



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/11/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/11/2019

Оглавление

Арктический туризм

[В Мурманске открылась международная конференция "Горизонты Арктики"](#)

[Мурманские власти намерены до конца 2020 года открыть в регионе пять туристских центров](#)

Коренные малочисленные народы

[Север оставили без защиты](#)

[В Кольском научном центре прошел образовательный семинар для саамской молодежи](#)

Международные отношения

[Глава Якутии: Северный форум собрал представителей всех приполярных стран](#)

[Гренландия - «Северный поток» - Украина: большая сделка?](#)

[Американская Гренландия представляет угрозу для всего мира](#)

[Субмарины лавировали: подлодки США усилили активность рядом с Норвегией](#)

[Александр Козлов провел встречу с Чрезвычайным и полномочным послом Республики Корея Ли Сок Пэ](#)

Наука, культура и образование

[Ученые КНЦ представили в Мурманске инновационные технологии](#)

[Как куется лед. "В мире науки" №10, 2019](#)

[Опубликовано видео нового острова, открытого в Арктике \(видео\)](#)

[Тюменские ученые разработали нанотехнологии по обогащению продуктов](#)

[В визит-центре нацпарка «Русская Арктика» пройдет Ночь Фестивального кино ARCTIC OPEN](#)

[Норвежское генконсульство готовится к «арктическому ноябрю»](#)

[Победители международного конкурса FusioNNow в предвкушении встречи с красотой Крайнего Севера России](#)

[РФ и Франция планируют создать общую сеть исследовательских станций для изучения Арктики](#)

[Научный форум в Якутске посвятят выдающемуся североведу](#)

[Песец Серёга из нацпарка «Русская Арктика» стал прототипом Живчика из «Стражей Арктики»](#)

Оборона и безопасность

[Jyllands-Posten \(Дания\): Путин готов запустить новую ракету РС-28 «Сармат»](#)

[Атомные субмарины устроили торпедную дуэль под водой: как прошли учения в Арктике](#)

[Эксперт раскрыл подробности подводной дуэли российских субмарин в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Снабжение Арктики радиосетями и локаторами обсудили в Петербурге](#)

[Kepler организовал стомегабитный канал недалеко от Северного полюса](#)

[OneWeb подтвердила перенос запуска спутников на вторую половину января 2020 года](#)

Судостроение

[В ОСК рассказали, как может работать подводный газовоз с ядерным реактором](#)

Северный морской путь

[Покорители льдов](#)

Социально-экономическое развитие

[Проект указа президента "Об основах госполитики в Арктике до 2035г" внесен в правительство](#)

[Эксперты оценили идею строительства «столицы Арктики»](#)

[Проектный офис развития Арктики выступил соорганизатором Международного дня импорта и экспорта](#)

[Stratfor \(США\): Арктические мечты России в глубокой заморозке](#)

[Алексей Стручков: До 2024 года в Якутии будет создано 10 тысяч новых рабочих мест](#)

[На Чукотку могут прийти японские инвестиции](#)

Экология

[Пускайте впереди себя танк - науку](#)

[Ловушки сработали](#)

[Таяние льда в Арктике связано с появлением смертельного вируса у морских животных](#)

Энергетика

[Нефтяники возмутились введением налога на попутный газ](#)

[Денег на все не хватит. В России снижается потребление топлива](#)

[Игорь Орлов обсудил перспективы энергетического сотрудничества с делегацией из Финляндии](#)

Разное

[Ямальский телеграф](#)

Арктический туризм

В Мурманске открылась международная конференция "Горизонты Арктики"

ГТРК Мурман, 07/11/2019

Конференцию заочно многие заявляли как ключевое событие туристической индустрии региона. И ожидания оправдались - в одно время, в одном месте удалось собрать представителей многих стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Будут продвигать Кольский Север на своем рынке.

Китайской речью нас давно не удивишь, а вот Камбожда, Индия - пока в новинку.

Скорее всего, ненадолго - Арктика крепко держится в тренде. Теперь главное - скорее на все части света еще больше расширить её горизонты. Заманиваем, чем богаты - девственной природой, чистейшим снегом. Для азиатов - самая экзотика.

Исполнительный директор Союза туристической индустрии Мурманской области Виталий Фурман: "Прежде всего, неповторимой красотой Кольского полуострова. Всегда спрашивают - а зачем туда ехать? Потому что красиво!"

Тати Бигха (Вьетнам): "Мы живем в стране, где температура от +15 до +45, и для нас такая погода, как у вас, экстремальна, а мы любим экстремальный отдых".

Хелен Лим (Малайзия): "Я когда узнала, что поеду в Мурманск, первая мысль была - ой, я увижу северное сияние! Это моя мечта, и я очень надеюсь его увидеть его в эту поездку".

Задача максимум не только представить товар лицом, зарубежным партнерам важны конкретные предложения - всё, что имеем, всё, что умеем. В большом зале - мастер-класс по работе с азиатским туристом. А в соседнем подготовка к РОАД-шоу - дополнительный формат, где только от туроператора зависит - захочет ли гость познакомиться с ним ближе. И здесь - кто во что креативит.

Представитель туристического агентства Анна Щепина: "У нас и название креативное - мы "Ягель-хостел". Чем можно представить еще Север? Камни, мох, который любят есть олени, и ягель".

Хелен Лим (Малайзия): "Россия стала очень популярным направлением по итогам 2018 года. Сейчас большинство едут в Петербург и Москву, но туристы ищут новые направления, и у вашего региона очень хорошие перспективы".

Кумар Алок (Индия): "Индия сейчас - 45% населения молодежь. Молодежь хочет не только смотреть на Кремль. Люди, которые сейчас в этом возрасте почти всю Европу обкатали, им хочется природы".

В 2017 Мурманская область приняла 300 тысяч туристов, в этом будет под полмиллиона. Спрос есть, вызов принят. Перед отраслью поставлена амбициозная задача - внедряться активней на новые рынки, продвигать заполярные маршруты.

Заместитель губернатора Мурманской области Дмитрий Филиппов: "Мурманская область пока еще резиновая, думаю, что мы еще можем принять большое количество туристов, но совершенно точно могу сказать, что нам есть, над чем работать. Мы не ориентированы конкретно на Азию, но, как вы правильно заметили,

Азия пока больше всех откликается".

Уже в эту пятницу Север предстанет перед Азией во всей красе - прежде, чем турпродукт продавать, гости сами должны его и на вкус, и на глаз распробовать. Будут Хибины, Ловозеро, Териберка. В предвкушении, уже слышаны. Ожидания не нуждаются в переводе.

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1573133100-v-murmanske-otkrylas-mezhdunarodnaya-konferenciya-gorizonty-arktiki>

Мурманские власти намерены до конца 2020 года открыть в регионе пять туристских центров

ТАСС, 07/11/2019

МУРМАНСК, 7 ноября. /ТАСС/. Власти Мурманской области намерены открыть в регионе пять туристских информационных центров в течение 2019-2020 годов, что позволит на всей территории области предоставлять информацию об интересных и необычных экскурсиях местных туроператоров. Об этом в четверг сообщила ТАСС руководитель регионального туристского информационного центра Мурманской области Евгения Гавриленко, которая также является заместителем руководителя центра кластерного развития региона.

"Мы сейчас открыли центр в городе Мурманске, в планах - до конца года открыть три таких туристских информационных центра по Мурманской области и в следующем году еще два, поэтому на всей территории Мурманской области будет доступна информация для туристов. Услугами центра пользуются и местные жители, те, кто хочет посмотреть Кольский полуостров. Многие из них никуда не выезжали ранее, а есть такие, которые не видели северного сияния", - сказала Гавриленко в кулуарах международной конференции "Горизонты Арктики", которая проходит в четверг в Мурманске.

По ее словам, такие центры будут оказывать "в первую очередь, информационные услуги". "Мы можем сориентировать гостей города - куда именно поехать, какую программу выбрать, в зависимости от того, сколько у них на это есть времени. Это либо полудневный тур, либо это вечер - на "охоту" за северным сиянием можем поехать", - заявила собеседница агентства. Она добавила, что туристский информационный центр очень тесно взаимодействует с региональными туроператорами, которых в области насчитывается 36, и владеет информацией обо всех туристических программах.

...

Коренные малочисленные народы

Север оставили без защиты

Коммерсантъ, 07/11/2019

Вчера Мосгорсуд по требованию Минюста РФ ликвидировал Центр содействия коренным малочисленным народам Севера (ЦСКМНС) — известную правозащитную организацию с 20-летним стажем. Минюст заявил, что центр «неоднократно нарушал законодательство» об НКО. Однако юристы организации утверждают, что чиновники использовали «формальные основания» — устаревшие положения устава и неактуальный юридический адрес. Они подчеркивают, что представители центра уже начали исправлять документы, но Мосгорсуд отказался предоставить им отсрочку для этого. Глава центра Родион Суляндзига связывает претензии с тем, что представители НКО неоднократно рассказывали «на международных площадках» о проблемах коренных жителей Арктики.

Иск с требованием ликвидировать ЦСКМНС подало главное управление Минюста РФ по Москве. В заявлении утверждается, что с 2017 года ведомство провело «ряд контрольных мероприятий» — три проверки центра, включая выездную. Ревизоры обнаружили нарушения в документации и предписали их исправить, причем Минюст утверждает, что этого не было сделано.

“Ъ” изучил исковое заявление Минюста о ликвидации ЦСКМНС. Как и в случае с организацией «За права человека», ликвидированной на прошлой неделе, подавляющее большинство претензий чиновников касаются устава НКО. Например, Минюст обнаружил, что организация использует «символику», описания которой нет в уставе. Также чиновники указывают, что по закону об НКО решения внутри организации «по вопросам исключительной компетенции» должны приниматься «квалифицированным большинством голосов» членов, а в уставе центра говорится о «простом большинстве голосов». Проверки обнаружили также, что юридический адрес центра в ЕГРЮЛ отличается от адреса на бланках. «Тем самым организация грубо нарушила требования закона», — делает вывод Минюст.

Интересы НКО в Мосгорсуде представляли юристы Института права и публичной политики. Руководитель судебной практики института Григорий Вайпан считает претензии к центру «формальными». «Значимое нарушение, которое признает

таковым Верховный суд, всего одно. Сейчас организация называется межрегиональной, но по факту у нее нет отделений в регионах»,— говорит господин Вайпан. Он считает закрытие центра несоразмерным наказанием за подобные нарушения, поскольку их легко можно исправить внесением изменений в устав. По его словам, организация уже приступила к исправлению документации, но Мосгорсуд отказался дать время для окончательного устранения нарушений. «И Конституционный суд РФ, и ЕСПЧ неоднократно указывали: ликвидация организации возможна только в случае действительно серьезных нарушений,— сказал юрист.— Ведь это необратимый процесс, как смертная казнь. Возродить ликвидированную организацию больше нельзя, только открыть новую». По его словам, обычно Минюст перед ликвидацией использует более мягкие меры воздействия — принимает решение о временной приостановке деятельности. «А тут сразу потребовал закрыть организацию, это выглядит странно»,— отметил Григорий Вайпан.

Родион Суляндзига в беседе с “Ъ” назвал происходящее «частью тенденции закрытия неугодных властям организаций». «Арктика и ее ресурсы много значат для российского бизнеса и бюджета. Поэтому компании смотрят на коренные малочисленные народы как на барьер для их деятельности,— сказал он.— А мы достаточно давно занимаемся защитой прав этих народов, имеем доступ на федеральные и международные площадки, где открыто говорим о нарушениях. Думаю, происходящее — определенная месть за это».

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4149900>

В Кольском научном центре прошел образовательный семинар для саамской молодежи

Хибины.com, 07/11/2019

2- 3 ноября 2019 года на базе Кольского научного центра РАН прошел Первый образовательный семинар для саамской молодежи Мурманской области по сценарному прогнозированию «Будущее народа саами в условиях глобальных изменений». В семинаре приняли участия 52 человека из Апатитов, Ловозера, Мончегорска, Ёны, Оленегорска, Ковдора, Мурманска, Санкт-Петербурга и Москвы. Организаторами семинара выступили Институт проблем промышленной экологии Севера Кольского научного центра РАН (ИППЭС КНЦ РАН), Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра РАН (ИЭП КНЦ РАН), Лаборатория устойчивого развития Проектного офиса развития Арктики (ЛУР ПОРА), Фонд саамского наследия и развития в партнерстве с Центром содействия КМНС (ЦС КМНС, Москва). Главная задача семинара состояла в том, чтобы в доступной

форме рассказать саамскому сообществу о результатах исследований ученых о происходящих изменениях в Арктических экосистемах и обществе, которые происходят под влиянием изменения климата, а также являются результатом антропогенных воздействий. Это получилось! Доклады были очень разными и охватывали все сферы: влияние последствий изменения климата на растительный мир, животных, человека, отдельные отрасли промышленности. Отдельный блок был посвящен традиционным знаниям и их использованием при адаптации к меняющемуся миру. Вторая часть семинара была посвящена созданию сценариев развития Мурманской области до 2050 г. через призму будущего саамов. К основным движущим силам, участники отнесли права коренного народа и диалог с властью, экологическую политику, человеческий потенциал и традиционную культуру. Исходя из того, как эти драйверы проявят себя к 2050 разработали четыре рассказа о будущем. Все четыре сценария получились оптимистичными. Даже в неблагоприятных внешних условиях Мурманская область просто "Идет дорогой трудной", но идёт к сохранению коренных народов и их традиционной культуры. Наиболее желательным сценарием признан тот, в котором губернатором Мурманской области станет представитель народа саами. В 2020 году нас ждет еще два подобных семинара.

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/203213/>

Международные отношения

Глава Якутии: Северный форум собрал представителей всех приполярных стран

ТК Якутия24, 07/11/2019

Северный форум собрал представителей всех приполярных стран, а также азиатских стран, которые заинтересованы в развитии Арктики, отметил глава региона Айсен Николаев в эфире программы «Якутия, вперед!» на телеканале «Якутия 24».

«Состоялось удивительное событие, когда представители всех приполярных стран, включая Соединенные Штаты Америки и Канаду, а также стран Азии, которые активно интересуются и хотят участвовать в развитии Арктики такие, как Китай, Япония и Корея», – рассказал Айсен Николаев.

Он также отметил, что это доказывает, что Северный форум находится вне

политики и является площадкой для культурного и социального сотрудничества, обсуждения тех глобальных вызовов, которые стоят перед всеми Арктическими регионами.

По словам главы Якутии, многие участники северного форума высказали желание о том, чтобы мероприятие систематически проходило в столице республики.

Первоисточник: <http://yk24.ru/index/obshhestvo/glava-yakutii-severnyij-forum-sobral-predstavitelej-vsex-pripolyarnyix-stran>

Гренландия - «Северный поток» - Украина: большая сделка?

REGNUM, 07/11/2019

...

Американский гешефт от приобретения Гренландии ясен: это не только природные ископаемые острова, но и более чем двукратное увеличение доли США среди «арктических стран». Ведь долгое время в правовом режиме Арктики господствовал секторальный подход, деливший регион на секторы соседствующих циркумполярных государств (от Полярного Круга и до Северного Полюса). Их пять: Канада — 82 градуса полярного круга; Россия — 158 градусов; Норвегия — 30 градусов; США (Аляска) — 40 градусов и Дания — 50 градусов (округленно).

В случае «перехвата суверенитета» над Гренландией, США становятся второй, после России, страной по сектору контроля над Арктикой. А то, что в 1982 году Конвенция ООН по морскому праву территориальную юрисдикцию государства распространила лишь на шельф, тогда как внешельфовая зона объявлена международной, так что, в нынешнее время является более хрупким, чем международное право? Особенно, если первые две страны (Россия и США) будут заинтересованы в секторальном подходе?

Все, что будет написано ниже, — не более, чем версия. Или, если хотите, конспирология. Но это совсем не пугает, поскольку конспирология — я убежден — это форма отражения скрытой действительности. Тем более, что в медиа давно муссируется тема некой «Большой Сделки» между глобальными лидерами. На том основании, например, что в прошлом году 94-летний Киссинджер несколько раз посещал Трампа, где, возможно, предлагал президенту «китайский финт 1971 года», только наоборот — заключить альянс с Россией для сдерживания Китая.

Публично в нее никто не верит, но предположения о ее существовании не менее

весомы, чем доказательства существования «глубинного государства» в США, в которое верят все. Ну, что же, в таких условиях остается только предполагать и связывать факты. Например, следующие:

Россия никак не отреагировала на «гренландский демарш» Трампа, максимум: «Это не наше дело, таким международным шопингом не занимаемся» (Д.Песков). Хотя обычно не упускает возможности вставить публичную палку в колеса американской политики.

Зато не прошло и двух месяцев, как Датское энергетическое агентство (ДЭА) разрешило проложить «Северный поток — 2», что делает газопровод неизбежностью.

Если предположить наличие неких непубличных договоренностей между лидерами США и РФ, то это похоже на обмен услугами: Штатам необходимо усиление присутствия в Арктике, России — европейский рынок сбыта углеводородов. И в таком случае основным пострадавшим становится Украина. Причем не только потому, что она лишается доходов от транзита и бонусных перспектив газоснабжения. К этому уже в Украине привыкли, и Киев сам виноват: ведь уже с конца «нулевых» было понятно, что планируемые Северные, Южные, Турецкие, Голубые потоки — это трубы не «дополнительные», а «компенсирующие» или «заменяющие» украинскую ГТС.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2771113.html>

Американская Гренландия представляет угрозу для всего мира

Федеральное агентство новостей, 07/11/2019

Россия крепнет с каждым днем. Ни для кого не секрет, что такой порядок вещей не может устраивать страну, которая всю свою историю стремилась к мировой гегемонии. Речь, конечно же, о США и о том, что для нас всех значит ее «побег» из условий Договора о ракетах средней и меньшей дальности (ДРСМД).

Только США вышли из договора, как тут же, за две недели, слепили свою ракету, которая была запрещена условиями договора, и испытали ее. Удивительно, как мало времени понадобилось конструкторам. Невооруженным глазом видно, что план был долгосрочным, и выход США из договора был «делом времени». Для чего же такая спешка? Сейчас американские амбиции затронули Данию, а точнее —

принадлежащий ей остров Гренландия, так удобно расположенный в Арктической зоне.

Американская Гренландия представляет угрозу для всего мира

ренландия вызывала интерес у США еще со времен Второй мировой войны. Американцы опасались, что остров используют немцы, которые оккупировали датскую метрополию. В итоге с 1941 по 1945 год Гренландия пользовалась самоуправлением под протекторатом США. После окончания войны остров вернулся к Дании, но США продолжали рассматривать его как перспективную территорию для освоения. В 1951 году в северной части острова создали печально известную американскую авиабазу «Туле». Дозаправленные на ней В-36 могли спокойно достать до Урала и Сибири.

База функционирует по сей день, и американские умы уже не один год вынашивают идею размещения на базе своих ракетных комплексов. Ведь это помогло бы США иметь преимущество в обширной части Арктического региона. Плюс ко всему, показать всем ближайшим странам, что они не в безопасности. Но в данный момент «американская мечта» упирается в права на владение островом. США, купив территорию, смогут беспрепятственно размещать на ней все что ей вздумается, не спрашивая разрешения соседей, и продолжая дестабилизировать обстановку в Арктическом регионе.

Гренландия крайне интересна для американских военных, особенно в перспективе размещения ракет, потому что это по-прежнему отличная площадка. Неудивительно, что США активно поддерживают обретение Гренландией независимости, что упростит переговоры с ней, без участия консервативных европейцев. А изредка возникают и совсем радикальные предложения, вроде недавней идеи о покупке всего острова.

С обострением противостояния в Арктике роль Гренландии станет еще важнее, и вполне возможно, что вскоре она окончательно станет главным плацдармом США в регионе.

В комментарии Федеральному агентству новостей политический и экономический аналитик Владимир Соловейчик отметил, что для планов американской военщины противостояние России в Арктике всегда играло, играет и поныне первостепенную роль. Так было еще в конце 40-х годов прошлого века, так это есть и по сей день.

«Очевидно, что природные богатства Гренландии для США весьма важны, особенно на фоне прогнозируемых трудностей со снабжением мира пресной водой. Но геостратегическая роль этого северного острова — попытка использовать его

против нашей страны — выглядит сейчас куда важнее», — пояснил Владимир Соловейчик.

Эксперт выразил надежду, что ни датская корона, ни датское правительство, ни население Гренландии не захотят, чтобы этот остров стал полигоном для демонстрации военной мощи США и потенциальным объектом для ответного удара в случае американской агрессии. Разум должен предохранить их от любого участия в авантюрах властей США.

«Американская Гренландия представляет большую угрозу для всего мира. В любой момент эта северная территория может быть, в случае ее покупки США, использована для любой военной авантюры, не обязательно направленной против РФ. Размещение там военных баз США само по себе не ведет к делу укрепления мира на Земле, а то, что Трамп в случае покупки Гренландии это планирует — очевидно», — добавил Владимир Соловейчик.

Политолог отметил, что на территории Гренландия США могут проводить там испытания новых видов оружия, весьма опасных для окружающей среды. Они могут создавать склады и хранилища боеприпасов. Могут размещать военно-морские суда с атомными реакторами и атомным оружием на борту.

«Для противодействия этому необходима активная общественная кампания — и не только в Дании и Гренландии, по всему миру. Общественное мнение должно заставить датские власти отказать Трампу в его опасных планах», — заключил Владимир Соловейчик.

Первоисточник: <https://riafan.ru/1225507-amerikanskaya-grenlandiya-predstavlyayet-ugrozu-dlya-vsego-mira>

Субмарины лавировали: подлодки США усилили активность рядом с Норвегией

Известия, 07/11/2019

Подводные лодки НАТО за прошедшие десять лет стали вдвое чаще заходить в норвежские порты. Об этом «Известиям» сообщили в посольстве РФ в стране, отметив, что в последнее время у берегов государства также наблюдается повышенная активность американских субмарин. В норвежском минобороны подтвердили эту информацию, однако подчеркнули: военное сотрудничество с

партнерами по Североатлантическому альянсу — жизненно важная часть политики страны. Впрочем, как пояснили опрошенные «Известиями» российские эксперты, принципиальной угрозы с севера для РФ эти маневры не несут — Москва и Осло пристально следят за действиями друг друга в арктических водах, а потому говорить о какой-либо милитаризации региона пока преждевременно.

Велика угроза?

Как сообщили «Известиям» в посольстве России в Норвегии, за последние десять лет число заходов подводных лодок НАТО в норвежские порты выросло в 2,3 раза — в 2018 году таких маневров было, например, 27.

— В целом нет ничего сенсационного в плавании подлодок в международных водах — это обычная практика, — отметили в диппредставительстве. — В последние годы у побережья Норвегии свою активность существенно нарастили американские атомные подводные лодки (АПЛ).

В Осло свободный доступ в свои порты для американских и натовских субмарин объяснили «давней традицией союзников в северном регионе Европы проводить совместные с норвежскими силами военные учения».

— Это жизненно важная часть норвежской оборонной политики и политики безопасности, — заявили «Известиям» в министерстве обороны Норвегии. — Внимание к региону Крайнего Севера, где увеличивается в том числе и российская активность, привело к интересу союзников усилить там свое присутствие.

В октябре 2019 года норвежская телекомпания NRK со ссылкой на данные спецслужб страны сообщила, что Россия начала проводить крупные маневры с использованием подводных лодок в Норвежском и Баренцевом морях. Как отметила тогда премьер-министр страны Эрна Сульберг, в Осло не ощущают какой-то угрозы. «Но у нас реалистический подход, мы понимаем, как мы расположены, что нам необходима оборона и что для этого существует наше членство в НАТО», — подчеркнула политик. Минобороны РФ отреагировало заявлением: «Российские военные проводят плановые мероприятия боевой оперативной подготовки».

В российском экспертном сообществе по-разному оценивают присутствие подводных лодок НАТО у побережья Норвегии. С одной стороны, эта страна — главный северный форпост альянса в Арктике, а потому при усиливающейся активности блока рост числа заходов АПЛ в местные порты вполне закономерен, сказал «Известиям» глава Центра арктических исследований Института Европы РАН

Валерий Журавель.

Здесь стоит добавить, что весной 2020 года НАТО планирует провести крупнейшие за последние 25 лет военные учения Defender. В этих маневрах будут участвовать около 37 тыс. военных из 19 стран. Из них в Европу (в частности, в Прибалтику и Польшу) будут переброшены 20 тыс. американских солдат. Как заявил командующий армией США в Европе Кристофер Каволи, эта «боеспособность успокаивает союзников и отпугивает возможного неприятеля».

— Самое печальное, что, когда мы анализируем планы проведения всех этих учений, становится понятно, что речь идет не просто о действиях вооруженных сил, но о вторжении на территорию энного государства, — отмечает Валерий Журавель. — С другой стороны, когда проводятся такие учения, интенсивно ведется разведка, в том числе и спутниковая.

Эксперты сходятся в том, что в Москве к этим учениям отнесутся с повышенным вниманием. Однако, как отметил в беседе с «Известиями» глава сектора региональных проблем и конфликтов отдела европейских политических исследований ИМЭМО РАН Константин Воронов, Норвегия всё же стремится соблюдать в регионе баланс.

— Учитывая, что перспективы ее арктического сотрудничества зависят от Москвы, такая небольшая страна, как Норвегия, будет вести себя осторожно, — отметил эксперт. — Хотя здесь, конечно, действуют и евроатлантическая солидарность, и планы боевой подготовки в совместных учениях с войсками НАТО.

Константин Воронов напомнил, что в двустороннем плане у России и Норвегии есть достижения, которые несколько нивелируют возможные обострения. В частности, речь идет о подписанном в 2010 году Договоре о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане.

Сейчас Осло также завершает оборудование отдельного порта неподалеку от города Тромсё. По сообщению российского диппредставительства, цель этой модернизации состоит в том, чтобы обеспечить заходы в порт подлодок Соединенных Штатов. В норвежском военном ведомстве «Известиям» эту информацию подтвердили.

— Мы вносим коррективы в работу порта Грётсунд, с тем чтобы туда могли заходить субмарины наших союзников. Сейчас ведутся соответствующие работы, и мы планируем завершить их в ближайшие месяцы, — отметили в Минобороны

Норвегии. — Тем не менее Грётсунд останется обычным торговым портом.

По словам Константина Воронова, этот порт, скорее всего, будет принимать в основном многоцелевые подводные лодки, главная задача которых — разведка и наблюдение за российскими субмаринами.

— Речь будет идти не об ударных силах, — отметил эксперт. — Присутствие там этих субмарин будет носить скорее демонстративный и политический характер в стиле «это наша сфера влияния». Учитывая, что они будут находиться под пристальным вниманием российских сил, для Москвы этот факт принципиальной угрозы носить не будет.

По мнению Валерия Журавеля, говорить о перспективах обострений в Арктическом регионе пока преждевременно — сегодня его милитаризация находится на минимальном уровне. Тем не менее, если напряженность между Россией и странами НАТО будет сохраняться, то в среднесрочной и долгосрочной перспективе это может привести к агрессивным действиям, подытожил эксперт.

Первоисточник: <https://iz.ru/940358/ekaterina-postnikova/submariny-lavirovali-podlodki-ssha-usilili-aktivnost-riadom-s-norvegiei>

Александр Козлов провел встречу с Чрезвычайным и полномочным послом Республики Корея Ли Сок Пэ

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 07/11/2019

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов обсудил перспективы развития двустороннего сотрудничества с Чрезвычайным и полномочным послом Республики Корея в Российской Федерации господином Ли Сок Пэ. Также во встрече приняли участие Министр – посланник экономического отдела Посольства Республики Корея в Российской Федерации господин Кан Дэ Су, директор международного департамента Минвостокразвития России Юлия Косарева, первый заместитель генерального директора АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» Андрей Донец.

Стороны обсудили подготовку к проведению третьего Корейско-Российского форума межрегионального сотрудничества. Планируется, что мероприятие состоится летом 2020 года в городе Ульсан, Республика Корея.

Отдельно участники обсудили потенциальные проекты, планируемые к реализации корейскими медицинскими компаниями на территории формирующегося

международного медицинского кластера на о. Русском. Еще одним вопросом повестки стало строительство корейской компанией LH Corporation индустриального комплекса в Приморском крае.

Также стороны коснулись темы трехстороннего сотрудничества по проекту Транскорейской железнодорожной магистрали. Проект интеграции Транссиба и Транскорейской магистрали позволит создать сухопутный транспортно-логистический маршрут между Россией и Республикой Корея, который позволит сократить время доставки грузов в сравнении с морскими маршрутами.

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/23736/>

Наука, культура и образование

Ученые КНЦ представили в Мурманске инновационные технологии

Хибины.com, 07/11/2019

В рамках Дней инноваций Мурманской области, 2 ноября 2019, в Мурманске, состоялась конференция инноваций и бизнеса «iМурманск». Программа конференции была насыщенной и проходила одновременно на трех площадках: ЦОУ «Мой бизнес», Центр молодежного инновационного творчества и Лаборатория устойчивого развития проектного офиса развития Арктики. Основные темы конференции были посвящены научным разработкам, технологиями и инновациям. Главными мероприятиями стали открытие Центра молодежного инновационного творчества и запуск совместного проекта ФИЦ Кольский научный центр РАН и Министерства развития промышленности и предпринимательства Мурманской области «Витрина инноваций» Кольский научный центр это уникальная и мощная научная школа. Инновационные технологии, разработанные учеными ФИЦ КНЦ РАН, успешно внедряются в разных отраслях промышленности, способствуя повышению качества выпускаемой продукции, улучшению экологической обстановки в регионе, повышению качества жизни. Именно поэтому основой проекта стали разработки наших ученых, имеющих прикладное применение, способные нарастить технический потенциал, усилить старые и создать новые точки роста. Приветствуя участников конференции от имени ФИЦ Кольского научного центра РАН, помощник председателя ФИЦ КНЦ РАН Гилярова Ю.Л., изложила главные цели и задачи проекта, среди которых, формирование в Мурманской области современного рынка интеллектуальной собственности, совершенствование существующих инвестиционных механизмов, распространение и использование знаний, которые

послужат фундаментом для успешного развития инновационной среды региона, формированию сильной экономики, способной справиться с современными вызовами. Руководитель лаборатории природоподобных технологий и техносферной безопасности Арктики ФИЦ КНЦ РАН Тарас Леонидович Паникоровский, представил участникам и экспертам конференции инновационную технологию "Использование функциональных материалов на основе иванюкита для очистки ЖРО и направленного извлечения серебра из водных растворов при переработке медно-никелевого сырья, темой презентации аспиранта Института химии и технологии редких элементов и минерального сырья им. И.В. Тананаева, Соколова Артема Юрьевича, стала "Разработка и испытания способов извлечения железа из промпродуктов и отходов медно-никелевого производства".

...

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/203204/>

Как куется лед. "В мире науки" №10, 2019

Научная Россия, 07/11/2019

Освоение Арктики — сегодня в России одна из приоритетных задач. Академик Вячеслав Михайлович Бузник уверен что успешно справиться с ней помогут новые специальные материалы.

Вячеслав Михайлович, у нас сейчас освоению северных территорий уделяется очень большое внимание.

Не только сейчас, Арктика осваивается давно. Эскимосы, чукчи, алеуты и другие коренные народы живут в этих местах уже многие сотни, а то и тысячи лет, возможно, с начала голоцена. Русские люди тоже давно осваивают холодные территории. Так, Семен Дежнев еще в середине XVII в. за 15 лет прошел Северным морским путем до Тихого океана, присоединив к русскому царству новые земли. Хотя интерес к северным землям уже имеет большую историю, процесс проходил без серьезной научной проработки и имел эмпирический характер. Это касается и материалов, применяемых в Арктике, — области моих научных интересов. В современном понимании уровень исследований определяется наличием научных публикаций и патентов. Как показал библиометрический анализ, серьезные и системные исследования в арктическом материаловедении зафиксированы лишь полвека назад. В нашей стране они связаны с созданием хладостойких сталей для строительства магистральных трубопроводов при освоении сибирских

месторождений углеводородов, со строительством ледоколов и арктических судов. Так что можно говорить, что арктическое материаловедение — молодое научное направление, но без него Арктику освоить невозможно.

АРКТИКА МАТЕРИАЛОВЕДЧЕСКАЯ

Наш мир материален, и в нем все, что ни возьмешь, обязательно начинается и существует в материальной форме. Яркий пример тому — развитие информатики.

Какая связь? Информация материальна?

Материальна ли информация, мысль, идея, теория — об этом философы спорят столько, сколько существуют наука и искусство. Так, граф Калиостро в фильме «Формула любви» рекламировал материализацию идеи и образов. Но никто не спорит с тем, что материальны носители информации. Изначально она передавалась через пиктограммы, наскальные рисунки и живопись, то есть носителем был камень. Потом появились рукотворные носители — глиняные таблички, береста, папирус, пергамент, бумага. С ними появился алфавит, а затем книгопечатание, определившие культуру всей современной цивилизации. Наконец, сейчас передача и хранение информации вышли на совершенно новый материаловедческий уровень — электронный, еще век назад считавшийся фантастикой. Такие трансформации влияют на развитие всего человечества, его мировоззрение, культуру, науку.

Хотите сказать, что скачки в развитии материаловедения — это скачки в развитии цивилизации?

В некоторых случаях да. У нобелевского лауреата по физике Джорджа Паджета Томсона есть замечательное высказывание: «Развитие цивилизации определяется наличием материалов, имеющих в ее распоряжении». Для России освоение Арктики и холодных территорий, а их в стране большинство, важно, как ни для одного другого государства. Перефразируя Е.А. Евтушенко, можно сказать: «Арктика в России больше, чем Арктика». Это четко и емко сформулировано в высказывании нашего великого соотечественника М.В. Ломоносова: «Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном и достигнет до главных поселений европейских в Азии и в Америке». Будучи помором, он видел важность этого региона для отечества.

Известно, что многие материалы на холоде ведут себя по-иному, чем в климате умеренных широт. Яркий пример — холодостойкость или, лучше сказать,

хладноломкость стали, лучшего и самого массового конструкционного материала как по свойствам, так и стоимости. Сталь, которая при обычных температурах достаточно прочна и пластична. при низких температурах под напряжением разрушается. Поэтому для прокладки северных трубопроводов и строительства ледоколов необходимо использовать стали, специально разработанные для этих целей.

Арктическая экспедиция Умберто Нобиле в 1928 г., наверное, тоже из-за этого погибла. До сих пор точно не установлено, почему его дирижабль «Италия» упал недалеко от Шпицбергена.

И не только эта экспедиция, таких было много. Помните, почему погибла экспедиция капитана Татаринова в романе В.А. Каверина «Два капитана»?

Конечно помню: потому что двоюродный брат Татаринова Николай закупил для экспедиции некачественные материалы.

Скорее, не некачественные — не думаю, что он желал своему кузену смерти, — а обычные. А надо было особенные.

Но «Два капитана» — это роман, вымысел. Известно, что В.А. Каверин историю погибшей экспедиции списал с экспедиции знаменитого исследователя Севера В.А. Русанова на боте «Геркулес», пропавшей в Карском море в 1913 г. Но у «Геркулеса» был не стальной корпус, а деревянный.

В экстремальных условиях не только сталь, но и другие материалы кардинально меняют свойства. Вспомните школьные опыты, когда резиновая палочка, которая легко гнется, растягивается и даже завязывается в узел, после обработки жидким азотом (его температура -196°C) становится хрупкой, как хрусталь, и при ударе разлетается на мелкие кусочки. Надо отметить, что в Арктике кроме низких температур есть еще одно бедствие — влага. А это что значит?

Обледенение.

Обледенение и корродирующее воздействие. Вода, попадающая внутрь материала, при переходе температуры через ноль градусов Цельсия замерзает, расширяется, что ведет к внутренним напряжениям и деформациям, сопровождаемым трещинами и разрушениями. Поэтому к материалам, применяемым в Арктике, требования должны быть особо жесткими.

Кроме климатических требований, арктические материалы подвержены и

логистическому фактору. В Арктику, как и в космос, нужно все везти. Более того, если в космос можно лететь в любое время года, то завоз в Арктику и на холодные территории можно реализовать только в период речной и морской навигации. Как следствие, арктические материалы должны быть очень прочными, надежными, безаварийными и долговечными. Желательно, чтобы была возможность их ремонтировать на месте, иначе из-за какой-то мелкой для южных широт поломки из строя может выйти весь агрегат. Типичный пример, с которым сталкивались все, кто работал на северных месторождениях, где используется мощная горнодобывающая техника (МАЗы, БелАЗы, бульдозеры и т.д.): зачастую ее заводят в сентябре и глушат по весеннему теплу, поскольку в холод ее вновь не запустишь. По статистике, 30% аварийных остановок техники происходят из-за мелких резиновых прокладок, которые при низких температурах теряют свои эксплуатационные качества. А теперь представьте, во сколько обходится полугодовой простой БелАЗа.

МАТЕРИАЛЫ СЕМИДЕСЯТОЙ ШИРОТЫ

Но если Арктика нам так дорого обходится, зачем она вообще нужна?

Есть несколько факторов, определяющих необходимость освоения Арктической зоны. Первый — экономический. В России всегда прорыв в Арктику приводил к усилению экономики. Так, основание в 1600 г. первого русского заполярного поселения Мангазеи привело к серьезному росту добычи пушнины. Периодов, когда россияне активно шли в Арктику, было несколько. Помимо экономического фактора, они были мотивированы климатическими, религиозными и социально-политическими обстоятельствами, когда люди были вынуждены уходить в некомфортные регионы. Самым успешным пришествием было советское, когда удачно наложились два фактора: политический (государству было необходимо осваивать эти территории, организовывая северную промышленность, создавать города) и научно-технический (были созданы требуемые морозостойкие материалы, а с ними и необходимая техника и технологии, сделавшие Арктику более доступной и позволившие организовать в ней промышленное производство). Благодаря советскому заделу Россия и сегодня считается лидером, поскольку 80% населения, живущего в арктической зоне, — российское. Самые крупные заполярные промышленные предприятия созданы в Норильске, на Кольском полуострове. Более 60% производства мировой арктической металлургии приходится на Россию. У нас работает единственная в мире атомная электростанция, сооруженная в зоне вечной мерзлоты, — Билибинская АЭС.

А в конце года в бухте Певек должна дать ток самая северная в мире атомная

теплоэлектростанция на плавучем энергоблоке «Академик Ломоносов».

Совершенно верно, и это еще одно подтверждение нашего лидерства. Но чтобы его сохранить, а лучше приумножить, нужны системные научные исследования, в том числе и в области материалов. Уместно вспомнить слова Д.И. Менделеева: «Без светоча науки и с нефтью будут потемки».

И как сегодня у нас обстоят дела с этой научной проработкой?

Хуже, чем кажется. Если во времена СССР на долю отечественного арктического материаловедения приходилась почти половина мировых публикаций и патентов, то сейчас планка сильно опустилась (до 5%). Мы провели опрос российских специалистов, в котором среди прочего просили назвать страны мира, лидирующие в арктическом материаловедении. Большинство респондентов поставили на первое место Россию, на второе — Канаду, на третье— США. далее— Норвегию, Финляндию, Данию. А если судить по библиометрическим показателям, то сегодня по патентам и научным статьям «вперед планеты всей» находятся совсем не арктические страны — Япония и Китай. Из 4327 документов, среди которых 3854 патента, эти цифры однозначно демонстрируют практическую направленность арктического материаловедения. На долю Японии приходится 44%, Китая — около 30%. Показатели арктических держав гораздо скромнее. У нас третье место, но отрыв от второго — гигантский.

То есть российские материаловеды переоценивают свои достижения?

Получается, что так. Столь высокая самооценка происходит, возможно, вследствие незнания зарубежных исследований, патриотизма и того факта, что Россия — до сих пор лидер освоения Арктики. В то же время Япония и КНР усиленно рвутся вперед. При этом они идут на восточные хитрости.

Какие?

Публикуя статьи в международных англоязычных журналах, патенты они регистрируют на родных языках, тем самым ограничивая доступ иностранных специалистов к результатам своих практических исследований. Вообще, интерес к арктическому материаловедению растет стремительно. За последние десять лет число выдаваемых в год патентов выросло в три раза, сейчас оно достигло 400. А вот количество журнальных материалов невелико, меньше 50 статей в год.

До академического ажиотажа далековато. Но что сейчас мешает развитию отечественного арктического материаловедения?

В первую очередь, разрозненность исследований и отсутствие кооперации и координации как между научными организациями, так и между отдельными учеными. Во многих научных структурах исследования в этой области имеют характер сопутствующих, часто ведутся эпизодически, бессистемно. Д.И. Менделееву приписывают выражение: «Прибор должен работать не только в принципе, но и в кожухе», однако зачастую академические исследования ограничиваются первой частью в надежде, что кто-то возьмет на себя вторую. Это вторая причина.

Но ведь от конструкторов, занимающихся, скажем, сооружением арктических трубопроводов или строительством ледоколов, есть заказы на лучшие низкотемпературные материалы?

К сожалению, тут не все так радужно. Не все, что лучше, востребовано. Один генеральный конструктор, выступая, сформулировал свою позицию: «Мне не нужно как лучше, мне нужно, чтобы работало». Ученому-материаловеду хочется сделать материал необычный и эффектный, а конструктору нужен надежный и эффективный. Конструкторы и практики при создании техники и сооружений предпочитают новшествам проверенные материалы. Поэтому чем революционней новый материал, тем меньше у него шансов быть востребованным у конструкторов...

...которые уже привыкли к определенной стали или композиту.

Это естественно, поскольку конструктор в них уверен, а с новыми неизвестно, получится или нет. В этом серьезное препятствие для внедрения новых материалов. Устранить разрыв между материаловедцами и конструкторами можно, организовав системное и постоянное сотрудничество между институтами материаловедческого, химического и технического профилей, с одной стороны, и структурами, осваивающими Арктику — с другой. Разумеется, одного энтузиазма исследователей недостаточно, очень важна организационная и иная поддержка государства. Информация о роли и значении материаловедения в освоении Арктики должна быть донесена до органов власти и общественности. Это можно сделать в форме дорожной карты «Развитие отечественного арктического материаловедения».

ХОЛОДНО, ЕЩЕ ХОЛОДНЕЕ...

И куда будут вести дороги этой карты?

В упомянутом опросе был вопрос о том, в каких отраслях специальные арктические материалы наиболее востребованы. На первом месте (18%)— морские и речные суда, на втором и третьем — полярная авиация и наземный транспорт (по 15%). Далее идут добыча и транспортировка углеводородов (13%), материалы для горнодобывающей техники (12%), строительные материалы для сооружения, включая жилье и дороги (10%), материалы арктической энергетики (8%), материалы бытового назначения (6%). Интересно отметить, что эти результаты почти совпали с показателями библиометрического анализа.

Цели известны, а из чего, собственно, эти дороги будут строиться?

Тут доминируют высокомолекулярные соединения, полимеры. По числу статей и патентов они превосходят металлы и сплавы почти в семь раз.

Неужели полимеры надежнее металлов?

Дело не в надежности, а в разнообразии и широте их применения.

Высокомолекулярные соединения — основа для производства термопластов, эластомеров, реактопластов, олигомеров, используемых как индивидуально, так и в качестве компонентов композитов в клеях, герметиках и лакокрасочных материалах и других покрытиях.

А если говорить не о публикациях, а о реальных объемах?

Тут, конечно, металлы впереди. Их преимущественно используют как конструкционные материалы при прокладке газо- и нефтепроводов, строительстве морских судов, нефтедобывающих платформ, железнодорожной инфраструктуры и прочего.

И как создаются такие новые материалы?

Есть две тенденции. Первая— модифицирование уже существующих материалов таким образом, что они становятся применимыми и в арктических условиях. Например, многие авиационные материалы эксплуатируются в условиях, близких к арктическим или даже более жестких. Самолеты многократно попадают из теплых земных условий в зоны низких температур во время высотных полетов, при больших механических нагрузках. А зачастую именно смена температурного режима наиболее сильно влияет на состояние материала. Очевидно, что многие авиационные материалы и подходы к их производству, эксплуатации могут быть

модифицированы для Арктики. Исследования по арктическим материалам во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов (ВИАМ) поддерживаются Российским научным фондом (гранты № 14-33-0032 и № 18-13-00392). Наглядный пример адаптации к арктическим условиям — высокопористые тепло- и огнезащитные керамические материалы, разработанные для обшивки космического аппарата «Буран». Главный их недостаток — гидрофильность.

Гидрофильность? Воду любят?

Обожают! Капля воды мгновенно впитывается в образец из-за капиллярных эффектов. И если для «сухого» космоса это не критично, то для Арктики с ее высокой влажностью, помноженной на низкую температуру, ситуация более чем серьезная. Впитавшаяся вода губит замечательное свойство материала — низкую теплопроводность, а двукратное замерзание и таяние воды в образце вообще приводит к разрушению массивных образцов. Но мы нашли способы, как справиться с этой проблемой. Достаточно нанести на поверхность образца тончайший, до 10 нм, слой обладающего гидрофобными свойствами фторполимера, и он годами не впитывает влагу.

Используете для лечения гидрофилии гидрофобы? Разумно.

Кроме влагозащиты, такое покрытие попутно помогает решить и много сопутствующих задач: снижает коэффициент трения, повышает износостойкость, коррозионную стойкость, электроизоляционные показатели.

ЗАМКИ СНЕЖНОЙ КОРОЛЕВЫ

Вторая тенденция — целенаправленное создание специально для Арктики материалов. Скажем, на основе такого древнего строительного материала, как лед...

Обыкновенный лед? Ну да, помнится, императрица Анна Иоанновна в середине XVIII в. строила для своего придворного шута князя Михаила Голицына ледяной дом. Только вот, насколько помню, он недолго простоял, с февраля по апрель.

Ну, Анна Иоанновна — далеко не первая, кто догадался создавать ледяные жилища. Канадские эскимосы издавна строили из ледяных блоков свои дома-иглу. Просто, дешево и быстро, небольшое иглу создается примерно за час. Иную технологию используют якуты. Они сначала строят из дерева вигвам, а потом обливают его водой, которая быстро замерзает и скрепляет шесты намертво и

герметизирует щели. Изнутри, чтобы не было теплоотдачи и лед не таял, его отделявали шкурами. Получается просторное, теплое и достаточно надежное жилище.

В Швеции, Финляндии и Канаде ежегодно строятся настоящие ледяные отели, которые функционируют с декабря по апрель. В них даже кровати и стаканы в баре сделаны изо льда. Следует упомянуть и всемирно известный фестиваль ледовых сооружений в Харбине (КНР), ежегодно проводимый зимой.

У нас нехватка на Севере хороших дорог и мостов компенсируется устройством ледовых переправ и зимников. Я по таким ездил. Там зимой на замерзших реках ставят временные знаки дорожного движения, посты ГИБДД. Даже небольшие мотели и кафе стоят на берегах.

Ледовая «Дорога жизни» по Ладожскому озеру в 1941-1943 гг. спасла от гибели десятки, если не сотни тысяч ленинградцев. Кстати, у нее было официальное название «Военно-автомобильная дорога № 101». Лед на полярных станциях используется при создании взлетно-посадочной полосы для полярной авиации. А нефтяники для повышения нефтеотдачи арктических скважин используют так называемые криогели — ледово-полимерные композиты. Вообще, у льда как у строительного материала есть масса плюсов. Это истинно арктический материал, он дешев, всегда под рукой сырье — вода, и его не надо завозить, для его создания подходит природный холод, а период эксплуатации — большая часть арктического года, ему не страшны ни низкая температура, ни высокая влажность.

Скорее, наоборот, они ему полезны.

Но лед — как двуликий Янус. У него на все плюсы есть и минусы, с которыми приходится бороться. Если не считать риска таяния при положительной температуре, то главный недостаток — хрупкость. Стоит на него немного надавить — он трескается.

Так многие материалы — цемент, глина, гипс — тоже хрупкие. Ровно до тех пор, пока их не армируют.

Армировать лед пробовали уже давно. Еще в 1942 г. британский инженер, журналист и разведчик Джеффри Пайк предложил изготавливать композит, на 85% состоящий из льда и на 15% — из древесных опилок.

ЛСП, ледово-стружечная плита?

По имени создателя новый материал назвали «пайкерит». Он в два раза прочнее чистого льда, тает значительно медленнее, отсутствует хрупкость и он формуем при наложении давления. Англичане даже планировали построить из пайкерита непотопляемый авианосец *Nabakkuk* гигантских размеров (600 x 100 x 60 м). Однако уже в 1943 г. стало ясно, что проект слишком дорог и научно-технически не проработан, и решили отказаться от его реализации.

Значит, тупик?

Отнюдь. То, что было тупиком в прошлом веке, сейчас может стать проходным. Мы во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов ведем системные исследования прочностных свойств ледяных композитов с различными армирующими наполнителями. Изучались наполнители льда различных морфологии и химического состава: полимерные, минеральные, растительные волокна, сетки, опилки, стружка, хвойные иголки и т.д. Если пластина льда, полученная заморозкой дистиллята, разрушается при малом прогибе (порядка 2 мм), то ледяной композит, армированный двумя слоями органических или углеродных волокон, сохраняет целостность даже при растрескивании ледяной матрицы. Прочность композита вырастает до шести раз, а деформация — до 15. Меняется и характер растрескивания: в композитах оно становится многоступенчатым и сильно отличается от разлома ледяного дистиллята по числу и форме трещин. Даже при разрушении ледяной матрицы композит выдерживает нагрузку за счет вводимой арматуры. Структуру ледовой матрицы можно модифицировать, добавляя различные высокомолекулярные вещества, используемые, например, при заливке льда спортивных сооружений. Тип наполнителя, его концентрация существенно влияют на зернистую структуру льда, следовательно, и на его прочностные, эксплуатационные свойства. Сочетание армирования и модифицирования приводит к синергизму, улучшающему физико-механические и другие свойства ледового композита.

Значит, теперь мы сможем построить ледяной авианосец?

Думаю, сейчас в этом нет необходимости. А вот применять ледяные композиты при строительстве хозяйственных объектов в Арктике было бы крайне полезно и экономически выгодно. Сейчас ведутся работы по созданию арктических материалов с элементами «интеллектуальности». Скажем, в ледяной композит вмораживают сенсорное оптоволокно. Частота световой волны, проходящей по этим волокнам, чувствительна к деформации льда, и это позволяет проводить мониторинг деформации ледовой конструкции от внешнего механического воздействия.

Иначе говоря, при деформации будет изменяться цвет проходящего по замороженному оптоволокну луча?

Примерно так, поскольку частота излучения в конечном счете определяет его цвет. Используя возможность фиксировать накопление деформации льда при циклическом нагружении образца, можно прогнозировать разрушение льда и предупреждать аварийные ситуации. А это чрезвычайно важно для ледовых объектов: дорог, разгрузочных площадок, взлетно-посадочных полос.

Вот так, значит, мы искали-искали лучшие материалы для Севера, а оказалось, что мы все с ним с детства знакомы. Все так просто...

Совсем не просто. У льда более 50 различных параметров, которые определяют его структуру и свойства. Известно порядка 17 кристаллографических структур льда, да еще три аморфные фазы, как следствие образцы льда сильно различаются по прочностным характеристикам, даже если создаются по одной и той же технологии. Так что лед — очень сложный объект, я бы сказал, капризный и непростой в технологическом плане материал, но очень интересный и неисчерпаемый в исследовательском плане.

Вы говорили, что чем материал интереснее, тем сложнее доказать его важность конструкторам.

Надеюсь, это удастся. В последнее время в мире появились исследования, связанные с управлением прочностными свойствами льда посредством его механической обработки, своеобразная ковка. А вы, журналисты, должны помочь растопить лед скепсиса в отношении льда как конструкционного материала.

В целом перспективы развития отечественного арктического материаловедения представляются оптимистичными, в первую очередь — в силу того, что интерес к арктической тематике порожден потребностями государства, а не только модой и интересом ученых к арктическому материаловедению.

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/kak-kuetsya-led-v-mire-nauki-10-2019>

Опубликовано видео нового острова, открытого в Арктике (видео)

Север Пресс, 07/11/2019

Комплексная экспедиция Северного флота на Землю Франца-Иосифа подтвердила

появление нового острова площадью около 200 квадратных километров вместо полуострова Литтрова острова Галля. Ранее этот участок считался примыкающим к земле, однако ученые удостоверились, что образовавшийся пролив разделил части суши.

Представитель Северного флота, которого цитирует РИА «Новости», сообщил, что в сентябре 2019 года гидрографическая группа Комплексной экспедиции зафиксировала и нанесла данный факт на морские карты.

«Североморцы прошли новообразованным проливом из бухты Суrowая в залив Гидрографов, провели замер глубин, а также измерили направление и скорость течения в нем», — отметил представитель флота.

Долгие годы считалось, что этот участок суши — есть полуостров острова Галля. Но появление новых методов дистанционного зондирования Земли, связанных главным образом с космическими полярноорбитальными средствами, позволило ученым Московского государственного университета геодезии и картографии ещё в 2006 году предположить наличие острова и пролива там, где на современных морских и топографических картах обозначен полуостров.

«Спустя 145 лет после того, как нога человека впервые ступила на этот участок суши, военнослужащие Северного флота и ученые Русского географического общества убедительно доказали наличие безымянного пролива шириной около 500 метров и острова Литтрова площадью около 200 квадратных километров», — рассказали на флоте.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/11/07/opublikovano-video-novogo-ostrova-otkrytogo-v-arktike-video/>

Тюменские ученые разработали нанотехнологии по обогащению продуктов

Тюменские известия, 07/11/2019

Инновационная разработка ведется в Тюменском индустриальном университете.

По информации пресс-службы вуза, исследователи синтезировали нанобиоэмульсии, которые предназначены для производства пищевых продуктов.

Активные биодобавки способны оказывать профилактический эффект и снижать риски развития сердечно-сосудистых заболеваний, повышать иммунитет и

сопротивляемость организма и улучшать качество здоровья и жизни.

Первоначально проект охватывал территорию Арктики и Крайнего Севера, потом разработкой здоровьесберегающих продуктов питания заинтересовались на юге региона.

Сырьем для приготовления добавок служат арктические плоды шикши, брусники, калины, рябины, цветы и листья кипрея узколистного, листья подорожника и многие другие, а также природный лецитин, березовый бетулин и брусничный пектин.

...

Первоисточник: <https://t-i.ru/articles/28528>

В визит-центре нацпарка «Русская Арктика» пройдет Ночь Фестивального кино ARCTIC OPEN

НИА-Заполярье, 07/11/2019

6 декабря визит-центр национального парка «Русская Арктика» в Северном (Арктическом) Федеральном университете им. М.В. Ломоносова в Архангельске станет одной из 20 киноплощадок III Международного кинофестиваля стран Арктики ARCTIC OPEN. Организаторы Фестиваля рассказали о фильмах, которые покажут в рамках Ночи Фестивального кино на площадке визит-центра «Русской Арктики».

На конкурсный отбор дирекции Фестиваля поступило почти 3000 заявок из 128 стран мира, в шорт-лист вошли 52 картины, – поделилась программный директор кинофестиваля Анжелика Долинина, – География ARCTIC OPEN расширяется. Большая часть киноработ – из стран «арктической восьмёрки». Однако, наш зритель сможет познакомиться и с творчеством кинематографистов Бельгии, Германии, Бразилии, Великобритании, Испании, Индии, Италии, Литвы и других государств.

Показ фильмов в визит-центре парка «Русская Арктика» в САФУ стартует 6 декабря в 17.00 и продлится до полуночи. Несколько работ зрителю представят сами авторы картин.

...

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/v-vizit-tsentre-natsparka-russkaya-arktika-projdet-noch-festivalnogo-kino-arctic-open>

Норвежское генконсульство готовится к «арктическому ноябрю»

Би-порт, 07/11/2019

Генеральное консульство Норвегии в Мурманске готовится к мероприятиям в рамках «арктического ноября». Представители дипведомства примут участие в крупных мероприятиях, а также организуют ряд встреч.

Среди крупных мероприятий, где примет участие Генконсульство Норвегии, будут выставка-конференция «СевТЭК», международная конференция «Арктический шельф – шаг за шагом», семинар по туризму, дискуссии о формировании комфортной городской среды в Арктике, а также международная сессия «Сотрудничество в Арктике».

В качестве организатора норвежское консульство выступит на показе фильма по «северной» тематике, встрече с писателем и иллюстратором Бьерном Оусландом, а также арктической выставки.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/233287>

Победители международного конкурса FusioNNow в предвкушении встречи с красотой Крайнего Севера России

НИА-Красноярск, 07/11/2019

В компании «Норникель» подведены итоги второго тура международного конкурса FusioNNow. Проект является продолжением конкурса Follow Up Siberia!, запущенного в апреле 2018 года накануне XXIX Всемирной зимней универсиады. Победителями конкурса Follow Up Siberia! стали девять человек из Сербии, Канады, Индии, Индонезии, Таиланда, Греции, Австралии, Мексики и Германии. Они стали гостями Универсиады, которая прошла в марте в Красноярске.

FusioNNow - международный культурный проект, основанный на конкурсной механике. В результате творческого отбора определяются победители, которые

получат право стать частью команды уникальных туров в Арктику, включающих в себя посещение закрытых территорий, общение с представителями коренных малочисленных народов Севера, доступ в запасники уникальных музеев с древними реликвиями, знакомство с ключевыми проектами и площадками на территории и возможность создать новые совместные проекты. Участники проекта должны подать заявки, в том числе, и на участие в конкурсе Polar Night Tour #PolarNightTour.

Участники конкурса должны снять и разместить в социальных сетях Facebook, YouTube, Instagram или «ВКонтакте» видеоисторию под названием «Хочу на Север!», используя хештег #FusioNNow. Победителями второго этапа конкурса FusioNNow стали художники, путешественники, исследователи из 5 стран мира – Япония, Австралия, Италия, Дания, Россия. Они отправятся на охоту за северным сиянием на Кольский полуостров.

Участники Polar Night Tour посетят посёлок Никель на границе с Норвегией, где находится самая северная арт-резиденция, созданная энтузиастами при поддержке средств грантовой программы компании «Норникель». Они будут наблюдать за работой художников, которые ищут новые городские сценарии в условиях полярной ночи, увидят уникальные арт-инсталляции на территориях, куда практически не добираются туристы, познакомятся с захватывающей дух природой в заповеднике Пасвик, а также примут участие в поиске ответов на важные вопросы, связанные с развитием территории.

Победители конкурса с нетерпением ждут поездки на русский Север.

...

Первоисточник: <http://24rus.ru/news/economy/169503.html>

РФ и Франция планируют создать общую сеть исследовательских станций для изучения Арктики

ТАСС, 07/11/2019

ТОМСК, 7 ноября. /ТАСС/. Ученые российских НИИ и вузов договорились с коллегами из Франции о создании совместной сети исследовательских станций "От тундры до степи", где они смогут круглогодично изучать влияние глобального потепления на климат и уклад жизни коренных народов в Сибири и Арктике. Планируется, что соглашение о ее создании будет подписано в 2020 году, сообщили ТАСС в пресс-службе Томского государственного университета (ТГУ).

"Французы заинтересованы в проведении исследований на этой территории (Сибири и Арктики). Они готовы объединить научный потенциал и свои ресурсы с российскими центрами в рамках совместной сети, которая уже получила рабочее название "От тундры до степи". По итогам прошедших переговоров стороны сформировали окончательную концепцию исследовательской сети. Следующим шагом станет ее представление руководству научных центров России и Франции - потенциальным участникам сети и правительству двух стран", - сообщили в пресс-службе.

Уточняется, что договоренности о создании общей сети были достигнуты между учеными Томского государственного университета (ТГУ), института оптики атмосферы им. В. Е. Зуева СО РАН (Томск), Сибирского федерального университета, Московского государственного университета, Института географии РАН (Москва) и Национального центра научных исследований - крупнейшего французского научно-исследовательского учреждения.

Предполагается, что сеть исследовательских станций (или трансект) протянется с запада на восток вдоль градиента континентальности Сибири. Соглашение о создании трансекта планируется подписать в 2020 году. В сети исследовательских станций российские и французские ученые намерены круглогодично проводить исследования влияния глобального потепления на климат и экологию Сибири и российской Арктики, а также прогнозировать его последствия.

Как уточнила пресс-служба со ссылкой на директора Центра превосходства "БиоКлимЛанд" ТГУ Сергея Кирпотина, у французских коллег вызвал большой интерес опыт томских ученых по созданию подобных трансектов. Поясняется, что сейчас специалисты других стран, занимающиеся изучением Сибири и Арктики, вынуждены заканчивать свой полевой сезон с наступлением холодов, а трансекты позволяют проводить исследования круглый год с минимальными затратами на логистику.

"У французов очень развиты технологии дистанционного зондирования Земли, которые оптимально подходят для исследования Сибири и Арктики в силу их огромных просторов и наличия труднодоступных мест. Во Франции очень сильные специалисты в области биогеохимии - это направление имеет огромную роль в изучении климата, также сейчас активно развиваются гуманитарные направления, в которых у ТГУ создан огромный научный задел, поэтому полем совместных интересов является антропология и изучение коренных народов Сибири и Арктики", - цитирует пресс-служба Кирпотина.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7086946>

ИА SachaNews, 07/11/2019

ИА SakhaNews. В Якутске с 14 по 15 ноября будет проходить Всероссийская научно-практическая конференция «Эхо арктической Одиссеи: судьбы этнических культур в исследованиях учёных-североведов». Форум посвятят 100-летию со дня рождения выдающегося российского этнолога Ильи Гурвича.

Конференция будет носить междисциплинарный характер и проходить в формате дискуссий с привлечением ведущих российских и зарубежных учёных, музейных сотрудников и работников культуры, занимающихся проблемами Арктики и имеющих опыт фундаментальных научных и прикладных исследований, сообщили ИА SakhaNews в Национальной библиотеке РС(Я).

Организаторами форума выступают ЯНЦ СО РАН, Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН, Национальная библиотека РС(Я), АГИКИ, Якутский государственный объединенный музей истории и культуры народов Севера им. Емельяна Ярославского, Корякский окружной краеведческий музей (п.Палана Тигильского района Камчатского края).

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/236816.html>

Песец Серёга из нацпарка «Русская Арктика» стал прототипом Живчика из «Стражей Арктики»

Двина Сегодня, 07/11/2019

Ровно неделя остаётся до российского релиза совместного проекта Великобритании, Южной Кореи, Канады, США, Индии, Китая и Японии, мультипликационного фильма «Стражи Арктики».

Мультфильм рассказывает историю маленького песца Живчика, который мечтает возглавить почтовое отделение в своем городке Тайгавилль в Арктике. Главных героев озвучили Джеймс Франко, Хайди Клум, Алек Болдуин, режиссером выступил Аарон Вудли, поднявший в куртине тему глобального потепления климата в Арктике.

Интересно, что главный герой семейной анимации будто бы списан с портрета песца Серёги из национального парка «Русская Арктика». Зверька заметили в 2016 году на острове Гукера архипелага Земля Франца-Иосифа. Тогда сотрудники

нацпарка рассказали, что на почтовом отделении острова «работает» пушистый помощник. В 2016 году была даже выпущена маркированная почтовая карточка с изображением песка Серёги.

Песец встречает каждый ледокол с туристами. Песец особенно подружился с местным почтальоном и был принят на работу в почтовую службу.

«Мы заметили этого песка еще щенком, обратили внимание, что он совершенно бесстрашный, по сравнению со своими братьями и сёстрами. Лис приходил к людям и подолгу оставался с нами», — рассказал начальник опорного пункта острова Гукера, заместитель директора национального парка «Русская Арктика» по экологическому просвещению и туризму Андрей Кунников.

Серёге пишут письма дети и взрослые со всех концов мира, они просят сотрудников нацпарка «Русская Арктика» передать зверьку привет и желают успешной службы в Арктике.

Первоисточник: <http://dvinatoday.ru/culture/pesets-seryega-iz-natsparka-russkaya-arktika-stal-prototipom-zhivchika-iz-strazhey-arktiki/>

Оборона и безопасность

Jyllands-Posten (Дания): Путин готов запустить новую ракету РС-28 «Сармат»

ИноСМИ, 07/11/2019

В последние месяцы Россия во главе с Путиным обзавелась большим влиянием в мире. Согласно информации в российской газете «Ведомости», военная сверхдержава готовится испытать новую ракету большой дальности.

Ранее Путин хвалился, что современная ракета РС-28 «Сармат» настолько быстрая и продвинутая, что ее не остановит никакая система ПРО. Она заменит ракету Р-36, которая в классификации НАТО получила название СС-18 «Сатана». Поэтому на Западе новую модификацию уже называли «Сатаной-2»

...

В 2011 году Россия сообщила, что собирается потратить 650 миллиардов долларов на модернизацию своей ядерной обороны и конвенционального оружия. Возможно, план России состоит в том, чтобы полностью заменить все нынешние 320 ракет

шахтного базирования на новые — с 1000 ядерных боеголовок.

Программа подразумевает модернизацию и российских стратегических подводных лодок, которые сейчас показывают силу в Северной Атлантике. На эти учения, самые масштабные со времен холодной войны, Путин с военно-морской базы в Мурманске отправил десять подводных лодок, восемь из которых атомные.

Россия запускает боевой ледокол

По данным норвежской разведывательной службы, подводные лодки вошли в Норвежское море примерно в то же время, когда российский министр иностранных дел Сергей Лавров встречался с королем и премьер-министром Норвегии в честь 75-й годовщины освобождения Киркенеса от нацистов советскими солдатами. Киркенес расположен на арктической границе Норвегии и России.

Предположительно, цель учений — подчеркнуть, что российские военные суда могут ходить, где пожелают, а также проверить, насколько хорошо НАТО способна отслеживать подводные лодки.

Чтобы продемонстрировать потенциал, подводная лодка «Князь Владимир» из Белого моря запустила ракету «Булава», которая приземлилась в десяти часовых поясах от места запуска на полуострове Камчатка.

В последнее время Россия активизирует свою деятельность в Арктике, и учения ВМФ — часть этого процесса. Россияне изобрели новый тип корабля — тяжеловооруженный боевой ледокол. Недавно такие суда спустили на воду в Санкт-Петербурге: оно будет защищать экономические интересы России — как нефть и газ, так и новые торговые маршруты между Европой и Азией. Вооруженные пулеметами и крылатыми ракетами, два новых военных ледокола смогут пробиваться через лед толщиной до 1,7 метра. Первый, названный в честь выдающегося ученого 1930-х годов Ивана Папанина, будет принят в эксплуатацию в 2023 году.

Демонстрация специальных транспортных средств и оборудования для работы в арктических условиях на военных парадах последних лет свидетельствует, что российские военные готовятся к эпохе таяния льдов. У России есть даже особая арктическая бригада на оленьих упряжках, а вооруженные силы восстанавливают несколько арктических баз советских времен, дополняя их кинотеатрами, спортивными залами и бильярдными.

...

Атомные субмарины устроили торпедную дуэль под водой: как прошли учения в Арктике

ТК Звезда, 07/11/2019

Две атомные подлодки Северного флота - «Нижний Новгород» и «Псков» - провели тренировки в Баренцевом море. Субмарины устроили дуэль на торпедах под водой, заявил начальник пресс-службы флота Вадим Серга.

«В целях безопасности разница в коридорах глубин для подводных лодок составляла 50 метров», - сказал он.

Несколько дней условные противники учились искать и обнаруживать друг друга, выполнять элементы боевого маневрирования и выходить в атаку, а также отрываться от преследования, устанавливать помехи.

По словам Серги, субмарины вначале осуществили электронные пуски, а затем выполнили стрельбы практическими торпедами без боевой части.

Б-534 «Нижний Новгород» и Б-336 «Псков» - многоцелевые атомные подводные лодки проекта 945А «Кондор». Первая была построена на судостроительном заводе «Красное Сормово». Оснащена современным ракетным и торпедным вооружением, отличается высокой скрытностью и может действовать на больших глубинах. Предназначена для борьбы с надводными кораблями и подводными лодками. В состав экипажа входит 69 человек.

«Псков» вошла в состав Северного флота в 1993 году под названием «Окунь», но в 1995 году была переименована. Экипаж корабля составляет 65 человек.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/forces/content/20191171739-IKvQm.html>

Эксперт раскрыл подробности подводной дуэли российских субмарин в Арктике

Взгляд, 07/11/2019

«Учения подводных лодок в формате дуэлей - часть регулярной боевой подготовки, но такие маневры считаются высшим пилотажем», - пояснил газете ВЗГЛЯД бывший командующий Северным флотом, адмирал Вячеслав Попов, комментируя

прошедшие в Баренцевом море учения субмарин «Псков» и «Нижний Новгород».

«Подлодки стреляют друг по другу торпедами, но, разумеется, торпедами учебными, не оснащенными взрывчатым веществом, – поясняет бывший командующий Северным флотом, адмирал Вячеслав Попов. – При этом «прямого попадания» по противнику больше не требуется. Раньше торпеда должна была удариться о препятствие, чтобы раздался взрыв. Сейчас взрыватели, которые дают сигнал на подрыв взрывчатого вещества, неконтактные. Торпеда фактически должна пройти на определенной дистанции от корпуса лодки условного врага – либо над, либо под, либо сбоку. Длина такой дистанции зависит от вида и типа конкретной торпеды, но обычно эта информация засекречена».

После учений торпеду поднимают и расшифровывают данные из приборного отсека. Если взрыватель сработал, значит, задача выполнена, выстрел был метким, говорит эксперт.

Первоисточник:

https://vz.ru/news/2019/11/7/1007263.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Промышленность и технологии

Снабжение Арктики радиосетями и локаторами обсудили в Петербурге

Невские новости, 07/11/2019

В Петербурге вице-губернатор Петербурга Эдуард Батанов провел стратегическую сессию по созданию в городе промышленного кластера телекоммуникационного снабжения Арктики. Об этом рассказала пресс-служба комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики.

Первое совещание прошло в июле, и идею поддержали образовательные организации города и промышленные предприятия города. Их представители и стали участниками сессии.

Собравшиеся обсудили требования к промышленным кластерам, формат и основные этапы создания кластера, якорную организацию будущего кластера. Рабочая группа будет готовить необходимые документы. В ближайшее время утвердят состав рабочей группы и «дорожную карту».

Также во время сессии презентовали технологические разработки,

предназначенные для Арктики: радиосети, ледовые радиолокационные станции и гидроакустические системы мониторинга ледовой обстановки.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/740715-snabzhenie-arktiki-radiosetyami-i-lokatorami-obsudili-v-peterburge>

Kepler организовал стомегабитный канал недалеко от Северного полюса

Телеспутник, 07/11/2019

Оператор Kepler Communications продемонстрировал широкополосный канал связи с арктической экспедицией MOSAiC, находящейся на ледоколе «Polarstern» на широте около 85° с.ш. Для организации канала связи использовались два спутника Kepler, расположенных на полярных орбитах.

Канал был образован с использованием VSAT-терминала с антенной 2,4 метра, сообщает Satellite Evolution. На борту «Polarstern» Kepler продемонстрировал скорость передачи данных 38 Мбит/с на линии «спутник-Земля» и 120 Мбит/с на линии «Земля-спутник».

...

Первоисточник: <https://telesputnik.ru/materials/tekhnika-i-tekhnologii/news/kepler-organizoval-stomegabitnyy-kanal-nedaleko-ot-severnogo-polyusa/>

OneWeb подтвердила перенос запуска спутников на вторую половину января 2020 года

ТАСС, 07/11/2019

ЛОНДОН, 7 ноября. /Корр. ТАСС Илья Дмитричев/. Запуск спутников британской компании OneWeb с космодрома Байконур с помощью ракеты-носителя "Союз" состоится во второй половине января 2020 года, поскольку требуется дополнительное время для испытаний аппаратов. Об этом корреспонденту ТАСС сообщил в четверг представитель компании.

"При подготовке запуска мы проявляем наивысшую степень осторожности, и по этой причине мы собираемся провести несколько дополнительных испытаний спутников в течение нескольких следующих недель, чтобы в декабре отправить их на Байконур. Мы планируем осуществить следующий запуск в середине-конце января и далее ежемесячно запускать более 30 спутников, чтобы к концу 2020 года

обеспечить покрытие Арктики, а в 2021 году - полноценное круглосуточное покрытие", - сказал он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/kosmos/7089613>

Судостроение

В ОСК рассказали, как может работать подводный газовоз с ядерным реактором

РИА Новости, 07/11/2019

МОСКВА, 7 ноя - РИА Новости. Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) работает над идеей создания газовоза на ядерной энергии, который сможет проходить льды, опускаясь под воду, судно сможет перевозить до 180 тысяч тонн сжиженного природного газа (СПГ), рассказал РИА Новости глава корпорации Алексей Рахманов.

"Один из корейских институтов и наше конструкторское бюро "Малахит" презентовали на Дальнем Востоке идею подводного газовоза "Пилигрим", который работает на ядерной энергии. Он будет иметь 360 метров в длину, 70 метров в ширину, и осадку 12 м. Предполагается, что судно сможет перевозить до 180 тысяч тонн СПГ на скорости около 17 узлов. Причем через ледовые районы оно будет проходить в подводном положении, что автоматически снижает требования к конструкции корпуса этого газовоза по сравнению с ледоколами", - рассказал Рахманов.

Энергосистема "Пилигрима" будет включать в себя три атомных реактора "РИТМ-200", а пропульсивный комплекс будет состоять из трёх гребных электродвигателей мощностью по 30 МВт и восьми вспомогательных водомётных движителей. Для хранения СПГ планируется применять системы мембранного типа, добавил он.

По мнению главы ОСК, на фоне вступления в силу с 1 января 2020 года новых требований Международной морской организации (ИМО) по снижению содержания серы в судовом топливе, с одной стороны, большим спросом начнут пользоваться суда на СПГ, а с другой – суда на ядерном топливе, имеющие нулевой выброс. "Это особенно важно для таких районов, например, как Арктика. Уверен, что масштабное освоение Арктического региона и Севморпути возможно только при широком использовании именно атомного флота", - заключил собеседник агентства.

...
Первоисточник: <https://ria.ru/20191107/1560681603.html>

Северный морской путь

Покорители льдов

Коммерсантъ. Огонек, 07/11/2019

Сегодня разговор о перспективах Северного морского пути сверхактуален. Но начался этот разговор в стране больше века назад. В том числе и на страницах «Огонька».

«21 августа старого стиля открыт, а 22-го осенен русским флагом новый материк в североамериканских полярных водах. Честь этого важного географического открытия принадлежит русской гидрографической экспедиции, командование которой было поручено капитану Вилькицкому. Континент, очевидно, принадлежит к группе сложного архипелага, лежащего к северу от американского материка. По первым сведениям, новая земля по обширности территории не уступает Гренландии»,— писал наш корреспондент.

Но освоение Северного морского пути было не только победным. Уже в следующем номере в «Огоньке» появились драматические фотографии корабля «Святой Фока», замерзшего во льдах у Новой Земли, и участников экспедиции: «Вторую зиму, уже теперь темную и морозную, проводит во льдах экспедиция Седова. Прошлую удалось благополучно скоротать на Новой Земле. Где и в каких условиях зазимовала сейчас экспедиция, направившаяся к берегам земли Франца Иосифа, не скоро, наверное, дойдут до нас известия» (№43, 1913 год).

Экспедиция Георгия Седова на корабле «Святой Фока» началась в 1912 году. Этот человек стал прототипом героя романа Каверина «Два капитана». Подготовлена экспедиция была невероятно плохо. Морское министерство отказало Седову в государственном финансировании. Экспедиция снаряжалась на частные пожертвования. Лично Николай II дал 10 тысяч рублей. Многие из заказанного снаряжения не было готово в срок. Наспех была набрана команда, профессиональных моряков в ней было мало. Наспех было закуплено продовольствие, причем архангельские купцы воспользовались спешкой и подсунули дрянные продукты. Наспех в Архангельске были закуплены по сильно завышенной цене якобы ездовые собаки — а на самом деле простые дворняжки. Корабль «Святой Фока» был оборудован радиостанцией, однако Морское

министерство отказалось направить в экспедицию радиста, а Седову не удалось нанять своего, из-за чего дорогая аппаратура оказалась бесполезной и была оставлена в Архангельске. Георгий Седов умер 20 февраля 1914 года во льдах у острова Рудольфа. Фактически, снимок в «Огоньке», на котором Седов в толпе участников экспедиции помечен крестиком, был последней его фотографией.

Одновременно с освоением Северного морского пути в 1913 году началось строительство радиотелеграфных станций в Арктике. «Огонек» опубликовал фото этих радиостанций (№44, 1913 год), которые для журнала сделали участники экспедиций: в Маресале, на Югорском Шаре и на острове Вайгач: «Среди снежных пустынь одиноко далеко друг от друга и от человеческого жилья воздвигнуты вышки-приемники и небольшие домики для служащих. Тяжело придется сторожам, оставленным по два на каждой станции зимовать и оберегать постройки. Им грозит бич Севера — цинга, особенно легко разворачивающаяся при безделье, когда добровольным отшельникам трудно воздержаться от любимого русского зимнего время проведения — сна. Штаты служащих придут на станции посуху лишь весной».

Так начиналась современная история Северного морского пути.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4143204>

Социально-экономическое развитие

Проект указа президента "Об основах госполитики в Арктике до 2035г" внесен в правительство

Интерфакс-Россия, 07/11/2019

Москва. 7 ноября. ИНТЕРФАКС - Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики внесло в правительство проект указа президента РФ "Об основах государственной политики в Арктике и национальной безопасности до 2035 года", сообщили "Интерфаксу" в ведомстве.

Документ определяет современные национальные интересы России в Арктике и направления их реализации.

Этот указ является частью системы документов, которые определяют новую арктическую стратегию России, и которые должны быть согласованы и утверждены

до конца 2019 года.

В список ключевых документов кроме упомянутого указа и собственно "Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года" также входят: ФЗ "Об особом экономическом режиме Арктической зоны" (система льгот и преференций) и новая редакция Госпрограммы для Арктики.

Ранее замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, выступая на слушаниях по арктической стратегии в Совете Федерации, отмечал: с одной стороны, в Арктике живет немногим более 1,5% населения страны, но Арктическая зона за счет нефтегазодобычи формирует 10% ВВП России, привлекает 10% всех инвестиций, демонстрирует высокие темпы роста производительности труда и заработной платы. С другой стороны - здесь выше уровень бедности и безработицы, все ключевые показатели, характеризующие качество жизни населения, в том числе коренного, хуже среднероссийского уровня. Как результат: сокращение численности жителей, которое за прошедшие 15 лет составило 300 тыс. человек.

Ключевым внутренним вызовом для развития Арктической зоны является преодоление этого разрыва - между вкладом в экономическое развитие страны и качеством жизни местного населения. В первую очередь речь идет о показателях смертности, качества образования, доступности жилья, состояния городской среды. Кроме того, приоритетными остаются еще 3 цели: сохранение и обеспечение защиты природной среды Арктики; развитие коренных малочисленных народов, защита их исконной среды обитания и традиционного образа жизни; сохранение Арктики как территории мира, стабильного и взаимовыгодного партнерства.

По оценкам Минвостокразвития, через 15 лет Арктика за счет ввода одной из крупнейших в мире нефтяных провинций и активизации освоения шельфа Арктика будет давать до 90% всего российского газа и 25% нефти. Арктика обеспечит России место одного из лидеров на мировом рынке СПГ, производя до 120 млн тонн СПГ в год. В ближайшие 15 лет здесь будет активно развиваться новая отрасль - нефтегазохимия. Все это приведет к увеличению загрузки Северного морского пути до 160 млн тонн в год, то есть в 8 раз выше уровня 2018 года.

В результате реализации новой стратегии, к 2035 году темпы роста промышленного производства и производительности труда в арктической зоне будут в 1,5 раза выше общероссийских, предполагается создание до 200 тыс. новых рабочих мест, в целом Арктика станет привлекать 13-15% инвестиций российской экономики.

Эксперты оценили идею строительства «столицы Арктики»

Взгляд, 07/11/2019

«Андрей Чибис не просто так предлагает строить «столицу Арктики». Он учитывает перспективы развития арктической территории Мурманской области и видит проблемы и перспективы, с точки зрения губернатора», – заявил газете ВЗГЛЯД член Общественной палаты РФ Игорь Шпектор, комментируя намерение главы Заполярья построить район Новый Мурманск за 60 млрд рублей.

«Чибис – опытный стратег. Он пришел из Минстроя. Я думаю, он отработает проект достаточно четко, в этом есть и перспектива, и логика», – сказал президент Союза городов Заполярья и Крайнего Севера России, председатель комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам Игорь Шпектор.

«Мурманск – это развивающийся город. Да, численность населения упала за последние годы, но у города большие перспективы, особенно при рассмотрении того, как эффективно использовать Северный морской путь. И чтобы решать социальные проблемы – нужно строительство», – отметил собеседник.

«Недавно я выступал с докладом о проблемах Арктики и говорил, что до 1 декабря очень важно представить перспективу развития региона до 2035 года. Ключевое здесь – это ответственность губернаторов. Но к обсуждению вопроса нужно пригласить все предприятия региона и получить от них планы развития, чтобы потом не получилось, что все стройки были напрасными», – пояснил член ОП.

В то же время президент фонда «Петербургская политика» Михаил Виноградов считает, что при обсуждении проекта нужно учитывать несколько нюансов. Первый из них – это наличие экономической необходимости в росте населения Мурманска.

«Экономика области формируется серией предприятий, расположенных большей частью за пределами города, поэтому важно понимать, в какой степени жители Мурманска формируют добавленную стоимость, а в какой, наоборот, обременительны для экономики и бюджета», – сказал эксперт газете ВЗГЛЯД.

Второе, что нужно учитывать – это резкое снижение населения Мурманска по

сравнению с временами СССР. То есть экономической потребности в новых жителях почти не возникло.

«Это отражалось и на внешнем виде города – новое жилье почти не строилось, плюс немалая часть жителей все же стремится покинуть город по мере достижения старшего возраста в 40 или 50 лет. Степень комфорта жизни в Заполярье ограничена – это важно учитывать, говоря о привлекательности жизни на севере», – отметил Виноградов.

...

Первоисточник: <https://vz.ru/news/2019/11/7/1007163.html>

Проектный офис развития Арктики выступил соорганизатором Международного дня импорта и экспорта

НИА-Федерация, 07/11/2019

В ходе встречи в «Арктической гостиной» представителям бизнеса рассказали о стратегических перспективах развития российской Арктики и таких крупнейших проектах в макрорегионе, как Северный морской путь и Северный широтный ход.

«Мы посчитали полезным донести до круга компаний, которые находятся в поиске новых возможностей, информацию об актуальной арктической деловой повестке, чтобы они могли провести для себя анализ и трансформировать свою стратегию с учетом новых долгосрочных проектов. Задачи и проекты «второй волны» освоения Арктики — на десятилетия. Появляются новые ниши, в которых могут найти себя многие компании, — сказал эксперт Проектного офиса развития Арктики Андрей Иванов. — Поэтому мы поддержали это событие и будем сотрудничать с организаторами и в последующих».

Выставка-форум «Международный день импорта и экспорта 2019» состоялась 1 ноября в Центре международной торговли. Организаторы — Московская ассоциация предпринимателей, Ассоциация экспортеров и импортеров, Международная ассоциация логистического бизнеса и компания Enframe при поддержке Россельхозбанка. Проектный офис развития Арктики (ПОРА) и Леонтьевский центр стали соорганизаторами события, проведя совместно специальное мероприятие «Арктическая гостиная».

...

Первоисточник: <http://www.nia-rf.ru/news/economy/52726>

ИноСМИ, 07/11/2019

Основные моменты:

Несмотря на поддержку Кремля, государственные нефтегазовые предприятия вряд ли загорятся желанием вкладываться в дорогостоящее освоение Арктики.

Москва попытается облегчить финансовое бремя строительства арктической инфраструктуры, но ее стремление к индивидуальному подходу будет препятствовать быстрому развитию.

В конце концов, добыча в Арктике может и не оправдать надежд правительства на устойчивый приток нефти и общий экономический рост.

Российская Арктика теплеет, но планы Кремля на регион пребывают в глубокой заморозке. Водрузив свой флаг на морском дне на Северном полюсе в 2007 году, Москва подкрепила свои территориальные претензии в Арктике, нарастив военное присутствие и усилив ледокольный флот. Но в том, что касается добычи минеральных и углеводородных ресурсов Арктики и освоении общего экономического потенциала региона прогресс России застопорился.

Общая картина:

Заявив о себе как о «северной державе», Россия задалась амбициозными планами по экономическому развитию Арктики. Но из-за финансовых и технических ограничений оно вряд ли будет соответствовать ее грандиозным амбициям.

Если не брать в расчет первоначальные прибыли от реализации проекта по сжижению природного газа на Ямале, огромные инвестиции, необходимые для строительства инфраструктуры в Арктике, отстают от плана — российскому правительству никак не удастся подтолкнуть государственные и частные корпорации на северный поход. Нехватка портов, железных дорог, электросетей, аэропортов и многого другого значительно увеличила стоимость отдельных проектов в Арктике — к тому же правительство столкнулось с бюджетными ограничениями и народным гневом против повышения налогов. Поэтому ответственность за развитие арктической инфраструктуры Москва почти полностью переложила на частные и государственные предприятия. Что неудивительно, на столь крупные инвестиции корпорации раскошеляются неохотно — стороны торгуются из-за налоговых льгот и финансовой поддержки, и прогресс

застопорился. В конечном счете, колоссальные затраты, спорная выполнимость и тому подобные факторы грозят разбить российские надежды на большой куш в Арктике.

В погоне за энергетическими богатствами Севера

По подсчетам Кремля, планы Москвы по инфраструктуре в Арктике потребуют инвестиций в размере более 200 миллиардов долларов в период до 2050 года — что еще важнее, около 87 миллиардов долларов необходимы уже к 2024 году. Пока, однако, Москва выделила на весь период всего 14 миллиардов долларов — причем, эта цифра значительно отстает от расходов на военную модернизацию (400 миллиардов долларов). (В министерствах экономики и энергетики акцент на военных раскритиковали, назвав стимул к развитию Арктики недостаточным).

Одно из главных направлений российской деятельности в Арктике — это добыча нефти и природного газа. Считается, что районы к северу от полярного круга содержат более 90 миллиардов баррелей нефти и более 42 миллиардов кубометров природного газа — причем около 80% этого объема приходится на территории, на которые претендует Россия. Для России добыча этих ресурсов имеет решающее значение. По официальным прогнозам, ряд активно разрабатываемых нефтегазовых месторождений начнет иссякать уже в следующем году, что обуславливает необходимость срочного освоения Арктики. Поскольку нефтегазовый сектор обеспечивает около 40% казенных доходов, Кремль окажется крайне стеснен в средствах, если освоение Арктики так и не начнется.

Определенных успехов в освоении Арктики Россия все же достигла — особенно в производстве СПГ. Здесь инициативу на себя взяла частная компания Новатэк — подрядив инвесторов (включая партнеров из Китая и Японии) на модернизацию существующего завода «Ямал СПГ», а также строительство «СПГ-2» и «Обского СПГ», первый из которых начнет работу уже в 2023 году. Однако государственные компании вроде Роснефти и Газпрома в развитие Арктики вкладываться не спешат. Не то чтобы они откровенно противились целям Кремля в регионе — скорее, опасаются инвестировать в Арктику без налоговых льгот и других стимулов, чтобы свести к минимуму риски. Ранее в этом году генеральный директор Роснефти Игорь Сечин попросил у президента России Владимира Путина на достижение целей Кремля в Арктике налоговые льготы в размере 40 миллиардов долларов. Правительство, однако, отказало, предложив Роснефти и другим компаниям отложенные налоговые послабления.

Кроме того, Москва предлагает отдельным проектам индивидуальные стимулы. В

настоящее время правительство рассматривает возможность частичного финансирования нефтяного проекта «Восток» (чья стоимость оценивается в 156 миллиардов долларов, включая вспомогательную инфраструктуру) и налоговых льгот уже действующему проекту нефтедобычи «Ванкор», который в итоге также войдет в «Восток». Можно сделать вывод, что Москва будет и дальше стремиться к индивидуальному подходу, пусть это и повлечет за собой долгие переговоры и кропотливое планирование каждого следующего этапа развития Арктики.

Более того, «Восток», и «Ванкор» расположены на материке, а это означает, что когда российские власти обратят свое внимание на морские богатства, скорость добычи замедлится еще больше. В океане России светят не только финансовые затруднения (ведь затраты на шельфовое бурение выше), но и технологические неурядицы. По всей видимости, российским производителям придется пойти на партнерство с западными нефтяными компаниями, чтобы те поделились ноу-хау и технологиями для работы в столь суровых условиях — однако сотрудничеству будет препятствовать усиливающаяся геополитическая напряженность между Россией и Западом. Пусть нынешней добыче санкции серьезного вреда и не нанесли, они все же грозят стать серьезным препятствием для запланированной модернизации энергетического сектора.

Пойдут ли российские корабли?

Помимо энергетического сектора, правительство рассматривает развитие Арктики как часть обширной программы стимулирования экономики отдаленных регионов. Ожидается, что благодаря развитию вспомогательной инфраструктуры и промышленности Арктика станет важным фактором экономического роста и занятости. Но, подобно заторможенному освоению углеводородных ресурсов Арктики, от прогнозов Москвы отстает и судоходство по Северному морскому пути. В прошлом году Севморпутем было доставлено 18 миллионов метрических тон грузов, причем основная часть пришлась на внутрироссийские перевозки. К 2024 году Москва рассчитывает нарастить объемы до 80 миллионов, но для этого потребуется, чтобы другие проекты, вроде того же «Востока», реализовывались быстрее.

С 2013 по 2018 год трафик через Северный морской путь вырос более чем на 350% — во многом это связано со строительством терминалов СПГ компании Новатэк. По мере ввода нефтегазовых объектов в эксплуатацию трафик стабилизируется, а это значит, что Москве для достижения намеченных целей по грузоперевозкам потребуется либо развернуть новое строительство, либо привлечь иностранные судоходные компании.

При том, что арктические амбиции Кремля нефтегазовым сектором не ограничиваются, они по-прежнему почти полностью зависят от энергетических проектов, направленных на развитие базовой инфраструктуры и расширение экономической деятельности вдоль Северного морского пути. Даже если не брать во внимание далеко идущую шельфовую добычу, более выполнимые сухопутные проекты тормозятся непомерными финансовыми затратами и политическими переговорами о господдержке. Рано или поздно российская Арктика экономического роста дождется — но гораздо медленнее, чем того бы хотелось Москве.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/economic/20191107/246182716.html>

Алексей Стручков: До 2024 года в Якутии будет создано 10 тысяч новых рабочих мест

ТК Якутия24, 07/11/2019

Внедрение программы по повышению доходов населения в Якутии поможет снижению уровня бедности до 10% к 2024 году и созданию 10 тысяч новых рабочих мест, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу главы и правительства региона.

Реализация плана по снижению уровня бедности за счет бюджета республики начнется в 2020 году. План рассчитан до 2024 года и имеет комплексный характер.

«План включает в себя не только меры, направленные на улучшение социальной политики государства, но и мероприятия по формированию новых рабочих мест», — приводятся в сообщении слова первого зампреда правительства республики Алексея Стручкова.

Отмечается, что будет создано 10 тысяч новых рабочих мест в несырьевом секторе экономики по поручению главы Якутии Айсена Николаева. Особое внимание будет уделено занятости на селе и трудоустройству местных кадров в промышленные предприятия, работающие на территории республики. Все это будет способствовать сокращению уровня бедности в регионе с 18,2% (по оценке на 2019 год) до 10% в 2024 году.

Кроме того, план включает в себя развитие Арктической зоны Якутии.

«Также есть ряд потенциальных инвесторов, которые готовы реализовать крупные проекты на территории наших арктических районов. Это все в совокупности и будет формировать будущее нашей Арктики», – подчеркнул Стручков.

Первоисточник: <http://yk24.ru/index/obshhestvo/aleksej-struchkov-do-2024-goda-v-yakutii-budet-sozdano-10-tyisyach-novyix-rabochix-mest>

На Чукотку могут прийти японские инвестиции

Go Arctic, 07/11/2019

Завершился визит в округ представителей японских компаний "Mitsui & Co" и "Komaihaltec Inc". Поездка состоялась в рамках меморандума, заключённого ими с правительством Чукотского АО на Восточном экономическом форуме в 2017 году. Бизнесмены заинтересовались инвестиционными проектами в сфере развития транспортных систем и альтернативной энергетики, сообщает ИА "Чукотка".

Представителям японских кампаний рассказали о ключевых проектах по освоению Беринговского каменноугольного бассейна и Баимской рудной зоны, строительстве ВОЛС, трансмагистрала "Колыма", ПАТЭС в Певеке и энергомоста "Магадан-Чукотка", переходе на экологически чистую энергетику с использованием сжиженного природного газа, энергии ветра и солнца.

В рабочей встрече участвовали представители окружных предприятий "Чукотэнерго", "Чукоткоммунхоз", а также компания "СтройИнвест-Энергия", реализующая проект с использованием ветроэлектростанций на берегу Анадырского лимана.

Цитата: «Интерес японских бизнесменов к Чукотке обусловлен перспективами применения новейших технологий при реализации уникальных инвестиционных проектов в сфере развития транспортных систем и альтернативной энергетики, призванных обеспечить растущие потребности экономики округа. Кроме того, компания "Mitsui & Co", имеющая богатый опыт в строительстве высокотехнологичных мостовых, высотных и других сложных инженерных сооружений, проявила интерес и обещала рассмотреть возможность участия в эксклюзивном проекте по строительству канатной дороги через Анадырский лиман»

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-chukotku-mogut-priyti-yaponskie-investitsii/>

Правда Севера, 07/11/2019

Форум журналистов и экологов Баренцева региона «Эко-Медиа-Баренц-2019» – третий по счёту. До этого вопросы в сфере охраны окружающей среды и предотвращения загрязнения Арктики обсуждали в Мурманске и в Норвегии. В Архангельске, как и на предыдущих площадках, ключевой темой разговора стала роль СМИ в формировании профессионального экологического медиапространства.

Темы общие, а консолидации нет

По словам Сергея Шахижданяна, руководителя Ассоциации журналистов-экологов «ЭКО-пресс», несмотря на то что экология – это мировая проблема, консолидация усилий СМИ стран Баренцева региона, к сожалению, не выстроена. Хотя вроде бы и общих тем предостаточно. Например, китобойный промысел, который до сих пор ведут Норвегия, Исландия, Япония и Дания. По словам эксперта-океанолога Владимира Латка, он влияет не только на экологию, но и на экономику стран.

— Недавно была опубликована работа, в ходе которой учёные-биологи и экономисты определяли роль китов в снижении парникового эффекта, – рассказывает он. – Установлено, что эффект одного кита, который он оказывает на утилизацию парникового газа CO₂, равен двум миллионам долларов. Китов сегодня в мировом океане чуть больше миллиона особей, а когда-то было в восемь раз больше.

Или развитие горнодобывающей промышленности. Например, строительство комбината на свинцово-цинковом месторождении Павловское на Новой Земле потенциально может угрожать крупнейшему в Евразии птичьему базару.

— Там, на скалах, гнездятся около 40 процентов всех птиц Баренцева моря, – говорит Владимир Латка, – а в планах компании использовать эти скалы в качестве материалов для строительства дороги и причальных сооружений. Птичьи базары имеют важное значение для всей экосистемы Баренцева моря, и об этом надо говорить и писать не локально.

По мнению главного редактора ИА «Barents News» Василия Борисова, экологические проблемы всегда начинаются на уровне локальных сообществ.

— Но задача журналистов поднимать темы, которые не только стоят рядом с нами, но и другие, более масштабные, – сказал он. – Ставить правильные вопросы по переработке мусора, формированию законодательства о вторичной переработке, рассказывать о технологиях, подходить к теме с разных точек зрения.

По словам Тимофея Суровцева, руководителя центра экологического мониторинга «Помор», в то время пока российская экологическая журналистика только учится задавать правильные вопросы, норвежские коллеги уже успешно развивают несколько экологических интернет-ресурсов на русском языке.

— Проблема в том, что наша журналистика не готова к решению экологических проблем, – считает Тимофей Суровцев. – Например, Архангельская область стоит сегодня на грани инвестиционного бума, активизируется промышленность. И мы как экологи и журналисты не совсем к такому процессу готовы. Мы не умеем грамотно участвовать в этом процессе, в процессе общественных обсуждений, не умеем правильно формировать и доносить наши мысли, поэтому нас не очень-то слушают. Задача форума как раз постараться исправить то, что нам мешает квалифицированно писать об экологии, не только о проблемах, а и о том хорошем, что есть. В справедливом негодовании нельзя переходить грань и начинать ненавидеть свой край, свою страну, потому что это путь в никуда.

За что бороться

По мнению экспертов, неготовность российских журналистов к решению экологических проблем не единственная причина, которая мешает формированию единого медиапространства. Основная – отсутствие конструктивного диалога как между государством и экологической общественностью, так и внутри экологического движения.

— Сегодня в России взаимоотношения государства и общества происходят в крайних формах – либо протесты, либо громкие заявления, – говорит Василий Ходяков, член Общественной палаты РФ. – Например, Сергей Зверев выступил в защиту Байкала. Это, конечно, замечательно, но это выступление в медийной сфере перечеркнуло работу, которая велась в научном сообществе. Безусловно, СМИ всегда будут оперировать интересными обществу вещами, которые по определению будут скандальными. Но буфером во взаимоотношениях с прессой, которая по умолчанию будет поднимать жареные факты, должны стать некоммерческие организации и структурированные экозащитники. Они – потенциал для решения экологических проблем. Хотелось, чтобы в Архангельской области и в Баренц-регионе некоммерческие организации выступали на первый план. Чтобы

была не просто частная инициатива экологов, а выростала система взаимоотношения гражданского общества и государства. Вместе всегда сможете сделать чего-то больше, избежать крайностей и войти в конструктив.

В отличие от России, в Норвегии экологическая общественность достаточно структурирована. Но как оказалось, проблема договориться – за что бороться – для них тоже актуальна. По словам журналиста интернет-портала iFinnmark Стиана Хансена, который живёт в одном из самых загрязнённых в Норвегии городе Киркенесе, в Норвегии довольно сильное экологическое движение, но местные активисты не всегда могут договориться.

— Одни выступают против ветряков (прим. ред. – ветряных электростанций), другие – против выбросов угледобывающей промышленности, – говорит он. – Доходит до абсурда – некоторые выступают против ветряков, потому что они некрасивые.

Актуальность проблемы ветряных электростанций подтвердил и член норвежской экологической организации «Зелёные воины» Рубен Оддекалв, отметив, при их строительстве немецкие инвесторы вырубали лес. А вот представитель общества охраны природы Норвегии Силье Лунберг считает главной проблемой разведение искусственно выращенного лосося на фермах, расположенных рядом со средой обитания дикого лосося: первые часто «совершают побеги», скрещиваются и в результате меняют экосистему.

Давайте без истерик

О формировании конструктивного диалога между государством и экологической общественностью говорила и обозреватель радиостанции «Эхо Москвы» Дарья Митина. По её мнению, роль СМИ в этом процессе – поиск выхода из ситуации.

— Сегодня складывается ощущение, что пишущие люди считают, что экологическая ситуация в Архангельской области уникальна, специфична, и всё это легко решить в ручном режиме, надавив на власть, – сказала она. – Это не так, проблематика во всех регионах одна и та же, экологическая повестка единая для всей страны. Наша задача – привлечь внимание к проблемам, высвечивать их. Но высвечивать можно по-разному: можно привлечь внимание в истерическом тоне и говорить о том, что всё неблагополучно, но гораздо сложнее и профессиональнее предлагать варианты решения проблем, привлекать экспертов.

Выстраивать публикации в СМИ на основании мнений экспертов призвала и Ольга Штемберг, учёный-токсиколог, долгое время возглавлявшая департамент

министерства природных ресурсов РФ.

— Пользуйтесь проверенной информацией и обращайтесь к проверенным экспертам, – призвала она. – Они не уведут вас в дебри. Эксперты – это учёные, которые могут объяснить сложные понятия на «кухонном» языке. Обращайтесь в серьёзные научные сообщества, используйте научные данные. Пускайте впереди себя танк – науку.

Шиесу нужны эксперты и компромисс

Привлечение экспертов из научной среды для решения проблемы по Шиесу отмечали, пожалуй, все выступающие. Владимир Латка, например, назвал экозащитников «первой ласточкой некоего грядущего изменения с общественным движением в России». Правда, признал, что возникло оно «где-то на грани противоправных действий, где-то не связано с наукой». Следующий шаг, по мнению экономиста и писателя Саида Гафурова, – искать компромисс.

— Нет универсальных решений экологических проблем, – сказал он. – Задачи на территориях стоят разные, и решаться они должны разными методами. Но любое решение экологической проблемы – это компромисс, а у любого компромисса есть неприятное свойство – им все недовольны. В отношении Шиеса нельзя биться до победы одной стороны, нужно искать компромисс. Компромиссом будут недовольны все, но он позволит улучшить ситуацию, найти решение.

Подводя итоги форума, его организаторы отметили, что экологически опасные формы хозяйствования есть у всех стран – партнёров по региону. Но качество экологических решений в сфере сохранения окружающей среды, общественной активности напрямую зависит от работы СМИ.

Первоисточник: <http://pravdasevera.ru/-a951s5d6>

Ловушки сработали

Полярный круг, 07/11/2019

Депутат Государственной Думы РФ, координатор федерального проекта «Чистая страна» Владимир Пушкарёв подвёл итоги его реализации на Ямале и поделился планами на 2020 год.

Совещание с участием активистов проекта, а также представителей

муниципалитетов автономного округа прошло в режиме видеоконференции. Как известно, «Чистая страна» является партийным проектом «ЕДИНОЙ РОССИИ», и он направлен на объединение усилий федеральных и региональных органов власти, экологов, общественников, активистов и волонтеров для решения экологических проблем.

– Наша общая цель – очистка населённых пунктов Ямала от несанкционированных свалок и формирование экологической культуры населения. Надеемся, наше взаимодействие будет продолжено, – отметил во вступительном слове Владимир Пушкарёв (на фото).

По его словам, год был насыщенным: на Ямале в течение лета было проведено около сотни акций по уборке несанкционированных свалок, очищена от мусора территория площадью в 61 квадратный километр. Из принятых нововведений – при въездах на свалки были установлены видеоловушки.

– Сначала мы просто предполагали, что водители будут возить туда мусор, и мы будем их ловить с помощью видео-ловушек. Но ситуация сложилась даже несколько иная. Туда, где ловушки были установлены, попросту никто не возил мусор. Поскольку нашей целью было предотвратить заполнение несанкционированных свалок мусором, то можно сказать, что мы её достигли, – прокомментировал он журналистам.

О том, какие результаты были достигнуты на местах в рамках проекта, рассказали координаторы в городах и посёлках округа. Как отметил начальник департамента городского хозяйства окружной столицы Сергей Кучер, более двух с половиной тысяч жителей города приняли участие в семи экологических акциях и месячнике «Чистый город», волонтеры проекта «Будущее Арктики» убрали места отдыха и лесные участки от мусора. Всего было собрано и вывезено более полутора тысяч кубических метров отходов, а в ходе акций по посадке деревьев высажено свыше четырёхсот саженцев берёз и рябин.

Но, как заявил Владимир Пушкарёв, на территории автономного округа ещё остаются неочищенные несанкционированные свалки. И в следующем году активисты проекта «Чистая страна» планируют продолжить работу вместе с общественными организациями, экологами-активистами и администрациями муниципальных образований.

Первоисточник: <https://polkrug.ru/news/politika/itogi/11233-lovushki-srabotali>

Таяние льда в Арктике связано с появлением смертельного вируса у морских животных

Машины и механизмы, 07/11/2019

Phocine distemper virus (PDV) — возбудитель, ответственный за смерть тысяч тюленей в Северной Атлантике в 2002 году. В 2004 году его нашли у северных морских выдр на Аляске, что поднимает вопрос о том, когда и как он к ним попал. Пятнадцатилетнее исследование показывает, что радикальное изменение количества морского льда открыло пути для контакта между арктическими и субарктическими тюленями, что ранее было невозможно. Этот контакт позволил проникнуть вирусу в северную часть Тихого океана.

Потеря морского льда заставляет морских животных искать и добывать пищу в новых средах обитания. По мере того, как животные перемещаются и вступают в контакт с другими видами, они передают им инфекционное заболевание. Ученые провели отбор проб морских млекопитающих на предмет воздействия вируса чумы. Отобранные млекопитающие включали тюленей, северных морских котиков, морских львов Стеллера и северных морских выдр, проживающих от Юго-Восточной Аляски до России вдоль Алеутских островов и Берингова, Чукотского и Бофортского морей.

Морской лед и открытая вода отслеживались в Северном Ледовитом океане от Северной Атлантики до Северного Тихого океана. Данные спутников о перемещении животных продемонстрировали, что подвергшиеся воздействию млекопитающие могут переносить вирус чумы свиней на большие расстояния.

Пики распространения инфекции в северной части Тихого океана в 2003 и 2009 годах совпали с сокращением арктического морского льда.

Первоисточник: <http://21mm.ru/news/nauka/tayanie-lda-v-arktike-svyazano-s-poyavleniem-smertelnogo-virusa-u-morskikh-zhivotnykh/>

Энергетика

Нефтяники возмутились введением налога на попутный газ

Век, 07/11/2019

Независимые нефтяные компании вслед за «Сибуром» раскритиковали идею

Минфина ввести налог на попутный нефтяной газ. Инициатива угрожает разработке малых месторождений — даже без допнагрузки спрос на них и так постоянно падает. Независимые участники нефтяного рынка направили зампреду правительства Дмитрию Козаку, главе Минэнерго Александру Новаку и руководителю Федеральной антимонопольной службы Игорю Артемьеву обращение, в котором говорится о пагубном воздействии на их компании планов финансового ведомства утвердить налог на добычу попутного нефтяного газа.

Документ, поддержанный объединением независимых нефтяников «Ассонефть», имеется в распоряжении РБК. Необходимость нового фискального платежа в ведомстве Антона Силуанова ранее объяснили потребностью компенсировать 600 млрд рублей, которые государственная казна недополучит за 10 лет из-за предоставления льгот по налогу на добычу полезных ископаемых для месторождений «Роснефти» и «Газпром нефти» в Арктике. Новый налог в министерстве расценивали как вынужденный, указывая, что без его введения будет сорвано выполнение расходных обязательств бюджета. Ориентировочные поступления от нового налога составят 34 млрд рублей ежегодно.

...

Первоисточник: <https://wek.ru/neftyaniki-vozmutilis-vvedeniem-naloga-na-poputnyj-gaz>

Денег на все не хватит. В России снижается потребление топлива

Деловой Петербург, 07/11/2019

...

Впрочем, снижение спроса на бензин вовсе не означает, что в России будут добывать меньше нефти. Конечно, наших нефтегигантов в этом ограничивает соглашение ОПЕК+, но, как регулярно показывают отчеты организации, планами по снижению добычи можно и пренебречь. Как подсчитало Bloomberg, в октябре Россия превышала планку по извлечению черного золота примерно на 47 тыс. баррелей в сутки.

В нашей стране вообще собственный подход ко многому. В том числе и к нефти. МЭА, например, в 2019–2020 годах предрекло профицит черного золота на рынке: покупают его меньше, а поставляют все страны-нефтедобытчицы стабильно. Глава "Роснефти" Игорь Сечин смотрит на ситуацию оптимистичнее и верит, что застанет 2040 год, когда спрос на нефть вырастет на 10%, хотя в мировом энергобалансе ее общая доля уменьшится на 30%. А потому, по его мнению, компаниям придется

увеличить добычу примерно на 30 млн баррелей в сутки.

Такие прогнозы объясняют, почему "Роснефть" вместе с "Газпром нефтью" постоянно просят льготы у российского правительства. Недавняя просьба — о льготах по Приобскому месторождению на 600 млрд рублей. А еще держим в уме Арктику: этот суровый регион нефтедобытчики тоже осваивают, и тоже не без государственной помощи. По этому поводу нервничает Минфин, который подсчитал, что Фонд национального благосостояния (ФНБ) недосчитается 50–60 млрд рублей в год. Росгеология, несмотря на беспокойство Минфина, словно решила его потролливать, предложив и вовсе потратить все средства ФНБ не на что-нибудь, а на геологоразведочные работы в Восточной Сибири и Арктике — чтобы найти новые источники углеводородов.

"Фонд создан из денег, которые сформированы за счет доходов нефтяной отрасли. Мы должны все-таки определиться, что часть доходов из нефтяной отрасли должна быть направлена на формирование задела на будущее, иначе непонятно, как он будет формироваться, тем более что бюджетных денег на все не хватит", — уверен глава Росгеологии Сергей Горьков.

По оценке Роснедр, на 2019 год около трети всех российских месторождений нефти нерентабельны — из-за дороговизны разработки или крайне малых (менее 5 млн т) запасов. Имеющиеся в стране запасы оцениваются в 11,5 млрд т, и при нынешних темпах добычи их могло бы хватить на 20 лет. Но эта картина размывается: например, на Самотлорском и Приобском месторождениях добыча усложняется обводненностью. В начале октября замминистра энергетики Павел Сорокин предсказывал, что пик добычи в России может быть пройден в 2021 году. К 2036 году падение достигнет 40%, а в Западной Сибири добыча нефтезапасов рухнет вдвое. Критический момент для бюджета (с резким сокращением доходов) наступит в 2025 году — когда придется переходить к добыче трудноизвлекаемой нефти.

...

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2019/10/30/Deneg_na_vse_ne_hvatit

Игорь Орлов обсудил перспективы энергетического сотрудничества с делегацией из Финляндии

DVINANEWS, 07/11/2019

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов провел встречу с финской делегацией во главе со специальным советником МИД Финляндии Яакко

Хенттоненом. Стороны обсудили последние энергетические проекты, которые реализуются в Архангельской области, и возможность участия в них иностранных коллег.

Финские энергетики перед встречей с губернатором успели оценить работу местных ресурсоснабжающих организаций, посетив новую котельную в поселке Затон, которая работает на биотопливе.

— Мне всегда приятно находиться в Архангельске. Особенно сейчас, когда мы посетили Затон, где недавно была построена новая котельная. Мы рады видеть, что произошла замена топлива: с мазута объект перешел на экологически чистые щепу и пеллеты. Очень приятно видеть новый шаг в направлении более чистой Арктики для будущего поколения, – подчеркнул специальный советник МИД Финляндии Яакко Хенттонен.

Биотопливо в настоящий момент используют 42 процента котельных Архангельской области, в ближайшее время эту планку предстоит поднять до 44 процентов.

— Сейчас в регионе проводится огромный комплекс работ, связанных с совершенствованием энергетической системы, и мы заинтересованы в предметном партнерстве по этому направлению. Я надеюсь, что наши переговоры позволят найти варианты сотрудничества, которые будут представлять интерес для обеих сторон, – отметил Игорь Орлов.

Глава региона также поддержал идею иностранных коллег направить представителей министерства ТЭК и ЖКХ Архангельской области в город Эспоо, где компания активно реализует свои проекты, чтобы познакомиться с новыми решениями в области энергетики.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-67r8e8b5>

Разное

Ямальский телеграф

Полярный круг, 07/11/2019

АРКТИКА. «Совкомфлот» заключил соглашения о финансировании и отфрахтовании пилотного газовоза для «Арктик СПГ 2». Танкер-газовоз ледового класса Arc7 предназначен для круглогодичной транспортировки СПГ в Карском море и Обской губе и будет способен преодолевать лёд толщиной более двух метров. Группа «Совкомфлот» (СКФ) и группа ВЭБ.РФ заключили соглашение о лизинговом

финансировании строительства пилотного арктического танкера-газовоза СПГ для проекта «Арктик СПГ 2». Также группы «Совкомфлот» и «НОВАТЭК» подписали долгосрочный договор тайм-чартера на эксплуатацию газовоза в рамках проекта «Арктик СПГ 2», сообщает пресс-служба СКФ.

МОСКВА. Стартовала бизнес-миссия ямальских предпринимателей на Международной специализированной выставке инструментов и оборудования «MITEX 2019». В составе делегации бизнесмены: Анатолий Дьяконов (индивидуальный предприниматель, г. Салехард), Евгений Сказка (индивидуальный предприниматель, г. Лабытнанги), Вадим Барабанщиков (ООО «Евро-Интерьер», г. Новый Уренгой), Екатерина Барабанщикова (ООО «Конструктор», г. Новый Уренгой), Александр Носоновский (ООО «Первая строительная компания», г. Салехард).

ЯМАЛ. Бесплатный Wi-fi с нового года появится во всех больницах ямальских городов и крупных посёлков. Об этом сообщил в своём аккаунте губернатор Ямала Дмитрий Артюхов: «Всего установим 745 роутеров – в стационарах и поликлиниках. Подключаем наши больницы к Интернету прежде всего для комфорта пациентов стационаров».

САЛЕХАРД. Началась подготовка к традиционной рождественской благотворительной акции «Светлый ангел». Ежегодно она проходит в конце декабря. А пока воспитанники Салехардской воскресной школы мастерят новогодние и рождественские поделки. В минувшее воскресенье к ним присоединилась молодёжь волонтёрского движения из Ямальского многопрофильного колледжа.

ЯМАЛ. С 1 ноября 2019 года ямальским почтовикам повысили заработную плату в среднем на 23,6 процента. В программу повышения заработных плат включены почтальоны, операторы почтовой связи, начальники отделений и их заместители.

Первоисточник: <https://polkrug.ru/news/obschestvo/informbyuro/11246-yamalskiy-telegraf-196>