Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/12/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **02/12/2019**

Оглавление

Арктический туризм

Территория свежих впечатлений. В Якутске обсудили вопросы развития туризма в Арктике

В трех городах ЯНАО пройдет обучающий семинар «Делай туризм на Ямале»

В Арктику можно привлекать студентов по обмену и медицинских туристов

Биоресурсы

Российские регионы поссорились из-за оленей

Глава Якутии дал поручение реализовать пилотную версию проекта по особому способу содержания домашних северных оленей

Политика

Ивченко провел встречу с молодежью на тему: «Арктика – настоящее и будущее»

Коренные малочисленные народы

Труд чум-работниц предложили признать профессией

В столице Кабардино-Балкарии Владимир Путин провел заседание Совета по межнациональным отношениям

Арктика и взаимовыручка – единое целое. Милосердие в тундре или история о том, как коренные жители помогают друг другу

Международные отношения

Разведка Дании обеспокоена противостоянием РФ и США в Арктике

США стремятся к военному превосходству в Арктике, заявили в МИД

Россия предложила восстановить военно-политической диалог в Арктике

США – подлёдный лов удачи в Арктике

Исландия не понимает, почему нужно хотеть в ЕС

Турецкий адмирал раскритиковал идею «интернационализировать Арктику»

Исландия пригласит Путина на планируемый саммит Арктического совета

В России рассказали о силовом сценарии США для Арктики

Русская Арктика встала поперёк горла США, и они озвучили сумасшедший ответ

Дания: Трамп, Россия и Китай - три угрозы для Гренландии

Politico: Норвегия открывает возможности для вторжения Китая в Арктику

Наука, культура и образование

Заключительный рекордный поход позади. Плавучая лаборатория "Дальние Зеленцы" вернулась домой из последнего арктического рейса в полевом сезоне-2019

Росатом представил в Японии фильм Wild Edens: Russia

Арктический курс «Роснефти»

В декабре в столице Ненецкого округа пройдёт Арктический бал

Культурная сенсация: в Красноярском крае обнаружили древнее жилище коренных северян

Чудо техники и человеческой мысли: учёные Колымы изобрели прибор, диагностирующий болезни по активности мозга

Уникальные собаки помогли эскимосам покорить Арктику — ученые

Антонина Григорьева выступила на открытии Arctic fashion show-2019

Подведены итоги межрегионального конкурса «Арктика: моя законотворческая инициатива»

Национальные проекты

Достижения Тюменской области, Югры и ЯНАО объединят в деятельности межрегионального Западно-Сибирского НОЦ

РУДН может войти в состав участников архангельского НОЦ

Оборона и безопасность

"Адмирал Касатонов" успешно выполнил испытательный пуск ракет

Россия предложила восстановить военно-политической диалог в Арктике

Источники: испытания гиперзвуковой ракеты "Кинжал" впервые провели в Арктике

«Составить конкуренцию России невозможно»: каких результатов достигла Москва в укреплении арктической системы ПВО

Ключ к Арктике: в США отреагировали на пуск "Кинжала" в Заполярье

Промышленность и технологии

В Якутске прошел IV Съезд инженеров Якутии «Арктика. Консолидация инженеров»

Замкнутый округ: как интернет и новые технологии помогают жителям НАО избавиться от чувства изолированности

Северный морской путь

Миллиардные вложения в Севморпуть оправдаются не только нефтью

Защита Севморпути не позволит США сорвать планы России в Арктике

Мурманский морской торговый порт станет частью СМП

Запад начал бойкотировать Северный морской путь. Россия принимает контрмеры

Социально-экономическое развитие

Минвостокразвития завершило работу над проектом стратегии развития Арктики

Сенатор Ольга Старостина встретилась с главами муниципальных образований

В Якутии планируют разработать программы здорового питания населения

Названы темы международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

Делегация Ямала примет участие в форуме «Арктика: настоящее и будущее»

В клинической больнице Коми появилось новое направление в области снижения веса

Специалистов по Арктике стало так много, что теперь её могут найти на карте

Якутские парламентарии за единую Экологическую доктрину

Губернатор ЯНАО подводит итоги года в прямом эфире

Транспортные системы

На автозимнике Верхоянск — Батагай-Алыта повышена грузоподъемность

Нужен ли России Ленский мост?

Экология

Ученые придумали, как вернуть к жизни токсичную почву

Ученые начали исследовать влияние загрязнений нефтепродуктами на почвы Земли Франца-Иосифа

Мусорная реформа в Арктике: жители Нягани опробуют контейнеры для раздельного сбора отходов

Энергетика

«Татнефть» будет делать топливо для Арктики

Ведущие нефтегазовые компании поделились опытом в Новом Уренгое

Российская ТНГ-Групп провела вертикальное сейсмическое профилирование на шельфе Арктики

Разное

Полярников поймали с набитым контрабандной рыбой вертолетом

Арктика: суета прожектов на фоне реальных военных приготовлений

Дайджест Арктики: Пенсия — время для нового хобби

Арктика за неделю: международная жизнь, новые инициативы и крупные заказы

Арктический туризм

Территория свежих впечатлений. В Якутске обсудили вопросы развития

ЯСИА, 29/11/2019

В рамках фестиваля «Зима начинается с Якутии» 28 ноября в формате видеоконференцсвязи состоялся круглый стол, на котором зарубежные и российские эксперты обсудили перспективы развития арктического туризма. Мероприятие прошло по инициативе международной организации «Северный форум».

«Целью нашего круглого стола является организация проектной деятельности, в рамках которой мы сможем проводить имиджевую политику для продвижения арктических регионов. По итогам мероприятия хотели бы создать отдельный проект Северного форума, посвященный туризму. До этого, конечно, реализовывались другие туристические проекты, но подобного брендового и имиджевого еще не было», – подчеркнула исполняющая обязанности исполнительного директора Северного Форума Дарьяна Максимова.

Она отметила, что для создания проекта по развитию арктического туризма необходимо скооперировать усилия регионов-членов международной организации, обменяться опытом, обсудить проблемы отрасли.

Заместитель ректора СВФУ Александр Кугаевский выступил с докладом о развитии туризма в Якутии. По его словам, бюджетная эффективность туризма в республике в 2017 году составила 1,36 рублей, то есть на 1 рубль вложений из бюджета была получена «отдача» в виде поступления 1 рубля 36 копеек. Он отметил, что это «очень высокий показатель эффективности».

Так, согласно его информации, с 2005 по 2017 годы поток туристов увеличился в 1,5 раза – со 128,4 до 190,8 тысячи человек. За этот период число туристских предприятий возросло с 33 до 84, а численность работников туркомпаний – со 136 до 303. Объем платных туристских услуг достиг 551,5 млн рублей в 2017 году, тогда как в 2005 году этот показатель составлял 122,1 млн рублей. Объем платных услуг гостиниц в течение 13 лет увеличился в 2,57 раза — с 377,9 млн рублей до 970,3 млн рублей.

Среди уже реализуемых и перспективных направлений арктического туризма в Якутии Кугаевский выделил научный, экологический, событийный и этнологический туризм, речные круизы, экстрим, наличие уникальных объектов.

Эксперт рассказал об основных барьерах по развитию туризма в Арктике. «У всех

арктических регионов примерно одинаковые проблемы. Прежде всего это подготовка кадров. Причем готовые кадры – это уникальный продукт, поскольку они ориентированы на работу в очень сложных условиях. Также среди преград – квалифицированная подготовка турпроектов, организация туристических маршрутов, слабая транспортная доступность, отсутствие инфраструктуры туризма», – отметил Кугаевский.
...

Первоисточник: http://ysia.ru/territoriya-svezhih-vpechatlenij-v-yakutske-obsudili-voprosy-razvitiya-turizma-v-arktike/

В трех городах ЯНАО пройдет обучающий семинар «Делай туризм на Ямале»

МК Ямал, 29/11/2019
В ЯНАО стартует обучающий семинар «Делай туризм на Ямале» для тех, кто уже работает в туристической отрасли и тех, кто желает себя в ней испытать. Об этом 29 ноября сообщила пресс-служба правительства ЯНАО.

Обучение будет проходить в однодневном формате. В Салехарде семинар состоится 2 декабря, В Новом Уренгое — 4 декабря, в Ноябрьске — 5 декабря. Уже подано больше 80 заявок на участие.

Цель семинара — повысить профессиональные и личностные качества участников, научить их создавать и продвигать туристические программы.

На семинаре в окружной столице состоится презентация возможностей региональной общественной организации федерация легкой и сверхлегкой авиации ЯНАО «Крылья Арктики».
...

Первоисточник: https://www.mk-yamal.ru/social/2019/11/29/v-trekh-gorodakh-yanao-proydet-obuchayushhiy-seminar-delay-turizm-na-yamale.html

В Арктику можно привлекать студентов по обмену и медицинских туристов

НИА-Федерация, 30/11/2019
Новое направление для туризма в Арктике – образовательный туризм. Обучение иностранных граждан в вузах и колледжах АЗРФ по арктическим компетенциям

вызовет у них несомненный интерес, считает эксперт по ГЧП Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Александр Воротников.

«Федеральный проект «Экспорт образования» является составной частью национального проекта «Образование» и должен повысить привлекательность российских образовательных программ для иностранных граждан. Опыт России тут уникален, практика студентов будет проходить в Арктике. Необходимы только современные программы обучения согласованные с зарубежным заказчиком, и грамотный маркетинг. В Архангельской области уже есть практика обучения студентов из стран Азии. Без сомнения, это направление можно развивать и в РС(Я), ЧАО, НАО и т.д. Эти программы привлекут студентов из стран Азии (Корея, Индия, Китай, Сингапур, Малайзия, Индонезия и т.д), которые активно проявляют интерес к Арктике» - сказал эксперт в своем выступлении на круглом столе Северного форума «Перспективы развития Арктического туризма» 28 ноября.

«Еще одно новое, реальное направление развития туризма в Арктике – медицинский туризм. Федеральный проект «Развитие экспорта медицинских услуг» является составной частью нацпроекта «Здравоохранение». Арктические регионы могут активно использовать выдающиеся лечебные, оздоровительные свойства своего растительного и животного сырья! В частности это уже сделано в РС(Я). Это Институт биологических проблем криолитозоны - обособленное научное учреждение в составе ФИЦ «Якутский научный центр Сибирского отделения РАН». При создании соответствующей инфраструктуры для клиентов, разработке программ оздоровления и хорошем маркетинге это привлечет тысячи туристов из Азии и Европы. Организационную, экспертную работу должны взять на себя Северный форум и НОЦ «Север» СВФУ им. Аммосова. ПОРА также обладает компетенциями в данной сфере и готово активно включиться в эту очень важную и перспективную деятельность» - говорит Александр Воротников.
...
В частности, директор туристско-информационного центра Красноярского края Алена Кочанова рассказала о том, что решается вопрос организации туристических полетов на Северный полюс через Хатангу. Также планируется постройка гостиничного комплекса на 1200 мест на плато Путорана, однако для окупаемости этих проектов нужно субсидирование авиаперевозок. Мария Триггвадоттир, проектный менеджер по туризму исландского города Акюрейри, также рассказала о необходимости организации перевозок. По статистике исландцев, наличие прямых рейсов повышает срок пребывания туристов в городе примерно в 3-4 раза.

Участники круглого стола сходятся во мнении, что туризм в Арктике пока не может быть массовым, однако есть существенный потенциал для увеличения потока состоятельных туристов. Средняя стоимость арктического турпродукта в

республике Саха – 2-4 тысячи долларов, по подсчетам директора туристско-информационного центра Якутии Натальи Тюкавкиной. Она рассказала о том, что в 2019 году республику посетили 15 крупных туроператоров из Кореи. Согласно маркетинговым исследованиям, проведенным в Якутии, основные притягательные стороны Арктики для туристов из-за рубежа - возможность бросить вызов самому себе в экстремальных климатических условиях и знакомство с уникальной местной культурой.
...

Первоисточник: http://www.nia-rf.ru/news/society/53612

Биоресурсы

Российские регионы поссорились из-за оленей

Рамблер, 29/11/2019
Ямальские и красноярские оленеводы оказались на грани конфликта из-за нехватки пастбищ. Об этом сообщает «Ура.ру» со ссылкой на омбудсмена малых народов Севера в Красноярском крае Семена Пальчина.

По его словам, ямальцы сейчас перегоняют свои стада на север Красноярского края. На Таймыре поголовье оленей составляет около 110 тысяч, а на Ямале — в семь раз больше.

«Ямальцы фактически прижали наших оленеводов к левому берегу Енисея, лишают их тундровых пастбищ», — объяснил омбудсмен.

Он отметил, что вопрос можно было бы решить за столом переговоров, придя к согласию о совместном освоении правого берега. Однако Пальчин не знает, с кем именно из оленеводов нужно договариваться.
Еще один способ решения проблемы — законодательный. Но в таком случае ситуация выльется и в конфликт между регионами, и в конфликт между родственниками.

«Как такового конфликта пока нет. Но и как урегулировать ситуацию, мы тоже не знаем», — заключил омбудсмен.
...

Первоисточник: https://news.rambler.ru/community/43255079-rossiyskie-regiony-possorilis-iz-za-oleney/?updated

Глава Якутии дал поручение реализовать пилотную версию проекта по особому способу содержания домашних северных оленей

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 01/12/2019
1 декабря секретарь Якутского регионального отделения Партии «Единая Россия» Айсен Николаев встретился с председателем Ассоциации эвенков Якутии Борисом Николаевым и автором патента особого способа содержания домашних северных оленей Афанасием Корякиным.

Проект, с которым заявители обратились в общественную приемную партии «Единая Россия» касается технологии промышленного содержания оленей и получения продукции от живого оленя. Главными преимуществами такой технологии, по словам разработчиков является повышение объемов, уровня и качества переработки продуктов оленеводства.

Решить эти задачи предлагается создав особые условия содержания домашних северных оленей, позволяющего снизить отрицательные воздействия окружающей среды в летнее время. Техническими результатами заявленного изобретения являются получение высококачественной мясо-молочной продукции и первичной продукции биологического сырья от живого оленя.

Внимательно выслушав заявителей, глава республики задал ряд уточняющих вопросов, касающихся обеспечения такого вида хозяйства кормами и предполагаемого места реализации. Глава региона полностью поддержал цель проекта: «Наряду с поддержкой традиционных форм хозяйствования в Арктике, которая является государственной задачей, мы должны внедрять и новые формы, позволяющие производить высококачественный и востребованный на рынке продукт».
...

Первоисточник: https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3097031

Политика

Ивченко провел встречу с молодежью на тему: «Арктика – настоящее и

будущее»

Единая Россия. Санкт-Петербург, 30/11/2019
В рамках Недели приемов «Единой России», приуроченной к 18-летию партии, депутат Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Борис Ивченко провел встречу с молодежью в клубе дважды героя СССР летчика-истребителя А.Ф. Клубова на тему: «Арктика – настоящее и будущее»

В ходе встречи для участников был показан фильм про поход Челюскина в 1933 г., про Арктику в целом.
Борис Ивченко много интересного рассказал про Арктику, Арктическую зону Российской Федерации, про взаимодействие с иностранными государствами, про национальную безопасность страны, про богатейшие запасы Арктической Зоны РФ, про Северный Морской путь, про экологическую и экономическую составляющие и о многом другом. Он объяснил, что означают слова американского адмирала Митчелла: «Кто владеет Арктикой, тот управляет Миром».
...

Первоисточник: https://spb.er.ru/news/2019/11/30/ivchenko-provel-vstrechu-s-molodezhyu-na-temu-arktika-nastoyashee-i-budushee/

Коренные малочисленные народы

Труд чум-работниц предложили признать профессией

ЯСИА, 29/11/2019
Включить специальность «чум-работница» в систему профессионального обучения, проводить профессиональные пробы школьников в оленеводческих хозяйствах и многое другое предложили участники круглого стола в Нижнеколымском районе. Кроме того, в районном центре состоялись стратегическая сессия в Арктическом колледже народов Севера, встреча с учащимися и корпоративный тренинг педагогов средней школы.
...
Заслушав выступления и обменявшись мнениями, участники круглого стола разработали резолюцию, куда вошли ряд рекомендаций для рассмотрения соответствующими органами власти и ведомствами. Например, было предложено легитимизировать труд чум-работниц, включить эту профессию в систему профессионального обучения, создать общий центр обслуживания по оказанию

бухгалтерских, правовых, экономических и иных услуг для оленеводческих хозяйств, продолжить практику проведения профессиональных проб учащихся школ, в том числе в оленеводческих хозяйствах и многое другое.
...

Первоисточник: http://ysia.ru/trud-chum-rabotnits-predlozhili-priznat-professiej/

В столице Кабардино-Балкарии Владимир Путин провел заседание Совета по межнациональным отношениям

Первый канал, 29/11/2019
...
Обсудили и льготы при поступлении на учебу стандартов из числа коренных малочисленных народов. Раньше целевой прием ребят из Заполярья вел Институт народов Севера в Санкт-Петербурге. Сейчас этим занимаются несколько университетов — в Улан-Удэ, Якутии и Калмыкии, но они ориентированы преимущественно на российский Дальний Восток.

«Почему мы не можем, как раньше, 200 детей учить в Санкт-Петербурге? Это готовые кадры, знатоки языков, политики, литераторы. Сегодня вся Арктика на этих людях, выпускниках, и держится», — сообщил президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков.

«На последнем заседании комиссии правительства договорились, что мы на следующей неделе вместе едем в университет и разберемся в этом вопросе, почему они перестали набирать туда и что нужно сделать по набору. И доложим. Мы с Вами это обсудили, договорились, на следующей неделе будем вместе в Герцена. Вместе поедем, Михаил Михайлович, посмотрим, что там за проблема, почему они туда не набирают», — сказал вице-премьер Виталий Мутко.

«Нет, я понимаю, почему Григорий Петрович поднимает этот вопрос. Потому что у него есть опасения, что если он сейчас здесь не скажет, и я этого не услышу, то вы ничего и не решите. Вот о чем речь», — заметил глава государства.

«Мы еще раз договорились обсудить», — сказал министр науки и высшего образования Михаил Котюков.

«Не обсудить, а решить. Обсудить это мы с вами большие специалисты, будем обсуждать до утра, и еще и силы останутся. Нет, надо решить этот вопрос», — подчеркнул Владимир Путин.
...

Первоисточник:
https://www.1tv.ru/news/2019-11-29/376603-v_stolitse_kabardino_balkarii_vladimir_putin_provel_zasedanie_soveta_po_mezhnatsionalny

Арктика и взаимовыручка – единое целое. Милосердие в тундре или история о том, как коренные жители помогают друг другу

Вести Ямал, 01/12/2019
Взаимовыручка – основа жизни на севере. Без нее в Арктике, порой не выжить. Ямальцы это понимают - людей с добрым сердцем и теплой душой в холодном регионе очень много. Больше всего друг другу стараются помочь коренные жители – они готовы вызволять из беды любого, будь то свой, или гость. За примером далеко ходить не надо - окрестности деревни Лабораовая, чуть более 180 км от Салехарда.

Знаменитая ненецкая писательница Анна Неркаги вместе со всей своей семьей спасла замерзающую семью Лаптандер – люди жили в холодном чуме, пропускающим снег и воду. Такое существование могло привести к трагедии, а исправить ситуацию самостоятельно они не могли. Марина Пермина лично в этом убедилась.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/sobytija_njedjeli/arktika_i_vzaimovyruchka_edinoe_celoe_miloserdie_v_tundre_i

Международные отношения

Разведка Дании обеспокоена противостоянием РФ и США в Арктике

DW.COM, 29/11/2019
Геополитическое соперничество США, Китая и России способствует росту

напряженности в арктическом регионе. Такой вывод содержится в докладе, который в пятницу, 29 ноября, опубликовала Служба военной разведки Дании (Forsvarets Efterretningstjeneste, DDIS). Документ содержит аналитическую оценку основных международных угроз за 2019 год.

По оценкам разведки королевства, Россия "оценивает свое протяженное арктическое побережье как наиболее уязвимый фланг для неожиданного точечного удара США" с задействованием крылатых ракет. Москва воспринимает этот факт как особую угрозу своим "стратегическим ядерным возможностям", поскольку большая часть ее потенциала ответных мер связана с подлодками Северного флота (СФ) на Кольском полуострове, указывается в докладе.

О новой базе Северного флота в Арктике

Разведслужба Дании полагает, что особое значение Москва уделяет оснащению военной базы "Арктический трилистник" в Нагурском, на острове Земля Александры, входящем в архипелаг Земля Франца-Иосифа.

База входит в военную инфраструктуру СФ в Арктике. В октябре пресс-служба Северного флота сообщила, что инфраструктура комплекса площадью более 14 тыс. квадратных метров готова на 97 процентов.

"По всей вероятности, база будет доведена до состояния оперативной готовности в 2020 году", - полагает датская разведслужба. После этого объект, по всей видимости, станет "самой северной военной базой в мире" и превратится в важную опору российских ВКС в регионе, подчеркивается в документе.

В докладе также отмечается, что Дания своим приоритетом считает поддержание международного сотрудничества в Арктике, а также разрешение любых спорных вопросов в регионе посредством переговорного процесса. Эту цель, однако, стало сложнее реализовывать в условиях растущего геополитического соперничества России и США.
...

Первоисточник: https://www.dw.com/ru/разведка-дании-обеспокоена-противостоянием-рф-и-сша-в-арктике/a-51475280?maca=rus-yandex_new_politics_mm-9641-xml

США стремятся к военному превосходству в Арктике, заявили в МИД

РИА Новости, 29/11/2019
МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. США стремятся к военному превосходству, чтобы контролировать ресурсы и транспортные пути Арктики, прикрываясь раздутой угрозой, якобы исходящей от РФ и КНР, заявил в интервью РИА Новости посол по особым поручениям МИД России по вопросам международного сотрудничества в Арктике Николай Корчунов.

"Под прикрытием противодействия искусственно раздутым российской и китайской угрозам США решают задачи по обеспечению собственного подавляющего военно-технического превосходства, позволяющего диктовать американцам свои условия с позиции силы. В том числе, с вполне конкретной целью установления контроля над ресурсной базой и транспортными путями в Арктическом регионе", - заявил он. Корчунов привел примеры активности Вашингтона, в которых проявляются его намерения.

В частности, США ведут работу по развитию северного сегмента глобальной системы ПРО, планируя к 2023 году разместить на Аляске 20 ракет-перехватчиков в дополнение к уже развернутым там 44 единицам. Кроме того, НАТО приняла решение о создании нового Атлантико-арктического командования и ежегодно наращивает масштаб и частоту учений в регионе. Также возобновил боевое дежурство расформированный после окончания "холодной войны" Второй флот ВМС США.

Первоисточник: https://ria.ru/20191129/1561734424.html

Россия предложила восстановить военно-политической диалог в Арктике

РИА Новости, 29/11/2019
МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. Россия предлагает наладить контакты военных экспертов стран Арктики в качестве первого шага к восстановлению полноформатного военно-политического диалога в регионе, заявил в интервью РИА Новости посол по особым поручениям МИД России по вопросам международного сотрудничества в Арктике Николай Корчунов.

"Отмечая необходимость укрепления доверия и взаимопонимания, предотвращения любых видов эскалации, выступаем за восстановление полноформатного военно-

политического диалога арктических государств для обсуждения вопросов так называемой "жесткой" безопасности. Эффективным механизмом поддержания региональной стабильности были ежегодные встречи начальников генеральных штабов вооруженных сил государств-членов Арктического совета", - заявил он.

"В интересах возобновления совместной работы предлагаем в качестве первого шага наладить контакты на уровне военных экспертов арктических государств, которые могли бы обсудить все аспекты, связанные с рисками, вызовами и угрозами военной или так называемой "жесткой" безопасности", - добавил дипломат.

Первоисточник: https://ria.ru/20191129/1561733972.html

США – подлёдный лов удачи в Арктике

Фонд стратегической культуры, 29/11/2019

В минувшие выходные французские СМИ энергично обсуждали сокращение в текущем году на 3,7 процента бюджета Французского полярного института. Это опасно, считают они, так как претензии на Арктику распространяются всё дальше к югу от Полярного круга. Между тем Матиньонский дворец словно не хочет этого замечать, хотя в Арктике уже работают французские предприятия связи, строительства, транспорта и энергетики.

Попросилась в Арктический совет, куда входят восемь стран, Эстония. Кроме балтийских дюн, других морских берегов у неё нет, но Эстония «очень задета» усилением российского присутствия в Арктике. Четыре года назад «вертикальной арктической страной» записалась наблюдателем в Арктический совет Швейцария. Потому что у неё много льда в швейцарских Альпах и, соответственно, сходных с Арктикой проблем. По такому принципу вслед за Швейцарией могу «вписаться в Арктику» и я, поскольку у меня на кухне есть холодильник.

Записывается «на Арктику» не только Европа. Китай насыщает своим дипломатическим, научным и, главное, финансовым присутствием страны, входящие в «арктический клуб». И когда два с половиной миллиона жителей китайского города Вэйхай становятся побратимами гренландского Илулиссата, где живут всего четыре с половиной тысячи жителей, то радости гренландцев нет предела – от обещанных Пекином капиталовложений, конечно.

Однако главная драма видится западным СМИ в том, что крупнейший в мире

ледокольный флот и хорошо подготовленные к операциям при низких температурах боевые части есть только у России. Не будь этого, раздел ледяного региона был бы гораздо проще. Стало быть, положение как-то надо выправлять. И в прошлом году американцы возродили «для сдерживания России на севере» расформированный в 2011 году 2-й флот, действовавший в Северной Атлантике. Их козырь – у США больше опыта ведения скрытных операций во всех регионах мира. Видимо, поэтому Вашингтон сделал ставку на наращивание сил своего подводного флота. Учитывая, что США сорок лет совсем не строили ледоколы, им требуется для одного такого судна не менее восьми лет и более 800 миллионов долларов – в три раза больше, чем для современного российского или китайского ледокола. И вооружённая атомная подлодка теперь станет американским аргументом для утверждения демократии в северных широтах.

Как пишет токийский The Diplomat, американская General Dynamics получила контракт на строительство первой стратегический атомной подлодки нового поколения Columbia. Со слов бывшего офицера разведки, а ныне председателя правления General Dynamics Фиби Новакович, головная подлодка нового класса заменит устаревающие стратегические ракетоносцы типа «Огайо». Предполагается, что первая «Колумбия» должна быть готова в 2027 году, чтобы через 4 года выйти на боевое дежурство.

«Колумбию» вооружат 16 баллистическими ракетами Trident II D5, и она ориентировочно будет служить 42 года без перезарядки реактора. Подлодка сопоставима по размерам с «Огайо», но отличается тем, что вместо винта на неё установят водомётный движитель и полностью электрическую двигательную установку на постоянных магнитах, которая будет работать от турбогенераторов атомного реактора. Это сделает подводный корабль тише по сравнению с «Огайо».

Американские многоцелевые АПЛ четвёртого поколения предназначены и для борьбы с подводными лодками на глубине, и для прибрежных операций. В дополнение к баллистическим ракетам они будут снабжены необитаемыми подводными аппаратами, шлюзовыми камерами для водолазов, креплениями для контейнера или сверхмалых подводных лодок – всё необходимое для проведения секретных операций.

В докладе ВМС Конгрессу США (2019 Congressional Research Report) 2019 года указана цель увеличить к 2048 году число субмарин до 66 (на конец 2018 года у США была 51 подлодка).

В докладе говорится, что после окончания холодной войны атомные подводные

лодки, конечно, остаются охотниками за подлодками противника, но всё острее становится задача проведения скрытой разведки, наблюдения и рекогносцировки вместе с секретной доставкой или прикрытием сил специального назначения. «В свете недавних изменений в стратегической обстановке от окончания холодной войны до возобновления соперничества между великими державами, – сказано в докладе, – противолодочная война против России и Китая становится основной миссией американского атомного подводного флота».

Это указывает на два направления главного удара американских АПЛ – арктическое против России и азиатско-тихоокеанское против Китая. Предполагается, что искусная в коммерции американская администрация не отправит устаревшие «Огайо» на распил, как Россия, а продаст или отдаст в аренду АПЛ союзникам – Японии и Австралии. The National Interest даже назвал эту идею «самым страшным ночным кошмаром для Китая и России».

Не так важно, впрочем, под чьим флагом будут бороздить воды Баренцева или Южно-Китайского морей «Огайо» с «Вирджиниями». Важнее то, что на арктическом направлении их уже будут ждать ракетные подводные крейсеры типа «Борей-А», строящиеся в Северодвинске: «Князь Олег», «Генералиссимус Суворов», «Император Александр III», «Князь Пожарский», которые выйдут в море до конца 2021 года. И это не считая самых малошумных дизельных подлодок проекта «Варшавянка», прозванных на Западе «Чёрной дырой».

Первоисточник: https://www.fondsk.ru/news/2019/11/29/us-podlednyj-lov-udachi-v-arktike-49572.html

Исландия не понимает, почему нужно хотеть в ЕС

Вести.Ру, 30/11/2019

В российских магазинах исландской селедки нет уже пять лет — в 2014 году Исландия ввела против России санкции, но, соответственно, попала под контрсанкции. Но вот — важная подвижка. Впервые за восемь лет глава МИД Исландии — в Москве.- Вы говорите, как первый за последние 5 лет "голубь мира" от НАТО в России.

...

- Я думаю, что в целом страны-члены НАТО хотят хороших отношений с Россией. Конечно же, будет лучше, если удастся преодолеть существующие разногласия. И уж точно Исландия — это не единственная страна НАТО, которая ведет

двустороннюю торговлю с Россией. Откровенно говоря, мы понесли серьезные финансовые потери от снижения взаимной торговли, поэтому прикладываем большие усилия для восстановления отношений. Недавно у меня были очень хорошие переговоры с моим коллегой Сергеем Лавровым, и я надеюсь, что мы увидим их практический результат. И речь не только о торговле. Мы сотрудничаем с Россией по многим направлениям, особенно, когда дело касается Арктики и совместной работы в Арктическом совете.

- Вы сейчас председательствуете в этой организации?

- Да. На мой взгляд, очень важно оставлять все споры за рамками работы в Арктическом совете, потому что полноценная работа совета очень важна. Это неудивительно, но все же очень хорошо, что наблюдается преемственность в работе организации с тех пор, как Исландия приняла председательство от Финляндии и когда передаст его России в 2021 году.

- Были какие-нибудь прорывы в совете за это время?

- В этой связи важно сказать следующее: конечно, у Исландии есть свои приоритеты, и в вопросах Арктики они предельно прозрачны. Это — стабильность. И не только экологическая, но и экономическая, и социальная. Мы хотим, чтобы этот регион был мирным, чтобы там не возникало напряженности. Это очень важно. До сих пор удается успешно поддерживать такое положение дел. И чем активнее будет работать Арктический совет, тем больше будет возможностей сохранить это.

- Если вдуматься, во времена Второй мировой войны Исландия стала страной-пионером — именно от вас начинали путь "северные конвои". Если принять во внимание реалии сегодняшнего дня, льды тают, и маршрут вдоль северных берегов России становится все более привлекательным — в северную часть Атлантики через Исландию. При этом все больше и больше стран, которые не относятся к арктическим и находятся за пределами нашего региона, хотят попасть в Арктический совет и участвовать в его работе. Как вы это прокомментируете?

- Думаю, что следует рассуждать в позитивном ключе. Вы упомянули, возможно, не самый обсуждаемый, но крайне важный исторический элемент Второй мировой войны — арктические конвои. Они абсолютно недооценены. Оба государства двигались одним курсом. Что касается нашего времени, то мы сталкиваемся со многими вызовами. Изменение климата — это большая проблема, но нам следует реалистично смотреть на картину, чтобы предпринимать конкретные шаги. С этим определенно нужно что-то делать, но при этом мы должны видеть и возможности,

которые откроются с появлением тех самых судоходных путей. Северный морской путь на 40% сокращает время в пути между Европой и Азией. Эффект будет примерно такой же, как от появления Панамского и Суэцкого каналов. В первую очередь, важно заниматься этим вопросом очень аккуратно, чтобы не навредить окружающей среде. Нам не нужны никакие экологические происшествия. Очень важно, чтобы каждый участник северных проектов подчинялся международному праву. Арктика — это не Дикий Запад, там все по закону. И мы сами должны подготовиться к этим изменениям. В составе Арктического совета — восемь стран. Организованы рабочие группы. Звучит не очень увлекательно, но их деятельность чрезвычайно важна. Они обмениваются политической, научной информацией и создают почву для общего движения вперед. Они работают сквозь границы. Не следует недооценивать такие усилия и прямые связи между людьми. На мой взгляд, в долгосрочной перспективе такие контакты — это залог взаимного успеха и снижения напряженности.

- А что все-таки с теми, кто за пределами Арктического региона, но хочет использовать его возможности?

- Конечно, Арктика — это совсем не Лас-Вегас. Все, что происходит в Арктике, отражается и будет отражаться на всем мире. Я не вижу проблемы в том, что в Арктическом совете есть страны-наблюдатели.

- Не являющиеся членами.

- Нет. Я не вижу ни одной причины для изменения структуры совета, с ней все в порядке. Как я уже сказал, наши главные цели — арктический регион должен быть стабильным, мирным и избавленным от разного рода напряженности. И все должны следовать установленным там правилам.В российских магазинах исландской селедки нет уже пять лет — в 2014 году Исландия ввела против России санкции, но, соответственно, попала под контрсанкции. Но вот — важная подвижка. Впервые за восемь лет глава МИД Исландии — в Москве.
...

Первоисточник: https://www.vesti.ru/doc.html?id=3215327

Турецкий адмирал раскритиковал идею «интернационализировать Арктику»

Комсомольская правда, 30/11/2019

Как рассказал в эксклюзивном интервью «КП» полный контр-адмирал ВМФ Турции в отставке Джем Гюрдениз, призывы Запада «интернационализировать Арктику» (то есть по сути отобрать у России её приполярный сектор) являются контрпродуктивными:

— Если эти воды станут «международными», то противостояние различных игроков может повлечь не только военные, но и экологические риски для региона, — полагает собеседник «КП». — Я считаю российские требования (о принадлежности России арктического шельфа исходя из Конвенции ООН по морскому праву) вполне логичными и резонными.

В то же время, по словам Джема Гюрдениза, «этим регионом следует управлять мудро, на трезвую голову — малейшее неправильное движение может повлечь колоссальные изменения климата».

Первоисточник: https://www.kp.ru/online/news/3689752/

Исландия пригласит Путина на планируемый саммит Арктического совета

РИА Новости, 30/11/2019
ХЕЛЬСИНКИ, 30 ноя — РИА Новости. Исландия, председательствующая в Арктическом совете до 2021 года, планирует провести саммит на уровне глав государств в 2020 году, куда уже приглашен президент России Владимир Путин, рассказал РИА Новости министр иностранных дел Исландии Гудлёйгур Тор Тордарсон.
Министр принимал участие в конференции высокого уровня "Чистый и глобальный Север", прошедшей в финской столице.

"Мы хотим провести саммит Арктического совета в Рейкъявике в следующем году, это означает, что если всё получится, то это будет встреча лидеров стран. Мы сообщили о своих намерениях всем странам Арктического совета. Надеюсь, это будет возможным, но увидим в ближайшие недели", - отметил Тордарсон.

Отвечая на вопрос о возможном приглашении Владимира Путина в Исландию, он сказал: "Конечно. Думаю, это уже сделано".

"Мы постараемся сделать её (встречу глав стран Арктического совета - ред.) максимально успешной", - подчеркнул Тордарсон.

Исландский министр отметил, что обсуждал возможный визит российского лидера в Исландию с главой МИД России Сергеем Лавровым во время визита в Москву на этой неделе.

Исландия председательствует в Арктическом совете до середины 2021 года, после чего пост на два года займёт Россия.
...

Первоисточник: https://ria.ru/20191130/1561770991.html

В России рассказали о силовом сценарии США для Арктики

ПолитЭксперт, 30/11/2019
США сделали ставку на силовое освоение Арктики. На это, в частности, указывают обновленные в апреле и июне текущего года Арктические стратегии Министерства обороны и береговой охраны, пишет РИА Новости.

В вышеназванных документах идет речь о необходимости вести подготовку к «длительному противостоянию с соперниками» и последующему «проецированию американского суверенитета» в регионе. При этом имеющиеся у США планы по проведению операций Пентагон объясняет желанием обеспечить «свободу мореплавания», включая и российскую территорию.

Именно этим и можно объяснить тот факт, что каждый год происходит наращивание масштаба и частоты американо-натовских военных учений в Арктике. То же самое касается и Второго флота ВМС США, который вновь после окончания холодной войны встал на боевое дежурство в Северной Атлантике.

Кроме того, Соединенные Штаты развивают северный сегмент своей глобальной системы ПРО, сообщил в интервью РИА Новости посол по особым поручениям МИД России по вопросам международного сотрудничества в Арктике Николай Корчунов. В рамках этого процесса на Аляске уже развернуты 44 ракеты-перехватчика, а к 2023 году их количество увеличится до 64 единиц.

Все это наводит на мысль, что Вашингтон, прикрываясь противодействием мнимым российской и китайской угрозам, пытается решить задачу по обеспечению собственного подавляющего военно-технического превосходства. Таким образом, американцы рассчитывают диктовать свою волю с позиции силы, в том числе в

вопросе установления контроля над транспортными путями и ресурсной базы в Арктике...
...

Первоисточник: https://politexpert.net/174983-v-rossii-rasskazali-o-silovom-scenarii-ssha-dlya-arktiki

Русская Арктика встала поперёк горла США, и они озвучили сумасшедший ответ

Правда-TV, 30/11/2019
Успех России в укреплении своих позиций на арктических рубежах периодически не дает спокойно спать американским политикам, но обычно они отделываются дежурной публикацией ответных мер из разряда – построить свою базу в Артике в ответ на русские базы, усилить бдительность в регионе и все в таком роде. Но в последнее время риторика американского истеблишмента окрасилась в цвета агрессии и вот тому новое подтверждение.

Американская госслужащая Ортагус Морган, на одном из прошедших в Вашингтоне брифингов, заявила, что США рассматривают вариант военного удара по арктическим объектам России, если она и дальше продолжит плыть против течения интересов американской стороны.

В частности, США потребовали от России прекратить ползучую «оккупацию» региона и переместить свои военные базы. На этом не все, американская сторона еще хочет заполучить контроль над оружием в регионе, а также получить возможность мониторинга российских баз.

Естественно эти требования ни к чему не привели – Россия ответила отказом. Было бы наивно ожидать от неё какого-то другого ответа, да еще и чтобы в Госдепе США от него пришли в восторг. В российском оборонном ведомстве не понимают претензий, так как все русские военные базы находятся строго на территории России, а, значит, они полностью законны.

Также на данный момент известно, что у США есть две стратегии по военному удару, если верит словам их представителей. Но в данный момент рассматривается какое-то более интересное решение, детали, как и суть, которого пока скрыты заговорщицким туманом.

В общем, картина не очень радужная. Заокеанский партнёр чуть ли не кричит об угрозе национальной безопасности США со стороны России, но в то же время идет на шаги, которые по своей сути являются угрозой национальной безопасности России – круг замкнулся. А сам военный удар по российским военным объектам, которые к тому же находятся на территории России, можно назвать только сумасшествием. Так как после него уже нельзя будет говорить ни о какой стабильности в Арктике.

Первоисточник: https://www.pravda-tv.ru/2019/11/30/441603/russkaya-arktika-vstala-poperyok-gorla-ssha-i-oni-ozvuchili-sumasshedshij-otvet

Дания: Трамп, Россия и Китай - три угрозы для Гренландии

Би-би-си, 30/11/2019
Дания впервые объявила, что безопасность принадлежащей ей Гренландии важнее таких угроз, как терроризм или киберпреступность.

Служба военной разведки Дании (FE) связывает это, среди прочего, с возможными изменениями в американской политике, так как президент США Дональд Трамп публично сказал, что хотел бы, чтобы Америка купила этот громадный арктический остров.
...
Сколько стоит Гренландия и зачем она Дональду Трампу?

Около 90% гренландского экспорта составляют морепродукты, большая его часть - в основном креветки - идет в Данию.

Правительство Дании частично финансирует строительство трех крупных международных аэропортов в Гренландии, в том числе и в столице, городе Нуук. Построить там аэропорт хотел и Китай, но его предложение было отвергнуто.

Копенгаген также выделяет Гренландии ежегодную субсидию в размере 3.9 млрд датских крон (574 млн долларов).

Как сказал Би-би-си журналист датского новостного сайта OLFI Каспер Уэстер, жители Гренландии понимают, какой огромный потенциал представляют собой залежи полезных ископаемых на острове.

Некоторые гренландские политики выступают за полную независимость автономии,

хотя, по словам Уэстера, даже они понимают, "как им будет худо без датских субсидий".

Что же касается датских политиков, то они стараются вести себя очень осторожно, говорит Уэстер. Дискуссии на тему Гренландии сводятся к вопросу: не слишком ли колониальную политику проводит Копенгаген?

А кроме того, многие датские политики не хотят, чтобы страна ввязывалась в крупные бизнес-проекты с Китаем, говорит журналист.

Первоисточник: https://www.bbc.com/russian/features-50609906?xtor=AL-73-%5Bpartner%5D-%5Byandex%5D-%5Bheadline%5D-%5Brussian%5D-%5Bbizdev%5D-%5Bisapi%5D

Politico: Норвегия открывает возможности для вторжения Китая в Арктику

REGNUM, 01/12/2019
Крошечный норвежский городок, расположенный в четырехстах километрах от полярного круга, играет большую роль в политике.

Киркенесу, расположенному в каких-то 14 км от северной границы НАТО с Россией, не привыкать к геополитическим играм. В то время, когда мировые сверхдержавы спорят по поводу приграничных правил, около 3 тыс. 500 жителей Киркенеса гордятся тем, что «держат мяч в игре». Норвежцы едут в Россию за дешевым газом, граждане России едут в Норвегию за качественными подгузниками; иногда эти вояжи завершаются свадьбой. Повседневная жизнь на этом далеком полуострове находится в хрупком равновесии.

Но с новым игроком, угрожающим вступить в схватку, баланс может быть нарушен. Китай обычно не вступает в борьбу, когда речь идет об Арктике, но его недавнее стремление в Арктику вынудило США — главного игрока в этом регионе — прийти в состояние повышенной готовности.

Рюнэ Рафаэльсен, харизматичный член Рабочей партии Киркенеса, не разделяет озабоченности Вашингтона. Он не видит ничего дурного в этом, кроме дополнительных возможностей:

«Я не верю в торговые войны», — заявил он в интервью Politico, наливая себе чашку кофе в своем офисе на северной окраине города. За его спиной висело традиционное произведение китайского искусства.

«Я сделаю все, что в моих силах для стимуляции торговли и улучшения связей, в том числе и с Китаем», — сказал он.

Китай опубликовал свою первую Белую книгу по Арктике в январе 2018 года, несмотря на то, что у него нет никаких территорий в этом регионе. В рамках своей инициативы «Один пояс, один путь» растущая сверхдержава отметила значимость Арктики и призвала представителей бизнеса принимать участие в разработке арктических маршрутов.

Киркенес находится на западной оконечности такого маршрута. Северный морской путь идет из Восточной Сибири, вдоль береговой линии России в Баренцевом море. Этот маршрут давно известен как одна из альтернатив маршруту из Азии в Европу. С одной стороны, он короче на 40%, с другой стороны, позволяет миновать Суэцкий канал, вызывающий проблемы в связи с геополитической напряженностью. Дополнительным бонусом для Китая является тот факт, что данный маршрут не патрулируется ВМС США, расположенными в Малаккском проливе. Подвох? Толстый слой льда сделал данный путь невыгодным, за исключением специально оборудованных кораблей в определенный период лета.

Но изменение климата разрушает Арктику, Северный морской путь становится из года в год все более доступным. В 2018 году здесь прошел первый грузовой корабль. В текущем году, по данным Barents Observer, объемы грузоперевозок увеличились на 40% (однако во многом это связано со строительством СПГ «Ямал», совместного проекта России и Китая).

Некоторые эксперты утверждают, что сложности с транзитом по крайнему северу, в частности, зимние штормы и непредсказуемое движение льдов, делают Арктику неприемлемой для коммерческих рейсов, даже в условиях потепления. Maersk — судоходный гигант — настаивает на том, что Северный морской путь не является жизнеспособной альтернативой для судов компании.

Тем не менее для Северного морского пути подходит скорее вопрос «когда», а не «если». Китай, над которым не довлеют проблемы с бюджетом или избирательные циклы, в отличие от его конкурентов может позволить себе роскошь строительства для долгосрочных перспектив.

Китайская государственная судоходная компания COSCO не скрывает своего намерения активней осваивать Северный морской путь. Согласно изданию Barents Observer, на одной из конференций в марте 2019 года город Киркенес был отмечен как стратегически важный. В мае в город прибыла делегация из государственной компании China Communications Construction Company Ltd. (CCCC), крупнейшего в мире разработчика портовой инфраструктуры.

Для Киркенеса, чье экономическое благополучие долгое время зависело от шахт по добыче руды, расположенных на западном краю полуострова, интерес Китая к Арктике является спасательным кругом.

«У китайцев нет альтернативы», — отметил Рафаэльсен, указывая на географическое расположение норвежских архипелагов. «Это не Тромсё, это не Нарвик, это не Берген». Положение Киркенеса как первого незамерзающего порта в Европе на стороне Северного морского пути делает его идеальным местом для арктического транспортного узла.

* * *

Чтобы реализовать этот план, Киркенесу понадобиться гораздо большая инфраструктура, чем просто порт. Товары из европейской Арктики не попадают на рынки крупных городов, расположенных на юге, в настоящее время нет возможности для их транспортировки туда.

Чтобы решить эту проблему, правительства Норвегии, Финляндии и Эстонии изучили возможность строительства различных участков так называемого Арктического коридора, в том числе железной дороги, соединяющей Киркенес с Рованиеми в финской Лапландии, а также подводного тоннеля, соединяющего Хельсинки с Таллином в Эстонии.

Но эти проекты слишком дорогостоящие, а так как будущее Северного морского пути до сих пор не ясно, правительства не спешат выкладывать деньги на финансирование этих проектов. В феврале норвежско-финская рабочая группа по оценке возможности строительства арктической железной дороги объявила проект коммерчески нежизнеспособным, оценив текущий грузопоток. Правительства Финляндии и Эстонии занимаются обоснованием технической и экономической целесообразности тоннеля Хельсинки — Таллин с начала 2018 года. Разочаровавшись бездействием властей, некоторые предприниматели решили взять дело в свои руки.

В марте этого года финский предприниматель Питер Вестебака, получивший известность благодаря созданию игры Angry Birds, подписал соглашение на €15 млрд с инвестиционным фондом Touchstone Capital Partners, поддерживаемым Пекином, а также еще с тремя китайскими строительными фирмами на строительство тоннеля Хельсинки — Таллин. По его словам, объект будет введен в эксплуатацию в 2024 году. Если проект будет реализован, он станет крупнейшим инвестиционным проектом Китая в Северной Европе.

Когда девелоперская компания Киркенеса Sor-Varanger Utvikling подписала

предварительный контракт с компанией Вестебака FinEstBayArea Development на строительство железной дороги, ее генеральный директор Кеннет Столсетт настаивал на том, что говорить об источниках финансирования пока рано. Однако он признал, что Китай испытывает интерес к региону, и это предоставляет некоторые «возможности», однако есть и неопределенность, так как неизвестно, одобрит ли правительство Норвегии большое количество иностранных инвестиций.

Но Рафаэльсен говорит, что привлечение внимания к вопросу об иностранных инвестициях является частью его стратегии. Делается это с целью привлечения внимания Осло к тому, что «мы должны распоряжаться собственной инфраструктурой».

«Это центр Норвегии… Это самая близкая к чему-то важному с точки зрения внешней политики точка в Норвегии. В Осло ничего не происходит. Они не понимают, что здесь происходит. У них даже нет малейшего представления», — заявил Рафаэльсен.

Государственный секретарь Норвегии Аудун Халворсен заявил, что увеличение судоходной активности в Арктике в основном связано с «нефтяными проектами в России, рыболовной деятельностью, а также с туризмом. Коммерческое использование Северного морского пути в качестве маршрута между Европой и Азией остается ограниченным. Это может объясняться рядом факторов, в частности, погодными условиями и наличием ледников».

Норвежский чиновник также добавил, что Китай «до сих пор играл конструктивную роль» в качестве наблюдателя в Арктическом совете.

* * *

В течение целой недели в феврале этого года улицы Киркенеса сверкали от света декоративных красных китайских фонарей. Благодаря ежегодному культурному фестивалю город превратился в «самый северный китайский квартал в мире». В центре города были установлены специальные ворота в китайском стиле, также сюда прибыли артисты китайского театрального художественного колледжа из Харбина, исполнив традиционный танец для жителей Киркенеса. Открывал праздник посол Китая в Норвегии Ван Минь совместно с Рафаэльсеном.

Один из организаторов фестиваля Майкл Миллер сказал, что идея мероприятия состояла в том, чтобы «увидеть, каким будет возможное будущее Киркенеса с … Китаем, что они действительно заинтересованы в совместном будущем».

По словам Миллера, китайский туризм в Киркенесе значительно вырос за

последние пять лет. (Это не уникальное явление — вся Арктика стала местом туристического присутствия для жителей из азиатской страны). Этот факт вместе с разговорами о коммерческом интересе Китая к Киркенесу вдохновил Миллера и его коллег на вовлечение местных жителей в обсуждение возможной судьбы города в будущем.

Когда редакция POLITICO посетила город спустя несколько месяцев, мнение местных жителей изменились — сдержанный оптимизм перерос в опасение.

Пол Рииз, житель Киркенеса, получающий пенсию по инвалидности, назвал себя «немного параноиком».

«Если вы позволите китайцам купить хотя бы один камень, то они останутся здесь навсегда», — сказал он.

Другие жители оказались не столь пессимистичными. Коре Таннвик, управляющий Снежным отелем Киркенеса, главной туристической достопримечательностью города, считает, что Китай может принести стабильность и новые возможности.

«Мне это нравится, потому что [прямо сейчас] ссорятся два мальчика. Если их будет три — Россия, США и Китай — то это шанс на мир, это поможет снять напряжение», — сказал он. Он является сторонником строительства арктической железной дороги и верит, что Китай будет привлечен к этому проекту.

Йостен Маэла, учащийся средней школы в Киркенесе, сказал, что железная дорога «определенно должна быть построена». Но вопрос с ролью Китая сложнее, но «если придут большие мальчики и дадут вам деньги за что-то, то лучше их взять».

Город может никогда не прийти к консенсусу по вопросу китайских инвестиций. Но ясно, что многие местные жители обеспокоены грядущими перспективами. В компании Stalsett, занимающейся проектированием железной дороги Киркенес — Рованиеми, заявили следующее: «Люди живут здесь, у них здесь работа, семьи… Мы хотим как-то высказывать свою точку зрения, а не смотреть на происходящее как посетители зоопарка».

С другой стороны, коренные жители саамы годами протестуют против строительства железной дороги. Они считают, что это приведет к разрушению местной экосистемы, в частности, изменится путь миграции оленей, а их земли будут эксплуатироваться крупными корпорациями. В мае этого года, после того как Вестербака подписал договор с Sor-Varanger, саамы вышли на протест перед парламентом Финляндии.

Яри Вилен, финский дипломат и советник по вопросам Арктики в аналитическом

центре Европейской комиссии и в Центре европейской политической стратегии, говорит, что Европа должна принять участие в дискуссии о развитии Арктики.

«Европе нужно определить свой собственный дискурс», — отметил он. «Каковы наши амбиции с точки зрения экономики и безопасности, и какую роль мы хотим оставить за Китаем в Арктике».

«У нас нет времени ждать, потому что сейчас в этих местах действуют другие игроки», — повторил он тезисы доклада по стратегии в Арктике, выпущенный мозговым центром Европейской комиссии в июле.

«Президент США Дональд Трамп в своем стиле высказался об Арктике», — сказал Вилен. «И у них (у Китая) интерес прописан черным по белому, но мы так и не определили свою позицию».

* * *

Во время октябрьской встречи с президентом Финляндии Саули Ниинистё Трамп, намекая на Пекин, сказал: «Как вы знаете, в Арктику приходят другие люди, и нам это не нравится. Мы не можем этого допустить, мы не позволим этому случится».

Комментарий последовал вслед за его августовским заявлением о желании купить Гренландию у Дании, это заявление было высмеяно, однако оно продемонстрировало реальный страх Вашингтона потерять стратегически важную точку опоры в Арктике.

В прошлом году министерство обороны США, как сообщается, оказало давление на правительство Дании с целью отказа от финансирования двух новых аэропортов в Гренландии Китаем. Это, по всей видимости, было вызвано опасением, что Гренландия может превратиться в должника Китая. Если бы Пекин вложил деньги в строительство, он мог бы захватить контроль над некоторыми стратегически важными взлетно-посадочными полосами, в случае если бы Гренландия не смогла погасить кредиты.

Позже Гренландия объявила о том, что Дания поддержит строительство новых аэропортов, а в июне этого года СССС — китайский гигант по строительству инфраструктуры — отозвал заявку на строительство, сославшись на беспокойство по поводу рабочих виз и проблемы в процессе отбора.

Рафаэльсен, судя по всему, делает ставку на похожее развитие событий в Киркенесе: уделить достаточно внимания Китаю, и Европа может решить взять дело в свои руки.

Филипп Ле Корр, старший научный сотрудник фонда Карнеги за международный мир, специализирующийся на китайско-европейских отношениях, отметил ухудшение отношения к Китаю за последний год. «В Европе наблюдается резко негативное отношение к Китаю», — сказал он.

Но достаточны ли опасения перед китайской экспансией, чтобы заставить европейские правительства выделить финансирования для обустройства своих арктических границ — пока неизвестно, так как в их инструментарии есть и другие методы.

И Норвегия, и Европейский союз начали проверять иностранные инвестиции. В прошлом году в Осло был принят закон, позволяющий правительству блокировать иностранные инвестиции по соображениям национальной безопасности, а в апреле ЕС запустил механизм проверки иностранных инвестиций по всему содружеству. Система направлена на постепенное сближение национальных систем проверки и дает Европейской комиссии возможность принимать решения по сделкам, которые затрагивают сразу несколько членов ЕС или более широкие его интересы.

Кроме того, доверие к Китаю как к потенциальному инвестору уменьшается. Инициатива «Один пояс, один путь» при всей своей яркости все меньше начинает походить на высоко организованное стратегическое планирование и больше начинает походить на бесполезную попытку глобального влияния.

«Китай был чрезмерно амбициозным», — подчеркнул Ле Корр. «Он пытается лезть везде. Это не очень логично».

«Внутри Китая идут споры о том, почему деньги отдаются иностранцам», — добавил он.

* * *

Летом, когда в Киркенесе отсутствуют толпы туристов, приезжающих из-за снега, город превращается в тихое местечко. Раз в сутки круизное судно Hurtigruten доставляет на полуостров несколько десятков гостей. Но эта суета непродолжительна, как только туристы заканчивают свой обход, улицы вновь становятся тихими, прячась в тени унылой послевоенной архитектуры города.

Направляясь к берегу, трудно представить ряды контейнеровозов, пришвартованных в порту. Но Киркенес, как и другие промышленные города, всегда был подвержен влиянию сил, которыми не может управлять. Вопрос заключается в том, сможет ли он на этот раз извлечь пользу от двух глобальных явлений — изменения климата и амбиций Китая.

...

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2794726.html

Наука, культура и образование

Заключительный рекордный поход позади. Плавучая лаборатория "Дальние Зеленцы" вернулась домой из последнего арктического рейса в полевом сезоне-2019

ГТРК Мурман, 29/11/2019
Плавучая лаборатория "Дальние Зеленцы" вернулась домой. Больше месяца работала в Арктике. Для судна ММБИ это был заключительный поход. В полевом сезоне-2019 можно ставить точку.

"Дальние Зеленцы" швартуется быстро. Уже 41 год "бегает" в Арктику и обратно, а уходит и возвращается в последние годы именно к этому причалу. Ученые спешат поскорее спустится на берег. 34 дня и ночи не видели близких - не до разговоров.

Научный сотрудник ММБИ Ольга Зимина: "Все хорошо, домой хочется!"

Заключительный поход позади. Программа насыщена - северо-восток Баренцева моря, Шпицберген, традиционно Кольский разрез. Сделали предельно много. Хотя рейс начинался непросто, погода не баловала - штормило.

Научный сотрудник ММБИ Евгения Расхожева: "Самый интересный район - север, где уже лед, мы уже шли практически толкая блинчатый лед, он стучал нам в корму, снизу стучал, но мы не боялись и все выполнили".

Женщин в команде исследователей - больше половины. Но наравне с мужчинами делали всю работу. Впрочем, как и новички. Константин Москвин, вчерашний студент, уже грезит о новом походе. Даже морская болезнь не отбила охоты - так давно мечтал очутиться в арктическом поле.

Старший лаборант ММБИ Константин Москвин: "Это просто несравнимо было. Мы только вышли - качка началась, шторм, мы пошли. Это были ощущения, которые даже не передать словами - это первое впечатление от рейса, когда тебя качает, когда ты работаешь в качку - это идеальные впечатления".
О работе в "сухом остатке" в тот же день на ученом совете - этот год для плавучей

лаборатории и для института рекордный.

Директор Мурманского морского биологического института Павел Макаревич: "В этом году нам удалось отработать в Арктике, наверное, за последние 10 лет таких результатов мы не имели - нам удалось отработать больше 160 судосуток в море". В финальном походе года проведены важные ресурсные исследования - по сектору между землей Франца-Иосифа и Новой Землей до сих пор было мало данных, оказалось, рыбы тоже - тралы вытащили почти пустыми. Зато много данных дал другой интересный район, где идет свал глубин - сделан разрез на север кромки льда к западу от Шпицбергена.

Заместитель директора ММБИ по науке Денис Моисеев: "Ледовая обстановка позволила в этом районе - лед достаточно высоко был, сделать вот этот разрез. Конечно, есть еще заветная мечта - обойти Шпицберген летом, скорее всего, но пока это не получается, но может быть когда-нибудь случится".

Стажер-исследователь ММБИ Дмитрий Салаховя: "Была еще сухопутная часть экспедиции на Шпицбергене - там был отбор материала - водоросли, морские микрофиты, даже повстречались с белым медведем, слава Богу, он был далеко, все прошло хорошо, никто не пострадал, пробы собраны, работа сделана".
Через несколько дней "Дальние Зеленцы" вновь запустят движок - очередной переход, но совсем небольшой, пойдут на ремонт в док по соседству.

После ремонта следующий большой поход - в конце первого квартала нового года ученые хотят исследовать арктический архипелаг и, если получится, застать там конец полярной ночи. Чтобы стать свидетелями самого интересного - пробуждения жизни.

Первоисточник: https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1575041175-zaklyuchitelny-rekordny-pohod-pozadi-plavuchaya-laboratoriya-dalnie-zelency-vernulas-domoy-iz-poslednego-arkticheskogo-reysa-v-polevom-sezone-2019

Росатом представил в Японии фильм Wild Edens: Russia

ТАСС, 29/11/2019
ТОКИО, 29 ноября. /ТАСС/. Показ фильма Wild Edens: Russia о дикой природе и проблемах изменения климата, чьи съемки были инициированы госкорпорацией "Росатом", впервые прошел в Японии. Мероприятие было организовано в пятницу в

Клубе иностранных журналистов в Токио, передает корреспондент ТАСС.

"Стремление привлечь внимание общественности к проблеме глобального потепления, внести вклад в дело недопущения разрушительных последствий изменения климата - достойны искреннего уважения. Необходимо использовать любые возможности, в том числе формат широкого экрана, чтобы напоминать людям о важности сохранения природы в ее первозданном виде", - сказал в своем приветственном слове посол РФ в Японии Михаил Галузин.
...
Wild Edens - проект, предполагающий съемки полнометражных фильмов о местах на планете, экосистемы которых особенно уязвимы перед изменением климата. Первый фильм посвящен животному и растительному миру уникальных природных ареалов России. Съемки проводились в отдаленных и диких уголках РФ, включая Алтай, Камчатку и Арктику.

Места съемок выбраны таким образом, чтобы продемонстрировать исключительную красоту природных ландшафтов и одновременно подчеркнуть угрозу исчезновения данных уникальных мест и их обитателей: редких видов животных, птиц, природных условий, лесов, водоемов и растений.

Первоисточник: https://tass.ru/kultura/7230259

Арктический курс «Роснефти»

Труд, 29/11/2019
На прошлой неделе в порту Архангельска встречали научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов», которое на протяжении месяца выполняло задачи в рамках XXII экспедиции «Кара-лето-2019» в арктических морях. Научные исследования проводили специалисты Арктического научного центра (входит в состав Корпоративного научно-проектного комплекса НК «Роснефть») при участии Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Федеральной службы по гидрометеорологии окружающей среды.

В ходе экспедиции ученые провели обслуживание 10 притопленных автономных буйковых станций, которые были установлены ранее на лицензионных участках компании «Роснефть» в Карском и Печорском морях, а также в море Лаптевых. Эти измерительные станции постоянно находятся под водой: они не всплывают за счет бетонных блоков, а благодаря буйкам — не опускаются на дно. Один из

измерителей фиксирует осадку льда и скорость дрейфа, а другой контролирует скорость течений в толще воды. Такие станции собирают важную информацию в течение всего года.

В ходе нынешней экспедиции специалисты выполнили считывание данных с автономных буйковых станций, произвели сервисное обслуживание измерительного океанографического оборудования и установили его вновь для продолжения наблюдений в районах перспективных геологических структур.

В результате «Роснефть» получила ценные данные о гидрологическом режиме северных морей. Среди них, например, колебания уровня моря, параметры поверхностного волнения, направления и скорость течений, осадка и скорость дрейфа льда. Все данные собирались на протяжении двух лет. Полученная информация необходима нефтяной компании, чтобы сформировать стратегию поисково-разведочного бурения в морях Восточной и Западной Арктики, а также для обеспечения безопасности и эффективности морских операций, проектирования буровых установок и гидротехнических сооружений на шельфе. Кроме этого, «Роснефть» намерена использовать ценные научные данные в математических моделях при принятии технически обоснованных и экономически рентабельных проектных решений. Это очень важно для обеспечения максимально безопасной работы на шельфе Арктики.

Неизведанный Арктический регион всегда приковывал к себе внимание. Кроме уникальной экосистемы Арктика — это колоссальные природные ресурсы, в том числе нефтегазовые. Через нее проходит Северный морской путь — кратчайший судоходный маршрут, соединяющий Европу и Азию. Сегодня для России освоение Арктики является одной из приоритетных национальных задач. «Роснефть» ведет в арктической зоне интенсивную научно-исследовательскую работу. Компания организовала более 20 масштабных арктических экспедиций, которые внесли неоценимый вклад в изучение этого уникального региона.

В исследованиях принимали участие ведущие российские научные и проектные организации. В рамках арктических экспедиций были задействованы морские суда различного класса, в том числе атомные ледоколы, научно-исследовательские и научно-экспедиционные суда, вертолеты, беспилотные летательные аппараты, автономное измерительное оборудование, спускаемые подводные аппараты, данные дистанционного зондирования Земли.

В ходе экспедиций проводились комплексные гидрометеорологические и океанологические исследования, изучались акватории северных морей и морское

дно, ледники и айсберги. Особое место в экспедициях отводилось изучению животного мира Арктики. Таким образом, за время проведения исследований специалистам «Роснефти» удалось значительно пополнить знания о природно-климатических условиях в морях российской Арктики.

Как известно, Арктика — это еще и «кухня» погодных условий для разных регионов планеты. Для повышения точности прогнозов погоды «Роснефть» полностью восстановила систему метеонаблюдений в высоких широтах, установив восемь автономных метеостанций. Полученные данные повысили качество прогнозов погоды в интересах всей страны.

Два года назад ученые всего мира с интересом следили за уникальным экспериментом по буксировке айсбергов. Специалисты «Роснефти» впервые в стране выполнили буксировку айсберга массой 1,1 млн тонн в условиях ледового поля. Экспедиционные работы выполнялись в акваториях Баренцева и Карского морей. При различных погодных условиях ученые произвели восемь экспериментов по обнаружению и слежению за айсбергами с помощью различных технических средств, в том числе с помощью беспилотных летательных аппаратов.

Также в ходе экспедиции «Кара-лето-2017» впервые была применена технология оперативного дистанционного сопровождения. Для этих целей был организован Береговой операционный центр на базе Арктического научного центра компании, оборудованный необходимыми вычислительными мощностями. В режиме реального времени в центр поступала вся информация с ледокола и объектов инфраструктуры «Роснефти», установленных в Баренцевом и Карском морях. Полученный опыт позволит в будущем обезопасить инфраструктурные объекты на арктическом шельфе.

Кстати, по итогам уникальных экспедиций «Роснефть» и НИР «Иннопрактика» выпустили экологические атласы «Карское море», «Море Лаптевых» и «Морские млекопитающие Российской Арктики и Дальнего Востока». Серия «Атласы морей Российской Арктики» обобщает результаты научно-экспедиционной деятельности «Роснефти» в регионе.

Нефтяная компания уделяет особое внимание охране и изучению белого медведя и атлантического подвида моржа. В 2013 году «Роснефть» взяла под опеку всех особей белого медведя, которые содержатся во всех зоопарках страны, а с 2014 года в рамках арктических экспедиций приступила к его исследованию.

С 2015 года «Роснефть» реализует Программу сохранения биологического

разнообразия морских экосистем на лицензионных участках, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации. Программа включает мероприятия, направленные на исследования морской среды, наблюдения за индикаторными видами флоры и фауны, сбор и анализ информации о состоянии окружающей среды и многое другое.

В рамках Программы по сохранению биологического разнообразия на лицензионных участках «Роснефти» подготовлен перечень видов — индикаторов устойчивого состояния арктических экосистем, а также проанализированы данные об их встречаемости на лицензионных участках компании. Особое внимание уделяется редким и охраняемым видам, в том числе занесенным в Красную книгу.

На реализацию программных мероприятий за пять лет «Роснефть» направила более 760 млн рублей. Отдельным направлением научно-исследовательских работ, проводимых специалистами «Роснефти», является исследование белого медведя.

Этот вид имеет особый охранный статус по всему ареалу. С 2014 года в ходе исследований крупномасштабных арктических экспедиций по заказу нефтяников также проводились исследования белых медведей. В ходе экспедиционных работ выполнялся целый комплекс специальных изысканий. Он включал в себя попутные судовые наблюдения и регистрацию встреч белого медведя, сбор биологических образцов от встреченных особей и продуктов жизнедеятельности других млекопитающих (ластоногих, китов). А также комплекс зоологических исследований, включающий снятие промеров, отбор проб для последующей лабораторной обработки, закрепление спутникового передатчика.

В результате исследований собран большой объем информации, который существенно дополняет современное представление о распределении, ключевых местах обитания и состоянии популяции белого медведя. За время экспедиций «Роснефти» продолжительность полевых исследований белых медведей составила более шести месяцев, продолжительность авианаблюдений — более 200 часов. Зарегистрировано более 500 встреч с хозяином Арктики. В ключевых местах обитания установлено более 70 автономных фоторегистраторов, детально обследованы более 30 животных, отобрано и проанализировано в лаборатории около 500 биологических образцов.

Морж, как и белый медведь, является видом — индикатором устойчивого состояния морских экосистем Арктики. В российских водах обитают атлантический, тихоокеанский и лаптевский подвиды. Сохранению последнего — уникального вида, занесенного в Красную книгу, — «Роснефть» уделяет особое внимание при

планировании работ по хозяйственному освоению недр арктического шельфа. Для этого проводится комплексное изучение, которое включает как попутные, так и целевые исследования.

В 2016 году в рамках экспедиции «Кара-лето-2016» начаты детальные исследования лаптевского подвида моржа. В ходе работ проводилось изучение лежек, установка спутниковых систем слежения для установления путей миграции животных, отбор тканей моржа для биопсии, а также отбор донных проб бентоса для определения кормовой базы.

В нынешнем году исследования атлантического подвида были проведены на акватории Печорского моря совместно со специалистами государственного природного заповедника «Ненецкий». Для мониторинга суточной активности моржей специалистами установлено 13 автономных фоторегистраторов, проведена визуальная оценка видового состава, численности как на лежбище, так и в прибрежной акватории острова. Исследования будут продолжены осенью перед началом сезонных перемещений животных с целью отслеживания путей миграции.

Восстановлению экосистем заповедного архипелага Земля Франца-Иосифа посвящена новая экологическая инициатива нефтяной компании. Совместно с Национальным парком «Русская Арктика» в октябре 2019 года «Роснефть» начала новый проект, цель которого — оценка масштабов загрязнения территории заповедного архипелага в результате хозяйственной деятельности человека при освоении Арктики во времена СССР. От советского периода «покорения природы» в Арктике остались следы хозяйственной деятельности, в том числе в виде разливов горюче-смазочных материалов, которые в больших объемах завозились для обеспечения работы научных, метеорологических баз и военных объектов.

Комплексная программа изучения внешнего воздействия на арктическую экосистему реализуется впервые. В программе принимают участие одни из лучших российских специалистов в области геологии, химии, биологии, а также географии. В рамках проекта ученые определят границы участков накопленного экологического ущерба и выявят динамику содержания горюче-смазочных материалов в почве. Также специалисты оценят воздействие исторического наследия на экосистемы островов особо охраняемой природной территории. Для чего это нужно? Цель всей этой программы одна — рекомендации ученых помогут определить необходимый объем работ по ликвидации загрязнений и рекультивации арктических грунтов.

Оценивая масштаб выполняемых научно-исследовательских работ и экологических

инициатив компании «Роснефть» в Арктике, начинаешь понимать всю ответственность крупного бизнеса за сохранение хрупкой арктической экосистемы. Накопленный массив уникальных научных данных об одном из самых неизведанных регионов Земли позволит осваивать месторождения углеводородов на арктическом шельфе с минимальным воздействием на окружающую среду. Это поможет определить безопасные точки для проведения геологоразведочных работ, спроектировать буровые платформы и другие сооружения, необходимые для нефтедобычи, выбрать маршруты транспортировки углеводородов и возможные трассы подводных трубопроводов.

Первоисточник: http://www.trud.ru/article/29-11-2019/1383371_arkticheskij_kurs_posnefti.html

В декабре в столице Ненецкого округа пройдёт Арктический бал

Администрация Ненецкого автономного округа, 29/11/2019

Арктический бал состоится в Нарьян-Маре, 6 декабря во Дворце культуры «Арктика» и станет завершением проекта «Арктический бал и Школа светских манер» регионального общественного объединения «Возрождение». На его реализацию общественники получили грант в размере 1 млн рублей из средств окружного бюджета.

Как сообщают инициаторы проекта, бал состоится под эгидой Года театра в России. Его участниками станут порядка 50 молодых людей в возрасте от 16 до 23 лет. Весь вечер будет звучать музыка конца XVIII – начала XIX века в исполнении камерного оркестра Архангельского музыкального колледжа.

Специальным гостем Арктического бала станет Иван Арцишевский – представитель Объединения членов рода Романовых. Он расскажет участникам о правилах столового, бального и делового этикета.
...
Проект «Арктический бал и Школа светских манер» нацелен на работу с детьми, находящимися в трудной жизненной ситуации, и студенческую молодёжь.

Первоисточник: http://adm-nao.ru/press/government/22874/

Культурная сенсация: в Красноярском крае обнаружили древнее жилище коренных северян

Вести Ямал, 30/11/2019
Сколько тайн и открытий скрывает Арктика под своим снежным покровом! На полуострове Таймыр этнографы обнаружили жилище древних коренных северян – голомо. Вот оно на снимках. Строение больше напоминает землянку с конической формой. Строили его из бревен или шестов, покрывали дерном, а зимой засыпали снегом. Не менее ценны и найденные внутри предметы быта. По ним культработники намерены воссоздать полную картину мира жизни древнего коренного этноса.

Находка в Авамской тундре стала для историков настоящей сенсацией. Участники экспедиции обнаружили голомо в 25 километрах от поселка Волочанка.

«Некоторые жители поселка думали, что это захоронение нганасанское. Нганасаны же тоже чумы ставили, но это совсем другое. Для жителей поселка это удивительно, оказывается, голомо. Для них мы открыли, дальше будут искать, ездить по тундре», - рассказал Василий Батагай, участник исследовательской экспедиции.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/kulturnaya_sensaciya_v_krasnoyarskom_krae_nashli_drevnee_zhili

Чудо техники и человеческой мысли: учёные Колымы изобрели прибор, диагностирующий болезни по активности мозга

Вести Ямал, 30/11/2019
Что было бы с миром, если бы все мы могли читать мысли друг друга? Ученые Научно-исследовательского центра «Арктика» придумали, как через микровибрацию головного мозга определить болезнь человека. Недуги с точностью определяет вот такой прибор. Он крепится на голову и девять минут считывает активность мозга, который, в свою очередь, контролирует работу каждого органа. Если где-то в организме пошел сбой, в нейросети фоном начинается шум. В итоге компьютер выдает акустоэнцефалограмму – что-то вроде мозгового ЭКГ, при этом диагнозы прибор ставит с ювелирной точностью.
...

Геннадий Шабанов – один из разработчиков. Лечебно-диагностический прибор уже запатентован, несколько клиник Москвы взяли устройство в работу. В сотрудничестве заинтересовались и в «Сколково».

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/chudo_tekhniki_i_chelovecheskoi_mysli_uchyonye_kolymy_izobreli

Уникальные собаки помогли эскимосам покорить Арктику — ученые

Ракурс, 30/11/2019
Уникальные собаки помогли инуитам (группе эскимосов, живущих на севере Северной Америки) покорить тяжелую местность североамериканской Арктики.

К такому выводу пришли ученые из Университета Оксфорда, проанализировав ДНК останков сотен животных, сообщает пресс-служба этого вуза.

Исследование показало, что инуиты, мигрируя в Северную Америку из Сибири через Берингов пролив, привезли с собой специализированных собак вместо того, чтобы использовать животных, которые уже проживали на континенте.

Анализируя останки 391 собаки, мы можем увидеть, что инуиты привели с собой более крупных собак с пропорционально узким черепом, чем те, что уже были в Северной Америке, — отмечают исследователи. — Собаки, привезенные инуитами, отличались от других собак североамериканской Арктики и благодаря своим особенностям помогали общинам инуитов процветать в этих неблагоприятных условиях.

По мнению ученых, эти собаки использовались для того, чтобы тянуть санки, на которых передвигались инуиты. Затем эти собаки распространились по всей североамериканской Арктике.
...

Первоисточник: https://racurs.ua/n130188-unikalnye-sobaki-pomogli-eskimosam-pokorit-arktiku-uchenye.html

Антонина Григорьева выступила на открытии Arctic fashion show-2019

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия), 30/11/2019
В субботу, 30 ноября 2019 года, в центре спортивной подготовки «Триумф» состоялось самое невероятное событие в индустрии моды Якутии - «Arctic fashion show-2019».

В рамках фестиваля «Зима начинается с Якутии» известные модельеры Варвара Филиппова, Юрий Лукин, Анна Махарова, Сардаана Заболоцкая, Анжелика Кириллина, Лидия Будищева и молодые, талантливые дизайнеры представили свои модные коллекции. Организатор проекта – Арктический государственный институт культуры и искусств при поддержке Министерства предпринимательства, торговли и туризма.

Почетными гостями мероприятия стали представители Национальной палаты моды России: PR-директор Елена Фиделина и директор по работе с дизайнерами Регина Шарифуллина.

На открытии Arctic fashion show-2019 выступили министр предпринимательства, торговли и туризма Ирина Высоких и вице-спикер Госсобрания (Ил Тумэн) Антонина Григорьева.

«Мы сегодня присутствуем на грандиозном, необычном событии – на показе лучших работ дизайнеров и модельеров в условиях Арктики, в нашей республике. Мы сегодня увидим работы молодых, талантливых и некоторых уже известных модельеров, работы которых дарят нам красоту, показывают безупречность стиля, вкус», - сказала заместитель председателя якутского парламента.
...

Первоисточник: http://iltumen.ru/content/antonina-grigoreva-vystupila-na-otkrytii-arctic-fashion-show-2019

Подведены итоги межрегионального конкурса «Арктика: моя законотворческая инициатива»

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия), 30/11/2019
В Госсобрании (Ил Тумэн) Якутии 29 ноября состоялось подведение итогов и награждение победителей и призеров Межрегионального конкурса «Арктика: моя законотворческая инициатива-2019», посвященного 80-летию Героя Советского Союза и Героя Российской Федерации Артура Чилингарова.

В конкурсе «Арктика: моя законотворческая инициатива» участники заочно

предоставили свои проекты перед экспертами, по итогам составлен сборник тезисов конкурсных работ. Республиканский ресурсный центр «Юные якутяне» вручил сертификаты и дипломы организационного комитета участникам межрегионального конкурса.
...
Победителям конкурса вручены дипломы, а их научным руководителям - благодарственные письма председателя постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елены Голомаревой, организаторам Варваре Васильевой, Надежде Гоголевой, Павлу Сивцеву, Таисе Сергиной, Лидии Султангазиевой и Владилене Абрамовой – почетные грамоты комитета парламента.
...

Первоисточник: http://iltumen.ru/content/podvedeny-itogi-mezhregionalnogo-konkursa-arktika-moya-zakonotvorcheskaya-iniciativa

Национальные проекты

Достижения Тюменской области, Югры и ЯНАО объединят в деятельности межрегионального Западно-Сибирского НОЦ

КП Тюмень, 29/11/2019
Научные достижения трёх самостоятельных субъектов РФ: Тюменской области, Югры и ЯНАО планируется объединить в деятельности межрегионального Западно-Сибирского Научно-образовательного центра, который создан в рамках национального проекта «Наука». Как отметил губернатор Тюменской области Александр Моор, проект сложный, времени очень мало – важно не потерять набранного темпа и выстроить коммуникации между всеми участниками.

- Масштабы проектов, которые мы взяли в НОЦ, значимые, проекты большие и совершенно разные, как и стартовые условия для их реализации. Возможно, пока мы ещё не готовы показать продукты и технологии мирового уровня. Но мы точно должны понимать, что необходимо сегодня сделать, чтобы быть более динамичными, и в скором времени показать результаты движения к тем целям, которые обозначили в программе, - отметил губернатор на закрытии стратегической сессии, посвящённой организации Западно-Сибирского НОЦ мирового уровня 24 ноября.

По мнению главы региона, скорости можно достигнуть при хорошей коммуникации. Тем более, что люди, участвующие в проекте, полностью им увлечены. Чем больше плотность коммуникаций – тем лучше результат.
...

Первоисточник: https://www.tumen.kp.ru/online/news/3689442/

РУДН может войти в состав участников архангельского НОЦ

REGNUM, 29/11/2019
Архангельск, 29 ноября 2019, 17:48 — REGNUM Российский университет дружбы народов (РУДН) может войти в состав участников архангельского научно-образовательного центра «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования». Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе правительства Архангельской области, руководство вуза выразило готовность присоединиться к созданию НОЦ и подписать трехстороннее соглашение с правительством региона и САФУ.

Проект архангельского НОЦ экспертам РУДН представил губернатор региона Игорь Орлов на форуме «Промышленность. Наука. Компетенции. Интеграция».
...

Первоисточник:
https://regnum.ru/news/2794025.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Оборона и безопасность

"Адмирал Касатонов" успешно выполнил испытательный пуск ракет

Русское оружие, 29/11/2019
Фрегат Северного флота "Адмирал Касатонов" успешно выполнил пуски крылатых ракет "Оникс" и "Калибр". Боевые стрельбы прошли в рамках ходовых испытаний корабля проекта 22350.Как сообщает пресс-служба Минобороны РФ, крылатые ракеты успешно поразили цели в акватории морских полигонов.

Отметим, что сторожевой корабль "Адмирал Касатонов", построенный на судостроительном предприятии в Санкт-Петербурге, предназначен для

уничтожения надводных кораблей, подводных лодок и наземных целей. Основу вооружения составляют крылатые ракеты: 16 "Калибров" и "Ониксов". Еще 32 ракеты зенитного комплекса "Редут" и скорострельные автоматы "Палаш" прикрывают фрегат от атак с воздуха. Противолодочное вооружение представлено торпедами и противоторпедами комплекса "Пакет-НК". Предусмотрено базирование в палубном ангаре многоцелевого вертолета Ка-27.
...

Первоисточник: https://rg.ru/2019/11/29/reg-szfo/admiral-kasatonov-uspeshno-vypolnil-ispytatelnyj-pusk-raket.html

Россия предложила восстановить военно-политической диалог в Арктике

РИА Новости, 29/11/2019
МОСКВА, 29 ноя - РИА Новости. Россия предлагает наладить контакты военных экспертов стран Арктики в качестве первого шага к восстановлению полноформатного военно-политического диалога в регионе, заявил в интервью РИА Новости посол по особым поручениям МИД России по вопросам международного сотрудничества в Арктике Николай Корчунов.

"Отмечая необходимость укрепления доверия и взаимопонимания, предотвращения любых видов эскалации, выступаем за восстановление полноформатного военно-политического диалога арктических государств для обсуждения вопросов так называемой "жесткой" безопасности. Эффективным механизмом поддержания региональной стабильности были ежегодные встречи начальников генеральных штабов вооруженных сил государств-членов Арктического совета", - заявил он.

"В интересах возобновления совместной работы предлагаем в качестве первого шага наладить контакты на уровне военных экспертов арктических государств, которые могли бы обсудить все аспекты, связанные с рисками, вызовами и угрозами военной или так называемой "жесткой" безопасности", - добавил дипломат.

Первоисточник: https://ria.ru/20191129/1561733972.html

Источники: испытания гиперзвуковой ракеты "Кинжал" впервые провели в Арктике

ТАСС, 30/11/2019
МОСКВА, 30 ноября. /ТАСС/. Истребитель МиГ-31К в середине ноября впервые выстрелил гиперзвуковой ракетой "Кинжал" в российской Арктике по полигону Пембой (расположен к северо-востоку от Воркуты). Об этом ТАСС сообщили два источника в оборонно-промышленном комплексе.

"Испытания прошли в середине ноября. Пуск ракеты был выполнен по наземной цели, находившейся на полигоне Пембой, с самолета-носителя МиГ-31К, взлетевшего с аэродрома Оленегорск", - сказал один из собеседников агентства.

Другой источник подтвердил факт проведения испытаний "Кинжала", отметив, что "скорость ракеты достигла 10 Махов".

В Воздушно-космических силах России не стали комментировать по телефону предоставленную источниками информацию, ТАСС направил запрос в пресс-службу Минобороны.
...

Первоисточник: https://tass.ru/armiya-i-opk/7234431

«Составить конкуренцию России невозможно»: каких результатов достигла Москва в укреплении арктической системы ПВО

RT на русском, 01/12/2019
Мотострелковая бригада Северного флота приняла на опытное боевое дежурство дивизион новейших зенитных ракетных комплексов «Тор-М2ДТ», сообщает Минобороны РФ. Средство ПВО выполнено на шасси гусеничного тягача-вездехода ДТ-30 «Витязь», приспособленного к передвижению в суровых арктических условиях. Ранее Северный флот получил ЗРК дальнего радиуса С-400 «Триумф». Москва последовательно совершенствует системы ПВО Заполярья. Руководство РФ беспокоит растущая военная активность США в регионе. По мнению экспертов, предпринятые меры по развитию Северного флота позволяют надёжно защитить арктические рубежи страны.

На опытное боевое дежурство отдельной мотострелковой бригады Северного флота заступил дивизион новейших самоходных зенитных ракетных комплексов (ЗРК) малой дальности 9К331МДТ «Тор-М2ДТ», сообщается на сайте Минобороны РФ.

Торжественная церемония состоялась в Печенгском районе Мурманской области.

«Личный состав оснащённого новыми системами дивизиона ПВО прошёл полный курс обучения в учебном центре и выполнил первые боевые стрельбы на военном полигоне в Астраханской области. В июле нынешнего года состоялись первые стрельбы ЗРК «Тор-М2ДТ» в Арктике на архипелаге Новая Земля», — говорится на сайте Минобороны.

«Тор-М2ДТ» — арктическая модификация ЗРК «Тор-М2», выполненная на базе двухзвенного гусеничного тягача-вездехода ДТ-30 «Витязь». Шасси этой машины позволяет преодолевать покрытые глубоким снегом заполярные пространства. Также «Витязь» уверенно чувствует себя в лесисто-болотистой местности и в условиях весенней распутицы.

Разработчиком «Тор-М2ДТ» является АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей». По его информации, ЗРК способен поражать широкий спектр воздушных целей в радиусе 15 км в любых погодных условиях и в сложной помеховой обстановке. Комплекс может уничтожать ракеты, авиабомбы, БПЛА, вертолёты и низколетящие самолёты.

Как отмечает в своих материалах Минобороны РФ, зенитные ракеты «Тора» могут перехватывать малоразмерные, интенсивно маневрирующие цели, что даёт российской системе «существенное преимущество над ближайшими зарубежными аналогами».

На сайте Минобороны РФ уточняется, что «Тор-М2» может одновременно обнаруживать более 40 целей, ранжировать их по степени опасности и осуществлять сопровождение и одновременный обстрел четырёх целей четырьмя последовательно выпущенными ракетами.

В российскую армию «Тор-М2» и его арктическая версия поставляются в рамках действующей госпрограммы вооружения, рассчитанной на период до 2027 года. Серийное производство ЗРК развёрнуто на АО «Ижевский электромеханический завод «Купол». Общая стоимость двух долгосрочных контрактов, заключённых Минобороны с промышленниками, составляет 100 млрд рублей.

«Реализация этих контрактов укрепит позиции предприятия и станет важным вкладом в оснащение ВКС России новыми видами вооружения», — заявил президент РФ Владимир Путин на заседании Военно-промышленной комиссии, которое состоялось в Ижевске 19 сентября этого года.
«Остаётся самым мощным в мире»

Последние годы Россия планомерно укрепляет противовоздушную оборону арктических рубежей. В сентябре на боевое дежурство заступил полк Северного флота, перевооружённый на ЗРК дальнего радиуса С-400 «Триумф». Соединение дислоцировано на архипелаге Новая Земля. Как отметили в пресс-службе Северного флота, военнослужащие значительно увеличили «зону контролируемого воздушного пространства в Арктике».

Как сообщают «Известия» со ссылкой на источники, до конца года Северный флот пополнится ещё одним дальнобойным средством ПВО — С-300В4. Сообщается, что система будет стоять на вооружении нового подразделения. Особенность данного ЗРК заключается в способности вести длительное боевое дежурство в самых экстремальных природно-климатических условиях.

С-300В4 поставляется в войска с 2014 года. Его боевые возможности позволяют одновременно обстреливать 24 аэродинамические цели, в том числе самолёты-невидимки, баллистические ракеты и разнообразные малозаметные объекты. Дальность поражения комплекса достигает 400 км.

До конца текущего года Минобороны планирует завершить строительство базы противовоздушной обороны Северного флота в якутском порту Тикси. По словам замглавы военного ведомства генерала армии Дмитрия Булгакова, с учётом суровых условий «все 11 объектов этого комплекса будут соединены между собой крытыми переходами».

Также Минобороны РФ вкладывает средства в развитие авиационной инфраструктуры. С 2014 года военные строят новые аэродромы и ремонтируют взлётно-посадочные полосы, заброшенные после распада СССР.

В начале 2019 года военные сообщили о завершении реконструкции 19 аэродромов. Известно, что сейчас строительные работы идут на острове Земля Александры (архипелаг Земля Франца-Иосифа) и на острове Котельный (архипелаг Новосибирские острова).

За Полярным кругом Минобороны разместило части оперативно-тактической авиации в составе истребителей-перехватчиков МиГ-31. Планируется также дислоцировать там и бомбардировщики Су-34, а также транспортные самолёты. Часть арктической инфраструктуры будет приспособлена для дозаправки стратегической авиации (Ту-22М3, Ту-95МС и Ту-160).

В послании Федеральному собранию 2018 года президент РФ Владимир Путин

заявил, что российский «арктический флот был, остаётся и будет самым мощным в мире».

В мартовском интервью «Красной звезде» командующий Северным флотом (с мая — главком ВМФ) адмирал Николай Евменов подчеркнул, что «все силы и войска флота в полной мере подготовлены к действиям в суровых условиях Крайнего Севера и Арктики». По его словам, развёртывание дополнительных частей ПВО необходимо для обеспечения безопасности Северного морского пути (СМП).

Борьба за Арктику

Официальные лица Соединённых Штатов неоднократно выступали с заявлениями о недопустимости «доминирования» Москвы в Арктическом регионе. Например, в феврале в интервью изданию Washington Examiner командующий ВМС США в Европе и Африке адмирал Джеймс Фогго назвал Заполярье «международной территорией» и выразил недовольство тем, что «русские считают Арктику своим владением».

Опрошенные RT эксперты полагают, что в текущих геополитических условиях Москва вынуждена уделять повышенное внимание безопасности Северного морского пути и охране богатейших природных ресурсов Заполярья. В связи с этим Россия усиливает систему противовоздушной обороны и наращивает количество патрульных боевых кораблей ледового класса.

«За Арктику разворачивается нешуточная борьба. Под разговорами о «свободе судоходства» американцы рассчитывают препятствовать развитию СМП и освоению нефтяных и газовых месторождений. Однако на сегодняшний день у США практически нет кораблей ледового класса и составить конкуренцию России в регионе невозможно», — сказал в беседе с RT военный эксперт Юрий Кнутов.

Аналитик полагает, что в борьбе за Арктику Москва вполне успешно действует на опережение, создавая военно-технический задел для защиты огромных заполярных пространств, растянувшихся от Кольского полуострова до Чукотки.

Аналогичной точки зрения придерживается заведующий кафедрой политологии и социологии РЭУ имени Плеханова полковник в отставке Андрей Кошкин. В комментарии RT он заявил, что громкие высказывания представителей руководства Соединённых Штатов направлены на дестабилизацию обстановки в Арктическом регионе.

«В Вашингтоне достаточно сильно раздражены отсутствием ресурсов, позволяющих контролировать ситуацию за Полярным кругом. Между тем Россия преследует

исключительно мирные цели, размещая в Арктике оборонительное оружие в виде новейших комплексов ПВО», — резюмировал Кошкин.

Первоисточник: https://russian.rt.com/russia/article/692282-tor-m2dt-s-400-arktika-pvo

Ключ к Арктике: в США отреагировали на пуск "Кинжала" в Заполярье

Русское оружие, 01/12/2019
Издание Military Watch отреагировало на испытания крылатой гиперзвуковой ракеты "Кинжал" в экстремальных условиях Арктики.

Напомним, информация об учебных стрельбах появилась в СМИ 30 ноября. Истребитель-перехватчик МиГ-31К успешно поразил цель на полигоне Пембой в Коми.

По мнению американского журналиста, "Кинжал" является ключом к российскому контролю арктического региона.

Автор подчеркивает, что ракета способна уклоняться от всех существующих систем ПВО. Ее дальность достигает 2000 километров. А если учесть, что продолжительность полета самого перехватчика - около 3000 километров, то, значит, российские военные смогут поражать цели на расстоянии 5000 километров от своих авиабаз.

Это будет играть важнее значение для доминирования России в Арктике. В случае начала конфликта здесь американские базы, и авианосцы могут подвергнуться ударам.

Первоисточник: https://rg.ru/2019/12/01/reg-szfo/kliuch-k-arktike-v-ssha-otreagirovali-na-pusk-kinzhala-v-zapoliare.html

Промышленность и технологии

В Якутске прошел IV Съезд инженеров Якутии «Арктика. Консолидация инженеров»

YakutiaDaily, 29/11/2019

Съезд инженеров проходит в Якутии один раз в два года. В этом году он был посвящен развитию Арктики, вопросам повышения качества жизни людей в суровых северных условиях.

Так, одной из центральных тем съезда стала проблема взаимодействия с крупными промышленными предприятиями при освоении и разработке месторождений полезных ископаемых в Арктической зоне республики. Например, в проведении этнологической экспертизы.

Главный инженер ОАО «Арктик Капитал» Андрей Карху отметил, что добросовестные недропользователи закон никогда не нарушали, но следует учитывать, что для проведения этнологической экспертизы отсутствует база знаний о территории, чтобы можно было определить ущерб.

«Проблема в том, что никто не против проводить этнологическую экспертизу. Но зачастую на территориях, которые отнесены к местам традиционного природопользования, никто не проживает. Не ведется работа по подсчету природных ресурсов, по лесоустройству она проводилась лет 40 назад. За это время старый лес упал, а новый, который вырос, никто не считает. Прежде нужно знать исходные данные и уже от них заниматься подсчетом ущерба. В результате проведения этнологической экспертизы страдают все – недропользователь, потому что не может нормально выполнить свою работу, и местный житель, который от этой экспертизы получит копейки», – отметил Андрей Вильевич.

Наиболее конструктивные предложения по стратегии и тактике взаимодействия правительства Якутии, муниципальных районов и образований, национальных общин с точки зрения вовлечения крупных промышленных компаний в социально-экономическое развитие территории, улучшения качества жизни КМНС будут внесены в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года.

Первоисточник: https://yakutia-daily.ru/v-yakutske-proshel-iv-sezd-inzhenerov-yakutii-arktika-konsolidacziya-inzhenerov/

Замкнутый округ: как интернет и новые технологии помогают жителям НАО избавиться от чувства изолированности

THEUK.ONE, 30/11/2019

Нарьян-Мар остается единственной региональной столицей, которая не имеет постоянного автомобильного сообщения со всей остальной Россией « Как сообщает

www.theuk.one. Справиться с ощущением оторванности от большой земли жителям Ненецкого автономного округа помогают современные технологии — высокоскоростной интернет и мобильная связь. Но любая авария на единственной линии связи может отключить регион от всего. Как за Полярным кругом справились с этой проблемой — в репортаже БНК.

...

При высоком уровне цифровизации неизбежно встает вопрос бесперебойной работы оборудования и каналов передачи данных. А для НАО это действительно проблема. И первое серьезное испытание построенная в 2011 году ВОЛС пережила уже в 2013 году. Тогда из-за разрыва кабеля округ остался без интернета и телевидения. Переключиться на резервную линию было невозможно — ее просто не было. Нет ее и сейчас и, скорее всего, не появится в будущем. По словам директора Архангельского филиала «Ростелекома» Андрея Прищемихина, прорабатывалось несколько вариантов прокладки резервной линии, но любое из них оказывалось очень затратным.

...

Технические специалисты Архангельского филиала включили в сеть дополнительные серверы и изменили схему присоединения к источнику телевизионного сигнала, организовав ее непосредственно в Нарьян-Маре. Также был произведен редизайн сети и переключен трафик. Сейчас в случае аварии есть возможность смотреть 20 обязательных каналов, останется доступ к ограниченному перечню ресурсов. По сути, специалисты сделали замкнутую локальную сеть для целого региона — попасть вовне временно будет нельзя, но внутри работать можно. В такие периоды жители НАО будут иметь доступ к шести локальным информационным ресурсам: электронной записи в поликлинику, электронному дневнику, виртуальной приемной администрации, порталу культуры, порталу народного контроля, геоинформационному порталу округа. А за счет организации бесперебойной трансляции телеканалов с местными вставками система оповещения в случае чрезвычайных ситуаций останется в рабочем состоянии.

...

Первоисточник: https://theuk.one/zamknutyj-okrug-kak-internet-i-novye-texnologii-pomogayut-zhitelyam-nao-izbavitsya-ot-chuvstva-izolirovannosti/

Северный морской путь

Миллиардные вложения в Севморпуть оправдаются не только нефтью

REGNUM, 30/11/2019

Москва, 30 ноября 2019, 12:15 — REGNUM Освоение Россией арктических просторов получило в этом году новый импульс. О том, как продвигается принятие пакета законов, которые определят основные векторы развития арктической зоны РФ до 2035 года, рассказывает в своей статье автор ИА REGNUM Валентин Юшкевич.

Законы должны регулировать нечто актуально имеющееся, именно поэтому так важно было заявление замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова о завершении создания плана мероприятий по развитию Северного морского пути. Противоречий между планами Министерства и ответственного за развитие СМП Росатома не возникло, что не может не радовать. Теперь яснее видится цель Росатома, заявившего о своих планах войти в число 15 крупнейших морских перевозчиков в мире.

Правда, для достижения этой цели еще предстоит потратить около 7 млрд долларов, но развитие СМП как перспективного пути между Европой и Азией со временем оправдает затраты и издержки. Да, российская Арктика привычно считается кладовой углеводородов, но и кроме них она богата ценнейшими полезными ископаемыми. Так, например, у РФ вполне есть шанс занять первое место в мире по производству металлов платиновой группы, и даже туризм в северных широтах — как морской, так и наземный — начинает приносить всё большую прибыль. Как проявляет себя инициатива северных регионов перед открывающимися для них широкими возможностями?

Законы должны регулировать нечто актуально имеющееся, именно поэтому так важно было заявление замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова о завершении создания плана мероприятий по развитию Северного морского пути. Противоречий между планами Министерства и ответственного за развитие СМП Росатома не возникло, что не может не радовать. Теперь яснее видится цель Росатома, заявившего о своих планах войти в число 15 крупнейших морских перевозчиков в мире.

Правда, для достижения этой цели еще предстоит потратить около 7 млрд долларов, но развитие СМП как перспективного пути между Европой и Азией со временем оправдает затраты и издержки. Да, российская Арктика привычно считается кладовой углеводородов, но и кроме них она богата ценнейшими полезными ископаемыми. Так, например, у РФ вполне есть шанс занять первое

место в мире по производству металлов платиновой группы, и даже туризм в северных широтах — как морской, так и наземный — начинает приносить всё большую прибыль. Как проявляет себя инициатива северных регионов перед открывающимися для них широкими возможностями?

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2792487.html

Защита Севморпути не позволит США сорвать планы России в Арктике

New Inform, 30/11/2019
Участие президента РФ Владимира Путина в церемонии закладки многофункционального боевого корабля ледового класса «Николай Зубов» проекта 23550, которая состоялась в Санкт-Петербурге на «Адмиралтейских верфях», спровоцировало интерес СМИ к теме защиты Северного морского пути (СМП) от агрессивных планов США, где уже работают над созданием военного судна, способного вести боевые действия в условиях сложной ледовой обстановки.

Примечательное мнение по данному поводу в интервью RT высказал военный эксперт Константин Сивков. Эксперт указал на то, что Россия в настоящий момент также «планомерно усиливает ледокольную группировку, в том числе ее боевой компонент». В итоге российское руководство, развивая инфраструктуру Севморпути, не забывает и про меры для обеспечения безопасности эксплуатации этого стратегически важного водного маршрута.

«Северный морской путь превращается в важнейшую магистраль, которая приобретает глобальное значение. Это самый короткий путь из Китая в Европу, и потому он имеет огромное экономическое и оборонное значение», — указал на причину необходимости защиты Севморпути Сивков. При этом он признал, что в настоящее время использовать потенциал СМП в полной мере пока невозможно, но с развитием процесса глобального потепления ситуация может измениться кардинальным образом и тогда стоит ожидать «претензии со стороны Соединенных Штатов относительно прав на эксплуатацию Северного морского пути». «Поэтому Россия заблаговременно наращивает экономические и военные возможности в этом регионе. Естественно, что без новых ледоколов и боевых кораблей ледового класса нашей стране не обойтись», — в итоге пояснил эксперт необходимость строительства в РФ ледокольных судов военного назначения эксперт...
...

Первоисточник: https://newinform.com/199199-zashita-sevmorputi-ne-pozvolit-ssha-sorvat-plany-rossii-v-arktike

Мурманский морской торговый порт станет частью СМП

The Arctic, 29/11/2019
Руководство Мурманского морского торгового порта планирует обслуживать суда, проходящие по Северному морскому пути. Об этом arctic.ru рассказал гендиректор порта Алексей Рыкованов.

«Мы позитивно оцениваем перспективу освоения Северного морского пути. Когда программа по освоению будет реализована, мы, безусловно, примем и обработаем те суда, которые необходимо будет погрузить в Мурманском морском торговом порту и отправить на восток», — сказал Рыкованов.
...

Первоисточник: https://ru.arctic.ru/news/20191129/887798.html

Запад начал бойкотировать Северный морской путь. Россия принимает контрмеры

InfoRuss, 01/12/2019
Глава Минтранса Юрий Цветков заявил, что западные компании начали, ничего не стесняясь, бойкотировать Северный морской путь. Понятно, что здесь замешана политика.

Россия набирает обороты в этом регионе. На Севере у РФ и военные базы и отличные торговые маршруты. Самое главное: у России есть достаточное количество ледоколов, чтобы нормально справляться с задачей поставки грузов из Азии в Европу (и наоборот), из России в другие регионы.

У ЕС и у США всего этого нет, поэтому крупные компании буквально «подговаривают», чтобы те отказывались от транспортировки грузов по Севморпути.

Официально крупные игроки в сфере мирового бизнеса заявляют, что не хотят перемещать товары через Арктику, потому что заботятся об экологии Земли. Странно, что управление небезопасными с точки зрения «зеленых» заводами их не

смущает.

Похоже, дело именно в том, что лидером по северным грузоперевозкам является именно Россия.

Отказ от экономической выгоды в пользу достижения каких-то политических целей никогда не заканчивался хорошо. Достаточно вспомнить, как Литва отказалась от российского газа. В итоге, ресурсы пришлось закупать у США не по самому выгодному тарифу.

Так и здесь: Северный морской путь очень удобен. По нему можно с минимальными затратами перевозить грузы по маршруту Европа – Азия. И европейские компании это, думаю, прекрасно понимают, но пока делают выбор в пользу политики.

Между тем, Россия планирует сделать Севморпуть еще более привлекательным. Как заявили в Росатоме, на это дело будет потрачено 7 млрд. долларов. При этом грузопоток должен составить около 72 млн. тонн грузов в год.

Первоисточник: https://inforuss.info/zapad-nachal-bojkotirovat/

Социально-экономическое развитие

Минвостокразвития завершило работу над проектом стратегии развития Арктики

ТАСС, 30/11/2019
МОСКВА, 30 ноября. /ТАСС/. Минвостокразвития завершило подготовку проекта стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года. Он будет внесен в правительство после утверждения основ государственной политики в Арктике, сообщается в субботу на сайте министерства.

В апреле 2019 года президент России Владимир Путин сообщил о планах принять в этом году новую стратегию развития российской Арктики до 2035 года. По его словам, документ должен объединить мероприятия нацпроектов и государственных программ, инвестиционные планы инфраструктурных компаний, программы развития арктических регионов и городов.

"Проект стратегии, в котором прописаны меры по ускорению развития экономики и социальной сферы арктических территорий, согласно планам, подготовлен. Но,

имея в виду, что он может быть внесен в правительство России только после утверждения президентом основ госполитики в Арктике до 2035 года, продолжаем его обсуждение с ведомствами и регионами", - приводят в сообщении слова главы Минвостокразвития Александра Козлова.

В начале ноября министерство внесло в правительство проект указа президента РФ "Об основах государственной политики в Арктике и национальной безопасности до 2035 года". Этот документ определяет национальные интересы России в Арктике и основные направления их реализации - цели, на основе которых выстраивается стратегия развития Арктической зоны до 2035 года.

Кроме того, окончательно согласован проект федерального закона об особом экономическом режиме в Арктике. До конца года документ планируется внести в Госдуму, чтобы инвесторы могли воспользоваться предусмотренными в нем преференциями уже в 2020 году.

Основы государственной политики в Арктике на период до 2020 года определяются документом, который был подписан в 2008 году Дмитрием Медведевым, возглавлявшим страну на тот момент. В нем изложены главные цели, основные задачи, стратегические приоритеты и механизмы реализации государственной политики РФ в Арктике, а также система мер стратегического планирования социально-экономического развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности России.

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/7234799

Сенатор Ольга Старостина встретилась с главами муниципальных образований

Nao24.ru, 29/11/2019
28 ноября член Совета Федерации от Ненецкого автономного округа Ольга Старостина встретилась с участниками семинара глав муниципальных образований. Сенатор рассказала об итогах работы представителей НАО в Совете Федерации и направлениях работы по развитию заполярного региона.

Обращаясь к главам муниципалитетов, Ольга Старостина отметила, что её задача на следующий год – посетить ряд муниципальных образований округа. Также она подчеркнула готовность региональных властей к конструктивному диалогу для

совместного решения проблем федеративного уровня. Необходимость такого диалога связана со смещением акцента государственной политики на эффективную реализацию нацпроектов.

– Законотворческий процесс и корректировка существующего законодательства на федеральном уровне сейчас имеют чёткую социальную направленность. Акцент направлен на эффективную реализацию национальных проектов и достижение поставленных этими проектами показателей. На последнем пленарном заседании Совета Федерации был принят бюджет на следующий год. Бюджет профицитный, социально ориентированный. В следующем году одной из целей бюджетного процесса станут инвестиционные проекты от регионов. Это реальная возможность получить дополнительное федеральное финансирование, – пояснила сенатор.

Ольга Старостина также рассказала о работе над Стратегией развития Арктики до 2035 года. Формирование этого документа уже завершается. Важно, что в разработке принимали участие регионы. Её разделы содержат решение таких важных для Арктических регионов вопросов как доступность отдалённых территорий, проблемы малой авиации, вопросы льготного обеспечения жителей арктических регионов, образования, здравоохранения, сохранение экосистемы и многие другие вопросы развития и жизнеобеспечения северных территорий, направленные на улучшение качества жизни.

В ходе встречи глава Тиманского сельсовета Вадим Глухов поднял вопрос о переселении из малочисленных населённых пунктов. Для решения этой проблемы, по мнению сенатора, нужен социально направленный подход к экономическому развитию территории без учёта прибыльности проектов и инфраструктуры.
...

Первоисточник: https://nao24.ru/vlast/18431-v-naryan-mare-zamgubernatora-olga-starostina-poobschalas-glav-municipalnyh-obrazovaniy.html

В Якутии планируют разработать программы здорового питания населения

ЯСИА, 29/11/2019
Качество жизни во многом зависит от того, что мы едим, уверена кандидат медицинских наук Ульяна Лебедева. Как заявила главный диетолог Минздрава республики на конференции «Культура этнопитания в экстремальных условиях холодного климата», прошедшей в рамках фестиваля «Зима начинается с Якутии»,

необходимо объединить усилия науки, власти, предприятий общепита и производителей еды для разработки программ здорового питания населения не только в регионе, но и Арктике в целом.
...
Итогом конференции стала резолюция, где особое внимание уделяется организации детского питания. Участники мероприятия заявили, что необходимо особое меню, которое будет сформировано с учетом суровых климатических условий севера. Документ направят в парламент и правительство региона, а также во все заинтересованные и надзорные ведомства.

Первоисточник: http://ysia.ru/v-yakutii-planiruyut-razrabotat-programmy-zdorovogo-pitaniya-naseleniya/

Названы темы международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

RT на русском, 29/11/2019
Сквозной темой дискуссионной повестки станут стратегические для развития региона документы, в том числе касающиеся основ государственной политики, Стратегии развития Арктики до 2035 года и новой госпрограммы.

Также планируется обсудить вопросы улучшения экономического климата в Арктической зоне, её инвестиционной и предпринимательской привлекательности, развитие Северного морского пути, геологическое изучение недр Арктики.

В связи с предстоящим председательством России в Арктическом совете в 2021—2023 годах большой блок вопросов будет посвящён международному сотрудничеству.

Запланировано два пленарных заседания и 35 дискуссионных мероприятий. На полях форума выступят более 400 экспертов.

Свои делегации направят свыше 40 российских регионов и 20 иностранных государств.

Первоисточник: https://russian.rt.com/russia/news/691818-arktika-forum-peterburg

Делегация Ямала примет участие в форуме «Арктика: настоящее и

будущее»

Север Пресс, 29/11/2019
Делегация одного из самых значимых арктических регионов России – Ямало-Ненецкого автономного округа примет участие в работе девятого Международного форума «Арктика: настоящее и будущее». Он пройдет в Санкт-Петербурге с 5 по 7 декабря, организатором выступает МОО «Ассоциация полярников».

Делегацию возглавит заместитель губернатора ЯНАО Александр Мажаров. Он примет участие в пленарном заседании форума «Регионы как ключевые участники развития Арктической зоны РФ», которое состоится 6 декабря. Помимо участия в деловой программе Ямал будет представлен на выставке. Региональная экспозиция округа станет одной из самых крупных, — сообщается на сайте форума.
...

Первоисточник: https://sever-press.ru/2019/11/29/delegacija-jamala-primet-uchastie-v-forume-arktika-nastojashhee-i-budushhee/

В клинической больнице Коми появилось новое направление в области снижения веса

Вести Ямал, 30/11/2019
И еще о еде. В Арктике появляется всё больше диабетиков. По мнению врачей, основная причина – малоподвижность и ожирение. Движения почти ноль, даже пара километров до работы, особенно в холода, кажутся целой трассой. Люди берут такси и при этом питаются фастфудом. Клиническая больница в Республике Коми открыла новое направление по снижению веса – бариатрия – это хирургическое лечение от ожирения.

Наверняка вы слышали о таких операциях, как уменьшение желудка, его шунтирование или помещение в него специального раздувающегося баллона, создающего ощущение сытости. В прошлом году подобные операции сделали пять тысяч россиян. Почти все через год потеряли 60 процентов от изначального веса, а сахар в крови пришел в норму. Теперь такие операции становятся не эстетическими, а жизненно необходимыми.
...

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_klinicheskoi_bolnice_komi_otkrylos_novoe_napravlenie_po_snizh

Специалистов по Арктике стало так много, что теперь её могут найти на карте

REGNUM, 01/12/2019

Санкт-Петербург, 1 декабря 2019, 12:37 — REGNUM Тот факт, что круглый стол «Логистика в Арктике: проблемы международного сотрудничества» состоялся именно в Санкт-Петербургском политехническом университете Петра Великого удивлять никого не должен. Во всяком случае, именно так на его открытии сказал научный руководитель СПбПУ, академик РАН Юрий Сергеевич Васильев. Он напомнил российским и зарубежным участникам, что Политех своими научными разработками и кадрами стоял у истоков освоения Северного морского пути еще в начале XX века и сейчас арктическая повестка остается здесь одной из самых приоритетных. Забегая вперед можно сказать, что этот тезис доказал своим последующим выступлением заведующий лабораторией «Системная динамика» СПбПУ Николай Диденко, рассказавший о возможности использования фундаментальной научной разработки вуза — математической модели расчета объемов грузопотока по Северному морскому пути, «Созданная нами математическая модель, по сути, универсальна и может быть применима не только к Севморпути, но и изучению других процессов и объектов. Сейчас мы работаем над ее усложнением, а также составили подобную модель для Южного морского пути через Суэцкий канал. Думаю, что сравнительный анализ обоих маршрутов будет интересен как теоретикам, так и практикам», — подчеркнул Николай Диденко.

Но начался круглый стол с обсуждения политических аспектов, влияющих на арктическую повестку. Заместитель генерального консула Королевства Норвегия в Санкт-Петербурге Хенрик Фойн Шерве был предсказуемо дипломатичен, Назвав Арктику «самой важной стратегической зоной ответственности», он выделил инфраструктуру и логистику как главные факторы экономического роста своей страны на ближайшие 10 лет. Он также напомнил участникам, что в настоящее время Норвегия, Россия, Швеция и Финляндия пересматривают совместный план для всего Баренц-региона. «Конструктивные отношения с нашим соседом Россией крайне важны для стабильности на Севере и работают на нашу взаимную выгоду», — отметил норвежский дипломат.

Проректор по образовательным программам Института международных и общественных отношений (Прага, Чехия) Владимир Пророк выделил две группы политических рисков при реализации транспортно-логистических проектов в арктическом регионе. По его мнению первая из них связана с возможными климатическими изменениями, которые могут серьезно подорвать стабильность политических систем. Вторая, по его мнению, вызвана «деятельностью некоторых стран, которые могут быть не заинтересованы в проектах на Севере». К незаинтересованным чешский политолог причислил так называемых «новых правых»: «Чтобы сохранить доминирование Запада во главе с США нужно устранить всех, кто может этому помешать. Россия сегодня этому мешает. Поэтому с новыми правыми связана политика двойных стандартов, политика корректности-некорректности, политика фейков. Вопрос не в том, кто прав, а вопрос в том выгодно это для моего доминирования или нет» — резюмировал Владимир Пророк и при этом сделал прогноз о возникновении возможных разногласиях между США и Евросоюзом. «Как показывает «Северный поток — 2» Германия, если это касается их интересов, способна возражать и противодействовать… И мне кажется, что возрастание экономических проблем, заставит Европу сотрудничать с Россией», — поделился своим видением с ИА REGNUM Владимир Пророк.

Тему импортозамещения при освоении Русской Арктики затронул в своем выступлении доктор экономических наук, ведущий научный сотрудник Института экономических проблем им. Г.П. Лузина КНЦ РАН Алексей Фадеев. По его словам, поскольку освоение шельфа является новым видом деятельности для нашей страны, то до 2014 года, процент импортного оборудования, используемого российскими энергетическими компаниями на шельфе, достигал 90 процентов. Однако введенные секторальные санкции не оказали критического влияния на действующие российские проекты, а способствовали переориентации поставок оборудования для энергетических компаний России с Запада на Восток и, самое главное, стали катализатором развития российского национального сервисного рынка. Так, буровые установки японского и китайского производства отлично зарекомендовали себя при открытии в 2017—2018 году крупных нефтяных месторождений на шельфе Охотского моря. А уже сегодня российские компании располагают целым рядом технических средств для проведения сейсморазведки (сейсмические косы, донные станции и др.). «Буквально десять лет назад мы говорили, что нам необходим трансфер зарубежного передового и технологического опыта и знаний по добыче и транспортировке углеводородов во льдах. Мы смотрели на опыт реализации проектов в Северном море, опыт Аляски, Канады и так далее. Сегодня Россия обладает уникальной компетенцией, как в добыче нефти, так и в ее транспортировке в ледовых условиях. Никто в мире не

реализует проекты в таком масштабе в столь высоких арктических широтах… Сегодня Арктика это уже не территория подвига, а территория новых перспективных экономических решений», — заключил Алексей Фадеев.

Серьезную заинтересованность азиатских игроков к арктическому рынку на примере Ванкорского нефтегазоносного месторождения подтвердил старший научный сотрудник Института экономических проблем им. Г.П. Лузина КНЦ РАН Александр Котомин. По его словам интерес к проекту НК «Роснефть» со стороны и индийских и китайских компаний привел к тому, что за три последние года доля индийской стороны в «Ванкорнефти» выросла до 49,9%. В свою очередь «Роснефть» получила доступ к крупному нефтегазовому перерабатывающему проекту в Индии. Это взаимовыгодное сотрудничество поможет «Роснефти» создать на севере нашей страны арктический кластер (куда, вероятно, войдут Сузунское, Ванкорское, Лодочное, Тагульское месторождения) с объемом добычи к 2030 году около 100 млн тонн. И если говорить о транспортной логистике, то за годы освоения Ванкорского месторождения было построено 120 км. Автодорог и 409 км. внутрипромысловых нефтепроводов, По определению добытые углеводороды уже доставляются и планируются к дальнейшей транспортировке преимущественно по Северному морскому пути (СМП) и Северному морскому транзитному коридору (СМТК). О неизбежности их развития (ввиду перегруженности остальных мировых транспортных коридоров) высказалась корпоративный директор AV Group Консорциума Леонтьевский центр — AV Group (г. Москва) Наталия Иванова. По ее оценке в связи с возникновением политического противостояния «международное сотрудничество в Арктике никуда не делось, поскольку «нефте — газо-сервисные и добывающие компании просто поменяли формы юридического договора» и продолжают работать на этом важном и привлекательном рынке. Кроме того, Наталия Иванова поделилась идеей создания арктического хаба: «По моему мнению, нам крайне необходим арктический хаб — объединение всех крупных транспортных узлов в Арктике на одной платформе с соответствующими сервисами. Любая синергия, любое управление из некоего единого центра всегда ведет к снижению расходов и увеличению маржинальности. На Севере условия сложные и если каждый в одиночку будет лоббировать свой проект в нашем правительстве, то это ничего не даст. А если все объединятся — власть, бизнес, научное сообщество — и примут концептуальную модель хаба, то в выигрыше окажутся тоже все», — прокомментировала свою идею Иванова.

Тему расширения международного «арктического клуба» и взаимоотношений внутри него затронул доцент Российского государственного университета нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина (г. Москва) Дмитрий Медведев. Он обратил внимание

на очевидный интерес неарктических государств (Китая, Японии, Южной Кореи, Великобритании и др.) к этому региону и определенный дуализм, с которым сталкиваются все страны: «С одной стороны между странами присутствует недоверие, с другой — необходимость сотрудничества ввиду капиталоемкости проектов. То есть все, и в первую очередь Россия понимают, что привлекать иностранный капитал и технологии необходимо. Но вместе с этим порождаются новые угрозы в информационном, технологическом и ином плане», — отметил Дмитрий Медведев и указал на возможную опасность отставания России в развитии высоких технологий. В качестве положительного примера международного высокотехнологичного сотрудничества он привел заявленный совместный проект российской компании Мегафон и финской Cinia по прокладке оптоволоконного подводного кабеля «Хельсинки — Токио» вдоль Севморпути, который должен вступить в строй уже в 2023 году. «Это как раз возможность доказать, что мы можем обеспечить цифровизацию Арктики, причем с минимальным привлечением государственных средств», — подытожил Медведев. То, что финская сторона стремится не только развивать, но и апробировать новейшие технологии в арктических широтах показал доклад старшего научного сотрудника Финского Метеорологического Института (г. Хельсинки) Тимо Эрика Сукуваара.

Он рассказал о разработке проекта интеллектуальных транспортных и метеосистем (с использованием технологий 5G, Wi-Fi, спутниковых станций, дронов, беспилотных автомобилей) для организации безопасного движения по зимним трассам Северной Финляндии. Примечательно, что проект разрабатывается по комплексному государственному заказу, что указывает на системный подход Финляндии в освоении Арктики. Завершая научную дискуссию, в которой приняли участие более тридцати специалистов, директор Гуманитарного института СПбПУ Надежда Алмазова и заведующий кафедрой общественных наук ГИ СПбПУ Сергей Кулик поблагодарили Фонд поддержки публичной дипломатии им. А. М. Горчакова за содействие и пригласили всех участников на V Международную научную конференцию «Арктика: история и современность», которая состоится в Политехе в марте 2020 года.

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2794735.html

Якутские парламентарии за единую Экологическую доктрину

Парламентская газета, 01/12/2019

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) внесло ключевые

предложения в проект Стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года. Об этом рассказывает председатель регионального парламента Петр Гоголев.

- Петр Васильевич, какой должна быть Стратегия-2035?

- Ключевая проблема в Арктической зоне РФ — внеэкономическое удорожание хозяйствования и жизнедеятельности. Отсутствие действенных инструментов выравнивания конкурентных условий по отношению к данным территориям ведет к сокращению численности населения. Подход к стратегированию в Арктике должен быть особым и фокусироваться на решении тех проблем, которые не могут быть разрешены на уровне субъектов Федерации.

- Что предлагает якутский парламент для Арктики?

- Предусмотреть разработку механизмов выравнивания транспортных тарифов и тарифов на энергоресурсы до среднероссийского уровня. Субсидии из федерального бюджета на возмещение процентов по кредитам для хранения и перевозки грузов водным транспортом позволят снизить тарифы на теплоснабжение до 49 процентов, электроэнергию — на 18, стоимость топлива - на 35 процентов. Также предлагаем обнулить аэропортовые сборы для предприятий, осуществляющих деятельность в Арктической зоне.

Для обеспечения надежности энергоснабжения необходима программа модернизации объектов локальной генерации в Арктической зоне. Нужна и программа поддержки внутрирегиональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, а также обеспечение пропускной способности внутренних водных путей, переход на нормативное финансирование путевых работ в бассейнах арктических рек.

Еще одно наше предложение — создание на федеральном уровне системы господдержки Северного завоза.

- А что касается развития социальной сферы?

- В условиях Арктики традиционная модель организации здравоохранения неэффективна, нужна особая «арктическая модель». В этом вопросе мы получили поддержку в Госдуме и Совете Федерации. Речь идет о совершенствовании методики финансирования через систему обязательного медицинского страхования для развития мобильных форм оказания медицинской помощи, расширения телемедицинских технологий, модернизации санитарной авиации.

Ил Тумэн ставит задачу поддержки на федеральном уровне таких категорий общеобразовательных организаций, как «кочевая школа» и «малокомплектная школа». Эти понятия необходимо закрепить законодательно. Кроме того, работников образования и здравоохранения нужно обеспечить жильем и софинансировать их оплату труда.

- Арктика — место проживания коренных малочисленных народов Севера (КМНС). Предлагаете какую-то защиту их интересов?

- Да, это совершенствование механизмов формирования перечня мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности КМНС, включение общин КМНС в перечень сельхозтоваропроизводителей, освобождение родовых общин от обязанности по переоформлению права постоянного бессрочного пользования земельными участками, нужен особый законодательный порядок закрепления охотничьих угодий, не предусматривающий проведения аукционов, и ряд других мер.

- Насколько важной сегодня для Арктики является охрана окружающей среды?

- Требуются законодательные решения в области охраны вечной мерзлоты, таяние которой становится глобальным вызовом. Новая стратегия должна это учитывать. Здесь необходимо государственное регулирование и мониторинг всех факторов, связанных с деградацией вечной мерзлоты, комплексность подхода к ее сохранению. Мы предлагаем принять единую Экологическую доктрину Арктической зоны.

Первоисточник: https://www.pnp.ru/politics/yakutskie-parlamentarii-za-edinuyu-ekologicheskuyu-doktrinu.html

Губернатор ЯНАО подводит итоги года в прямом эфире

N24.RU, 01/12/2019
Губернатор ЯНАО подводит итоги года в прямом эфире. Трансляцию Дмитрий Артюхов анонсировал в середине ноября в социальных сетях. По последним данным, в адрес губернатора пришло около 700 вопросов, самыми по количеству обращений активными названы Салехард, Новый Уренгой, Ноябрьск и Надым. Дмитрий Артюхов выйдет в прямой эфир в социальных сетях и на телевидении. Трансляцию можно посмотреть на телеканалах "Арктика 24" и "Ноябрьск 24", эфир начался в 19 часов.
...

Первоисточник: https://n24.ru/novosti/2019/12/01/gubernator-ianao-podvodit-itogi-goda-v-priamom-efire/

Транспортные системы

На автозимнике Верхоянск — Батагай-Алыта повышена грузоподъемность

ЯСИА, 29/11/2019
Участок зимней дороги, соединяющий Верхоянский и Эвено-Бытантайский районы, проложен по объездному пути. В настоящее время действует ограничение по общей массе автотранспорта до 20 тонн с минимальной дистанцией между машинами 70 метров.

Проезд на автодороге «Верхоянье» разрешен на участке км 69+920 — км 298+890 по объездной дороге в направлении Верхоянск – Батагай-Алыта через село Боронук, участок Матах и местность Иван Сирэ, сообщили ЯСИА в КП «Дороги Арктики».

Обслуживает автозимник Верхоянский дорожный участок в соответствии с ведомственными строительными нормами.

Первоисточник: http://ysia.ru/na-avtozimnike-verhoyansk-batagaj-alyta-povyshena-gruzopodemnost/

Нужен ли России Ленский мост?

Век, 29/11/2019
Министр транспорта Евгений Дитрих сообщил, что его ведомство одобрило проект строительства моста через Лену в районе Якутска. На его реализацию планируется потратить 82,9 млрд. рублей, в том числе 47,8 млрд рублей из федерального бюджета.

Впервые вопрос о строительстве моста через Лену был поднят в 2006 году во время встречи президента РФ Владимира Путина с главой Якутии Вячеславом Штыровым в Якутске. Итогом их конфиденциальных переговоров стало решение о продаже республикой угольных активов (на сумму в 58,2 млрд. рублей) компаний «Якутуголь» и «Эльгауголь», владеющих лицензиями на крупные месторождения, поспешно созданной компании «РИК» («Республиканская инвестиционная компания»), которая должна была профинансировать строительство железной дороги Беркакит – Томмот – Якутск. Этот означало всего лишь перераспределение

средств якутского республиканского бюджета в пользу строительства транспортной магистрали. Федеральный бюджет задействован не был. На пути до Якутска железной дороге нужно было пересечь многоводную Лену. Для решения этого вопроса Путин в феврале 2006 года поручил рассмотреть возможность строительства совмещенного железнодорожно-автомобильного моста. Однако строительство моста через Лену было отложено в долгий ящик.

В правительстве не было четкого понимания, для чего нужен этот мост, да и вообще, для чего нужно повышать транспортную связность Якутии. На пресс-конференции в 2018 году Путин сказал, что «стоимость этого моста, а мы говорим об этом уже давно, несколько лет, очень большая, это дорогой проект. Надо посмотреть: он упрется просто в город и всё, или есть возможность развития региона в целом, на другом берегу реки Лены, развития экономики, инфраструктуры, выход на какие-то месторождения».

Якутск — единственный из 100 крупнейших городов России, не имеющий круглогодичного наземного транспортного сообщения с выходом на федеральную дорожную сеть. Зимой автотранспорт идет по зимнику, летом — на пароме, который ждут по два часа. Стабильное сообщение между Восточной и Западной Якутией отсутствует 152 дня в году. Строительство моста через Лену должно было начаться в 2014 году, но было отложено из-за известных событий на Украине. Все ресурсы были переброшены на стратегический Крымский мост.

Для проекта Ленского моста стали искать инвесторов. Шли переговоры с китайцами и японцами. В итоге было решено отказаться от железнодорожной части моста и оставить только автодорожный мостовой переход. Также допустили платный проезд для большегрузного автотранспорта: «Мы ставим вопрос о том, что до конца 2024 года теоретически мост может быть построен. Мы хотим мост по частной концессионной инициативе с достаточно крупным федеральным грантом в размере до 75-80% его стоимости строительства. Считаем, что при этом платность моста может быть для автомобилей грузоподъемностью свыше 3 тонн, а для остального транспорта бесплатным. Это будет автомобильный мост.

Якутск и Нижний Бестях стоят друг напротив друга через Лену, и при соединении их мостом получится одна большая агломерация, иметь в которой две железнодорожные станции нет необходимости», - сообщил глава Якутии Айсен Николаев, отметив, что плата за проезд грузовиков позволит вернуть затраченные средства инвестора. Ситуация, когда грузовики будут проезжать за деньги, а легковушки даром, может показаться примером перевернутой логики, но это только на первый взгляд.

Причины отказа от строительства железнодорожной части моста не сводятся к

нехватке финансовых средств. Дело в том, что мост в Якутске ждут далеко не все. На сегодняшний день с переправы через Лену кормится пол-Якутска. В межсезонье, до официального открытия зимника через Лену, на свой страх и риск гоняют по неокрепшему льду маленькие легковушки. На них перегружаются товары со стоящих у дороги грузовиков на правом берегу Лены, и они уже развозят их по торговым точкам в самом Якутске.

Такая же ситуация была на Сибирском тракте в 1891 году перед началом строительства по высочайшему указу императора Александра III Великого Сибирского Пути (Транссиба). Тогда с извоза и смежных промыслов кормилось примерно 20% населения окрестных регионов. В соцсетях не исключают лоббирования (а попросту взятки) отказа от строительства железнодорожной части моста через Лену. Что касается окупаемости такого инфраструктурного мегапроекта, то данного рода проекты вовсе не должны окупаться напрямую. Они окупаются косвенно, через повышение транспортной связности территорий, по которым проходят. Но логика такого развития может быть понята лишь на государственном уровне. На уровне регионов и ниже не нужны ни мосты, ни дороги вообще. Бездорожье – прекрасная кормушка для серой экономики, которая процветает сегодня не только в Якутии.

На самом деле, «добро» на строительство моста через Лену было дано, как представляется, только после того, как стало ясно, что мирному договору с японцами не бывать, так как переговоры о передаче им части Курильской гряды стали в глазах общественного мнения слишком токсичными. А, следовательно, мост Сахалин –Хоккайдо японцы строить не будут, что лишает смысла (с точки зрения сиюминутной выгоды) строительство моста с материка на Сахалин. Еще не так давно у моста через Лену было два конкурента - мост через Обь у Салехарда в рамках проекта Северного Широтного хода и мост на Сахалин через Татарский пролив.

После того, как мост через Татарский пролив стал сиюминутно неактуален, лоббисты автодорожного моста через Лену переиграли лоббистов Северного Широтного хода. Мы получаем здесь классическую концессию, когда частный инвестор-концессионер «отбивает» вложенные в строительство деньги в течение нескольких десятков лет в виде платы за проезд.

«Под видом решения проблемы пробок вы на самом деле решаете совершенно другие проблемы. Вы дифференцируете пользователей и выделяете группу более богатых, продавая им возможность не стоять в пробке. Но вы не можете сказать об этом прямо и открыто, потому что вам тогда скажут, что вы - сволочи. Поэтому вам приходится утверждать, что вы пытаетесь разгрузить трассы», - заявил директор российского Института глобализации и социальных движений Борис Кагарлицкий,

комментируя появление платных дорог в Подмосковье.

Введение платы для грузовых автомобилей за проезд по Ленскому мосту мотивируется иначе – необходимостью окупить его строительство. Отчасти это так. Нужно же вернуть свои деньги неизвестному широкой общественности частному инвестору. Но это можно было бы принять на веру, если бы плата была для всех. Тот факт, что проезд легковушек будет бесплатным, говорит о стремление местных «тойонов» сохранить существующую схему извоза, когда товары с грузовиков, стоящих на правом берегу, сгружаются на легковушки и перевозятся на них в торговые точки Якутска. Для этого и вводятся, похоже, возрастающие с каждым годом пошлины на грузоперевозки. С той же целью, видимо, было решено отказаться и от железнодорожной части Ленского моста. На самом деле железнодорожных и иных мостов в Сибири не хватает катастрофически.

Известный российский математик Георгий Малинецкий недавно рассказал автору этих строк о том, что несколько лет назад по заказу МЧС он провел расчеты по оценке системных рисков транспортной инфраструктуры России и пришел к неутешительному выводу: достаточно взорвать два моста через Обь, и Сибирь окажется отрезанной от прочей России. В качестве оправдания введения платы за проезд по Ленскому мосту приводят пример моста через пролив Эресунн между Данией и Швецией, проезд по которому для легковой машины составляет €17 – 18 (1,2 – 1,3 тыс. рублей), минивэнов и грузовиков — €34 – 36 (2,4 – 2,5 тыс. рублей). Но это небольшие страны, темпы развития которых давно стабилизировались и которые не стремятся войти в число лидеров экономического роста. Кроме того, в Европе транспортная сеть настолько развита, что бесплатные дороги более чем доступны для тех, кому не по карману ездить по платникам. Однако примером стремительного экономического развития были и остаются США, где в XIX веке была построена избыточная транспортная инфраструктура, сеть железных и автодорог, которая расположена практически в 100-процентном соответствии со знаменитой теоремой Кристаллера об оптимальной организации иерархии сетевых транспортных узлов. То есть эта сеть идеальна. Идеи немецкого географа Вальтера Кристаллера оказали огромное влияние на развитие экономической географии в США и Великобритании. В ФРГ в соответствии с его работами была проведена реформа низового административно-территориального деления. В соответствии с теоремой Кристаллера существует оптимальная каркасно-сетевая структура населенных пунктов, которая обеспечивает доступ к объектам сферы услуг, максимально быстрое перемещение между городами и эффективное управление территорией. Система населенных пунктов обладает определенной иерархией, число уровней которой прямо пропорционально социально-экономическому развитию территории. С ростом уровня иерархии населенный пункт предоставляет все больший набор услуг все большему числу нижестоящих поселений. Теорема

Кристаллера и еще ряд экономических законов утверждают, что транспортная инфраструктура, да и вообще любые дороги и мосты, вовсе не должны приносить прибыль. Они должны увеличивать транспортную связность территории государства и тем самым снижать трансакционные издержки и увеличивать скорость экономических операций. Самым ярким примером практической реализации теоремы Кристаллера является транспортная сеть США. Главный постулат этой теоремы – максимальное разветвление транспортной сети, что не только увеличивает связность между узлами транспортной сети и ускоряет товаропотоки, но и позволяет избежать монополизма отдельных сетевых узлов.

Глобальный китайский проект «Один Пояс - Один Путь» развивается в точном соответствии с теоремой Кристаллера. Это хорошо видно на примере планирования торговой китайской экспансии в Арктике. Китай не ограничивается только Северным морским путем, а исследует также Северо-Западный проход, соединяющий Атлантический и Тихий океаны, морской путь через Северный Ледовитый океан вдоль северного берега Северной Америки через Канадский Арктический архипелаг, и даже маршрут близ Северного полюса, который китайцы называют центральным фарватером. Столь же разветвлены и запараллелены и сухопутные маршруты Нового Шелкового пути. Российское планирование экономического развития, к сожалению, не поднимается до таких высот. Имея гигантский бюджетный профицит, наше государство не задумывается о строительстве разветвленной транспортной инфраструктуры.

Нашим приоритетом, к сожалению, является не обеспечивающая взрывной экономический рост теорема Кристаллера, а сугубо фискальная система «Платон». Поэтому и окупаемость стратегической инфраструктуры считают не по косвенным долгосрочным эффектам, а по прямым. Как у привокзального киоска с шаурмой.

Первоисточник: https://wek.ru/nuzhen-li-rossii-lenskij-most

Экология

Ученые придумали, как вернуть к жизни токсичную почву

Будущее России. Национальные проекты, 29/11/2019
МОСКВА, 29 ноября. Российские ученые разработали новый способ рекультивации земель после техногенного воздействия. Об этом в интервью изданию N+1 рассказали участники исследования из Кольского научного центра РАН и РУДН.

Метод заключается в образовании сорбционного изолирующего слоя – технозема. Это позволяет высадить определенные виды растений, что создает условия для ускоренного почвообразования. Одним из основных элементов уникальной почвенной конструкции стали отходы горнодобывающих производств.

"Мы сделали так называемую почвенную конструкцию – технозем. Нижний слой состоит из горнопромышленных отходов, содержащих карбонаты и силикаты кальция и магния, а верхний – из вермикулита, гигроскопичного слоистого минерала из группы гидрослюд, особенно важного на этапе прорастания семян и начала роста растений", – рассказала изданию старший научный сотрудник лаборатории природоподобных технологий и техносферной безопасности Арктики Марина Слуковская.

Как пояснил исследователь из РУДН Вячеслав Васенев, горнопромышленные отходы содержат мало тяжелых металлов, поэтому хорошо экранируют нижележащие слои, позволяют нейтрализовать кислую среду и задать минимальные агрохимические свойства. В результате, семенам удается прорасти и закрепиться в этом слое.

Технология была протестирована на Кольском полуострове вокруг комбинатов по переработке медно-никелевых руд, работа которых загрязняет воздух и почву уже на протяжении 80 лет. В последнее время ситуация несколько улучшилась, так как появились современные фильтры и объем выбросов сократился. Однако уже накопленное загрязнение продолжает наносить ущерб почве. На прилегающей территории вокруг комбината образовалась зона техногенного загрязнения площадью 200 кв. км, деревья и другая растительность погибли. Эксперимент ученых, начатый в 2010 году, призван решить сложившуюся ситуацию.

По словам Вячеслава Васенева, восстановление естественной арктической почвы в этих условиях заняло бы не менее 200 лет при условии, что деятельность комбинатов будет прекращена. Рекультивация же с помощью техноземов позволяет ускорить процесс и защитить почвы от эрозии.

Первоисточник: https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ucenye-pridumali-kak-vernut-k-zizni-toksicnuu-pocvu

Ученые начали исследовать влияние загрязнений нефтепродуктами на почвы Земли Франца-Иосифа

ТАСС, 29/11/2019

АРХАНГЕЛЬСК, 29 ноября. /ТАСС/. Специалисты национального парка "Русская Арктика" совместно с представителями института географии РАН начали проект "Чистая Арктика" по обследованию влияния загрязнения нефтепродуктами на почвы, растительный покров и другие компоненты экосистемы на архипелаге Земля Франца-Иосифа. Как в пятницу сказал ТАСС директор нацпарка Александр Кирилов, исследования будут проводиться в течение трех лет.

"Мы начали на Земле Франца-Иосифа проект "Чистая Арктика", он рассчитан на три года и призван выявить закономерности распространения нефтепродуктов в сезонно-талом слое в условиях Арктики. Исследование установит степень влияния нефтепродуктов на компоненты экосистемы в высоких широтах. Результат станет научным фундаментом для последующей реабилитации территории", - сказал Кирилов.

Работы по очистке Земли Франца-Иосифа ведутся с 2012 года, всего с 2012 по 2017 гг. с архипелага вывезено более 45 тыс. тонн мусора. По результатам геоэкологического обследования, проведенного в 2017 году, степень выполнения работ по очистке составляет примерно 89%, практически завершены работы на островах Земля Александры, Гукера, Хейса и Греэм-Белл, необходимо провести работы на островах Рудольфа и Гофмана.

В местах нефтеразливов проводилась рекультивация земель, но загрязненные нефтепродуктами участки остались. "На территории остались очаги загрязнения нефтепродуктами, которые образовались на местах хранения топлива и горюче-смазочных материалов, которых завозилось довольно много, и происходили аварийные разливы, поэтому в некоторых местах довольно много нефтепродуктов содержится в грунте", - сказал руководитель проекта "Чистая Арктика", геолог Дмитрий Крюков.

В ходе проекта на островах будут отобраны пробы грунта, описан ландшафт территорий, которые подвергались загрязнению. Их сравнят с контрольными "чистыми" участками. "[Исследования] позволят предположить, каким образом будет меняться окружающая среда под воздействием такого рода загрязнений", - сказал научный сотрудник Института географии РАН Александр Добрянский. Первые образцы уже взяли на острове Земля Александры.

Разработка дистанционной оценки

Условия на островах, где проводилась арктическая уборка, разные, поэтому для очистки и последующей рекультивации использовались различные методы. Эффективность методов и степень их влияния на экосистему тоже можно будет сравнить по результатам исследований.

Как пояснил ТАСС Добрянский, исследования непосредственно на арктических островах позволят в дальнейшем совершенствовать дистанционные методы оценки загрязнений нефтепродуктами и техногенных нарушений территории, в том числе при помощи радиолокационной съемки. Хорошие космические снимки высокоширотной Арктики в оптическом диапазоне получить трудно, потому что территория практически все время скрыта облаками.

"Когда мы изучаем территорию в поле, мы набираем эталоны, чтобы использовать космическую съемку для дешифрирования интересующих нас объектов: наличия загрязнений и понимания структуры ландшафтов, - пояснил собеседник агентства. - Но, чтобы использовать радиолокационную съемки, которая не зависит от облачности, нам необходимо наполнить базу спектральных образов в различных диапазонах съемки. Наборы эталонов и сравнение с тем, как объекты представлены на снимках в оптическом диапазоне, позволит разработать методику дешифрирования радиолокационной съемки для условий высокой Арктики".

Эту методику можно будет использовать как на островах Земли Франца-Иосифа, так и на других островах и в материковой зоне со сходными условиями: например, архипелагах Новая Земля и Северная Земля. "Практически по всему северному побережью континентальной России технологии применимы, - добавил Добрянский. - В устье Лены в Якутии, например, остается большое количество объектов накопленного экологического ущерба".
...

Первоисточник: https://tass.ru/v-strane/7230347

Мусорная реформа в Арктике: жители Нягани опробуют контейнеры для раздельного сбора отходов

Вести Ямал, 30/11/2019
Раздельный сбор мусора пришел в Арктику. Так, через три года в Югре сортировка отходов станет обязательной. В регионе запустили пилотный проект. Первыми народную адаптацию в новом мусорном подходе проходит Нягань.

Там установили баки со специальными коробами: внутрь не попадет снег, а отходы

не разлетятся от ветра. Новшество породило немало скептиков. К примеру, люди спрашивают, зачем разделять мусор на три контейнера, если при этом нет раздельных свалок. Всё будет свозиться в конечном итоге на один полигон. По мнению инициаторов, к тому времени, как мусорная реформа ускорит шаг, люди уже будут готовы к неминуемым переменам.

«Положительные плоды есть: дисциплина прежде всего, формирование отдельных отходов по категориям. Мы только установили новые баки, поэтому кто-то говорит, что всё нормально, но есть дети, которые выносят мусор, они говорят: высоко. Поэтому сейчас будем анализировать отзывы, прислушиваться к мнению наших жителей», - сказала Нина Сагирова, генеральный директор управляющей компании в г. Нягань.

Первоисточник:
https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/musornaya_reforma_v_arktike_zhiteli_nyagani_oprobuyut_kontein

Энергетика

«Татнефть» будет делать топливо для Арктики

Нефть Капитал, 29/11/2019
К 2023 году «Татнефть» запустит установку депарафинизации для производства арктического топлива

Установку депарафинизации для производства арктического топлива планирует построить и ввести в эксплуатацию «Татнефть» в 2023 году, сообщил гендиректор компании Наиль Маганов на заседании совета директоров «Татнефтехиминвест-холдинга». Депарафинизация — удаление парафиновых углеводородов из керосино-газойлевых и масляных фракций нефти.

«Мы строим установку депарафинизации, правда, пока на импортных катализаторах, которая в принципе должна перекрыть перспективные потребности Российской Федерации и российского экспорта. Она уже у нас в работе, мы думаем, что в 2023 году мы ее построим, запустим», — сказал он, отметив, что компания работает по вопросу разработки отечественного катализатора зимнего арктического дизельного топлива и низкозастывающих масел совместно с Институтом катализа им. Г. К. Борескова Сибирского отделения Российской

академии наук (РАН). Сегодня у компании, сказал он, уже есть масляная установка, благодаря которой «Татнефть» производит арктическое топливо с температурой замерзания до 90 градусов мороза.
...

Первоисточник: https://oilcapital.ru/news/companies/29-11-2019/tatneft-budet-delat-toplivo-dlya-arktiki

Ведущие нефтегазовые компании поделились опытом в Новом Уренгое

ОГТРК Ямал-Регион, 29/11/2019
Перспективы «Ямал СПГ», обустройство месторождений Карского моря и работа северного морского пути – эти и другие вопросы обсудили участники международного форума «Ямал Нефтегаз». Он состоялся в Новом Уренгое. На одной площадке – порядка 200 гостей. Это эксперты и руководители предприятий Российской Арктики, а также представители нефтегазовых компаний из Голландии, Франции и Китая. Об итогах форума – Ксения Милкина. Топ-менеджеры ведущих нефтегазовых компаний, эксперты отрасли и инвесторы. По традиции пленарное заседание открывает международную площадку для диалога. С приветственным словом от комитета Государственной Думы по энергетике выступает Юшаа Газгиреев. Больше 20 лет он осваивал месторождения Ямала. Прошёл Ямбург и Уренгой, поэтому с проблемами отрасли знаком не понаслышке.

Юшаа Газгиреев – член комитета ГД РФ по энергетике: «Для меня цель – посмотреть, что сегодня наболело у представителей этой отрасли, сервисных компаний, чтобы на законодательном уровне мы могли способствовать решению того или иного вопроса». Главная транспортная артерия страны – Северный морской путь. Коридор между европейской частью России и Дальним Востоком. Через пять лет грузопоток здесь составит 80 миллионов тонн. Водная магистраль важна и для всей системы международной торговли. Вадим Морозов – заместитель директора департамента развития Северного морского пути: «Интерес большой у компаний, потому что у многих транспортировка продукции связана с морем и задача Госкорпорации – им обеспечить безопасную и экономически эффективную транспортировку». Проект «Мессояха», обустройство Северо-Русского газоконденсатного месторождения, трудности и перспективы геологоразведки. Среди десятков вопросов повестки лишь один звучит из года в год. Это экологическая безопасность региона. Наталья Соколова – эксперт в области газопроявлений из мерзлоты рассказывает, известны случаи, когда воронки

образовывались в результате подземных взрывов. К примеру, уникальный ямальский кратер. Его размеры впечатляют. Такие природные феномены сегодня тщательно изучают.

Наталья Соколова – инженер Сколковского института науки и технологий: «Но для этого нужно вкладывать в науку, потому что надеяться, что в следующий раз рванёт не там, где мы ведём свою деятельность, наивно. Природа может устроить это где угодно. У неё свои законы». На повестке форума и разработка новых проектов. Они реализуются в самых труднодоступных районах и требуют новых технологий в бурении.

Олег Прищепа – генеральный директор Всероссийского нефтяного научно-исследовательского геологоразведочного института: «На территории Ямала – прекрасный полигон для того, чтобы найти те технологии, которые могут помочь освоить принципиально новые виды объектов. Это трудноизвлекаемые запасы, запасы, связанные с ачимовскими отложениями и баженом». Сегодня на Ямале учтено 218 месторождений. Большая часть из них находится в стадии освоения. И это связано с массой инфраструктурных и экологических сложностей. Преодолевать проблемы помогает отрытое общение и обмен опытом между всеми работающими в условиях Арктики представителями отрасли. Форум «Ямал Нефтегаз» ежегодно предоставляет им такую возможность.

Первоисточник: https://yamal-region.tv/news/40421/

Российская ТНГ-Групп провела вертикальное сейсмическое профилирование на шельфе Арктики

Neftegaz.RU, 30/11/2019
Москва, 30 ноя - ИА Neftegaz.RU. Нефтесервисная компания «ТНГ–Групп» (входит в «ТаграС–Холдинг») впервые в своей истории в сентябре 2019 г. выполнила вертикальное сейсмическое профилирование (ВСП) с морской буровой установки «Арктическая» в Карском море, где в текущем навигационном сезоне проводило геологоразведочные работы ООО «Газпром геологоразведка».
...

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/dobycha/510499-rossiyskaya-tng-grupp-provela-vertikalnoe-seysmicheskoe-profilirovanie-na-shelfe-arktiki/

Разное

Полярников поймали с набитым контрабандной рыбой вертолетом

ТВЦ, 29/11/2019
Сотрудники петербургского НИИ Арктики и Антарктики могут оказаться под следствием из-за подозрений в браконьерстве. В Красноярском крае ФСБ задержала принадлежащий институту вертолет. На борту воздушного судна обнаружили почти тонну рыбы, в том числе особо ценные виды, вылов которых разрешен только представителям коренных народов. Ученые свою вину отрицают. По их словам, рыбу им на хранение передали местные жители.

Не научное оборудование, как указано в документах, а почти тонна рыбы. Каждая аккуратно упакована, да и сами ящики предназначены для перевозки замороженных продуктов. Откуда такие на базе, полярники ответить затруднились.

На полуострове Хара-Тумус полярники провели несколько месяцев. Времени зря не теряли. Нет, не рыбачили. По закону нельзя. Устанавливали культурные и гуманитарные связи с местными жителями - представителями коренных малочисленных народов, те как раз на рыбалку приехали. Для них это разрешенный традиционный промысел.

"Наловили ее местные жители. У нас она просто лежала на хранении. Не на хранении, а просто лежала. Мы ее загрузили, привезли сюда в Хатангу, чтобы сдать или в полицию, или куда. Мы еще не знали, здесь хотели решить по факту", - объясняет начальник научно-исследовательской полевой базы "Хастыр" Арктического и Антарктического НИИ Андрей Клёнов.
...
В непростой истории сейчас разбирается ФСБ. На кону репутация целого НИИ Арктики и Антарктики, да и перед представителями коренных общин севера как-то неудобно. Новая смена полярников уже заехала на базу. Ведут научную работу и ждут пропавших рыбаков, может, увидят по телевизору и все же приедут за своим ценным уловом.

Первоисточник: https://www.tvc.ru/news/show/id/173547/

Арктика: суета прожектов на фоне реальных военных приготовлений

REGNUM, 30/11/2019

Прошедшая арктическая неделя была для России достаточно насыщенной в международном плане. Премьер-министр Дмитрий Медведев в ходе московской встречи со своим финским коллегой Антти Ринне обсудил партнерство в Арктике, а министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин посетил Хельсинки, где принял участие в конференции высокого уровня «Чистый и глобальный север». В свою очередь, 26 ноября министр иностранных дел России Сергей Лавров, подводя итоги переговоров в Москве с главой МИД Исландии, высказался о возможности расширения Арктического совета:

«Увеличивать членов Арктического совета не планируется и никто таких идей не выдвигал — все желающие могут получить статус наблюдателя, который уже предоставлен числу стран большему, чем число членов Арктического совета», — заявил Лавров.

Спустя три дня, 29 ноября, РИА Новости опубликовало большое многоаспектное интервью с послом по особым поручениям МИД России по вопросам международного сотрудничества в Арктике Николаем Корчуновым. В нем высокопоставленный дипломат не только развил мысль Сергея Лаврова о деятельности Арктического совета, но и уделил много внимания проблемам и перспективам освоения Северного морского пути, а также вопросам безопасности и вариантам предотвращения эскалации в Арктике.
«Все более заметной тенденцией, вызывающей военно-политическую напряженность, становится интернационализация военной активности в Арктике, усугубляющаяся участившимися действиями в регионе сил НАТО», — отметил Корчунов и в качестве примера привел военные стратегии Великобритании и Франции.

Впрочем, Россия не раз доказывала, что она в состоянии зеркально ответить на любые вызовы. На этой неделе на Новой Земле встал на боевое дежурство третий по счёту радар «Резонанс-Н», способный обнаруживать воздушные объекты, изготовленные по технологии «стелс», крылатые ракеты, баллистические и гиперзвуковые цели. «Задача всех РЛС — прикрытие северного направления в Арктике», — цитирует ТАСС слова генерального директора Научно-исследовательского центра «Резонанс» Ивана Назаренко.

Очевидно, что новейшие технологии (как военного, так и мирного назначения) не могут стоить дешево. Поэтому заголовки СМИ на неделе опять оперировали внушительными цифрами. В частности, РБК привело утверждение зампреда правления ВТБ Валерия Лукьяненко о намерении в ближайшие два года направить на развитие Арктики 1 трлн руб., тем самым увеличив финансирование проектов в

два раза. Предполагается, что из этих средств Росатом получит 150 млрд руб. на строительство трех ледоколов «Лидер» и 45 млрд руб. на два универсальных атомных ледокола ЛК-60. Кроме того, финансовую поддержку могут получить проекты по разработке Баимского медно-золотого месторождения на Чукотке и добычи платиноидов на Таймыре.

На этой волне определенным холодным душем выглядит материал «Коммерсанта» под названием «НОВАТЭК» не получил федеральных денег ни на один проект». Газета отмечает, что, несмотря на неоднократные поручения президента и принятое постановление правительства, в федеральном бюджете на 2020 год не заложены средства для создания федеральной инфраструктуры терминала «Утренний» и перегрузочных комплексов СПГ на Камчатке и в Мурманске.

Любое использование материалов допускается только при наличии гиперссылки на ИА REGNUM. Впрочем, в самом НОВАТЭКе ожидают, что «принятые постановления правительства будут выполнены, и работы по строительству объектов федеральной собственности как по терминалу «Утренний», так и по подходному каналу будут проведены в полном объеме и в соответствии с плановыми сроками завершения в 2022 году». Во всяком случае владелец НОВАТЭКа Леонид Михельсон уже обратился по этому поводу к Владимиру Путину.

Сомнений в том, что Леонид Михельсон будет услышан, нет ни у кого из экспертов, ведь НОВАТЭК играет немаловажную роль в развитии потенциала Северного морского пути, в отношении которого Росатом (являющийся единым инфраструктурным оператором СМП) демонстрирует очевидный оптимизм. В частности, журналисты не смогли пройти мимо сайта закупок госкомпании, из которых следует, что уже в 2027 году Росатом планирует начать масштабные транзитные перевозки грузов между Северной Европой и Восточной Азией. Причем, в документах Севморпуть рассматривается как составная часть проекта «Северный морской транзитный коридор» (СМТК). А оценить перспективы СМТК с 2027 по 2050 годы планируется посредством конкурсного маркетингового исследования. Победитель должен будет разработать наиболее эффективную маркетинговую стратегию по развитию СМТК, сделать прогноз потенциального объема рынка (в базовом, пессимистичном и оптимистичном сценариях) и оценить возможности перевода грузопотока с Южного морского пути (через Суэцкий канал) на Севморпуть.

То, что СМТК может оказаться не единственным «прорывным» проектом в Арктической зоне Российской Федерации (АЗРФ) сообщил ТАСС первый вице-президент «Ассоциации полярников Санкт-Петербурга» Платон Староверов. «Этот

проект разрабатывается, сейчас он называется «Дирижабли Якутии». Это не только развозка людей, но и грузы, развозка северного завоза и т. д. Это отечественная разработка. Есть уже опытные образцы», — сказал ТАСС Староверов, одновременно сообщив, что проект получил поддержку на уровне правительства Якутии, но при этом не уточнил название компании-производителя.

Одной из основных арктических тем недели стали также вопросы науки и высшего образования.

В частности, губернатор Красноярского края Александр Усс поручил министерству образования края завершить работу над концепцией создания Института Севера и Арктики на базе Сибирского федерального университета (СФУ). Институт должен будет решить проблему целевого приёма выпускников из числа коренных малочисленных народов Севера (по сути став вторым подобным профильным вузом страны после института народов Севера в Санкт-Петербурге). Кроме того, он станет координировать арктическую научно-исследовательскую деятельность. Образовательный процесс планируют начать уже в сентябре 2020 года.

Однако по числу научно-образовательных инициатив Александра Усса на неделе явно превзошел губернатор Архангельской области Игорь Орлов. Одной из них стало предложение создания центра арктической медицины на базе Северного государственного медицинского университета. В архангельском правительстве ожидают, что проект поможет выстроить систему непрерывного медицинского образования и даст возможность на месте проводить гораздо более широкий спектр лабораторных исследований. Правда, честно признают, что пока на руках имеется только идея и наработки, а для получения финансовой поддержки «необходимо выстроить четкую стратегию, представить ее федеральному центру и получить поддержку».

Любое использование материалов допускается только при наличии гиперссылки на ИА REGNUM. О еще одной амбициозной идее — создании архангельского НОЦ мирового уровня — подробно рассказал зам. губернатора Архангельской области Алексей Никитенко на II Международном форуме «Ключевые тренды в композитах: наука и технологии», прошедшем в МГТУ им. Н. Э. Баумана. По словам Никитенко, для того, чтобы именно Архангельская область стала площадкой для проекта мирового уровня, есть множество оснований и, в первую очередь, возможности Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова.

От себя напомним о продолжающемся незримом соперничестве между Якутией, Архангельской и Мурманской областями за внимание федерального центра к своим

НОЦ. Одним из способов усиления своих позиций является вовлечение в проект других сильных игроков. Следуя этим путем, губернатор Игорь Орлов выступил перед экспертами РУДН на форуме «Промышленность. Наука. Компетенции. Интеграция». После этого в пресс-службе правительства Архангельской области сообщили о готовности РУДН присоединиться к созданию НОЦ и подписать трехстороннее соглашение с правительством региона и САФУ.

Первоисточник: https://regnum.ru/news/2794410.html

Дайджест Арктики: Пенсия — время для нового хобби

Красный Север, 01/12/2019

Молодежь желает видеть их дома за приготовлением оладий или разгадыванием кроссвордов. Но современных пенсионеров в четырех стенах не удержишь. Одним подавай место в вузе, другие рвутся на сцену под свет софитов. Что же остается внукам и детям? Учиться печь оладьи и привыкать к залихватским повадкам своих предков! О том, чем живут после выхода на пенсию северяне, – наш сегодняшний рассказ.

ЯНАО

А не махнуть ли на шоу в Москву?

Арктических пенсионеров просто так дома не застанешь. Репетиции концертов, тематические встречи, творчество и занятия спортом… График плотный, и места для скуки в нем нет!

Пенсионеры ямальского землячества отправились из Тюмени в Москву на «Поединок хоров» и выступили там в приветственной части конкурса хоровых коллективов.

Ансамблю «Хорошее настрое-ние» ровно год. В его составе представители всех территорий автономного округа. За короткий период коллектив стал визитной карточкой Союза ветеранов Ямала.

Отметим, перебравшиеся в Тюмень северяне не исключение из правил. Ранее сообщалось о надымском проекте «Пусть осень жизни будет золотой», который реализует Центр медицинской профилактики. Его участники посещают арт-студию, осваивают компьютер, катаются на лыжах, поют, а параллельно с этим проходят

регулярные обследования.

По словам заместителя главного врача центра, их пожилые ученики никогда не унывают и учат позитивному взгляду на жизнь даже молодежь.

ЧУКОТКА

Пенсионеры собрали на морском берегу… капусту

Старожилы Провиденского округа вместе с учеными прогулялись по бухте в поисках морской капусты. Когда весь «урожай» был собран, участники обменялись рецептами приготовления лакомства.

Пенсионеры поселка Провидения и работники национального парка «Берингия» побывали на территории древнего эскимосского поселения, сообщает ИА «Чукотка». Так же, как кто-то закатывает банки помидоров на зиму, местные старожилы заготавливают морскую капусту. Это лакомство издревле служило дополнением к мясным блюдам коренных жителей полуострова.

Пенсионеры поделились с сотрудниками парка рассказами о быте своих дедушек и бабушек, о традиционных эскимосских жилищах, морском зверобойном промысле и местной кухне. Ученые пообещали использовать информацию в ходе экскурсий по национальному парку.

В конце поездки северяне устроили чаепитие с местными деликатесами. Работников «Берингии» угостили мясом моржа, мантаком и съедобной асцидией – упой.

КАРЕЛИЯ

Высокие технологии – синоним молодости

Местных пенсионеров учат управляться с финансами и вызывать «нейтральное состояние для разгрузки мозга»…

Как не попасться на удочку мошенников, сэкономить расходы и заработать на хобби — всё это карельские бабушки и дедушки узнали на занятиях проекта «Прививаем финансовую культуру».

В регионе подобные курсы проходят уже в третий раз. В этом году сертификаты об их окончании получили два десятка слушателей, сообщает официальный портал

республики.

В рамках проекта, который реализуется Банком России, студенты-волонтеры научили пенсионеров пользоваться мобильными приложениями, страховать вклады, использовать кешбэк и бонусы.

Другой проект «Университет серебряного возраста» учит пенсионеров снимать стресс, выходить из кризисных ситуаций и вызывать «нейтральное состояние для разгрузки мозга». Как сообщает сайт «Республика», на прошлой неделе состоялась встреча, во время которой бабушки и дедушки испробовали на себе психологические лайфхаки.

КОМИ

Возраст знаниям не помеха!
Чем заняться, если вам немного за 50? Правильно, запастись тетрадками, выбрать факультет и поступить в вуз. Именно так ныне поступают многие бабушки и дедушки северных территорий страны.

В Сыктывкаре информационно-образовательный центр «Народный университет для граждан пожилого возраста» принял новых студентов. Как сообщает «Комиинформ», в «храме наук» – дюжина факультетов. Большинство из них гуманитарные. Читаешь и глаза разбегаются: факультет ландшафтного дизайна, факультеты основ моды, красоты и здоровья, живописи… Да еще и физкультурный есть: консультации профессиональных тренеров входят в программу.

Пенсионеры будут посещать занятия в течение года. Планируется, что за это время они приобретут различные навыки, необходимые в современной жизни. Например, овладеют искусством интернет-поиска и использованием личного кабинета, научатся оплачивать покупки онлайн, а кроме того, смогут завести новые знакомства.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

На Таймыре внедряют «лечебное такси»

С конца прошлого месяца в Емельяновском районе работают мобильные бригады социальных работников — малоподвижных бабушек и дедушек довозят до больниц на машинах.

Услуга бесплатная. В каждом автомобиле шесть пассажирских сидений и еще два

места для крепления средств передвижения. За машинами значатся бригады, в них входят психологи, а также медицинские и социальные работники.

Уже больше 30 пенсионеров из удаленных сел опробовали новый транспорт. Пациенты отмечают удобство услуги: больше никаких холодных остановок и рейсовых автобусов; отвезли – прошел обследование – вернули домой.

По информации Newslab, эта схема работает так: сначала специалисты Комплексного центра социального обслуживания населения принимают заявки от жителей. Затем на основе этих данных составляется график выездов автомобиля, а в поликлинике корректируется расписание узких специалистов. Всё для того, чтобы дедушки и бабушки не мерзли и берегли свои силы.

ЯКУТИЯ

«Искусственный релакс»: достичь гармонии просто

Разноцветные мелки — вместо тысячи слов. Белый лист бумаги — вместо дорогостоящего психолога. Пенсионеры республики прошли исцеляющую арт-терапию.

Проект «Искусство и жизнь» организовали преподаватели и студенты Арктического государственного института культуры и искусства. Художники взяли мелки, карандаши, бумагу и пришли в «Школу третьего возраста», передает ИА «ЯСИА». Ее ученики за символическую плату учатся танцам, вокалу, компьютерной грамотности, шитью и занимаются физкультурой. Теперь пенсионерам подвластна живопись.

На первом занятии проекта ученики рисовали свои отрицательные эмоции, на втором — положительные. Рисунки с плохим настроением рвались на куски, а светлые картины участники повесили дома на стену.

Подобные мастер-классы не только улучшают эмоциональное состояние, но и развивают мелкую моторику, стимулируют мозговую активность. В планах продолжение арт-терапии. В будущем к урокам живописи прибавятся занятия по вокалу и актерскому мастерству.

Первоисточник: https://ks-yanao.ru/obshchestvo/pensiya-vremya-dlya-novogo-khobbi.html

Арктика за неделю: международная жизнь, новые инициативы и крупные

Go Arctic, 30/11/2019

В центре внимание на ушедшей неделе были дела международные: в Лондоне прошла ассамблея ИМО, а в Москву приезжали финский премьер и глава исландского МИД. Мурманская область и ОСК анонсировали запуск новой крупной арктической инициативы — центра судостроения и судоремонта. Наши северные проекты продолжают стимулировать развитие отечественной промышленности по всей стране: предприятия России готовятся выполнять огромные заказы в интересах заполярной добычи. А теперь поговорим подробнее обо всём этом.

Топливный вопрос. В Лондоне начала работу ассамблея Международной морской организации (ИМО). Представители РФ сделали важное заявление: ИМО поторопилась с решением запретить использование тяжелого топлива в Арктике. Как считают в Москве, эта мера недостаточно научно обоснована и вводится в слишком поспешном режиме, что чревато возникновением перебоев в работе арктического морского транспорта.

Высокая оценка. ИМО позитивно оценивает вклад РФ в развитие мирового судоходства. По словам гендиректора ИМО, Россия достигла значительных положительных изменений в деле обеспечение навигации вдоль СМП. Как считают в ИМО, дальнейший международный диалог с Россией необходим в свете повышения значимости Севморпути как транзитной артерии.

Гость из Финляндии. Москву с визитом посетил новый премьер-министр Финляндии А. Ринне. В ходе его встречи с Д. Медведевым обсуждался широкий спектр вопросов, представляющих интерес для обеих стран, прежде всего — арктических. Так, говорили о поддержании международной стабильности в высоких широтах и мерах по снижению выбросов чёрного углерода. Ещё один пункт повестки — изучение финского опыта в области утилизации ТКО и возможности его применения у нас.

...и гость из Исландии. Министр иностранных дел Исландии Г. Тордарсон, посетивший РФ с рабочим визитом, провёл встречу с главой МИД нашей страны С. Лавровым. По итогам встречи было сделано важное заявление по поводу Арктического совета (АС), председательство в котором перейдёт от Исландии к России в 2022 г. Стороны решили сохранять преемственность в этой организации, благо что подходы ко многим вопросам сотрудничества в формате АС у нас совпадают. Также было сказано, что обе страны не против расширения числа наблюдателей в АС.

Что в законопроекте о льготах? Согласно текущей версии документа, все

инвесторы на территории АЗРФ могут рассчитывать на неухудшение налоговых условий для своих проектов в течение всего периода реализации последних. Для резидентов будут действовать режим свободной таможенной зоны и сокращенные сроки оформления грузов; также предусмотрено снижение налогов. Проект закона окончательно согласован. До конца года планируется внести его в Госдуму, чтобы новый экономический режим заработал в 2020 г.

Арктический судостроительный. Мурманская область и Объединённая судостроительная корпорация собираются создать Арктический центр судостроения и судоремонта. Предприятие будет обслуживать коммерческие и стратегические интересы страны в Заполярье. У него уже есть серьёзный потенциальный заказчик в лице Северного флота.

Инфраструктура для «Арктик СПГ-2». Три экономических комитета Госдумы совместно с правительством должны будут разработать предложения по мерам поддержки для сооружения инфраструктуры под «Арктик СПГ-2»: без помощи со стороны государства дело рискует затянуться, удорожая проект и поднимая его риски.

Промышленность — Центру. «Уралмашзавод» отгрузил первые шесть подъемных кранов для Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, возводимого на Кольском полуострове. Краны (как и центр в целом) будут работать в интересах инициативы «Арктик СПГ-2». Еще 25 кранов готовятся к отправке. Всего же данный контракт предполагает поставку 64 мостовых кранов грузоподъемностью от 10 до 300 т.

Контракты на газовые танкеры. Договоры на строительство четырёх газовозов для арктических СПГ-проектов на верфи «Звезда» будут подписаны до 20 декабря. Ещё 10 судов будут законтрактованы в первом квартале следующего года. Примерная стоимость одного такого танкера составляет порядка 330 млн долларов США.
...

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-mezhdunarodnaya-zhizn-novye-initsiativy-i-krupnye-zakazy/