



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/12/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/12/2019

Оглавление

Арктический туризм

Дойди до самого сердца Арктики. Дан старт ралли-рейду от Якутска до Тикси

Коренные малочисленные народы

ИНК активно поддерживает молодых лидеров Севера

Чем закончилось уголовное преследование старейшины юкагиров Дмитрия Бегунова?

В Мирном грянет финал конкурса «Язык предков», проходящего под эгидой АЛРОСА

«НОВАТЭК» выживает КМНС из Сеяхинской тундры. Ямальские чиновники местных жителей слушать не обязаны

Международные отношения

СМИ: датский премьер хочет обсудить вопрос Гренландии на встрече с Трампом

Карстен Сендергорд: Дания не затягивала вопрос о "Северном потоке - 2"

Наука, культура и образование

«Мозговой штурм» в РАН. Исследование арктического шельфа

Студенты МАГУ знакомятся с исследованиями Арктики

На ледоколе "Ленин" открылась фотовыставка о необычном путешествии на Северный полюс

Ученые успешно провели подготовку к работе ледостойкой самодвижущейся платформы в Арктике

Арктическая библиотека: от Дежнёва до Нансена и Папанина

В якутской Арктике открылась суперсовременная школа

[В Архангельске открылся кинофестиваль стран Арктики Arctic open](#)

[Ученый: Россия должна стать лидером в изучении выбросов метана на шельфе Арктики](#)

Национальные проекты

[Ученый: подводные беспилотники могут заменить научно-исследовательские суда](#)

Оборона и безопасность

[Летчики-истребители морской авиации ТОФ отработают полеты над Арктикой](#)

[Российские военные пришли в Арктику вперед нефтедобытчиков](#)

[Польский эксперт призвал НАТО создать средства перехвата комплексов «Кинжал»](#)

Промышленность и технологии

["Мегафон" не исключает строительства дата-центров в Арктике](#)

[От дачи до стойбища. В Якутию пришел доступный и быстрый спутниковый интернет SenSat](#)

["Мегафон" получит до 50% в СП с финской Cinia Oy для прокладки оптоволокну в Арктике](#)

Судостроение

[«Виктор Черномырдин» станет флагманом ледокольного флота в Обской губе](#)

[Большекаменская верфь «Звезда» построит 5 газозводов для Арктики совместно с Samsung](#)

["Киров-Энергомаш" поставит турбины для четвертого и пятого ледоколов проекта 22220](#)

Северный морской путь

[Директор ИАЦ ПОРА проведет в Санкт-Петербурге дискуссию о СМП](#)

Социально-экономическое развитие

["То, что предлагали нам люди"](#)

[Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: "Мы перезапускаем работу с инвесторами, чтобы принимать гибкие и быстрые решения"](#)

[Вектор развития Булунского района определили на совещании у Главы Якутии](#)

[Глава Момского района Иван Павлов: Ил Дархан уделяет приоритетное внимание развитию Арктики](#)

[В Москве состоится пресс-конференция главы Якутии](#)

[В Петербурге создан Совет представительств арктических регионов](#)

[В Москве обсудили стратегию развития Заполярья до 2035 года](#)

Экология

[Ямальские учёные проводят «диспансеризацию» экосистем региона](#)

[Военные экологи впервые проведут работу по очистке мыса Марре-Сале на Ямале в 2020 году](#)

Энергетика

[США связали обвинение россиян с обсуждением турбины для «Приразломной»](#)

[Минэнерго РФ предлагает разрешить экспорт СПГ с участков недр, полученных после 1 января 2013 г.](#)

Разное

[The Guardian \(Великобритания\): вид белого медведя с надписью на боку вызывает возмущение](#)

Арктический туризм

Дойди до самого сердца Арктики. Дан старт ралли-рейду от Якутска до Тикси

ЯСИА, 04/12/2019

Министр предпринимательства, торговли и туризма Ирина Высоких и глава Булунского района Игорь Кудряшов дали официальный старт Арктическому ралли-рейду. Участникам этого экстремального трек-квеста «Кубок Льда» на внедорожниках предстоит проехать по маршруту Якутск – Тикси. А пока началась их регистрация, сообщает ЯСИА.

Инициатором и организатором ралли-рейда является администрация Булунского

улуса. Маршрут следования охватывает несколько поселений: город Якутск – посёлок Хандыга – село Оймякон – село Тополиное – посёлок Батагай – посёлок Усть-Куйга – посёлок Тикси.

«Этот проект создан, чтобы показать с одной стороны сложность логистики в Арктике, её суровые условия, а с другой стороны, что мы эти условия преодолеваем, для того, чтобы наши отдалённые арктические поселки жили. Этот проект проводится в первую очередь для самих экстремалов. Но и те, кто будет наблюдать, в каких условиях приходится идти тем, кто перевозит грузы – станут лучше понимать потребности жителей Арктики. С другой стороны, это большое туристическое событие, привлекающее внимание разных участников и потенциальных инвесторов к нашим другим проектам. Это возможность показать, что данный маршрут является мостом между обществом, бизнесом, жителями нашего арктического района, республики и других регионов», — прокомментировал ЯСИА Игорь Кудряшов.

...

Первоисточник: <http://ysia.ru/dojdi-do-samogo-serdtsa-arktiki-v-yakutske-dan-start-ralli-rejdu-ot-yakutska-do-tiksi/>

Коренные малочисленные народы

ИНК активно поддерживает молодых лидеров Севера

Байкал24, 04/12/2019

В Санкт-Петербурге открылась Всероссийская школа молодого лидера коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока России «Мастерская будущего 2019». Мероприятие организовано Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока и Комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики, генеральным спонсором выступила Иркутская нефтяная компания.

В этом году школа посвящена Международному году языков коренных народов Мира. В школе лидера участвуют 50 представителей разных национальностей из 28-ми регионов России, а также общественные и политические деятели, молодежные активисты, профессиональные тренеры и преподаватели. Участники школы – представители творческой молодёжи, учителя родного языка и культурологи, молодые учёные и исследователи, мастера коренных промыслов и участники национальных ансамблей, молодые литераторы и художники – все те, кто сохраняет

и популяризирует традиционную культуру, родной язык своего народа в современном мире.

Помимо лекций и тренингов по коммуникабельности, ораторскому мастерству и умению эффективно работать в команде, делегаты посетят комитет по делам Арктики правительства Санкт-Петербурга, примут участие в рабочей сессии «Сохраняя развиваемся: коренные народы Арктики» на полях IX Международного форума «Арктика: настоящее и будущее».

ИНК работает в Республике Саха (Якутия), Красноярском крае и на севере Иркутской области, где традиционно проживают коренные народы. За десять лет сотрудничества партнерские отношения установлены с тремя региональными ассоциациями КМНС и двенадцатью родовыми общинами. По мнению руководства компании, именно молодым лидерам в ближайшие годы предстоит сохранять культурные традиции коренных народов, выстраивать диалог с представителями бизнеса и власти. Для компании важно, что в мероприятии в Санкт-Петербурге принимают участие представители всех трех субъектов России, где находятся лицензионные участки и производственные мощности ИНК – возможно, завтра эти ребята возглавят ассоциации и общественные организации КМНС.

Первоисточник: <https://baikal24.ru/text/04-12-2019/058/>

Чем закончилось уголовное преследование старейшины юкагиров Дмитрия Бегунова?

SachaLife, 04/12/2019

По информации Якутского следственного отдела Восточно-Сибирского следственного Управления на транспорте СК РФ прекращено уголовное преследование старейшины юкагирского народа, ветерана труда Дмитрия Бегунова.

Напомним, летом этого года у 71-летнего пенсионера, старейшины малочисленного юкагирского народа, оленевода, кавалера ордена «Знак Почета» Дмитрия Бегунова из Нижнеколымского района Якутии, инспектор Росрыболовства и сотрудники транспортной полиции изъяли четыре рыбыны прошлогоднего лова и завели уголовное дело за причинение ущерба в размере 43 500 рублей.

Усилия многих представителей нашей общественности, в том числе Ассоциации юкагиров, законодательной и исполнительной власти были вложены в разрешение

этой ситуации.

Как сообщила газете «Илкэн» уполномоченный по правам КМНС РС(Я) Лена Иванова, на днях, после согласования прокуратуры, решение будет передано Дмитрию Николаевичу. Затем начнется работа по реабилитации его честного имени и репутации, а также возврата половины уплаченного штрафа в размере 20 тысяч рублей.

«Так же мы держим под контролем аналогичные дела и по другим случаям задержания представителей коренных малочисленных народов Севера в районах. По ним идет активная работа по прекращению в связи с отсутствием состава преступления. Я выражаю благодарность якутскому следственному комитету, прокуратуре за объективное и справедливое рассмотрение дел. Люди, которые ведут традиционный образ жизни, для которых занятие традиционными видами хозяйствования единственный источник существования, должны быть защищены законами», — прокомментировала Лена Иванова.

Елена Голомарева, народный депутат Ил Тумэн отметила, что дело Бегунова весьма резонансное.

«Постоянный комитет Ил Тумэн по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики, Уполномоченный по правам коренных народов, Ассоциация коренных малочисленных народов Севера Якутии — все эти три структуры включились в защиту старейшины юкагирского народа. Нашими общими усилиями справедливость восторжествовала». По ее словам, большую поддержку оказали также депутаты Госдумы РФ Александр Якубовский и Галина Данчикова.
...

Первоисточник: <https://sakhalfе.ru/chem-zakonchilos-ugolovnoe-presledovanie-starejshiny-yukagirov-dmitriya-begunova/>

В Мирном грянет финал конкурса «Язык предков», проходящего под эгидой АЛРОСА

ИА SachaNews, 04/12/2019

ИА SakhaNews. В первом месяце Нового года столицу алмазного края ждёт яркое культурное событие. Самые талантливые юные якутяне выступят 24 января в финале детского тематического смотра-конкурса «Язык предков», проходящего под

эгидой экологического центра компании «АЛРОСА». Участие в конкурсе принимали более 250 детских творческих коллективов из разных уголков северной республики. Проект реализуется в содружестве с Федеральным агентством по делам национальностей (ФАДН). Благодаря конкурсу юное поколение приобщается к своей исконной культуре, получает возможность творческого самовыражения, учится уважать культуру и обычаи других народов.

...

Жюри, в состав которого вошли представители ФАДН, Госсобрания (Ил Тумэн) РС(Я), Минобрнауки и министерства по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики и Уполномоченный по правам коренных малочисленных народов Севера РС(Я), рассмотрели сотни творческих работ. При этом учитывались актуальность музыкально-художественной композиции и соответствие заданной теме, режиссура, сценическая культура, качество исполнения, костюмы участников и соответствие регламенту. Главное условие конкурса: выступление должно быть посвящено этническим основам исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера.

Два этапа конкурса завершились, в итоге в финал прошли коллектив чтецов «Дьулусхан» (Верхневилуйский республиканский лицей-интернат им. народного учителя СССР М.А.Алексеева с углублённым изучением отдельных предметов), народный ансамбль якутского танца «Кустук» (г.Мирный), вокальный ансамбль «Дор5оон» («Звук») (с.Эльгяй Сунтарского района), хореографический коллектив «ТАЛАНТИЯ» (г.Удачный), Эрхаан Сафронов (с.Тюбьяй-Жархан Сунтарского района), Александр Архиповский и Кервин Надык(г. Мирный).

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/238103.html>

«НОВАТЭК» выживает КМНС из Сеяхинской тундры. Ямальские чиновники местных жителей слушать не обязаны

Правда УрФО, 04/12/2019

Подконтрольный «НОВАТЭКу» «Обский СПГ» готовит для коренных жителей полуострова Ямал общественные слушания, которые могут лишить тундровиков пастбищ и традиционной пищи. Газовики рассчитывают начать бурение на Западно-Сеяхинском и Верхнетютейском месторождениях, территориально расположенных в Ямальском районе ЯНАО. Представители КМНС опасаются, что со стартом работ рыбы в реках станет еще меньше, как «это ранее произошло при начале работ на других месторождениях». Кроме того, местные жители лишатся большого участка тундры, на котором из года в год каслали оленей. Люди не исключают, что часть

ценного ягеля может быть уничтожена тяжелой техникой, в том числе, и за пределами промышленных площадок – такие факты уже фиксировали при работе «НОВАТЭК-Юрхарнефтегаз». Параллельно с бурением газовой планируют строить в арктической зоне полигон для промышленных и бытовых отходов. Официально проекты для ознакомления власти Ямальского района предоставили жителям, правда, обсуждать его будут сеяхинцы, а документ разместили в районном центре Яр-Сале, до которого можно добраться лишь вертолетом. Впрочем, как выясняется, публичные слушания могут оказаться «очередной фикцией», когда вопрос разработки месторождения был решен газовой компанией еще полгода назад.

Общественное движение КМНС «Ямал» в соцсетях распространило информацию о готовящихся общественных слушаниях по поводу обустройства Верхнетиутейского и Западно-Сеяхинского газоконденсатных месторождений. Мероприятие, инициированное администрацией Ямальского района и ООО «Обский СПГ» (структура «НОВАТЭКа»), пройдет 18 декабря в одном из самых отдаленных поселков ЯНАО – Сеяхе.

Помимо кустов скважин и объектов подготовки газового конденсата, на территории полуострова Ямал, где ведут традиционный образ жизни ненцы, манси, эвенки, алеуты и другие представители КМНС, газовой планируют построить полигон промышленных и бытовых отходов.

...

Первоисточник: <http://pravdaurfo.ru/articles/183292-novatek-vyzhivaet-kmns-iz-seyahinskoy-tundry>

Международные отношения

СМИ: датский премьер хочет обсудить вопрос Гренландии на встрече с Трампом

ТАСС, 04/12/2019

СТОКГОЛЬМ, 4 декабря. /ТАСС/. Премьер-министр Дании Метте Фредериксен и президент США Дональд Трамп обсудят в среду на встрече в рамках проходящего в Лондоне саммита НАТО вопросы безопасности, связанные с Гренландией и Арктическим регионом в целом. Об этом во вторник вечером сообщает агентство Ritzaus Bureau.

"Позиция Дании в отношении Гренландии всем хорошо известна. Я думаю, мы будем обсуждать много разных вещей", - заявила Фредериксен. Она добавила, что Гренландия с Арктикой, "естественно, окажутся в числе обсуждаемых тем".

Премьер-министр также отметила, что главным посланием датской стороны будет "желание расставить приоритеты в предпринимаемых в Арктике усилиях". Особое внимание должно быть уделено возможностям контроля за воздушным и морским пространством - наблюдению за тем, что происходит в небе и под водой. По мнению Фредериксен, американская сторона об этом знает и довольна таким подходом.

В связи с этим правительство королевства намерено выделить на Арктику 1,5 млрд крон (\$230 млн), так как "значение этого района возрастает и с точки зрения политики безопасности".

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/7258479>

Карстен Сендергорд: Дания не затягивала вопрос о "Северном потоке - 2"

ИА Оружие России, 04/12/2019

Разрешение Дании на строительство газопровода "Северный поток — 2" в исключительной экономической зоне страны, в соответствии с решением Датского энергетического агентства, вступило в силу 28 ноября. Посол Дании в РФ Карстен Сендергорд в интервью корреспонденту РИА Новости Анастасии Ивановой рассказал, что стало главным фактором для Копенгагена при принятии решения в пользу российского проекта, и объяснил, от чего будут зависеть попытки США помешать строительству газопровода. Он также сообщил, что думает датская сторона о предложении РФ по введению моратория на размещение РСМД в Европе и каким Дания видит сотрудничество по развитию Арктики.

...

— Поговорим о сотрудничестве в Арктике. Заинтересована ли Дания в развитии Северного морского пути?

— Арктика — это очень важный вопрос. Мы полностью понимаем заинтересованность России в развитии этой части мира. Это огромный регион, в который можно инвестировать. Когда речь идет о развитии Арктики, для нас важно учитывать интересы людей, живущих в регионе, окружающую среду и экологически безопасное и рассчитанное на долгосрочную перспективу социально-экономическое развитие. Что бы мы ни делали там, мы должны быть уверены, что оно будет устойчивым в долгосрочной перспективе. Это важные соображения для нас. Арктический совет не следует недооценивать как форум для дискуссий и

выработки идей, в том числе по Северному морскому пути. Хотя правительство Дании не принимает непосредственного участия в развитии Севморпути, наш частный бизнес проявляет к этому интерес.

— Дания планирует сотрудничать с Россией по использованию этой транспортной артерии и каким образом?

— Да, частные компании активны в этом плане. Если подумать о том, где мы находимся сегодня и где будем через пять или десять лет, перспективы есть. Мы, безусловно, понимаем и видим перспективы дальнейшего развития этой части мира. Но важно, чтобы все было прозрачно и предсказуемо. В конце концов, рынок требует предсказуемости и прозрачности для Северного морского пути.

— Россия подготовила новые правила прохода иностранных военных судов в акватории Северного морского пути. Согласно этим правилам, иностранные военные корабли для прохода по Севморпути должны согласовать свои планы с Москвой. Что об этом думают в Дании?

— Мы изучаем эти правила. На мой взгляд, есть вопросы, которые необходимо обсудить, в том числе в Арктическом совете. Например, что касается сотрудничества по авиационным и морским поисково-спасательным работам. Как я уже сказал, правила должны быть предсказуемы и прозрачны, особенно, если вы хотите привлечь инвестиции в регион.

— Датская газета Berlingske опубликовала статью под названием "Новый арктический кулак Путина", речь идет о новом бронированном боевом ледоколе ВМФ России "Иван Папанин". Правда ли, что Дания напугана российским ледоколом?

— Нет. Я читал эту статью. Этому региону нужны как инвестиции, так и ледоколы. Однако будущее для Арктического региона мы видим только через сотрудничество. Вот почему у нас есть Арктический совет. Мы должны чаще использовать его как площадку для обсуждений.

— Вы упомянули Арктический совет. Уже известно, когда пройдет следующее заседание?

— В прошлом году он проходил под председательством Финляндии, теперь это Исландия, а на следующем совете будет председательствовать Россия.

— Возле датского острова Борнхольм до сих пор находятся запасы химического оружия, затопленного после окончания Второй мировой войны. Вас не беспокоит, что они могут навредить экологии?

— Этой проблеме уже почти 75 лет. Мы знаем, где находятся эти запасы, и всячески стараемся их избегать. Они медленно разлагаются и становятся менее опасными. Кстати, это было одной из проблем с прокладкой газопровода ("Северный поток – 2" — ред.), нужно было сделать так, чтобы он не проходил через эту область.

— Так Дания не планирует нейтрализовать эти запасы?

— Нет. Я думаю, та политика, которая была у нас в отношении этого вопроса на протяжении 75 лет, будет сохраняться и далее.

— Почему? Вы не считаете, что это вредит окружающей среде?

— Мы считаем, что лучший способ справиться с этой проблемой — позволить запасам химического оружия медленно разлагаться. У этого подхода есть и плюсы и минусы. Но мы считаем, что лучше всего дать этим запасам разложиться и избегать данные участки.

— Несколько месяцев назад появилась информация, что президент США Дональд Трамп рассматривает возможность покупки Штатами Гренландии, которая входит в состав Дании с правами широкой автономии. На ваш взгляд, почему его заинтересовала эта территория?

— Это полностью отражает растущее понимание важности Арктического региона, растет интерес со стороны неарктических стран к этому региону. Важно то, сможем ли мы справиться с этим интересом к региону и можем ли мы сделать это посредством сотрудничества. Мы считаем, что для арктических стран важно приложить все усилия, чтобы убедиться, что это настоящее сотрудничество. Это сложная задача, требующая тяжелой работы, однако это возможно.

— Вам не кажется, что такой интерес связан с активностью России и Китая в Арктике?

— Нет, я думаю, что это отражает более широкий интерес к Арктике, потому что этот интерес есть и у Японии, и у Южной Кореи, и у Сингапура, и у Индии. Главное, чтобы мы все могли сотрудничать по этому вопросу.

— Является ли для Дании вопрос покупки Гренландии закрытым?

— Да, мы перевернули эту главу.

...

Первоисточник: <https://www.arms-expo.ru/news/vzaimodeystvie/karsten-sendergord-daniya-ne-zatyagivala-vopros-o-severnom-potoke-2/>

Научная Россия, 04/12/2019

С 3 по 5 декабря в Российской академии наук (Ленинский проспект, 32А) проходит Международная конференция, посвященная результатам деятельности ученых мира в изучении арктического шельфа.

На повестке дня стояли вопросы по проблематике континентального шельфа, изменения климата, сохранения хрупких арктических экосистем, освоения ресурсов Северного Ледовитого океана, а также по перспективам развития научного сотрудничества в этой сфере.

Интерес к участию в активном освоении арктической зоны проявляют все больше государств. Это связано с изменением глобального климата, предоставляющим новые возможности не только для налаживания регулярного судоходства в Северном Ледовитом океане, но и для освоения полезных ископаемых этого обширного региона.

Парадокс в том, что до сих пор у ученых нет даже единого мнения, где начинаются границы арктической зоны, а, следовательно, затруднительно выделить законных правообладателей территории.

Обсудить эти и другие актуальные вопросы собрались исследователи из российских институтов и университетов, которые занимаются изучением последствий деградации мерзлоты, изучают геохимию и геологию морей «российской» Арктики. Это Тихоокеанский океанологический институт имени В.И. Ильичева Дальневосточного отделения РАН, Институт океанологии имени П.П. Ширшова РАН, Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова (геологический факультет), Институт геохимии и аналитической химии (ГЕОХИ) РАН. Со стороны зарубежных ученых стратегическими партнерами выступили – группа исследователей из Шведской Королевской академии наук во главе с членом Нобелевского комитета Орьяном Густафссоном (Orjan Gustafsson), а также ученые из Великобритании, США, Нидерландов и Италии.

...

О главных целях сегодняшнего мероприятия высказался руководитель «Мозгового штурма» член-корреспондент РАН, профессор Томского политехнического университета, заведующий лабораторией арктических исследований

Тихоокеанского океанологического института Дальневосточного отделения РАН Игорь Семилетов: «У нас остается много вопросов, на которые мы хотели бы ответить в ближайшее время. В любом случае, мы должны рассматривать гигантский потенциал гидратов метана, который находится под мерзлотой в контексте возможных будущих серьезных климатических изменений».

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/mozgovej-shturm-v-ran-issledovanie-arkticheskogo-shelfa>

Студенты МАГУ знакомятся с исследованиями Арктики

Мурманский Арктический Государственный Университет, 04/12/2019

Первокурсники Мурманского арктического государственного университета познакомились с работой региональных организаций, имеющих большой опыт в арктических исследованиях. Сделать это студенты направлений «Прикладная математика и информатика» и «Информатика и вычислительная техника» смогли в рамках дисциплины «Современные технологии в Арктических исследованиях». На своей базе ребят принимали Полярный геофизический институт (ПГИ) и Мурманская арктическая геологоразведочная экспедиция (МАГЭ). Специалисты провели для студентов МАГУ экскурсии, а также предложили несколько задач в сфере информационных технологий, которые напрямую связаны с их профессиональной деятельностью.

...

Первоисточник: <http://www.masu.edu.ru/press/news/21299-studenty-magu-znakomyatsya-s-issledovaniyami-arktiki>

На ледоколе "Ленин" открылась фотовыставка о необычном путешествии на Северный полюс

ГТРК Мурман, 04/12/2019

В череде праздничных мероприятий, посвященных 60-летию предприятия "Атомфлот", на первом в мире атомном ледоколе "Ленин" открылась фотовыставка о необычном путешествии на Северный полюс. Автор - Дмитрий Лобусов - капитан атомохода "50 лет Победы", на котором в августе этого года 70 одаренных детей со

всей страны, отправились в Арктику и увидели суровое ледяное царство, его обитателей. Экспозиция - это яркий и запоминающийся рассказ об этом событии. ...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1575436115-na-ledokole-lenin-otkrylas-fotovystavka-o-neobychnom-puteshestvi-na-severny-polyus>

Ученые успешно провели подготовку к работе ледостойкой самодвижущейся платформы в Арктике

ТАСС, 04/12/2019

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 4 декабря. /ТАСС/. Команда российских и зарубежных ученых в ходе полярной экспедиции "Трансарктика-2019" успешно провела испытания технологий по организации научных исследований, которые станут основой для эксплуатации ледостойкой платформы "Северный полюс", строящейся по заказу Росгидромета. Об этом в среду ТАСС сообщил директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) Александр Макаров.

Контракт на строительство ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) "Северный полюс" между Росгидрометом и "Адмиралтейскими верфями" был заключен весной 2018 года. Благодаря строительству ЛСП станет возможно возобновить практику отправки годичных дрейфующих экспедиций "Северный полюс", прерванную из-за климатических изменений в начале 2000-х годов.

"В ходе первого этапа проекта "Трансарктика-2019" научно-экспедиционное судно "Академик Трешников" было вморожено в лед севернее Земли Франца Иосифа, на льдине рядом расположился ледовый лагерь, где проводились исследования природной среды Арктики. Судно стало своеобразной ситуативной моделью платформы. Мы разработали документ, регламентирующий организацию всех операций на льду. Во время работы лагеря возникла экстренная ситуация - по льду пошла трещина, мы собрали лагерь за три часа, то есть к ЧП мы готовы, отработали все наши действия", - рассказал собеседник агентства, подводя итоги экспедиции "Трансарктика-2019".

Макаров пояснил, что в экспедиции на судне "Академик Трешников" принимали участие более 50 ученых, среди них также представители трех зарубежных организаций. Сами ученые вели исследования на судне и на территории лагеря, где

было расположено наблюдательное оборудование по изучению свойств льда, океана и атмосферы. На платформе "Северный полюс" также будут проводиться геологические, акустические, геофизические и океанографические исследования. Судно будет иметь автономность порядка двух лет, сможет передвигаться во льдах без помощи ледокола и будет нести вертолет Ми-8.

Возможности платформы

По словам директора ААНИИ, срок службы платформы "Северный полюс" составляет 30-40 лет, это дает возможность планировать исследования на долгие годы вперед. "Это уникальная ситуация, сейчас мы живем более короткими циклами - морские проекты обычно длятся 3-5 лет, но не дольше. Можно говорить, что это будет самый знаковый научный проект Арктике в ближайшие десятилетия", - пояснил директор института. Как отметил Макаров, возможностью присоединиться к исследованиям на ледостойкой платформе уже заинтересованы ученые из Германии, Норвегии и азиатских стран.

"Я надеюсь, что проект будет международным, ведь в получении актуальных научных данных из Арктики заинтересованы все. Кроме этой платформы у нас есть сеть обсерваторий на побережье - российский научный центр на архипелаге Шпицберген, научно-исследовательский стационар "Ледовая база Мыс Баранова", гидрометеорологическая обсерватория Тикси. Эти обсерватории почти полностью покрывают российскую Арктику, за исключением восточного сектора. Когда добавится дрейфующая платформа - получится пространственно-распределенная обсерватория", - отметил глава ААНИИ.

По словам Макарова, данные, полученные в результате исследований в центральной части Арктики, имеют важное практическое значение. В частности, речь идет о подготовке прогнозов для организации судоходства на трассе Северного морского пути. "Институт отвечает за прогнозы, гидрометеорологическое обслуживание на трассе, а точность моделей, прогностических, климатических для высокоширотной Арктики отличается от точности для умеренных широт. И данные прямых наблюдений, которые получают с платформы, будут иметь огромную ценность для уточнения и разработки прогностических моделей для высокоширотной Арктики", - пояснил директор института.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7260217>

Эксперт online. Северо-запад, 04/12/2019

Руаль Амундсен и Витус Беринг, Семен Дежнёв и Иван Папанин. Вечные снега и льды, северные олени и медведи, «Земля Санникова», «Два капитана» и откуда-то совсем уж из детства — «Снежная королева» с ее сверкающими чертогами. Полярная ночь, и в темноте — шаман в оленьей шкуре, с бубном, прыгающий вокруг костра.

Рассказы о Северном полюсе в детстве будоражили воображение. С годами романтический пыл поугас. Мы больше не рвемся покорять арктические широты. Чашечка кофе, уютное кресло и... нет, не айфон, не айпад, а книга в старинном тяжелом переплете, из позапрошлого века, с хрустящими, словно только что выпавший снег, страницами. «Сильная вьюга — и все кругом нас исчезло в снежном вихре. В несколько минут сани, собаки были заживо похоронены под снегом...»

От книги к книге, от стеллажа к стеллажу — воспоминания, научные исследования, отчеты об экспедициях, атласы северных морей... Даже заядлые коллекционеры сегодня не могут похвастать тем, что в их собрании имеются все лучшие печатные издания об истории освоения Арктики. Общий корпус текстов на русском языке насчитывает несколько сотен томов. Изданные зачастую более века назад, многие из них стали библиографической редкостью.

Единственную в своем роде Арктическую библиотеку (230 томов факсимильных копий книжных раритетов) выпустило недавно петербургское издательство «Альфарет», вот уже более десяти лет специализирующееся на репринтной литературе. Впервые библиотека была представлена на Международном арктическом форуме в апреле этого года. Среди переизданных шедевров — воспоминания Ф. П. Врангеля и О. Е. Коцебу, И. Д. Папанина и Г. А. Сарычева, Ф. Нансена и А. Э. Норденшёльда, Р. Амундсена и В. Альбанова. Вся история покорения крайних северных широт предстает сквозь страницы поистине детективных историй, наполненных трудностями, суровыми испытаниями и героизмом.

Нередко работа в этом краю проходила при тридцатиградусном морозе. Лейтенант Ф. П. Врангель вспоминал, что во время экспедиции на Чукотское море, зимой 1820 года, кожа пальцев примерзала к секстанам и хронометрам. Из пальцев текла кровь, и раны почти не заживали. Наблюдения велись даже ночью, при свете ручного фонаря. Временами приходилось карабкаться на крутые, в 90 футов вышиной, ледяные горы, опасаясь каждую минуту сорваться вместе с санями и

собаками в бездонную пропасть.

С давних времен проблема Северо-Восточного прохода (так до начала XX века называли Северный морской путь) занимала умы русских людей. Но только в 30-е годы уже XX века была налажена здесь регулярная навигация. Во льды потянулись люди, начали строить города. Чтобы страна знала своих героев, был создан журнал «Советская Арктика», сегодня в полном комплекте переизданный в рамках Арктической библиотеки.

Многие попытки достичь Северного полюса оканчивались трагически. Так, в 1881 году погибла не приспособленная для плавания во льдах шхуна «Жаннетта», которая в течение почти двух лет носилась по океану, затертая льдами. Руководил экспедицией американский мореплаватель Джордж Де-Лонг. Рядом с его замерзшим телом позднее был найден дневник, строки которого невозможно читать без содрогания: «Понедельник. 3 октября. У нас осталась лишь полуголодная собака. Да поможет нам Бог. При переправе лед подо мной треснул, и я окунулся в ледяную воду по самые плечи. На ужин ничего другого не оставалось, кроме собаки... Воскресенье. 30 октября. 140-й день экспедиции. Дальше идти нет сил...»

Беспрецедентным разделом Арктической библиотеки «Альфарета» являются старинные географические атласы. Многие из них сохранились в единичных экземплярах и недоступны для читателя. Атласы Белого моря, Енисея и Северной Двины, русских коммерческих портов, северных губерний: Архангельской, Тобольской, Пермской — совершенно не похожи на современные аналоги. Изображения судов, гербы, портреты путешественников, экзотические сцены и необычные пейзажи, аборигены в умопомрачительных одеждах, сцены быта и охоты — все это часто соседствует с планами и картами и делает старинные картографические издания шедеврами каллиграфического и художественного искусства. Специалисты издательства собрали, восстановили и отреставрировали многие поврежденные со временем карты, вручную сшили атласы, воспроизводя технологии былых времен.

Во всех регионах, связанных с Арктикой (а это, по сути, треть территории России), читатели испытывают определенный интеллектуальный голод: в основном все редкие издания сосредоточены в столицах. Сделан первый шаг: обладателем Арктической библиотеки стала Архангельская областная научная библиотека им. Н. А. Добролюбова. Бесценный дар архангелогородцам преподнесли губернатор области Игорь Орлов и группа бизнесменов-меценатов.

Подробно ознакомиться с коллекцией книг об Арктике, выпущенных ограниченным тиражом, можно в выставочном зале издательства «Альфарет» — Книжной Капелле.

Первоисточник: <https://expertnw.com/kultura/arkticheskaya-biblioteka-ot-dezhnyeva-do-nansena-i-papanina/>

В якутской Арктике открылась суперсовременная школа

Комсомольская правда, 04/12/2019

В селе Кюсюр Булунского района - одном из самых отдаленных населенных пунктов Якутии - сегодня праздник: здесь торжественно открыли новое здание общеобразовательной школы. Прежнее здание полностью сгорело в 2013 году во время пожара (было очень старым, 1963 года постройки). С тех пор ученикам приходилось заниматься в приспособленных помещениях в две смены. Поздравить школьников с новосельем в село приехал глава Якутии Айсен Николаев.

Булунский район входит в Арктическую зону: на многие километры вокруг Кюсюра нет других населенных пунктов. Каменная школа на 220 мест, оборудованная по новейшим стандартам, стала одним из самых современных объектов, введившихся в районе за последнее время. По словам Айсена Николаева, теперь таких приятных поводов станет гораздо больше. Развитие Арктической зоны сегодня является национальным приоритетом страны, и весь последний год власти региона плотно работали над планами по строительству и благоустройству якутской Арктики.

- В Булунском районе давно уже не вводились такие объекты, какой сегодня появился в Кюсюре, - отметил Айсен Николаев. - Подрядчик построил прекрасный объект в одном из самых труднодоступных сел республики. Я рад за детей, которые здесь будут учиться. Здесь живут настоящие мужественные люди. Мы последний год по Арктике переходим уже от слов к делу, пришло время реальных дел! Наш долг сделать все, чтобы якутская Арктика стала местом процветания, устремлённым в будущее.

Школу, возведенную в рамках нацпроекта «Образование» на средства Инвестиционной программы Якутии, строили в несколько этапов. С февраля по апрель все необходимые конструкции завозились по зимней дороге, действующей только в морозы. А с июля по сентябрь — по водному пути. В просторном двухэтажном здании школы разместились спортивный и актовый залы, мастерская,

музей, библиотека. Помещение полностью приспособлено для маломобильных посетителей. В следующем году при школе откроется интернат на 50 мест с 18 комнатами — в них поселятся дети из соседних сел.

Первоисточник: <https://www.kp.ru/online/news/3694056/>

В Архангельске открылся кинофестиваль стран Арктики Arctic open

ТАСС, 04/12/2019

АРХАНГЕЛЬСК, 4 декабря. /ТАСС/. III Международный кинофестиваль стран Арктики Arctic open открылся в среду в Архангельске. В нем принимают участие более 120 кинематографистов из стран Арктики, а также из Испании, Турции и арктических регионов России, сообщила ТАСС директор фестиваля Тамара Статикова.

"Мы объединяем культуру и образование, современное искусство и традиции, журналистов и ученых. Особенно важно развивать гуманитарные контакты между арктическими странами. В этом году на архангельскую землю приехали более 120 кинематографистов из Канады, Швеции, Испании, Турции, Финляндии, из российских регионов: Республик Саха, Коми, Карелии, Ямало-Ненецкого округа. Это самая настоящая народная дипломатия в действии, где в центре - человек. Об этом и все фильмы кинофестиваля", - сказала Статикова.

На церемонии открытия в кинотеатре "Русь" гости прошли по синей ковровой дорожке. Главным визуальным символом этого фестиваля стали вода и лед, даже ленточку на открытии сделали ледяной, ее не разрезали, а разбили.

Программа фестиваля

В конкурсной программе 58 фильмов в трех номинациях: полнометражное кино, короткометражное кино и документальное кино, вне конкурса покажут семь картин. На церемонии открытия были показаны два фильма: художественная картина из Македонии "Бог существует, ее имя - Петруния" режиссера Теоны Митевски и короткометражка "Островитянин" испанского режиссера Дерека Педроса. "Это танцевальный фильм, - пояснили ТАСС в пресс-службе фестиваля. - И он символично открывает образовательную программу Arctic open, часть которой посвящена съемке танца в кино".

...

В рамках кинофестиваля пройдет конкурс сценарных заявок по арктической тематике.

Фильмы конкурсной программы фестиваля с 4 по 8 декабря будут показаны на 20 площадках Архангельска, Северодвинска, Новодвинска, Североонежска и Коноши. Церемония закрытия фестиваля пройдет 8 декабря в Архангельске. Проект Arctic open стал одним из победителей конкурса президентских грантов.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7267361>

Ученый: Россия должна стать лидером в изучении выбросов метана на шельфе Арктики

ТАСС, 04/12/2019

ТАСС, 4 декабря. Российские ученые получили уникальную возможность стать лидерами в изучении процесса таяния вечной мерзлоты на дне Северного ледовитого океана и связанных с ним выбросов метана. Об это заявил журналистам Орьян Густаффсон, профессор Стокгольмского университета, один из лидеров научной группы, наблюдающей за выбросами метана в российской Восточной Арктике.

"Наши прошлые наблюдения с российскими коллегами уже были использованы экономистами, получившими одну из последних Нобелевских премий, для оценки того, какой ущерб будет нанесен мировой экономике, если эти запасы вечной мерзлоты исчезнут. Уже сейчас можно сказать, что Россия лидирует в этой области науки и что у нее есть отличная возможность внести такой вклад, который получит всемирное признание"

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7267569>

Национальные проекты

Ученый: подводные беспилотники могут заменить научно-исследовательские суда

Будущее России. Национальные проекты, 04/12/2019

Разработка, внедрение и развитие научного судостроения в России — одно из ключевых направлений национального проекта "Наука". В 2018-2024 гг. в нашей стране планируется организовать свыше 200 морских экспедиций, а в 2020-2021 гг. будут разработаны два совершенно новых современных научно-исследовательских судна неограниченного района плавания. Кроме того, уже сегодня ученые

Института проблем морских технологий Дальневосточного отделения РАН разработали и внедряют технологии, значительно облегчающие глубоководные работы, в том числе на шельфе Арктики. О том, что делают беспилотники в морских глубинах и как они помогают развитию подводного туризма, который, вероятно, скоро появится и у нас, порталу "Будущее России. Национальные проекты" рассказал директор института, член-корреспондент РАН Александр Щербатюк.

...

Арктическая миссия

— Вернемся к науке. Ваши роботы помогли в обосновании принадлежности хребта Ломоносова к российской части шельфа Арктики — это действительно большая работа, ведь на эту территорию претендует сразу несколько государств — Россия, Дания и Канада. По сути, обоснование принадлежности хребта к российской части шельфа — это уверенный шаг на пути к победе в этой гонке.

— Результаты экспедиции дополнили доказательную базу принадлежности хребта Ломоносова к континентальному шельфу России. Экспедиция состоялась в 2007 году на борту атомного ледокола "Россия", использовали аппарат "Клавесин", о котором мы уже говорили. Условия работы были достаточно сложными, мы одни из первых работали в условиях сплошного ледяного покрытия, когда в ледяном поле прорубалась майна, и в нее опускался аппарат на глубину около 1,5 тыс. метров. Пока он там 10 часов работал, ледяное поле на несколько километров эту майну перемещало, и нужно было привести аппарат снова к ней, что достаточно сложно. Кроме того, магнитный компас в тех районах практически не работает из-за близости Северного полюса, поэтому нам пришлось разрабатывать специальные технические средства.

— Как проходило само исследование дна?

— Аппарат оснащен сенсорами. Основные из них — акустические приборы. Так как свет там затухает очень сильно и качественная видео- либо фотосъемка возможна на расстоянии до 10 метров в чистой воде, изображение формируется в основном за счет акустики — излучения и принятия отраженного акустического сигнала. Излученный сигнал распространяется вглубь дна, и разные слои грунта по-разному его отражают. Мягкие, твердые, газовые линзы, нефтяные слои — все по-разному. Так и определяется поддонная структура, которая затем сохраняется в виде двумерного изображения.

Первоисточник: <https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ucenyj-podvodnye-bespilotniki-mogut-zamenit-naucno-issledovatel'skie-sudna>

Летчики-истребители морской авиации ТОФ отработают полеты над Арктикой

Российская газета, 04/12/2019

Летчики-истребители морской авиации войск и сил на северо-востоке России начали подготовку к выполнению сложных полетных заданий над Арктикой.

Высотные истребители-перехватчики МиГ-31 смешанного авиационного полка готовятся к полетам на тренажерном комплексе.

Он прошел модернизацию и позволяет с высокой детализацией воссоздавать реальную боевую обстановку. Можно смоделировать для выполнения задания различные варианты погодных условий и условия разных районов.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/04/reg-dfo/letchiki-istrebiteli-morskoj-aviacii-tof-budut-letat-nad-arktikoj.html>

Российские военные пришли в Арктику вперед нефтедобытчиков

Аргументы недели, 04/12/2019

В Арктике недавно была развернута новая, третья по счёту высокопотенциальная РЛС метрового диапазона «Резонанс-Н». В Санкт-Петербурге на днях заложили очередной боевой патрульный ледокол, способный нести крылатые ракеты в контейнерном исполнении. А «Росатом» собирается стать ко всему прочему ещё и крупным судовладельцем-перевозчиком, причём по Севморпути. Что же происходит?

Северное направление, несмотря на то что в Арктике пока никто России противостоять не может, одно из важнейших. К тому же значение Севморпути непрерывно растёт, как и товарооборот по нему, превысивший советский в разы. А теперь ещё и «Росатом» собрался начать перевозки по этому маршруту. Но, для того чтобы обеспечить непрерывную череду танкеров с СПГ и контейнеровозов, нужны ледоколы и военные базы, прикрывающие Севморпуть с моря и воздуха.

На Новой Земле, Новосибирских островах, Земле Франца-Иосифа оснащаются

береговыми ПКРК «Бал» и «Бастион-П». Они способны утопить любой современный эсминец ВМС США, и никакой ЗРК «Иджис» ему не поможет. «Бастионы» без особых проблем позволяют обойтись малым числом баз, чтобы перекрыть доступ к Севморпути и нашему берегу. На арктических базах размещаются ЗРС С-300ПМ2, С-400 и ЗРК «Панцирь-С». Они также перекрывают доступ самолётам и КР. Есть на базах и аэродромы, на которых могут базироваться истребители МиГ-31БМ или Су-30СМ. На Новой Земле они уже находятся постоянно – там воссоздан авиаполк.

Первоисточник: <https://argumenti.ru/army/2019/12/640410>

Польский эксперт призвал НАТО создать средства перехвата комплексов «Кинжал»

Военное обозрение, 04/12/2019

На первые испытания гиперзвукового ракетного комплекса «Кинжал» в Арктике отреагировали в НАТО. Речь идёт об испытаниях «Кинжала», в ходе которых удар был нанесён по цели на полигоне Пембой северо-восточнее Воркуты. Самолёт МиГ-31К поднимался в воздух для нанесения удара с аэродрома в Оленегорске. Скорость ракеты на одном из участков траектории, как уже сообщало «Военное обозрение», составила около 10 М.

В НАТО заявили, что «внимательно следят за действиями России в арктическом регионе».

Особое внимание испытаниям «Кинжала» в России уделили польские военные эксперты. Так, эксперт Якуб Паловски заявил о том, что такие испытания следует рассматривать как «часть развития ударных возможностей, направленных, в частности, против стран Североатлантического альянса».

Из заявления польского военного эксперта:

Гиперзвуковой "Кинжал" может стать препятствием доступу сил НАТО в те районы, до которых это гиперзвуковое оружие способно дотянуться». Россия таким образом создаёт своеобразную сферу ограничения доступа для натовских сил. На это необходимо реагировать комплексно, включая внедрение средств и систем, которые были бы способны обнаруживать и перехватывать такие цели (как "Кинжал").

Тот же г-н Паловски в польских СМИ заявил о том, что НАТО нужно разрабатывать и собственные системы наступательных вооружений, которые бы «стали

иммунитетом для стран альянса».

Напомним, что в Польше близка к завершению программа по развёртыванию системы противоракетной обороны США. Объект ПРО размещается в местечке Редзиково. Тот факт, что Польша согласилась на размещение этого объекта сама делает себя целью для российских ракет, польский эксперт упоминать не стал.

Зато в статье на портале Defence24 Паловски опубликовал карту точек «вероятного использования российского гиперзвукового оружия». Помимо Крыма, Калининграда и Белоруссии автор указал остров Готланд. Читатели задали автору вопрос: А почему российские «Кинжалы» взлетают со шведского острова в Балтийском море?

Первоисточник: <https://topwar.ru/165422-polskij-jekspert-prizval-nato-sozdat-sredstva-perehvata-kompleksov-kinzhal.html>

Промышленность и технологии

"Мегафон" не исключает строительства дата-центров в Арктике

ТАСС, 04/12/2019

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Компания "Мегафон" не исключает строительство дата-центров на территории арктической зоны РФ. Об этом сообщила компания.

Ранее совет директоров "Мегафона" одобрил участие в совместном предприятии (СП) с финским инфраструктурным оператором Cinia Oy путем покупки до 50% акций СП включительно. Предприятие будет выполнять ряд работ по строительству новой подводной высокоскоростной оптической линии, которая соединит Европу и Азию через Арктику.

"Прокладка трансарктического кабеля будет иметь существенное значение как для местного населения, так и для компаний топливно-энергетического комплекса России. Доступ к скоростному интернету откроет перед ними возможности массового внедрения информационных технологий, автоматизации бизнес-процессов, распространения искусственного интеллекта и обработки больших массивов информации. Отдельным направлением может стать создание дата-центров в российской арктической зоне, так как низкие температуры идеальны для охлаждения, а строящаяся в Арктике инфраструктура позволит обеспечить их

необходимыми мощностями", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7262989>

От дачи до стойбища. В Якутию пришел доступный и быстрый спутниковый интернет SenSat

SakhaLife, 04/12/2019

Услуга под торговой маркой SenSat предоставляется на всей территории Республики Саха (а также – всего дальневосточного региона России), включая самые северные районы, по единой стоимости.

Якутия характерна тем, что на части ее бескрайних просторов нет высокоскоростного интернета. Но выход из положения появился, причем достаточно демократичный. Об этом на пресс-конференции рассказали представители РТКОММ – дочернего общества Ростелекома.

Первый вопрос, конечно, о том, в любом ли месте республики можно получить услугу?

Коммерческий директор РТКОММ, кстати, наш земляк, который 30 лет прожил в Якутии, Михаил МУТТЕРПЕРЛ ответил:

-Достаточно позвонить по единому телефонному номеру 8-800-70-70-244 или оставить заявку на сайте SenSat.ru. Есть дилеры, которые работают по всей республике. Даже если населенный пункт где-то в Арктике, других отдаленных местах и очень труднодоступен, комплект спутникового интернета можно доставить по индивидуальным условиям, например, через перевалочные пункты.

Цены? Тарифы от 670 рублей в месяц при скорости до 45 мегабит в секунду. По новогодней акции «Цена без правил»* стоимость комплекта — от 9 до 20 тысяч рублей в зависимости от типа оборудования. Аренда комплекта с возможностью последующего выкупа – от 850 рублей в месяц. По сравнению с другими компаниями это очень выгодные предложения.

Тарифы едины на всей территории Якутии.

...

Первоисточник: <https://sakhalfе.ru/ot-dachi-do-stojbishha-v-yakutiyu-prishel-dostupnyj-i-bystryj-sputnikovyj-internet-sensat/>

"Мегафон" получит до 50% в СП с финской Cinia Oy для прокладки оптоволоконна в Арктике

ТАСС, 04/12/2019

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Совет директоров "Мегафона" одобрил участие в совместном предприятии (СП) с финским инфраструктурным оператором Cinia Oy путем покупки до 50% акций СП включительно. Предприятие будет выполнять ряд работ для строительства новой подводной высокоскоростной оптической линии, которая соединит Хельсинки и Токио, сообщили ТАСС в пресс-службе оператора.

"Совет директоров "Мегафона" одобрил участие оператора в компании Arctic Link Development Oy путем приобретения до 50% (включительно) ее голосующих акций. Arctic Link Development Oy - совместное предприятие, созданное "Мегафоном" и Cinia Oy, для реализации предпроектных работ до стадии морских изысканий при прокладке оптоволоконного кабеля по дну Северного Ледовитого океана. Доли в СП будут определяться в процессе его создания пропорционально вложениям каждого участника", - говорится в сообщении.

В июне в рамках ПМЭФ компании подписали меморандум о создании международного консорциума по строительству первой трансарктической линии связи, которая на первом этапе проекта соединит Европу и Азию с возможным продлением в сторону Северной Америки. В рамках проекта с рабочим названием "Арктик коннект" будет проложен оптоволоконный кабель с пропускной способностью 200 Тбит/с. К моменту сдачи объекта в 2022-2023 годах он станет одним из самых мощных в мире. Кабель общей протяженностью 13,8 тыс. км протянется от Северной Европы до Японии, основная его часть длиной 11 тыс. км будет проложена вдоль берегов России под трассой Северного морского пути.

Необходимый размер инвестиций в строительство сети предварительно оценивается в \$0,8-1,2 млрд, точную сумму можно будет назвать после проведения исследований. Магистральная подводная волоконно-оптическая линия связи будет принадлежать международному консорциуму, включающему в том числе российские компании.

В "Мегафон" также отмечают, что прокладка трансарктического кабеля является частью работы по стимулированию социально-экономического развития Арктики в

России. Для комплексного развития региона и реализации инфраструктурных проектов на территорию РФ будут построены отводы на 100% принадлежащие российской компании.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7260703>

Судостроение

«Виктор Черномырдин» станет флагманом ледокольного флота в Обской губе

Север Пресс, 04/12/2019

25 декабря Росморпорт примет от судостроителей с Адмиралтейских верфей Санкт-Петербурга в эксплуатацию дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» — самое большое судно такого класса в мире. Данному кораблю уже пророчат звание флагмана не только российского, но мирового ледокольного флота. Об этом корреспонденту ИА «Север-Пресс» рассказал начальник службы эксплуатации служебно-вспомогательного, пассажирского и транспортного флота Росморпорта Михаил Крол.

Новейшее судно в числе прочего планируется использовать для очистки льда в акватории Обской губы и обеспечения беспрепятственного движения танкеров через терминал загрузки сжиженного природного газа в поселке Сабетта. Без активного присутствия ледокольного флота у берегов Ямала работа добывающей промышленности в регионе фактически невозможна, отметил Михаил Крол.

«Все же существует такая вещь как логистика. У стивидорных компаний, судовладельцев, грузоотправителей и грузополучателей существуют графики отгрузок, графики доставки судов в порты назначения. Сложная ледовая обстановка и отсутствие должного ледокольного обеспечения в том или ином районе могут поставить под угрозу соблюдение всех этих графиков. Когда речь идет об Обской губе, то нужно помнить, что там завод «Ямал СПГ» недавно запустил третью очередь и вышел на полную мощность. Сейчас он работает по чрезвычайно плотному, практически поминутному графику. Потому от ледокольного обеспечения в этой истории с СПГ зависит все, особенно когда мы вспомним, что загружаемым на заводе танкерам вслед затем предстоит путешествие еще и по восточному сектору Арктики к портам Китая и Южной Кореи», — заявил представитель Росморпорта.

«Виктор Черномырдин» причислен к ледовому классу судов Icebreaker 8 и является самым мощным и технически совершенным кораблем своего типа в мире. В самый тяжелый для арктического судоходства зимне-весенний период он обладает способностью работать во льдах до трех метров толщиной. Сверх того, «Виктор Черномырдин» способен к непрерывному ходу при льде толщиной в два метра и заснеженности в 20 сантиметров. Свою выдающуюся способность пронзать льды корабль должен будет продемонстрировать в ходе предстоящих испытаний на Балтике в апреле 2020 года.

Прибыв в акваторию Обской губы, «Виктор Черномырдин» примет на себя уставные обязанности линейного ледокола. Также на коммерческой основе он будет использоваться на всей протяженности Северного морского пути в составе сложных ледокольных караванов. Ожидается, что новый корабль сможет на равных взаимодействовать даже с более тяжелыми ледокольными судами атомного типа. К примеру, характеристики «Виктора Черномырдина» вполне сопоставимы с крупнейшим в мире атомным ледоколом «50 лет Победы».

Максимальная осадка судна составляет 9,5 метра. Водоизмещение — 23,5 тыс. тонн. Подобные характеристики позволят «Виктору Черномырдину» работать в Обской губе даже при максимальной загрузке и в любых погодных условиях. При сниженной осадке корабль также сможет заходить в устья сибирских рек, к примеру, в устье реки Обь. Благодаря системе охлаждения двигателя, «Владимир Черномырдин» также сможет продемонстрировать себя на мелководье — там, где глубина воды под килем составляет всего 2 или даже 1,5 метра.

Отметим, что на текущий момент география работы кораблей Росморпорта весьма обширна и включает как порты Каспийского и Азовского морей, так и холодные моря северной части России. Самая большая группировка кораблей предприятия сосредоточена в Балтийском море, тем не менее они также обеспечивают беспрепятственное круглогодичное судоходство в замерзающих портах на всей протяженности Северного морского пути, начиная с Архангельском и Магаданом и заканчивая южной частью Сахалина. Ледокольный флот Росморпорта является самым большим в мире и составляет 36 специализированных кораблей.

Ледоколы Росморпорта активно работают над обеспечением круглогодичного судоходства в водах Обской губы. Они присутствуют в этой акватории, начиная с 2014 года. Прежде всего, они обеспечивают беспрепятственное движение тех судов, которые следуют к грузочному терминалу СПГ в порту Сабетта и обратно. Первым кораблем, переброшенным Росморпортом к берегам Ямала из Балтики, стал портовый ледокол «Тор». Впоследствии, в период с 2014 по 2019 год к «Тору» в

Обской губе также присоединились более новые дизель-электрические ледоколы «Москва» и «Владивосток».

«Портовый ледокол «Тор» является крайне мощным судном. Благодаря своим техническим особенностям он эффективно продемонстрировал себя в Обской губе. У него четыре винта в носу и два в корме, что фактически позволяет ему вращаться по собственной оси, оставаясь на месте. Это еще советское судно финской постройки, до сих пор отстающее в строю, благодаря своему запасу прочности», — отметил Михаил Крол.

В ближайшие десятилетия к «Тору», «Москве», «Владивостоку» и «Виктору Черномырдину» в прибрежных акваториях Ямала присоединятся и другие ледоколы Росморпорта. Для этих целей предприятие разрабатывает масштабные планы по обновлению и расширению своего ледокольного флота, состоящего в настоящий момент преимущественно из кораблей советской постройки. В числе прочего в программе работы Росморпорта до 2035 года предусмотрено введение в строй и отправка к берегам Ямала новых атомных ледоколов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/12/04/viktor-chernomyrdin-stanet-flagmanom-ledokolnogo-flota-v-obskoj-gube/>

Большекаменская верфь «Звезда» построит 5 газозовов для Арктики совместно с Samsung

Тихоокеанская Россия, 04/12/2019

Южнокорейская Samsung Heavy Industries подписала контракт с судовой верфью «Звезда» в Приморье по созданию танкеров ледового класса Arc7 для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2». Как сообщает портал TradeWinds, суда должны быть поставлены в сентябре 2022 года. Объем работ корейской верфи по каждому танкеру может составить около 75 % конечной стоимости судна, информирует «Тихоокеанская Россия», ToРосс. На Восточном экономическом форуме в сентябре 2019 года стороны подписали контракт на проектирование газозовов для «Арктик СПГ-2». А в начале ноября ВЭБ.РФ, «Совкомфлот» и «Звезда» подписали первый «твёрдый» контракт на строительство пилотного газозова для «Арктик СПГ-2». По данным «Коммерсанта», на этой неделе может быть заключен контракт ещё на четыре судна. Общий объем вложений оценивается примерно в 5 миллиардов долларов. По лизинговой схеме строительство профинансирует ВЭБ.РФ.

Однако для компенсации строительства от правительства газозовы должны признать «достаточно» российскими, согласно постановлению №719. Для этого «Звезда» должна заложить, собрать и покрасить корпус судна, смонтировать комплектующие для маневрирования, произвести монтаж грузовой системы и обеспечить швартовые, ходовые испытания и сдачу судна.

Вот только со сборкой трюма дальневосточное производство само бы не справилось, ведь необходим технологически сложный монтаж криогенной мембраны. И потому партнёрство с компанией Samsung, которая предоставляет права на проектную документацию и уже имеет большой опыт подобных проектов, выглядит наиболее оптимальным.

Первоисточник: <http://to-ros.info/?p=85250>

"Киров-Энергомаш" поставит турбины для четвертого и пятого ледоколов проекта 22220

Sudostroenie.info, 04/12/2019

Балтийский завод заключил с "Киров-Энергомаш" контракт на поставку турбин для четвертого и пятого ледокола проекта 22220. Об этом сообщает "Ъ".

Отметим, что КЭМ уже поставляет турбины для всех ранее строившихся ледоколов проекта: головного судна "Арктика", а также "Сибири" и "Урала" (согласованный срок поставки — июнь 2020 года).

Ожидаемый срок поставок турбин для последующих ледоколов — 2022 и 2024 годы, что обеспечивает плановые сроки строительства. На предприятии подчеркивают, что предпосылок для задержек нет.

Уже имевшие место быть задержки объяснялись техническими доработками при строительстве головного атомохода. Смена производителей турбин, несмотря на данное обстоятельство, не планируется — это чревато рисками срыва сроков поставки. Заказчик, в свою очередь, надеется на то, что исполнитель работ успеет в срок.

Стоимость контракта, в настоящее время, не называется.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/28810.html>

Go Arctic, 04/12/2019

5 декабря директор Информационно-аналитического центра Проектного офиса развития Арктики Игорь Павловский выступит модератором дискуссии «Северный морской путь. Часть 1. Развитие инфраструктуры и грузовых перевозок». Она пройдет в Санкт-Петербурге в рамках IX международного форума «Арктика: настоящее и будущее» (зал 4). Начало мероприятия в 11.30.

Форум «Арктика: настоящее и будущее», организатором которого выступает МОО «Ассоциация полярников», посвящен актуальным вопросам развития Арктики: реализации ресурсного потенциала, защите экологии, развитию транспорта и связи и другим. Он проходит в КВЦ «Экспофорум» северной столицы с 5 по 7 декабря.

На выставочной экспозиции крупнейшие российские компании, работающие в Арктике, а также российские регионы продемонстрируют проекты и технологии для социально-экономического и технологического развития современной Арктики, а также уклад жизни населения арктических территорий. В форуме принимают участие более 2500 делегатов из 20 стран.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/direktor-iats-pora-provedet-v-sankt-peterburge-diskusiiyu-o-smp/>

Социально-экономическое развитие

"То, что предлагали нам люди"

Российская газета, 04/12/2019

На "Деловой завтрак" в петербургский филиал "Российской газеты" мы пригласили председателя Архангельского областного собрания депутатов Екатерину Прокопьеву. Журналисты "РГ" расспросили спикера о том, какие законы помогут удержать людей в Арктике, почему в неравных условиях здесь оказались бизнес и социальная сфера. Попросили совета, какие уголки региона стоит посетить во время новогодних праздников.

Екатерина Прокопьева: Петербург своим рождением во многом обязан Архангельской области: наши предки были отправлены на его строительство еще в XVIII веке. А сегодня с коллегами из Петербурга мы взаимодействуем в рамках

Парламентской ассоциации Северо-Запада: не так давно ей исполнилось 25 лет.

За четверть века ПАСЗР стала площадкой, где обсуждаются проблемы всех регионов Северо-Запада - от имени ассоциации всегда проще выходить с законодательными инициативами на федеральный уровень. К примеру, вместе с коллегами мы внесли предложения по поводу тех изменений в пенсионное законодательство, которые могли коснуться демографической ситуации. Что в результате? Женщины на Севере, имеющие двоих детей, сохранили право выхода на пенсию в 50 лет, хотя в целом возраст выхода на пенсию увеличился. Вот вам еще один повод остаться жить на Севере и растить здесь детей.

Если помните, при учете возраста выхода на пенсию был введен и ряд послаблений для людей, работающих в сельском хозяйстве. Но так получилось, что некоторые специальности в льготный список не вошли, к примеру, операторы машинного доения.

Вместе с представителями других регионов мы вышли с инициативой на уровень председателя правительства РФ, в итоге эта норма в течение 2019 года была изменена.

Как еще может повлиять ассоциация на снижение оттока населения с Севера?

Екатерина Прокопьева: Вот пример. Есть у нас прибрежные территории, где градообразующими предприятиями являются рыболовецкие колхозы. Их развитие имеет большое социальное значение для отдаленных деревень. Но самые популярные виды - треска, пикша и многие другие - сегодня квотируются. Квоты сейчас распределяются по историческому принципу, в зависимости от объемов вылова рыбы за предыдущие годы. Это позволяет предприятиям строить долгосрочные планы, вкладывать средства в модернизацию. При этом часть квот была перераспределена в пользу больших компаний, которые обновляют флот за счет крупнотоннажных судов, что не под силу рыбколхозам. Поэтому им приходится вскладчину покупать суда, объединяться для этого в ассоциации.

Все, что связано с демографией, на первом месте

Сейчас предлагается распределять квоты на электронных аукционах, где выигрывают те, у кого больше денег. Наши рыболовецкие предприятия уже вложили свои средства в покупку новых судов. Разве выдержат они конкуренцию с предприятиями российского и мирового уровней? Конечно нет. А ведь на некоторых отдаленных северных территориях рыболовецкие колхозы остаются единственным социально ответственным бизнесом! Речь идет о судьбах людей, живущих на

арктическом побережье.

Оставить исторический принцип предлагают губернатор Архангельской области Игорь Орлов, глава Мурманской области Андрей Чибис. Сохранение механизма долгосрочного закрепления долей квот в отношении водных биоресурсов, распределявшихся по историческому принципу, мы вынесли недавно и на рассмотрение Парламентской ассоциации Северо-Запада России. Нас поддержали коллеги из Мурманской области и НАО - итогом станет обращение к правительству РФ.

Но в неравных условиях в Арктике оказалась и социальная сфера.

Екатерина Прокопьева: Не так давно мы рассматривали региональный бюджет, который в 2020 году впервые превысит 100 миллиардов рублей, причем доходы составят около 63 миллиардов, а с учетом федеральных субвенций превысят 92 миллиарда рублей.

Социальная сфера занимает более 60 процентов бюджета 2020 года. Вместе с тем в конце года 700 миллионов рублей нам пришлось перераспределить и отправить в систему здравоохранения, чтобы не допустить кредиторской задолженности. Дело в том, что полтора года назад изменилась методика распределения средств ФОМС, направляющихся на зарплату медикам, лекарственное и материальное обеспечение. Но это всего лишь общая формула, которая не учла особенностей северных территорий. В результате восемь из одиннадцати субъектов СЗФО недополучили средства ФОМС: именно поэтому в Архангельской области мы вынуждены были искать дополнительные деньги на зарплату медикам. Хотя на 700 миллионов можно новые ФАПы построить, или, к примеру, приобрести холтеровское оборудование для здравоохранения всего региона...

По инициативе депутатов АОСД ассоциация обратилась в федеральные органы власти с предложением изменить методики распределения субвенций, предоставляемых ФОМС бюджетам территориальных фондов. Речь идет о необходимости учета климатогеографических особенностей северных регионов и полного покрытия их расходов на реализацию переданных полномочий. Надеемся, что наш голос услышат.

Все, что связано с улучшением демографической ситуации, - на первом месте. К примеру, мы задались вопросом: почему, по данным статистики, северяне откладывают решение о рождении первого ребенка на более поздний срок? Как помочь женщине принять это решение в возрасте с 22 до 24 лет, чтобы у семьи

оставалось больше шансов на рождение второго, третьего и последующих детей? Поэтому для таких мам была введена выплата 30 тысяч рублей.

Не так давно в областном собрании депутатов было принято решение увеличить возрастной диапазон для мам с 20 до 25 лет. Увеличили также сумму выплаты - с 30 до 35 тысяч рублей, более чем в два раза подняли региональный материнский капитал - до 105 тысяч рублей. С 1 января 2020 года установили также ежемесячное пособие по уходу за ребенком-инвалидом в размере трех тысяч рублей - такая региональная выплата впервые появилась у родителей тяжело больных детей.

Все это запрос общества - то, что предлагали нам люди. Именно поэтому мы изменили и подход к оплате вывоза ТКО. Ведь плату в следующем году начнут взимать не с квадратного метра, как сегодня, а с человека. В зоне риска - большие семьи. Поэтому задолго до утверждения схемы обращения с ТКО в областном собрании начала работать общественная группа, в которую вместе с депутатами вошли представители правительства региона и общественных организаций.

Мы заранее сформировали льготы по оплате вывоза ТКО для многодетной семьи в зависимости от количества детей: освободили от уплаты 50 процентов тарифа на первого и второго ребенка и полностью освободили от этого платежа всех последующих детей.

Увеличена и выплата для ветеранов труда. Почти десять лет она не индексировалась, но в этом году доходы бюджета выросли, в следующем рост продолжится, что позволяет поэтапно повысить выплату с 456 рублей почти в два раза. В бюджете региона на это предусмотрено более миллиарда рублей.

Куда посоветуете россиянам поехать на Новый год, что попробовать из северных блюд? Нигде вкуснее не ели, чем в вилегодской избе, которую посетили в прошлом году во время автопробега "РГ" "От Балтики до Арктики".

Екатерина Прокопьева: Таких точек, как Виледь, у нас много - регион очень интересен туристам. Поставьте цель съездить на новогодние каникулы в Архангельск, где можно остановиться как в гостиничных номерах, так и в деревенских избах Малых Корел, где сегодня действует один из лучших в России музеев под открытым небом, есть лыжный стадион, где вы найдете вкусную и правильную северную еду.

Если есть туристический задор, можно поехать в Онегу - это еще двести

километров от Архангельска, на побережье Белого моря. Или в устьянскую Малиновку - покататься на горных лыжах, а по пути "попробовать на вкус" Вельск купеческий: прямые поезда ходят сюда как из Москвы, так и из Петербурга. Если же доедете до Пинежского района - там шаньги такие, что язык проглотишь, а поют пинежане практически все.

Здесь, к столетию русского писателя Федора Абрамова, которое будет отмечаться 29 февраля, мы меняем инфраструктуру его родной деревни: в Верколе появилась новая гостиница, действует прекрасный музей. Здесь живут родственники писателя, герои его книг, люди, которые помнят Абрамова.

Арктический бизнес

Екатерина Прокопьева, спикер парламента Поморья:

- На северных территориях бизнес несет огромные затраты на энергоносители, заработную плату, проезд к месту отдыха и обратно. Это обязательная нагрузка, поэтому предпринимателям сегодня выгоднее зарегистрироваться в другом регионе, например, в соседней Вологодской области. Преференции для арктического бизнеса активно обсуждаются в правительстве России.

Но есть уже и региональные законы: не так давно мы снизили налог для бизнеса, работающего по упрощенной системе налогообложения, с 15 до 10 процентов, а для некоторых категорий предпринимателей -

до восьми процентов. Приняли налоговые послабления для бизнеса, действующего в особых экономических зонах - в Онеге, например. А далее следим, как действуют новые законы: если видим сбои, возвращаемся к обсуждению в профильном комитете совместно с правительством, чтобы отработать изменения.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/04/reg-szfo/spiker-parlamenta-pomoria-o-novyh-zakonah-iniciativah-i-biudzhete.html>

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: "Мы перезапускаем работу с инвесторами, чтобы принимать гибкие и быстрые решения"

Интерфакс-Россия, 04/12/2019

В Мурманской области реализуются крупные инвестпроекты по освоению

арктического шельфа и планируется перевалка СПГ. Регион ищет решения, благодаря которым в Заполярье придут новые инвесторы. Почему бизнес в Арктике нуждается в особых мерах поддержки и как власти Заполярья намерены противостоять оттоку населения в интервью "Интерфаксу" рассказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

- Андрей Владимирович, в своих выступлениях вы неоднократно говорили об отсутствии жилищного строительства и высокой стоимости квадратного метра в Мурманской области, что приводит, в том числе, к оттоку населения из региона. Вы упоминали возможность прихода в регион крупных девелоперов. Сейчас с ними идут переговоры, обсуждаются конкретные проекты?

- Мы с коллегами работаем для того, чтобы к нам пришли крупные девелоперские компании, и прорабатываем развитие комплексного плана жилищного строительства. На первом этапе в Мурманске речь о так называемом Больничном городке (неблагоустроенный микрорайон в Первомайском округе - ИФ). Мы ставим перед собой задачу не просто расселить, а обеспечить реновацию микрорайона. Появится областной девелопер, который возьмет на себя часть рисков для частного партнера. Для этого мы сконцентрируем там соответствующий спрос по тем социальным программам, которые есть, направим туда деньги по программе расселения аварийного жилищного фонда в том числе, чтобы этот проект сложился. Наша задача - запустить локомотив освоения этой территории.

Я не хочу развивать город вширь, строить на пустых землях, а такие предложения от коллег поступают, потому что, расширяя город и городскую инфраструктуру, мы закладываем мину замедленного действия для будущих поколений. Это с одной стороны. С другой стороны, недопустимо оставлять такие анклавные некачественной жизни, некачественного жилья внутри города.

Принципиальные проработки проекта для развития жилищного строительства уже есть, внутренне в этом решении я уверен. Думаю, за ближайшие полтора-два месяца уже будут сделаны предпроектные работы, посчитана экономическая модель, и мы приступим к ее реализации.

Очень надеюсь, что подобная модель, когда в этом участвует именно правительство региона через областного девелопера, позволит привлечь сюда частных партнеров и с точки зрения строительства, и с точки зрения инвестиций, потому что риски будут хеджированы публичной стороной, то есть государством.

- Как будет создана областная строительная компания?

- Сейчас мы обсуждаем эти варианты. Не очень хочется плодить много юридических лиц, поэтому один из вариантов - областным девелопером станет Корпорация развития, и она будет заниматься не только темой этой стройки, но и в целом развитием.

- Какие варианты строительства проекта "Нового Мурманска" сейчас обсуждаются? Изначально заявлялось, что он предполагает освоение западного берега Кольского залива.

- Мы постоянно находимся в процессе оценки рисков экономической модели. Наша задача - создать действительно арктический деловой, культурный, научный центр. Результатом последних обсуждений стали два варианта. Это строительство такого центра на западном берегу Кольского залива. Второй вариант, который мы сейчас активно прорабатываем, это строительство центра внутри Мурманска на тех портовых мощностях, которые сегодня не используются по назначению. И, естественно, мы сейчас находимся в обсуждениях, дискуссиях, в подготовке различных версий. Нам помогают лучшие команды специалистов, которые не один проект подобного рода реализовали, поэтому, думаю, в скором времени вы увидите презентацию - уже сфокусированную, с экономикой, с четким распределением - что, как и в какие годы будет, что за арктический культурный деловой центр появится. Исходя из всех обсуждений, мне предпочтительной представляется модель, когда мы делаем это внутри города.

- Одна из отличительных черт вашей работы - частые визиты федеральных министров и вице-премьеров в Заполярье, и никто из них не уезжал, не пообещав финансовой поддержки региону. Кого еще вы ожидаете до конца 2019 года, в начале 2020 года? На какие проблемы будете обращать их внимание?

- До конца года готовится визит Юрия Трутнева, в Мурманске планируется проведение заседания президиума госкомиссии по развитию Арктики. Конечно, есть целый набор вопросов, которые мы намерены обсудить применительно к Мурманской области. Юрий Петрович, Минвостокразвития, Минэкономразвития в части инициатив по теме Арктики нас поддерживают. Например, Юрий Петрович принял важное и принципиально важное для нас решение о снижении платежа за недропользование, после которого новое месторождение апатит-нефелиновой руды Расвумчорр в Хибинах и Африкандское месторождение титаномагнетитов стало экономически интересным для освоения.

И, конечно, мы с радостью примем министра культуры Владимира Мединского на открытии театра кукол в Мурманске после реконструкции, которое запланировано

на 15 декабря. Он был там совсем недавно, остались финальные штрихи. Очень надеюсь, что у него получится приехать. Планы на начало 2020 года пока раскрывать не буду. В новогодние праздники вы будете отдыхать, а мы - продолжать работать.

- Одна из актуальных проблем Мурманской области - мазутозависимость. Она нашла отражение в региональном бюджете-2020, который уже прошел первое чтение? Насколько реально снизить мазутозависимость, как ранее заявляли в правительстве региона, за пять лет на 67%?

- Снизить зависимость от мазута реально. Принципиально понятно, какие технологические решения нужны. Вопрос в стоимости СПГ для выполнения этой задачи. Думаю, до конца года, как и планировалось, пройдет заседание в правительстве РФ. Добавлю, что эту проблему мы обсуждали на встрече с президентом Владимиром Путиным, с вице-председателем правительства Козаком. Если все решения будут приняты, то мы доструктурируем соответствующий план, закрепим экономическую модель и будем этой работой заниматься. В бюджете 2020 года заложены необходимые ресурсы для завершения прохождения отопительного периода.

- Как вы охарактеризуете работу с инвесторами, бизнесом в Мурманской области?

- Во-первых, то, как сейчас выстроена работа, меня устроить не может, это правда. Во-вторых, мы за последние несколько месяцев стали гибче, мы ориентированы на более быстрое принятие решения по работе с бизнесом. Наша задача, чтобы с начала 2020 года заработала очень четкая система по работе с инвесторами, которая не позволит субъективным факторам мешать реализации проектов.

В конце концов, в 2020 году по соответствующему рейтингу будут сделаны замеры, и мы сможем увидеть, как смотримся со стороны.

Уже сделан набор шагов для перезагрузки этой работы. Предприниматели довольны созданным центром "Мой бизнес", который ориентирован на малый и средний бизнес, но и там тоже многое нужно править. Мне не нравится, что отбор проектов на получение грантов проходит раз в два года. Я считаю, что центр должен работать как МФЦ: сдал документы и через две недели-месяц получил ответ - да или нет, и если нет, то почему и что надо поправить. Не должны люди, которые хотят открыть свое дело или расширить действующее, ждать, что следующий отбор будет только через какое-то время, особенно при том, что наш объем и механизм поддержки безусловно позволяет предпринимателям

пользоваться ими. Новый предприниматель - новые налоги, это очень важно.

Корпорация развития Мурманской области перезагружает свою работу в этой части. Создан специальный департамент по сопровождению крупных проектов, это дает свой эффект и коллеги нам говорят, что действительно стало проще работать. Это далеко от идеала, но серьезный шаг вперед.

- По вашим прогнозам, удастся создать территорию опережающего развития (ТОР) под мурманский проект "НОВАТЭКа"?

- Откровенно скажу, мы отработываем вопрос по созданию ТОР именно в Мурманске и Кольском районе, которая охватит город, портовую зону, "НОВАТЭК" и Мурманский транспортный узел в Кольском районе. Это позволит радикально повысить интерес инвесторов с учетом логистического и географического потенциала.

Данный вопрос предварительно уже отработали с министерством Дальнего Востока. Когда обсуждали эти вопросы с Дмитрием Медведевым, он тоже эту идею поддержал и соответствующее поручение правительству дал. Сейчас мы отработываем поручение премьера. Очень надеюсь, что решение будет принято уже после всей проработки, потому что это совершенно другой налоговый режим для тех, кто приходит сюда.

И я уже говорил, что мы бьемся за малый и средний бизнес с точки зрения специальных мер поддержки. Этот вопрос обсуждали также в правительстве у первого вице-премьера и договорились, что для малых предпринимателей в Арктике должна быть специальная поддержка. Такое решение зафиксировано, мы соответствующий продукт подготовили, направили, сейчас обсуждаем с коллегами из федеральных органов власти. То есть с точки зрения инвестпривлекательности, поддержки бизнеса крупного, среднего и малого мы стараемся быть очень активными. Прекрасно понимаем, что помимо рационального использования ресурсов, которые есть, и ресурсов, которые получаем от федерации, мы должны научиться максимально активизировать и создавать такой адекватный бизнес-климат, чтобы увеличить налоговую базу. Ровно такая же задача стоит перед муниципальными руководителями.

Для себя срок создания ТОР я обозначил, но давайте сначалаждемся проработки и тогда озвучим. Естественно, мое желание - сделать как можно скорее.

- Мурманская область привлекает отечественных и зарубежных

кинematографистов. Это положительно сказывается на туризме, "Левиафан" Звягинцева и возросшая популярность Териберки это подтверждает. Регион готов войти в систему кинорибейтов? Как выстраивается работа с кинокомпаниями?

- Региональный законопроект о кинорибейтах уже готовится, и, более того, готов проект распоряжения о подготовке к созданию кинокомиссии. До конца года этот законопроект будет внесен в облдуму, параллельно создадим и кинокомиссию. В последнее время несколько сериалов, снятых на территории Мурманской области, очень популярно описывали нашу природу, жизнь.

Мы заинтересованы заманить сюда кинокомпании. С одной стороны, это событие, а это привлекает молодежь, которая может быть задействована в процессе и самореализоваться. С другой стороны, это позиционирование Мурманской области, демонстрация всему миру. В-третьих, это конкретные деньги в Заполярье, ведь съемочные группы здесь работают и живут. И, конечно, речь идет о создании репутации, имиджа области, которые сразу оказывают влияние на эмоции, туризм и деловой климат.

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/exclusives.asp?id=1087080>

Вектор развития Булунского района определили на совещании у Главы Якутии

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 04/12/2019
Глава Якутии Айсен Николаев по итогам визита в Булунский район провел совещание с участием членов кабмина республики и представителей муниципалитета, в ходе которого рассмотрены основные направления социально-экономического развития района до 2030 года.

С основным докладом на совещании выступил глава района Игорь Кудряшов, который поблагодарил руководство республики за совместную работу, проделанную при строительстве современной школы в селе Кюсюр и новой котельной, введенной в начале текущего отопительного сезона в Таймылыре. Он ознакомил со стратегией социально-экономического развития улуса до 2030 года.

Одним из первых направлений социально-экономического развития района, о которых рассказал Кудряшов, стало сельское хозяйство. В его основе – оленеводство, промышленное рыболовство и охота. В наши дни в Булунском улусе

функционирует свыше 120 рыбопромысловых участков, более 275 хозяйств занимаются личным подсобным хозяйством. Ожидается, что с появлением военного городка и увеличением количества военных будут улучшения в сбыте продукции.

Рассмотрены и вопросы развития северной части Якутской алмазной провинции, куда входит территория района. Здесь разведано и разрабатывается месторождение россыпных алмазов в долине реки Молодо – лицензия на право пользования недрами принадлежит компании «Алмазы Анабара».

Отдельное внимание на совещании уделили туризму. Сегодня руководством района совместно с министерством предпринимательства, торговли и туризма республики ведутся работы по подготовке заявки от района в Ростуризм для получения федерального софинансирования на создание туристического кластера, проработано более 20 туристических маршрутов разной категории сложности и направлений. К слову, было отмечено, что Булунский улус является одним из немногих уголков, где сохранились на огромных пространствах в естественном виде природные ландшафтные комплексы.

В ближайшие годы, подчеркнули участники совещания, в районе также планируется обновление причалов, улучшение логистической связи между райцентром и наслегами, подключение к беспроводному интернету.

«На мой взгляд, Булунский район вышел из того кризиса, который был здесь ещё несколько лет назад. Благодаря решениям, принятым в свое время, продвижению коммунальной инфраструктуры, социальных направлений улус ставит задачи по развитию отдельных отраслей экономики», – сказал Николаев по итогам совещания.

Что касается жилищно-коммунального хозяйства, Глава Якутии высоко оценил подходы руководства района и поселка Тикси в части развития городской среды, реализации инфраструктурных проектов. Он также дал поручение в адрес профильного министерства совместно с министерством по развитию Арктики и делам народов Севера по созданию проекта комплексного энергосервиса, который должен быть реализован в Тикси с 2020 года. Это, по его словам, в течение ближайших нескольких лет не только позволит повысить энергоэффективность, но и полностью отремонтировать многоквартирный жилищный фонд райцентра.

Отметим, что Булунский район – крупнейший в территориальном отношении регион арктического Севера. Он включает в себя 7 муниципальных образований, 5 из которых являются национальными и входят в перечень мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных

малочисленных народов. Сегодня здесь проживает около 8500 человек разных национальностей.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3098814>

Глава Момского района Иван Павлов: Ил Дархан уделяет приоритетное внимание развитию Арктики

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 04/12/2019

Глава Республики Саха (Якутия) подписал перечень поручений по итогам рабочей поездки в Момский район, в ходе которой была рассмотрена Стратегия развития Момского района на период до 2030 года.

«Ил Дархан уделяет приоритетное внимание развитию Арктики. За долгие годы приняты решения, направленные на стратегическое развитие как Момского района, так и всей Арктической зоны Якутии», - сообщил глава Момского улуса Иван Павлов.

Ключевой проблемой района является транспортная изолированность от остальных районов республики, обусловленная сложной навигацией на горных участках Индигирки, что усложняет транспортно-логистическую схему доставки и хранения грузов, отражается в их конечной стоимости, и является основным фактором, сдерживающим развитие района. «Принято стратегически важное для развития Момы поручение о включении участка Хонуу-Сасыр в маршрут республиканского автозимника с передачей обслуживания казенному предприятию «Дороги Арктики», ранее участок свыше 400 км обсуживался силами района», - уточнил Иван Павлов.

Также Главой Республики Саха (Якутия) Айсеном Николаевым приняты решения о завершении строительства ДЭС в с. Хонуу, проведении берегоукрепительных работ в районе нефтесклада с.Хонуу, софинансировании строительства спортивного зала Фондом будущих поколений, строительства торгово-логистического центра и ряд других важных для района решений.

На совещании в Моме были поставлены задачи, направленные не только на развитие района, но и всех арктических районов в целом. Главой Республики Саха (Якутия) поручено разработать типовые проекты по строительству компактных и энергоэффективных социальных объектов, адаптированных к арктическим условиям. «Глава поручил прекратить практику строительства в маленьких

поселках огромных зданий, типовых для средней полосы России, обслуживание которых впоследствии тяжким бременем ложится на муниципальный бюджет. Также было поручено разработать программу по подключению частных домов в арктических районах к централизованным источникам теплоснабжения», – добавил Иван Павлов

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3098533>

В Москве состоится пресс-конференция главы Якутии

YakutiaDaily, 04/12/2019

В понедельник, 9 декабря, в МИА «Россия сегодня» состоится пресс-конференция главы Якутии Айсена Николаева. Руководитель республики расскажет о стоящих перед регионом стратегических целях, задачах, ключевых показателях, текущих достижениях, проектах, инициативах и вызовах. Основной темой встречи с журналистами российских и зарубежных СМИ станет «Стратегия социально-экономического развития республики до 2032 года с целевым видением до 2050 года».

...

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/v-moskve-sostoitsya-press-konferencziya-glavy-yakutii/>

В Петербурге создан Совет представительств арктических регионов

Санкт-Петербургские ведомости, 04/12/2019

Петербургский Совет представительств арктических регионов теперь полностью сформирован. Подписав соглашение с профильным комитетом Смольного, который отвечает за осуществление совместных проектов в Арктической зоне России, в эту административную «надстройку» вошли Архангельская область и Республика Коми. Точнее, их «полпредовские» структуры, обосновавшиеся в северной столице.

Смольный был заинтересован в создании такого штаба по укреплению горизонтальных (между регионами Заполярья и Петербургом) и вертикальных (между ними и федеральными властными органами) связей. Поэтому сближение

«арктических» представительств началось по его инициативе, а юридически этот процесс оформился подписанием соглашений накануне V международного форума «Арктика - территория диалога», прошедшего в северной столице минувшей весной.

Первыми к работе новой коммуникативной площадки подключились четыре из шести находящихся в Петербурге представительств арктических регионов: Мурманской области, Якутии, а также двух автономных округов - Ямало-Ненецкого и Ненецкого.

Совет не предназначен для деклараций и громких выступлений, считает Герман Широков, руководитель петербургского комитета по делам Арктики. Изначально все участники этого процесса договорились: если уж создавать такой орган, то исключительно для продвижения общих проектов и выработки совместных решений. Что на самом деле и происходит.

«Соглашение о сотрудничестве между нашими регионами включало раздел, посвященный взаимодействию по ключевым для освоения Арктики направлениям, - рассказала Наталья Кадашова, глава представительства Архангельской области. - Но наши региональные органы власти разделяют сотни километров, а сегодня нужно быстро реагировать на появление новых технологий и подключаться к значимым инициативам: время дорого. Вхождение в Совет представительств поможет быть в курсе событий и успешнее действовать сообща».

Ведь в Петербурге прописались многие крупные корпорации, научно-исследовательские центры и вузы, способствующие развитию Арктической зоны, и важно быть ближе к ним, увязывая интересы сторон. В то же время взаимное тяготение многое дает и северной столице: крупный и малый бизнес получает новые заказы и создает дополнительные рабочие места, а в городскую казну идут «свежие» бюджетные поступления.

Правда, регионы в начале этого пути, и точек соприкосновения, где в ближайшее время может проявиться ощутимый эффект, пока не очень-то много. Но они есть. Так, петербургские инженеры, имеющие опыт изысканий, проектирования и строительства автодорог в условиях вечной мерзлоты (представители Ленгипротранса, компаний «Геоизол», «Асдор», «Пеноплэкс» и др.), поведали о своих наработках коллегам из Ямало-Ненецкого автономного округа в режиме видеоконференции и обещали, если нужно, подставить плечо.

Большие ожидания у северян связаны также с международным научно-

туристическим проектом «Покорители холода», который в будущем году стартует в Якутии.

Одними из первых оказались вовлечены в него питерские предприятия, выпускающие экипировку для полярных исследователей, холодостойкие радиолокационные системы и арктические вездеходы. А научные организации из северной столицы (Главная геофизическая обсерватория имени А. И. Воейкова, а также Арктический и Антарктический НИИ) обеспечат проведение измерений и методическое сопровождение научно-туристических экспедиций.

Кроме того, Средне-Невский судостроительный завод готов поделиться опытом и знаниями для модернизации якутского родственного предприятия - Жатайской судовой верфи, а Балтийский завод обещал проводить аттестацию ее сварщиков и принимать на стажировку будущих корабелов и мореходов, обучающихся в этом краю.

Первоисточник: https://spbvedomosti.ru/news/country_and_world/v-peterburge-sozdan-sovet-predstavitelstv-arkticheskikh-regionov/

В Москве обсудили стратегию развития Заполярья до 2035 года

ОГТРК Ямал-Регион, 04/12/2019

Богатство Арктики будет прирастать «правом». Такого мнения придерживаются участники правового форума, который проходит в Москве. Одним из организаторов международной площадки уже не первый год выступает Правительство Ямала. Опытные юристы, депутаты и представители регионов обсуждают, как на уровне законов повлиять на сохранение и устойчивое развитие Арктики. В ходе дискуссии участникам форума представили пакет инициатив. Он включает в себя новую стратегию развития Заполярья до 2035 года, основы госполитики и поддержку предпринимательской деятельности. Эксперты уверены: законопроекты необходимо обсуждать на всех уровнях, а вопрос разработки базового закона об арктической зоне по-прежнему актуален.

Талия Хабриева – директор Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве РФ: «Мы тематикой Арктики занимаемся почти сто лет. Мы всегда считали, что предмет для самостоятельного закона есть, потому что очень фрагментарное до сих пор регулирование сохраняется. Дефицит правового ресурса для Арктики до сих пор наблюдается. Нужен системообразующий, базовый закон, который стянет все это разношёрстное правовое регулирование, в основном, на уровень подзаконных актов, и вопрос в

том, что в этот закон включать. Богатство Арктики будет прирастать правом, мы в это верим».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/40504/>

Экология

Ямальские учёные проводят «диспансеризацию» экосистем региона

Комсомольская правда Ямал, 04/12/2019

Сотрудники Научного центра изучения Арктики проводят своеобразную «диспансеризацию» экосистем региона. Это необходимо, чтобы своевременно выявлять экологические угрозы и неблагоприятные тенденции, возникающие в результате активного включения территорий в процесс недропользования.

О результатах комплексного экологического мониторинга рассказали на Международной научно-практической конференции «Экосистемные услуги и менеджмент природных ресурсов». Мероприятие прошло в Тюменском госуниверситете.

- Здоровье населения обусловлено здоровьем окружающей среды, – подчёркивает заведующая сектором эколого-биологических исследований Научного центра изучения Арктики, доктор биологических наук Елена Агбалян

Именно поэтому в комплексные исследования природных ландшафтов включен биомониторинг населения для оценки рисков здоровью жителей Ямала и эффективности проведения природоохранных мероприятий.

На конференции рассмотрели новые подходы в области охраны окружающей среды и природопользования, в частности внедрение оценки экосистемных услуг. Пока оценка ущерба от загрязнения окружающей среды определяется суммой платежей, штрафов и исков.

Не учитываются воздействия на важнейшие жизнеобеспечивающие экосистемные услуги. Продолжая комплексный мониторинг исконной среды проживания коренных народов, ямальские учёные намерены сфокусироваться на экосистемном подходе, чтобы строить прогнозы и принимать научно обоснованные управленческие решения в области традиционного и промышленного природопользования, отметили в научном центре.

Военные экологи впервые проведут работу по очистке мыса Марре-Сале на Ямале в 2020 году

ТАСС, 04/12/2019

МОСКВА, 4 декабря. /ТАСС/. Экологи Центрального военного округа в 2020 году планируют впервые приступить к очистке территории на мысе Марре-Сале полуострова Ямал и собрать там за год более 650 тонн металлолома. Об этом говорится в сообщении, распространенном пресс-службой округа в среду.

"Работы по очистке проводятся на этой территории впервые. В рамках подготовки военнослужащих к выезду с ними будут проводиться инструктажи по эксплуатации техники и работе с режущим инструментом, а также меры безопасности по проживанию на Крайнем Севере", - цитирует пресс-служба начальника службы экологической безопасности штаба материально-технического обеспечения округа Юлия Колокольникова.

В 2019 году в Арктике силами экологического взвода было собрано и складировано в места временного хранения для последующей реализации 1660 тонн металлолома. План был перевыполнен на 166%.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7263933>

Энергетика

США связали обвинение россиян с обсуждением турбины для «Приразломной»

РБК, 04/12/2019

Прокуратура США подтвердила, что дело о попытке поставить в Россию американскую турбину касается морской платформы «Приразломная». Информация приводится в иске к российской компании «КС-Инжиниринг»

Двое россиян и их предполагаемые сообщники из Италии и США, которым американские власти предъявили обвинения, обсуждали возможность поставки американской силовой турбины для использования на морской ледостойкой

стационарной платформе «Приразломная», на которой работает «Газпром нефть шельф». Об этом говорится в обвинительном акте властей США против российской компании «КС-Инжиниринг», опубликованном на ресурсе Courthouse News (.pdf). РБК подтвердил подлинность документа в официальной судебной базе США.

Секторальные санкции Минфина и Минторга США запрещают передачу оборудования для использования в нефтяных проектах «Газпрома», «Газпром нефти», «Роснефти», ЛУКОЙЛа и «Сургутнефтегаза» на шельфе Арктики, в глубоководных районах моря и в сланцевых формациях.

В пресс-службе «Газпром нефти» отказались от комментариев. Добыча на Приразломном — это не глубоководное бурение, потому что компания бурит и добывает нефть с насыпного острова, сказал РБК источник, близкий к «Газпром нефти».

В марте 2018 года «КС-Инжиниринг», ее гендиректор Олег Никитин и сотрудник Антон Черемухин направили российской госкомпании («Компании Б»), чье название не раскрывается, техническое предложение о поставке турбины Vectra 40G для использования в составе газотурбогенератора типа LM2500 на арктической платформе «Приразломная», утверждается в иске.

Из иска следует, что предполагаемый получатель турбины «базируется в Москве и Санкт-Петербурге» и 17 сентября 2014 года был внесен в санкционный экспортный список Бюро промышленности и безопасности США (BIS).

Единственный добычный проект в Арктике

Накануне РБК писал, что на Приразломном месторождении на шельфе Печорского моря работает единственная в России добывающая платформа в Арктике — «Приразломная». Турбины Vectra 40G производит техасская компания Dresser-Rand (с 2014 года входит в группу немецкой Siemens). В 2008 году Dresser-Rand поставляла оборудование Vectra 40G для строившейся тогда «Приразломной».

Согласно иску, в ноябре 2018 года «Компания Б» послала Никитину и Черемухину электронное письмо, в котором напоминала о контракте на поставку и предупреждала, что «понесет существенные финансовые потери», если товар не будет доставлен вовремя.

Один из фигурантов дела, глава итальянской компании GVA International Oil and Gas Services (GVA) Габриэле Виллоне, в мае 2019 года упомянул в переписке с

американским агентом под прикрытием (фигуранты думали, что это представитель компании-производителя) о «связанной с Россией компании ROSNEF», следует из текста иска.

Но в «Роснефти» РБК заявили, что компания не имеет никакого отношения к обстоятельствам данного дела и никогда не приобретала такое оборудование.

«В связи с распространяемой информацией о якобы причастности ПАО «НК «Роснефть» к делу, связанному с арестом в США лиц, обвиняемых в попытке приобретения санкционного оборудования, компания заявляет следующее: ПАО «НК «Роснефть» не имеет никакого отношения к обстоятельствам данного дела и никогда не приобретала такое оборудование. Попытка СМИ связать компанию с данным делом является провокацией, имеющей целью нанесение ущерба ПАО «НК «Роснефть» и ее акционерам. Распространение заведомо ложной информации повлечет за собой юридическую ответственность», — заявила РБК пресс-служба «Роснефти».

Турбина для «сахарного завода»

По версии обвинения, фигуранты попытались против России купить турбину для «контролируемой российскими властями» компании. Россияне обратились к итальянцам, которые прибегли к услугам американской компании World Mining and Oil Supply (WMO) — та должна была купить оборудование и передать его за границу. Согласно иску, «КС-Инжиниринг» сознательно прописала в соглашении о покупке турбины ложную информацию — что оборудование будет использоваться на Мордовском сахарном заводе. Прокуратура США считает, что турбину хотели использовать на шельфе в Арктике, что запрещено действующими с 2014 года санкциями.

Санкционное подразделение Минфина США OFAC разъясняло, что запреты не распространяются на горизонтальное бурение, начинающееся с суши и распространяющееся на арктический шельф. Но в обвинительном акте проект, для которого якобы предназначалась турбина, описан одновременно и как арктический шельфовый, и как глубоководный (то есть подпадает под санкции по двум критериям).

Арестованные не признали вину

Обвинительный акт против россиян был подготовлен в сентябре 2019 года, но хранился в секрете, потому что «публикация могла бы скомпрометировать текущее

уголовное расследование», следует из материалов суда, которые есть в распоряжении РБК. Суд выписал ордер на арест Олега Никитина 12 сентября. В соответствии с ордерами обвиняемые Дали Багру (гражданин США), Виллоне (Италия) и Никитин были арестованы (россиянин приехал в США, чтобы завершить сделку). Все трое предстали перед судом штата Джорджия и отказались признавать себя виновными.

«Правительство США считает, что остающиеся на свободе обвиняемые Капарини [гражданин Италии] и Черемухин, скорее всего, продолжают скрываться от правосудия». США объявили их в розыск по линии НАТО, следует из материалов суда.

На сайте компании «КС-Инжиниринг» говорится, что компания является эксклюзивным представителем иностранных компаний Putsch GmbH&Co, CPM Europe BV, ThyssenKrupp AG и Marcegaglia Group. Антон Черемухин указан как руководитель отдела жомосушильного комплекса.

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/society/04/12/2019/5de756429a79476076e5fdf1>

Минэнерго РФ предлагает разрешить экспорт СПГ с участков недр, полученных после 1 января 2013 г.

Neftegaz.RU, 05/12/2019

Москва, 4 дек - ИА Neftegaz.RU. Минэнерго РФ подготовило законопроект о внесении изменений в закон об экспорте природного газа, расширяющий возможности экспорта сжиженного природного газа (СПГ).

Соответствующий проект размещен на портале нормативных правовых актов.

Законопроектом предлагается предоставить право экспорта СПГ, произведенного из сырья с месторождений, лицензии на которые были выданы после 1 января 2013 г.

В настоящее время правом экспорта СПГ обладают проекты Роснефти и Газпрома, а также ряд дочек НОВАТЭКа - Ямал СПГ, Арктик СПГ-1, Арктик СПГ-2 и Арктик СПГ-3.

Такое право компании получили в рамках закона о либерализации экспорта СПГ, который вступил в силу 1 декабря 2013 г.

Закон предполагает право на экспорт СПГ недропользователям, получившим лицензии до 1 января 2013 г. при условии направление добытого газа на сжижение, и исключительно в отношении СПГ, произведенного на таких участках недр.

Проект закона о внесении изменений в федеральный закон об экспорте газа разработан по указанию президента РФ В. Путина от 5 ноября в целях создания условий для экспорта СПГ с перспективных СПГ-проектов.

В пояснительной записке уточняется, что расширение экспорта СПГ возможно в 2 случаях:

когда указанным выше недропользователям после 1 января 2013 г. предоставлялись другие месторождения с целью расширения ресурсной базы для производства СПГ ,

в случае, если месторождения под производство СПГ с обязательством по сжижению природного газа предоставлялись компаниям, находящимся с указанными недропользователями под контролем одной материнской компании.

При этом отмечается, что закон не предоставляет право экспорта СПГ в отношении таких новых месторождений.

Соответственно, их разработка и использование по целевому назначению - для производства СПГ - невозможны.

В связи с этим в целях выполнения стратегических задач увеличения производства и экспорта СПГ Минэнерго РФ предлагает предоставить исключительные права на экспорт СПГ обеим указанным выше категориям недропользователей.

Увеличение производства СПГ в Арктике является стратегической целью для России. К 2035 г. планируется увеличить производство СПГ примерно в 5 раз - с нынешних 28 млн т/год до 120-140 млн т/год.

в настоящее время этот показатель составляет порядка 28 млн т;

Это позволит России увеличить свою долю на мировом рынке СПГ примерно до 20%. Арктика, благодаря климатическим факторам, снижающим стоимость сжижения и богатой ресурсной базе (74 трлн м3) является ключевым регионом для развития производства СПГ.

Рост производства СПГ в арктических районах также будет способствовать росту грузооборота по Северному морскому пути (СМП) до 80 млн т/год к 2024 г., как это предусмотрено указом президента РФ.

Решение указанных задач невозможно без вовлечения в производство СПГ ресурсной базы месторождений, расположенных на полуостровах Ямал и Гыдан.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/gosreg/511394-minenergo-rf-predlagaet-razreshit-eksport-spg-s-uchastkov-nedr-poluchennykh-posle-1-yanvary-2013-g/>

The Guardian (Великобритания): вид белого медведя с надписью на боку вызывает возмущение

ИноСМИ, 04/12/2019

Видео белого медведя с нанесенной из баллончика с краской надписью вызвало возмущение у защитников окружающей среды, которые опасаются, что это сделали местные жители в районе, где эти животные сегодня все чаще добывают себе пропитание.

На снятом в России видео на медведе видна надпись «Т-34» (это название советского танка времен Второй мировой войны). Ученых беспокоит то, что лишившемуся защитной окраски (большие черные буквы хорошо видны на боку зверя) медведю будет трудно охотиться.

Один видный российский биолог из государственного учреждения рассказал, что они пытаются выяснить, где была сделана съемка. Ученые предполагают, что зверя, который на кадрах видео идет возле дороги в неизвестном месте в России, могли усыпить, чтобы сделать надпись.

Некоторые русские делают такие надписи на своих автомашинах на День Победы, который отмечают в мае, когда закончилась Вторая мировая война. Но пока непонятно, сделали ли эту надпись обозленные на медведях местные жители, или это была какая-то грубая шутка.

Изменения климата вынуждают белых медведей в российской Арктике вступать в более тесный контакт с человеком, так как голодные звери в поисках пищи часто забредают в поселки на севере страны. В феврале этого года городок на одном из островов Новой Земли в северной части России подвергся настоящему нашествию 50 белых медведей.

Видеозапись медведя с надписью разместил в Фейсбуке сотрудник Всемирной федерации дикой природы Сергей Кавры, живущий на Дальнем Востоке России. По его словам, он получил эти кадры через групповой чат в WhatsApp.

«Зачем это делать?— написал он в Фейсбуке. — Теперь этот зверь не сможет охотиться незамеченным!»

Старший научный сотрудник государственного биологического института Анатолий Кочнев отметил, что в этом году на Новой Земле «была суматоха» из-за нашествия белых медведей на населенные пункты, и что это вынудило местных жителей

принимать меры защиты от животных.

«Возможно, там предприняли меры на эту зиму: отлов, обездвиживание, а поскольку там не ученые этим занимаются, то могли быть „шутники"», — рассказал Кочнев государственному информационному агентству «РИА Новости».

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20191204/246367496.html>