



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/12/2019

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/12/2019

Оглавление

Арктический туризм

Фестиваль «Зима начинается с Якутии» вошел в ТОП-3 событий начала зимнего турсезона

В Мурманске наградили лучших в туристической индустрии

Чукотка развивает туры к белым медведям

Биоресурсы

Промышленный вылов муксуна на Ямале могут начать в 2030 году

Ученый рассказал, зачем на белом медведе в Арктике написали "Т-34"

Чукотское село переживает нашествие белых медведей

Коренные малочисленные народы

На Ямале разработали уникальные учебники по языкам коренных народов Севера

На Таймыре ищут варианты альтернативной занятости коренных жителей

Наука, культура и образование

Динозавры облюбовали Арктику

Айсен Николаев встретился с Министром культуры РФ Владимиром Мединским

Айсен Николаев: К столетию ЯАССР будут реконструированы исторические и построены новые объекты

Историческая серия «Пути великих свершений» Якутии признана уникальным межрегиональным проектом

Таймыр — значит «богатый»

Фестиваль Arctic open в Архангельске подвел итоги

[Всероссийская конференция о развитии Дальнего Востока и Арктики пройдёт на Камчатке](#)

[В Архангельске, возможно, появится научно-образовательный центр мирового уровня](#)

[Утверждена программа Западно-Сибирского научно-образовательного центра](#)

[Юрий Трутнев и Александр Козлов дадут пресс-конференцию в Медиашколе](#)

Оборона и безопасность

[Небо, вертолет, Арктика: в Заполярье появятся мобильные аэродромы](#)

[«Северный Десант» вновь проходит испытание Арктикой](#)

[Эксперт: системы С-400 в Арктике на порядок усилят потенциал ПВО](#)

Промышленность и технологии

[Арктике нужны стандарты на технику и средства измерений – эксперты](#)

[«Ростелеком» за полярным кругом: не теряя связи с миром и своими корнями](#)

[Ломающий льды](#)

[Правительство РФ отметило работников Роснефти премией за передовые разработки в области науки и техники](#)

[В России создали гибридные вездеходы для суровых условий](#)

[Северные технологии. "ДП" представляет участников финальной в 2019 году "Биржи стартапов"](#)

Судостроение

[Атомный ледокол "Арктика" выйдет на заводские ходовые испытания на дизелях](#)

Северный морской путь

[Развитие Севморпути увяжут с минерально-сырьевыми проектами в Арктике](#)

[Севморпути нужны железные дороги и мосты](#)

Социально-экономическое развитие

[Генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий: «Перед нами стоят большие и амбициозные задачи»](#)

[Попасть в полярный круг](#)

[Завершилась деловая программа IX международного форума «Арктика: настоящее и будущее»](#)

[Иногда ПДУ возвращается. Чистота улиц обойдется Архангельску почти в миллиард рублей](#)

[Вид на Арктику](#)

[«Арктика – это тренд, и его надо продвигать»](#)

Транспортные системы

[На автомобильной дороге «Алазея» повышена грузоподъемность](#)

[Компании Санкт-Петербурга готовы помочь Коми в строительстве дорог в условиях вечной мерзлоты](#)

[Авиакомпания "ЮВТ АЭРО" соединит Салехард с Казанью, Пермью и Самарой](#)

[Дирижаблем по бездорожью](#)

Экология

[Жителей российской Арктики предупредили о необычной зиме](#)

[Владимир Чуков: Изменения климата остановить нельзя, к ним нужно адаптироваться](#)

[«У нас в регионе будет лучше»: Игорь Орлов — о посещении мусоросжигательного завода в Вене](#)

Энергетика

[Новая методика работы на морских скважинах от «Газпром геологоразведка»](#)

[Якутия выйдет на объем добычи 25 миллиардов кубометров газа в течение трех лет](#)

[Проект газификации Мурманской области снова накрылся](#)

[От полного развала до процветания и отличных перспектив. Четверть века морские нефтяники на страже энергетической безопасности страны](#)

Разное

Арктический туризм

Фестиваль «Зима начинается с Якутии» вошел в ТОП-3 событий начала зимнего турсезона

SM NEWS, 10/12/2019

В воскресенье 8 декабря завершился Всероссийский фестиваль «Зима начинается с Якутии».

Мы писали, что этот, год от года набирающий популярность у туристов, в том числе, зарубежных, праздник является одним из ключевых мероприятий событийного туризма в России в зимний сезон.

Гостям Якутии приготовили представления с яркими национальными традициями, кулинарные шоу, традиционные предновогодние гуляния и даже супер-рыбалку.

...

Быстрее всех рыбу настрогать, выше всех построить башню из стружек и сделать подачу рыбного блюда самой красивой — такие задачи решали члены 20 команд, ставших участниками фестиваля «Строганина-2019». Это состязание в рамках фестиваля «Зима начинается с Якутии» стало уже традиционным.

...

В рамках фестиваля «Зима начинается с Якутии» в Намском улусе провели фестиваль подледной рыбалки «Мунха». Мы писали, что состязания рыбаков на льду стали новинкой фестивальной программы этого года, а приглашения стать участниками были разосланы заграничным гостям.

...

В программу фестиваля был включен Международный конкурс снежных и ледовых скульптур «Бриллианты Якутии», проходивший с 25-го по 30 ноября.

...

Многие не знают, что в Вилюйском, Амгинском и Олекминском районах Якутии производят сыр, с север привозят хорошую рыбу, а традиционным мясом местной кухни является поставляемая из деревень жеребятина и оленина.

Гастрономические тренды самого холодного региона страны подчеркнул фестиваль «Вкус Якутии». Участие в нем приняли 10 ресторанов столицы ЯНАО. Свое мастерство продемонстрировали и неоднократные участники, например, «Усадьба Атласовых», и новички, как недавно открывшийся ресторан «Kitchen».

...

«Саха Моржи» — так назывался экстремальный ледяной заплыв представителей общественной организации здорового образа жизни и закалывания, который был проведен в рамках фестиваля «Зима начинается в Якутии».

...

Яркую программу фестиваля «Зима начинается в Якутии» насытил и показ мод «Arctic Fashion Show-2019». В СК «Триумф» известные модельеры Варвара Филиппова, Юрий Лукин, Анна Махарова, Сардаана Заболоцкая, Анжелика Кириллина, Лидия Будищева и молодые талантливые дизайнеры представили зрителям свои коллекции.

...

Венцом фестиваля «Зима начинается в Якутии» стал праздник на главной площади столицы. В воскресенье 1 декабря там зажгли самую первую новогоднюю елку России.

...

В программу фестиваля «Зима начинается с Якутии» в этом году вошли и 7-й конкурс детского творчества «Бриллиантовые нотки», и спортивные состязания по северному многоборью «Игры народов Севера», и 18-й экстремальный забег клуба любителей бега «Дьулуур».

Поэтому не мудрено, что колоритный и красочный фестиваль «Зима начинается с Якутии» вошел в ТОП-3 событий открытия зимнего туристического сезона.

В минувшие выходные 30 ноября и 1 декабря, по мнению туристического портала ТурСтат, компанию колоритному якутскому фестивалю составили праздник «Алтайская зимовка» на «Бирюзовой Катуни» в Алтайском крае и «День рождения Кузбасского Деда Мороза» в деревне Писаная Кемеровской области.

Рейтинг составлен по результатам анализа популярности и уникальности событий выходных начала зимы.

...

Первоисточник: <https://sm-news.ru/festival-zima-nachinaetsya-s-yakutii-voshel-v-top-3-sobytij-nachala-zimnego-tursezona-56509/>

Мурманский вестник, 10/12/2019

В Мурманске состоялось заседание по итогам работы в сфере туризма и церемония награждения победителей ежегодного регионального конкурса «Лучшие в туристической индустрии Мурманской области» в 2019 году. С докладом выступил и.о. начальника отдела развития туризма министерства инвестиций, развития предпринимательства и рыбного хозяйства Мурманской области Максим Бугаев. Он отметил, что в уходящем году туристическая отрасль продолжала активно развиваться. На 2020 год – намечен еще ряд ключевых направлений. Например, отмечается рост внутреннего и въездного туристского потока.

В 2016 году турпоток на территорию Мурманской области вырос на 8 процентов и составил 330,01 тыс. человек. В 2017 году показатель уже значительно увеличился – рост составил более 25 процентов, 413,7 тысячи. Затем, уже в прошлом году турпоток составил 438,02 тысячи, а по экспертной оценке, в этом году эта цифра будет равняться 451 тысячам человек.

По-прежнему, фиксируется рост числа иностранных туристов. Так, по данным управления по вопросам миграции регионального УМВД за 9 месяцев текущего года наблюдается увеличение иностранных граждан, прибывших на Кольское Заполярье с целью туризма и постановленных на миграционный учет. Стоит отметить, что с 2015 года в структуре иностранного турпотока лидируют туристы из стран Азии.

Правительством Мурманской области проводится системная работа по развитию туристской инфраструктуры региона и внедрению новых каналов продвижения туристско-рекреационного потенциала региона на внутреннем и внешнем рынках.

В 2020 году планируется запуск мобильного цифрового приложения для туристов, позволяющего получить максимум информации о достопримечательностях региона и объектах туристической индустрии. Рассматривается вопрос о включении функции прогноза полярного сияния.

Планируется открытие трех фронт – офисов (общее наименование группы подразделений или процессов в организациях, отвечающих за непосредственную работу с клиентами или заказчиками) в Умбе, Териберке и Ловозере. В 2017 году проект по развитию туристско-рекреационного кластера «Хибины» получил федеральное софинансирование на реконструкцию автотранспортной развязки при въезде в Кировск. Он был успешно реализован.

Уже не раз говорилось, что дальнейшее развитие сферы туризма Мурманской области во многом будет зависеть от способности субъектов туристической индустрии сформировать новые конкурентоспособные турпродукты. И здесь ставка делается на арктический морской туризм. В 2015 году в западном районе Арктики проведено 11 рейсов круизных судов и яхт, в 2016 году – 13, в 2017 году – 17, в 2018 году – 20. Круизные программы реализуются по двум основным направлениям: российским ледоколом «50 лет Победы» из Мурманска на Северный полюс с заходом на архипелаг Земля Франца-Иосифа; иностранными лайнерами вдоль арктического побережья России с заходом в порты Мурманск и Архангельск, на Соловецкие острова в Белом море, на архипелаги ЗФИ и Новая Земля. В этом году порт Мурманска посетило свыше 1200 туристов.

В 2020 году ориентировочно с 17 по 19 июля планируется проведение ежегодного Арктического фестиваля «Териберка». Ежегодная туристическая площадка «Сделано в Арктике» ориентировочно пройдет 17-18 ноября. Так же специалистами собран единый региональный календарь событий, который отправлен в муниципалитеты на согласование, после чего будет разослан всем субъектам. Планируется создать календарь выставок и деловых мероприятий для удобного планирования времени и системного информирования.

Состоялась также церемония награждения победителей ежегодного регионального конкурса «Лучшие в туристической индустрии Мурманской области» в 2019 году. Некоторые оказались лидерами сразу по двум номинациям. Так, «Лучшим туроператором» и «Лучшим турагентом» признано ООО «Визит Мурманск» во главе с Олегом Терениным. В номинации «Лучший объект туристического показа» вновь в лидерах оказался экскурсионно-туристический центр «Снежная деревня», руководитель Владимир Комягин, который также отмечен и в номинации «Лучшее событийное мероприятие в сфере туризма». Таковым признан фестиваль снежно-ледовых скульптур «Снеголед».

«Лучшим гидом (экскурсоводом)» стала Татьяна Ефремова. Она же отмечена и «За вклад в развитие безбарьерного туризма», как руководитель Агродеревни «Олений берег». Многие, занятые в турсфере предприниматели, получили благодарственные письма. В основном высокую оценку получили их шедевры арктической кухни.

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/news/ent/v-murmanske-nagradili-luchshih-v-turisticheskoy-industrii/>

Чукотка развивает туры к белым медведям

Эксклюзивные туры по Чукотке предлагает участник премии «Звезда Дальнего Востока» - компания «КутхТревел». Это возможность познакомиться с традиционным укладом жизни коренных народов Чукотки, а также увидеть флору и фауну региона. Компания стремительно развивается: если в 2017 году выручка составляла 1 млн рублей, то в 2019 году - уже около 23 млн рублей. «КутхТревел» участвует в номинации «Бизнес-действие».

Компания на сегодняшний день является единственным туроператором на Чукотке. Гиды в «КутхТревел» - представители коренного населения, которые пригласят в гости в самые настоящие яранги, познакомят с местными мастерами косторезного искусства и фольклора. Кроме того, компания дает работу малому и среднему бизнесу.

...

«Самое интересное - посмотреть на китов, белых медведей, моржей, увидеть, как охотятся чукчи, разводят оленей. Чтобы добраться до Анадыря из аэропорта, нужно пересечь лиман, поэтому уже в первые минуты пребывания на Чукотке туристы видят белух - у людей очень много впечатлений остается», - отмечает гендиректор компании.

Лучше всего приезжать на Чукотку летом, когда погода позволяет летать в отдаленные районы. Летний сезон начинается 15 июня и длится до конца сентября, но есть путешественники, которые приезжают и зимой.

«В среднем тур на одного человека обойдется от 250 тысяч рублей. Тем не менее, все зависит от количества человек в группе и от количества дней пребывания. Чем больше группа, тем ниже стоимость. Также многое зависит от транспорта, на котором передвигаются по Чукотке. Кто-то любит на вертолете летать, кто-то предпочитает на регулярных авиалиниях, вездеходах или на лодке. Все это отражается на стоимости», - отмечает Анжела Быстрых.

...

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/23974/>

Биоресурсы

Промышленный вылов муксуна на Ямале могут начать в 2030 году

Коммерсантъ Урал, 10/12/2019

На Ямале рассчитывают возобновить промысел муксуна не раньше 2030 года, рассказал заместитель директора департамента АПК ЯНАО Вячеслав Жедулев.

«Цикл половозрелости муксуна составляет 7-8 лет. С 2016 года Собский рыболовный завод (единственный в Арктике по воспроизводству ценных и исчезающих сиговых рыб) начинает выпускать этот вид (мальков). Нужно подождать два поколения, то есть, мы ожидаем эффект от мероприятий не раньше 2030 года, чтобы вернуть промысел обратно»,— рассказал он, добавив, что всего в округе выпущено порядка 90 млн молоди сиговых рыб.

Напомним, запрет на вылов муксуна в округе действует с 2014 года из-за истощения стада рыбы. Муксун считается ценной промысловой рыбой из семейства сиговых.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4188560>

Ученый рассказал, зачем на белом медведе в Арктике написали "Т-34"

ТАСС, 10/12/2019

АРХАНГЕЛЬСК, 10 декабря. /ТАСС/. Биологи написали на белом медведе на Новой Земле "Т-34", чтобы не перепутать его с другими. Надпись была сделана легкостирающейся краской, заявил во вторник ТАСС заместитель директора национального парка "Русская Арктика" по научной работе Иван Мизин, который в составе исследовательской группы находится на архипелаге.

Видео с медведем, на боку которого была большая надпись "Т-34", появилось в интернете в ноябре и вызвало большой общественный резонанс.

"Медведя мы пометили еще в октябре, когда проводили исследования, чтобы в последующем не перепутать его с другими. Сделали большую надпись, чтобы было видно издалека. Это специальная краска для животных, которая легко стирается, и сейчас она, конечно, уже стерлась, и медведь опять стал белым", - сказал Мизин.

По его словам, такие надписи - обычная практика исследователей. "Это используется в разных странах: в США, Канаде, в Гренландии. Никакого вреда животным это не наносит", - добавил собеседник агентства.

Ученые из Института проблем экологии и эволюции им. А. Н. Северцова РАН и национального парка "Русская Арктика" сейчас наблюдают за медведями в районе

поселка Белушья Губа, где в феврале 2019 года действовал режим чрезвычайной ситуации из-за нашествия этих зверей. Возле поселка было замечено более 50 медведей, отмечались случаи агрессивного поведения и проникновения в жилища. "В настоящее время медведи вблизи поселка тоже появляются, но ситуация спокойная, в пределах нормы. Сегодня вообще метель, и мы животных не видим", - отметил Мизин.

Среди возможных причин нашествия медведей в феврале называют изменение климата, сезонную миграцию и наличие открытых свалок. Как сообщил ученый, в поселке закуплены новые контейнеры для отходов. "Ситуация по мусору улучшилась, в поселке установлены новые закрывающиеся контейнеры", - сказал он.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7313607>

Чукотское село переживает нашествие белых медведей

ИАП ARCTICuniverse, 10/12/2019

На минувшей неделе на мысе Кожевникова возле чукотского села Рыркайпий собрались свыше 60 белых медведей, которые не могут покинуть сушу из-за необычно теплой зимы и отсутствия крепкого льда.

5 декабря бригада «Медвежьего патруля» Всемирного фонда дикой природы (WWF) насчитала 56 животных, днем позже их число увеличилось до 61.

Сейчас они питаются тушами моржей, которые остались здесь с осени, когда на мысу отдыхали тысячи морских млекопитающих. Однако моржи ушли с Мыса Кожевникова еще в ноябре и с пропитанием редких хищников могут возникнуть сложности.

...

На помощь патрульным пришла и администрация села, а также другие местные жители – добровольцы. Они вместе с патрульными готовы совершать рейды на снегоходной технике и контролировать нежданных гостей с мыса, чтобы не допустить встречи хищника и человека, которая может закончиться трагедией. В пятницу волонтеры патруля при поддержке жителей начали перевозить туши моржей, привлекающие животных, подальше от поселка.

На время медвежьего нашествия в Рыркайпий отменили все общественные мероприятия - репетиции, концерты, а в детский сад и школу детей будут развозить на автобусах.

"В селе подготовили груз: шумовые и сигнальные патроны, а также специальные баллончики с газом. Готовы перебросить дополнительную технику и топливо. Рассматриваем вопрос об усилении "гарнизона Рыркайпия" из числа работников полиции, охотоведов и добровольцев из Эгвекинота", – сообщил губернатор Чукотки Роман Копин.

«Если бы лед был достаточно крепким, медведи или часть из них уже ушли бы в море, где могли охотиться на тюленя или морского зайца. А пока они будут искать еду вдоль берега. В поселки медведи тоже любят заходить, посмотреть, как люди живут, и в поисках еды. Поэтому остро встает вопрос обращения с отходами, особенно с пищевыми, – заявил Михаил Стишов, координатор проектов WWF России по сохранению биоразнообразия Арктики. – Подобные ситуации становятся нормой. Так что к этому надо адаптироваться, чтобы не пострадали ни люди, ни медведи».

...

Первоисточник: <http://www.arcticuniverse.com/ru/news/20191210/30234.html>

Коренные малочисленные народы

На Ямале разработали уникальные учебники по языкам коренных народов Севера

Вести Ямал, 10/12/2019

Ямал результативно завершает год, посвященный сохранению языков коренных народов. Помимо множества культурных мероприятий, округ внес свой образовательный вклад федерального масштаба. Сегодня в Салехарде презентовали эксклюзивные учебные пособия по хантыйскому, селькупскому и ненецкому языкам для учащихся восьмых и девярых классов.

Издания, разработанные ямальскими специалистами, уникальные и единственные в стране. Пока их тираж составляет 50 пилотных экземпляров. Пособия разошлют по муниципалитетам для апробации. Сегодня в округе родной язык преподают 90 учителей, их уроки посещают более пяти тысяч детей и студентов. В планах на 2020 год – выпустить новые издания и создать лингвистический тандем с соседями по Арктике.

«Мы продолжим линейку по коми-ижемскому языку. У нас уже созданы учебники в 2017 году для 1–4 классов, а следующий год мы посвятим созданию такого

учебника, совместно с Республикой Коми, для 5 класса. Хочу отметить, что учебники по коми-ижемскому языку не создавались никогда. Раньше их не было никогда даже в Республике Коми, и мы планируем заключить с ними соглашение», - рассказал Григорий Лымар, начальник отдела регионального развития департамента образования ЯНАО.

Первоисточник:

[https://vesti-](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_razrabotali_uchebniki_po_yazykam_korennykh_narodov)

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_razrabotali_uchebniki_po_yazykam_korennykh_narodov](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_razrabotali_uchebniki_po_yazykam_korennykh_narodov)

На Таймыре ищут варианты альтернативной занятости коренных жителей

Таймырский телеграф, 10/12/2019

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Баланс интересов недропользователей и жителей района, в первую очередь представителей коренных малочисленных народов, – важный аспект, требующий осознанного подхода при промышленном освоении территорий Таймыра. Об этом в ходе XI Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» заявил глава муниципального района Евгений Вершинин, сообщает пресс-служба администрации Таймыра.

Он напомнил, что традиционно основной занятостью северных народов являются домашнее оленеводство и рыболовство. Однако промышленное освоение Таймыра, ориентированное на получение выгоды без учета экологических последствий, приводит к возникновению очагов загрязнения и деградации природной среды, нанесению урона территориям традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, и в первую очередь оленьим пастбищам. «Кроме того, в водоемах Таймыра идет постоянное снижение объемов добычи водных биоресурсов. С 2019 года на Енисее обнулены квоты на добычу омуля арктического, муксуна и нельмы. Восстановление и сохранение популяций ценных пород рыб только за счет естественного воспроизводства невозможно. Строительство рыбозаводного завода позволило бы частично решить эту проблему», – высказал свое мнение глава Таймыра.

Снижение оленеемкости пастбищ, истощение водных биологических ресурсов, отсутствие – в силу экономического развития территории – иных видов трудовой занятости у жителей поселков вызывает тревогу не только у хозяйствующих субъектов, но и у представителей власти. Поэтому поиск вариантов альтернативной занятости коренного населения – один из главных вопросов, стоящих перед органами местного самоуправления. «Как вариант можно рассматривать формирование целевого заказа, в том числе компаниями недропользователей, на

обучение лиц из числа коренных малочисленных народов Севера по востребованным профессиям с гарантированным выделением в дальнейшем мест для их трудоустройства», – предложил Евгений Вершинин.

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/na-taymyire-ischut-variantyi-alternativnoy-zanyatosti-korenного-naseleniya->

Наука, культура и образование

Динозавры облюбовали Арктику

Независимая газета, 10/12/2019

Палеонтологи из России (Москва, Санкт-Петербург и Якутск) и Германии (Бонн), исследующие фауну позвоночных начала мелового периода из местонахождения Тээтэ на юго-западе Якутии, описали изолированные зубы гигантских длинношеих динозавров-завропод из группы макронарий. Эти ящеры жили в высоких широтах (северная палеоширота 62 градуса). И это самая северная находка завропод в мире. Находка зуба детеныша свидетельствует, что завроподы и другие динозавры не просто приходили на приполярные территории в благоприятное время (как предполагалось некоторыми предыдущими исследователями), но и размножались в этих местах и, вероятно, обитали там постоянно. Этот вывод подтверждается и сделанными в Тээтэ находками костей молодых особей стегозавров – ящеров с пластинами и шипами на спине.

Ассоциация позвоночных Тээтэ включает как предположительно теплокровных животных (тероподных динозавров, зверообразных ящеров трилодонтов и древних млекопитающих), так и явно холоднокровных (саламандр, черепах, ящериц). Однако среди последних отсутствуют представители группы крокодилообразных. Такой состав указывает на умеренный климат со среднегодовой температурой намного выше нуля, но ниже 14 градусов.

...

Первоисточник: http://www.ng.ru/science/2019-12-10/10_7748_dinosaurs.html

Айсен Николаев встретился с Министром культуры РФ Владимиром Мединским

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 10/12/2019
10 декабря в Москве состоялась рабочая встреча Главы Якутии Айсена Николаева с Министром культуры Российской Федерации Владимиром Мединским.

В ходе разговора Ил Дархан обсудил с федеральным руководителем ряд вопросов, связанных с развитием культуры в регионе.

Прежде всего, стороны обсудили вопрос софинансирования из федерального бюджета строительства Арктического центра эпоса и искусства в столице республики. «Якутск по праву претендует быть социокультурным центром в Арктике», – подчеркнул глава Айсен Николаев. Он отметил, что для культурного доминирования России в мировой Арктике важен потенциал Якутии, и культурный комплекс мирового уровня будет отвечать новым позывам.

Глава Якутии пояснил, что масштабный объект представляет собой многофункциональный общественный социально-культурный комплекс, в котором будут размещаться несколько культурных организаций, в том числе Государственная филармония, Театр Олонхо, Саха театр, выставочные залы музеев, общественные пространства, залы для проведения саммитов и конгрессов. Проект включает в себя три большие, трансформирующиеся сцены. Два из них будут объединяться в зал на 1,5 тысячи зрительских мест.

«Проект строительства центра в стадии завершения и скоро пройдет госэкспертизу. Первый этап хотим ввести в конце 2022 года, второй – в конце 2023 года. Стоимость объекта порядка 9,5 млрд рублей», – сообщил глава республики.

Айсен Николаев пригласил Министра культуры РФ в конце марта в Якутию на 5-й международный кинофестиваль, в рамках которого будет презентован проектор для малых кинотеатров в сельских населенных пунктах, разработанный по заказу республики японцами. В кинопроектор встроен сервер для обеспечения защиты авторских прав на фильмы. Руководитель республики отметил, что Якутия сегодня является одним из ведущих в стране регионов по производству и прокату российского кино.

...

Кроме этого, глава республики внёс предложение Министру культуры РФ о выделении целевых мест в Щукинском театральном училище при Вахтанговском театре. В этом учебном заведении по направлению «актерское искусство» с этого года планируют открыть якутскую студию. Актеров планируют готовить для Государственного академического русского драмтеатра, который является первым

профессиональным театром на крайнем Севере.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3101865>

Айсен Николаев: К столетию ЯАССР будут реконструированы исторические и построены новые объекты

ЯСИА, 10/12/2019

К 2022 году, когда будет отмечаться столетие ЯАССР, в регионе реконструируют исторические и построят новые объекты, в том числе Арктический центр эпоса и искусств. Об этом сообщил глава республики Айсен Николаев во время пресс-конференции в Москве.

...

Он подчеркнул, что это станет уникальным шансом показать, что культура народов, населяющих Арктику в России, сохранилась и реально развивается.

«Мы начали также проводить Северный форум устойчивого развития в Якутске, который станет ежегодным. В этом году приехали сотни гостей из десятков стран, и у всех одно желание — чтобы культурная работа по поддержке северных народов, деятельность по защите экологии и окружающей среды вошли в мировую повестку. Как раз через этот центр мы хотим данную тему на мировой уровень выводить», — резюмировал глава Якутии.

Первоисточник: <http://ysia.ru/ajsen-nikolaev-k-stoletiyu-yaassr-budut-rekonstruirovany-istoricheskie-i-postroeny-novye-obekty/>

Историческая серия «Пути великих свершений» Якутии признана уникальным межрегиональным проектом

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 10/12/2019

10 декабря в рамках Дней Дальнего Востока в Москве, в штаб-квартире Русского географического общества проведен Круглый стол «Пути великих свершений: От Московского царства до Великой Российской державы».

...

На мероприятии с докладом выступил заместитель Председателя Правительства Якутии - Постоянный представитель РС(Я) в Дальневосточном Федеральном округе,

автор и руководитель проекта «Пути Великих свершений» Георгий Никонов.

«В 2032 году будет 400 лет, как якутский народ бок о бок живет с русским народом. За эти долгие годы Якутия вместе с Россией пережила все тягости, испытания, поражения и победы, выпавшие на долю нашей страны, вносила свой вклад в ее успехи и достижения», - сказал Георгий Дмитриевич.

Он отметил, что за эти долгие годы якутский народ не исчез с национальной карты мира, не потерял свой язык, свои традиции и культуру, хотя в истории множество примеров обратного. Более того, происходил удивительный процесс взаимного культурного обогащения. И примеров тому масса. Чего стоит, скажем, обретение народом саха своей письменности, по сути, подаренной ей российскими исследователями. В составе России республика обрела свою государственность – 100-летие Якутской АССР будем отмечать 2022 году.

Сегодня Якутия – самый крупный регион страны и крупнейшая административно-территориальная единица в мире, которая, благодаря своему уникальному потенциалу, способна существенно усилить позиции Российского государства в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

«Трудно переоценить роль великого русского народа, продуманной национальной политики российского государства, давшие народам Якутии возможность развиваться, приобщаться к достижениям российской и мировой культуры, цивилизации», - подчеркнул Никонов.

Участники круглого стола отметили, что историческая серия «Пути великих свершений» – уникальный межрегиональный проект, направленный на популяризацию накопленных знаний об истории освоения Северо-Востока Азии, Дальнего Востока, Тихоокеанского побережья и Арктики, и привлечший внимание широкого круга общественности.

Георгий Никонов, говоря о дальнейших планах, сообщил, что творческий коллектив планирует выпустить дополнительные тома, посвященные путям великих свершений предков. Это, прежде всего, тома о роли казачества, духовенства, ямщиков, и других подвижников, благодаря которым осваивались Дальний Восток и Арктика. Также в их планах имеется создание отдельных томов о Северном морском пути, открытии и освоении алмазных, золотоносных, угольных месторождений и других судьбоносных событиях Дальнего Востока. Георгий Никонов предложил на основе альбома "Пути великих свершений" снять историко-документальный фильм для популяризации и распространения знаний среди

россиян об истории освоения Дальнего Востока и Арктики.

Напомним, что в Республике Саха (Якутия) реализован проект – научно-популярное издание из шести томов «Пути великих свершений», в работе над которым приняли участие представители Якутии, Приморья, Камчатки, Приамурья, Сахалина, Магадана и Хабаровска (в т.ч. члены региональных отделений Русского географического общества Якутии и Приморья).

Историческая серия «Пути великих свершений» – уникальный проект по систематизации исторических и этнографических данных в контексте глобального расширения России и освоения огромных пространств Северо-Востока, Дальнего Востока, Тихоокеанского побережья и Арктики.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3101866>

Таймыр — значит «богатый»

Заполярная Правда, 10/12/2019

89 лет назад был образован Таймырский национальный округ. И хотя формально он уже не существует (с 2007 года были объединены Красноярский край, Таймыр и Эвенкия), таймырцы остаются верны самобытным традициям и каждый год в декабре празднуют День Таймыра.

...

Географически Таймыр — крупнейший полуостров России площадью в 400 000 квадратных километров. Это самая северная материковая часть Евразийского континента, крайней точкой которого является мыс Челюскина, где «бдит» не только одноимённая полярная станция, но и пограничная застава. К Таймыру относится также территория от Енисейского до Хатангского залива и часть островов Карского моря и моря Лаптевых.

Жители Таймыра не зря относятся к своей родине с почтением и гордостью и, как прежде, называют Дудинку столицей. Территория богата не только уникальными по красоте местами, не тронутыми цивилизацией, но ещё и не вполне разведанными запасами полезных ископаемых, доступ к которым открывается только сейчас. Геологи старой школы говорили, когда начиналось промышленное освоение советского Заполярья, одолели только богатства соседних регионов — Ямала, Тюмени, Якутии и т.д. А когда дошли до Таймыра — началась перестройка, исследования и государственные капитальные вложения остановились как раз на

границе полуострова.

Нынешний день сулит Таймыру большое будущее. Оно связано не только с уже действующими на территории площадками роста — Норильском и «Норникелем», но и с получившим совершенно новый толчок к развитию Северным морским путём. Вокруг него сейчас формируются новые проекты освоения российской Арктики и Таймыра, в частности.

На днях должна решиться судьба большого проекта «Восток Ойл», предусматривающего разработку нескольких крупных месторождений углеводородов, расположенных преимущественно на территории Таймыра. Речь идёт о ресурсной базе Ванкорского кластера — Сузунского, Тагульского и Лодочного, перспективной Пайяхской группы и Западно-Иркинского участка. На уровне президента и правительства России решается вопрос о предоставлении с 2020 года двум крупным игрокам на рынке освоения углеводородов — «Роснефти» и «Нефтегазхолдингу» — исключительных условий налогообложения для реализации проекта «Восток Ойл».

Несколько недель назад общественные слушания по этому проекту уже состоялись в Дудинке. Нефтяники берут на себя небывалые для Таймыра обязательства: не менее 20 тысяч новых рабочих мест в ходе реализации проекта, создание вспомогательных промышленных предприятий, мощных объектов генерации и сети линий электропередач, развитие авиатранспортных, речных и морских перевозок, прокладка сотен километров автодорог и развитие объектов связи. Всё это должно стать важной составляющей программы развития российской Арктики.

Традиционно в эти дни в Дудинке проходит районный фестиваль «С верой в Россию. С любовью к Таймыру». В его рамках состоятся мероприятия на театральных, библиотечных, творческих, туристических площадках на базе учреждений культуры. В программе празднования, посвящённой Международному году родных языков коренных народов, — фестиваль-конкурс «Возрождение языка через всех и каждого» и районный конкурс журналистов на соискание премии имени ненецкой писательницы Любви Ненянг.

В честь Дня Таймыра на площади у Ледовой арены уже состоялось торжественное открытие снежного городка и шествие Дедов Морозов. Таймырский колледж провёл II Арктический фестиваль национальных культур, традиций «Арктик-фест «Единство-2019» и региональные соревнования международного чемпионата молодых профессионалов World Skills. В школах заполярной столицы прошли торжественные уроки, посвящённые 89-летию Таймыра.

Сегодня глава Таймыра Евгений Вершинин встретится с почётными гражданами Таймыра, примет участие в торжественной церемонии награждения жителей муниципального района и посетит праздничный концерт, посвящённый Дню Таймыра, «В кругу друзей на Арктическом побережье».

Первоисточник: <http://gazetazp.ru/2019/187/2/>

Фестиваль Arctic open в Архангельске подвел итоги

Российская газета, 10/12/2019

Губернатор Архангельской области Игорь Орлов назвал этот кинофорум ярким событием региона, необходимым людям. На всех площадках (а их нынче уже 20) было много зрителей. Кроме Архангельска Arctic open проходил в Новодвинске, Северодвинске, Североонежске, Коноше. Фестиваль развивается, появляются новые программы, например, "Arctic open - детям".

"У нас большие и славные планы на будущее - и четвертый, и пятый кинофестиваль проведем", - пообещал глава региона.

Одним из ведущих церемонии, на радость архангелогородцам, стал их земляк - почтальон Тряпицын, главный герой фильма Андрея Кончаловского "Белые ночи почтальона Алексея Тряпицына" (2014, "Серебряный Лев" Венецианского кинофестиваля). Реальный сельский почтальон из кенозерской деревни Архангельской области.

...

Сначала назвали победителей конкурса короткометражных фильмов. Лучший сценарий - Хильке Реннфельд, "Молчание рыбы" (Исландия). Лучший оператор - Иван Крючков, "Выстрел" (Россия). Лучший режиссер - Гай Нэттив ("Кожа", США). А лучшим фильмом этой программы посчитали "Свидание на лунной орбите" (Канада, режиссер Mélanie Charbonneau).

Многие документальные фильмы программы посвящены экологическим проблемам, отметили члены жюри во главе с режиссером Алексеем Вахрушевым. Победил "Куда возвращается мужчина" (Норвегия). Режиссер Эгиль Хасколд Ларсен удостоен еще одного приза - за операторскую работу.

...

Члены жюри программы "Arctic open - детям" объявили своих фаворитов: "Битва" Анара Аббасова, Россия (полный метр), "Нурех", режиссер Ашиш Пандей, Индия

(короткий метр). А документальная лента "Боги Моленбека" (Финляндия, Бельгия, Германия, режиссер Реетта Хутанен) удостоена диплома с формулировкой: "За пристальный взгляд в детские лица".

...

Подарком для победителей в этой программе стали сертификаты на отдых в Крыму и на Соловках.

Наконец, полнометражное игровое кино.

...

За сценарий наградили Александра Велединского ("В Кейптаунском порту..."). За режиссуру - Дени Котэ ("Антология городов-призраков", фэнтези, драма, Канада). Отмечена работа оператора Анатолия Петриги в драме Ларисы Садилловой "Однажды в Трубчевске" (Россия).

Главную победу одержала черная комедия "Гив ми либерти", режиссер Кирилл Михановский (США). Веселая и грустная история о трех поколениях русской эмиграции, о мелких аферистах и обаятельных маргиналах, которые оказываются в одном микроавтобусе по дороге на шумные поминки. Молодому актеру Крису Галусту, исполнителю главной роли (Вик), присудили диплом "За прекрасный дебют". Сын русских эмигрантов родился в Америке, живет там. Наш российский актер Максим Стоянов, представлявший картину на Arctic open, блестяще исполнивший роль Димы (ее считают ролью второго плана), забрал призы товарищей и сказал: "У меня будет повод еще раз съездить в Америку - чтобы встретиться с ребятами и передать им награды".

Специальных дипломов на фестивале было роздано много, щедро. Один из интересных - от Национального парка "Русская Арктика" - звучит так: "За честный взгляд на Арктику" - достался документальному фильму Дэниса Блэкьера "Под тонким льдом" (Канада, Гренландия). Ледяной покров величественного мира Арктики тает с угрожающей скоростью, природа приспосабливается к глобальным изменениям.

Получившим главный приз лауреатам (лучшие полнометражный, короткометражный, документальный фильм) вручили сертификаты на 50 тысяч рублей от Национального фонда Поддержки правообладателей (Москва).

Кроме Архангельска фестиваль проходил в Новодвинске, Северодвинске, Североонежске, Коноше. Задействовали 20 площадок.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/10/reg-szfo/festival-arctic-open-v-arhangelske-podvel-itogi.html>

Всероссийская конференция о развитии Дальнего Востока и Арктики пройдёт на Камчатке

ИА Камчатка, 10/12/2019

В Петропавловске на этой неделе пройдёт всероссийская научно-практическая конференция «Региональные проблемы развития Дальнего Востока России и Арктики». Она посвящена памяти известного камчатского учёного Роберта Моисеева, сообщили в пресс-службе правительства региона.

Старт конференции «Региональные проблемы развития Дальнего Востока России и Арктики» («Моисеевские чтения – 2019») будет дан 11 декабря. В этот день её участники соберутся во Дворце молодежи. Регистрация начнётся в 9 часов 30 минут.

«Цель конференции — обсудить современные проблемы развития Дальнего Востока России и Арктики, включая концепции и проблемы регионального природопользования, социально-экономические и управленческие аспекты. Принять участие в работе второй всероссийской научно-практической конференции могут все желающие», — рассказали в министерстве экономического развития и торговли Камчатского края.

...

Первоисточник: <https://pressa41.ru/society/vserossiyskaya-konferentsiya-o-razvitii-dalnego-vostoka-i-arktiki-proydyet-na-kamchatke/>

В Архангельске, возможно, появится научно-образовательный центр мирового уровня

Поморье, 10/12/2019

Научный потенциал региона заложен в детях. Было отмечено сегодня на слушаниях. И растить будущих учёных нужно со школы. Более половины старшеклассников углублённо изучают профильные предметы. Наиболее

востребованы физика, математика, химия, иностранные языки и социально-гуманитарные науки. В Архангельской области работает 5 лицеев, 11 гимназий. 3 школы региона получили статус опорных учебных заведений Российской академии наук.

Светлана Маневская, исполняющий обязанности министра образования и науки Архангельской области:

— Для реализации данного проекта были отобраны 108 школ из 32 субъектов Российской Федерации. Участие в данном проекте позволит привлечь средства федерального бюджета на приобретение, укрепление материально-технической базы учреждений, приобретение современного оборудования и привлечение высококвалифицированного педагогического состава.

Архангельская область активно включилась в реализацию национального проекта «Наука». Кроме того, через 2 года мы отметим 310 лет со дня рождения Михаила Ломоносова. Подготовка уже началась.

...

Архангельск претендует на создание Научного образовательного центра мирового уровня. К концу 2021 года в России таких должно появиться 15. Сейчас принимают заявки от регионов. Цель создания таких центров — координация действий бизнеса и науки.

Лев Левит, представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики:

— По мнению экспертов, в настоящее время такая кооперация не в достаточной мере сложилась. Поскольку университеты и научные центры нередко проводят исследования по собственным программам и приоритетам. И бизнес заказывает разработки за рубежом.

Научно-образовательные центры мирового уровня призваны наладить системное взаимодействие. В этом году такие НОЦ созданы в пяти регионах. Это Белгород, Пермь, Тюмень, Кемерово, Нижний Новгород. Уже завтра регион представит свои предложения вице-премьеру Татьяне Голиковой на Всероссийской выставке ВУЗ-ПРОМ-ЭКСПО в Москве.

Первоисточник: <https://www.pomorie.ru/2019/12/10/5def8db4764de90b013d0172.html>

Тюменская линия, 10/12/2019

Утверждение программы деятельности НОЦ стало основным вопросом повестки на первом заседании Наблюдательного совета Западно-Сибирского межрегионального научно-образовательного центра, которое состоялось в правительстве Тюменской области.

В заседании приняли участие губернаторы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов Наталья Комарова и Дмитрий Артюхов, представители ключевых индустриальных партнеров: "Сибур-Холдинг", "Газпромнефть НТЦ", УК "Группа ГМС", федеральных министерств и ведомств, университетов и институтов РАН.

"Три региона, начиная с осени 2018 года, совместно работали над проработкой содержания и формированием единого программного документа. В течение года проведено четыре межрегиональных стратегических сессии, организованных совместно с Московской школой управления "Сколково". В каждой из них приняли активное участие не только представители вузовской и академической науки, но и наши бизнес-партнеры, организации реального сектора экономики", – заявил Александр Моор, открывая встречу.

Губернатор напомнил о трех ключевых направлениях работы центра: "Биологическая безопасность человека, животных и растений", "Цифровая трансформация нефтегазовой индустрии", "Арктика: ресурсы "холодного мира" и качество окружающей среды". Все они, по его словам, нашли отражение в программе, которая прошла защиту на заседании федерального совета научно-образовательных центров мирового уровня.

"Да, в настоящее время можно говорить о согласованной позиции сторон и участников по всему спектру вопросов", – подтвердила Наталья Комарова.

Дмитрий Артюхов обратил внимание, что все проекты, которые стали частью программы от Ямало-Ненецкого автономного округа, прошли стадию обсуждения и согласования как с учеными, так и с руководством топливно-энергетических компаний. Таким образом, губернаторы зафиксировали свою консолидированную позицию по готовности к переходу от ресурсной экономики к экономике знаний, к новым исследованиям и разработкам мирового уровня.

Программу деятельности Западно-Сибирского межрегионального НОЦ на заседании представил ректор ТюмГУ Валерий Фальков. "Главный вызов для нас – это достижение по-настоящему мирового лидерства в указанных инициативах. И здесь мы опираемся на стратегию научно-технологического развития страны, на исторические заделы, которые есть в наших регионах, на сильные академические центры. Привлекательность НОЦ в том, что это открытая структура, в которую, по мере развития, будут привлекаться другие высокотехнологичные бизнесы, лидеры науки и ведущие университеты", – сказал ректор.

Александр Моор подчеркнул, что некоторые мероприятия программы НОЦ уже реализуются на практике. В частности, начал работу Центр комплексного развития компетенций руководителей научных, научно-технических проектов и лабораторий. Он работает в режиме "распределенной" обучающей площадки – в Тюмени и Сургуте. Оказана поддержка по созданию лабораторного комплекса по биобезопасности, продолжена работа по внедрению индивидуальных образовательных траекторий.

Среди мероприятий, которые обеспечат эффективную реализацию ключевых инициатив, выделены проекты по генерации бизнесов и созданию экосреды для развития технологического предпринимательства, зеркального инжинирингового центра для трансформации традиционных отраслей региональной промышленности и другие.

"Реализация программы деятельности центра – это долговременный, стратегический и партнерский проект. Все мы адекватно оцениваем наш стартовый уровень. Первые ощутимые результаты мы получим далеко не сразу. В дальнейшем программа еще будет корректироваться, но сегодня нам нужен первый шаг, нужен запуск проектов", – подчеркнул Александр Моор.

...

Первоисточник: <https://t-l.ru/274977.html>

Юрий Трутнев и Александр Козлов дадут пресс-конференцию в Медиашколе

Телепорт, 10/12/2019

Журналисты встретятся с заместителем председателя Правительства РФ - полномочным представителем Президента РФ в ДФО Юрием Трутневым и министром РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александром Козловым на совместной пресс-конференции на III очной сессии второго набора "Медиашколы:

Дальневосточный репортер" и в рамках Дней Дальнего Востока в Москве 12 декабря.

Для участия в мероприятии журналистам нужно пройти аккредитацию. Для этого на сайте министерства нужно скачать, заполнить и отправить заявку на электронный адрес press@minvr.ru. Список аккредитованных журналистов появится на сайте Минвостокразвития России 11 декабря.

III очная сессия Медиашколы пройдет с 12 по 14 декабря в ЦВК "Экспоцентр". Обучающая программа состоит из 17 мастер-классов, интерактивных занятий, дискуссий и пресс-мероприятий для повышения квалификации и расширения общего кругозора участников. В Медиашколе будут работать более 20 спикеров, среди них - заместитель главного редактора редакции ТАСС Л.В. Самарина, шеф-редактор vedomosti.ru М.В. Товкайло, президент компании "Инфорус" А.И. Масалович, руководитель департамента управления репутацией Group-IB И.Ю. Нежданов, юрист в области медиа Г.И. Антонец, к.п.н. и доцент МГУ им. М. В. Ломоносова АЛ. Зверев и многие другие.

Проект "Медишкола: Дальневосточный репортер" второй год реализуется по инициативе Аппарата полномочного представителя Президента России в ДФО Ю.П. Трутнева. По результатам очно-заочного обучения первого набора Медиашколы сертификаты государственного образца о повышении квалификации выданы 52 работникам в области медиа. В мероприятиях поучаствовали свыше 400 человек со всех субъектов ДВ.

Первоисточник: <http://www.teleport2001.ru/news/2019-12-10/115684-yuriy-trutnev-i-aleksandr-kozlov-dadut-press-konferenciyu-v-mediashkole.html>

Оборона и безопасность

Небо, вертолет, Арктика: в Заполярье появятся мобильные аэродромы

Известия, 10/12/2019

Российская армия получит «арктические вертолетоносцы». Новые технологии позволят военным за считанные часы развернуть сеть аэродромов за Полярным кругом. На них вертолеты любого класса смогут пополнить боезапас, дозаправиться или пройти небольшой ремонт. Мобильные воздушные гавани обеспечат быстрый доступ к любой точке арктического побережья и островов. Это

особенно важно при проведении поисково-спасательных операций и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Такие аэродромы уже разворачивали в Заполярье на учениях минувшей осенью, рассказали «Известиям» в Минобороны. Со следующего года эти мероприятия начнут отрабатывать регулярно. Как ранее заявил командир 33-го транспортного авиаполка Анатолий Кизьяков, восемь вертолетов (четыре — Ми-26 и четыре — Ми-8) совершили перелет на один из островов в Северном ледовитом океане. Там «двадцать шестые» провели дозаправку «восьмерок».

«Корова» — заправщик

Основу мобильного аэродрома составляют Ми-26. Эта машина, прозванная в войсках «коровой», является самым большим транспортным вертолетом в мире и способна нести до 20 т груза. При оборудовании воздушной гавани один «двадцать шестой» становится топливозаправщиком. Причём, он может обеспечивать горючим не только армейскую авиацию, но и наземную технику (например, вездеходы). Второй такой вертолет, размещенный рядом, используется как пункт боепитания. Кроме того, в нем располагается необходимое для посадки других машин оборудование, вспомогательная техника и укрытие для персонала и экипажей.

Ранее «Известия» сообщали, что авиация Балтийского флота испытала первый мобильный аэродром. Во время тактико-специальных учений в Финском заливе инженерные службы построили на острове Гогланд полную инфраструктуру на пять посадочных мест для боевых и транспортных вертолетов. Всё оборудование и технические средства доставили одним Ми-26. Временный аэродром был готов принимать и обслуживать борта уже через несколько часов после начала работ. При необходимости такие объекты смогут принимать все типы боевых и транспортных вертолетов ВМФ, а также некоторые самолеты фронтовой авиации.

В Заполярье воздушные хабы будут возводить по упрощенной схеме: в глубоком снегу невозможно оснастить полосу металлическими плитами, как это сделали на Балтике. Поэтому в Арктике ограничатся только самым необходимым оборудованием и ресурсами. Однако и это имеет большое значения для коммуникаций в регионе.

Винты Заполярья

В состав оперативно-стратегического командования (ОСК) «Север» входит 45-я армия ВВС и ПВО, в частях которой несут службу транспортные вертолеты Ми-8МТВ-5 и противолодочные Ка-27, Ка-29 и Ка-31. Но это далеко не вся авиация, которая может быть задействована в Заполярье.

В частности, в распоряжении командующего Восточным военным округом находится 18-я бригада армейской авиации, в составе которой как раз вертолеты Ми-26, а также Ми-8МТ и Ка-52. В авиации Западного и Центрального военных округов числится большой парк вертолетов Ми-8 различных модификаций. Все эти силы при необходимости могут быть задействованы в северных широтах.

— Речь идёт о налаживании постоянных маршрутов движения в регионе, — отметил доцент РЭУ имени Плеханова, полковник Александр Перенджиев. — Это своего рода военные маршрутки, которые связывают базы. С их помощью ротация военнослужащих в Арктике будет происходить проще и оперативнее. Самое главное — наличие инфраструктуры создает у людей психологическую уверенность, что у них есть связь с Большой землей, что их не бросили.

Мобильные аэродромы будут играть большую роль при использовании армейской авиации против диверсантов, охоты за кораблями противника или прикрытия наземных объектов. Особенно критично наличие такой инфраструктуры при выполнении поисково-спасательных работ.

— К вопросу военного присутствия в Арктике мы подошли системно, — рассказал «Известиям» вице-президент Академии геополитических проблем Владимир Анохин. — Там создан не просто экспедиционный корпус. Система складывалась многие десятилетия. Еще в советское время строились базы на Новой Земле, на Земле Франца-Иосифа и на других арктических территориях. Но одних баз недостаточно. Нужны и мобильные силы. Теперь мы к этому пришли. Это очень эффективное сочетание — мобильные силы, способные быстро прибыть в любой район, и ледокольный флот, способный их поддержать. Другим арктическим странам придется учитывать наши заявки и требования.

Но помимо военного значения система временных аэродромов имеет и другое, отметил эксперт: они выведут на новый уровень мирное освоение региона.

— Арктика воспитала целую плеяду спасателей. Но другое дело, какими средствами они были обеспечены. А сейчас возможности современной техники в сочетании с мужеством наших людей дают очень серьезные перспективы: освоение Арктики теперь должно быть менее опасным. У людей появится уверенность, что в случае опасности их обязательно спасут, — заключил Владимир Анохин.

Россия начала наращивать военное присутствие в Арктике в середине нынешнего десятилетия. В декабре 2014 года было создано объединенное стратегическое командование «Северный флот» с базой в Североморске. Оно получило под свое

управление территории и воинские части, выделенные из состава Западного военного округа. Затем арктическую группировку усилили войсками Центрального и Восточного военных округов, расположенными в Заполярье.

В береговые войска флота вошел 14-й армейский корпус в составе 80-й и 200-й отдельных мотострелковых бригад. На их вооружении состоят снегоболотоходы ТРЭКОЛ-39294 и «Беркут», квадроциклы, гусеничные вездеходы ДТ-30 «Витязь», танки Т-80БВМ, модернизированные МТ-ЛБ, беспилотники и катера на воздушной подушке. Бойцы соединений умеют воевать на лыжах, использовать олени и собачьи упряжки, строить иглу — жилища эскимосов из снега.

Первоисточник: <https://iz.ru/950734/roman-kretcul-aleksei-ramm/nebo-vertolet-arktika-v-zapoliare-poiaviatsia-mobilnye-aerodromy>

«Северный Десант» вновь проходит испытание Арктикой

Вести Ямал, 10/12/2019

«Северный Десант» вновь покоряет Арктику. Его участники на борту Ил-76 добрались до Нижневартовска, а затем до Тазовского, откуда и началась экспедиция. 11 человек на 11 снегоходах за 14 дней должны были пройти по маршруту Тазовский - Антипаюта - Гыда - Диксон - Сопочная Карга и обратно. Но поставленные задачи были выполнены раньше, и конечным пунктом маршрута стала Сопочная Карга, сейчас участники находятся именно там. В группе - гражданские, военнослужащие спецподразделений Министерства обороны, эксперты концерна «Калашников», а также представители отдельных силовых и военных структур.

«Мы впервые ходим в декабре, всегда ходим март-апрель, тундра по-другому открылась. Новые знания для нас, опыт. Нас немного остановило то, что Енисейский залив не замерз, и мы не смогли пройти, как раньше напрямую ходили, пришлось идти на юго-восток, на полярную станцию «Сопочная Карга». Попали в пургу, сильнейшая была пурга вчера», - рассказал Александр Петерман, руководитель экспедиции «Северный Десант».

За время экспедиции протестированы несколько моделей новой экипировки, питание, вооружение, снаряжение, средства связи и другие разработки для усиления Вооруженных сил в Арктике. Руководитель «десанта» сообщил, что оборудование неплохо прошло испытание Севером.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/severnyi_desant_vnov_prokhodit_izpytanie_arktiko/

Эксперт: системы С-400 в Арктике на порядок усилят потенциал ПВО

ТК Звезда, 10/12/2019

Появление систем С-400 на российских арктических островах - это логичный шаг после создания сплошного радиолокационного поля над территорией России. Об этом «Звезде» рассказал военный эксперт Владимир Карнозов.

«После создания сплошного радиолокационного поля над территорией России, что особенно важно как раз на севере, то логическим шагом будет размещение комплексов, которые могут обеспечить огневое поражение целей. То есть следующий шаг - это поиск мест, а скорее всего, это будут острова, где комплексы С-400 закрыли бы возможные пути движения вражеских летательных аппаратов и средств поражения», - сказал Карнозов.

В качестве возможных мест размещения таких комплексов Карнозов назвал архипелаг Северная Земля, Новосибирские острова, остров Врангеля, Чукотский полуостров. Он также отметил, что появление комплекса С-400 в Арктике позволяет значительно расширить возможности российской ПВО.

«Если раньше поступала информация о том, что в Арктике размещаются такие комплексы, как "Панцирь" и "Тор" в арктической модификации, которые обладают дальностью в десятки километров, то система С-400 имеет дальность пуска в 380 километров, а обнаруживать цели они способны на расстоянии до 600 километров. Таким образом, зона поражения увеличивается на порядок», - отметил Карнозов.

Девятого ноября командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев сообщил, что в этом году зенитный ракетный полк противовоздушной обороны СФ, дислоцированный на острове Южный архипелага Новая Земля, был полностью перевооружен на новые комплексы ПВО С-400.

30 ноября на Северном флоте заступил на боевое дежурство дивизион арктических ЗРК «Тор-М2ДТ». Стрельбы комплексов прошли в августе в Печенгском районе Мурманской области.

Кроме того, в сентябре береговой комплекс «Бастион» Тихоокеанского флота впервые в истории выполнил пуск крылатой ракеты «Оникс» на Чукотке. Ракета успешно поразила мишень, которая находилась на военном полигоне в 200

километрах от места пуска.

Ранее Министерство обороны РФ получило новые доказательства принадлежности России шельфа Северного Ледовитого океана. Они будут рассмотрены комиссией ООН на заседании в феврале.

С-400 «Триумф» - российская зенитная ракетная система большой и средней дальности, зенитный ракетный комплекс (ЗРК), созданный для уничтожения аэродинамических и баллистических целей. Мобильные ракетные установки способны передвигаться по бездорожью. При этом время развертывания из походного положения - 5 минут. Способен уничтожать баллистические ракеты. На вооружении России стоит 16 полков С-400.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/opk/content/201912101714-AqKi0.html>

Промышленность и технологии

Арктике нужны стандарты на технику и средства измерений - эксперты

Росстандарт, 10/12/2019

МОСКВА, 10 декабря 2019 г. – На IX Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» прошла рабочая сессия «В экстремальных условиях: приспособление оборудования и технологий к арктическим условиям», где с участием представителей системы Росстандарта обсуждались вопросы стандартизации и метрологии для нужд полярного региона. Форум организован Ассоциацией полярников и традиционно прошел 5-7 декабря в Санкт-Петербурге.

Модератором сессии выступил Никита Куприков, председатель технического комитета по стандартизации №187 «Проведение исследований в полярных регионах» (ТК 187) и межгосударственного технического комитета по стандартизации №555 «Проведение исследований в полярных регионах» (МТК 555). «Для обеспечения экономической эффективности освоения Арктики необходимо разработать стандарты, устанавливающие требования к техническим средствам, в том числе средствам измерений, применяемым за полярным кругом», – сообщил Никита Куприков.

Как отметил глава ВНИИМ имени Д.И.Менделеева Антон Пронин, затраты на эксплуатацию средств измерений можно существенно сократить, используя

специализированные измерительные приборы. Они способны работать в суровых условиях и сохранять свои метрологические характеристики в течение продолжительного времени. «Запрос на разработку таких приборов есть. Однако в данный момент отсутствуют стандарты к «арктическим» средствам измерений, что усложняет процесс их разработки, – добавил глава института.

В России существуют стандарты по применению робототехники и дорожной техники в сложных, в том числе экстремальных условиях. Сегодня стоит задача формирования научно-методического обеспечения «полярного исполнения», в том числе для приспособления оборудования и технологий к арктическим условиям», – сказал заместитель генерального директора по науке СТАНДАРТИНФОРМ Юрий Будкин.

В рамках ТК 187 разработан проект ГОСТ Р «Проведение исследований в полярных регионах. Термины и определения», прошедший публичное обсуждение и планируемый к утверждению в конце 2019 года, рассказал Никита Куприков: «В документе термин «полярное исполнение» определен как совокупность конструкционных и технологических, производственных и эксплуатационных мероприятий, обеспечивающих возможность применения технического средства или изделия в полярных регионах. В «полярном исполнении» различают арктическое и антарктическое исполнение». Кроме того, оно гарантирует достижение показателей «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2035 года».

В 2020-2021 годах ТК 187 планирует разработать и утвердить еще 23 национальных стандарта для Арктики. Помимо этого, Международной организацией по стандартизации (ИСО) в 2018 году приняты и опубликованы три международных стандарта, разработанных российскими специалистами:

ИСО 35101:2017 «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Производственная среда».

ИСО 35103:2017 «Нефтяная и газовая промышленности. Арктические операции. Мониторинг окружающей среды».

ИСО 35106:2018 «Промышленность нефтяная и газовая. Эксплуатация в арктических условиях. Гидрометеорологические данные, данные о ледовом режиме и морском дне».

Первоисточник:

https://www.gost.ru/portal/gost/home/presscenter/news?portal:componentId=88beae40-0e16-414c-b176-d0ab5de82e16&navigationalstate=JBPNS_r00ABXczAAZhY3Rpb24AAAABAA5zaW5nbGVOZ

«Ростелеком» за полярным кругом: не теряя связи с миром и своими корнями

News29.ru, 10/12/2019

Посещение Ненецкого автономного округа не входило в наши планы ровно до тех пор, пока не выпала возможность побывать в Нарьян-Маре в рамках очередного пресс-тура компании «Ростелеком». Согласились без колебаний – когда еще будет повод очутиться в самом малонаселенном субъекте Российской Федерации, где суровый климат и вынужденная изоляция накладывают свой отпечаток на жизнедеятельность не только людей, но и компаний.

Повод более чем подходящий. В ноябре 2019 года «Ростелеком» совместно с администрацией НАО завершил работу над системой резервирования передачи данных и приступил к очередному этапу строительства оптической сети связи в городе Нарьян-Мар и поселке Искателей.

В рамках деловой части поездки мы побывали в роскошном Дворце культуры «Арктика», где представители местной власти и федерального цифрового гиганта изложили свое видение процесса развития скоростных линий связи с применением технологии Passive optical network и предоставления всего спектра услуг на базе PON, включая телевидение, телефонию и доступ в интернет.

В ходе общения журналистам был показан видеосюжет пятилетней давности о самоотверженной работе связистов по устранению последствий «ледового» ЧП с обрывом магистрального кабеля в бескрайней болотистой тундре, лишивший, по сути, окружную столицу связи с внешним миром. Несколько суток и слаженные действия десятков людей понадобились тогда для полноценного восстановления всех систем связи. Сегодня подобный инцидент особо не повлиял бы на процесс коммуникации – выстроенная специалистами Архангельского филиала компании «Ростелеком» резервная архитектура сети позволяет избежать глобальных проблем со связью.

Если говорить профессиональным языком, то проделанная работа свелась к следующему. Ранее основной сетевой трафик проходил путь от Нарьян-Мара через Сыктывкар и Санкт-Петербург в Архангельск, где располагаются кэширующие сервера «Ростелекома». Таким образом, предоставление услуги доступа к сети, как локальной, так и глобальной, было возможно только в случае исправности магистральной линии связи, проложенной через несколько регионов. ТВ-сигнал каналов первого и второго мультиплексов поступал от РТРС в Архангельск на узел транскодирования и только потом передавался в Нарьян-Мар. Соответственно, в случае аварии на сети абоненты в НАО полностью лишались не только интернета, но и доступа к «Wink Интерактивное ТВ». Было найдено решение по включению в сеть передачи данных дополнительных серверов, технические специалисты компании изменили схему присоединения к источнику телесигнала, организовав её непосредственно в Нарьян-Маре. Собственными силами были выполнены все строительные-монтажные и пуско-наладочные работы, сделан редизайн сети. Партнеры в лице государственного Ненецкого информационно-аналитического центра провели необходимую настройку и отладку системы доступа к локальным ресурсам.

В результате жители НАО даже в случае аварийной ситуации на магистральной сети связи смогут смотреть десятки телеканалов и будут иметь доступ к локальным информационным ресурсам госучреждений региона. Это же позволит обеспечить население округа надежной системой оповещения в случае ЧС.

«Магистральная линия, ведущая в НАО, имеет протяжённость 330 км. Она проходит в труднодоступных местах: на сложной местности, где-то по дну водоёмов, обычно вдали от населённых пунктов и даже дорог. По этой причине иногда случаются инциденты на сети, связанные с повреждением линии рабочей техникой или воздействием природных факторов, и не всегда удаётся оперативно устранить аварию. Именно поэтому перед специалистами «Ростелекома» и администрацией округа особенно остро стоял вопрос бесперебойного предоставления услуг. Совместно было найдено решение, которое, в случае аварийной ситуации, позволит жителям округа более комфортно проводить время до полного восстановления услуг связи», — подчеркнул директор Архангельского филиала ПАО «Ростелеком» Андрей Прищемихин.

Отмечая вклад «Ростелекома» в развитие современных технологий связи в округе заместитель губернатора НАО Юрий Бездудный, присутствовавший на встрече с журналистами, отметил, что сейчас в Нарьян-Маре в одной отдельно взятой квартире скорость Интернета такая же, а то и выше, чем была несколькими годами

ранее во всем округе.

«Живя в отдалении, чувствуешь острую потребность в цифровых технологиях. У нас нет возможности пригласить специалиста высшего класса в отдаленные села, но есть возможность получить консультацию с помощью телемедицины, здесь нет высших учебных заведений, но есть возможность дистанционного образования. Поэтому мы очень дорожим дружбой с ПАО «Ростелеком», – подчеркнул Юрий Бездудный.

...

К слову, все жилые постройки в «красном городе» (так переводится на русский язык Нарьян-Мар) невысокие, много людей живет в двухэтажных деревянных домах. Есть и каменные пятиэтажки, которые здесь иногда называют «баязетами». Первое впечатление от города: минимум людей на улицах и практически полное отсутствие деревьев. Если присмотреться, можно заметить, что некоторые здания выполнены в виде чума, традиционного жилища северных народов. Сказать по правде, город, бывший ещё лет пятнадцать-двадцать довольно серым за последние годы, по словам самих местных жителей, изменился кардинально. Особенно ощущаешь это в темное время суток, когда центр Нарьян-Мара преобразается до неузнаваемости. Декоративная подсветка зданий и уличная иллюминация вносят элемент сказочности в эти суровые «заполярные джунгли».

Мало побывать в тундре, если ты ничего не узнал о местных традициях. Хорошее представление о культуре и самих ненцах дает местный Центр арктического туризма, куда мы отправились ранним утром в рамках познавательной программы пресс-тура. Это уникальный этнический комплекс под Нарьян-Маром, где чтут традиции и жизненный уклад коренных жителей тундры. В центре все организовано по-настоящему и с душой, при этом создана атмосфера нетронутой цивилизацией жизни. Здесь же можно увидеть глазастых северных оленей и пушистых самоедских собак – в общении они оказались очень дружелюбными и умными животными.

...

Современный Нарьян-Мар впечатляет. Находясь вдали от дорог и цивилизации, он не производит впечатление загнивающего захолустья, но в то же время даёт ощутить себя на краю света. Тем важнее работа, которую проводит «Ростелеком» на территории НАО, помогая людям поддерживать связь с внешним миром, не теряя при этом связи со своими корнями.

Первоисточник:

[http://www.news29.ru/novosti/obschestvo/ Rostelekom_za_poljarnym_krugom_ne_terjaja_s'](http://www.news29.ru/novosti/obschestvo/ Rostelekom_za_poljarnym_krugom_ne_terjaja_s)

Мурманский вестник, 10/12/2019

В преддверии нового праздника, который уже не за горами, принято подводить итоги года. А вот «Атомфлот» в эти дни оглядывается не на завершающийся 2019-й, он оглядывается на шесть десятков лет и строит планы на свое столетие. Это прозвучало со сцены актового зала предприятия, где в минувшую пятницу состоялось торжественное собрание в честь юбилея с момента спуска на воду пионера ледокольного флота страны - атомохода «Ленин». Именно с него началась славная история покорения Арктики и развития Северного морского пути.

...

Рабочим моментом, заделом на будущее стало подписание на борту ледокола «Ленин» важных для предприятия и его партнеров соглашений. «Норникель» и «Атомфлот» продлили до 2027 года с возможностью пролонгации до 2029-го соглашение, действующее с 2014-го, о предоставлении металлургической компании услуг ледокольного флота. Речь идет о стратегическом партнерстве сторон. Соглашение послужит также дополнительным гарантом соблюдения «Норникелем» обязательств по перевозке грузов. Подписи под документом поставили генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка и вице-президент «Норникеля» Дмитрий Пристансков.

- Принципиально важно, что мы четко понимаем: 10 лет мы работаем в определенных условиях. И для «Норникеля», и для «Атомфлота» это их фиксация, уверенность в завтрашнем дне и возможность стабильно работать, - сказал Мустафа Кашка.

Дмитрий Пристансков в свою очередь подчеркнул важность продления договора для компании, которая уже много лет является одним из наиболее крупных пользователей услуг российского атомного флота.

- Ледокольные проводки транспортных судов, перевозивших грузы Норильского горно-металлургического комбината, берут свое начало со дня приемки в эксплуатацию атомохода «Ленин» в 1960 году. За почти 60 лет компания при помощи ледокольного флота перевезла более 40 миллионов тонн грузов. Сейчас ежегодный объем наших грузоперевозок по Севморпути составляет около 1,3 миллиона тонн. «Норникель» осуществляет перевозки не только для собственных нужд, но и является ключевым участником «северного завоза» в Арктическом регионе страны, - добавил топ-менеджер компании.

«Атомфлот» документально подтвердил намерения о дальнейшем сотрудничестве еще с одним своим важным стратегическим партнером - ПАО «Газпром нефть». В связи с перспективой его деятельности в Арктике и это давнее взаимовыгодное партнерство будет продолжено.

...

Первоисточник: <http://www.mvestnik.ru/our-home/lomayuwij-ldy/>

Правительство РФ отметило работников Роснефти премией за передовые разработки в области науки и техники

Агентство нефтегазовой информации, 10/12/2019

Москва. Работники ПАО «НК «Роснефть» отмечены премией Правительства Российской Федерации, а также званием лауреата премии за передовые разработки в области науки и техники. Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте Правительства РФ.

За разработку новых импортозамещающих технологий производства катализаторов риформинга и их промышленное освоение на нефтеперерабатывающих заводах награды удостоены вице-президент Роснефти Александр Романов, генеральный директор АО "Ангарский завод катализаторов и органического синтеза" Виктор Томин, главный инженер завода Владимир Англистер, начальник отдела НК «Роснефть» Андрей Караванов, информирует пресс-служба компании.

За работу по определению характеристик ледяных образований морей российской Арктики и практическую реализацию технологических решений по снижению рисков их негативного воздействия на морские нефтегазовые сооружения при освоении континентального шельфа премией отмечены директор департамента НК «Роснефть» Александр Пашали, заместитель директора департамента Олег Сочнев, менеджер департамента Константин Корнишин, эксперт направления отдела ООО "Арктический научно-проектный центр шельфовых разработок" Ярослав Ефимов.

Просмотров 56

Первоисточник: <http://www.angi.ru/news/2877129-Правительство-РФ-отметило-работников-Роснефти-премией-за-передовые-разработки-в-области-науки-и-техники/>

Российская газета, 10/12/2019

В Сети опубликовали фотографии уникальных вездеходов "Русак". Сразу два экземпляра продемонстрировали в рамках международного форума "Арктика: настоящее и будущее".

Новинка предназначена для доставки грузов в Арктику и Антарктиду. "Русак" может быть как на колесном ходу с колёсной формулой 8x8, так и на гусенечном. Внедорожники интересны тем, что в них используется гибридная силовая установка. В экстремальных низкотемпературных условиях тяговый электропривод работает лучше, чем традиционные двигатели внутреннего сгорания.

Вездеходы оснащаются бензо-электрической или дизель-электрической силовой установкой. Колесный "Русак" вмещает 14-18 пассажиров, весит 8 тонн, грузоподъемность составляет 2,5 т. Гусеничная версия может перевозить только 4-х пассажиров, весит 3 т., грузоподъемность всего 500 кг. Обе модификации способны передвигаться по суше (до 60 км/ч) и по воде (до 10 км/ч).

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/10/v-rossii-sozdali-gibridnye-vezdehody-dlia-surovyh-uslovij.html>

Северные технологии. "ДП" представляет участников финальной в 2019 году "Биржи стартапов"

Деловой Петербург, 10/12/2019

...

Термокостюм для работы в Арктике

Команда придумала и испытала костюм для работы в экстремальных условиях. Уже прошли переговоры с потенциальными заказчиками, теперь разработчики ищут 25 млн рублей на пошив первой партии, запуск продаж и масштабирование бизнеса. Инвестору предлагается 25% компании. Костюм предназначен для геологов, моряков, спасателей, строителей и монтажников нефтяных платформ. Стартап уже поставил 18 комплектов для работающих в Арктике экипажей танкеров ПАО "Совкомфлот". Идут переговоры с "Росморпортом", "Атомфлотом", "Росморспасслужбой", "ЯмалСПГ", "НоваТЭКом". Основатель проекта — инженер-конструктор, капитан дальнего плавания Юрий Чашков.

Реагенты для повышения эффективности добычи трудноизвлекаемых запасов нефти

Команда проекта разработала линейку растворителей для снижения вязкости нефти, а также специальные кислотные составы для высоких температур и гелеобразующие составы для повышения нефтеотдачи. Разработка началась в 2016 году, в проект вложено 5 млн рублей. Схема монетизации — продажа химии добывающим и сервисным компаниям. Пока клиентами компании являются частные добывающие компании Самарской области. Команда ищет 14 млн рублей для масштабирования бизнеса и доработки технологии приготовления сверхстабильных жидкостей глушения для ремонта скважин, предлагая 20% доли в компании.

Производство низкотемпературных батарей

Проект запущен в 2014 году, в него уже вложено около 70 млн рублей. Разработанная командой технология позволяет собирать низкотемпературные аккумуляторные батареи различной емкости для широкой области применения. Характеристики изделий подтверждены экспертизой, они создавались для работы в экстремальных условиях (до -50°C). Сейчас компания выполняет контракт по гособоронзаказу. Команда ищет инвестиции 150 млн рублей на расширение производства и организацию склада, разработку и патентование новых изделий. Инвестору предлагается до 40% компании.

Подводный аппарат для туризма и исследований

Команда разработала проект современной подводной лодки. Затраты превысили 10 млн рублей. Основной объем работы проведен АО "БАРС" и главным конструктором действующих подводных лодок "Варшавянка" и "Лада". Инвестиции в размере 370 млн нужны на постройку лодки. На это уйдет 1,5–2 года, 70% расчетно-конструкторской документации уже готово. Команда рассчитывает вернуть инвестиции с помощью прямой продажи лодки клиенту, организации экскурсионных услуг, сдачи ее в аренду научным институтам. Компания обещает вернуть инвестиции за 4 года.

...R

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2019/12/09/Severnie_tehnologii_Komme

Судостроение

Атомный ледокол "Арктика" выйдет на заводские ходовые испытания на дизелях

Военное обозрение, 10/12/2019

Головной атомный ледокол проекта 22220 "Арктика" выйдет на заводские ходовые испытания 12 декабря, но в аварийном режиме. Об этом сообщает Mil.Press FlotProm со ссылкой на заявление гендиректора "Балтийского завода" Алексея Кадилова.

Издание пишет, что Кадилов, выступая на пресс-конференции, посвященной итогам работы Объединенной судостроительной корпорации в 2019 году, заявил, что заводские ходовые испытания атомного ледокола "Арктика" начнутся по графику, 12 декабря, но в аварийном режиме - на дизелях. Атомный реактор задействовать не будут, его подготовят к пуску после возвращения с испытаний.

Нас попросили: давайте сначала на дизелях, а потом уже запустим. Переделок было большое количество

- приводит издание слова гендиректора "Балтийского завода".

...

Первоисточник: <https://topwar.ru/165640-atomnyj-ledokol-arktika-vyjdet-na-zavodskie-hodovye-ispytaniya-na-dizeljah.html>

Северный морской путь

Развитие Севморпути увяжут с минерально-сырьевыми проектами в Арктике

EastRussia, 10/12/2019

Развитие Северного морского пути должно быть увязано с реализацией проектов по освоению минерально-сырьевой базы в Арктике. С таким заявлением в ходе международного форума «Арктика: настоящее и будущее» выступил директор по арктическому региону дальневосточного агентства по привлечению инвестиций и развитию экспорта Дмитрий Фишкин.

По его мнению, Севморпуть нужно развивать не только путем строительства портов и флота, но и развитием всех транспортных маршрутов входящих в него – железной дороги, речной и автомобильный путей, трубопроводов. Необходимо увязать планы по инфраструктурному обеспечению Арктики с планами по реализации проектов освоения минерально-сырьевой базы макрорегиона, которая составит более 96% грузопотока Севморпути.

Дмитрий Фишкин напомнил о проекте Основ государственной политики России в

Арктике, который недавно внесли в Правительство РФ на рассмотрение. В нем планируется юридически закрепить понятие Северного морского транспортного коридора, включающего в себя коммуникации от Мурманска до Камчатки. При этом он отметил, что задачу президента РФ обеспечить 80 млн тонн грузопотока по Севморпути к 2024 году нельзя решить за счет грузов Мурманска, Архангельска и других портов западнее Карских ворот.

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/news/razvitie-sevmorputi-uvyazhut-s-mineralno-syrevymi-proektami-v-arktike/>

Севморпути нужны железные дороги и мосты

Военно-промышленный курьер, 10/12/2019

Северный морской путь должен стать постоянно действующей международной трассой, связывающей подобно Суэцкому каналу европейский Запад и азиатский Восток. Побережье и шельф Арктического региона России насыщены уникальными по прогнозным ресурсам и запасам месторождениями угля и углеводородов, черных, цветных, благородных и редкоземельных металлов. Но освоить транзитный потенциал и богатство недр Арктики можно только при наличии хорошо сформированной транспортной инфраструктуры. Северный морской путь (СМП) будет наиболее эффективно использоваться вкупе с сетью скоростных железнодорожных магистралей, связывающих восток и запад страны и обеспечивающих выход глубинных районов России к портам Северного Ледовитого и Тихого океанов. СМП и опорный каркас железных дорог архиважны и для укрепления обороноспособности. Государственный советник Республики Саха, заместитель председателя Совета по Арктике и Антарктике при верхней палате парламента Вячеслав Штыров рассказал «Военно-промышленному курьеру», какие шаги необходимы для развития Арктического региона, Сибири и Дальнего Востока.

– Общим местом стали разговоры о том, что стране нужен масштабный проект для рывка в будущее...

– Таким проектом может и должно стать завершение создания общенациональных транспортных магистралей, как каркас, связывающих воедино всю страну. Прежде всего речь должна идти о сети скоростных грузопассажирских железных дорог. Ведь и в наш век информационных технологий физическое, а не виртуальное перемещение людей и грузов ничем не заменишь, способов телепортации пока не изобрели.

“ В повседневной жизни, во вкусах и привычках дальневосточники и сибиряки пока

малозаметно, но уже отличаются от жителей других регионов ”

Железнодорожная сеть России начала создаваться еще в XIX веке, в прошлом столетии получила дальнейшее развитие, но даже и к настоящему времени далек от завершения даже ее опорный каркас. Давайте посмотрим на карту железных дорог.

В европейской части страны создана их сетка с разной степенью густоты в направлениях юг – север и запад – восток, но более или менее регулярная. Она обеспечивает связь между собой расположенных в этой части регионов и выход самых глубинных из них к нашим южным и северо-западным портам. Конечно, геополитические изменения, обусловленные распадом Советского Союза, требуют некоторой перестройки этой сетки. Потеря морских портов бывших советских республик Балтии уже привела к быстрому росту мощностей транспортно-логистических узлов на российском побережье Финского залива от Усть-Луги до Выборга. Их дальнейшее развитие необходимо подкрепить подводными железнодорожными линиями Усть-Луга – Псков – Смоленск, Усть-Луга – Новгород – Череповец. В то же время надо иметь в виду, что расчетные мощности этих узлов даже в их совокупности не могут удовлетворить всех потребностей в перевалке грузов на европейском направлении. Кроме того, Россия на Балтике уязвима с точки зрения возможной блокады морских коммуникаций в случае любого обострения международной обстановки. Поэтому настоятельно необходимо строительство новых глубоководных портов на западе страны, гарантированно обеспечивающих выход судов непосредственно в открытый океан. Такие возможно создать только в Арктическом бассейне. Прежде всего это Индига и Архангельск со строительством железнодорожных линий Баренцкомур (Ивдель – Сосногорск – Индига) и Белкомур (Соликамск – Сыктывкар – Архангельск – Новоархангельский морской порт).

Это европейская часть России, а что касается азиатской, то здесь масштаб и сложность задач на порядок выше. Ведь по большому счету огромные пространства за Уралом связаны с центром страны одной только тоненькой ниткой Транссибирской магистрали и идущим рядом с ней Московским трактом – автодорогой, которая на участках от Москвы до Владивостока имеет разные названия. Крайнюю опасность такого положения со всей очевидностью показало наводнение нынешнего года в Иркутской области. Мелкая по сибирским меркам речушка Ия на длительное время прервала автомобильное сообщение между востоком и западом всей страны. А что, если бы разрушило паводком и железнодорожный мост? А особенно, если подобное случилось бы в Тайшете, где сходятся Транссиб и БАМ? Страна полностью разделилась бы на две части. И каждая зажила бы своей жизнью?

- Но ведь это угроза национальной безопасности страны.

- На мой взгляд, на сегодня – самая важная проблема. Транспортные ограничения как по надежности и объемам перевозок грузов, так и по их непомерной цене приводят к затуханию кооперационных связей между макрорегионами страны. Единое экономическое пространство во многом разорвано. Народно-хозяйственный комплекс востока России сориентирован в большей степени на себя и на ближайших зарубежных соседей. Взять, к примеру, рыбную отрасль. Львиная доля добытых на востоке страны морских биоресурсов уходит в виде сырья за бесценок в Японию, Китай, Южную Корею. Одновременно в европейскую часть России завозится уже готовая дорогостоящая продукция из Норвегии и Исландии. Такое положение вещей ведет не только к финансовым потерям, но и к подрыву продовольственной безопасности государства. В целом подобная ситуация характерна для большинства отраслей народного хозяйства.

Такое же положение и в других сферах человеческой деятельности. Даже в повседневной жизни, во вкусах и привычках дальневосточники и сибиряки стали пока едва заметно, но отличаться от жителей других регионов. Многие никогда не были в Москве или других городах центральных областей России. Жители же европейской части знают о востоке лишь по телевизионным передачам, которые идут, как правило, в негативном ключе.

Так постепенно, по цепочке усиливается действие угрожающих единству государства причинно-следственных связей: отсутствие общенациональных транспортных магистралей – затухание экономических связей между макрорегионами – ослабление социальных и человеческих контактов между их жителями – дифференциация ментальности людей разных регионов страны. Следующий шаг – раскол государства на части. Конечно, это крайний и с сегодняшних позиций маловероятный сценарий. Но нельзя же своим ничегонеделанием создавать для него предпосылки. Как нельзя забывать и об оборонном аспекте. Просто невозможно обеспечить безопасность наших северных и восточных рубежей без надежного инфраструктурного тыла. Вспомним, что Крымскую и Русско-японскую войну мы проиграли прежде всего логистически.

- Каким вам видится решение этой задачи?

- Если говорить о железнодорожной сети, необходимо создание за Уралом ее опорного каркаса с тремя широтными скоростными магистралями: Транссиб, Севсиб и Трансарктика.

Самая южная из них – Транссибирская нуждается не только в реконструкции с целью расшивки «узких» мест, ограничивающих ее пропускную способность на

некоторых отрезках главного хода, но и в строительстве обхода российско-казахстанской границы на участке от Кургана до Омска.

“ Для полного осуществления проекта необходимо вывести БАМ на Сахалин со строительством моста через Татарский пролив ”

Основой Северосибирской магистрали послужит действующая Байкало-Амурская (БАМ), которая фактически является только частью давно задуманного Севсиба. Для полного осуществления проекта необходимо на востоке вывести БАМ на Сахалин со строительством моста через Татарский пролив. По поводу деталей конкретного маршрута на западе есть разные точки зрения, но расхождения несущественны, а общая трассировка понятна: от станции Лена на БАМе до Ивделя и Красновишерска на Урале. Тогда через действующую Северную железную дорогу и будущие Белкомур и Баренцкомур восточные регионы страны получают выход к глубоководным портам Балтики и западного сектора российской Арктики.

Трансарктическая магистраль должна пройти от Мурманска до Анадыря. Актуальность ее сооружения определяется двумя важнейшими факторами. Во-первых, в связи с глобальным потеплением появились новые возможности размещения в водах арктических морей ударных группировок военно-морских сил. В сочетании с новейшими военными техникой и технологиями это создает новые угрозы арктическому рубежу обороны страны. А он, как известно, особо важен как самое возможное направление ракетно-ядерного удара наиболее вероятного противника. Во-вторых, Арктическая зона становится все более важным регионом для экономики страны в связи с начавшимся масштабным освоением ее углеводородного потенциала. И решение оборонных задач, и экономические перспективы предопределяют необходимость опережающего создания надежной инфраструктуры, в том числе железнодорожной.

Конечно, широтные магистрали должны быть связаны между собой соединительными линиями. Некоторые из них существуют, другие предстоит создать. Одной из важнейших среди них должна стать железная дорога Усть-Кут – Якутск – Магадан. Ее значение определяется и оборонными задачами, и экономическими причинами: началом освоения новой Восточно-Сибирской нефтегазовой провинции и очень хорошими перспективами Яно-Колымского металлогенического пояса.

– Но ведь все это требует огромных денежных ресурсов. Откуда взять?

– Не думаю, что при нынешнем состоянии платежного баланса и федерального бюджета мобилизация средств на проекты, определяющие судьбу страны, представляет неразрешимую проблему. Кроме того, у нас уже накоплен солидный

опыт различных форм привлечения негосударственных средств. Надо задействовать весь арсенал этих форм.

Возьмем самый сложный проект – Трансарктическую железнодорожную магистраль. На первый взгляд, на сегодня он кажется нереальным. Но более детальное рассмотрение показывает его осуществимость в ближайшие 10–12 лет. Связь Мурманска с Северной железной дорогой уже существует (Мурманск – Беломорск – Обозерская – Коноша). Реконструкция с увеличением провозных возможностей Северной железной дороги от Коноши до Лабытнанги предусмотрена инвестиционными программами ОАО «РЖД». Строительство нового участка Лабытнанги – Коротчаево начинается согласно одобренному специальной межведомственной рабочей группой правительства России проекту «Северный широтный ход» («Магистраль из советского прошлого»). Его финансирование будет осуществляться совместно правительством Ямало-Ненецкого автономного округа, ОАО «РЖД», «Газпромом» с использованием механизмов государственно-частного партнерства в форме концессии. По такой же схеме с участием заинтересованных компаний нефтегазового сектора, горнодобывающей промышленности, энергетики вполне реально построить и следующий участок от Коротчаева до Игарки и Дудинки. Это уже полпути. А дальше – на восток, к месторождениям платины, меди, никеля и кобальта Восточного Таймыра, алмазов и редкоземельных элементов северо-западной Якутии, цветных и благородных металлов северо-востока Якутии и Чукотки. Заинтересованность проявляют очень многие компании. Они и есть потенциальные участники финансирования инфраструктуры.

Конечно, и государство должно вкладывать значимые средства. Хочу особо подчеркнуть, что их движение в реальных проектах необходимо организовать по образцу гособоронзаказа. Тогда и целевое назначение денег будет под контролем, и инфляционных эффектов можно избежать.

– А что происходит сейчас с Северным морским путем? Не станет Трансарктическая железнодорожная магистраль конкурентом ему?

– Нет, развитие в Арктике железнодорожного и других видов транспорта не является альтернативой морскому. Напротив, снимая с него часть нагрузки по логистическому обслуживанию внутренней жизни макрорегиона, он значительно усиливает экспортную и транзитную функции Северного морского пути, обеспечивая надежность работы береговой инфраструктуры, способствуя созданию для него новой грузовой базы.

Что касается самого Севморпути, то до последнего времени он был по сути дела каботажной трассой с очень сложной в организационном отношении схемой караванной проводки судов в своем восточном секторе. Использование его в таком

виде, как международная транзитная транспортная магистраль, было, прямо скажем, трудноосуществимой фантазией. Грузоотправителям требуется надежный постоянно действующий путь, а не сезонный с зависящими от ледовой обстановки сроками навигации.

Ситуация коренным образом изменилась с активным освоением месторождений Ямала и строительством в Обской губе двух новых морских терминалов для отгрузки сжиженного газа и сырой нефти – Сабетта и Новый Порт. Создаваемая газовиками и нефтяниками грузовая база уже сегодня требует ежесуточной отправки судов из этих портов по Севморпути. Причем движение должно быть организовано как на запад, так и на восток. Если к этому добавить увеличивающийся в связи с геологическим изучением шельфа и созданием опорных зон развития в Арктике поток традиционных грузов, становится ясно, что Северный морской путь должен приобрести новое качество. Образно говоря, он превращается в подвижный, но постоянно действующий канал в морских льдах. Именно в этом качестве наша арктическая морская магистраль одновременно с удовлетворением потребностей отечественного народного хозяйства может стать привлекательной для европейских и азиатских грузоотправителей.

Такая задача – дело инновационное, по степени сложности не имеющее аналогов в мировой практике. В соответствии с Госпрограммой развития Арктической зоны Российской Федерации начато создание материальной базы для ее решения. Строятся три мощных атомных ледокола, проектируется их новая, еще более технически совершенная и энерговооруженная серия. Проводятся мероприятия по повышению надежности и степени освещенности арктических морей гидрометеорологическими данными. Планируется ввод в эксплуатацию модернизированной ледово-информационной системы «Север» и ледостойкой самодвижущейся платформы «Северный полюс» с размещенным на ней современным исследовательским комплексом. Готовятся к запуску спутники для обеспечения надежной связи в самых северных широтах. По заказам работающих в Арктике российских компаний ведется строительство дизель-электрических ледоколов для обслуживания подходов к морским портам и устьям судоходных рек, серий морских судов ледового класса дедвейтом от 40 до 120 тысяч тонн для перевозки контейнеров, негабаритных грузов, нефти, сжиженного газа, начата их эксплуатация. Реализуется целый ряд других важных программных мероприятий. В совокупности они и дадут Севморпути новое качество транспортной магистрали мирового уровня.

Но для полноценного функционирования необходимо не только обустроить собственно морской путь, но и самым существенным образом укрепить береговую инфраструктуру. Прежде всего речь идет о портовом хозяйстве. Программными

документами по Арктике предусмотрена реконструкция Диксона, Тикси, Певека и Providения. С ростом объемов перевозок новые возможности для развития получат наши главные океанские центры – Мурманск и Петропавловск-Камчатский. В них предполагается организовать логистические хабы для перегрузки контейнеров и наливных грузов с судов ледового класса на обычные и наоборот. Такой комбинированный способ перевозок на разных участках межконтинентальных трасс разными типами кораблей экономически пока наиболее обоснован.

– Арктика – своего рода регион особого назначения...

– Это обусловлено тем, что именно через Северный полюс проходит самый короткий путь из Северной Америки к Евразии и обратно. В этой связи в годы холодной войны и СССР, и США развернули в Арктике мощные системы раннего обнаружения межконтинентальных ракет и самолетов противника и обеспечения контроля движения своих носителей ядерного оружия, создали сеть аэродромов для размещения или обслуживания стратегических ядерных бомбардировщиков и истребителей-перехватчиков, организовали постоянное боевое патрулирование подводных лодок в Северном Ледовитом океане. После окончания холодной войны США продолжали развивать и совершенствовать свои наступательные и оборонительные силы и средства, в то время как в России в ходе реформ происходил системный развал армии и флота. Он не мог не коснуться прежде всего арктических группировок Вооруженных Сил, для содержания которых требовались особые организационные усилия и значительные денежные средства. Именно поэтому в последнее время наш военный потенциал в Арктике восстанавливается. Для этого прилагаются целенаправленные усилия. Заметьте: речь о восстановлении, а не наращивании.

А между тем ситуация с течением времени становится все более напряженной. Глобальное потепление, выход Соединенных Штатов из ДРСМД создают для них все больше соблазнов воспользоваться своей доктриной глобального опережающего удара с использованием на севере ударных флотских группировок. Поэтому надо наращивать российский арктический оборонный потенциал, в том числе новыми военно-морскими базами. Например, в устье Енисея. Тем более что опыт Великой Отечественной войны, когда немецкие авиация и флот оперировали не только в Баренцевом море, но и в Карском и даже значительно восточнее, подсказывает нам это.

Первоисточник: <https://vpk-news.ru/articles/54064>

НИА-Заполярье, 10/12/2019

Проектному офису развития Арктики исполнилось два года

Проектный офис развития Арктики отметил два года со дня своего основания. За это время было реализовано множество проектов и проведено более 50 заседаний дискуссионного клуба, включая общественное и экспертное обсуждение Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации до 2035 года. Генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий в интервью корреспонденту «НИА-Федерация» рассказал об итогах и перспективах работы.

— Вы возглавили Проектный офис развития Арктики накануне двухлетия, но работаете с самого начала. С чего все начиналось?

— Начиналось все с аналитической работы. Нужно было выбрать концептуальную основу нашей работы, разложить ее на составляющие, составить планы, сформулировать стратегию. В своей работе мы используем парадигму устойчивого развития ООН. Она подразумевает баланс трех составляющих: экономики, экологии и социальной политики

— Удалось достичь поставленных целей?

— Устойчивое развитие — по определению бесконечный процесс. Соотношение этих трех составляющих постоянно меняется, и задача состоит именно в том, чтобы вовремя замечать возможные «перекосы». Но за два года нам удалось сделать многое, и сейчас я приведу лишь несколько примеров.

В области экономики хотелось бы в первую очередь отметить проект «Полярный индекс». Это рейтинги устойчивого развития территорий и компаний, которые помогают администрациям арктических регионов «сверять часы» и задавать цели. Рассчитывать их нам помогает экономический факультет МГУ им. Ломоносова. За два года этот проект вышел на международный уровень: мы составили рейтинг устойчивого развития Баренц-региона. Он рассматривает не только Россию, но и Швецию, Финляндию и Норвегию.

В области экологии мы гордимся детским центром «Белый мишка» в Норильске. Там с помощью веселых интерактивных занятий изучают жизнь охраняемых животных и экосистемы Арктики, для центра специально разработано VR-приложение. «Белый

мишка» существует всего год с небольшим, но за это время принял уже больше 500 ребят, еще больше 2000 человек поучаствовали в праздниках и мастер-классах. Более того, наши сотрудники уже проводили мастер-классы в Анапе, в Москве и часто получают запросы из других городов.

Важный социальный проект, превратившийся в особое направление деятельности ПОРА, — создание письменности для энцев, малочисленного народа Арктики. В рамках проекта эксперты подготовили к изданию энецкий букварь. В ближайших планах разработка видеокурса энецкого языка. Мы гордимся тем, что эти усилия ПОРА также снискали международное признание: проект был представлен на собрании Генеральной Ассамблеи ООН в Нью-Йорке.

Кроме того, в 2019 году открылись подразделения ПОРА в Санкт-Петербурге (Информационно-аналитический центр ПОРА) и в Мурманске (Лаборатория устойчивого развития). Это исторически важные для развития Арктики регионы, теперь нам проще заниматься связанными с ними вопросами на местах. За несколько месяцев их работы у нас уже прошел ряд круглых столов и других мероприятий, которые были бы невозможны или значительно менее эффективны, если бы людей нужно было собирать в Москве.

— Какие из грантовых проектов, реализованных за два года, вы считаете самыми успешными, какие можно поставить в пример?

— У нас грантовые проекты небольшие, но все они очень хорошие, и выделить трудно, но попробую. Например, к таким можно отнести проект по сбору информации об энтомофауне Таймыра. Сотрудница музея собирала мотыльков, бабочек и других насекомых и сделала большую коллекцию, которая представляет ценность и музейную, и научную. Другой проект, реализованный на грант в Ненецком автономном округе, — это сбор мусора на реке Печоре зимой. Наши грантополучатели установили простые бочки, куда люди стали бросать мусор вместо того, чтобы загрязнять реку. Затем бочки с мусором были вывезены на полигон. Повторюсь, определить самые лучшие проекты очень сложно, мы ведь выдали более 150 грантов — от съемки документальных фильмов до внесения ненецкой лайки в кинологические стандарты.

— Проект «Полярный индекс» получил широкое распространение. Будет ли продолжение?

— Да, конечно. Мы хотели бы сделать «Полярный индекс» по странам Арктического совета, в который входят восемь стран — Дания, Исландия, Канада, Норвегия,

Россия, США, Финляндия и Швеция. Их интересно прорейтинговать. Там есть Дания с Гренландией и Исландия. Интересно было бы оценить эти страны по устойчивому развитию, не по экономическому.

— Какие еще планы у ПОРА на ближайший год и среднесрочную перспективу?

— Я уже говорил о центре «Белый мишка». В 2020 году мы планируем перенести опыт экологического образования в другие регионы и открыть такие центры не только на Таймыре. Также в 2020 году увидит свет обновленная цифровая платформа «Арктика 2035», которая продолжит информировать о ходе работы над Стратегией развития региона. И еще одно направление, которое мы начинаем, — это работа Экспертного совета. Мы предлагаем войти в него экспертам, которые сотрудничают с нами, но не являются штатными сотрудниками. Это должно структурировать накопление арктических компетенций. В частности, мы планируем издание ежеквартальных сборников научных работ членов совета. Мы запустили эту инициативу в день двухлетия ПОРА. Экспертный совет должен стать одним из ведущих интеллектуальных центров страны, работающих по тематике Арктической зоны Российской Федерации. Это большая и амбициозная задача, которая стоит перед нами.

— Планы большие, а чего не хватает, что необходимо усилить?

— Я бы усилил проработку всех проектов, которые у нас реализуются. У нас ведется работа научная, практическая, функциональная и региональная. Наша региональная сеть — это Лаборатория устойчивого развития в Мурманске, Информационно-аналитический центр в Санкт-Петербурге, «Белый мишка» в Норильске. Все они будут еще активнее включаться в работу в области устойчивого развития Арктики.

Также нам бы хотелось усилить научно-образовательную составляющую и расширить научную сеть. Проект по закреплению энецкой письменности — один из приоритетных для нас, безусловно, он будет продолжен. Мы намерены развивать синергию с вузами, Российской академией наук и другими организациями, которые занимаются арктической проблематикой. ПОРА уже имеет соглашения о сотрудничестве с рядом научных и образовательных учреждений, а также с административными образованиями РФ и органами власти: Чукотским автономным округом, Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерством по развитию Арктики Республики Саха (Якутия), Сибирским федеральным университетом (Красноярск), Северо-Восточным федеральным университетом им. Аммосова (Якутия), Северным (Арктическим) федеральным университетом

(Архангельск), Российским государственным социальным университетом (Москва) и другими, совместные проекты с Московским физико-техническим институтом. В 2020 году мы намерены расширить этот список. С САФУ и СВФУ мы уже начали сотрудничество в рамках деятельности соответствующих НОЦ: сотрудники университетов принимают участие в наших мероприятиях, а сотрудники ПОРА — в событиях университетов.

Также один из важнейших вызовов грядущего года — это возможное вступление в Арктический совет в качестве организации-наблюдателя. Кроме того, мы рассматриваем создание института общественных представителей ПОРА в ряде регионов. Это позволит нам быть на местах еще эффективнее.

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/generalnyj-direktor-pora-aleksandr-stotskij-pered-nami-stoyat-bolshie-i-ambitsioznye-zadachi>

Попасть в полярный круг

Российская газета, 10/12/2019

Парламентарии СЗФО поддержали обращение председателя Госсовета Республики Коми Надежды Дорофеевой о включении в состав Арктической зоны территории муниципальных образований городских округов "Инта", "Усинск" и района "Усть-Цилемский". Предложение прозвучало на прошедшей в Вологде конференции Парламентской ассоциации СЗФО. Но не только Коми добивается включения своих территорий в Арктическую зону. Этого хотят в и Карелии, и в Архангельской области.

Включение новых территорий распространит на них и действие государственной программы по развитию Арктики, поможет привлечь инвесторов. Вопрос включения в состав Арктической зоны Инты, Усинска, Усть-Цилемска уже поддержан экспертными заключениями Института экономических проблем имени Лузина Кольского научного центра РАН и Северного (Арктического) федерального университета имени Ломоносова. В Инте тоже считают, что расширение зоны может дать положительную синергию в привлечении инвестиций. Мэр Инты Лариса Титовец заявила, что сейчас важны все программы, которые помогут моногороду обрести второе дыхание.

Власти Коми вместе с учеными готовят план по развитию Воркуты и Инты, сформировали проектный офис. Документ в первую очередь нацелен на рост

экономики, улучшение жизни населения. Часть документа по раскрытию ресурсного потенциала территорий будет содержать блоки по развитию геологоразведки, модернизации энергосистемы, продвижению арктического туризма.

Правда, некоторые эксперты сомневаются. В Воркуте и Инте закрываются шахты. Людям негде работать. В Воркуте есть целые микрорайоны-призраки, где никто не живет. Кто станет воплощать инвестиционные программы в жизнь?

Планируют добиться включения в Арктическую зону Калевальского, Сегежского районов и Костомукшского городского округа в Карелии. Чиновники заявляют, что предложение является научно обоснованным, так как районы полностью соответствуют особенностям Арктической зоны России, они находятся в зоне полярного круга и на одной широте с приморскими районами - Беломорским, Кемским и Лоухским, которые уже являются частью Арктики.

Здесь надеются, что удастся попасть в госпрограмму, где особое внимание будет уделено созданию инфраструктуры - портов, мостов, дорог. Чиновники считают, что достаточно подготовлена площадка Кемского порта. Нужно срочно обновлять проектную и финансовую документацию, выяснить, чего не хватает для того, чтобы в Карелии появился морской грузовой порт.

Расширить сухопутную территорию Арктической зоны России решили и депутаты Архангельского областного собрания. Об этом в Вологде на конференции Парламентской ассоциации Северо-Запада сообщила председатель регионального собрания Екатерина Прокопьева. Предложено включить в зону территории Пинежского и Лешуконского муниципальных районов. Как пояснила Прокопьева, это предложение обусловлено стратегической значимостью территорий для обеспечения национальной безопасности и комплексного социально-экономического развития Арктического макрорегиона.

В целом же ожидаемый приток инвестиций в Арктике измеряется десятками триллионов рублей.

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/12/10/reg-szfo/arkticheskuiu-zonu-mogut-rasshirit.html>

Завершилась деловая программа IX международного форума «Арктика:

НИА-Санкт-Петербург, 10/12/2019

За два дня на полях IX международного форума «Арктика: настоящее и будущее» состоялось 2 пленарных заседания, более 35 панельных и рабочих сессий, конференций и круглых столов, в рамках деловой программы выступили более 300 спикеров. В дискуссионных мероприятиях приняли участие делегаты 38 регионов России и 22 иностранных государств.

Первым слово на пленарном заседании «Регионы как ключевые участники развития Арктической зоны РФ» взял специальный представитель Президента России по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, президент МОО «Ассоциация полярников» Артур Чилингаров.

«Сегодня в России создано министерство и государственная комиссия по развитию Арктики, учрежден профессиональный праздник – День полярника. Еще пять лет назад об этом можно было только говорить. Много сделано, но еще больше предстоит сделать, впереди напряженная работа», - отметил Артур Чилингаров, приветствуя участников форума.

На пленарном заседании об опыте развития арктических субъектов рассказали руководители регионов. Мурманская область разрабатывает программу, направленную на повышение качества жизни «На Севере – жить». Республика Саха (Якутия) подготовит региональную стратегию развития до 2035 года. В ближайшие 5 лет в ЯНАО предстоит расселить около 1 млн кв. м аварийного жилья.

С предложениями расширить Арктическую зону России выступили представители Республики Коми и Магаданской области.

«Предлагаем включить в состав Арктической зоны Интинский, Усинский и Усть-Цилемский районы Республики Коми. Этот шаг даст толчок к развитию всего макрорегиона», - сказал зампреда правительства Республики Коми Константин Лазарев.

Магаданская область не является резидентом Арктической зоны России, но имеет целый ряд оснований, в соответствии с которыми может быть включена в ее состав, пояснила заместитель председателя правительства региона Татьяна Савченко.

Зампреда правительства Красноярского края Анатолий Цыкалов сообщил, что на территории субъекта продолжает формироваться крупный индустриальный

проект «Енисейская Сибирь», который по прогнозам даст до 25 тысяч новых рабочих мест. Кроме того, в регионе ведется работа по созданию этнопоселков для коренных малочисленных народов.

Первый заместитель губернатора Архангельской области Алексей Алсуфьев подтвердил, что регион готов стать базой для создания первого в Арктике научно-образовательного центра.

Чтобы все проекты, заявленные регионами, могли осуществиться, необходима новая законодательная основа госполитики в Арктической зоне России. Эта тема была поставлена в центр пленарного заседания «Новые горизонты государственной политики в Арктике», где министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики сделало ряд заявлений. Особый экономический режим может быть установлен в Арктической зоне уже в 2020 году, инвестиции в модернизацию региона составят 15 трлн рублей, в Арктической зоне в течение 15 лет ожидается создание 200 тысяч новых рабочих мест, в Архангельске планируют открыть федеральный центр развития здравоохранения - все это будет обеспечено благодаря льготам, предусмотренным стратегией развития Арктической зоны РФ до 2035 года, об этом сообщил заместитель министра Александр Крутиков.

По инициативе Ассоциации полярников и комитета Государственной Думы по экологии и охране окружающей среды 1 млрд 700 млн рублей направят на организацию научной экспедиции «Северный полюс - 2020», сообщил председатель комитета Владимир Бурматов.

Государственная Дума заинтересована в оперативном продвижении инициатив, которые предусмотрены новым пакетом документов по развитию Арктической зоны, подчеркнула первый зампредела комитета Государственной Думы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Валентина Пивненко.

По словам сенатора Александра Акимова для улучшения положения в Арктике необходимо развитие инфраструктуры. Без строительства автомобильных и железных дорог, возведения новых аэропортов, развивать Арктику будет сложно, отметил спикер.

Сегодня на территории Арктической зоны России выявлено 102 объекта, представляющих экологическую опасность. По мнению зампредела комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Владимира Пушкарева решение экологических проблем Арктики возможно только

при объединении усилий госкорпораций, регионов и крупных промышленных компаний.

Успешное сотрудничество России и США в Беринговом регионе – залог развития всей Арктики. Об этом заявил посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов. Он отметил, что глобальный характер проблем в Беринговом регионе требует совместного поиска решений и подразумевает открытый диалог между двумя государствами в самых разных областях.

Укрепит позиции России в Арктике создание первой трансарктической линии связи, сообщил Геворк Вермишян, генеральный директор ПАО «МегаФон».

Заместитель председателя правления ПАО «НОВАТЭК» Денис Соловьев рассказал, что компания планирует усилить работу над социальными проектами в Арктике.

На полях форума были подписаны соглашения о сотрудничестве между Ассоциацией полярников и министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики. АО «Акционерный банк «Россия» заключило два соглашения с комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики и АО «ИТМО Хайпарк», предметом последнего стало взаимодействие в области инвестиционных проектов по цифровизации арктического региона.

В рамках форума также состоялось заседание совета Ассоциации полярников, на котором была выдвинута инициатива в год председательства России в Арктическом совете объявить 2021 год годом Арктики в нашей стране. А 28 января - день открытия Антарктиды, может стать памятной датой. По словам Артура Чилингарова об этой инициативе уже доложено главе государства.

В поддержку деловой программы форума в экспозиционном пространстве в течение двух дней работала масштабная выставка. Ее экспонентами стали крупнейшие компании и предприятия, работающие в Арктике, а также арктические регионы.

Форум завершится культурной программой в Российском этнографическом музее, где в эти дни проходит выставка «Арктика: земля обитаемая».

IX международный форум «Арктика: настоящее и будущее» в статусе партнёров поддержали ПАО «Мегафон», «Газпром нефть» и «Новатэк». Генеральными информационными партнерами форума выступили МИА «Россия сегодня» и информационное агентство России ТАСС.

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/economy/10655.html>

Иногда ПДУ возвращается. Чистота улиц обойдется Архангельску почти в миллиард рублей

ИА Rusnord, 10/12/2019

После снежного коллапса последней недели, когда Архангельск краснел перед гостями Международного кинофестиваля Arctic Open, увязающих в сугробах в самом центре поморской столицы, администрация города приняла волевое решение вернуть «Плесецкое дорожное управление». Которое, к тому же, буквально месяц назад возглавил бывший региональный министр строительства. Как известно, в подобных делах связи решают, если не все, то очень многое...

В срочном порядке был проведен конкурс, в котором предсказуемо победило ПДУ.

Сумма трехлетнего контракта составила 838,71 миллиона рублей. Цифра колоссальная для обывателя, но вполне приемлемая для городов севера России.

Напомним, до этого ПДУ убирало город в течении трех лет, и к его работе была масса претензий. Осенью этого года организация показательно уступила свое место сомнительному «Севдорстройсервису»... но всего на три месяца, которые последний не продержался. В данной ситуации «Плесецкое дорожное...» выглядит настоящим спасителем города.

Первоисточник: <http://rusnord.ru/economic/46036-inogda-pdu-vozvrashaetsja-chistota-ulic-obojdetsja-arhangelsku-pochti-v-milliard-rublej.html>

Вид на Арктику

Заполярная Правда, 10/12/2019

Форум, проходивший в Санкт-Петербурге с 5 по 7 декабря, – ключевая площадка для обсуждения актуальных вопросов социально-экономического развития арктических территорий.

...

В рамках форума эксперты обсудили развитие инфраструктуры грузовых перевозок по Северному морскому пути, сохранение животного мира в Арктике, внедрение цифровых технологий при освоении северных территорий, совершенствование методов строительства в арктических условиях и другие темы. На площадке форума также была развернута выставка, на которой российские компании

представили свои проекты и технологии для развития Арктики.

Рассказывая о поездке, Ринат Ахметчин отметил, что, выступая на форуме год назад, рассказал о норильских трудностях с жилым фондом. Тогда решения не нашли, но проблема была услышана, и сегодня, год спустя, решение готово к воплощению:

– Год назад мне удалось наладить на форуме конструктивный диалог по вопросам строительства в Арктике. Поэтому позже, когда мы начали работать над решением обозначенных проблем, все, кого я приглашал к сотрудничеству, шли мне навстречу, — сообщил Ринат Ахметчин.

Ринат Ахметчин согласен с прозвучавшей в докладе заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова мыслью о том, что в высокие широты бюджетные деньги пойдут вслед за коммерческими. И в этом смысле, считает Ринат Ахметчин, мы находимся в выгодном положении: «Норникель» сформировал инвестпрограмму, благодаря которой видно, что в город будут вкладываться серьёзные средства, появятся новые предприятия и рабочие места. А это в свою очередь требует хорошего состояния жилищного фонда.

Совместная работа градообразующего предприятия, регионального правительства и Министерства развития Дальнего Востока и Арктики дала возможность администрации города разработать и представить программу норильской реновации жилья. Она уже одобрена краевым правительством, «Норникелем» и находится на рассмотрении в профильном министерстве, после чего будет передана в Минстрой РФ.

— Надеюсь, после этого будет подписано соглашение, и уже в 2021 году в бюджет заложат совместные средства Федерации, региона, города и «Норникеля», и программа по строительству жилья заработает. Александр Крутиков рассказал, что мы включены в пилотные проекты Министерства Дальнего Востока и Арктики, это наше главное достижение. И первый импульс дало именно прошлогоднее выступление на Арктическом совете. Но мы не собираемся останавливаться: на муниципальном уровне работа уже началась. Например, разработана проектно-сметная документация жилищного строительства на будущий год, — пояснил глава Норильска.

Александр Крутиков, выступая на форуме с докладом, отметил, что Арктика — это территория диалога, взаимовыгодного сотрудничества:

— Сегодня экономическая деятельность в Арктике сдерживается естественными

высокими издержками, рисками, отсутствием инфраструктуры. Крупные проекты, которые у нас на слуху, осуществлены только благодаря адресной индивидуальной поддержке государства. Эту поддержку надо сделать системной, всеобщей, предоставлять её любому бизнесу, желающему работать на развитие Арктики, и создавать тут рабочие места. Для этого вся Арктическая зона страны получит особый экономический режим с широким набором налоговых и неналоговых преференций и льгот. Такое решение принято правительством страны, законопроект готовится к внесению в Госдуму.

В числе предусматриваемых законопроектом преференций — значительное снижение налогов на освоение месторождений полезных ископаемых — 5% в течение 15 лет с начала промышленной добычи. Распространятся льготы и на малый и средний бизнес, который не работает в сфере добычи, но готов вложить в территорию от 10 миллионов рублей в течение пяти лет. Для него на 10 лет будет снижена до нуля федеральная часть налога на прибыль, установится и льготная ставка по страховым взносам. При этом арктические регионы также получают право снижать до нуля региональные и местные налоги.

— Кроме налоговых преференций особый экономический режим подразумевает возможность строительства государством инфраструктуры для новых производств. Мы рассчитываем, что в Арктике он заработает уже в следующем году, — пояснил докладчик.

Александр Крутиков добавил, что сейчас есть планы по интенсивному освоению Арктического шельфа, предусматривающие расширение конкуренции и технологий: министерство выступило за расширение доступа частных компаний к нераспределённому шельфу, для чего уже готовится соответствующий законопроект.

Крутиков обозначил и другие важные точки развития территории, в том числе касающиеся Северного морского пути и речного судоходства: в течение 15 лет предстоит полностью обновить речной флот на северных реках. Поднималась и тема телекоммуникационной инфраструктуры. Заместитель министра пояснил, что уже на первом этапе реализации стратегии развития Арктики нужно полностью устранить проблему доступа к дешёвому и высокоскоростному интернету.

— Тысячи рабочих мест предполагают наличие кадров, и, чтобы решить эту задачу, мы должны сделать тему работы на Севере вновь популярной, привлекать в Арктику людей со всей страны. Этим займётся Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике. Оно будет ежегодно готовить долгосрочный прогноз потребности в кадрах, заниматься вместе с

регионами изменением набора специальностей и контрольных цифр приёма под эту потребность, модернизировать инфраструктуру образования, — пояснил докладчик.

Привлекательность территории означает и доступность медицинских услуг, авиасообщения, жилья как для тех, кто только приезжает работать в Арктику, так и для уже живущих тут людей. Правительство видит своей задачей обеспечение их необходимой инфраструктурой. Не менее важно обеспечить и своевременность северного завоза, а также ценовую доступность продуктов.

В числе прочих нововведений Александр Крутиков проанонсировал появление новых программ поддержки коренных малочисленных народов Севера. Вместе с агентствами по делам национальностей министерство возобновит международный проект «Дети Арктики», цель которого — создать условия для всестороннего развития коренных народов путём гуманитарного и культурного обмена с народами других государств.

Заместитель министра особо подчеркнул, что безусловным приоритетом стратегии развития Арктики будет сбережение экологии региона. Как резюмировал Александр Крутиков, наращивание хозяйственной деятельности будет сопровождаться жёстким экологическим контролем и внедрением современных стандартов рационального природопользования.

Первоисточник: <http://gazetazp.ru/2019/187/1/>

«Арктика - это тренд, и его надо продвигать»

Таймырский телеграф, 10/12/2019

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Слет социальных предпринимателей Севера прошел в Мончегорске по инициативе «Норникеля». Уже третий по счету. Впервые его провели в 2017 году в Норильске. На очередную встречу гости приехали не только из Мурманской области, но и из Москвы, Санкт-Петербурга, Норильска, Красноярска и даже с Камчатки. Центральной темой мероприятия стал туризм. Эксперты в этой сфере полагают, что Арктика – это тренд, и его надо продвигать. Как завлечь, развлечь, накормить туриста, они рассказали и показали северному бизнес-сообществу.

«Мы заинтересованы в развитии регионов, где работают предприятия компании, в том, чтобы жители получали качественные услуги, развивали свою среду, чтобы их жизнь становилась комфортнее. В этом смысле соцпредприниматели – это люди, которые меняют эту среду, – цитирует интернет-издание Кп51 начальника управления благотворительных программ «Норникеля» Игоря Сухотина.

«Такие мероприятия важны с точки зрения обмена опытом с коллегами, работающими на северных территориях, – отметила руководитель ресурсного центра для некоммерческих организаций и соцпредпринимателей из Норильска Елена Дудченко. – Бывает, встречаешься с экспертами с юга – их советы не всегда получается применить у нас. Здесь же мы можем делиться не только необходимой информацией, но и аудиторией. Ведь если люди хотят посмотреть Север, они могут посмотреть его со стороны и Кольского, и Таймырского полуострова».

На слете норильчане делились своим опытом с участниками. В развитии туризма за последнее время город продвинулся вперед во многом благодаря работе Агентства развития Норильска (АРН).

«Первоначально мы разработали стратегию туркластера «Арктический», где объединили Таймыр, Норильск и Красноярск. Провели большую работу по созданию инвестиционного проекта, сформировали пакет документов, чтобы попасть в федеральную целевую программу «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ» на 2019–2025 годы, – рассказал журналистам директор АРН Максим Миронов. – После мы заключили соглашение, куда вошли 17 местных инвесторов. Наши предприниматели получили маркетинговую, информационную поддержку, поддержку в разработке бизнес-планов и так далее».

Маршруты по Норильску и Таймыру пользуются популярностью у туристов, и в этом направлении сейчас многое делается. Так, недавно в Норильске впервые прошли курсы турменеджмента. Развитие туризма активно поддерживает «Норникель», в том числе развивая социальное предпринимательство и реализуя проекты, работающие на имидж северных территорий. Одним из них стал международный проект FusioNNow.

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/arktika-jeto-trend-i-ego-nado-prodvigat>

Транспортные системы

На автомобильной дороге «Алазея» повышена грузоподъемность

ЯСИА, 10/12/2019

Проезд автотранспорта с общей массой до 5 тонн разрешен на участке Среднеколымск — Эбах с минимальной дистанцией между машинами 70 метров, сообщает КП «Дороги Арктики».

Контрольная проверка грузоподъемности автодороги проводилась 9 декабря на участке км 0+000 — км 210+000 в направлении г. Среднеколымск — уч. Острог – с. Сватай — с. Эбах.

Обслуживание пути возложено на Среднеколымский дорожный участок.

Первоисточник: <http://ysia.ru/na-avtomobilnoj-doroge-alazeya-povyshena-gruzopodemnost/>

Компании Санкт-Петербурга готовы помочь Коми в строительстве дорог в условиях вечной мерзлоты

КомиИнформ, 10/12/2019

9 декабря, в Представительстве Республики Коми в Северо-Западном регионе Российской Федерации, состоялась видеоконференция с участием специалистов и экспертов Петербурга и Республики Коми в сфере дорожного строительства на многолетнемерзлых грунтах.

С приветственным словом к участникам видеоконференции обратились представитель Республики Коми в Северо-Западном регионе Российской Федерации Валерий Козлов и первый заместитель председателя Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Елена Асеева.

"В Санкт-Петербурге есть уникальные научные разработки и компетенции по реализации проектов в северных широтах. Такие инновационные технологии могут быть востребованы сегодня при реализации инфраструктурных проектов на территории Республики Коми. Наша задача – выявить и передать информацию о новых технологических решениях и контакты разработчиков заинтересованным организациям республики", - отметил Валерий Козлов.

"Деятельность многих научно-производственных объединений, вузов и предприятий Санкт-Петербурга в значительной степени направлена на решение задач арктических регионов. Комитет недавно подготовил каталог арктических компетенций Санкт-Петербурга, в который вошли более сотни таких организаций. Петербург готов делиться своим опытом и наработками, в частности это касается и темы сегодняшней видеоконференции", - информировала участников видеоконференции Елена Асеева.

Мероприятие состоялось благодаря организационной поддержке Представительства Республики Коми в Северо-Западном регионе Российской Федерации, Министерства строительства и дорожного хозяйства Республики Коми и Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики. В видеоконференции приняли участие петербургские специалисты, которые поделились опытом изыскания, проектирования и строительства транспортных сооружений, автомобильных дорог и железнодорожных путей в условиях таяния вечной мерзлоты, а также руководители и специалисты дорожностроительных организаций Республики Коми.

В мероприятии от Петербурга приняли участие представители компаний "Геоизол" и "Пеноплэкс СПб", а также Петербургского государственного университета путей сообщения. Республику Коми представили – Министерство строительства и дорожного хозяйства Республики Коми и ГКУ РК "Управтодор Коми".

Выступление Елены Городновой, представителя университета было посвящено основным проблемам грунтовых оснований – промерзанию и протаиванию. Она поделилась опытом и наработками университета в области строительства транспортных сооружений на вечномерзлых грунтах. Она напомнила участникам видеоконференции, что Университет участвует в крупнейшем инфраструктурном проекте "Северный широтный ход": привлечен в качестве технического эксперта в целях реализации концессионного проекта по строительству и эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования "Обская-Салехард-Надым". Елена Городнова также рассказала о программе FEMmodels и Thermoground – разработке университета, позволяющей произвести расчеты промерзания для различных видов дорожных покрытий, решить теплофизические задачи для проверки работы теплоизоляционных материалов.

В качестве решения проблем в сфере дорожного строительства в условиях таяния вечной мерзлоты она предложила использовать эстакадные конструкции.

Андрей Петряев, также представлявший Петербургский государственный университет путей сообщения, в своем сообщении представил прогнозные данные об увеличении в ближайшей перспективе глубины сезонного протаивания на 15-25%. Также рассказал про современные методы инженерно-геологических исследований. Он в качестве технологического решения предложил использовать отсыпку каменных берм и поперечные охлаждающие трубы.

Главный конструктор ГК "Геоизол" Иван Богданов отметил, что в сооружениях, возведенных на многолетнемерзлых грунтах, без принятия особых мер возникают деформации, вплоть до аварийного разрушения. Он предложил усиливать

дорожное полотно щебеночными сваями. Коллегам из Республики Коми он подробно представил эту технологию, ее методики расчета и методы контроля качества. Обратил внимание на то, что данная технология подтвердила свою эффективность и используется не только в дорожном строительстве, но и при возведении жилых комплексов.

Представитель "Пеноплэкс СПб" Павел Абраменков рассказал о применении экструзионного пенополистирола ПЕНОПЛЭКС при проектировании и строительстве оснований, транспортных и линейных объектов в районах распространения многолетнемерзлых грунтов.

Стороны обсудили не только варианты решения проблемы стабилизации основания земляного полотна автомобильных дорог Республики Коми в условиях растепления многолетнемерзлых грунтов, но и другие актуальные вопросы, связанные с инновационными технологиями строительства в условиях Арктики, обменялись мнениями технического и технологического обеспечения транспортной инфраструктуры на северных территориях.

Проведение видеоконференции было нацелено на то, чтобы предложить петербургский опыт и наработанные компетенции, которые могут позволить решить существующие задачи в Республике Коми. А интерес, проявленный участниками видеоконференции из региона, свидетельствует об актуальности выбранной темы и потребности в петербургских наработках.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/190085>

Авиакомпания "ЮВТ АЭРО" соединит Салехард с Казанью, Пермью и Самарой

АвиаПОРТ, 10/12/2019

С января 2020 года татарстанская авиакомпания "ЮВТ АЭРО" начинает полеты в Салехард из Казани, Перми и Самары.

...

Авиакомпания "ЮВТ АЭРО" динамично развивает свою деятельность, открывая новые маршрутные направления и улучшая качество предоставляемых пассажирам услуг.

Коммерческий директор АО "ЮВТ АЭРО" Станислав Козленко уверен что,

авиасообщения из столицы Арктики в экономические центры Приволжского федерального округа будут востребованы у населения, а также усилят деловые и туристические связи между регионами.

Первоисточник: <https://www.aviaport.ru/digest/2019/12/10/618277.html>

Дирижаблем по бездорожью

EastRussia, 10/12/2019

Новая отрасль

Тема использования дирижаблей в транспортной-логистической системе не только Якутии, но и в России обсуждается много лет. Для республики проблема обеспечения транспортной доступности своей огромной территории, а особенно ее арктической части стоит очень остро. Многие районы доступны только зимой, когда эксплуатируются зимники, либо только с использованием авиации. Но авиаперевозки достаточно дороги, особенно при реализации Северного завоза, и многократно увеличивают стоимость перевозимых товаров и продуктов. Один из возможных дешевых видов транспорта – дирижабль. Использование такого транспорта позволит более эффективно решить проблемы доступности якутской Арктики, мобильности населения, оптимизации схемы Северного завоза.

В прошлом году внедрить дирижабельные грузоперевозки на территории Якутии предлагал Арктический инновационный центр Северо-Восточного федерального университета совместно с Долгопрудненским конструкторским бюро автоматики. Как рассказал эксперт, один из разработчиков проекта «Дирижабли Якутии» Дмитрий Попов, сейчас Московский авиационный институт совместно с партнерами на базе своих научно-технических лабораторий исследует материалы российского производства, которые можно применять при производстве дирижабельных оболочек: двух- и трехслойных.

«Пока же существуют американские и китайские технологии производства. Что касается двигателей, МАИ имеет лучший в мире научно-технический задел, а также испытательный полигон дирижабельной техники. Производство планируется наладить на базе Долгопрудненского конструкторского бюро автоматики», — объяснил Дмитрий Попов.

Научно-исследовательские и конструкторские работы планируется финансировать за счет программ министерства образования и науки России.

«Речь идет о создании новой отрасли. Идет работа над национальной программы создания новой отрасли промышленности с привлечением заинтересованных ведомств и частных инвесторов», — добавил Попов.

Против обмеления

Депутат парламента Якутии Виктор Федоров считает идею использования дирижаблей в Якутии интересной. По его мнению, наиболее актуальными такие перевозки будут там, где не обустроены взлетно-посадочные площадки, есть большие расстояния и высокие расходы на завоз грузов.

«Это альтернатива и воздушному, речному и автомобильному транспорту. На северный завоз мы тратим очень большие суммы», — отметил Виктор Федоров.

С ним согласен эксперт Дмитрий Попов, который считает, что перспективы использования дирижаблей в регионе огромные.

«Прежде всего, они незаменимы для разведки и транспортировки полезных ископаемых, особенно в труднодоступных арктических территориях республики. При промышленном освоении и снабжении Арктической зоны России дирижабельные перевозки незаменимы», — считает эксперт.

Кроме того, по мнению депутата Федорова, с помощью дирижаблей можно решить проблемы, вызванные обмелением рек. В 2013 году из-за сложных погодных условий, раннего обмеления рек в Якутии сократился навигационный период по перевозке грузов до пунктов назначения. Тогда отмечали, что это привело к самому сложному северному завозу грузов в республику за последние десять лет. Непростой выдалась навигация по Лене и в этом году. План доставки социальных грузов в Арктику был на грани срыва, его выполнили, но с большим трудом. При этом Федоров не считает, что дирижабли способны убить региональную авиацию.

«Скорость движения дирижаблей небольшая. Конечно, она составит конкуренцию авиации, но не убьет ее», — считает парламентарий.

Много «но»

При использовании дирижаблей нужно учитывать климатические отдаленных арктических улусов Якутии, считает глава Булунского района республики Игорь Кудряшов. Это касается сильных ветров и пурги. При этом идею использованию дирижаблей в целом он поддерживает.

«Есть отдаленные поселения-анклавы, куда не так просто добраться даже из райцентра. Вертолеты туда пускать дорого, а дирижабли были бы идеальным

решением. Особенно это касается доставки грузов изолированные оленеводческие села и стада», — отметил Игорь Кудряшов.

По мнению эксперта Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), доцента РАНХиГС Александра Воротникова, в этой теме пока больше вопросов и проблем, чем уже готовых решений.

Московский авиационный институт и консорциум «Дирижабли Якутии» предлагают использовать свой опыт и научно-технический задел для решения логистических проблем изолированных и труднодоступных территорий. Проект уже получил поддержку в правительстве республики. Планируется, что дирижабли будут перевозить людей и грузы. Помогут ли они транспортному развитию Якутии, выясняло EastRussia.

«Например, отсутствует оптимальная модель дирижабля для эксплуатации в условиях Арктики, не проведены ее испытания в реальных арктических условиях. В результате нет промышленного производства дирижаблей, а самое главное — инвестиций для их создания, а они должны быть достаточно большие. Промышленное производство будет создаваться с нуля», — считает эксперт.

Предполагается, что портовая инфраструктура для дирижаблей будет дешевле, чем для авиации. Но есть много «но»: завоз стройматериалов в Арктику, строительство газохранилищ для дирижаблей, деградация вечной мерзлоты, отсутствие компетенций в строительстве таких сооружений, считает он.

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/material/dirizhablem-po-bezdorozhyu/>

Экология

Жителей российской Арктики предупредили о необычной зиме

URA.ru, 10/12/2019

В зимний период ямальцам, как и жителям других арктических регионов России, стоит ожидать резких перепадов температуры. Это приведет к тому, что средняя температура на севере будет выше нормы, рассказали корреспонденту «URA.RU» в Гидрометцентре России.

«Сейчас в Арктике преобладают процессы, связанные с положительной фазой северо-атлантического колебания — идет перенос теплого воздуха и из Атлантики

и морей, которые относятся к бассейну Ледовитого океана», — прокомментировала резкие перепады температуры на Ямале главный специалист Гидрометцентра Марина Макарова. По словам эксперта, циклон в ближайшие дни оставит регион и проследует далее — на восток и в Сибирь.

Собеседница отметила, что процессы, подобные тому, что ямальцы наблюдали последние несколько дней, отмечаются все чаще. Прохождение теплых воздушных масс обычно прерывается понижением температуры, сменой направления ветра и снегопадами.

При этом, по словам Макаровой, в Арктике в последние годы наблюдается общая тенденция к потеплению, и не только зимой. Если раньше тридцатиградусная жара летом была на Ямале редкостью, то сейчас она наблюдается все чаще.

...

Первоисточник: <https://ura.news/news/1052410665>

Владимир Чуков: Изменения климата остановить нельзя, к ним нужно адаптироваться

Агентство нефтегазовой информации, 10/12/2019

Тюмень. Я хорошо знаю, что такое Арктика, так как был там не на палубе ледокола или в кабине самолета. На лыжах и вездеходах пройдены десятки тысяч километров, в том числе и по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана. Такими словами начался Public talk в Тюменском индустриальном университете с известным путешественником, почетным полярником, действительным членом Русского Географического общества Владимиром Чуковым.

...

- Владимир Семенович, вы начали свое путешествие по Арктике в 70-е годы, продолжили в 80-е, были там в 90-е, 2000-е и 2010-е годы. Все изменения, связанные с климатом происходили на ваших глазах. Расскажите, когда вы заметили первые признаки потепления?

- Первый раз результаты потепления я увидел лет пятнадцать назад. Уже тогда ледовая обстановка изменилась. Это была самая северная точка России – мыс Челюскина, от него в 80 километрах к северу находится архипелаг Северная Земля. И я помню времена в 80-е годы, когда в проливе Вилькицкого были такие льды, что от мыса до архипелага проезжали на тракторах. Дорога работала с ноября и до

марта - апреля. Вездеходы и гусеничная техника возили на остров Большевик архипелага Северная Земля горючее, строительные материалы, оборудование. Этот участок Северного морского пути без мощных ледоколов пройти было невозможно. Ледовый припай сохранялся все короткое арктическое лето, не давая прибою и штормам разрушать береговую линию.

А уже в 2015-2016 годах в апреле в проливе была открытая вода. Лед был очень тонкий, на него уже было не выйти. Это как раз и есть результат климатических изменений.

- В чем причина таких глобальных изменений. Только ли антропогенный факторы влияют на климат в Арктике?

- Конечно, человеческий фактор со счетов сбрасывать нельзя. Но прямую причину надо искать в другом. Весь мир сейчас особенно пристально наблюдает за Арктикой, так как там климатические изменения наиболее заметны, но ведь это происходит не только там. В России на морях появились тайфуны и смерчи, чего никогда не было раньше. А это говорит об огромном перемещении воздушных масс, которые и приносят аномальную погоду. В ноябре в Ростовской области обмелело Азовское море, с реки Дон вода отступила на несколько километров. Необычное явление объяснили сильным, до 25 метров в секунду, восточным ветром. В акватории Дона десятки танкеров и сухогрузов ждали, когда можно будет выйти в Азовское море.

О причинах таких изменений спорят до сих пор. Мой друг, ведущий научный сотрудник географического факультета МГУ имени М.В.Ломоносова, кандидат географических наук, Валерий Федоров нащупал истину. По его заключениям, у нашей планеты меняется угол наклона оси вращения. Из-за этого изменяется количество солнечной энергии, которую земля принимает, происходит перетекание тепла на планете. А полюсные зоны наиболее подвержены таким изменениям, поэтому мы и обращаем внимание на Арктику, где льда стало меньше, и он стал другим.

- Спасет ли мир Парижское соглашение?

- Парниковый газ, действительно, одна из причин заключения странами Парижского соглашения. Но парниковый газ - это не CO₂, это обычный водяной пар. CO₂ тоже входит в состав этого водяного облака, но только его содержание там, даже с учетом извержений вулканов, меньше одного процента.

Поэтому бороться за снижение скорости повышения температуры до 2025 года на 1,5-2 градуса – неэффективно. Антропогенные выбросы CO2 зависят от экономического развития той или иной страны. Климат же тесно связан с планетарными изменениями. Поэтому ни в коем случае нельзя ставить знак равенства между климатом и загрязнением экологии. Это не так. Природу мы действительно загадили, нанесли неизмеримый экологический ущерб и это недопустимо. Бороться с загрязнениями надо любыми возможными и невозможными способами, но смешивать их с климатом – это большая ошибка. Давайте отделять мух от котлет. Мы обязаны использовать только надежные, безопасные технологии, исключая возможность разливов нефти. Должны отработать эффективные технологии полной ликвидации последствий разливов и последующей рекультивации районов разливов нефти. Но мы должны признать, что на сегодняшний день у нас таких технологий нет. Сейчас это похоже на то, что мы детскими ведерками черпаем загрязнения из одного места и выливаем в другое, «осваивая» выделяемые средства, но эффективность этих мер близка к нулю. А что в таком случае мы будем делать в Арктике? Ведь в условиях дрейфующих льдов эту проблему решить на порядки сложнее. К сожалению, мы должны это признать.

Что же касается глобальных климатических изменений, то тут больше подойдет термин «адаптация», нежели борьба с потеплением. Повлиять на изменения климата мы уже не можем. Сотни миллиардов долларов, которые сегодня уходят на борьбу с потеплением, это очередное надувательство, то же самое в свое время было с озоновой дырой.

Парижское соглашение – это лишь способ заставить Россию сократить промышленное развитие. Угольные налоги, это же не только нефтедобыча, это все производство. И в этом случае Парижское соглашение больше про политику, чем про климатологию.

Путешественник и знаток Арктики и Крайнего Севера уверен, для того, чтобы осваивать Арктику, вести там добычу, нужно учиться не просто там находиться, но нормально, полноценно и безопасно существовать: жить и работать. Одним словом – адаптироваться, приобретать необходимый опыт и учиться действовать при любой пурге и морозе.

Первоисточник: <http://www.angi.ru/news/2876993-Владимир-Чуков-Изменения-климата-остановить-нельзя-к-ним-нужно-адаптироваться/>

«У нас в регионе будет лучше»: Игорь Орлов — о посещении мусоросжигательного завода в Вене

29.ru, 10/12/2019

Сегодня, 10 декабря, вышел новый выпуск видеоблога главы Поморья Игоря Орлова «ВКонтакте с губернатором». В нем губернатор поделился впечатлениями о своей недавней поездке в Вену на конференцию по целлюлозно-бумажной промышленности России, которую он предпочел визиту на форум об Арктике в Санкт-Петербурге.

Игорь Орлов рассказал, что на конференции он не только узнал о тенденциях развития целлюлозно-бумажной отрасли, но и познакомился с зарубежными специалистами в сфере переработки твердых коммунальных отходов:

— Я видел завод в Австрии, в центре Вены, который мусоросжигательный и вообще является таким образцом экологических стандартов. Представляю, что было бы, если б кто-то сказал, что суперэкологичный завод построят в центре Архангельска. Но там он стоит, и действительно, решения самые передовые. То, что будет делаться у нас в регионе, будет лучше и выше тех стандартов, которые есть сегодня в Европе, я в этом нисколько не сомневаюсь. Поскольку предложения, которые дали специалисты из Германии и Австрии, они, действительно, такого даже, я бы сказал, научно-исследовательского плана, но они имеют возможность быть реализованными у нас в регионе. Я буквально завтра дам поручение своим специалистам готовить международную конференцию по этому поводу именно применительно к Архангельской области. Тем более что интерес очень высокий.

Когда именно может пройти эта конференция и где она пройдет, глава Поморья не уточнил.

...

Первоисточник: <https://29.ru/text/politics/66392404/>

Энергетика

Новая методика работы на морских скважинах от «Газпром геологоразведка»

Energybase.ru, 10/12/2019

ФБУ «Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых» («ГКЗ») рассмотрело разработанные авторским коллективом ООО «Газпром

геологоразведка» «Методические рекомендации по отбору кернa боковыми грунтоносами на морских лицензионных участках для подготовки материалов к подсчету запасов».

Эксперты ФБУ «ГКЗ» высоко оценили и одобрили данную работу. В ее основе — результаты сравнения опытных исследований, проведенных компанией в ходе сплошного и бокового отборов кернa во время строительства четырех скважин на шельфе Карского моря.

Специалисты доказали, что современная методика по отбору кернa боковыми грунтоносами по своей информативности ничем не уступает традиционному методу по сплошному отбору кернa, однако позволяет значительно ускорить производственный процесс и является экономически более эффективной. Теперь данные исследований бокового кернa, полученного при бурении морских скважин, специалисты смогут использовать при подсчете запасов углеводородного сырья.

«При проведении геологоразведки в Арктике мы работаем в условиях короткого бурового сезона, когда в межледовый период необходимо осуществить полный цикл строительства скважин и собрать максимум геологической информации.

Этому способствует и новая методика, которая позволит повысить геологическую изученность шельфа Карского моря в целом», — сказал генеральный директор ООО «Газпром геологоразведка» Всеволод Черепанов.

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/companies/new-offshore-well-operation-methodology-from-gazprom-geologorazvedka-2019-12-10>

Якутия выйдет на объем добычи 25 миллиардов кубометров газа в течение трех лет

Go Arctic, 10/12/2019

Власти Якутии рассчитывают, что в регионе будет создана дочерняя компания Газпрома для Якутского центра газодобычи. Нефтяная и газовая отрасли региона демонстрируют стабильный рост. В ближайшее время их совокупный вклад в валовой региональный продукт значительно превысит показатели алмазодобычи. Об этом заявил глава республики Айсен Николаев в ходе пресс-конференции в Москве. Он подчеркнул, что на территории Якутии в промышленных отраслях ведут работу серьезные компании международного уровня.

Цитата: «Если смотреть на структуру ВРП, то вклад со стороны нефтяных компаний уже сопоставим и по итогам года превысит показатели, которые выдает компания АЛРОСА. Газовая промышленность с выходом в течение трех лет на уровень добычи в объеме 25 миллиардов кубометров также будет сопоставима с показателями алмазной компании. Может быть, пока не по налогам, но, по крайней мере, по вкладу в ВРП» - глава Якутии Айсен Николаев

Власти Якутии рассчитывают, что в регионе будет создана отдельная дочерняя компания "Газпрома" для Якутского центра газодобычи.

Цитата: "Мы рассчитываем, что будет организована именно добывающая компания "Газпрома" на территории Якутии Надеюсь, что в ближайшие годы отдельное юридическое лицо на территории Якутского центра добычи газа будет создано" - глава Якутии Айсен Николаев

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/yakutiya-vyydet-na-obem-dobychi-25-milliardov-kubometrov-gaza-v-techenie-trekh-let/>

Проект газификации Мурманской области снова накрылся

Мурманский вестник, 10/12/2019

Эксперты «Сколково» в ноябре выпустили отчёт «Российский мало- и среднетоннажный СПГ. Региональная серия. Арктика». Данный документ признаёт нецелесообразной газификацию Мурманской области с использованием отпарного газа (BOG), образующегося при хранении СПГ.

Таким образом эксперты ставят крест на очередном плане по газификации заполярья. Среди причин, делающих применение отпарного газа невозможным, специалисты называют отсутствие регазификационных мощностей. Образование отпарного газа зависит от конструкции хранилища, от интенсивности его использования для перевалки СПГ и от температуры окружающей среды. Всё это в совокупности ставит под сомнение надёжность газоснабжения.

Вторая причина – плавающий состав отпарного газа: в первую очередь происходит испарение азота и метана, позже в составе начинает расти доля тяжелых углеводородов. Наконец, специалисты указывают на низкое давление отпарного газа. Для его подачи в сеть нужно будет компрессорное оборудование, что

означает дополнительные энергозатраты по сравнению с регазификацией СПГ, находящегося под давлением.

При этом в Мурманской области проект строительства терминала СПГ считается одной из важных возможностей уйти от мазутозависимости.

Первоисточник: <https://vmnews.ru/novosti/2019/12/10/proekt-gazifikacii-murmanskoy-oblasti-snova-nakrylsya>

От полного развала до процветания и отличных перспектив. Четверть века морские нефтяники на страже энергетической безопасности страны

ГТРК Мурман, 10/12/2019

Ведущий отечественный разработчик российского шельфа, компания "Газпром флот" в этом году отмечает своё 25-летие. Четверть века морские бурильщики пополняют закрома страны новыми месторождениями.

В 90-х годах ситуацию во многих отраслях называли развалом. Перемены, преобразования во многом рушили систему народного хозяйства.

Начальник СПБУ "Арктическая" Борис Выжигин: "Все мы прошли 90-е годы. Когда просто мы оказались не нужны. И очень, думаю, не во время. И тогда я искал, как и все, работу. Сказали, морские нефтяники не нужны".

Сказали, не подумав. "Газпром флот" был образован в 1994. С того момента открыто девять морских месторождений и построено 70 скважин. Запас углеводородов России увеличен более чем на 2 млрд тонн условного топлива. Мурманский филиал компании - старейший в обществе, создан через несколько месяцев после появления самой компании. Сегодня здесь трудятся более 700 человек. С вводом двух плавучих полупогружных буровых установок шестого поколения "Полярная звезда" и "Северное сияние" в производственной деятельности компании начался новый этап - строительство эксплуатационных скважин.

Директор филиала ООО "Газпром флот" в г. Мурманск Сергей Леус: "Была очень большая программа обучения. Учились от Австралии до Шотландии. У производителей оборудования. И когда началась работа, добавили своего практического опыта и, в принципе, обошлись без наставников, сторонних людей". Сами бурильщики себе желают больше заказов и проектов. Сейчас "Газпром флот" осваивает такие направления как трубоукладка, работа со сжиженным природным газом.

Капитан СПБУ "Арктическая" Александр Идиатулин: "Компания показала себя, как состоявшаяся. И умеющая работать, умеющая работать на результат".

Директор филиала ООО "Газпром флот" в г. Мурманск Сергей Леус: "Работы очень много и эта задача очень важная - строить новые буровые установки. Потому что в России 4 собственные буровые установки, которые работают на Дальнем Востоке, в Арктике".

Помимо буровых установок - 14 специализированных судов. Флот компании способен выполнять масштабные проекты на морском шельфе, что доказывает уже четверть века.

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1575992201-ot-polnogo-razvala-do-procvetaniya-i-otlichnyh-perspektiv-chetvert-veka-morskie-neftyani-ni-na-strazhe-energeticheskoy-bezopasnosti-strany>

Разное

Ямал приближается к веку со дня основания: история важнейшего субъекта российской Арктики, который отмечает свои 89 лет

Вести Ямал, 10/12/2019

Из заснеженного, почти пустого края - в развитый регион с современными городами. От торговли пушниной - в лидеры по темпам экономического развития. Край Земли стал важнейшим субъектом российской Арктики. Сегодня регион номер 89 отмечает свой 89-ый День рождения. Дата символична.

По вехам истории Ямала прошла Марина Пормина.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/yamal_priblizhaetsya_k_veku_so_dnya_osnovaniya_istoriya_vazhne

Глава Минвостокразвития Александр Козлов обратился к жителям Чукотки

REGNUM, 10/12/2019

Анадырь, 10 декабря 2019, 05:37 — REGNUM 10 декабря 2019 года Чукотскому автономному округу исполняется 89 лет. Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов поздравил регион с днём рождения, передаёт

корреспондент ИА REGNUM.

«Уважаемые жители Чукотского автономного округа! От всей души поздравляю вас с днём образования региона!

Чукотка удивительна. Это край белых ночей и великолепного северного сияния, а природные богатства здесь такие, что можно перечислить всю таблицу Менделеева! Но самое главное — здесь живут искренние, доброжелательные и трудолюбивые люди, которые делают этот суровый край очень тёплым», — сказал глава ведомства.

Александр Козлов пожелал жителям достижения всего задуманного, успехов, счастья, крепкого здоровья на долгие годы.

На 1 января 2019 года на Чукотке проживало 49 663 человек.

Также земляков поздравил и губернатор округа Роман Копин:

«Убеждён, что преданность родному краю, накопленный опыт, преемственность поколений, традиций и в дальнейшем будут залогом благополучия Чукотского автономного округа».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2802904.html>