



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

20/01/2020

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

20/01/2020

## Оглавление

### Арктический туризм

[Из Магадана в Иркутск на велосипеде: испанец вновь решил покорить русский Север](#)

[Северное сияние](#)

[На Ямале всегда сезон: сиги, чумы и «Кедрофест»](#)

### Биоресурсы

[«Соколы» помогут защитить дикого северного оленя в Якутии](#)

### Политика

[Мозаика путинской власти: президент России потерял кабинет, но обрел стратегию ухода \(The National Interest, США\)](#)

### Международные отношения

[Арктика - следующий рубеж в борьбе Китая и США за мировое влияние?](#)

[США посоветовали наладить отношения с Россией для противодействия Китаю](#)

[Финансовая прокуратура Франции проведет расследование в отношении посла Арктики Сеголен Руаяль](#)

[The Small Wars Journal: Россия – это не главная проблема США в Арктике](#)

[Арктические амбиции США](#)

[Лавров: Россия выступает против втягивания НАТО в Арктический регион](#)

### Наука, культура и образование

[Археологи ищут в Северной Двине затонувшие корабли](#)

[От Москвы до самых до окраин: Проект «Пути великих свершений» получил федеральный статус](#)

[В Санкт-Петербурге гостей ждёт выставка "Арктика - земля обитаемая"](#)

[Приобщить к красоте](#)

[25 января в Музее художественного освоения Арктики откроются две выставки, организованные Генеральным консульством Норвегии](#)

[«Музыкальные надежды Арктики» дали гала-концерт в Мурманске](#)

[Путешествие в далекий 1937 и история, которая потрясла весь мир. Об архангельских героях, что не испугались неизведанной Арктики](#)

[Рассказываем, на что снимали Ямал участники фотоконкурса «Живем на Севере»](#)

[Институт Севера и Арктики откроется в Красноярском крае](#)

[Сила России – Арктика. Сила Арктики – человек: АГИКИ исполняется 20 лет](#)

[Масленица, театры, регата и кинофестиваль в топе 200 лучших событий России](#)

[Вологжане отправятся на поиски потомков кочевников-номадов](#)

[Новые фильмы и мультфильмы об Арктике](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Британская Королевская морская пехота переброшена для учений в Арктику](#)

[На Ямале завершилась комплексная проверка территориального Управления Росгвардии](#)

---

## **Судостроение**

[Исследовательское судно для покорения Арктики... туристами](#)

[Шерин назвал ледокол «Лидер» крупнейшим проектом в стране](#)

[Летом на строящейся в Архангельске поморской шхуне будет заложен киль](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Глава Якутии поручил увеличивать расходы на развитие Арктики](#)

[Верхоянье – история и перспективы](#)

[Арктика 2008-2020: итоги 12-летней стратегии развития](#)

---

## **Транспортные системы**

[Консорциум с участием «Ростеха» построит мост через реку Лену в Якутии](#)

[В Нижнеколымском районе увеличена грузоподъемность автозимника «Арктика»](#)

---

## **Экология**

[Юные волонтеры "Чистой Арктики" получают преимущества при поступлении в вузы](#)

[Solastalgie, solastalgie... Время экологической печали в Арктике](#)

[Ученые рассказали, как защитить российскую Арктику от микропластика](#)

[В регионе заработает программа по сохранению животных Арктики \(видео\)](#)

[Мертвая вода Могильного](#)

[Исследователи сделали неожиданное наблюдение в Арктике](#)

---

## **Энергетика**

[«Дружба» без нефти или нефть без дружбы](#)

[СПГ-пощечина. Россия становится главным конкурентом США в сфере сжиженного газа](#)

[Газпром нефть прошла госэкспертизу по комплексу подготовки конденсата на Ямале](#)

---

## **Разное**

[Арктика: битва столичных престолов](#)

[Выжил один моряк: история гибели в Арктике четырех судов одновременно](#)

[«Олежа красава»: фото губернаторов в проруби попали в Сеть](#)

[Дайджест Арктики: в новом году – новое тело](#)

[Арктика за неделю: руководство, грузы и суда](#)

---

**Арктический туризм**

## Из Магадана в Иркутск на велосипеде: испанец вновь решил покорить русский Север

Вести Ямал, 18/01/2020

Мы уже рассказывали в «Вестях Арктики» про путешествующего и весьма одиозного испанца, что уже во второй раз стремится на велосипеде, да по нашему крепкому морозцу, добраться из Магадана в Иркутск. Один раз путешествие в пять тысяч км при минус 50 чуть не стоило ему жизни, тогда Хосе отморозил конечности, его спасли проезжающие мимо северяне. Теперь вот новая напасть - с велосипедом, который исколесил многие города мира, но сломался только на трассе Колымы.

Подробности о приключениях ветреного идадьго - далее.

### **Первоисточник:**

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti\\_arktiki/iz\\_magadana\\_v\\_irkutsk\\_na\\_velosipede\\_ishpanec\\_vnov\\_reshil\\_pokori](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/iz_magadana_v_irkutsk_na_velosipede_ishpanec_vnov_reshil_pokori)

## Северное сияние

Российская газета, 19/01/2020

Внутренний туризм неумолимо побеждает выездной, и минувшие каникулы в очередной раз это продемонстрировали. По данным Ростуризма, большинство россиян отдохнули именно на отечественных курортах.

...

Исполнительный директор Ассоциации туроператоров России (АТОР) Майя Ломидзе рассказала "РГ", что в этом году укрепилась тенденция роста спроса на нестандартные зимние путешествия - не только на новогодние каникулы, но и в целом на зиму. "С каждым годом набирает популярность Мурманск. Туда едут за суровой, но невероятной природой и, конечно, за северным сиянием", - говорит она. Высок интерес и к программе "Ворота в Арктику", которая знакомит туристов с русским Заполярьем. "Интерес туристов к нестандартным путешествиям все выше. Людям нужны не столько роскошные отели, сколько захватывающие эмоции, которые запомнятся на всю жизнь", - отметила она.

...

**Первоисточник:** <https://rg.ru/2020/01/19/reg-ufo/pochemu-rossiiane-predpochitaiut-otechestvennyye-kurorty.html>

Красный Север, 18/01/2020

Ушедший в архив 2019 год стал знаковым для ямальского туризма: новые гранты, новые проекты, новые подходы к организации туров. А что те, ради кого около полярного круга танцуют с бубнами и заводят трэколы, чтобы показать самые белоснежные дали, оценили усилия?..

Начнем с одного из главных трендов, объясняющего туристическое поведение. Принцип «быстрее и дешевле», к которому путешественников начали приучать несколько лет назад, вышел за пределы горящих туров и спецпредложений а-ля «три страны по цене одной». Теперь он работает и на внутреннем туризме. О чем это говорит? О том, что намного легче и выгоднее собрать группу для турне по маршруту Тюмень – Ханты-Мансийск – Салехард – Тюмень, чем для недельной заброски на Ямал.

– Главный вопрос, который задает турист: сколько я успею увидеть за эти четыре – семь дней? – поясняет руководитель туроператора «Дискавер Ямал» Зельфира Махмутова. – В программу должно войти не только этническое погружение, чумы и олени. Мы должны дать возможность познакомиться с кухней, с музеями, с разными достопримечательностями, которые будут работать на контрасте. Например, с сохранившимися объектами той же 501-й стройки. Тогда у туриста возникнет ощущение, что он взял от поездки на Ямал максимум впечатлений.

Второй момент, касающийся арктического туризма в целом. Это направление – одно из самых дорогих, сразу после космического. И это без шуток. Отправиться к Антарктиде на лайнере, причем в самой скромной каюте на троих без окна и на нижнем этаже, стоит почти как однокомнатная квартира в Салехарде. Да, примерно за 2,8 миллиона рублей гарантировано трехнедельное счастье с пингвинами и айсбергами! И на эти туры, как и на возможность другой полярной экзотики, нет очередей. Товар дорогой, турист штучный.

### ЭтноМир под боком

Серьезным «маячком» стало закрытие журнала «Шпицберген», много лет пропагандирующего северный туризм. И это не просто техническая пауза – это, что называется, до лучших времен. Журнал делали за счет доходов от туризма, и складывается понимание, что прибыль была весьма невелика. И никакие субсидии или билеты со скидками за полгода до поездки не могут облегчить ношу туриста. Арктика так дорога не из-за высоких наценок, а потому что вся экономика здесь с северными коэффициентами, равно как требования к безопасности и комфорту. Посмотрите цены на туры на Камчатку или в Териберку. Первое направление от 80

тысяч рублей, второе – от 23 тысяч. Ямальские туры начинаются от 20 тысяч рублей (цены указаны без учета перелета), и в 2019 году за северной экзотикой чаще отправлялись сборные группы.

Третий весомый фактор – риск непредоставления услуги. Турист приходит сейчас, и, значит, сейчас ему нужен и чум, и олени, и горячий чай в котелке, и готовый тучан (на случай, если захочется купить аутентичную сумочку в подарок). Но вдруг объявят штормовое предупреждение, и вертолет просто не сможет добраться до кочевников? О каком постоянном туре может идти речь в условиях природной непредсказуемости?..

Вот тут удалось сыграть на опережение. Благодаря окружным грантам, разыгранным весной прошлого года, удалось «компенсировать» расстояния и погодные капризы. Первый приз и субсидию в три миллиона рублей получила компания «Дискавер Ямал» на проект «ЭтноМир». Первые итоги таковы: недалеко от Салехарда установлен самый настоящий чум. Там проживает семья оленеводов, готовая принимать туристов, независимо от погодных условий. Олени тоже есть. Для фотосессии более чем достаточно.

– На севере с погодой не шутят. И ехать одним трэколом за 200 километров от Салехарда, чтобы показать настоящий чум и оленей, опасно, – рассуждает представитель туроператора Андрей Савченко. – Да и как подгадать туристу, что вот сегодня мы точно сможем поехать?.. Поэтому необходимо было организовать на комфортном от города расстоянии собственное стойбище с полноценными летним и зимним чумами, оленями. Теперь мы точно можем гарантировать нашим туристам, что, когда бы они не приехали, будет и чум, и олени, и самая настоящая ненецкая семья, которая с удовольствием расскажет про традиции, угостит горячим чаем со строганиной... И при этом всё будет безопасно и комфортно.

Чум «ЭтноМира» в декабре оценили первые туристы. С февраля ждут делегации из Москвы и Подмосковья, Турции и Франции.

И шишки, и сияние

При всей привлекательности этнического и природного ресурса пока туризм в ЯНАО остается событийным. Главная его точка притяжения – День оленевода, который празднуют во всех районах в течение нескольких месяцев.

– Мы очень эмоциональный народ, нам нужны яркие впечатления, -- рассказывает 68-летний итальянец Луиджи, побывавший на Дне оленевода в Салехарде в прошлом году. – Я поехал, чтобы увидеть, чего нет в других странах мира, – людей, которые живут так, как жили их предки в то время, когда у нас строили Колизей. У

нас история в архитектуре, в музеях. А здесь история не запирается за замок и не показывается на витрине. И прикоснуться к такой истории – это прикоснуться к счастью. Это наша «дольче вита», но еще снег и олени. Я прав, да?! И хочу вернуться за этими впечатлениями.

Конечно, чтобы туротрасль функционировала, как часы, все 366 дней в 2020 году, нужны и другие «магниты», которые заставят туристов мчаться на Ямал с горящими глазами и полным кошельком, как на итальянские распродажи в «черную пятницу» или на Октоберфест в Германию.

Над расширением событийного ряда в 2019 году работали в усиленном режиме, приглашали столичных и прочих экспертов. Одним из самых удачных стал фестиваль, получивший грантовую поддержку от округа, – «Кедровфест» в Шурышкарском районе. Вышло очень колоритно. А главное – интересно и туристам, и местным жителям.

Особняком разрабатывается тема северного сияния. В рамках фестиваля новой городской культуры Arctic Urban Fest даже родился специальный арт-объект – «Звездные сиги». И впервые появились спецтуры, посвященные охоте за северным сиянием. Минимальная цена – семь тысяч рублей, максимальная зависит от дальности путешествия.

Насколько востребованным будет это направление, покажут итоги зимнего сезона. Но Россия знает немало примеров, когда локальные мероприятия становились точкой притяжения туристов со всего мира. Будь то столичный фестиваль «Черешневый лес» или «Дягилевские сезоны» в Перми. Опыт у Ямала в части организации ярких событийных мероприятий, которых не найти в других регионах страны, есть. Дело за малым: увеличить количество «изюминок» и обеспечить им постоянную «прописку» в календаре. Последнему будут способствовать новые гранты, объявленные профильным департаментом.

## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Самые белые ночи не в Сочи

В национальном рейтинге, составленном журналом «Туризм и отдых в России», Ямалу отвели незавидное 77-е место. И это не повод для грусти. Просто констатация того, что не все оценочные системы учитывают территориальные особенности.

Например, в Минстрое, оценивая качество благоустройства и городской среды, давно не меряют всех одной линейкой, потому что корректное сравнение

потенциала Москвы и Урюпинска просто невозможно. Так же, как сопоставление комфортности Сочи и Надыма или Тарко-Сале. Пример не случаен. В своих группах по численности населения эти ямальские города, расположенные в суровом климате, стали лучшими. Именно по арктической зоне.

С мегаполисами же любые сравнения глубинки заранее проигрышные. Понятно, что желающих взглянуть на белые ночи в Петербурге (с учетом доступности, истории и прочих выгод для путешественника) всегда будет в тысячи раз больше, чем в Салехарде или Новом Уренгое. Поэтому, говоря о туризме в стране с разным климатом, историческими традициями и экономическими возможностями, логичнее представлять каждый регион как отдельную систему уникальных координат. И оценивать внутреннюю динамику.

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/ekonomika/na-yamale-vsegda-sezon-sigi-chumy-i-kedrofest.html>

## Биоресурсы

### «Соколы» помогут защитить дикого северного оленя в Якутии

Всемирный фонд дикой природы, 17/01/2020

Всемирный фонд дикой природы передал два вездехода «Сокол» Дирекции биоресурсов и особо охраняемых природных территорий Республики Саха (Якутия). Новая техника призвана помочь в борьбе с браконьерством на дикого северного оленя.

«WWF России сотрудничает с природоохранниками Якутии на протяжении всех 25 лет, что Фонд работает в нашей стране. Вместе реализовано множество проектов, и мы не планируем останавливаться. Так, буквально накануне нового года на площади почти 2 миллиона гектаров был создан национальный парк «Кыталык», который взял под охрану места гнездования большей части стерхов, обитающих на Земле, – рассказывает Владимир Кревер, научный руководитель программы по сохранению биоразнообразия WWF России. – Сейчас основные совместные усилия мы сконцентрировали на сохранении крупнейшей в мире – таймырской – популяции дикого северного оленя. По оценкам специалистов, ее численность за последние пару десятилетий сократилась в 2 раза».

Одной из причин такого критического состояния популяции дикого северного оленя, наряду с климатическими изменениями в Арктике, является угрожающе высокий уровень браконьерства. Нелегальные охотники отстреливают животных сотнями – не только ради мяса, но и чтобы срезать молодые рога – панты, которые

ценятся на азиатских рынках как сырье для народной медицины.

Чтобы противостоять браконьерству в 2018 году Дирекцией биоресурсов и ООПТ при поддержке WWF России был создан отряд специального назначения «Запад», который проводит рейды, пресекает нелегальную добычу и транспортировку северных оленей. Его инспекторам и будут переданы два вездехода «Сокол»: один будет базироваться в Якутске, второй отправится в город Мирный.

«Техника поступила нам очень своевременно. К сожалению, многие браконьеры очень хорошо оснащены, и нашим инспекторам для эффективной работы нужно соответствовать, – отмечает директор Дирекции биоресурсов и ООПТ Республики Саха (Якутия) Яков Сивцев. – Легкий и проходимый вездеход – оптимальное решение для патрулирования. Пути миграции северных оленей проходят по бродистым и болотистым местам, на территории множество рек и ручьев. Обычный УАЗ здесь просто не пройдет, а «Соколы» хорошо себя зарекомендовали в полевой работе».

Испытать новую технику якутские защитники природы смогут уже через 3-4 месяца, когда станет теплее, начнет таять снежный покров, а олени начнут весеннюю миграцию.

**Первоисточник:** <https://wwf.ru/resources/news/bioraznoobrazie/sokoly-pomogut-zashchitit-dikogo-severnogo-olenya-v-yakutii/>

## Политика

### Мозаика путинской власти: президент России потерял кабинет, но обрел стратегию ухода (The National Interest, США)

ИноСМИ, 17/01/2020

Путин рассчитывает мобилизовать страну на референдум наполеоновского размаха и тем самым заручиться мандатом доверия общественности на изменение российской политики в 2020-х. Инициатива снова у него, констатирует автор. Это серьезная проблема для США, которые, судя по всему, дожидаются «дня после Путина».

...

Неясно и как долго премьер-министром пробудет Мишустин, технократ без собственной опоры в российском истеблишменте. Учитывая акцент Путина на улучшении экономических условий, Мишустина, — который доселе курировал модернизацию российского налогообложения и увеличение доходов в

государственную казну, — скорее всего, попросят сосредоточиться на том, чтобы провести российскую экономику через два критических года и заложить основы для путинских планов развития Арктики, обеспечив достаточный капитал для поддержания этих инвестиций.

...

**Первоисточник:** <https://inosmi.ru/politic/20200117/246641305.html>

## Международные отношения

### Арктика - следующий рубеж в борьбе Китая и США за мировое влияние?

Вести. Экономика, 19/01/2020

Москва, 19 января - "Вести.Экономика". Глобальная борьба за власть и влияние разворачивается между США и Китаем от Южно-Китайского моря до Африки, и Арктика может быть следующим рубежом, пишет South China Morning Post.

Два года назад Китай включил Арктику в свою торговую и инфраструктурную инициативу "Один пояс - один путь", которая призвана соединить страны Азии, Европы, Африки и Ближнего Востока сетью портов, дорог, аэропортов, трубопроводов и других инфраструктурных проектов.

Как сообщали "Вести.Экономика", в 2018 году Китай выпустил China's Arctic Policy - документ, в котором излагается, как инициатива "Один пояс - один путь" применяется к Арктике. Согласно документу Китай намерен поощрять своих разработчиков строить инфраструктуру вдоль арктических маршрутов и призывать свои судоходные компании осуществлять пробные рейсы через море. Транспортные маршруты будут расширяться, так Китай будет способствовать экономическому и социальному прогрессу. В документе подчеркивается, что Китай имеет "общие интересы" с арктическими странами.

Однако Вашингтон настороженно относится к амбициям Пекина и возможности превращения китайских проектов в сфере торговли и науки в угрозу безопасности, отмечает SCMP.

В мае 2019 года госсекретарь США Майк Помпео выступил против присвоения Китаю статуса приарктической страны.

"Недавние действия Китая вызывают сомнения относительно его намерений, -

заявил Помпео представителям Арктического совета. - Пекин называет себя "приарктической" страной. Но кратчайшее расстояние между Китаем и Арктикой - 900 (морских - прим. ред.) миль. Есть только арктические и неарктические страны. Никаких других стран нет".

"Это часть очень знакомой схемы... Пекин пытается развивать критически важную инфраструктуру, используя китайские деньги, китайские компании и китайских рабочих - в некоторых случаях, чтобы обеспечить постоянное присутствие китайских сил безопасности", - отметил Помпео.

Предложение президента США Дональда Трампа купить Гренландию в августе было воспринято некоторыми как связанное с этими опасениями. Это произошло после того, как китайская государственная корпорация China Communications Construction отозвала свою заявку на строительство двух аэропортов на автономной территории Дании, где расположена база ВВС США.

Между тем, ключом к успеху для Китая является сотрудничество с арктическими странами, заявил Гао Тяньмин из Харбинского инженерного университета на северо-востоке Китая.

Развитие экономического коридора в Арктике "требует масштабного строительства и реконструкции инфраструктуры по всему маршруту от российской Чукотки на востоке до Исландии и Гренландии на Западе", пояснил он. "В такой ситуации будущее развитие [коридора] и позиция Китая в инициативе зависят от готовности Северных стран и России приветствовать вклад Китая", - добавил Гао.

Между тем, Россия приветствовала китайские инвестиции, поскольку санкции Запада ограничили доступ к капиталу и технологиям, а укрепление дипломатических отношений требует более сговорчивого отношения Москвы к арктическим устремлениям Пекина, отметил Артем Лукин из Дальневосточного федерального университета во Владивостоке.

**Первоисточник:** <https://www.vestifinance.ru/articles/131452>

**США посоветовали наладить отношения с Россией для противодействия Китаю**

Наша версия, 17/01/2020

Эксперт из США Роберт Блэквилл считает, что Вашингтону стоит улучшить отношения с Москвой, чтобы вместе противодействовать Китаю на мировой арене. Соответствующая рекомендация содержится в его докладе.

...

Блэквилл обнародовал доклад, в котором содержится призыв к США создать общую стратегию противодействия Китаю на международной арене. В этом свете эксперт выразил мнение, что Вашингтону следует выстраивать конструктивный диалог с Москвой. Однако он полагает, что при условии сохранения нынешнего политического курса США по отношению к России улучшить отношения между государствами не получится. В этой связи эксперт советует попытаться достичь соглашения с Москвой об остановке расширения Североатлантического альянса, а также о снятии действующих санкций. Кроме того, Блэквилл полагает, что страны могли бы наладить сотрудничество в Арктике, например, в области проведения различных исследований, а также экологии и поисково-спасательных операций.

...

**Первоисточник:** <https://versia.ru/ssha-posovetovali-naladit-otnosheniya-s-rossiej-dlya-protivodejstviya-kitayu>

## Финансовая прокуратура Франции проведет расследование в отношении посла Арктики Сеголен Руаяль

Век, 17/01/2020

Национальная финансовая прокуратура в ноябре начала рассмотрение дела в отношении посла Франции по делам Арктики и Антарктики Сеголен Руаяль. Об этом государственный орган сообщил в среду, 15 января.

Целью расследования является проверка информации, опубликованной в ноябре Radio France. В статье утверждается, что Руаяль использовала пост посла Франции по делам Арктики и Антарктики для достижения личных целей, в частности для финансирования своих проектов государственными средствами. Согласно Radio France, ее личный помощник и советник по связям с общественностью за последние полтора года неоднократно сопровождали ее на мероприятиях, не связанных с ее деятельностью посла, в частности, для продвижения одной из ее книг. В свою защиту, Руаяль опубликовала письмо издательства Fayard, в котором редакция заверила, что взяла на себя все расходы, связанные с продвижением ее книг.

По ее словам, сумма расходов в 2018 году, которые выделило министерство для

четырёх человек ее посольской миссии, составляет €41 576, а на 2019 год – €50 207. Ожидается, что 24 января Руаяль будет освобождена от должности посла Франции по делам Арктики и Антарктики. «Ни один евро от министерства не был использован на эти цели», – заявила Руаяль. «В моем распоряжении нет конверта на €100 000, который я могла бы использовать, как мне заблагорассудится, как отмечают некоторые СМИ в последние два месяца, чтобы шокировать людей», – добавила она.

**Первоисточник:** <https://wek.ru/finansovaya-prokuratura-francii-provedet-rassledovanie-v-otnoshenii-posla-arktiki-segolen-ruayal>

## The Small Wars Journal: Россия – это не главная проблема США в Арктике

ПолитРоссия, 17/01/2020

Самая большая угроза для Соединенных Штатов в Арктике – это не российское военное наращивание, не китайские инвестиции, а китайско-российское сотрудничество и координация в северном регионе и на всем евразийском континенте. Об этом говорится в публикации The Small Wars Journal (SWJ), перевод которой эксклюзивно для своих читателей представляет «ПолитРоссия».

Обозреватель SWJ Джекоб Лоэл пишет, что на сегодняшний день существует определенная озабоченность в связи с военным наращиванием России в Арктике.

«Это наращивание не является незначительным», – отмечается в публикации.

Не стоит забывать, что у России самая большая арктическая военная база, новейшие противокорабельные ракетные комплексы, а также грандиозный план по строительству ледокольного флота, у которого не будет конкурентов. Однако, по мнению Лоэла, не стоит к этим фактам относиться с большим страхом.

Интерес России к Арктике вполне объясним. В Мурманске проживают около 300 тысяч человек, а в заполярном городе Архангельске еще больше — около 350 тысяч. Беспокойство о благополучии 650 000 граждан вполне логично. Также не стоит забывать о природных ресурсах, которыми богат северный регион.

В статье отмечается, что Россия проявляет большой интерес к Арктике, в том числе и из-за Северного морского пути (СМП), который благодаря современным технологиям становится все более судоходным. Например, в 2017 году по СМП было

перевезено 9,74 млн тонн грузов. Учитывая экономическую ценность этого маршрута для Кремля, неудивительно, что Москва надеется сохранить СМП под своим контролем.

По мнению обозревателя The Wars Journal, интерес России к Арктике также можно рассматривать через историческую призму. Можно предположить, что главной целью Кремля в Арктике является восстановление российской сферы влияния, напоминающей досоветскую Российскую империю. Во многом российские устремления в Арктике связаны с национальной гордостью и наследием, а также с геополитикой и экономическим ростом.

«Соединенные Штаты не должны опрометчиво реагировать на это военное наращивание», – говорится в публикации.

США также стоит следить за Китаем, который готов к активному освоению Арктики. Однако не стоит рассматривать как серьезную проблему. В 2018 году КНР выпустила свою первую арктическую стратегию. Стоит напомнить, что Китай имеет статус наблюдателя в Арктическом совете, называя себя почти арктическим государством. У страны явно есть планы на будущее Арктики, предусматривающие своего рода «Полярный Шелковый путь». Обозреватель издания отмечает, что на сегодняшний день Китай пока еще не имеет твердого плацдарма в Арктике.

Исходя из того, что Соединенные Штаты привержены поддержанию мира в северном регионе, было бы ошибкой тревожить русских быстрым и неспровоцированным наращиванием военной мощи в Арктике.

Было бы разумнее стимулировать рост населения в американской Арктике. Наращивая крайне малочисленное население арктических регионов США, Вашингтон со временем получит оправдание для более активных действий в этом регионе. Этот постепенный подход к военному наращиванию будет держать российские арктические вооруженные силы под контролем, не тревожа их.

«Учтите, что если Китай и Россия будут сотрудничать в рамках стратегического партнерства, то Соединенные Штаты значительно потеряют влияние, союзников и торговых партнеров в геополитически важных странах по всей Евразии», – пишет Джекоб Лоэл.

По его мнению, истинная угроза для Соединенных Штатов в арктическом регионе исходит не от России и не от Китая, а от китайско-российского партнерства. Вашингтону следует избежать поспешных решений, а способствовать миру и

стабильности в отношениях со своими союзниками.

...

**Первоисточник:** <https://politros.com/158090-the-small-wars-journal-rossiya-eto-ne-glavnaya-problema-ssha-v-arktike>

## Арктические амбиции США

Еженедельник Звезда, 17/01/2020

Несмотря на то, что власти Дании считают закрытым вопрос о возможной покупке Гренландии Америкой, Пентагон лоббирует «Арктическую доктрину», в которой не исключается интерес покупки Гренландии. Событие вряд ли привлекло бы внимание общественности, если бы не одно обстоятельство: доктрина носит ярко выраженный конфронтационный характер

### Возня вокруг Гренландии

Такая агрессивность появилась в доктрине не сразу. Её предтечей стало предложение Дональда Трампа о покупке у Дании Гренландии, а основные положения были сформулированы Майком Помпео в выступлении на Арктическом совете ещё в мае.

Реакция в мире на намерение Трампа приобрести остров была разной: от обвинений миллиардера в сумасбродстве до подозрений в потаённых замыслах экономического свойства. Все прекрасно понимали, что Дании нет никакого резона продавать свою обширную территорию к тому же напичканную полезными ископаемыми. Да и деньги за остров Трамп предложил не ахти какие - 700 млн долл. в год плюс некая сумма при заключении сделки.

Датчане, естественно, отказались от такого предложения. Это была уже вторая попытка США приобрести у Дании остров. В 1946 году Гарри Трумэн за 100 млн долл. тоже попытался договориться с Копенгагеном, но датчане и тогда проявили стойкость.

К слову, об американских аппетитах: ещё в далёком 1924 году секретарь по морским делам США Эдвин Демби заявил, что Вашингтон должен рассматривать Арктику как свою национальную территорию. Более того, чиновник вошёл в такой раж, что даже предложил в перспективе присоединить Северный полюс, который,

по мнению Демби, является продолжением Аляски!

Что касается Гренландии, то здесь важны не торговые аспекты возможной сделки. Вопрос заключается в другом: а зачем Трампу вообще понадобилась Гренландия? Военная база Туле в Дании у американцев уже есть. На базе имеется протяжённая взлётно-посадочная полоса, что позволяет принимать стратегические бомбардировщики B-52, а также сверхзвуковые перехватчики F-102. Кроме того, в Туле установлены РЛС раннего предупреждения о ракетном нападении. Если США потребуется, то гренландцы наверняка разрешат и новую базу построить. Добывать полезные ископаемые? Так легче купить целый рудник или месторождение, чем целый остров, который, к тому же, находится под внушительной шапкой льда. Правда, эта шапка тает, но сколько она ещё будет таять, прежде чем можно будет добывать то, чем богата гренландская земля, сказать точно не может никто.

Как через две точки можно провести прямую линию, так и на примере заявлений двух высокопоставленных персон становится ясно, какую политику страна будет проводить. В случае с Арктикой речь идёт о безусловном военном и экономическом доминировании США в этом регионе.

«Арктика не является российской, она является американской»

Основное недовольство госсекретаря США вызвало то обстоятельство, что Россия считает Северный морской путь (СМП) внутренним. «Мы обеспокоены претензией России на международные воды СМП, в том числе новыми планами по его соединению с китайским «Морским шёлковым путём», - сказал Помпео. По его словам, «на Северном морском пути Москва уже незаконным образом требует, чтобы другие страны запрашивали разрешение на прохождение, пуская на борт иностранных кораблей российских лоцманов под угрозой применения военной силы и потопления тех, кто не выполняет данное требование», - свалил в одну кучу все свои претензии к России госсекретарь США, демонстрируя довольно осведомлённой аудитории незнание правил прохождения судами незнакомых и сложных морских маршрутов, какими являются арктические моря. Мелководье, туманы, дрейфующие льды, многочисленные острова, толстый ледяной покров - в таких условиях без квалифицированной лоцманской проводки не обойтись. Кроме того, эффективное лоцманское сопровождение является важным фактором экологической безопасности.

Да, в официальных российских документах Северный морской путь определён как «исторически сложившаяся национальная транспортная коммуникация». В 1991 году СМП был открыт для международного судоходства. С 1 января 2019 года

введены некоторые ограничения для движения в российской акватории СМП и прибрежных водах судов иностранной постройки. Вице-премьер РФ Юрий Борисов назвал такую меру «естественной» для защиты отечественного судостроения и загрузки российских верфей. Минпромторг даже предложил внести изменения в Кодекс торгового мореплавания РФ, предполагающие приоритетное использование российских судов на Северном морском пути.

Справка:

Особое регулирование плавания по СМП основано на положении статьи 234 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года. Согласно этой статье, прибрежные государства имеют право принимать и обеспечивать соблюдение недискриминационных законов и правил по предотвращению, сокращению и сохранению под контролем загрязнения морской среды с судов в покрытых льдами районах в пределах исключительной экономической зоны.

Кстати, о Конвенции по морскому праву 1982 года. Россия её ратифицировала, чего нельзя сказать о США, которые Конвенцию не ратифицировали, и поэтому именно они могут в случае необходимости в одностороннем порядке установить внешнюю границу континентального шельфа по своему смотрению. Вот это-то и будет нарушением норм международного права, но когда данное обстоятельство останавливало Вашингтон? Вошло в практику, что администрация США предпочитает не сковывать себя международными обязательствами, рассматривая каждое из них как ограничение своего национального суверенитета.

«Эти провокационные действия являются частью модели агрессивного поведения России в Арктике. Россия официально объявила о намерении увеличить масштабы военного присутствия в регионе в 2014 году, когда вновь открыла арктическую военную базу эпохи периода холодной войны. С тех пор Россия, отчасти благодаря своему крупному ледокольному флоту, смогла отремонтировать все базы и инфраструктуру [в Арктике], она утверждает, что построила 475 новых военных объектов [в регионе], включая базы, находящиеся за Полярным кругом и 16 новых глубоководных портов. Она обеспечивает безопасность своего присутствия за счёт современных средств противовоздушной обороны и противокорабельных ракет», - продолжал нагнетать обстановку Помпео, возмущаясь тем, что Россия смогла восстановить присутствие на своей же территории.

Причём тональность выступления Майка Помпео была настолько искренней, что вдохновившись ею, Диана Френсис 19 сентября на сайте «The American Interest» опубликовала статью, которая заканчивается вызывающим тезисом: «Арктика не

является российской, она является американской».

Важно также понимать, что Северный морской путь для России не просто международная транспортная трасса. Благодаря развитию СМП обширные территории Крайнего Севера и Дальнего Востока ещё больше укрепят связи с центральными регионами и смогут в полной мере почувствовать себя частью единого народнохозяйственного комплекса страны.

Однако, несмотря на давление США на своих союзников с целью изменить правовой статус СМП, не всё так плохо, как может показаться на первый взгляд. Позиция России находит понимание. Например, Чрезвычайный и Полномочный Посол Финляндии в РФ Микко Хаутала заявил: «Что касается военной активности России, мы видим всё это, но Россия действует в рамках своей собственной территории. Я сдержанно отношусь к комментированию данного вопроса, но думаю, что Россия имеет на это право. Этот регион пока является скорее регионом сотрудничества, чем регионом военной активности. Если весь мир видит растущий потенциал этого региона, понятно, что Россия усиливает своё присутствие там. Я бы это не драматизировал».

Другой высокопоставленный дипломат, посол Исландии в Москве Берглинд Асгейрсдоттир сообщила, что в Рейкьявике «очень внимательно следят за тем, как развивается проект», а также рассматривают возможность строительства международного порта для крупных судов, проходящих по Севморпути.

Президент Южной Кореи Мун Чжэ Ин выразил удовлетворение сотрудничеством с Россией по развитию Севморпути: на корейских верфях сейчас строится 15 танкеров-ледоколов для перевозки СПГ по этому арктическому маршруту.

С чем США идут в Арктику?

По словам Майка Помпео, США намерены усилить своё присутствие в Арктике, чтобы противостоять «агрессивному поведению» России и Китая в регионе. И снова менторский тон, и снова американское высокомерие. Госсекретарь говорил о двух великих державах в терминах, как будто бы это нашkodившие школьники. Он, очевидно, не понимал, что нельзя говорить о «поведении» суверенных государств. Россия и Китай проводят политику по обеспечению своих национальных интересов в логике международного права. Того самого права, которое США демонстративно игнорируют и старательно разваливают.

Интересно, вспомнили бы в Вашингтоне об Арктике, если бы не активность России и

Китая в арктическом направлении? Ведь судя по тому, что у США нет ни одного современного ледокола, этот регион их до поры до времени мало интересовал. Несмотря даже на то, что арктические стратегии разрабатывались в Вашингтоне с завидной регулярностью.

Так, в 2002 году было создано Северное командование, в зону ответственности которого вошла континентальная часть США, Канада, Мексика и окружающий их океан на расстоянии примерно в 500 морских миль (930 км), а в 2014 году - и Аляска. В январе 2009 года вышла президентская директива №66, в которой говорилось о том, что «у США имеются широкие и фундаментальные интересы национальной безопасности в Арктическом регионе». В 2013 году была разработана Национальная стратегия для Арктического региона. В 2016 году вышел ещё один документ, определяющий политику США в Арктике. И вот, наконец, Пентагон представил Конгрессу новую стратегию США в Арктике.

Догнать и перегнать Россию по ледоколам

Наверное, поэтому-то Помпео и объявил, что США будут наращивать своё дипломатическое и военное присутствие в Арктике, в том числе путём восстановления ледокольного флота. Вообще отсутствие у великой морской державы, имеющей выход в Арктику, собственного ледокольного флота вызывает откровенное недоумение. Поскольку никаких внятных причин, объясняющих, почему США не имеют ледоколов, никто назвать не может. Но это обстоятельство демонстрирует один неоспоримый факт: гонку за Арктику, по крайней мере, на начальном её этапе, США проиграли России вчистую. Осознание этого факта сформировало у вашингтонской администрации комплекс ущербности, который она всегда испытывает, когда речь заходит об Арктике и о деятельности России в этом регионе.

В настоящее время у США два ледокола, но только один из них относится к тяжёлому типу, который можно направить в Арктику и Антарктику. Это судно Polar Star, у которого практически закончился срок эксплуатации. Дело доходит до смешного: когда Совет национальной безопасности планировал отправить ледокол через Северный морской путь для участия в учениях, бывший командующий Береговой охраны США Пол Цукунфт выступил против. «Я не могу гарантировать вам, что у него не будет катастрофических технических сбоев в ходе учений... Тогда мне пришлось бы обратиться к России, чтобы его отбуксировали в безопасное место», - поведал Цукунфт членам Совета.

«Нам нужны как минимум шесть ледоколов, в том числе три тяжёлых. Пока у нас

есть единственный ледокол Polar Star, и ему 40 лет», - заявил заместитель главы американской Береговой охраны вице-адмирал Дэниэл Абель на конференции по влиянию таяния арктических льдов на операции ВМС в июле 2019 года.

А бывший советник Дональда Трампа по национальной безопасности Джон Болтон пообещал даже, что Вашингтон в скором времени установит круглогодичное присутствие в Арктике. Правда, по его словам, это станет возможным, когда будут введены в строй новые американские ледоколы. А это не раньше 2025 года...

Бывший советник Дональда Трампа по национальной безопасности Джон Болтон пообещал даже, что Вашингтон в скором времени установит круглогодичное присутствие в Арктике.

В апреле 2019 года Пентагон объявил о подписании контракта на постройку трёх ледоколов тяжёлого ледового класса Polar Security Cutters. Первый из них планируется ввести в строй в 2024 году. Командующий Береговой охраны адмирал Карл Шульц сказал членам Конгресса США, что до появления в составе ВМС этих ледоколов США «не смогут вести серьёзной игры с точки зрения присутствия» в Арктике.

Догнать Россию по ледоколам, особенно атомным, США будет трудно. Если только это отставание вообще возможно преодолеть. И хотя у американцев мощная судостроительная отрасль, ориентирована она, в основном, на военное судостроение. Опыта строительства ледоколов, в частности - атомных, у американских судостроителей нет.

Многие зарубежные судостроители, например, финские, могли бы построить ледоколы для США, но по американскому законодательству заказчик вынужден закупать суда преимущественно военного назначения у американских предприятий.

Отвечая на вопрос, имеют ли американские компании достаточный опыт по проектированию и строительству ледоколов, заместитель руководителя программы по тяжёлому полярному ледоколу Heavy Polar Icebreaker (HPIB) Ахмед Маджумдер пояснил: «...мы изучили лучшие практики во всём судостроительном сообществе, в береговой охране и в других сообществах».

Комментарии, как говорится, излишни...

Откуда у Трампа гренландская грусть?

А теперь зачем Гренландия Трампу. Правящую элиту США, а, возможно, и самого Трампа, раздражает то обстоятельство, что, являясь богатейшей страной в мире,

США из всех арктических государств имеют самый маленький сектор в Арктике - всего 13% против 44% у России. К тому же, в американском секторе разведано запасов нефти и газа 40 млрд тонн условного топлива, а в российском - 105! В случае успешной сделки по покупке Гренландии, США получили бы 14% датского арктического сектора и 65 млрд тонн условного топлива находящихся там запасов нефти и газа, которые Дания вряд ли сможет в обозримом будущем сама добыть.

Приобретение Гренландии, а вопрос этот пока остаётся открытым, с учётом военной и экономической мощи США, безусловно, значительно усилило бы позиции Вашингтона при дележе арктического пирога.

**Первоисточник:** <https://zvezdaweekly.ru/news/t/20191219131-bWEZD.html>

## Лавров: Россия выступает против втягивания НАТО в Арктический регион

ТАСС, 17/01/2020

МОСКВА, 17 января. /ТАСС/. Россия не видит причин для привнесения в Арктику военных методов работы и выступает против попыток втягивания Североатлантического альянса в данный регион. Об этом заявил в пятницу и.о. министра иностранных дел РФ Сергей Лавров на пресс-конференции по итогам деятельности российской дипломатии в 2019 году.

"Нет причин для того, чтобы привносить в Арктику какие-то военные методы работы. В этой связи мы считаем неправильной попытку втянуть НАТО в этот регион, в северные, высокие широты, - отметил он. - Мы за то, чтобы возобновить прежнюю практику, когда встречались начальники генеральных штабов вооруженных сил стран Арктического совета исключительно для того, чтобы обеспечивать должный уровень доверия. Мы сейчас предлагаем такие встречи возобновить, начиная, может быть, с консультаций экспертов".

"В принципе, Арктический совет, по-моему, одно из немногих учреждений, которое, пока по крайней мере, - стучу по дереву - ограждено от идеологизации и политизации, - продолжил глава российского дипведомства. - Там принимаются очень важные решения и по сотрудничеству в чрезвычайных ситуациях, в частности, в случае, не приведи господь, разливов нефти, по научному сотрудничеству, по регулированию лова рыбы в Северном Ледовитом океане и целый ряд других решений".

Коснувшись предстоящего в 2021-2023 годах председательства РФ в Арктическом совете, Лавров заверил, что российская арктическая повестка "будет обеспечивать

преимущество". "Сейчас совет возглавляет Исландия, - отметил он. - Мы находимся в регулярном контакте и будем продолжать встречаться с исландским министром [иностраных дел]. Ближе к 2021 году будет сформулирована уже конкретная повестка, которая позволит плавно продолжать процессы, согласованные между всеми участниками, и в экономике, и в сфере защиты климата и охраны окружающей среды в целом, и, конечно, по обеспечению условий жизни коренных народов [Севера] максимально комфортным образом".

**Первоисточник:** <https://tass.ru/politika/7544383>

## Наука, культура и образование

### Археологи ищут в Северной Двине затонувшие корабли

Правда Севера, 17/01/2020

Археолог Центра морских исследований МГУ Иван Горлов уже более пяти лет занимается подводной археологией. Он принял участие в десятке подводно-археологических экспедиций, прошёл стажировку в международном центре подводной археологии ЮНЕСКО и сегодня изучает археологический потенциал Северной Двины. Осенью 2019 года в ходе экспедиции его команде удалось найти несколько затонувших судов, одно из которых может оказаться поморской деревянной парусной ладьей XVIII века «Преподобный Зосима».

...

- Когда вы планируете проведение водолазных работ, на каких участках, что хотите найти?

— Водолазные работы запланированы со следующего сезона, возможно, на ряде объектов нам придётся привлекать профессиональных водолазов, так как условия работы обещают быть очень непростыми. Мы должны обследовать уже найденные объекты, объекты, которые будут обнаружены в следующем сезоне, чтобы детально зафиксировать и описать их. Помимо этого, предстоит обследовать подводную часть остатков гидротехнических сооружений, чтобы проверить ряд гипотез о расположении партикулярных верфей. Более детально раскрыть места работ я не имею права.

- Какой должна быть система работы с подводным наследием, в том числе для Архангельска?

— Комплексной. Работа с подводным наследием не ограничивается подводной археологией, скорее, она с неё начинается. Система должна обеспечивать не только выявление памятников. Нам нужна система, в которой археолог передавал бы эстафету археометристам и реставраторам, они, в свою очередь, музейным хранителям и проектировщикам, а те делали бы обнаруженные объекты достоянием общества и интегрировали их в туристическую систему. Сегодня нам не хватает правового поля и специалистов. У нас есть почти все детали, но нет системы. Я надеюсь, что в ближайшее время мы получим правовую основу и поддержку государства для подготовки специалистов и сможем создать эффективную систему. До этих пор задача людей, которые сегодня работают в этой области – показывать обществу и государству важность подводного культурного наследия и рассказывать о необходимости системного подхода к этой особой форме наследия.

**Первоисточник:** <http://pravdasevera.ru/-06su24zu>

## От Москвы до самых до окраин: Проект «Пути великих свершений» получил федеральный статус

YakutiaDaily, 19/01/2020

Как проект, бывший региональным, вырос до федерального, и о чем он должен поведать стране рассказал во время заседания Попечительского совета отделения Русского географического общества под председательством Главы региона Айсена Николаева председатель регионального отделения РГО Александр Горохов.

...

Сегодня разрабатывается новый историко-географический проект «Пути великих свершений. От Московского царства к Великой Российской державе». В его рамках планируются реконструкция и повторение исторических маршрутов, которыми прошли исследователи при освоении восточных территорий России.

Проект, который стартует в этом году и будет реализован до 2032 года, приурочен к 400-летию вхождения Якутии в состав Российского государства. Маршруты проекта разделены на три этапа, каждый из которых соответствует историческим этапам освоения территорий Сибири, Дальнего Востока, Русской Америки и Арктики.

В июне-августе I этап стартует в Москве и продолжится до села Хатанга Таймырского долгано-ненецкого района Красноярского края, дойдя до границы

Якутии. Участники – две экспедиционные группы по пять человек, в состав которых войдут экологи, биологи, историки, этнологи.

Также в рамках подготовки к мероприятиям 100-летия образования Якутской АССР (2022 год) Главой республики поддержано предложение создания постоянно действующей музейной экспозиции «Якутия – опора России на Дальнем Востоке» на основе Черкехского музейного комплекса.

**Первоисточник:** <https://yakutia-daily.ru/ot-moskvy-do-samyh-do-okrain-proekt-puti-velikh-svershenij-poluchil-federalnyj-status/>

## В Санкт-Петербурге гостей ждёт выставка "Арктика - земля обитаемая"

Peterburg2.ru, 18/01/2020

Выставка предлагает совершить путешествие по российским полярным просторам. Вниманию посетителей представлено более пятисот экспонатов из собрания Российского этнографического музея, характеризующих культурные традиции арктических народов. Посетитель здесь сможет увидеть поморский карбас и чукотские нарты, интерьер рыбацкого стана и ненецкое святилище, карельского рунопевца и селькупского шамана. На выставке представлены вещи, характеризующие бытовую культуру староверов и русского старожильческого населения: марковцев, чуванцев. Вниманию посетителей предлагается все многообразие меховой одежды, используемой коренными обитателями арктических территорий. Несмотря на то, что традиционный костюм имеет ярко выраженную этническую специфику, которая проявляется в особенностях кроя, украшениях, расположении декора, костюм каждого из северных народов являет собой пример адаптации к суровым природным условиям. Принципы защиты от холода, выработанные коренными народами, легли в основу современного костюма, используемого полярниками и всеми, кто работает в Арктике. На выставке демонстрируется костюм участника Первой дрейфующей станции СП – 1 из коллекции Российского государственного музея Арктики и Антарктики.

Выбор для показа таких этнографических сюжетов, как хозяйственно-промысловые практики, мореплавание и торговля, домашний очаг и одежда, обряды и верования, миссионерская деятельность, обусловлен главной задачей выставки: показать, используя какие ресурсы и применяя какие стратегии, люди освоили арктические территории.

...

**Первоисточник:** <https://peterburg2.ru/news/v-sanktpeterburge-gostey-zhdyot-vystavka-arktika-zemlya-obitaemaya-61348.html>

## Приобщить к красоте

Красный тундровик, 18/01/2020

В выставочном зале Нарьян-Мара завершает свою работу III межрегиональная выставка «Север православный»

...

География проекта из года в год расширяется. В этот раз на выставке представлено 70 произведений из Нарьян-Мара, Сыктывкара, Вологды, Архангельска, Костромы, Санкт-Петербурга, Москвы. Охвачены все виды изобразительного искусства! Работы талантливых живописцев, графиков, скульпторов, мастеров декоративно-прикладного искусства очень разные, но объединены единой темой, дополняют друг друга и составляют неповторимый художественный ряд.

...

**Первоисточник:** <http://nvinder.ru/article/vypusk-no-4-20918-ot-18-yanvary-a-2020-g/60419-priobshchit-k-krasote>

## 25 января в Музее художественного освоения Арктики откроются две выставки, организованные Генеральным консульством Норвегии

Регион 29, 19/01/2020

Архангелогородцев будут ждать экспозиции «Северный морской путь и освоение Русской Арктики» и фотовыставка «100 саамских портретов».

25 января в Музее художественного освоения Арктики начнут работу сразу две экспозиции — «Северный морской путь и освоение Русской Арктики» и фотовыставка «100 саамских портретов». Организатором выставок выступает Генеральное консульство Норвегии.

— В течение многих тысячелетий освоение арктического региона играло важную роль в истории России и Норвегии. Обе страны сосуществовали в добрососедских отношениях друг с другом в условиях мира на протяжении многих столетий.

Начиная с IX века торговцы, охотники, старатели вели активную деятельность в этом регионе. А уже позднее, в начале XVIII столетия, в эпоху Великих географических открытий, ученые и исследователи обеих стран объединили свои усилия в открытии Северного морского судоходного пути, проходящего на севере Евразийского континента между Атлантическим и Тихим океанами, в исследованиях и экспедициях к Северному полюсу и побережью Аляски, — анонсирует грядущее мероприятие пресс-служба Музейного объединения.

В свою очередь, «100 саамских портретов» (100 Samiske portretter) — большой документальный фотопроjekt, посвящённый 100-летию юбилею первого собрания саамов 6 февраля 1917 года в норвежском Тронхейме (Норвегия).

**Первоисточник:** <https://region29.ru/2020/01/19/5e244c57764de959314c6c52.html>

## «Музыкальные надежды Арктики» дали гала-концерт в Мурманске

ТК ТВ-21, 18/01/2020

Учащиеся школ искусств и юные музыканты Кольского Заполярья собрались на сцене для того, чтобы показать свое мастерство.

Награды получили стипендиаты международного благотворительного фонда имени В. Спивакова.

На мероприятии присутствовал губернатор Андрей Чибис. Он лично поздравил Анну Гришко – автора проекта – за вклад в развитие культуры города и области.

**Первоисточник:** <https://www.tv21.ru/news/2020/01/18/muzykalnye-nadezhdy-arktiki-dali-gala-koncert-v-murmanske>

## Путешествие в далекий 1937 и история, которая потрясла весь мир. Об архангельских героях, что не испугались неизведанной Арктики

Вести Ямал, 18/01/2020

812 дней выживания, дрейфа во льдах и с молитвой в надежде на спасение. Эта история, что в далеком 1937 году потрясла весь мир, история замерзающих двух сотнях людей и трех судах разного класса. Это Арктика, которая и сейчас-то далеко не исхожена вдоль и поперек, а сто лет назад вообще одно белое малоизученное

пятно на карте планеты. Но эту быль в Архангельске помнят и гордятся своими земляками.

О героях, что не испугались, а потому выжили и вырвались из холодных и цепких пальцев снежного плена - Ирада Митинева.

### **Первоисточник:**

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti-arktiki/puteshestvie-v-dalekii-1937-i-istoriya-kotoraya-potryasla-ves-mi](https://vesti-arktiki/puteshestvie-v-dalekii-1937-i-istoriya-kotoraya-potryasla-ves-mi)

## **Рассказываем, на что снимали Ямал участники фотоконкурса «Живем на Севере»**

Красный Север, 19/01/2020

Победители третьего творческого соревнования «Живем на Севере» получили награды и премиальные за лучшие снимки Ямала и его жителей. И по просьбе «КС» рассказали, какими камерами сделаны шедевры.

Так, лидер номинации «Лучшее место на земле» Олег Сторожев поймал кадр «Давай познакомимся» на Nikon d810, с объективом Nikkor 70-200 f2.8 VR. Это полнокадровая фотокамера, разобраться с которой под силу только профессионалу. Для любителя она дороговата – 200 тысяч рублей, и это без объектива. Заветный снимок автор сделал на Дне оленевода в Надыме.

...

Четвертый сезон регионального фотоконкурса обещают провести в наступившем году. Даты пока неизвестны, организаторы собирают идеи, как обновить творческое состязание.

Мы спросили у победителей, какие перемены им бы хотелось увидеть. В топе предложений – ввести номинацию для снимков, сделанных на телефон, а также запретить цифровую обработку.

– Это конкурс фотографий, а не конкурс ретушеров и дизайнеров, – считает Олег Сторожев. – Поэтому надо обходиться без фотошопа.

Мария Шрейдер предложила сделать конкурс, доступный только для ямальцев.

– Среди своих-то профи трудно пробиться, а среди профи больших городов и подавно, – говорит Мария. – Именно поэтому многие не хотят участвовать.

Например, мои знакомые фотокоры так и заявили.

...

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/na-chto-snimali-yamal-uchastniki-fotokonkursa-zhivem-na-severe-.html>

## Институт Севера и Арктики откроется в Красноярском крае

Наш Красноярский край, 18/01/2020

Заместитель председателя правительства края Анатолий Цыкалов провел в Сибирском федеральном университете заседание рабочей группы, на котором был рассмотрен проект концепции института Севера и Арктики.

Открывая совещание, Анатолий Цыкалов напомнил, что в прошлом году Губернатором края Александром Уссом принято решение о создании института Севера и Арктики на базе СФУ.

- Этот проект очень важен для края и самого Сибирского федерального университета. Наша задача – запустить учебный процесс в новом институте уже в сентябре 2020 года, – сказал вице-премьер.

Напомним, в 2019 году рабочая группа по созданию Института Севера и Арктики провела серию переговоров с недропользователями арктических и северных территорий по подготовке кадров с высшим образованием. На основании полученной информации и был подготовлен проект концепции Института Севера и Арктики, который создадут на базе Сибирского федерального университета.

Институт сможет ежегодно набирать на обучение за счет бюджетных средств по программам бакалавриата и специалитета не менее 300 абитуриентов, не менее 100 человек - по программам магистратуры и не менее 10 человек - аспирантуры. Ряд предметов планируют преподавать на иностранных языках.

Основные образовательные программы будут реализовываться на 4-х отделениях - новых производственных технологий и логистики, ресурсоведения Севера и Арктики, северного и арктического регионоведения, народов Севера и Сибири. Кроме того, базовые кафедры Института будут создаваться в северных муниципалитетах - в Туре, Дудинке, Игарке, Туруханске и Норильске.

В ходе обсуждения члены рабочей группы предложили принять концепцию

Института, которую на следующем этапе рассмотрят на заседании Совета по науке и высшему образованию при Губернаторе Красноярского края.

Временно исполняющий обязанности ректора СФУ Максим Румянцев выразил надежду, что 1 сентября новый Институт распахнет свои двери для молодых исследователей Арктики.

- Институт должен стать ведущим интеллектуальным центром Сибири в области исследований, инновационных технологических разработок, подготовки кадров для освоения арктических и северных территорий. Он будет опорной площадкой для работы государственной комиссии по вопросам развития Арктики, - подчеркнул Анатолий Цыкалов.

**Первоисточник:** <https://gnkk.ru/news/institut-otkroetsya-v-krasnoyarskom-kr/>

## Сила России – Арктика. Сила Арктики – человек: АГИКИ исполняется 20 лет

SachaLife, 17/01/2020

Сегодня, 17 января, исполняется 20 лет со дня основания одного из федеральных вузов на территории Якутии — Арктического государственного института культуры и искусств. Именно в этот день в 2000 году вышел Указ Президента Республики Саха (Якутия) Михаила Николаева о создании АГИКИ. Сегодня АГИКИ — крупнейший творческий ВУЗ в регионе Дальнего Востока, который прочно занял свою нишу в научно-образовательной и инновационной деятельности по сохранению и развитию культуры и искусства народов Арктики, Севера, Сибири и Дальнего Востока. Накануне этого знаменательного дня «Сахалайф» взял интервью у ректора Арктического государственного института культуры и искусств Саргыланы Игнатъевой.

Саргылана Семеновна Игнатьева — кандидат педагогических наук, профессор, заслуженный работник культуры Республики Саха (Якутия), почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, член-корреспондент Российской академии естественных наук, действительный член Международной академии информатизации, почетный гражданин Чаппандинского наслега Нюрбинского улуса

— Саргылана Семеновна, как образовался Арктический институт? С какой миссией было принято решение об открытии такого вуза в республике и на какую базу

опиралась организация?

— Фундамент вуза был заложен творческим, кадровым потенциалом якутских филиалов Школы-студии им. В.И. Немировича-Данченко при МХАТ им. А.П. Чехова, Уральской государственной консерватории им. М.П. Мусоргского, Красноярского государственного художественного института и Восточно-Сибирской государственной академии культуры и искусств.

Ректором-организатором был назначен народный артист Российской Федерации, лауреат Государственных премий СССР и РФ Андрей Саввич Борисов. И тогда, и сегодня сохраняется высокая миссия нашего института — изучение, сохранение и продвижение уникального культурного потенциала народов Арктики.

— В чем сильные стороны АГИКИ?

— Наш вуз выполняет очень многие задачи и отвечает всем актуальным вызовам времени. Сегодня мы говорим о создании социокультурной среды, повышении качества жизни коренных народов, сохранении самобытной культуры, их традиций, которое связано с государственной задачей – укрепить могущество России в Арктике, занять ведущую позицию в разработке модели обустройства жизни на вечной мерзлоте. Преподавателями вуза разработаны дисциплины «арктического компонента» (таких программ никто больше не разрабатывает).

— 20 лет — это, с одной стороны, в отношении классических университетов — возраст совсем «молодой», но и в то же время это определенный этап, серьезный срок, чтобы оценить пройденный путь и сделать выводы. Какую нишу занимает сегодня Арктический государственный институт культуры и искусств?

— Остро стоит вопрос сохранения уникальной арктической культуры. Это-очень важный вопрос. Ведь в процессе глобализации происходят такие изменения, которые не способствуют сохранению такого хрупкого явления как аутентичные традиции народов, населяющих мировую арктическую зону. Сегодня во всех сферах высшего образования и науки происходит мощная перезагрузка. Меняется структура и сама система в целом, появляются новые приоритетные задачи. Например, такие как вопросы развития креативной экономики, в которых на самом деле заложен огромный потенциал развития страны и региона. Креативные индустрии оказывают сильное положительное влияние на развитие жизни в городах и населенных пунктах, на продвижение инноваций в сферу культуры, когда существует эффективная связь между производством и потреблением, технологией и содержимым, общественным удовлетворением и мобильностью. В

Концепции развития креативной экономики Республики Саха (Якутия), разработанной АО «Корпорация развития Республики Саха (Якутия)», нашему институту отведена роль системообразующего института по подготовке кадров для повышения креативной интенсивности в республике.

— А каковы, на Ваш взгляд, основные тренды, существующие сегодня в сфере высшего образования и развития вузов?

— Сегодня идет формирование архитектуры новой образовательной реальности. Задачи, поставленные Национальными проектами «Образование», «Наука», «Цифровая экономика», «Культура», требуют серьезных усилий для их воплощения и предусматривают необходимость формирования гибкой и диверсифицированной системы профессионального образования, отвечающей требованиям рынка труда и потребностям инновационной экономики, как в части образовательных программ, так и в части условий и материально-технического оснащения процесса обучения. Для этого необходима модернизация и расширение учебных программ по современным и востребованным в регионе направлениям креативной индустрии. Конечно, нельзя отставать от темпа нашего времени. В то же время важно сберечь существующие традиции, всё то, что накоплено многими поколениями наших предков.

— А какой тренд выбирает АГИКИ?

— Мы готовим тех людей, которые как раз будут работать на соблюдение этого баланса. Расширение масштабов деятельности и повышение качества услуг в сфере культуры сделает жизнь на Дальнем Востоке и на Севере более привлекательной, как для коренных жителей, так и для граждан из других регионов России. Конечная цель — создать дополнительные стимулы социального характера для закрепления населения в регионе, что является ключевой задачей проекта Национальной программы развития Дальнего Востока до 2025 года и на перспективу до 2035 года.

Еще одна наша образовательная и культурная миссия связана с возрождением, сохранением и преемственностью исчезающего культурного наследия коренных народов, населяющих Север и Арктический регион. В 2014 году на базе института создан Международный арктический центр культуры и искусств, который становится объединяющей площадкой для ученых-арктиковедов, деятелей искусств.

Мы воспитываем кадры для культуры Арктики и формирующейся креативной индустрии в регионе, вкладываем усилия и ресурсы для того, чтобы они были

конкурентоспособными в своей сфере в нынешних экономических условиях.

В условиях, в которых сегодня живут северяне, крайне важен вопрос дополнительного профессионального образования. Специалисты, которые проходят переподготовку у нас, получают знания и навыки в соответствии с современными требованиями, которые предъявляют к ним работодатели. В итоге у людей появляются новые возможности для роста, творческого совершенствования и уверенность в своей профессиональной востребованности. Это нам кажется крайне важной социальной задачей. И конечно же, в сфере культуры и искусства на местах повышается уровень и соответствие темпу времени и нынешним тенденциям.

Сейчас в Российской Федерации в соответствии с новой концепцией вузы будут направлены на три ниши конкуренции. Первые будут работать на регион. Вторые — на страну. Третьи — на международный уровень. В стране будет три типа университетов. Они будут иметь разное финансирование. У каждого вуза будет своя экологическая ниша. Изменяются подходы к работе опорных университетов, которые будут поделены на опорные вузы субъектов федерации и отраслей. Работа будет направлена на трудоустройство выпускников. Наш институт строит модель современного креативного учебного заведения и консалтингового центра и тем самым соединяет образование, науку, творчество и бизнес и вполне претендует на статус опорного отраслевого вуза культуры и искусства в арктическом мире. Потенциал накоплен, вуз готов к прорыву. И, самое главное, благодаря продвинутой идее Первого Президента РС(Я) М.Е. Николаева и ректора-организатора, выдающегося деятеля искусств РФ А.С. Борисова, АГИКИ находится на территории нашей родной республики, что будет, безусловно, способствовать в продвижении имиджа Якутии как центра мировой арктической культуры. И мы будем работать для выполнения этой задачи.

— Как вы будете строить эту модель?

— С учетом особенностей социокультурной среды региона и перспектив развития института как инновационного объекта мы будем преследовать следующие задачи:

— реализация практико-ориентированных образовательных и научных программ института с целью развития креативных и предпринимательских навыков у студентов;

— развитие сетевого взаимодействия с ведущими творческими вузами страны и зарубежья;

- формирование уникального узнаваемого в мире бренда АГИКИ;
- совершенствование системы управления, организационной инфраструктуры института.
- Как совместить творческое начало и развитие предпринимательским навыкам?
- Практическая ориентированность образовательного процесса является особенностью нашего института. Мы создаем условия для коммерциализации таланта обучающихся и освоению навыков предпринимательства для полного раскрытия их потенциала и самореализации. Способность творческих профессий создавать конкурентные креативные решения во многом определяет не только их собственный успех, но и создание качественной экосистемы креативной экономики.  
...
- Сегодня много говорят о повышении уровня цифровой культуры, цифровизации всех процессов. Что ваш институт вкладывает в это понятие?
- В АГИКИ сегодня уже создана цифровая образовательная среда. Система «Виртуальный институт» разработана и внедрена кафедрой информатики и лабораторией информационных технологий нашего института. Нами разработаны и внедряются онлайн-образовательные курсы, реализация которых крайне важна для отдаленных улусов республики и других северных регионов РФ. В ближайшее время по просьбе регионов будут созданы образовательные площадки АГИКИ в Тикси Булунского улуса, Дудинке Красноярского края, Анадыре, Петропавловске-Камчатском, Салехарде, связь с которыми будет поддержана в основном с помощью современных цифровых технологий.
- Вы уже позиционируете себя не только как республиканский, а межрегиональный ВУЗ. Как в АГИКИ решается вопрос обеспеченности общежитием?
- Мы хотим поблагодарить министерство науки и высшего образования РФ и Северо-Восточный федеральный университет за выделение 250 мест в 2 блоках нового общежития в Якутске. Помимо обеспечения студентов дневного отделения и заочников, это дает нам возможность набирать на стажировку и обучение иностранных студентов из арктических стран. Перезагрузка и модернизация такого большого, сложного механизма как образовательный процесс-непростая задача, требующая больших усилий и вложений. Как вы будете осуществлять переформатирование системы, с чего будете начинать?
- Мы будем постепенно менять образовательную модель нашего института, а это

будет включать в себя следующие пункты:

— Модернизация и расширение образовательных программ по современным и востребованным направлениям культуры и искусства.

— По требованиям высшей школы развитие многоуровневой системы образования и креативных индустрий АГИКИ уже 10 лет ведет Школу АГИКИ, где обучаются школьники азам искусства, многие выпускники школы стали лауреатами всероссийских конкурсов и выбрали профессию искусства. В СОШ № 27 5-й год работает стажировочная площадка АГИКИ, которая способствовала воспитанию у детей художественных навыков, повышения общей культуры. В детском саду «Прометейчик» 2-й год работает инновационная площадка АГИКИ, родители очень довольны. В этом году институт подал на лицензирование направления среднего профессионального образования. Появится свое колледжное звено.

— Развитие и расширение межрегиональной и международной деятельности.

— Кооперация с вузами и научными центрами на территории региона. Будем усиливать научно-исследовательский потенциал института, очень надеемся, что в РС(Я) будет создан НОЦ.

— Создание условий для социализации и эффективной самореализации студентов. Мы создадим творческий бизнес-инкубатор, где студенты и резиденты бизнес-инкубатора смогут апробировать свои самые смелые замыслы. В 2019 году, например, студенты и преподаватели кафедры дизайна разработали 9 дизайн проектов по заказу резидентов.

Таким образом АГИКИ станет эффективной творческой и научной лабораторией генерирования передовых идей и концептуальных знаний. Необходимо развивать кадровый потенциал – создавать условия для научно-педагогического лифта перспективной молодежи, разумного сочетания «старшего» и «молодого» поколений на основе стимулирования к творчеству и самосовершенствования при расширении академической мобильности и отсутствии разрыва поколений. В общем, поступательные движения и тщательное разумное планирование должны принести эффективный результат.

— Что бы Вы сказали в заключение нашей беседы?

— Сегодня мы отмечаем особый день рождения нашего вуза. Есть в этом очень красивая магия цифр: 2000-2020-20 — созданы в 2000 году, в нынешнем 2020-м

отмечаем 20-летие. В первую очередь, поздравляю всех наших студентов и выпускников, ради которых мы все работаем. наших уважаемых преподавателей, профессоров, мастеров — для них сегодня особенный день. Среди них есть те, кто прошел с институтом все эти 20 лет!

Хотим поблагодарить людей, причастных к рождению АГИКИ: Первого Президента нашей республики Михаила Ефимовича Николаева, ректора- организатора АГИКИ Андрея Саввича Борисова, всех авторов концепции создания АГИКИ, основателей нашего института. А также адресуем самые искренние слова признательности тем, кто поддерживал в течение 20 лет все начинания института, помогал в решении сложностей, вдохновлял и окрылял нас: руководителей республики Вячеслава Анатольевича Штырова, Егора Афанасьевича Борисова, Айсена Сергеевича Николаева, Евгению Исаевну Михайлову, Екатерину Сидоровну Васильеву, Феодосию Васильевну Габышеву, Юрия Степановича Куприянова. Спасибо всем нашим партнерам и друзьям.

АГИКИ, рожденный на пике тысячелетий и рубеже двух веков, прошел тернистый, но очень интересный, насыщенный и созидательный путь. Накануне 20-летия мы вступили на новый этап своего развития. В декабре 2019 года разработана и принята новая Программа развития института с участием Правительства РС(Я) при поддержке Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерства науки и высшего образования РФ.

Глубоко символично то, что в преддверии нашего юбилея в АГИКИ появился «Офис Чысхаана», созданный на базе НИИЦ циркумполярной цивилизации АГИКИ под руководством профессора Ульяны Алексеевны Винокуровой. И накануне юбилея наша уважаемая Ульяна Алексеевна стала победителем Интернет-голосования общественной премии «Якутянин года». В этом мы находим очень хороший знак и символичность!

Мы убеждены в том, что именно в образовании — сила нации, культуры, общества. Ведь духовная миссия АГИКИ – поддержка культуры в отдаленных регионах, бережное сохранение традиций, формирование сообщества творческих профессионалов, транслирующих потенциал культурного наследия Арктики в мир. В сотрудничестве с университетами Арктики, Европы, Азиатско-Тихоокеанского региона мы развиваем такие ценности, как ориентация на лучшее будущее и творчество арктической культуры, приверженность к сохранению и пониманию культурного наследия коренных народов Севера. И все это подтверждает один из постулатов, выведенных нами в новой программе: АГИКИ — ИСТОЧНИК СИЛЫ ЧЕЛОВЕКА В АРКТИКЕ!

**Первоисточник:** <https://sakhalife.ru/sila-rossii-arktika-sila-arktiki-chelovek-agiki-ispolnyaetsya-20-let/>

## Масленица, театры, регата и кинофестиваль в топе 200 лучших событий России

АиФ Архангельск, 17/01/2020

Архангельск, 17 января - АиФ-Архангельск.

Праздник «Поморская Масленица», который ежегодно проводится в музее «Малые Корелы» в начале весны, вошёл в список 200 лучших событий России 2020 года. Наряду с ним в топе 200 от Архангельской области вошли Международный фестиваль уличных театров, «Соловецкая регата» и Международный кинофестиваль стран Арктики Arctic Open.

В этом году на соискание статуса «Лучшее событие года» из 70 регионов России поступило 1800 заявок. Отбор провели в три этапа, включая народное голосование. Эксперты оценивали проекты по таким критериям, как оригинальность, масштабность, устойчивость проведения, массовость, развитость инфраструктуры, медиаактивность, сезонность.

В 2019 году праздник «Поморская Масленица» состоялся в «Малых Корелах» 10 марта и его посетили почти 5 тысяч человек. В этом году широкий праздник «Поморская Масленица» состоится 1 марта.

**Первоисточник:**

<https://arh.aif.ru/culture/maslenica-teatry-regata-i-kinofestival-v-tope-200-luchshih-sobyty>

## Вологжане отправятся на поиски потомков кочевников-номадов

ИА СеверИнформ, 17/01/2020

Ученые ВоГУ хотят приподнять завесу тайны о начале освоения земель Вологодского региона, периода раскулачивания и принудительного приобщения к лесному делу.

Под исследование попадет территория Европейского Севера - это современные Архангельская, Вологодская и Мурманская области, Республики Коми и Карелия. В

них в начале прошлого века проживали ненцы, коми-ижемцы, саамы. Они в основном вели хозяйство, занимались промыслами и земледелием. А с середины 1920-х годов Европейскому Северу отводилась роль «деревянного Донбасса».

Авторский коллектив Института истории и филологии ВоГУ получил грант Российского фонда фундаментальных исследований в размере 1 миллиона 200 тысяч рублей. На эти средства предстоит провести большую исследовательскую работу по изучению модернизации Европейского Севера России в 20-30-е годы XX века.

«Современное состояние научных исследований и государственная политика России в отношении освоения Арктики требуют по-новому осмыслить место Европейского Севера в развитии страны. Издавна этот регион представлял собой гомогенное пространство, в котором хозяйственные занятия населения были мотивированы расположением в приарктической зоне, и были тесно связаны с эксплуатацией морских богатств и морских путей сообщения», – рассказал руководитель проекта, директор Института истории и филологии ВоГУ, доктор исторических наук, профессор Василий Саблин.

За время работы ученые проведут исследование специфики реализации экономического проекта, сопровождавшегося масштабной реформой, превращением крестьянства в подсобную отрасль. Отдельной строкой станет изучение времени раскулачивания и создание первой в стране системы принудительного труда крестьян в лесной отрасли.

Предполагается, что исследовательская работа должна подтвердить гипотезу вологжан о том, что с конца 1920-х годов XX века Европейский Север послужил полигоном для апробирования жесткого варианта модернизации, при которой сельскому хозяйству отводилась всего лишь дополнительная роль, рассказали в пресс-службе университета. Как минимум, уже известно, что этот процесс сопровождался насилием, раскулачиванием, коллективизацией и созданием зон принудительного труда в регионе с последующим распространением на всю страну, сообщает ИА "СеверИнформ".

**Первоисточник:** <http://www.severinform.ru/index.php?page=newsfull&date=17-01-2020&newsid=265912>

## Новые фильмы и мультфильмы об Арктике

Go Arctic, 17/01/2020

Не будет преувеличением сказать, что для русских Великие географические открытия в своём отечестве начинаются с Семёна Дежнёва. Кто может с ним состязаться? Пожалуй, Ермак. Но Ермак – личность с привкусом легенды, малоисследованная, почти герой из былин. Про Дежнёва мы с большой долей уверенности можем говорить, что он – Семён Иванович (прямо как великий первопроходец следующего, XVIII века – Челюскин), что родился в Пинежье, и голос его из немногих сохранившихся исторических документов звучит сквозь века.

И всё же Семён Дежнёв – герой допетровской Руси – это наша древность. И когда режиссёр фильма «Великий северный путь» Леонид Круглов заявил, что хочет пройти путём Семёна Дежнёва и посмотреть, что осталось от тех времён, – это звучало почти как желание прокатиться на машине времени.

Но мы с вами знаем: в Арктике города могут исчезнуть за пару десятков лет, а останки – законсервироваться на тысячелетия. Ландшафты здесь имеют больше шансов остаться неизменными, а способы передвижения хотя и усовершенствовались многократно со времён Дежнёва, однако и поныне это не только снегоходы и вездеходы, катамараны и вертолёты, но также и ездовые собаки, и олени, и мохнатые якутские лошадки... А приют в пути -- это не только мотели и гостиницы, но и деревянные балки, и шатры из шкур.

Сплав по Индигирке, почти не видимые глазу останки исчезнувшего города Зашиверска, доживший до наших дней далёкий посёлок первопоселенцев Русское Устье... и, конечно, камни. Мощные скалы самого востока Евразии. Уж они-то точно помнят Семёна Дежнёва сотоварищи, и они – ничуть не изменились.

Немалую часть успеха фильма, созданного при поддержке Проектного офиса развития Арктики, составляет операторская работа. Мы уже публиковали рассказ Владимира Филиппова о том, как снимался «Великий северный путь». Но и ещё раз не мешает сказать: этот фильм стоит смотреть на большом экране. Тогда уж точно будет видно, что Арктика – это грандиозное движение. Движение в пространстве, которое само по себе кажется замершим и оцепеневшим.

Когда-то движение Арктики было цикличным: кочевья племён, миграции птиц и диких северных оленей... С приходом сюда русских первопроходцев цикл сильно изменился, он даже стал походить на линию. Однако на больших расстояниях – а нас от Дежнёва и его Пути отделяют уже почти четыре столетия – становится видно, что цикл по-прежнему правит бал, он стал грандиознее. И попытка современного режиссёра пройти по следам далёкого предка – часть этого великого круга.

## Настоящий герой

Можно бесконечно удивляться, как американцам удаётся любое сколько-то заметное событие своей истории превратить в Превозмогание Века... даже если окажется утраченным имя настоящего чемпиона.

Впрочем, фильм «Того» - о восстановлении справедливости, пусть подвиг главного героя и достигает при этом уже малоправдоподобных, эпических масштабов.

Итак, Аляска, 1925 год. В городе Номе бушует эпидемия дифтерии, каждый день умирают дети. Нужно срочно доставить сыворотку. Но погода – нелётная. (Что ж, на нашем сайте мы не раз писали: для Арктики такие затруднения – обычное дело. Практики выживания, накопленные предыдущими поколениями, никогда не устаревают.)

В путь за спасительным лекарством устремляется лучший погонщик, с лучшими ездовыми собаками-хаски, и лучшая из этих собак – пёс Того. Ему уже одиннадцать лет, для рабочей собаки это много. Было бы справедливо оставить Того дома, греться у очага. Но погонщик – норвежец Ленард Сеппала (в фильме его отлично сыграл Уиллем Дефо) – знает, что без лучшего вожака ездовой упряжки ему не удастся вернуться живым. В ответ на слова жены "Ты потеряешь его", Сеппала отвечает: "А без него ты можешь потерять меня". Пёс Того, действительно, не единожды спасёт и его жизнь, и всё предприятие. Вот только с самым последним отрезком пути измотанные собаки не справятся, и вся слава достанется другому...

Как уже говорилось, фильм снят по реальным событиям: доставку сыворотки в охваченный дифтерией Ном американцы окрестили «Великой гонкой милосердия». Конечно, в настоящей гонке участвовало гораздо больше погонщиков, чем показано в фильме. Упряжка во главе с псом Того преодолела 146 километров – самый большой и опасный участок, так как они бежали в пургу по льду залива, -- но на последнем этапе до Номе бежала упряжка под предводительством псов Фокса и Балто, и именно Балто сочли обладателем наиболее благозвучной клички, подходящей для увековечивания. Его статую установили в Центральном парке Нью-Йорка. В фильме хорошо показано, насколько случайным был выбор.

Но вряд ли Того был в обиде на людей. Фильм рассказывает, что хозяева окружили его любовью и заботой, он произвёл на свет племенное потомство. А ведь начиналось всё с того, что опытный заводчик ездовых собак Сеппала сам не распознал в своенравном, упрямом щенке будущего чемпиона, лучшего лидера упряжки. И что ещё важнее – настоящего друга. Фильм "Того" -- история не столько "Гонки милосердия" (хотя она преподнесена со всем надлежащим американским пафосом), сколько о глубокой привязанности человека и собаки.

## Снова про Деда Мороза

Точнее – опять про Санта-Клауса. И это странно, учитывая, что мультфильм, о котором пойдёт речь, был сделан в Испании. Но мы не будем придираться. Мультфильм «Клаус» недавно номинирован на премию «Оскар» как лучший анимационный фильм, и мы поговорим о том, что в нём может понравиться зрителям.

Критики отмечают «баланс между мрачностью и теплом» - и это, пожалуй, самая краткая оценка «изюминки» мультфильма. Судите сами. Я включила его в этот обзор не потому, что там есть Новый год. Главное, что там есть – Арктика. Сперва она предстаёт в образе скалистого заледенелого острова (что-то вроде Шпицбергена, но только с лесом), куда прибывает Джаспер, сынок богатого почтового магната. Джаспера мы могли бы с полным основанием назвать мажором, разве что он, скорее, инфантильный и мягкотелый, чем наглый и высокомерный. Так или иначе, Джаспер ненавидит мрачный и холодный остров. Город Смиренсбург показан «не местом для жизни» (согласитесь, вы не раз слышали такое об Арктике). Жители Смиренсбурга – оторванные от цивилизации и порядком одичавшие троглодиты. Они ничего хорошего не ждут от жизни и постоянно строят козни против друг друга... Ну, положим, в настоящей, немультпликационной Арктике они бы так долго не протянули. Здесь люди просто обязаны помогать друг другу, и это хорошо понимает племя саамов, которое обитает неподалёку от Смиренсбурга.

Первоначально Джаспер воспринимает замороженный остров как место ссылки (что ж, в истории северная ссылка -- не редкость). Кажется, здесь царит вечная зима. Но однажды он знакомится с белобородым отшельником, который живёт в лесу, кормит птиц и мастерит игрушки. Сурового старика зовут Клаус. И вы, наверное, уже догадались, что волшебство придёт в Смиренсбург благодаря ему и его оленьей упряжке. Но это произойдёт не сразу: прежде чем город преобразится и на лицах людей засияют улыбки, мастеру Клаусу придётся немало поработать. А заодно и почтальону Джасперу. И дружелюбным саамам, которые тоже любят подарки. А также, конечно, в подобных мультфильмах всегда бывают злые люди, которые хотят, чтобы чуда не произошло.

Задумка «Клауса» не блещет оригинальностью – кое-кто из в целом одобривших мультфильм критиков назвал его даже банальным – но тот самый баланс, который сдвигается от мрачности к теплу, производит приятное впечатление. И можно догадаться, что перевоспитавшемуся мажору Джасперу в конце концов не захочется покидать Арктику, подарившую ему уют домашнего очага.

Умка возвращается домой

Два советских мультфильма про медвежонка Умку полюбились детям на многие годы. Подкупающе простая и одновременно изящная отрисовка, дивная колыбельная на музыку Евгения Крылатова в исполнении Аиды Ведищевой сделали мультфильм об Арктике тёплым и запоминающимся. Умка и его мама получились очень обаятельными, и когда медведица говорила, что «люди – это такие медведи», маленьким зрителям совсем нетрудно было поверить, что медведи – это такие люди. И с ними можно подружиться. «Умка» в нашей стране стало таким же добрым и хорошо знакомым именем для медвежонка, как Винни-Пух. Только ближе, роднее.

Но, как вы помните, в конце второго мультфильма Умка улетал на вертолёте искать друга, оставляя на земле встревоженную маму. Не знаю, как вам, а мне всегда было жаль белую медведицу. В детстве я была уверена, что должен, просто обязан быть третий мультфильм, в котором Умка возвращается к маме, -- но его почему-то не показывают по телевизору!

Однако такой мультфильм сняли только в минувшем году. Он вышел под самый занавес 2019-го и называется «Умка на ёлке». Его создатели чувствовали ту же незавершённость истории: Умка находит друга, но потом понимает, что страшно соскучился по маме. Его место – в Арктике.

Очень хорошо видно, как бережно новые авторы относятся к прототипу: не только отрисовка главных персонажей тщательно уподоблена советской, но даже и некоторые реплики медвежонка Умки – «Вы не видели моего друга? Он – мальчик», «У тебя две головы!» -- это прямые отсылки к мультфильму нашего детства. И, конечно, в третьем «Умке» просто обязана была прозвучать знаменитая крылатовская «Колыбельная медведицы». Да и в основу сценария положен рассказик автора "Умки" Юрия Яковлева, опубликованный в 1977-м.

Конечно, если бы мультфильм продолжили тогда же, в 70-х, советские авторы не стремились бы подражать самим себе. Вряд ли они стали бы копировать прежние реплики. Но сегодня немалая ценность «Умки на ёлке» в том, что он напоминает нам детство. Он с этой мыслью и создавался. А значит, и заимствования на своём месте.

## Два медведя

«А если бурый и белый медведь подерутся – кто кого заберет?» Наверное, многим из нас доводилось в детстве интересоваться этим животрепещущим вопросом. Новый мультфильм «Бурый и белый медведи», снятый в прошлом году при поддержке Проектного офиса развития Арктики, – как раз об этом. Два медведя в ненецкой национальной одежде решают выяснить, кто из них сильнее, кто достоин стать хозяином всего Севера. Однако короткая схватка под грозно звучащий варган

показывает лишь, что одного хозяина у Севера быть не может – так и будет бурый медведь жить в лесу, а белый – во льдах. Однако огорчаться тут нечему, ведь они – братья.

Этот коротенький мультфильм на ненецком языке (с русскими субтитрами) создан со вниманием к деталям. Бурого медведя в лесу окружает армия воющего комарья – такую подробность может оценить только человек, для Севера не чужой. На берегу океана комары пропадают. Другая, забавная подробность: белый медведь достаёт мобильник и помирившиеся медведи фотографируются. Несомненно, это отсылка к новым реалиям, которые уже прочно утвердились в быту кочующих народов: снегоходам, телевизорам, компьютерам, телефонам. Уж конечно, если компьютер может стоять в чуме – то и белый медведь может достать смартфон из малицы!

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/travel/novye-filmy-i-multfilmy-ob-arktike/>

## Оборона и безопасность

### Британская Королевская морская пехота переброшена для учений в Арктику

Профиль, 19/01/2020

45-й командо Королевской морской пехоты и подразделения обеспечения переброшены в Норвегию для зимних учений в условиях Заполярья. Первым этапом подготовки стали тренировки по выживанию в условиях сильных морозов (около 30 градусов ниже нуля).

О проведении учений сообщает сайт британского Королевского флота. Помимо 45-го командо в Норвегию также переброшена десантная группа 47-го командо с легкими катерами, и подразделения разведки и связи из состава 30-го командо – в общей сложности свыше 1000 морских пехотинцев.

Эти подразделения примут участие в маневрах Cold Response – масштабных учениях НАТО, которые пройдут в Норвегии в феврале-марте 2020 года. В них примут участие до 16000 военнослужащих стран Альянса. Ранее предполагалось, что численность участников может достичь 19000, однако США сократили масштаб своего участия на 3000 человек из-за обострения обстановки на Ближнем Востоке.

...

**Первоисточник:** <https://profile.ru/news/protection/army/britanskaya-korolevskaya-morskaya-pexota-perebroshena-dlya-uchenij-v-arktiku-214867/>

## На Ямале завершилась комплексная проверка территориального Управления Росгвардии

Росгвардия, 18/01/2020

В Управлении Росгвардии по Ямало-Ненецкому автономному округу завершилась комплексная проверка. Группа офицеров Уральского округа войск национальной гвардии прибыла на Ямал с целью определения состояния служебно-боевой деятельности тероргана, а также оказания практической помощи по целому комплексу направлений.

Проверка проходила в подразделениях территориального управления, которые дислоцируются в Салехарде и в Восточной зоне автономного округа — Новом Уренгое.

В первый день комплексной проверки с личным составом управления Росгвардии был проведен строевой смотр. В ходе мероприятия проверена обеспеченность форменным обмундированием военнослужащих и сотрудников, которым приходится решать служебно-боевые задачи в условиях Арктики. В последующие дни росгвардейцы Ямала продемонстрировали уровень знаний руководящих документов и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность ведомства, а также практические навыки действий по предназначению.

...

**Первоисточник:** <https://89.rosgvard.ru/News/Article/na-yamale-zavershilas-kompleksnaya-proverka-territorialnogo-upravleniya-rosgvardii>

## Судостроение

### Исследовательское судно для покорения Арктики... туристами

Популярная механика, 18/01/2020

Арктическая тема овладела умами не только политиков, военных и экологов. Северное заполярье остается важнейшим объектом научных исследований и

туризма. Насытившись яркими красками юга, люди почувствовали вкус к неброским цветам величественной и дышащей холодом шапки Земли. А заодно появился интерес отправиться к ледяным полям с особым комфортом. Нет ничего невозможного: к вашим услугам круизный лайнер Roald Amundsen.

### Комфортабельный гибрид

Судно, названное в честь знаменитого норвежского полярного исследователя Руальда Амундсена, построено на его родине, в Норвегии, и принадлежит компании Hurtigruten, обслуживающей водные пассажирские маршруты в приполярной зоне (к северу от города и порта Тромсё). Это первое в истории гибридное исследовательское судно, при этом прогулки на нем доступны не только ученым. И комфорт на борту имеет мало общего с суровым бытом полярников. Здесь есть бассейны, рестораны (от бюджетного до высокой кухни), много мест для прогулок и комфортабельные каюты. Гибридность судна означает, что при наличии на борту дизельной силовой установки, работающей на подзарядку батареи, «Руальд Амундсен» может определенное время идти на чисто электрическом ходу, не беспокоя ревом и дымом двигателей хрупкую природу Арктики. Судно вступило в строй только в этом году, но в его послужном списке уже есть впечатляющий вояж из Норвегии на Аляску через Северо-западный проход. На борту в этот момент находилось 500 человек пассажиров и экипажа.

Бассейн — неременная принадлежность круизного лайнера, даже если ему приходится преодолевать высокие широты. Дизайн внутренних помещений выполнен в скандинавском стиле с применением природных материалов.

На борту судна есть все условия для наблюдения за морской фауной — от обогреваемой галереи с большими окнами до открытой смотровой площадки, откуда удобно делать фотографии.

При всей своей туристической роскоши Roald Amundsen остается исследовательским судном, оснащенным множеством лабораторий. В нем также обустроены колодцы для запуска беспилотных батискафов.

**Первоисточник:** <https://www.popmech.ru/technologies/534654-issledovatel'skoe-sudno-dlya-pokoreniya-arktiki-turistami/>

**Шерин назвал ледокол «Лидер» крупнейшим проектом в стране**

Парламентская газета, 17/01/2020

Правительство России выделит из федерального бюджета деньги на строительство нового атомного ледокола «Лидер». Этот проект будет крупнейший в стране, заявил Федеральному агентству новостей первый зампред думского Комитета по обороне Александр Шерин.

Сообщается, что на строительство потребуется более 127,5 миллиарда рублей. «Мне сложно судить, но, наверное, ледокол стоит столько же, сколько и Крымский мост, — подчеркнул депутат. — Это будет крупнейший проект в стране».

Парламентарий подчеркнул, что для того, чтобы проект был реализован качественно, выделенные средства необходимо расходовать эффективно, при этом строить ледокол стоит на отечественных верфях.

Законодатель добавил, что сегодня наша страна считается лидером в области атомного флота, а новый проект позволит расширить наши возможности в освоении арктического региона. «В этом отношении у России нет конкурентов», — убеждён он.

Среди главных задач нового типа ледокола — обеспечение круглогодичной навигации по Северному морскому пути и проведение экспедиций в Арктику.

**Первоисточник:**

[https://www.pnp.ru/politics/sherin-nazval-ledokol-lider-krupneyshim-proektom-v-strane.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.pnp.ru/politics/sherin-nazval-ledokol-lider-krupneyshim-proektom-v-strane.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Летом на строящейся в Архангельске поморской шхуне будет заложен киль

Архангельские известия, 19/01/2020

Совместный проект Северного (Арктического) федерального университета, Товарищества поморского судостроения и Северного морского музея «Поморская шхуна» выходит на новый этап.

Напомним, на верфи Товарищества поморского судостроения, организованного клубом «Морские практики», идёт строительство поморской шхуны. Это будет экспедиционное судно 20 метров длиной, с гафельным вооружением, классическим деревянным корпусом, комфортное внутри и неприхотливое снаружи, оборудованное современной моторной установкой и средствами навигации. На этом судне можно будет побывать в Арктике, Антарктике и в любых уголках Мирового

океана без ограничений зоны плавания.

На днях участники проекта обсудили вопросы обустройства судовой верфи и прилегающей к ней территории, планы по строительству шхуны и проведению культурно-просветительских мероприятий в рамках проекта.

Как сообщил руководитель Товарищества поморского судостроения Евгений Шкаруба, к лету будут готовы все шпангоуты, и к середине июля будет заложен киль судна.

Это событие планируется приурочить к проведению фестиваля «Матица», в рамках которого пройдёт международная конференция с участием специалистов, которые занимаются историческим судостроением на Северо-Западе России, в Норвегии и Финляндии.

На конференции пройдут круглые столы, состоится обмен опытом между судостроителями, обсуждение вопросов практического мореплавания на исторических судах, устройства современных верфей, сохранения, реставрации исторических судов.

Во время фестиваля на судовой верфи должны заработать сопутствующие социально-культурные проекты, планируется приезд столичных художников, на судовой верфь будет привезён поморский карбас — победитель национальной премии «Хрустальный компас».

Работу по возведению судна Евгений Шкаруба и его коллеги будут продолжать при помощи волонтеров САФУ, к проекту планируется привлечь студентов Высшей инженерной школы.

— Мы переняли у норвежских специалистов технологию изготовления шпангоутов, сделали их и пока что приостановили этот процесс, чтобы привести в порядок помещение судовой верфи. В ноябре и декабре мы демонтировали лишние стены при помощи волонтеров университета. Сейчас занимаемся обустройством фундамента, на котором будет заложена шхуна. До лета будет полностью установлен новый пол, расставлены станки, сделано освещение над сборочным цехом, — рассказал Евгений Шкаруба, сообщили в пресс-службе САФУ.

**Первоисточник:**

<https://www.izvestia29.ru/2020/01/19/5e24399b764de9846b0ff3b2.html>

РИА Новости, 17/01/2020

МОСКВА, 17 янв - РИА Новости. Глава Якутии Айсен Николаев сообщил, что поставил правительству задачу увеличивать расходы на развитие арктической части республики, в ближайшие годы туда будут направлены десятки миллиардов рублей.

Ранее Николаев отмечал, что главная задача - улучшить качество жизни в арктической зоне республики.

"У нас на период до 2024 года десятки миллиардов рублей пойдут целевым образом на решение вопросов по Арктике. При этом я поставил задачу правительству, чтобы при каких-то корректировках бюджета, при оптимизации тех или иных расходов, расходы по Арктике не сокращались, а только увеличивались", - сказал Николаев РИА Новости.

Территория якутской Арктики - это 1,6 миллиона квадратных километров. Согласно географическим границам Арктической зоны РФ, в нее входят 13 районов (улусов) Якутии.

**Первоисточник:** <https://ria.ru/20200117/1563551237.html>

## Верхоянье - история и перспективы

YakutiaDaily, 17/01/2020

Верхоянск считается одним из самых холодных мест на Земле. Рекорд зафиксированной низкой температуры — минус 69,8 С. 9 января Верхоянскому району исполнилось 90 лет.

А что знает о Верхоянье обычный якутянин? Об этом расскажет журналист газеты «Якутия».

Отметим, что исторически в составе Якутского края административно-территориальная единица под названием «Верхоянская» существовала всегда. Район является арктическим и одним из наиболее крупных на северо-востоке республики как по территории (137,4 тысячи квадратных километров), так и по численности населения — порядка 12 тысяч человек, проживающих в 24 населенных пунктах. Большею частью Верхоянский район расположен за Полярным кругом, в горной местности, севернее Верхоянского хребта.

В советское время район был плацдармом для развития горной промышленности на всём северо-востоке Якутии. Так, во все мировые геологические учебники вошло открытие в 1936 году первого промышленного оловянного месторождения Эге-Хая. Важнейшее значение для страны, ее оборонной промышленности имела деятельность Эге-Хайского рудника и Батагайской обогатительной фабрики. Первооткрывателем Адычанского золотоносного района является академик АН СССР Юрий Билибин. На базе разведанных им запасов золота в 1976 году начал действовать прииск «Адычанский» ПО «Якутзолото».

В 60-80-е годы прошлого века в Верхоянском районе происходил бурный рост сельхозпроизводства. Так, поголовье КРС составляло 12 тысяч голов, лошадей – 14 тысяч, оленей – 39 тысяч.

Благодаря деятельности политссыльных, в особенности ученого-этнографа Ивана Худякова, Верхоянье стало колыбелью якутского фольклора и устного народного творчества народа. По сей день здравствуют олонхосуты в селе Осохтох, их творческие традиции передаются молодежи. Общероссийскую известность получили воспитанники Батагайской музыкальной школы: солист группы «На-На» Владимир Политов, обладательница Гран-при «Ялта-98» Оксана Павловская, киноактриса Татьяна Скороходова.

Именно в Верхоянском районе находится новая туристическая Мекка – горы Кислях, уникальный памятник природы с особой, загадочной атмосферой и необычным ландшафтом. Здесь же памятник природы «Географический центр Якутии», точка расположена на вершине горы с высотной отметкой 1048 м в 77-и км к юго-западу от села Суордах. Сегодня район активно принимает участие в масштабных туристических проектах. Например, таких, как «Город Верхоянск – Полюс Холода Северного полушария», «Покорители Холода — 2021».

В Верхоянске будет дан старт масштабному российскому проекту «Специальная Олимпиада России в Арктике» для поддержки людей с ограниченными возможностями.

В ходе рабочей поездки в Верхоянский район первый вице-премьер правительства республики Алексей Стручков отметил, что район имеет потенциал в промышленной отрасли. «В настоящее время в улусе проводятся геологоразведочные работы. С учетом этого Министерство промышленности и геологии должно выдвинуть свои предложения по дальнейшему промышленному развитию Верхоянского района», — отметил Алексей Александрович. Также, по словам первого вице-преьера, в рамках второго этапа нацпроекта «Жилье и

городская среда» в районе планируется расселение порядка 16 тысяч квадратных метров жилищного фонда.

**Первоисточник:** <https://yakutia-daily.ru/verhoyane-istoriya-i-perspektivy/>

## Арктика 2008-2020: итоги 12-летней стратегии развития

Ритм Евразии, 17/01/2020

Совет безопасности РФ под председательством президента Владимира Путина одобрил план развития Арктики на 2020-2035 гг. Об этом 27 декабря сообщил вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев. Новая стратегия приходит на смену предыдущей, утверждённой в 2008 году и рассчитанной как раз до 2020 года. Спустя 12 лет любопытно посмотреть, что из запланированного тогда получилось сделать, а что не очень.

### Битва за границу

Первый вопрос, который проходит красной нитью сквозь весь текст принятых в 2008 году «Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», – это граница. Удивительно, но спустя 12 лет так до конца и не ясно, где начинается и где заканчивается территория, которую, собственно, намерена развивать Москва. На первом этапе прошлой стратегии (2008-2010 гг.) предусмотрено «проведение геолого-геофизических, гидрографических, картографических и других работ по подготовке материалов для обоснования внешней границы Арктической зоны РФ», а на втором (2011-2015 гг.) её международно-правовое оформление.

Ещё не так давно даже с внутренней границей всё было не так просто. Согласно предыдущим «Основам» в неё «входят полностью или частично территории Республики Саха (Якутия), Мурманской и Архангельской областей, Красноярского края, Ненецкого, Ямало-Ненецкого и Чукотского автономных округов, определенные решением Государственной комиссии при Совете Министров СССР по делам Арктики от 22 апреля 1989 года, а также земли и острова, указанные в постановлении Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР от 15 апреля 1926 года „Об объявлении территорией СССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане“ и прилегающие к этим территориям, землям и островам внутренние морские воды, территориальное море, исключительная экономическая зона и континентальный шельф РФ».

В том же документе указано, что границы могут уточняться, что и произошло в

2014 году, когда указом Владимира Путина «О сухопутных территориях Арктической зоны РФ» туда добавили Республику Коми, а 27 июня 2017 года вступил в силу новый указ, дополнивший российскую Арктику тремя районами Карелии.

Если с внутренними границами региона к 2020 году всё стало более или менее понятно, то с внешними (морскими) выйти на какой-то конечный результат пока не удалось. В первую очередь потому, что в этом вопросе далеко не всё зависит от Москвы.

Отдельного международного договора, определяющего правовой статус Арктики, не существует, а потому границы здесь регулируются Конвенцией ООН по морскому праву от 1982 года, согласно которой за каждой из стран закреплено право подать заявку в комиссию ООН по границам континентального шельфа и расширить свои территории на расстояние до 200 морских миль (370,4 км) от побережья, а если дно является неразрывным продолжением материка, то ещё на 150 морских миль (277,8 км). Исследования российских учёных подтверждают, что с дном Северного Ледовитого океана дело именно так и обстоит.

Первую заявку на признание хребта Ломоносова и соединенного с ним хребта Менделеева продолжением северной территории РФ Москва подала в 2001 году. Её так и не стали рассматривать «из-за необходимости проведения дополнительных более точных исследований». Сначала потребовали измерить толщину осадочного слоя между хребтами Ломоносова и Менделеева. Учёные «ВНИИОкеангеологии» это сделали, доказав, что в котловине разрыва нет. Затем затребовали сейсмоисследования, они тоже оказались в пользу РФ. Следующим этапом Роснедра изучили 600 км донной территории, доказав однотипность структуры коры хребта Ломоносова с корой шельфа Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых.

Начиная с 2010 года российские научные суда не раз выходили в Северный Ледовитый океан с целью создать картинку морского дна в формате 3D с подводным рельефом, дополненным отметками глубин на всем протяжении участка. Но для комиссии ООН и этого оказалось мало. «А что вы хотели?! Мы претендуем на полокеана, кто же нам так быстро отдаст эти хребты?» – говорит один из участников этих экспедиций.

В 2015 году РФ подала новую заявку. На сей раз на основе всех имеющихся данных и новых сейсмоисследований специалисты из Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, «Роснефти» и примкнувшие к ним исследователи из Нидерландов и США воссоздали все этапы геологического развития Арктики. «Мы еще раз доказали, что кора хребта Менделеева – континентальная», – говорит доктор геолого-минералогических наук, завкафедрой

региональной геологии и истории Земли геологического факультета МГУ Анатолий Никишин. Но официально добиться от ООН признания положенной ей по закону территории (хребет Ломоносова, часть поднятия Менделеева, хребет Гаккеля) Москве до сих пор не удалось.

В аналогичном положении сейчас находятся Канада и США, которые претендуют на хребет «Альфа» (продолжение хребта Менделеева), но даже в случае положительного вердикта комиссии ООН по 200 млрд в следующем этапе борьбы за Арктику станет проведение морской границы с этими двумя странами.

Севморпуть, экология и оборона

Что касается других направлений развития Арктики, то настоящий рывок совершён в развитии Северного морского пути (СМП). В документе 2008 года его использование «в качестве национальной единой транспортной коммуникации РФ в Арктике» было объявлено одним из четырёх главных «национальных интересов» Москвы в регионе. Спустя 12 лет можно констатировать, что перевозки по нему выросли с 1,9 млн тонн в 2006 году до 26 млн тонн в 2019-м и продолжают лавинообразно увеличиваться. И дело не только в глобальном потеплении.

Основной драйвер роста – активное освоение минерально-сырьевой базы региона, прежде всего в рамках проекта «Новатэка» по сжижению природного газа («Ямал-СПГ»). По итогам 2019 года доля этой компании в общем объёме перевозок СПМ составила свыше 60%. Также через Арктику транспортируется продукция «Норникеля», «Газпромнефти» и угольных компаний, пока небольшой объём грузопотока дают Северный завоз и иностранные транзитные перевозки. Важно, что все эти успехи Москва конвертирует в развитие отечественного судостроения, российский ледокольный флот растёт ударными темпами.

Ещё одна ключевая цель «Основ» 2008 года – это «сохранение и обеспечение защиты природной среды Арктики, ликвидация экологических последствий хозяйственной деятельности» прошлого. В 2009 году в северной части архипелага Новая Земля создан национальный парк «Русская Арктика», который в 2019 году посетило рекордное количество туристов (1306 человек из 44 стран мира).

Начиная с 2012 года из Арктической зоны вывезено и утилизировано более 80 тыс. тонн опасных отходов – затопленные суда, ржавая техника, ветхие здания, бочки из-под нефтепродуктов, склады химикатов, бытовой мусор и другие остатки жизнедеятельности человека. Самостоятельно хрупкая северная природа переработать такое «наследство» была бы просто не в состоянии.

Наконец последнее, на чём особо акцентировала внимание стратегия развития

российской Арктики, – это безопасность. С 2012 года Минобороны РФ построило в регионе 475 объектов военной инфраструктуры общей площадью более 710 тыс. кв. метров, где сегодня размещены военнослужащие, техника и вооружение. В 2014 году в Арктике создано Объединённое стратегическое командование, а в 2015-м Погрануправление ФСБ РФ, принявшее под охрану участок границы от Норвегии до полуострова Таймыр. Фактически в Арктической зоне появилось 9 новых военных баз (в 2018-м начато строительство базы в посёлке Тикси), восстановлено и реконструировано 16 глубоководных портов и 13 аэродромов.

В 2019 году в состав размещенного на Новой Земле вооружения вошли ЗРК С-400, а в перспективе вдоль северных границ России создадут сплошное радиолокационное поле. «Это значит, что Заполярье будет прикрыто от любых средств воздушного нападения противника, будь то авиация, крылатые или баллистические ракеты», – пояснил командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев. В новую систему войдут загоризонтные радиолокационные станции типа «Контейнер», способные отследить массовый взлет авиации, пуск крылатых ракет или старт гиперзвуковых аппаратов на расстоянии в 2 тыс. км от границ России.

Хотя сегодня все достигнутые успехи кажутся само собой разумеющимися, 12 лет назад такие сдвиги в Арктике представлялись не иначе как фантастика. Теперь перед Москвой стоят задачи нового уровня. Остаётся надеяться, что в 2035 году объёмами перевозки по СМП в 160 млн тонн, уровнем развития транспортной (железнодорожной, авиационной, морской, речной) и телекоммуникационной (высокоскоростной интернет) инфраструктуры, а также высоким уровнем жизни в Арктике уже никого нельзя будет удивить.

**Первоисточник:** <https://www.ritmeurasia.org/news--2020-01-17--arktika-2008-2020-itogi-12-letnej-strategii-razvitija-46994>

## Транспортные системы

### Консорциум с участием «Ростеха» построит мост через реку Лену в Якутии

Ведомости, 17/01/2020

Власти Якутии определили концессионера проекта строительства первого моста через реку Лену. Им стал консорциум госкорпорации «Ростех» и группы ВИС. Автомобильный мост планируется ввести в эксплуатацию в 2025 г. Заявка

«Ростеха» и группы ВИС, по словам вице-премьера правительства Якутии Кирилла Бычкова, была «единственным серьезным предложением».

Концепция моста через Лену прорабатывалась в 1980-х гг. В 2013 г. власти провели конкурс на строительство. При этом победитель конкурса, консорциум ООО «Транспортные концессии (Саха)», не приступил к работам: деньги, выделенные на проект, перешли на поддержку Крыма.

Глава Якутии Айсен Николаев осенью 2019 г. у себя на странице в Facebook сообщил, что президент России Владимир Путин одобрил строительство моста через Лену. Путин поставил резолюцию на письме Николаева: «Ситуация созрела для реализации».

По данным «Коммерсанта», Николаев в письме президенту указал, что строительство моста обойдется в 82,9 млрд руб. с учетом НДС. 47,8 млрд руб. будет выделено из федерального бюджета, 6,4 млрд – из регионального. Оставшиеся затраты в 28,6 млрд руб. (9,5 млрд вложений и расходы на уплату НДС) возьмут на себя инвесторы проекта. По данным «Коммерсанта», движение по мосту для грузового транспорта будет платным.

Якутск, крупнейший город республики, не имеет прямого выхода к железной дороге. Амуро-Якутская железнодорожная магистраль (АЯМ), сданная в эксплуатацию в 2019 г., соединяет регион с Байкало-Амурской и Транссибирской магистралями, но ее тупиковая станция находится по другую от Якутска сторону Лены. Автомобильная дорога, параллельно которой проходит тупиковая линия, идет по правому берегу Лены и не соединяется с левобережной дорогой от Якутска.

Летом сообщение между берегами Лены осуществляется водным транспортом, а зимой – по ледовым переправам. Примерно на полтора месяца, в межсезонье, сообщение по реке прекращается, и центр республики отрезается от восточной части. «В тот момент, когда реку начинает прихватывать все движение у нас останавливается. Мы просто сидим у реки и ждем, когда же лед встанет», – рассказывала в 2019 г. мэр Якутска Сардана Авксеньева.

Мост через Лену, по словам Авксеньевой, поможет обеспечивать город продовольствием и товарами вне зависимости от сезона. Особо выиграет от автомобильного моста северо-восточная часть Якутии, утверждал глава республики Айсен Николаев на форуме «Арктика – территория диалога» в 2019 г. По его словам, экономия на перевозке грузов составит около 8 млрд руб. в год. Улучшенное транспортное сообщение позволит разрабатывать те месторождения полезных

ископаемых, которые сейчас изолированы от магистралей.

**Первоисточник:** <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2020/01/17/820850-rosteha-most-lena>

## В Нижнеколымском районе увеличена грузоподъемность автозимника «Арктика»

ЯСИА, 17/01/2020

Грузоподъемность автодороги общего пользования регионального значения «Арктика» до 10 тонн установлена на участке автотранспортного сообщения между поселком Черский и селом Колымское.

Как отмечают в КП «Дороги Арктики», водителям разрешено движение с минимальной дистанцией между машинами 70 метров.

Обслуживает автозимник км 1335+500 — км 1514+000 (с. Колымское — п. Черский) Нижнеколымский дорожный участок.

**Первоисточник:** <http://ysia.ru/v-nizhnekolymskom-rajone-velichena-gruzopodemnost-avtozimnika-arktika/>

## Экология

### Юные волонтеры "Чистой Арктики" получают преимущества при поступлении в вузы

Большое радио, 17/01/2020

Юные волонтеры, которые состоят в Центре экологических инициатив «Чистая Арктика», получают преимущества при поступлении в вузы.

Чтобы получить дополнительные баллы к результатам ЕГЭ, абитуриентам необходимо будет предоставить дипломы «Чистой Арктики» и записи в книжке волонтера. Значимые привилегии будущие студенты получают при поступлении на кафедры естественных наук, где сделан акцент на биологии и экологии.

Ранее «Чистая Арктика» сообщала, что на днях команда Центра экологических

инициатив совместно с «Экокласс РФ» запустила интерактивные уроки для начальной школы («Чистый город начинается с тебя») и средних классов («Как жить экологично в мегаполисе»).

**Первоисточник:** <http://big-radio.ru/news/2020/01/17/45501>

## Solastalgie, solastalgie... Время экологической печали в Арктике

Муксун FM, 17/01/2020

Арктический отчет NOAA-2019 и медиа-волна вокруг него не просто вгоняют человека в тоску, но и для некоторых стали настоящим катализатором развития нового заболевания 21 века - соластальгии. Проверить, нет ли у вас этого эко-психологического диагноза предлагает медиаисследователь Сергей Климаков.

Продолжаем зондировать климат-политическое, как и обещали, в тему предыдущей статьи. Чувствуется, жара в Арктике, во всех смыслах, только начинается. Узел крутится тугой: потепление, массовая обеспокоенность, аборигенный, молодежный, гендерный факторы... Заплет идет на высокой скорости, однако возможность «следить за руками» пока остается.

Мы уже делились собственным ощущением, что Арктический отчет NOAA-2019 и медиа-волна вокруг него вгоняют человека в тоску. Так и есть. На днях в ведущем аляскинском СМИ Anchorage Daily News вышел материал «Соластальгия и время тревоги», позволивший взглянуть на вопрос основательнее, без иронии. Автор Шехла Анджум, описывая, как и что она переживает в связи с трансформацией окружающей среды, ставит сама себе эко-психологический диагноз. Solastalgia — заболевание XXI века, и мало кто о нем знает. Это термин-неологизм, 15 лет назад введенный австралийским философом Гленном Альбрехтом.

«Соластальгия, по Альбрехту, — есть боль и заболевание, возникающие по причине потери, или невозможности найти утешение в местной природе; появляется она вместе с пониманием человеком, что его любимое место жизни подвергается атаке».

Типы и сила атаки могут варьироваться, но потерянности и тревога как ее следствие обретают постоянство. Корневое слово solasta содержит как solace [утешение], так и desolation [опустошение]. Если перевести на русский, получится «пустольгия». Если ностальгия означает тоску по другому месту и другому

времени, соластальгия — по тому сегодняшнему состоянию, которое должно было быть. По природе, которой здесь нет. Официальная западная медицина признала эту проблему и все активнее обсуждает ее в рамках концепции воздействия изменения климата на здоровье и благополучие человека.

Второй настоящий снег в Анкоридже этой зимой лег, наконец, в конце декабря. Но волнение умерило мою радость — я опасаясь, что еще один удар теплого воздуха и дождь унесут все это. И боюсь, что увидеть снег когда-то станет привилегией. [Ведь] первый снегопад после Дня благодарения смягчил темные дни. Но через несколько дней температура поднялась, пришли дожди, и белизна исчезла. Анкоридж снова перевернулся на серую сторону, и мое настроение, на миг поднявшись, упало опять... Наши дни как климатические качели...

- Эти изменения Аляске, где я живу 40 лет, не сулят ничего хорошего. Это больше, чем просто погода. Мы видели уже несколько зим, как эта. Что-то фундаментально меняется. Климатическая стихия регулярно в новостях, посмотрите на Австралию. Проблема в одном — быстрый рост температуры от сжигания людьми ископаемого топлива... Лидеры отказываются принимать меры: наш губернатор упразднил комиссию штата по изменению климата [прим. ред.: Муксун.fm ранее оценивал бюджетную политику губернатора Данливи...].

- Я никогда не думала, что климатический кризис ослабит мой дух. Я ощущала усталость, непонятную печаль. И мои друзья подтверждали страдания от недомогания, связанного с изменением климата, хотя мы не знали, как это называется.

Теперь они знают диагноз — и, думается, от этого знания, наоборот, труднее и безрадостнее.

...

Вникнув в статью-крик Шехлы Анджум, сам начинаешь переживать за ее нервы. Выясняется, между тем, что случай частный, а в общем — об аляскинской «пустольгии» всерьез заговорили два года назад, сами региональные власти. В большом докладе «Оценка потенциального влияния изменения климата на здоровье на Аляске», выпущенном в январе 2018 года эпидемиологической службой департамента здоровья и социальных услуг штата, угрозы «психическому здоровью и благополучию» вынесены на первое место, и первая среди этих угроз, перед депрессией и прочим — та же соластальгия. Прогнозировался резкий и скорый подъем данной проблемы, особенно среди коренного населения. Примечательно, что аляскинские медики узнали про соластальгию сами только на этапе подготовки доклада. Главный эпидемиолог штата Джо Маклафлин

признался, что когда он наткнулся на эту концепцию, сразу нашел ее идеальной. «Я пересказываю своим друзьям и знакомым, и они говорят — о да, состояние точно как у меня».

В Гренландии тоже полгода назад были представлены результаты первого общенационального социологического исследования по теме изменения климата (The Greenlandic Perspectives Survey).

76% опрошенных указали, что уже испытывают на себе негативные последствия потепления — от опасных морских путешествий по льду до эвтаназии ездовых собак по экономическим причинам из-за коротких зим; растет уровень алкоголизма и самоубийств. И тем, кто уже хандрит, дальше будет только хуже.

Одно из центральных мировых СМИ The Guardian использовало гренландский обзор, чтобы четче продемонстрировать арктическую смычку погоды и психологии. В забойном, эмоциональном материале «Жизнь на тонком льду. Психическое здоровье в основе климатического кризиса» дали слово Кортни Ховард, президенту правления Канадской ассоциации врачей для окружающей среды: «Без сомнения, в циркумполярных регионах сейчас присутствует тревожность, „экологическая печаль“, посттравматический стресс, вызванные последствиями изменения климата... Мы подбираем термины, чтобы полнее охватить это глубокое чувство боли — „экологическая тревога“, например — хотя для меня все же „solastalgia“ прекрасно суммирует то, что чувствуют люди в Арктике, на переднем крае изменения климата».

И онлайн-мониторинг подтверждает, что средства массовой информации все чаще используют именно это определение в своих апокалиптически-климатических материалах.

Кстати, Шехла Анджум из Анкориджа, как свидетельствует ее аккаунт в Твиттере — ярый почитатель «Гардиан». В итоге, получается, она испытывает двойное давление — снизу, из реальности, но и сверху — из медиа. Одно подпитывает другое. СМИ обязательно «помогут», обязательно наведут на новые симптомы экопечали. Круг замыкается. Время соластальгии. В Арктике и везде.

**Первоисточник:** <https://muksun.fm/article/general/17-01-2020/solastalgie-solastalgie-vremya-ekologicheskoy-pechali-v-arktike>

РИА Новости, 17/01/2020

МОСКВА, 17 янв - РИА Новости/Прайм. Усовершенствование очистных сооружений на реках и сокращение потребления пластиковой продукции помогут сократить пластиковое загрязнение в морях российской Арктики, сообщили РИА Новости в пресс-службе Центра морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова.

Осенью 2019 года научно-исследовательское судно "Академик Мстислав Келдыш" обследовало акватории Белого, Печорского, Карского, Лаптевых и Восточно-Сибирского морей. В ходе экспедиции было обнаружено, что плавающий пластик регистрируется практически во всех шельфовых морях российской Арктики – в частности, в Карском море, море Лаптевых и Восточно-Сибирском море, сообщили в Центре морских исследований МГУ.

"Главным источником пластикового загрязнения в Арктике скорее всего являются реки, с которыми выносятся мусор от более густозаселенных регионов. В особенности – крупнейшие сибирские реки Обь, Енисей и Лена. Для того чтобы бороться с пластиковым загрязнением, необходимы усилия на различных уровнях... критически важно усовершенствовать системы очистных сооружений рек, а также минимизировать, а по возможности исключить из производства одноразовую пластиковую продукцию", - сообщили в пресс-службе.

В Центре морских исследований отмечают, что во всех морях российской Арктики присутствует поверхностный и подповерхностный микропластик, часто концентрации при этом значительно - в 10 раз и более - ниже, чем, например, в Северной Атлантике, но, тем не менее, арктический океан нельзя считать абсолютно чистым.

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) в августе 2019 года сообщала, что не считает попадающий в организм микропластик угрозой здоровью людей, но призывает учёных исследовать его влияние.

**Первоисточник:** <https://ria.ru/20200117/1563557024.html>

## В регионе заработает программа по сохранению животных Арктики (видео)

ТК ТВ-21, 17/01/2020

Чтобы сохранить животных Арктики, компания "Роснефть" подписала соглашение с

министерством природных ресурсов и экологии.

**Первоисточник:** <https://www.tv21.ru/news/2020/01/17/v-regione-zarabotaet-programma-po-sokhraneniyu-zhivotnykh-arktiki>

## Мертвая вода Могильного

Мурманский вестник, 17/01/2020

Губительный сероводород поднимается с глубины все выше и выше, соленость увеличивается, а пресной воды почти не осталось. Живые организмы вымирают. И вот уже опасность нависла над самым ценным обитателем реликтового озера - кильдинской треской, занесенной к Красную книгу России!

Такими сообщениями пестрит Интернет. Что это - нагнетание страстей или действительно реальная угроза для Могильного? Ученые сразу трех университетов - Московского государственного, Санкт-Петербургского и Мурманского арктического - два года проводили исследования на острове Кильдин и пришли к выводу: да, озеро серьезно болеет, и человек вряд ли сможет чем-то ему помочь.

### Слоеный водоем

Могильное озеро относительно молодое, образовалось около тысячи лет назад, отделившись от моря узкой полоской земли. Оно расположено в ложбинке, защищено от ветров, волны бывают редко, и потому смешивания воды почти не происходит. Озеро всегда состояло из трех слоев: сверху несколько метров - пресная вода, ниже располагается слой воды морской, соленой. И под ней до самого дна - сероводород, губительный для всего живого. Там нет кислорода, обитать в таких условиях могут лишь некоторые бактерии.

Есть в озере еще небольшой слой на границе «живой» и «мертвой» воды - розовый. Такой цвет ему придают особые микроорганизмы, пурпурные бактерии, способные адаптироваться к недостатку кислорода и наличию сероводорода.

Уникальность Могильного не только в многослойности, но и в его обитателях. Кильдинская треска - особый тип, отличающийся от своих морских сородичей цветом, строением челюсти и плавников, возможностью жить как в соленой воде, так и заплывать для поиска пропитания в пресный слой.

Еще двадцать лет назад «мертвая» вода занимала пятую часть объема озера, сероводород был на глубине 9-10 метров. Сегодня, по данным экспедиции, его уже примерно треть. Губительный слой поднимается вверх.

### Засуха на острове

В чем причина такой аномалии? Вот что рассказал «Мурманскому вестнику» доцент Санкт-Петербургского государственного университета Петр Стрелков:

- Наша гипотеза состоит в том, что Кильдин сохнет. Это видно невооруженным глазом. Ручей, который питал озеро, в прошлом году совсем высох. Вода в нем появляется только весной в период таяния снега. В 2019-м вроде и лето было холодным, дожди шли, а пресной воды не прибавилось. В результате повышается соленость озера.

Кроме осадков и ручьев, вода в Могильное поступает со стороны моря. Считается, что на глубине 5-8 метров через перемычку во время сильных приливов идет ее продавливание через слой валунов, гравия и песка. Но и это не спасает - сероводород поднимается все выше и выше.

### Исчезающие виды

К чему это приводит? Гидробиологи подсчитали, что за последние два десятилетия количество живности в озере резко уменьшилось.

- Самый «населенный» в Могильном, конечно, средний слой, соленый, - пояснила участница экспедиции, кандидат биологических наук, заведующая научно-исследовательской лабораторией МАГУ Мария Меньшакова. - Там кроме трески водятся мидии, очень красивые морские медузы, актинии. Если вода опресняется, они гибнут. Но сейчас идет процесс обратный. В результате исчезают виды, живущие или растущие в пресной воде. К примеру, мы заметили, что на берегах озера совсем не стало шелковника - это такой цветок семейства лютиковых. Он укоренялся на дне и цвел на поверхности. Теперь его нет. Возможно, его уничтожили браконьеры, вытаскивая из озера свои рыбацкие сети.

Да, этому можно только удивляться! На острове, который, по сути, необитаем, куда просто так, без пропуска, не проникнуть, орудуют браконьеры. Проводя исследования, ученые обнаружили на дне озера куски сетей, крючки и блесны. Казалось бы, ну сколько там трески? Неужели в море не наловить? Нет, не понимает народ ценности этой рыбы. И не спасает от браконьеров ни статус Могильного (а оно признано памятником природы федерального значения), ни то,

что треска - краснокнижная. Причем она отнесена к категории «исчезающие виды».

Впрочем, состояние популяции трески ученых волнует не в первую очередь.

Ее в озере немного, несколько десятков особей. Но количество это стабильно. Ученые во время экспедиции устанавливали подводные камеры и следили за передвижениями рыбы.

- Мы заметили, что изменение слоистости озера сильно на треске не отразилось. Она обитает в основном на глубине 4-5 метров в воде средней солености, изредка поднимается ближе к поверхности. Так что если ее не ловить, не засорять озеро химикатами и металлоломом, которого в округе предостаточно, то треска выживет. Чего не скажешь о других видах, - рассказал Петр Стрелков.

### Заполярный аквариум

Что же делать? Ответ на этот вопрос ищут ученые-биологи, представители общественных экологических организаций. За изменениями, происходящими на острове Кильдин, долгие годы следят специалисты Баренцевоморского отделения Фонда дикой природы.

- Мы, конечно, разделяем опасения наших коллег, участвовавших в экспедиции. Но понимаем, что ситуация достаточно предсказуемая. Сейчас много говорится об изменениях климата на планете и в Арктике особенно. Изменение климата сказывается и на объектах локальных, небольших, очень уязвимых, каким является озеро Могильное. Теплее становится море, тают льды, меняется количество осадков - меньше пресной воды, - сказал руководитель Баренцевоморского отделения Фонда дикой природы Олег Суткайтис. - Также, возможно, нарушается фильтрующая способность дамбы, хуже происходит обмен воды между морем и озером.

В Санкт-Петербургском университете полагают, что происходящее в Могильном может повториться и в других частях Мирового океана.

- Из-за изменений климата в теплой воде плохо растворяется кислород. К тому же в океан попадает много органики, на ее окисление расходуется немало ценного газа. В результате на глубинах образуются «мертвые» зоны. Они есть, к примеру, в Черном и Балтийском морях, такой же процесс начинается и в океанах. Как дефицит кислорода повлияет на подводный мир или, скажем, на рыболовство, мы пока не знаем. Так что Могильное озеро - это своего рода аквариум, в котором

можно наблюдать и изучать эти последствия, - считает Петр Стрелков.

Как спасти озеро?

Может ли человек вмешаться в столь сложные природные процессы?

Ученые считают, что действенных мер, которые остановят увеличение и поднятие на поверхность озера губительного сероводородного слоя, нет. Искусственно опреснять водоем, завозить воду, поворачивать ручьи, текущие на острове, в сторону Могильного - бессмысленно. Да и нереально.

Все, что остается людям, лишь наблюдать. Бороться с браконьерами, следить, чтобы озеро не загрязнялось, чтобы его не превращали в свалку. Этим летом предполагается организовать еще одну экспедицию, чтобы уточнить, происходят ли дальнейшие изменения.

Также ученые и студенты из Мурманска, Петербурга и Москвы намерены продолжить исследования другого уникального водоема, расположенного на Западном Мурмане. Это небольшое безымянное озеро, которое часто называют Третий ковш губы Ивановской. Оно похоже на Могильное, тоже слоистое, но со своими особенностями. Озеро сообщается с морем не под землей, а путем перетекания воды через пороги во время приливов.

Экспедиция должна ответить на вопрос, проходят ли в этом водоеме процессы, подобные тем, что замечены в Могильном.

**Первоисточник:** <http://www.mvestnik.ru/eco/mertvaya-voda-mogilnogo/>

## Исследователи сделали неожиданное наблюдение в Арктике

Новая наука, 19/01/2020

Изучая переломы Арктического льдины, ученые из Университета штата Юта в США сделали довольно интригующее наблюдение. И не зря перед ними открылся какой-то доселе неведомый механизм. Результаты были опубликованы в журнале "Nature Communications" 10 января прошлого года.

Замерзшая морская вода, составляющая паковый лед, далеко не является однородным слоем льда. На самом деле, он отмечен многочисленными шероховатостями и переломами. Они играют важную роль в энергетическом балансе арктического региона. В частности, в холодное время года.

## Противоречивые наблюдения

Действительно, морская вода, таким образом, находится в прямом контакте с ледяным воздухом полярной ночи. Устройство, которое подает большой поток тепла и влаги из океана в атмосферу. В контексте глобального потепления, когда толщина и площадь пакового льда быстро уменьшаются, было высказано предположение, что количество трещин увеличивается. Поэтому необходимо учитывать влияние переломов на энергетические потоки. До сих пор ученые считали, что умножение переломов способствует повышению облачного покрова с низким слоем. Облака затем усиливают начальное радиационное возмущение, задерживая тепло у земли. Одним словом, эффект снежного кома. Однако новая работа открыла совершенно иную перспективу. В недавнем исследовании ученые обнаружили, что наиболее разрушенные участки связаны с меньшим количеством облаков. В полном противоречии с парадигмой, упомянутой выше!

...

**Первоисточник:** <https://new-science.ru/issledovateli-sdelali-neozhidannoe-nabljudenie-v-arktike/>

## Энергетика

### «Дружба» без нефти или нефть без дружбы

Чеснок, 17/01/2020

...

Проект «Восток Ойл»

Может сложиться впечатление, что Роснефть в эти дни занята исключительно решением проблем с Беларусью к всеобщей выгоде. Ничего подобного!

В 2019 году глава «Роснефти» Игорь Сечин предложил объединить арктические месторождения в проект «Восток Ойл» с общими запасами в 37 млрд баррелей нефтяного эквивалента. Сечин обещал Владимиру Путину, что весь арктический кластер «Роснефти» может обеспечить добычу до 100 млн тонн нефти к 2030 году, и «Роснефть» в прошлом году уже начала искать иностранных инвесторов для проекта.

В свою очередь, партнеры по проекту хотят существенную поддержки со стороны

бюджета. По этому поводу Сечин писал президенту Владимиру Путину письмо, в котором просил его поддержать подготовленный законопроект об освоении Арктики: он позволил бы «Восток Ойл» получить налоговые льготы стоимостью 2,6 трлн руб. за 30 лет, в частности освобождение от НДС, налоговый вычет из НДС на сумму инвестиций, нулевые ставки налога на имущество и земельного и так далее.

Т.е. одной рукой правительство РФ проводит налоговый маневр, отменяя экспортную пошлину для нефтяников и вводя вместо нее НДС, а второй рукой тут же предлагает освободить отдельные компании от уплаты этого НДС. Великолепная схема!

Кстати, а для чего там нужны иностранцы? Дело в том, что вхождение в проект китайских или индийских инвесторов уменьшает вероятность неблагоприятных налоговых изменений, например отмены льгот: и с Китаем, и с Индией Россия пытается поддерживать хорошие отношения, это ключевые партнеры.

А вот белорусам покупку месторождений не предлагают, хотя наш интерес явно выражен.

...

**Первоисточник:** <https://4esnok.by/mneniya/druzhba-bez-nefti/>

## СПГ-пощечина. Россия становится главным конкурентом США в сфере сжиженного газа

Baltnews, 18/01/2020

...

Главным конкурентом в сфере СПГ для США может стать Россия. В прошлом году производство сжиженного топлива в России увеличилось в полтора раза. Показатель превысил 29 млн тонн.

Во многом такой рывок произошёл из-за ввода в эксплуатацию завода "Ямал СПГ". Проектная мощность завода составляет 16,5 млн тонн в год, но фактическое производство превысило этот объём на 8%.

К тому же ПАО "Новатэк", реализовавшее проект "Ямал СПГ", намерено расширять производство. Сейчас среди партнеров компании находится Китай, способный стать

крупнейшим рынком сбыта российского СПГ.

Это стало возможным из-за продолжающейся торговой войны и отказа от американского сжиженного газа. Кроме того, российское топливо радостно приняли в Европе – доля СПГ из России в прошлом году составила 20%.

В первом квартале 2020 года планируется запуск четвертой экспериментальной линии завода "Ямал СПГ", способной выдавать до 1 млн тонн в год. Помимо этого, начато строительство завода "Арктик СПГ-2", мощность которого составит 19,8 млн тонн в год – три линии по 6,6 млн тонн в год каждая. Полностью к эксплуатации завод будет готов к 2026 году.

Фактически уже сейчас Россия может представлять живую конкуренцию США в сфере СПГ, а новые проекты "Новатэк" в Арктике только закрепят это преимущество.

**Первоисточник:** [https://baltnews.ee/Russia\\_West/20200118/1018273911/SPG-poschchina-Rossiya-stanovitsya-glavnym-konkurentom-SShA-v-sfere-szhizhennogo-gaza.html](https://baltnews.ee/Russia_West/20200118/1018273911/SPG-poschchina-Rossiya-stanovitsya-glavnym-konkurentom-SShA-v-sfere-szhizhennogo-gaza.html)

## Газпром нефть прошла госэкспертизу по комплексу подготовки конденсата на Ямале

РУРЕС, 17/01/2020

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение дочерней компании "Газпром нефти" на строительство комплекса по компримированию, подготовке газа и конденсата на Ямале, сообщили "Рупеку" в ведомстве.

Строительство частично пройдет на ранее освоенной территории УКПГ Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения. Тестирование и наладка первого пускового комплекса установки комплексной подготовки газа и системы закачки газа в пласт на Новопортовском месторождении начались в конце февраля 2018 года. УКПГ предназначена для переработки попутного нефтяного газа с последующей закачкой в подземные горизонты.

Новый комплекс сооружений, по которому было выдано положительное заключение, предназначен для подготовки попутного нефтяного и природного газа для его подачи в газопровод внешнего транспорта. Комплекс обеспечит получение стабильного газового конденсата и его транспортировку на центральный пункт сбора нефти, а также получение широкой фракции легких углеводородов.

Производительность комплекса по попутному нефтяному газу заявлена на уровне 11,03 млрд кубометров, по природному газу – 5,07 млрд кубометров в год. Генпроектировщиком выступает НИПИГАЗ.

"Наряду с добычей в задачи дочернего оператора ПАО "Газпром нефть" входит и создание инфраструктуры по отгрузке углеводородов на севере полуострова Ямал", - уточняется в сообщении.

...

**Первоисточник:** <http://rupec.ru/news/43120/>

## Разное

### Арктика: битва столичных престолов

Go Arctic, 19/01/2020

Если вы захотите расшевелить (или даже вывести из равновесия) с виду суровых и немногословных жителей Заполярья, то задайте им невинный на первый взгляд вопрос: «Где находится столица Арктики?». И как сказали бы в Одессе: «Будете иметь, что слушать!»

В конце октября 2019 года мне довелось задать подобный вопрос губернатору Архангельской области Игорю Орлову и, в ответ, действительно последовала ораторская феерия. Начиная с глубоких исторических экскурсов («Надо вспомнить, что из себя представляла Архангельская губерния в царские времена и какие территории в нее входили. И станет понятно кто, кого и чему научил»...) и, заканчивая детальным рассказом о многочисленных столичных преимуществах Архангельской земли.

«Первое – это арктическое образование. Второе – огромный опыт освоения этой территории. Мы имеем одни из самых глубоких наработок в мире в области созидательного труда в Арктике – начал свое перечисление Игорь Орлов и продолжил - Будь то Белушья губа, Рогачево и весь комплекс на Новой Земле. Будь то Парк «Русская Арктика»...Будь то опыт наших предприятий Северодвинска, которые построили самую мощную и самую северную платформу. Будь то опыт строительства самых современных судов – атомных подводных лодок и спецсооружений, которые эксплуатируются в самых суровых условиях АЗРФ. Будь то опыт той самой папанинской экспедиции, которая, по сути, открыла то, что

называется Северным морским путем»...

В этот момент мне показалось, что перечисление может не закончиться никогда, а архангельский губернатор все продолжал: «Наш медицинский университет – единственный в Арктической зоне, который знает, как жить, работать, лечить в сложных отдаленных территориях, в суровых северных условиях. Наша арктическая авиация – единственная в Арктике умеет оперировать на всех видах судов. Если взять те транспортные, логистические решения, которые применяются в строительстве мостов, дорог, терминалов на северных реках и на северных берегах...».

Здесь мне удалось вклиниться и сказать, что губернатор Андрей Чибис не без гордости любит говорить о том, что вся территория вверенной ему Мурманской области целиком входит в состав Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ). На это Орлов парировал стремительно: «Если гордится территорией, то лучше не быть губернатором. Гордится нужно теми достижениями, которые есть у территории и людьми, которые на ней живут... А если говорить о территории, то Новая Земля и Земля Франца-Иосифа являются самыми северными (арктическими) территориями мира! А они находятся в составе Архангельской области...» - резюмировал он, а затем закончил своим излюбленным публичным тезисом: «Архангельск это начало Арктики. Есть там самые богатые (арктические территории В.Ю.) с точки зрения углеводородов, есть самые протяженные, есть самые северные, а начало-то все равно было в Архангельске!»

Надо оговориться, что заочный спор между двумя губернаторами возник почти сразу после прибытия Андрея Чибиса в Мурманскую область. Этот яркий представитель новой «молодежной волны» российских губернаторов поднял пиар на невиданный до этого «на северах» уровень. Складывается впечатление, что ни один шаг или мысль Чибиса не обходится без пиар-сопровождения. Его еженедельные рабочие совещания «стримятся» во «ВКонтакте», большинство событий с его участием отражается в «Инстаграме», а сам он любит появляться на людях в толстовках с мотивирующими слоганами. Одна из них (любимая) с надписью «На Севере – жить!» уже лично подарена Владимиру Путину, а на другой начертан слоган, который, по-видимому, заставляет играть желваками всех остальных губернаторов АЗРФ: «Мурманск – столица Арктики». Причем толстовками дело не ограничилось. Сейчас этот же девиз встречает гостей в Мурманском аэропорте.

Вот так, пока остальные территории сотрясали воздух аргументами, молодой технократ попытался на деле узурпировать статус арктической столицы. Возможно,

Андрей Чибис вдохновлялся опытом Великого Устюга, который в 1998 году неожиданно для всех смог стать родиной Деда Мороза. И ведь получились! Теперь этот, ранее не самый известный город Вологодчины, является раскрытым национальным брендом и центром семейного туризма.

Но в Арктике ставки намного выше и представляется, что без жесткой борьбы Мурманску пальму первенства никто не отдаст. Ведь своеобразная терминологическая битва проходит между теми же Орловым и Чибисом даже за такое словосочетание как «Ворота Арктики» (хотя, как было сказано выше, Игорь Орлов все больше склоняется именовать Архангельск арктическим «началом»).

А если говорить о «воротах», то на них есть и другие претенденты. Например, как бы это не казалось парадоксальным, никогда не входивший в АЗРФ Санкт-Петербург. Действительно, так исторически сложилось, что никогда не знавший прелестей высоких широт, город на Неве стал не только «окном в Европу», но и сконцентрировал кадровый, научный, образовательный, судостроительный и другой промышленный арктический потенциал. Поэтому неудивительно, что именно здесь проходит большинство самых значимых арктических конгрессов, включая перенесенный из Архангельска международный форум «Арктика – территория диалога».

В этом смысле интересный эпизод произошел в начале декабря 2019 года на IX Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» (также проходившем в Санкт-Петербурге). В своем приветственном слове представитель Республики Саха (Якутия) при президенте России Андрей Федотов под аплодисменты и улыбки собравшихся, чтобы «больше не спорить, кто из нас столичнее» предложил примирительный вариант: «Питер для нас всех стал второй столицей, мы часто здесь бываем и всегда чувствуем как ленинградцы, петербуржцы относятся к каждому из нас... Санкт-Петербург – исторический центр освоения Арктики и здесь никто спорить не будет, поэтому давайте оставим здесь столицу, поднимем флаг, всех поздравим и будем работать вместе».

Но оказалось, что это был лишь ораторский реверанс, поскольку дальше Андрей Федотов напомнил собравшимся о том, что Арктика далеко неоднородна по климатическим и иным условиям, а значит ее нужно, как минимум, подразделять на Западную и Восточную. Следом последовало предложение добиться на правительственном уровне введения официальных устойчивых терминов Западная и Восточная Арктика, а следом - создания двух арктических научно-образовательных центров (НОЦ) мирового уровня (в каждой из частей).

Опустим сейчас проблему НОЦ мирового уровня (хотя за внимание к ним со стороны федерального центра введут острую борьбу все те же Мурманск и Архангельск) и сконцентрируемся на арктических терминах Запад и Восток. Ведь если это предложение пройдет, то следом за якутским НОЦ мирового уровня мы можем оказаться свидетелями появления слогана «Якутск – столица Восточной Арктики».

И здесь, наверное, самое время задаться вопросом «ну и что?» Что собственно может дать «столичность» кроме возможности согреть собственное эго в условиях суровых заполярных температур? Если задуматься – то может. Во-первых, этот статус дает очевидную фору в борьбе за внимание Кремля и возможность получения первоочередного федерального финансирования на инфраструктурное развитие.

Во-вторых, наличие подобного титула существенно расширяет возможности для проведения крупных, в том числе международных, форумов, конгрессов симпозиумов, состязаний. А это, в свою очередь, позволяет привлекать как дополнительные финансы, так и возможность оставаться на гребне информационной повестки.

В-третьих, усиление регионального патриотизма может способствовать сокращению оттока населения (прежде всего молодежи). Во многом именно на это нацелена вся информационная политика того же мурманского губернатора Андрея Чибиса.

В-четвертых, при грамотном подходе присвоенный бренд можно прекрасно монетизировать в рамках внутреннего и внешнего туризма. Ведь в последние годы арктическое направление показывает внушительный устойчивый рост. И, думается, что Ростуризм, удачно продвинувший на китайский рынок турпроекты «Глоток свежего воздуха» и «Северное сияние», с таким же успехом сможет предложить жителям Поднебесной (и не только им) новый продукт «N-ск – столица Арктики».

Представляется, что это прекрасно понимают все разработчики региональных стратегий АЗРФ. Поэтому в условиях повышенного внимания российских властей к арктическому направлению и предстоящего утверждения пакета федеральных законов, определяющих будущее Арктики вплоть до 2035 года, мы наверняка станем свидетелями нарастающей и увлекательной борьбы за «столичность».

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/live/arktika-bitva-stolichnykh-prestolov/>

## Выжил один моряк: история гибели в Арктике четырех судов одновременно

Радио Sputnik, 19/01/2020

В Беринговом море поднялся небывалый шторм. Рыболовные суда двинулись к сплошной кромке льда на север, чтобы переждать непогоду. Они спешили, но один за другим переворачивались вверх дном. 19 января 1965 года потерпели крушение четыре советских траулера.

Жертвами катастрофы стали 106 человек – экипажи судов "Бокситогорск", "Севск", "Себеж" и "Нахичевань". Поисковая операция длилась две недели. Все, что нашли в акватории на 120 000 квадратных миль, – несколько предметов снаряжения. Чьи они и где именно затонули траулера, неизвестно.

...

"Шторм при -25 градусах был уникальный: 10-12 баллов плюс ветер 35 м/сек – это уже ураган, фактически тайфун в условиях Арктики. Как правило, штормы такой аномальной силы предлагают южные моря. Это было стечение обстоятельств, называемое судьбой".

...

Катастрофа в Беринговом море стала историей со счастливым концом только для одного человека – члена экипажа "Бокситогорска" Анатолия Охрименко. Мощная волна сорвала его с палубы, он ухватился за льдину и старался не двигаться, чтобы не переохладиться. Его заметили с соседнего судна, бросили веревку; он вцепился в нее зубами, потом еле-еле накрутил на руку. Когда его вытащили – оглянулся за борт и понял, что "родился в рубашке".

**Первоисточник:** <https://radiosputnik.ria.ru/20200119/1563587686.html?>

## «Олежа красава»: фото губернаторов в проруби попали в Сеть

ДЕЙТА, 19/01/2020

...

Если в центральных регионах страны наблюдается теплая погодная аномалия, то в Якутии морозно. Но глава региона Айсен Николаев отважно полез в прорубь. «Сегодня окунулся в крещенскую купель на реке Лена. На протяжении многих лет придерживаюсь этой традиции. Окунуться в купель - это особое таинство, символ очищения и обновления. Поздравляю православных и всех жителей Якутии с

Великим праздником Крещения Господня! Пусть в этот светлый праздник в душе каждого из нас найдется место для любви, прощения и добрых дел!», - пишет Айсен Николаев.

Еще холоднее в Чукотском автономном округе. Но это не помеха для «Начальника Чукотки» Романа Копина. Он выложил видео с окунанием под тегами «Настоящая Арктика» и «Мир настоящих людей».

**Первоисточник:** <https://deita.ru/ru/news/olezha-krasava-foto-gubernatorov-v-prorubi-popali-v-set/>

## Дайджест Арктики: в новом году - новое тело

Красный Север, 19/01/2020

Среди белоснежной тундры и кристальных льдов с пронзительными ветрами и жгучими морозами заботиться о здоровье приходится в два-три раза тщательнее. Чего только не придумывают северяне для укрепления организма, даже танцы со шваброй... И еще заменяют врачей на приборы!

### ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

«Переходим к водным процедурам!»

Ямальцы – люди на подъем легкие. За спортивный интерес и в прорубь нырнут, и втроем на одни лыжи встанут. А если кому снаряжения не хватит... разыграют его в лотерею!

В преддверии нового года волонтеры и отличники из Тюмени побывали в столице Ямала. Прямо в Обдорском остроге развернулось шуточное многоборье, участники гоняли на санках, оленях и даже... огромных командных лыжах, на которых передвигались сразу по трое.

В конце прошлой недели любители активного отдыха открыли горнолыжный сезон. Собрались в комплексе «Октябрьский»: перетягивали канат, синхронно ходили на сноубордах, а еще разыграли пару горных лыж.

В ночь с 18 на 19 января отмечается Крещение – при грамотной подготовке это тоже возможность укрепить здоровье. По данным «Красного Севера», окунуться в прорубь собираются около 15 тысяч ямальских моржей! Для комфортного

погружения северян задействуют больше 470 человек и почти 120 единиц техники, а в Ноябрьске даже установят раздевалки с подогревом.

## МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Теперь проверять здоровье будут быстрее

Длинные очереди, толкучка и куча убитого времени. Такая картинка всплывает в голове, когда речь идет о медосмотре?..

Каждые сутки около 450 человек проходят осмотр на территории Мурманского порта. Это огромная нагрузка и на врачей, и на служащих предприятия – от типичного медосмотра отличается несильно. Чтобы изменить ситуацию, на Кольском полуострове будут внедрять электронную систему медосмотра (ЭСМО). Она, как сообщает «Мурманский вестник», поможет сделать процесс быстрым и безопасным для психики.

Для осмотров сотрудников МТ-03 перед сменами обустраивают терминал. Врачу обеспечат функциональное место, в его арсенал включают тонометр, термометр, алкотестер и пупиллометр.

Идея принадлежит заместителю технического директора по механизации Сергею Попову. Он проработал ее, обучаясь по программе подготовки кадрового резерва АО «ММТП», и предложил родному предприятию.

## АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Худеющим советуют домашний майонез и танцы со шваброй

Последствия новогодних каникул чаще всего ощущаются на талии. Любимые джинсы стали натягиваться с большим трудом? Значит, пора восстанавливаться!

Фитнес-тренер Светлана Бурменская уверена, голодание – прошлый век. Оно замедляет метаболизм, нарушает работу нервной системы и организма в целом, передает «29.ru» слова тренера. К тому же вес может возвращаться, если чуть ослабить контроль и дисциплину...

Поэтому наставница не советует изнурять себя тренировками – без сбалансированного питания они не принесут результата. Как вариант, предлагает танцевать во время уборки – со шваброй. Главное, не умирать от нагрузок, но и не сидеть на месте.

Ограничить сладкое и жирное всё же придется. Однако вредные продукты можно заменить. Например, заправлять салаты не майонезом, а сметаной с горчицей и соком лимона, вместо шоколадок жевать орехи.

Здоровый рацион и спорт – еще не ключ к успеху. По словам диетолога Татьяны Селезневой, на стройность влияют режим дня и уровень стресса. Эксперты отмечают, в погоне за красотой важно не переусердствовать и худеть во благо организма, а не наоборот.

## КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

Медведь-атлет вышел из спячки и укрепляет мышцы

Следить за здоровьем не только полезно, но и модно. Красноярский мишка Памир не отстает от трендов. Обитатель парка флоры и фауны «Роев ручей» целый день проводит за тренировками.

В дикой природе медведи спят до весны, несмотря ни на какие температуры. В зоопарках же косолапые могут выйти из спячки во время оттепели и с наступлением холодов залечь обратно. Так из-за необычно теплой зимы проснулся и белокоготный Памир, передает «НГС.Красноярск». Теперь он без усталости катает огромную шину и играет с тяжелым бревном.

Однако не все жители Таймыра готовы брать с медведя пример. Одному из красноярских школьников было настолько лень идти на физкультуру, что он позвонил в полицию, сказав, что спортзал... заминирован. Сейчас юноша находится под подпиской о невыезде. Возбуждено уголовное дело по статье «Заведомо ложное сообщение об акте терроризма».

## РЕСПУБЛИКА КОМИ

День снега встретят на «Жарком льду»

19 января, сугробы станут «помощниками» коми. В пятый раз здесь будут отмечать Всемирный день снега веселыми турнирами.

Как сообщало «Комиинформ», в столице республики пройдет спортивное мероприятие «Люблю папу, маму и хоккей». Кроме того, горожане смогут поучаствовать в различных эстафетах. Гости будут соревноваться в метании снежков, вспомнят школьные годы и сыграют в «Вышибалу», а также проверят себя в викторине и порисуют на снегу. Лучших наградят подарками.

В тот же день стартует первый этап семейной спартакиады «Папа, мама, я – здоровая семья». Начальный тур носит символическое название «Жаркий лед», он станет конькобежным. Участникам предстоит соревноваться в скорости, ловкости, координации и смекалке. По данным «БНК», спартакиада отмечает юбилей – проводится уже 15 лет.

## РЕСПУБЛИКА САХА(ЯКУТИЯ)

Для «травмы» создали настоящие хоромы

В Якутске представили реформированный Центр экстренной медицинской помощи (больница № 2). Отдельного внимания заслуживает травмпункт, площадь которого увеличилась почти в три раза.

В Республиканской больнице № 2 появился новый ангиографический кабинет. Установленная там рентгеновская аппаратура не имеет аналогов в Дальневосточном округе. Техника на 50-80% уменьшает дозу излучения, умеет снижать уровень контрастного вещества, не нагревается и долгое время может работать без остановки.

На покупку выделяли 80 млн рублей, однако удалось найти аппарат за 54 млн. На сэкономленные деньги закупили для больницы дополнительное оборудование. Еще год назад на площади в 300 «квадратов» проводились и первичные, и вторичные приемы, сообщает «News.Ykt». Теперь отделение растянулось на 800 квадратных метров, стало просторно. В травмпункте установят два лифта, введут электронную очередь и маршрутизатор.

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/daydzhest-arktiki-v-novom-godu-novoe-telo.html>

## Арктика за неделю: руководство, грузы и суда

Go Arctic, 19/01/2020

Первая полноценная рабочая неделя нового года позади, и мы можем приступить к подведению её итогов. Надо сказать, арктическая повестка выдалась насыщенной. Пожалуй, важнейшим событием недели не только для страны в целом, но и для нашего Заполярья стала отставка правительства. В приложении к АЗРФ, она означает по крайней мере частичную смену руководства арктического направления государственной политики. Кроме того, подоспели свежие цифры по итогам года от транспортников и атомщиков. Ещё одна важная новость — резервирование

бюджетных средств на строительство ледокола «Лидер». А теперь поговорим обо всём этом подробнее.

Смена руководства. Федеральное правительство ушло в отставку. Предстоит процесс переназначения или замены ряда ключевых для нашей Арктики фигур. При этом речь идёт не только о людях, непосредственно курирующих арктические дела (вице-премьеру по АЗРФ, а также главе и профильному замруководителя Минвостокразвития), но и о руководстве министерств и ведомств, играющих важную роль в АЗРФ (Минприроды, Минэнерго, Минтранса, Минэкономики, Росморречпорта, Росприроднадзора и т.д.) Впрочем, уверен, что «правительственный транзит» пройдёт в спокойном и плановом режиме, а люди, зарекомендовавшие себя в качестве хороших профессионалов, останутся на своих местах либо пойдут на повышение.

Рекорд на СМП. По итогам 2019 года объём перевозок грузов по Северному морскому пути составил 30 млн тонн. При этом по плану предполагалось перевезти 26 млн тонн. Пока что это рекорд. Так, в течение 2018 года объём перевозок грузов по Севморпути составил 20,2 млн тонн, а топовым достижением советского периода были 6 млн тонн в год. Львиная доля тоннажа представлена грузами для наших арктических проектов.

Итоги 2019 от «Атомфлота». За прошлый год атомные ледоколы России провели в ледовых акваториях 510 судов общей валовой вместимостью 30,28 млн т. Прирост налицо: за 2018 г. атомоходы обеспечили проводку 331 судна суммарной валовой вместимостью 12,7 млн т.

Индийские инвестиции. Министр нефти, природного газа и сталелитейной промышленности Индии Д. Прадхан заявил о готовности страны к финансовому участию в инициативе «Восток ойл», обещающей стать одним из флагманских проектов в АЗРФ. Ещё одно перспективное вложение индийцев — СПГ-проекты на Ямале.

Деньги для геологоразведки. «Росгеология» обратилась в правительство с просьбой выделить из Фонда национального благосостояния 65 млрд руб. для расширения геологоразведочных изысканий в России в 2020-2022 гг. Как утверждают в ведомстве, эти средства можно будет окупить за счет прямого прироста условных запасов полезных ископаемых, ориентировочная оценка которых составит не менее 2,5 трлн руб. Согласно подсчётам геологов, общее влияние этих расходов ФНБ на формирование ВВП России может составить свыше 30 трлн руб.

Нам нужно больше ледоколов! По данным Счётной палаты, ряд крупных недропользователей, разворачивающих свою деятельность за Полярным кругом,

могут столкнуться с дефицитом судов. Как утверждают ревизоры, некоторым компаниям не хватает как ледокольных мощностей, так и судов ледового класса. Впрочем, проблема решаема: отечественное судостроение на подъёме, поэтому и с новыми заказами справится.

...И они у нас будут. Правительство приняло решение о выделении средств на прорывной проект — ледокол «Лидер». Головное судно стоимостью 127,576 млрд руб. будет сооружено в 2020-27 гг. на мега-верфи «Звезда».

ВОЛС в Якутии. К концу в года в отдалённые местности якутского Заполярья проложат волоконно-оптическую линию связи. ВОЛС длиной порядка полутысячи километров пройдёт по маршруту Удачный — Харыялах — Оленёк. В дальнейших планах — прокладка линии к побережью Северного Ледовитого океана.

Промониторить и защитить. «Роснефть» инициирует четырехлетнюю программу по изучению, сохранению и мониторингу ключевых арктических видов животных: белого медведя, атлантического моржа, дикого северного оленя и белой чайки. Программа будет запущена в соответствии с соглашением о взаимодействии в рамках национального проекта «Экология», заключенным с Минприроды.

На этом всё. Оставайтесь с нами, читайте обзоры ПОРА и ищите нас в соцсетях!

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-rukovodstvo-gruzy-i-suda/>