



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/01/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/01/2020

Оглавление

Арктический туризм

Арктика – экстремальный туризм

Жителям Хакасии приготовили рассказ о жизни на острове Врангеля

Немецкая компания организует в 2020 году чартерные круизы на Дальнем Востоке и в Арктику

Политика

Трутнев: новому составу кабмина важно принимать меры для быстрого развития ДФО и Арктики

Международные отношения

Япония собирается заявить свои претензии на Арктику

Наука, культура и образование

Студенты Якутской ГСХА победили во Всероссийском конкурсе научных работ арктической тематики

Проектный офис развития Арктики теперь работает с российским фоторесурсом

Прорывному образованию – да!

В ЯНАО пройдет «Битва хоров» 18+

Окружной филиал ВГТРК расскажет ямальцам об Арктике и защите природы почти за 70 бюджетных миллионов

Учёных зовут в ямальскую Арктику

Оборона и безопасность

Российские подлодки получают ракеты-«взломщики» арктического льда

Промышленность и технологии

[Зачем в Арктике Снежинка?](#)

[«Ростелеком» ввел безлимитные тарифные планы в Среднеколымске](#)

[Российские военные разрабатывают установку для опреснения воды в Арктике](#)

Судостроение

[Долго ждать не пришлось. Правительство РФ разрешило НОВАТЭКу заказать 10 танкеров-газовозов за рубежом](#)

Северный морской путь

[Газовозы "НОВАТЭКа" освобождены от импортных пошлин и налогов](#)

[СПГ станет основным грузом на Северном морском пути к 2035 году](#)

Социально-экономическое развитие

[Игорь Орлов: «Инициативы Архангельской области о поддержке предпринимательства на Севере поддержаны на федеральном уровне»](#)

[Инвестиционный климат перестал быть оборотом речи](#)

[Госдума приняла в первом чтении проект о визах для сотрудников компаний — резидентов TOP](#)

[В. Семенов: Стратегия развития северных территорий – фундамент для принятия новых решений](#)

[Глава Якутии рассмотрел основные направления социально-экономического развития Эвено-Бытантайского улуса](#)

[Стройка возвращается в Арктику](#)

[Расходы бюджета Тюменской области могут возрасти на 9 миллиардов рублей](#)

[Коми намерена жестко отстаивать принципиальные позиции плана развития Воркуты и Инты](#)

Транспортные системы

[В Архангельске пройдет деловой форум «Порты Арктики»](#)

[Авиаторы, брошенные животные и герои нашего времени: журналист 29.RU — о том, каким был 2019 год](#)

[Систему управления трафиком аэродронов перед запуском в Москве испытают в Арктике и других регионах \(интервью\)](#)

[«Новатэк» и Минфин определились с финансированием терминала «Утренний»](#)

Экология

[Bild: угроза глобального коллапса — за 35 лет Арктика лишилась 95% ледяного покрова](#)

[Экологи проиграли Норвегии суд по иску о требовании прекратить нефтеразведку в Арктике](#)

Энергетика

[ЛУКОЙЛ пока не планирует инвестировать в освоение шельфа Арктики](#)

[Голубой бум. Россия добывает все больше газа, но теряет миллиарды. В этом виноваты США и Австралия](#)

[«ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь» приступил к опытно-промышленной эксплуатации Южно-Мессояхского месторождения](#)

[«Арктик СПГ-1» ждёт инвестиционного решения](#)

["Академик Ломоносов" выдал первые 10 млн кВт•ч электроэнергии](#)

Разное

[Губернатор Роман Копин побывал в обновленной студии ГТРК «Чукотка»](#)

[«Мы спасли китов благодаря песням Аллы Пугачевой»](#)

[Малый «импичмент» на американском Севере](#)

Арктический туризм

Арктика – экстремальный туризм

Красный тундровик, 23/01/2020

...

На этот раз проводником в ненецкую культуру для нас стал директор Центра арктического туризма Сергей Мишин. Молодой человек на этой должности трудится недавно, но уже детально погрузился в специфику организации событийного туризма. Развивать данную сферу, где для этого есть все условия (логистика, инфраструктура), одно дело, а в наших краях совсем иное.

– Ненецкий округ – это бесспорно экстремальный туризм. Регион привлекает бескрайней тундрой, уникальными природными памятниками и ярким колоритом ненецкого народа. Именно традиционный быт, который обосновался в дали от цивилизации, и привлекает туристов, – отмечает Сергей Мишин. – Конечно, одна из визитных карточек округа – северное сияние. Только вот красивое, в какой-то степени даже мистическое явление, радует глаз и в других регионах.

Как рассказал собеседник, сотрудники Центра часто выезжают на Большую землю, где представляют Ненецкий округ. Там нас часто путают с Ямалом...обидно. Территория у нас большая, но малонаселённая и все знаковые достопримечательности находятся достаточно далеко. Тем не менее к нам приезжают из Москвы, Санкт-Петербурга, Челябинска, Уфы, Екатеринбурга. По статистике 40% – деловые визиты, 60% – туристические.

Наш заполярный край посещают также иностранные гости из Японии, Южно-Африканской Республики, Южной Кореи.

Как говорится, есть что посмотреть – памятник природы «Каньон «Большие ворота» и Пым-Ва-Шор, исчезнувший город Пустозерск, хребет Пай-Хой. Поэтому тем, кому пресытился пляжный отдых, непременно понравится наш самобытный мир. О нём слагают не только легенды, но и снимают фильмы, делают фоторепортажи.

Сергей рассказал, что Арктикой интересуются журналисты, исследователи, режиссёры.

Да, поток туристов небольшой, но он есть, и наш клуб даже предложил идеи для повышения уровня популярности округа. Директор взял на заметку. Надеемся, Ненецкий округ скоро станет туристическим достоянием всего мира. Первые шаги уже сделаны.

Первоисточник: <http://nvinder.ru/article/vypusk-no-6-20920-ot-23-yanvary-a-2020-g/60815-arktika-ekstremalnyy-turizm>

ИА Хакасия, 23/01/2020

Туристский информационный центр Хакасии совместно с детским технопарком «Кванториум» пригласили жителей и гостей республики на встречу, посвященную удивительному месту - острову Врангеля, который расположен в двух полушариях одновременно.

Расскажет об истории открытия острова от первых экспедиций до первой полярной станции, о его уникальном биоразнообразии научный сотрудник Заповедника «Остров Врангеля» Павел Кулемеев. Павел расскажет также о работе и быте сотрудников заповедника: какие требования к потенциальным кандидатам, где они живут, как перемещаются по острову, как уживаются друг с другом и с белыми медведями. Гости встречи узнают о том, как посетить остров Врангеля в качестве туриста, и почему его называют «остров арктических сокровищ» и «жемчужина Арктики».

...

Первоисточник: <http://www.19rus.info/index.php/kultura-i-sport/item/118690-zhitelyam-khakasii-prigotovili-rasskaz-o-zhizni-na-ostrove-vrangelya>

Немецкая компания организует в 2020 году чартерные круизы на Дальнем Востоке и в Арктику

Российское судоходство, 23/01/2020

Немецкая компания «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмбХ» (Lernidee Erlebnisreisen GmbH) планирует привлечь 1,36 млрд рублей в развитие туризма на Дальнем Востоке и в Арктике. Соответствующее соглашение подписано компанией с Агентством Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ), сообщается на сайте агентства.

Стороны планируют осуществлять взаимодействие при реализации «Лернидее Эрлебнисрайзен ГмбХ» мероприятий по привлечению иностранных инвестиций, повышению туристического потока иностранных и российских туристов на Дальний Восток и в Артистические регионы Российской Федерации, раскрытию и продвижению инвестиционного потенциала территорий для зарубежных и российских инвесторов.

В 2020 году будут организованы чартерные круизы от Якутска до Тикси, от Новосибирска до Салехарда, также будет запуск нового речного круиза по Енисею

из Красноярска в Дудинку, второй раз будет запущен «арктический поезд». Представители немецкой компании отмечают спрос со стороны туристов на туры к Северному полюсу, в том числе на поездки на атомных ледоколах.

...

Первоисточник: <http://rus-shipping.ru/ru/pass/news/?id=39242>

Политика

Трутнев: новому составу кабмина важно принимать меры для быстрого развития ДФО и Арктики

ТАСС, 23/01/2020

МОСКВА, 23 января. /ТАСС/. Новому составу правительства РФ нужно повышать эффективность работы, направленной на развитие Дальнего Востока и Арктики. Такое мнение выразил в четверг журналистам вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев, сохранивший пост в новом составе кабмина.

Указами президента РФ 21 января утверждена структура российского правительства и его новый состав. Трутнев сохранил пост вице-преьера - полпреда президента РФ в ДФО.

"Я бы сейчас говорил не о списке задач, задачи у нас, у правительства, одни: чтобы люди в России лучше жили, а вот эффективность работы должна меняться, должна повышаться. Мы постоянно ищем, что мы можем делать эффективнее, быстрее, лучше, и будем предпринимать все усилия, чтобы в новом составе правительства РФ добиваться лучших результатов и делать так, чтобы Дальний Восток и Арктика развивались быстрее", - сказал вице-премьер.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7589229>

Международные отношения

Япония собирается заявить свои претензии на Арктику

РИА Новый день, 23/01/2020

Японии необходимо присоединиться к исследованиям в Арктике и развитию

арктического туризма. Об этом заявил директор исследовательского Института и общества «Хоккайдо в XXI веке» Эйсаку Накамура.

Россия активно занимается освоением Арктики, обустроив морские пути в этом регионе. «Не пора ли и нам, на Хоккайдо, присоединиться к россиянам в арктических исследованиях и развитии арктического туризма?» – задается вопросом Накамура в статье, опубликованной в газете Hokkaido Shimbun.

Глобальное потепление уже привело к тому, что в летний период толщина арктических льдов уменьшилась почти вдвое. Через 50 лет оставшаяся половина льдов практически исчезнет. Это не только вызывает серьезную обеспокоенность, но и влечет огромные выгоды для бизнеса. «Ведь для плавания судов полностью открывается арктический путь, который на 1/3 короче маршрута через Суэцкий канал, и значительно экономичнее с точки зрения затрат времени и необходимых расходов», – пишет Накамура.

Другие страны также присоединяются к освоению Арктики. Так весь мир удивил Китай, объявивший в 2018 году о стратегии «Арктического шелкового пути», призванного закрепить интересы КНР в этом регионе. И США, и Япония должны выработать свою новую линию в Арктике, призвал японский ученый.

Накамура предлагает обратить внимание на Камчатский край. «Население Петропавловска-Камчатского составляет всего 180 тысяч человек, а полуострова Камчатка – лишь 300 тысяч. Возможности этого российского региона в осуществлении различных проектов в одиночку все же ограничены», – говорится в статье. Накамура посетил Камчатку осенью 2018 года в составе большой делегации японских бизнесменов и ученых с Хоккайдо и тогда «остро почувствовал, насколько высоки у российской и японской сторон возможности для сотрудничества и взаимодействия».

От Камчатки до Хоккайдо всего 1600 километров, что сравнимо с расстоянием до японского острова Кюсю. «Чисто с географической точки зрения Хоккайдо может сыграть большую роль в развитии Камчатки, и можно надеяться, что она проявится в будущем», – пишет Накамура.

Японии нужно продемонстрировать миру свои намерения в отношении Арктики во время международной встречи министров науки различных государств, которая состоится в Токио осенью 2020 года. Ученый надеется, что нынешний год станет для Хоккайдо «первым годом эры великого арктического пути».

Стоит отметить, что Япония в последнее время уделяет большое внимание развитию сотрудничества с Россией в области освоения Северного морского пути

(СМП), в том числе с целью транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). 29 июня 2019 года по итогам российско-японских переговоров на высшем уровне в городе Осака было объявлено о том, что «Новатэк» продаст консорциуму японских Mitsui&Co и Jorgmes 10% доли в проекте строительства завода по сжижению природного газа «Арктик СПГ – 2», они станут четвертым акционером проекта.

Кроме того, японские власти заявили о намерении создать собственную систему обеспечения безопасной навигации в Северном Ледовитом океане. Она позволит эффективно использовать данный маршрут для транспортировки грузов. В рамках проекта планируется построить новый ледокол. Его оборудуют специальными радарными, способными вести мониторинг водной поверхности, а также измерять толщину льда.

Первоисточник: <https://newdaynews.ru/politics/681666.html>

Наука, культура и образование

Студенты Якутской ГСХА победили во Всероссийском конкурсе научных работ арктической тематики

SakhaLife, 23/01/2020

Подведены итоги III Всероссийского конкурса студенческих научных работ по арктической тематике, в котором участвовали организации Национального Арктического научно-образовательного консорциума.

Координаторами конкурса выступили Ассоциация «НАНОК» и ФИЦ «Кольский научный центр РАН». Спонсорами стали ООО «Газпромнефть-Сахалин» и ФГУП «Атомфлот». Всего на конкурс было направлено 82 работы из 18 организаций по 9 научным направлениям.

Работы участников оценивала экспертная комиссия, состоящая из ведущих ученых организаций консорциума. В итоге победителями конкурса стали 30 человек из 10 вузов. В числе победителей студенты факультета ветеринарной медицины Якутской ГСХА: Нурбеков Азиз Нурбекович, Федорова Вера Сергеевна, студенты гр. ВСЭ-16-2 и Решетникова Альбина Ивановна, магистрант гр. ВСЭ-М-19.

Якутские студенты представили научную работу по направлению: «Экологическая безопасность, климат и биоразнообразии Арктики (биологические науки)». Тема

работы: «Изучение качества и безопасности мяса боровой дичи в Республике Саха (Якутия)». Руководитель к.в.н., старший преподаватель кафедры ВСЭ и гигиены ФВМ Петрова Елена Михайловна.

Все победители конкурса будут награждены сертификатами, памятными подарками, а также возможностью прохождения стажировки на базе участников консорциума.

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/studenty-yakutskoj-gsha-pobedili-vo-vserossijskom-konkurse-nauchnyh-rabot-arkticheskoy-tematiki/>

Проектный офис развития Арктики теперь работает с российским фоторесурсом

НИА-Санкт-Петербург, 23/01/2020

На днях Проектный офис развития Арктики (ПОРА) и агентство «ГеоФото — национальный фотоархив» подписали договор о сотрудничестве на 2020 год.

«ГеоФото» — ведущий отечественный фотобанк по разнообразным тематикам: природа, география, пейзажи и люди, страны и континенты, арт-фотография и т. д., — говорит руководитель фотобанка Вадим Штрик. — Созданный около 10 лет назад, сегодня это единственный российский фоторесурс, позволяющий онлайн получить более 500 000 качественных лицензионных изображений из различных уголков России, в том числе из Арктики. Мы работаем более чем с 500 фотографами, известными как в России, так и за рубежом, и нам бы хотелось, чтобы талантливые работы коллег увидело как можно больше людей. Мы рады сотрудничеству с ПОРА, который планирует широко использовать фото- и видеоматериалы для популяризации Арктического региона».

«Основная деятельность экспертного центра «ПОРА» связана с информированием населения России об Арктическом регионе, его природе, ресурсах, жизнедеятельности человека на Крайнем Севере, — добавила Марина Горецкая, координатор по СМИ ПОРА. — Мы поддерживаем ряд интернет-ресурсов, рассказывающих о том, что в Арктике можно жить, работать, путешествовать. Для визуализации этого очень важно использование качественных лицензированных фото- и видеоматериалов. Наши ресурсы развиваются, и мы планируем сделать их более красочными, информационно наполненными и хорошо иллюстрированными, что, безусловно, позволит повысить интерес к такому суровому, но необыкновенно

красивому и важному для России региону».

На встрече Вадим Штрик подарил ПОРА оформленное фотоизображение старого норвежского баркаса из поселка Амдерма, сделанное во время поездки в конце 2019 года на научно-экспедиционном судне «Михаил Сомов» вдоль арктического побережья, и прекрасный фотоальбом «Якутия — неизвестная земля» фотохудожника Сергея Карпухина, изданный агентством «ГеоФото».

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/10815.html>

Прорывному образованию - да!

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 23/01/2020

Сегодня стартовало Январское освещение работников образования и науки республики. Министр Владимир Егоров представил общественности публичный отчет отрасли за 2019 год. По итогам отчета министр предложил принять участие в интерактивном онлайн-голосовании «Якутия – лидер в системе образования России!». Всего в онлайн-голосовании приняло участие 111 человек и большинство выразило уверенность, что мы достигнем этого, ответив «Да».

Владимир Егоров подвел основные итоги 2019 года, определил цели, задачи на текущий и ближайшие годы. В этом году основной упор сделан на анализ работы по стратегическим направлениям, обозначенным руководством страны и республики. «Глава республики Айсен Николаев поставил перед нами амбициозную, но реальную задачу – стать одним из лидеров и войти в 15 лучших регионов России. Основное внимание отведено системе раскрытия одаренности детей, на воспитание гармонично развитой и социально-ответственной личности, что особенно актуально в Год патриотизма, объявленного Ил Дарханом. Сделано очень много, но еще предстоит интегрировать региональный Центр по работе с одарёнными детьми, формировать механизмы взаимодействия культуры спорта и образования, чтобы в 2021-м году, получив федеральную субсидию, начать работу в новом качестве», - отметил министр.

В этом году будет введен учебно-лабораторный корпус Малой академии наук РС(Я), который должен стать научно-образовательным центром мирового уровня, базовой площадкой регионального центра по выявлению и поддержке одаренных детей. В сентябре откроет свои двери Международная арктическая школа, направленная на развитие международного образования путем реализации программ

международного бакалавриата. Принята программа и уже начнется реализация в образовательные организации программы «Эркээйи-2», направленной на разностороннее развитие детей с малых лет. Будет концептуально доработан и запущен проект «Мы-будущее России», который станет новым этапом в интегрировании усилий всего общества для создания всех условий для гармонично развитой личности, истинного патриота своей страны. Особое внимание будет уделено формированию научно-образовательного Центра развития Арктики и Субарктики «Север», призванного интегрировать науку, бизнес и реальный сектор экономики

Основными приоритетами остаются реализация национальных проектов страны, стратегических Указов Главы РС(Я) Айсена Николаева, внедрение новых инфраструктурных решений и инновационных проектов. Знаковыми событиями 2020 года станут открытие первого на Дальнем Востоке Айти-куба и Мобильного кванториума. В этом году по проекту “Современная школа” нацпроекта “Образование” в регионе будут еще открыты 42 “Точки роста” – центры развития гуманитарного и технического профилей. В 102 общеобразовательных и профессиональных образовательных организациях будет обновлена материально-техническая база для внедрения целевой модели цифровой образовательной среды. Будет продолжена работа по строительству объектов – планируется ввод 11 школ и 10 детских садов. В сентябре текущего года откроется Центр опережающей профессиональной подготовки республики.

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3114836>

В ЯНАО пройдет «Битва хоров» 18+

Nur24.ru, 23/01/2020

Администрация города Новый Уренгой начала принимать заявки на фестиваль-конкурс любительских хоровых коллективов «Битва хоров — Арктика». Поучаствовать в нем могут вокальные коллективы численностью от 18 человек.

В первом туре конкурсанты споют песню о Великой Отечественной войне по случаю 75 годовщины Победы, во втором — о Новом Уренгое или Ямале, приуроченную к 90-летию округа. Первый тур пройдет в начале мая, второй — в начале декабря.

...

Первоисточник: <https://nur24.ru/news/kultura/v-yanao-proydet-bitva-horov-18>

Ямал Pro, 23/01/2020

Сразу несколько контрактов на общую сумму почти 70 млн руб. получил ямальский филиал ВГТРК («Вести-Ямал») от окружных властей. Соответствующие тендеры размещены на официальном сайте госзакупок.

Заказчиком трех закупок выступил департамент государственного заказа Ямала. Единственным участником аукционов оказался окружной филиал ВГТРК, который получил контракты по максимальной стоимости. Деньги выделяются из бюджета округа.

Так, за создание и размещение информационных видеосюжетов на тему «Вести Арктики» в региональном эфире «Вести-Ямал» получают 11,99 млн руб. За эти деньги СМИ должно подготовить сюжеты общим хронометражем 160 минут. Согласно документации, каждый сюжет длительностью от 2,5 до 3 минут должен содержать компьютерную графику и постановочные кадры. Обязательное требование – присутствие в сюжете героя.

Темы должны быть разные: топливно-энергетический комплекс, агропромышленный сектор экономики, культура, наука, спорт, поддержка коренных малочисленных народов севера, экономика и экология. Например, журналисты канала будут рассказывать о создании учеными уникальных арктических продуктов, программах соцзащиты тундровиков, исследованиях Арктики и результатах морских научных путешествиях, особенностях северного образования, защите окружающей среды и применении промышленниками природоохранных технологий.

Стоимость самого дорогого контракта – 33,3 млн руб. Тендер предполагает 150 часов телеэфира и создание определенных тематических блоков. Так, в рамках «Ямала в цифрах» будут показывать инфографические видеоролики, позволяющие в цифрах рассказывать о различных показателях и событиях на Ямале. Тематический блок «Сетевая жизнь» подразумевает анализ информации «из различных сетевых сообществ и пабликов».

«Телевизионный проект аналитического характера об основных тенденциях виртуальной среды, социальных сетей, общественных настроений. Продукт направлен на формирование устойчивых социальных конструкций в «сетевой

жизни» автономного округа», — говорится в техзадании.

В числе других блоков – «Арктический патруль», пресс-конференции, экономика, политика, культура, ЖКХ, строительство, соцсфера, спорт и военно-патриотические материалы.

Третий контракт стоимостью 21,7 млн руб. по сути дублирует второй. Он предполагает почти 355 часов телевещания на такие темы, как экология, экономика, гуманитарное направление, политика, спорт, социальная сфера, ЖКХ.

Журналисты ямальского филиала ВГТРК будут рассказывать о реализации проектов, направленных на сохранение экологической безопасности и восстановление экологии в регионе, о состоянии образования и здравоохранения, о совершенствовании и развитии общественно-политической системы Ямала, об открытии новых спортивных секций, о социальной защищенности жителей округа, благотворительности и поддержке инвалидов.

Первоисточник: <http://www.yamalpro.ru/2020/01/23/okruzhnoy-filial-vgtrk-rasskazhet-yamaltsam-ob-arktike-i-zashhite-prirodyi-za-70-byudzhetnyih-millionov/>

Учёных зовут в ямальскую Арктику

Тюменские известия, 23/01/2020

Самые перспективные проекты ждет логистическая и материально-техническая поддержка.

Мероприятие реализуется в рамках научно-исследовательской экспедиции «Ямал-Арктика 2020». К участию в проекте приглашаются ученые и научные коллективы, планирующие полевые исследования на территории ЯНАО.

Как пояснили в пресс-службе губернатора округа, им предоставят возможность провести работы на базе научно-исследовательских стационаров, созданных на полуостровах Ямал и Гыдан, на острове Белый и в районе Полярного Урала. При этом сами исследования должны носить комплексный характер и отвечать задачам развития округа и Арктической зоны РФ.

Приоритетными являются работы по экологическим процессам, протекающим в регионе, по сохранению и поддержанию благоприятного статуса редких видов животных и птиц.

Добавим, что экспедиция «Ямал-Арктика» проводится с 2012 года. Ежегодно в ней

принимают участие до 40 научных коллективов ведущих научных центров страны, а также зарубежные ученые.

Первоисточник: <https://t-i.ru/articles/30252>

Оборона и безопасность

Российские подлодки получают ракеты-«взломщики» арктического льда

Федеральное агентство новостей, 23/01/2020

Москва, 23 января. В России проходят испытания ракет для атомных подлодок, которые позволят им взламывать арктический лед. Как отмечают источники в министерстве обороны РФ, сейчас новинку тестируют атомные подлодки проектов 955 «Борей» и 855 «Ясень».

По мнению экспертов, новинка серьезно расширит возможности российских атомных подлодок.

Как пишет газета «Известия», новинка представляет собой неуправляемые реактивные снаряды. Испытания подтвердили их способность пробивать лед любой толщины. Они будут использоваться для того, чтобы расчистить путь для пуска стратегических ракет, в том числе и из-под воды, а также поднимать на поверхность всплывающие спасательные капсулы, которые используются экипажами при аварии.

Ранее командующий Северного флота адмирал Николай Евменов отметил, что по завершении унификации останется два-три проекта атомных подводных лодок стратегического и многоцелевого назначения. Евменов добавил, что спустя 15–20 лет основу подводных сил Северного флота будут составлять модернизированные корабли проектов «Борей» и «Ясень».

В декабре 2018 года Северный флот возобновил регулярное патрулирование воздушного пространства Арктики.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1244508-rossiiskie-podlodki-poluchat-rakety-vzломshiki-arkticheskogo-lda>

Промышленность и технологии

Go Arctic, 23/01/2020

«Снежинка» - это принципиально безуглеродная арктическая станция, международный проект, осуществляемый на Ямале.

Предполагается, что круглогодично – и полностью автономно – она будет производить энергию на основе возобновляемых источников, и энергии этой должно хватить не только на самообеспечение станции, но и на заправку транспорта – электрического и на водородном топливе.

Напомним: речь идёт о так называемых «энергоизолированных» территориях, без централизованного энергоснабжения, куда ежегодно приходится доставлять дизельное топливо. В таких условиях любое обещание автономного энергообеспечения выглядит заманчиво.

Проект поддерживает Министерство иностранных дел РФ, считающее, что он вполне соответствует принципам устойчивого развития, старшее должностное лицо от РФ в Арктическом совете – Николай Корчунов – называет такую станцию «максимально нейтральной» с точки зрения воздействия на окружающую среду. Примечательная деталь: предполагается, что «Снежинка» станет заманчивой для иностранных партнёров (учёных, инженеров), они смогут оценить и «нейтральность для среды», и возможности для исследовательской работы, которые предлагает удалённая арктическая станция.

Насколько удалённая? Тут пришлось искать компромисс.

Фактория (поселение) Земля Надежды находится в предгорьях полярного Урала. К северу от Земли Надежды – Байдарацкая тундра. Это место подобрали совместно с правительством ЯНАО, исходя из того, что от Салехарда (до которого из Москвы лететь около трёх часов) до "Снежинки" должно быть и не близко, и не очень далеко. Шесть-восемь часов на вездеходе. Уже «настоящая Арктика», но ещё в пределах разумной, относительно удобной досягаемости. Запланированы лабораторные и жилые модули, зал для презентаций и телемостов, библиотека, обзорная площадка. Ведь сюда предполагается возить не только отечественных учёных, не только зарубежных партнёров, но и студентов, и даже школьников, а также снимать образовательные и научно-популярные фильмы. Кроме того, здесь есть ненецкое поселение. Предполагается, что оно станет одной из главных достопримечательностей места.

Заместитель губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа Александр Мажаров:

«Мы как правительство ЯНАО заинтересованы в том, чтобы такие современные научные объекты находились на территории нашего округа. Для КМНС важно сохранить уклад, который был 200-300 лет назад, но для этого важна прекрасная экология, и очень важно, что мы несём в Арктику новые технологии, чистые технологии, которые будут полезны абсолютно всем».

Исполнительный директор Института арктических технологий МФТИ Юрий Васильев:

«Площадка замышляется как многофункциональная, в том числе лаборатории могут быть в своей деятельности даже совсем не связаны с энергетикой. Очень важно не только внедрять новые технологии, но и рассказывать, как они устроены. Объект подразумевает возможность комфортного проживания групп учёных, инженеров, студентов. Мы планируем образовательные туры. Ты можешь приехать с научным проектом и в комфортном режиме знакомиться с бытом КМНС».

МФТИ – разработчики проекта «Снежинка», и Васильев уверен, что «весь мир движется в этом направлении». Он подразумевает экологичные и дружелюбные КМНС технологии.

Само название «Снежинка» задумано как символ чистоты и экологичности. Ну, и кроме того, станция сверху будет напоминать снежинку: несколько куполов, соединённых переходами, чтобы можно было передвигаться, не выходя на улицу.

Как же должна работать «Снежинка»?

Энергия из возобновляемых источников – это энергия ветра. Солнечные панели также используются, но солнца на Ямале достаточно, в лучшем случае, с апреля по сентябрь, а основная энергия нужна зимой, так что предусмотрены три ветрогенератора примерно по 100-120 кВт установленной мощности. Ветрогенераторы теряют 50-70% энергии, однако предполагается, что мощность заложена с избытком и её хватит не только на обслуживание комплекса, но и на получение водорода посредством электролиза. Водород будет храниться в сжатом виде в баллонах («как большая батарейка»), и из него можно будет восстанавливать воду и тепло. Три купола в стороне, примерно в ста метрах от основного комплекса «Снежинки» – это «водородные» купола.

Сколько стоит всё это удовольствие? По предварительной грубой оценке – в районе 10-12 млн. евро, включая технологическую начинку и закупку специального транспорта. Разумеется, это очень большая сумма, несмотря даже на то, что проект поддерживает сразу несколько российских министерств. Планируется привлечь деньги зарубежных инвесторов, представлять «Снежинку» в Арктическом совете и вообще на всех доступных международных площадках.

Но даже с учётом всего этого, по признанию Юрия Васильева, «Снежинка» не задумана для того, чтобы приносить прибыль или хотя бы окупить себя. В виде этого проекта государство надеется получить площадку, на которой можно обкатывать новые технологии – например, высокотемпературный пиролиз для утилизации мусора. Другой пример – гидропоника и иные технологии выращивания сельскохозяйственных культур. Предполагается, что на станции можно будет "представить" (продавать?) выращенные здесь же овощи и зелень.

По мнению Васильева, «Снежинка» - это то, что станет стандартом году, быть может, к сороковому, но готовиться нужно уже сейчас:

«На базе этой площадки можно объединяться и бежать вперёд... не идти, а бежать вперёд, потому что Арктика этого требует».

Итак, скольких же зайцев планируют убить одной Снежинкой?

- «Выходить в Арктику с нулевыми выбросами» - сама предполагаемая экологичность станции должна быть ей в большой плюс, тем более с учётом приоритетов устойчивого развития.

- Автономность энергообеспечения, независимость от завоза дизельного топлива.

«Пусть эти киловатты будут дороже, но они экологичные и они там будут всегда. Мы будем знать, что там люди полностью защищены».

Александр Мажаров

- Удовлетворённость проживающих в фактории ненцев. Они понимают, что проект привлечёт к ним внимание, появится множество приезжающих, новые занятия для членов общины. Опять же и постоянный источник энергии для них – это большой плюс. Александр Мажаров:

«Почему мы пошли на эту территорию – это была больше инициатива тех, кто там проживает, чем наша. Они понимают, что будущее за туризмом, за наукой, за энергетикой, которая не нарушает экологию».

- Желание государства «сформировать широкое международное партнёрство для научной деятельности». По словам Николая Корчунова, «этот проект способствует созданию в Арктике инфраструктуры для научной деятельности, что само по себе важно». При этом нет ожидания, что станция послужит продвижению отечественных разработок. Хотя станция сейчас только проектируется, Юрий Васильев уже говорит:

«Мы вовсе не рассчитываем, что всё будет сделано в России, это будет международная кооперация. Японцы будут с нами работать, начиная со стадии проектирования».

Для оптимальных условий сроки появления «Снежинки» на свет таковы: до конца 2020 года планируется пройти государственную строительную экспертизу, в 2021 году начать непосредственные работы на месте: фундамент, сваи. В 2022 году основная часть работ должна быть закончена, можно будет приглашать гостей.

На самом деле, «Снежинке» есть альтернатива: гибридная станция, где тоже есть ветряки, но дизель отчасти (наполовину) сохраняется (на крайний случай запланирован один дизельгенератор и на «Снежинке»). Гибридные станции дешевле, они должны окупаться за десять лет, и они, по словам Юрия Васильева, «станут стандартом в ближайшее время там, где децентрализованная энергетика». Такая станция тоже появится на Ямале – в посёлке Лаборовая. Это – станции настоящего времени. Но российскому научному и дипломатическому сообществу хочется забежать в будущее.

Исполнительный директор Института арктических технологий МФТИ Юрий Васильев:

«Станций полностью на водородной энергетике в мире нет, можно привести в пример несколько смелых проектов на альтернативных источниках энергии – ветер, солнце – в Антарктиде. Например, бельгийская научная станция имени принцессы Елизаветы. Но они работают несколько месяцев в году, и у них нет такой проблемы с запасанием энергии на время ветровых штилей. И они только сейчас запланировали небольшое водородное хранилище. И там нет такого большого количества людей, их туда в большом количестве и не направишь. А мы хотим более массовый проект. То есть опыт международный есть, мы за ним следим, но опыта такого именно проекта мы не знаем».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/zachem-v-arktike-snezhinka/>

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 23/01/2020

Компания «Ростелеком» ввела безлимитные тарифные планы в городе Среднеколымске Республики Саха (Якутия). Ранее жителям были доступны только тарифы с платой за каждый использованный мегабайт внешнего трафика.

Для запуска безлимитных тарифов «Ростелеком» проанализировал мониторинг загруженности каналов и провел переговоры с операторами спутниковой связи. В результате стороны договорились расширить спутниковый канал связи в направлении Среднеколымска, увеличив его пропускную способность в десять раз.

«Все арктические районы Якутии ощущают острую потребность в современных коммуникациях. Отрадно, что компания “Ростелеком”, крупнейший в России провайдер цифровых услуг, активно работает по реализации различных проектов и обеспечению современными цифровыми услугами жителей Арктики. Я благодарен руководству якутского филиала “Ростелекома” за инициативу и реализацию проекта по введению безлимитных тарифов в Среднеколымске. Этот проект стал еще одним шагом по устранению цифрового неравенства в республике, — отметил Владимир Черноградский, министр по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия). — Отмечу, что в ближайшем будущем, благодаря совместным усилиям компании “Ростелеком” и Правительства Республики Саха (Якутия), планируется строительство волоконно-оптической линии связи в Арктической зоне по маршруту “Удачный – Харыялах – Оленек”. Уверен, что слаженное и оперативное взаимодействие в этом направлении сделают Арктику более комфортной для жизни, ведь при внедрении качественной связи в районах позитивные изменения коснутся практически всех сфер жизнедеятельности: развития телемедицины, модернизации информационных систем в сфере образования, медицины, жилищно-коммунального хозяйства».

«Модернизацию связи в Среднеколымске было бы сложно осуществить без участия министерства по развитию Арктики и делам народов Севера и министерства инноваций Якутии, — сообщил Константин Войтеховский, директор филиала Сахателеком ПАО «Ростелеком». — Министерства всегда делают акцент на нужды жителей районов республики, четко определяют задачи и открыты к коммуникациям. Наше сотрудничество позволяет успешно реализовывать государственные проекты, развивать возможности местного бизнеса, повышать качество жизни людей».

...

Российские военные разрабатывают установку для опреснения воды в Арктике

EAdaily, 23/01/2020

Инженерные войска Вооруженных сил РФ приступили к разработке установки получения воды из снега и льда УПВС-5. Как сообщили сегодня, 23 января, в Минобороны РФ, целью разработки является получение воды для хозяйственных нужд и опресненной воды питьевого качества из снега и льда, а также очистки воды из поверхностных источников в Арктике и на Крайнем Севере.

В военном ведомстве отметили, что установка УПВС-5 позволит производить не менее 5 кубических метров воды в час, предназначенной для хозяйственных нужд, или 2,5 кубических метра опресненной питьевой воды при разворачивании оборудования не более двух часов.

Установку планируется разместить в двух контейнерах на двухзвенном гусеничном тягаче.

Первоисточник: <https://eadaily.com/ru/news/2020/01/23/rossiyskie-voennye-razrabatyvayut-ustanovku-dlya-opresneniya-vody-v-arktike>

Судостроение

Долго ждать не пришлось. Правительство РФ разрешило НОВАТЭКу заказать 10 танкеров-газовозов за рубежом

Neftegaz.RU, 23/01/2020

Москва, 23 янв - ИА Neftegaz.RU. НОВАТЭК получил разрешение правительства РФ на строительство 10 танкеров-газовозов ледового класса Arc7 для будущих своих СПГ-проектов на иностранных верфях.

Об этом глава НОВАТЭКа Л. Михельсон сообщил 23 января 2020 г. в кулуарах Всемирного экономического форума в г. Давос.

С просьбой о строительстве танкеров-газовозов за рубежом Л. Михельсон обратился к президенту РФ В. Путину в декабре 2019 г.

Необходимость в этом возникла в связи с активным развитием проектов по

производству сжиженного природного газа (СПГ), для вывоза которого требуется больше судов, чем изначально планировалось.

НОВАТЭК уже заказал 15 судов для проекта Арктик СПГ-2 на судостроительном комплексе (ССК) Звезда (управляется консорциумом Роснефти и Газпромбанка). Однако ССК Звезда сможет строить по 5 танкеров-газовозов в год и не успеет сдать необходимое НОВАТЭКУ к 2030 г. количество судов.

К этому времени НОВАТЭК планирует выйти на производство 70 млн т/год СПГ, что требует расширения флота.

При этом дополнительные танкеры-газовозы НОВАТЭК хотел бы получить в 2023-2024 гг., когда планируется запуск 1й и 2й технологической линии Арктик СПГ-2. Это позволит избежать повторения ситуации с Ямал СПГ, когда досрочный запуск технологических линий вынуждал НОВАТЭК просить судовладельцев ускорить ввод танкеров-газовозов высокого ледового класса, способных работать на Северном морском пути (СМП).

Российские власти быстро отреагировали на просьбу НОВАТЭКа, но это было ожидаемо.

Крупнотоннажное судостроение и производство СПГ числятся среди приоритетных направлений развития российской экономики.

Строительство танкеров-газовозов на зарубежной верфи противоречит стратегии развития отечественного судостроения, но задерживать ввод СПГ-проектов из-за невозможности построить необходимое количество судов в сжатые сроки тоже не лучшее решение.

Тем более, что заказ на зарубежных верфях нужно размещать очень оперативно, поскольку судостроительные предприятия могут быть загружены заказами со стороны СПГ-проектов в Катаре и США.

В итоге было принято достаточно взвешенное решение - НОВАТЭК заказывает 10 танкеров-газовозов на зарубежных верфях, но большая часть от объема строительства флота газозовов компании будет приходиться ССК Звезда.

Всего для проектов НОВАТЭКа до 2030 г. на ССК Звезда будет построено 35-37 СПГ-танкеров:

уже подписаны документы на 5 судов в связи с увеличением проектной мощности Ямал СПГ и вводом Обского СПГ,

в марте 2020 г. ВЭБ подпишет с ССК Звезда соглашение еще на 15 танкеров-газовозов со сроками сдачи в 2023-2025 гг. для Арктик СПГ-2,

до ввода 1й очереди Арктик СПГ-2 будет принято инвестрешение по Арктик СПГ-1 и до 2030 г. на ССК будут размещены заказы еще 15-17 танкеров-газовозов.

В настоящее время у НОВАТЭКа действует единственный крупнотоннажный СПГ-завод Ямал СПГ (3 линии, общая проектная мощность 16,5 млн т/год).

Для проекта на южнокорейской верфи Daewoo Shipbuilding&Marine Engineering (DSME) построено 15 танкеров-газовозов.

Первый из них - Кристоф де Маржери - был передан Ямал СПГ в 2017 г., последний - Яков Гаккель - в декабре 2019 г.

Также в рамках проекта Ямал СПГ строится экспериментальная линия на российском оборудовании по технологии Арктический каскад мощностью 0,9 млн т/год.

В марте 2020 г. на 4й линии начнутся пуско-наладочные работы, а сам запуск планируется в мае-июне.

В результате реальная производительность Ямал СПГ достигнет 19 млн т/г (3 технологические линии Ямал СПГ показали производительность выше проектной в связи с климатическими особенностями Ямала).

Также у НОВАТЭКа запущен среднетоннажный СПГ-завод в порту Высоцк (2 линии общей мощностью 660 тыс. т/год, рассматривается возможность увеличения до 1,8 млн т/год).

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/520588-dolgo-zhdat-ne-prishlos-pravitelstvo-rf-razreshilo-novateku-zakazat-10-tankerov-gazovozov-za-rubezho/>

Северный морской путь

Газовозы "НОВАТЭКа" освобождены от импортных пошлин и налогов

Интерфакс, 23/01/2020

Москва. 23 января. INTERFAX.RU - Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по просьбе председателя правления "НОВАТЭКа" Леонида Михельсона обнулil импортные пошлины и налоги для газовозов, зафрахтованных компанией, пишут "Ведомости" со ссылкой на источники и представителя совета ЕЭК.

Эти суда разрешат временно ввозить без уплаты ввозных таможенных пошлин и без уплаты налогов для перевозки природного газа и газового конденсата по Северному морскому пути, сказал представитель совета. Проект решения подписали представители России, Казахстана и Киргизии, ожидается, что его подпишут Белоруссия и Армения, сообщил представитель Минэкономразвития.

Льготный режим для газозовов будет действовать до 30 декабря 2043 года. По словам представителя Минпромторга, льготу получают только суда, которые были зафрахтованы в 2014–2016 годах "ввиду отсутствия специализированных судов-газовозов отечественного производства". "Ведомости" делают вывод, что от пошлин и налогов освободили суда из списка, который правительство утвердило в марте 2019 года. В нем 28 судов, в том числе 15 газозовов ледового класса Arc7, построенных в Южной Корее для проекта "Ямал СПГ". Расширять этот список чиновники не собираются: это противоречило бы интересам российских судостроителей, сказали в Минпромторге.

Проблема с оформлением временного ввоза газозовов и с уплатой необходимых сборов возникла у "НОВАТЭКа" в связи с изменением логистики доставки продукции "Ямал СПГ" на внешние рынки. Изначально предполагалось, что, получив груз на Ямале, суда Arc7 будут доставлять его западным маршрутом до Европы, где возможна перевалка на суда меньшего ледового класса. Альтернативный вариант – переход в восточном направлении по Северному морскому пути с прямым выходом на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. В любом из сценариев суда регулярно покидали бы границы Таможенного союза.

Однако в связи с планами по расширению производства СПГ в Арктике правительство решило построить перевалочные терминалы под Мурманском и на Камчатке. Использование Arc7 только на этих участках позволит оптимизировать затраты на транспортировку СПГ и снизить потребность в заказе дополнительных танкеров повышенного ледового класса. Но в этом случае Arc7 перестанут покидать пределы территориальных вод страны, что по закону обязывает иностранных судовладельцев оформлять их по процедуре временного ввоза.

Представитель НОВАТЭКа объяснял "Интерфаксу" в августе, что компания попросила обнулить пошлины и налоги, чтобы сохранить экономические параметры проекта "Ямал СПГ", согласованные с кредиторами и акционерами.

Как ранее писал "Коммерсантъ", общая стоимость газозовов, которые освободят от пошлин и налогов, - около \$7,5 млрд. При временном ввозе танкера судовладелец обязан заплатить таможенную пошлину в размере 5% таможенной стоимости и 20% НДС. Как подсчитал управляющий партнер адвокатского бюро "Инмарин" Кирилл Маслов, суммарный платеж за газозовы "НОВАТЭКа" составил бы \$1,95 млрд.

Источник "Ведомостей", информированный о порядке оформления временного ввоза, указал, что пошлины и НДС - это не единовременный платеж. По его словам, в дальнейшем за каждый полный и неполный месяц пребывания в территориальных

водах России судовладелец выплачивает 3% от полученной суммы. Оформление ввоза на каждый Arc7 (стоимость около \$360 млн), работающий сейчас под иностранным флагом, стоило бы около \$93,6 млн, а размер ежемесячного платежа — около \$2,8 млн, пишет газета.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/692342>

СПГ станет основным грузом на Северном морском пути к 2035 году

Ведомости, 23/01/2020

Сжиженный природный газ (СПГ) будет основным грузом, транспортируемым по Северному морскому пути до 2035 г., следует из проекта Стратегии развития Арктики, разработанного Минвостокразвития. «Ведомости» изучили копию документа, его достоверность подтвердили три человека, включая двух федеральных чиновников.

В 2018 г. перевозки грузов по Северному морскому пути составили 20,2 млн т, в 2024 г. должны вырасти до 80 млн т, в 2030 г. – до 120 млн т и к 2035 г. – до 160 млн т, причем транзитные грузы вырастут с 0,49 млн до 10 млн т.

...

Первоисточник: <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2020/01/23/821376-spg-stanet>

Социально-экономическое развитие

Игорь Орлов: «Инициативы Архангельской области о поддержке предпринимательства на Севере поддержаны на федеральном уровне»

DVINANEWS, 23/01/2020

Завершено формирование федерального законопроекта о поддержке предпринимателей в Арктике, в этом году он должен быть вынесен на рассмотрение Государственной Думой. Об этом губернатор Архангельской области Игорь Орлов сообщил журналистам в ходе ежегодной пресс-конференции.

В поступившем в адрес регионального правительства письме за подписью заместителя Министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра

Крутикова отмечено, что подготовленный законопроект по поддержке предпринимательства в Арктической зоне согласован всеми институтами Правительства РФ.

— Архангельская область с 2016 года поднимает вопрос о необходимости введения дополнительных мер поддержки предпринимателей, работающих на северных территориях. Мы выступили с целым рядом инициатив, существенная часть которых учтена в новом законопроекте о «северах». Так, президиум Государственной комиссии по вопросам развития Арктики в целом поддержал позицию правительства Архангельской области о вхождении ряда её территорий в состав Арктической зоны РФ, – отметил Игорь Орлов.

В министерстве экономического развития Архангельской области отметили, что, согласно протоколу заседания президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики о налогах и сборах в отношении резидентов Арктической зоны (а речь идет о семи муниципальных образованиях области), будут установлены льготы по федеральным и региональным налогам.

— Это важнейший законопроект, который будет способствовать созданию экономической основы для развития предпринимательского сообщества и в целом – для улучшения качества жизни в нашем северном регионе, – считает министр экономического развития региона Иван Кулявцев.

Напомним, что летом 2019 года было также получено официальное письмо, где Минэкономразвития РФ поддерживает основные предложения по снижению нагрузки на бизнес на всех территориях Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. В письме министерство зафиксировало позицию о необходимости переноса оплаты проезда к месту отдыха с работодателей на бюджет, а также особенности начисления из базовой суммы расчета страховых взносов с учетом районных коэффициентов и северных надбавок.

Еще одним важным итогом 2019 года является то, что теперь предприниматели, которые реализуют свою бизнес-деятельность на арктических территориях, смогут взять заём по сниженной ставке в МКК «Развитие». Воспользоваться сниженной – до 3,12% – ставкой смогут Мезенский, Онежский и Приморский районы. По инициативе наблюдательного совета – высшего коллегиального органа Фонда МКК «Развитие», в составе которого есть и представители минэкономразвития региона, – теперь в этот список территорий входит и Лешуконский район.

Также в рамках реализации нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство и

поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы»
Минэкономразвития России совместно с Корпорацией МСП разработали программу льготного кредитования малого и среднего бизнеса, работающего в приоритетных отраслях, – «Программа «8,5». Данная программа активно реализуется и в Архангельской области: по итогам 2019 года банками региона было выдано кредитов на сумму более миллиарда рублей.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-gueb4jp2>

Инвестиционный климат перестал быть оборотом речи

REGNUM, 23/01/2020

Вашингтон, 23 января 2020, 09:51 — REGNUM Американская инвестиционная компания Black Rock считает, что перераспределение финансовых потоков в мире может быть вызвано климатическим кризисом.

...

России бояться нечего, рассуждают в Black Rock. Наша страна, наряду с Канадой и скандинавскими государствами, находится в числе счастливиц, которые только выиграют от глобального потепления. Речь идет в первую очередь об освоении Арктики и её нефтеносного шельфа.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2837118.html>

Госдума приняла в первом чтении проект о визах для сотрудников компаний — резидентов ТОР

Парламентская газета, 23/01/2020

В России хотят выдавать иностранцам, работающим в компаниях — резидентах дальневосточных территорий опережающего развития (ТОР) и свободного порта Владивосток (СПВ), многократные рабочие визы на срок до трёх лет. Соответствующий закон Госдума приняла в первом чтении.

Представляя документ депутатам, заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Павел Волков напомнил, что сейчас максимальный срок выдачи многократных рабочих виз составляет один год. Также, согласно проекту,

многократную визу на три года смогут получить иностранные граждане, чья деятельность связана с реализацией инвестиционного проекта.

...

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/economics/gosduma-prinyala-v-pervom-chtenii-proekt-o-vizakh-dlya-sotrudnikov-kompaniy-rezidentov-tor.html>

В. Семенов: Стратегия развития северных территорий – фундамент для принятия новых решений

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, 23/01/2020
Член комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам, представитель от законодательного (представительного) органа государственной власти Красноярского края Валерий Семенов принял участие в совместном заседании Полярной комиссии Красноярского края и Ассоциации «Сибирский научно-образовательный консорциум».

...

«Год назад в рамках заседания Полярной комиссии Красноярского края было высказано много замечаний и предложений, большинство из них были учтены в представленном сегодня проекте, в этом большая заслуга творческого коллектива», — считает сенатор.

Сенатор отметил, что помимо Стратегии развития региона, подготовлена и Стратегия социально-экономического развития северных и арктических территорий. «Это очень хорошо, потому как большой край создается из малых территорий, особенно из тех территорий, которые имеют специфику. Принятие Стратегии по северным территориям даст положительный эффект, она более подробно, концептуально проработана и затрагивает основополагающие вопросы территорий. Я уверен, что в дальнейшем Стратегия станет фундаментом для принятия важных решений по дальнейшему развитию северных территорий края».

Сенатор предположил, что ряд предложений, заложенных в Стратегии, лягут в основу федеральных документов.

«Север Красноярского края – это территории проживания коренных малочисленных народов с традиционным промыслом, и совместить развитие экономики, промышленности с традиционным образом жизни достаточно сложно. Но я думаю, нам это вполне по силам», — полагает Валерий Семенов.

Также парламентарий высказал ряд замечаний по содержанию проекта Стратегии, предложив учитывать и стратегические государственные задачи, в том числе по развитию северного морского пути, и рекомендовал уделить большее внимание вопросам транспортной инфраструктуры и коммуникации между ключевыми поселками — точками развития северной территории.

В заключение сенатор пожелал авторам более пристальное внимание уделить вопросам развития и поддержки коренных малочисленных народов, и выразил уверенность в том, что принятие Стратегии социально-экономического развития северных территорий и поддержки коренных малочисленных народов Красноярского края станет мощным стимулом развития региона, а также предоставит возможность федеральному центру полагаться в своих решениях, в том числе, и на опыт края в принятии данного документа.

Первоисточник: <http://council.gov.ru/events/news/112651/>

Глава Якутии рассмотрел основные направления социально-экономического развития Эвено-Бытантайского улуса

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 23/01/2020

По итогам рабочей поездки в Эвено-Бытантайский национальный улус 22 января Айсен Николаев провел рабочее совещание по рассмотрению основных направлений социально-экономического развития улуса на период до 2030 года.

В своём докладе глава улуса Гаврил Горохов отметил, что основу экономики Эвено-Бытантайского национального улуса составляет отрасль сельского хозяйства. «Мы занимаемся сразу тремя направлениями сельского хозяйства: разведением чистой эвенской породы оленей, якутской породы скота и табунным коневодством. В нашем улусе сосредоточено 9,9% поголовья оленей республики. С прошлого года количество поголовья начало стабилизироваться, и сегодня улус занимает четвертое место среди арктических районов республики по поголовью оленей. На сегодняшний день в районе насчитывается 13 тыс. 400 голов оленей. В рамках Стратегии социально-экономического развития улуса к 2030 году мы ставим перед собой задачу достичь прироста поголовья оленей на 34%, что составляет 20 тыс. голов», - сообщил глава Эвено-Бытантайского улуса.

Было также отмечено, что территория улуса располагает месторождениями ртути, серебра, олова и других полезных ископаемых.

Среди перспективных направлений социально-экономического развития улуса, кроме сельского хозяйства, названы туризм и предпринимательство.

Айсен Николаев подчеркнул, что, несмотря на то, что Эвено-Бытантайский улус является одним из труднодоступных районов республики, активно развивается, во многом благодаря позитивно настроенным жителям. «У Эвено-Бытантайского улуса хорошие показатели, в том числе по демографии. Это один из немногих районов Арктики, где количество населения не сокращается, а наоборот увеличивается», - сказал руководитель республики.

Он также отметил, что в улусе хорошо развивается малый бизнес и имеются интересные проекты в сфере туризма. По мнению Главы республики, Эвено-Бытантайский улус один из экологически чистых районов Якутии с разнообразием уникальных природных ландшафтов - от тундры до гор. Это дает улусу при поддержке профильного министерства и при решении определенных вопросов, связанных с транспортной инфраструктурой, все преимущества для организации достаточно востребованного туристического бизнеса.

Но основное направление развития улуса, Глава Якутии Айсен Николаев связывает с сельским хозяйством: «Здесь традиционно сильно развито оленеводство. К сожалению, в последние годы здесь наблюдалось снижение поголовья, но с прошлого года оно стабилизировалось, и сегодня понемногу начинает расти. Конечно же, традиционный вид отрасли нуждается в поддержке. Эти меры мы сегодня обсудили с предпринимателями и руководителями родовых общин и выработали общее мнение - как и куда мы должны двигаться. В целом, хочу отметить, что у жителей Эвено-Бытантайского улуса имеется хороший позитивный настрой, начиная от детей, заканчивая ветеранами. И я уверен, что район и дальше будет развиваться», - резюмировал по итогам совещания Глава республики.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3114537>

Стройка возвращается в Арктику

Российская газета, 23/01/2020

В арктической зоне Якутии, благодаря программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья, впервые после 30-летнего перерыва началось строительство многоквартирных домов. В сложнейших условиях предстоит обеспечить новыми квартирами более 8,4 тысячи человек. В республике к арктическим отнесены 13

районов.

Работы "на земле" в конце прошлого года начались только в одном - Верхнеколымском. В райцентре, поселке Зырянка сохранилось производство стройматериалов, поэтому потенциальные подрядчики обратили взор именно на него. Что касается остальных улусов, там для выполнения программы пока нет вообще ничего.

- Строительство многоквартирных домов в Арктике не велось со времен Советского Союза. Новостройки вводились только на уровне ИЖС. Поэтому мы начинаем работу практически с нуля. Зачастую говорить о строительной индустрии в Арктике не приходится, потому что ее там просто нет. Все надо ввозить, иногда вплоть до песка, - оценил положение дел глава республики Айсен Николаев.

Если в обычной ситуации стройки начинаются с разработки проектов, в Арктике все гораздо сложнее. Цена каждого доставленного в эти края гвоздя удваивается из-за транспортных расходов. А теперь туда надо везти тысячи тонн стройматериалов и конструкций, поэтому первым делом предстоит найти наиболее оптимальные варианты завоза для каждого конкретного случая.

- Нам необходимо решить непростые вопросы в сфере логистики, доставить строительную технику и материалы в труднодоступные населенные пункты, в сложных климатических условиях обеспечить производство щебня и бетонных блоков, - говорит министр строительства республики Павел Аргунов. Предыдущая федеральная программа расселения аварийного жилья, завершившаяся в 2018 году, обошла якутскую Арктику стороной. Поэтому сейчас процент ветхих домов здесь непомерно высок

Организовывать и контролировать ход работ во многих северных муниципалитетах пока некому. Нужды в специалистах строительного профиля до последнего времени у районных администраций не было. Их надо где-то искать, приглашать, обеспечивать им условия для жизни.

Якутский север оказался в этой ситуации из-за того, что в течение почти полувека там не открывалось новых производств, а вот обратный процесс шел довольно интенсивно. Число жителей сокращалось. Не то что строить было не для кого - некому было продавать освобождающиеся дома. В лучшем случае их консервировали, в худшем они стоят полуразрушенные, полуразобранные, с заколоченными окнами.

О новых производствах и каком-то притоке населения речь в большинстве случаев не идет и теперь. Задача - улучшить жилищные условия тех, кто из Арктики не уехал.

В сравнении с объемом работ, запланированных в целом по республике, арктическая часть кажется небольшой. Всего в Якутии аварийными признаны 1,142 миллиона квадратных метров жилья, в том числе в Арктике - 155,6 тысячи. Но обойдется эта малая частица очень дорого. К примеру, в расположенном на юге республики Алданском районе строительство квадратного метра жилья по программе будет стоить 75,8 тысячи рублей, а в арктическом Аллаиховском - 92,3 тысячи. Самыми же дорогими станут новостройки в Анабарском районе - квадратный метр здесь оценивается в 101,2 тысячи рублей. И это при условии, что будут найдены местные источники стройматериалов и оптимальные маршруты завоза недостающих ресурсов.

Предыдущая федеральная программа расселения аварийного жилья, завершившаяся в 2018 году, обошла якутскую Арктику стороной. Поэтому сейчас процент ветхих домов здесь непомерно высок. В Якутии он вообще самый высокий по стране. Без учета северных районов за пять лет в республике предстоит переселить 5,8 процента населения. А в арктической зоне в новых квартирах нуждаются 12,4 процента жителей! Там под снос пойдет каждое восьмое жилище.

Хотя на этот раз в программу включены все арктические муниципалитеты, строить будут не везде. В Булунском и Усть-Янском районах в этом нет необходимости, поскольку десятки благоустроенных многоквартирных домов законсервированы в райцентрах с перестроечных времен. Во всех остальных улусах готовых квартир для переселенцев нет.

Как считает заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера республики Михаил Погодаев, из-за сложных условий северные муниципалитеты могут не уложиться в жесткие сроки, установленные программными документами. Он отмечает, что на цикл строительства одного дома отводится год.

- Но нужно понимать, что иногда для того, чтобы только доставить стройматериалы до арктических районов, уходит больше года! Мы не успеваем, - говорит он.

По его мнению, для арктических районов нормативные сроки строительства надо увеличивать в два раза. С таким предложением региональные власти обратились в министр России.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/01/23/reg-dfo/na-severe-iakutii-vpervye-za-30-let-nachalos-stroitelstvo-zhilyh-domov.html>

Расходы бюджета Тюменской области могут возрасти на 9 миллиардов рублей

ФедералПресс, 23/01/2020

Расходная часть бюджета Тюменской области может быть увеличена на 9 миллиардов рублей. Планируется значительно увеличить траты на образование и науку. Соответствующие поправки уже внес на рассмотрение в парламент глава региона Александр Моор.

В пояснительной записке, опубликованной на сайте облдумы, указывается, что значительная часть бюджетных средств может быть потрачена на комплекс мероприятий по созданию и активному функционированию Западно-Сибирского научно-образовательного центра. Проект разработан властями Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа. Одной из важных научных программ является реализация проектов по освоению Арктики.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/72/economy/2414862>

Коми намерена жестко отстаивать принципиальные позиции плана развития Воркуты и Инты

КомиИнформ, 23/01/2020

Проект план развития Воркуты и Инты представили Минэкономразвития РФ 13 декабря. Об этом на заседании правительства Коми сообщил министр экономики Константин Плехов.

Напомним, в августе этого года глава Республики Коми принял участие в совещании Владимира Путина с руководителями угледобывающих регионов. Сергей Гапликов доложил президенту о ситуации в Воркуте и Инте, обратившись с просьбой оказать региону дополнительную поддержку. По итогам совещания глава государства дал поручение Правительству Российской Федерации разработать совместно с Правительством Республики Коми план дальнейшего развития

городских округов "Воркута" и "Инта".

Министр напомнил, что ключевыми параметрами проекта стали поддержка занятости, перспективы угледобычи и финансовое обеспечение плана.

16 декабря план изучили и поддержали с замечаниями. Практически без замечаний он был направлен в федеральные органы исполнительной власти. Информация от них оперативно поступала в Коми и доводилась до региональных министерств.

Предварительно, проект поддержало министерство развития Дальнего Востока и Арктики и Минкульт. Положительное заключение дало Министерство просвещения, Минспорта и Минтруда.

Заинтересованность выразила некоммерческая организация "Фонд развития моногородов".

"Всего на сегодня имеются заключения от 11 федеральных ведомств из 20-ти. Рассмотрение проекта плана рядом министерств еще продолжается", - проинформировал Константин Плехов.

К.Плехов предложил откорректировать проект исключительно по техническим аспектам без изменения сути, составить протокол замечаний и разногласий, после чего обсудить план уже с новым правительством. Требуется согласительное совещание со всеми федеральными органами исполнительной власти.

"Прошу главу поручить региональным министерствам подготовить жесткие мотивированные заключения по отстаиванию и защите своих позиций", - заключил К.Плехов.

Как отметил глава Коми Сергей Гапликов, вопрос необходимо предварительно обсудить с куратором Дальнего Востока и Арктики Юрием Трутневым. С его помощью можно будет инициировать мероприятия на уровне председателя правительства РФ.

Когда спорные вопросы будут проработаны на уровне Коми, глава встретится с федеральными министрами.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/192036>

DVINANEWS, 23/01/2020

19-20 марта 2020 года в столице Поморья состоится деловой форум «Порты Арктики», организатором которого выступает судостроительный кластер региона при поддержке правительства Архангельской области и агентства регионального развития.

В фокусе внимания делового форума «Порты Арктики» – развитие конкурентоспособности и совершенствование инфраструктуры архангельского транспортного узла, укрепление его роли в логистической инфраструктуре арктического региона, выстраивание конструктивного диалога, поиск реальных решений в вопросах развития арктической транспортной системы.

По словам директора судостроительного кластера Архангельской области Сергея Смирнова, эта система должна обеспечить надежные транспортные связи, оптимальные условия жизнедеятельности на северных территориях, ускоренное освоение месторождений полезных ископаемых, экспорт нефти и газа, развитие арктического транзита.

Отметим, что возросшее значение арктических портов отражено в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, предусматривающей резкое увеличение их мощностей.

Форум пройдет в течение двух дней на площадке агентства регионального развития. В первый день состоятся пленарное заседание, тематические сессии и круглый стол. Во второй день запланированы встречи между участниками форума с последующим посещением погрузочно-разгрузочного терминала порта Экономия.

Главными темами делового форума «Порты Арктики» станут:

- развитие портовой инфраструктуры Арктической зоны РФ;
- совершенствование государственного управления в транспортной сфере;
- новые тенденции и опыт применения операционных и технических решений;
- формирование новых грузопотоков в Арктике;
- развитие перспективных проектов модернизации, строительства терминальных и промышленно-логистических комплексов.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-3z84e9ce>

Авиаторы, брошенные животные и герои нашего времени: журналист 29.RU — о том, каким был 2019 год

Новости Архангельская 29.ru, 23/01/2020

...

«Арктика» — территория диалога?

Не одними экологическими протестами в 2019 году жила Архангельская область. Весной неожиданно «взлетела» еще одна спорная тема — создание авиакомпании «Арктика» на базе 2-го Архангельского и Нарьян-Марского авиаотрядов. В апреле об этом заявил губернатор на Арктическом форуме в Петербурге, а уже в мае авиаторы вышли на митинг у Соловецкого камня. На памяти у летчиков история с 1-м авиаотрядом, из которого выросла своя региональная авиакомпания, которая уже давно потеряла этот статус и сменила нескольких владельцев. Об этом несколько человек мне говорили на майском митинге.

Из этого проекта вышел Нарьян-Марский авиаотряд — ненецкие авиаторы все-таки достучались до своего губернатора. А в Архангельском — сменился руководитель, в качестве зама трудоустроили бывшего главу «Корпорации развития Архангельской области», разработка бизнес-плана затянулась. Что дальше будет с проектом «Арктика», непонятно.

...

Первоисточник: <https://29.ru/text/gorod/66458368/>

Систему управления трафиком аэродронов перед запуском в Москве испытают в Арктике и других регионах (интервью)

Агентство городских новостей Москва, 23/01/2020

О цифровой трансформации транспортной отрасли, использовании авиационных дронов и автомобилей-беспилотников, а также о единой доверенной среде транспортного комплекса рассказал в интервью корреспонденту Агентства городских новостей «Москва» Ольге Мусиновой главный аналитик ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) Андрей Ионин.

...

О.М.: Каковы перспективы использования авиационных дронов? На форуме-выставке «Транспорт России 2019» говорилось о подготовке к пилотному проекту

первой в мире комплексной системы управления трафиком дронов.

А.И.: Наиболее медийный проект применения дронов - это транспортировка каких-либо товаров в городах. Но парадокс в том, что дроны наиболее эффективны там, где людей мало. Представьте ситуацию: Арктика, а у вас нефте- и газопроводы, много инфраструктурных объектов и немалые расстояния. Тут дрон эффективен. И для мониторинга, и для небольших грузовых перевозок. Все, кажется, понятно и технически реализуемо. Но реализацию этих понятных задач крайне затруднительно вести в рамках существующего регуляторного поля, которое уже несколько лет пытаются создать в качестве универсального - для всей территории нашей самой большой и столь разной страны.

Как можно подойти к «расшивке» проблемы? На территории одного арктического региона, там, где риски применения дронов априори минимальны, вводим режим «регулятивной песочницы». Собираем необходимую кооперацию - тех, кто занимается разработкой аэронавигационных технологий, бортового оборудования, сервисов. Привлекаем в проект государственного единого оператора аэронавигационных услуг - Госкорпорацию по ОрВД, которая, кстати, также является членом ассоциации ЦТЛ.

Плюс добавим историю, которой еще ни у кого в мире не было. В современной ситуации надо уже только создавать систему управления трафиком дронов, но и дополнять ее системой объектовой защиты от дронов. Причем в зависимости от класса опасности объекта надо предлагать разные системы антидроновой защиты.

Более того, после отработки в комплексе всех технических и регуляторных решений в одном регионе, мы не будем стремиться сразу это распространить на всю территорию нашей страны. А будем двигаться постепенно, переходя от регионов с наименьшими рисками применения дронов к тем, где эти риски выше. И уже только в завершение - на горизонте нескольких лет подойдем к Москве, где риски применения дронов самые большие. Но к столице подойдем с полностью отработанными технологиями. Таким образом, наш пилотный проект в Арктике - это первый и необходимый шаг, чтобы в итоге реализовать применение дронов в Москве.

Надеемся, что проект «Дроны в Арктике» сможет выйти на пилотирование в течение 2020 г. Но повторю, важнейшее условие для этого - принятие закона о «регулятивных песочницах».

...

Первоисточник: <https://www.mskagency.ru/materials/2965875>

«Новатэк» и Минфин определились с финансированием терминала «Утренний»

REGNUM, 23/01/2020

Салехард, 23 января 2020, 14:52 — REGNUM Терминал «Утренний» на Гыданском полуострове в ЯНАО для проектов по возведению заводов по производству сжиженного природного газа (СПГ) будет строиться на средства федерального бюджета. Так как портовая инфраструктура принадлежит государству, пояснил во время брифинга в Давосе председатель правления ПАО «Новатэк» Леонид Михельсон.

Государственные денежные средства пойдут из выплаченных «Новатэком» налогов за продажу долей в проекте «Арктик СПГ — 2». Таковы договорённости между «Новатэком» и Министерством финансов России.

«Заключили соглашение с Росатомом на создание государственной инфраструктуры в объеме 40 млрд рублей, которые будут направлены на инвестиции в расширение судоходного канала», — пояснил Леонид Михельсон.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2837868.html>

Экология

Bild: угроза глобального коллапса — за 35 лет Арктика лишилась 95% ледяного покрова

ИноТВ, 23/01/2020

За прошедшие 35 лет объём льда в Арктике сократился на 95%. Американский геофизический союз (AGU) опубликовал пугающее видео, в котором за 120 секунд показаны последствия климатических изменений за последние 35 лет.

С 1984 года регион от Канадского арктического архипелага до северного побережья Гренландии лишился около 95% своего толстого долговечного ледяного покрова. На смену толстому (белый цвет) льду пришёл тонкий (синий цвет) лёд. Этот тонкий молодой лёд, однако, тает гораздо быстрее.

Это огромная проблема для многочисленных обитателей Арктики. Выживание

животных зависит от прочности ледяного покрова. В свою очередь, толщина ледяного покрова уже зависит от погодных условий.

В марте он достигает максимальной толщины, а в летние месяцы становится тоньше. В настоящий момент он в среднем на 1,5 метра тоньше, чем в 1970-е годы.

Согласно учёным NASA, последние четыре года были самыми тёплыми в истории метеонаблюдения. Если же лёд продолжит таять в таком же темпе, то есть угроза самого настоящего глобального коллапса.

Первоисточник: <https://russian.rt.com/inotv/2020-01-23/Bild-ugroza-globalnogo-kollapsa->

Экологи проиграли Норвегии суд по иску о требовании прекратить нефтеразведку в Арктике

ТАСС, 23/01/2020

ХЕЛЬСИНКИ, 23 января. /ТАСС/. Североевропейское отделение экологической организации Greenpeace и норвежская природоохранная НКО "Природа и молодежь" проиграли суд против норвежского государства по иску с требованиями прекратить нефтеразведку и нефтедобычу в Арктике и на шельфе Баренцева моря. Об этом говорится в озвученном в четверг решении апелляционного суда.

Ранее, в январе 2018 года, Окружной суд Осло по этому же иску вынес решение в пользу государства. Экологи подали апелляцию в суд второй инстанции, который в четверг оставил без изменений уже принятое решение. Теперь экологи планируют подать на этот вердикт новую апелляцию, сообщает телекомпания NRK.

Экологические организации в иске утверждали, что добыча в Арктике нарушает статью 112 основного закона страны, которая гарантирует гражданам Норвегии право на здоровую окружающую среду и обязывает власти ответственно подходить к разработке природных ресурсов с тем, чтобы будущие поколения не столкнулись с сокращением биологического разнообразия и продуктивности экосистем.

"После рассмотрения вопроса апелляционный суд, как и Окружной суд, пришел к мнению, что в действиях [государства] не содержится нарушения статьи 112. Было обращено особое внимание на то, что в настоящее время неизвестно, будет ли там [в Арктике] найдено месторождение, разработка которого коммерчески целесообразна, и приведут ли действия правительства к возникновению выбросов в атмосферу", - говорится в сообщении суда. "Что касается рисков для жителей этого

региона, то они слишком низкие, чтобы нести в себе нарушение статьи 112", - указано там.

Экологи оспаривали, в частности, законность подведенных в мае 2016 года итогов 23-го раунда распределения лицензий на право разработки норвежского континентального шельфа, который проводило Министерство нефти и энергетики Норвегии. В результате 13 компаниям, в том числе российским, были предложены лежащие за полярным кругом участки в Баренцевом и Норвежском морях. Экологи заявляли, что это приведет к росту добычи и еще большему увеличению вредных выбросов в атмосферу.

Природозащитники считают, что нефтедобыча в Арктике грозит катастрофическими последствиями для хрупких природных систем региона в случае аварий и разлива нефтепродуктов. По их мнению, разработка пока почти нетронутых норвежских углеводородных запасов в Арктике также никак не может сочетаться с обязательствами сокращать выбросы углекислоты в атмосферу и стремиться не допустить потепления средней температуры Земли больше чем на 1,5 градуса по Цельсию, взятыми на себя Норвегией в соответствии с Парижским соглашением.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7589363>

Энергетика

ЛУКОЙЛ пока не планирует инвестировать в освоение шельфа Арктики

Коммерсантъ, 23/01/2020

ЛУКОЙЛ не видит интересных для инвестиций проектов на шельфе Арктики, сказал президент нефтяной компании Вагит Алекперов. Все перспективные объекты там залицензированы «Газпромом» и «Роснефтью», пояснил глава ЛУКОЙЛа.

«Мы пока не видим объектов, которые были бы нам интересны для инвестиций, потому что все перспективные объекты залицензированы двумя компаниями — "Газпром" и "Роснефть"», — сказал господин Алекперов журналистам (цитата по «Интерфаксу»).

Согласно действующему законодательству, разрабатывать арктический шельф могут только две упомянутые компании. Однако в конце прошлого года

Минвостокразвития России разместил законопроект, которым предлагается создать для работы в Арктике и на Дальнем Востоке государственную корпорацию «Росшельф». В частности, документ предполагает новую систему предоставления прав пользования недрами на континентальном шельфе России в Арктике и на Дальнем Востоке, а также введение новой системы разовых платежей за такое пользование. предусматривается допуск частных инвесторов, соответствующих установленным требованиям, к участию в проектах по освоению месторождений на условиях вхождения в консорциумы с участием госкорпорации.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4227659>

Голубой бум. Россия добывает все больше газа, но теряет миллиарды. В этом виноваты США и Австралия

Lenta.ru, 23/01/2020

Российское газовое доминирование в Европе поставили под сомнение. Страны ЕС не только активно ищут альтернативные источники энергии, но и потребляют все больше сжиженного природного газа (СПГ), который еще недавно многие не принимали всерьез. С ним привычно ассоциировали США — якобы они хотят перевести Европу на свой СПГ, однако пока их вклад относительно невелик. На фоне замедления мировой экономики ситуацию взорвало противостояние отечественных «Газпрома» и «Новатэка». Конкуренция приносит выгоды европейским потребителям, но лишает денег Россию. Выход есть, хотя для него в прямом смысле придется ломать тонны льда. Голубая надежда России — в материале «Ленты.ру».

...

Россия в теме

Первый завод по производству сжиженного природного газа в России открыли в феврале 2009 года на Сахалине в рамках проекта «Сахалин-2». Вначале его мощность составляла 9,6 миллиона тонн в год, но к 2020 году увеличилась до 11 миллионов. В 2024-2026 годах запланирован запуск третьей линии, мощность которой составит 5,4 миллиона. Половина проекта (50 процентов плюс одна акция) принадлежит «Газпрому», 12,5 процента и 10 процентов — японским компаниям Mitsui и Mitsubishi, а 27,5 процента — англо-голландской Shell. Большая часть полученного СПГ направляется в Японию.

Вторым проектом стал построенный в 2017-2018 годах частным «Новатэком» «Ямал

СПГ». У российской компании 50,1 процента акций, остальные принадлежат Total и китайским CNPC и Фонду Шелкового пути. Мощность завода на данный момент достигла 18 миллионов тонн, а в 2020 году, когда запустят четвертую линию, увеличится еще на 0,9 миллиона. Особенность новой линии в том, что работать она будет полностью на российском оборудовании. Санкции мешают российским компаниям закупать технологическую продукцию из-за рубежа, а российские разработки в перспективе снимут эту проблему.

В текущем году в планах запуск завода «СПГ-Портовая» на берегу Финского залива мощностью 1,5 миллиона тонн и начало строительства «Владивосток СПГ» такой же мощности. Оба предприятия принадлежат «Газпрому». В ближайшие годы должны заработать еще «газпромовский» проект «Балтийский СПГ» (2023-2024 годы, 10-13 миллионов кубометров) и «Арктик СПГ-2» (2023-2026 годы, 19,8 миллиона кубометров) от «Новатэка». Последний завод — наиболее масштабный российский проект, десять процентов которого выкупили японский консорциум Mitsui & Co и Японская национальная корпорация по нефти, газу и металлам JOGMEC. Кроме того, «Новатэк» намерен до 2023 года с помощью отечественного оборудования построить «Обский СПГ», также на Ямале, мощностью 4,8 миллиона кубометров. В сентябре прошлого года стало известно, что «Роснефть» начинает проектировать завод «Дальневосточный СПГ» мощностью 6,2 миллиона тонн. Предварительные сроки запуска — 2025-2027 годы.

На конец 2019 года совокупная мощность СПГ-проектов в России достигала 28,5 миллиона тонн. Если все запланированные проекты удастся реализовать в срок, то к 2026-2027 годам производство превысит 80 миллионов тонн. Другими словами, российские производители займут 15-20 процентов рынка, в зависимости от состояния иностранных проектов.

«Газпром» VS «Новатэк»

Осложняет неплохую в целом картину проблема с рынками сбыта. Дело в том, что «Ямал СПГ» отправляет подавляющий объем газа в Европу — это проще и выгоднее с точки зрения логистики. Идти на азиатские рынки по Северному морскому пути газозавозы могут лишь несколько месяцев в году, в остальное время путь туда лежит через Суэцкий канал. Например, первый СПГ с Ямала попал в Японию только декабре прошлого года.

В то же время именно Европа остается ключевым клиентом «Газпрома», покупающим газ через многочисленные трубопроводы из России. Чтобы избежать конкуренции, глава «Новатэка» Леонид Михельсон ранее обещал поставлять в Азию

подавляющую часть производства «Ямал СПГ» — и это было одним из условий поддержки проекта. Но в 2019 году 80 процентов газа из российской Арктики ушло на европейский рынок. Его доля в регионе в целом составила почти 20 процентов. Для сравнения, поставки США пока закрывают всего 13 процентов. Таким образом «Новатэк» имеет непосредственное отношение к проблемам российской госкомпании в части снижения доходов. И аргументы, что российский СПГ идет в страны, которые не связаны контрактами с «Газпромом», сложно признать убедительными. Ведь рынок СПГ — общий, и куда конкретно плывут газозовы с российским товаром, не так уж важно.

Такая ситуация изначально не нравилась «Газпрому». «Любой поставленный на европейский рынок кубометр СПГ — это минус один кубометр того же российского газа», — объяснял еще в 2017 году замначальника департамента перспективного развития «Газпрома» Николай Кисленко. Потери госбюджета в 2018 году, когда поставки «Новатэка» в Европу были почти в три раза меньше нынешних, госкомпания оценила в 30 миллиардов рублей. В убытки включены ряд серьезных льгот, которые есть у «Ямал СПГ». Например, на 12 лет проект освобожден от налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ), от налога на имущество, от уплаты НДС при покупке оборудования, не имеющего аналогов в России, а также от пошлин на экспорт СПГ. Кроме того, он платит налог на прибыль по льготной ставке 13,5 процента, а не 18 процентов.

Насколько рентабельным станет завод при отмене льгот и смене рынка — неизвестно. Другими словами, конфликт «Газпрома» и «Новатэка» может серьезно уменьшить доход России от продажи газа, и если решение примут в пользу трубопроводов, то прибыль от арктических проектов СПГ окажется под вопросом. Так, потенциальная убыточность проекта заставила «Газпром» отказаться от разработки Штокмановского месторождения в Баренцевом море и строительства завода «Штокман СПГ». В августе совет директоров компании ликвидировал Shtokman Development AG, созданную для этого проекта. Аналитики указывали, что рентабельным проект станет лишь при стоимости газа 460 долларов за тысячу кубометров, но такая ситуация в последние годы выглядит нереальной.

Одним из способов повысить прибыль российских заводов СПГ в Арктике ученые называют использование холодных температур окружающей среды. Другим, реализация которого только началась, станет строительство ледоколов нового класса, позволяющих поставлять СПГ в Азию по Северному морскому пути круглогодично и закрыть вопрос конкуренции.

Взрывной подъем

В 2018 году СПГ занимал около 40 процентов мировых поставок газа, но аналитики предсказывают ему бурный рост. Так, Минэнерго России ожидает к 2035 году спрос на уровне 600 миллионов тонн — это составит 51 процент от общего рынка газа. В свою очередь Royal Dutch Shell предполагает, что к 2040 году доля окажется в полтора раза выше нынешней — 60 процентов.

Реализуемые или готовящиеся проекты, если они будут доведены до конца, позволят России к 2024 году поставлять 47,9 миллиона тонн СПГ. Еще через десять лет, как заявил в октябре президент страны Владимир Путин, производство достигнет 120-140 миллионов.

...

Главным риском России в сфере СПГ специалисты называют технологическое отставание из-за санкций. Помимо проблем непосредственно в производстве, свою роль могут сыграть проблемы с западными партнерами в совместной деятельности. Например, работающие на Сахалине Shell и Exxon предоставляют свои разработки, но при этом имеют собственные СПГ-проекты в США. В случае перепроизводства и насыщения рынка у них может возникнуть конфликт интересов и желание притормозить развитие отрасли в России.

...

Таким образом, в настоящее время крупнейшие игроки заняты стремлением занять место на растущем рынке любой ценой, даже себе в убыток, и говорить о скорой координации проектов разных стран не приходится. Поэтому в ближайшие годы стоит ожидать продолжения скачков стоимости СПГ, отказа от амбициозных проектов и одновременно появления новых масштабных планов.

Первоисточник: <https://lenta.ru/articles/2020/01/23/lng/>

«ЛУКОЙЛ - Западная Сибирь» приступил к опытно-промышленной эксплуатации Южно-Мессояхского месторождения

Агентство нефтегазовой информации, 23/01/2020

Салехард. В канун нового 2020 года «Ямалнефтегаз» приступил к опытно-промышленной эксплуатации Южно-Мессояхского газоконденсатного месторождения. На данный момент введена в действие одна многозабойная скважина, суточный дебит которой составляет 330 тыс. кубометров природного газа и 30 тонн конденсата.

Ожидается, что опытно-промышленная эксплуатация месторождения уточнит как геологическое строение, так и продуктивность пластов. Согласно утверждённому проектному документу по результатам ОПЭ будет принято решение о полном развитии газоконденсатного месторождения.

Мессояха - необычное слово, переводится с ненецкого как прямая речка. Территорию, которую пересекает речушка с таким названием, коренные жители так и стали называть. Это потом выяснилось, что под ней залегают несметные сокровища «голубого золота». Когда геологоразведчики их обнаружили, то группу месторождений, расположенных в Большехетской впадине Гыданского полуострова, объединили общим названием Мессояхская. Её южную часть разрабатывает ЛУКОЙЛ.

Больше тридцати лет подступались к этому месторождению недропользователи. Открыто оно было ещё в далёком 1987 году, и по запасам углеводородов геологи сразу отнесли его к категории крупных. Так далеко на Север, в Арктику, в те годы газовики и нефтяники не заходили. Проблема заключалась и в отсутствии технологий, необходимых для эффективной разработки залежей сложного геологического строения, и в отсутствии соответствующей инфраструктуры.

Строительство транспортных коммуникаций с нуля - дело невероятно дорогое, поэтому в далёких 80-х прошлого века ограничились разведкой. Разработку арктических богатств отложили на будущее. И вот то самое будущее наступило. Фундаментом для него стало введение ЛУКОЙЛом в промышленную разработку Находкинского и Пякяхинского месторождений. Суточные показатели - 24 млн 500 тыс. кубометров газа и 4,5 тыс. тонн жидких углеводородов.

Крупнейшее газовое месторождение компании - Находкинское - введено в эксплуатацию в 2005 году. Пякяхинское нефтегазоконденсатное введено в промышленную эксплуатацию по нефтяной программе в 2016 году, в 2017 году - по газовой. Несмотря на то, что эти промыслы находятся в самом сердце заполярной тундры, они отличаются развитой производственной и социальной инфраструктурой, оснащены современным оборудованием.

Южно-Мессояхский газоконденсатный промысел расположен между Находкинским и Пякяхинским и географически - в ряду самых северных материковых месторождений России. Его начальные извлекаемые запасы оцениваются в 112,5 млрд. кубометров природного газа и 10,3 млн тонн конденсата. Чтобы достать их из-под вечной арктической мерзлоты, прежде всего необходимо было создать среди тундры и болот мощную производственную базу, которая обеспечит максимально

продуктивную работу всего промысла. Причём в короткие сроки.

Для организации сбора, подготовки и транспорта углеводородного сырья построены и введены в эксплуатацию: установка подготовки товарного газа с проектной мощностью 600 тыс. кубометров природного газа в сутки и 90 тонн конденсата в сутки, газопоршневая электростанция, газопровод подключения к газотранспортной системе с месторождений Большехетской впадины протяжённостью 7 километров, газосборные сети, метанолопроводы и другие объекты производственной и социальной инфраструктуры.

Для проживания и питания буровиков и строителей оборудованы жилые вагоны-городки со всеми необходимыми вспомогательными помещениями. Для служб эксплуатации, пусконаладочного персонала и служб заказчика-застройщика построен и введён в эксплуатацию временный вахтовый жилой комплекс со столовой.

Отметим, чтобы грунты вечной мерзлоты не растеплялись, все объекты строятся на сваях с системами термостабилизации. Подобные технологии используются в том числе и при строительстве газопроводов. Все они устанавливаются на опорах. Заблаговременно также продумывается, чтобы их сеть не пересекала священные для коренных жителей места и оленье пастбища. Состояние воздуха, воды, почвы, флоры и фауны контролируется постоянно.

Несмотря на трескучие арктические морозы, на газопромысле продолжается строительство инфраструктурных объектов, ведётся бурение. На кустовой площадке №7, помимо введённой в опытно-промышленную эксплуатацию многозабойной скважины 318Д, сейчас готовится к сдаче вторая - 424Г. Её забой - более 4800 метров. Сейчас скважина проходит стадию освоения. В первом квартале на ней планируется провести поинтервальный гидроразрыв пласта. Ждёт своего флота для проведения многостадийного ГРП и пробуренная скважина 417Г. На ней тоже идёт финальная подготовка к запуску.

...

Первоисточник: <http://www.angi.ru/news/2878065--ЛУКОЙЛ-Западная-Сибирь-приступил-к-опытно-промышленной-эксплуатации-Южно-Мессояхского-месторождения/>

«Арктик СПГ-1» ждёт инвестиционного решения

REGNUM, 23/01/2020

Салехард, 23 января 2020, 14:28 — REGNUM Строительство «Арктик СПГ-1» ждёт инвестиционного решения до ввода в 2023 году первой очереди «Арктик СПГ-2». Об этом сообщил председатель правления ПАО «Новатэк» Леонид Михельсон на брифинге в Давосе.

Ранее назывались более поздние сроки. Напомним, на ямальском Гыданском полуострове «Новатэком» возводится на данный момент «Арктик СПГ — 2». Затем в ЯНАО планируется построить ещё два завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) — «Арктик СПГ — 1» и «Арктик СПГ — 3».

«Арктик СПГ — 2» мощностью 19,8 млн тонн в год уже привлёк внешнее финансирование, в котором по 10% владеют дочернее общество Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации («CNPC»), дочернее общество CNOOC Ltd. («CNOOC») и консорциум «Japan Arctic LNG» (Mitsui & Co совместно с Японской национальной корпорацией по нефти, газу и металлам JOGMEC), а также французская Total.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2837838.html>

"Академик Ломоносов" выдал первые 10 млн кВт•ч электроэнергии

Prochukotku.ru, 23/01/2020

Плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) выдала в изолированную сеть Чаун-Билибинского энергоузла Чукотки первые 10 млн кВт•ч электроэнергии. Станция работает в Певеке чуть больше месяца, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на департамент коммуникаций концерна "Росэнергоатом"

В настоящее время ПАТЭС обеспечивает 1/5 потребности Чаун-Билибинского энергоузла. В дальнейшем станция в полном объёме закроет возрастающие потребности Чукотки в электроэнергии, став надёжным источником не только для города Певек, но и для региона в целом.

«В перспективе ПАТЭС обеспечит электроэнергией развитие предприятий по добыче золота, меди и других полезных ископаемых на территории Чукотки. Кроме того, ПАТЭС станет одним из опорных элементов инфраструктуры Северного морского пути. Ключевой задачей 2020 года является сдача объекта в промышленную эксплуатацию», – отметил директор филиала АО "Концерн Росэнергоатом" "Дирекция по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций" Виталий Трутнев.

...

Первоисточник: <https://www.prochukotku.ru/news/main/20200123/10098.html>

Разное

Губернатор Роман Копин побывал в обновленной студии ГТРК «Чукотка»

Дебри-ДВ, 23/01/2020

Губернатор Роман Копин оценил масштабную модернизацию аппаратно-студийного комплекса ГТРК «Чукотка». Переоборудование по современным техническим стандартам одной из главных медиаплощадок в Арктике прошло впервые за более чем за 20 лет.

«Цифровизация - всей страны. На ГТРК Чукотка теперь установлено самое современное оборудование. С цифровым вещанием РТРС телевидение в отличном качестве будет доступно везде. Запустить новую студию планируют уже через неделю, а полностью переход завершат через пару месяцев, - сообщил на своей официальной странице в Instagram Губернатор Роман Копин.

...

Первоисточник:

http://debri-dv.com/article/23955/gubernator_roman_kopin_pobyval_v_obnovlennoy_studii_gtrk_chukotka

«Мы спасли китов благодаря песням Аллы Пугачевой»

The Нефть, 23/01/2020

Экс-капитаны ледоколов «Москва» и «Адмирал Макаров» Анатолий Коваленко и Борис Юрмин свою жизнь посвятили работе в восточной зоне российской Арктики. Там им приходилось спасать французов, пожелавших достичь Северного полюса на катамаране, и вытаскивать белых китов из ледяного плена при помощи песен Аллы Пугачевой. В разговоре с NEFT капитаны рассказали, сколько сейчас зарабатывает руководитель ледокола, как устроена вахта на главном арктическом судне, и с чем столкнется сечинский мощнейший «Лидер», которому уготована судьба проводить газовозы с Ямала в сторону Юго-Восточной Азии.

...

— На какое время в среднем уходит ледокол в навигацию?

А.К.: Как правило, летняя навигация начинается с июня и продолжается до середины ноября. А зимняя начинается перед Новым годом и заканчивается где-то в начале мая. В восточной части Арктики круглогодичной навигации нет, а вот в районе порта Сабетта ледоколы постоянно работают. Раньше ледоколы заходили в порты в период навигации для получения водоснабжения, а сейчас они как уходят – так до конца и дежурят. Запас провизии на ледоколе примерно на шесть-восемь месяцев, на судне установлены опреснительные установки для воды. Если что-то случается с топливом, то его подвозят танкерами.

— Какие случаи со времен вашего дежурства на ледоколе вам запомнились сильнее всего?

А.К.: В 1985 году, когда я работал на «Москве» вместе с Юрминым, возле острова Аракамчечен в полынье оказались окруженными льдами больше двух тысяч белух. Нас туда послали на помощь.

Б.Ю.: Там была жесткая работа, долбили лед. Белуха ведь должна выныривать и дышать, а полыньи уже начали зарастать льдом. Представляете, эти животные своими телами начинали греть лед, чтобы полынья не смерзлась, ведь если участок закроется, им придет конец. У них уже желудки пустые были, все силы оставили на то, чтобы выжить. Видите, как неудачно они зашли. Причем под этими льдами уже было не пронырнуть. Поэтому задачей ледокола было не только продолбить для них канал во льду, но и заманить в него белух, чтобы все по нему проплыли. Не знаю, может, кто-то подсказал это Коваленко, или он сам сообразил, но в итоге мы двинулись задним ходом и дали музыку по громкой связи. Чтобы животные это явственно услышали и пошли за нами. Не помню, кажется, что-то из классической музыки мы включили. Никто особо не заморачивался, что под руку попало, то и поставили.

А.К.: Нет, это была песня Аллы Пугачевой. «Арлекино», кажется. Так или иначе, всех белух мы тогда успешно вывели из ледяного плена.

Помню, еще в 2013 году мы дежурили на «Адмирале Макарове» в восточном районе Арктики. Нам дали задание пойти на спасение французских моряков-путешественников, которые забрались на 83-й градус северной широты, пытаясь достичь на маленьком катамаране Северного полюса. Но у них что-то не получилось с этим, питание подошло к концу, ну и они дали SOS. Мы туда подошли очень

удачно, где-то дня за три, подняли катамаран и людей на борт и передали их на французскую большую яхту. Ну они рисковали, это был сентябрь, лед уже начинал смерзаться, и тогда бы им не осталось пути ни назад, ни вперед. По всей вероятности, они поняли, что пора возвращаться обратно.

Б.Ю.: На катамаране отправиться на Северный полюс – это надо быть хворым на голов, полностью безбашенным. А так, операции спасения – это для ледоколов обычная практика. Или кто-то в караване ледяну поймает, из-за пробоины начнет трюм топить. На этот случай на ледоколе есть хорошие сварщики.

— А каким оборудованием помимо сварочного оснащен ледокол?

А.К.: На некоторых есть оборудование для ликвидации нефтяных разливов. Приборов, определяющих толщину льда, нет: мы получаем «ледовые карты» с характеристиками мест. Там указано, где какой лед: белый, двухлетний или многолетний. Но есть ледовые радары для определения льда, радиолокационные станции, датчики для определения глубины, спутниковая аппаратура для определения места попавшего в передрагу судна.

Б.Ю.: Раньше на ледоколах стоял еще вертолет, в котором работал гидролог. Он занимался тем, что проводил разведку, давал рекомендации, куда двигать дальше. Это сейчас в вертолетах нет необходимости – беспилотника послал, он и даст картинку. Кстати, недалеко от меня живет наш гидролог, Валерка Неупокоев. Семь раз под смертью ходил! Один раз его вертолет разбился на острове Врангеля, ну и он, имея несколько переломов, вытащил из горящего воздушного судна пилота.

— Сколько в среднем зарабатывает капитан ледокола?

А.К.: Капитан дизель-электрического ледокола получает в месяц порядка 200 тысяч рублей в месяц. На атомном побольше, конечно.

Б.Ю.: А я сейчас пенсию получаю в размере 25 тысяч рублей. После работы «под флагом» поработал в Портнадзоре старшим инспектором, оттуда еще стаж накапал. Тогда я инспектировал иностранные суда на предмет соответствия требованиям безопасности.

Атомный ледокол «50 лет Победы»

— Недавно российское правительство выделило больше 127 миллиардов рублей для строительства ледокола «Лидер», которым будут управлять структуры «Роснефти». Судно будет, судя по всему, мощным – больше 163 тысяч лошадиных

сил. Как можете оценить такой современный ледокол?

А.К.: По идее, такой ледокол может свободно пробиться через льды толщиной четыре метра. Это будет машина. Но чтобы навигация была круглогодичной, в караване должны быть и неплохие суда усиленного ледового класса. Допустим, «Лидер» пройдет, но ведь не факт, что прямая прямолинейная дорога за ним останется. Небольшое сжатие льда в один-два балла, и эта дорога за ледоколом примерно за 10 минут сойдется. Для того, чтобы проводка прошла успешно, за ледоколом должны следовать качественные газозовы. Посмотрим, как будут проходить зимой эти танкеры через восточную часть Арктики. Пока я бы не стал зарекаться. Но новый ледокол может пригодиться в будущем для круглогодичной проводки судов с нефтепродуктами и газом в сторону Камчатки, Японии и Китая.

Б.Ю.: Одно можно сказать – к технике нужно подходить разумно. Понятно, что громадный ледокол – это мощь. Но зачем такая громадина, когда Северный морской путь открывается, когда там год от года становится все меньше льда? Мы и раньше справлялись на ледоколах с гораздо меньшей мощностью. И обходились этим. А если настанет вдруг неблагоприятная ледовая обстановка, начнется сжатие, то не поможет никакой «Лидер», потому что против природы ты не попрешь.

Первоисточник: <https://neft.media/article/my-spasli-kitov-blagodarja-pesnjam-ally-pugachevoj>

Малый «импичмент» на американском Севере

Go Arctic, 23/01/2020

Сегодня Америка переживает нелегкие дни: в Сенат было передано из нижней палаты Конгресса дело об импичменте президента, начался судебный процесс, итогом которого станет голосование в палате. Оно и решит судьбу 45-го президента США. Уже сейчас понятно, что сторонники импичмента не наберут необходимые 2/3 голосов в верхней палате для отставки главы государства. В Сенате – 53 республиканца, 45 демократов и 2 независимых сенаторов, голосующих в целом в полном согласии с Демократической партией. Уже сейчас понятно, что республиканцы, скорее всего, не дрогнут, и обвинение не поддержат. Однако некоторые неожиданности все-таки могут возникнуть – вопрос состоит, собственно, будут или нет опрошены Сенатом дополнительные свидетели по так называемому «украинскому делу», из которых главная фигура – это бывший советник по национальной безопасности Джон Болтон, уволенный президентом как раз накануне начала всего этого дела и, по мнению некоторых наблюдателей, имеющий

к его возникновению вполне определенное отношение.

Любопытно, что эта внутриамериканская история имеет свой приполярный, арктический разворот. Дело в том, что сегодня в Америке Трамп – отнюдь не единственный чиновник высокого уровня, отставки которого добиваются демократы и в первую очередь их левое крыло. Похожие события разворачиваются в самом северном штате Америке – в Аляске, где левыми и либеральными активистами начато дело об отзыве губернатора Штата Майка Данливи, хорошего товарища и преданного соратника президента. Судя по последним новостям, дело это имеет такие же нулевые перспективы завершиться политическим успехом, как и пресловутый импичмент. Однако само совпадение двух аналогичных процессов – федерального и регионального – все-таки является поводом обратить на события в Аляске особое внимание. В конце концов, США обрели право считать полярным государством, войдя в оба арктических формата, именно по причине обладания этим штатом.

Арктика стала одним из американских штатов сравнительно поздно – в 1959 году, то есть примерно 100 лет спустя своего вхождения в состав Соединенных Штатов. К тому времени земля Аляски уже пережила свой звездный час – так наз. золотую лихорадку, начавшуюся в 1896 году. С конца 1960-х годов на Аляске стали активно добываться минеральные ископаемые и, в частности, нефть. Как и в случае с южным Техасом обнаружение нефти на территории штата в XX веке приводит к смене его политического профиля: в 1972 года Аляска в основном голосует за республиканцев, что довольно необычно для северного штата и в целом противоречит популярному восприятию севера Америки – причем не только как страны, но и как континента.

Северные штаты США вместе с Канадой сейчас принято рассматривать как единое геокультурное целое, противопоставляя это целое Трамполэнду – южным штатам помимо, разумеется, Калифорнии. Аляска – это такая Калифорния наоборот, «красный», то есть республиканский штат на севере. Она разрушает общее представление о севере как полюсе либерализма в отличие от юга – цитадели американского консерватизма. Конечно, большого влияния на выборы в США Аляска в количественном отношении не оказывает – штат дает всего трех членов коллегии выборщиков. И тем не менее Аляска играет немалую роль в политике – на выборах 2008 года кандидат от республиканцев Джон Маккейн взял себе в качестве вице-президента губернатора Аляски, харизматическую консервативную активистку Сару Пейлин. Разумеется, жители штата в 2008 году проголосовали за тандем Джона и Сары. Хотя четыре года спустя Обаме на выборах 2012 года удалось чуть улучшить позиции демократов, но все равно цвет штата остался красным. Оба сенатора от штата – Дэн Салливан и Лиза Меркауски – принадлежат к партии

Слона, и ее же представителем является губернатор, 58-летний Майк Данливи, отзыва которого сегодня и добивается региональная оппозиция.

Причина покраснения северного штата, мне кажется, связана с нефтью и ролью нефтяного бизнеса в экономике Аляски. Нефть в Америке вообще дело республиканское. Впрочем, надо учесть, что самыми известными нефтяниками США являлось семейство Рокфеллеров – патроны либерального, бизнес-ориентированного крыла республиканской партии, те кто упрямо и не всегда безнадежно пытался не допустить ее. полномасштабного слияния с движением консерваторов. Тем не менее нефть есть нефть, и экологи всех мастей к нефтяной добыче относятся в высшей степени недоброжелательно. Между тем, нефти в штате еще немало. В 2017 году испанская фирма Respol обнаружила на полуострове новые запасы нефти (по оценкам, примерно 1,2 млрд) и вместе с американской фирмой Armstrong Oil and Gas приступила к разработке данного месторождения, которое получило название «Подкова». Это было признано крупнейшим открытием месторождения в США за последние 30 лет. Штат стал привлекателен для инвестиций, а политика его руководства, соответственно, уязвима для критики со стороны экологических активистов. Ситуация предельно обострилась в 2018 году, когда губернатором стал 56-летний уроженец Пенсильвании, предприниматель Майк Данливи, политик, главной задачей которого стало максимальное облегчение положения нефтяного бизнеса в штате.

Данливи быстро приступил к осуществлению необходимых мер. Прежде всего, он резко сократил социальные программы и, в частности, срезал 40 % финансирования университету Аляски, затем значительно снизил налогообложение за добычу нефти и газа в регионе, ну и наконец распустил комиссию по климатическим изменениям. По существу, Данливи стал одним самых последовательных трампистов среди региональных руководителей Америки. Не удивительно, что его действия встретили жесточайшее противодействие внутренних оппонентов, в том числе из Законодательного собрания штата. Данливи был обвинен сразу по четырем пунктам: некомпетентности, узурпации власти, нарушении закона и даже коррупции. Утверждается, что он не назначил вовремя одного из судей в местный судебный орган, как того требовал закон, неправоммерно ветировал решение законодательного собрания по поводу финансирования программы Medicaid, тем самым еще и нарушив принцип разделения властей, наконец, использовал деньги бюджета для личной политической рекламы. Компания за отзыв Данливи смогла собрать 46 000 подписей из чуть более 71 тысяч необходимых (25 % от количества проголосовавших на прошлых выборах), когда вся компания была временно приостановлена избирательным отделом. Теперь сторонники организации голосования о досрочном прекращении исполнения губернатором своих обязанностей вынуждены ждать еще примерно месяц, когда они смогут

распространять свои буклеты, ратующие за перевыборы губернатора.

Трамп еще в прошлом октябре в своем твиттере выразил поддержку однопартийцу, написав: «Мой друг, губернатор Данливи из великого штата Аляска подвергается несправедливому нападению демократов, потому что он делает невероятную работу и реализует каждое из своих начинаний». Таким образом, оба политических деятеля ясно понимают, что, как говорится в России, они находятся в одной связке. Поражение Данливи может стоить Трампу отходом всего штата в не совсем дружественный лагерь, учитывая, что оба вышеупомянутых сенаторов из Аляски принадлежат как раз либеральному крылу республиканцев и являются одними из тех сенаторов – однопартийцев Трампа, чья позиция по поводу импичмента не кажется железобетонно прочной.

Аляска едва ли «посинеет» в ближайшее время. Но чуть отодвинуться как от ортодоксального консерватизма, так и трампизма она вполне может. В конце концов, Аляска - это все-таки север и то пространство, на котором будет развиваться наука XXI столетия, в том числе и ориентированная на получение обоснованных выводов о климатических угрозах для безопасности страны. Понятно, что научная общественность видит иной судьбу штата, чем клиента нефтяных и газовых компаний. Столкновение между нефтью и наукой уже явно становится важнейшим конфликтом, определяющим политическую жизнь штата. Но ведь что-то аналогичное сегодня происходит и во всей Америке, да по большому счету и не только в ней. Климат – это помимо всего прочего еще и пункт сближения науки, инновационного бизнеса и разведывательного сообщества, пытающегося в том числе и таким вот образом управлять будущим. Внимание всех этих сил приковано к Аляске и Арктике в целом и свое сражение с нефтяниками и газовиками они проиграть не хотят.

Так что малый импичмент, при его внимательном исследовании, дает нам что-то понять в импичменте большом. И хотя оба, скорее всего, завершатся фиаско, они станут зарницами будущей большой войны – авангарда интеллектуального класса с владельцами сырьевых ресурсов. А эта война ведется сегодня на пространстве всего глобального Севера.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/malyy-impichment-na-amerikanskom-severe/>