Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

06/11/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **06/11/2019**

Оглавление

Арктический туризм

Безумная островная Арктика

Международные отношения

Ледоколы для Шелкового пути

NPR (США): с далекой арктической заставы Норвегия следит за наращиванием российского военного потенциала

Представитель президента постетит Мурманскую область

Наука, культура и образование

Подведены итоги конкурса на лучшую публикацию среди СМИ Баренцева региона

Научный центр, созданный экс-губернатором Ямала, получит нового директора

В 2020 году в ЯНАО появится восьмой научно-исследовательский стационар

Чувашские школьники открыли новый остров в Арктике

В Якутске проходит выставка «Ален Мак»

Петербургский музей Арктики и Антарктики представит новую экспозицию

«Клоака заговорила». Кому Россия доверяет воспитание нового поколения?

Улетающим из Петербурга покажут Чукотку

Оборона и безопасность

Китайские СМИ оценили план России по защите арктического фарватера с помощью «Утконоса»

Россия создала оружие против американской наглости в Арктике

Промышленность и технологии

Лучше, но не выше: в Москве представили новый вездеход для Арктики

По «гибкому» льду: разработана технология армирования льда, повышающая его прочность и гибкость

Акимов рассказал о подключении Арктики к Интернету

Судостроение

В Мурманске поднят Государственный флаг России на дизель-электрическом ледоколе «Обь»

Строительство деревянной шхуны по старинной поморской технологии начали в Архангельске

Северный морской путь

Петропавловск-Камчатский восточная точка Северного морского транспортного коридора

Социально-экономическое развитие

По договоренностям с замруководителем Минвостокразвития РФ составят «дорожную карту»

Мурманские власти к 1 декабря создадут планы комплексного развития закрытых городов

Мурманские власти намерены снизить арендную плату за пользование недрами для инвесторов

В Арктику планируют привлечь иностранных инвесторов

В Москве обсудили новою Стратегию развития Арктической зоны РФ до 2035 года

Энергетика

Производство СПГ включили в режим защиты инвестиций

Арктический туризм

Безумная островная Арктика

ЭхоСевера, 05/11/2019

Северная туристическая Мекка на Кегострове по-прежнему остается влажной

мечтой чиновников. В реальности существует только дешевая карта «туристического центра» и увеличивающиеся беды островитян.

На данный момент проект развития Кегострова «Умная островная Арктика» представляет собой презентацию в PowerPoint, огромное количество вопросов и, судя по всему, полное отсутствие понимания со стороны авторов, что они создают.

Если коротко, то данный проект создан, чтобы собирать проекты. То есть, на 3 миллиона, 2,3 из которых — средства президентского гранта, создана площадка для сбора инициатив местного населения. Лучше из них получат финансирование, видимо, из части этих 3-х миллионов.

Грант был выигран ровно год назад. Спустя полгода официальные источники отчитались о сотне принятых заявок, из которых 50 попадут в шорт-лист, 10 получат деньги, а их авторы должны будут пройти обучение, чтобы реализовать свои проекты. В это же время авторы проекта выкатили карту обновлений, которую тяжело назвать иначе, как несуразной.

На «умном» острове должны появиться отели, станции для любителей сплавляться на байдарках, несколько точек для кайтинга, полигоны для спортивной стрельбы, прогулок на лошадях, велодорожки, новая пристань и даже понтонный мост, связывающий остров с городом (и это за 3-то миллиона).

Через 3 месяца после выигрыша гранта населению объяснили, что означает слово «умная», в данном случае.

По словам председателя Общественного совета проекта Ирины Карелиной, — далее цитата:

«В данном случае „умная“ — это не цифровая: имеется ввиду использование интеллекта людей. Когда мы только начали работать над проектом на Кего, оказалось, что у жителей масса интересных идей. Например, местная травница готова проводить зеленые экскурсии для туристов. Кегостровцы активно включаются в процесс создания площадок для раздельного сбора мусора, чтобы избежать установки на острове инсинератора».

Местная травница — это, безусловно, достойный проект для президентского гранта, а местная свалка от раздельного сбора мусора далека настолько, насколько это вообще возможно. Жители жалуются, что мусор оттуда не вывозят НИКОГДА. По сути, на острове одна дорога из плит и без последствий по ней проедет далеко не каждый автомобиль.

Есть мнение, что на острове, который не может существовать автономно от

большой Земли, травница — не самый важный объект финансирования.

Отметим, что с начала этого года, проект подзаглох, новостей о реализации поставленных задач не было уже более 8-и месяцев и, судя по всему, понтонный мост пополнит список громких невыполненных обещаний.

Недавно данная тема была поднята на странице архангельского блогера Елены Горяшиной. В комментарии к посту про Кегостров пришел лично автор «Умной островной Арктики» председатель Ассоциации поморов Архангельской области Вадим Медведков и на справедливые требования отчетов ответил буквально следующее:

«Расскажу, но чуть позже. Надо ещё доработать маленько. Отчитаемся, даже не сомневайтесь».

Напомним, с момента получения гранта прошел год и три дня.

Бывшего депутата Облсобрания Михаила Силантьева, видимо, возмутил (справедливо) подобный ответ и он решил вступить в перепалку в комментариях, раскритиковав работу не только самого Медведкова, но и, похоже, всей общественной палаты:

«Имитация одна. Работы нет. результатов нет. Все кто там состоит — имитаторы и обманщики надежд людей. Люстрация во всех странах касалась всегда именно таких. И нам она нужна как воздух».

Возможно, слова Силантьева — лишь эмоции, но до недавнего времени на острове не было даже врача. Летний пожар выявил отсутствие возможности специальных служб оперативно реагировать на ЧП, а недавно остров лишился единственного автобуса, поскольку жители постоянно жаловались на нерегулярность рейсов и общее состояние древнего ПАЗика.

ГИБДД провела проверку, выявила кучу нарушений и не допустила рейс к дальнейшей эксплуатации.

Островитян и прочих неравнодушных архангелогородцев поразила реакция городской власти, которая развела руками, сообщив, что раньше лета поделать ничего не сможет. Летом будет объявлен конкурс на поиск нового перевозчика, а все бюрократические процедуры оставят жителей Кего без общественного транспорта на неопределенный срок.

В этой связи к авторам «Умной островной Арктики» действительно могут возникнуть вопросы о целесообразности расходования гранта. Возможно, перед

тем, как строить мифический центр туризма, стоит вывести данную территорию из списка самых проблемных.

Первоисточник:
https://www.echosevera.ru/2019/11/05/5dc11ccdeac91210ef39a7e3.html

Международные отношения

Ледоколы для Шелкового пути

Военно-промышленный курьер, 05/11/2019

Арктика – критически важный регион для Китая, прежде всего с коммуникационной точки зрения. Для России сотрудничество с ним важно не только экономически, но и в интересах безопасности, сохранения территориальной целостности.

21 октября в Чанчуне состоялся китайско-российский морской форум «Сотрудничество в Арктике и строительство Ледяного шелкового пути. Он был организован Цзилинским университетом во взаимодействии с Академией военных наук (АВН). Доклады и беседы в кулуарах позволяют сделать важные выводы относительно интересов наших партнеров к Севморпути, оценить его состояние и перспективы развития с целью превращения в полноценную морскую коммуникацию, способную конкурировать с маршрутами через Тихий, Индийский и Атлантический океаны, а также возможности Китая в освоении Арктики.

Великий шелковый путь сегодня по сути океанский. Морским транспортом из Китая в Европу перебрасывается от 97 до 98 процентов грузов. Оставшиеся два-три процента делятся между воздушным (1,5–2%) и железнодорожным (0,5–1%). В перспективе даже при самом интенсивном развитии сухопутных магистралей и расширении воздушного сообщения мало что изменится. Вклад автомобильного и железнодорожного транспорта вряд ли увеличится более чем на два-три, а воздушного – на 0,5 процента. Отсюда, кстати, следует важный вывод: китайский проект сухопутной коммуникации через страны Центральной Азии в Европу, требующий огромных материальных вложений, имеет не столько экономическое, сколько геополитическое значение. Он позволит обеспечить присутствие в регионе, экономически привязать страны, находящиеся в нем. Не зря в КНР этот проект называется «Один пояс – один путь». Становится понятным и снижение интереса Китая к Транссибирской магистрали. Дело не только в продемонстрированной российским чиновничеством малой дееспособности в плане ее развития. В Пекине

отчетливо понимают, что вклад этой магистрали в реализацию Великого шелкового пути будет незначительным, а сама Россия не подходит на роль «младшего брата» в проекте «Один пояс – один путь».

При этом китайские эксперты подчеркивают уязвимость существующей южной океанской коммуникации. В числе важнейших угроз называются нестабильность ситуации в некоторых странах, участвующих в обеспечении движения судов по трансокеанским маршрутам, высокий риск пиратства. В частных беседах китайские представители подтверждали, что ситуация может быть искусственно обострена действиями Соединенных Штатов, которые к тому же при определенных условиях пойдут на пресечение торгового трафика КНР. И ни Китай, ни Россия даже общими усилиями своих флотов не в состоянии обеспечить безопасность судоходства в удаленных акваториях в силу превосходства ВМС США, а также, что важнее всего, наличия у американцев развитой системы базирования в Мировом океане. Соответственно Севморпуть вырисовывается для Китая как единственная реальная альтернатива южной коммуникации, сильно зависимой от геополитической ситуации в мире и чрезвычайно уязвимой перед главным глобальным конкурентом.

В этом контексте приобретает особое значение сотрудничество между Россией и Китаем в направлении сопряжения ЕАЭС и Экономического пояса Великого шелкового пути (ЭПВШП). Основа правовой базы уже создана договором от 8 мая 2015 года. Наши эксперты отмечали, что сегодня товарооборот между странами ЕАЭС более чем на порядок уступает объему внешней торговли этих стран вне союза. Это весомый аргумент в пользу создания эффективного механизма связи между ЕАЭС и ЭПВШП.

У Китая есть Белая книга, фактически – арктическая доктрина. В ней изложены политические цели и основные принципы Китая в отношении Арктики. Подчеркивается, что будущее региона имеет значение для благополучия человечества в целом. Многое говорит название одного из разделов – «Активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве». Здесь требуются участие и вклад всех заинтересованных стран на основе принципов уважения, сотрудничества, беспроигрышного результата и устойчивости.
«Снежный барс» в роли догоняющего

На форуме было признано, что Россия сегодня – единственная страна, способная обеспечить полноценное движение судов по СМП. Она располагает самым мощным ледокольным флотом как в количественном отношении – более 40 единиц, так и в качественном. Российские тяжелые атомные ледоколы уникальны в своем классе. Ничего подобного не имеет ни одна другая страна. Только в России есть такой

класс кораблей, как боевые ледоколы. При этом мы продолжаем наращивать коммуникационные возможности в регионе. В частности, построен первый отечественный арктический танкер для перевозки сжиженного газа «Кристоф де Маржери» («Личная конверсия подводника Зыбко»), который установил мировой рекорд, пройдя из Норвегии в Южную Корею всего за 19 дней, что короче пути через Суэц на целых 10 суток. Россия строит 15 таких судов.

Китай еще не обладает сопоставимыми техническими возможностями. Пока он построил лишь одно судно «Снежный барс» водоизмещением 21 000 тонн, которое в соответствии с российскими стандартами может быть отнесено не более чем к снабженцу усиленного ледового класса (аналог нашего «Витуса Беринга»), имеющего весьма ограниченные возможности для самостоятельного движения в сложной обстановке. Заложенный в Финляндии «Снежный барс-2» немногим лучше предшественника. Объявлено о постройке в Китае атомного ледокола водоизмещением около 30 тысяч тонн. Он несколько больше аналогов типа «Арктика», но меньше новейшего проекта 22220, который строится на Балтийском СРЗ в Санкт-Петербурге.

Таким образом, Китай пока не располагает ледокольным флотом, достаточным для освоения Арктики. На данном историческом этапе присутствие Поднебесной в Арктике может быть в лучшем случае выражено инвестициями в совместные проекты, а также общими научными изысканиями.

Китай активно действует в обоих направлениях. Подписаны соглашения на совместное российско-китайское инвестирование более 70 проектов развития Арктики. А для научных исследований региона в КНР создано 38 НИУ, часть из которых была представлена на форуме. В целом, по мнению китайских экспертов, интересы их страны в Арктике сводятся к четырем основным: судоходство по СМП, добыча минеральных ресурсов, рыболовство, туризм.
Вместо пиратов и бомб льды и отмели

Три главные проблемы, препятствующие превращению СМП в полноценную океанскую коммуникацию, – ледовые условия, климат, особенности акваторий морей Северного Ледовитого океана. Начнем с первой. В узкостях и островных зонах морей круглогодично существуют ледовые массивы достаточно большой толщины, которые не могут быть преодолены без проводки. Поэтому, отмечали выступавшие, необходим многочисленный ледокольный флот, преимущественно тяжелого класса, чем сегодня располагает только Россия, но и он нуждается в существенном наращивании. Мелководность арктических морей ограничивает осадку судов максимум 15 метрами. Это означает, что для увеличения пропускной

способности СМП до приемлемого уровня необходимы специальные транспорты большого водоизмещения с малой осадкой. Еще одну проблему для судоходства в регионе создает изменчивость рельефа дна морей, по которым проходит СМП. Это следствие движения ледовых массивов, подводных течений и действия ряда других факторов. В результате возникает необходимость постоянного отслеживания состояния фарватеров с их своевременным изменением и лоцманской проводкой на значительной части СМП. Естественно, это предполагает постоянное и достаточно масштабное научно-техническое сопровождение функционирования СМП.

Конечно же, не стоит забывать о военных угрозах, которые могут проистекать от сопредельных Китаю и России государств, прежде всего от США и Японии. Это актуально для восточной и западной оконечностей СМП, а также океанской коммуникации Китай – Камчатка. Парирование этих угроз, по мнению участников форума, может быть обеспечено совместными действиями Российского ТОФ и ВМС НОАК.

Отмечалась важность информационного обеспечения СМП как океанской коммуникации. Говорилось о сопряжении российской ГЛОНАСС и китайской BeiDou, о необходимости создания в России единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны.

На форуме констатировалось, что Китай осваивает СМП с 2013 года, когда был выполнен первый коммерческий рейс по этому пути судном компании COSCO Shipping. Она активно исследует условия судоходства в Арктике. Ежегодно осуществляет два-три коммерческих рейса по СМП.

Однако при всех позитивных тенденциях сотрудничество Китая и России в Арктической зоне пока еще недостаточно интенсивно. Целый ряд важных проектов, несмотря на заявления о совместном с Китаем выполнении, осуществляется исключительно российской стороной. И в научной области сотрудничество носит преимущественно декларативный характер. На форуме было высказано мнение о целесообразности конкретной совместной исследовательской работы по одной из наиболее важных проблем СМП с последующим представлением ее результатов руководству обеих стран.

Констатируем, что Китай активно внедряется в Арктику и России не следует препятствовать этому. Для КНР регион критически важен прежде всего с коммуникационной точки зрения. Если предположить, что Россия не пойдет навстречу, Китай может начать искать поддержки у враждебных нам арктических стран, таких как США, Канада и Норвегия. Очевидные последствия – пересмотр

сфер влияния с существенным сокращением нашего присутствия в регионе и даже возможным переходом СМП под международный контроль, как того добиваются США.

Справка «ВПК»

Российская делегация на форуме «Сотрудничество в Арктике и строительство Ледяного шелкового пути во главе с адмиралом в отставке Игорем Хмельновым, руководителем Морского отделения АВН, включала Валерия Митько, президента Арктической академии, Александра Борейко, генерального директора ООО «Интеллектуальные транспортные технологии», Сергея Кокина, генерального директора АО «Арктический транспортно-промышленный узел «Архангельск», Сергея Шерлаимова, действительного члена АВН, Константина Сивкова, доктора военных наук, обозревателя «ВПК». С китайской стороны в работе приняли участие 40 человек. В их числе Чжэн Вайтао, проректор Цзилинского университета, Дун Ханлян, начальник Отделения общественных наук этого университета, Юй Сяо, директор Института Северо-Восточной Азии, Чжу Сяньпин, декан Центра китайско-российского регионального сотрудничества, Ли Тянзи, директор Института изучения Арктики, Гоу Пэйцин, профессор Центра изучения китайского океанологического развития Китайского океанологического университета, Ли Чжэньфу, генеральный директор Центра изучения по полярным и морским делам Даляньского океанологического университета, Куан Цзэнцзюнь, профессор Китайского института приграничных и морских исследований Уханьского университета, Ван Шучунь, генеральный директор Российского исследовательского центра Гуандунского университета иностранных языков и внешней торговли, Чжан Хайтао, президент «Железнодорожной группы Северо-Восточной Азии», Се Фун, начальник Евразийского отделения Торгового управления провинции Цзилинь, и начальник Отдела граничного развития и открытости Управления коммерции той же провинции Юань Цзюнцзнюнь.

Прозвучали 19 докладов, сгруппированных в три темы по шесть в каждой, плюс один основной. Также были предусмотрены по два выступления в дискуссии, которые фактически представляли собой содоклады по частным вопросам. Таким образом, всего на форуме выступили 25 человек.

Направленность форума можно представить из названий наиболее представительных докладов. Основной доклад сделал Валерий Митько – «Российско-китайское сотрудничество в Арктике и проблемы обеспечения безопасности морской деятельности». По теме «Арктический фарватер и строительство Ледяного шелкового пути следует отметить «Актуальные проблемы

безопасности жизненно важных морских коммуникаций» Игоря Хмельнова, «Развитие международных цифровых транспортных коридоров между Востоком и Западом» Александра Борейко, «Концепцию совместного развития коридора «Приморье-2» и Ледяного шелкового пути» Чжан Хайтао. По теме «Стратегия России в Арктике и китайско-российское сотрудничество» необходимо выделить доклады Сергея Кокина «Русская Арктика: от освоения к устойчивому развитию» и Ли Тяньзи «Арктическая стратегия России и сотрудничество между Китаем и Россией в Арктике после кризиса на Украине». Доклады по третьей теме – «Международная среда и механизм сотрудничества освоения Арктики» – были наиболее разнообразны и интересны. Это выступление Сергея Шерлаимова «Вопросы организации и методологии научного сопровождения стратегического проекта совместного освоения Полярного шелкового пути», доклады Ли Чжэнфу «Арктическая соединительная сила: от Арктики до Большой Арктики и Пан-Северо-Восточная Азия», Суй Цзяня «Экономическое и безопасное соображение Японии в Арктике» и другие.

Первоисточник: https://vpk-news.ru/articles/53438

NPR (США): с далекой арктической заставы Норвегия следит за наращиванием российского военного потенциала

ИноСМИ, 05/11/2019

От вершины наблюдательного поста, расположенного на северо-восточном краю Норвегии у российской границы, ледяные воды Баренцева моря отделяют ровно 525 ступеней. Лестница довольно крутая, но как только вы доберетесь до самого верха, велика вероятность того, что вы увидите какого-нибудь молодого норвежского призывника, проходящего службу на этом посту, с тарелкой вафель, политых клубничным джемом или сливками.

С этой пограничной заставы — OP 247 — открывается захватывающий вид на эти поразительно красивые места, расположенные примерно в 400 километрах над Северным полярным кругом. К востоку, по другую сторону границы, находится российский наблюдательный пост и пункт береговой охраны. Прямо перед вами, через Баренцево море, находится маленький норвежский остров Вардё, где при поддержке США была развернута радиолокационная система наблюдения.

«Несомненно, она очень раздражает русских, — сказал капитан Сигурд Харшейм (Sigurd Harsheim), командир пограничной роты Яр-Фьёрд, добавив, что эта

радиолокационная система позволяет следить за действиями России на крайнем севере. — Фактически мы хорошо контролируем всю территорию Баренцева моря и все, что находится вокруг него. Я думаю, это раздражает русских еще и потому, что система была создана американцами».

Существуют веские причины для того, чтобы пристально следить за действиями России, которая по площади территории превосходит семь остальных арктических стран. Постепенное повышение средних температур открывает новые морские маршруты и делает более доступными богатые запасы природных ресурсов приполярного региона. В настоящее время несколько стран наращивают свой военный потенциал в Арктике. Россия усиливает свои войска новыми истребителями и кораблями, а ее подводные лодки заплывают все дальше в Северную Атлантику. По словам норвежских военных чиновников, Россия также проводит испытания крылатых ракет и боевые стрельбы. Это заставляет соседнюю с ней Норвегию и других членов НАТО пересматривать их военные стратегии в этом регионе.

«Русские модернизируют Северный флот, строят новые подводные лодки. Они больше летают. Они чаще проводят военные учения на северо-западе России с участием батальонов», — сказал министр обороны Норвегии Франк Бакке-Йенсен (Frank Bakke-Jensen) в интервью NPR.

В настоящее время центром активной деятельности российских вооруженных сил является Кольский полуостров, расположенный далеко на северо-западе страны, рядом с Норвегией. «Как мы видим, на Кольском полуострове они занимаются модернизацией, перестраивают старые военные объекты, а также строят новые, — рассказал майор Бриньяр Стордаль (Brynjar Stordal), представитель норвежского Объединенного штаба. — Мы наблюдаем там гораздо больше активных действий и видим много нового оборудования. И мы также видим, что их тактика становится более продвинутой».

Чрезвычайно милитаризированный Кольский полуостров также служит базой для российского Северного флота, как рассказал журналист Томас Нильсен (Thomas Nilsen), который пишет статьи для норвежской онлайн-газеты Independent Barents Observer.

«Там стоят атомные подводные лодки. Там находится спецназ российских военно-морских сил», — пояснил Нильсен. По его словам, Кольский полуостров также служит важным военным полигоном для нового российского оружия, такого как крылатые ракеты и подводные беспилотники с ядерными энергоустановками.

По словам Нильсена, Россия наращивает свой военный потенциал отчасти из-за отсутствия доверия к Западу, а также чтобы защитить свои военные активы на крайнем севере, в том числе природные ресурсы. 90% экспорта российского природного газа добывается на полуострове Ямал в Арктике.

«Мы всегда должны помнить, что для России Арктика имеет огромное экономическое значение, — объяснил Нильсен. — Таким образом, Арктика занимает гораздо более важное место в российском национальном мышлении, нежели в мышлении любого другого арктического государства, включая Норвегию».

Между тем российское правительство уже долгое время выражает свою обеспокоенность в связи с расширением НАТО и приближением этого альянса к ее границам. В июне 2018 года российское посольство в Осло пожаловалось, что просьба Норвегии прислать больше американских солдат «может вызвать рост напряженности, спровоцировать гонку вооружений и дестабилизировать ситуацию на севере Европы».

Тем не менее, масштабы агрессии Москвы в этом регионе застигли западные страны врасплох. После падения Берлинской стены в 1989 году и окончания холодной войны США и НАТО закрыли свои арктические базы и переместили свое оружие и активы в другие места. Арктический регион стал мирным, поскольку Россия больше не вызывала беспокойства, как объяснил полковник Йорн Эрик Бернтсен (Joern Erik Berntsen), командующий сухопутной обороны Финнмарка. Все изменилось в 2014 году, когда Россия аннексировала Крым.

«Операция на Украине радикальным образом изменила ситуацию для НАТО и для нас, — сказал он. — Ситуация с безопасностью в мире однозначно изменилась. Теперь мы вернулись примерно туда, где мы были до падения стены».

По словам Бернтсена, после действий России в Крыму Норвегии было необходимо пересмотреть ситуацию с безопасностью. Она начала закупать подводные лодки у Германии и истребители F-35 у США. Кроме того, Норвегия перестраивает и перевооружает некоторые свои базы.

Одна из них — это база в Порсангере, самая северная военная база в мире, расположенная среди холмов и озер в регионе Финнмарк. В октябре около 1,4 тысячи норвежских военнослужащих провели в этом лагере военные учения. На земле лежал снег, а от ледяного ветра не спасало даже множество слоев одежды. Одной из задач военных было научиться вести боевые действия в условиях суровой зимы.

«Боевые действия в зимних условиях — это, возможно, самое трудное, что только можно себе представить, — сказал командир взвода лейтенант Беньямин Томпсон (Benjamin Thompson). — Для этого требуется серьезная подготовка».

Томпсон, одетый в камуфляжную форму белого цвета, рассказал, что последние пару лет ему приходилось тренировать и американских солдат, которые находились в Норвегии на ротационной основе. Южнее в Норвегии находятся несколько сотен американских военнослужащих, в основном морских пехотинцев.

«Поначалу им было очень трудно, но спустя некоторое время они освоились и получили множество важных навыков, необходимых для выживания зимой», — объяснил он.

Норвегия призывала США и других союзников НАТО к расширению военного присутствия и увеличению числа военных учений, проводимых в Норвегии. В прошлом году Норвегия стала главным местом проведения одних из наиболее масштабных военных учений НАТО с 2002 года — учений Trident Juncture.

Два года назад альянс НАТО вновь создал арктическое командование, которое теперь находится в Норфолке, штат Вирджиния, а ВМС США восстановили 2-й флот, чтобы противостоять деятельности России в Северной Атлантике.

Министр обороны Норвегии Бакке-Йенсен доволен. «Мы работаем посредством НАТО с США, чтобы вновь привлечь внимание к Северной Атлантике, к этим территориям, — сказал он в интервью NPR. — Мы довольны новой структурой командования. Мы довольны военным руководством в Норфолке».

В сентябре США отправили бомбардировщик B-2 над Арктикой. Джеймс Таунсенд (James Townsend), который два десятилетия работал над политикой НАТО в Министерстве обороны США, сказал, что та миссия помогла отправить русским нужный сигнал.

«B-2 показал, что мы можем там летать. Мы показали России, что мы будем там летать, — объяснил он. — С одной стороны, это был учебный момент, однако одновременно с этим он послужил сдерживающим сигналом для русских».

По словам Таунсенда, который сейчас работает в Центре новой американской безопасности (Center for a New American Security), США очень важно знать, что происходит в Арктике, но при этом не стоит бояться наращивания российского военного потенциала в этом регионе.

«Мы не хотим скатываться к военному конфликту, или к гонке вооружений, или снова к милитаризации Арктики, если в этом нет необходимости», — объяснил он.

Бернтсен из сухопутной обороны в Финнмарке предостерег, что слишком много американских военных в Арктике могут спровоцировать Россию. Пока, по его словам, стоит наращивать собственные войска Норвегии и быть готовыми защищаться от ее восточного соседа.

Первоисточник: https://inosmi.ru/politic/20191105/246157366.html

Представитель президента постетит Мурманскую область

СеверПост, 05/11/2019

14 ноября в Мурманске состоится II международная сессия «Сотрудничество в Арктике». В рамках мероприятия обсудят вопросы многостороннего сотрудничества в Арктике с акцентом на специфику Баренцева региона.

На повестке дня механизмы повышения инвестиционной привлекательности арктических территорий и особенности реализации крупномасштабных проектов в арктических условиях.

К обсуждению предложены значение международной компоненты в развитии Арктики и международные и трансграничные практики наиболее эффективные в Баренцевом/Евроарктическом регионе.

Среди участников панельной дискуссии – Сергей Иванов, специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта; Аудун Халворсен, статс-секретарь Министерства иностранных дел Норвегии; Сергей Петрович, заместитель директора Второго европейского департамента МИД России; Вилли Эрнебакк, председатель Правительства Губернии Тромс; Мика Риипи, губернатор Лапландии; Стефан Жобен, временный поверенный в делах Канады в России.

А также представители международных организаций и дипломатических миссий Швеции, Финляндии и Норвегии. Мурманскую область представит глава региона — Андрей Чибис.

Кроме того, ожидается широкое участие представителей субъектов Российской Федерации – Санкт-Петербурга, Архангельской области, Республики Коми, Республики Карелия, а также Республики Саха (Якутия). Как и в прошлом году, модератором панельной дискуссии выступит Томас Халлберг, глава

Международного Баренцева Секретариата.
...

Первоисточник: https://severpost.ru/read/86374/

Наука, культура и образование

Подведены итоги конкурса на лучшую публикацию среди СМИ Баренцева региона

РИА Новости, 05/11/2019
МОСКВА, 5 ноя – РИА Новости. Подведены итоги конкурса на лучшую эко-публикацию среди СМИ Баренцева региона. В номинации "Лучшая фоторабота" первое место досталось сотруднику национального парка "Русская Арктика" Николаю Гернету, в номинации "Лучшая статья" победила Карина Заболотная - корреспондент интернет журнала 7х7, а в номинации "Лучший начинающий журналист" победу одержала студентка третьего курса журналистики САФУ им М.В. Ломоносова Наталья Хабарова.
Конкурс прошел в рамках завершившегося в Архангельске форума журналистов и экологов "ECO-MEDIA-BARENTS-2019", который собрал ведущих журналистов и экологов из семи арктических регионов России, Финляндии и Норвегии.

Комментируя итоги конкурса, один из его организаторов, руководитель Центра "ПОМОР" Тимофей Суровцев выразил серьезную обеспокоенность качеством экологической журналистики.

"Журналистика в наших северных регионах явно проигрывает СМИ Скандинавских стран. Ей не хватает собранности, координации, новых мультимедиа-технологий", - сказал Суровцев.
В свою очередь участник Форума "ECO-MEDIA-BARENTS-2019", руководитель организации "Зеленые воины Норвегии" Рубен Оддекалв призвал российских журналистов - победителей Конкурса "PRO-Арх-медиа" - быть более профессиональными и настойчивыми по сравнению с норвежской прессой, которая, по его мнению, "предпочитает замалчивать такие экологические проблемы Норвегии, как сброс токсичных отходов горнодобывающих предприятий во фьорды, вырубка лесов для установки ветряков, которые вызывают большую озабоченность норвежской общественности".

В Швеции открывается парламентская конференция Баренцева региона Руководитель информационного агентства "Barents News" Василий Борисов также призвал журналистов, пишущих на темы Арктики, быть более активными. "В Баренцевом регионе начинается настоящий экономический бум, который, без должного общественного контроля, может обернуться экологическими катастрофами", - сказал Борисов.

Первоисточник: https://ria.ru/20191105/1560588955.html

Научный центр, созданный экс-губернатором Ямала, получит нового директора

URA.ru, 05/11/2019

Директор благотворительного фонда поддержки детей ЯНАО «Ямине» Дмитрий Фролов возглавит Научный центр изучения Арктики, который в последний месяц покинуло более 20 сотрудников. Об этом «URA.RU» сообщили источники, знакомые с ситуацией. Ранее сообщалось, что должность главы учреждения покинул директор Антон Синицкий.

«Новым директором планируют поставить Дмитрия Фролова», — рассказал источник. При этом он уточнил, что Синицкий покинет свой пост не по истечению контракта, а его якобы досрочно увольняют по решению департамента внешних связей правительства ЯНАО. Ранее Синицкий подтверждал, что у центра будет новый руководитель, который даст «новый импульс» развитию науки в округе.

В пресс-службе окружного правительство подтвердили, что кандидатура Фролова рассматривается на должность директора центра. «Он сможет приступить к своим обязанностям после 10 ноября. Дмитрий Фролов имеет большой опыт на руководящих должностях: возглавлял „Центр содействия занятости и профориентации молодежи“ при правительстве Санкт-Петербурга, ямальский „Молодежный центр технологий занятости“ и другие. С 2011 года является директором благотворительного фонда „Ямине“, эту работу на общественных началах он планирует совмещать с управлением центра», — сообщили там.

Связаться с Фроловым на момент публикации новости не удалось.
...

Первоисточник: https://ura.news/news/1052405877

В 2020 году в ЯНАО появится восьмой научно-исследовательский стационар

МК Ямал, 05/11/2019

В следующем году новый научно-исследовательский стационар заработает в поселке Маррасале. Помимо этого, на 2020 год в арктическом регионе запланировано 15 полевых экспедиций и два масштабных экологических проекта. Подробнее читайте в материале «МК Ямал».

На сегодняшний день в ЯНАО таких стационаров всего семь. В 2019 один из них был установлен в отдаленном поселке Сеяха. Благодаря таким комплексам, ученые из разных стран могут проводить свои исследования на Ямале в комфортных условиях.

В 2020 только в рамках проекта «Ямал-Арктика» на территории округа запланировано проведение 15 полевых экспедиций, в которых примут участие порядка 300 ученых. Комплексные исследования текущего года позволили продвинуться в вопросах изучения почвенного и растительного покрова тундры, экологического разнообразия и магнитного поля земли.

Первоисточник: https://www.mk-yamal.ru/science/2019/11/05/v-2020-godu-v-yanao-poyavitsya-vosmoy-nauchnoissledovatelskiy-stacionar.html

Чувашские школьники открыли новый остров в Арктике

Вести.Ру, 05/11/2019

Студент первого курса МАИ вместе со старшеклассниками одной из школ Чувашии открыл новый остров в Арктике.

Помощь в открытии оказало глобальное потепление. По расчётам школьников именно таяние ледника привело к тому, что грунт на мысе Земляной на острова Шмидта стал размываться морскими волнами. В результате перешеек, соединявший мыс с большой землёй скрылся под водой, что привело к образованию острова.

Его территория весьма внушительна. По предварительным расчётам она составляет примерно 110 гектаров, а протяжённость острова равна примерно двум километрам. Открытие ещё должно пройти верификацию у военных. Гидрографическая служба Минобороны России должна подтвердить выводы

молодых исследователей, после чего к острову направится научная экспедиция с целью более точной топографической привязки на карту всех параметров нового острова.

Роскосмос оказал поддержку школьникам, предоставив им в рамках существующей программы помощи молодым исследователям, подробные спутниковые фотографии исследуемого участка острова Шмидта и прилегающей территории.

Как сообщили Вестям.ru в пресс-службе МАИ, Артём Макаренко давно увлечён исследованиями в Арктике и на его счету это уже не первый остров. Ранее ещё два таких же географических открытия были сделаны Артёмом во время его учёбы в школе.

Первоисточник: https://www.vesti.ru/doc.html?id=3206647

В Якутске проходит выставка «Ален Мак»

Комсомольская правда Якутия, 05/11/2019

В Якутске началась вторая персональная экспозиция выпускницы якутского художественного училища Екатерины Суржаниновой «Ален Мак». Первая выставка называлась «Зов предков».

Название «Ален Мак» было выбрано не случайно – так именуется рыбацкий участок на нижней Колыме, где художница провела дни своего детства. Будучи родом из Арктики, художнице удается создать образ севера - бескрайнюю тундру, неприступные горы и, конечно же, людей Арктики.

На выставке представлены работы, начиная с 2017 года, и новые картины, написанные во время поездки в Нижнеколымск в этом году. Выставка «Ален Мак» работает в Арт-галерее «Ургэл» до 20 ноября.

Первоисточник: https://www.yakutia.kp.ru/online/news/3661985/

Петербургский музей Арктики и Антарктики представит новую экспозицию

RosTender.info, 05/11/2019

Российский государственный музей Арктики и Антарктики в Петербурге представит

новую постоянную экспозицию «Антарктика», сообщает RosTender.info.

Администрация музея объявила тендер на подготовку проекта обновленного отдела. Предложения от участников тендера принимают до 25 ноября, а 4 декабря подведут его итоги. Музей заплатит за проект 1,4 млн рублей. Он должен быть готов к апрелю 2020 года.

Экспозиция, которая расскажет о природе Антарктики и главных этапах ее освоения, займет площадь в 226 кв. метров. Предполагается, что на выставке будут представлены уникальные исторические экспонаты фонда музея. Кроме того, экспозиция будет включать в себя элементы медиа и кинестетического управления, графику и декоративное оформление. При этом, исходя из документации тендера, новый отдел должен сохранить стилистическую связь с разделами «Природа Арктики» и «История исследования и освоения Северного морского пути», созданными в 1930-х—1950-х годах.

Известно, что консультантами при создании выставки выступят авторитетные эксперты из НИИ, деятельность которых направлена на изучение Арктики и Антарктики. В частности, планируется привлечь организаторов и участников российских и советских антарктических экспедиций, докторов географических наук, экспертов в области экологически чистых технологий бурения в условиях ледников Антарктиды.

Первоисточник: http://rostender.info/news/2019110504

«Клоака заговорила». Кому Россия доверяет воспитание нового поколения?

АиФ, 05/11/2019

...

«Отобрать у России Арктику»: за что президент назвал профессора Медведева «придурком»

52-летний Сергей Александрович Медведев является заместителем по международным связям декана факультета прикладной политологии ВШЭ.

Господин Медведев прогремел на всю страну в 2013 году, когда в соцсети предложил... отобрать у России Арктику: «По-хорошему у России как у не

справившегося и безответственного хозяина Арктику надо отобрать и передать под международную юрисдикцию подобно Антарктиде с полным запретом на хозяйственную и военную деятельность. Прожив некоторое время на Чукотке, я твёрдо знаю, что Россия в Арктику ничего хорошего не принесла и не принесёт. Арктика — это уникальный и хрупкий объект всемирного природного и культурного наследия. СССР превратил хрупкую экосистему Арктики в чавкающую нефтью, на века загаженную радиацией, изрезанную колеями вездеходов, уставленную миллионами пустых железных бочек пустыню».

На встрече Владимира Путина с руководителями первичных отделений партии «Единая Россия» главу государства спросили о том, как он относится к предложению профессора Медведева. «Придурок», — дал президент характеристику профессору ВШЭ.

«Говорить в этих условиях, что этот регион должен быть отдан под чье-то управление, — полная глупость. Это антинародная позиция, я уже и не говорю — непатриотичная, — добавил Путин. — Арктика — неотъемлемая часть Российской Федерации, находящаяся под нашим суверенитетом в течение нескольких веков. Так оно и будет оставаться во все последующие времена».

Сам Сергей Медведев в Facebook написал: «Личное оскорбление Путина воспринимаю как награду».
...
Профессора ВШЭ Гусейнов и Медведев, а также заслуженный учитель РФ Тамара Эйдельман выступают на одной политической платформе: все трое недовольны политикой Кремля, «крымской весной», поддержкой, оказываемой Россией Донбассу.

Педагоги, разумеется, имеют право на свои политические взгляды.

Но все трое заняты обучением и воспитанием новых поколений россиян, причем происходит это в государственных учебных заведениях.

И здесь уже никуда не деться от вопроса: каких будущих граждан и специалистов хочет видеть государство?
...

Первоисточник:
https://aif.ru/society/education/kloaka_zagovorila_komu_rossiya_doveryaet_vospitanie_novo

Улетающим из Петербурга покажут Чукотку

Go Arctic, 05/11/2019

Фотовыставка о природе и народах страны под названием «Моя Планета. 10 лет» пройдет в петербургском аэропорту Пулково и проработает до конца ноября 2019 года, сообщают «Невские новости».

На мероприятии покажут 45 авторских фотографий, которые были отобраны на конкурсах. На снимках запечатлены необычные арктические природные ландшафты и явления, а также яркие представители разных народов и исторические места. Гости смогут узнать, откуда лучше видно северное сияние, как живут и чем занимаются оленеводы, а также где встретить восход на Чукотке.

Экспозиция «Моя Планета. 10 лет» будет находится на третьем этаже зала внутренних вылетов аэропорта Пулково

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/uletayushchim-iz-peterburga-pokazhut-chukotku/

Оборона и безопасность

Китайские СМИ оценили план России по защите арктического фарватера с помощью «Утконоса»

ПолитРоссия, 05/11/2019

Россия не намерена отдавать контроль над Арктикой коллективному Западу, поэтому готовится к развертыванию Су-34 в арктическом регионе. Об этом говорится в публикации китайского издания People.cn, перевод которой эксклюзивно для своих читателей представляет «ПолитРоссия».

Летом текущего года в СМИ появилась информация о том, что Северный морской путь (СМП) будут патрулировать современные истребители-бомбардировщики Су-34. Известно, что боевые самолеты должны войти в 98-й отдельный смешанный авиационный Висленский Краснознаменный ордена Кутузова полк 45-й армии ВВС и ПВО Северного флота, который расположен в Мончегорске.

«Самолет унаследовал превосходную аэродинамическую форму семейства истребителей Су-27, отличительной особенностью которого является плоская

конструкция носовой части, получившая прозвище "Утконос"», – говорится в публикации китайского издания.

Обозреватель издания People.cn отмечает, что Су-34 известен на Западе под названием Fullback («Защитник»). Такое кодовое обозначение обусловлено боевыми способностями истребителя, который может наносить удары по воздушным, наземным и морским целям. Су-34 может производить дозаправку в воздухе, что заметно увеличивает его боевой радиус.

«Система вооружения считается отличительной чертой истребителей Су-34», – говорится в статье.

«Защитник» оснащен современным высокоточным вооружением, способным наносить удары не только по наземным целям, но и по надводным целям с точностью до 4 раз выше, чем у обычных бомбардировщиков. По сравнению с другими российскими бомбардировщиками боевой бомбардировщик Су-34 обладает поразительной грузоподъемностью. На его фюзеляже установлены четыре точки, шесть точек крепления под крылом и две точки крепления на конце крыла. Fullback может быть вооружен ракетами класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», а также целым рядом неуправляемых бомб. Обозреватель китайского издания обращает внимание читателей на тот факт, что Су-34 может использовать российские ракеты Х-35, которые способны поражать цели на расстоянии до 260 км, а во время полета опускаться на высоту до 3-4 метров. Такая особенность снижает вероятность обнаружения и затрудняет перехват современными системами ПВО противника. Противокорабельной ракеты Х-35У достаточно для того, чтобы вывести на морское дно судно водоизмещением 5000 тонн.

В статье говорится, что размещение Су-34 в северном регионе связано с активностью коллективного Запада в Арктике.

«США и их союзники не хотят рассматривать арктический фарватер как маршрут для России и пытаются контролировать его, и в настоящее время НАТО усиливает военное развертывание в Арктике», – отмечается в публикации.

На сегодняшний день Россия усиливает оборону Арктики, а появление боевых бомбардировщиков Су-34 повысит возможности военно-морской авиации Северного флота по защите северного региона.

Министр обороны России на одном из заседаний коллегии военного ведомства отметил, что на сегодняшний день Арктика является объектом интересов ряда

стран. По его мнению, это может привести к нарастанию потенциальных конфликтов.

«Защита национальных интересов России в Арктическом регионе и его активное развитие остаются приоритетами деятельности Вооруженных сил», – сообщил Сергей Шойгу.

По его словам, для того чтобы Россия могла защищать свои интересы в этом регионе, Северный флот реализует Комплексный план Минобороны по развитию возможностей группировок сил и войск в Арктике на период до 2020 года.
...

Первоисточник: https://politros.com/154274-kitaiskie-smi-ocenili-plan-rossii-po-zashite-arkticheskogo-farvatera-s-pomoshyu-utkonosa

Россия создала оружие против американской наглости в Арктике

InfoRuss, 05/11/2019
Почти незамеченное публикой, но крайне важное событие произошло на днях в Петербурге. На воду был спущен головной патрульный ледокол проекта 23550 «Иван Папанин».

Некоторые СМИ утверждают, что этот ледокол будет также вооружён крылатыми ракетами семейства «Калибр». На самом деле ракет на нем, скорее всего, не будет – но от этого его ценность вовсе не становится ниже.

Этот год знаменателен тем, что долгие разговоры американцев о том, что пора начинать противодействовать русским в Арктике, наконец-то начали подкрепляться делами. Конгресс США выделил Береговой охране деньги на строительство первого за более чем сорок лет тяжёлого ледокола, а также на реанимацию имеющегося (одного из двух действующих, вместе со «средним» ледоколом «Хили») – «Полар стар». Уже проведён тендер на строительство, который выиграла компания VT Halter, проавансировано строительство оборудования и комплектующих для нового корабля, которое тоже уже началось и идёт по плану.

Согласно отчётам исследовательской службы Конгресса США, первый тяжелый ледокол нового типа появится в 2024 году, и оснований для сомнений в этом сегодня никаких нет. В этом проекте на США давно работает буквально весь мир, от «Сименса» до «Финкантери Мариетте Марина» – и недостатка в технологической

базе они не испытывают, как и в деньгах.

Первоисточник: https://inforuss.info/rossiya-sozdala-oruzhie/

Промышленность и технологии

Лучше, но не выше: в Москве представили новый вездеход для Арктики

Заполярная Правда, 05/11/2019

Новую версию популярного вездехода представил известный конструктор Алексей Гарагашьян. Его внедорожник на шинах низкого давления «Шерп» неоднократно испытывали в самых сложных условиях Арктики. Эти модели норильчане могли видеть в Норильске два года назад во время испытаний на Таймыре на трансарктическом переходе.

Новый супервездеход конструктор назвал «AG-20», он оснащён двигателем мощностью 44 лошадиных силы. От предыдущей модели техника отличается повышенным комфортом и большей вместительностью - до 11 пассажиров. Проходимость плавающего вездехода осталась на прежнем уровне - по этому качеству знаменитый «Шерп» новой модели превзойти не удалось.

По словам конструктора, новый вездеход более комфортабельный, чем предыдущие версии. У него пять с половиной кубометров грузопассажирского отсека, что для вездехода подобного типа является вполне приличным показателем. В конструкции также применён более совершенный, планетарный механизм поворота, который комбинируется с понижающим редуктором.

- Проходимость таких вездеходов везде примерно на одном уровне, - говорит Алексей Гарагашьян. - Применяя такую схему, выше прыгнуть уже невозможно.

Первоисточник: http://gazetazp.ru/lenta/41403

По «гибкому» льду: разработана технология армирования льда, повышающая его прочность и гибкость

Заполярная Правда, 05/11/2019

НИИ авиационных материалов, МГТУ им. Баумана и Красноярский научный центр СО

РАН создали технологию армирования льда, которая в 6 раз повышает его прочность и в 15 раз - гибкость. Разработка была представлена на научной конференции по новым материалам и технологиям для освоения Арктики в Томском государственном университете.

По сообщению пресс-службы ТГУ, сначала учёные опробовали ткань из волокнистых нитей, пропитанную эпоксидной смолой, которая служит для повышения прочности крыльев самолётов. Затем протестировали ещё около 600 различных образцов (нити, сетки и т. д.) и подобрали оптимальные составы для армирования льда. На данный момент отработана технология закладки элементов и температурный режим намораживания слоёв, которые позволяют получать материал с хорошей пластичностью. Образцы можно согнуть под углом до 120 градусов, при этом армированный лёд выдерживает нагрузку в шесть раз большую, чем обычный. Сейчас учёные работают над изготовлением и исследованием образцов большей площади.

Область применения этого материала - от строительства причалов для разгрузки и взлётно-посадочных полос до площадок в море, которые необходимы при освоении шельфовых месторождений. Разработчики также говорят о возведении ледовых островов для установки на них разведочных буровых, правда, напоминают, что арматуру придётся завозить, а воду брать из пресных источников.

Первоисточник: http://gazetazp.ru/lenta/41401

Акимов рассказал о подключении Арктики к Интернету

Парламентская газета, 05/11/2019

Все регионы по пути следования Северного морского пути будут охвачены Интернетом на 100 процентов за счёт кабеля, который проложат по его маршруту. Об этом сказал заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов 21 ноября в пресс-центре МИА «Россия сегодня».

Существует программа, часть которой является закрытой, так как проводится по линии Минобороны, пояснил он. «По пути следования Северного морского закладывают кабельную систему оптоволокна, которая полностью обеспечит связь по пути следования Северного морского пути — и в военном плане, и в других отношениях. Девять регионов полностью охватить сможем сто процентов», — сказал Акимов.

Сейчас в Министерстве связи по поручению президента уже занимаются подключением к Интернету всех российских школ, а в рамках программы развития телемедицины, которую разработал Минздрав, в регионы поставляют специальное оборудование, рассказал сенатор. «В регионах оптоволокно проводят, Министерство над этим работает. Но не везде это возможно, поэтому речь идёт и о спутниковой связи. Это реально сделать», — добавил Акимов.

Парламентарий также сообщил, что 21 ноября должна быть рассмотрена и утверждена программа использования новых телекоммуникационных систем и информационных технологий в регионах Арктической зоны. По его словам, поступает много предложений — например, на Чукотку хотят провести оптоволокно по дну моря.

Первоисточник: https://www.pnp.ru/economics/akimov-rasskazal-o-podklyuchenii-arktiki-k-internetu.html

Судостроение

В Мурманске поднят Государственный флаг России на дизель-электрическом ледоколе «Обь»

Правительство Мурманской области, 05/11/2019

Сегодня в порту Мурманск состоялась торжественная церемония поднятия Государственного флага на дизель-электрическом ледоколе «Обь». Это первый неатомный ледокол в составе Росатомфлота. В церемонии принял участие заместитель губернатора Евгений Никора.

От имени губернатора Андрея Чибиса заместитель главы региона поздравил Росатомфлот с вводом в эксплуатацию нового ледокола и назвал это событие значимым для Мурманской области.

«Атомфлот» осуществил рывок в технологиях освоения Арктики и обеспечении транспортного сообщения в российской арктической зоне. Кроме того, для любого нового судна необходимо береговое обслуживание, а значит, это новые рабочие места и дополнительные налоговые поступления. Уверен, что высококвалифицированный персонал Росатомфлота будет надежно, безопасно и эффективно эксплуатировать этот красавец-ледокол», – подчеркнул Евгений Никора.

Заместитель генерального директора – директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша отметил, что ввод в строй ледокола «Обь» означает создание около 100 рабочих мест. Заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК» – директор по СПГ Евгений Кот подчеркнул, что новый ледокол очень ждут в порту Сабетта.

Генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка отдал команду поднять Государственный флаг России на ледоколе «Обь». Новое судно официально вступило в строй действующих.
...

Первоисточник: https://gov-murman.ru/info/news/327076/

Строительство деревянной шхуны по старинной поморской технологии начали в Архангельске

ТАСС, 05/11/2019
АРХАНГЕЛЬСК, 5 ноября. /ТАСС/. Строительство поморской деревянной 20-метровой шхуны по старинным технологиям во вторник начали в Архангельске, сообщил ТАСС автор проекта, руководитель клуба "Морские практики" Евгений Шкаруба.

"Мы начали строительство судна. Сейчас мы переносим чертежи шпангоутов (поперечные ребра корпуса судна - прим. ТАСС) шхуны на специальный разметочный стол, чтобы начертить и потом изготавливать. На этой неделе будут сделаны первые шпангоуты", - сказал Шкаруба.

Проект создания традиционной северной шхуны был представлен в феврале, и с того времени продолжалась подготовка. В том числе требовалось подобрать помещение для верфи, его предоставил Северный Арктический федеральный университет, это большой ангар в центре города, который сейчас дооснащают для проведения работ. Первые шпангоуты будут сделаны под руководством специалистов-судостроителей из Морского музея-верфи Северной Норвегии Ивара Хофландсдала и Эндре Лунда. "Научившись этому у норвежских специалистов, мы продолжим своими силами", - пояснил собеседник агентства, добавив, что всего надо сделать около 40 шпангоутов, каждый размером 4 х 6 м и весом почти 300 кг.

Шхуны такого типа появились на Белом море в середине XVIII века и были распространены до середины XX столетия. По форме и основным характеристикам суда не менялись, но сейчас в Архангельской области настоящих поморских шхун не осталось. "Это была, можно сказать, политика государства, таким судном

обычно владела одна семья, это было как частное хозяйство, частный бизнес, - отметил автор проекта. - Поэтому эти сравнительно большие суда были изведены на корню, остались относительно небольшие: на карбасе ведь в океан не уйдешь".

При этом технологии постройки поморских шхун сохранились в Норвегии, поскольку там использовали практически идентичные суда. "Потому мы норвежцев и пригласили, чтобы они поделились опытом", - добавил Шкаруба.

Открытая площадка

Над проектом работают, в основном, непрофессиональные судостроители - члены клуба "Морские практики". "Сейчас на площадке 12 человек: шесть человек приехали из Москвы специально, и шесть человек из Архангельска, - отметил Шкаруба. - У нас есть один судостроитель, остальные - люди самых разных профессий, увлеченные морем. Это их хобби. Сейчас на площадке люди из IT-индустрии, из банковской сферы, пенсионер, экскаваторщик - люди самых разных профессий".

Верфь будет открыта для всех желающих как посмотреть, так и поучиться традиционному деревянному судостроению. "К нам можно будет приходить, это открытая площадка, где будут постоянно работать несколько специалистов, к нам можно приходить, учиться, помогать - мы всем рады", - добавил Шкаруба. На площадке будут проходить также лекции и занятия для детей.

Идея постройки поморской шхуны появилась после удачной реализации проекта по строительству традиционного поморского карбаса. Яхтсмены из Архангельска, Санкт-Петербурга, Москвы и Новосибирска в 2017 году под руководством местного мастера построили в селе Лешуконское Архангельской области деревянный двухмачтовый карбас "Вашка", затем прошли на нем по северным рекам и Белому морю до Соловецкого архипелага.

По словам Шкарубы, строительство шхуны продлится около трех лет. На основные этапы будут приглашать мастеров из Норвегии. "После того, как мы сделаем шпангоуты, после этого мы сделаем киль, штевни (особо прочные части корабельного набора в виде вертикальных или наклонных балок, являющиеся продолжением киля - прим. ТАСС) и будем закладывать шхуну. На момент закладки судна мы снова пригласим норвежскую сторону. Когда это будет - зависит от того, насколько мы быстро справимся с первой операцией", - сказал он.

Судно будет использоваться для экспедиций в высокоширотную Арктику, в том числе в туристических целях. "Мы не делаем реплику, мы используем в том числе и современные материалы, например, клей. Но если раньше эти суда использовались

для перевозки грузов и рыбной ловли, то мы хотим изменить функционал. Наша шхуна будет научно-экспедиционным и туристическим судном", - отметил Шкаруба.

Первоисточник: https://tass.ru/spb-news/7080589

Северный морской путь

Петропавловск-Камчатский восточная точка Северного морского транспортного коридора

Кам 24, 05/11/2019

На конференции ассоциации СМП назвали Петропавловск-Камчатский восточной точкой Северного морского транспортного коридора.

Состоялась конференция созданной 20 лет назад ассоциации Северного морского пути обновленного состава. В работе конференции принял участие представитель Корпорации развития Камчатки в Москве Михаил Зарубин.

На конференции обсуждались перспективы развития ассоциации СМП, основные направления государственной политики Российской Федерации в Арктике до 2035 года, формирование инфраструктуры Северного морского пути, рассматривались проблемы коммерческого мореплавания по СМП и освоения углеводородных ресурсов в полярной зоне РФ.

В ходе выступлений президента ассоциации Артура Чилингарова, заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова, руководителя Администрации СМП Николая Монько, исполнительного директора ассоциации СМП Павла Селезнёва подчёркивалась готовность администрации Севморпути, транспортников, компаний, связанных с полярной логистикой, вопреки обнародованным сомнениям Министерства природных ресурсов РФ, довести грузопоток на высокоширотных маршрутах в соответствии с указом главы государства до 80 – 100 миллионов тонн к 2024 году. Из них 60 – 70 процентов составят энергетические грузы и сырье. А к 2035 году объёмы перевозок могут составить 160 миллионов тонн.

Не исключено, что акцентированную уверенность участников конференции подпитывало недавнее заявление главы НОВАТЭКа Леонида Михельсона о превышении на полтора миллиона тонн плановых ожиданий производства сжиженного природного газа в рамках проекта «Ямал СПГ» – считает Михаил Зарубин. Рост объёма продукции заставил энергетического гиганта рассмотреть

вопрос о расширении мощностей запланированных к строительству перегрузочных терминалов на западе и востоке полярной транспортной артерии.

«Мы предполагаем такую возможность и в Мурманске, и на Камчатке – плюс к перевалке в 20 миллионов тонн мы планируем еще по две точки перегрузки борт-о-борт. Дальше будем смотреть: если еще нужны будут мощности, будем расширять, мы рассматриваем такое», – поделился весьма приятными для Камчатки и всего арктического региона планами Леонид Михельсон. По его словам, мощности терминалов по переработке грузов планируется увеличить на 30 процентов.

Глава НОВАТЭКа также сообщил об участии в реализации мурманского и камчатского проектов зарубежных инвесторов: «Мы уже начали сотрудничать с японскими компаниями в рамках «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2», и мы видим огромный потенциал для реализации новых совместных проектов. Строительство комплексов по перевалке СПГ на Камчатке и в Мурманске позволит оптимизировать транспортную логистику и сделать наиболее эффективными поставки СПГ с Ямала и Гыдана на ключевые рынки СПГ в АТР, включая Японию, крупнейшего мирового потребителя СПГ».

По данным Корпорации развития Камчатки, в проекте НОВАТЭКа со стороны Японии намерены участвовать Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и Банк Японии для международного сотрудничества (JBIC). В начале года о готовности инвестировать в строительство терминалов в Мурманске и бухте Бечевинской заявляла французская Total.

Проект НОВАТЭКа важен для Камчатки по нескольким параметрам. Разумеется, что он имеет мощный синергетический эффект для всей экономики региона, обеспечивая включение его портов в международную морскую логистику, значительно повышая инвестиционную привлекательность края. Проект означает рост налогооблагаемой базы Камчатки. Это уже много, но далеко не все. Терминал НОВАТЭКа может стать одной из базисных конструкций энергетической системы полуострова.

Глава региона Владимир Илюхин на прошлой неделе сообщил, что компания Леонида Михельсона не исключает возможности строительства небольшого танкера для перевозки из бухты Бечевинской в Петропавловск-Камчатский отпарного газа, который образуется при перекачке СПГ с судна на судно.

Проект НОВАТЭКа, по расчётам самой компании, только по сжиженному газу «позволит увеличить объем перевозки по Северному морскому пути до 31,4 миллиона тонн к концу 2026 года, обеспечить переход Северного морского пути на круглогодичную загрузку, создать крупнейший СПГ-хаб».

Все это, разумеется, учитывали члены ассоциации СМП, моделируя объёмы высокоширотных перевозок к 2024 году.

На конференции много говорилось о подготовке документов, имеющих программное значение для развития полярных регионов России и использования транспортных преимуществ высокоширотной логистики. Формируется стратегия развития Арктики до 2035 года, завершается работа над федеральным законом об основах государственной политики в макрорегионе...

Как рассказал Михаил Зарубин, разрабатываемые документы содержат определение «Северный морской транспортный коридор». Под инновационной дефиницией следует понимать участок высокоширотной логистики от Мурманска до Петропавловска. Придание официального статуса понятию «Северный морской транспортный коридор» по сути дела является признанием разработанной на Камчатке концепции Национальной арктической транспортной линии. Она предполагала создание в Мурманске и Петропавловске портов-хабов с курсирующими между ними в челночном режиме судами ледового класса. Концепцию Национальной арктической транспортной линией разрабатывали и продвигали Правительство края и Корпорация развития Камчатки.

Не оставили без внимания на конференции ассоциации СМП и рыбный рейс лихтеровоза «Севморпуть», который доставил с полуострова в Санкт-Петербург восемь с половиной тысяч тонн груза, значительную часть которого составили камчатские морепродукты. Николай Монько сообщил, что полярный сегмент маршрута судно преодолело менее чем за неделю. Ожидался и второй рейс лихтеровоза, но, как уверяют некоторые источники, его отменили из-за недостатка грузов для восточного вектора перевозки. На следующий год «Росатомфлот» планирует более активные транспортные операции между Камчаткой и российскими портами бассейна Атлантического океана. Тем не менее, норвежская пресса, основываясь на отмене второго рейса лихтеровоза на Камчатку, взяла на себя смелость сообщить о нерентабельности перевозок по Северному морскому пути. Подобные заявления наши скандинавские соседи делали неоднократно, но, судя по всему, такие выводы для значительной части мирового сообщества звучат неубедительно.

Широкое представительство зарубежного бизнеса и экспертного сообщества на конференции в очередной раз свидетельствует о заинтересованности, прежде всего, ряда европейских стран и государств восточной Азии в развитии полярной логистики, обеспечивающей кратчайший путь между Атлантикой и Тихим океаном.

Генеральный директор «Чжучи Шиппинг» Феликс Чжучи и руководитель норвежского логистического Центра арктических широт Кьелль Стуквик рассказали

на конференции об опыте коммерческого мореплавания иностранных судов по СМП. Директор департамента СПГ компании MOL Дзюндзи Сакума остановился на участии японского бизнеса в разработке арктических месторождений природного газа и доставке его потребителям в Азии. Руководитель коммерческого представительства Франции в РФ по вопросам развития промышленности и энергетики Станислас Анрион изложил видение Пятой республики на контент формирования инфраструктуры и принципы международного сотрудничества в Арктике.

В целом все участники конференции солидаризированы во мнении, что эффективное развитие Северного морского пути предполагает открытость и привлечение зарубежных партнеров к формированию современной высокоширотной логистики, активное задействование которой дает дополнительный шанс росту мировой экономики.

Первоисточник: https://www.kam24.ru/news/business/20191105/71458.html

Социально-экономическое развитие

По договоренностям с замруководителем Минвостокразвития РФ составят «дорожную карту»

НИА-Мурманск, 05/11/2019

По итогам посещения замруководителя Минвостокразвития РФ Александра Крутикова Мурманской области, было решено зафиксировать основные положения договоренностей и на их основе составить «дорожную карту» первоочередных мер.

«Зафиксируем всё это протокольно и представим в федеральное министерство, чтобы по этой «дорожной карте» уже двигаться вперёд», – подчеркнул губернатор.

В карте будет отражена общая позиция региона и федерального министерства в вопросах развития Мурманской области и Арктической зоны России в целом.

В ней найдет отражение тема населённых пунктов, не только реновации ЗАТО, но и муниципалитетов, где есть большое присутствие военных. Создание конгресс-центра в Мурманске, что позволит перенести максимальное число мероприятий международной арктической повестки в регион. А также территория опережающего развития на западном берегу Кольского залива и программа

развития туризма в Арктике.

Также Минвостокразвития поддерживает предложения Мурманской области о вводе в Арктической зоне существенных льгот для бизнеса, что позволит привлечь инвесторов к освоению уже разведанных месторождений редких, редкоземельных и драгоценных металлов в Заполярье.

Первоисточник: http://51rus.org/news/society/25126

Мурманские власти к 1 декабря создадут планы комплексного развития закрытых городов

ТАСС, 05/11/2019

ТАСС, 5 ноября. Власти Мурманской области намерены до 1 декабря подготовить комплексные планы развития всех закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО), расположенных на территории региона. Это позволит систематизировать работу по приведению в порядок инфраструктуры в таких городах, сообщила во вторник заместитель губернатора Ольга Кузнецова в ходе оперативного заседания областного правительства.

"По реновации ЗАТО в Мурманской области. В субботу с участием всех глав администраций ЗАТО и городов, на территории которых расположены военные формирования, подробно обсудили перечень объектов жилищной, социальной, городской инфраструктуры, которая требует существенной модернизации и ремонта. До 1 декабря нами будет подготовлен подробный комплексный план развития каждого ЗАТО и городов, где есть такие формирования, для проведения обсуждения на уровне министра обороны РФ с последующим докладом президенту РФ", - сказала Кузнецова.

Она добавила, что все перспективные планы мероприятий "также должны быть обсуждены с жителями этих закрытых административно-территориальных образований, так как такая практика уже применялась на Дальнем Востоке". В ходе заседания регионального правительства губернатор Андрей Чибис отметил, что ренованция населенных пунктов для Мурманской области - это "самая важная задача".

"Не только ЗАТО, но и те муниципалитеты, где большое присутствие военных, соответственно, есть спрос на жилье, и эти муниципалитеты требуют очень

серьезной модернизации. Принципиально важно максимально быстро, качественно, отработать планы социально-экономического развития. Есть поддержка и Минобороны РФ, и Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики ", - сказал Чибис.

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/7079196

Мурманские власти намерены снизить арендную плату за пользование недрами для инвесторов

ТАСС, 05/11/2019
МОСКВА, 5 ноября. /ТАСС/. Власти Мурманской области планируют увеличить в регионе число инвесторов, реализующих проекты по освоению новых месторождений, и снизить арендную плату за пользование недрами за счет участия в стратегии развития арктической зоны, сообщила во вторник заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова на оперативном заседании правительства региона.

"Что касается конкретных решений, мы отработали одно из решений - это снижение коэффициента стартового платежа при расчете платы за недропользование с 1,5 до 1. Мы провели расширенное совещание с участием наших горнопромышленников: тех, кто уже работает в регионе, тех, кто планирует реализовывать новые проекты, осваивать новые месторождения, и тех, кто еще думает, заходить в Мурманскую область или нет. Для них это решение послужило точкой для принятия решения. Например, ускорение реализации проекта "Федорова тундра", проекта по разработке литиевых месторождений", - сказала Кузнецова.

По ее словам, такие проекты будут сопровождаться властями "в ручном режиме". Она напомнила, что на данный момент завершается работа над созданием стратегии развития арктической зоны.

"Направления развития региона, которые будут закреплены в стратегии, получат в дальнейшем финансовую поддержку через программу развития арктической зоны. Срок до 10 декабря - мы должны направить итоговый вариант блоков стратегии по Мурманской области. Все основные направления нами разработаны и готовы к тому, чтобы вошли в федеральную стратегию", - уточнила она.

Кузнецова также добавила, что в стратегии "основное внимание уделяется беспрецедентным мерам поддержки бизнеса в Арктике". "Резиденты арктической зоны смогут получить поддержку в виде снижения размера страховых взносов до 7,6% в первые три года. Инвесторы, которые будут реализовывать новые проекты в Арктике, могут получить возможность финансирования строительства инфраструктуры к своим проектам путем получения либо федеральной субсидии, либо снижения налогов на стоимость этой инфраструктуры", - резюмировала вице-губернатор.
...

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/7079395

В Арктику планируют привлечь иностранных инвесторов

Парламентская газета, 05/11/2019
Правительственный законопроект, который предполагает налоговые преференции для предпринимателей, пришедших работать в Арктику, практически согласован, рассказал заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов. Льготы планируется предоставлять как российскому бизнесу, так и иностранным инвесторам, пояснил сенатор.

«Проекты законов о налоговых преференциях для предприятий, которые будут работать в Арктической зоне, подготовлены, практически согласованы», — сказал он.

Налоговые льготы и вычеты предполагается предоставить российскому и иностранному бизнесу, который станет реализовывать инвестиционные проекты в Арктической зоне РФ.

«Конечно, многие заинтересованы в освоении шельфовых месторождений и других богатств нашей Арктики. Я думаю, что мы должны привлечь, конечно, отечественного предпринимателя, само собой, но и зарубежных инвесторов. Ту же Китайскую Народную Республику, Корею, Японию. Они работают в таком ключе», — отметил парламентарий, добавив, что новые формы привлечения инвестиций нужны, чтобы развивать экономику и создавать рабочие места.

Сейчас идёт разработка стратегии развития Арктической зоны Российской

Федерации до 2035 года. В стратегии планируется отразить вопросы развития инфраструктуры Северного морского пути, ледокольного флота, подготовки медицинских, инженерно-технических и других кадров для Арктических территорий, повышения уровня жизни местного населения, рассказал Акимов.

Он отметил, что также одна из проблем, которые надо решать в первую очередь, это ухудшение экологии в Арктике — в 2019 году из-за обмеления Лены впервые временно не было навигации в её верховьях.

После принятия стратегии на её основе также разработают программу социального развития Арктической зоны до 2025 года. В ней пропишут финансирование мероприятий из федерального и региональных бюджетов.

Первоисточник: https://www.pnp.ru/politics/v-arktiku-planiruyut-privlech-inostrannykh-investorov.html

В Москве обсудили новою Стратегию развития Арктической зоны РФ до 2035 года

ОГТРК Ямал-Регион, 05/11/2019

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов принял участие в обсуждении новой Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года, которое проходило в Совете Федераций России. Разработчик документа – Министерство по развитию Дальнего востока и Арктики. Свои предложения в проект закона могли внести все арктические регионы. Как отразится на жизни северян новый подход к развитию Арктики – расскажет наш корреспондент Андрей Жижин. Арктика даёт 10% ВВП страны и десятую часть всех инвестиций, но стремительно теряет население. За последние 15 лет около 300 тысяч человек уехали на «большую землю». По уровню безработицы и социальной поддержке населения, только Ямал стоит особняком и считается наиболее благополучным, но в целом, в арктических субъектах, проблем хватает.

Елена Зленко – член СФ РФ: «По ряду социальных показателей, арктические регионы отстают от России в целом, и здесь нужны инвестиции, нужны средства, в том числе, федерального бюджета». Проект Стратегии развития Арктики готовило Минвостокразвитие, сначала был создан Интернет-портал «Арктик2035».

Борис Тарасов – генеральный директор «Проектного офиса развития Арктики»: «Некий банк идей, в который может любой гражданин неравнодушный, понимающий в вопросах развития Арктики, оставить свой комментарий, мнение.

Затем это будет транслировано в социальные сети, где можно будет все это обсуждать». Уже собрано около пяти сотен идей. Во всех заполярных субъектах, в том числе и на Ямале, проходили заседания дискуссионного клуба «Пора», где также обсуждали стратегию. В Совете Федераций проект впервые представил Александр Крутиков.

Александр Крутиков – заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики: «Этот разрыв между вкладом в экономическое развитие страны и качеством жизни живущего там населения, считаю ключевым внутренним вызовом, с которым нам предстоит работать ближайшие 15 лет».

Главную задачу Стратегии развития Арктики сформулировал президент России – повысить качество жизни северян до уровня выше среднего показателя по России. Чтобы достичь такой цели, нужно развивать экономику. Для этого в Заполярье планируют создать особый экономический режим, с широким набором налоговых и всевозможных преференций.

Александр Крутиков – заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики: «И это беспрецедентные налоговые льготы в нашей системе, проекты, которые будут реализовываться на любой части шельфа, в сфере СПГ и газохимии, в части новых нефтяных провинций, которые будут запускаться в ближайшие 15 лет. И, конечно, льготы затронут не добычный сектор, то есть, сегмент малого и среднего бизнеса». Для таких проектов на 10 лет будет снижена федеральную часть налога на прибыль, арктическим субъектам тоже дадут право снижать региональные налоги и другие рычаги поддержки новых проектов.

Дмитрий Артюхов – губернатор ЯНАО: «Некоторые проекты требуют существенной государственной поддержки, где-то в меньшей степени, и это ресурс для развития наших регионов. Тот принцип двух ключей, который сейчас заложен – это правильный подход». Глава региона считает, что в проекте стратегии достаточно конкретики. Например, за 15 лет планируют обновить весь северный речной флот, построить оптоволоконную линию связи по всему арктическому побережью, улучшить систему финансирования медицины в Арктике, изменить подходы в формировании городской среды северных поселений и многое другое.

Дмитрий Артюхов – губернатор ЯНАО: «От слов уже переходим к планам, к делам, важно теперь, чтобы это все получило поддержку окончательную. Простой пример, что через год будет вводиться новое мероприятие по поддержке внутрирегиональных полётов, меры поддержки данного направления пока нигде не представлены в документах существующих». На обсуждении Стратегии развития Арктики, Ямал представлял все арктические субъекты и это не случайно. Елена Зленко – член СФ РФ: «Округ обладает огромным интеллектуальным потенциалом

для того, чтобы быть примером для других субъектов и показывать, каким образом строить политику в части улучшения жизни людей».

митрий Артюхов – губернатор ЯНАО: «Наш регион является передовиком по многим направлениям, у этого есть понятное объяснение – у нас происходят ключевые экономические процессы. У нас есть возможности для этих изменений, поэтому коллеги во многом ссылаются на наш опыт в реализации задач, связанных, в целом, с Арктикой. Важно нам эту планку держать и дальше». В новой Стратегии развития особое внимание будет уделяться развитию геологоразведки, транспортной инфраструктуре, сохранению уникальной экологической среды Арктики и поддержке коренных малочисленных народов севера. Благодаря налоговым преференциям ожидают открытия сотен новых предприятий и до 200 тысяч новых рабочих мест. Основное направление – это разработка углеводородных запасов Арктики, и загрузка Севморпути. Ожидаемый приток инвестиций измеряется десятками триллионов рублей, причём часть налогов от новых проектов, планируют направлять в регионы, для повышения качества жизни северян. Александр Крутиков – заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики: «В Стратегии мы предложим направлять налоги от новых проектов на повышение качества жизни в регионе, до тех пор, пока эти цели не будут достигнуты».

Елена Зленко – член СФ РФ: «Через соединение экономического развития и социальных показателей, социального прорыва – на таких двух китах строятся цели и задачи этих документов».

Дмитрий Артюхов – губернатор ЯНАО: «Это, конечно, будет рывок, рывок для страны, и уже доказано много раз, что развитие Арктики стимулирует развитие всей нашей страны».

Первоисточник: https://yamal-region.tv/news/39828/

Энергетика

Производство СПГ включили в режим защиты инвестиций

NEWS.ru, 05/11/2019

Новые инвестиционные проекты по производству сжиженного природного газа (СПГ), высокооктанового бензина, сжижению угля в синтетическое топливо смогут реализовываться по механизму соглашений о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК).

Согласно внесённому правительством в Госдуму законопроекту (статья 14), это ограничение нельзя применять к инвестиционным проектам по СПГ.

Ограничение неприменимо к жидкому топливу, полученному из угля, а также на установках вторичной переработки нефтяного сырья, — говорится в документе.

Список установок вторичной переработки нефтяного сырья, получение жидкого топлива на которых допускается в рамках действия соглашений о защите и поощрении капиталовложений, будет согласован правительством.

Компании в сфере обрабатывающей промышленности смогут воспользоваться режимом защиты при наличии не менее 1,5 млрд рублей собственных инвестиций (при общем бюджете проекта не менее 7 млрд рублей).

Проекты из других экономических областей должны обладать собственными инвестициями в размере не менее 5 млрд рублей (при общем бюджете проекта не менее 25 млрд рублей).

Соответствующее соглашение будет действовать не более шести лет в отношении инвестиционных проектов с собственными инвестициями, которые не превышают 5 млрд рублей, 15 лет — для проектов с объёмом собственных инвестиций от 5 до 10 млрд рублей, 20 лет — в отношении проектов с объёмом собственных инвестиций от 10 млрд рублей.

Продлить соглашение можно один раз на срок до шести лет при реинвестировании в объёме не менее 1 млрд рублей.

СЗПК даст инвестору гарантию неизменности налоговых условий для него на весь срок работы над проектом.

Первоисточник: https://news.ru/economics/proizvodstvo-spg-vklyuchili-v-rezhim-zashity-investicij/