



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

03/12/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

03/12/2019

Оглавление

Арктический туризм

[В Норильске подвели итоги первого этапа создания туристической точки «Красные камни»](#)

[А вы знали о том, что у чудовища озера Лабынкыр есть внук?](#)

[Туризм в Арктике сделают цивилизованным](#)

[Подведены итоги фестиваля «Зима начинается с Якутии»](#)

Международные отношения

[Николай Корчунов: есть реальный риск размещения РСМД США в Арктике](#)

[США строят планы, как догнать Россию в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[«Олимпийский патруль» шагает по стране](#)

[Ученые: тесты ДНК пока не помогли определить геном древнего щенка из Якутии](#)

[Загадочная карта Меркатора. Что разглядел на севере России великий географ?](#)

[Информационные взрывы первобытности. Вышел новый сборник «Археология Арктики»](#)

[Стартовал V Региональный чемпионат WorldSkills](#)

[Иностранцам покажут русский Север и полярную ночь](#)

[60-летняя история «Атомфлота» в одной книге](#)

[Ученые создали первый в России "умный" аэродромный источник питания самолетов для Арктики](#)

[Фильмы "Северный ветер бывает тёплым" и "Великий Северный путь" показали на кинофестивале в Варшаве](#)

[Известную песню о лабутенах перепели на ненецком языке](#)

Национальные проекты

[Ямал — законодатель новых стандартов жизни](#)

Оборона и безопасность

[Для защиты Арктики разработали гиперзвуковое оружие](#)

[В США рассказали о «винтажной» обороне России в Арктике](#)

["Россия закрыла Северный морской путь арктическими "Бастионами": Военный эксперт разоблачил Forbes](#)

[Северный флот в 2020 г. проведет учения по защите арктических территорий и выполнит задачи нескольких дальних походов](#)

[Северный флот РФ прикрыли дивизионом арктических «Торов»](#)

[Комплекс «Кинжал» обеспечит доминирование России в Арктике](#)

[Путин потребовал нарастить боевые возможности ВМФ в ближайшие годы](#)

[Россия создаст сплошное радиолокационное поле для защиты от крылатых ракет](#)

Промышленность и технологии

[Арктические технологии ГК «ССТ» на Международном композитном форуме](#)

Судостроение

[Первый атомный: 5 декабря 1957 года был спущен на воду ледокол "Ленин"](#)

Транспортные системы

[Архангельская область намерена укрепить свою роль в Арктике](#)

["В Арктике мы авторитет для всего мира!"](#)

[На Новопортовское месторождение за сезон навигации доставлено рекордное количество грузов](#)

Экология

[«Генеральная уборка» Заполярья](#)

[О проявлениях глобальных изменений климата в Арктике](#)

[Прибраться в Арктике](#)

[Климатическая точка невозврата: не верить в нее слишком рискованно \(Nature, Великобритания\)](#)

["Лучше быть готовым": ученый об экологических вызовах Арктики](#)

[Промежуточные итоги международного проекта по очищению Арктики](#)

Энергетика

[Первые на российском шельфе](#)

[АСММ для Арктики](#)

[«Сила Сибири» стимулирует газодобычу Якутии](#)

[The Times \(Великобритания\): трубопровод сближает Москву и Пекин](#)

["Звездная" война Сечина](#)

Разное

[Верховный суд подтвердил приговор за хищения при определении границ шельфа РФ в Арктике](#)

[Неизвестные надругались над белым медведем и памятью Победы, разукрасив животное \(ВИДЕО\)](#)

Арктический туризм

В Норильске подвели итоги первого этапа создания туристической точки «Красные камни»

Хибины.com, 02/12/2019

1 декабря на лыжной базе «Оль-Гуль» в рамках проведения городского праздника «Зима в движении!» состоялось подведение итогов реализации проекта «Территория. Сезон 1» - первого этапа создания туристско-рекреационной точки в

ущелье Красные камни около Талнаха. Проект был реализован на территории Норильска и Таймыра.

Выставку-презентацию итогов годовой работы «Союза промышленников и предпринимателей Заполярья» посетило более 300 человек. Любой желающий мог получить памятные сувениры с символикой проекта.

...

На презентации итогов проекта актив «Союза промышленников и предпринимателей Заполярья» рассказал о том как обустраивалась территория Красных камней, какие задачи решены и трудности преодолены, что предстоит сделать в будущем году.

Исполнительный директор Союза, бизнес-омбудсмен Норильска Михаил Киселев высказал слова благодарности партнерам, вручил грамоты и специальные фотоальбомы с хроникой реализации проекта.

На итоговом мероприятии присутствовали представители компании «Точка роста», разрабатывающие генеральный план дальнейшего развития территории Красные камни как места массового посещения в рамках туристического кластера «Арктический» Красноярского края.

Почетный полярник и турист, депутат Норильского городского Совета Леонид Соломаха обсудил с экспертами возможные пути развития новой туристической территории в Арктике.

Планируется, что с 2020 года проект Союза «Территория. Сезон 2» объединит развитие сразу двух локаций - лыжной базы «Оль-Гуль» и ущелья Красные камни в единый туристический и рекреационный центр как для норильчан так и для гостей Севера Красноярского края.

Продолжение реализации проекта в 2020 году поддержано Федеральным агентством по туризму и Российским союзом промышленников и предпринимателей, выступавшим ключевым партнером в течение 2019 года.

...

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/204800/>

А вы знали о том, что у чудовища озера Лабынкыр есть внук?

...

В «Школе Чысхаана» дети из Оймякона и поселка Томтор прошли необычные курсы по созданию эскизного макета нового бренда Полюса холода, который впоследствии должен стать брендом полюса холода. Оймякон в качестве одного из туристических центров Якутии с каждым годом привлекает всё больше внимания в мире. Вместе с инфраструктурой нужно параллельно развивать креативную составляющую главного бренда этого места-холода.

Институт Арктики как ведущая лаборатория креативных идей, ищет новые формы, вовлекая в них детей и молодых людей при поддержке творческого и научного потенциала института.

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/a-vy-znali-o-tom-chto-u-chudovishha-ozera-labyntyr-est-vnuk/>

Туризм в Арктике сделают цивилизованным

Парламентская газета, 02/12/2019

Развитие туризма в Арктике становится трендом. В то же время органы местного самоуправления, экологи, коренные народы Севера озабочены ростом неконтролируемых туристических групп, ведь до сих пор не определены правила, которые должны соблюдать туристы, посещая нетронутые уникальные территории. Для контроля за туристической деятельностью заполярный Норильск намерен создать первую муниципальную особо охраняемую природную территорию (ООПТ). О причинах необходимости создания ООПТ рассказал председатель норильского городского Совета депутатов Александр Пестряков.

- Александр Александрович, насколько Норильск и Таймыр сегодня привлекают туристов?

- Сейчас туры в арктические регионы Красноярского края уже формируют около 15 туроператоров и более 200 турагентств. Они предлагают разнообразные маршруты: вертолетные экскурсии, походы по плато Путорана, круизы на теплоходе из Красноярска до

Дудинки, туры на катерах, рыболовные спортивные туры. Перспективным

направлением является индустриальный туризм. Такое обилие предложений обусловлено высоким спросом на туристические услуги.

- Какие виды туризма вы видите наиболее приоритетными для Арктики?

- В первую очередь мы заинтересованы в сохранении природного потенциала, поэтому приоритетным видим экологический туризм как наиболее социально ответственный. Необходимо создавать новые региональные и муниципальные ООПТ в Арктике в связи с активизацией освоения природных ресурсов, а также с ростом потока туристов и необходимостью защиты арктической природы. Считаю важным также сформировать систему поддержки экологического туризма и внедрить меры экономического стимулирования субъектов малого предпринимательства. Для этого мы инициировали внесение дополнений в проект ФЗ «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Арктической зоне РФ», где просим распространить ряд преференций на проекты в сфере арктического туризма или расширить их количество. Все зависит от возможностей бюджетов.

С 2018 года в Ростуризме действует рабочая группа по содействию формированию региональных туристских кластеров и продвижению туризма в Арктике, с которой мы взаимодействуем. В проект «Дорожной карты по развитию круизного туризма в Арктической зоне РФ» внесен пункт «Утверждение регламента посещения особо охраняемых природных территорий Арктической зоны РФ в рамках развития круизного туризма, в том числе для иностранных граждан». Этот раздел в том числе включает отработку системы туристических маршрутов, обязательную уборку после посещения, ответственность туроператоров за состояние территорий.

- Когда родилась идея создания муниципальной ООПТ?

- В 2019 году нами совместно с региональным отделением Российского союза промышленников и предпринимателей направлен ряд предложений для предотвращения повышения негативной нагрузки на окружающую среду в связи с развитием туризма. Именно реализация конкретного проекта — создание Центра экологического социально ответственного туризма «Красные камни» стала отправной точкой в решении о формировании муниципальной ООПТ. Проект в ущелье Красные камни в начале плато

Путорана реализуется отделением Российского союза промышленников и предпринимателей при поддержке компании «Норникель» и более чем 20 партнеров. Исполнители проекта являются носителями идей социально ответственного туризма. На средства гранта создается инфраструктура недалеко

от Норильска. Надеемся, что в следующем году эта деятельность будет продолжена.

Мы заинтересованы в сохранении природного потенциала, поэтому приоритетным видим экологический туризм как наиболее социально ответственный

Проект некоммерческий и делается исключительно на энтузиазме. Обустроена площадка, настил для палаточного городка, построена беседка, сделана навигация, строятся экотропы, установлены баки для мусора, расчищено место под глэмпинги. Если территорию посещают организованные группы, то они убирают мусор за собой. Разработаны карты маршрутов только по экотропам. Деятельность органов местного самоуправления заключается не только в организации массовых мероприятий для событийного туризма в области культуры и спорта, но и в институционализации этого направления. Именно на этой территории мы и будем создавать первую муниципальную особо охраняемую территорию.

- Механизм реализации отработан?

- Важно соблюсти все правовые нормы. Органы местного самоуправления могут создавать муниципальные предприятия и учреждения, участвовать в создании хозяйственных обществ, в том числе и межмуниципальных, необходимых для осуществления полномочий при решении вопросов местного самоуправления. Поэтому создание муниципальной особо охраняемой природной территории вполне естественный и юридически закрепленный процесс. ООПТ местного значения являются собственностью муниципальных образований и находятся в ведении органов местного самоуправления, согласно статье 2 Федерального закона от 14.03.1995 года №33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях». Решение об организации особо охраняемой природной территории местного значения принимают представительные органы муниципальных образований, поэтому мы вынесем этот вопрос на ближайшую сессию городского совета и примем решение о создании муниципального парка.

- Что будет сделано на территории нового парка?

- Управление и контроль функционирования ООПТ местного значения осуществляются органами местного самоуправления. Речь идет не о запрете туристической деятельности на муниципальной особо охраняемой природной территории, а о регулировании. В числе первоочередных задач — уборка и вывоз мусора, охрана построенных объектов, строительство новых. Для этого мы подключим партнеров, уже работающих на Красных камнях. Это Союз

промышленников и предпринимателей и местное отделение Русского географического общества. В данном случае будем исполнять ряд полномочий по созданию условий для массового отдыха жителей и туристов, обустраивать новые места массового отдыха населения. Также проведем расчеты экологических рисков и путей их минимизации при разработке туристических маршрутов, установим лимиты количества посещений туристов.

- Когда можно ожидать первых результатов?

- Первая итоговая отсечка — осень 2021 года. К этому времени мы планируем завершить законодательные процедуры и вписать финансирование парка в местный бюджет. Проект будет создаваться в рамках муниципально-частного партнерства, поэтому начнем привлекать предпринимателей и показывать ООПТ как якорную зону для туристических операторов с ориентированностью на развитие территории. Надеюсь, что у нас все получится и примерно через два-три года мы сможем контролировать территорию ущелья Красные камни и нести за нее ответственность, но при этом и спрашивать с туристов. В целом считаю, что реализация предложенных мер позволит сохранить баланс между экономическим развитием и сохранением природного потенциала Арктики.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/politics/turizm-v-arktike-sdelayut-civilizovannym.html>

Подведены итоги фестиваля «Зима начинается с Якутии»

YakutiaDaily, 02/12/2019

В рамках ежегодного фестиваля «Зима начинается с Якутии» было проведено более 50 различных мероприятий – выставки, конкурсы, тематические фестивали.

В 2019 году фестиваль стал рекордным по числу туристов. Посетить одно из самых впечатляющих событий в России приехали гости не только из регионов нашей страны, но и из Южной Кореи, Германии, Канады, Литвы, Эквадора, Бенина, Китая и некоторых других стран.

Министр предпринимательства, торговли и туризма РС (Я) Ирина Высоких отметила, что теперь иностранцы расскажут о нашей республике в своих странах, и в следующем году на фестиваль можно ждать еще больше гостей.

...

Всемирно известный этнофотограф, автор проекта представителей малочисленных коренных народов мира «Мир в лицах» Александр Химушин рассказал, что ему было

очень интересно участвовать в подобном фестивале.

«Я горжусь, что родился и вырос в Якутии. И везде в мире рассказываю о нашей прекрасной республике, у которой огромный потенциал в плане развития туризма. Холод – это наш бренд, его нужно продвигать. Поэтому правильно, что фестиваль проходит зимой. Но самое главное богатство региона – это люди. Привлекать туристов следует через культуру, иностранцы это очень любят – им интересно глубже узнать традиции другого народа, побывать в улусе, пожить в якутских семьях», – объяснил Химушин.

...

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/podvedeny-itogi-festivalya-zima-nachinaetsya-s-yakutii/>

Международные отношения

Николай Корчунов: есть реальный риск размещения РСМД США в Арктике

ИА Оружие России, 02/12/2019

Посол по особым поручениям МИД России по вопросам международного сотрудничества в Арктике Николай Корчунов рассказал в интервью РИА Новости, почему Северный морской путь это хороший выбор для транспортной компании, как Россия предлагает предотвращать эскалацию в Арктике и какие вопросы стоят на повестке дня Арктического совета.

— На прошлой неделе завершилось заседание старших должностных лиц Арктического совета (АС). Какие темы стояли на повестке? Какие практические шаги предпримут страны-члены АС по итогам заседания?

— На прошлой неделе состоялось первое под председательством Исландии пленарное заседание Арктического совета. На площадке АС собралось более 120 представителей восьми стран-членов организации, ее шести постоянных участников – организаций коренных малочисленных народов, шести рабочих групп и более 30 наблюдателей. Состав участников мероприятия и его повестка дня были достаточно широкими, однако особый акцент был сделан на теме "Люди и сообщества в Арктике". Человеческое измерение на Крайнем Севере – благосостояние почти четырех миллионов людей, проживающих в этом регионе, – всегда было и будет одним из сквозных приоритетов Арктического совета,

проходящим через председательства всех стран-членов.

Обсуждались направления деятельности рабочих органов АС, которые оказывают влияние на жизнь людей данного региона. Были представлены более 50 инициатив, прорабатываемых сейчас на площадке АС, в различных областях от здравоохранения до экономического развития, подключение молодежи к арктическому сотрудничеству, изучение последствий изменения климата и использование знаний коренных народов.

Состоялась также отдельная встреча представителей рабочих групп Арктического совета и наблюдателей в АС, посвященная перспективам более тесного взаимодействия по реализации конкретных проектов АС. Были представлены результаты прошедшего неделей ранее в финском Рованиemi саммита арктических коренных лидеров. Кроме того, обсудили подходы АС к вопросам борьбы с морским мусором, включая пластик, а также к углублению сотрудничества между АС и Арктическим экономическим советом.

Основной практический шаг по итогам заседания в Исландии это продолжение прагматичной, ориентированной на достижение конкретных результатов работы, успешно проводимой в формате Арктического совета уже более 20 лет. Будут и далее реализовываться уже одобренные проекты по линии инструмента поддержки проектов АС, рассматриваться новые инициативы, продолжаться исследования и анализ полученных данных.

— Ранее обсуждалась возможность проведения саммита арктических государств, но пока такая встреча не состоялась. Как вы оцениваете перспективы ее проведения?

— В интересах сохранения мира и стабильности в Арктике выступаем за развитие диалога между арктическими государствами на всех уровнях, в том числе и на высшем. В этой связи полагаем, что идея организации арктического саммита, которая была выдвинута в период финского председательства в Арктическом совете в 2017-2019 годах, заслуживает внимания. Для нас главное, чтобы такая возможная встреча имела субстантивное наполнение, что предполагает соответствующую тщательную подготовку как содержательной повестки дня, так и возможных итоговых решений такого саммита, которые способствовали бы укреплению приверженности арктических государств миру, стабильности и конструктивному сотрудничеству в Арктике. Именно на это нацеливает совместное заявление, принятое министрами иностранных дел арктических государств на сессии Арктического совета в Рованиemi в мае 2019 года.

— Мандат АС исключает вопросы военной безопасности региона, однако в последние годы тема обеспечения безопасности Арктики и возможных рисков в этой области часто поднимается политиками и СМИ. Возможно ли включение военной тематики в сферу обсуждения Арктического совета? Возможно ли создание новой площадки для обсуждения вопросов военной безопасности Арктики странами региона? Считает ли Москва необходимым обсуждать эту тему в многостороннем формате?

— Многосложность нарастающих проблем, множасьщиеся риски и вызовы безопасности, с которыми сталкиваются арктические государства, требуют консолидации их усилий по формированию механизмов ответственного управления регионом с опорой на Арктический совет на основе партнерства в интересах устойчивого и гармоничного развития арктического региона.

Эта задача, в свою очередь, предполагает инклюзивный комплексный подход арктических государств к обеспечению безопасности во всех ее измерениях. Арктический совет стал по праву центральным форумом по проблематике так называемой мягкой безопасности: экологические и природоохранные риски, климатические вызовы, изменяющееся биоразнообразие и так далее. Он все более трансформируется в орган, формирующий условия для ответственного управления устойчивым развитием Арктического региона, обеспечивающий баланс между экономическим освоением и сохранением хрупкой окружающей среды.

Расширение экономической, транспортной, туристической деятельности нуждается в соответствующих мерах поддержки и сопровождения, грамотном и безукоризненном управлении рисками, в том числе относящимися к новым вызовам и угрозам. Существующие тенденции и прогноз развития обстановки в регионе свидетельствуют о необходимости совместной оценки потенциальных рисков и угроз общественной безопасности в Арктике, повышения уровня готовности к обеспечению безопасности объектов морской экономической деятельности. Отсюда особое значение приобретают вопросы укрепления потенциала оперативного реагирования на возможные чрезвычайные ситуации, наращивание скоординированных совместных усилий по развитию широкого регионального сотрудничества в суровых полярных морях. Примером такого сотрудничества является Арктический форум береговых охран. В его основу положены панарктические соглашения, определившие механизмы по поиску и спасанию, реагированию на загрязнения нефтью моря в Арктике.

Отмечая необходимость укрепления доверия и взаимопонимания, предотвращения любых видов эскалации, выступаем за восстановление полноформатного военно-

политического диалога арктических государств для обсуждения вопросов так называемой жесткой безопасности. Эффективным механизмом поддержания региональной стабильности были ежегодные встречи начальников Генеральных штабов Вооруженных сил государств-членов Арктического совета. В интересах возобновления совместной работы предлагаем в качестве первого шага наладить контакты на уровне военных экспертов арктических государств, которые могли бы обсудить все аспекты, связанные с рисками, вызовами и угрозами военной или так называемой жесткой безопасности.

Формирование механизмов диалога и сотрудничества по всем аспектам безопасности не только укрепит ее региональную составляющую, но также повысит эффективность соответствующих национальных усилий в высоких широтах.

— Возможно ли расширение АС на фоне заинтересованности в разных аспектах арктической повестки внерегиональных игроков, например Китая, Южной Кореи, Японии, Великобритании?

— Вопрос расширения состава государств-участников Арктического совета на повестке дня не стоит. В организацию входят не только арктические страны, но и представители коренных малочисленных народов Севера, которые десятилетиями осваивали и развивали этот труднодоступный регион с тяжелейшими условиями для жизни. У всех перечисленных стран в вопросе есть статус наблюдателя в АС. Все они, а также ряд других государств и организаций так или иначе участвуют в обсуждении арктической повестки, в частности, вопросов, имеющих глобальное измерение, таких как климат, защита окружающей среды, устойчивое развитие. Они также имеют возможность участвовать в различных проектах и инициативах, реализующихся в Арктическом совете.

— На Восточном экономическом форуме президент России Владимир Путин пригласил партнеров из-за границы использовать для перевозок Северный морской путь (СМП). Какие страны уже откликнулись на предложение? Какие логистические проекты являются сейчас приоритетными?

— Северный морской путь – это кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком, исторически сложившаяся национальная транспортная коммуникация России. СМП – это один из путей оптимизации глобальных транспортных потоков. Он, несомненно, будет способствовать экономическому развитию российской Арктики, а также севера Европы и американского штата Аляска.

Россия приветствует подключение к развитию СМП неарктических стран, имеющих соответствующие потенциал, компетенции и интерес. Это отражено в заявлениях лидеров России и Республики Корея 2018 года, двух заявлениях лидеров России и Китая, а также России и Индии в этом году. Интерес зарубежных партнеров понятен – СМП короче южных маршрутов через Суэцкий и Панамский каналы, а его потенциал и перспективы в связи с потеплением и развитием в российской Арктике инфраструктуры, а также при растущей потребности в альтернативных путях доставки грузов будут только увеличиваться.

5 сентября этого года на полях Восточного экономического форума во Владивостоке состоялось первое полноформатное заседание образованного по инициативе госкорпорации "Росатом" Общественного совета Северного морского пути. Широкий круг участников как со стороны России (федеральный уровень – власть, бизнес, научное сообщество), так и со стороны международных компаний и научных кругов из европейских и азиатских стран подтверждает возрастающий интерес к СМП и перспективам его совместного развития и использования.

Для того чтобы СМП стал действительно оптимальным, экономически и экологически оправданным, нужно приложить еще немало усилий. Здесь нужен интегрированный подход, который бы объединил интересы и потенциал всех заинтересованных организаций и ведомств. Требуется применение самых различных инструментов регулирования и технологических решений на основе научного подхода.

Надеемся, что предстоящая в следующем году океанографическая научная экспедиция "Северный полюс — 2020" позволит не только получить точное представление о происходящих в Арктике процессах, но и даст данные, которые будут востребованы в процессах экономического развития региона при строгом соблюдении принципов устойчивого развития.

Соответственно, обмен опытом и сотрудничество в области природосберегающих технологий, развития инфраструктуры и связанности имеет первостепенное значение для всех участников морской деятельности в высоких широтах, заинтересованных в обеспечении ответственного и устойчивого развития Арктического региона.

Неотъемлемой частью повестки Арктического совета, обеспечивающего формирование условий для устойчивого развития региона, является проблематика морской деятельности, включая судоходство. Очевидно, что после наделения Международной морской организации статусом наблюдателя в АС морская

составляющая усилий Арктического совета будет только укрепляться.

— Ряд иностранных компаний, в частности, американский производитель спортивной экипировки Nike, судоходная швейцарская компания Mediterranean Shipping Company (MSC), французская CMA CGM и немецкая Harap-Lloyd заявили о намерении не использовать Северный морской путь (СМП) для перевозок из опасений, что грузовые перевозки будут оказывать разрушительное воздействие на окружающую среду. Как планируется контролировать экологическую обстановку в районе СМП? Будут ли вводиться какие-либо экологические требования или ограничения на перевозки?

— Заявление некоторых морских транспортных компаний об отказе от использования СМП под предлогом заботы об экологии не имеет ничего общего с реальностью, так как альтернативой этого маршрута стали бы более протяженные и топливно-затратные пути, что неизбежно повлечет за собой увеличение выхлопов и большие проблемы для окружающей среды. Следует отметить, что именно эти компании, столкнувшись с необходимостью соблюдения повышенных требований для арктического судоходства в связи с принятием в 2017 году Международного кодекса для судов, эксплуатируемых в полярных водах (Полярный кодекс), в последние годы значительно сократили свои перевозки грузов в высоких широтах. В Арктике может работать далеко не каждая транспортная компания.

Имея меньше политических уязвимостей в сравнении с южными маршрутами, пролегающими через беспокойные регионы, СМП, помимо укрепления транспортной безопасности, способствует диверсификации поставок энергоносителей, повышению энергобезопасности регионов.

Российская Федерация предпринимает комплексные меры, позволяющие обеспечить безопасность судоходства, свести к минимуму случаи возникновения чрезвычайных ситуаций, нанесение ущерба окружающей среде этого хрупкого региона. Наша страна обладает уникальным опытом работы в высоких широтах и может обеспечить необходимую поддержку всем судам, проходящим по СМП.

В таком непростом регионе, как Арктика, нам не нужны попутчики — нужны партнеры по совместной работе, нацеленные на долгосрочные цели, имеющие соответствующие компетенции и опыт работы в высоких широтах. Партнерства, проверенные работой в Арктике, дорогого стоят. Хорошим примером конструктивного сотрудничества является проход по СМП через пролив Санникова в прошлом году контейнеровоза судоходной компании Maersk в сопровождении атомного ледокола "50 лет Победы".

— Известны ли даты голосования комиссии ООН по границам российского континентального шельфа в Арктике, в частности, на участке, включающем хребет Ломоносова и поднятие Менделеева? Какими правами будет обладать Россия на этой территории в случае положительного исхода голосования?

— Созданная в рамках Комиссии по границам континентального шельфа подкомиссия, рассматривающая российское представление, находится на завершающей стадии изучения материалов нашей заявки. Вести речь о конкретных датах, когда комиссия могла бы принять рекомендации по ней, было бы преждевременным.

Что касается объема прав, которыми Российская Федерация будет располагать в случае принятия положительных рекомендаций по заявленным ею претензиям на шельф, то, в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года, такие права состоят в осуществлении прибрежным государством разведки и разработки природных ресурсов континентального шельфа. Подобные права, однако, не затрагивают статуса морских вод, покрывающих шельф за пределами 200 морских миль. Прибрежное государство, кроме того, должно будет по истечении некоторого времени осуществлять отчисления — от 1 до 7% — в связи с разработкой неживых ресурсов континентального шельфа за пределами 200 морских миль в международный орган по морскому дну.

— Ранее министр обороны Дании Клаус Йорт Фредериксен заявил о готовности разместить истребители в Гренландии, если российская авиация, которую планируют отправить на остров архипелага Земля Франца-Иосифа, нарушит воздушное пространство острова. Как вы можете прокомментировать это заявление? Будет ли РФ, в свою очередь, принимать какие-то меры, если на острове появится истребительная авиация США?

— Данное заявление было сделано министром обороны Дании накануне смены кабинета. Новый министр в подобном ключе не высказывалась. Комментировать было бы целесообразно линию, проводимую действующими членами правительства.

Мы не руководствуемся чьими-то гипотетическими сценариями, построенными на домысливании в духе холодной войны. Мы последовательно выступаем за экономическое, а не исключительно военное освоение Арктики. Россия осуществляет полеты военных самолетов и передвижения кораблей в строгом соответствии с международно-правовыми нормами.

Стоит заметить, что в Арктике нет проблем, которые нужно было бы решать

силовыми методами. Наоборот, рассматриваем Арктику как регион с низким потенциалом напряженности, но большим потенциалом для сотрудничества и объединения усилий перед общими вызовами. Надеемся, что все арктические государства, принявшие на себя обязательства по поддержанию в Арктике мира, стабильности и конструктивного взаимодействия, будут безоговорочно этим руководствоваться.

Все более заметной тенденцией, вызывающей военно-политическую напряженность, становится интернационализация военной активности в Арктике, усугубляющаяся участвовавшими действиями в регионе сил НАТО. В эту сомнительную деятельность затягиваются внерегиональные и не присоединившиеся к военным союзам государства. Далекие от Арктики страны стали включать Арктику в зону своей военной деятельности. Именно под этим углом стоит рассматривать обнародованную министерством обороны Великобритании в 2018 году военную арктическую стратегию, а также вышедший в этом году доклад министерства вооруженных сил Франции, в котором обосновывается целесообразность французского военного присутствия в Арктике.

— Как вы можете прокомментировать заявление главы НОРАД Терренса О'Шонесси о необходимости наращивать военный потенциал Вашингтона в Арктике, так как, по его мнению, если Россия решит применить против США крылатые ракеты, бомбардировщики и гиперзвуковые вооружения, то нанесет удар со стороны Арктики? Рассматривает ли Москва возможность такого удара?

— Дело в том, что США уже традиционно оправдывают любые действия по наращиванию собственного военного потенциала якобы "агрессивным поведением" России, если речь идет о Европе или Арктике, а также Китая, когда это касается АТР. Между тем наша страна никому не угрожает. Соответствующие установки четко прописаны в действующей Военной доктрине Российской Федерации, согласно которой Россия оставляет за собой право задействовать ядерный щит только в двух исключительных случаях: в ответ на применение против нее и (или) ее союзников ядерного и других видов оружия массового поражения, а также в случае агрессии против нашей страны с использованием обычных вооружений, когда под угрозу поставлено само существование государства. Эти положения Военной доктрины неизменны уже много лет.

Совершенно иного концептуального подхода придерживаются в Вашингтоне. Во всех обновленных американских доктринальных документах, таких как Стратегия национальной безопасности, Оборонная стратегия, Обзор ядерной политики, Обзор политики в области ПРО, заложен мощный конфронтационный заряд по отношению

к нашей стране. При этом существенно повышена роль ядерного оружия в обеспечении национальной безопасности и задан стратегический курс на получение тотального превосходства США над любым потенциальным противником.

Так, в американской ядерной доктрине, где главным противником прямо называется Россия, просматривается установка на допустимость и даже целесообразность ведения войны с использованием ядерных средств. При этом, согласно документу, практически любое применение военной силы против себя Вашингтон может трактовать как повод для ядерного ответа "агрессору". Причем такие "чрезвычайные обстоятельства" авторы доктрины отнюдь не ограничивают военными сценариями.

...

Свидетельством ставки на силовое освоение Арктики являются и обновленные в апреле и июне 2019 года Арктические стратегии министерства обороны и Береговой охраны. В этих документах акцентируется необходимость подготовки Вашингтона к "длительному противостоянию с соперниками", а также к "проецированию американского суверенитета" в регионе. Пентагоном объявлено о планах проведения операций в интересах обеспечения "свободы мореплавания", в том числе через российский сектор региона.

...

Первоисточник: <https://www.arms-expo.ru/news/vzaimodeystvie/nikolay-korchunov-est-realnyy-risk-razmeshcheniya-rsmd-ssha-v-arktike/>

США строят планы, как догнать Россию в Арктике

REGNUM, 02/12/2019

Вашингтон, 2 декабря 2019, 14:54 — REGNUM Командующий Северным командованием ВС США и командованием воздушно-космической обороны Северной Америки генерал Терренс О'Шонесси заявил, что США должны инвестировать в систему раннего предупреждения для Арктики, аналогичную серии радиолокационных станций, построенных в 1957 году, так называемой Линии «Дью» (the Distant Early Warning Line — DEW line).

Об этом пишет военный новостной ресурс MilitaryTimes.com.

Данное заявление генерал сделал на форуме по международной безопасности, проходившем с 22 по 24 ноября 2019 года в городе Галифаксе, провинция Новая Шотландия, Канада.

По словам Терренса О'Шонесси, военные США имеют возможность быстро развернуть американские войска и технику по всему миру, но «в Арктике всё по-другому, это очень сложно». Поэтому чтобы эффективно действовать в Арктике, американские военные должны внедрять инновации и устранять пробелы в подготовке, считает генерал.

«Вы не можете просто взять людей, самолёты, корабли, наземные войска и всё оборудование, которое к этому прилагается, и развернуть его в Арктике и ожидать успеха, если вы не прошли там обучение, если у вас нет правильного набора, правильного снаряжения. Это такая суровая среда», — добавил Терренс О'Шонесси.

Генерал считает, что для ликвидации отставания от России в Арктическом регионе нужно развивать инфраструктуру, использовать инновации, увеличивать масштабы мероприятий боевой подготовки ВС США, поставить на вооружение образцы вооружения, боевой техники и снаряжения, подходящие для этих суровых климатических условий.

Кстати, Корпус морской пехоты США уже потенциально рассматривает Аляску для реализации новой программы развертывания подразделений, аналогичной шестимесячным ротациям подразделений на Окинаве в Японии.

Следует уточнить, что 15 июля 1993 года устаревшая Линия «Дью» была официально закрыта, вместо неё была введена в эксплуатацию «Северная система предупреждения» (North Warning System).

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2795553.html>

Наука, культура и образование

«Олимпийский патруль» шагает по стране

НИА-Красноярск, 02/12/2019

В последние дни ноября Всероссийский спортивно-образовательный проект Олимпийского комитета России «Олимпийский патруль» побывал за Полярным кругом в самом северном городе России - Норильске. В гости к норильчанам приехал Олимпийский чемпион по фигурному катанию, многократный призер чемпионатов мира и Европы Дмитрий Соловьев.

...

В 2019 году планируется проведение более 10 мероприятий проекта «Олимпийский патруль» в разных регионах страны, в том числе в крупных детских образовательных центрах, планируемый охват участников — более 30 000 человек. 8 декабря «Олимпийский патруль» приедет в Красноярск и станет частью спортивного праздника «День любителей хоккея».

Первоисточник: <http://24rus.ru/news/society/170143.html>

Ученые: тесты ДНК пока не помогли определить геном древнего щенка из Якутии

ТАСС, 02/12/2019

ЯКУТСК, 2 декабря. /ТАСС/. Эксперты пока не могут определить видовую принадлежность древнего щенка, мумия которого была обнаружена на севере Якутии в 2018 году. Тесты ДНК будут продолжены, сообщил инженер-исследователь Института прикладной экологии Севера Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова (СВФУ) Сергей Федоров в понедельник на пресс-конференции в Якутске.

Как стало известно шведским ученым, примерный возраст щенка, найденного в августе 2018 года в Абыйском районе, составил около 18 тыс. лет, но его геном в ходе анализа не был выявлен. Ученые не смогли определить, к какому виду - волка, собаки или волчьей собаки - относится щенок. Серые волки и собаки отличались от вида волков, вымерших около 15-40 тыс. лет назад. Исследования могут отодвинуть вероятные даты одомашнивания собаки на 20 тыс. лет назад.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7241221>

Загадочная карта Меркатора. Что разглядел на севере России великий географ?

Аргументы и факты, 02/12/2019

425 лет назад, 2 декабря 1594 года, умер знаменитый фламандский картограф и географ Герард Меркатор, которого называли Птолемеем Средневековья.

...

Древние источники указывают на Северный полюс как на одно из мест, где находилась легендарная страна Гиперборея. В атласе Меркатора, как и на его карте мира 1569 года, изображены четыре крупных, почти вплотную прилегающих друг к другу острова — в том месте, где должен находиться Северный Ледовитый океан. Острова расположены вокруг полюса, а разделяющие их четыре пролива соединяют мировой океан с внутренним морем, в котором точно в точке полюса находится большая гора. И подобное изображение впоследствии не раз повторялось европейскими картографами. Следует сказать, что эти острова не были продуктом неуёмного воображения Меркатора. Помимо древних источников, он прочитал об этом в ныне утраченном дневнике средневекового голландского путешественника Якоба ван Кнооя. Сам же Кноой часть сведений получил от другого, неназванного путешественника, а часть — из утерянной к тому времени книги.

В XVI веке географические знания о севере Европе были весьма приблизительными. В предисловии к своему атласу Меркатор писал, что он намерен отдать все свои силы и способности изучению космографии, поиску истины, которая может послужить успехам философии и «исследованию предметов маловероятных». Карта Северного полушария планеты, выполненная ученым, действительно поражает своей необычностью. Это похоже на взгляд на Землю из космоса со стороны Полярной звезды. Причём создаётся впечатление, что карта создана с помощью аэрофотосъёмки.

Особый интерес представляет карта России, где можно найти знакомые нам названия — Москва, Псков, Новгород и другие. Тем не менее, в ней много неточностей. Изображён Кольский полуостров, однако отсутствует Ладожское озеро, а «Гиперборея» почти вплотную примыкает к северу России. Но самое интересное, что её очертания точно соответствуют очертаниям Евразийского плато, скрытого водами Северного Ледовитого океана. Карта Меркатора точно описывает рельеф океанского дна и показывает, какие огромные территории занимал север Сибири до потопы. Российские палеонтологи и океанографы установили, что за много тысяч лет до нашей эры климат Арктики был мягким, а океан — тёплым. В атласе Меркатора показан целый ряд географических объектов, о которых его современники и догадываться не могли. И свою тайну великий картограф унес с собой в могилу 425 лет назад.

Первоисточник:

https://aif.ru/society/history/zagadochnaya_karta_merkatora_chno_razglyadel_na_severe_ro

Информационные взрывы первобытности. Вышел новый сборник «Археология Арктики»

Север Пресс, 02/12/2019

Вышел в свет шестой сборник «Археология Арктики». В него вошли статьи ученых из США, Канады, Швеции, научных институтов и университетов Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Сыктывкара, Петрозаводска, Петропавловска-Камчатского и Салехарда.

...

«Археология Арктики» — научный бренд Ямало-Ненецкого автономного округа. Одноименный сборник издается Научным центром изучения Арктики с 2012 года в результате действия в округе многолетней целевой программы «Развитие научной деятельности в области археологии» в рамках государственной программы «Развитие научной, научно-технической и инновационной деятельности в 2014 — 2020 гг.». Авторы статей — российские и зарубежные ученые: археологи, этнологи, культурные антропологи и специалисты, работающие с археологическим материалом методами естественных наук. Издание ориентировано не только на ученых, но и всех, кому интересна история освоения арктического региона человеком.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/12/02/informacionnyye-vzryvy-pervobytnosti-vyshel-novyyj-sbornik-arheologija-arktiki/>

Стартовал V Региональный чемпионат WorldSkills

Муравленко 24, 02/12/2019

Школьники, студенты, молодые специалисты и даже те, кому за 50, будут вести борьбу за звание лучшего. Пятый раз в Муравленко проходит чемпионат профессионалов. Количество участников, экспертов каждый раз становится всё больше. Увеличивается и число компетенций. Если в 2016 году чемпионат проводили всего по двум направлениям, то сегодня перечень расширили до шести.

...

Ямал присоединился к движению «Молодые профессионалы» в 2015 году. Как отметил губернатор Дмитрий Артюхов, участие в WorldSkills - одно из ключевых направлений развития системы обучения специалистов наряду с созданием современной образовательной инфраструктуры. В чемпионате принимают участие представители Губкинского, Нового Уренгоя, Ямальского района и Муравленко.

Итоги подведут 6 декабря.

...

WorldSkills не только конкурс. Это еще и большая площадка для диалога. Тематические круглые столы собирают не только участников, но и потенциальных работодателей. Промышленное освоение Арктики - задача, которая сегодня стоит перед предприятиями региона. Для её выполнения требуются хорошо подготовленные специалисты. Не зря компании, заинтересованные в квалифицированном персонале, создают корпоративные классы, знакомя подрастающее поколение с азами будущих профессий. Сегодня колледж сотрудничает с нефтегазодобывающими, транспортными и энергетическими компаниями. Выпускники колледжа востребованы на предприятиях.

...

Первоисточник: <http://www.muravlenko24.ru/news/44873-startoval-v-regionalnyy-chempionat-worldskills.html>

Иностранцам покажут русский Север и полярную ночь

Сибирское агентство новостей, 02/12/2019

С 9 по 12 декабря Кольский полуостров посетят победители второго тура международного конкурса FusioNNow - художники, путешественники, известные личности из пяти стран мира.

Polar Night Tour — это путешествие на Кольский полуостров, где в небольшом поселке Никель на границе с Норвегией находится самая северная арт-резиденция, созданная энтузиастами при поддержке средств грантовой программы горно-металлургической компании «Норникель». Дважды в год арт-резиденция принимает художников со всего мира для создания удивительных арт-объектов, художественных произведений, выставок, презентаций, театральных постановок или мастерских.

Участники Polar Night Tour посетят арт-резиденцию в Никеле и познакомятся с художниками зимней смены “Полярная ночь”, а также поделятся своими знаниями и творчеством с жителями Никеля в формате мастер-классов и творческих встреч. Японский художник Юкио Кондо обучит древнейшей японской технике живописи нихонга, музыкант Монга Мукаса познакомит школьников не только с австралийским, но и африканским (конголезским) звучанием музыки, медиа-архитектор итальянского происхождения Леа Бруньоли вместе с тинейджерами

создаст световые проекции самых узнаваемых в поселке зданий, а творческий семейный союз полярных исследователей - Галя Моррелл и Оле Йорген Хаммекен из Гренландии планируют перенести детей Никеля в мир полярной ночи на север Гренландии, Чукотки, Якутии, где юные жители Кольского полуострова увидят своих сверстников и станут их друзьями. Об этом их совместный проект Arctic Without Borders, который занимается строительством мостов между детьми живущими в самых маленьких и труднодоступных селениях Арктики.

...

Первоисточник: <https://krsk.sibnovosti.ru/culture/379576-inostrantsam-pokazhut-russkiy-sever-i-polyarnuyu-noch>

60-летняя история «Атомфлота» в одной книге

SM NEWS, 02/12/2019

Завтра исполняется 60 лет со дня ввода в эксплуатацию первого в мире атомохода «Ленин». Когда пришла идея создания книги-фотоальбома, никто не сомневался, что у создателей это получится. В своей книге авторы показали мощь атомного флота. Несмотря на огромное количество ярких кадров в интернете, печатных изданиях, которые отражают каждодневную деятельность «Атомфлота» в Арктике – никому еще не удавалось собрать эти работы в одну книгу и объединить их под одной обложкой. Мурманским фотографам — Юрию Левину и Льву Федосеевичу — эта задача оказалась по плечу. История «Атомфлота» в одном издании, действительно, получилась яркой и красочной. Тираж — 1000 экземпляров. Где можно будет приобрести на память фотоальбом, авторы не уточнили.

Гендиректор предприятия «Атомфлот» Мустафа Кашка:

— Очень часто у предприятия выходит книга, которая интересна только сотрудникам этого предприятия. Здесь масса фотографий, передающих именно дух Арктики, прекрасно что это и лица людей и природа и работа ледоколов. Мы постарались показать работу и наших партнеров. Поэтому остается с большим уважением поблагодарить авторов.

Первоисточник: <https://sm-news.ru/60-letnyaya-istoriya-atomflota-v-odnoj-knige-4600/>

Ученые создали первый в России "умный" аэродромный источник питания самолетов для Арктики

ТАСС, 02/12/2019

ТАСС, 2 декабря. Сотрудники и выпускники Новосибирского государственного технического университета (НГТУ) "НЭТИ" разработали и успешно испытали прототип первого в России аэродромного источника электропитания для самолетов. По сравнению с зарубежными аналогами он будет на 30% дешевле, сообщила пресс-служба Минобрнауки.

"В конце ноября в Новосибирске завершились испытания прототипа первого в России полупроводникового аэродромного источника электропитания переменного тока для самолетов. В сравнении с зарубежными аналогами главным преимуществом отечественной разработки станет высокая надежность в эксплуатации на северных аэродромах со сложными климатическими условиями, а также низкая стоимость - на 30% меньше", - говорится в сообщении.

Аэродромный источник питания представляет собой шкаф с силовой электроникой под управлением интеллектуальной микропроцессорной системы. Его основная задача - обеспечить стабильное электропитание для самолетов и вертолетов во время их предполетного обслуживания на аэродромах, когда машина не может получать энергию от бортовых генераторов. Сейчас на российских аэродромах используют зарубежные преобразователи, но они зачастую не выдерживают сильных морозов.

За счет уникальных технических характеристик и климатической системы источник питания сможет работать при температуре - 50 °С. Поэтому после того, как серийное производство установки наладится, разработчики планируют поставлять ее, в частности, в арктические регионы России.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7241783>

Фильмы "Северный ветер бывает тёплым" и "Великий Северный путь" показали на кинофестивале в Варшаве

Русское географическое общество, 02/12/2019

Фильмы "Северный ветер бывает тёплым" и "Великий Северный путь", снятые при

грантовой поддержке Русского географического общества, приняли участие в XIII Фестивале российских фильмов "Спутник над Польшей". Мероприятие прошло в Варшаве с 21 ноября по 1 декабря.

Картина "Северный ветер бывает тёплым" режиссёра Алексея Головкова заняла третье место в категории "Документальная Россия". Фильм рассказывает о жизни оленевода Александра – отшельника и философа, который много лет живёт один в Якутии, в самом сердце тайги. Но Александр открыт для людей, даже в глуши у него нередко бывают гости. Он мечтает отправиться в кругосветное путешествие: увидеть Тибет, Италию, Францию, Австралию. А пока всё, что у него есть, – это олени, природа и стойкое желание осуществить свою мечту.

Кроме того, в список фаворитов фестиваля попал фильм режиссёра-документалиста, путешественника, члена РГО Леонида Круглова "Великий Северный путь". Лента повествует об истории освоения арктических широт нашей страны, красивейших труднодоступных местах России и их жителях. Съёмки картины длились четыре года и проходили в семи регионах России – от Архангельской области до Чукотки. Вместе со своей командой автор картины преодолел 10 000 км, пройдя по легендарному маршруту Семёна Дежнёва, великого русского исследователя Северной и Восточной Сибири. В середине XVII века Дежнёв совершил открытие мирового значения – добрался до пролива, разделяющего Азию и Америку, тем самым доказав, что материки не являются одним целым.

"Кинопоказ прошёл при полном зале, а общение со зрителями по окончании фильма длилось больше часа. Это может говорить о том, что польскую аудиторию очень интересует Сибирь, жизнь коренных народов и возможность путешествовать по этому региону", – поделился Леонид Круглов.

Также в рамках фестиваля гости мероприятия смогли посетить выставку "Новая Земля. Острова Российской Арктики". Она предваряет выход нового широкоформатного фильма Леонида Круглова о природе и живом мире островной Арктики, а также о жизни полярных исследователей. В экспозицию выставки вошли фотографии путешественника, сделанные во время съёмок фильма "Великий Северный путь".

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/filmy-severnyy-veter-byvaet-tyoplym-i-velikiy-severnyy-put-pokazali-na-kinofestivale-v>

Известную песню о лабутенах перепели на ненецком языке

Национальный акцент, 02/12/2019

Песню "Экспонат" группы "Ленинград" перепели на ненецком языке. Жители НАО в рамках ямальского конкурса "Поющие голоса" также сняли для кавера клип, сообщается на странице мероприятия ВКонтакте.

Видео создали Александра Фомина и сотрудники Этнокультурного центра, Дворца культуры "Арктика" и Центра Арктического туризма. В съемках приняли участие Директор туристического центра Сергей Мишин, его коллега Альберт Ардеев, а также лайка-самоед Нордик и олень Марик.

Создательница клипа несколько лет работала на телевидении, была ведущей передачи о традициях ненцев "Аргиш", снялась в фильме "Тюнтава (ненецкая свадьба)".

...

Первоисточник: <http://nazaccent.ru/content/31622-izvestnuyu-pesnyu-o-labutenah-perepeli-na.html>

Национальные проекты

Ямал — законодатель новых стандартов жизни

Парламентская газета, 02/12/2019

Ученые Северного университета в Архангельске подсчитали: за последние 30 лет население арктических регионов сократилось с 9,4 до 4,8 миллиона человек. Ямал — редкое исключение. За 60 лет число его жителей увеличилось в девять раз. И дело не только в высоких темпах освоения нефтегазовых месторождений полуострова Ямал. Здесь по-особенному относятся к главному ресурсу освоения Севера - людям и исповедуют принцип, в корне меняющий психологию «временщика» на ответственное отношение к происходящему в регионе.

На экспертных площадках самого разного уровня сегодня все чаще звучит вопрос: есть ли будущее у малых городов и населенных пунктов в Арктике? Депутаты Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа уверены — есть. Главное - заложить новые смыслы и привлечь людей к созданию Арктики своей мечты. Такой подход гарантирует эффективность финансовых вложений и общественную удовлетворенность деятельностью власти.

Приоритетный проект «Формирование комфортной городской среды» в Ямало-Ненецком автономном округе стартовал в 2017 году. Обкатать новые подходы к

реализации программ благоустройства решили на городах-соседях: столицу округа Салехард и Лабытнанги разделяет река Обь, так что запросы и условия жизни достаточно схожи. На проект из окружного бюджета выделили 400 миллионов рублей. Сложно представить, но за два месяца короткого арктического лета удалось благоустроить 36 дворовых и 27 общественных площадок.

Опыт пилотных городов оказался удачным. Поэтому в 2018 году участниками проекта благоустройства стали еще 36 городов и поселков Ямала с численностью населения более 1000 человек. На изменение облика уличной Арктики из бюджета округа направили беспрецедентную сумму — 2 миллиарда рублей. Выделенные средства позволили благоустроить 69 общественных и 444 дворовые территории.

«Это очень серьезные средства. Я понимаю, что найдутся скептики, которые скажут, что средства можно было направить на решение социальных задач — строительство жилья, детских садов, спортивных центров. Но общественные пространства - это тоже наша жизнь. Мы закрываем дверь квартиры и выходим на улицы, которые должны выглядеть достойно, быть комфортными, современными и безопасными. Кроме того, проекты предлагают и выбирают сами жители и становятся сопричастными к происходящему в их городе или поселке. В настоящее время Россия вступила в новую стадию освоения Арктики, так что мы должны сделать все, чтобы люди считали Север своим домом», - рассказывает председатель Законодательного Собрания ЯНАО Сергей Ямкин.

Уютный Ямал

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов 2019 год объявил Годом благоустройства. Объем финансирования тоже вырос — более 2,6 миллиарда рублей. Кроме того, в рамках Года благоустройства дополнительные средства выделили населенным пунктам с численностью от 200 до 1000 человек. В целом это позволило благоустроить 98 общественных и 393 дворовые территории. Причем для местных властей мнение жителей было определяющим.

Активно внедряется еще один новый механизм — инициативное бюджетирование. Для ямальцев это реальная возможность заставить местные бюджеты работать на себя. В 2018 году в ЯНАО этот механизм успешно использовали в Лабытнанги, Муравленко и Приуральском районе. В этом году с подачи главы региона инициативное бюджетирование запустили во всех ямальских муниципалитетах и даже дали проекту имя - «Уютный Ямал».

«Это новый этап взаимодействия общества и власти. Сейчас законодательство позволяет гражданам, различным институтам гражданского общества, некоммерческим организациям выступать со своей идеей и реализовывать ее за

счет местного бюджета. На мой взгляд, отличная идея. Жители могут сами определять приоритеты, формировать комфортную среду в соответствии с собственными запросами», — считает первый заместитель председателя ямальского парламента Виктор Казарин.

В настоящее время Россия вступила в новую стадию освоения Арктики, так что мы должны сделать все, чтобы люди считали Север своим домом, — Сергей Ямкин, председатель Законодательного Собрания ЯНАО

Стоит отдать должное чиновникам, которые не забюрократизировали идею и механизм выбора проекта, достойного финансовой поддержки. Правила игры каждый муниципалитет определяет самостоятельно, но общее все же есть — механизм выделения денег прост и понятен. Гражданин или группа ямальцев с общими интересами предлагают идею. Ее рассматривают в проектных офисах и запускают в открытое голосование на ресурсе «Живем на Севере». В составе комиссии, которая занимается отборкой проектов, — общественники, депутаты, местные власти. Инициаторы проектов имеют право вести общественный контроль.

С 2019 года региональный проект «Формирование комфортной городской среды» вошел в Федеральный национальный проект «Жилье и городская среда». Каждому региону установили показатели — повышение среднего значения индекса качества городской среды по Российской Федерации и увеличение доли городов с благоприятной средой от общего количества городов. В 2020 году для достижения плановых значений показателей регионального и федерального проектов необходимо благоустроить не менее 62 общественных территорий. На проект планируется выделить из окружного бюджета не меньше средств, чем в текущем году.

Кстати, для качественной реализации нацпроектов в Законодательном Собрании ЯНАО создан Депутатский центр. Парламентарии еженедельно отправляются в поездки по городам и районам, чтобы на месте оценить качество и темпы работ. Депутатский контроль — это реальная возможность законодательной, исполнительной власти и общественности открыто обсуждать вопросы, позволяющие учесть потребности жителей и сделать объекты комфортными и доступными для всех.

Хорошо быть дома

На Ямале глобальный эксперимент по изменению уличной Арктики длится три года. Сегодня его называют успешным. По итогам конкурса Минстроя России по отбору лучших муниципальных практик по благоустройству, реализованных в 2018 году, пять ямальских проектов вошли в Федеральный реестр лучших практик.

...
Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/yamal-zakonodatel-novykh-standartov-zhizni.html>

Оборона и безопасность

Для защиты Арктики разработали гиперзвуковое оружие

Аргументы недели, 02/12/2019

Россия продолжает разрабатывать новейшее вооружение. Несколько дней назад в Арктике была испытана ракета «Кинжал». А на прошлой неделе Северный флот пополнился фрегатом «Адмирал Горшков». Стало известно, что в конце года с него будет запущена гиперзвуковая ракета «Циркон».

В пресс-службе флота сообщили, что данные испытания будут проводиться впервые. Фрегат имеет унифицированную пусковую установку. Ракетами с фрегата можно поражать цели, как на воде, так и на суше. Дальность стрельбы ракеты составляет порядка 1000 километров.

Предполагается, что за запуском ракеты будет наблюдать президент страны Владимир Путин. Он на этой неделе проводит совещание по военным вопросам в Сочи.

В феврале текущего года президент уже говорил о технических характеристиках ракеты «Циркон». Руководитель корпорации, производящей ракеты, Борис Обносов три месяца назад сообщил, что работа по созданию ракеты ведётся в соответствии с планом. Её пробный запуск, скорее всего, произойдёт в Белом море. Там имеет несколько полигонов.

Фрегат «Адмирал Горшков» в этом году свершил кругосветный морской поход в составе группы кораблей Северного флота. Когда фрегат получит современное гиперзвуковое вооружение, он сможет поражать вероятного противника в считанные минуты.

Первоисточник: <https://argumenti.ru/vpk/2019/12/639964>

Известия, 02/12/2019

Американское издание Forbes рассказало о защите арктических рубежей России береговыми ракетными комплексами (БРК) «Рубеж».

Издание отмечает, что комплексы до сих пор используют дозвуковые противокорабельные ракеты П-15 «Термит».

Ракеты появились еще в 1950-х годах и имеют высокую траекторию полета, что делает их уязвимыми для современных средств противоракетной обороны (ПРО).

При этом Forbes отмечает, что «Рубежи» и ракеты «Термит» стали свидетельством долговечности советского оружия, однако сейчас на вооружении России появились более грозные БРК «Бастион» и «Бал».

Тем не менее, еще в 2018 году «Известия» отмечали, что устаревших установок «Рубеж» на флоте больше не осталось. Командование Северного флота усилило защиту Арктики, развернув на острове Котельном батарею сверхзвуковых береговых ракетных комплексов «Бастион». Они способны поражать наземные и морские цели в радиусе 600 км.

...

Первоисточник: <https://iz.ru/949560/2019-12-02/v-ssha-rasskazali-o-vintazhnoi-oborone-rossii-v-arktike>

"Россия закрыла Северный морской путь арктическими "Бастионами": Военный эксперт разоблачил Forbes

Царьград ТВ, 02/12/2019

Арктический "Бастион" России закрыл Северный морской путь, рассказал военный обозреватель Дмитрий Литовкин в ответ на материал Forbes о "винтажной" защите Арктики.

Американский финансово-экономический журнал Forbes написал, что арктическое побережье России защищают мобильные ракетные комплексы "Рубеж", использующие "винтажные" дозвуковые противокорабельные ракеты П-15 "Термит". О том, чем на самом деле защищены арктические рубежи России,

рассказал военный обозреватель Дмитрий Литовкин.

Эксперт напомнил, что на Арктику в настоящее время претендуют Дания, Канада, Норвегия, Исландия, Швеция, Финляндия и даже Китай. Регион является "лакомым кусочком" из-за богатств, сокрытых в его недрах. Также огромные перспективы сулит открытие Северного морского пути. В этой связи России постоянно укрепляет своё присутствие в Арктике, развернув шесть военных баз.

"Вся эта инфраструктура работает круглогодично. Этот момент - ключевой для Арктики", - поясняет Дмитрий Литовкин.

На "входе" и "выходе" из Северного морского пути были созданы автономные жилые городки "Арктический трилистник" и "Северный клевер". В их арсенале сегодня самое современное вооружение и техника, рассказывает эксперт. В качестве примера он приводит мобильные комплексы "Бастион", вооруженные сверхзвуковыми противокорабельными крылатыми ракетами "Оникс".

"Достаточно всего двух-трех ракет, чтобы потопить корабль класса фрегат. Пять "Ониксов" — авианосец", - описывает боевую мощь арктических "Бастионов" военный эксперт.

При этом сами комплексы находятся в глубине побережья, где их не может достать даже палубная авиация. Вдобавок к этому ракеты "Оникс" практически неразличимы для современных радаров. Снаряды идут всего в нескольких метрах над поверхностью воды и при этом ещё активно маневрируют, меняя направление полета, запутывая радиолокационные станции противника, рассказывает Дмитрий Литовкин.

"В сентябре этого года Минобороны впервые показало, как это выглядит... Пораженная цель находилась на трассе Северного морского пути", - отмечает военный эксперт в своей статье для ТАСС.

В добавок к этому у России имеется патрульный ледокол проекта 23550 "Иван Папанин", который может работать во льдах толщиной более полутора метров, с одинаковой легкостью охранять арктические воды, вести конвоирование и буксировку судов-нарушителей, сопровождать суда обеспечения, участвовать в спасательных операциях и перевозить грузы. Также Арктика прикрыта "зонтиком" из С-400 и новейшими радиолокационными станциями (РЛС) типа "Воронеж", которые "подсвечивают" для ЗРК воздушные цели. Кроме того, российские военные освоили применение в Арктическом регионе гиперзвуковых "Кинжалов".

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/rossija-zakryla-severnij-morskoj-put-arkticheskimi-bastionami-voennyj-jekspert-razoblachil-forbes_228490

Северный флот в 2020 г. проведет учения по защите арктических территорий и выполнит задачи нескольких дальних походов

Интерфакс-АВН, 02/12/2019

Москва. 2 декабря. ИНТЕРФАКС - Корабли Северного флота (СФ) проведут учения в Арктике и продолжат выполнение задач в дальней океанской зоне в 2020 году, сообщает пресс-служба СФ в понедельник.

"Североморцы проведут учения по защите арктических и островных территорий России, а также выполнят задачи нескольких дальних походов", - сказал командующий Северным флотом Александр Моисеев на торжественном открытии нового учебного года в Вооруженных силах РФ, чьи слова приводятся в сообщении.

"Выполнять поставленные задачи в дальнюю океанскую зону первыми отправятся экипажи большого противолодочного корабля "Вице-адмирал Кулаков" и большого десантного корабля "Кондопога", - сказал Моисеев.

Кроме того, командующий анонсировал пополнение флота атомным подводным крейсером "Князь Владимир", завершившим государственные испытания.

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения "Князь Владимир" построен по усовершенствованному проекту "Борей-А" и принадлежит к четвертому поколению подводных атомоходов, созданных для ВМФ России. От первых трёх "Бореев" ("Юрий Долгорукий", "Александр Невский" и "Владимир Мономах") "Князь Владимир" отличается меньшей шумностью, более совершенными системами маневрирования и удержания на глубине, а также управления оружием, заявили представители Северного флота РФ.

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/Story.asp?rid=1&nid=522793&lang=RU>

Северный флот РФ прикрыли дивизионом арктических «Торов»

Труд, 02/12/2019

Дивизион арктических зенитно-ракетных комплексов (ЗРК) «Тор-М2ДТ» заступил на

боевое дежурство в Мурманской области. Тожественная церемония состоялась в Печенегском районе, где базируются соединения Северного флота.

В сообщении пресс-службы флота отмечается, что зенитные комплексы заступили на опытное дежурство еще в августе нынешнего года. Следующие три месяца военные тренировались использовать их для защиты объектов от воздушных ударов и контроля воздушного пространства.

Нельзя не отметить, что за последние годы Россия существенно усилила свою арктическую группировку, в том числе нарастила силы противовоздушной обороны. Летом 2019-го в регион были отправлены ракетно-пушечные комплексы (ЗРПК) «Панцирь-С», в октябре – введен в строй новый радар «Резонанс-Н», способный обнаруживать стелс-самолеты и гиперзвуковые планирующие блоки. Также сообщалось о развертывании в Арктике береговых ракетных комплексов «Бастион».

...

Первоисточник:

http://www.trud.ru/article/02-12-2019/1383515_severnyj_flot_rf_prikryli_divizionom_arkticheskix_torov.html

Комплекс «Кинжал» обеспечит доминирование России в Арктике

REGNUM, 02/12/2019

Москва, 2 декабря 2019, 09:36 — REGNUM В середине ноября 2019 года Россия провела испытания комплекса «Кинжал» в условиях Арктики. Гиперзвуковая ракета комплекса, которую нёс истребитель-перехватчик МиГ-31К, точно поразила цель на полигоне «Пембой», расположенном к северо-востоку от Воркуты. ИА REGNUM ранее сообщало об этом.

На факт успешных испытаний тут же отреагировало американское военное издание Military Watch Magazine.

Издание отмечает, что МиГ-31К оснащён гиперзвуковой баллистической ракетой Х-47М2. Данная ракета может поражать цели на дальности до 2000 км. Скорость этой ракеты доходит до 10 Махов. При этом ракета обладает очень высокой точностью.

Military Watch Magazine подчёркивает, что дальность поражения комплекса «Кинжал» складывается из дальности полёта ракеты Х-47М2 и дальности действия

самолёта-носителя — истребителя-перехватчика МиГ-31К. Издание приходит к выводу, что данный комплекс способен поразить цели на расстоянии до 5000 километров от мест базирования МиГ-31К.

Таким образом, Military Watch Magazine считает, что гиперзвуковой комплекс «Кинжал» является жизненно важной платформой для содействия российскому доминированию в Арктике. Издание также приходит к выводу, что в случае вооружённого конфликта все военные активы США в регионе от баз до авианосцев могут попасть под удар.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2795116.html>

Путин потребовал нарастить боевые возможности ВМФ в ближайшие годы

ТАСС, 02/12/2019

СОЧИ, 2 декабря. /ТАСС/. Президент России Владимир Путин поставил задачу наращивать боевые возможности Военно-морского флота.

"В ближайшие годы необходимо активно наращивать боевые возможности флота. Во многом это зависит от планового поступления в боевой состав ВМФ фрегатов и подводных лодок, доработанных под применение гиперзвуковых ракет "Циркон", - сказал глава государства, открывая 14-ю серию совещаний по оборонной тематике.

Для решения этой задачи, по словам Путина, необходимо добиваться скоординированной работы органов государственного и военного управления, промышленного и научных комплексов страны.

Президент особо отметил, что гиперзвуковое оружие на флоте становится чрезвычайно важным для сохранения стратегической стабильности. Он также подчеркнул необходимость продолжения поставок эсминцев и универсальных десантных кораблей.

"Прошу сегодня подробно доложить, как продвигается работа над кораблями новых проектов и по вооружениям для них", - заключил Путин.

Высокотехнологичный ВМФ

Глава государства отметил, что Россия должна развивать высокотехнологичный по составу Военно-морской флот, но важно сохранить набранные темпы. "Мы должны

и дальше развивать современный, высокотехнологичный и сбалансированный по составу Военно-морской флот, продолжать его оснащение вооружением и техникой последних поколений, - отметил президент. - Важно сохранить набранные темпы развития ВМФ".

Путин потребовал, чтобы развитие ВМФ не ограничивалось военными рамками, а предприятия ОПК и верфи расширяли гражданскую номенклатуру.

"Последовательно развитие ВМФ не должно ограничиваться только рамками военной организации, мы об этом с представителями промышленности много раз говорили, - сказал он. - Нам нужно обязательно также добиваться, чтобы перспективные военные технологии и разработки стимулировали выпуск востребованной гражданской продукции, чтобы оборонные предприятия и верфи расширяли номенклатуры и объемы производства.

Глава государства подчеркнул, что во всем мире военно-морские исследования и перспективные разработки являются локомотивом роста для целых направлений работы и отраслей экономики. Глава российского государства, обращаясь к участникам совещания, заметил, что, по его мнению, здесь есть о чем поговорить. Потому как "в этом отношении отдельные отрасли, предприятия продвинулись заметно, а по некоторым нужны, видимо, дополнительные какие-то стимулы создавать".

...

Президент также высоко оценил проведение учений "Океанский щит - 2019", где впервые была привлечена морская авиация всех четырех флотов. Российский лидер также напомнил и о проведении уникального тактического учения в Арктике, в ходе которого морские пехотинцы получили практику высадки на необорудованное побережье и острова Северного Ледовитого океана, а боевые корабли отработали действия по защите морской экономической деятельности на Арктическом шельфе.

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/7243285>

Россия создаст сплошное радиолокационное поле для защиты от крылатых ракет

Коммерсантъ, 02/12/2019

Вокруг границ России создадут сплошное радиолокационное поле по аэродинамическим целям, сообщили в Минобороны. Поле, в частности, позволит отследить пуски крылатых ракет и подъем в воздух боевой авиации

«В перспективе будет создано сплошное радиолокационное поле по

аэродинамическим целям, аналогично полю системы предупреждения о ракетном нападении»,— сообщили журналистам в ведомстве (цитата по ТАСС).

В систему войдут загоризонтные станции типа «Контейнер». Первую такую станцию запустили 1 декабря в Мордовии. Новая радиолокационная станция (РЛС) способна отследить массовый взлет авиации, пуск крылатых ракет или старт гиперзвуковых аппаратов на дальностях в 2 тыс. км от западных и южных границ России. Это позволит обеспечить время на отражение возможного удара по объектам на территории страны. «Дальнейшее развитие возможно в сторону контроля Арктики, чем мы занимаемся, задача такая активно рассматривается»,— сообщил главный конструктор «Контейнера» Михаил Петров.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4179094>

Промышленность и технологии

Арктические технологии ГК «ССТ» на Международном композитном форуме

Energybase.ru, 02/12/2019

С 20 по 21 ноября 2019 года Группа компаний «Специальные системы и технологии» представила свои разработки по освоению Арктики на Международном форуме МГТУ им. Н. Э. Баумана «Ключевые тренды в композитах: наука и технологии».

...

Именно Арктика стала основным фокусом форума этого года. На пленарном заседании «Арктические материалы и технологии», которое посетили более 1000 специалистов, обсуждались вопросы разработки новых материалов и технологий для северных регионов с уникальными свойствами. К таковым относятся композиты и системы электрообогрева.

На пленарном заседании, модератором которого был директор Межотраслевого инжинирингового центра «Композиты России» Владимир Нелюб, выступили ректор МГТУ имени Н. Э. Баумана Анатолий Александров, академик РАН Сергей Алдошин, советник генерального директора Всероссийского научно-исследовательского института авиационных материалов Вячеслав Бузник, заместитель губернатора Архангельской области по инвестиционной политике Алексей Никитенко, проректор по научно-инновационному развитию САФУ Марат Есеев, GR-директор ГК «ССТ» Артур Мирзоян.

«Государственная задача комплексного освоения Арктической зоны — серьезный вызов для науки и бизнеса. Достоинство ответить на этот вызов можно только объединив компетенции и ресурсы. Совместно с МГТУ им. Н. Э. Баумана мы реализуем комплексный научно-технический проект полного инновационного цикла „Разработка технологии, систем проектирования, мониторинга и управления тепловым состоянием промышленных и гражданских объектов в условиях Арктики“. Мы рассчитываем, что реализация КНТП позволит нам обеспечить арктические объекты новым поколением систем электрообогрева на базе композиционных материалов, новых конструктивных решений и принципов управления».

Обсуждение арктических материалов продолжилось в рамках панельной дискуссии «Новые материалы и технологии для экстремальных климатических условий». Анатолий Аксененко, менеджер по управлению знаниями ГК «ССТ», рассказал коллегам о новейших разработках компании в области электрообогрева для обеспечения бесперебойной работы объектов в суровых климатических условиях.

...

Освоение регионов арктической зоны является приоритетным для развития государства. В регионах со среднегодовой температурой ниже -40°C и скоростях ветра, достигающих до 60 м/с, под толщами льда и снега находятся по некоторым оценкам до 22% неразведанных запасов углеводородов мира, из которых чуть более половины расположены на территории России.

Системы электрообогрева устанавливаются прежде всего на нефтяных и газовых скважинах, морских платформах, судовом оборудовании и системах аварийной эвакуации судов, резервуарах и терминалах, подводных трубопроводах, манифольдах и на объектах инфраструктуры. Применение решений ГК «ССТ» помогают избежать многих проблем: остановку или нарушение технологических процессов, нарушение устойчивости несущих элементов конструкций или возникновение дисбаланса движущих узлов, финансовые потери и сокращение долговечности эксплуатации, угрозу жизни и здоровью обслуживающего персонала.

ГК «ССТ» осознает тот факт, что прогресс возможен только в условиях междисциплинарного развития на стыке науки и бизнеса, и в этой связи продолжит совместную работу с МИЦ «Композиты России» при МГТУ им. Баумана.

...

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/articles/arkticeskie-tehnologii-gk-sst-na-mezdunarodnom-kompozitnom-forume-2019-12-02>

Первый атомный: 5 декабря 1957 года был спущен на воду ледокол "Ленин"

Деловой Петербург, 02/12/2019

...

Каких только перспективных проектов не связывали с новой энергетической технологией! Не только фантасты и футурологи, но и инженеры-конструкторы абсолютно всерьез говорили об атомных поездах, атомных самолетах, строительной технике, работающей вместо бензина и дизеля на плутонии и цезии. Большинство этих задумок так и не было воплощено в жизнь. Но вот мечта о ледоколе, которому не нужно угля и солярки, была реализована очень скоро: 5 декабря 1957 года был спущен на воду атомоход "Ленин" — первое в мире надводное судно с атомным двигателем. Самый большой ледокол в мире на ту пору, — больше даже огромного американского "Глетчера". Помимо международного престижа обладание такой техникой означало для СССР новый шаг в освоении Северного морского пути.

Без импортных деталей

Без ледоколов об использовании этого транспортного маршрута можно даже не мечтать. Но обычные, дизель-электрические ледокольные суда имеют определенные технические ограничения: топливо для своих мощных двигателей они вынуждены везти с собой, так что без захода в порты могут продержаться едва ли более месяца. Атомная энергетическая установка дает намного большую автономность, не говоря уже о большей мощности. "Ленин" оказался настоящей находкой для освоения Севера!

...

Паники во время своего прохода от Ленинграда до Мурманска "Ленин" в Европе наделал немало. Не меньше, чем ПАЭС "Ломоносов" в мае минувшего года. Всю дорогу его сопровождали корабли НАТО, а вокруг, практически под самым бортом, шастали катера, отбирая пробы воды: искали следы радиоактивности. Не нашли, стоит отметить, ничего. Но даже больше, чем потенциальный ущерб для экологии, западных партнеров беспокоило то, насколько легко этот ледокол можно было переоборудовать в военный крейсер, способный действовать в условиях, недоступных для других кораблей. Это ломало все стратегические расчеты.

Нельзя не порадоваться тому, что такое переоборудование все-таки не понадобилось и для атомохода начались совершенно мирные трудовые будни. На маршрутах Северного морского пути он провел три десятка лет, пройдя в общей

сложности более 1,2 млн км и проведя через льды почти 4 тыс. судов. Это не считая советских подводных лодок, вышедших на задания в его "акустической тени", скользя на глубине под корпусом ледокола.

В 1989 году "Ленин" был выведен из эксплуатации и встал на вечный прикол в Мурманске, превратившись в памятник минувшей эпохе, когда освоение мирного атома и Русского Севера шло практически одновременно.

...

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2019/12/01/Pervij_atomnij

Транспортные системы

Архангельская область намерена укрепить свою роль в Арктике

REGNUM, 02/12/2019

Архангельск, 2 декабря 2019, 12:30 — REGNUM В 2020 году в Архангельске планируют провести форум «Порты Арктики». Мероприятие, как сообщили ИА REGNUM в ассоциации «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» будет направлено на повышение конкурентоспособности транспортного узла и укрепление его роли в качестве неотъемлемой части транспортной инфраструктуры Российской Арктики.

Укрепить свои позиции регион намерен прежде всего, получив крупный заказ для судостроительных предприятий: «Севмаш» и «Звездочка» в течение всего года вели переговоры и рекламировали свои возможности для того, чтобы стать площадкой для строительства ледостойкой стационарной платформы (ЛСП «А») для разработки газового месторождения Каменномысское-море в Обской губе. Решение пока не принято, но региональные власти уже учитывают проект в стратегических документах.

«Проект предусматривает широкую кооперацию с судостроительными предприятиями других регионов — Мурманска, Калининграда, Астрахани, — привлечение в проект средних и малых предприятий, а также локализацию в Архангельской области производства оборудования и материалов для проекта», — отметили в ассоциации.

Другое направление деятельности кластера — координация работы по подготовке

проекта нового пассажирского теплохода для транспортировки населения на островные территории Архангельской области. Совместно с региональным минтрансом, отраслевыми экспертами, надзорными органами идет работа с целью определения оптимальных характеристик судов, которые будут соответствовать местным условиям эксплуатации и возможностям строительства на предприятиях региона.

Еще одно направление — развитие в традиционного деревянного судостроения. В регионе всерьез обсуждают начало серийного производства деревянных судов различного типа и назначения.

Еще одно направление — научно-образовательный центр «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследований», созданный на базе Северного (Арктического) федерального университета и рассчитывающий на получение поддержки как НОЦ мирового уровня.

«Строительство в Северодвинске добычных платформ открывает перед будущим НОЦ перспективы прикладных научных работ», — подчеркнули в ассоциации.

Как сообщало ИА REGNUM, свои проекты по развитию судостроения и науки в настоящее время активно продвигает и Мурманская область. В частности, на базе трех предприятий в регионе будет создан Арктический судоремонтный центр. Новый центр сохранится в периметре ОСК, позволит оптимизировать расходы и повысить заработные платы сотрудников предприятия. Кроме того, власти Заполярья также готовы побороться за звание центра мировой науки и создать научно-образовательный центр для развития Арктики.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2795350.html>

"В Арктике мы авторитет для всего мира!"

Корабел.ру, 02/12/2019

...

Сегодня "Корабел.ру" беседует с Еленой Смягликовой, проректором Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова — ведущего отечественного университета по подготовке кадров для морского и речного транспорта. В центре нашего разговора — Арктика.

...

Сегодня есть понимание, что этот регион вышел на другой уровень – на уровень государственной политики, на уровень крупных финансовых вложений. Во-первых, Северный морской путь достаточно сокращает расстояния между Европой и Азией. Во-вторых, в Арктике находятся огромные природные богатства: газ, нефть и другие важнейшие природные ископаемые.

В Арктике за последние годы было проведено много различных исследований, научных изысканий, экспедиций. По итогам выполненных научно-исследовательских работ проходят различные конгрессы, форумы. Так, в октябре в Санкт-Петербурге состоялся Арктический конгресс, где мы обсуждали вопросы по исследованиям Арктики. Я была модератором одной из секций – секции по молодежной политике и вкладе молодых исследователей по вопросам изучения Арктики. Ректор нашего университета Сергей Барышников выступал на ведущей дискуссионной площадке Петербургского Международного газового форума, где поднималась тема безопасного мореплавания в полярных водах Арктики.

Наша делегация принимает участие 5-7 декабря в Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее", в заседании Ассоциации полярников России, которые будут проходить в Санкт-Петербурге. Ожидается порядка 3500-4000 участников, в том числе из 20 зарубежных стран. Я являюсь членом Ассоциации полярников с 2016 года, буду выступать с докладом по вопросам современных образовательных технологий подготовки кадров "Макаровки" для арктических широт.

— Сейчас строится много новых судов: ледоколы атомные, дизель-электрические, суда с высоким ледовым классом для частных сырьевых компаний. Соответственно должна вырасти потребность в экипажах для этих судов. Как в ГУМРФ учитывается этот фактор?

— Да, как вы знаете, в стадии строительства находится не менее семи новейших атомных ледоколов. Это очень серьезные, мощные суда, они смогут проходить лед толщиной до 2,4 метра. Для работы на судах потребуются высококвалифицированные экипажи. В октябре 2018 года в университете при поддержке ФГУП "Атомфлот" открыт Центр морских арктических компетенций. Основная задача – подготовка специалистов и обучение экипажей по эксплуатации судов ледового класса в полярных водах. Причем мы единственные не только в России, но и в мире, кто системно с 1958 года готовит специалистов инженерного профиля, в том числе для работы на атомных ледоколах. В общей сложности ледовую тренажерную подготовку в Центре морских арктических компетенций

"Макаровки" прошли уже более 1000 судоводителей из 20 стран мира.

Заинтересованность наших зарубежных партнеров в подготовке кадров для флота очевидна. Например, в октябре представители крупнейших японских корпораций "ДЖЕТРО", "ДЖОГМЕК", "НЭДО", "НЭКСИ" во главе с консулом по экономике генерального консульства Японии в Санкт-Петербурге господином Кэиити Сато посетили университет с ознакомительным визитом. Гостям была продемонстрирована презентация об университете и программах дополнительного профессионального образования. В ходе деловых переговоров стороны наметили пути возможного сотрудничества, в том числе по вопросам подготовки специалистов для работы в суровых условиях Арктики, освоения Северного морского пути. Делегация посетила интерактивные учебные аудитории, полномасштабный тренажерный комплекс судовой ядерной энергетической установки и наш "Музей истории флота и академии".

Хочу заметить, что мы еще и отвечаем за переподготовку и повышение квалификации наших моряков и речников, в том числе и тех, кто трудится на ледокольном флоте. Ведь члены экипажей, как любые специалисты, обязаны это делать раз в три года. За год их число составляет порядка 20 тысяч человек. Это в дополнение к тем 14 тысячам студентов и курсантов, которые ежегодно обучаются в вузе. Большая часть проходит переподготовку в Санкт-Петербурге, в Институте дополнительного профессионального образования. Несколько тысяч повышают квалификацию в Архангельске, Мурманске и Петрозаводске.

Для этого у нас есть все современное оборудование – навигационные тренажеры, симуляторы последнего поколения. Нужно отработать действия на атомном судне – есть соответствующий симулятор. Находясь в помещении, можно создать различные ситуации: лед, шторм, какие-то подводные движения, пожар на судне и так далее.

Для переподготовки специалистов в университете разработано более 400 программ. В том числе на основании последних поправок по Полярному кодексу. В образовательном пространстве мы используем дистанционное обучение, "цифровизацию", другие современные методы. Члены экипажа по своему направлению, не сходя с борта, могут заявиться на дистанционное обучение, пройти курс, а по окончании своего рейса пройти тест, сдать квалификационные испытания.

При этом надо сказать, что не только на судах ждут наших специалистов, но и подготовленных специалистов для береговых служб. В августе глава дирекции

Северного морского пути Вячеслав Рукша попросил "Макаровку" помочь с подготовкой кадров для Дальнего Востока. Там ведь, на "Звезде", сейчас острейшая нехватка компетентных специалистов. А у нашего университета есть возможность работать не только на Северо-Запад, но и на другие регионы России — лицензии и международное признание позволяют нам это. По этому вопросу мы с дирекцией СМП и "Атомфлотом" нашли взаимопонимание и сейчас работаем во взаимодействии.

— В арктических морях сейчас работает целый ряд крупных компаний со своим флотом. Интересно ли им брать ваших курсантов на практику? С кем уже налажено такое взаимодействие?

— Я могу рассказать о том, как этот момент организован, на примере конкретной компании "Совкомфлот". У нас подписано соглашение о прохождении курсантами плавательной практики на судах различного класса. В том числе это и четыре судна ледового класса Arc4, которые уже построены и находятся в эксплуатации.

Как это все происходит? Прежде всего организация приходит к выводу, что у нее есть потребность в каких-либо членах экипажа. Отправляется заявка в вуз на основании подписанного соглашения. В ней сказано, что на судне нужно, допустим, пять электромехаников, судоводителей и так далее. Эту заявку мы рассматриваем, отправляем в институты университета.

Далее вступает в силу отбор по определенным требованиям. У курсанта должна быть обязательно книжка моряка, должны быть определенные компетенции — есть порядка четырех программ, которые он обязан пройти, чтобы наработать базу: знания по безопасности, работа на симуляторах, различных тренажерах и так далее. Плюс к этому необходимо знание английского языка, причем именно морского языка, со своими требованиями. Далее – справка медицинская. И последнее — само желание курсанта.

К каждому курсанту или группе курсантов прикрепляется куратор, то есть наставник, который работает с ними по данному направлению. По возвращении на берег курсант оформляет отчет о плавательной практике.

Но и это еще не все. Мы с "Совкомфлотом", например, уже отработали интересную схему, по которой курсанты выступают с защитой своего отчета по практике в присутствии самих капитанов или старпомов тех судов, на которых они работали. В марте прошлого года вместе с директором Морской академии ГУМРФ Владимиром Соколовым и куратором группы целевой подготовки СКФ Анатолием Лебедевым мы

заслушивали наших курсантов в офисе Северной столицы компании "Совкомфлот". Их было 28 человек, и каждый представлял свой отчет фактически как дипломную работу. На доклад отводилось восемь-десять минут, затем выступающему курсанту задавали вопросы. И капитаны спрашивали на конкретных примерах — помните, мы заходили с вами туда-то и там была такая-то ситуация...

Так вот, в результате защиты двоих курсантов сразу пригласили на работу. Это были ребята с четвертого курса. Им сказали — получайте диплом и приходите к нам, в "Совкомфлот". На самом деле такое происходит каждый год.

— У вас в структуре университета существует арктический факультет. В других вузах, зарубежных, например, в Норвегии, Канаде, есть ли аналогичные факультеты? Или направления подготовки? И обмениваетесь ли вы с ними опытом?

— Да, безусловно, у целого ряда стран есть свои потребности в кадрах для работы в Арктике. Это и Норвегия, и Финляндия, и Исландия, и Канада и так далее. Естественно, система обучения отличается от нашей отечественной, хотя требования Международной конвенции ПДНВ для всех едины. По-другому выстроена система наставничества, разница есть в плавательной практике. Но в завершении обучения они получают компетенции, которые и прописаны в международных стандартах.

— В России самый сильный арктический флот из всех существующих. И по количеству судов, и по их мощности, и по разнообразию выполняемых задач. Можете ли вы сказать, что подготовка морских кадров в мире у нас самая сильная?

— Да, конечно. Мы авторитетны для мирового морского сообщества. Безусловно, к нам идет много различных заявок, для того чтобы подписать соглашения о взаимодействии и сотрудничестве, познакомиться с образовательными программами для обучения своих студентов. Заявки идут через отдел международного сотрудничества, и если мы понимаем, что это компания, которая хочет просто "заполучить" у нас программы по подготовке специалистов морской отрасли, то пишем вежливый отказ.

Фактически речь идет о промышленном шпионаже — за последние полгода-год он по Арктике очень активно развивается. Мы бережем интеллектуальный труд наших преподавателей, инструкторов, которые прошли мудрую школу моря, а в настоящее время работают на берегу. Это очень аккуратная тема, стараемся не обидеть наших иностранных деловых партнеров и в тоже время сохранить дружеские отношения.

— А как сейчас обстоит дело с обучением иностранных студентов в вашем вузе? Сколько человек учатся, и откуда они приезжают?

— Мы гордимся тем, что университет работает и готовит специалистов не только для России, но и для других стран мира. Это очень важно, мы живем на одной планете, у нас одни моря и океаны, они взаимодействуют, как артерии у человека.

На сегодняшний момент обучается 391 студент из 31 страны мира. Много это или мало? Достаточно! Большая часть – это ближнее зарубежье: Азербайджан, Украина (украинцев, кстати, немало — 41 студент), Литва, Латвия, Беларусь, Молдова, Туркменистан и Узбекистан. Есть и те, кто приезжает из дальнего зарубежья: почти вся Европа, есть один заочник из Канады, несколько студентов с африканского континента — Конго, Нигерия, Тунис, Камерун, Марокко. В каждом государстве есть потребность в квалифицированных специалистах, и мы полагаем, что они вернуться к своим родным и близким для того, чтобы дальше трудиться на благо своей родины.

Сейчас у нас нет ни одного студента из Америки. Раньше были. Но пока сложилась такая политическая ситуация, что они к нам не едут... Работаем по взаимодействию с Азией. Недавно в Петербург прибыла большая делегация из Китая во главе с замминистра транспорта КНР и замминистра образования. Часть ведущих транспортных вузов России были приглашены на большое совещание, и мы подписали ряд меморандумов для дальнейшего взаимодействия. Университет участвовал в деловых командировках в Китайскую Народную Республику. В ноябре подписан протокол о намерениях с Даляньским океаническим университетом, и мы полагаем, что на будущий год к нам на обучение приедут китайские студенты. Их много обучается в Морском госуниверситете имени адмирала Невельского во Владивостоке, но к нам они пока не доезжают, потому что далековато. Тем не менее, есть заинтересованность в обучении в Петербурге.

...

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_arktike_my_avtoritet_dlya_vsego_mira.html

На Новопортовское месторождение за сезон навигации доставлено рекордное количество грузов

Energyland.info, 02/12/2019

На Новопортовское месторождение «Газпромнефть-Ямала» водным путем доставлено рекордное количество грузов – свыше 500 тысяч тонн материалов и

оборудования, что на 21% больше показателей прошлого года.

Ежегодно на арктический промысел водным путем осуществляется завоз материально-технических ресурсов, поставляемых из разных регионов России. По Оби перевозят щебень, плиты, блочное оборудование, бурильные трубы, цемент.

Самый объемный груз, доставленный в этом году, - восемь трансформаторов для газотурбинной электростанции Новопортовского месторождения весом от 30 до 68 тонн. При проведении летней кампании 2019 года взаимодействовали сотрудники «Газпромнефть-Снабжения», «Газпромнефть-Ямала», «Газпромнефть-Развития». Разгрузка на причальных сооружениях в Новом Порту и Мысу Каменном осуществлялась с помощью 8 плавкранов, было привлечено 130 единиц грузоперевозящей и грузоподъемной техники.

Всего за период навигации на Новопортовском направлении было разгружено 419 барж.

...

Первоисточник: <http://www.energyland.info/analytic-show-194022>

Экология

«Генеральная уборка» Заполярья

Парламентская газета, 02/12/2019

Современная территория Арктики сочетает в себе высокотехнологичное производство и первозданную природу, которая требует сохранения. Ранний период освоения российской Арктики оставил после себя огромные свалки металлолома, брошенные постройки, загрязняющие вещества. Сегодня в Ямало-Ненецком автономном округе ведется активная «генеральная уборка». На очистке полярных зон от мусора сосредоточено внимание регионального руководства, ученых, общественных организаций. Ямал постепенно приобретает должный вид.

Как рассказал директор Российского центра освоения Арктики Андрей Умников: «В 2019 году на 60 гектарах территории острова Вилькицкого в Карском море волонтеры экосоциологической организации «Зеленая Арктика» собрали более 500 двухсотлитровых бочек, более 200 тонн металлического мусора, разобрано 20 ветхих зданий и сооружений». Здесь же, после 20-летнего перерыва, заработал

негласный символ этой земли — старый маяк. Его отремонтировали и в тестовом режиме запустили добровольцы.

В эту же навигацию на научно-исследовательском судне «Алексей Марышев» на остров было доставлено необходимое оборудование для круглосуточной работы маяка. Внутри маяка добровольцы организовали музей освоения острова с экспонатами из предметов быта и метеорологического оборудования.

Экологическую команду составили волонтеры из Салехарда, Надыма, Когалыма, Лангепаса, Урая, Тюмени, Екатеринбурга, Москвы, Санкт-Петербурга, Ухты, Ярославля, Липецка, Омска, Казахстана, Израиля и Молдовы.

Принял участие в экологической уборке Арктики и губернатор Ямала Дмитрий Артюхов. «Я благодарен ребятам, что они в свой отпуск летят на север. И в такой дружной обстановке помогают делать этот важнейший проект. К 2021 году мы приведем остров в порядок», — подчеркнул губернатор.

Сегодня остров Вилькицкого рекомендуют включить в реестр особо охраняемых природных территорий. На местности гнездится много арктических птиц, занесенных в Красную книгу, а белые медведи используют остров для выращивания потомства. Как показали исследования Научного центра изучения Арктики, экосистемы Вилькицкого, не подверженные антропогенному воздействию, гораздо чище материковой части округа. Это значит, что территорию можно использовать в качестве эталонной при мониторинге состояния окружающей среды в Арктике.

Наводят порядок и в местах проживания коренных малочисленных народов Севера — на полуострове Ямал. Правительство региона планирует очистить поселок Харасавэй от 25 тысяч тонн загрязняющих веществ.

Еще одна проблема Ямала — ликвидированные буровые скважины из нераспределенного фонда недр. Ряд местных объектов рекомендуют включить в федеральный реестр накопленного вреда окружающей среде Минприроды. В этом году реализован пилотный проект по изучению

28 бесхозных скважин Ростовцевского участка. Научные изыскания будут продолжены на территории биологического заказника «Ямальский». Ранее здесь было открыто пять месторождений, часть скважин распределена среди недропользователей, несколько десятков находятся в нераспределенном фонде.

По инициативе научного сообщества в ЯНАО активно внедряются

природосберегающие технологии.

В деревне Лаборовая на Полярном Урале устанавливается энергосистема с ветрогенератором, солнечной станцией, тепловыми аккумуляторами, разработанная в Московском физико-техническом институте. Еще одна инициатива общественности — создание арктического сафари-парка под открытым небом.

В городе Лабытнанги в условиях, приближенных к естественным, будут содержаться представители северной фауны.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/news/generalnaya-uborka-zapolyarya.html>

О проявлениях глобальных изменений климата в Арктике

Sk.ru, 02/12/2019

В сентябре 2019 г. Россия стала 187-й страной, присоединившейся к Парижскому соглашению по климату 2015 г. Изменение климата – одна из основных современных глобальных проблем. Изменения климата в Арктическом регионе оказывают огромное влияние на развитие общества и экономику во всем мире, поскольку климатические изменения в Арктике идут более высокими темпами. Для оценки рисков изменения арктических систем особое значение имеет оценка современного и будущего состояния многолетнемерзлых грунтов.

...

Изучение климатических изменений и реакция криолитозоны на них – одно из ключевых направлений в современном мерзлотоведении. Проблема глобального потепления возникла еще в 1960-х. Потепление климата в различных регионах выражено по-разному. В некоторых регионах оно выражено слабо или практически не наблюдается, в других – потепление превышает 1,50С за последние 30 лет. Максимальное потепление характерно для континентальных районов, а на морских побережьях оно выражено слабо. Установлено также, что глобальная температура планеты за последние 200 лет повысилась на 0,50С, при этом на 0,40С за последние 30 лет. Факт потепления установлен, но пока не выявлено, способствуют ли этому естественные причины или активная техногенная деятельность. Последствия изменения климата многообразны. Если произойдет оттаивание мерзлых толщ в криолитозоне, то из-за значительного содержания в них льда, средняя осадка грунтов может составлять 10 метров и более.

...

Существующая инфраструктура северных регионов достаточно хорошо

адаптирована к современным мерзлотно-климатическим условиям и ее устойчивость будет определяться не абсолютным, а относительным изменением несущей способности мерзлого грунта. В области наибольшего геокриологического риска попадают Чукотка, бассейны верхнего течения Индигирки и Колымы, юго-восточная часть Якутии, значительная часть Западно-Сибирской равнины, побережье Карского моря, Новая Земля, а также часть островной мерзлоты на севере европейской территории. В этих районах имеется развитая инфраструктура, в частности газо- и нефтедобывающие комплексы, система трубопроводов Надым-Пур-Таз на северо-западе Сибири, Билибинская атомная станция и связанные с ней линии электропередач от Черского на Колыме до Певека на побережье Восточно-Сибирского моря. Деградация мерзлоты на побережье Карского моря может привести к значительному усилению береговой эрозии, за счет которой в настоящее время берег отступает ежегодно на 2–4 метра. Особую опасность представляет ослабление вечной мерзлоты на Новой Земле в зонах расположения хранилищ радиоактивных отходов.

Даже без значительных температурных изменений широкое распространение засоленных грунтов на арктическом шельфе окажет негативное влияние на инженерные сооружения. Засоленные грунты даже при отрицательной температуре могут оттаять и потерять несущую способность при незначительном изменении температурных условий. Уже сейчас для сооружений, спроектированных и построенных в 1950-х во многих регионах (например, в Забайкалье), выявлено, что в процессе потепления климата большинство из них претерпело значительные деформации.

...

Сейчас большинство прогнозных моделей, описывающих взаимодействие климата и многолетнемерзлых пород однофакторные, учитывающие только прямые связи криолитозоны с отдельными показателями природной среды, например с температурой воздуха. Для полного понимания происходящих процессов и определения вклада и каждого фактора необходимо создание обширной системы мониторинга за природной средой, включающей наблюдения за климатическими и геокриологическими параметрами. Площадки наблюдений необходимо оборудовать на различных геоморфологических уровнях и ландшафтах для оценки и анализа вклада каждого фактора и их комбинации.

При анализе современной динамики криолитозоны в связи с изменениями климата, а также при разработке прогнозных сценариев изменения криолитозоны необходимо анализировать всю совокупность свойств меняющегося вслед за изменениями климата ландшафта и его отдельных компонентов и в особенности

эффекты, противодействующие проявлению ведущего процесса. Этот анализ должен быть основан на региональных особенностях взаимосвязей в системе: климат – ландшафт – криолитозона.

...

Для дальнейшего устойчивого развития северных территорий необходима разработка мер по снижению рисков и адаптации к происходящим изменениям, а также учет использования новых возможностей природной обстановки.

В настоящее время достаточно новое направление деятельности крупных промышленных компаний Арктики – разработка мер по адаптации. Такие мероприятия применяются к производствам и инфраструктуре, расположенным в зонах вечной мерзлоты, в прибрежных районах и на шельфе, а также к используемым технологиям, особо уязвимым по отношению к экстремальным природным явлениям. Адаптационные мероприятия включают создание инфраструктурных объектов по защите водных ресурсов, уменьшению береговой эрозии, снижению рисков наводнений и подтоплений населенных пунктов и промышленных предприятий. Также необходимо совершенствование систем реагирования на чрезвычайные ситуации и предупреждения населения. Необходимо применять уже известные меры и использовать новейшие данные. К ним относится использование новых строительных технологий и практик, используемых в условиях деградации мерзлоты; меры по развитию транспортной инфраструктуры в изменяющихся природных условиях; инструменты по планированию населенных пунктов. Конкретные направления работ должны определяться региональными приоритетами и местной спецификой отдельных субъектов России.

В условиях меняющегося климата необходимо также научно-техническое сопровождение проектирования и строительства промышленных объектов. Особого внимания требует разработка основных технических решений по основаниям, фундаментам крупных инженерных объектов. В их число входит: стабилизация температуры мерзлых грунтов оснований с применением тепловых экранов, охлаждающих установок сезонного и круглогодичного типа, армирование поверхности грунтов георешетками и геосетками; устройство большепролетных ростверков повышенной несущей способности, многоуровневая система водоотвода. Также необходимо проводить районирование территории по степени устойчивости к потеплению климата. Под крупные хозяйственные объекты необходимо проводить комплекс детальных инженерно-геокриологических исследований, в том числе крупномасштабное инженерно-геокриологическое картирование, изучение физико-механических свойств мерзлых, засоленных и

охлажденных грунтов, экологические исследования. На основе данных полевых, лабораторных исследований и проведения математического моделирования составляется инженерно-геокриологический прогноз.

Для транспортной инфраструктуры необходимо систематизировать мероприятия по строительству и эксплуатации автомобильных и железных дорог. Они должны включать способы регулирования теплообмена на поверхности грунта, совместное использование термосифонов и теплоизоляторов для стабилизации мерзлого основания, мониторинг земляного полотна дорог. Необходимо разработать показатели учета климатических изменений при оценке риска потерь функциональности объектов транспортной инфраструктуры в результате опасных природных явлений и использовать их в технико-экономических расчетах при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов.

Международное сотрудничество в рамках реализации положений Парижского соглашения предполагает формирование комплекса мер по снижению негативного воздействия человека на климат, для оценки эффективности мер, необходимо создание профессиональных систем объективного мониторинга. Осуществление работ по геотехническому мониторингу криолитозоны в комплексе с анализом метеорологических данных позволит охарактеризовать современные изменения температуры верхних горизонтов многолетнемерзлых грунтов на всей территории Арктики и определить условия и факторы, влияющие на формирование температурного режима грунтов. При появлении базы данных, станет возможным установление закономерностей изменения природных обстановок и создание достоверных прогнозных моделей климата будущего.

Первоисточник: <http://sk.ru/news/b/articles/archive/2019/12/02/o-proyavleniyah-globalnyh-izmeneniy-klimata-v-arktike.aspx>

Прибраться в Арктике

Российская газета, 02/12/2019

В Архангельске стартовал трехлетний научный проект "Чистая Арктика", в ходе которого ученые оценят, насколько пострадала от загрязнения нефтепродуктами самая северная территория России - Земля Франца-Иосифа.

...

- Не все методы очистки и рекультивации, которые применяются в более теплых регионах, подходят для высоких широт, - поясняет руководитель проекта "Чистая

Арктика", геолог Дмитрий Крюков. - К примеру, на материке загрязненный грунт порой полностью снимается и вывозится, а на пострадавшей территории вскоре снова появляется растительность.

В Арктике из-за низких температур воздуха и короткого вегетативного периода все растет очень медленно. И может получиться так, что работы по рекультивации нанесут еще больший ущерб. Кроме того, природа способна к самоочищению, и порой лучше всего ей просто не мешать, полагают ученые. А в некоторых случаях остатки нефтепродуктов могут даже принести пользу. Замечено, что в загрязненных местах растет больше мхов и сине-зеленых водорослей.

- Возникло предположение, что иногда нефтяные пятна положительно влияют на окружающую среду. Арктическая растительность в условиях Севера воспринимает эти нефтепродукты как источник питания, - полагает Дмитрий Крюков.

Обнаружить очаги загрязнения ученым помогают беспилотники и космоснимки. За три года участники проекта проведут разведку на ряде островов Земли Франца-Иосифа. В итоге они представят дорожную карту арктической уборки с рекомендациями по конкретным точкам.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/02/reg-szfo/uchenye-oceniut-masshtaby-zagryazneniia-nefteproduktami-zemli-franca-iosifa.html>

Климатическая точка невозврата: не верить в нее слишком рискованно (Nature, Великобритания)

ИноСМИ, 02/12/2019

Политики, экономисты и даже некоторые ученые-натуралисты склонны полагать, что точки невозврата в системе нашей Земли, такие как исчезновение амазонской сельвы и ледового покрова в западной Антарктиде, маловероятны и слабо изучены. Однако сейчас появляется все больше указаний на то, что эти события намного вероятнее, чем казалось ранее, что они имеют серьезные последствия и тесно связаны с самыми разными биофизическими системами. В силу этого миру грозят долговременные и необратимые изменения.

...

На наш взгляд, явная чрезвычайная ситуация возникнет в том случае, если мы приблизимся к глобальному каскадному эффекту таких переломных моментов, что

приведет мир в новое климатическое состояние «парника», и он станет менее пригодным для жизни. Может произойти реакция взаимовлияния океана и атмосферной циркуляции, либо обратное воздействие, которые увеличат уровень парниковых газов и глобальные температуры. Либо же глобальные точки невозврата могут стать следствием ответного образования облаков.

Мы утверждаем, что каскадные эффекты могут получить широкое распространение. В прошлом году исследователи проанализировали 30 типов изменений режима климата и экологических систем, начиная с исчезновения ледовой шапки в западной части Антарктики и кончая превращением сельвы в саванну. Этот анализ показал, что прохождение точек невозврата в одной системе увеличивает риск такого же прохождения в других системах. Такие связи были обнаружены в 45% возможных взаимодействий.

На наш взгляд, примеры этого уже начали появляться. Скажем, таяние морских льдов в Арктике ведет к усилению регионального потепления, а потепление в Арктике и таяние Гренландии вызывает приток пресной воды в северную часть Атлантического океана. Это привело к замедлению на 15% с середины 20 века Атлантической меридиональной опрокидывающей циркуляции, которая вносит большой вклад в перенос тепла и соли океаном. Быстрое таяние ледового покрова в Гренландии и дальнейшее замедление Атлантической меридиональной опрокидывающей циркуляции может привести к нарушениям муссонных сезонов в Западной Африке, а это вызовет засуху в африканском Сахеле. Замедление этой циркуляции может также осушить Амазонку, вызвать сбои в муссонных циклах в Восточной Азии и подъем температуры в Южном океане, что ускорит таяние антарктических льдов.

...

На наш взгляд, данные о точках невозврата указывают на то, что мы находимся в чрезвычайной ситуации планетарного масштаба. Риски и серьезность этой ситуации невозможно переоценить.

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/science/20191202/246352910.html>

"Лучше быть готовым": ученый об экологических вызовах Арктики

РИА Новости, 02/12/2019

Дальнейшее освоение человеком Арктики предполагает не только огромные

экономические выгоды, но и существенные экологические угрозы. Об актуальных исследованиях Севера и о проблемах вечной мерзлоты рассказал РИА Новости доцент кафедры моделирования физических процессов и систем Тюменского государственного университета (ТюмГУ) Виктор Геннадик.

— Виктор Борисович, в чем преимущества и риски экономического освоения Арктики? Повлияет ли оно на климат на планете?

— Надо сказать, что освоение Арктики и, в первую очередь, севера Западной Сибири неизбежно, поскольку это наиболее доступный регион из тех, что еще не включены в современное мировое хозяйство. К тому же, сейчас наступил период потепления климатического цикла, а, значит, Арктика стала доступнее.

Экологические риски присутствуют всегда, поскольку трудно предвидеть все последствия экономической деятельности. Однако я уверен, что в условиях общественного контроля, пристального внимания к Северу международных экологов, а также государственных разведок, сложно ожидать глобальных проблем и непоправимых ошибок.

Вообще стоит понимать, что экологическая эффективность, например, нефтегазовых компаний намного выше, чем у традиционного природопользования, то есть из расчета на единицу продукции оленевод или рыболов портят природу многократно сильнее, чем нефтяники.

— Ваше исследование зафиксировало увеличение стока рек арктического региона. В чем причина этого явления?

— Рост зимне-весеннего стока может быть следствием одного фактора — увеличения грунтового питания в результате деградации вечной мерзлоты. Виден аномальный рост стока (в 1,5–2 раза) в феврале — апреле, например, в низовьях Лены, причем как в конце прошлого, так и в текущем столетии.

В нашей работе использовались данные многолетних наблюдений Росгидромета, R-ArcticNET и Arctic Great Rivers Observatory Project. Была построена математическая модель, учитывающая типизацию многолетнемерзлых пород, которая отразила зависимость стока от криологических условий, а также показала ускоренную деградацию островной мерзлоты и рост доли прерывистой мерзлоты за счет интенсивного перехода в это состояние участков сплошной мерзлоты.

— Каковы масштабы таяния вечной мерзлоты? Какие климатические угрозы оно несет?

— Деградация вечной мерзлоты — очевидный процесс, скорость которого, впрочем, сложно оценить достаточно надежно. Лед обладает колоссальной теплоемкостью и теплотой плавления, поэтому крайне маловероятно, что мы или наши потомки станем свидетелями исчезновения вечной мерзлоты.

Накопленный в Арктике и Антарктике холод является стабилизатором мирового климата — демпфером колебаний температуры. То, что на Земле в течение миллионов лет существуют примерно одинаковые температурные условия, позволяющие развиваться живому, это следствие наличия больших запасов льда на поверхности планеты.

Деградация мерзлоты ведет к разрушению метановых ловушек и выбросам метана. Метан — чрезвычайно опасный парниковый газ, его вклад в парниковый эффект оценивается в 4-9 %, с каждым годом он растет. Природа атмосферного метана разнообразна: вследствие выбросов метана из мерзлоты его образуется, видимо, меньше, чем выделяется из кишечника коров и других жвачных.

— Как вы оцениваете экономические перспективы добычи метана из гидратов вечной мерзлоты?

— Китай, Япония, Норвегия, Индия, Южная Корея разрабатывают технологии добычи метана из газогидратов, но пока не из вечной мерзлоты, а со дна мирового океана. Полученный метан еще слишком дорог и не выдерживает конкуренции с метаном, добытым традиционными способами.

Популярна теория "метангидратного ружья", согласно которой разложение газогидратов в ходе потепления мирового климата приводит к дальнейшему росту температуры, что ведет к ускорению разложения гидратов и так далее — до температур, опасных для всего живого. Если удастся создать эффективные технологии добычи метана из газогидратов, то это ружье будет разряжено.

— Каковы риски для промышленности и населенных пунктов, которые находятся в зоне вечной мерзлоты?

— Мерзлота, оказавшаяся не такой уж и вечной, позволяла возводить тяжелые конструкции на "вентилируемых фундаментах" — сваях, опирающихся на мерзлые грунты, заледеневшие даже летом. С потеплением климата во многих случаях глубина сезонного протаивания возросла настолько, что мерзлая опора сооружений перестала существовать.

Борьба с разрушением фундаментов ведется с помощью мониторинговых систем. Подобные системы разрабатываются и внедряются, например, на Ямале. Они

представляют собой датчики, в режиме реального времени передающие данные о температуре вблизи свай.

Изучение механических свойств грунта позволяют делать надежные прогнозы устойчивости и предупреждать возможные опасности. Если возникает необходимость укрепить фундамент, приходится искусственно замораживать грунт под сооружениями. Для этого используются термостабилизирующие системы различных конструкций.

— По вашему мнению, глобальное потепление несет больше вреда или пользы?

— По современным представлениям животные появились на Земле примерно 600 миллионов лет назад. За этот период средняя температура Земли почти всегда была значительно выше, чем сейчас: в среднем - на 5 градусов, в пиковые моменты - на 15. Поэтому вопрос о том, какой климат является естественным для жизни на нашей планете, остается открытым. Маловероятно, что это климат середины 20 века.

Несомненно, что быстрые изменения климатической системы ведут к ее разбалансировке, росту стихийных бедствий, необычным природным явлениям. Случится это или нет, лучше быть готовым.

Первоисточник: <https://ria.ru/20191202/1561742721.html>

Промежуточные итоги международного проекта по очищению Арктики

Росстандарт, 02/12/2019

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, 2 декабря 2019 г. – Подведены итоги первого года проекта «Биоремедиация арктического побережья» в рамках международной программы «Коларктик 2014-2020». Ведущим партнером проекта является Мурманский ЦСМ. Результаты исследований озвучены на совещании в Тромсё (Норвегия).

...

На совещании в Тромсё Мария Корнейкова из института РАН рассказала об исследовании территорий на побережье Баренцева моря, где были взяты пробы почвы, грунта и воды. Химические и микробиологические анализы показали, что низкая микробиологическая активность в прибрежных почвах и грунтах не в состоянии обеспечить процесс самоочищения субстратов, поэтому необходима биоремедиация загрязненных территорий. Из отобранных образцов были выделены и протестированы на способность разлагать углеводороды нефти чистые культуры бактерий и микроскопических грибов. В результате исследований, были выявлены 2 штамма бактерий и 5 штаммов микроскопических грибов, обладающих высокой

углеводородоокисляющей активностью: бактерии за трое суток снизили содержание нефтепродуктов в среде на 20-38%, а микроскопические грибы – на 76% за 14 суток.

Сотрудники Университета Тромсё озвучили первые результаты работ по метагеномному анализу некультивированных морских бактерий, которые были выделены из тех же образцов, с которыми работали представители Института проблем промышленной экологии Севера. Им удалось идентифицировать бактерии, которые разрушают нефтепродукты, и их гены вживить «подопытным» бактериям группы кишечных палочек. В ходе наблюдений выяснилось, что измененные бактерии приобрели свойства разлагать нефтепродукты. Дальнейшая работа будет заключаться в определении генов, отвечающих за деградацию нефти.

Старший научный сотрудник Анна Реунамо из Финского института окружающей среды рассказала об экспериментах по биodeградации сырой нефти, проведенных с участием выделенных микроорганизмов. Предварительные результаты позволяют предположить, что добавление штаммов грибов, обогащённых рабочей группой института РАН, может усилить деградацию нефти при низкой температуре, что соответствует условиям в Арктике.

Завершить биотехнологию планируется в 2021 году. Разработка будет доступна не только научному сообществу – рекомендации по ее использованию для рекультивации загрязненных нефтью прибрежных экосистем будут представлены заинтересованным организациям и ведомствам.

...

Первоисточник:

https://www.gost.ru/portal/gost/home/presscenter/news?portal:componentId=88beae40-0e16-414c-b176-d0ab5de82e16&navigationalstate=JBPNS_rO0ABXczAAZhY3Rpb24AAAABAA5zaW5nbGVOZ

Энергетика

Первые на российском шельфе

Парламентская газета, 02/12/2019

Компания «Газпром флот» продолжает активную работу по освоению российского шельфа, реализуя долгосрочные программы «Газпрома» по наращиванию ресурсной базы и увеличению добычи углеводородов в Арктике и на Дальнем

Востоке страны.

...

За годы работы «Газпром флота» на шельфе Печорского, Карского, Охотского и Балтийского морей не было допущено ни одной чрезвычайной ситуации, связанной с негативным воздействием на природу. Самоподъемные буровые установки «Амазон» и «Арктическая» переоборудованы для работы в северных морях по принципу «нулевого сброса» (zero discharge principle), который предусматривает полный запрет на выброс в море любых видов отходов.

На шельфе острова Сахалин в рамках Восточной газовой программы будет продолжена реализация проектов освоения Киринского и Южно-Киринского месторождений.

В рамках обустройства Южно-Киринского месторождения планируется строительство 37 эксплуатационных скважин, объединенных в несколько кустов, которые в дальнейшем будут обвязаны с оборудованием подводного обустройства, для добычи и доставки добытого сырья по трубопроводам до наземного приемного терминала на острове Сахалин.

Применяемое подводное оборудование позволит добывать газ без использования платформ и других надводных конструкций, избежать многих рисков, присущих работам в неблагоприятных природных и климатических условиях. Реализованные технологии подводной добычи надежны и экологически безопасны, что подтверждается безаварийной эксплуатацией в различных регионах шельфа Мирового океана... Компания «Газпром флот» принимает активное участие в решении стратегически важных для России задач — развитии шельфовых проектов в Арктике и на Сахалине, импортозамещении и создании высокотехнологичных производств по сжижению и транспортировке газа в интересах отечественных и зарубежных потребителей.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/expert/pervye-na-rossiyskom-shelfe.html>

АСММ для Арктики

SakhaLife, 02/12/2019

Идёт согласование строительства атомной станции малой мощности (АСММ) «Ритм-200» в с. Усть-Куйга в интересах будущего золотодобывающего предприятия на месторождении Кючюс Усть-Янского улуса Якутии (материалы Восточного

экономического форума ВЭФ-2018 и ВЭФ-2019; «МК в Якутии» №37 от 4-11.09.2019; «Якутск вечерний», №42, от 25.10.2019).

Про АСММ «Ритм-200» или реакторную установку (РУ) «Ритм-200» в интернете можно найти много информации: разработчик ОКБМ Африкантов, мощность 57 МВт (электрических, далее-э), 165 МВт (тепловых, т), срок службы 60 лет, периодичность перегрузки топлива 6 лет, стоимость 23 млрд руб (цена 2014 г.), параметры: высота 15 м, ширина 6,6 м, вес станции 1100 т, инфраструктура размещается на площади 6 га и т.д. РУ разрабатывается по технологиям РУ атомных подводных лодок (АПЛ) и ледоколов, но для применения на суше проектирования не было, рассматривается РУ четвертого поколения (впервые в мировой практике).

Село Усть-Куйга с населением 720 человек находится на правом берегу горной р. Яна с максимальным электропотреблением зимой 1 МВт от ДЭС мощностью около 7 МВт (основные мощности в резерве), с котельными суммарной мощностью 10 Гкал/ч.

Месторождение Кючюс от Усть-Куйги находится в 40 километрах на левом берегу р. Яна в сложной горной местности с площадью более 200 кв км. Защищённых запасов золота более 100 т., 7-9 грамма золота в тонны руды.

Размещение водо-водяной АСММ «Ритм-200» в Усть-Куйге, очевидно, не решает проблему энергоснабжения населённых пунктов Арктической зоны Якутии (далее Арктика). Станция слишком мощная, дорогая, сложная, тяжелая по весу, габариты большие и главное, в холодных условиях Арктики АСММ с ПТУ с водяным рабочим веществом плохо подходит по соображениям надёжности и бесперебойности энергоснабжения.

...

В создавшейся обстановке на фоне наличия объективной потребности в микроэнергетике в Якутии и начала реальных контактов официальных представителей Якутии и Росатома по атомной энергетике, общественности предлагаю:

Организовать в ближайшее время совещание якутской рабочей группы по АСММ с приглашением участников МТК с сообщением о проработках АСМИ и предложении о включении работ по АСМИ в региональные программы республики.

Если наземный вариант АСММ «Ритм-200», как утверждают специалисты «Русатом Оверсиз», имеет хорошие перспективы для крупных городов и зарубежных заказчиков Африки и Азии, то предлагаю «Ритм-200» разместить на территории

республиканского Технопарка в г. Якутске для тепло-электро снабжения города и как объект мирового технического туризма для стран Африки и Азии.

Источник: Анатолий ЧОМЧОЕВ. 26 ноября 2019 г.

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/asmm-dlya-arktiki/>

«Сила Сибири» стимулирует газодобычу Якутии

Нефтегазовая вертикаль, 02/12/2019

К 2025 году добыча нефти в Якутии вырастет до 17,5 млн тонн, рассказал «Нефтегазовой вертикали» глава региона Айсен Николаев. Перспективы развития нефтедобычи связаны с месторождениями «Роснефти», «Газпрома», «Сургутнефтегаза», РНГ и Иркутской нефтяной компании.

Добыча газа также будет расти, что связано в первую очередь с запуском газопровода «Сила Сибири». К 2025 году производство газа в регионе достигнет 29-30 млрд кубометров в год, что связано в первую очередь с выходом на проектную мощность в 25 млрд кубометров Чаяндинского месторождения, что должно произойти в 2024 году.

«При этом уже сегодня компании получают лицензии на геологическое изучение, разведку и добычу углеводородного сырья на арктическом шельфе. Это открывает новые возможности для развития отрасли», – рассказал Николаев.

...

Первоисточник: http://www.ngv.ru/news/sila_sibiri_stimuliruet_gazodobychu_yakutii/

The Times (Великобритания): трубопровод сближает Москву и Пекин

ИноСМИ, 02/12/2019

Президент Путин сегодня введет в строй новый российский трубопровод, по которому в Китай будет поставляться природный газ. Произойдет это на фоне дальнейшего укрепления связей между двумя странами в условиях ухудшения отношений с Западом.

Трубопровод «Сила Сибири» длиной в несколько тысяч километров обеспечит Китай

новым источником энергии, а России позволит снизить зависимость от европейских рынков.

Путин и председатель КНР Си Цзиньпин по видеосвязи примут участие в церемонии начала поставки газа с Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения, что в российской Якутии, заявил Кремль. Государственный энергетический гигант «Газпром» будет управлять российским отрезком газопровода длиной три тысячи километров. В 2014 году он подписал соглашение на 400 миллиардов долларов с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (China National Petroleum Corp.), в рамках которого будет ежегодно на протяжении 30 лет поставлять в Китай 38 миллиардов кубометров газа.

Путинский пресс-секретарь Дмитрий Песков сказал, что этот проект поможет развитию многих регионов, находящихся вдоль маршрута трубопровода.

...

Китайская часть трубопровода со временем протянется на пять тысяч километров от северной провинции Хэйлунцзян до Шанхая, находящегося на восточном побережье. Основная часть российского газового экспорта в настоящее время поставляется в Европу из Арктики через территорию Украины. Эти поставки весьма ненадежны по причине политизированных конфликтов из-за цен и оплаты за транзит. Ограничение торговли с Европой после введения санкций убедило Кремль в необходимости развернуться на восток, поскольку и Пекин тоже готов к расширению сотрудничества по причине ухудшения отношений с Вашингтоном.

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20191202/246351143.html>

"Звездная" война Сечина

The Moscow Post, 02/12/2019

Борьба двух арктических гигантов набирает обороты. По информации корреспондента The Moscow Post, верфь "Звезда" (принадлежит "Роснефти" и "Газпромбанку") заключила договор с корейским поставщиком - Samsung Heavy Industries. Детали для пяти газозовозов для масштабного проекта "Новатэка" - "Арктик СПГ-2" - обойдутся в 1,5 млрд долларов. Сечин любой ценой спихнет Михельсону свои газозовозы?

Игорь Сечин не намерен сдаваться? Глава "Новатэка", как кость поперек его "нефтяного горла"? Любопытная картина вырисовывается: сначала Михельсон отказывается от газозовозов Сечина, потому что тот "взвинчивает" астрономические

цены, после миллиардера вдруг отрывают от федеральной "кормушки" до 2022 года, а теперь контракт "Звезды" и корейской компании на поставку деталей... и тоже до 2022 г. Удивительное совпадение! И везде проглядывается неуловимая тень Игоря Сечина?

Так что теперь Михельсону от "сечинских" газозовов- Arc7 – не отвертеться? Причем в конце 2018 г. бизнесмен согласился на 15 агрегатов, да только цена продукции "Звезды" была больше аналогичных проектов в Южной Корее аж в 3 раза! Стоимость одного газозова могла достигать более 690 млн долларов, в то время, как заморские аналоги стоили около 380 млн долларов. Естественно, Михельсон от "выгодного" контракта отказался.

Да и для стабильной работы "Звезды" Сечину нужно получить больше сотни заказов, разве 15 газозовов для сопротивляющегося Леонида Михельсона обеспечат компании светлое будущее? Вряд ли. Глава "Новатэка" просто мозолит Игорю Сечину глаза? Тем более "Звезда" еще не достроена, а в нее уже угрохали нереальное число "нулей" – около 200 млрд рублей. А если "Звезда" прогорит, на Михельсона спустят всех собак, мол судна не заказывал?

...

И пока Сечин вставляет палки в колеса Михельсона, тот договаривается с "Росатомом" на круглогодичную навигацию на Северном морском пути к 2030 г. Операторами выступил "Новатэк", а не "Звезда". Сечин растерялся? Видимо, тратить бюджетные деньги куда проще, чем бороться с реальными конкурентами.

Глава "Роснефти" готов каждого "накормить" своими астрономическими газозовами. Конечно, если проект верфи прогорит, все взоры сразу обратятся к Игорю Сечину, мол на что были потрачены 200 млрд рублей?

...

Первоисточник: http://www.moscow-post.su/economics/zvezdnaya_vojna_sechina31257/

Разное

Верховный суд подтвердил приговор за хищения при определении границ шельфа РФ в Арктике

www.spbdnevnik.ru, 02/12/2019

Верховный суд РФ (ВС) подтвердил законность вынесенного в Петербурге приговора о хищении почти 70 миллионов рублей на госконтракте по установлению внешних границ континентального шельфа РФ в Северном Ледовитом океане, сообщил «Петербуржскому дневнику» представитель суда.

Ранее сообщалось, что 19 июля Ленинградский окружной военный суд приговорил начальника Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ капитана 1 ранга Сергея Травина к 7 годам колонии общего режима. Кроме того, суд оштрафовал его на полмиллиона рублей.

«Приговор оставили без изменения, жалобу – без удовлетворения», – сказал представитель ВС РФ.

...

По данным следствия, обвиняемые, действуя в составе организованной группы с июня 2014 по апрель 2015 года в Москве и Санкт-Петербурге, ввели в заблуждение уполномоченных должностных лиц различных органов Минобороны России. Следствием и судом установлено, что фигуранты похитили почти 70 миллионов рублей государственных денег, выделенных по государственному контракту на установление внешних границ континентального шельфа РФ в Северном Ледовитом океане.

Первоисточник: <https://spbdnevnik.ru/news/2019-12-02/verhovnyy-sud-podtverdil-prigovor-za-hischeniya-pri-opredelenii-granits-shelfa-rf-v-arktike>

Неизвестные надругались над белым медведем и памятью Победы, разукрасив животное (ВИДЕО)

Nur24.ru, 02/12/2019

Шутники одного из арктических регионов (по разным данным ЯНАО или Чукотки) разукрасили белого медведя, существенно осложнив ему жизнь. На боку мишки, которого засняли вахтовики, красовалась надпись «Т-34», которая, видимо, символизировала мощь хозяина Арктики.

Однако художники не учли, что белая шерсть хищнику нужна для маскировки, чтобы лучше отслеживать добычу. В связи с этим ученые предполагают, что косолапому в ближайшее время будет непросто отыскать себе пропитание, поскольку его будут видеть с большого расстояния.

Интернет-сообщество Ямало-Ненецкого автономного округа уже начало рассуждать на тему отлова «патриотов» и их возможного наказания, поскольку шутникам

повезло остаться живыми после столь близкого контакта с одним из самых опасных хищников планеты.

Первоисточник: <https://nur24.ru/news/zhivotnye/neizvestnye-nadrugalis-nad-belym-medvedem-i-pamyatyu-pobedy-razukrasiv-zhivotnoe-video>