



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

04/12/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

04/12/2019

Оглавление

Политика

Дипломаты посольства РФ находятся на связи с россиянином Никитиным, задержанным в США

Коренные малочисленные народы

Казус чукотского

Международные отношения

Столтенберг заявил о желании военного присутствия НАТО в Арктике

Между военными ведомствами РФ и Норвегии может появиться прямой канал связи

Шведам понравился Мурманский морской торговый порт

В МИД России назвали антироссийские публикации в датских СМИ "бездоказательной фальшивкой"

Дания поставила точку в вопросе продажи Гренландии США

Отставание от России по численности ледоколов не означает, что Америка проигрывает в Арктике

Наука, культура и образование

В Архангельске открылась выставка о жителях города, которые служат на атомных ледоколах

Журналисты России, Финляндии и Швеции обсудят в Пинежском районе креатив для развития села

В Якутии представят первую в мире оперу о юкагирах

Истории освоения Северного морского пути и Русской Арктики посвящена выставка в Культурно-выставочном центре Русского музея

[Арктика в фотографиях: в Москве открылась выставка Сергея Анисимова](#)

[СВФУ и АРЧК ДВ представят возможности для инженерного образования на фестивале «Дни Дальнего Востока в Москве»](#)

[Молодежь России ответила на вопросы об Арктике в честь юбилея "Атомфлота"](#)

[Частицу сердца отдал Северу Открылась выставка картин Андрея Яковлева](#)

Национальные проекты

[На Енисейском экологическом форуме обсудили реформу в сфере обращения с ТКО](#)

Оборона и безопасность

[Военные ледоколы берут Арктику под охрану](#)

[Кнутов назвал нешуточной борьбу за Арктику](#)

Промышленность и технологии

[«Росэлектроника» представила первый отечественный вакуумный выключатель для Арктики](#)

Судостроение

[Путин поздравил работников отрасли с юбилеем атомного ледоколостроения](#)

[Атомный ледокол "Арктика" готов на 93%](#)

Северный морской путь

[Владимир Черноградский: Морской порт Булунского района Якутии станет одним из ключевых звеньев Севморпути](#)

["Росатом" обзаводится контейнерами](#)

[Атомному флоту России — 60 лет](#)

[По законам полярного времени. России нужна единая лоцманская служба, подконтрольная государству](#)

[Великобритания оценивает выгоду от использования Севморпути](#)

[Датский бизнес заинтересован в развитии Севморпути, заявил посол Дании](#)

Социально-экономическое развитие

[В столице Ямала — проверки и перестановки. Новый мэр объяснил зачем](#)

[Фильтруем шум Как повысить эффективность принятия управленческих решений](#)

[Национальные интересы России в Арктике обсудят на IX Международном форуме](#)

[Онкологи отправились в Арктику на выездные медосмотры населения](#)

[Глава Якутии вылетел в Арктический район республики](#)

[Эксперты объяснили, почему «северные надбавки» не будут отменены](#)

Транспортные системы

[В парламенте Якутии рассмотрели предварительные итоги завоза грузов в арктические и северные районы республики](#)

[На Чукотке снизили в два раза стоимость билетов на вертолёт](#)

Экология

[Ученые обнаружили таяние ледника в Гренландии](#)

[«Беллона» провела в Мурманске Индустриальный Квиз](#)

Энергетика

[«Белоруснефть-Сибирь» выиграла тендер на ремонтные работы в Арктике](#)

[Минэнерго хочет разрешить экспорт СПГ с участков, полученных после 2012 года](#)

Разное

[Шиес: от экологии до поморской нации](#)

Политика

Дипломаты посольства РФ находятся на связи с россиянином Никитиным, задержанным в США

ТАСС, 03/12/2019

НЬЮ-ЙОРК, 3 декабря. /ТАСС/. Посольство РФ в США находится на связи с российским гражданином Олегом Никитиным, которому были предъявлены обвинения в попытке обойти введенные Соединенными Штатами в отношении России санкции на поставки нефтегазового оборудования. Об этом говорится в заявлении российской дипмиссии, опубликованном во вторник на ее странице в Facebook.

"Дипломаты посольства находятся на связи с О. В. Никитиным, содержащимся под стражей в изоляторе штата Джорджия по обвинению в "мошенничестве и отмывании денежных средств", - говорится в сообщении. - Российский гражданин свою вину не признает. С момента ареста россиянина местными властями в сентябре поддерживаем также постоянный контакт с его родственниками и адвокатом".

Как подчеркивается в сообщении, российские дипломаты "продолжат оказывать соотечественнику необходимое консульско-правовое содействие".

Ранее во вторник пресс-служба Министерства юстиции США сообщила о выдвижении обвинений в отношении россиян Олега Никитина и Антона Черемухина из компании KS Engineering, итальянцев Габриэле Виллоне и Бруно Капарини из компании GVA International Oil and Gas Services, а также американца Дали Бэгроу из компании World Mining and Oil Supply в попытке обойти введенные США в отношении России санкции на поставки нефтегазового оборудования. По данным Минюста, Никитин, Виллоне и Бэгроу были арестованы в Саванне (штат Джорджия) и ожидают суда.

Согласно обвинению, "неназванная компания, находящаяся под контролем российского правительства", якобы заключила контракт с Никитиным и компанией KS Engineering на закупку у американской компании за \$17,3 млн газовой турбины Vectra 40G, которая могла быть использована на глубоководной буровой платформе в Арктике. Россияне, по версии обвинения, обратились к посредникам для того, чтобы экспортировать это оборудование и скрыть информацию о его конечном месте использования. "По соображениям национальной безопасности Министерство торговли США запрещает нелегализованные поставки или передачу Vectra российской компании для использования в этих целях", - отмечается в сообщении Минюста.

Обвиняемым может грозить до 20 лет лишения свободы и штраф в размере \$1 млн за нарушение положений Закона об экономических полномочиях в случае международных чрезвычайных ситуаций (International Emergency Economic Powers Act, IEЕРА) и Закона о реформе контроля над экспортом 2018 года (Export Control Reform Act of 2018).

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/7257477>

Аргументы недели, 03/12/2019

Власти пошли в атаку на права коренных народов Севера, которые мешают им добывать ресурсы. При СССР «аборигенов», занимающих своими оленьими пастбищами территорию добычи нефти или никеля, за сутки ссылали в резервацию. А сегодня эти же условные «чукчи» умудряются выигрывать суды у добывающих компаний. Но доступных месторождений всё меньше, и бизнесу проще потратиться на лоббирование добычи в заповедниках, чем вскрывать самые сложные кладовые. Хотя на мировой арене Россия активно борется за права малочисленных народов, многие из них оказались на грани исчезновения от Мурманска до Анадыря.

Дырка от сыра

Более 15 лет длится триллер вокруг национального парка «Югыд ва», входящего в пределы объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО. Места эти были обжиты со времён палеолита, до сих пор находятся жертвенные камни ненцев, манси, коми-пермяков и зырян. После никонианских реформ в глушь северных лесов бежали старообрядцы. Ещё недавно казалось, что богатая ресурсами Россия легко обойдётся без освоения этого затерянного мира. Даже при том, что на заповедные территории краями залезает Тимано-Печорская нефтегазоносная провинция. Что, у нас нефти мало?

Но вот рентабельная нефть в стране потихоньку заканчивается, и разработчики посматривают в сторону заповедников. Как рассказывали «АН», в июне 2016 года Госдума тихой сапой приняла поправки к закону «Об особо охраняемых природных территориях» (ООПТ), дававшие новые возможности для легализации добычи в нацпарках, которая и так годами ведётся с молчаливого согласия властей и в пику любым законам.

Природный парк «Нумто» в Ханты-Мансийском автономном округе занимает более полумиллиона гектаров, на которых находятся святыни сразу двух древних северных культур: лесных ненцев и хантов. Тем не менее компания «Сургутнефтегаз» более 10 лет добывает здесь нефть. Нефтяники признают, что на территории вокруг озера Нумто добыто около 4 млн т нефти, построены сотни километров дорог и трубопроводов. В экономику Белоярского района «Сургутнефтегаз» инвестировал более 21 млрд рублей. И вроде как местные должны быть ещё и благодарны.

В парке «Югыд ва» до нефти пока не дошло, но попытки добывать здесь золото давно пытаются легализовать государственные структуры, которые, по идее, должны бороться за сохранение нетронутой природы. В 2009 г. Роснедра выдали

лицензию на недропользование золотодобывающей компании «Голд Минералс». А в 2010 г. Минприроды изменило положение о национальном парке, исключив из его границ месторождение «Чудное», на которое выдана лицензия, хотя оно находится в самом центре северной части парка. Потом местная администрация, почему-то никого не боящаяся, дерзко передала земельный участок в аренду компании и поставила его на кадастровый учёт как земли промышленности! А в 2011–2012 гг. «Голд Минералс» вела на заповедном участке разведочные, включая буровзрывные, работы. Кстати, геолого-разведочный потенциал «Чудного» оценивается в 80, 3 т золота, может обрабатываться открытым способом и характеризуется высоким содержанием золота в руде – от 4–9 г/т.

Уже в 2019 г. Минприроды пошло на новый вираж: подготовило проект «расширения» парка «Югид ва»: из него хотят исключить 48 тыс. га, интересных золотодобытчикам, а взамен включить 183 тыс. га леса. «Голд Минералс» требует у Дмитрия Кобылкина скорее передать им земли ООПТ. По информации экологов, весь уставной капитал «Голд Минералс» принадлежит четырём кипрским офшорам.

Власти Камчатского края попытались убрать запрет на добычу ресурсов из положения природного парка «Быстринский», входящего в границы объекта всемирного наследия «Вулканы Камчатки». Национальный парк «Бузулукский бор» учреждён в 2007 г. после крупной аварии на месте нефтедобычи, которая велась с 1970-х годов. Однако из территории парка умудрились исключить скважины и участки вокруг них. Заповедник стал похож на дырчатый сыр, а в 2014 г. Роснедра объявили конкурс на добычу, после чего выдали лицензии на добычу Антипинскому НПЗ. Предприятие прозвучало на всю страну в ноябре 2019 г., когда один однокурсник президента перепродал его акции другому.

По подсчётам «Гринпис», с 1998 по 2013 год нефтяные компании получили для разведки и добычи ресурсов в общей сложности 1, 67 млн га заповедных территорий, 1, 34 млн га из них – в северных морях. Под угрозой оказались пять заповедников («Большой Арктический», «Жигулёвский», «Ненецкий», «Тунгусский», «Чёрные земли»), шесть национальных парков («Бузулукский бор», «Нечкинский», «Нижняя Кама», «Русская Арктика», «Самарская Лука», «Югид ва») и восемь заказников федерального уровня («Васпухольский», «Верхне-Кондинский», «Елизаровский», «Земля Франца-Иосифа», «Надымский», «Самурский», «Сарпиский», «Харпинский»).

Вымираем, однако

При чём здесь, казалось бы, права коренных малочисленных народов Севера (КМНС). В ноябре представители КМНС Сахалинской области написали открытое письмо губернатору Сахалина Валерию Лимаренко: где, дескать, предвыборные

обещания? Возмущены аборигены Камчатки: их лишили возможности даже рыбачить и охотиться на родовых участках. А в октябре 2019 г. Мосгорсуд удовлетворил иск Минюста о ликвидации Центра содействия коренным малочисленным народам Севера.

«Завалить» крупнейшую экспертную организацию, имевшую специальный статус и аккредитацию при ООН и ЮНЕСКО, пытались давно: в 2015 г. её признали «иностранным агентом», но центр добился исключения из этого реестра три года спустя. Для нынешней атаки не нашли ничего серьёзнее неактуального юридического адреса и устаревших положений устава. Ответчик представил суду документы, необходимые для устранения этих недостатков, однако организации с 20-летним стажем не дали на оформление изменений нескольких недель.

Директор ЦС КМНС Родион Суляндзига говорит, что юридическая помощь, которую центр оказывает коренным народам, мешает промышленному освоению Арктики: «Одна из главных причин нашей ликвидации – членство в международных организациях, прямой выход на структуры ООН. Арктика и её ресурсы много значат для российского бизнеса и бюджета. Поэтому компании смотрят на коренные малочисленные народы как на барьер для их деятельности».

Де-юре о коренных народах у нас заботятся: есть Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН), есть закон «О правах коренных народов». По данным ФАДН, в России насчитывается 40 малочисленных коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, к местам их традиционного проживания и деятельности отнесены 28 субъектов. В 2019 г. на поддержку аборигенов в бюджете РФ предусмотрено 153, 6 млн рублей, 97, 8 млн дают регионы. Действуют социальные и экономические льготы, декларируется право на защиту их исконной среды обитания и традиционного образа жизни, льготное пенсионное обеспечение и налогообложение, самоуправление территорий расселения («резервациями» их в официальных документах не называют) с учётом национальных традиций. Правда, в 2019 г. Госдума внесла в закон поправки: теперь статус представителя коренного народа утомишься подтверждать.

Тем не менее в начале года ЮНЕСКО опубликовало обновлённый атлас вымирающих языков. В России организация насчитала 136 языков, которые находятся в опасности, 20 из них признаны исчезнувшими. А чему удивляться? Из 40 народов десятков насчитывают менее 1 тыс. человек, то есть находятся на грани вымирания. Чуть ли не большинство из 210 тыс. КМНС живут за чертой бедности, не имеют среднего образования и умирают до 40 лет.

Нельзя сказать, что пришлые начальники намеренно ставят аборигенов на грань вымирания. Просто им нужны деньги, и по-другому не получается. Официальная

статистика свидетельствует, что в 1980-е гг. малочисленные народы Севера заметно росли числом: например, эвенки и юкагиры – на 33, 6 и 32, 4% соответственно. Численность ительменов увеличилась на 15%, удэгейцев – на 14, 7%, эскимосов – на 14%. А ведь СССР в эпоху перестройки переживал не лучшие времена. Однако на фоне всеобщего изобилия между переписями 2002 и 2010 гг. численность кетов сократилась с 1494 до 1220 человек, нанайцев – с 12 160 до 12 003, нивхов – с 5162 до 4652, селькупов – с 4249 до 3649, удэгейцев – с 1657 до 1496 человек. Более того, в России могут появиться новые «малые народы» (такowymi считаются этносы численностью менее 50 тыс. человек). Например, карелов осталось всего 60 тыс., а в 1939 г. их насчитали 252 тыс. человек.

Хотя реализованы три федеральные программы поддержки КМНС, по младенческой смертности аборигены впереди остальной России в 1, 8 раза. Их денежные доходы в 2–3 раза ниже, а размер пенсии составляет 26% прожиточного минимума, рассчитанного для пенсионеров. Правда, до пенсионного возраста доживает только 8, 5% представителей этих народов. Почти 48% представителей КМНС имеют только начальное и неполное среднее образование, 17% не получили и этого.

Улов рыбы сократился вдвое из-за загрязнения водоёмов, браконьерства и отсутствия рынка сбыта. Клеточное звероводство убито резким подорожанием кормов и падением закупочных цен. Промысел полевой пушнины в упадке из-за истощения ресурсов угодий. Убыточным стало даже вечно рентабельное оленеводство: уничтожено племенное ядро оленьего стада, поголовье оленей по сравнению с 1990 г. сократилось вдвое. Что предлагают в Москве? Одна из программ планирует «проведение мер государственной поддержки по расселению овцебыков».

Есть пример эвенкийской общины «Дылача», занимавшейся добычей и сбытом нефрита. В год на одном только Кавоктинском месторождении производили 93 т самого ценного ювелирного нефрита стоимостью в миллиарды рублей. Общину обвинили в разработке не принадлежащей им территории, возбудили уголовное дело, аннулировали лицензию на добычу. Ценнейшее месторождение отошло крупной корпорации.

Кто-то опять скажет – невелика потеря. Но ведь это трагедия и нашей культуры. Почему? В 1880-х гг. сосланный на Колыму народоволец Владимир Иохельсон описал быт и характер юкагиров. Эти люди поровну делили добытого зверя, не имели понятия о собственности, деньгах и совершенно не умели лгать. Сегодня к ним пришла российская цивилизация: забросив привычный труд, целые посёлки ищут бивни мамонтов для московских перекупщиков. Хотя мамонт всегда считался табу, с его останками соприкасались только шаманы. Но пришельцы научили местных, что табу не существует.

Международные отношения

Столтенберг заявил о желании военного присутствия НАТО в Арктике

REGNUM, 03/12/2019

Брюссель, 3 декабря 2019, 17:26 — REGNUM Североатлантический альянс должен обеспечить свое военное присутствие в Арктике, где Россия и Китай уже укрепляют свои позиции, заявил 3 декабря генсек НАТО Йенс Столтенберг в Лондоне на конференции NATO Engages.

По его словам, значение Арктики растёт очень быстро из-за таяния льдов и изменений в географии.

Столтенберг отметил значение Арктики как нового района торговых морских путей между Европой и Азией и призвал страны-члены НАТО вкладываться в создание судов ледового класса, полярной авиации и средств разведки.

В то же время, заявил Столтенберг, в арктическом регионе нельзя допускать роста напряжённости.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2796967.html>

Между военными ведомствами РФ и Норвегии может появиться прямой канал связи

Аргументы и факты, 03/12/2019

Норвежский посол в РФ Руне Ресаланн заявил, что между министерствами обороны двух стран может быть установлен прямой канал связи, сообщает ТАСС.

Как уточнил Ресаланн, аналогичная линия связи уже есть между командованием Северного флота РФ и штабом Вооруженных сил Норвегии.

Посол отметил, что оборонные ведомства двух стран возобновили прерванные ранее регулярные консультации, в том числе обмен информацией о проводимых учениях.

Также Ресаланн рассказал, что Норвегия больше не фиксирует помехи в работе систем GPS, которые были вызваны источником на территории России и негативно сказывались на деятельности норвежской гражданской авиации и экстренных служб страны.

«Этот вопрос мы неоднократно поднимали в ходе наших контактов с российской стороной. Сейчас мы с удовлетворением отмечаем, что такая практика прекратилась», - подчеркнул посол.

Напомним, ранее представители Минобороны Норвегии заявляли, что действия российских военных в Арктике привели к сбоям в работе систем GPS во время учений НАТО. Сбои были зафиксированы с 16 октября по 7 ноября.

Первоисточник:

https://aif.ru/politics/world/mezhdu_voennymi_vedomstvami_rf_i_norvegii_mozhet_poyavits

Шведам понравился Мурманский морской торговый порт

НИА-Мурманск, 03/12/2019

В рамках Дней Швеции в Мурманской области, Мурманский морской торговый порт посетила шведская делегация во главе с губернатором Норрботтена Бьёрном Нильссоном.

В встрече принял участие новый генеральный директор АО «ММТП» Алексей Рыкованов. Стороны обсудили возможные планы взаимовыгодного сотрудничества.

«Мурманский морской торговый порт – это старейшее и в то же время динамично развивающееся предприятие. Мы активно участвуем в арктических проектах, при этом уделяем особое внимание вопросам природоохранной деятельности», - отметил Алексей Рыкованов.

Портовики рассказали о логистической роли порта в освоении Арктики и продемонстрировали работу инновационных экологических проектов.

«Мы рады, что нам удалось посетить такое крупное предприятие, как Мурманский морской торговый порт и пообщаться с его руководством. Нам здесь очень нравится», - отметил губернатор Норрботтена Бьёрн Нильссон.

Первоисточник: <http://51rus.org/news/economy/25289>

В МИД России назвали антироссийские публикации в датских СМИ "бездоказательной фальшивкой"

ТАСС, 03/12/2019

МОСКВА, 3 декабря. /ТАСС/. Статья датских СМИ о причастности Москвы к фабрикации письма министра по вопросам образования, культуры, церкви и иностранных дел правительства Гренландии Ане Лоне Баггер американскому сенатору-республиканцу Тому Коттону с просьбой увеличить финансовую поддержку референдума о независимости являются безответственными и бездоказательными фальшивками. Об этом говорится в распространенном во вторник сообщении МИД РФ.

Как напомнили в министерстве, в ноябре газета Politiken опубликовала статью "Сфабрикованное письмо министра, призванное внести раскол в отношения между Данией и США, играет ключевую роль в дезинформационной кампании".

"Полагаем, что такому авторитетному изданию, как "Политикен", не пристало порочить свою репутацию публикацией подобной провокационной дезинформации и подыгрывать тем, кто стремится подорвать стабильность и доверие в Арктическом регионе, - отметили на Смоленской площади. - Подобные публикации являются безответственными и бездоказательными фальшивками, сознательно искажают реальную политику России в Арктике".

В российском дипведомстве подчеркнули, что РФ неизменно рассматривает Арктику как территорию мира, конструктивного взаимодействия и добрососедства. "Наша страна последовательно продвигает позитивную, объединительную повестку дня, выступает за дальнейшее укрепление международного сотрудничества в регионе, сохранение его деполитизированного характера и ориентированности на достижение конкретных практических результатов", - указали в МИД.

"Россия заинтересована в плотном взаимодействии с партнерами на принципах международного права, уважения и учета интересов друг друга. Никогда не вмешивалась и не вмешивается во взаимоотношения между арктическими государствами", - заключили в министерстве.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/7250401>

Lenta.ru, 03/12/2019

Дания считает закрытым вопрос возможной продажи Гренландии США. Такое заявление сделал датский посол в России Карстен Сендергорд в интервью РИА Новости.

По его словам, стороны «перевернули эту главу». Дипломат отметил, что президент США проявил такой интерес, так как понимает растущую важность Арктики. Сендергорд также отметил, что вместе с тем растет интерес к региону и со стороны неарктических стран.

16 августа стало известно, что президент США Дональд Трамп рассматривает возможность покупки Гренландии. Эта идея обсуждалась с его советниками, которые сочли план экономически целесообразным. Позже американский лидер подтвердил заинтересованность в приобретении острова и сравнил возможную покупку с крупной сделкой по приобретению недвижимости.

Вашингтон также заявил о готовности каждый год платить Дании субсидии в рамках сделки по покупке Гренландии в размере 600 миллионов долларов. Позднее стало известно о планах США открыть на острове консульство страны.

Премьер-министр Дании Метте Фредериксен отказалась обсуждать продажу автономии. «Гренландия не продается. Гренландия не датская. Гренландия гренландская. Я очень сильно надеюсь, что это [желание президента США купить остров] не является чем-то серьезным», — заявила она. После этого Трамп отменил запланированный на начало сентября визит в Данию.

В Гренландии, получившей широкую автономию от Дании в 1979 году, проживает около 57 тысяч человек. Большинство из них — около 80-90 процентов — составляют коренные жители-эскимосы. Их основными занятиями являются охота и рыболовство.

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2019/12/03/usaa/>

Отставание от России по численности ледоколов не означает, что Америка проигрывает в Арктике

MixedNews, 03/12/2019

Потепление климата в Арктике, похоже, может привести к похолоданию в сфере

региональной безопасности. Все более серьезными становятся опасения по поводу того, что регион, прежде славившийся активным международным сотрудничеством, теряет этот исключительный статус. В мае нынешнего года госсекретарь США Майк Помпео заявил, что «Арктика превратилась в арену геополитического соперничества». В ряде недавних правительственных документов США и выступлений высокопоставленных чиновников также подчеркивалась обеспокоенность по поводу растущего соперничества в Арктике.

С точки зрения многих наблюдателей, Соединенные Штаты сильно отстают от стратегических соперников, что негативно влияет на национальную безопасность. Одним из наиболее распространенных и не вызывающих сомнений показателей в этом случае является сравнение количества ледоколов в США, России и Китае. Как подчеркивает научный сотрудник Центра новых подходов к обеспечению безопасности США Линсдей Родман, при сравнении военного потенциала США и России в Арктике «наиболее часто упоминается отставание по ледоколам». По этому критерию Вашингтон проигрывает Москве, причем почти безнадежно. В то время как Россия обладает, по крайней мере, 40 ледоколами, у Китая и Соединенных Штатов всего по два подобных судна.

Впрочем, к счастью для Вашингтона, влияние этого отставания на состояние обороноспособности США часто переоценивают. Во-первых, многие из военных угроз, которые Китай или Россия теоретически могут создать в Арктике, не зависят от количества ледоколов и наиболее эффективно могут быть отражены другими средствами. К ним относятся отказ США в доступе к региону, ракетные удары по территории страны, а также демонстрация силы.

Не вполне понятно, каким образом Россия или Китай могли бы использовать ледоколы, чтобы лишить Соединенные Штаты доступа в регион, или как Соединенные Штаты с их помощью могли бы предотвратить подобные попытки. Как отмечает Матье Булег из аналитического центра Chatham House, российский Северный флот, вероятно, в состоянии выполнять некоторые операции по блокированию доступа в определенные акватории, но лишь «в ограниченном масштабе и на короткое время». Кроме того, «большая часть его активов не связана исключительно с Арктикой, действует за пределами региона и выполняет другие стратегические задачи». Увеличение количества ледоколов на вооружении США не решило бы проблему блокирования Россией своей прибрежной зоны. По мнению эксперта в области проблем национальной безопасности в Арктике Андреаса Кюрстена, в случае кризиса, надводные военные корабли, продвигающиеся по фарватеру, прокладываемому тихоходным ледоколом, превращаются в идеальную мишень для береговых сил противника.

Ледоколы могут сыграть лишь второстепенную роль в противодействии другим

военным угрозам для США, исходящим от арктического региона. Ракеты, выпущенные с арктического побережья России в направлении Соединенных Штатов должны пересечь всю Арктику. С этой точки зрения, состояние «устаревшей Северной системы предупреждения», как характеризует ее Министерство обороны США, вызывает гораздо большую тревогу, чем отсутствие ледоколов. Точно так же, хотя российские ледоколы играют решающую роль в обеспечении Северному флоту возможности выполнять свои задачи в Арктике, количество ледоколов США не имеет к этому никакого отношения.

Вечной проблемой остается ядерное оружие, но отставание по численности ледокольного флота никак не влияет на его стратегический вес. В ежегодном докладе Министерства обороны по Китаю выражается обеспокоенность по поводу того, что «мирные научно-исследовательские работы Китая, часть из которых, предположительно, будет проводиться ледоколами, могут способствовать развертыванию «подводных лодок в регионе в качестве средства сдерживания ядерных атак». Если говорить о России, то основная часть потенциала ядерного сдерживания ее военно-морских сил базируется на Кольском полуострове. Военная активность России в Арктике призвана, прежде всего, защищать этот потенциал. Если говорить о ситуации в целом, Соединенные Штаты на протяжении десятилетий полагались на свой ядерный потенциал как на средство сдерживания угроз, и сегодня совершенно непонятно, каким образом наличие у России или Китая большего количества ледоколов может подрвать эту способность США.

Некоторые аналитики утверждают, что ледоколы необходимы Соединенным Штатам, чтобы продемонстрировать свою решимость. Например, журналистка Сабрина Шенкман пишет, что более десятка полярных и военных экспертов пришли к выводу, что «если враждебное государство решит вторгнуться в исключительную экономическую зону США, или устроить демонстрацию военной мощи, то наличие или отсутствие ледоколов будет свидетельствовать о нашей силе или слабости соответственно». Позволительно предположить, что и без ледоколов способность США отреагировать более эффективными наземными или воздушными военными ресурсами была бы вполне убедительным свидетельством военной мощи.

Во-вторых, последствия отставания по численности ледокольного флота выглядят по-другому, если принять во внимание совершенно разные условия, особенно если сравнивать США и Россию. По данным Арктического института, протяженность береговой линии в Северном Ледовитом океане составляет более 24 тысяч километров, а кроме того, на Крайнем Севере живут два миллиона граждан России. Журнал The Economist подчеркивает, что в общей сложности «России принадлежит, по крайней мере, половина Арктики с точки зрения площади, береговой линии, населения и, вероятно, природных ресурсов». Российская экономика в большой

степени зависит от экспорта нефти и природного газа, в том числе из месторождений в Арктике. Как уже отмечалось, значительная часть стратегического потенциала ядерного сдерживания находится в Арктике. Национальные интересы России диктуют необходимость в большом количестве ледоколов. Для сравнения, протяженность арктической береговой линии Соединенных Штатов составляет чуть более 4 тысяч километров, а в арктической части Аляски проживает приблизительно 68 тысяч человек. Добыча нефти и газа, даже с учетом неарктической части штата, составляет лишь весьма небольшой процент ВВП США. Ядерная триада США никак не зависит от базирования или патрулирования атомных подводных лодок с баллистическими ракетами на борту в водах Арктики.

Третья проблема, связанная с чрезмерным сосредоточением внимания на американском военном потенциале в Арктике, заключается в том, что сторонники такого подхода игнорируют роль союзников и партнеров США. Семь из восьми арктических государств являются либо союзниками по НАТО, либо близкими партнерами, причем шесть из них обладают ледокольным флотом. Неарктические союзники, такие как Великобритания, также обладают определенными активами в регионе. Военный потенциал и географическое положение этих стран формируют арктическую архитектуру безопасности. Например, Канада сейчас располагает двумя тяжелыми и четырьмя средними ледоколами, а Объединенный штаб вооруженных сил Норвегии расположен в Арктике.

Наконец, само по себе обладание ледокольным флотом не дает государствам возможности претендовать на ресурсы, которые становятся доступными по мере таяния арктических льдов из-за глобального потепления климата. «Большая часть территории Арктики и ее ресурсов находятся в зоне исключительной юрисдикции арктических государств», – пишет Андреас Кюрстен.

Разумеется, несмотря на сокращение площади арктического ледового покрова, ледоколы абсолютно необходимы для доступа в полярные районы. Следовательно, они являются важным элементом суверенитета арктических стран. Однако, количество таких судов, которым располагают другие страны, не определяет численность ледокольного флота, необходимого США для контроля своей исключительной экономической зоны. Кроме того, маловероятно, что какая-либо страна станет использовать ледоколы для враждебных действий в отношении США в Арктике. А если бы подобное случилось, для противодействия вторжению гораздо лучше подошли бы иные средства, разумеется, в случае неудачи дипломатии.

Лучший способ взаимодействия с Китаем и Россией в Арктике – позволить им самим разрешать споры у себя дома. Большинство путей к кризису между великими державами, которые могут в конечном итоге коснуться и Арктики, проистекают из

конфликтов, возникших за пределами этого региона. Таким образом, сдерживание России и Китая в других местах, вместо того, чтобы сосредоточить внимание на военных возможностях в Арктике, включая ледоколы, является гораздо более целесообразным.

Базовый подход Министерства обороны заключается в повышении боеготовности и расширении передового присутствия в Восточной Европе и Индо-Тихоокеанском регионе. Логика состоит в том, что сосредоточив основные усилия на сдерживании конфликта в этих зонах, можно снизить вероятность «стратегического распространения» соперничества великих держав на Арктику. Переоценка важности количества ледоколов и других судов этого типа в рамках соперничества с Россией и Китаем в Арктике способна привести к нецелесообразным инвестициям и отвлечь военные ресурсы, которые можно было бы применить с большей эффективностью в других местах.

Суть альтернативных подходов заключается в том, что для снижения напряженности Соединенным Штатам необходимо стремиться к какой-либо форме «большой сделки» или проводить более сдержанную внешнюю политику. Это может привести к ослаблению соперничества и иметь благотворные последствия, в том числе и для Арктики.

Первоисточник: <http://mixednews.ru/archives/157035>

Наука, культура и образование

В Архангельске открылась выставка о жителях города, которые служат на атомных ледоколах

ТАСС, 03/12/2019

АРХАНГЕЛЬСК, 3 декабря. /ТАСС/. Выставка "Мирный атом", посвященная 60-летию атомного ледокольного флота России, открылась во вторник в Северном морском музее Архангельска. Как рассказал ТАСС директор музея Евгений Тенетов, в экспозиции акцент сделан на жителях города, которые служили и служат на атомных ледоколах.

"Выставка посвящена 60-летию атомного флота России и СССР. Дата, от которой отталкиваемся, 3 декабря 1959 года, когда был поднят флаг на первом в мире атомном ледоколе "Ленин". Связь Архангельска с атомным ледокольным флотом

прямая. Первым капитаном атомного ледокола "Ленин" был Павел Акимович Пономарев, родом из Архангельска, закончивший архангельскую мореходку. На протяжении всех 60 лет на ледокольном флоте СССР и России работали, служили архангелогородцы, на этом мы делаем акцент", - сказал Тенетов.

Каждому атомному ледоколу посвящен отдельный стенд, где в том числе представлен список жителей Архангельска, которые связаны с этим ледоколом. На выставке также представлены измерительные приборы, индивидуальные средства защиты, знаки отличия, документы, сувениры и фотографии. Приборы для замера радиации предоставлены Росатомфлотом.

Часть экспозиции занимают вещи из личной коллекции жителя Архангельска Валентина Преловского. "Он работал на ледоколах "Арктика" и "Севморпуть" главным физиком. Он физик-атомщик по образованию, и инициатива по созданию выставки исходила от него", - отметил директор музея.

Выставка будет работать два месяца, на ней будут проходить встречи с жителями Архангельска, которые служат на атомных ледоколах. "Мы будем периодически приглашать архангелогородцев, которые работают на ледоколах Атомфлота и проводить с ними встречи для курсантов мореходки, кадетов и юнармейцев", - добавил собеседник агентства.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/7255897>

Журналисты России, Финляндии и Швеции обсудят в Пинежском районе креатив для развития села

Двина Сегодня, 03/12/2019

В субботу, 7 декабря, в рамках III Международного кинофестиваля стран Арктики ARCTIC OPEN состоится выездная сессия медиа-семинара Арктических СМИ.

Журналисты отправятся в Пинежский район, чтобы на экспертной сессии обсудить вопросы устойчивого развития и влияния креативных индустрий на жизнь сельских территорий. В программе обсуждения презентация туристического потенциала Пинежья, концепции сохранения и восстановления исторической памяти на Русском Севере, возрождение патриотизма у молодёжи, улучшение качества жизни сельского населения.

Принимающей стороной выступают Ассоциация по сохранению природного и культурного наследия «Голос Севера» и Лесной отель «Голубино» при поддержке Фонда Президентских грантов.

Тема семинара: «Устойчивое развитие Арктики – экономический, социальный и экологический баланс».

В Архангельск приедут журналисты, руководители СМИ из Мурманска (РИА Новости, Информагентство Би-порт), НАРЪЯН-МАРА (газеты «Няръяна вындер», телекомпания «Север»), Республики КОМИ (Республиканский телевизионный канал), Санкт-Петербурга (Ассоциация СМИ Северо-Запад), Плесецкого и Холмогорского районов Архангельской области.

В семинаре примут участие журналисты София Перхомаа, ФИНЛЯНДИЯ, журнал о культуре Kaltio и Ева-Мария Свенссон, ШВЕЦИЯ, редактор газеты «Taltidningen Insyn» в городе Лулео.

Перед журналистами выступят ученые САФУ, общественные деятели.

ГЛАВНЫЕ СПИКЕРЫ:

- Токарский Денис Евгеньевич, глава секретариата Союза журналистов России.
- Марина Ремигиевна Горецкая, Проектный офис развития Арктики (ПОРА) руководитель пресс-службы.

Первоисточник: <http://dvinatoday.ru/news/zhurnalisty-rossii-finlyandii-i-shvetsii-obsudyat-v-pinezhskom-rayone-kreativ-dlya-razvitiya-sela/>

В Якутии представят первую в мире оперу о юкагирах

SakhaLife, 03/12/2019

Государственный театр оперы и балета Республики Саха(Якутия) готовит мировую премьеру – 18 и 20 декабря зрители увидят первую оперу о юкагирах «Юко и Анэке» якутского композитора Николая Михеева. Литературной основой оперы стала поэма юкагирского классика Николая Курилова «Черная морошка». «Черная морошка» — легенда, основанная на юкагирских сказаниях, она отражает философию и мировоззрение северного народа. И, конечно, как в любой легенде, в ней нашлось место драме и мистике. Основой композиции спектакля стало юкагирское понятие «нунни», означающее «реинкарнацию», вечный круговорот

жизни и любви. Душа, ушедшая в иной мир, по представлениям юкагигов всегда возвращалась к тем, кого любила.

В основе сюжета — история любви молодых людей из враждующих родов Медведя и Волка, северных Ромео и Джульетты – Юко и Анэке, души которых, несмотря на все препятствия, находят возможность быть вместе. Работу над оперой композитор Николай Михеев и режиссер Костас Марсаан начали три года назад. Вместе с автором либретто Артемом Золотаревым они немного изменили сюжет.

...

Главной музыкальной темой станет северное сияние, которое по преданию, бытовавшему у якутов, является отблеском костров, которые разводили юкагиры. Арктическую тему поддерживает и сценография спектакля, которая будет отличаться минимализмом и графичностью, присущими природе и искусству Арктики.

Создатели спектакля, уверены, что он будет интересен самому разному зрителю, так как в нем есть все, что нужно для хорошей оперы: драма, любовь, страсть и месть. Молодежь будет с увлечением следить за любовной историей, зритель постарше откроет для себя философскую идею «нунни». А, учитывая интерес, который во всем мире вызывает арктическая культура, в перспективе «Юко и Анэке» может стать брендовым гастрольным спектаклем.

«Мы рассчитываем, что эта постановка полюбится якутянам и войдет в постоянный репертуар театра. Это тот спектакль о любви, смотреть который можно всей семьей — он будет интересен как взрослым, так и детям», — подчеркнул директор театра Сергей Юнганс.

...

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/v-yakutii-predstavlyat-pervuyu-v-mire-operu-o-yukagirah/>

Истории освоения Северного морского пути и Русской Арктики посвящена выставка в Культурно-выставочном центре Русского музея

Правительство Мурманской области, 03/12/2019

4 декабря в 15.00 в отделе Мурманского областного художественного музея «Культурно-выставочный центр Русского музея» состоится торжественное открытие выставки «Северный морской путь и освоение Русской Арктики» (г.

Мурманск, ул. Софьи Перовской, 3, второй этаж). Выставка подготовлена совместно с Генеральным консульством Королевства Норвегия в Мурманске.

В экспозиции представлены материалы об освоении арктического региона, сыгравшем важную роль в истории России и Норвегии. Обе страны сосуществовали в добрососедских отношениях друг с другом в условиях мира на протяжении многих столетий. Начиная с IX века торговцы, охотники, старатели вели активную деятельность в этом регионе. А уже позднее, в начале XVIII столетия, в эпоху Великих географических открытий, ученые и исследователи обеих стран объединили свои усилия в открытии Северного морского судоходного пути, проходящего на севере Евразийского континента между Атлантическим и Тихим океанами, в исследованиях и экспедициях к Северному полюсу и побережью Аляски.

Исследователи и первооткрыватели Арктики во время своих самоотверженных путешествий, часто с большим риском для жизни, то конкурируя между собой, то объединяя усилия и сотрудничая, открывали и изучали дикие, суровые, труднодоступные и, зачастую, необитаемые территории Крайнего Севера с экстремально холодными зимними температурами и завораживающей красотой дикой природы.

Имена многих знаменитых путешественников и мореходов навсегда останутся в истории географических открытий благодаря их отваге, достижениям, огромному вкладу в науку, изучение географии и природы арктического региона. Именами этих героев названы острова, проливы, побережья, полуострова и моря.

В настоящее время Северный морской путь привлекает большое международное внимание, так как его использование приобретает все большую значимость для развития торговли и сотрудничества между Азией и Европой. Северный морской путь может открыть новые возможности в освоении потенциально богатого природными ресурсами региона Арктики.

Выставка будет работать по 25 декабря.

Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/331369/>

Арктика в фотографиях: в Москве открылась выставка Сергея Анисимова

REGNUM, 03/12/2019

Москва, 3 декабря 2019, 20:37 — REGNUM 3 декабря в московском Дарвиновском музее открылась выставка «Песнь холода» — собрание арктических снимков фотохудожника Сергея Анисимова.

Как отмечают организаторы, много лет фотограф посвятил съёмкам северных районов нашей планеты, таких как острова Белый, Шпицберген, Врангеля, Земли Франца-Иосифа, а также Гренландии, Канады, Исландии, Норвегии, Финляндии.

Однако, больше всего автор любит снимать родной Ямал. В экспозиции представлены не только пейзажи, но и портреты коренных жителей Севера, а также картины их быта. Особое место в творчестве фотографа занимают фотографии животных в дикой природе.

Сергей Анисимов — член Русского географического общества, Союза Фотохудожников России, участник более 600 выставок в 74 странах мира и организатор международного фотоконкурса Global Arctic Awards.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2797096.html>

СВФУ и АРЧК ДВ представят возможности для инженерного образования на фестивале «Дни Дальнего Востока в Москве»

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 03/12/2019

СВФУ примет участие в фестивале «Дни Дальнего Востока в Москве», который пройдет в Экспоцентре с 12 по 14 декабря 2019 года. Университет представит свой научно-образовательный потенциал в зоне инженерных проектов, организатором которой выступает Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке. Генеральный директор Агентства Сергей Ховрат и ректор Северо-Восточного федерального университета Анатолий Николаев в ходе рабочей встречи в Якутске обсудили совместные проекты, направленные на подготовку высококвалифицированных кадров, необходимых экономике Республики Саха (Якутия) и ДФО в целом, а также участие в предстоящем мероприятии.

...

Многогранные возможности университета будут отражены в его экспозиции. В частности, сотрудники университета познакомят посетителей с направлениями деятельности Научно-образовательного центра развития Арктики и Субарктики «Север», расскажут о целях и задачах, кластерах, проектах и курсах Международного научного центра развития перспективных компетенций

FutureSkills:NEFU, покажут видео о вузе и ответят на все вопросы потенциальных студентов и их родителей.

...

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/23907/>

Молодежь России ответила на вопросы об Арктике в честь юбилея "Атомфлота"

ТАСС, 03/12/2019

ТАСС, 3 декабря. Школьники и студенты 16 российских регионов во вторник приняли участие в "Атомном диктанте", приуроченном к отмечаемому во вторник 60-летию атомного ледокольного флота России, ведущего историю от ледокола "Ленин". Как рассказали ТАСС в пресс-службе ФГУП "Атомфлот", всего в мероприятии приняли участие порядка тысячи человек.

"Диктант прошел в разных регионах в Информационных центрах по атомной энергии, всего участников было порядка 1 тыс. человек, в том числе участники состоявшегося этим летом тематического рейса на Северный полюс", - сказали в пресс-службе.

Атомный диктант начался в 14:00 мск, по онлайн-связи участников приветствовал генеральный директор "Атомфлота" Мустафа Кашка. Всего организаторы предложили 30 вопросов, связанных с атомной энергетикой, ледокольным флотом и освоением Крайнего Севера.

Регионы России показали знание Арктики

В Санкт-Петербурге "Атомный диктант" прошел на площадке Морского технического колледжа имени адмирала Д. Н. Сенявина. Участие в нем приняли более ста курсантов учебного заведения. "Ребятам были больше знакомы вопросы, связанные с историей, географией, освоением Арктики. Например, был вопрос, кто из русских путешественников доказал, что Азия и Америка разделены проливом. Или сколько сейчас работает атомных ледоколов в России, сколько ледоколов строятся - тем более, что ледоколы строятся у нас в Санкт-Петербурге", - рассказала ТАСС директор Информационного центра по атомной энергии в Санкт-Петербурге Елена Симферовская.

...

В Новосибирске атомный диктант проходил в Информационном центре атомной энергетики на базе Новосибирского государственного технического университета. Как отметили организаторы, самыми трудными стали вопросы по истории атомного флота, где было много дат и фамилий. Победителями стали ученица школы Татьяна Барышева и студентка Ольга Телегина. "Я не знала правильные ответы, здесь сыграла роль женская интуиция. В следующий раз мы будем готовиться к тематическим диктантам", - сказала Татьяна Барышева.

"Атомный диктант" в Томске с самыми высокими баллами написали сразу четверо. Среди почти полусотни участников было много студентов Томского техникума водного транспорта и Инженерно-строительного техникума. Эмоциональнее всего ребята обсуждали вопросы про первооткрывателей и ученых атомного флота. "У нас не было вопроса, на который бы никто не ответил. Диктант же состоял из двух частей, поэтому кто-то лучше отвечал на арктическую часть, а кто-то на атомную", - сказали ТАСС в Информационном центре атомной энергии Томска.

В Красноярске мероприятие началось вечером в самый час пик, и часть участников не смогли добраться до места. Тем не менее диктант состоялся. Одним из писавших был Владислав Суров, учащийся гимназии "Универс", участник детской экспедиции на Северный полюс этим летом. Перед началом экспедиции со школьником встречался глава города Сергей Еремин, который вручил Владиславу флаг Красноярского края. Как рассказала ТАСС руководитель красноярского информационного центра атомной энергетики Ирина Билай, Влад пришел на диктант с этим флагом.

...

Ледокол "Ленин"

В Мурманске, где расположено предприятие "Атомфлот", диктант прошел непосредственно на борту первенца атомного ледокольного флота - ледоколе "Ленин", который в качестве музея стоит на вечном приколе у мурманского морвокзала. Сюда пришли несколько десятков участников. Помимо написания диктанта, их ждала обновленная фотовыставка. Участники увидели фото, сделанные капитаном ледокола "50 лет Победы" Дмитрий Лобусовым.

"Ребята писали диктант с большим интересом, а к серьезному подходу обязывало само место - ледокол "Ленин". Выставка также очень понравилась участникам диктанта", - сказал представитель "Атомфлота".

Третьего декабря 1959 года в СССР был подписан акт Государственной комиссии о введении в эксплуатацию первого в мире надводного судна с ядерной силовой

установкой - ледокола "Ленин". Это стало датой рождения отечественного атомного флота. В конце 1989 г. его вывели из эксплуатации. Почти через 20 лет, в мае 2009 г. ледокол, уже без ядерного реактора, встал на вечный прикол к причалу морского вокзала Мурманска, на его борту открылись музей, который за 10 лет посетило более 400 тыс. человек, и информационный центр атомной энергетики.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7255993>

Частицу сердца отдал Северу Открылась выставка картин Андрея Яковлева

Мурманский вестник, 03/12/2019

Около двадцати произведений представлено в экспозиции выставки с простым названием «Живопись Андрея Яковлева». Она посвящена 85-летию со дня рождения видного художника, немалую часть своего творчества посвятившего Крайнему Северу. Познакомиться с этими работами можно в отделе «Культурно-выставочный центр Русского музея» областного художественного музея.

...

За полярный круг Андрей Яковлев взял с собой холсты и краски и в результате создал множество полотен, часть которых представлена в экспозиции. Они очень лаконичны, отражают суть Арктики, ее твердость и суровость.

- Обратите внимание: картины написаны резкими мазками, в быстрой манере, - отметила директор областного художественного музея Ольга Евтюкова. - На этих полотнах мы видим и человека в Арктике: вот идет смена полярников, а на другом полотне лыжники едут за собачьими упряжками.

...

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/culture/chasticu-serdca-otdal-severu/>

Национальные проекты

На Енисейском экологическом форуме обсудили реформу в сфере обращения с ТКО

Сибирское агентство новостей, 03/12/2019

27-28 ноября в Красноярске прошел первый Енисейский экологический форум. На нем для обсуждения актуальных вопросов минимизации негативного воздействия

на окружающую среду собрались ученые, экологи, общественники, а также представители власти, организаций и крупных предприятий, работающих на территории края.

В рамках форума состоялся круглый стол «Управление отходами: технологии, оборудование, перспективы», посвященный вопросам обращения с отходами в современном мире, модератором которого выступил исполнительный директор Ассоциации «Чистая страна» Руслан Губайдуллин. В ходе мероприятия приглашенные спикеры поделились опытом и видением исполнения целей, заявленных в Национальном проекте «Экология», в части обращения с отходами.

Докладчиками были представлены современные технологии строительства и реконструкции объектов по обращению с твердыми коммунальными отходами, обсуждались вопросы реализации «мусорной» реформы в экстремальных условиях Арктики, существующие и экспериментальные технологии раздельного сбора мусора, а также первые результаты реформы в сфере обращения с ТКО на территории Красноярского края.

Так, директор левобережного регионального оператора «Красноярская рециклинговая компания» Илья Ильин рассказал о текущей работе, проектах, связанных с экологическим просвещением населения, а также поделился сложностями, возникающими в ходе реализации реформы по обращению с твердыми коммунальными отходами.

«Первый год работы выдался сложным, но можно смело говорить, что мы справились. За девять месяцев «Красноярская рециклинговая компания» транспортировала и передала на захоронение почти 200 тысяч тонн отходов. Мы создали четкую систему учета и контроля отходов с помощью взвешивания. Составлены и соблюдаются графики вывоза - контейнерные стоянки МКД вывозятся раз в сутки, на каждом автомобиле установлена система слежения «ГЛОНАСС», работает система фото-фиксации выполненных работ, - рассказал Илья Ильин. - Но говоря об успехах, нельзя промолчать о проблемах, которые решить силами регионального оператора невозможно».

В частности, спикер отметил, что по-прежнему сохраняется проблема нехватки контейнеров и отсутствия площадок накопления ТКО, которые в соответствии с законодательством оборудовать и содержать в чистоте обязаны собственники - управляющие компании или муниципалитеты. При этом зачастую нормативы СЭС не позволяют согласовать и пояснить, где устанавливать контейнеры, мурды и обустраивать контейнерные площадки, а муниципалитеты не спешат решать эти вопросы.

Есть вопросы и по ликвидации несанкционированных свалок, обязанность по уборке которых возлагается на регионального оператора, – до сих пор не сформирован прозрачный механизм компенсации понесенных регоператором затрат. По закону, возмещать понесенные убытки региональному оператору должен собственник участка, а у него зачастую либо нет средств, либо установить, кому принадлежит земля, – невозможно.

...

Первоисточник: <https://krsk.sibnovosti.ru/ekologiya/379603-na-eniseyskom-ekologicheskom-forume-obsudili-reformu-v-sfere-obrascheniya-s-tko>

Оборона и безопасность

Военные ледоколы берут Арктику под охрану

Аргументы недели, 03/12/2019

В последнее время в России произошло несколько любопытных и на первый взгляд никак не связанных между собой событий. В полном объёме встала на боевое дежурство первая загоризонтная РЛС (ЗГ РЛС) пространственной волны 29Б6 «Контейнер». Также в Арктике недавно была развёрнута новая, третья по счёту высокопотенциальная РЛС метрового диапазона «Резонанс-Н». В Санкт-Петербурге на днях заложили очередной боевой патрульный ледокол, способный нести крылатые ракеты в контейнерном исполнении. А «Росатом» собирается стать ко всему прочему ещё и крупным судовладельцем-перевозчиком, причём по Севморпути. Что же происходит?

Важнейшая задача

Одной из важнейших задач для ПВО страны является обнаружение как носителей малозаметных и маловысотных крылатых ракет (КР), так и самих КР, причём задолго до их приближения к нашим рубежам. А также любых самолётов, БПЛА и баллистических целей, которые не относятся к ведению Системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН).

Сейчас задача отражения ударов дозвуковых неядерных КР решается достаточно надёжно, но бывают ведь и ядерные. Хотя у США они остались только на бомбардировщиках В-52Н и более нигде – морских нет. И ядерные отражать сложнее, потому что одна ошибка обойдётся очень дорого. Причём с развитием

гиперзвуковых ракет эта задача усложняется ещё сильнее. Ввиду их огромной скорости и сложности поражения их нужно обнаруживать заранее и задолго до российских рубежей. Причём со всех направлений, в том числе и со стороны союзных нам стран – через их территорию тоже могут прилететь «подарки».

Северное направление, несмотря на то что в Арктике пока никто России противостоять не может, одно из важнейших. К тому же значение Севморпути непрерывно растёт, как и товарооборот по нему, превысивший советский в разы. А теперь ещё и «Росатом» собрался начать перевозки по этому маршруту. Но, для того чтобы обеспечить непрерывную череду танкеров с СПГ и контейнеровозов, нужны ледоколы и военные базы, прикрывающие Севморпуть с моря и воздуха.

«Трилистник»

Все видели уникальную арктическую военную базу «Трилистник», напоминающую объект, построенный пришельцами. Она совершенно непохожа на многочисленные городки и «точки», заброшенные в Арктике в 90-е. Подобные базы нужны для радиолокационного и иного обнаружения целей, а также для организации прикрытых ПВО и насыщенных средствами поражения кораблей районов. Причём как кораблей, способных угрожать судоходству, так и носителей КР, способных атаковать Россию. Да, в Арктике без ледокола делать нечего, но сейчас есть периоды в пару месяцев, когда во многие места можно пройти и без ледокола. Так что страна должна знать, кто к нам туда приходит, чтобы в случае войны утопить.

Для этого базы на Новой Земле, Новосибирских островах, Земле Франца-Иосифа оснащаются береговыми ПКРК «Бал» и «Бастион-П». Они способны утопить любой современный эсминец ВМС США, и никакой ЗРК «Иджис» ему не поможет.

«Бастионы» без особых проблем позволяют обойтись малым числом баз, чтобы перекрыть доступ к Севморпути и нашему берегу. Тем более на этот комплекс могут адаптировать и гиперзвуковой «Циркон». На арктических базах размещаются ЗРС С-300ПМ2, С-400 и ЗРК «Панцирь-С». Они также перекрывают доступ самолётам и КР. Есть на базах и аэродромы, на которых могут базироваться истребители МиГ-31БМ или Су-30СМ. На Новой Земле они уже находятся постоянно – там воссоздан авиаполк.

Загоризонтное зрение

Теперь о загоризонтных станциях (ЗГ РЛС). Они делятся на две основные группы – поверхностной и пространственной волны. Станции поверхностной волны могут работать только над водными и ледовыми поверхностями, иногда над пустынями.

Они не имеют «мёртвой зоны», в которой ничего не видят, и обнаруживают любые цели на любых высотах на дальностях до 450–600 км. Размещаются они на побережьях.

Станции пространственной волны (скачковые) видят на несколько тысяч километров (до 5 тыс. км) на любой высоте, но имеют немалую «мёртвую зону» – 700–900 км перед собой. Поэтому их размещают в глубине территории. Они очень мощные, потому что луч, отражающийся от ионосферы и падающий сверху на земную поверхность, сильно теряет мощность, когда отражается в виде полезной для РЛС информации обратно. Только развитие электроники, способной выделить в сигнале его полезную составляющую, позволило создавать такие станции. Но «скачковые» станции не могут определить высоту цели, разве что приблизительно. Зато видят они от ионосферы и до земной поверхности – им всякие «стелс-технологии» до лампочки.

Един в двух лицах

Строго говоря, первая станция 29Б6 «Контейнер» состоит из передающего узла в Нижегородской области и приёмного в Мордовии. То есть является бистатической РЛС (у таких станций есть свои преимущества, хотя места они занимают больше). Сначала она имела сектор обзора 120 градусов, потом 180, а теперь – 240. Она видит всё на любых высотах на просторах Средней и Центральной Азии, вплоть до Афганистана и Пакистана, Ирана и зону Персидского залива. Обозревает Ирак, Сирию, Израиль, Иорданию, половину Средиземноморья, Турцию и Европу, вплоть до Франции и Британии, а также Балтику и половину Швеции и Норвегии. Украину, конечно, тоже держит под контролем.

Причём эти сектора с дальностью до 3 тыс. км от приёмника станция видит гарантированно. В зависимости от условий ионосферы такая станция может засечь авианосную группу и её самолёты или КР за 4–5 тыс. км. Зависимость от явлений в ионосфере и от солнечной активности, кстати, является одной из сложностей ЗГ РЛС.

Пояс уверенности

Именно поэтому сейчас достраивается Восточный загоризонтный узел с таким же «Контейнером», который будет обозревать Тихий океан, Китай, Индию и часть Индийского океана. Будет и Южный узел, и Северо-Западный. А вот Северного до недавнего времени не планировали. Арктика – очень сложна для ЗГ РЛС такого типа из-за полярных сияний. Потому было принято решение прикрыть там подступы

к России сетью надгоризонтных станций типа «Небо-М», «Резонанс-Н» и ЗГ РЛС поверхностной волны типа «Подсолнух». Все должны быть уверены, что незамеченным к нам по воздуху ничто не прилетит. И этим станциям тоже наплевать на «стелс-технологии», снижающие заметность в сантиметровом диапазоне. Они метровые.

Однако теперь сообщают, что и на Северном направлении возможно строительство загоризонтного узла с «Контейнером». Возможно, это связано с тем, что проблемы с подстройкой под неустойчивую ионосферу Арктики разработчиками решены.

Страж Арктики

Но не одними самолётами, РЛС, ЗРК, береговыми ракетными батареями полнится оборона Севера. Нужны не только обычные ледоколы, которые в случае войны получают вооружение. Но и в мирное время нужны вооружённые и способные пройти приличной толщины лёд ледоколы как для патрульных, так и для иных задач. Первый военный ледокол «Илья Муромец» был сдан без вооружения. А вот новая серия кораблей, начатая недавно спущенным «Иваном Папаниным» и только заложенным «Николаем Зубовым», уже вооружена.

Конечно, 76-мм артиллерия, ПЗРК и вертолёт – это лишь набор мирного времени. Но на корабле будут базироваться десантные бронекатера типа «Рэптор» с пулемётами и гранатомётами и суда на воздушной подушке «Манул». Это позволит быстро перехватывать нарушителей, высаживать малые десанты или выводить разведгруппы на территорию противника. Кроме этого в военное время «боевой ледокол» получит ЗРК в контейнерном исполнении вроде «Панцирь-М» или «Тор-М2КМ». А также систему «Калибр-К» – те же ракеты «Калибр», «Оникс» и «Уран-У», но в 20- и 30-футовых морских контейнерах. Это уже куда серьёзнее. Такой ледокол может нанести из Арктики и ядерный удар. Да и подлодкам вероятного противника тоже не поздоровится.

Первоисточник: <https://argumenti.ru/army/2019/12/640219>

Кнутов назвал нешуточной борьбу за Арктику

ПолитЭксперт, 03/12/2019

Северные границы РФ в Арктике все сильнее укрепляются, особенно в последнее время. Расположив войска на Новой Земле, островах Франца-Иосифа и других доступных точках, наши армейские подразделения смогли значительно расширить зону контроля над арктическим небом. Военный эксперт Юрий Кнутов назвал

развернувшуюся борьбу нешуточной.

В соответствии с задачами, стоящими перед вооруженными силами, базирующимися в условиях Крайнего Севера, модернизируется и техника. Причем речь идет в первую очередь о зенитно-ракетных комплексах (ЗРК) как ближнего, так и дальнего радиуса действия, ведь в современных условиях именно ракетные войска являются передовым отрядом. Это «Тор-М2ДТ», С-400 «Триумф», «Панцирь-С».

До конца года северные подразделения пополнятся еще С-300В4 – этот комплекс способен функционировать в самых экстремальных погодных условиях. Его технические данные позволяют одновременно обстреливать 24 воздушные цели, в том числе самолеты-невидимки, баллистические ракеты и разнообразные малозаметные объекты. Дальность поражения комплекса – 400 км.

Что касается системы «Тор», то, по словам разработчика АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», ЗРК способен поражать практически любую цель в радиусе 15 километров при самой плохой погоде и помехах. Комплекс может уничтожать вертолеты и низколетящие самолеты, беспилотники, а также ракеты и авиабомбы....

На сайте Минобороны РФ говорится, что «Тор-М2» может одновременно обнаруживать более 40 целей, определять степень их опасности, а также сопровождать и одновременно обстреливать четыре из них. Располагают наши войска и береговыми ракетными комплексами «Бастион». Передвижные ЗРК выполняются на базе гусеничного тягача-вездехода ДТ-30 «Витязь», который способен преодолевать глубокий снег и уверенно двигаться даже по заболоченной местности.

Но модернизируются и ставятся на вооружение не только ракеты. За счет Минобороны строятся новые аэродромы и ремонтируются взлетно-посадочные полосы, заброшенные после распада СССР. Так, в начале 2019 года военные сообщили о завершении реконструкции 19 аэродромов. На них за Полярным кругом размещается оперативно-тактическая авиация – истребители-перехватчики МиГ-31. В перспективе там будут располагаться транспортные самолеты и бомбардировщики Су-34. Ну и, конечно, арктическая инфраструктура будет приспособлена для дозаправки стратегической авиации...

Также до конца года Министерство обороны собирается достроить базу противовоздушной обороны Северного флота в порту Тикси. Личный состав экипирован всем необходимым для несения службы в полярных условиях, и военнослужащие прошли соответствующую подготовку.

Естественно, такая ситуация не устраивает американцев, заявляющих о недопустимости «доминирования» Москвы в Арктике. Например, в интервью изданию Washington Examiner командующий ВМС США в Европе и Африке адмирал Джеймс Фогго назвал Заполярье «международной территорией» и выразил недовольство тем, что «русские считают Арктику своим владением»

«За Арктику разворачивается нешуточная борьба. Под разговорами о «свободе судоходства» американцы рассчитывают препятствовать развитию Северного морского пути и освоению нефтяных и газовых месторождений. Однако на сегодняшний день у США практически нет кораблей ледового класса, и составить конкуренцию России в регионе невозможно», — сказал в беседе с RT военный эксперт Юрий Кнутов.

...

Первоисточник: <https://politexpert.net/175389-knutov-nazval-neshutochnoi-borbu-za-arktiku>

Промышленность и технологии

«Росэлектроника» представила первый отечественный вакуумный выключатель для Арктики

CNEWS, 03/12/2019

Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» представил первый отечественный вакуумный выключатель на класс напряжений 110 кВ, адаптированный к применению в условиях Арктики. Оборудование не только выдерживает экстремальный холод, но также не требует специального обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации.

Изделие обладает усиленной изоляцией и предназначено для коммутации электрических сетей в нормальных и аварийных режимах. Аппаратура позволяет оперативно включать и отключать ток в электросетях как дистанционно, так и в ручном режиме, а также выполняет автоматическое повторное включение.

Вакуумный выключатель отличается повышенной механической надежностью и увеличенным коммутационным ресурсом по сравнению с современными элегазовыми выключателями. Аппаратура пожаро- и взрывобезопасна, она устанавливается на открытых частях станций и обеспечивает устойчивую работу в сложных климатических условиях при температурах от +40 до -60 градусов.

Оборудование изготовлено НПП «Контакт» (входит в «Росэлектронику») – единственным российским разработчиком вакуумных выключателей на номинальное напряжение 220 кВ.

«В наши дни значение Арктики многократно возрастает. Развитие энергосистем этого региона способно существенно улучшить инвестиционный климат на отдельной территории и оказать положительное влияние на экономику страны в целом. «Росэлектроника» готова предложить энергетическим компаниям надежное оборудование отечественного производства, способное бесперебойно функционировать там, где традиционные схемы передачи электроэнергии имеют ограниченное применение», – отметили в «Росэлектронике».

Первоисточник: https://www.cnews.ru/news/line/2019-12-03_roselektronika_predstavila

Судостроение

Путин поздравил работников отрасли с юбилеем атомного ледоколостроения

ТАСС, 03/12/2019

МОСКВА, 3 декабря. /ТАСС/. Президент РФ Владимир Путин поздравил российских кораблестроителей, работников атомной промышленности и ветеранов отрасли с юбилеем атомного ледоколостроения. Телеграмма опубликована во вторник на сайте Кремля.

"Ровно шестьдесят лет назад, 3 декабря 1959 года, был принят в эксплуатацию атомный ледокол "Ленин" - первое в мире гражданское судно с ядерной силовой установкой. Его создание стало этапным событием в истории мирового судостроения и по праву считается Днем рождения атомного ледокольного флота. Реализация столь масштабного проекта стала возможна благодаря высочайшей компетентности и ответственному отношению к делу специалистов в самых разных отраслях отечественной экономики, фундаментальной и прикладной науки. За прошедшее время атомный ледокольный флот внес поистине уникальный вклад в освоение Арктики, в создание условий для надежной работы Северного морского пути", - подчеркнул глава государства.

Он также отметил, что современные ледоколы обеспечивают безопасное и непрерывное судоходство в высоких широтах, являются настоящими

исследовательскими лабораториями для изучения арктической экосистемы. Путин добавил, что перед работниками отрасли стоят важные задачи, для эффективного решения которых на верфях Балтийского завода строятся сразу три мощных ледокола, а также проектируются суда нового поколения.

Президент выразил уверенность, что профессионализм российских корабелов и ученых, их приверженность трудовым традициям позволят и впредь добиваться прорывных свершений на арктическом направлении, обеспечивать лидерство России в освоении Севера, в мирном использовании атома.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7249779>

Атомный ледокол "Арктика" готов на 93%

Sudostroenie.info, 03/12/2019

Степень технической готовности головного универсального атомного ледокола проекта 22220 "Арктика" составляет 93%, заказ находится на завершающем этапе швартовых испытаний.

Такие данные привёл 3 декабря в ходе общения с журналистами в рамках технического тура, посвящённого 60-летию атомного ледокольного флота, ответственный сдатчик АО "Балтийский завод" Вадим Голованов, передаёт корреспондент Sudostroenie.info.

По словам Вадима Голованова, начало первого этапа заводских ходовых испытаний атомохода запланировано на 12 декабря 2019 года.

В свою очередь заместитель генерального директора по строительству флота – руководитель представительства ФГУП "Атомфлот" в г. Санкт-Петербург Константин Князевский сообщил, что заказчик рассчитывает получить ледокол в мае 2020 года.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/28797.html>

Северный морской путь

Владимир Черноградский: Морской порт Булунского района Якутии станет

ТК Якутия24, 03/12/2019

Министр по развитию Арктики и делам народов Севера республики отметил, что морской порт в Тикси станет одним из главным звеньев Северного морского пути, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу МинАрктики региона.

Глава республиканского ведомства подчеркнул, что в Булуновском районе благодаря государственной поддержке активно развивается рыболовство и северное домашнее оленеводство. Развитие морского порта в Тикси в будущем позволит перевозить якутскую продукцию из рыбы и мяса на внутренние и внешние рынки.

«Масштабное развитию Северного морского пути положительно скажется не только на промышленном освоении Арктики, но и поможет Якутии выйти на внешние рынки, начав, например, экспортировать продукцию традиционных отраслей Севера. Поэтому считаю, что перспективы Северного морского пути, как флагмана социально-экономического развития Арктической зоны России, неоспоримы, а морской порт Тикси Булуновского района станет одним из его ключевых звеньев», – сообщил Владимир Черноградский.

...

Первоисточник: <http://yk24.ru/index/ekonomika/vladimir-chernogradskij-morskoj-port-bulunskogo-rajona-yakutii-stanet-odnim-iz-klyuchevyix-zvenev-sevmorputi>

"Росатом" обзаводится контейнерами

Будущее России. Национальные проекты, 03/12/2019

МОСКВА, 3 декабря. "Росатом" может стать совладельцем группы "Дело", которая на прошлой неделе выиграла аукцион на покупку 50% плюс две акции "Трансконтейнера" у РЖД за 60,3 миллиарда рублей, пишет издание РБК со ссылкой на свои источники. Партнер среди контейнерных операторов понадобился госкорпорации для развития Северного морского пути.

По данным РБК, госкорпорация получит 30% в ООО "УК Дело", головной компании группы, а о самой сделке может быть объявлено в ближайшие дни. В "Росатоме" и группе "Дело" от комментариев отказались.

Переговоры между "Росатомом" и группой "Дело" начались до того, как совладелец

группы Сергей Шишкарев объявил о своем намерении принять участие в аукционе по "Трансконтейнеру", отмечают источники РБК. По их мнению, интерес для госкорпорации представляли логистические компетенции группы. В группу, в частности, входит Global Ports — крупнейший в России оператор морских контейнерных терминалов, а также интермодальный оператор - "Рускон".

Как рассказывает один из источников РБК, основным направлением партнерства "Росатома" и группы "Дело" станет развитие международных мультимодальных и транзитных перевозок на маршруте Азия — Европа — Азия, в том числе через Севморпуть (СМП). По его словам, на базе активов "Росатома" и группы "Дело" предполагается создание новой круглогодичной контейнерной арктической линии.

Росатом планирует начать масштабные транзитные перевозки грузов между Северной Европой и Восточной Азией по Северному морскому пути в 2027 году. Как отмечал портал "Будущее России. Национальные проекты", оператором которого является ТАСС, госкорпорацией инициирован проект "Северный морской транзитный коридор" (СМТК). Маршрут формируется для развития транзитного потенциала и географических преимуществ Северного морского пути. Его развитие планируется за счет предоставления услуг по транзиту грузов по Севморпути через перевалочные порты — хабы на западной и восточной границах РФ.

...

Первоисточник: <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/rosatom-obzavoditsa-kontejnerami>

Атомному флоту России — 60 лет

ГТРК Мурман, 03/12/2019

Сегодня атомный флот России отмечает свое 60-летие. Суда, работающие на трассах Северного морского пути, дадут приветственный гудок атомному ледоколу "Ленин", с которого начиналась славная история "Атомфлота". Сегодня же состоится торжественное собрание коллектива. 6 декабря в областной филармонии пройдет праздничный концерт, в ходе которого награды специалистам прославленного предприятия вручит генеральный директор корпорации "Росатом" Алексей Лихачев.

На площади морского вокзала Мурманска, где у причала стоит патриарх атомного флота России, к празднику появились ледяные скульптуры, вырезанные мастерами

кировской "Снежной деревни". "Атомфлот" по-прежнему ключевое звено работы в Арктике - освоения арктического шельфа, обеспечения круглогодичной навигации по Северному морскому пути, развития грузоперевозок по национальной арктической трассе, научных исследований, взаимодействия с Северным флотом. Выполнению задач способствует расширение флота, строительство атомоходов нового поколения, самым мощным из которых будет ледокол "Лидер", способный развивать скорость в 15 узлов, преодолевать 4-х метровые льды.

Так что в 60 лет современная история атомного флота только начинается.

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1575361899-atomnomu-flotu-rosi-60-let>

По законам полярного времени. России нужна единая лоцманская служба, подконтрольная государству

Военно-промышленный курьер, 03/12/2019

Использование Севморпути – вопрос не только экономический, но и геополитический. Это реальная основа удержания морских позиций России, завоеванных в Арктике за два последних столетия.

В силу особой уязвимости природы Арктики развитие торгового судоходства в этом регионе, увеличение транспортного потока по Севморпути без принятия всех возможных мер контроля над судами в части безопасности мореплавания и экологических аспектов несут в себе огромные риски и могут привести к пагубным последствиям. Особое значение в этой связи приобретает организация качественной ледовой лоцманской проводки.

“ Частные компании вместо ледовой лоцманской проводки станут предлагать услуги по защите интересов своих заказчиков в спорах с российскими властями ”

Сегодня накопилось много вопросов, которые касаются регламентации деятельности лоцманских организаций в России. Корень проблемы кроется в противоречии коммерческих целей частных компаний, работающих по Гражданскому кодексу, и некоммерческих публичных обязанностей лоцманов, закрепленных в Кодексе торгового мореплавания. Ведь по сути лоцманская обязанность – публичная служба, а не коммерческая деятельность. Такая практика характерна для абсолютного большинства морских стран, где лоцманские службы некоммерческие – государственные или негосударственные. В России «бизнес на

лоцманах» в прибыльных портах и нефтяных терминалах – явление постперестроечного периода, которое отрицательно сказывается на развитии всей системы лоцманского обеспечения в стране и приводит к вынужденному дотированию государством лоцманских служб в убыточных северных портах.

Огромной по своим последствиям проблемой может оказаться недостаточность правового регулирования ледовой лоцманской проводки в акватории Севморпути, обладающего статусом национальной транспортной коммуникации. Этот вопрос обсуждался на VII ежегодном заседании Международного экспертного совета по сотрудничеству в Арктике (IECCA), проходившего в Москве 7 ноября в РГУ им. Губкина.

Слово экспертам.

Координатор проекта «Морская политика» Центра стратегических оценок и прогнозов Анна Горнова

С 1 января 2017 года вступил в силу Полярный кодекс, принятый Международной морской организацией (ИМО). Он регламентирует многие аспекты работы морского флота в Арктике, в том числе обязывает к «обеспечению судов, эксплуатирующихся в полярных водах, надлежащим образом квалифицированным персоналом» (ст. 12.1) и разрешает администрации судна привлечение «иных лиц» (то есть ледовых лоцманов), которые должны соответствовать определенным требованиям. Документ является нормой международного права. И мы обязаны привести в соответствие ему российскую правовую базу, регламентирующую судоходство в акватории Севморпути. Однако в «Правилах ледовой лоцманской проводки судов в акватории СМП» (приказ № 7 Минтранса РФ от 17 января 2013 года) требования Полярного кодекса не учтены, также как и 6-й главы КТМ РФ (статьи 85, 87, 88, 92, 93 и др.), и нет даже ссылки на них. Эти правила лишь отчасти пересекаются с «Положением о морских лоцманах РФ» и вообще никак не фиксируют требования в отношении здоровья, образования, подготовки и повышения квалификации, аттестации, получения удостоверений, прав и обязанностей морских лоцманов. Такая правовая неопределенность в случае любой аварии с участием ледового лоцмана неизбежно создаст международно-правовую коллизию. Притом что Севморпуть является федеральной собственностью, дотируется из федерального бюджета и государственное управление является основой его сохранения как национальной коммуникации в Арктике, услуги по ледовой лоцманской проводке в акватории СМП согласно действующему российскому законодательству сегодня могут оказывать любые организации, в том числе коммерческие и, возможно, под контролем иностранного бенефициара. Здесь явный нормативный пробел, который

необходимо своевременно устранить в соответствии с национальными интересами нашего государства. В данном вопросе нужно ясно осознавать, что работа лоцманов относится к системе навигационной безопасности мореплавания.

Лоцманское обеспечение как госуслуга более эффективна в отсутствии конкуренции. Это подтверждается монополией, закрепленной в законодательстве подавляющего большинства ведущих морских стран, и отражено в документах как Европейской, так и Международной ассоциаций морских лоцманов. К этому привел мировой практический опыт. Ближайшее будущее за освоением Мирового океана, а следовательно, за странами – лидерами в морской экономике. На современном этапе России нужна единая лоцманская служба, полностью подконтрольная государству, технически оснащенная на уровне передовых стран мира, укомплектованная новыми современными катерами, вертолетами и качественно оборудованными станциями с учетом всех преимуществ и рисков цифровой индустрии.

Государственный морской лоцман с 1974 года, лоцманский командир, президент Ассоциации морских лоцманов России, эксперт Центра стратегических оценок и прогнозов Владимир Егоркин

Из пяти организаций, представленных на сайте администрации Севморпути в качестве оказывающих услуги по ледовой лоцманской проводке, пока две являются частными, цель деятельности которых – извлечение прибыли, а не обеспечение безопасности плавания и защита морской среды, как это прописано в главе VI КТМ, регламентирующей работу морских лоцманов. Высока вероятность того, что частные компании – коммерческие да еще с возможностью иностранного участия – вместо контроля процесса ледовой лоцманской проводки в национальных интересах РФ и выполнения публичной функции станут предлагать услуги по защите своих заказчиков в их возможном споре с российскими властями. Ситуация в мире не стоит на месте, она меняется. Правила ледовой лоцманской проводки судов сегодня требуют полной ревизии, поскольку они не соответствуют требованиям Полярного кодекса, нормам КТМ РФ и «Положения о морских лоцманах РФ». В существующей геополитической ситуации другие страны не будут толерантны к российским национальным интересам без использования нами всех форм защиты, демонстрации этих интересов и их правового обеспечения. Такие же проблемы у нас возникают в зимний период и в акватории Балтийского моря, которое, как и Арктика, представляет собой уникальную в мировых масштабах и уязвимую водную экосистему, подверженную воздействию со стороны международного судоходства. Уже много лет услуги лоцманов открытого моря

(ледовых лоцманов – так называемых айс-эдвайзеров) в наших территориальных водах и нашей экономзоне на Балтике без какой-либо регламентации бесконтрольно предоставляются любыми организациями и гражданами, российскими и иностранными.

Первоисточник: <https://vpk-news.ru/articles/53974>

Великобритания оценивает выгоду от использования Севморпути

ПолитЭксперт, 03/12/2019

Британская экономика, столкнувшись с проблемами от Brexit, нуждается в инновационных решениях, которые не только обеспечат ее выживаемость, но и приведут к процветанию Соединенного Королевства. Одним из вариантов является Северный морской путь.

Сегодня Великобритании для того, чтобы сохранить статус одного из ведущих морских торговых государств, следует обратить самое пристальное внимание на Севморпуть, пишет местная пресса. Благодаря ему Лондон рассчитывает утвердиться в качестве важного связующего звена между Европой и Азией. При этом в самом Соединенном Королевстве считают, что данный торговый маршрут им идеально подходит, в том числе из-за наличия многолетнего опыта судоходства в арктических водах.

Сегодня порядка трети мировых контейнерных перевозок приходится на товарооборот между Европой и Восточной Азией. В связи с этим неудивительно, что в Великобритании видят существенные экономические выгоды от использования Севморпути, к достоинствам которого можно отнести отсутствие очередей, более короткое время транспортировки и низкие риски пиратства. Маршрут, проходящий через Суэцкий канал, похвастаться этим не может...

Нельзя не учитывать тот факт, что на морские перевозки приходится более 90% международной торговли Соединенного Королевства. При этом значительная ее часть связана с государствами-членами Арктического совета. В частности, состоящие в нем Россия, Канада, США и Швеция входят двадцатку крупнейших торговых партнеров Лондона.

Процедура Brexit требует от Великобритании переоценки глобальной торговли, включая с теми странами, которые не имеют отношения к Евросоюзу. Поэтому нет

ничего удивительного, что Палата лордов, проведя оценку, установила, что расположение северных и восточных портов страны отлично подходит для того, чтобы извлекать серьезную прибыль от использования Севморпути.

Ранее о возможности экспорта товаров на рынок АТР заявили в бизнес-миссии Бельгии. Маршрут в Арктике выгодно отличает меньшее время доставки грузов и более низкая стоимость.

Первоисточник: <https://politexpert.net/175423-velikobritaniya-ocenivaet-vygodu-ot-ispolzovaniya-sevmorputi>

Датский бизнес заинтересован в развитии Севморпути, заявил посол Дании

РИА Новости, 03/12/2019

МОСКВА, 3 дек - РИА Новости. Частные датские компании заинтересованы в развитии Северного морского пути, в Дании понимают перспективность Арктики, заявил в интервью РИА Новости посол скандинавской страны в РФ Карстен Сендергорд.

"Арктика - это очень важный вопрос. Мы полностью понимаем заинтересованность России в развитии этой части мира. Это огромный регион, в который можно инвестировать... Хотя правительство Дании не принимает непосредственного участия в развитии Севморпути, наш частный бизнес проявляет к этому интерес", - сказал посол. Он отметил, что датский бизнес "активен в этом плане".

"Мы, безусловно, понимаем и видим перспективы дальнейшего развития этой части мира. Но важно, чтобы все было прозрачно и предсказуемо. В конце концов, рынок требует предсказуемости и прозрачности для Северного морского пути", - добавил Сендергорд.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20191203/1561899200.html>

Социально-экономическое развитие

В столице Ямала — проверки и перестановки. Новый мэр объяснил зачем

Столица Ямала, Салехард, переживает преобразования после, того как город возглавил Алексей Титовский. Поработав директором департамента госполитики Минприроды РФ, в октябре он стал мэром и начал активно менять все: проводятся аудиты, увольняются и назначаются чиновники, пересматриваются муниципальные проекты. В интервью «URA.RU» Титовский объяснил, что он хочет от Салехарда.

...

— Моя задача сейчас не в том, чтобы провести революцию среди кадров администрации, а в том, чтобы решить проблемы системного характера и параллельно разбираться с оперативными вопросами.

Мы живем в арктическом регионе, где девять месяцев холод. Поэтому все усилия нам нужно прикладывать, чтобы город даже зимой был комфортным для людей. А он таким будет, если зимой мы вовремя вывезем снег, тогда и весной не случится огромных паводков. По этому направлению жители могут оценивать нашу работу ежедневно.

Одна из системных задач, решения которой ждут тысячи горожан — переселение из ветхого и аварийного жилья. У нас 120 домов уже признаны аварийными, около 800 домов на грани. Я выезжаю к людям и вижу торчащие из полов сваи, покосившиеся оконные рамы, перемерзшие трубы.

При поддержке губернатора Дмитрия Артюхова в Салехарде инициирован масштабный проект по строительству жилья — микрорайон Обдорский. Первые сваи будут уже в следующем году, а первое заселение, будем надеяться, произойдет в начале 2022.

Наш город нуждается в новых домах и больших микрорайонах. Но не менее важно сейчас оперативно помогать людям в решении их жилищных вопросов и поэтому мы ужесточаем контроль за работой УК.

...

— Есть мнение, что Ямал может быть регионом, где постоянно не живут люди, приезжают работать вахтовым методом. Такая стратегия оправдана?

— На мой взгляд, нет. Я, как человек, который здесь родился и вырос, как гражданин страны, считаю, что если мы уйдем с любого метра своей земли, ее могут занять те, кто на эту землю претендует. Здесь тысячи лет жили и живут коренные малочисленные народы, они хранят свою культуру и язык. Мы все должны быть рядом и помогать друг другу.

Арктика — это стратегическая территория нашей страны, мы не имеем права уйти, мы должны эту территорию обживать, делать ее комфортной для людей. Да, это экономически достаточно дорого, но мы должны руководствоваться стратегическими приоритетами нашей страны.

Первоисточник: <https://ura.news/articles/1036279231>

Фильтруем шум Как повысить эффективность принятия управленческих решений

Российская газета, 03/12/2019

В Заполярье ученые разработали интеллектуальную систему, управляющую региональной безопасностью, которая основана на сетевом принципе. Эта система обсуждалась на Мурманской деловой неделе. Это принцип, при котором в принятии решений участвует множество неформальных структур - разнообразных объединений бизнеса, науки, общественных структур и просто активных граждан, отмечает директор Института научных исследований проблем управления Марина Метелева. С одной стороны, это увеличивает гибкость управленческой системы благодаря массе вариантов решений той или иной задачи.

Особенно важен сетевой принцип в работе с социально-экономическими или природно-техногенными кризисными ситуациями, считает Андрей Маслобоев, старший научный сотрудник Института информатики и математического моделирования (ИИММ) Кольского научного центра РАН. В число его разработок входит интеллектуальная информационно-управляющая система управления региональной безопасностью Мурманской области.

- Отдельные ведомства, отвечающие за различные стороны безопасности региона, имеют разное подчинение, разные цели, - отмечает эксперт. - Управлять ими и координировать их деятельность чрезвычайно трудно. Эту проблему может решить создание единого информационного пространства. Речь идет о том, чтобы попытаться объединить их всех под эгидой сетецентрического управления с помощью данной системы. На основе описания текущей ситуации система формирует аналитический прогноз для принятия эффективных управленческих решений и предлагает варианты их согласования в тех или иных условиях. Это сокращает время и трудозатраты при выработке решений на 20-30 процентов.

По словам Марины Метелевой, только в научной сфере Арктики существует

консорциум из 33 общественных, научно-исследовательских и образовательных организаций. В международных отношениях эксперт насчитала 11 стратегических альянсов, управляющих развитием Арктики. На основе сетевого взаимодействия в Арктике по состоянию на май 2019 года действовало 27 крупных инвестиционных проектов - от строительства порта Сабетта на Ямале до создания на Новой Земле горно-обогатительного комбината по добыче и переработке сланцево-цинковых руд месторождения Павловское.

Многообразие мнений и взглядов - это хорошо. Но, с другой стороны, сетевой принцип управления создает огромное количество "шума", который мешает выделить из информационного потока те сведения, которые необходимы для адекватных решений, считает Михаил Григорьев, член научного совета при Совете безопасности РФ.

- В таком информационном море очень легко утонуть, - считает он. - Вся проблема в том, что многие участники "сетевых" обсуждений не являются профессионалами. Нам пока не удастся нащупать баланс между точкой зрения общественности и позицией представителей государственного аппарата. И главное, чего у нас нет, - это системы сбора и публикации данных, позволяющих более или менее объективно оценивать то, что происходит в регионах: развитие инвестиционных проектов, управленческие реформы в различных отраслях и многое другое.

По мнению экспертов, людям необходима возможность высказаться по волнующим вопросам. Но обсуждения на обывательском уровне должны быть ограничены от профессиональных

Как правило, желающих высказаться по этим поводам всегда бывает очень много. Но если человек малокомпетентен, то за объективную реальность он склонен принимать собственные фантазии, обсуждение которых не помогает, а затрудняет принятие верного решения. Непрофессиональный подход встречается очень часто, и этим грешат порой даже видные научные деятели, которые увлеклись теорией и слишком мало знакомы с практикой.

- Зачем, например, говорить о предполагаемом строительстве над Кольским заливом безопорной канатной дороги протяженностью два с половиной километра стоимостью более двух миллиардов рублей? - задается вопросом эксперт. - Это именно непрофессионально. Здесь, например, при скорости ветра более 15 метров в секунду порт Мурманск вынужден прекращать работу, пока погода не наладится. Канатную дорогу ветер просто порвет. В Норвегии для подобного сообщения строят не канатные дороги, а туннели, которые не зависят от погоды и обеспечивают связь

островов с материком. Подобные вопросы должны обсуждаться специалистами по транспортным системам, но именно их точкой зрения никто не интересуется. Более того, я не уверен, что в области вообще есть такие специалисты.

Процедура публичных слушаний, которая сегодня существует для подобных обсуждений, не отвечает своей цели, поскольку имеет слишком много "лазеек" для манипуляций. Примером может служить обсуждение оценки воздействия на окружающую среду ГОКа по добыче и переработке свинцово-цинковых руд, которое проводилось не на материке, а в поселке Белушья Губа на Новой Земле. Ясно, что никто из компетентных экспертов на Новую Землю для этого не поедет, а население поселка вряд ли способно адекватно судить о том, как повлияет работа ГОКа на окружающую среду архипелага.

Людам необходимо право высказываться по волнующим их вопросам. Но обсуждения на обывательском уровне должны быть отграничены от профессиональных обсуждений, считает Михаил Григорьев. Отфильтровать информационный шум может структура, объединяющая пулы экспертов по различным вопросам. Необходимо установить набор критериев, которым должен соответствовать эксперт, чтобы войти в эту структуру. Данные для обсуждения целесообразно разместить на электронной площадке, чтобы с ними мог ознакомиться любой отраслевой аналитик при наличии у него доступа в интернет. А "модератором" обсуждения, например, арктических тем может стать Министерство развития Дальнего Востока и Арктики, которое будет снабжать экспертов общедоступной и объективной информацией. Кроме того, необходимо разработать нормативную базу, устанавливающую порядок обсуждения и обязывающую инвесторов и заказчиков нести ответственность в том случае, если выводы экспертов будут проигнорированы.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/03/reg-szfo/kak-povysit-effektivnost-priniatiia-upravlencheskih-reshenij.html>

Национальные интересы России в Арктике обсудят на IX Международном форуме

Русский телеграф, 03/12/2019

5 декабря в Петербурге начнется IX Международный форум «Арктика: настоящее и будущее». Обсуждать вопросы ее развития будут в КВЦ «Экспофорум». Сквозной

темой дискуссионной повестки форума станут стратегические для развития региона документы, в том числе об основах госполитики, которые определяют национальные интересы России в Арктической зоне, о Стратегии развития Арктики до 2035 года и о новой госпрограмме.

Наряду с базовыми вопросами улучшения экономического климата в Арктической зоне, ее инвестиционной и предпринимательской привлекательности, повышения качества жизни в Арктике на дискуссионных площадках форума обсудят ключевые вопросы развития Северного морского пути, геологического изучения недр Арктики, фундаментальных и научных исследований.

В связи с предстоящим председательством России в Арктическом совете в 2021-2023 годах большой блок вопросов будет посвящен международному сотрудничеству в Арктике. Акцент международной повестки форума сделан на значимые международные проекты, планируемые к реализации в Российском сегменте Арктики, в числе которых: высокоширотная научная дрейфующая экспедиция «Северный полюс – 2020», строительство подводной трансарктической магистральной волоконно-оптической линии связи.

В рамках двухдневной деловой программы запланировано проведение 2 пленарных заседаний и 35 дискуссионных мероприятий, которые пройдут в 8 параллельных потоках дискуссий. На полях форума выступят более 400 экспертов. Дискуссионная повестка в этом году соберёт более 2500 человек. Свои делегации для участия в форуме направят более 40 российских регионов, включая все арктические, и 20 иностранных государств, в том числе стран-участников и наблюдателей Арктического Совета.

На выставке площадью более 2 000 метров продемонстрируют проекты и технологии для социально-экономического и технологического развития современной Арктики, а также покажут уклад жизни населения арктических территорий. В экспозиционном пространстве свои проекты представят крупнейшие российские компании, работающие в Арктике, а также российские регионы. Все предложения и инициативы участников форума объединит итоговая общественная резолюция по практическим вопросам социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и сопутствующей инфраструктуры за 2019 год.

Первоисточник: <https://rustelegraph.ru/news/2019-12-03/natsionalnye-interesy-rossii-v-arktike-obsudyat-na-ix-mezhdunarodnom-forume-88911/>

Онкологи отправились в Арктику на выездные медосмотры населения

ЯСИА, 03/12/2019

Сегодня, 3 декабря, медицинская бригада Якутского республиканского онкологического диспансера выехала в Верхнеколымский район для оказания методической помощи центральной районной больнице и медицинского осмотра жителей.

Врачи планируют провести осмотры населения труднодоступных поселков района — Нелемное, Утая, Усун-Кюель. В составе выездной бригады главный врач Онкодиспансера, акушер-гинеколог-онколог Лена Афанасьева, хирург-онколог Петр Никифоров и врач УЗД Майя Тихонова.

Подобные поездки онкологов в арктические районы республики будут проводиться регулярно, они необходимо для ранней диагностики предраковых и раковых заболеваний и в связи с труднодоступностью данных территорий, отмечают в Якутском республиканском онкодиспансере.

Первоисточник: <http://ysia.ru/onkologi-otpravilis-v-arktiku-na-vyezdnye-medosmotry-naseleniya/>

Глава Якутии вылетел в Арктический район республики

REGNUM, 03/12/2019

Село Булгунняхтах, Якутия, 3 декабря 2019, 07:45 — REGNUM Глава Якутии Айсен Николаев во вторник, 3 декабря, прибыл в Булунский район, где проведёт совещание по социально-экономическому развитию территории, откроет новую школу, побывает в дивизии ПВО Северного флота РФ и проверит работу ветровых установок в посёлке Тикси, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

Об итогах своей рабочей поездки Айсен Николаев расскажет на совещании по обсуждению развития Булунского района до 2030 года.

«Основные направления войдут в Стратегию социально-экономического развития Арктической зоны Якутии до 2030 года и в Стратегию развития Арктической зоны России до 2035 года. Булунский район входит в Арктическую зону», — отметили в пресс-службе главы Якутии.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2796107.html>

Комсомольская правда, 03/12/2019

Вопрос отмены «северных надбавок» обсуждается уже давно. Эта перспектива пугает тех, кто трудится в суровых условиях. Эксперты объясняют почему государство не решится на подобный шаг.

- Все разговоры вокруг данной темы – это спекуляции. Никаких изменения в правительстве и на ведомственном уровне не обсуждались. Сейчас наоборот стоит вопрос расширения арктической зоны, - комментирует Александр Пилясов, глава социально-экономической секции Экспертного совета по Арктике и Антарктике при председателе Совфеда и гендиректор Института регионального консалтинга.

«Северные надбавки» останутся прежними, об их изменении в сторону увеличения тоже речи не идет. Единственное изменение, которое может произойти – это перевод «северных» льгот на другие основы (сейчас они выплачиваются по региональной комфортности).

- Сейчас обсуждается стратегия развития арктической зоны РФ, помимо существующих преференций в документе оговариваются другие инструменты, чтобы поддержать людей в Арктике, - объясняет News.ru Валентина Пивненко, первый зампред комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока.

...

Первоисточник: <https://www.kp.ru/online/news/3692868/>

Транспортные системы

В парламенте Якутии рассмотрели предварительные итоги завоза грузов в арктические и северные районы республики

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия), 03/12/2019

В Госсобрании (Ил Тумэн) 3 декабря 2019 года состоялся правительственный час, где была рассмотрена тема завоза грузов в арктические и северные районы Республики Саха (Якутия) для обеспечения бесперебойного функционирования организаций социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства.

Участие приняли заместитель председателя правительства РС (Я) Денис Белозеров, министр транспорта и дорожного хозяйства РС (Я) Александр Тарасов, министр ЖКХ и энергетики РС (Я) Дмитрий Садовников, первый заместитель министра промышленности и геологии РС (Я) Михаил Кириллин, заместитель министра сельского хозяйства РС (Я) Василий Афанасьев, заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера РС (Я) Михаил Погодаев, председатель Государственного комитета по ценовой политике РС (Я) Антонина Винокурова, представители других профильных министерств и ведомств.

Вице-спикер парламента Якутии Виктор Губарев отметил актуальность темы, подчеркнув необходимость её детального обсуждения. Парламентарий напомнил, что до 90-х годов завоз грузов в арктические и северные районы республики осуществлялся с максимальной государственной поддержкой и достигал значительных объемов – население было стопроцентно обеспечено всем необходимым.

Виктор Губарев призвал стремиться к прежним объемам, указав на необходимость строительства инфраструктуры, совершенствования механизмов и схем арктических перевозок для обеспечения бесперебойного функционирования организаций социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства в Арктике.

Основную информацию представил председатель Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения РС (Я) Дмитрий Лепчиков.

Он рассказал об итогах завоза жизнеобеспечивающих грузов в летний навигационный сезон по рекам Лена, Вилюй, Амга, а также по арктическим рекам Анабар, Яна, Индигирка, Колыма и по морю Лаптевых. Кроме того, была представлена информация о перевозке грузов автотранспортом в зимний период 2019-2020 годов и неотложных мероприятиях по ликвидации ЧС. Как сообщил докладчик, вся работа была проведена в установленные сроки.

По итогам обсуждения представленной информации было отмечено, что навигация прошла удовлетворительно. Перевозка грузов автотранспортом в зимний период также осуществляется согласно графику.

...

Отвечая на вопрос вице-спикера парламента Якутии Антонины Григорьевой об удовлетворенности населения северным завозом, заместитель председателя правительства РС (Я) Денис Белозеров сообщил, что в этом году в Якутии изменен подход к завозу грузов, связанных с социально-значимыми продовольственными товарами и сельхозпродукцией. Разработана и утверждена дорожная карта по

объединению предприятий ОАО «Туймаада-Агроснаб» и АО «Якутопторг», которые будут заниматься всеми вопросами завоза в северные и арктические районы как одно предприятие, осуществляя тем самым единое управление. Он также сообщил, что в следующем году рассматривается возможность массового завоза социально-значимых продовольственных товаров и сельхозпродукции навигацией, что даст возможность уменьшить отпускную цену на местах.

Также в правительстве региона отметили, что рассмотрят возможность включения лекарственных средств в перечень жизнеобеспечивающих грузов, ввозимых в арктические и северные районы республики, это вопрос, поднятый народными депутатами республики в ходе правительственного часа. При этом, вице-премьер Денис Белозеров подчеркнул, что учреждения здравоохранения в Арктике сегодня в плановом порядке обеспечены всеми необходимыми лекарственными препаратами. В данный момент в перечень жизнеобеспечивающих грузов входят: уголь, нефть, газоконденсат, нефтепродукты, продовольствие, стройматериалы, продукция производственно-технического назначения, сельскохозяйственная продукция.

...

В ходе правительственного часа было отмечено, что на завоз грузов в арктические и северные районы для обеспечения бесперебойного функционирования организаций социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства Республика Саха (Якутия) в 2019 году потратила более 35 млрд рублей. Из них 21 млрд рублей составляют расходы на навигацию, порядка 6 млрд рублей – автозимник, 8,5 млрд рублей – обеспечение круглогодичного завоза грузов.

Первоисточник: <http://iltumen.ru/content/v-parlamente-yakutii-rassmotreli-predvaritelnye-itogi-zavoza-gruzov-v-arkticheskie-i>

На Чукотке снизили в два раза стоимость билетов на вертолёт

REGNUM, 03/12/2019

Анадырь, 3 декабря 2019, 03:45 — REGNUM На Чукотке с 3 декабря стоимость вертолётного билета по маршруту Анадырь — аэропорт Угольные Копи стала в два раза дешевле — с 4 тыс. рублей снизилась до 2-х тыс., сообщает корреспондент ИА REGNUM.

"Решил следующее: цены на вертолёт снизим до 2 тысяч рублей, на вертолётную площадку будет ходить общественный транспорт, договорились с городом, чтобы люди не мёрзли в ожидании борта», — написал губернатор Чукотки Роман Копин в своём Instagram.

По информации пресс-службы правительства Чукотки, новые цены начнут действовать с 3 декабря. Также решается вопрос о строительстве отапливаемого помещения для пассажиров.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2796011.html>

Экология

Ученые обнаружили таяние ледника в Гренландии

ОТР, 03/12/2019

На северо-западе Гренландии учёные из Кембриджского университета обнаружили, что второй по величине ледяной щит в мире начинает таять, передает ОТР.

Внутри ледника образовалось озеро шириной пять километров и максимальной глубиной до 500 метров. Исследователи утверждают, что такая тенденция грозит возрастанием воды в мировом океане.

Учёные использовали беспилотники. В течение пяти часов они наблюдали за движением воды в озере, а затем восстановили покадровую съёмку. На видеоматериалах заметно, что вода стекает к низу ледника и таким образом разрушает ледяной покров.

При этом каждое лето размер озера увеличивается. Эти события могут временно ускорить таяние ледника в 4 раза.

Первоисточник: <https://otr-online.ru/news/uchenye-obnaruzhili-tayanie-lednika-v-grenlandii-140841.html>

«Беллона» провела в Мурманске Индустриальный Квиз

Хибины.com, 03/12/2019

Второй год подряд автономная некоммерческая организация (АНО) «Беллона» проводит в Мурманске командную развлекательно-познавательную викторину Industrial Quiz (Индустриальный Квиз) в поддержку областной акции «Ноль негативного воздействия на окружающую среду».

В календарном плане акция приурочена к дате трагедии в городе Бхопал (Индия). 3 декабря 1984 года на химическом заводе американской компании Union Carbide

городе произошла крупнейшая по числу жертв техногенная катастрофа, которая привела к гибели более 18 тысяч человек.

На этот раз Industrial Quiz собрал намного больше участников. Приглашение приняли крупные предприятия, общественные организации, государственные структуры и даже Генеральное консульство Королевства Норвегия в Мурманске.

...

«Мы участвуем в этой викторине, потому что хотим поддержать деятельность «Беллоны» в Мурманске. У нас в Норвегии эта организация очень известна, она делает хорошую работу, помогающую людям осознать проблемы окружающей среды», – пояснил Эрик Сведаль.

Вопросы, на которые пришлось отвечать игрокам, охватывали очень широкий круг тем, связанных с экологией. Но, так как подобные викторины – прежде всего мероприятия развлекательные, организаторы заворачивали серьезные вопросы в интересные обёртки.

...

По мнению титулованного знатока, «Беллона» правильно сделала ставку на квизы. Это весело, интересно и, главное, полезно. Участники получают новую информацию и могут уже под другим ракурсом смотреть на известные проблемы. Например, изменить свое отношение к экологическим организациям и задуматься не только о будущем планеты, но и о том, что окружает нас каждый день в привычной жизни, какие поступки мы совершаем.

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/204873/>

Энергетика

«Белоруснефть-Сибирь» выиграла тендер на ремонтные работы в Арктике

Реформація, 03/12/2019

ООО «Белоруснефть-Сибирь» выиграло тендер, объявленный российским ОАО «Ямал СПГ». Дочерняя структура белорусской нефтяной компании будет выполнять ремонтные работы на Южно-Тамбейском газоконденсатном месторождении. Оно находится на востоке полуострова Ямал, на берегу Обской губы. Работы включают текущий и капитальный ремонт, освоение, консервацию, расконсервацию и ликвидацию скважин. Они рассчитаны на три года.

Ранее в течение четырех лет «Белоруснефть-Сибирь» уже оказывало услуги «Ямал СПГ». Теперь сотрудничество будет продолжено, сообщает Neft.by.

Первоисточник: <https://reform.by/belorusneft-sibir-vyigrala-tender-na-remontnye-raboty-v-arktike/>

Минэнерго хочет разрешить экспорт СПГ с участков, полученных после 2012 года

ТАСС, 03/12/2019

МОСКВА, 3 декабря. /ТАСС/. Минэнерго РФ для выполнения задачи увеличения производства сжиженного природного газа (СПГ) в Арктике предлагает внести изменения в закон об экспорте газа, предоставив право экспорта СПГ с участков, лицензии на которые были получены после 1 января 2013 года. Соответствующий проект опубликован на портале проектов правовых актов.

Увеличение производства СПГ в арктических районах также будет способствовать росту грузооборота по Северному морскому пути до 80 млн тонн к 2024 году, как это предусмотрено указом президента РФ. Решение указанных задач невозможно без вовлечения в производство СПГ ресурсной базы месторождений, расположенных на полуостровах Ямал и Гыданский.

В настоящее время исключительное право экспорта предоставлено пользователям участков недр, лицензии на которые выданы до 1 января 2013 года и предусматривают направление добытого газа на сжижение, действует оно исключительно в отношении СПГ, произведенного из природного газа, добытого на таких участках недр.

Как сейчас

В настоящее время на российском рынке "Газпром" является монополистом в экспорте газа по трубопроводам. Дискуссия о допуске на экспортные рынки независимых производителей газа, в числе которых "Роснефть" и "Новатэк", ведется уже несколько лет. Первым шагом к либерализации стало разрешение экспортировать СПГ без посредничества "Газпрома". Право на экспорт СПГ было предоставлено компаниям, лицензия на пользование недрами которых по состоянию на 1 января 2013 года предусматривает строительство завода по производству сжиженного природного газа или направление добытого газа для сжижения на такой завод. Таким правом в конце 2013 года стали обладать "Новатэк", реализующий проект "Ямал СПГ", и "Роснефть".

В пояснительной записке к законопроекту отмечается, что целью расширения ресурсной базы для производства СПГ указанным выше недропользователям после 1 января 2013 года предоставлялись другие месторождения. Кроме того, месторождения под производство СПГ с обязательством по сжижению природного газа предоставлялись компаниям, находящимися с указанными недропользователями под контролем одной материнской компании. "При этом закон не предоставляет право экспорта СПГ в отношении таких новых месторождений. Соответственно, их разработка и использование по целевому назначению (производство СПГ) невозможны", - отмечается в документе.

В этой связи Минэнерго предлагает в целях выполнения стратегических задач по увеличению производства и экспорта СПГ предоставить исключительного права на экспорт СПГ обеим указанным выше категориям недропользователей.

Минэнерго отмечает, что реализуемые в Арктической зоне РФ СПГ-проекты уже оказывают положительный мультипликативный эффект для экономики России (в проектах задействованы свыше 800 российских предприятий и создается порядка 95 тыс. рабочих мест).

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7250879>

Разное

Шиес: от экологии до поморской нации

Правда.Ру, 03/12/2019

Как Запад, в том числе наши соседи по Баренцеву региону, пытаются обосновать создание нового поморского этноса и расколоть Россию? Почему огромная Архангельская область превратилась в свалку? Как решить проблему мусора?

Можно ли и надо ли это делать в отдельно взятом Шиесе? Может ли определять необходимость и размер утилизационного сбора регион? Или все это всероссийская проблема и заниматься этим должно государство? Делается ли это? И насколько правильно и последовательно?

Эти вопросы в видеоэфире "Правды.Ру" обсудили руководитель центра экологического мониторинга "Помор" Тимофей Суровцев и главный редактор ИА "BarentsNews" Василий Борисов.

— Расскажите, зачем нужен Форум журналистов и экологов Баренцева региона "ECO-MEDIA-BARENTS-2019"?

Тимофей Суровцев: Суть в том, что все-таки Арктика — это наши северные территории. В Баренцевом регионе, помимо России, присутствуют Норвегия, Швеция и Финляндия. Это уникальный регион. Часть Архангельской области туда тоже входит, все-таки считается заполярным регионом. И они себя считают частью Арктики.

Василий Борисов: И дело в том, что Архангельская область — это и Белое море, и Баренцево.

Т.С.: И там особая совершенно поморская территория. Недавно появилась теория конструирования нового этноса. На Западе возникла такая идея, что это по сути целый огромный регион, который населяют поморы, и они должны иметь свое государство. Понятно, что это провокационная и абсурдная идея, на грани фола.

— Сепаратизм. Это, между прочим, уголовное преступление.

Т.С.: И они занимаются конструированием теории такого этноса. Все это они делают умышленно. Им это выгодно. К сожалению, и некоторые силы у наших друзей-соседей в трансграничном регионе — Норвегии, Финляндии, — в общем-то, не скрывают желания внести какую-то смуту. Они постоянно вояжируют, создают различные организации. Там уже есть всякие союзы, например, "Баренцевский секретариат".

Он призван играть вроде бы позитивную, объединяющую роль гуманитарного лидера. Но, с другой стороны, там есть всевозможные проекты, которые очень сомнительны. Они постоянно приезжают в Архангельск, и, скорее всего, эта напряженность, рост этой агрессии выгоден некоторым политическим силам наших соседей.

— А на каком языке говорит поморский этнос? Почему они выходят с плакатами на английском языке?...

Т.С.: Да, они на английском.

К сожалению, Архангельская область — это очень сложный регион с точки зрения экологии. У него огромное тяжелое наследие еще с советских времен, там больше ста горячих точек, начиная от космодрома в Плесецке и заканчивая всевозможными могильниками. Вся эта тяжесть 60 или более лет постоянно накапливалась.

То есть эту область использовали как какую-то свалку. Сейчас это все очень запущено и сложно. Я считаю, что у государства прямая обязанность — взять на себя задачу навести там порядок и вернуть архангелогородцам и всем жителям области экологические долги.

Тем более, что создавшимся напряженным положением, естественно, пользуются любые экстремистские псевдоэкологические организации, которым очень легко там разжечь пожар, костер. Я считаю, что пока наша власть все-таки недостаточно внимания уделяет этим проблемам, чиновники даже не всегда идут на диалог.

...

В Шиесе, говорят, уже что-то для кого-то ввели, что-то отменили, то есть какие-то решения, меры принимаются. И главное — надо четко решить, на что и каким образом пойдут средства от этого сбора, надо ли строить мусоросжигательные заводы или строить заводы по переработке мусора.

— Утилизационный сбор и строительство этих заводов — это, наверное, все-таки компетенции федеральных властей. Должна быть общая государственная политика по этим вопросам.

В.Б.: Понимаете, в чем дело, если мы просто собираем деньги, делаем очередной налог, а на эти деньги ничего не делаем, не занимаемся рекреацией, не привлекаем технологии, не делаем налоговые льготы для компаний, которые занимаются зелеными технологиями. Значит, это недостаточно продуманная политика.

...

Первоисточник: https://www.pravda.ru/districts/1453109-surovzev_borisov/