведение операций при температуре минус 40 градусов, Североатлантический альянс готов заплатить 70 миллионов евро.

Постпредство России при НАТО отреагировало на эту новость ехидным вопросом в Twitter: «Может быть, лучше закупить книги по истории про Вторую мировую войну, например про Сталинград?» Чтобы намек стал более понятным, запись сопровождается фотографией скукоженных от холода немецких солдат.

Урок не усвоен

НАТО рвется в Арктику. Выступая в Колумбийском университете в Нью-Йорке в конце сентября 2019-го, генсек НАТО Йенс Столтенберг заявил:

— Арктика всегда была важна, и ее значение сейчас возрастает отчасти из-за таяния льдов и выявления новых месторождений полезных ископаемых. Отчасти это обусловлено еще и тем, что Россия и Китай проявляют повышенный интерес к Арктике.

78 тысяч солдат НАТО в теплом камуфляже — это 8–9 дивизий, готовых к боевым действиям. Целая армия. Но недаром постпредство России при НАТО советует западным «вероятным партнерам» заглянуть в учебники по истории. На нашу землю приходили и значительно большие по численности воинские контингенты. Вступившая в пределы Российской империи Великая армия Наполеона насчитывала 610 тысяч штыков и сабель. Обратно вернулись 30 тысяч. Мужество защитников русской земли поддержал тогда наш вечный союзник «Генерал Мороз». Правда, температура зимой 1812–1813 года редко опускалась ниже минус 20. Но и этого хватило, чтобы выморозить захватчиков.

Поэт и партизан Денис Давыдов так вспоминал о поездке 12 и 13 декабря 1812 года в Вильну к Кутузову:

— Груды трупов человеческих и лошадиных, множество повозок, лафетов и палубов едва давали мне возможность следовать по этому пути; множество раненых неприятелей валялось на снегу или, спрятавшись в повозках, ожидало смерти от действия холода и голода… Сани мои ударялись об головы, руки и ноги замерзших или почти замерзающих; это продолжалось во все время движения нашего от Понарей до Вильны. Сердце мое разрывалось от стонов и воплей разнородных

страдальцев. То был страшный гимн избавления моей родины!

Хорошо известно, как из-за не получившегося у них блицкрига страдали от русского холода в 1941-м под Москвой и в 1942-м под Сталинградом немцы и их союзники. А наши войска стойко держались в обороне и наступали, невзирая на стужу. Был еще один исторический эпизод, когда бои в условиях лютого холода безоговорочно выиграли русские. В американской историографии он известен как "атака в нижнем белье".

...
В 37-градусный мороз 6-я армия красных пошла в наступление... в исподнем. Не потому, что штанов у солдат не было. Чтобы сделать подход к позициям противника незаметным, были использованы своеобразные «маскхалаты». Командиры приказали бойцам снять полушубки, надеть ватные штаны и кацавейки, поверх которых натянуть белые рубахи и кальсоны.

Боевой «креатив» позволил красноармейцам атаковать врага неожиданно. Не пуганые прежде американцы испытали сильнейший психологический шок, когда в полусотне метров перед их позициями из снега вдруг поднялись орущие «Ура!» и бегущие в штыковую атаку «привидения».

Шенкурская операция длилась пять суток. Войска 6-й армии красных прорвали тройную линию обороны, полуокружили город и вынудили американцев позорно бежать. Войска США после поражения под Шенкурском были отведены в тыл. Солдаты были настолько деморализованы, что командованием был отдан приказ не посылать их больше в боевую линию, а использовать только для охраны складов. Вскоре воинский контингент США был спешно эвакуирован из России — первым из интервентов. За ними последовали и остальные.

Последний передел мира

В последние годы к Арктике проявляется неослабевающий интерес всех крупных игроков мировой политики. Он вызван геополитическим, экономическим и оборонным значением региона. Аналитики рассматривают идущие сейчас дипломатические споры и все усиливающуюся милитаризацию Арктики как «последний передел мира».
...
Кстати, и в годы Великой Отечественной единственным участком госграницы СССР, который с 1941-го по 1945-й не смогли перейти немцы, был кусок заснеженной земли в Заполярье на полуостровах Средний и Рыбачий. Ну да, еще и «Генерал

Мороз» всегда воюет за нас.

НЕСМЕТНЫЕ БОГАТСТВА

По оценкам ученых РАН, в Арктической зоне сконцентрирована подавляющая доля общероссийских и общемировых запасов полезных ископаемых. В том числе золота — 40 процентов, нефти — 60 процентов, газа — от 60 до 90 процентов, хрома и марганца — 90 процентов, платиновых металлов — 47 процентов, коренных алмазов — 100 процентов. В недрах российской Арктики и на океанском шельфе находится порядка 48,7 трлн кубометров природного газа. Общая стоимость минерального сырья в регионе оценивается в 30 триллионов долларов.

НАПРАСНО СМЕЯЛИСЬ

Американцы к тактической уловке русских при проведении атаки под Шенкурском в 1918-м отнеслись серьезно и вполне оценили находчивость красноармейцев. А вот пропаганда германского Рейха в 1941-м тотально высмеивала все советское. Много ерничали фашисты над «рус-фанер» У-2. Но на войне этот биплан деревянной конструкции с полотняной обшивкой стал легендарным ночным бомбардировщиком, и командование люфтваффе за каждый сбитый кукурузник представляло своих летчиков к «Железным крестам». А еще немцы очень потешались над «нелепыми чехлами из войлока» на ногах красноармейцев. Так они смеялись ровно до первых морозов осени 1941-го под Москвой...

Первоисточник: https://vm.ru/history/760666-zachem-amerikancam-kalsony-s-nachosom

Российские делегаты обсудили с финскими коллегами экологию в Арктике

Экономика сегодня, 01/11/2019

Делегация в составе депутатов Государственной Думы и членов Совета Федерации прибыла в Хельсинки по приглашению финской стороны. Представители РФ обсудили с иностранными коллегами проблемы, которые актуальны для государств.

Российская делегация встретилась со спикером финского парламента Матти Ванханеном для обсуждения актуальных проблем региона. В том числе, во время беседы поднимались вопросы экологии Арктики и Балтийского моря.

Представители России и Финляндии получили возможность при личной встрече обсудить экологические и политические вопросы, которые объединяют Хельсинки и Москву. В том числе были затронуты темы межпарламентского сотрудничества и

охраны окружающей среды.

Финляндия является важным партнером России в регионе. Хельсинки неоднократно занимал пророссийскую позицию по геополитическим вопросам. К примеру, президент Финляндии призвал Вашингтон продлить договор СНВ-3 и обеспечить должны уровень мировой безопасности.

Первоисточник: https://rueconomics.ru/415911-rossiiskie-delegaty-obsudili-s-finskimi-kollegami-ekologiyu-v-arktike

Наука, культура и образование

Эксперт Проектного офиса развития Арктики сообщил о необходимости создания научно-образовательного центра на Чукотке

НИА-Федерация, 01/11/2019

Так считает эксперт по ГЧП Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Александр Воротников.

В рамках проведения дискуссионного клуба, посвященного региональному видению Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 г., который прошел в Анадыре, состоялась встреча со студентами и руководством Чукотского филиала Северо-Восточного федерального университета им. Аммосова. Александр Воротников рассказал студентам и сотрудникам о деятельности ПОРА по устойчивому развитию Арктики и работе с цифровой платформой www.arctic2035.ru.

Представитель ПОРА обсудил с руководством филиала проблему развития науки и образования в Чукотском федеральном округе. Директор филиала Надежда Бурянина рассказала о возможности создания самостоятельного Чукотского университета.

«Правительство ЧАО испытывает очень высокую потребность в научном обосновании и научной экспертизе решения окружных проблем. По моему мнению, эта задача может быть решена создание научно-образовательного центра (НОЦ) на базе филиала СВФУ. Финансирование его деятельности возможно за счет бюджета округа и выполняемых работ по заказу предприятий, работающих в ЧАО, а также для организаций, заинтересованных в сотрудничестве с округом. Кроме того, НОЦ

мог бы готовить специалистов, которые необходимы для работы в округе. А потребность в таких специалистах велика» - прокомментировал встречу Александр Воротников.
...

Первоисточник: http://www.nia-rf.ru/news/society/52550

«Я знаю на Титанике каждую заклепку»

NEFT, 01/11/2019
Анатолий Сагалевич — человек, создавший уникальные глубоководные аппараты «Мир», спускавшийся к легендарному затонувшему лайнеру «Титаник» 57 раз, побывавший на дне Северного ледовитого океана. Теперь его наблюдения и опыт представляют особый интерес как для тех, кто изучает Арктику, так и для тех, кто будет добывать нефть на шельфе. В интервью NEFT Сагалевич рассказал, какая участь постигла его легендарные «Миры», какие места в Арктике представляют особый интерес для науки, а также сколько нужно денег для возведения новых батискафов.
...
— Если бы вам снова представилась возможность погрузиться на дно в Арктике, то какое место там представляет для научного сообщества особый интерес?

— Вообще говоря, большую часть своей работы в океане я посвятил исследованиям гидротермальных полей на дне океана. В Арктике есть интересные места, к примеру, Хребет Гаккеля - там горячие воды и «черные курильщики» (так же как в гидротермальных источниках срединно-океанических хребтов, из них в океан поступает высокоминерализованный горячий флюид под давлением – прим ред.); но этот район совершенно не исследован, это место находится подо льдом на глубине примерно 2500 метров. Эта задача необычная, потому что было бы интересно исследовать гидротермы подо льдом. Вдобавок там необычный животный мир. Как и на всех гидротермах океана животные там живут в полном отсутствии солнечного света за счет хемосинтеза или метанотрофии. У нас есть уже все условия и методики для таких погружений, но нет средств. Это должно быть желание руководителя нашего государства или меценатов.

— По вашим данным, насколько сейчас изучены глубины морей Северного морского пути?

— Мы довольно часто задаемся вопросом: «А насколько в настоящее время изучен мировой океан?». Этот вопрос мы обсуждали и с зарубежными учеными, и в итоге пришли к выводу, что глубины океана исследованы лишь на 3-3,5%. Я думаю, что глубины Севморпути изучены еще меньше, наверное, на 1-1,5%, не больше.

— Есть ли у вас подозрения насчет того, какие открытия ждут научное сообщество, если направить все силы на изучение арктических глубин?

— Я могу назвать там два района с гидротермальными полями – это Хребты Гаккеля и Мона, который еще севернее находится. Но я думаю, что таких районов в российской Арктике довольно много. И второе – это депозиты нефти и газа в недрах Земли под океанической корой. В гидротермальных районах еще и биоразнообразие высокое, это как оазисы в пустыне. Там много интересного можно найти, но встает вопрос: каким образом. Это дело все-таки недешевое. На первом этапе разведку можно делать при помощи автономных подводных аппаратов, это роботы, в которые заранее заложена программа, либо они управляются по гидроакустическому каналу. Иностранные организации сейчас ведут исследования с такими вот автономными аппаратами. С их помощью могут быть найдены и депозиты как нефти и газа, так и других минеральных ресурсов.

— На арктическом шельфе, как известно, обладают лицензией на добычу нефти предприятия «Газпром нефти» и «Роснефти». Однако эксперты ранее отмечали, что для добычи нефти и газа на шельфе нужно создать и мощную инфраструктуру. Какова в таком случае миссия глубоководных исследований при создании условий компаниям для добычи нефти на шельфе?

— Если на арктическом шельфе льда еще нет, то на первом этапе нужно вести геофизические исследования с применением сейсмопрофилирования, магнитометрии и так далее. С помощью этих методов исследования можно определить места, где есть скопления нефти и газа. Я сам, когда начинал в Институте океанологии работать, разработал систему непрерывного сейсмопрофилирования с мощным электроискровым излучателем. Мы работали и в океане, где прошли порядка 90 тысяч миль. Потом мы работали и в Каспийском море, где четко прослеживались нефтяные купола, где нефть выходит практически на поверхность. Только ткни буром – и она хлынет оттуда. То же самое и с газом. Это все, в принципе, доступно и победимо. Следующий этап – установка буровых платформ, на которых для сервиса и обслуживания используются, главным образом, телеуправляемые аппараты.
Освоение арктического шельфа требует комплексного подхода - в том числе и в вопросах глубоководных исследований

— Могу предположить, что глубоководные аппараты требуют больших вложений как в разработку, так и в дальнейшее их обслуживание. В каком состоянии сейчас находятся ваши легендарные «Миры»?

— «Мир-1» давно стоит в музее, а «Мир-2» мы перевезем в Москву. Рядом с Институтом мы будем строить научно-образовательный Центр, и аппарат также будет главным экспонатом Музея в этом Центре. Все мои попытки продолжить исследования с помощью «Миров» ни к чему не привели. Мы всегда стремились к лидерству на мировой арене, и мы его добились. Нам американцы завидовали, ни у кого не было такого судна с двумя обитаемыми шеститысячниками на борту! Экспедиция на Северный полюс была последней крупной и очень важной с участием «Миров». В 2009 году я погружался с Путиным на Байкале, четыре часа под водой. Все ему рассказал. Но, как писал Маяковский, «нажатием большого и указательного пальца», было всё уничтожено.

— А какая аргументация приводилась?

— Да никакой. Решили, что судно «Академик Мстислав Келдыш» (на нем находились оба аппарата «Мир», и именно это судно снималось в шедевре Джеймса Кэмерона «Титаник», прим. ред.) не может зарабатывать. Поэтому решили судно сдать во фрахт без аппаратов. Но фрахта никакого не было и судно простаивало, а директор Института говорил, что «Келдыш» их разоряет. К этому ли мы стремились, когда завоевывали лидирующие позиции в мировой иерархии? Да просто кому-то наше дело встало поперек горла. Как сказал мне один американец еще в 70-е годы: «Нашим обществом движет конкуренция, а вашим – зависть».

— А цена вопроса какая для восстановления «миров»? Наверное, это не так сильно бы ударило по карману российскому бюджету.

— Для российского бюджета это небольшие деньги. Если сейчас с нуля строить аппарат – это примерно 40 миллионов долларов. Для того, чтобы восстановить «Миры», нужны батареи для них купить, заменить часть оборудования, поставить на «Келдыш» новое СПУ или отремонтировать старое. Все это дело тянет примерно 12 миллионов долларов. Да и потом – нужны люди. Прежней команды уже нет (часть состарилась, части уже нет). Людям нужна нормальная зарплата. В Академии наук командир глубоководного аппарата получает 15 тысяч рублей. Это зарплата? Как вы думаете?

— Честно говоря, даже я больше зарабатываю журналистом.

— И правильно делаете. Пять писем я посылал Владимиру Владимировичу (Путину – прим. ред.). Одно из них рассматривали в администрации президента, где был вынес безапелляционный вердикт, что обитаемые аппараты больше не нужны, что надо работать с роботами, и вопрос закрыли, даже не выслушав ничьего мнения. На другом письме президент написал: «Медведеву. Прошу рассмотреть вопрос». Это что, указание или резолюция?
...

Первоисточник: https://neft.media/novosti/ja-znaju-na-titanike-kazhduju-zaklepku

В Якутии состоится четвертый съезд инженеров

ЯСИА, 01/11/2019
Четвертый съезд инженеров Республики Саха (Якутия) состоится 29 ноября. Главной темой станет развитие Арткики. В рамках съезда будут названы победители конкурса «Я — инженер».

Съезд инженеров — масштабное мероприятие, которое проходит в Якутии один раз в два года и собирает инженерделегатов от промышленных предприятий республики, а также представителей науки и образования, государственной власти.

Съезд инженеров традиционно является центральной дискуссионной площадкой для обсуждения предложений по повышению эффективности мер, направленных на модернизацию и инновационное развитие отраслей экономики республики. В этом году тематика круглых столов съезда будет посвящена развитию Арктики, вопросам повышения качества жизни людей в суровых северных условиях.
...

Первоисточник: http://ysia.ru/v-yakutii-sostoitsya-chetvertyj-sezd-inzhenerov/

Ямалу нужен собственный культурный бренд. Как северные традиции, творчество и искусство могут привлечь туристов в Арктику

Вести Ямал, 01/11/2019
Уличное искусство - не просто украшательство, и День оленевода - не единственное событие, способное привлечь туристов в столицу Ямала. Об этом, о внутреннем

бренде, говорят на Arctic Urban Feste. Продюсеры театральных постановок, архитекторы и художники знакомят ямальцев с мировыми трендами в искусстве. Запрос на современность от северян есть, и ответы мастеров тут как нельзя кстати. Стрит-арт и граффити – далеко не единственные способы проявить творческий потенциал ямальцев, считают специалисты. Север России до конца не исследован и практически ничем не представлен в европейской части страны. Эксперты и гости фестиваля вместе искали уникальность Салехарда на фоне других городов России.

«Мы работали в городе Выкса, это моно-город в Нижегородской области. Это город-завод, которому 300 лет. Где каждый третий металлург, соответственно - это определенное сознание людей, определенный сценарий жизни, определенное проведение досуга, Которое передается из поколения в поколение, со времен Екатерины. Ты туда матрешку не приплетешь, оленей не приплетешь. Это самостоятельный культурный код», - рассказала Юлия Бычкова, арт-менеджер, художник.

Новый Уренгой, Ноябрьск, Салехард, Аксарка и другие населенные пункты Ямала – все они имеют самостоятельный культурный код. Чтобы его понять, нужно внимательнее присмотреться к прошлому. История местного героя запросто может стать брендом территории. Сегодня торцы зданий в столице округа украшают картины заезжих художников, но вполне возможно, что после фестиваля за кисти и баллончики с краской возьмутся сами северяне.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/yamalu_nuzhen_sobstvennyi_kulturnyi_brend_kak_severnye_tradic

«Роснефть» с 2013 года провела более 20 экспедиций в пяти морях Арктики

Energyland.info, 04/11/2019

При поддержке «Роснефти» в Москве состоялась VIII Международная научно-практическая конференция «Морские исследования и образование. MARESEDU-2019». Организаторами конференции выступили Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова, учебно-научный центр ЮНЕСКО-МГУ по морской геологии и геофизике, Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН (ИО РАН). Мероприятие состоялось под эгидой Комиссии РФ по делам ЮНЕСКО.

Конференция стала ежегодным событием для научного сообщества и собрала более 400 участников. На мероприятии было представлено более 230 докладов по

океанологии, гидрологии, морской биологии, геологии, геофизическим исследованиям, а также подводному культурному наследию. Участники обсудили актуальные проблемы рационального природопользования и сохранения морского биоразнообразия.

В рамках пленарной сессии представители Арктического научного центра (входит в состав КНПК «Роснефти») совместно со специалистами Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН выступили с докладом о результатах полевых исследований черноморских китообразных в рамках совместного проекта, организуемого при поддержке «Роснефти. Кроме того, на конференции представили научно-популярный ролик о результатах экспедиционных исследований черноморских китообразных, выполненных летом 2019 г. «Роснефть» в 2018 году инициировала комплексный трехлетний проект «Изучение и мониторинг морских млекопитающих как индикаторов устойчивого состояния экосистем Черного моря». В сентябре 2018 года состоялась первая морская экспедиция, а в июне 2019 года ученые ИО РАН провели авиационный учет дельфинов.

В арктическом регионе компания, которая является крупнейшим недропользователем на шельфе России, проводит изучение белых медведей в районах перспективного освоения месторождений углеводородов в ходе ежегодных научно-исследовательских экспедиций «Кара-зима» и «Кара-лето». С 2013 года «Роснефть» провела более 20 экспедиций в пяти морях Арктики, а в ходе экспедиции «Кара-лето 2017» специалисты компании впервые в России выполнили буксировку айсберга массой 1,1 млн тонн. Для повышения точности прогнозов погоды «Роснефть» поддерживает государственную инициативу по восстановлению сети гидрометеорологических наблюдений в морях Российской Арктики. Компания установила 8 автономных метеостанций и организовала работу научно-опорной базы в Арктическом регионе на побережье Хатангского залива моря Лаптевых

Экологическая деятельность НК «Роснефть» предполагает междисциплинарный подход, комплексные исследования представителями различных отраслей науки: океанологии, геологии, биологии морей, а также изучение тех видов животных, которые являются индикаторами состояния экосистемы.

В рамках проекта «Школа – вуз – предприятие» в сентябре 2019 года открылся первый «Роснефть-класс» на базе Специализированного учебно-научного центра – школы-интерната имени А.Н. Колмогорова Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова Новый профильный класс приступил к подготовке специалистов для предприятий компании, занимающихся развитием проектов по освоению Арктики, исследованием и разработкой морского шельфа.

Первоисточник: http://www.energyland.info/analitic-show-192891

Власти РФ проработают вопрос создания ТОР для проекта "Новатэка" в Мурманске

ТАСС, 02/11/2019

МУРМАНСК, 2 ноября. /ТАСС/. Проект "Новатэка" в Мурманске по строительству крупнотоннажных морских сооружений для освоения ресурсов Арктики может получить статус территории опережающего развития (ТОР) и соответствующие льготы и преференции. Об этом заявил в субботу журналистам в Мурманске замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

"Компания сможет претендовать не только на региональные льготы, но и на федеральные преференции, что сможет стимулировать дополнительные инвестиции, в том числе в социальную инфраструктуру", - сказал Крутиков и добавил, что намерен проработать этот вопрос с руководством компании.

Такое решение будет способствовать развитию проекта и скажется на развитии региона за счет налоговых отчислений, создания рабочих мест и социальных проектов с участием компании, считают в министерстве.

Реализация проекта по созданию Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений под Мурманском началась в 2015 году. Это будет линия по производству, хранению и отгрузке сжиженного природного газа и по ремонту и обслуживанию техники для арктических нефтегазоконденсатных месторождений. По словам Крутикова, проект уже находится в "зрелой стадии". Запуск планируется до конца 2020 года. Инвестиции превышают 100 млрд рублей.

Как отметил замминистра, создание ТОР позволит обеспечить проекту необходимую поддержку в то время, пока на федеральном уровне не принят закон о преференциях для инвесторов в Арктике.

"Мы готовим к внесению в Государственную думу проект закона о поддержке предпринимательской деятельности в арктической зоне. Обсуждали участие региона в реализации соответствующих мер поддержки - регион получит право устанавливать налоговые льготы для инвесторов, которые будут здесь реализовывать свои проекты", - сказал Крутиков.

По его словам, Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ разрабатывает механизм федеральных грантов инвесторам на строительство

инфраструктуры, в частности дорог и линий электропередач. Сейчас такая поддержка ограничена суммой в 10% от частных инвестиций, и ее планируется увеличить. Разрабатываются и другие виды поддержки, в частности для проектов, не связанных с добычей полезных ископаемых, в виде обнуления налоговой ставки на прибыль и снижения социальных отчислений в бюджет.

Первоисточник: https://tass.ru/v-strane/7074416

Делегация "Артик Палладий" переняла опыт новейшего ГОКа "Норникеля" для работы в Арктике

ТАСС, 01/11/2019

ЧИТА, 1 ноября. /ТАСС/. Делегация компании "Арктик Палладий", созданной "Норникелем" и "Русской платиной" для реализации нового проекта в Норильском промышленном районе, посетила Быстринский горно-обогатительный комбинат (ГОК) на юго-востоке Забайкальского края - самое современное предприятие "Норникеля", чтобы перенять опыт по его запуску. Об этом сообщили ТАСС в пятницу в пресс-службе горнорудной компании "Быстринское", входящей в "Норникель".

"Нас посетила большая делегация "Арктик Палладий", чтобы перенять наш опыт по качественному строительству предприятия, быстрому запуску и выводу его на мощность по мировым стандартам", - приводит пресс-служба слова директора по управлению промышленными активами ГРК "Быстринское" Дмитрия Четверикова.

"Специалисты, руководители предприятия готовы прямо говорить, что не нравится, что необходимо изменить, чего мы можем избежать на стадии проектирования и строительства. Мы бываем на предприятиях и за границей, и в России - никто минусы не откроет. На Быстринском ГОКе мы отметили для себя положительные стороны, какие-то недостатки, чтобы их учесть в нашем проекте на самой начальной стадии", - отметил, в свою очередь, руководитель делегации, начальник горного управления "Арктик Палладий" Андрей Кравченко.

ГОК посетил главный механик технического управления "Арктик Палладий" Михаил Воронов, который подробно изучил работу центральных ремонтно-механических мастерских комбината, организацию зон обслуживания ремонта, оценил уровень механизации по обслуживанию и ремонту оборудования, отметил высокую культуру производства.

В работе делегации участвовали и представители фирмы "Институт Гипроникель". Ее ведущий инженер открытых горных работ Юрий Гапонов, в частности, изучал наработанный предприятием опыт по строительству карьеров. "Структура месторождения Черногорское [освоением которого занимается "Арктик Палладий"] схожа с Быстринским, поэтому полезно было понять работу ГОКа в части складского хранения. Удалось многое узнать в процессе общения со специалистами разных классов и подразделений", - подчеркнул Гапонов.
...

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/7069183

Нужно поддерживать компании, разрабатывающие технологии для Арктики – Владимир Черноградский

ЯСИА, 01/11/2019
Выставка «САХАПРОМЭКСПО-2019» проводилась 30-31 октября в Якутске в рамках презентации несырьевого промышленного потенциала Якутии, для продвижения новых технологий, материалов и оборудования для развития нефтяной, газовой и энергетической промышленности, расширения и укрепления межрегионального делового сотрудничества и содействия развитию научного потенциала, отраслевых научных программ.

Министр по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Владимир Черноградский на выставке встретился с руководителями компаний, предоставляющие услуги и продукции в сфере специальных технологий и материалов для работы в условиях Севера, охраны труда, окружающей среды и экологической безопасности, технологии выживания, экстренной связи и спасательных работ.

«Разработка и применение новых технологий и материалов, адаптированных к природно-климатическим условиям Арктики является перспективным направлением развития Арктической зоны республики. Поэтому необходимо поддерживать и вести активное взаимодействие с компаниями, занятыми в этой сфере. Отрадно, что на ежегодной выставке «САХАПРОМЭКСПО» мы можем не только ознакомиться с предложениями этих компаний, но и, в дальнейшем, привлечь технологии для развития Арктических территорий», – отметил Черноградский.

Первоисточник: http://ysia.ru/nuzhno-podderzhivat-kompanii-razrabatyvayushhie-tehnologii-dlya-arktiki-vladimir-chernogradskij/

Роскосмос запустит спутник «Арктика-М» для наблюдения за погодой на севере России РосТендер

RosTender.info, 01/11/2019

Роскосмос продолжает создание высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы «Арктика-М», сообщает RosTender.info.

Система предназначена для наблюдения за гидрометеорологическими условиями арктических регионов России, где получение прогнозов обычными способами малоэффективно и изобилует неточностями, сообщается на официальном сайте Роскосмоса. «Арктика-М» будет способствовать предотвращению ущерба от аномальных явлений природы в северных регионах.

С помощью системы будут получать гидрометеорологические и гелиогеофизические данные по северу и «полярным шапкам» Земли в непрерывном режиме, а также данные от высокоширотных дрейфующих платформ автоматических гидрометеостанций и аварийных буев системы поиска и спасения морских и воздушных судов КОСПАС-SARSAT. Кроме того, «Арктика-М» позволит населению регионов получать гидрометеорологические прогнозы и данные о ледовой обстановке по спутниковым ка¬налам связи.

Роскосмос объявил тендер на подготовку и запуск с космодрома «Байконур» ракеты-носителя «Союз-2-1б» и разгонного блока «Фрегат», которые должны доставить космический аппарат «Арктика-М» № 1 на высокоэллиптическую орбиту. Стоимость подготовки, запуска и последующих работ, включающих отслеживание падения отделяющихся частей ракеты, оценивается в 650 млн рублей.

Заявки на участие в тендере принимают до 26 ноября, а 3 декабря конкурсная комиссия назовет победителя. Запуск профинансируют из федерального бюджета в рамках Федеральной космической программы.

Первоисточник: http://rostender.info/news/2019110101

Судостроение

Последний газовоз пополнил флот проекта «Ямал СПГ» в этом году

ФедералПресс, 01/11/2019

САБЕТТА, 1 ноября, ФедералПресс. Пятнадцатый по счету танкер пополнил флотилию газовозов в Сабетте. Он начнет перевозку СПГ уже в этом году.

Танкер «Яков Геккель» станет пятнадцатым газовозом проекта «Ямал СПГ». Он проходит последние судовые испытания у корейского производителя. Судно названо именем видного советского ученого, инженера-конструктора. Ранее успешно был испытан другой танкер «Георгий Ушаков». Он стал четырнадцатым газовозом проекта и назван в честь советского исследователя Арктики. В ближайшую неделю его заполнят сжиженным газом и отправят в первый рейс. Такую информацию обнародовало Агентство нефтегазовой информации.

Танкеры-газовозы для проекта «Ямал СПГ» способны преодолевать арктические льды. Они предназначены для транспортировки сжиженного природного газа по Северному морскому пути. Проект «Ямал СПГ» располагает судами ледового класса и обычными танкерами.

Первоисточник: https://fedpress.ru/news/89/industry/2356166

Под газовозом тронулся лед

Коммерсантъ, 01/11/2019

ВЭБ.РФ, «Совкомфлот» и «Звезда» наконец подписали первый твердый контракт на строительство пилотного газовоза для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ 2». Судно должно быть сдано в 2023 году. Летом наблюдательный совет госкорпорации одобрил финансирование строительства 15 таких судов. Общий заем будет предоставлен примерно на $5 млрд, а ставка по лизингу составит 4,85%. Следующий твердый контракт, еще на четыре газовоза, ожидается до конца года. При этом, по данным “Ъ”, ВЭБ.РФ потребовал от «Роснефти» обеспечения на $4,5–6 млрд.

ВЭБ.РФ, «Совкомфлот» и «Звезда» (управляется консорциумом «Роснефти» и Газпромбанка) подписали соглашение о финансировании строительства первого пилотного газовоза для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ 2», об этом сообщила госкорпорация. Одновременно, объявил «Совкомфлот», он подписал с НОВАТЭКом

долгосрочный договор тайм-чартера на эксплуатацию судна. Всего набсоветом ВЭБа одобрено финансирование 15 таких судов. Их поставка будет синхронизирована с началом работы «Арктик СПГ 2». Летом “Ъ” сообщал, что финансирование строительства газовозов будет организовано по лизинговой схеме с участием ВЭБ.РФ (см. “Ъ” от 29 июля). Решение было одобрено в августе на наблюдательном совете ВЭБ.РФ. Глава госкорпорации Игорь Шувалов говорил, что НОВАТЭК получит заем примерно на $5 млрд. Он уточнял, что стоимость одного судна оценивается в $330 млн. Ставка по лизингу ВЭБ.РФ, по данным “Ъ”, для 15 судов составит 4,85%.

Правительство уже приняло решение субсидировать строительство газовозов, но не более чем на 20% относительно цены в Южной Корее. Как поясняли на прошлой неделе “Ъ” в Минпромторге, проект постановления об утверждении субсидий внесен в правительство и проходит согласование в аппарате правительства. Минфином РФ в рамках бюджетного планирования на 2020–2022 годы утверждены средства в 22,02 млрд руб., уточняли в Минпромторге.

По словам источников “Ъ”, ВЭБ.РФ запросил у «Роснефти» гарантии под строительство газовозов в размере $4,5–6 млрд.

В госкорпорации “Ъ” сообщили, что конкретные параметры сделки комментировать преждевременно, в «Роснефти» от комментариев отказались. Источник “Ъ”, знакомый с ситуацией, отмечает, что требования по предоставлению гарантий — обычная практика при реализации крупных проектов.

То, что ВЭБ.РФ оценивает риски финансирования строительства газовозов выше, чем по другим совместным со «Звездой» проектам, вполне ожидаемо, и, предоставляя льготную низкую ставку, он вправе рассчитывать на реализацию акционерами верфи комплекса мер по снижению рисков, считает глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. В то же время, отмечает он, учитывая предоставление госсубсидий, а также то, что на начальном этапе «Звезда» будет фактически осуществлять сборку из крупных узлов, произведенных в Корее, требование фингарантий от акционеров представляется избыточным.

В начале года НОВАТЭК зарезервировал на «Звезде» места для строительства 15 судов «по рыночной цене» (см. “Ъ” от 11 января), но летом глава и совладелец компании Леонид Михельсон сообщил, что флот газовозов может быть расширен до 17 штук (см. “Ъ” от 10 июня). Первый зампред ВЭБ.РФ Николай Цехомский уточнял, что в случае увеличения объема заказов госкорпорация, возможно, по «аналогичной модели» профинансирует строительство еще двух газовозов.

В апреле «Звезда» и «Совкомфлот» подписали контракт на строительство первого пилотного газовоза (см. “Ъ” от 9 апреля). Как уточняла «Роснефть», судно должно быть поставлено в первом квартале 2023 года. А летом планировалось подписать контракт на строительство еще четырех газовозов (см. “Ъ” от 20 мая). Позже собеседники “Ъ” уточняли, что между компаниями не заключены твердые контракты, а ранее достигнутые договоренности близки, скорее, к соглашениям о намерениях.

В конце сентября первый замглавы «Совкомфлота» Евгений Амбросов говорил, что контракт на строительство первого газовоза для «Арктик СПГ 2» будет подписан в октябре. «Согласно “дорожной карте”, по пилотному судну мы должны уже буквально до конца октября завершить подписание документов и сделать первый аванс»,— уточнял топ-менеджер.

До конца года планируется подписание еще по четырем судам, которые будут строиться по той же спецификации, что и пилотное судно, говорил господин Амбросов.

Спецификация следующих десяти судов может быть немного изменена в сторону усиления качества ледопроходимости, добавлял он. По данным собеседников “Ъ”, первую пятерку газовозов планируется построить по проекту Samsung. Для других судов может быть выбран проект Aker Arctic, который должен быть подготовлен в первом квартале 2020 года. Он предусматривает улучшенные характеристики движения газовозов за ледоколом, а также установку вместо трех азиподов двух и одного гребного винта по центру.
При этом источники “Ъ” отмечают, что цена одного газовоза в $330 млн — это расчет на 15 судов, а если их будет заказано пять, то цена вырастет до $380 млн.

Собеседники отмечают, что «Звезда» уже говорит о том, что заявленных бюджетных средств может быть недостаточно.

Первоисточник: https://www.kommersant.ru/doc/4147791

Злые дольщики, недостроенный ледокол и споры за землю: все крупные иски следующей недели

Деловой Петербург, 03/11/2019
ФГУП "Крыловский государственный научный центр" (КГНЦ) против ПАО "Научно–исследовательский проектно–конструкторский и технологический институт электромашиностроения"

Самым крупным иском следующей недели станет претензия Крыловского научного центра к владимирскому НИИ электромашиностроения, входящему в группу "Русэлпром". Дело началось в марте этого года. Все предыдущие заседания откладывались. Это не единственный иск Крыловского центра к НИИ. Также он подавал в Арбитражный суд Петербурга заявление о взыскании 1,6 млрд рублей.

Дело связано с разработкой НИИ электродвигателей для ледокола "Арктика", строящихся на Балтийском заводе с 2012 года. Крыловский центр в августе 2013–го стал подрядчиком Балтзавода по изготовлению электродвигательной установки. Сумма контракта составляла 3,5 млрд рублей. Работы должны были закончиться к 2017 году, но этого не случилось, из–за чего все перенесли на 2019 год. Это вызвало недовольство даже президента Владимира Путина, и как следствие — из судостроительной отрасли пришлось уйти Андрею Дутову из Объединенной судостроительной компании и Михаилу Загородникову.

"При рассмотрении иска государственного заказчика к генподрядчикам и поставщикам на суд возлагается задача соблюдения баланса между публичным и частным интересами. Самыми распространенными "сценариями" развития таких дел являются: мировое соглашение или отказ истца от заявленных требований или детальное изучение фактических обстоятельств дела и существенное снижение неустойки", — поясняет юрист адвокатского бюро "Григорьев и партнеры" Роман Чистяков.

В начале октября было подано заявление об утверждении мирового соглашения. Дата его рассмотрения еще не назначена.
...

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2019/10/31/Balansi_chastnih_interesov

Северный морской путь

Порты Мурманска и Камчатки расширят Севморпуть

ПолитЭксперт, 01/11/2019
Маршрут через Арктику, известный как Северный морской путь, в скором времени на государственном уровне сменит название на Северный морской транспортный коридор, сообщает ГТРК «Мурман».

Одним названием дело не ограничится. Как стало известно, маршрут, который будет использовать новую формулировку, пополнится портами Мурманска и Камчатки. Только после этого будет окончательно сформирован государственно-частный логистический ряд, что в перспективе скажется и на экономических взаимоотношениях.

Представитель Росатома Максим Кулинко отметил, что в Арктике крайне сложно реализовать проекты, не имея перегрузочных комплексов. Именно над решением этого вопроса сейчас и работает компания «НОВАТЭК», строя соответствующую инфраструктуру в Мурманске. Позже аналогичные объекты появятся и на Камчатке.

Сегодня Арктические проекты находятся в самом начале своего пути. Тем не менее есть четкая уверенность, что Северный морской путь, как и одноименный коридор, являясь национальными артериями, неизбежно будут проложены. В частности, определенную роль в этом сыграет и Росатом, который не только обеспечит маршрут судоходством, но и поднимает на соответствующий уровень приарктические территории.

Сегодня на кону стоит преимущество России на глобальных торговых рынках. И поэтому необходимо приложить все усилия для того, чтобы добиться поставленных целей. Примечательно то, что некоторые страны изучают возможность использования этого маршрута. В частности, бельгийская бизнес-миссия присматривается к мощностям порта во Владивостоке, которым планирует пользоваться при экспорте европейских товаров на рынок АТР.

Первоисточник: https://politexpert.net/171672-porty-murmanska-i-kamchatki-rasshiryat-sevmorput

В Мурманской области обсудили развитие главного логистического коридора в Арктике

Вести Ямал, 02/11/2019

На заседании Общественного совета по безопасному использованию атомной энергии в Мурманской области говорили о развитии Северного морского пути. На государственном уровне совсем скоро должно появиться новое понятие: «Северный морской транспортный коридор», что окончательно оформит мощный логистический путь, который будет развиваться благодаря развитию крупных проектов.

«Росатому» сейчас придется обеспечивать не только судоходство по СМП, но и развивать приарктические территории. И именно только таким образом можно поддержать Северный морской путь как национальную артерию», - отметил Владимир Маслобоев, научный руководитель Института проблем промышленной экологии Севера, доктор технических наук, профессор.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_murmanskoi_oblasti_obsudili_razvitie_glavnogo_logisticheskogo_

Стали известны планы «Росатомфлот» на 2020 год в отношении атомного лихтеровоза «Севморпуть»

SM NEWS, 01/11/2019
Атомоход планируют регулярно использовать для перевозок грузов по СМП в конце лета - начале осени. «По результатам пробного рейса рыболовецкие предприятия на Дальнем Востоке подтвердили свою заинтересованность и рентабельность перевозок рыбы по Северному морскому пути», сообщили в «Росатомфлот»

Свой первый рейс, из Петропавловска –Камчатского в Санкт-Петербург, огибая Скандинавию, , атомоход совершил в сентябре. В контейнерах была мороженая рыба, которую загрузили на терминале в порту Петропавловска-Камчатского. Путь вдоль арктического побережья занял менее 20 суток. Планировалось, что судно совершит еще один, но вмешались законы рынка.

Грузоотправители зафиксировали снижение экспортного спроса из стран Восточной Европы в Азию и как следствие, снижение ставки фрахта. А «гонять» такой корабль порожняком, экономически нецелесообразно. Поэтому судно сейчас находится в порту Мурманска.

Хотя, результаты пробного рейса с Камчатки в северную столицу России подтвердили и рентабельность перевозок рыбы по СМП и дали повод утверждать, что в следующем году таких рейсов должно быть больше.
...

Первоисточник: https://sm-news.ru/stali-izvestny-plany-rosatomflot-na-2020-god-v-otnoshenii-atomnogo-lixterovoza-sevmorput-2737/

Социально-экономическое развитие

Арктика – радость и боль Александра Акимова

SakhaLife, 03/11/2019

Честный разговор накануне юбилея сенатора

Надо признаться, меня покоряет позиция Александра АКИМОВА, которую он занял в Совете Федерации. Там постоянно наблюдают, как неутомимо он отстаивает интересы республики: редко какое заседание обходится без его эмоционального выступления. И это, конечно же, означает, что Крайний Север требует к себе пристального внимания. Ну а поскольку имя сенатора как председателя Комитета СФ по Арктике и Антарктике прочно связано с этим регионом, наша беседа с ним накануне юбилея не может состояться без разговора о том, над чем конкретно он сегодня работает.

— Александр Константинович, только за последнее время вы лично встретились с министром образования Ольгой ВАСИЛЬЕВОЙ, министром экономического развития Максимом ОРЕШКИНЫМ и обсудили вопросы развития Арктических регионов, в частности, параметры бюджета на предстоящие три года; провели заседание Президиума Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации, где обсудили проект «Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года»; приняли участие в заседании трёхсторонней комиссии по вопросам межбюджетных отношений, где работали над проектом ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов». И это не считая других, не афишируемых, но не менее важных встреч, которые вносят свою лепту в развитие Арктического региона и вашей малой родины. Вы постоянно работаете в режиме нон-стоп. Что держит вас в такой прекрасной рабочей форме?

— Понимаете, мне легко работать, так как я побывал практически во всех районах Арктики и Дальнего Востока и очень хорошо знаком с проблемами своего региона. Там прошла вся моя трудовая жизнь — от директора совхоза и первого секретаря обкома комсомола до министра труда и социальной защиты, вице-премьера и вице-президента республики. В этих должностях мне приходилось вплотную заниматься многими отраслевыми вопросами, которые и сейчас стоят на повестке дня: от здравоохранения и образования до авиации, сельского хозяйства, спорта и культуры. И когда они рассматриваются в Госдуме или в Совете Федерации, мне не нужно делать лишних звонков и справок, чтобы узнать, как там дела и чем живут люди: почти всё я знаю изнутри. И да, вы точно подметили, работаю в режиме онлайн, и принимаю самое активное участие в обсуждении проблемных вопросов, хорошо их зная…

...
— Александр Константинович, будучи вновь избранным заместителем председателя профильного Комитета Совета Федерации, вы много сделали для того, чтобы не вошедшие в свое время в состав арктического региона районы Якутии вошли в этот перечень. Расскажите, пожалуйста, какой эффект от этого уже получила республика и надеется получить в будущем.

— Именно благодаря обоснованной позиции Совета по Арктике и Антарктике и тому, что руководство республики целенаправленно ставило вопрос по этим восьми улусам, решение было принято абсолютно объективно и закономерно. Теперь эти улусы вошли в Программу социально-экономического развития по Арктической зоне и получат дополнительное финансирование. Хотелось бы отметить очень верное решение главы республики Айсена Николаева — создать Министерство по делам Арктики РС(Я). Арктические районы требуют особых подходов, и внимание им требуется такое же — особое. Арктика — особый объект и субъект государственного управления.

— Вы считаете, что за освоением Арктики — будущее России. И даже ваша книга, которую вы выпустили в Якутске, получила такое название. Значит ли это, что регион ожидает постепенное развитие, шаг за шагом? Или оно будет прорывным? А если прорывным, то что для этого необходимо предпринять?

— Современные учёные полагают, что освоение Арктики сродни освоению космоса, и я с ними абсолютно согласен. Арктика может стать локомотивом инновационного развития России. Арктика — пятая часть России, её лёгкие, кладовая планеты. Уникальность и природные ресурсы Арктики должны быть не только оценены, но ещё и сохранены на будущее. Должны быть внедрены новейшие ресурсосберегающие технологии её освоения, потому торопиться тут некуда. К развитию и дальнейшему освоению Арктики и Крайнего Севера нужно подходить поэтапно и продуманно, опираясь на имеющиеся опыт и наработки, но используя новейшие технологии. Север не прощает ошибок.

Что касается задач, то их чётко поставил глава государства Владимир Путин на V международном форуме «Арктика — территория диалога». Как он сказал, нужны мощные научная, кадровая, технологическая базы. В регионах уже приступили к созданию научно-образовательных центров, которые интегрируют возможности университетов, исследовательских институтов, бизнеса, реального сектора экономики. Эти центры обеспечат и развитие фундаментальной науки, и решение практических задач освоения Арктики. Россия всегда была и остается Великой Северной и Арктической державой мира. Это не лозунги, а реальная многовековая

история, которая начиналась с первых полярных экспедиций и создания первых атомных ледоколов для Северного морского пути.

Основы государственной национальной политики до 2025 года, Стратегию социально-экономического развития Арктической зоны до 2035 года, Северного морского пути мы обсуждали в г. Якутске на расширенном выездном заседании Совета по Арктике и Антарктике, а теперь планируем обсудить их на парламентских слушаниях в Совете Федерации 28 октября этого года и на очередном заседании Совета по Арктике и Антарктике в ноябре.

— Ваша книга «Арктика — будущее России» также стала площадкой для публикаций социальной направленности исследований Республики Саха (Якутия) видными российскими учёными. Какое значение вы им придаёте?

— Я уже говорил, старыми методами и средствами Арктику не освоить. Но и при новых технологиях нельзя забывать, что в центре внимания должны быть Человек и Природа. Без кадров и человеческого потенциала проблему освоения Севера не решить. И недопустимо, чтобы старожилы и коренные народы покидали обжитые места. Они жили и живут своей жизнью, приспособленной к сложным природно-географическим условиям. Это так называемая циркумполярная цивилизация — древняя культура и традиции коренных малочисленных народов Севера. Они никуда не уехали и не собираются покидать свою родину. Занимаются оленеводством, рыболовством, охотой, сохранили бережное отношение к природе… Вы знаете, они всегда у бога природы просят прощения, поклоняются огню, земле. Лишнего не возьмут — берегут. А мы не всегда их понимаем. Так вот наша задача не мешать, а помочь им это сберечь, сохранить и приумножить территории традиционного природопользования. Здесь всё должно быть иным, внимательным к природе и людям, учитывающим природно-климатические и этнологические особенности: арктическая модель здравоохранения и арктическая модель образования, и так называемые кочевые школы, полярная авиация и так далее. Соответственно, работать здесь должны специально подготовленные арктические доктора, арктические учителя и другие специалисты. У нас же очень консервативное мышление, и мы никак не можем поломать всю эту бюрократическую систему, которая только мешает им жить и трудиться по своим законам. Надо пересмотреть социальные льготы, прислушаться к учёным и мировому сообществу, стремящемуся сохранить циркумполярную цивилизацию. Это очень важно: сохранить язык, культуру, древние традиции. Не случайно же на Севере говорят: нет оленей — нет народа.

— На упомянутом заседании Президиума Совета по Арктике и Антарктике при

Совете Федерации, где обсуждался проект «Основ государственной политики РФ в Арктике на период до 2035 года», существенные предложения внёс Вячеслав ШТЫРОВ. Как известно, он и дважды Герой России Артур ЧИЛИНГАРОВ ранее возглавляли Совет по Арктике и Антарктике, так что опыт за плечами — колоссальный. Теперь Вячеслав Анатольевич является вашим заместителем. Какой эффект имеют эти заседания в отстаивании интересов региона?

— Вячеслав Штыров, как вам известно, сильный управленец, профессионал своего дела. Мы с ним были избраны в сложные нулевые годы, когда во власти и экономике многонациональной республики наблюдался серьёзный кризис власти. Было определённое недопонимание и противостояние с федеральным центром и с парламентом, что привело к социальной и политической нестабильности. На грани банкротства находились многие отрасли промышленности, авиации, транспорта, сельского хозяйства, строительства и многое другое. Большая удача и находка, что республику возглавил человек, который знает экономику региона от и до. Практически антикризисный управляющий. Как опытный управленец он все эти отрасли разложил по полочкам, начались поэтапная модернизация и их возрождение. Был создан однопалатный парламент, консультативный совет, трёхсторонняя комиссия, заработал строительный комплекс, стали активно строить жильё, автомобильные и железные дороги, была запущена программа по сносу ветхого и аварийного жилья в г. Якутске, началось освоение новых месторождений нефти и газа и строительство ВСТО «Сила Сибири» и другое. И вы знаете, что он всегда жёстко отстаивал интересы республики и Дальнего Востока, несмотря ни на что. Это было особенно видно, когда он выступил против так называемого 202-го федерального закона о монетизации льгот и остался единственным руководителем региона, который не отозвал своей подписи. Мне представляется, что огромный опыт и авторитет Вячеслава Анатольевича ещё будет востребован и послужит родной республике и Дальнему Востоку, России.

— Ваше детище — международная федерация масрестлинга — давно шагнула далеко за пределы Якутии. И сегодня уже никого не удивляет, что якутский вид спорта включён в официальную программу спортивного фестиваля Арнольда Шварценеггера на трёх континентах. Только в США состязания по масрестлингу прошли в этом году в шестой раз. Так каким вы видите его будущее?

— Масрестлинг — часть культуры народов Севера и народа саха, и мы развиваем её и проповедуем. Будучи вице-президентом, я занимался продвижением олонхо. В итоге эпос получил международный статус шедевра ЮНЕСКО, вошел в репрезентативный список мировых шедевров нематериального культурного

наследия человечества, приумножив мировую культурную сокровищницу. После этого мы стали развивать национальные виды спорта. Масрестлинг — абсолютно уникальный вид спорта. Это же феномен: за столь короткий срок он вышел на международную арену и завоевал почти весь мир. Потому я считаю, что масрестлинг может и должен стать олимпийским видом спорта, и это — наша общенародная задача. Верю, что так и будет.

— Второй десяток лет вы объединяете якутян в Москве, будучи председателем одного из самых крупных землячеств, гармонично вписавшегося в активную жизнь столицы. Вокруг вас собрались и талантливые студенты, и ветераны, и просто ваши единомышленники. Один агитпоезд, посвящённый столетию Ленинского комсомола, который вы провели как сенатор и председатель землячества, чего стоит! Ведётся поисковая работа по установлению якутян, погибших в годы Великой отечественной войны, а делегация землячества всегда чтит память всех, кто сложил головы на подступах к Москве. А какие шикарные по тем или иным событиям проходят мероприятия, будь то презентации, то отчетные конференции, то посадка деревьев, то участие в различных столичных мероприятиях. И это всегда — радость встреч. Национальный праздник Ысыах в Коломенском вообще вошёл в календарь социально-значимых мероприятий Москвы. По-моему, якутские москвичи готовы за вами в огонь и воду?

— Ну вы у них об этом спросите.

— Хорошо, спрошу. А вот скажите, сегодня в мире очень много дискутируют о выступлении шведской школьницы Греты ТУНБЕРГ. Что вы думаете о поднятой ею проблеме глобального потепления, волнующей умы учёных не один десяток лет?

— Видите ли, климат меняется не только в Арктике, но и на всей планете. Происходят экологические катастрофы, тайфуны и наводнения, исчезают целые популяции птиц и животных, не хватает питьевой воды, люди голодают… Так не должно быть. Земля у нас одна. Её надо беречь. Все усилия и средства мирового сообщества нужно направлять на эти цели, в мирное русло, в том числе и на сохранение флоры и фауны Арктики и Антарктики, вечной мерзлоты, освоение космоса. Надо объединяться ради сохранения планеты, иначе будет поздно. Арктика должна стать зоной мира и диалога, а не испытательным полигоном.

— Что ещё беспокоит вас больше всего?

— Меня беспокоит определённый отток населения Дальнего Востока и Арктики. Люди стремятся в большие города, Европу, Азию… С этим нужно что-то делать. Да,

сделано много, в том числе приняты более тридцати законов, программ, создаются ТОСЭРы, «Дальневосточный гектар», но, видно, этого недостаточно. Нужны более радикальные и нестандартные меры по жилищному строительству, ипотеке, льготам, нужно выстраивать инфраструктуру, строить школы, сады, театры, — тогда и молодые будут оставаться, и решать это нужно в самое ближайшее время.
...
Знаете, что действительно нужно делать прямо сегодня? Надо решать проблемы питьевой воды, экологии и здравоохранения. Пора создавать в сельских улусах промышленные кластеры, технопарки, строить малые города. В Сунтарском улусе, к слову, планируется создать ТОСЭР «Кемпендяй» на богатых месторождениях цеолита, соли, угля, нефти и газа и других. Богатства должны служить людям, а не наоборот, не так ли. И надо, наконец, создать научно-образовательный спортивно-оздоровительный центр «Кемпендяй» для детей алмазной провинции. К сожалению, правительственные чиновники очень медленно решают эти вопросы. Якутское село нуждается в коренном преобразовании: газификации, электрификации, благоустройстве, строительстве.
...

Первоисточник: https://sakhalife.ru/arktika-radost-i-bol-aleksandra-akimova/

В Совете Федерации обсудили «Стратегию развития Арктической зоны России до 2035 года»

Вести Ямал, 02/11/2019
В Совете Федерации прошли парламентские слушания по проекту «Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года». Ямал на них представляли глава округа, федеральные и региональные депутаты. Напомню, Стратегия готовится при активном участии регионов. Ее цель – развитие экономики Арктики и повышение качества жизни северян. Она представляет из себя систему документов, в том числе и федеральный закон об особом экономическом режиме в Арктике.

Здесь хотят создать условия, максимально привлекательные для инвесторов. Предполагается, что будут установлены беспрецедентные налоговые преференции. У Ямала в решении этих задач ключевая роль. Благодаря ямальским стратегическим проектам будут увеличиваться грузоперевозки по Северному морскому пути. В то же время участники слушаний отметили, что необходимо предусмотреть меры по улучшению качества жизни северян. Губернатор Дмитрий Артюхов на слушаниях рассказал о перспективах развития автономного округа.

«Важно, чтобы наша забота об Арктике действительно приводила к качественному улучшению жизни, а не только к вопросам, как нам и что упростить для инвесторов. И в части традиционного образа жизни коренных народов важно, что этот момент находится в отражении. Это истинные хранители Арктики, и, безусловно, всё то развитие, которое происходит и будет происходить, должно максимально учитывать интересы людей, которые веками живут на этой земле», - подчеркнул Дмитрий Артюхов, губернатор ЯНАО.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_sovete_federacii_obsudili_strategiyu_razvitiya_arkticheskoi_zony

Якутия готовит предложения по северному завозу в Арктическую зону РФ

REGNUM, 01/11/2019
Якутск, 1 ноября 2019, 09:35 — REGNUM Власти Якутии обсуждают усовершенствование северного завоза путём внесения своих предложений в стратегические федеральные документы, которые находятся на стадии разработки, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

По информации пресс-службы главы и правительства республики, предложения готовят для внесения в документы: основы государственной политики РФ в Арктике, Стратегия развития Арктики до 2035 года и новая госпрограмма, которая будет содержать механизмы развития российской Арктики.

У властей Якутии есть ряд предложений по механизмам совершенствования северного завоза, регулировании цен на товары первой необходимости, топливно-энергетические ресурсы, лекарства в арктических районах на уровне государства.

Все предложения будут рассмотрены на федеральном уровне.

«Это судьбоносные документы по развитию российской Арктики. Если мы туда не включим проблемные вопросы, то их решение будет затруднительным ещё на протяжении нескольких лет», — заключил вице-премьер Якутии Алексей Стручков.
...

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2765644.html

Итоги рабочей поездки заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова в Мурманск

ГТРК Мурман, 02/11/2019

В Мурманске Александр Крутиков провел ряд встреч с правительством региона и представителями бизнес сообщества. Центральная тема - предложения от Кольского Заполярья в Стратегию развития Арктики, в том числе в законопроекты о развитии северных территорий. Заместитель федерального министра побывал на строительной площадке компании "Новатэк-Мурманск", где с недропользователями и инвесторами обсудил возникшие возможности для реализации проектов в связи с новыми налоговыми льготами и другими государственными преференциями.

Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков: «Законопроект, который подготовлен и готовится к внесению в Думу, предполагает наличие осень широких налоговых преференций. Для разного типа проектов. Если это недобычной проект, то такой проект сможет рассчитывать на обнуление на 10 лет ставки налога на прибыль. Как вариант. Обсуждаем с Минфином снижение для недобычных проектов в Арктике страховых взносов. С 30% до 7,6 %. Как вы понимаете, для недобычных проектов, где себестоимость, доля заработной платы очень высока - это серьезная налоговая преференция, послабление. Мы сегодня готовим механизм инфраструктурной поддержки проектов в Арктике. Когда инвестор сможет получать от федерального правительства грант на строительство внешней инфраструктуры, дорог, линий электропередач в определенной доле от объема частных инвестиций. Сейчас что есть - это 10% от частных инвестиций, но мы будем предлагать эту долю увеличивать для Арктики. Одно из решений, которое предложил губернатор Мурманской области - состоялось на федеральном уровне - касается снижения стоимости месторождений твердых полезных ископаемых. Это как раз было предложение Андрея Владимировича. Мы его поддержали. Оно уже реализовано и поможет запустить целый ряд месторождений, в том числе здесь в Мурманской области. Обсудили в связи с этим перспективы, будем инвесторам помогать, сопровождать их в реализации проектов, поддерживать с точки зрения строительства инфраструктуры. Сегодня обсудили два очень важных вопроса. Это проект "Новый Мурманск". Андрей Владимирович обращался к Президенту, есть соответствующее поручение проработки этого проекта. Обсуждали как раз, как федеральный центр может поддержать этот проект. Договорились буквально в течение месяца проработать первый этап этого проекта, в результате которого может стать создание Конгрессно-выставочного центра. В том числе, в связке с

мероприятием, которое каждые два года проходит. Это Международный Арктический Форум. Действительно, надо иметь в виду, что все-таки это Форум про Арктику. И сегодня, в этом году он проходил в Санкт-Петербурге - это не очень правильно. Этот Форум должен проходить в Арктике. И если получится это сделать в Мурманске, крупнейшем городе арктическом, это будет здорово». Предложения по стратегии развития Арктической зоны с региональной составляющей будут доработаны в течение недели. Также в числе обсуждаемых вопросов - реновация ЗАТО и социальный блок в связке с развитием малого и среднего бизнеса.

Заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова: «Кроме развития инвестиционных проектов-это новые рабочие места. Потому что новые предприятия горные, которые создаются в регионе на примере компании СЗФК, рудники, которые там строятся - это совсем другие технологии, другие условия труда. Это позволит нашу систему кадров перестроить. Для нас главный акцент подготовки специалистов для новых проектов. Мы на базе МГТУ планируем сделать новый университет, который будет готовить кадры. Инвесторы, которые сейчас заходят в регион, мы уже с ними отрабатываем потребности в кадрах на ближайшие 15 лет. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики поддержало нас в части выравнивания условий работы для предпринимателей, работающих в Арктической зоне. Это то, что касается той нагрузки, которую они несут, исходя из федерального законодательства по оплате дополнительных дней отпуска, по оплате проезда своих сотрудников, членов их семей к месту отдыха и обратно. Чтобы эти затраты, которые ложатся дополнительно на них - в последующем вычитались из их взносов, которые они платят в социальные фонды.

Первоисточник: https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1572708827-itogi-rabochey-poezdki-zamestitelya-ministra-rf-po-razvitiyu-dalnego-vostoka-i-arktiki-aleksandra-krutikova-v-murmansk

Смольный дал старт выездам на предприятия города по производству продукции для Арктики

Невские новости, 01/11/2019

Сегодня, 1 ноября, в Смольном подписали Соглашение о вхождении Архангельской области и Республики Коми в Совет представительств арктических регионов, созданный весной этого года по инициативе Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики. В него уже вошли руководители представительств Мурманской области,

Республики Саха (Якутия), Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономного округов, которые расположены в Петербурге.
Совет занимается укреплением сотрудничества, координирует взаимодействие между представительствами арктических регионов и петербургским комитетом по делам Арктики с целью комплексного социально-экономического развития Арктической зоны РФ, применяя арктический потенциал Петербурга.

Председатель Комитета Герман Широков поблагодарил коллег за плодотворную совместную работу над арктическими проектами. Руководитель представительства Архангельской области в Петербурге Наталья Кадашова отметила объединяющую роль северной столицы.

«Для нас, как для Северо-Западного региона все-таки центром является Санкт-Петербург», — сообщила она.

После торжественного подписания состоялось уже третье заседание Совета Представительств. На заседании руководство Комитета объявило о старте серии выездных туров на петербургские производственные площадки для знакомства с продукцией и технологиями предприятий, который производят продукцию для Арктики. Также прошел первый выезд «Сделано в Петербурге / Одежда для Арктики» на два производства в сфере легкой промышленности. В нем поучаствовали руководители представительств арктических регионов. Ведущие производители одежды и экипировки для работы в условиях сверхнизких температур и специальной обуви для защиты от экстремальных температур представили свои технологические новинки, исследовательские лаборатории.

Планируются выезды на петербургские предприятия в сфере судостроения и морской техники, машиностроения и металлообработки, радиоэлектроники и приборостроения.

Первоисточник: https://nevnov.ru/738897-smolnyi-dal-start-vyezdam-na-predpriyatiya-goroda-po-proizvodstvu-produkcii-dlya-arktiki

«Не жалеть денег». Строители прогнозируют в Арктике коллапс из-за таяния мерзлоты

Красный Север, 02/11/2019
Трубы лопаются, сваи рушатся – таяние вечной мерзлоты ежегодно наносит России

ущерб на 50–150 миллиардов рублей. Растепление угрожает всей инфраструктуре в Арктике…

Об этом заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков недавно рассказал в интервью Bloomberg, назвав изучение вечной мерзлоты одним из приоритетов государства.
– Мы как министерство, отвечающее за развитие Арктики, не можем игнорировать эту тему, так как она непосредственно влияет на экономическое развитие, – подчеркнул он.

Выводы делать рано

Уже к 2050 году потепление может затронуть пятую часть всех строений и объектов в Арктической зоне. Но географ Лейпцигского университета Матиас Ульрих, который занимается мерзлотой в Якутии, считает, что в европейской части России проблему недооценивают. Ведь дальнейшая деградация «вечного» грунта потребует финансовых и человеческих усилий, следовательно, освоение северных территорий станет значительно дороже.

Уже есть данные, что в районах Воркуты и Салехарда мерзлота тает быстрее. Ученые проводят исследования. Так, в 2016-м в рамках международной программы заложили в районе Харпа площадку для изучения сезонно-талого слоя. В 2018-м Научный центр изучения Арктики начал системный геокриологический мониторинг по проекту «Сигма». Под зданиями устроено несколько термометрических скважин глубиной от 10 метров, с которых каждые три часа снимаются замеры. И пока срок изучения слишком мал, чтобы делать выводы, касающиеся населенных пунктов. Уникальные данные собраны в прошлом году возле озера Парисенто. Замеры на шести специальных скважинах показали, что за 30 лет температура многолетнемерзлых грунтов повысилась на 2–3 градуса. И это стало поводом для беспокойства не только научного сообщества, но и всех, кто занимается развитием региона.

К исследованиям привлекут недропользователей

В начале октября губернатор Дмитрий Артюхов на Российской энергетической неделе в Москве подчеркнул, что по поручению президента создается Западно-Сибирский научный центр. В него войдут крупнейшие недропользователи и ведущие научные учреждения. Специалисты будут мониторить состояние вечной мерзлоты.

– Пока рисков мы не видим. Но необходимо интенсивно наблюдать и внедрять новые технологические решения, – подчеркнул Дмитрий Артюхов.

Говорить о глобальной катастрофе весьма рано, подтверждает доктор геолого-минералогических наук, главный научный сотрудник Института криосферы Земли Тюменского научного центра СО РАН Марина Лейбман. Конечно, остановить потепление никто не в силах. И нужно понимать, что мерзлота тает больше в южной (где ее и так мало), нежели в северной части.

Проблема в том, что исследователи знают «законы», но не имеют информации на каждый временной срез. Основной ущерб и риск, по мнению Марины Лейбман, скорее всего, связан с ошибками строительства: дома, которые построены правильно, не падают.

– При нынешнем строительстве надо учитывать эти тенденции и возводить здания очень грамотно. Но, во-первых, людей, которые умеют это делать в стране – мало, а во-вторых, строят те – кто выиграл тендер, то есть предложивший сделать подешевле. Увы, дешевле не получится – чтобы избежать большого ущерба, надо заранее закладывать меры по сохранению сооружений, – заключила ученый.

Нужна служба

Последствия растепления обсуждали и на интернет-конференции, посвященной деятельности СРО Союз «Строители ЯНАО». Председатель правления саморегулируемой организации Михаил Бабийчук видит загвоздку в том, что на федеральном уровне постоянно забывали о вечной мерзлоте, хотя застройка на Севере специфическая. Сейчас в союзе уже размышляют над тем, как обеспечить сохранность домов на дальнесрочную перспективу.

– Нужно подумать о создании специальной службы, которая бы отслеживала устойчивость свайного поля. Сейчас, к сожалению, этого не делается, хотя строители передают дома со всеми изысканиями, в том числе по грунтам. Но у управляющих компаний, которые принимают здания, нет затрат на эти мероприятия, – отметил Михаил Бабийчук.

Мониторинг, считает он, помог бы не только анализировать ситуацию, но и оперативно реагировать на изменения. В противном случае, через 25–30 лет, может наступить настоящий коллапс. Главный рецепт от строителей – не жалеть денег на изыскания, фундамент и кровлю, тогда дома будут служить десятилетиями.

АКЦЕНТЫ

К миллиону «квадратов» попробуют подключить самых уязвимых

Тема устойчивости, а значит и качества строительства, особо актуальна в свете решения губернатора Ямала – за ближайшие пять лет возвести миллион квадратных метров жилья.

Эта грандиознейшая задача, как отметил Михаил Бабийчук, требует не только громадных финансовых вложений, но и соответствующей подготовки строительной отрасли, связанной с транспортной схемой, доставкой материалов, поставщиками, заводами-изготовителями.

– Задача архисложная, но выполнимая. Сейчас усилиями саморегулируемой организации мы просчитываем, что значит миллион квадратных метров жилья для отрасли и что для этого нужно, планируем представить свое видение губернатору, – рассказал Михаил Бабийчук.

Одна из главных задач для союза – включить в большую стройку малый и средний бизнес региона. Это категория организаций наиболее уязвима после введения проектного финансирования и эскроу-счетов.
Напомним, новшества с 1 июля 2019 года обезопасили дольщиков. Застройщиков обязали хранить деньги граждан на эскроу-счете, доступ к которому откроется только после сдачи дома в эксплуатацию. Пока таких счетов, по словам Михаила Бабийчука, в ЯНАО около 10.

– Я думаю, есть варианты по объединению малых и средних строительных организаций в какие-то трестовые площадки, общие коллективы, которые могли бы выполнять задачи, поставленные правительством региона и главами муниципалитетов, – резюмировал глава СРО Союз «Строители ЯНАО».

Первоисточник: https://ks-yanao.ru/ekonomika/ne-zhalet-deneg-stroiteli-prognoziruyut-v-arktike-kollaps-iz-za-tayaniya-merzloty.html

Без людей – нет развития. Что необходимо сделать за 15 лет для процветания Арктики

Вести Ямал, 03/11/2019
В здании Совета Федерации прошли парламентские слушания на тему подготовки

«Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года». При обсуждении нового документа поднимались самые разные вопросы и проблемы – от создания государственной системы мониторинга и прогнозирования деградации вечной мерзлоты до разработки нового интернет-ресурса на нескольких языках о жизни и деятельности русской Арктики. Особое внимание – развитию экономики и человеческого потенциала. Сегодня в некоторых северных районах наблюдается отток населения. А без людей, даже при стремительном развитии технологий, пока не обходится ни один масштабный проект.

О том, что именно нужно сделать к 2035 году для процветания Арктики, расскажет Мария Семенова.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/sobytija_njedjeli/bez_lyudei_net_razvitiya_chto_neobkhodimo_sdelat_za_15_let_

Матвей Евсеев предложил федералам модель эффективного освоения Арктики

ИА SachaNews, 01/11/2019
А SakhaNews. Учредитель холдинга ООО Группа компаний «АРКТИК КАПИТАЛ» Матвей Евсеев знает проблемы Арктики не понаслышке.

Входящие в его холдинг предприятия занимаются добычей золота на месторождениях в арктических районах республики, грузоперевозками, геологоразведкой, а также развитием услуг для обеспечения бесперебойной работы добывающих предприятий. Его видение перспектив и способов развития арктических территорий - это позиция практика, уже их осваивающего и, соответственно, имеющего такой опыт. А уверенность в том, что «АРКТИК КАПИТАЛ» способен сегодня взять на себя высокую ответственность за развитие арктических территорий - это не просто слова, но и конкретные дела: холдинг уже взялся за разработку программ развития Усть-Янского и Верхоянского районов республики, предусматривающих инвестиции в размере 20 млрд рублей в течение пяти лет.

Свою позицию по Арктике Матвей Николаевич изложил 28 октября на прошедших в Москве парламентских слушаниях Совета Федерации «О ходе подготовки проекта Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года».

Парламентские слушания провели комитет Совета Федерации ФС РФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера и комитет СФ по экономической политике. Мероприятие прошло под руководством председателя Совета по Арктике и Антарктике Александра Акимова.

Предложения Матвея Евсеева ранее были озвучены им также на выездном заседании по Арктике в Якутске в июне этого года. Вместе с тем, работа по ним продолжается – углубляются детали, высчитываются и анализируются показатели по основным критериям социально-экономического состояния арктических районов, согласно им формируется проект вложений «АРКТИК КАПИТАЛ» в их развитие.

Арктические территории сегодня - депрессивные места проживания людей

"Большая часть поселений на территории арктической Якутии, где в прошлом были сосредоточены крупные промышленные объекты, сейчас закрыты или заброшены. Арктические территории относятся к неблагоприятным (депрессивным) местам проживания людей: производства нет, продолжается отток населения, превалирует безработица, нет дорог, в ветхом состоянии находятся жилищный фонд и социальные объекты, не хватает специалистов. Но здесь есть конкретные месторождения с мировыми запасами полезных ископаемых, которые при их рациональной разработке могут создать основу для развития всего региона и укрепления минерально-сырьевого потенциала всей России, - считает Матвей Николаевич. – Однако, отсутствие инфраструктуры, качественного энергообеспечения не позволяют в настоящее время начать их разработку».

Да, месторождения есть, и они вызывают неподдельный интерес со стороны крупного бизнеса России. И это не секрет, что в скором времени начнется массированное наступление российских компаний в сторону этих месторождений. Поэтому сейчас стоит вопрос о целеполагании этого процесса – поиска ответа на вопросы о том, как осваивать Арктику, зачем, для кого и для чего? Именно на этом заостряет сегодня внимание руководства страны Матвей Евсеев.

Человек в Арктике и его проблемы – руководство к действию

Бизнесмен считает, что именно человек в Арктике и качество его жизни должны лежать в основе Стратегии развития этих территорий. «Арктика, ее коренные народы - это уникальный пласт человеческой цивилизации. Только в Усть-Янском районе семь муниципальных образований отнесены к местам проживания коренных малочисленных народов Севера. Также район отнесен к территориям традиционного природопользования согласно Федеральному закону «О

территориях традиционного природопользования в РФ, - говорит Матвей Евсеев. - Не секрет, есть мнение у некоторых, что освоение Арктики можно перевести на вахтовый метод, а местное население расселить в другие места. Но исконные виды природопользования и хозяйствования, язык, культура, традиции и обычаи проживающих здесь коренных народов имеют прямую зависимость с их местообитанием и образом жизни, и требуют особого государственного внимания и охраны».

«Категорически нельзя ограничиваться расселением населения в лучшие места проживания в другие регионы или улусы, а создавать условия для их качественной жизни на исторической родине – в пределах родного района. Это будет самый важнейший вклад нашей эпохи в сохранение человеческой цивилизации в существующем ее многообразии», - подчеркивает промышленник.

По его мнению, стоящая перед Россией задача освоения Арктики, она не только хозяйственная, но и общечеловеческая. «Можно нацелившись на ближайшую перспективу раздать крупным компаниям недра, позволить бесконечные преференции, в том числе налоговые, перевести всю работу на вахтовый метод, а население расселить в другие места. Но этим мы совершим преступление перед человечеством, навсегда сотрем с лица земли наши северные народы, их культуру и традиции", - убежден Матвей Николаевич.

Чтобы сохранить равновесие при освоении Арктики он предлагает всем вместе, государству и бизнесу, взяться за создание условий для того, чтобы компании, которые пришли в Арктику, могли развивать бизнес и одновременно вкладываться в ее социально-экономическое развитие. Со своей стороны он дал общую картину состояния двух районов республики – Усть-Янского, где сейчас компания «АРКТИК КАПИТАЛ» ведет недропользование, и Верхоянского, а также внес конкретные предложения.

Возможен ли мультипликативный эффект в развитии арктических территорий? Да!

Матвей Евсеев убежден, что есть три главных пути взаимодействия государства и бизнеса в сфере недропользования, которые могут реально помочь решить вопросы социально-экономического развития арктических территорий, получить мультипликативный эффект (толчок) для всех сфер ее жизнедеятельности.

"1. Это решение вопроса энергообеспечения.

В настоящее время вся арктическая территория республики обеспечивается, в

основном, дизельной энергетикой. Это затратно в части транспортировки топлива, его хранения, эксплуатации дизельных электростанций. При имеющейся транспортной логистике, климатических условиях ежегодно возникают большие трудности, связанные с доставкой топлива. Все это ложится тяжким бременем на себестоимость генерации. Например, в Усть--Янском районе доля транспортной составляющей в структуре стоимости топлива может достигать 70 процентов. Бывает и выше.

Немаловажной проблемой также является изношенность энергетической инфраструктуры. Она составляет 60 процентов и выше.

В целом ограниченность объемов ввозимого топлива, его стоимость становятся сдерживающим фактором для масштабного промышленного производства в Арктике.

Выходом из ситуации могут стать альтернативные источники электроэнергии – атомные электростанции малой мощности, газо-распределительные электростанции на сжиженном природном газе или тепловые электростанции на местном угле.

2. Решение задачи приоритетного увеличения доли софинансирования строительства жилья и социальных объектов по федеральным программам сноса и расселения ветхого аварийного жилья, строительства социального жилья, достаточного финансового обеспечения подпрограмм ФЦП «Жилище» для социально незащищенных категорий граждан, многодетных семей, бывших военных и приравненных к ним категорий.

В Республике Саха (Якутия) 17 процентов жилого фонда признано аварийным и ветхим, в арктической зоне республики этот показатель достигает 20 процентов. При этом средний показатель по России - 2,63 процента.

3. Создание опорных точек роста. В этой части можно рассмотреть модель взаимодействия всех заинтересованных сторон – федеральной власти, региональной власти, местного самоуправления и бизнеса.

Суть его Матвей Николаевич считает в следующем:

Федеральное и региональное правительства субсидируют строительство основных объектов транспортной инфраструктуры; вносят поправки в Федеральный закон «Об электроэнергетике» в части продления срока субсидирования цен на

электрическую энергию до 1 января 2028 года. А также, что самое главное, лицензии на недропользование выдают в арктических районах на конкурсной основе с обязательным указанием в лицензионном соглашении перечня объектов социального назначения и сроков их ввода. Это необходимо для того, чтобы бизнес строго выполнял возложенную на него социальную нагрузку. При этом конкурс должен проводиться с участием представителей федеральной исполнительной власти, исполнительной власти региона, местного самоуправления и с участием коренных малочисленных народов Севера, на чьей территории традиционного хозяйствования будет вестись разработка месторождения.

То есть получатель лицензии должен подготовить комплексный план включающий: проект разработки месторождения, технико-экономическое обоснование, экологический проект, план строительства жилого фонда, социальных объектов, бизнес-проект развития опорной точки роста, в том числе местной промышленности, сельского хозяйства, традиционных отраслей хозяйствования, глубокую переработку полученной продукции.

«Мы имеем опыт многолетней работы в Арктике и готовы взять на себя такую ответственность. Разрабатываемая нашим холдингом программа развития Усть-Янского и Верхоянского районов Якутии предусматривает инвестиции в размере 20 млрд рублей в течение пяти лет из прибыли от добычи конкретного месторождения при условии получения лицензии на конкурсной основе, - проинформировал Матвей Николаевич. - При этом государство получает дополнительный источник финансирования для развития арктических территорий и обеспечивает адресное использование средств за получение лицензии на недропользование. Также в бюджетную систему поступают более 59 млрд рублей в виде налогов и страховых взносов. А население получает новые рабочие места с высокой заработной платой, в том числе в местной перерабатывающей промышленности; бесплатное жилье в соответствии с утвержденными нормами жилой площади и уровня комфортности.

Помимо этого появится возможность получить качественные образовательные, медицинские и другие услуги в современных поселках с надежными коммуникациями, соответствующим новым стандартам доступности социальных услуг, утвержденными с учетом специфики Арктики. Немаловажно и то, что появится, наконец, перспектива для молодежи вернуться после получения профессионального образования в родной район.

Это и есть модель освоения Арктики

Такой подход комплексного решения проблем и должен стать моделью

предстоящего освоения Арктики, убежден Матвей Евсеев: "Любое недропользование должно быть не только рациональным и природосберегающим, но и, в первую очередь, положительно влиять на качество жизни проживающих здесь людей. Именно этой целью должны руководствоваться все без исключения недропользователи в Арктике, и только так она может стать новым центром укрепления экономического и политического благополучия России", - заключает глава холдинга «АРКТИК КАПИТАЛ».

Первоисточник: http://www.1sn.ru/236438.html

В Арктике нужны особые меры поддержки малого бизнеса

НИА-Федерация, 02/11/2019

Арктика является уникальным регионом, к которому малоприменимы общерыночные российские стандарты. В особенности это касается развития и поддержки малого бизнеса на Крайнем Севере. К такому выводу пришли участники первого заседания дискуссионного клуба, которое провел Информационно-аналитический центр Проектного офиса развития Арктики в Санкт-Петербурге совместно с Ассоциацией торгово-промышленных палат Северо-Западного федерального округа. Мероприятие прошло в рамках серии сессий по обсуждению Стратегии развития Арктики до 2035 года при поддержке Минвостокразвития России и Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики.

В обсуждении проблем арктического бизнес-сообщества приняли участие исполнительный директор ЛОТПП Игорь Муравьев, президент Высшей школы экономики (Санкт-Петербург) Александр Ходачек, директор Центра международной и региональной политики Борис Кузнецов, первый заместитель председателя Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Елена Асеева, а также (в режиме видеоконференции) советник заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Борис Ткаченко, вице-президент Торгово-промышленной палаты Мурманской области Андрей Ильин, директор арктического направления в Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Дмитрий Фишкин и аналитик Восточного центра государственного планирования Николай Остарков.

Участники заседания подчеркнули необходимость разработки дополнительных экономических, законодательных и организационных мер с учетом советского опыта освоения АЗРФ, а также научного потенциала Санкт-Петербурга. Разработчики Стратегии заинтересовались опытом Петербурга по безвозмездной передаче пустующих объектов социальной инфраструктуры в руки малого и

среднего бизнеса. Кроме того, участники дискуссии договорились, что необходимо установить прямой контакт между разработчиками Стратегии и предпринимательским сообществом на местах.
...

Первоисточник: http://www.nia-rf.ru/news/economy/52600

Транспортные системы

Крылья Арктики

Тюменские известия, 01/11/2019

На Ямале намерены разработать концепцию развития лёгкой авиации. Авиаторы уже заручились поддержкой законодателей арктического края.

Операция «Труба»

Авиация на Тюменском Севере некогда была единственным круглогодичным видом транспорта. Ведь реки большую часть года стояли подо льдом. Во времена промышленного освоения региона именно самолёты и вертолёты доставляли на промыслы и в будущие города, только возводимые посреди тайги и тундры, рабочих, оборудование, строительные материалы и продовольствие.

В 1966-м, например, только принятые на вооружение тяжёлые Ан-12 военно-транспортной авиации перебросили в Среднее Приобье всю необходимую технику и более 9 тысяч тонн стальных труб для сооружения первого в мире нефтепровода диаметром 1020 (!) миллиметров, берущего начало в Усть-Балыке. Та поистине боевая операция вошла в историю под названием «Труба». Впоследствии таковых состоялось ещё немало, в них были задействованы «грузовики» Ан-22 и Ил-76.

С появлением железных и автомобильных дорог значение авиации стало несколько ослабевать. Хотя до большинства арктических территорий до сих пор «только вертолётом можно долететь».

Наряду с государственной авиационно-транспортной компанией «Ямал», созданной правительством округа весной 1997-го и обслуживающей сегодня не только весь арктический край, но и многие регионы страны, на Ямале действует ещё и федерация лёгкой и сверхлёгкой авиации «Крылья Арктики». Она была образована в Салехарде восемь лет назад. Одним из именитых её учредителей является Александр Ермаков, бывший вертолётчик и командир авиационного звена Салехардского авиаотряда, представляющий ныне северную автономию в Совете

Федерации.

Воздушное такси

На минувшей неделе сразу два комитета Законодательного Собрания Ямала — по экономической политике, бюджету и финансам, а также по промышленности, природопользованию и экологии — обсуждали текущее состояние и перспективы развития лёгкой авиации в регионе.

Денис Редькин, заместитель директора окружного департамента транспорта и дорожного хозяйства, подчёркивает: «Крылья Арктики», обладающие сертификатом эксплуатанта, зарекомендовали себя с самой лучшей стороны. Лёгкие самолёты просто незаменимы в пожароопасный период, заменяя при патрулировании лесов тяжёлые вертолёты Ми-8. Эти лайнеры используются при облёте пастбищ, в научных и экологических экспедициях, доставляют на стойбища и в отдалённые посёлки продукты и медикаменты.

Весьма перспективным чиновник считает использование лёгких самолётов в виде воздушных такси. Они могли бы возить на экскурсии туристов, доставлять охотников и рыбаков. Разрешение на осуществление коммерческих перевозок дало бы мощный толчок развитию отрасли. Однако для этого необходимо на государственном уровне легализовать работу частных пилотов и владельцев воздушных судов, урегулировав их деятельность, а соответственно, обеспечив безопасность полётов и создав условия для притока частных инвестиций.

Степан Зинченко, председатель правления «Крыльев Арктики», обозначил ещё несколько проблем. В частности, отсутствия наземной инфраструктуры. Самолёты хоть и могут садиться на грунтовые полосы, воду и снег, но в период распутицы их применение становится невозможным. Кроме того, следует обратить внимание и на подготовку частных пилотов. Когда-то в СССР действовали не только соответствующие учебные центры, но даже малая воздушная академия. К слову, «Крылья Арктики» уже открыли в Салехарде собственную школу начинающего пилота, бесплатно готовя всех желающих к поступлению в учебные центры. И предлагает властям подумать над открытием в школах округа кадетских авиационных классов. А заодно разработать концепцию развития малой авиации в регионе.

Всё начинается с концепции

Виктор Казарин, первый вице-спикер Законодательного Собрания Ямала, председатель комитета по экономической политике, бюджету и финансам, руководитель депутатской фракции «Единая Россия», всецело поддерживает

энтузиаста своего дела. Ведь лёгкая авиация играет в Арктике принципиально важную роль. Малогабаритные самолёты и вертолёты зачастую являются единственным способом добраться и доставить нужный груз из одной точки в другую. Но для развития такой авиации в регионе должны быть сформированы благоприятные налоговые условия, созданы технические центры, новые аэродромы и посадочные площадки. И, конечно, расширен парк воздушных судов, состоящий сегодня на Ямале из трёх четырёхместных самолётов-амфибий и двухместного сверхлёгкого высокоплана.

По итогам совещания народные избранники единогласно проголосовали за создание совместной группы по подготовке технического задания на разработку концепции развития лёгкой авиации на Ямале. Одним из первопроходцев здесь является Якутия, где аналогичную концепцию утвердили ещё нынешней весной. Она предусматривает, в частности, развитие в республике парка воздушных судов малой авиации и наземной инфраструктуры обеспечения полётов.

Виктор Казарин уверен, что и на Ямале при условии поступательного решения амбициозных целей удастся кратно нарастить не только местные пассажирские авиаперевозки, но и объёмы выполняемых малой авиацией работ по патрулированию лесов и тушению пожаров, проведению спасательных операций, доставке грузов в труднодоступные районы и развитию туризма. Более того, вице-спикер, значительную часть жизни проводящий на борту различных лайнеров в качестве пассажира, выразил желание пройти специальное обучение и самому когда-нибудь сесть за штурвал малого самолёта.

Первоисточник: https://t-i.ru/articles/28387

Экология

Исследователи изучают воздух Верхоянья

Ulus.media, 01/11/2019

Загрязнение воздуха в Верхоянском районе – серьезная экологическая проблема. Цель визита китайских ученых-исследователей – исследование, изучение атмосферного воздуха. Они установили приборы в пяти точках: в Провале, в поселке Батагай, в Центре детского юношеского туризма и экскурсий, в авиапорту, возле реки.

После приезда японских ученых в сопровождении старшего научного сотрудника лаборатории экологии и географии мерзлотных почв НИИ Прикладной экологии Севера СВФУ Петра Данилова Верхоянский район посетили профессор, доцент Харбинского Политехнического университет Джанг Зифенг (Zhang Zifeng) и доктор экологии, кандидат технологических наук этого института Уанг Лянг (Wang Liang). Проводником ученых был директор Центра детского юношеского туризма и экскурсии Эрэл Стручков. Переводчиком для гостей стала сотрудник этого центра Диана Слепцова.

Для проведения совместной исследовательской работы руководитель Политехнического университета с ректором СВФУ Анатолием Николаевым и директором НИИ Григорием Саввиновым договорились провести совместную предварительную работу. В результате первые пробоотборники пыли из атмосферного воздуха были установлены на полигоне института.

По словам профессора, доцента Джанг Зифенга: «Поселок стоит внутри природной «чаши», ветер направляется только с севера, другого потока нет. Исследуя атмосферу, проверяем химический состав и влияние на организм человека содержащихся в воздухе элементов, проводим мониторинг. Вредные вещества могут попасть в организм человека не только вместе с водой, но и с воздухом».
...
Гости из Китайской Народной Республики впервые приехали в нашу республику. Они были приятно удивлены, что мы похожи на них, чувствовали себя спокойно. С открытием Полярной академии ученые начали более целенаправленно изучать различные зоны Арктики.

Проверять, менять пробоотборники исследователи будут через каждые три месяца. Итоги работы ученых будут известны по результатам анализов и покажут, каково воздействие воздуха на людей и окружающую среду.

Первоисточник: http://ulus.media/2019/11/01/issledovateli-izuchayut-vozduh-verhoyanya/

Эксперты: необходимо создать "экологический медиапул" СМИ стран Арктики

РИА Новости, 01/11/2019
АРХАНГЕЛЬСК, 1 ноя – РИА Новости. Необходимо создать международный

"экологический медиапул" СМИ стран Арктического региона с целью распространения информации об экологических проблемах региона и налаживания конструктивного диалога для их решения, считают эксперты, принявшие участие в форуме "ECO-MEDIA-BARENTS-2019".

Форум собрал в Архангельске журналистов и независимых экологов из семи арктических регионов России, Норвегии и Финляндии. Его организаторами выступили Ассоциация журналистов-экологов "ЭКО-пресс", Центр экологического мониторинга "ПОМОР" и информационно-аналитическое агентство "Barents News".

"Решение экологических задач, имеющих принципиальное значение для жителей Баренцева региона, все чаще привлекает пристальное внимание региональных СМИ. Отмечу, что Баренц-регион стоит сегодня на пороге настоящего инвестиционного бума. Следствием этого становится серьезная конкуренция вокруг имеющегося ресурсного потенциала. Однако при этом информация о новых технологиях, российских природосберегающих проектах, национальных разработках в области защиты окружающей среды часто остается в кругу узких специалистов и не получает достаточной широкой поддержки", - привели в центре "Помор" слова его руководителя Тимофея Суровцева.

Руководитель природоохранного союза "Зеленые воины Норвегии" Рубен Оддекалв, посетовал на форуме на то, что норвежские медиа не слишком открыты для общения с независимыми экологами и часто не готовы поднимать острые экологические проблемы.

"Сегодня вся норвежская общественность озабочена такими экологическими проблемами, как массовое строительство ветряков, в ходе которого вырубаются наши леса, также мы возмущены деятельностью горнодобывающих компаний, которым наше правительство разрешает сваливать токсичные отходы прямо в уникальные фьорды – многие из них уже забиты рудными отвалами, которые отравляют море. К сожалению, в процессе нашего противодействия СМИ Норвегии играют далеко не объективную и благовидную роль", – сказал эксперт.

При губернаторе Омской области создали экспертный совет по экологии
По словам руководителя информационно-аналитического агентства "Barents News" Василия Борисова, целью медиапула является трансграничный диалог на равноправных основах. "Мы должны слышать здесь голос соседей, пусть даже с критикой, но и они должны принимать нашу позицию и интересы, в том числе и нашу обоснованную критику", - пояснил он.

Первоисточник: https://ria.ru/20191101/1560485206.html

Роснефть и национальный парк «Русская Арктика» начинают экологический проект по восстановлению арктических экосистем

Агентство нефтегазовой информации, 01/11/2019

Москва. Роснефть и Национальный парк «Русская Арктика» начинают комплексный проект по восстановлению экосистемы самых северных территорий России. А именно заповедного архипелага Земля Франца-Иосифа.

Основная цель проекта – оценка масштабов загрязнения территории заповедного архипелага в результате хозяйственной деятельности человека при освоении Арктики во времена СССР. От советского периода «покорения природы» в Арктике остались следы хозяйственной деятельности, в том числе в виде разливов горюче-смазочных материалов, которые в больших объемах завозились для обеспечения работы научных, метеорологических баз и военных объектов.

Комплексная программа изучения внешнего воздействия на арктическую экосистему реализуется впервые, сообщается на сайте компании. В программе примут участие одни из лучших российских специалистов в области геологии, химии, биологии, а также географии. В рамках проекта ученые определят границы участков накопленного экологического ущерба и выявят динамику содержания горюче-смазочных материалов в почве. Также специалисты оценят воздействие исторического наследия на экосистемы островов особо охраняемой природной территории.

Рекомендации ученых помогут определить необходимый объем работ по ликвидации загрязнений и рекультивации арктических грунтов.

Совместный проект НК «Роснефть» и Национальный парк «Русская Арктика» станет логическим продолжением работ по ликвидации накопленного экологического ущерба, выполненных в период 2012-2017 годов на островах архипелага Земля Франца-Иосифа и на Новой Земле в границах национального парка.

Первоисточник: http://www.angi.ru/news/2876037-Роснефть-и-национальный-парк-Русская-Арктика-начинают-экологический-проект-по-восстановлению-арктических-экосистем/

Российские экоактивисты передали послу Норвегии письмо против добычи

Greenpeace.ru, 02/11/2019

1 ноября представители российского отделения Greenpeace и движения Fridays For Future встретились с послом Норвегии в России Руне Ресаландом, чтобы выразить свою позицию по добыче нефти в Арктике.

Экозащитники передали послу письмо, разъясняющее их позицию, которое господин Ресаланд обещал отправить в министерство иностранных дел и министерство нефти и энергетики Норвегии.
Аршак Макичян из Fridays For Future и Елена Сакирко из российского отделения Greenpeace передают письмо послу Норвегии Рюне Ресаланду

Активисты российского отделения Greenpeace и движения Fridays For Future также провели одиночные пикеты у здания посольства в Москве, чтобы выразить протест тому, что правительство Норвегии продолжает поддерживать разведку и добычу нефти.

Greenpeace признаёт, что Норвегия является одним из лидеров в «зелёном» развитии, подающим пример другим странам. Самыми известными воплощенями этого являются высокая доля электрогенерации без сжигания ископаемого топлива и электрификация транспорта.

К сожалению, одновременно правительство Норвегии продолжает выдавать лицензии на разведку и добычу нефти на континентальном шельфе, включая арктические воды Баренцева моря.

Согласно научным данным, представленным Межправительственной группой экспертов по изменению климата, чтобы удержать рост глобальной температуры на уровне значительно ниже 2° C, необходимо оставить в земле около 80 % известных резервов ископаемого топлива. Это глобальная цель, изложенная в Парижском соглашении, ратифицированном Норвегией.

Greenpeace призывает правительство Норвегии признать свой вклад в нынешний климатический кризис и свою историческую ответственность за выбросы CO_2 в результате сжигания ископаемого топлива, добытого в норвежской Арктике, и принять правильные решения, прекратив поддержку нефтедобычи.

Первоисточник: https://greenpeace.ru/news/2019/11/02/rossijskie-jekoaktivisty-peredali-poslu-norvegii-pismo-protiv-dobychi-nefti-v-arktike/

Когда взорвется климатическая бомба?

Научная Россия, 01/11/2019

В начале октября этого года ученые с борта научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш» передали неутешительные новости. Участники экспедиции в моря Восточной Арктики обнаружили рекордный выброс метана. Согласно данным аппаратуры, его концентрация в атмосферном воздухе в 6-7 раз превышала общепланетарные значения. Затем участники экспедиции смогли увидеть метан своими глазами: его было видно сквозь морские волны. На поверхность тысячами пузырьковых нитей поднимался газ...

О проблеме глобального потепления заговорил сегодня весь мир, а экоактивизм стал модным течением среди молодого поколения. И не просто так. Достаточно взглянуть на динамику средней годовой температуры на планете. Согласно данным американского Национального управления океанических и атмосферных исследований или данным Университета Восточной Англии, средняя годовая температура на Земле растет. Вместе с ней растет и уровень мирового океана. И здесь у многих возникает вопрос - климат меняется постоянно, что необычного в очередном потеплении на планете? Опасения вызывают не значения температуры, а необычная скорость их изменений.

Проблему стремительных климатических изменений связывают с растущей концентрацией углекислого газа (двуокиси углерода CO_2). Считается, что нагрузку усиливают деятельность промышленности, рост транспорта, бесконтрольная вырубка леса и другие антропогенные факторы. Однако кроме двуокиси углерода существуют другие парниковые газы, важнейший из которых метан (CH_4). В большом количестве этот газ заключен в так называемой подводной мерзлоте в виде газогидратов.

Газовые гидраты - это кристаллические соединения, образующиеся при высоком давлении и низкой температуре из воды и газа. Молекулы газа, в частности метана, плотно зажаты в кристаллах льда. При таянии мерзлоты метан высвобождается, поднимаясь на поверхность воды, а затем попадает в атмосферу. Считается, что высвобождение большого количества метана может в разы ускорить процесс изменения климата и привести к мощному парниковому эффекту.

Поэтому метан вызывает еще больше вопросов. Какую роль играет этот парниковый газ в потеплении Арктики? Или, наоборот, рост глобальной концентрации метана вызван таянием вечной мерзлоты? Не запущен ли уже механизм серьезной

зависимости, когда потепление вызывает рост концентрации метана, а метан вызывает потепление? Может быть, нет никакой пользы от ограничения антропогенных выбросов метана или двуокиси углерода? О влиянии метана на климат рассказывает научный руководитель геологического направления Института океанологии имени П.П. Ширшова РАН Леопольд Исаевич Лобковский. Лобковский Леопольд Исаевич – член-корреспондент РАН, научный руководитель геологического направления Института океанологии имени П.П. Ширшова РАН, заведующий лабораторией геофизических исследований Арктики и континентальных окраин Мирового океана Московского физико-технического института.

Леопольд Исаевич Лобковский – член-корреспондент РАН, научный руководитель геологического направления Института океанологии имени П.П. Ширшова РАН, заведующий лабораторией геофизических исследований Арктики и континентальных окраин Мирового океана Московского физико-технического института.

- Недавно российские ученые зафиксировали рекордный выброс метана в Арктике. В чем научная значимость этого события?

- Начну, пожалуй, с того, что сегодня будоражит весь мир – с проблемы изменения климата. Все сообщения в СМИ, телевизионных передачах, социальных сетях свидетельствуют о том, что вспыхнул интерес к этой проблеме, особенно среди молодежи. И действительно, проблема глобального потепления – один из главных вызовов для современной цивилизации. К сожалению, всё активнее становятся люди, которые слабо разбираются в климатических процессах, но, конечно, как и все озабочены последствиями. Именно поэтому важен научный анализ этой проблемы, над которым мы и работаем.

Известно, что в рамках проблемы глобального потепления особое внимание уделяется Арктике. Измерения показывают, что арктический регион нагревается значительно быстрее, чем остальной земной шар. И если температура, скажем, за последние десятилетия в среднем по земному шару увеличилась на 1 градус, то в Арктике зафиксированы повышения температуры на 5-7 градусов за последние 20-30 лет. Это указывает на то, что арктический регион по каким-то причинам наиболее подвержен влиянию климатических изменений.

И мы в сотрудничестве с другими учеными занимаемся как раз вопросами метановой эмиссии в арктическом регионе. Метан, как известно, − сильный парниковый газ, более интенсивный, чем двуокись углерода CO_2, о которой обычно

идет речь, когда говорят о глобальном потеплении. На международном уровне специалисты обсуждают возможность снизить количество выбросов углекислого газа, тем самым уменьшив антропогенную нагрузку на климат. Хотя влияние человека на климат до сих пор не доказано.

Наш подход учитывает природный фактор потепления климата: естественный выброс метана, не связанный с человеческой активностью. Исследования проводятся совместно с Тихоокеанским океанологическим институтом им. В.И. Ильичева РАН, нашим Институтом океанологии имени П.П. Ширшова РАН, а также с Томским политехническим институтом, Московским физико-техническим институтом и Московским государственным университетом имени М.В. Ломоносова. Результаты десятилетних работ показали, что с арктического шельфа идет пузырьковый выброс метана, так называемая пузырьковая эмиссия. Регулярно, во время экспедиций, мы выявляем места в арктическом шельфе, где интенсивно выделяется метан из недр в водную толщу и атмосферу. И недавняя арктическая экспедиция научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш», которую возглавлял член-корреспондент РАН Игорь Петрович Семилетов, выявила сильную эмиссию в определенных местах Восточно-Сибирского моря.

"ФАКТОР ВЫБРОСОВ УЖЕ ВЫЯВЛЕН. ЭТО НЕ ГАДАНИЕ НА КОФЕЙНОЙ ГУЩЕ, НАМ ЯСНО, ЧТО ДЕЛАТЬ. ИССЛЕДОВАТЬ ДНО И НЕДРА, ИСКАТЬ ЗОНЫ ВЫБРОСОВ. НУЖНЫ СЕРЬЕЗНЫЕ НАУЧНЫЕ РЕСУРСЫ, ОПРЕДЕЛЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, И, РАЗУМЕЕТСЯ, МНОГОЛЕТНЯЯ, ЧЕТКАЯ ПРОГРАММА"

Казалось бы, эта акватория расположена в пределах тектонически пассивной континентальной окраины, где отсутствуют заметные землетрясения и деформации коры и литосферы. Тем не менее, здесь наблюдаются мощные выбросы метана. Этот факт имеет чрезвычайно важное значение, поскольку обнаруженная эмиссия метана может существовать достаточно длительный промежуток времени (например, сотни и тысячи лет) и захватывать большую площадь. И в этом случае данное явление может рассматриваться как вполне реальный фактор потепления в Арктическом регионе. Иными словами, мы приходим к альтернативному подходу к проблеме глобального потепления.

Дело в том, что в осадочном чехле арктического шельфа залегает большое количество газогидратов, представляющих собой соединения воды и газа в твердом состоянии, существующем при определенных температурах и давлениях. При некотором повышении температуры газогидраты распадаются, что и приводит к эмиссии свободного газа.

По одной из гипотез, объясняющих деградацию газогидратов и эмиссию метана, арктический шельф в период голоцена (примерно 10 тыс. лет назад) претерпел трансгрессию моря. То есть в древние времена этот шельф был сушей, по которой ходили мамонты. Но вскоре уровень океана поднялся и затопил весь шельф. И поскольку температура поверхности суши до затопления была примерно минус 15-20 градусов по Цельсию, а температура воды около 0, большая часть территорий сильно прогрелась. За 10 тыс. лет прогрев вполне мог привести к дестабилизации газогидратов. В наши дни мы наблюдаем последствия этого процесса с выходом свободного газа из недр.

Все это имеет большое значение, и связано не только с климатом, но и с геополитикой, и даже со стратегией освоения арктического шельфа. Ведь выбросы метана опасны для инфраструктуры, например, при строительстве скважин, платформ, трубопроводов, и могут приводить к техногенным авариям. Кроме того, деградация вечной мерзлоты приводит к тому, что сам грунт становится более мягким, и все постройки на сваях могут накреняться и ломаться. То есть это целый комплекс проблем, для решения которых, как мне кажется, нужна как национальная, так и международная программа. Проблема климата должна быть решена усилиями всего мирового сообщества, поскольку предполагает большие затраты.

- Насколько это может быть опасно, если не уделять этой проблеме внимания?

- По некоторым оценкам, количество метана, содержащегося в вечной мерзлоте, превышает на один-два порядка содержание метана во всей атмосфере. Нескольких процентов выделения достаточно для сильного парникового эффекта.

Но здесь прослеживается и другая проблема. При таянии ледников отражающая способность арктической шапки снижается. А значит, Земля нагревается сильнее. Поэтому, вскоре может наступить некий переломный момент, после которого говорить о чем-то будет поздно.

Конечно, некоторые люди относятся к этому скептически. Но измерения показывают, что Арктика действительно нагревается. Поэтому гипотезы нужно проверять.

Все лозунги или демонстрации за прекращение освоения Арктики ни к чему не приведут. Но при этом, можно учесть некоторые факторы при формировании стратегии освоения арктического шельфа. Спекуляции, конечно, будут. Но главный ответ спекуляциям – серьезные исследования. И отдельные экспедиции, которые

мы проводим, – это капля в море. Поэтому нужна большая программа. Уже существует сообщество, готовое заниматься этой проблематикой: специалисты из ряда университетов в Швеции, Нидерландах, в Италии и других странах Европы. Нужна, скорее, инициатива политическая.

Фактор выбросов уже выявлен. Это не гадание на кофейной гуще, нам ясно, что делать. Исследовать дно и недра, искать зоны выбросов. Нужны серьезные научные ресурсы, определенная инфраструктура, и, разумеется, многолетняя, четкая программа.

- Тогда что необходимо предпринять прямо сейчас? Обратиться к власти?

- Да. Нас уже поддержал президент Российской академии наук Александр Сергеев. Сейчас нужна поддержка от Министерства науки и высшего образования и Министерства природных ресурсов и экологии. Начинать нужно с этого уровня.

Известно, что сейчас идет распределение финансирования по национальным проектам, в том числе в рамках национального проекта «Наука». Довольно большие средства выделяются для создания Научно-образовательных центров (НОЦ). Например, можно начать с НОЦа по Арктике, в котором могут участвовать местные университеты – Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова, Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова и др. Эти северные университеты могут создать структуру НОЦа, отвечать за ее образовательную часть. А академические институты могут взять на себя научную часть.

"ГЛАВНЫЙ ОТВЕТ СПЕКУЛЯЦИЯМ – СЕРЬЕЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. И ОТДЕЛЬНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ, КОТОРЫЕ МЫ ПРОВОДИМ, – ЭТО КАПЛЯ В МОРЕ. ПОЭТОМУ НУЖНА БОЛЬШАЯ ПРОГРАММА. УЖЕ СУЩЕСТВУЕТ СООБЩЕСТВО, ГОТОВОЕ ЗАНИМАТЬСЯ ЭТОЙ ПРОБЛЕМАТИКОЙ: СПЕЦИАЛИСТЫ ИЗ РЯДА УНИВЕРСИТЕТОВ В ШВЕЦИИ, НИДЕРЛАНДАХ, В ИТАЛИИ И ДРУГИХ СТРАНАХ ЕВРОПЫ. НУЖНА, СКОРЕЕ, ИНИЦИАТИВА ПОЛИТИЧЕСКАЯ"

Конечно, нужны и индустриальные партнеры, такие как «Роснефть» и «Газпром», а также инициатива губернаторов. При этом нужно заинтересовать промышленный сектор, ведь у них свои интересы. Их мало волнует изменения климата. Для них важна реальная прибыль, связанная с производством. Но эта проблема действительно государственная. Более того, международная. И я считаю, что призыв должен идти из России. Только так можно привлечь Европу, США и Китай.

Эта глобальная угроза может объединить вокруг себя народы и ученых из разных стран. Именно поэтому нужна программа серьезных исследований этого феномена.

Первоисточник: https://scientificrussia.ru/articles/kogda-rvanet-klimaticheskaya-bomba

Сенсационные наблюдения полярников: в Арктике происходит стремительное потепление

Вести Ямал, 02/11/2019

Успешно завершилась одна из самых масштабных экспедиций в истории изучения Арктического региона Земли. В порту Владивосток пришвартовалось научное судно «Профессор Мультановский» после четвертого этапа исследовательской работы в условиях Крайнего Севера.

О научных сенсациях в сфере глобального потепления - репортаж Елены Штылиной.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/sensacionnye_nablyudeniya_polyarnikov_v_arktike_proiskhodit_str

Названо место в России с максимальной тепловой аномалией

Федеральное агентство новостей, 04/11/2019

Москва, 4 ноября. Гидрометцентр сообщил, что на Земле Франца-Иосифа и на Северной Земле в октябре зафиксированы рекордные для РФ отклонения средних температур.

По данным ведомства, в октябре в Арктике зарегистрированы рекордные превышения средних для этого времени температур за всю историю метеонаблюдений.

«Самые крупные положительные аномалии сформировались в арктическом регионе. На Земле Франца-Иосифа и на Северной Земле они составили +8 и более градусов», — говорится в сообщении Гидрометцентра.

Первоисточник: https://riafan.ru/1224700-nazvano-mesto-v-rossii-s-maksimalnoi-teplovoi-anomaliei

«Недоучка» Грета Тунберг вскрыла нежелание людей видеть будущее природы

Московский комсомолец, 04/11/2019

Как редактор сайта, посвященного Арктике, я сама в течение некоторого времени собираю разные точки зрения на глобальное потепление.

Естественно, что люди, дающие ответы, обращаются к показателям, понятным для них. Точный ритм потепления мы не можем предсказать уже хотя бы потому, что регулярным метеорологическим наблюдениям за климатом планеты немногим более ста лет. То есть очень мало лет.

Однако палеонтолог скажет, что «последнее по счету оледенение в Европе закончилось всего 10–20 тысяч лет назад», что в Антарктиде когда-то росли леса, и предположит, что «вернуть лежащий мертвым грузом углерод обратно в биогеохимические циклы» — миссия человечества.

Географ или историк может сказать, что в Киевской Руси климат был, вероятно, схож с нынешним.

Океанолог, изучавший проводку судов по Северному морскому пути, скажет, что в 20–40-е годы XX века потепление уже было, но потом сменилось похолоданием.

Все они, вероятно, будут правы, но их правота имеет для нас неодинаковое значение.

Правота палеонтолога — это правота человека, лежащего в воздушном кармане под лавиной и думающего, что когда-нибудь масса снега сдвинется либо растает и человек окажется на поверхности. Вполне возможно, что когда-нибудь так и будет, но по сути это мудрое рассуждение бесполезно.

В эпоху, когда в Антарктиде росли леса, человечество не жило на планете Земля. Даже в пору Киевской Руси не было городов и трубопроводов, построенных на мерзлоте, не было и густонаселенных территорий, отвоеванных у Мирового океана. Возможно, на теплой Земле будущего существовать будет куда прекраснее, чем на нынешней, но какие катаклизмы предстоит пережить человечеству, пока (и если) оно доберется туда, — это вопрос, который должен бы интересовать не только экологов.

Парадокс, но чем лучше люди научаются управлять создаваемым вокруг себя микроклиматом — тем больше они зависят от природы. В наше время на Шпицбергене можно жить практически с теми же бытовыми удобствами, что и в

средней полосе, а яркое освещение приполярных городов призвано возмещать недостаточность светового дня. Но любая катастрофа (то есть нечто выходящее за строго очерченные рамки) поставит город на грань выживания… а кочевники, живущие в чумах, могут остаться в чумах, как сотни лет назад.

В этом смысле пещерный человек, одетый в шкуры, был более приспособлен к климатическим изменениям, чем жители современных городов: при потеплении он мог сбросить шкуры и откочевать вслед за едой.

Другой вопрос, который заботит общественность: оказывает ли современное человечество своей деятельностью существенное влияние на климат. Иными словами: есть ли что-то, что мы можем изменить, — и нужно ли это менять? Тут, как ни странно, ответы еще более разнятся. Впрочем, почему странно? Во-первых, от ответа на этот вопрос зависят непосредственные интересы слишком многих — и трудно осуждать людей за то, что ближайшие двадцать лет им важнее, чем ближайшие сто. Думаю, именно здесь коренится желание некоторых ораторов назначить «дату конца света» совсем близко. Во-вторых, — осознайте это — нам элементарно не с чем сравнивать. Мы никогда не «возвращали углерод в биогеохимические циклы» с такой скоростью. В последние тридцать-пятьдесят лет она гораздо больше, чем все влияние людей на природу, которое было раньше, но велика ли эта скорость с точки зрения планетарной? Мы не знаем. В планетарном масштабе увеличение углекислого газа в атмосфере вроде бы не столь значительно, но безопасно ли это незначительное для человечества — уязвимого, с каждым поколением все меньше приспособленного для жизни вне привычной энергозатратной среды обитания? Мы не знаем и этого.

Экологи говорят: за последние сто лет потепление составило 0,8 градуса, если оно составит 2 градуса — изменения могут быть катастрофическими. Возможно, они ошибаются?

В краткосрочной перспективе люди делятся на тех, кому выгодно игнорировать экологов, и тех, кому выгодно, чтобы они могли видеть лучше. При этом сама юная Грета может «не видеть дальше своего курносого носика», как с удовольствием пишут о ней в России. Но если забыть о ней и посмотреть хотя бы на себя (не будем пытаться обнять весь мир), нельзя не увидеть, что мы — уязвимы. Торжествующая концепция нескольких десятков агломераций, которую продвигают современные урбанисты, сделает нас не менее, а более уязвимыми: население, сконцентрированное в огромных городах, утратит всякую адекватность в представлении об окружающей среде.

Вот вам еще один парадокс: бывая на посвященных Арктике конференциях, я часто — да можно сказать всегда — слышу восхваления традиционного образа жизни

коренных народов Севера: они так естественны, так близки к природе, так способны к выживанию, нам надо у них учиться... Но ровно в то же самое время мы отбрасываем свои собственные практики выживания, накопленные также за много поколений. Мы делаем свой образ жизни все более и более «нетрадиционным», одновременно называем это «прогрессом, который нельзя остановить» — и ругаем себя за оторванность от природы, говорим «а вот посмотрите на коренных...». Воля ваша, есть в этом нечто нездоровое.

Еще мой отец ежедневно ходил в школу пешком за семь километров. Сегодня я слышу, что подобные подвиги могут совершать только «дети коренных народов, живущие на природе, у которых это в крови». Хочу быть понятой правильно: я ни в коем случае не призываю вернуться к образу жизни слиянного с природой пещерного человека, а в том, что детям далеко ходить в школу нет ничего прекрасного. Но мне кажется, что мы утратили чувство реальности, чувство своего положения в пространстве-времени, разучились видеть хотя бы на пятьдесят лет назад и не научились видеть на пятьдесят лет вперед. Если мы не хотим ходить строем в деспотическом мире, который грезится многим, когда они слышат чересчур напористую «недоучку Грету», — мы все равно должны иметь собственное представление о будущем, более гармоничное и менее эгоистическое, чем оно есть сейчас.

Первоисточник: https://www.mk.ru/social/2019/10/06/nedouchka-greta-tunberg-vskryla-nezhelanie-lyudey-videt-budushhee-prirody.html

Энергетика

В ухтинском филиале ООО "Газпром ВНИИГАЗ" прошло совместное заседание секций научно-технического совета ПАО "Газпром"

ЯСИА, 01/11/2019

29 октября в Ухте на базе филиала ООО "Газпром ВНИИГАЗ" прошло совместное заседание секций "Добыча газа и газового конденсата", "Техника и технология разработки морских месторождений" и "Транспортировка газа, газового конденсата и подземное хранение газа" научно-технического совета ПАО "Газпром". Заседание было посвящено комплексному научно-техническому обеспечению освоения, проектирования, строительства и эксплуатации объектов ПАО "Газпром" в условиях Арктики и Крайнего Севера.

Мероприятие, проходившее в режиме видеоконференцсвязи, объединило более 50 участников. Это были представители профильных Департаментов ПАО "Газпром",

руководители и ведущие специалисты дочерних обществ Компании из Москвы, Ухты, Вуктыла, Сосногорска, Сургута, Югорска, Надыма, Уренгоя, Ямбурга, Южно-Сахалинска. Открывая заседание, заместитель Генерального директора по перспективному развитию ООО "Газпром ВНИИГАЗ" Леонтий Эдер отметил, что неслучайно местом проведения заседания выбрана именно Ухта: "Это один и из старейших нефтегазодобывающих регионов страны. Здесь расположены добывающие, эксплуатирующие и транспортные организации, сосредоточен серьезный научный потенциал, что позволяет оперативно решать актуальные задачи, стоящие перед газовой промышленностью". Леонтий Эдер также представил доклад "Обеспечение комплексного подхода к освоению месторождений Ямала", в котором отметил необходимость проведения дальнейшей доразведки и уточнения геологических запасов региона, развития добычи и транспорта углеводородов, а также подчеркнул роль ухтинских специалистов ВНИИГАЗа в обеспечении стабильной работы газотранспортной системы с Бованенковского месторождения.

Представляя доклад о технологии производства водорода из низконапорных газов, перерабатываемых на Сосногорском газоперерабатывающем заводе, заместитель Генерального директора по науке ООО "Газпром ВНИИГАЗ" Александр Шайхутдинов внес предложение создать на базе Сосногорского ГПЗ опытно-промышленного экспериментального центра водородных технологий для производства "зеленого" водорода и выпуска наноуглеродного материала. Всего в рамках заседания было заслушано 18 докладов. Участники обсудили актуальные вопросы освоения месторождений, обменялись опытом в области решения проблем повышения углеводородоотдачи пластов, обсудили особенности эксплуатации газодобывающих комплексов с учетом климатических особенностей северных регионов. Особое внимание было отведено вопросам ресурсного потенциала шельфовых месторождений, а также перспективным направлениям исследований объектов газотранспортной системы в условиях хрупких экосистем Арктической зоны и районов Крайнего Севера.

Подводя итоги заседания, начальник ухтинского филиала ООО "Газпром ВНИИГАЗ" Ринат Юнусов отметил, что озвученные доклады представляют собой примеры успешных инноваций. "Освоение северных месторождений — это всегда задачи со множеством неизвестных. Пример нашего филиала, который принимал участие в исследовании и разработке сложнейших с точки зрения геологии месторождений Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции и полуострова Ямал, наглядно демонстрирует, что грамотная научная проработка вопроса — это уже половина успеха. Уверен, что те идеи, которые сегодня вызвали живой интерес, найдут широкое применение в практике газодобычи", — резюмировал Р. Юнусов.

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=B8EC084C-626E-1244-8272-BC238670EB3C

Разное

Арктика: чего ждать от новой стратегии Минвостокразвития

REGNUM, 01/11/2019

Наиболее интересной международной новостью уходящей арктической недели стала информация из Японии. Эта страна, имеющая статус наблюдателя в Арктическом совете, последовательно наращивает свой экономический потенциал в этом направлении. Не успела «остыть» летняя информация о том, что японский консорциум Mitsui & Co и Jogmec стал четвертым полноправным акционером большого проекта «Новатэка» «Арктик СПГ — 2», как японская газета «Иомиури» сообщила о планах японского правительства создать свою систему обеспечения безопасной навигации в Северном Ледовитом океане. Для этого японская сторона намеревается уже к концу 2020 года построить новый ледокол, оснащенный специальным оборудованием для мониторинга водной поверхности и толщины льда. Его возможности в совокупности с данными спутников позволят выбрать наиболее оптимальные маршруты при навигации. Сумма выделенных государственных средств исчисляется шестью миллионами долларов.

Если же говорить о российской арктической повестке, то здесь главным ньюсмейкером недели безоговорочно стал замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков. Его выступление (28 октября) в Совете Федерации на парламентских слушаниях «О ходе подготовки проекта стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года» обеспечило журналистов работой практически до конца недели. Это тот случай, когда нет смысла выделять какое-либо крупное СМИ, поскольку каждое из них в той или иной мере обратило внимание на следующие тезисы Александра Крутикова.

Новая арктическая стратегия России включает в себя четыре взаимосвязанных документа:

ФЗ об особом экономическом режиме Арктической зоны, в котором впервые будет закреплено само понятие Арктической зоны и определена особая система управления её развитием (документ согласован в правительстве РФ и до конца

2019 года будет внесен Госдуму);

Основы государственной политики, определяющие российские интересы в Арктике и основные направления их реализации (будет внесен в правительство РФ до 6 ноября);

Сама Стратегия, определяющая цели, задачи, механизмы и этапы развития Арктической зоны России до 2035 года (будет представлена на обсуждение в правительство РФ 1 декабря);

Новая государственная программа, включающая специальные механизмы развития АЗР и их финансовое обеспечение в увязке с первым этапом реализации Стратегии (вместе со Стратегией будет представлена на обсуждение в правительство РФ 1 декабря).

К 2035 году вклад Арктики в нашу экономику возрастет настолько, что она будет давать до 90% всего российского газа и 25% нефти, производя до 120 млн тонн СПГ в год (при этом, каким образом был сделан подобный расчет, осталось за скобками).

Законопроект о доступе компаний к нераспределенному арктическому шельфу (который последовательно «пробивал» вице-премьер Юрий Трутнев — ИА REGNUM) будет представлен на общественное обсуждение в течение месяца.

Увеличение объемов производства приведет к росту грузопотока по Северному морскому пути (СМП) к 2035 году до 160 млн тонн в год. Здесь стоит уточнить, что даже в самом российском правительстве с большой осторожностью говорят о возможности выполнить майский указ президента Владимира Путина и довести грузопоток по СМП к 2024 году до 80 млн тонн, осторожно называя более выполнимой цифру в 60 млн. Впрочем, Александр Крутиков подстраховался предложением, о котором в кулуарах давно говорили все эксперты.

Для того чтобы Севморпуть справился с задачей, необходимо создание регулярной контейнерной линии между Мурманском и Петропавловском-Камчатским. Для этого в Стратегию вводится новое понятие — «Северный морской транспортный коридор». Другими словами, поскольку в соответствии с международным правом границы СМП четко определены (от Новой Земли до Чукотки), а выполнить майский указ необходимо, то предлагаемое расширение границ разом снимает все вопросы. «По-другому задача наращивания транзита просто не может быть решена», — честно резюмировал Александр Крутиков.

Любопытные цифры прозвучали в Совфеде и применительно к человеческому капиталу. Уровень бедности и безработицы в Арктике выше среднероссийского, а численность населения за 15 лет сократилась на 300 тысяч человек. Вместе с тем, по замыслу Минвостокразвития, в течение ближайших 15 лет за счет запуска новых арктических проектов предполагается создание до 200 тысяч новых рабочих мест.

При этом не менее любопытно, что власти России пока не имеют четкой позиции по вопросу массового заселения Арктики. «Какой-то сформулированной позиции нет, этот вопрос находится в стадии проработки», — отметил пресс-секретарь президента Дмитрий Песков.

Зато российское правительство определилось со своей позицией в отношении Бухаринского газового месторождения (в Ямало-Ненецком автономном округе и частично в Обской и Тазовской губах Карского моря). Российский премьер-министр Дмитрий Медведев подписал соответствующее распоряжение, согласно которому аукцион на Бухаринский участок будет проведен в 2019 году со стартовым платежом в 2,133 миллиарда рублей. Победитель торгов сможет провести по совмещенной лицензии геологическое изучение недр, разведку и добычу углеводородного сырья. Прогнозные ресурсы углеводородов оцениваются в 103,5 млрд кубометров газа. По утверждению газеты «Коммерсантъ», претендовать на победу в аукционе сможет только компания «Новатэк».

Если же говорить об активности регионов, входящих в АЗР, то обращает на себя внимание инициатива, прозвучавшая в Республике Коми в ходе конференции «Управление пространственным развитием Европейского Севера России: социально экономические, политические и исторические аспекты». На ней вице-спикер республиканского Госсовета Валентина Жиделева заявила о том, что в ближайшее время может быть создано Межпарламентское объединение Арктических регионов. По мнению инициаторов, подобное объединение может стать эффективным инструментом для решения вопросов развития Арктики.

Возможно, таким образом, общий голос арктических регионов будет звучать действительно громче. Впрочем, председатель Госсобрания Якутии Пётр Гоголев на парламентских слушаниях Александра Крутикова (о чем говорилось выше) нашел возможность озвучить проблемы, волнующие жителей республики (от субсидирования внутрирегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом до сметного финансирования первичного звена медико-санитарной помощи и разработки типовых проектов социокультурных объектов).

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2766529.html

Дайджест Арктики: русский Север балует учёных сенсационными открытиями

Красный Север, 04/11/2019

Мир науки – штука тонкая, подчас непонятная. Обычному гражданину вникать в его нюансы некогда. То завал на работе, то друзья в гости зовут, то дома ремонт – времени на чтение научно-популярной литературы почти нет. Но есть «Красный Север», готовый предельно кратко рассказать о больших и малых победах ученых, об открытиях, случившихся за последнее время в арктических регионах страны.

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)

Главней всего погода… под куполом

Работники якутского университета строят дом под куполом и грезят о поселках «с подогревом». По задумке ученых, новый проект позволит забыть о трескучих морозах и выращивать фрукты-овощи в январе.

По информации News.Ykt, жители новостройки смогут ходить в шортах по всему приусадебному участку даже в морозы (купол защитит двор от минусовых температур).

Общий вес полусферы – 6 тонн, диаметр – 20 метров. Конструкция состоит из множества треугольников и сверху будет покрыта пленкой ПВХ.

В жилище установлено обычное печное отопление. Пока не совсем понятно, за счет чего будет сохраняться тепло за пределами здания – разработчики хранят ноу-хау в секрете.

Сразу несколько университетских групп будут следить за самочувствием «постояльцев» и тем, как купол держит температуру. Если эксперимент удастся, ученые создадут более масштабный проект и займутся выращиванием теплолюбивых культур.

РЕСПУБЛИКА КОМИ

Древний крокодил улыбнулся антропологам

В республике обнаружили останки древнего пармастеги – предка всех позвоночных. В «Комиинформ» его окрестили «крокодилом с застенчивой улыбкой».

Животное относят к группе тетраподов, которые вымерли 360 миллионов лет назад. Именно они обеспечили выход позвоночных на сушу и, следовательно, являются предками не только амфибий или рептилий, но и человека.

Возраст найденных останков – около 372 млн лет. Кости неплохо сохранились в известняках сосногорской свиты.

Раньше существование тетраподов подтверждала только одна кость. Теперь ученым удалось восстановить полный облик животного. На сегодня создана трехмерная реконструкция пармастеги. Существо чем-то напоминает крокодила. Глаза у реального животного были высоко посажены, а изгиб пасти создавал подобие застенчивой улыбки. Позднее ученые смогут рассказать об образе жизни первого позвоночного.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Вот повезло-то! Патруль наткнулся на древний рог

Удивительный трофей обнаружили сотрудники национального парка «Русская Арктика», когда патрулировали один из островов архипелага Земля Франца-Иосифа. Череп кита-нарвала весит более 15 килограммов и достигает размеров человеческого роста, сообщает news29.

За десять лет существования парка это вторая масштабная находка. «Откопать» останки кито-образных, да еще и в отличном состоянии, не так-то просто. Обычно животные умирают в воде, после чего их тела либо тонут, либо выносятся волнами на берег (часто необитаемый). Там штормы и льды всего за несколько лет превращают кости китов в труху.

Впервые рог нарвала нашли на острове Скотт-Келти в 2013 году. Однако образец был слишком стар для исследований, поэтому его забраковали.

Последней находке в этом плане повезло. Сейчас ею занимаются биологи и генетики. Впоследствии череп нарвала станет экспонатом музея национального парка «Русская Арктика» в Архангельске.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

Школьники смастерили… бластер

Красноярские старшеклассники грезят научной карьерой и работают над

собственными хай-тек-проектами.

На днях завершился набор на вторую осеннюю смену модуля Maker Space, который организуется в рамках благотворительного проекта «Ученые будущего». За две смены более 200 старшеклассников изучат теорию проектирования и представят авторитетному жюри свои разработки, сообщает интернет-газета Newslab.

Maker Space – это новый мировой формат нестандартного обучения школьников. Он распространен в Европе, США и Канаде. Работая над проектами, школьники выходят за рамки стандартного образования. Участники первой смены уже создали автоматическую кормушку для рыб, лазерный пистолет и систему безопасности с ультразвуковыми датчиками.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Моржи облюбовали пляжи

Первое крупное стадо млекопитающих заметили на севере полуострова в начале октября. Тогда их было штук триста – уже много. Сейчас же на пляже Байдарацкой губы нежатся тысячи клыкастых пловцов!

Ямальские ученые и специалисты из Москвы уже наведались к ним в гости и пометили нескольких животных спутниковыми передатчиками. Так зоологи смогут выявить районы кормления и отдыха млекопитающих.

Тем временем другие ученые гадают, как очистить тундру от обломков ракет-носителей. По данным ИА «Север-Пресс», они регулярно падают на полуостров. Больше всего их скопилось между Порц-Яхой и Яр-Сале.

Местные к таким «осадкам» привыкли. До начала перестройки «космические ливни» случались здесь по два-три раза в год.

ЧУКОТКА

Кратер-загадка манит учёных

Ученые из России, Великобритании и Швейцарии завершили двухмесячную экспедицию к самому загадочному потухшему вулкану полуострова – Анюйскому. Они обнаружили там останки древних деревьев, их возраст более 600 лет. Образцы помогут изучить происхождение вулкана и установить время его последнего извержения, сообщает ИА «Чукотка».

Много лет исследователи проходили мимо застывшей лавы, которая сохранилась после извержения. Несмотря на то, что длина лавового участка 56 км, вулкан удалось вычислить только в 1952 году. До сих пор неясно, почему он расположен вдали от сейсмически активной Дальневосточной зоны. Возможно, теперь ученые приблизятся к разгадке.

Также информагентство сообщило о возвращении с острова Врангеля группы российско-американских ученых. Специалисты насчитали там 400 белых медведей. Год от года их численность практически не меняется, однако из-за смены климата ледовый покров в угодьях животных сужается, развиваются промышленность и судоходство. Поэтому с 2016 года исследования проводятся постоянно.

Первоисточник:
https://ks-yanao.ru/obshchestvo/daydzhest-arktiki-russkiy-sever-baluet-uchyenykh-sensatsionnymi-otkrytiyami.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Дыра недели. Полярный архипелаг на севере Норвегии, где живут семьи русских и украинских шахтеров

Onliner.by, 02/11/2019

В Северном Ледовитом океане есть космически красивый архипелаг Шпицберген, со скалами, острыми, как копья викингов, торчащими из ледяной лазури. Здесь, среди вечной мерзлоты, живут киты, белые медведи и человек, который в XX веке взялся за масштабное освоение Арктики и оставил после себя несколько разваливающихся моногородов, где до сих пор живут и работают люди. Зиму они называют ночью, а лето — днем и до конца февраля успевают забыть, как выглядит солнце. Мы продолжаем рассказывать о холодных и депрессивных местах, в которых почти никто не живет, потому что ловить там решительно нечего (хотя на самом деле, конечно, есть что).

Еще каких-нибудь 100 лет назад Шпицберген формально не принадлежал никому. С XVII века борьбу за него с большего вели четыре государства: Великобритания, Нидерланды, Дания и Норвегия. Но к началу XX века появилось аж 39 стран, желающих прибрать к рукам лакомый архипелаг. Среди них Австралия, Албания, Аргентина, Южная Африка, Япония, Индия, Египет и, конечно же, Россия, плавно аккумулирующая окольные земли в Советский Союз.

В 1920 году между этими 39 странами был подписан Шпицбергенский трактат, по которому архипелаг стал формально принадлежать Норвегии, а все остальные страны-участницы наравне с ней получили право осуществлять на нем коммерческую и научно-исследовательскую деятельность, пользоваться его естественными ресурсами и территориальными водами.

В итоге на архипелаге было основано несколько норвежских (Лонгйир, Ню-Олесунн и Свеагрува) и советских поселков (Баренцбург, Грумант и Пирамида). Эти земли в свое время выкупило предприятие «Арктикуголь».

Распад СССР и истощение горных ресурсов привели к упадку угольной добычи и стремительной деградации условий труда на шахтах Баренцбурга. Работникам систематически не выплачивали зарплату, а о сказочных северных надбавках пришлось забыть навсегда. Весь добытый уголь уходил на обогрев самого Баренцбурга, городская инфраструктура пришла в упадок вместе с хрупкой арктической экологией: поселок и его окрестности утопали в мусоре, теплоэлектростанция, работающая на угле, выбрасывала в воздух значительное количество сажи, загрязнились источники пресной воды.

Некоторые бывшие сотрудники «Арктикугля» переехали в норвежский поселок Лонгйир, в то время как численность населения российских шахтерских поселков на Шпицбергене продолжала сокращаться по мере падения добычи угля. Сейчас два из трех российских угледобывающих поселков (Гурмант и Пирамида) являются городами-призраками.

В живых остался только Баренцбург — моногород на 500 человек, около 150 из которых трудятся на шахте треста «Арктикуголь». Большая часть жителей приезжают сюда на два-три года ради заработка, но многие привозят свои семьи и остаются жить на протяжении десятилетий. Угледобыча в Баренцбурге — дело убыточное, на содержание шахтеров, треста и всего поселка Россия тратит бюджетные деньги. Но если она перестанет добывать уголь, ей придется покинуть архипелаг.

В городе есть действующая больница, детский сад, школа и даже культурно-спортивный комплекс с бассейном подогретой морской воды. Но при любом серьезном заболевании или травме человека предпочитают эвакуировать на континент. То же самое касается женщин на поздних сроках беременности, пишет Meduza. Хоронить людей на Шпицбергене тоже перестали: в местном климате тела почти не разлагаются и выталкиваются наружу вечной мерзлотой. За пределы Баренцбурга запрещено выходить без ружья, ведь скалы кишат белыми медведями.

С 2007 года Баренцбург стали постепенно приводить в порядок: ремонтировать здания и инфраструктурные объекты. С 2014 года трест «Арктикуголь» старается диверсифицировать свою деятельность в сторону туризма и научных изысканий.

На архипелаге действует безвизовый режим для граждан всех стран-участниц соглашения, поэтому некоторые люди переезжают сюда жить с континента. Одни за заработком, другие за полярной романтикой. Многие из них — жители восточной Украины, работавшие на шахтах Донбасса, по сравнению с которым на арктической угледобыче довольно высокие зарплаты. Как правило, женщины приезжают в Баренцбург вместе с мужьями и работают в общепите, туристической сфере, в офисе или в школе. Некоторые даже берут с собой детей — их во всем Баренцбурге около 70, пишет Meduza.

Несмотря на возрождение Баренцбурга и капитальный ремонт всех (трех или четырех) многоквартирных домов, он остался типичным постсоветским моногородом с типичными «болячками» для таких административных единиц и до сих пор не выдерживает сравнение с норвежским Лонгйиром, расположенным на том же архипелаге Шпицберген.

Многолетняя изоляция Баренцбурга как от Норвегии, так и от России стала эффектной приманкой для туристов, отправляющихся в Арктику на поиски эстетики соцреализма, но по-прежнему представляет собой проблему для местных жителей. Бар, ресторан, хостел и гостиница совершенно не помогают им выживать среди вечной мерзлоты, китов и белых медведей.

Первоисточник: https://realt.onliner.by/2019/10/04/dyra-nedeli-9

Россия отмечает День народного единства

ТАСС, 04/11/2019
МОСКВА, 4 ноября. /ТАСС/. Россияне отмечают в понедельник, 4 ноября, День народного единства. По всей стране пройдут патриотические акции, выставки, культурные фестивали, концерты, флешмобы, интеллектуальные марафоны, спортивные эстафеты, призванные познакомить людей всех возрастов и профессий с традициями и искусством многочисленных народов, проживающих в Российской Федерации.
...
Активисты ОНФ в Ненецком автономном округе проведут праздничный день под

куполом чума в семейно-родовой общине коренных малочисленных народов Севера "ВЫ", куда пригласят представителей разных диаспор. Участники акции "Наш дом Арктика" проведут кулинарные мастер-классы по изготовлению традиционных блюд своих народов, расскажут об особенностях национальных культур и исполнят песни на разных языках. Похожее мероприятие состоится в семейно-досуговом центре "Гармония" в удмуртском селе Малая Пурга, где по инициативе ОНФ пройдет гастрономический фестиваль блюд народов Удмуртии с мастер-классами, конкурсами и кулинарными поединками.
...

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/7076483

Команда Нижней Колымы — чемпион «Кубка Арктики» по мини-футболу

ЯСИА, 04/11/2019
В спорткомплексе «Дохсун» 3 ноября прошел турнир по мини-футболу «Кубок Арктики». Команда Нижней Колымы стала чемпион и увезет главный приз к себе домой, сообщили в администрации Нижнеколымского района.

Первоисточник: http://ysia.ru/komanda-nizhnej-kolymy-chempion-kubka-arktiki-po-mini-futbolu/