Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

12/11/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **12/11/2019**

Оглавление

Арктический туризм

Северное сияние и селфи на снегу. Чем привлекает иностранных туристов Арктика

Коренные малочисленные народы

I республиканский фестиваль-конкурс «Северянка-2019» состоится в Якутске

Международному году языков коренных народов посвятили конференцию

ОНФ организовал тематическую встречу «Наш дом – Арктика» с национальными диаспорами и землячествами в столице Ненецкого округа

В Архангельске начнут готовить преподавателей ненецкого языка

Международные отношения

Путин захватывает Арктику: эксперты призывают Запад готовиться к конфликту

Наука, культура и образование

Лучшие из достойных: названы имена лауреатов Ломоносовской премии-2019

Мурманская область принимает активную молодежь на форуме «Шаг в будущее»

Полярник Игорь Ашик о работе, жизни и быте научных экспедиций: «Арктика, как и Восток – дело тонкое»

Национальные проекты

Мурманская область уверенно чувствует себя в реализации национальных проектов

Оборона и безопасность

NI высоко оценил подготовку подводного флота РФ к действиям в Арктике

Промышленность и технологии

В Мурманске открыли филиал спутниковой системы «Гонец»

Шпицберген стал одним из первых мест в Норвегии с действующей мобильной сетью 5G

Северный морской путь

Порт Певек располагает самыми глубоководными причалами в восточном секторе Арктики

«Сибирь» отправили в Арктику мурманские портовики

Социально-экономическое развитие

Тикси вносит свой вклад в Русфонд

«Они практически пустые»: почему в России умирают моногорода

Проект программы реновации жилищного фонда Норильска до 2035 года представили в Москве

Перевозки по Индигирке, локальный интернет. Главы арктических районов о развитии своих территорий

К 2035 году в Норильске планируют построить 97 новых домов

Настроения и фантазии. Новый Мурманск Андрея Чибиса

Стратегия развития Арктики: учредить звание «Ветеран Арктики»

Транспортные системы

На севере Якутии задействуют до 300 единиц техники для перевозки жизнеобеспечивающих грузов

Экология

В Архангельске открылась выставка фотографий крохотных обитателей Белого моря

Глобальное потепление привело к “сквознякам” из Арктики

Температура на большей части Арктики в ноябре-январе будет выше нормы

Насколько реальны прогнозы о глобальном потеплении

Энергетика

"Лукойл" рассматривает варианты реализации с "Газпромом" газохимических проектов в Арктике

В Мурманске открылась XIV выставка-конференция «СевТЭК – 2019»

Ориентируемся по солнцу

Вячеслав Мищенко: Естественен ли искусственный интеллект?

О «третьей ноге» в энергетике Мурманской области говорили во время конференции «СевТЭК-2019»

FT: Санкции США и ЕС сказываются на освоении нефти и газа в России

Разное

Арктика за неделю: стратегия развития, расширение Арктики и права КМНС

Игравшую с моряками белуху посчитали "российским шпионом"

Арктический туризм

Северное сияние и селфи на снегу. Чем привлекает иностранных туристов Арктика

ТАСС, 11/11/2019

Число желающих пройти испытание холодом растет с каждым годом. По статистике региональных властей, турпоток из Азии менее чем за год вырос в полтора раза: мурманские красоты посетили почти 40 тыс. человек. В основном это жители Вьетнама, Индии, Китая и Сингапура.

В чем причина растущего интереса? Чем российская Арктика привлекает жителей теплых стран и почему туристы с Востока предпочитают ее фешенебельным курортам Северной Европы? Рассказали нам об этом туроператоры иностранных государств, которые собрались в Мурманске на международной конференции "Горизонты Арктики".

Охота за северным сиянием

Для большинства азиатских туристов Мурманск — экзотический город. Здесь можно впервые увидеть снег и на собственной коже прочувствовать, что такое

русские морозы. Многие приезжают сюда, чтобы осуществить свою главную романтическую мечту — увидеть северное сияние. Желающих за последние годы стало столько, что стало понятно: нужна специальная программа. И теперь гостям предлагают отправиться на охоту за северным сиянием.

"Это не гарантированное природное явление. Для начала смотрится прогноз по резкой смене температуры именно в ночное и вечернее время. Есть определенные места, в основном за городом: открытые пространства, не заслоненные деревьями, где можно увидеть небо во всей красе и, соответственно, северное сияние. Группа может переезжать с место на место. Организовывается общий трансфер, и туристы могут дальше в область уезжать от Мурманска. Но вообще, начиная с октября по февраль очень велика, где-то 80 к 20, вероятность увидеть это удивительное явление природы", — рассказала руководитель мурманского туристского информационного центра Евгения Гавриленко.

По наблюдениям властей, северное сияние больше всего привлекает жителей Китая. От них не отстают и малайзийцы, для которых Россия стала очень популярной для путешествий после чемпионата мира по футболу в 2018 году.

"Люди в Малайзии сейчас в поисках новых направлений для путешествий. В основном в России наши туристы приезжают в Москву или Санкт-Петербург, а северный регион — это экзотика. Что касается моих впечатлений, то увидеть северное сияние — это одно из моих больших желаний. Поэтому, когда я получила приглашение в Мурманск, моя первая мысль была: "Вау, мои мечты исполнятся!" Так что я планирую, что смогу получить этот опыт сейчас", — рассказывает Хелен Лим, руководитель туристического агентства Sedunia Travel в Малайзии.

За северным сиянием приезжают в российскую Арктику и жители Сингапура. В основном это молодые пары и семьи с детьми. Люди преклонного возраста решаются на такие поездки куда реже — боятся холода, говорит директор бизнес-департамента Chan brothers Company Мэри Кенг из Сингапура.

"Северное сияние — этого феномена нигде больше нет в странах Азии, поэтому люди стремятся увидеть это явление хотя бы раз в жизни. И второе — белая зима, то, чего нет в Азии, и различные виды зимней активности. В 2017 году не было туристов из Сингапура, в 2018-м приехали две группы, и в этом году ожидается в три раза больше групп, это будет декабрь, январь, февраль и март", — уточнила Мэри Кенг.

Экскурсия в советское прошлое

Конечно, не все азиатские туристы приезжают в Мурманск, чтобы наблюдать за

сверкающим арктическим небом. Вьетнамцы, например, стремятся сюда, чтобы осмотреть объекты, напоминающие о советском прошлом. Один из рекордсменов по популярности — ледокол "Ленин".

"После распада СССР по экономическим и политическим причинам у вьетнамцев появились проблемы с получением российских виз. Но, несмотря на все сложности, желание у наших туристов приехать сюда, где многие учились, провели свою молодость, осталось. Для людей моего возраста и старше Россия не чужая страна, мы учились на российской литературе, российской поэзии. Для тех, кто учился в России, важно увидеть и туристические объекты, многие из которых отлично знакомы вьетнамцам, например ледокол "Ленин". Все эти названия на слуху, и многие люди хотели бы их увидеть своими глазами", — рассказал директор национального турофиса в Юго-Восточной Азии "Visit Russia Asia" Та Бить Ха.

По его словам, с тех пор как Россия начала открытую политику по привлечению туристов, многие хотят приехать сюда снова.

"Для вьетнамцев Россия — знакомое направление для путешествий. Чаще всего вьетнамцы посещают столицы — Москву и Санкт-Петербург, но хочется узнать и нечто новое, посетить уникальные места. Мурманск, например, — это возможность пересечь полярный круг. Кроме того, сейчас мы продвигаем зимние арктические программы: в Арктике очень холодно, и это настоящий вызов для людей, проживающих в тропических странах. Так что подобные программы — это способ испытать себя", — сказал собеседник агентства.

Дешево и близко

Представители большинства азиатских стран в один голос заявляют, что в ближайшие годы турпоток из их государств в российскую Арктику вырастет в разы. Добраться сюда стоит намного дешевле, чем в Европу, да и само расстояние не такое уж большое — весь путь на самолете даже с пересадками может занять всего шесть-восемь часов. Кроме того, цены на проживание и питание в Мурманске куда ниже, чем, например, в Норвегии или Финляндии.

Как результат — существенный рост гостей ожидается уже в новом году. Хелен Лим, руководитель малайзийского турагентства Sedunia Travel, которое продает туры в Россию, уже объявила: в следующем году в Мурманск приедут две первых группы туристов, после чего поток будет увеличиваться ежегодно. Похожие намерения и у жителей Индии.

"Индийцы, когда приедут сюда, захотят посмотреть эти северные территории. Сейчас новое поколение индийцев, которое живет иначе. Многие получают

хорошую зарплату, а более 65% населения — это люди моложе 35 лет. Они хотят ездить по разным странам. Мы хорошо относимся к России: если вы спросите любого индийца, все без исключения хотели бы побывать здесь. Безусловно, Мурманская область — красивый регион. Молодежь хочет видеть новое, поэтому, я думаю, вы увидите в будущем здесь много наших туристов", — уверен управляющий директор компании Salvia Promoters Прашант Чаудхари.

"Цена — не самая важная составляющая для нас. Мы сравнили Россию со Скандинавией и Аляской и поняли: здесь есть все то же самое — езда на оленях, собачьих упряжках, но по цене значительно ниже. Вьетнамские туркомпании предлагают пакетные туры, в которые включено проживание, билеты в обе стороны, развлечения. Это стоит от $2000 до $2500, что приемлемо для вьетнамцев. А туры в Норвегию, Данию, Исландию предлагаются по цене $8000–$9000. Зачем тогда переплачивать?

По словам собеседника агентства, в Мурманске, самом большом городе за полярным кругом, можно насладиться всеми прелестями городской жизни вместо того, чтобы оказаться, например, в норвежской деревне.

"Мурманск всего в двух часах полета из Москвы, и здесь ты можешь жить в хорошей четырехзвездочной комфортной гостинице", — сказал директор национального турофиса в Юго-Восточной Азии.
Обогреть и накормить

Чтобы сделать отдых для восточных гостей максимально комфортным, мурманские туроператоры позаботились и о тех, кто приезжает в арктические холода неподготовленным и не имеет достаточно теплой одежды. Таким туристам сдают в аренду необходимую зимнюю амуницию, а уже после этого отправляют любоваться красотами.

"Иностранным туристам интересно также катание на собаках, знакомство с оленями. То есть все арктические животные, которых можно увидеть у нас в регионе, потрогать, сфотографироваться с ними. Популярны фото со снегом, когда человек подбрасывает его и фотографируется в этом снежном потоке. Это то, что хотят в первую очередь, — увидеть, попрыгать, поваляться в снегу. Юго-Восточная Азия активно пользуется интернетом и сразу же выкладывает красивые картинки именно у себя в соцсетях, это происходит в режиме онлайн. Тем, у кого нет такой возможности, мы предлагаем симкарту, чтобы они могли тут же делиться своими впечатлениями в соцсетях", — рассказала руководитель мурманского туристского информационного центра Евгения Гавриленко.

А еще, делится наблюдениями Гавриленко, иностранные туристы уже успели

полюбить блюда местной кухни.

"Это краб, гребешок, даже морские ежи. Это та экзотика, которую можно попробовать у нас, на территории Мурманской области, а именно в Териберке, и она пользуется очень большой популярностью. Это то, что, может быть, они больше нигде и не попробуют", — добавила она.

Азиатские делегации тоже продегустировали эксклюзивные блюда российского севера, в том числе гребешки и икру разных видов.

"Мне понравилось все — от первого до последнего блюда, но вызовом оказался объем пищи: порции достаточно объемные, и это очень сытно. И второй момент, который стал вызовом, — это алкоголь. Сложно принимать алкоголь", — поделилась впечатлениями директор бизнес-департамента сингапурской компании Chan brothers Company Мэри Кенг, добавив, что жители ее страны пьют алкоголь только в праздники.

Первоисточник: https://tass.ru/v-strane/7093937

Коренные малочисленные народы

I республиканский фестиваль-конкурс «Северянка-2019» состоится в Якутске

ТК Якутия24, 11/11/2019
Представительницы КМНС примут участие в фестиваль-конкурсе «Северянка-2019», посвященном Году Консолидации, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу министерства по развитию Арктики и делам народов Севера.

«Оценивать конкурсанток будут по таким критериям, как владение родным языком, сохранение и развитие семейных и национальных традиций, соответствие в национальной одежде предметов, аксессуаров, узоров, цветовой гаммы, этнографическое и историческое соответствие, комплектность летней, зимней одежды и др.», — говорится в сообщении.

Отмечается, что фестиваль пройдет 15 ноября 2019 года в Доме народов Севера в рамках форума «Женщины Долины Туймаада: консолидация во имя детей» и 30-летия Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Якутии.

Первоисточник: http://yk24.ru/index/kultura/i-respublikanskij-festival-konkurs-severyanka-2019-sostoitsya-v-yakutske

Международному году языков коренных народов посвятили конференцию

Север Пресс, 11/11/2019

В Салехарде 13 и 14 ноября пройдет Международная научно-практическая конференция «Ямальские гуманитарные чтения: актуальные вопросы изучения, сохранения и развития родных языков, традиционных культур, литературы». Приглашенные ученые и эксперты обсудят вопросы сохранения, развития и усовершенствования родных языков, взаимодействия традиционных культур, экономики и права, современные вызовы, стоящие перед ними. Конференцию организует Научный центр изучения Арктики, — сообщает департамент внешних связей ЯНАО.

Ямальские гуманитарные чтения проводятся с конца 1990-х годов с периодичностью раз в два года и являются признанной экспертной площадкой для публичного обсуждения проблем сохранения и развития северной цивилизации, историко-культурного наследия региона, эффективной формой развития научного сотрудничества. В этом году конференция посвящена проведению Международного года языков коренных народов. Одна из главных проблем, которую планируется осветить в рамках конференции, — сохранение и развитие языков и письменности народов Арктики. В научных дискуссиях примут участие ученые-языковеды из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Сыктывкара, Нарьян-Мара, Абакана, Ханты-Мансийска, Салехарда, а также их коллеги из Франции и Финляндии.

В рамках конференции состоится пленарное заседание, четыре тематических секции и семинар «Усовершенствование ненецкого алфавита», на который приглашены преподаватели ненецкого языка и литературы. Доклады участников Ямальских гуманитарных чтений будут опубликованы в специальном выпуске журнала «Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа».

Первоисточник: https://sever-press.ru/2019/11/11/mezhdunarodnomu-godu-jazykov-korennyh-narodov-posvjatili-konferenciju/

ОНФ организовал тематическую встречу «Наш дом – Арктика» с национальными диаспорами и землячествами в столице Ненецкого округа

Информационный ресурс Общероссийского народного фронта, 11/11/2019

Представители Общероссийского народного фронта в Ненецком автономном округе провели тематическую встречу «Наш дом – Арктика» с национальными диаспорами и землячествами. Представители ненецкой, русской и коми диаспор традиционно встретились под куполом ненецкого чума, где устроили кулинарный мастер-класс по национальным блюдам.

«Наш округ стал родным домом для самых разных представителей нашей многонациональной страны. Связь народов в нашем городе с годами только крепнет. Без этого невозможно ни нравственное, ни духовное, ни социально-экономическое возрождение нашей Родины. Мы, северяне, всегда славились своим гостеприимством и дружелюбием», – поделился своими впечатлениями участник региональной команды «Молодежки ОНФ» Василий Тайбарей.

За дружеским чаепитием речь шла об особенностях национальных культур и кухне народностей. Участники сварили традиционный ненецкий суп из оленины и провели мастер-класс по строганию свежезамороженной рыбы.

«Мы гордимся, что на территории Ненецкого округа, где проживают представители 75 разных национальностей и культур, царит мир и согласие. Нас всех объединяет забота о будущем нашего северного округа. Это то, что нас всех неразрывно связывает, независимо от национальности, религии или рода деятельности», – отметил член регионального штаба ОНФ в Ненецком автономном округе Герман Сопочкин.

Первоисточник: https://onf.ru/2019/11/11/onf-organizoval-tematicheskuyu-vstrechu-nash-dom-arktika-s-nacionalnymi-diasporami-i/

В Архангельске начнут готовить преподавателей ненецкого языка

REGNUM, 11/11/2019

Архангельск, 11 ноября 2019, 23:57 — REGNUM В Северном (Арктическом) федеральном университете начнут готовить преподавателей ненецкого языка. Об этом ИА REGNUM сообщили в пресс-службе вуза.

В вузе считают, что изучение языка на профессиональном уровне станет одной из форм поддержки коренных народов Севера. Курс будет ориентирован на педагогов

Ненецкого автономного округа, которые могли бы преподавать язык в школах.

Программу по изучению ненецкого языка разработают в течение года, для этого его авторам придется провести опрос среди коренного населения НАО.

«Нам нужно поехать на место, в Нарьян-Мар, для того, чтобы провести опрос, как те, кто говорит на ненецком языке, видят его будущее, как он развивается, то есть необходимо подвести серьезную научную основу под наш курс», — отметил руководитель программы, заведующий кафедрой перевода и прикладной лингвистики САФУ Александр Поликарпов.

В настоящее время на ненецком языке говорят в основном в Арктической зоне России: в Ненецком, Ямало-Ненецком округах, Республике Коми, Архангельской области и некоторых других регионах.

По словам Александра Поликарпова, грамматику языка нельзя назвать простой: в нем семь падежей, а число, кроме единственного и множественного, может быть двойственным. В языке выделяют два диалекта: лесной и тундровый.

«За основу литературного языка, на котором идет обучение в Нярьян-Маре и окрестностях, берется большеземский говор тундрового диалекта. Есть учебные пособия, но их необходимо обновлять. Думаю, что мы в итоге создадим собственное учебное пособие, по которому и будем заниматься», — сообщил Поликарпов.

Начать обучение планируется в 2021 году, при этом отмечается, что интерес к проекту проявили представители республик Коми и Карелия, где также стоит вопрос сохранения языков коренных народов. Кроме того, коллеги из Франции также заинтересовались возможностями курса ненецкого языка и даже готовы направлять студентов для его изучения.
...

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2774595.html

Международные отношения

Путин захватывает Арктику: эксперты призывают Запад готовиться к конфликту

Online.ua, 11/11/2019
В газете The Telegraph известный военный эксперт Эндрю Фоксолл и директор Центра изучения России и Евразии в Союзе Генри Джексоа предупредили, что

Западные страны во главе с США проигрывают России "северную войну", передает ONLINE.UA.

"Арктика — один из самых холодных климатических регионов, но сегодня он оказывается среди самых горячих точек. На прошлой неделе Россия провела тестовый запуск межконтинентальной ракеты "Булава" от Белого моря на западе страны до Камчатки на Дальнем Востоке. В то же время Норвегия заявила об обнаружении 10-ти подводных лодок Северного флота России, которые направлялись через Арктику до Атлантического океана", — пишут эксперты.

По их словам, оба эти инциденты являются яркой иллюстрацией военной угрозы, которую Россия представляет для Запада. Из-за них возникает еще шире вопрос: судя по всему, в ближайшие годы произойдет обострение соперничества великих держав в Арктике.

"В течение прошлых 10 лет Россия стремительно продвинулась в планах по открытию в Арктике как старых военных баз, существующих с советских времен, так и абсолютно новых. В марте российский министр обороны Сергей Шойгу заявил, что только с 2013 года было создано 475 баз", — говорится в статье.

Эксперты отмечают, что Запад, наоборот, длительное время игнорировал Арктику в военном отношении. В нынешней Стратегической концепции НАТО даже нет этого слова. США, например, имеет только два пригодных для выхода в море ледокола, которые можно было бы направить в Арктику, но один из них списан уже более 10 лет назад.

"На рабочем совещании НАТО на высшем уровне, которое состоялась в Норвегии в сентябре, среди участников царило общее согласие, что Россия считает Арктику средством возвращения себе звания великой державы, восстановления военной мощи и обеспечения статуса энергетической сверхдержавы, и когда Путин говорит о намерении использовать армию для защиты, как он считает, национальных интересов своей страны в регионе, то это серьезно ", — отметили эксперты.

Первоисточник: https://news.online.ua/813992/putin-zahvatyvaet-arktiku-eksperty-prizyvayut-zapad-gotovitsya-k-konfliktu/?lang=ru

Наука, культура и образование

Лучшие из достойных: названы имена лауреатов Ломоносовской премии-2019

DVINANEWS, 11/11/2019

Имена обладателей уникальной региональной награды назвали на пресс-конференции, которая прошла в Ломоносовском доме. В преддверии дня рождения великого ученого на его родине вновь поддержат и поощрят тех, кто двигает вперед научную мысль, создает новые технологии и реализует проекты, призванные улучшить жизнь и здоровье северян.

Премия имени М.В. Ломоносова вручается с 1998 года. Работы соискателей проходят общественные слушания.

— В этом году в конкурсе участвовали 38 человек. Напомню, что ключевым фактором при определении лауреатов была практическая значимость представленных проектов. Именно поэтому возникла идея не ограничиваться вручением наград, а оказать дальнейшую поддержку, в том числе и финансовую, чтобы продолжать развивать ту или иную тематику. Причем содействие могут получить не только победители конкурса, – отметила заместитель министра образования и науки Архангельской области Юлия Ковалева.

Ломоносовские премии по 100 тысяч рублей учреждены правительством Архангельской области. Они предназначены авторам и авторским коллективам. Еще две премии для молодых ученых в сумме по 50 тысяч рублей установлены администрацией столицы Поморья.
В 2019 году лауреатами Ломоносовской премии стали:

коллектив научно-исследовательского проектно-технического бюро «Онега» и центра судоремонта «Звездочка» за внедрение нового способа контроля качества монтажных сварных соединений трубопроводов;
коллектив медиков Архангельска за создание и развитие современного научно-практического направления в здравоохранении Поморья по челюстно-лицевой хирургии и обеспечение его квалифицированными кадрами хирургов;
группа ученых Института комплексных исследований Арктики ФИЦКИА РАН за фундаментальное исследование ихтиофауны Соловецкого архипелага;
авторский коллектив специалистов Первой городской клинической больницы им. Е.Е. Волосевич за внедрение метода трансплантации почки в Архангельской области.

— Проблема заболевания почек стоит на достаточно высоком уровне. Один из

способов лечения – это трансплантация органа. Нигде, кроме Санкт-Петербурга, такие операции в Северо-Западном регионе не проводились. Мы создали свою базу. И 11 сентября 2017 года в нашем регионе была выполнена первая такая операция. На сегодня их проведено более 10, – рассказал заведующий отделением сердечно-сосудистой хирургии Первой городской клинической больницы имени Е.Е. Волосевич Валерий Гореньков.
В номинации «Молодые ученые» лауреатами премии имени М.В. Ломоносова признаны:

доцент кафедры инженерной геологии, оснований и фундаментов САФУ имени М.В. Ломоносова Юрий Саенко. Отмечена его работа по внедрению метода определения ресурса несущей способности свайных фундаментов существующих зданий в инженерно-геологических условиях Архангельска:
электромонтажник Северного производственного объединения «Арктика», студент Северодвинского филиала САФУ Иван Кожевников за разработку виртуального прибора для комплексной технической диагностики электродвигателей.

Награждение лауреатов пройдет в Архангельске 19 ноября в рамках пленарного заседания Ломоносовских чтений. Форум в этом году отмечает знаковый юбилей – 50-летие.

— Очень легко проследить, что тематика Ломоносовских чтений связана с актуальной повесткой страны и социально-экономического развития Архангельского Севера и, как правило, предшествовала значимым событиям в ее истории, таким, например, как открытие новых месторождений, новых производств, университетов, способствовала новым достижениям земляков Ломоносова. Такое прикладное значение заложено и в программу чтений 2019 года. Мы приглашаем ученых, чтобы вместе обсудить содержание будущей деятельности научно-образовательного центра мирового уровня, создаваемого в Архангельске, – рассказал председатель общественного совета Ломоносовского фонда Павел Журавлёв.

Ломоносовские чтения пройдут в Архангельской области с 18 по 20 ноября. Чествовать лауреатов премии, носящей имя великого уроженца Поморья, будут на пленарном заседании форума 19 ноября.

Первоисточник: http://dvinanews.ru/-6abcw1e8

Мурманская область принимает активную молодежь на форуме «Шаг в будущее»

Невские новости, 11/11/2019

Мурманская область продолжает поддерживать умную и креативную молодежь. На форуме «Шаг в будущее» собрались три сотни талантливых школьников и студентов со всего Северо-Запада. Возможно, они станут костяком будущего Заполярного Научного Центра.

Арктика объединяет самые ясные умы молодежи на форуме «Шаг в будущее». Три сотни студентов со всего Северо-Запада собрались, чтобы обсудить достижения в науке, посетить лекции, мастер-классы и воркшопы. Губернатор Мурманской области пожелал юным талантам успехов и новых научных побед.

«Будущее в ваших руках! И головах», – написал он на своей странице Вокнтакте.

Вероятно, что именно эти ребята станут костяком будущего Заполярного Научного Центра.
...

Первоисточник: https://nevnov.ru/region/Murmansk/742206-murmanskaya-oblast-prinimaet-aktivnuyu-molodezh-na-forume-shag-v-budushee

Полярник Игорь Ашик о работе, жизни и быте научных экспедиций: «Арктика, как и Восток – дело тонкое»

Диалог, 11/11/2019

Многие ли могут похвастаться тем, что были в Арктике? Для кого-то это – как попасть на другую планету, где царит вечный холод, лёд и снег. В целом большинство людей имеют об этой территории лишь общее представление, взятое из фильмов и книг, но есть и те, для кого арктическая зона – место работы. Люди здесь проводят месяцы, прежде чем ненадолго вернуться на большую землю. Корреспондент «Диалога» побеседовал с полярником, заместителем директора по научной работе ГНЦ РФ «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт» Росгидромета Игорем Ашиком, и выяснил, как проводятся морские научные экспедиции, что они дают миру, и насколько сложно трудиться в условиях постоянного холода.

В Арктику регулярно отправляют полярные экспедиции – чему они посвящены? И, вообще, как происходит сам процесс?

Учитывая, что это довольно дорогостоящее предприятие, все экспедиции носят комплексный характер – то есть ни одна из них не посвящена какой-то одной теме. Как правило, это большой спектр разных вопросов и проблем. В силу специфики нашего института, основное внимание уделяется изучению атмосферы, гидросферы и криосферы во всех её проявлениях. Когда формируются экспедиционные задачи, первое, что делается – создаётся программа, куда включаются такие виды наблюдений, как метеорологические, гидрологические (отслеживание состояния океана), а также исследования ледяного покрова.

Гляциолог: «Хороший способ получить данные — выкопать яму в центральной Антарктиде»

При этом, если существует возможность высадки на побережье, острова и материковый берег, то могут формироваться гляциологические отряды, которые занимаются исследованием материкового льда, геологические, биологические. Правда, в нашем НИИ нет геологов и биологов, но мы охотно идём на контакт с другими институтами и включаем их [сотрудников] в состав экспедиций.

А что дают эти наблюдения? И какие достижения последних лет вы бы выделили?

Самое главное – новые данные о состоянии природной среды Арктики. Она менялась всегда, а сейчас, в связи с климатическими изменениями, эти процессы происходят более активно. Полученные сведения, во-первых, позволяют оценить текущие трансформации, во-вторых, используются для изучения механизмов формирования и развития различных процессов. Знание механизмов позволяет создавать научно обоснованные методы расчётов, которые дают возможность делать прогнозы.

Если говорить о достижениях, пожалуй, стоит выделить новые оценки состояния вод Северного Ледовитого океана. Он, в отличие от многих других акваторий Мирового океана, представляет из себя своего рода бутерброд: поверхностный слой – это холодные и распреснённые арктические воды (соленость – менее 32 промилле), ниже – тёплые и солёные, а под ними находятся донные – достаточно холодные.

Так вот, сейчас во многих частях Северного Ледовитого океана – в первую очередь, в районе к северу от Шпицбергена и земли Франца-Иосифа – мы стали наблюдать ситуацию, когда атлантические воды выходят на поверхность. Такого раньше никогда не было. Поэтому сейчас сталкиваемся с очень любопытными явлениями: учитывая то, что толщина этих вод составляет несколько сот метров, а в некоторых районах – более 1000, за зимний период весь столб жидкости может не успеть охладиться до температуры замерзания. Таким образом, лёд там не будет

образовываться всю зиму.

Это говорит о глобальном потеплении?

Мне очень не нравится это выражение. Оно говорит всего-навсего об одной из составляющих более серьёзного процесса – глобальных климатических изменениях, куда входит не только потепление, но и смена циркуляции атмосферы и Мирового океана. На мой взгляд, в значительной степени увеличение притока атлантических вод с повышенной температурой и солёностью связано именно с океаническими трансформациями.
...
Вы неоднократно ходили в научные экспедиции, возглавляли их, и знаете нюансы жизни и работы на этой территории. Поэтому хотелось бы затронуть более глобальную тему, а именно арктический тренд, выразившийся в программе развития Арктики до 2035 года. На ваш взгляд, что нужно там делать, хотя бы с чего начинать?

Во-первых, нужно чётко ответить на вопрос – что и зачем делать. Сегодня главными причинами могут быть её полезные ископаемые и транспортная составляющая. Я считаю, в этой части нужны опорные пункты или форпосты. Собственно говоря, основы их уже существуют; некоторые из них заложили более 100 лет назад – это порты в посёлках Диксон (Карское море), Тикси (море Лаптевых) и Певек (Восточно-Сибирское море). Они очень удачно географически расположены. Там необходимо сделать современные и комфортные условия для постоянного, а не вахтового проживания и работы квалифицированных специалистов в разных отраслях.

Дело в том, что когда в 90-х шло разваливание арктической инфраструктуры, у кого-то из очень больших начальников, живущих внутри Бульварного кольца (в центре Москвы – ИА «Диалог»), родилась идея, что в Арктике постоянно жить не нужно. Если что-то понадобится – буровую поставить, нефть или газ накачать – для этого хватит вахтовиков: приехали, 2-3 месяца поработали и вернулись обратно, а на их место прибыли другие. В принципе, в отношении разовых работ, может, это и правильно – но, как я уже сказал, существующие задачи требуют куда более рачительно подхода. Там должны быть хозяева, которые живут в этих местах, работают и заботятся обо всём. И вот для этого необходимы условия, чтобы человек мог жить с семьёй – следовательно, требуется хорошая инфраструктура: детские сады, ясли, роддома, школы, больницы, бассейны, транспортная доступность. При этом люди должны иметь возможность за небольшие деньги хотя бы раз в год слетать на юг или за границу отдохнуть. Это совершенно очевидные вещи. И это я ещё не затрагивал тему местных жителей – она отдельная и очень серьёзная.

Есть фраза «Восток – дело тонкое», а что можно сказать про Арктику?

То же самое. В этих словах очень многое уместилось. При желании так можно сказать про север или юг – смотря, что вы понимаете под этой фразой. С моей точки зрения, в первую очередь, речь идёт об уважительном отношении к тому, с чем ты имеешь дело. У Арктики в этом плане есть два очень деликатных компонента, которые требуют серьёзного подхода. С одной стороны, это природа – причём я имею в виду не только её сохранение, а взаимодействие с ней, потому что некоторые «горячие головы» считают, что её нужно переделывать под себя. На самом деле, нам нужно подстраиваться под неё. С другой стороны, кроме природы, существуют местные жители. Фраза героя фильма «Белое солнце пустыни» Фёдора Сухова «Восток – дело тонкое» говорит о том, что он, судя по всему, очень неплохо разбирался в психологии и мировоззрении местных жителей, поэтому ему всё удавалось. То же самое должно быть и в Арктике – нужно знать и понимать людей, которые там живут.

Первоисточник: https://topdialog.ru/2019/11/11/poljarnik-igor-ashik-o-rabote-zhizni-i-byte-nauchnyh-jekspedicij/

Национальные проекты

Мурманская область уверенно чувствует себя в реализации национальных проектов

Правительство Мурманской области, 11/11/2019

Сегодня в Москве состоялось заседание президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам под председательством премьер-министра России Дмитрия Медведева. Губернатор Мурманской области Андрей Чибис в числе других глав субъектов Федерации участвовал в заседании в режиме видеосвязи.

Темой заседания стала реализация трёх национальных проектов: «Международная кооперация и экспорт», «Производительность труда и поддержка занятости» и «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы».

Председатель правительства РФ отметил, что именно по данным трём проектам в масштабах страны есть риск недостижения показателей 2019 года. Причин тому немало, как объективных, так и частных. Так, на успех нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» сильно влияет конъюнктура цен на мировом рынке. В то же время должному развитию малого и среднего предпринимательства мешают по-прежнему высокие ставки по банковским

кредитам и множество других факторов. Недостаточно предлагается отечественному бизнесу и системных мер по стимулированию роста производительности труда.

В ходе заседания был собран ряд практических предложений по исправлению ситуации от губернаторов и руководителей федеральных ведомств.

Губернатор Мурманской области, комментируя принятые решения, подчеркнул, что регион солидарен с позицией других субъектов Федерации в большинстве их предложений, таких, например, как сбор по стране наилучших практик увеличения производительности труда или предоставление дополнительных преференций малому и среднему бизнесу.

«У нас в этом смысле общая с коллегами позиция», – отметил Андрей Чибис.

В то же время в самой Мурманской области основные препятствия, с которыми сталкивается реализация нацпроектов, связаны с необходимостью изменения федерального законодательства. Так, наиболее болезненным для Заполярья Андрей Чибис назвал вопрос развития малого и среднего предпринимательства, и связано это, прежде всего, с «северным удорожанием».

«По нацпроекту «Малый и средний бизнес» часть показателей мы даже перевыполнили. При всех тяжёлых условиях деятельности малого и среднего предпринимательства на Севере мы стараемся ему всю необходимую поддержку оказывать опережающими темпами. Открытый нами центр «Мой бизнес» заработал по-настоящему – и с точки зрения процедур, и в том, что касается выдачи займов, кредитов, грантов. Но, конечно, принципиальным для нас остаётся вопрос законодательства, связанного с повышенными издержками бизнеса в Заполярье. Это то, за что мы бьёмся. Недавно меня поддержали коллеги – я и ещё семь губернаторов подписались под необходимостью корректировки соответствующих законодательных положений. Мы обсудили это на заседании проектного комитета под председательством первого вице-премьера, и в ближайшее время пройдёт предметное рабочее совещание. Я очень надеюсь, что нам удастся добиться соответствующих льгот для малого и среднего бизнеса, который работает в Арктике. Это наша стратегическая задача», – подчеркнул Андрей Чибис.

В нацпроект «Производительность труда и поддержка занятости» область войдёт в 2021 году. Что же касается проекта «Международная кооперация и экспорт», то здесь губернатор Мурманской области сделал акцент на одной из главных статей экспорта Мурмана – рыбе.

«По нацпроекту «Международная кооперация и экспорт» мы входим в число

передовиков. Другое дело, что показатель настолько высок, что объём квот недостаточен, чтобы его выполнять. Это ещё одна задача, над которой мы работаем с федеральным правительством, – чтобы условия для рыбного комплекса на нашей территории были адекватны и удобны. И не только для повышения экспорта, но и чтобы необходимый объём рыбы оставался на нашем берегу. Проект «Наша рыба» был первым шагом, главное, чтобы нам это системно позволило российское законодательство. Это непростая работа. По ряду вещей мы уже достигли взаимопонимания, ряд вещей обсуждается», – отметил глава региона.

Андрей Чибис подчеркнул, что, несмотря на ряд проблем в начале года, на сегодня Мурманская область уверенно чувствует себя в реализации нацпроектов, а по некоторым проектам, таким как, например, «Безопасные и качественные автомобильные дороги», входит в число лидеров по стране.

Первоисточник: https://gov-murman.ru/info/news/327760/

Оборона и безопасность

NI высоко оценил подготовку подводного флота РФ к действиям в Арктике

ПолитЭксперт, 11/11/2019
Россия продолжает усовершенствовать ВМФ для усиления своего влияния на Арктику. Об этом сообщил американский портал National Interest, предположивший два пути для развития северного подводного флота РФ.

По информации заокеанских журналистов, на данный момент Россия одновременно работает над субмаринами нескольких моделей, но наиболее перспективной и конкурентоспособной является АПЛ «Казань» проекта «Ясень-М». Также автор высоко оценил строящиеся подлодки проекта «Борей». Но при этом ВМФ России обладает достаточным количеством «возрастных» подводных лодок, которые дорого обходятся в обслуживании, а также требуют ремонта и модернизации.

По мнению автора материала, на данный момент Москва не обладает достаточным количеством средств, позволивших бы бездумно вкладывать деньги в постоянное разрастание северного флота. Поэтому у военных РФ есть два пути для развития: либо получение новых моделей за счет сокращения общего количества субмарин, либо глобальное переоснащение существующих подлодок.

Однако два этих подхода не исключают друг друга – автор предполагает, что российское руководство может попытаться совместить оба способа, одновременно

модернизируя устаревшие модели и увеличивая срок их службы, создавая новые субмарины и при необходимости отправляя некоторую часть на покой.

Судя по имеющейся информации, Москва остановилась именно на комбинированном подходе. Как сообщалось ранее, субмарина проекта «Борей-А» «Князь Владимир» провела успешные стрельбы в Белом море и готовится к поступлению во флот. Кроме того, известно, к 2024 году ВМФ России должен получить десять боевых машин упомянутых проектов. Но в это же время Москва не забывает и о тех подлодках, что уже давно охраняют российские границы. Как сообщалось ранее, ремонт АПЛ «Томск» начнется уже в следующем году....

Первоисточник: https://politexpert.net/172667-ni-vysoko-ocenil-podgotovku-podvodnogo-flota-rf-k-deistviyam-v-arktike

Промышленность и технологии

В Мурманске открыли филиал спутниковой системы «Гонец»

Би-порт, 11/11/2019
Спутниковая система «Гонец» открыла в России четыре филиала. Об этом сообщает «Роскосмос». Филиалы располагаются в Мурманске, Норильске, Ростове-на-Дону и Анадыре. В каждом из городов будут размещены станции Многофункциональной системы персональной спутниковой связи «Гонец-Д1М».

В Железногорске, Москве и Южно-Сахалинске региональные станции уже действуют. Сейчас начался монтаж станции в Анадыре.

Отмечается, что после проведения испытания и ввода станций в эксплуатацию улучшится качество предоставляемых услуг спутниковой связи по передаче данных и сократится время доставки информации до потребителей.

Напомним, все рыбаки Северного бассейна, работающие выше 75 градуса, обязаны установить систему «Гонец». Введение отечественной спутниковой системы доставило множество проблем рыбопромышленникам – они не могли зайти в российский порт на импортных суднах и не могли полноценно вести промысел.

Также проблемы были при установке «Гонца» на траулеры. Тогда судам пришлось прервать свой промысел и вернуться в порт для установки системы. Но оказалось, что она не соответствует техническим требованиям кораблей. Так, траулерам

требовался кабель в 15 метров, а на деле он имел длину всего пять метров. Рыбаки ждали поставки из столицы и сорвали все запланированные промыслы.

Установка системы стоит 105 тысяч рублей, хотя завод-изготовить продает их по 20-30 тысяч рублей. При этом деньги также приходится тратить на растаможку и уплату всех пошлин, чтобы зайти в свой родной порт.

Председатель правления Союза рыбопромышленников Севера Владимир Григорьев рассказывал «Би-порту», что разговаривал с заместителем главы Росрыболовства об отсрочке рыбакам для перехода на систему «Гонец». В марте на международной конференции «Рыболовство в Арктике» в Мурманске замруководителя Василий Соколов заявил, что переходный период для оснащения судов терминалами «Гонец» будет установлен до конца 2019 года.

Первоисточник: https://b-port.com/news/233390

Шпицберген стал одним из первых мест в Норвегии с действующей мобильной сетью 5G

Pro-arctic.ru, 11/11/2019
Еще в 2014 году, когда норвежская телекоммуникационная компания Telenor закончила прокладку оптоволоконного кабеля на Шпицберген, она временно сделала эту территорию передовым рубежом интернет-технологий, пишет портал Arctic Today

Кабели позволили достичь средней скорости интернет-соединения 50 Мбит/с в секунду в Лонгйире и его окрестностях, главном поселении на Шпицбергене. Они также включили услугу мобильной телефонной связи 4G.

В то время, когда скорость интернета составляла в среднем 18 Мбит/с по всему миру, Шпицберген, по оценкам экспертов, опережал остальной мир как минимум на десять лет.

Такие скорости все еще высоки для такого отдаленного места, как Шпицберген, но остальной мир догоняет быстрее, чем ожидалось; в настоящее время, согласно глобальному индексу Speedtest, глобальное среднее значение для широкополосных соединений составляет 69 Мбит/с; Норвегия, согласно тому же опросу, сейчас подключается со средней скоростью 112 Мбит/с.

Аналогично, 4G уже давно является стандартным способом подключения смартфонов к Интернету. Теперь следующая важная вещь в интернет-технологиях

— 5G и Telenor снова планирует использовать Шпицберген вместе с девятью другими частями Норвегии в качестве испытательного полигона, прежде чем в следующем году, как ожидается, он представит услугу клиентам в восьми странах, в которых он работает.

«Экстремальные погодные условия в отдаленных районах, населенных небольшим, но трудолюбивым сообществом, делают Шпицберген идеальным примером для использования 5G», — заявил Сигве Брекке, президент и генеральный директор Telenor Group.

Шпицберген обладает рядом преимуществ, которые делают его привлекательным местом для тестирования мобильных и интернет-услуг. Например, Лонгйир, главный населенный пункт Шпицбергена, компактен и насчитывает около 100 предприятий различного размера и потребностей в Интернете.

Тем не менее, для Telenor при тестировании 5G большее значение имеют естественные природные особенности Шпицбергена. Одним из главных достоинств этой технологии является то, что она обеспечивает высокую скорость передачи данных, позволяя таким вещам, как автомобили, бытовая техника и научное оборудование, общаться друг с другом. Если технология оправдает свои обещания, операторы сетей должны иметь возможность обеспечивать стабильные соединения независимо от климата и рельефа местности.

Telenor считает, что Шпицберген, с его ледниками, горами, фьордами и тундрой, является как раз подходящим местом для этого, объясняя, что он предоставляет «идеальное место для тестирования этой новой технологии». И, вероятно, следующей.

Первоисточник: http://pro-arctic.ru/11/11/2019/news/38280

Северный морской путь

Порт Певек располагает самыми глубоководными причалами в восточном секторе Арктики

Тихоокеанская Россия, 11/11/2019
Самый северный порт России – морской порт Певек – сегодня находится в зоне особого внимания. Связано это с различными экономическими аспектами. В первую

очередь порт рассматривается в глобальном контексте развития Северного морского пути. Ещё в текущем году здесь ожидается реализация уникального проекта по установке плавучей атомной теплоэлектростанции. Одновременно ведутся работы по модернизации портовой инфраструктуры в соответствии с прогнозируемым ростом добычи руды на Чукотке, что в десятилетней перспективе предполагает пятикратное увеличение грузооборота. О работе филиала Администрации морских портов Приморского края и Восточной Арктики в порту Певек и роли в осуществлении обозначенных планов рассказывает и.о. капитана морского порта Певек Олег Клюйков, информирует «Тихоокеанская Россия», ТоРосс.

«МП»: В каком состоянии порт сегодня и какова динамика объемов грузооборота?

– Морской порт Певек работает стабильно, с тенденцией роста объёмов производства. Основной сдерживающий фактор – географическая особенность. Расположенный в Чаунской губе Восточно-Сибирского моря, порт работает в ограниченный период навигации, которая длится с июля по октябрь.

В последние годы объёмы переработки грузов остаются в рамках трёхсот пятидесяти-четырёхсот тысяч тонн в год, что не исчерпывает технический потенциал порта. Как известно, в восьмидесятые годы прошлого века порт перерабатывал до семисот тысяч тонн груза ежегодно. Площадь территории порта составляет девятнадцать гектаров. Протяжённость причалов — пятьсот метров. Имеются пять якорных стоянок с глубинами от пятнадцати до тридцати метров.

В 2018 году грузооборот порта вырос до четырёхсот шестнадцати тысяч тонн, что на четыре процента выше показателей 2017 года. Номенклатура грузов – генеральные, контейнеры, уголь, золотосодержащий флотационный концентрат и нефтепродукты лёгких сортов. Движение судов выполняется по двум основным направлениям – западному и восточному. Маршрут, начинающийся в Западном регионе, проходит через порты Мурманск, Архангельск, Сабетта, Зелёный Мыс – Певек и обратно. Восточное направление включает порты Дальнего Востока России, Китая, США и Республики Кореи.

Развитие морского порта напрямую связано с экономикой региона, перспективы которой определяет горнорудная промышленность. Сегодня на Чукотке действуют несколько месторождений: Купол, Двойное, Майское. Ближайшие перспективы порта связаны с развитием Баимского проекта, который к 2028 году по плану должен обеспечить рост грузооборота порта до объёмов более двух миллионов тонн в год.

Поскольку Чукотка не имеет ни железнодорожного, ни автомобильного сообщения с другими регионами страны, а авиационные перевозки – дороги, то морской транспорт остаётся наиболее удобным и перспективным видом транспорта в регионе. Стимулом к развитию должен послужить режим свободного порта Владивосток, данный порту в соответствии с Федеральным законом номер 252-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» и Федеральный закон «О свободном порте Владивосток». Новый статус морского порта делает его привлекательным для инвестиций и открывает возможности развития территорий опережающими темпами.

«МП»: Каковы особенности навигации в этом году?

– Традиционно навигация проходит с июля по октябрь. В среднем за навигационный период порт посещают от семидесяти до восьмидесяти пяти судов. В основном это суда, перевозящие генеральные грузы, сухогрузы, контейнеровозы и танкеры. В случае благоприятной ледовой обстановки период навигации может быть расширен. Однако сейчас, как и в прошлом году, ледовая обстановка в Восточно-Сибирском море тяжёлая. В июле транспортные суда практически не могли заходить в порт без ледокольного сопровождения. Поэтому завоз грузов немного вышел из графика.

Тем не менее, в 2019 году планируется рост объёмов перевалки, что связано с увеличением поставок угля на тридцать тысяч тонн и началом завоза около одиннадцати тысяч тонн груза в рамках освоения месторождения Песчанка (Баимский проект).

«МП»: Северный морской путь ежегодно удваивает грузооборот и по плану через пять лет должен достичь показателя порядка ста миллиона тонн. Какая роль в этом процессе отведена порту Певек?

– Морской порт Певек располагает самыми глубоководными причалами и является наиболее механизированным морским портом в восточном секторе Арктики, его перспективы напрямую связаны с программой развития добывающей промышленности арктической зоны, встроенной в международную транспортную систему. Прогнозируемый рост объёмов руды и увеличение грузооборота порта до двух миллионов тонн сделает его одним из лидеров по переработке грузов на Северном морском пути

Сегодня порт готов обеспечивать пополнение судовых запасов и смену экипажей

судов, обслуживающих шельфовые производства. Перспективы порта связаны с организацией бункерного сервиса, строительством ремонтной базы и увеличением количества судов портового флота, обслуживающих транспортные суда.

«МП»: В контексте развития Северного морского пути говорится о необходимости усиления системы обеспечения безопасности мореплавания в регионе. Как налажено взаимодействие Службы капитана порта с другими службами и госорганами в отношении улучшения безопасности мореплавания?

– Работа Службы капитана морского порта Певек строго регламентирована правилами, изложенными в своде обязательных постановлений в морском порту Певек, утверждённом приказом Минтранса России номер 298 от 13 декабря 2015 года. Служба капитана порта осуществляет контроль за навигационной обстановкой в порту, управлением движением судов, выполнением требований конвенционных документов международных классификационных обществ и организаций и прочее. В порту действует инженерно-техническое средство обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ). Кроме того, в рамках Международной конвенции по поиску и спасанию на море в акватории Северного морского пути в порту создан и функционирует морской спасательный подцентр. Привлечение сил и средств к проведению поисково-спасательных операций осуществляется в соответствии с Бассейновыми планами организации поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе. В случае необходимости взаимодействие происходит согласно установленному регламенту. Служба капитана порта проводит проверки с выходом на судно совместно с Пограничным управлением ФСБ России по Восточному Арктическому району.

«МП»: Расскажите о ходе работ по проекту реконструкции порта.

– Как уже сообщалось, модернизация морского порта Певек подразумевает работы по реконструкции причалов, которая выполняется в соответствии с Федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» (утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации №480 от 15.04.1996), распоряжением Росморречфлота от 9.12.2014 №СГ-460-р «Об утверждении проектной документации «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ». Напомню, что проект реконструкции подразумевает не только увеличение глубин у причалов, но и модернизацию инфраструктуры: устройство подкранового пути общей длиной триста пятьдесят девять с половиной метра, перенос портальных кранов на новый подкрановый путь,

оснащение причалов современным электрооборудованием и другие работы, предусмотренные проектной документацией.

Сегодня продолжается реконструкция причальной стенки, а именно причалов первого и второго. В этом году сменился производитель работ, вместо ООО «ГАСК» работу по завершению строительства будет производить филиал «Анадырский» АООО «Планум (Кипр) Лимитед». Приступить к работе планируют в начале сентября 2019 года, окончание работ – 1 июля 2020 года. После завершения реконструкции причалов №1 и №2 морской порт сможет обслуживать крупнотоннажные суда с подходной осадкой до десяти метров. Использование судов с большей грузоподъёмностью как раз и позволит пятикратно увеличить грузооборот порта за пять-семь лет.

«МП»: Анонсировано, что в августе 2019 года в Певек прибудет плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов». На какой стадии работа по созданию береговой инфраструктуры? Какие технологические изменения в работе порта ожидаются после ввода станции? Какие дополнительные функциональные обязанности возлагаются на Службу капитана порта в связи с эксплуатацией данного уникального объекта, обладающего потенциальной экологической опасностью?

– Администрацией морских портов Приморского края и Восточной Арктики разработан План мероприятий по защите работников порта и его акватории в случае аварий на судах и плавсредствах с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками при заходе и стоянке для морского порта Певек. В соответствии с новыми инструкциями Служба капитана порта обеспечена средствами радиационного контроля, индивидуальными средствами защиты кожи и органов дыхания, йодной профилактики в расчёте на работников филиала.

Морской порт Певек является портом разового захода судов с ядерными энергетическими установками, не имеет собственной службы радиационной безопасности. Материально-техническое обеспечение для дезактивации портовых территорий и оборудования не в компетенции капитана морского порта – субъектом хозяйственной деятельности морского порта является АО «Морпорт Певек». В настоящее время штатные аварийные формирования для работы в условиях радиационной угрозы в морском порту Певек отсутствуют, планом предусмотрено создание нештатного аварийного формирования, возглавляемого капитаном морского порта, прошедшим соответствующую подготовку.

Первоисточник: http://to-ros.info/?p=84087

«Сибирь» отправили в Арктику мурманские портовики

Новости Мурманской области, 11/11/2019

В Мурманском морском торговом порту завершилась погрузка насыпных и генеральных грузов на теплоход «Сибирь», поэтому он уже отправился от пятнадцатого причала по трассе Северного морского пути на архипелаг Новая Земля, расположенный в акватории Ледовитого океана.

Сложность состояла в том, что погрузочные операции велись круглосуточно. Этим занимались сотрудники укрупненной комплексной бригады № 7 АО «ММТП». Погрузить на теплоход пришлось песок, щебень, строительные материалы, а также крупногабаритную, специализированную технику, которая предназначена для проведения строительных работ в Арктической зоне России.

Как рассказали специалисты Мурманского морского торгового порта, вес некоторых единиц спецтехники, таких как экскаваторы и самосвалы, достигал тридцати трех тонн. Поэтому погрузка представляла собой сложную технологическую операцию, для которой требовалось мощное крановое оборудование и высокая квалификация персонала. К слову, общий вес переваленного груза составил более десяти тысяч тонн.

Благодаря профессионализму мурманских портовиков, теплоход вовремя покинул причалы Мурманского морского торгового порта и ушел в плановый рейс. Учитывая низкую температуру, бригада стремилась максимально быстро формировать судовые партии и производить погрузочные операции. Напомним, сезонная транспортировка грузов от причалов градообразующего предприятия в арктическом направлении производилась весь летний период и продолжается в осенние месяцы.

Первоисточник: https://novosti-murmanskoy-oblasti.ru/murmansk/21441-sibir-otpravili-v-arktiku-murmanskie-portoviki.html

Социально-экономическое развитие

Тикси вносит свой вклад в Русфонд

Ulus.media, 11/11/2019

С 13 по 17 ноября в Тикси будет проходить благо-творительная акция по

пополнению регистра доноров костного мозга. Редакция «Маяк Арктики» задалась вопросом, как это устроено, и как можно принять участие в этой акции. Корреспонденты связались с руководителем отдела рекрутинга Русфонда Евгенией Лобачевой, и всё выяснили.
...
– Почему решили про-вести акцию по пополнению регистра доноров в Тикси?

– С нами связался житель посёлка Тикси с активной жизненной позицией, который попросил на данный момент себя не раскрывать. Мы обговорили все моменты и решили запустить акцию. Регионы Крайнего Севера очень интересны, так как учёные доказали, что на родине больше шансов найти человека со схожим генотипом. Кроме того, взятый у зем-ляка костный мозг приживается значительно лучше, чем трансплантат, полученный от иностранца. И ещё есть такой момент, что народность может играть свою роль к при-меру, если брать районы Крайнего Севера и говоря простым языком, то фенотип народов Якутии может помочь только этим народам.

Напомним, что акция будет проходить в ГБУ РС (Я) «Булунская ЦРБ» с 13 по 17 ноября включительно. Вступив в регистр доноров костного мозга, может быть когда-нибудь любой из вас сможет спасти жизнь ребёнку.

Первоисточник: http://ulus.media/2019/11/11/tiksi-vnosit-svoj-vklad-v-rusfond/

«Они практически пустые»: почему в России умирают моногорода

ТВК Красноярск, 11/11/2019
Жители Воркуты массово покидают город. Люди продают свои квартиры за бесценок или вовсе бесплатно отдают свое жилье властям. Сейчас в Воркуте почти 5 тысяч квартир-призраков. В городе сократились рабочие места на предприятиях, в шахтах. Спасаясь от безработицы и отсутствия перспективы на Крайнем Севере, люди попросту сбегают. Совсем недавно власти не добавили оптимизма. В Госдуме заявили - количество моногородов в России хотят сократить сразу вдвое. К чему это может привести экономически – в материале «ТВК Красноярск».
...
«Практически пустые поселки – Комсомольский, Заполярный, которые вокруг Воркуты были. Они практически пустые, потому что нет работы, потому что закрываются шахты. А город-то угольщиков, город шахтеров, это единственное градообразующее предприятие, все остальные – сопутствующие. Средняя зарплата

30-35 тыс. руб. Выжить в условиях жестких климатических условиях. Все-таки Крайний Север, Заполярье, Арктика, на эти 30 тыс. – практически невозможно. Школы закрываются. Одна из последних закрылась школа №1. Садики закрываются, потому что уезжает молодежь. А молодежь уезжает, ну, кто рожать-то будет?», – рассказал председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству Совета депутатов муниципального образования городского округа Воркута Владимир Тищенко.
...
О сокращении количества моногородов в России заговорил министр экономического развития Максим Орешкин. В начале ноября 2019 г. он рассказал, что нужно пересмотреть перечень моногородов – это такие населенные пункты, которые создавались в советские годы вокруг крупного промышленного предприятия. Ведомство планирует провести пересмотр уже в 2020 г. Власти объясняют, что меры по поддержке моногородов не привели к росту уровня жизни их населения и с этим нужно что-то делать. Сейчас в России 321 моногород, 5 находятся в Красноярском крае – это Бородино, Зеленогорск, Железногорск, Лесосибирск и Норильск. По мнению социологов, оставлять без финансовой поддержки не развивающиеся моногорода тоже нельзя. Это приведет к социальной напряженности населения.
...

Первоисточник: https://tvk6.ru/publications/sunday-news/46592/

Проект программы реновации жилищного фонда Норильска до 2035 года представили в Москве

Заполярная Правда, 11/11/2019
В Министерстве Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики зампред правительства края Анатолий Цыкалов представил проект программы реновации жилищного фонда Норильска до 2035 года, разработанный краевым правительством совместно с администрацией заполярного города.
Напомним, сегодня новые строительные проекты в Норильске практически не реализуются. Последний многоквартирный жилой дом в Норильске был сдан в эксплуатацию в 2002 году, затем в 2012 году сданы три корпуса малоэтажного дома. Компания «Норникель» для обеспечения жильём молодых специалистов в 2015 году построила один жилой дом, а в 2019 году приступила к реконструкции и достройке двух домов в Талнахе.

В рамках разрабатываемой программы реновации планируется снести 45 аварийных и ветхих строений площадью 232 тысячи квадратных метров и построить 97 новых жилых домов общей площадью 384 тысячи квадратных метров.

«Объём финансирования до 2035 года оценивается порядка 84 млрд рублей с учётом благоустройства придомовых территорий и устройства инженерных коммуникаций. Реализовать такую масштабную программу можно только совместными усилиями федерального центра, правительства Красноярского края, администрации города Норильска, а также за счёт инвестиций «Норникеля», - сказал Анатолий Цыкалов.
Вице-премьер краевого правительства подчеркнул, что губернатор Красноярского края Александр Усс развитие арктических территорий региона обозначил приоритетным направлением, поэтому в Норильске необходимо создать комфортные условия для проживания граждан.

«Наша инициатива поддержана Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. Принято решение создать рабочую группу для доработки программы и её согласования в профильных министерствах правительства Российской Федерации. Норильск может стать пилотной площадкой реновации жилфонда за полярным кругом. Сегодня он является главным промышленным городом российской Арктики, а значит, нам необходимо сделать всё необходимое для его дальнейшего развития», - подытожил Анатолий Цыкалов.

Первоисточник: http://gazetazp.ru/lenta/41466

Перевозки по Индигирке, локальный интернет. Главы арктических районов о развитии своих территорий

ЯСИА, 11/11/2019
Министр по развитию Арктики и делам народов Севера республики Владимир Черноградский провел встречу с главами арктических районов. Они озвучили ряд предложений по развитию своих территорий, сообщает пресс-служба министерства.

Министр и главы районов обсудили Стратегию развития Арктической зоны Якутии. По словам Черноградского, новый проект государственной программы «О развитии Арктической зоны Республики Саха (Якутия)» находится на стадии разработки. Туда будут включены проекты, направленные на социально-экономическое развитие

арктических районов.

«Мы должны организовать эффективную совместную работу, особенно по направлению госпрограммы. На данный момент есть несколько перспективных проектов, например, по строительству торгово-логистических центров. Его необходимо внедрить по всей территории Арктической зоны Якутии», – сказал министр.

Участники встречи озвучили предложения по ряду вопросов. В частности, глава Момского района Иван Павлов предложил организовать речные перевозки по Индигирке до Момы, глава Булунского района Игорь Кудряшов представил проект локального интернета «Единый Булун», который предлагает распространить по всем населенным пунктам Арктической зоны. А глава Абыйского района Станислав Цюхцинский сообщил, что ведутся предварительные переговоры с АО «ДСК» о строительстве панельных домов на территории района.

На встрече также присутствовал член Высшего совета Союза спасателей России Николай Находкин. Он рассказал о проекте «Безопасная Арктика», куда включены предложения по повышению качества жизни и безопасности населения. Речь идёт об инновационных научных разработках, таких как спутниковый пейджер, стационарный спутниковый телефон, переносной поисково-спасательный маяк «Находка» и другие.

Первоисточник: http://ysia.ru/perevozki-po-indigirke-lokalnyj-internet-glavy-arkticheskih-rajonov-o-razvitii-svoih-territorij/

К 2035 году в Норильске планируют построить 97 новых домов

Таймырский телеграф, 11/11/2019

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – В Министерстве РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики заместитель председателя правительства края Анатолий Цыкалов представил проект программы реновации жилищного фонда Норильска до 2035 года, разработанный краевым правительством совместно с администрацией заполярного города.

Как сообщалось, проектом предусматривается строительство, реконструкция и ввод в эксплуатацию начиная с 2020 года около 120 жилых помещений ежегодно. В документе также записано, что из 48 аварийных и неперспективных жилых домов

нужно расселить 9780 семей. Всего за период реализации разработанной администрацией Норильска программы планируется снести 45 аварийных и ветхих строений не только жилых домов площадью 232 тысячи квадратных метров, построить 97 новых жилых домов общей площадью 384 тысячи квадратных метров и восстановить три здания, которые имеют историческую ценность для города.

Об этом говорили эксперты и в ходе выездной сессии по развитию Арктики, состоявшейся в октябре в Дудинке. Общий объем финансирования программы возобновления жилищного строительства и модернизации социальных объектов предварительно оценивается в 84 миллиарда рублей. Без поддержки государства и применения государственно-частного партнерства эту задачу не решить, подчеркивали представители администрации Норильска. В случае участия в проекте федерального бюджета город готов стать пилотной территорией и в дальнейшем тиражировать опыт строительства на высоких широтах жилья с использованием новых технологий.

Вице-премьер краевого правительства, представляя в Москве проект программы реновации, поддержал мэрию: «Реализовать такую масштабную программу можно только совместными усилиями федерального центра, правительства Красноярского края, администрации города Норильска, а также за счет инвестиций «Норникеля», – сказал Анатолий Цыкалов. По его словам, инициатива поддержана Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Принято решение создать рабочую группу для доработки программы и ее согласования в профильных министерствах правительства Российской Федерации. Норильск может стать пилотной площадкой реновации жилфонда за Полярным кругом. Сегодня он является главным промышленным городом Российской Арктики, а значит, нам необходимо сделать все для его дальнейшего развития», – цитируют Анатолия Цыкалова на официальном портале Красноярского края.

Первоисточник: http://ttelegraf.ru/news/proekt-renovatsii-jilischnogo-fonda-norilska-predstavili-v-stolitse-

Настроения и фантазии. Новый Мурманск Андрея Чибиса

Давыдов.Индекс, 11/11/2019
...
Если совсем коротко, то тов. Чибис, активно заявляющий себя в качестве поборника

комфортной городской среды и прочих вещей, которые должны улучшить жизнь северян, решил не морочиться с приведением в порядок уже существующего Мурманска. Губернатор собирается претворить все свои многочисленные ультрасовременные идеи в области урбанистики на новом месте — путем постройки Нового Мурманска.

Планов там — громадье. И новые жилые кварталы, и научный кластер с Арктическим НОЦ, и офисный комплекс, и торговый центр, и выставочный зал, и гостиницы, и спорткомплекс, и зона отдыха.

У всей этой красоты есть пара «небольших» изъянов.

Во-первых, неизбежен вопрос: а где на эти изыски брать деньги? Потребуется их немало: уже озвучена цифра в 60 млрд рублей, а, как мы знаем, конечный ценник любого большого проекта в нашей стране имеет свойство отличаться от исходного, причем чаще всего в сторону увеличения (иногда — в разы). Тов. Чибис видит в качестве потенциальных доноров федеральный, региональный и местный бюджеты, а также частных инвесторов. Будем реалистами: без твердых гарантий окупаемости частники не будут вкладывать свои деньги в арктические стройки, а ресурсов и города, и субъекта вместе взятых на Нью-Мурманск не хватит даже при оптимистичном раскладе. Значит, с самого начала надежда одна — федеральный центр. А уж даст он что-то тов. Чибису и его команде урбанистов, вопрос достаточно спорный.

И главное. Ну вот построили новый Мурманск, стоят там красивые и современные дома, чистота кругом неописуемая, ходят электроавтобусы, цветут деревья в стеклянных плафонах. Но что же со старым Мурманском-то? Общаги эти советские, «хрущевки» аварийные, гнилые трубы, мазутные котельные — их-то куда девать? Как обслуживать? Или бросить все?

И, главное, что с людьми, которые в «старом» Мурманске живут и по этим улицам ходят? Кто и как решит их проблемы, когда же и им создадут комфортную и современную среду? Или всех переселить, а «Старый Мурманск» забросить? Но как раз на эти-то вопросы тов. Чибис ответа и не дает.

Первоисточник: https://davydov.in/povestka-messendzhery/nastroeniya-i-fantazii-novyj-murmansk-andreya-chibisa/

Стратегия развития Арктики: учредить звание «Ветеран Арктики»

REGNUM, 11/11/2019

Якутск, 11 ноября 2019, 08:02 — REGNUM На платформе Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики 10 ноября завершился сбор предложений по развитию Арктики. Одно из 623 поступивших предложений касается социальных льгот для тех, кто живёт в Арктической зоне, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

«Необходимо разработать и внедрить звание — «Ветеран Арктики» за стаж работы на Севере 15 лет и выше, проработать льготы к этому званию», — предложил житель Архангельска Владимир Марков.

Автор идеи пишет, что за последние годы Крайний Север покинуло, кроме пенсионеров-северян, свыше 200 тыс. высококвалифицированных северян.

«Если такими темпами будет продолжаться отток северян, то скоро в Арктической зоне РФ работать будет некому», — резюмировал Владимир Марков.

Как сообщало ИА REGNUM, с сентября 2019 года любой желающий мог на общероссийской площадке оставить своё предложение по Стратегии развития Арктики да 2035 года.

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2773515.html

Транспортные системы

На севере Якутии задействуют до 300 единиц техники для перевозки жизнеобеспечивающих грузов

ЯСИА, 11/11/2019
С окончанием речной навигации в Якутии прорабатываются вопросы перевозки важных грузов по автозимникам. Как отмечают в Госкомобеспечения республики, особое внимание уделяется населенным пунктам в северных и арктических районах.

«В навигацию 2019 года весь запланированный объем грузов доставлен до мест назначения, и с декабря начнутся перевозки автомобильным транспортом. На особом контроле у нас — Янская группа улусов: Верхоянский, Эвено-Бытантайский и Усть-Янский районы», — сообщил ЯСИА заместитель председателя Госкомобеспечения Дмитрий Местников.

Собеседник агентства уточнил, что в рамках комплекса мероприятий по организации и координации завоза грузов внимание уделяется доставке в труднодоступные, отдаленные населенные пункты – это 368 поселений в 33 районах региона.

«По реке Яне в связи с низкими уровнями воды значительные объемы угля и нефтепродуктов были доставлены до Нижнеянска. Таким образом, плечо перевозок увеличилось. На этом направлении планируется привлечь до 300 единиц техники, из которых большая половина — это местные перевозчики, и около 100 единиц будет привлечено из других районов и города Якутска», — отметил представитель ведомства.

По словам Дмитрия Местникова, по арктическим и северным районам план составляет 355 тысяч тонн. В северных районах осложняют работу дорожных служб и сами перевозки по автозимникам сильные ветра и метели. Кроме того, появляются торосы и наледи, из-за чего дорожникам приходится пробивать объезды.

Как отметили в КП «Дороги Арктики», непростая ситуация с аномально теплой погодой сложилась в Колымской группе улусов, что затрудняет организацию наземной транспортной логистики. Тем не менее, по словам заместителя генерального директора казенного предприятия Николая Попова, ежегодно основной пик открытия зимников приходится на конец декабря.
...

Первоисточник: http://ysia.ru/na-severe-yakutii-zadejstvuyut-do-300-edinits-tehniki-dlya-perevozki-zhizneobespechivayushhih-gruzov/

Экология

В Архангельске открылась выставка фотографий крохотных обитателей Белого моря

Архангельские известия, 11/11/2019
Уникальная фотовыставка под названием «Пока не растаял лёд», организованная Поморской филармонией и WWF России, продолжит работу до конца декабря в холле Кирхи.

Посетить фотовыставку бесплатно могут все желающие. Выставка призвана обратить внимание на проблему изменения климата и показать удивительных существ Белого моря, пока они ещё существуют.

Морской ангел, медуза люцернария, арктический коралл герсемия, морские

козочки, гребневик мнемиопсис — эти и другие обитатели Белого моря, многие из которых своими размерам едва достигают 2–3 см, открывают перед посетителями выставки удивительный подлёдный мир.

Автор снимков — известный фотограф Виктор Лягушкин, десятки часов провёл в ледяной воде Белого моря, наблюдая за жизнью необыкновенных созданий.

Красота подлёдного мира ничуть не уступает тропическим морям, но видели её совсем немногие, уверяет фотограф.

— Мир меняется у нас на глазах, арктические льды тают, изменяется климат. Каждое из этих крохотных существ очень чувствительно к внешним изменениям, небольшое повышение температуры — и они исчезнут, — отметил на открытии выставки Виктор Лягушкин. — Моя цель — показать людям прекрасный мир подо льдом, чтобы человечество понимало, что мы потеряем в ближайшем будущем, если не обратим внимание на эту проблему.

Опасения фотографа подтвердил климатолог, руководитель программы «Климат и энергетика» Всемирного фонда дикой природы, лауреат Нобелевской премии мира Алексей Кокорин. Эксперт привёл научные доказательства изменения климата и развеял популярные мифы об этом явлении.

— На сегодняшний день можно совершенно определённо сказать, что глобальное потепление есть и усиливается. И в последние 50 лет человечество влияет на климат очень сильно, главным образом выбросами CO2 от сжигания угля, газа и нефтепродуктов. В Арктике изменение климата проявляется особенно сильно, оказывая серьёзное влияние как на биологическое разнообразие, так и на жизнь людей. И в ближайшем будущем это влияние будет расти, особенно если человечество будет медлить со снижением выбросов парниковых газов, — подчеркнул он.

Поэтому WWF России ведёт активную просветительскую деятельность по климатической тематике. Так, в Архангельской и Мурманской областях в сотрудничестве с САФУ WWF России реализует проект по распространению актуальной научной информации по изменению климата для молодёжи. В рамках этой программы готовятся интерактивные уроки для школьников, лекции для студентов и семинары для общественных организаций и широкой публики, которые планируется проводить в 2020–2021 годах, сообщили в пресс-службе Архангельского подразделения Баренц-отделения WWF России.

Первоисточник:
https://www.izvestia29.ru/2019/11/11/5dc93aa4764de92dc353ceb2.html

Глобальное потепление привело к “сквознякам” из Арктики

Комсомольская правда, 11/11/2019
Казалось бы, где мы, а где Арктика? Так запросто могут сказать и москвичи, и жители Владивостока, и тем более сочинцы с крымчанами. Но почему-то ученые сейчас как никогда активно изучают полярный климат и Северный Ледовитый океан, на север отправляются одна экспедиция за другой. Да, там нефть, газ и выгоды Севморпути. Но не только.

Главные в мире эксперты по глобальному потеплению - Межправительственная группа экспертов по изменению климата - недавно выпустили доклад “Океан и криосфера в меняющемся климате”. Главная роль в документе у Арктики, хотя есть главы и про горные ледники, и про Антарктиду.

Почему? В Арктике живут 4 миллиона человек. В России, Норвегии, Гренландии, Канаде, на Аляске. В Антарктиде, для сравнения, – от силы полторы тысячи, и то вахтами на полярных станциях. Мало того – все, что происходит на макушке планеты, среди льдов и северных сияний, влияет на погоду в России, Европе и Америке. Да и на климат всей планеты.
И вот каким образом:

1. Арктические, или ультраполярные вторжения.

В последние годы эти слова в прогнозах синоптиков мы слышим и зимой, и летом. Ледяной воздух из Арктики, из района Карского и Баренцева морей, как будто проваливается на юг, вплоть до средней полосы и Черного моря. Резко холодает – на несколько дней, неделю или целый месяц. Европейцы и жители США тоже страдают от заполярного “сквозняка”.

Вторжения арктического воздуха происходят все чаще, и этот процесс будет только усиливаться, констатитруют эксперты.

- Чем теплее Арктика, тем чаще и сильнее вторжения арктического воздуха. Арктика становится более активной, - считает Алексей Кокорин, директор программы “Климат и энергетика” Всемирного фонда дикой природы (WWF России).

Причем тут глобальное потепление, “КП” объяснил научный руководители Гидрометцентра России Роман Вильфанд:

- Почему в принципе возникает движение воздуха на Земле? На экваторе всегда теплее, чем у полюсов. В нашем полушарии, согласно второму началу термодинамики, воздушные массы должны двигаться с юга на север. Однако за счет вращения Земли они перемещаются с запада на восток. Чем больше разница температур между экватором и полюсом, тем более выражены эти “горизонтальные” процессы в атмосфере. Но глобальное потепление идет неравномерно: в Арктике очень быстро, а на экваторе почти незаметно. Контраст температур стал меньше. И все чаще возникают так называемые меридиональные процессы, когда воздушые массы перемещаются с севера на юг или с юга на север.

2. В новом всемирном потопе виновата Гренландия.

Эту страшилку про глобальное потепление вы точно слышали: уровень Мирового океана растет, скоро под водой окажутся Лондон и Венеция, Нью-Йорк и Санкт-Петербург – все прибрежные города и курорты. За 20 век уровень Мирового океана повысился на 15 сантиметров. К концу 21 века волна поднимется в лучшем случае на 30 – 60 см, в худшем – вдвое выше.

А почему? Первая причина - тепловое расширение воды (растет ведь не только температура воздуха на Земле, но и воды тоже!), вторая и более важная - таяние льдов. И тут мы снова смотрим на Арктику.

- Дело в не морских льдах, а в ледниках Гренландии, - уточняет Алексей Кокорин. - Их таяние – важнейший фактор повышения уровня Мирового океана.

3. Рыбу заказывали?

- Баренцево море – одно из основных мест, где ведут лов российские рыбаки. И там она перемещается ближе к Северному полюсу, на северо-восток, - продолжает Алексей Кокорин.

Рыба явно реагируют на меняющийся климат. Но хорошо это или плохо, ученые пока не выяснили. Скажем, треска, пикша и макрель теперь расширили свою “жилплощадь” в Баренцевом море на 100 км к северу – там теперь тоже комфортная температура. И рыбы стало больше. Отлично, пусть ловят , съедим с удовольствием!

С другой стороны, эти виды – хищники, не факт, что мелкой рыбешки хватит на

пропитание, и как это скажется на всей пищевой цепочке, непонятно. К тому же теплеющий океан меняет кислотно-щелочной баланс, становится более кислым – есть мнение, что треске это не по вкусу.

Да ладно вам, парируют ученые из Кембриджа и университета Тромсе. Археологи с генетиками доказали, что викинги торговали сушеной треской по всей Европе еще 1000 лет назад, и с тех пор экспорт не прекращался. А ведь климат менялся, был и малый ледниковый период, и очень теплый климатический оптимум. Треска и рыбаки приспособились, неужели сейчас не смогут?

4. Земля потеряет ледяное зеркало.

Покрытая льдом макушка планеты – это огромное зеркало, отражающее солнечные лучи. А если льды растают, хотя бы на лето? По прогнозам климатологов, это вполне реально: к середине 21 века, то есть через тридцать лет, Северный (уже не Ледовитый) океан будет полностью освобождаться ото льда. Может, не каждый год, но тем не менее. На месте белоснежного зеркала окажется темная вода. Будет не отражать тепло, а поглощать его! И ускорит глобальное потепление.

- Эффект будет таким же, как от триллиона тонн CO2, и приведет к росту средней температуры на Земле на 2 градуса в течение 25 лет, - пугает Дарвуд Заэлке, президент Института устойчивого управления и развития.

Триллион тонн – это много. Человечество за 50 лет столько надымило. Два градуса – тоже много. По идее, на столько должно потеплеть лишь к концу столетия – во всяком случае, такова цель Парижского соглашения по климату.

5. Углеводородная бомба в вечной мерзлоте

Вечная мерзлота, покрывающая 60% территории России (есть она, конечно, и в других странах), хранит в себе вдвое больше углекислого газа, чем атмосфера. А CO2, напомню, это главный из парниковых газов, которые считаются виновниками глобального потепления. Есть в вечной мерзлоте и метан, еще один парниковый газ. Если она растает, все это попадет в воздух - и выхлопы машин и заводов покажутся пшиком.

Так что ученые без обиняков называют вечную мерзлоту климатической бомбой. Она, оказывается, вовсе не вечная: к 2100 году как минимум четверть всей мерзлоты оттает на глубину 3 – 4 метра (есть и пессимистичный сценарий, по которому Заполярье лишится 70% мерзлоты). Но паниковать рано:

- Это вопрос второй половины 21 века, а может и 22-го, и пока сложно оценить масштаб, - говорит Алексей Кокорин.

Есть и контраргумент: на потеплевших северах зазеленеет травы и деревья, 52% тундра превратится в луга и леса – а они же поглощают углекислый газ! И еще неизвестно, кто кого.
...

Первоисточник: https://www.kp.ru/daily/27053.5/4119789/

Температура на большей части Арктики в ноябре-январе будет выше нормы

ТАСС, 11/11/2019
ЖЕНЕВА, 11 ноября. /Корр. ТАСС Константин Прибытков/. Период с ноября по январь включительно в Арктике будет более теплым, чем обычно. С таким прогнозом выступили участники прошедшей 30 октября в режиме телеконференции четвертой сессии Панарктического климатического форума (ACF-4), организованной Всемирной метеорологической организацией (ВМО).

"Прогноз на предстоящие зимние месяцы говорит о том, что средняя температура воздуха, скорее всего, будет выше нормы во всей Арктике в ноябре и декабре 2019 года и в январе 2020-го", - сообщили, подводя итоги сессии, в женевской штаб-квартире ВМО. Эксперты пришли к выводу, что в этом году осеннего замерзания морского льда следует ожидать раньше, чем обычно, в Баренцевом море. В Гудзоновом заливе лед замерзнет в обычные сроки, а "для всех остальных регионов осеннее замерзание, как ожидается, произойдет позже нормальных сроков". Кроме того, метеорологи прогнозируют для большей части Арктики более обильные, чем обычно, осадки.

В ВМО в этой связи обращают внимание на тот факт, что "арктические температуры повышаются в два раза быстрее, чем в среднем в мире". С 2014 по 2018 год температура воздуха у поверхности Земли в Арктике была самой высокой с 1900 года. Протяженность морского льда в зимние месяцы находится на очень низком уровне, а в сентябре текущего года она "уменьшилась более чем на 50% по сравнению со средними значениями 1979-2018 годов". Сентябрьские показатели протяженности морского льда были вторыми из самых низких с 1979 года. Кроме того, лед был в целом тоньше и меньше по объему, чем в 2018 году.

Участвовавшие в ACF-4 представители стран Арктического совета, арктических судоходных компаний и организаций коренных народов, констатировали, что лето 2019 года было "теплее, чем в среднем на большей части Арктического региона, а в Восточной Сибири была зафиксирована самая высокая средняя температура за время наблюдений". Исключение составили север центральной части Канады и северо-запад России, где средняя температура на поверхности Земли была ниже нормы.

Следующая сессия Панарктического климатического форума пройдет в мае 2020 года.

Первоисточник: https://tass.ru/obschestvo/7098974

Насколько реальны прогнозы о глобальном потеплении

Независимая газета, 11/11/2019
В науке о климате – климатологии – не скупятся на прогнозы: температура на Земле к середине XXI века поднимется на 4–5 градусов, растают льды Гренландии (той самой, которую так хотел купить Дональд Трамп («…так не доставайся же ты никому!»), а уровень океана поднимется на несколько метров и затопит крупнейшие прибрежные города планеты…

Найден и главный виновник – углекислый газ, CO2. Алармисты правят бал и заказывают музыку: есть только один путь остановить надвигающуюся катастрофу – сократить промышленные выбросы CO2 в атмосферу, причем желательно это делать тем странам, которые недавно вышли на высокие темпы индустриализации, энергетика которых хоть и диверсифицирована, но пока ориентирована на ископаемое топливо. Так что надо вводить квоты по углероду… и все!

Конечно, технологии очистки промышленных выбросов есть. И они позволяют выйти на низкоуглеродную экономику, зеленую, как модно стало называть все мало-мальски ориентированное на сохранение природы. Но это дорого и доступно не всем, а только развитым странам, где становится год от года меньше грязного производства, воздух и реки – чище, а население здоровее. Дорого и требует много энергии, материалов и неэкологичных технологий в добыче. Тот самый кремний, который используется в радиоэлектронике, компьютерах, в возобновляемой энергетике – строительстве солнечных электростанций и т.д., добывается восстановлением расплава SiO2 коксом при температуре около 1800 градусов по Цельсию в дуговых печах с выбросом в атмосферу того же углерода.

У большей части населения развитых стран сохраняется иллюзия, что экологичный бензин («Евро 5» и выше), сталь, алюминий, литий, медь и другие цветные металлы, редкоземельные элементы для электроники, материалы для аккумуляторов для электромобилей, катализаторы для осаждения атмосферных выбросов на предприятиях металлургии и химической промышленности и прочие элементы «чистой» экономики постиндустриального развития общества приходят ниоткуда, не оставляя токсичных язв на теле планеты и значительных выбросов загрязняющих веществ… Они наращивают до заоблачных высот объемы личного потребления, повышают до недосягаемого уровня запросы в отношении качества жизни и окружающей среды, но даже не вспоминают о том, что все это очень дорого обходится планете. Для создания ветряков, солнечных батарей, электромобилей и всего того, что готовит «экологический рай» на Земле для «отдельно взятых стран», оказывается, где-то добывается руда, плавятся металлы, проводится химический синтез, вырубаются леса, загрязняются атмосфера, земля и вода, биота… А все это вместе, оказывается, меняет климат.

Заколдованный круг – личное потребление менять не хочется, но кто-то должен заботиться о снижении выбросов CO2 в атмосферу. Иначе – экологическая катастрофа, Земля перегреется, а последствия – непредсказуемые.
…
Задаемся простым вопросом: а почему в климатические модели не закладываются природные циклы климата – тысячелетние, вековые, внутривековые, годичные? Они детерминированы, то есть закономерно проявляются под воздействием в том числе и космических факторов с определенной периодичностью. Есть и так называемые внутренние циклы, которые создают с внешними своего рода гармонию, которая усиливает или сглаживает амплитуду изменчивости и ее периодичность солнечной активности в нагреве океана, циркуляции атмосферы и пр. Есть температурные циклы, определяемые изменением наклона земной оси, вращения вокруг нее и вокруг Солнца. Есть даже биогеохимические циклы, например динамики связывания и эмиссии углерода, определяемые характерным временем его накопления и разными формами органического вещества – в опаде, подстилке, мертвой древесине, гумусе почв и пр – и соответственно его высвобождения.

Именно такой взгляд на общую динамику современного климата, определяемого, как нам говорят, концентрацией антропогенного CO2 в атмосфере, вразрез этой официальной версии прогноза потепления позволяет говорить, например, о надвигающемся похолодании на планете к середине-концу XXI века. Климатические оптимумы (потепление, подобное современному) наблюдались в последние тысячелетия неоднократно, в том числе в IX–X веках, когда шло активное расселение славян в Восточной Европе, становление российской государственности и экспансия викингов на севере Европы («Эпоха викингов»),

которая закончилась как раз похолоданием – наступлением Малого ледникового периода на планете.

Да и сам XX век для России начинался с потепления, которое вызвало серию катастрофических засух и неурожаев, ускоривших процессы поиска новых регионов для аграрного освоения. В Сибирь и на Дальний Восток из Центральной России переселилось около 3 млн крестьян. Затем были годы с более низкими температурами, а в 1920–1930-х годах снова тепло, аномальные засухи, унесшие миллионы жизней в годы голода в молодой советской республике, особенно в 1931–1932 годах. Расступились льды вдоль Северного морского пути – началось активное потепление и соответственно освоение Арктики вплоть до 1940-х годов. А потом наступил холодный цикл со всеми вытекающими последствиями, сменившийся в конце 1990-х годов новым циклом потепления. Человечество по нарастающей развивало свою промышленность, выбрасывая в атмосферу значительные объемы углекислого газа, а климатическая система «не хотела» на это реагировать и проявляла себя циклично – чередуя холодные и теплые, влажные и сухие периоды.

Сравнительно долго климатические модели строились без пространственной составляющей: либо модель создавалась для одного объекта (например, Земли для модели «Ядерной зимы» Голицына и Моисеева) или географической точки, для которой определены параметры изменчивости климата. Потом выяснилось, что пространственные экстраполяции точечных данных затруднены, а вовлечение всего массива данных наблюдений за климатом с метеостанций, большинство которых расположено как раз в зонах с возрастающим антропогенным воздействием и особым (незональным) микроклиматом – близ городов, в агроландшафте, в долинах рек, на морских побережьях – не дает реальной картины. Да и масштабы разрешения – сотни километров – могут «не заметить» такие нюансы, как, например, разнонаправленные тренды температуры последних десятилетий на севере и юге Чукотки, установление фазы похолодания в некоторых регионах Антарктиды, изменчивость температурного режима океанических течений.

Так что – давайте доживем до понедельника… Хотя бы 2050 года.
…

Первоисточник: http://www.ng.ru/energy/2019-11-11/12_7723_climat.html

Энергетика

"Лукойл" рассматривает варианты реализации с "Газпромом" газохимических проектов в Арктике

ТАСС, 11/11/2019
АБУ-ДАБИ, 11 ноября. /ТАСС/. "Лукойл" рассматривает варианты реализации газохимических проектов в Арктике с участием "Газпрома" или с "Газпром нефтью", но этот вопрос находится пока на стадии обсуждения. Об этом сообщил журналистам глава компании "Лукойл" Вагит Алекперов в кулуарах нефтегазовой конференции ADIPEC в Абу-Даби.

"Мы рассматриваем разные варианты, в партнерстве с "Газпромом", "Газпром нефтью". Сегодня есть разные варианты, как монетизировать объемы газа на крайнем севере России", - сказал он, отвечая на вопрос о планах по газохимическим проектам в Арктике.

Ранее Алекперов говорил, что "Лукойл" может рассмотреть участие в проектах на арктическом шельфе при цене нефти от $80 за баррель.
...

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/7100387

В Мурманске открылась XIV выставка-конференция «СевТЭК – 2019»

Мурманский вестник, 11/11/2019
Сегодня в деловом центре «Арктика» города Мурманск открылась XIV специализированная выставка-конференция «СевТЭК – 2019». Организатором мероприятия выступила конгрессно-выставочная компания «МурманЭКСПОцентр» при поддержке правительства Мурманской области. В повестке дня – технологии XXI века – дополнительный фактор развития арктических территорий.

В церемония торжественного открытия приняли участие заместитель губернатора Мурманской области Евгений Никора, спикер регионального парламента Сергей Дубовой, председатель Совета директоров ПАО «ЭНЕЛ РОССИЯ» Стефан Звегинцев, а также депутаты областной Думы, представители энергетической отрасли, российского и зарубежного бизнес-сообщества.

- Мы ежегодно традиционно проводим СевТЭК, но при этом он всякий раз другой. Жизнь не стоит на месте. В этом году у нас сформировано новое правительство,

избран новый губернатор Андрей Владимирович Чибис. По его инициативе реализуется план первоочередных мероприятий «100 шагов». Уже разработан и обсуждается в правительстве РФ новый вариант дорожной карты по снижению мазутозависимости региона. Очень серьезно занимаемся также энергсбережением в жилом секторе. Наш регион в числе лидеров по проведению такого рода мероприятий в социальных учреждениях, - заявил Евгений Никора.

Вице-губернатор отметил также, что эти темы будут в центре внимания при обсуждении в разных форматах выставки-конференции «СевТЭК – 2019».

Сергей Дубовой также подчеркнул важность обсуждаемых вопросов:
- Выставка предоставляет уникальную возможность всем заинтересованным руководителям и специалистам ознакомиться с последними достижениями в области практической реализации новых технологий освоения топливно-энергетических ресурсов.

Председатель регионального парламента выразил уверенность, что мероприятие придаст новый импульс инвестиционной и деловой активности в Мурманской области, будет стимулировать появление свежих идей и проектов на нашей Арктической территории.

Ежегодно на конференции собираются поставщики и потребители энергетических ресурсов региона, технологического оборудования и энергосервисные компании, участвующие в модернизации системы теплоснабжения Мурманской области. Это дает возможность продемонстрировать новейшие технологии, обменяться передовым опытом, на месте обсудить проблемы и найти пути их решения.

В рамках «СевТЭК – 2019» традиционно состоится региональная инвестиционная энергетическая конференция по вопросам доступности сетевой инфраструктуры в Мурманской области и упрощения процедуры технологического присоединения.

Первоисточник: http://www.mvestnik.ru/newslent/v-murmanske-otkrylas-xiv-vystavka-konferenciya-sevtek-2019/

Ориентируемся по солнцу

Экперт Урал, 11/11/2019
Сектору возобновляемых источников энергии нужно давать ответы на

множественные вызовы развивающегося рынка: работать над локализацией, розничной микрогенерацией, экспортом. Господдержка поможет

Сектор возобновляемых источников энергии (ВИЭ) в мире переживает бурное развитие с экономической, политической и технологической точек зрения. Альтернативная энергетика все более конкурентоспособна по сравнению с традиционной: стоимость оборудования постепенно снижается, а КПД повышается. Но есть и риски, с которыми сталкивается новый сектор: среди них — неразвитые рынки, недостаточные регулирование и инфраструктура. В начале октября на полях форума «Российская энергетическая неделя» состоялась сессия «Глобальные вызовы и тренды развития ВИЭ», где российские и международные эксперты обсудили особенности и перспективы российской индустрии возобновляемой энергетики.
...
Водородные подходы

Любое достижение в отрасли — это одновременно и новый вызов, потому что требует пересмотра моделей рынка, гарантий и мотивации инвесторов и финансовых институтов. Так, развитие генерирующих ВИЭ-технологий рождает вопрос хранения и накопления электроэнергии. Непостоянные источники требуют системы стабилизации, стыковки между собой и аккумуляции энергии.

Свой ответ готовы предложить рынку в Челябинске: в Южно-Уральском госуниверситете (ЮУрГУ) создается ветроводородная энергетическая установка.

— Задача — накопление энергии, ее сохранение для последующего использования при отсутствии ветра. Мы соединили энергетическую установку с оборудованием для получения водорода с помощью электролиза и электрической энергии из водорода за счет электрохимической реакции, при которой водород взаимодействует с кислородом, вырабатываются электроэнергия и тепловая энергия. Водород мы можем хранить или даже перевозить, — говорит доцент Политехнического института ЮУрГУ Андрей Мартьянов.

К концу года ученые планируют завершить работу над созданием цифрового двойника ветроустановки. Разработка имеет преимущества перед подобными ветроводородными комплексами в мире. Это независимость от направления ветра, высокая эффективность, автономность и низкий уровень инфразвука, что делает ее безопасной для персонала. Кроме того, водородная часть комплекса — всеклиматического исполнения, в связи с чем может эксплуатироваться в сложных погодных условиях. Например, в Арктике, где прокладка километра линии

электропередачи оценивается от 1 до 4 млн рублей. Стоимость ветроустановки оценивается примерно в ту же сумму, а срок службы достигает 35 лет.

Учтена и основная проблема использования ветроустановок в Арктике: их конструкции могут не выдержать большой ветровой нагрузки, грозит разрушение лопастей или перегрев генератора. Для предотвращения этого разработана система торможения, рассказал младший научный сотрудник центра «Альтернативная энергетика» ЮУрГУ Евгений Сироткин. Система отслеживает три параметра: скорость вращения ветроколеса, температуру генератора и вибрационные колебания во всей конструкции. При выходе за границы допустимого диапазона автоматика останавливает ветроустановку, при возвращении к норме она снова начинает работать.
...

Первоисточник: http://www.acexpert.ru/archive/nomer-45-46-812/orientiruemsya-po-solncu.html

Вячеслав Мищенко: Естественен ли искусственный интеллект?

Нефть Капитал, 11/11/2019
«Цифровизация», «машинное обучение», «интеллектуальное месторождение» — просто модные тренды или естественный путь технологического развития отрасли?

Дискуссия на полях международного форума по искусственному интеллекту Artificial Intelligence Journey, прошедшего на днях в Москве, заставила по-новому взглянуть на некоторые аспекты развития отечественной нефтегазовой отрасли, уже ставшие привычными. Не успели мы привыкнуть к термину «цифровизация», как на первый план внутриотраслевой дискуссии вышли такие темы, как «машинное обучение» и «искусственный интеллект». Но и на этом все не закончилось. В отрасли уже реализуются такие проекты, как «интеллектуальное цифровое месторождение», «умная цифровая скважина», «когнитивный геолог». Примечательно то, что данные проекты реализуются не только в отечественной «нефтянке», но и за рубежом.
...
В настоящее время ИИ активно используется отечественными нефтегазовыми компаниями в области геологоразведки, добычи и при стратегическом планировании. Как результат автоматизации процессов по добыче нефти и газа появились «умные месторождения» и «умные скважины».

Цифровые решения помогают компаниям эффективно управлять всеми процессами производства, сокращать издержки и увеличивать коэффициент извлечения нефти. Кроме улучшения экономических показателей, цифровые решения помогают компаниям решать куда более сложные задачи: это стратегическое продвижение в труднодоступные районы Крайнего Севера, где требуются колоссальные затраты материальных и человеческих ресурсов.

Интенсивное применение искусственного интеллекта в освоении новых труднодоступных месторождений дает надежду на то, что амбициозные планы по развитию российской Арктики и Северного морского пути в ближайшем будущем обретут практические решения.

Тем более что и общий контекст тому способствует: на вышеупомянутом международном форуме по искусственному интеллекту был создан первый в России межотраслевой альянс по использованию ИИ (AI Russia — Alliance), в который из нефтяных компаний вошла «Газпром нефть». Альянс будет координировать деятельность делового и научного сообществ в соответствии с планом реализации Национальной стратегии развития искусственного интеллекта, которую президент РФ подписал на днях. В Стратегии определены задачи по развитию искусственного интеллекта до 2030 года и поставлена амбициозная цель: Россия должна войти в группу лидеров по использованию и внедрению технологий ИИ в мире. Хочется надеяться, что отечественная нефтегазовая отрасль сохранит за собой лидерство и в этом сложном, но очень перспективном направлении развития.

Первоисточник: https://oilcapital.ru/comment/vyacheslav-mischenko/11-11-2019/vyacheslav-mischenko-estestvenen-li-iskusstvennyy-intellekt

О «третьей ноге» в энергетике Мурманской области говорили во время конференции «СевТЭК-2019»

Арктик-ТВ, 11/11/2019

В столице Заполярья открылась специализированная выставка-конференция Северного топливно-энергетического комплекса. Главными темами выставки «СевТЭК-2019» стали возобновляемые источники энергии, развитие энергетики в Арктике и реализация проекта «Умный город» в регионе.

Выставка-конференция «СевТЭК» состоялась в столице Заполярья уже в 14-й раз. Ежегодно на одной площадке собираются ресурсоснабжающие организации

региона, поставщики технологического оборудования и энергосервисные компании, что дает возможность продемонстрировать новейшие технологии, обменяться передовым опытом, на месте обсудить проблемы и найти решения. Так, например, компания «Мурманэнергосбыт» сегодня рассказывает о модернизации котельных. В планах не только обновление старых, но и строительство новых.

«На сегодня у нас есть проект, который находится в Госэкспертизе. Мы переходим от флотского мазута на уголь в Североморске, - рассказывает Алексей Степанов, генеральный директор АО «Мурманэнергосбыт». - Есть ещё у нас проект по Заозерску. Но он будет реализовываться после модернизации котельной, которую мы переведём на сотый мазут».

О модернизации системы говорят и у стенда «ТГК-1». Сейчас компания реализует большой инвестиционный проект по обновлению Верхнетуломской ГЭС. В планах руководства предприятия заменить 4 гидроагрегата. Это позволить увеличить объем производимой энергии до 300 МВт.

«СевТЭК» - не только выставка инновационных решений. В течение двух дней участники будут обсуждать проблемы за круглым столом, искать решения, планировать работу и подписывать соглашения. Одна из самых острых тем - мазутозависимость региона.

«Мы сейчас очень серьёзно занялись энергосбережением в жилом секторе, в жилых домах, - говорит Евгений Никора, заместитель губернатора Мурманской области. - Мы одни из лидеров в энергоэффективности, начиная с энергосервисных мероприятий в наших учреждениях, в наших городах в Арктической зоне РФ. Нам необходимо заниматься жилыми домами, поэтому в этот раз на форуме мы очень много будем говорить про снижение мазутозависимости».

В сентябре этого года в регионе стартовало строительство нового и уникального для области проекта - ветропарка. Соглашение о строительстве, кстати, было подписано на прошлой конференции. Кольскую ветряную электростанцию создаёт компания «Энел Россия» - подразделение итальянской группы «Enel», отвечающее за развитие, строительство и функционирование объектов возобновляемых источников энергии по всему миру. Возводят ветропарк, состоящий из 57 турбин, в районе развилки Териберка-Туманный.

«Безусловно, это для области новая технология, это средство выработки энергии и, в частности, это укрепление лидирующей позиции Мурманской области, которая и так уже является демикронизированной областью, если суммировать атомные

мощности и гидромощности, - говорит Стефан Звегинцов, председатель совета директоров ПАО «Энел Россия». - Это, по сути, как бы «третья нога» в достаточно уникальной энергоструктуре на уровне области».

По словам руководства компании, строительство идёт по плану. Современный ветропарк мощностью 200 МВт будет запущен уже в конце 2021 года.
...

Первоисточник: https://арктик-тв.рф/index.php?q=tv-novosti/o-tretey-noge-v-energetike-murmanskoy-oblasti-govorili-vo-vremya-konferencii-sevtek-2019

FT: Санкции США и ЕС сказываются на освоении нефти и газа в России

Национальная служба новостей, 11/11/2019
Россия, которая наряду с США и Саудовской Аравией является ведущим производителем нефти и газа, почувствовала эффект от европейских и американских санкций против энергетического сектора. Об этом пишет Financial Times.

Как заявили изданию отраслевые эксперты, санкции, связанные с доступом к иностранному капиталу, поражают ряд проектов в Арктике и Сибири. «Российским нефтяным компаниям не хватает своих собственных технологий для разработки месторождений сланца и Арктики, и они фактически приостановили такие проекты после того, как иностранные нефтяные компании вышли из соответствующих совместных предприятий», - цитирует издание вице-президента рейтингового агентства Moody's.

Издание отмечает, что введенные ограничения вынудили ExxonMobil прекратить сотрудничество с «Роснефтью» на месторождении «Победа» в российской Арктике, а Royal Dutch Shell пришлось отказаться от партнерства с «Газпром нефтью» в отношении баженовской свиты в Западной Сибири.

«Хотя отечественные производители нефти реализуют стратегии импортозамещения через собственные научно-исследовательские центры, разработка коммерчески осуществимых технологий и полностью локализованное производство необходимого оборудования, вероятно, займут годы», - приводит издание слова эксперта.

Первоисточник: https://nsn.fm/economy/ft-sanktsii-ssha-i-es-skazyvautsya-na-osvoenii-nefti-i-gaza-v-rossii

Разное

Арктика за неделю: стратегия развития, расширение Арктики и права КМНС

Go Arctic, 11/11/2019

«Короткая» праздничная неделя оказалась, паче чаяния, достаточно богатой на события. О чём говорилось на этой неделе больше всего, какие новости задавали тон в нашей арктической повестке? Прежде всего, хотелось бы упомянуть о наличии серьёзных подвижек в разработке Стратегии развития АЗРФ до 2035 г., внесённой в правительство. Немаловажен и следующий факт: проект закона об учёте КМНС успешно прошёл первое чтение в парламенте. Продолжается процесс включения в АЗРФ новых районов, — наша Арктика вскоре увеличится за счёт нескольких территорий Республики Коми. А теперь — подробнее.

К Стратегии-2035. Разработка стратегии развития нашей Арктики выходит на новый уровень. Минвостокразвития внесло в правительство проект указа президента РФ об основах государственной политики в Арктической зоне до 2035 г. Отрадно, что и наша ПОРА приняла посильное участие в подготовке предложений, легших в основу данного проекта.

Новое расширение. Как утверждают в Госсовете Республики Коми, включение в состав Арктики Усинска, Инты и Усть-Цилемского района находится на стадии окончательного согласования. Логика в этом шаге есть: и в климатическом, и в экономическом, и в инфраструктурном отношении данные территории тяготеют скорее к Заполярью, чем к другим регионам.

Учёт КМНС. Госдума приняла в первом чтении законопроект об учёте коренных малочисленных народов, проживающих на территории России. Учёт КМНС будет вести Федеральное агентство по делам национальностей.

«Восток ойл» продвигается. Правительство определилось со льготами, которые будут предоставлены этому арктическому мега-проекту. В частности, было решено, что компания «Роснефть» сможет получить вычет по налогу на добычу полезных ископаемых Ванкорского кластера, если цена на нефть превысит уровень, заложенный в бюджетном правиле. Корпорация сможет потратить эти средства на инфраструктуру Таймырской нефтегазовой провинции.

Стимулы для инвесторов. В Мурманске всерьёз задумались о том, как привлечь

новых инвесторов: региональные власти планируют стимулировать капиталовложения в добывающий секторе области за счёт снижения арендной платы за пользование недрами. В частности, речь идёт о сокращении коэффициента стартового платежа при расчете платы за недропользование с 1,5 до 1.

ТОР для Центра. Инициатива по созданию Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, реализующаяся в регионе, может получить господдержку. Вопрос важный: центр заточен на обслуживание наших прорывных арктических проектов. Его запуск планируется осуществить до конца 2020 г.; суммарные инвестиции в центр превышают 100 млрд руб. Теперь этот проект сможет претендовать на статус территории опережающего развития, а значит и на соответствующие льготы и преференции.

Реновация в ЗАТО. Руководство Мурманской области намерено до 1 декабря нынешнего года подготовить комплексные планы развития всех закрытых административно-территориальных образований, расположенных на территории региона. По завершении подготовки эти планы будут обсуждены с жителями соответствующих ЗАТО, а далее – отправятся для корректировки в Минобороны и, по итогу, в Кремль. Как видим, работа над решением острых социальных и инфраструктурных проблем Арктики продвигается.

Новости науки. Между рядом российских НИИ и вузов и Национальным центром научных исследований Франции была достигнута принципиальная договорённость о развёртывании совместной сети исследовательских станций. Данная сеть, фигурирующая под рабочим названием «От тундры до степи», будет предназначена для ведения наблюдений за климатическими явлениями на огромной площади, охватывающей Сибирь и Арктику. Предполагается, что официальное соглашение о ее создании будет подписано в 2020 г.

Вот и все новости на этот раз. Оставайтесь с нами, увлекайтесь Арктикой, интересуйтесь её насыщенной событиями жизнью!

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-strategiya-razvitiya-rasshirenie-arktiki-i-prava-kmns/

Игравшую с моряками белуху посчитали "российским шпионом"

РИА Новости, 11/11/2019

МОСКВА, 11 ноя – РИА Новости. Самца белухи, игравшего в мяч с группой

южноафриканских фанатов регби в Арктике, приняли за "российского шпиона". К такому выводу пришли западные эксперты, пишет Independent.

В сети опубликован ролик, главным героем которого стал кит. На кадрах видно, как один из пассажиров судна в Северном Ледовитом океане бросает мяч в воду, а животное ловит его и возвращает обратно.
Некоторые исследователи решили, что белуха является "специально обученным российской армией китом" по кличке Хвалдимир.

"Он похож на Хвалдимира, который мог сбежать от российской военной шпионской программы", – заявил журналист Феррис Джабр.

Эту теорию поддержали зоологи Квад Финн и Даррен Найш. Они разделяют позицию, что кит обучен разным трюкам, например, приносить предметы в обмен на еду. Уточняется, что эта версия остается неподтвержденной.

Первоисточник: https://ria.ru/20191111/1560786814.html