



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

04/02/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

04/02/2020

Оглавление

Арктический туризм

[«Арктический путь»: поможет ли новый маршрут решить проблему овертуризма в Исландии?](#)

[Русское географическое общество поможет нацпарку «Гыданский» привлечь туристов](#)

Биоресурсы

[Загадка новоземельского оленя](#)

Политика

[В Архангельской области — новый министр образования](#)

Коренные малочисленные народы

[Первый букварь по энецкому языку появится на Таймыре в середине марта](#)

[В Якутске народы Севера отметят «Встречу солнца»](#)

[На Ямале стартует конкурс по владению родным языком](#)

Международные отношения

[В Салехарде пройдет V Форум молодых лидеров стран БРИКС и ШОС](#)

[Svenska Dagbladet \(Швеция\): Арктика — вопрос национальной безопасности](#)

[«Рекламировать Россию только из-за ее близости неоправданно»](#)

[Десять студентов из России приняли участие в Арктическом студенческом форуме](#)

Наука, культура и образование

[Не пере-, а осмысление: архангельские студенты заново открыли музей имени Борисова](#)

[Фестиваль «Северный Характер» ищет альтернативные площадки для показов](#)

[Якутия является уникальным регионом по раскрытию талантов ребенка](#)

[В школах на севере Ямала появятся научные лаборатории](#)

[В столице Таймыра намерены создать Молодежный парламент](#)

[Научная неделя пройдёт в Мурманске](#)

[Контр-адмирал Конеев: Мы могли бы быть хозяевами на обоих полюсах](#)

[Ямал стал одной из площадок съёмок фильма об Арктических играх](#)

Оборона и безопасность

[ЗРПК «Панцирь» поразили цели на учениях в Арктике](#)

[Минобороны: Новые БМП «Рыцарь» предназначены для войск в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Босов решил продать «Росатому» свой угольный проект на Таймыре](#)

[У России есть задел для достройки «Северного потока – 2»](#)

["Воркутауголь" увеличит инвестиции в производство в 2020 году на 20%](#)

Судостроение

[В октябре в Петербурге соберутся ведущие специалисты для обсуждения перспектив отечественного судостроения в разрезе освоения континентального шельфа](#)

[«Последний романтик» атомного флота: как легендарный лихтеровоз «Севморпуть» оказался в Петербурге](#)

Социально-экономическое развитие

[ПОРА улучшить планирование в сфере трудоустройства в Арктике](#)

[В Кировске впервые пройдет съезд Союза городов Заполярья и Крайнего Севера](#)

[Система преференций по Арктике для инвесторов будет учитывать опыт Дальнего Востока](#)

[Новый глобальный проект для России](#)

Транспортные системы

[На участке автомобильной дороги «Булун» установили грузоподъемность до 30 тонн](#)

[ЛОРП подводит итоги 2019 года и готовится к навигации](#)

[Арктический порт Сабетта обеспечат системой контроля ледообразования](#)

Экология

[На экологической карте Арктики появится еще одна жирная горячая точка – в Норвегии](#)

Энергетика

[Усс и Сечин: Арктика их связала](#)

Разное

[Дайджест Арктики: дикие звери обживают города, получают паспорта и эмигрируют](#)

[ПОРА: главные события в Арктике за прошедшую неделю](#)

[Арктика сегодня: льготы, уголь и энецкий букварь](#)

Арктический туризм

«Арктический путь»: поможет ли новый маршрут решить проблему овертуризма в Исландии?

Perito Burrito, 03/02/2020

Когда говорят об овертуризме, Исландию обязательно приводят в пример. Меньше чем за десять лет число туристов выросло с полумиллиона до 2,3 миллиона в год — это в шесть раз больше, чем население страны.

Большинство туристов в Исландии проезжают по «Золотому кольцу» — 300-километровому маршруту на юге страны. Чтобы решить проблему перенаселения самого популярного направления, власти хотят разделить туристические потоки, заодно открыв для путешественников неисследованный север. Для этого перезапустили старую сеть дорог, которая соединила деревни и гавани на арктическом побережье Исландии. Маршрут называли «Арктический путь» (Arctic

Coast Way). Журналистка Adventure.com Эмма Томсон проехала по новому маршруту летом 2019 года. А мы перевели ее репортаж об этом путешествии.

«Арктический путь» проходит через 21 деревню, четыре острова, множество бухт и холмов. Туристы смогут увидеть редких животных и птиц, инопланетные туманные пейзажи, познакомиться с местными жителями и легендами о троллях и драконах.

«Маршрут разгрузит популярные районы Исландии и перенаправит туристические потоки в новые места. Путешественники соприкоснутся с бытом жителей севера страны и почувствуют себя настоящими исследователями», — говорит Сигурдур Линдаль Поуриссон, менеджер «Арктического пути» и управляющий центром тюленей в деревне Хваммстанги, начальной точке маршрута.

...

Многие города в мире сталкиваются с растущей проблемой овертуризма. Рано говорить об успехах, но, возможно, эксперимент Исландии с «Арктическим путем» станет положительным примером того, как открытие альтернативного маршрута и нового региона поможет сместить фокус и сбалансировать туризм так, что все будут в выигрыше.

Первоисточник: <https://perito-burrito.com/posts/arctic-coast-way>

Русское географическое общество поможет нацпарку «Гыданский» привлечь туристов

Красный Север, 03/02/2020

В национальном парке «Гыданский» будут развивать туризм. Помощь в разработке турпродукта готово оказать Русское географическое общество, рассказал директор парка Вячеслав Берлинский.

– В июле этого года мы планируем вместе с представителями РГО проработать возможные маршруты для развития туристического направления. Спрос очень большой, много запросов из-за рубежа. Пока «Гыданский» был заповедником, эта возможность исключалась полностью, а статус национального парка как раз допускает развитие туризма, – пояснил открывающиеся перспективы Вячеслав Берлинский.

Конечно, турпоездка на природоохранную территорию – удовольствие недешевое. Так, из районного центра поселка Тазовский вертолетом до острова Шокальского – 5 часов лёта. А один летный час стоит, по самым скромным прикидкам, около 150 тысяч рублей. Туда-обратно только дорога влетит в 1,5 млн рублей. Но как

утверждает руководитель национального парка, желающие выложить такие деньги есть. Впрочем, учитывая непредсказуемость северной погоды, полагаться только на этот вид транспорта в развитии арктического туризма не приходится. Порой метет так, что вертолеты не могут подняться в небо по несколько дней.

– Хотим рассмотреть несколько маршрутов: водный путь, воздушный, частично сухопутный. Теоретически в среднем туристическая поездка в национальный парк будет занимать 5–6 дней, – говорит Берлинский.

К развитию туризма хотят привлечь коренных жителей. Ведь это еще одно достоинство арктической территории – самобытная культура, традиционные виды деятельности: рыболовство и оленеводство, особенная национальная кухня. Тем более сейчас, когда заповедник стал национальным парком, коренные жители тундры могут не только передвигаться по охраняемой территории, но и заниматься выпасом оленей, рыбной ловлей и сбором дикоросов. Ну и самое главное – природа: суровая, малоизученная, впечатляющая своим простором, с редкими представителями флоры и фауны. Она удивляет даже выдавших виды ученых, а уж удивить путешественника будет несложно. Удивить и оставить о себе массу самых ярких впечатлений.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/novosti/russkoe-geograficheskoe-obshchestvo-pomozhet-natsparku-gydanskiy-privlech-turistov.html>

Биоресурсы

Загадка новоземельского оленя

Go Arctic, 03/02/2020

Начать нужно с того, что новоземельский подвид северного оленя (*Rangifer tarandus pearsoni*) – один из двух подвидов северного оленя, занесённых в Красную книгу Российской Федерации (2000 г.) и внесённых в список новой редакции этого важного документа. Однако до сих пор -- как среди специалистов, так и «в быту», у жителей Новой Земли -- нет единого мнения о том, что же это за звери – местные северные олени.

Напомним, что Новая Земля – самый крупный архипелаг в арктическом секторе России (площадь 82,6 тыс. км²). В нём выделяются два больших острова – Северный и Южный, которые разделены между собой узким проливом Маточкиным Шаром. Рельеф преимущественно гористый (максимальные отметки 1000–1500 м), а в берега врезаются многочисленные и глубокие фьорды. Северный остров примерно

наполовину покрыт сплошным ледниковым покровом – свободными ото льда являются только участки каменистого побережья. Напротив, на Южном острове ледники и снежники широко распространены только в его северной половине, имеющей горный рельеф. В южной половине острова поверхность сглажена и представляет увалистую равнину с многочисленными озёрами и болотами. Для Новой Земли характерна повышенная циклоническая активность и крайне неустойчивая погода. Соответственно, на Южном острове климат более мягкий, здесь доминирует арктическая тундра и для северных оленей есть гораздо больше подходящих местообитаний.

...

Северный олень как вид плохо переносит циклические изменения климата, характеризующиеся повышением температуры воздуха. Однако есть отдельная экологическая группа северных оленей, для которых возможное потепление будет играть положительную роль. Это – дикие северные олени, обитающие на арктических островах, в том числе и на Новой Земле. Эти животные приспособились к жизни на краю света, проходя регулярно через падения численности вследствие антропогенного пресса или природных катаклизмов. К сожалению, значительная удалённость этих территорий не позволяет собрать точные и объёмные данные, достаточные для научного прогноза их состояния. Можно только предполагать, что уменьшение площади ледников означает расширение доступных угодий для северного оленя и увеличение его численности на арктических островах, где твёрдые мёрзлые грунты и после отступления ледника может развиваться растительность.

В настоящее время главной задачей является взятие под охрану и углублённое изучение растительных сообществ на Карской стороне Северного острова архипелага. Здесь могут располагаться не только летние (что уже известно), но и зимние, а также отёльные пастбища оленей. Актуальна охрана наиболее ценных пастбищ северного оленя и мест его сезонных концентраций в период отёла и гона – по всему архипелагу. Спутниковое мечение поможет определить такие места. Загадка новоземельского оленя должна быть раскрыта, чтобы он остался символом архипелага навсегда.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/live/zagadka-novozemelskogo-olenya/>

Политика

В Архангельской области — новый министр образования

Поморье, 03/02/2020

Им стал военный моряк Олег Полухин. Сегодня на еженедельном совещании в Правительстве региона его представил губернатор Игорь Орлов. Олег Полухин — капитан первого ранга в отставке. Имеет два высших образования. В 2013 году окончил Северный Арктический федеральный университет по специальности «Государственное и муниципальное управление». Последние 10 лет возглавлял Архангельский морской кадетский корпус.

...

Первоисточник: <https://www.pomorie.ru/2020/02/03/5e384b86764de9ca064b0ea2.html>

Коренные малочисленные народы

Первый букварь по энецкому языку появится на Таймыре в середине марта

ТАСС, 03/02/2020

КРАСНОЯРСК, 3 февраля. /ТАСС/. Последний не имеющий письменности народ Арктики - энцы - в середине марта получит букварь на родном языке. Об этом в понедельник ТАСС сообщили в администрации Таймырского муниципального района.

Энцы - один из коренных малочисленных народов России, говорящий на языке самодийской группы. По данным переписи 2010 года, насчитывается 221 представитель этого народа, в основном они проживают в двух тундровых поселках на Таймырском полуострове - Потапово и Воронцово.

"Будет напечатано 200 комплектов букваря и рабочей тетради. Средства выделил Проектный офис развития Арктики "ПОРА". В букваре 37 букв, три из них специфические, энецкие. Букварь будет на Таймыре в середине марта", - сообщили в администрации.

Учебник напечатает издательство в Санкт-Петербурге.

Над созданием букваря энецкого языка работали Проектный офис развития Арктики "ПОРА" и Сибирский федеральный университет (СФУ). К работе были привлечены ученые и носители языка. Предполагается не только создать, но и юридически закрепить энецкую письменность.

Пилотный вариант букваря прошел апробацию в энецких поселках, куда выезжали специалисты для общения с носителями языка.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/7671711>

В Якутске народы Севера отметят «Встречу солнца»

SakhaLife, 03/02/2020

15 февраля в 12 часов в Якутске на площади Ленина состоится ежегодный праздник народов Севера и Арктики «Встреча солнца».

В программе обряды, хэдьэ, угощение строганиной, концертные номера, национальные игры.

«Встреча Солнца» — это праздник появления солнца после долгой полярной ночи в Арктике. Издавна народы Севера считали, что год складывается из двух лет: темной и светлой поры. Темная пора — это когда земля покрывается снегом, льдом — реки, а светлая пора — это когда солнце полностью выходит из-за горизонта после долгой ночи.

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/15-fevralya-na-pl-lenina-sostoitsya-vstrecha-solnca/>

На Ямале стартует конкурс по владению родным языком

Go Arctic, 03/02/2020

Департамент по делам коренных малочисленных народов Севера ЯНАО объявил о начале приема заявок на участие в конкурсе по присуждению специальных премий имени Прокопия Салтыкова, Леонида Лапцуя и Сергея Ирикова за лучшее освещение на родных языках в печатных изданиях тематики сохранения и развития культурного наследия коренных северян.

Участником конкурса может стать ямальский автор, сочиняющий на родном языке: ненецком, ханты, селькупском. Принимаются работы по темам «Родная речь», «Община — вчера, сегодня, завтра», «Ямал — мой дом» и «Семья». Одно из условий конкурса — произведения должны быть опубликованы в средствах массовой информации, журналах или отдельным изданием, а также соответствовать критериям владения родным языком, художественных достоинств текста, актуальности темы. Размер каждой премии составляет 50 тысяч рублей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-yamale-startuet-konkurs-po-vladeniyu-rodnym-yazykom/>

В Салехарде пройдет V Форум молодых лидеров стран БРИКС и ШОС

Красный Север, 03/02/2020

Ямал станет одним из пяти регионов России, где пройдут крупные молодежные мероприятия в рамках председательства РФ в Шанхайской организации сотрудничества и объединении БРИКС. Гости Арктический регион готовится принять в октябре.

...

Известно, что участниками форума в Салехарде станут более 100 молодых людей из 20 государств. Для них запланированы панельные и дискуссионные сессии, форсайт-сессии с принятием итоговой резолюции, двусторонние диалоги с участием руководителей ведомств по молодежной политике.

Участники обсудят итоги заседания Совета глав государств-членов ШОС и саммита БРИКС в 2020 году. Сформируют положения дорожной карты по продвижению гуманитарного сотрудничества на пространстве БРИКС и ШОС усилиями молодежи. Проработают вопрос о запуске международного молодежного бизнес-инкубатора стран БРИКС и ШОС на территории стран-партнёров.

Отдельным важным блоком программы станут мероприятия, посвященные 75-летию Победы и противодействию фальсификации истории, сообщили в окружном департаменте молодежи и туризма.

...

Ямал станет первым регионом Арктики, с которым познакомится молодежь стран-участников форума. Иностранцев познакомят с культурой региона, продемонстрируют инновационный и промышленный потенциал, презентуют актуальные практики работы с молодежью, расскажут о системе поддержки традиционного образа жизни КМНС.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/novosti/v-salekharde-proydet-v-forum-molodykh-liderov-stran-briks-i-shos.html>

Svenska Dagbladet (Швеция): Арктика — вопрос национальной безопасности

ИноСМИ, 03/02/2020

Арктическая гонка между США, Россией и Китаем в 2020-х может стать большой проблемой политики безопасности.

Когда Дональд Трамп в прошлом году сообщил, что США заинтересованы выкупить Гренландию у Дании, многие были удивлены. Но Трамп часто выдвигает спонтанные инициативы, никак не связанные с долгосрочной стратегией, и большинство сочло, что интерес к Гренландии — того же рода.

Однако в данном случае уверенности вовсе нет. В 2000-е годы США сравнительно мало интересовались Арктикой, но в последнее время этот регион, похоже, все больше привлекает внимание не только России и Китая, но и американцев. Покупка Гренландии серьезно укрепила бы их основания для претензий на влияние в Арктике, особенно учитывая, что страна очень сильно расширила бы свои арктические территории, которые сегодня у нее представлены «только» Аляской.

В исследовании Института тотальной обороны «Тенденции в Арктике: последствия и проблемы для Швеции» (Utvecklingen i Arktis — påverkan på och implikationer för Sverige) под руководством эксперта Никласа Гранхольма (Niklas Granholm) рассказывается, как США относятся к ряду важных вопросов и аспектов в регионе, например, к морскому праву, свободе перемещения, климатическим изменениям и энергетическим проблемам. Также уделяется внимание тому, как военно-стратегические задачи могут повлиять на позицию США и их отношения с другими странами.

Все это, так же как и действия России и Китая, сказывается на безопасности Швеции.

Арктика не относится к числу важнейших вопросов американской повестки дня, но тенденция такова, что США придают региону все большее значение. Однако, в отличие от России и Китая, США сложно быстро реформировать стратегию по Арктике, так как это страна демократическая, причем демократия ее сейчас находится в состоянии глубокого раскола. В Китае и России режимы Си и Путина могут делать практически все что захотят, не отчитываясь ни перед кем, кроме самих себя.

Из-за поляризации в политическом мире США в стране стало очень трудно проводить большие реформы, и стратегия по Арктике не исключение. Это сказывается и будет сказываться в будущем на американских ресурсах и компетенции.

Пожалуй, очевиднее всего, что никто уже давно не занимался поддержанием американской инфраструктуры в Арктике, и сейчас США в этом смысле отстают от остальных игроков в регионе. Из двух тяжелых ледоколов, построенных еще в 1970-х годах, в рабочем состоянии только один, да и ему осталось лишь несколько лет службы. В первую очередь ледоколы нужны, чтобы поддерживать подводные лодки США в Северном Ледовитом океане. Регион осваивается все активнее, Китай и Россия наращивают там свои потенциалы, поэтому новая улучшенная инфраструктура США просто необходима, как и ледоколы.

И, как уже было сказано, США намерены усилить присутствие в Арктике и проявлять к ней больше интереса. Это сказалось и на риторике, и на размере отчислений, выделяемых на усовершенствование инфраструктуры.

Во время встречи министров стран Арктического совета в прошлом году госсекретарь Майк Помпео (Mike Pompeo) произнес речь, которая ясно продемонстрировала, что амбиции США в регионе расширились. Например, Помпео сказал, что Арктика стала ареной открытой борьбы за власть и что это угрожает американским интересам.

Далее Помпео заявил, что пока все причастные страны следуют соглашениям и договоренностям, у них есть право действовать в регионе, который становится все более привлекательным, поскольку появляется возможность использовать ранее не доступные ресурсы и морские пути.

При этом Помпео осудил арктическую политику Китая и заявил протест против того, что тот называет себя «околоарктическим государством». Также он высказал резкую критику в адрес России. Например, он выразил несогласие с территориальными притязаниями России на районы, которые, по мнению США, относятся к международным водам.

В своей речи Помпео сообщил о ряде мер, которые США собираются предпринять. Среди них, например, наращивание присутствия в регионе, проведение там учений, новая инфраструктура (в том числе новые ледоколы) и увеличение отчислений на арктическую деятельность.

Таким образом, в 2020-х годах у США будет гораздо больше амбиций по Арктике, чем раньше. А это в свою очередь, скорее всего, приведет к дальнейшему усилению интереса России и Китая к региону. Вполне вероятно, что эти две страны будут при этом сотрудничать все активнее.

Другими словами, можно констатировать, что три крупные державы — США, Китай и Россия — будут все больше увеличивать свое присутствие в Арктике. Отчасти это связано со стремлением получить доступ к новым ресурсам, но также и с военной стратегией и желанием обогнать конкурентов.

Все более нестабильная ситуация в Арктике может сказаться и на Швеции. Согласно исследованию Института тотальной обороны, климатические изменения зашли уже так далеко, что льды будут продолжать таять еще много десятилетий вне зависимости от того, какие меры мы предпримем, чтобы затормозить этот процесс.

В результате Арктика будет становиться все более доступной для судоходства, и это изменит условия добычи энергоносителей и международного сотрудничества, а в будущем — и военно-стратегическую роль всего региона.

В непосредственной близости от Швеции с севера находятся другие территории Северного Калотта (общее название северных частей Норвегии, Швеции, Финляндии и России — прим. ред.), Баренцево море, Норвежское море и северные части Атлантического океана. На всей этой территории скажется растущий интерес со стороны США, России и Китая. Коммерческое значение Северного морского пути будет расти как в области энергетического экспорта, так и в сфере морских транспортных связей между Европой и Азией в целом. Кроме того, он имеет большое значение для России в военно-стратегическом отношении.

Стремление России получить контроль над этим районом явно осложняет для Швеции ситуацию в области безопасности — и эта проблема у нас общая с остальными скандинавскими соседями.

Тревожит и то, что у России в Северном Калотте (в Мурманской области — прим. ред.) размещено стратегическое ядерное оружие, и не исключено, что она проявит безрассудство, если ей покажется, что есть угроза. Также проблемы могут возникнуть, если Россия решит перекрыть морские пути экспорта и импорта или помешать работе жизненно важных телекоммуникаций, чьи кабели проходят в регионе по дну моря.

Политика и планы Китая несколько отличаются от российских, поэтому и последствия у них будут иными. Сейчас все уже знают, что Китай пытается вернуть себе роль сверхдержавы во всех мыслимых политических сферах и регионах мира. Арктика здесь не исключение, но при этом для Китая она не имеет такого экзистенциального и исключительного значения, как для России.

Однако стремление Китая обеспечить себе как можно больше рычагов давления находит практическое выражение и в Арктике. Например, он запросил себе роль постоянного наблюдателя в Арктическом совете, что впоследствии может осложнить ситуацию и ограничить свободу действий Швеции, если верить исследованию Института тотальной обороны.

Из этого всего можно сделать вывод, что происходящее сейчас в Арктике грозит множеством проблем для Швеции и Скандинавии в целом. А это в свою очередь будет иметь практические последствия в сфере политики безопасности. На безопасность Швеции на севере и западе будут влиять новые трансокеанские маршруты и их стратегическое значение. Интерес к шведской территории других игроков на политической арене возрастет, в первую очередь из-за присутствия российского стратегического ядерного оружия в северных районах в непосредственной близости от Швеции.

Исследование Института тотальной обороны завершается множеством разнообразных конкретных предложений относительно того, что Швеция может предпринять для решения этих проблем. Например, необходимо увеличить количество военных ресурсов в ответ на деятельность (в первую очередь) России в Северном Калотте. Россия может решиться на крайние меры, чтобы защитить свой ядерный потенциал, и нельзя исключать, что она даже пойдет в наступление, если сочтет, что он под угрозой.

Никлас Гранхольм пишет, что отразить такую угрозу можно, например, с помощью рассредоточенных на большой территории сил ВВС, находящихся в полной боевой готовности, и небольших, но очень мобильных военных соединений. Кроме того, нужно обеспечить стране техническую возможность заранее обнаруживать угрозы. Еще один важный момент — способность защитить важные морские пути, инфраструктуру и порты, блокада которых будет иметь серьезные последствия для Швеции и соседних стран.

Для Швеции и остальных скандинавских стран, которые рискуют пострадать от действий больших государств и их борьбы за власть, лучший путь — это, вероятно, сотрудничество.

Поэтому скандинавские страны должны признать, что времена, когда Арктика была регионом вялотекущего сотрудничества, позади, а сами они могут стать жертвой военно-стратегических амбиций крупных держав.

Один в поле не воин — особенно в Арктике.

«Рекламирывать Россию только из-за ее близости неоправданно»

Lenta.ru, 03/02/2020

Финляндия — ближайший сосед России в Европе. Между нашими странами курсируют скоростные поезда, а жители регулярно ездят через границу за покупками или развлечениями. Исторически финны смотрят на россиян с благодарностью, ведь именно Россия два века назад освободила их из-под шведского гнета и предоставила широкую автономию. В честь этого на центральной площади Хельсинки стоит памятник императору Александру II, а один из главных храмов столицы — православный. Тем не менее политические и финансовые потрясения последних лет не могли не сказаться на двусторонних связях и настроениях финского бизнеса, который по-прежнему вкладывается в российскую экономику активнее, чем российские компании — в финскую. В интервью «Ленте.ру» глава Финско-Российской торговой палаты Яна Реколайнен рассказала о том, что помогает и мешает строить добрососедские отношения, о роли санкций и пользе от импортозамещения.

...

Россия и Финляндия имеют выход к Арктике. Как они пользуются этим в совместной работе, может ли это помочь в развитии двусторонней торговли?

Арктика действительно одна из площадок для взаимодействия и использования возможностей. Особую роль играют так называемые чистые технологии. Мы можем совместно бороться с изменениями климата, с глобальным потеплением, начав с этого региона. Еще есть различные логистические проекты. Очень важно найти такие точки соприкосновения и использовать их по максимуму.

...

Первоисточник: <https://lenta.ru/articles/2020/02/03/rekolainen/>

Десять студентов из России приняли участие в Арктическом студенческом форуме

Русское географическое общество, 03/02/2020

С 26 по 30 января в Тромсё (Норвегия) в рамках ежегодной международной конференции "Арктические рубежи" состоялся Арктический студенческий форум. В его работе приняли участие 30 студентов, обучающихся в университетах России,

Норвегии, Исландии, Великобритании, Франции, Китая, Швеции, Дании, Италии, Греции, Германии и США. Форум прошел при поддержке МИД Норвегии, норвежского Баренц Секретариата и Университета Тромсё.

В состав российской делегации вошли десять студентов бакалаврских и магистерских программ обучения – победители конкурса, проведённого Русским географическим обществом совместно с норвежской исследовательской компанией "Акваплан-Нива".

Ребята приняли участие в работе политической, деловой и научной секций форума, где смогли послушать выступления министров и парламентариев государств-членов Арктического совета, представителей деловых кругов региона, а также ознакомиться с новыми научными проектами в области проведения арктических исследований.

Полезными стали встречи участников форума с представителями международных организаций, осуществляющих свою деятельность в регионе. Так, председатель рабочей группы по устойчивому развитию Арктического совета Стефан Скъялдарсон рассказал студентам о приоритетных направлениях деятельности возглавляемого им подразделения. В ходе беседы с представителями Молодёжного совета Баренц-региона юноши и девушки обсудили вопросы участия молодёжи в развитии международного сотрудничества в Арктике и сохранения идентичности проживающих в регионе коренных народов.

Кроме того, студенты из разных стран в ходе поездки в кампус Университета Тромсё ознакомились с деятельностью одного из ведущих норвежских вузов, готовящих специалистов для работы в Арктическом регионе.

В ходе работы форума его участники представили презентации своих исследовательских работ, а завершилась научная часть мероприятия защитой перед экспертным жюри групповых проектов, посвящённых устойчивому развитию Арктического региона.

Для участников форума была организована культурная программа. Студенты ознакомились с историей и современностью региона в музее города, а также посетили музей полярных исследований "Полярия", где познакомились с живыми обитателями северных морей, посмотрели красочные фильмы об архипелаге Шпицберген и красивейшем природном явлении – полярном сиянии.

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/desyat-studentov-iz-rossii-prinyali-uchastie-v-arkticheskom-studencheskom-forume>

Не пере-, а осмысление: архангельские студенты заново открыли музей имени Борисова

Регион 29, 03/02/2020

Музей художественного освоения Арктики художественно освоили. Там открылась выставка-исследование «Знакомьтесь, музей». Знакомство с, казалось бы, хорошо знакомым музеем начинается с небольшой исторической разминки. Из сегодняшнего дня в конец XIX века устремляется временная линия, следуя по которой обратно в сейчас, зрители вспоминают, как в 1897–1903 году строилось торговое здание с каретным сараем на нынешней Поморской, как в 1921-м владения Екатерины Плотниковой национализировали, как уже в 1987-м здание будущего музея признали памятником, а в 1991 передали областному музею ИЗО.

Отдельно на временной линии отмечены «нулевые» — на них пришлось создание уникального музея. К его созданию приступили в ноябре 2002-го, тогда же открылась первая выставка «В стране вечного льда». С тех пор 14 ноября 2002 года считается датой рождения музея.

Процесс самопознания у музея начался на 18-м году. Но дело не в «совершеннолети», а в личной инициативе одного подвижника, который смог заразить своей идеей многих. Когда научного сотрудника музея Марину Титову пригласили вести занятия в САФУ для студентов, учащихся по специальности «Интеллектуальные системы в гуманитарной сфере», она и не предполагала, во что это выльется.

— Когда мне сказали, что курс называется «Мультимедиа-коммуникации в театральном, музыкальном и киноискусстве», я немножечко ужаснулась, — рассказала Марина Титова, — потому что ни к театру, ни к кино я никакого отношения не имею. А потом появились 11 замечательных ребят и девчат, и я поняла, что мы будем делать проект в музее, и у нас всё обязательно получится.

Хотя идея выставки появилась далеко не сразу. Думали подготовить каталог картин Александра Борисова, даже нарисовать художественную карту Архангельской области. А потом оказалось, что интереснейший объект исследования — прямо перед глазами! За идеей исследования музея и выставка потянулась.

— Очень долго мы думали, о чём она будет, и пошли от названия нашего музея, — поделилась Марина Титова. — Начали спорить: мы музей Арктики или музей Борисова? Потом вспомнили, что помимо Арктики и Борисова у нас есть ненцы, Дмитрий Свешников, Тыко Вылка и другие замечательные художники... Потом мы поняли, что само наше здание заслуживает упоминания. И в конце концов решили, что любой музей — это прежде всего люди — сотрудники и гости. Ребята помогли мне по-новому взглянуть на то место, где я работаю. Наша выставка интерактивная: мы тоже хотим познакомиться с нашими посетителями.

Проект создавался в тройной кооперации — студентов, музея и Центра социальных инноваций (ЦСИ-Архангельск).

— Своё отношение к этой выставке мне бы хотелось выразить тремя позициями, — отметила его руководитель Людмила Комаровская. — Первое — это радость: пять месяцев мы находились в процессе, и это была, действительно, радость общения с нашими теперь уже коллегами, студентами. Второе — это коммуникативный код, который ребята переняли от наших легендарных корифеев — Маи Владимировны Миткевич, Елены Иосифовны Ружниковой, которые создали это музей. И третье — это мягкая сила: именно так, без нажима, без давления, эта работа переросла свои рамки. Что позволило перейти из стадии обучения, исследования в стадию творчества.

В шатре из лёгкой полупрозрачной ткани, похожей на северное небо, на выставке с помощью диапозитивов можно увидеть картины заполярной природы, созданные Александром Борисовым. А ещё своими руками построить ненецкий чум в миниатюре и посидеть в нём же, но уже в натуральную величину. И в тихом уголке — послушать звуки музея.

...

Выставка будет открыта в течение месяца.

Первоисточник: <https://region29.ru/2020/02/03/5e37c88d764de9301c2bf6e2.html>

Фестиваль «Северный Характер» ищет альтернативные площадки для показов

Би-порт, 03/02/2020

Фестиваль «Северный Характер» состоится в Мурманске и Заполярном уже этой весной – с 18 по 22 марта. В Мурманскую область приедут режиссеры, авторы

художественных, документальных и короткометражных фильмов. Всего на фестиваль поступила 121 работа из России, Финляндии, Норвегии, Белоруссии, Армении, Турции, Германии, Казахстана и Эстонии.

Как отмечают организаторы мероприятия, сейчас готовится насыщенная программа кинопоказов, творческих встреч. Поэтому всех, у кого есть большой экран и посетители, приглашают стать альтернативными площадками фестиваля. Партнерами «Северного Характера» могут стать кафе, спортклубы, салоны красоты, а команда фестиваля подготовит индивидуальную подборку фильмов для показов.

Например, в 2018 году альтернативной площадкой «Северного Характера» стала кофейня в центре Мурманска Surf Coffee x Arctic Ocean. Для посетителей кафе в неформальной обстановке были представлены короткометражные фильмы из конкурсной программы фестиваля. Свои работы представляли авторы лент, а после просмотров обсуждали их со зрителями.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/236177>

Якутия является уникальным регионом по раскрытию талантов ребенка

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 03/02/2020

Высокую оценку развитию дополнительного образования Якутии дал заместитель руководителя рабочей группы Национальной Технологической Инициативы «Кружковое движение», президент Ассоциации участников технологических кружков, руководитель направления юниоров Союза «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia) Алексей Федосеев по итогам рабочего визита в республику.

В прошлые выходные федеральные эксперты во главе с Алексеем Федосеевым приняли участие в стратегической сессии «Контур будущего по работе с талантами в Республике Саха (Якутия)», организованной Правительством Республики Саха (Якутия), Республиканским ресурсным центром «Юные якутяне» при содействии АНО «Индустрия будущего», полигона практик «Самартай» и пространства совместной работы «Точка кипения – Якутск».

На стратегической сессии обсуждены актуальные вопросы развития дополнительного образования, кружкового движения, ранней профориентации

детей и другие значимые вопросы для раскрытия задатков и возможностей всех детей. Также федеральные эксперты посетили Малую академию наук РС (Я), Детский технопарк Октёмского лицея, где пообщались с детьми и коллективом.

«Приоритет нашей работы заключается в разработке новых подходов по работе с талантливыми детьми, мы должны раскрывать в каждом тот талант, который потребует индивидуального подхода для полноценного раскрытия его возможностей», – отметил Председатель Правительства Якутии Владимир Солодов. «Система, которая сложилась в Якутии, относится к сильным в стране, но в условиях глобализации и стремительного развития требует перестройки и серьезного переосмысления. Двигаясь вперед, нужно сохранить имеющиеся достижения и наработки системы образования. Каждый ребенок должен получить доступ ко всем возможностям системы образования», – подчеркнул премьер республики.

...

Он поделился планами по совместной работе с регионом, в том числе по федеральным и международным проектам.

«Замечательно, что Якутия участвует во всех инициативах, связанных с Ворлдскиллс, кружковым движением и олимпиадой НТИ. Здесь мы уверены, что направления будут развиваться, в частности, по олимпиаде НТИ. Необходимо развитие проектных школ, специальных профильных смен, где школьники не только учатся, но они создают конкретные решения по ключевым вопросам, которые стоят перед Якутией. Также развивать сети кружков при участии федеральных конкурсов, это как раз может дополнить существующую систему образования, которая очень сильно распределена, в том числе в сельских районах. Как раз кружки как форма досуга и образования детей могут стать очень серьезным инструментом в Якутии», – резюмировал федеральный эксперт.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3118551>

В школах на севере Ямала появятся научные лаборатории

ФедералПресс, 03/02/2020

ЯМАЛЬСКИЙ РАЙОН, 3 февраля, ФедералПресс. Современное лабораторное оборудование появится в школе села Мыс Каменный. Кроме того, в населенных пунктах района появятся новые спортивные площадки.

В школе села Мыс Каменный Ямальского района ЯНАО появится современная лаборатория «ФабЛаб-Ямал». Кроме того, лабораторное оборудование появится в школе-интернате, расположенном в этом населенном пункте. Такие намерения озвучили представители компании «Газпром нефть» на встрече с администрацией Ямальского района, сообщает интернет-издание n24. В населенных пунктах северного района появятся новые спортивные площадки, к 75-летию победы нефтяники планируют открытие памятника.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/society/2422434>

В столице Таймыра намерены создать Молодежный парламент

Таймырский телеграф, 03/02/2020

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – В дудинском культурно-досуговом центре «Арктика» состоялся ежегодный молодежный форум «Твое время».

На пленарном заседании представители молодежных организаций и эксперты обсудили опыт работы в сфере молодежной политики на территории Таймыра. «С каждым годом растет количество и качество участников форума, молодые люди приходят с готовыми идеями и планами по их продвижению. Молодежь Норильска и Дудинки берет курс на плодотворное взаимодействие, что позволит городам развиваться», – отметил заместитель председателя Таймырского Долгано-Ненецкого Совета депутатов Сергей Сизоненко.

После пленарного заседания участники форума продолжили работу на трех профильных площадках. На площадке «Гражданская активность – тренд будущего» обсуждались идеи и предложения молодежи в социальной сфере, на площадке «Таймыр эколого-туристический – от мечты до реальности» – говорили о проблемах экологии и пути их решения. В ходе работы площадки «Связь поколений. 75 лет со Дня Победы» разработан ряд военно-патриотических мероприятий для реализации в Год памяти и славы.

«Регулярное проведение таких мероприятий дает возможность для обмена опытом, способствует росту активности талантливых и амбициозных молодых людей, содействует раскрытию потенциала молодежи. В ходе работы форума мы пришли к тому, что молодым людям в Дудинке необходим свой коллегиальный совещательный орган, и, что немаловажно, эта инициатива получила поддержку в

лице наших старших коллег», – резюмировал заместитель председателя Молодежного парламента города Норильска Денис Коваль.

На завершающем пленарном заседании модераторы подвели итоги работы площадок, выделив ключевые моменты. За время работы форума разработан ряд предложений, направленных на повышение гражданской активности, экологической культуры и военно-патриотическое воспитание молодежи. Организаторы и участники обменялись контактами для совместной дальнейшей реализации запланированных мероприятий.

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/v-stolitse-taymyira-namerenyi-sozdat-molodejnyiy-parlament>

Научная неделя пройдет в Мурманске

МК в Мурманске, 03/02/2020

Завтра, 4 февраля 2020 года, в городе Мурманске состоится открытие научной недели. Площадкой для проведения мероприятий станет областная научная библиотека.

Открывать научную неделю будет проект Arctic Electric Road. На презентации северянам расскажут о преимуществах электрических автомобилей, а также о перспективах строительства зарядной инфраструктуры от Мурманска до Киркенеса.
...

Первоисточник: <https://murmansk.mk.ru/social/2020/02/03/nauchnaya-nedelya-otkroetsya-v-murmanske.html>

Контр-адмирал Конеев: Мы могли бы быть хозяевами на обоих полюсах

Go Arctic, 03/02/2020

Прошедшая неделя (27 января - 2 февраля 2020 года) в России прошла под знаком чествования 200-летия со дня открытия Антарктиды (28 января 1820 года) русской военной экспедицией Беллинсгаузена-Лазарева. В Санкт-Петербурге главные торжества по этому случаю прошли на борту музея «Ледокол Красин», где в честь знаменательного события прозвучал корабельный гудок и открылась выставка

«Обретение Антарктиды».

Главным экспонатом выставки стал планшет с изображением фрагмента 2-го листа отчетной карты Фаддея Беллинсгаузена – единственного письменного источника в мире, доказывающего первенство русских военных моряков в открытии шестого континента.

Об особенностях этой экспедиции, сохранившихся документах и о том, почему оба полюса земли так важны для современной России мы поговорили с главным автором выставки – заведующим кафедрой истории войн и военного искусства ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», контр-адмиралом Алексеем Конеевым.

...

Именно поэтому очень важно, чтобы мы настойчиво и последовательно напоминали всему миру, кто действительно открыл Антарктиду. И здесь мне кажется, нашим юристам-международникам нужно как можно больше работать и продвигать эту тему. К сожалению, при наличии материалов, о которых я говорю, у нас в свое время не хватило желания и юридического напора отстоять свою точку зрения до конца. И теперь мы вынуждены слышать заявления других стран: «Ну и что? А мы тоже там были!».

Это очень похоже на арктическую ситуацию...

Совершенно верно. Посмотрите, что происходит вокруг Северного Ледовитого океана. Разными странами предлагаются разные варианты. Причем голоса раздаются не только со стороны США, но и Канады, Норвегии, Китая, Южной Кореи, Японии. Все они недвусмысленно намекают, что было бы неплохо поделить Арктику на сектора или, как минимум, допустить их к освоению арктического шельфа. И абсолютно понятно, что все это борьба за ресурсы. Все упирается в недра и полезные ископаемые. Ведь, по сути, Арктика и Антарктика сейчас остаются последними крупными (и по большей части неосвоенными) территориями Земли. И предложение Трампа купить Гренландию хоть и выглядит анекдотично, это звено из той же цепи. И претензии на то, чтобы перевести Северный морской путь под мировую юрисдикцию тоже оттуда.

Говоря о Севморпути вы верите в то, что мы сможем обеспечить его круглогодичное использование к 2030 году, как запланировано в наших стратегических документах?

Да, практически это стало возможным. С одной стороны я не очень верю в разговоры и страшилки о глобальном потеплении. С другой, я как командир

подводной лодки несколько раз был в подводном положении на Северном полюсе и могу авторитетно сказать, что ледовая обстановка в Арктике изменилась. Сейчас зимой лед стал тоньше, а в летний период он вообще хрупкий и мягкий. Кроме того, у нас появились более мощные и современные ледоколы. Все это открывает перед нами новые возможности.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/kontr-admiral-koneev-my-mogli-by-byt-khozyaevami-na-oboikh-polyusakh/>

Ямал стал одной из площадок съёмок фильма об Арктических играх

ОГТРК Ямал-Регион, 03/02/2020

Ямальские спортсмены станут героями фильма о 50-лети Арктических зимних игр. Сейчас канадские журналисты снимают фильм о том, как спортсмены из разных странах готовятся к одному из главных зимних спортивных событий. В Салехарде уже пообщались с двумя атлетами, авторы отмечают уверенность спортсменов в своих силах. Напомним, в этом году в Канаде на юбилейных играх Ямал представит команда из 101 спортсмена.

Мартиним О`Брайном – автор фильма: «Мы заметили в своей работе, что спортсмены очень гордятся собой и своим регионом. Мы фокусировались на молодых спортсменах, конечно, они хотят только победы».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/41733/>

Оборона и безопасность

ЗРПК «Панцирь» поразили цели на учениях в Арктике

ТК Звезда, 03/02/2020

Боевые расчеты зенитных ракетно-пушечных комплексов (ЗРПК) «Панцирь-С1» поразили воздушные и наземные цели в ходе учебных мероприятий на острове Котельный. Об этом сообщает пресс-служба Северного флота.

В арктических подразделениях Северного флота на острове Котельный прошли контрольные занятия по боевой подготовке. В мероприятиях были задействованы

более ста военнослужащих.

«В 99-й тактической группе Северного флота, которая развернута на арктической военной базе "Северный клевер" на острове Котельный архипелага Новосибирские острова в море Лаптевых, прошли контрольные занятия по боевой подготовке», - говорится в сообщении.

Занятия проходили как внутри помещений, так и на открытой местности. Военнослужащие сдали контрольные нормативы по вождению, выполнили упражнения по огневой подготовке из стрелкового оружия на полигоне.

Кроме огневой подготовки контрольные занятия были проведены по радиационной, химической и биологической защите, медицинской, специальной и строевой подготовке. Военнослужащие тактической группы выполнили нормативы надевания противогазов и защитных комплектов, оказания первой медицинской помощи.

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/forces/content/2020231546-Mh9CK.html>

Минобороны: Новые БМП «Рыцарь» предназначены для войск в Арктике

Военное дело, 03/02/2020

Заместитель министра обороны России Алексей Криворучко сообщил, что новые российские БМП «Рыцарь» созданы для вооружения подразделений Сухопутных войск в Арктике. Об этом сообщает РИА «Новости» со ссылкой на статью замминистра в журнале «Радиоэлектронные технологии».

По словам Алексей Криворучко, перевооружению Сухопутных войск уделено очень большое внимание. На этот вид Вооруженных сил пришлась четверть всего выделяемого финансирования. За счет этих средств армия получила новые танки Т-14 Армата, модернизированные танки Т-90АМ, Т-80БВМ, Т-72Б3 М, БТР-82 М, БМП «Курганец-25», «Бумеранг» и «Рыцарь».

Кроме этого, генерал Криворучко отметил, что в этот же список попали самоходные гаубицы «Коалиция-СВ», оперативно-тактические ракетные комплексы «Искандер-М», ЗРС С-300В4 и зенитно-ракетные комплексы «Бук-М3», «Тор-М2», а также арктические «Тор-М2ДТ».

Отметим, по заявлению РИА «Новости», официальной информации о специальной разработке боевой техники для Арктики нет. Тем не менее многие источники утверждают, что именно новая БМП «Рыцарь» должна стать основной боевой

машиной арктических войсковых соединений.

Первоисточник: <https://voennoedelo.com/posts/id3466-4gvojiv5aopyk0p915q7>

Промышленность и технологии

Босов решил продать «Росатому» свой угольный проект на Таймыре

РБК, 03/02/2020

«ВостокУголь», который на паритетных началах принадлежит бизнесменам Дмитрию Босову и его партнеру Александру Исаеву, предложил «Росатому» выкупить у компании ее угольный проект на Таймыре. Оператор этого проекта — «дочка» «ВостокУгля» Арктическая горная компания (АГК). Об этом РБК сообщили три источника, близкие к сторонам переговоров.

Возможные причины продажи проекта, по словам собеседников РБК, — снижение цен на уголь и возникшие к АГК претензии со стороны Росприроднадзора. В «Росатоме» пока изучают вопрос, оценивают бизнес, никакого решения нет, уточняет источник РБК, близкий к госкорпорации.

Представители «ВостокУгля» и «Росатома» отказались от комментариев.

Что известно про проект на Таймыре

«ВостокУголь» создал Арктическую горную компанию для добычи угля (так называемого арктического карбона) на Таймыре в 2014 году. Начать добычу уже планировалось в 2019 году: утвержденные запасы Малолемберовского месторождения — 2 млн т, Нижнелемберовского — 67 млн т. Еще в 2017 году Дмитрий Босов заявил о планах добывать на Таймыре до 30 млн т угля в год и намерении построить там два глубоководных порта мощностью свыше 10 млн т в год каждый. «По нашим планам, каждый год мы сможем наращивать добычу примерно по 5 млн т, выйдя к 2022–2023 годам на 30 млн т общей добычи», — анонсировал бизнесмен. Но позднее планы скорректировались: теперь компания планирует добывать около 19 млн т к 2024 году.

В прошлом году под реализацию проекта Минприроды специально изменило границы Большого Арктического заповедника, где расположены месторождения. При этом в министерстве считают реальным объемом добычи для проекта «ВостокУголь» к 2024 году только 1 млн т в год. Добыча на месторождениях так и

не началась. Официально компания не комментирует причины.

Почему «ВостокУголь» решил продать АГК

Собеседники РБК указывают на две возможные причины поиска покупателя на угольный проект.

Первая — снижение стоимости угля. Цены на энергетический уголь с весны прошлого года к февралю 2020-го упали на 40%, до \$47 за т, поэтому рентабельность компании «ВостокУголь» снизилась, отмечает руководитель группы оценки рисков устойчивого развития АКРА Максим Худалов. Кроме того, в Европе наблюдается тренд на сокращение потребления угля.

Вторая — возникшие претензии к компании со стороны Росприроднадзора, которые уже стали поводом для судебных разбирательств. Служба утверждает, что АГК, получив лицензию только для геологического изучения угля на этом участке, добывала его в промышленных масштабах и получала прибыль. Сумма иска — 600 млн руб. Компания, в свою очередь, объясняла это пробными партиями и проверкой спроса на рынке. В конце января 2020 года Арбитражный суд Московского округа отклонил кассационную жалобу АГК на поддержавшие позицию службы суды. Но «ВостокУголь» намерен продолжать оспаривать это решение в Верховном суде, сообщил РБК представитель компании. Из-за подозрений в незаконной добыче на этих месторождениях ФСБ весной прошлого года возбудила уголовное дело по факту незаконной предпринимательской деятельности (ст. 171 Уголовного кодекса) против топ-менеджмента АГК. Однако в конце 2019 года ФСБ вернула дело в суд, утверждают два источника РБК, знакомых с ходом расследования. Еще один иск к АГК на более чем 500 млн руб. Росприроднадзор подал в декабре 2019 года, но его суть в материалах суда не раскрывается. Этот иск представитель компании не комментирует. РБК направил запрос в службу.

«С учетом штрафов по проектам в Арктике продажа актива «Росатому» выглядит как разумная стратегия по монетизации актива, добычу на котором в ближайшее время начать не получится из-за необходимости разработки проектной документации и согласования ее с надзорными органами — теперь они будут более скрупулезно изучать предлагаемые проектные решения», — замечает Худалов. Но акционерам АГК, которая еще не начала промышленную добычу, будет проблематично продать компанию за сумму большую, чем штрафы Росприроднадзора, считает собеседник РБК.

Как отметил источник РБК, знакомый с ситуацией, «для развития своих проектов

«ВостокУголь» рассматривает различные инвестиционные решения». «Одно из возможных решений — это вхождение в проект крупных госкорпораций, в том числе «Росатома». Никаких окончательных решений на этот счет не принято. Проводятся консультации», — отметил собеседник РБК.

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5e384c609a7947b5e82805af>

У России есть задел для достройки «Северного потока - 2»

Взгляд, 03/02/2020

«Россия имеет в своей копилке и полеты первого человека в космос, и полеты на Марс. Мы построили «Голубой поток» и «Турецкий поток» по дну Черного моря. И мы точно построим «Северный поток - 2», как построили «Северный поток - 1», вопреки всем санкциям», – заявил газете ВЗГЛЯД заведующий кафедрой проектирования и эксплуатации газонефтепроводов Губкинского университета Никита Голунов.

...

ВЗГЛЯД: Зачем России учиться строить в море самостоятельно за огромные деньги, когда все проекты в Европу почти реализованы?

Н. Г.: Сегодня все, что касается морских судов для укладки трубопроводной инфраструктуры, то для нас иметь возможность работать в море на любой глубине – это важная задача. Потому что наши вновь открываемые месторождения уходят все дальше на восток и на север, и все глубже под воду.

Раньше мы развивали одну схему логистики углеводородов, теперь она меняется. Если доставлять углеводороды по суше из Восточной Сибири и Арктики в Европу, то транспортное плечо будет большим, мы будем неконкурентоспособными. Поэтому здесь нам надо выстраивать другую схему логистики, которая бы предусматривала и подводные трубопроводы для добычи и транспортировки углеводородов, и создание собственного танкерного флота, и создание судов обеспечения. Это та задача, которая в таком масштабе никогда до этого перед нашей страной не стояла. Мы только в начале становления новой системы логистики на востоке и севере страны, однако рано или поздно мы создадим там всю необходимую инфраструктуру, как в советское время создали ее на западе.

Россия является пионером в области добычи и транспортировки углеводородов в

арктических условиях. Северные страны, в частности, Канада, Дания в Гренландии, в таких условиях не добывают нефть и газ. Норвегия добывает углеводороды, но у них нет ледовой обстановки благодаря теплоте течения Гольфстрим.

ВЗГЛЯД: Те суда, которые сейчас есть у Saipem и Allseas для прокладки морских газопроводов, не могут работать у нас в Арктике?

Н. Г.: Для строительства трубопроводов в Балтийском море, в Черном море и у нас на севере – нужны разные суда со своими конструктивными особенностями. Если все будет покрыто льдом, то суда без арктической защиты или ледокольного сопровождения просто не смогут там работать. К этим судам предъявляются совсем другие требования к прочности металла, из которого изготавливаются эти суда обеспечения, суда-трубоукладчики, танкеры и все такое. Требования к этим судам будут выше, чем требования у швейцарцев и итальянцев.

...

ВЗГЛЯД: Что Россия в состоянии своими силами сделать для развития в плане глубоководного строительства?

Н. Г.: Это целая подотрасль в нефтегазе. Для нас это будет новый вид технологий, новый вид строительства, который до этого мы не осваивали.

Нам потребуются не только сами судостроители, но и производители специализированного оборудования, которое в большом объеме устанавливается на подобные суда. Это и сварочные посты, и система удержания самого судна, и система удержания трубы в процессе сварки, и стингерные устройства, и натяжные устройства.

Нам также потребуются новые машины и оборудование для береговой инфраструктуры. Важную роль играют металлурги, которые должны производить необходимую сталь как для труб, так и для самих судов. Причем, если это трубы для арктического шельфа, то они должны быть изготовлены из специальных хладостойких сталей. Понадобятся машиностроители, которые создадут совершенно новые трубоукладочные технологии и оборудование, новые лебедки, краны, подъездные механизмы и т. д.

Не обойтись без участия IT-специалистов для удержания судов на точке, сопровождения, укладки трубопроводов. IT-технологии необходимы для цифровизации и оптимизации процессов. Это требует существенных вложений как в науку, так и в подготовку кадров. В общем, в этой будущей дорожной карте развития трубопроводного строительства будет много мероприятий.

"Воркутауголь" увеличит инвестиции в производство в 2020 году на 20%

ТАСС, 03/02/2020

СЫКТЫВКАР, 3 февраля. /ТАСС/. АО "Воркутауголь", одно из крупнейших угледобывающих предприятий России, входящее в структуру ПАО "Северсталь", увеличит в 2020 году объем инвестиции в производство и промышленную безопасность на 20% - до 6,7 млрд рублей. Об этом сообщила в понедельник пресс-службы компании.

"Инвестиционная программа на 2020 год полностью отражает наши планы на дальнейший рост объема добычи и переработки угля. При этом более 640 млн рублей будут направлены на повышение уровня промышленной безопасности на наших предприятиях. Среди инвестиций в развитие особое место занимает освоение новых блоков Воргашорского месторождения. В текущем году мы приступаем к активной фазе реализации этого проекта, который позволит загрузить мощности шахты "Воргашорская" на ближайшие девять лет", - привела пресс-службы слова генерального директора АО "Воркутауголь" Николая Кигалова.

Как уточнили ТАСС в пресс-службе предприятия, увеличение инвестиций продиктовано задачей расширения производства, увеличения объемов добычи и переработки угля и поставок на Череповецкий металлургический комбинат. Самый крупный проект этого года, в который будет вложено 1,3 млрд рублей, - освоение двух новых блоков шахты "Воргашорской", лицензии на которые были получены в прошлом году. Их запасы оцениваются порядка 20 млн т и позволят вести добычу до 2029 года включительно.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7670377>

Судостроение

В октябре в Петербурге соберутся ведущие специалисты для обсуждения перспектив отечественного судостроения в разрезе освоения континентального шельфа

Advis.ru, 03/02/2020

В Санкт-Петербурге с 6 по 9 октября в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации состоится международная специализированная Конференция и Выставка по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения шельфа OMR 2020. Ведущие игроки рынка судостроения и ТЭК, представители органов власти и науки соберутся на одной площадке для обсуждения важнейших аспектов освоения Арктики.

Успешно дебютировав в 2014 году, проект стал новой профессиональной площадкой для демонстрации современных технических решений на всех этапах освоения российских акваторий. Проект объединяет в себе важнейшие отраслевые разделы развития инфраструктуры континентального шельфа: судостроение и судоходство, морская нефте- и газодобыча, информационные технологии и коммуникации, логистика, промышленная безопасность и охрана труда, защита окружающей среды.

Основными тематическими направлениями выставочной экспозиции OMR 2020 утверждены – современные технические решения для освоения морских энергетических ресурсов; создание современного флота; перспективные технологии и оборудование для обустройства инфраструктуры Арктики и шельфа; развитие транспортной системы.

...

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=D6F2774D-100D-B048-B244-23300352DB1C

«Последний романтик» атомного флота: как легендарный лихтеровоз «Севморпуть» оказался в Петербурге

Фонтанка.ру, 03/02/2020

Его называют и легендой атомного флота, и «черной дырой» - наследием плановой экономики, при которой не считали деньги. Единственное в мире ледокольно-транспортное судно с атомным реактором впервые за свою 30-летнюю историю зашло в Петербург на ремонт.

«Фонтанка» поднялась на борт и посмотрела на советский шик.

Неограниченная дальность плавания, невероятная мощность в 40 тысяч лошадиных сил – реактор как у плавучей АЭС «Академик Ломоносов», питающей целый город; сверхпрочный корпус, который позволяет без ледокола проходить сплошные

ледяные поля до метра толщиной. «Севморпуть» выпускали в 1988 году для покорения Севера: снабжения полярных городов, аэродромов и исследовательских станций. Но тут СССР развалился.

Хотя лихтеровоз и был разработан в Ленинграде в 1980-х, появляться в Северной столице был не должен — его естественная среда обитания Мурманск, Новая Земля, Дальний Восток и Северный морской путь. Там он много лет ходил, не меньше стоял на приколе и ушел бы на иголки, если бы в коридорах Кремля не вспомнили вдруг про русскую Арктику.

По иронии судьбы в появлении лихтеровоза в Петербурге замешан другой уникальный корабль со сложной судьбой — авианосец «Адмирал Кузнецов». Шведский плавучий док ПД-50, нехстати отправившийся на дно при его ремонте, использовался и для огромного «Севморпути». В стране есть доки не меньше, но не везде гигант с габаритами 260 на 32 метра может подойти и развернуться. А в Петербург «Севморпуть» уже заходил с грузом рыбы в сентябре, и оставалось до моделировать только проход и разворот в районе Канонерского судоремонтного завода, в доке которого он успешно оказался в декабре прошлого года. Покинуть его он планирует 8 – 10 февраля, после ремонта винто-рулевого комплекса, замены донно-бортовой арматуры и покраски. Сейчас его обычно ярко-красные борта встречают посетителей лишь в одежде из серой грунтовки. Но цвет скоро вернется.

Подняться на борт «Севморпути» – нетривиальная задача. Хотя это и не военный корабль, меры безопасности здесь как на действующей атомной станции (реактор сейчас заглушен). При входе на борт паспорта и пропуска внимательно сверяет охрана, а к посетителям приставляют ответственного за режим и спецсвязь, который отказался представляться, назвавшись лишь Борисом, и сразу же запретил снимать что угодно без его санкции. В противном случае грозил совместным пересмотром всех фотокарточек — вдруг в кадр случайно попала военная тайна.

Внутри атомного лихтеровоза моментально переносишься в 1980-е. Интерьеры с витражами и панно с советским авангардом, массивные деревянные двери с надписью «Кинозал», за которым скрываются ряды бархатных кресел; лифт, сделанный в Самарканде, который не могут починить уже много лет, тумблеры для включения и выключения света, как в старых хрущевках. Так уже не делают.

...

В 2007 году «Норникель» начал строить свои суда, и от услуг «Севморпути» быстро отказались. Денег на перезарядку атомного топлива без понятных перспектив выделять никто не спешил. Начался простой у причала, недешевый для судна с ядерной энергетической установкой, и в конце 2012 года ветшающий «Севморпуть» начали потихоньку готовить под списание — исключили из Регистровой книги судов. Вывод в холодный отстой запланировали на январь 2014 года.

Спас бурный старт развития российской Арктики. На месторождения и военные базы надо было доставлять грузы, и вспомнили про исполина, томящегося у причала. Восстановительные работы продлили срок службы судна до 35 лет. В декабре 2015 года «Севморпуть» успешно прошел ходовые испытания. А 6 мая 2016 года отправился в первый почти за 10 лет рейс. Был и на Новой Земле, и в Сабетте, и даже в Петербург заходил, груженный рыбой. Но проблема с загрузкой осталась. Капитан говорит, что для круглогодичной навигации нужно больше рейсов.

В ближайшей перспективе на 2020 год запланированы три. В прошлом году был всего один – в Петербург. Второй такой же поход отменили заказчики. Доставка морепродуктов заняла у атомного лихтеровоза 18 дней. Для свежего груза, кажется, немалый срок. Но поездом, по словам капитана, еще дольше.

...

По словам главного инженера ФГУП «Атомфлот» Олега Дарбиняна, судно обходится в 1,5 – 2 раза дороже простых сухогрузов. Из-за атомной силовой установки у него довольно большой экипаж – 60 человек, что также увеличивает затраты на эксплуатацию. И это еще сокращенный вариант. Проектная численность экипажа в советское время – 75 человек. Теперь за счет автоматизации он может уменьшиться до 45.

Кроме того, жизнь гиганту продлили не на бесконечный срок, а формально лишь еще на ближайшие четыре-пять лет. По словам Дарбиняна, с вложениями техническое состояние позволяет рассчитывать и на десять. Но появление денег на поддержание жизни напрямую будет зависеть от того, получится ли найти новые большие заказы. Судно заточено под героические подвиги любой ценой, а их время, кажется, осталось в далеком прошлом.

Первоисточник: <https://www.fontanka.ru/2020/02/03/064/>

Социально-экономическое развитие

ПОРА улучшить планирование в сфере трудоустройства в Арктике

НИА-Санкт-Петербург, 03/02/2020

30 января в Информационно-аналитическом центре Проектного офиса развития Арктики (ИАЦ ПОРА) в Санкт-Петербурге состоялось заседание дискуссионного клуба «Арктика: кадры решают все?».

В ходе прошедшего обмена мнениями специалисты из ведущих петербургских вузов, органов власти и управления, сотрудники рекрутинговых агентств и кадровики-практики обозначили наиболее острые проблемы при обеспечении арктических территорий квалифицированными кадрами.

По их единодушному мнению, одной из главных внутренних проблем является отсутствие четко обозначенных арктических задач в стратегических документах. Это касается как разрабатываемой федеральной стратегии «Арктика 2035», так и уже принятой стратегии развития Санкт-Петербурга на тот же период. Такая ситуация не позволяет разрабатывать и внедрять систему во всей цепочке — от профессиональной подготовки до последующего трудоустройства обученных специалистов. Хотя при получении точных обоснований петербургские и другие вузы страны способны квалифицированно рассчитать число необходимой рабочей силы на любой перспективный период и подготовить соответствующих специалистов.

Главной международной проблемой специалисты назвали попытки заинтересованных стран не допустить доминирования России в Арктике, в том числе по части арктических научных исследований. В этой связи эксперты предлагают самостоятельно формировать арктическую повестку и становиться первыми, в том числе в вопросах адаптации профессий к северным условиям. Все необходимые компетенции для этого у нас есть.

В дискуссии также поднимались вопросы о возможности использования советского вахтового метода применительно к современным условиям, перечне наиболее востребованных арктических профессий, пожеланиях выпускников вузов и социопсихологических особенностях поколений Y — Z, положительном опыте собственной подготовки кадров крупнейшими российскими предприятиями.
...

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/10851.html>

В Кировске впервые пройдет съезд Союза городов Заполярья и Крайнего Севера

КП Мурманск, 03/02/2020

18 марта в Кировске откроется 39-й съезд Союза городов Заполярья и Крайнего Севера. Такое масштабное мероприятие, в котором примут участие около 50-ти

северных муниципалитетов, в городе горняков пройдет впервые.

На съезде союза обсудят, как улучшить экономику Севера и социальное положение местных жителей. Кроме того, представители объединения рассмотрят проблемы сохранения уникальной природы и культуры коренных народов, проживающих в северных регионах.

...

Первоисточник: <https://www.murmansk.kp.ru/online/news/3753452/>

Система преференций по Арктике для инвесторов будет учитывать опыт Дальнего Востока

ТАСС, 03/02/2020

МОСКВА, 3 февраля. /ТАСС/. Система преференций для инвесторов в Арктике составлена с учетом пятилетнего опыта функционирования аналогичной системы на Дальнем Востоке. Об этом в понедельник сообщил полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе (ДФО), вице-премьер Юрий Трутнев в интервью телеканалу НТВ.

"Сейчас мы подготовили систему преференций по Арктике. В самое ближайшее время выйдем с этим законом. Хочу признаться, что она лучше, чем система преференций по Дальнему Востоку, потому что мы делали ее с учетом пятилетнего опыта работы", - сказал Трутнев.

Он добавил, что за пять лет на Дальнем Востоке появилось 49 крупных инвестпроектов более 10 млрд рублей каждый. Общий объем инвестиций на момент их завершения составит 3,9 трлн рублей. Уже сейчас на Дальнем Востоке по этим проектам освоено 870 млрд рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7670063>

Новый глобальный проект для России

Газета.ру, 03/02/2020

Правительство одобрило пакет законопроектов о налоговых стимулах для инвесторов, планирующих реализовать новые проекты в Арктике. Речь, в частности, идёт о проектах, связанных с добычей углеводородного сырья, производством СПГ

и строительством портов.

Как отмечает Минвостокразвития, стимулы предусмотрены для инвестпроектов на суше, которые будут реализовываться в восточной части Арктики, где есть хороший ресурсный потенциал, но ее освоение в текущих налоговых условиях непривлекательно, так как доходность от вложений ниже нуля.

«Для таких проектов мы предусматриваем новую, пятую категорию месторождений в рамках налога на дополнительный доход, - отметил глава Минвостокразвития Александр Козлов, что предполагает НДПИ 0% в течение первых 12 лет, начиная с 13 года по 17 год — поэтапный выход на полную ставку НДПИ. В результате получим запуск трех новых крупных нефтяных месторождений с инвестициями порядка 10 трлн руб».

Один из главных проектов, на который в значительной мере ориентированы грядущие изменения в законодательстве, – «Восток Ойл». Он включает месторождения «Роснефти», в частности активно разрабатываемый Ванкорский кластер, и «Нефтегазхолдинга» на севере Красноярского края. Проект призван способствовать решению задач, объявленных стратегическими для страны, – освоению Арктики и развитию Северного морского пути.

Ресурс глобальной конкурентноспособности

По данным Минприроды, разведанные запасы российской Арктической зоны составляют 7,3 млрд тонн нефти и более 50 трлн м3 природного газа. Суммарные извлекаемые ресурсы российской Арктики оцениваются в 106 млрд тонн нефтяного эквивалента.

Многие эксперты склонялись к мысли (некоторые склоняются и сейчас), что в нынешней геополитической ситуации и при текущих ценах на нефть освоение Арктики надо отложить на потом, сосредоточившись на повышении эффективности добычи в традиционных регионах и разработке ТРИЗ.

Однако, как отмечает директор ИМЭМО РАН Фёдор Войтоловский, «сейчас есть понимание того, что Арктика — это ресурс глобальной конкурентоспособности страны на будущее, причем, понимание - на уровне руководства страны».

«Естественно, - продолжает эксперт, - всегда есть скептики, которые говорят о текущей цене и о возможном прогнозе цены на нефть. Но очень важно, вырабатывая государственную политику по развитию арктических месторождений, по формированию инфраструктуры, учитывать, что это не вопрос сегодняшнего дня. Это - вопрос стратегический. И те же американцы прекрасно понимают, что на долгосрочную перспективу именно арктические месторождения станут одним из

ресурсов конкурентоспособности России как мирового производителя нефти и газа».

«Арктика – это один из важнейших неразработанных, нетронутых резервуаров углеводородов, - отмечает заместитель директора Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко. - Понятно, что это регион очень сложный для добычи и транспортировки углеводородного сырья. Но вариантов нет. Следует напомнить, что в свое время, когда в Западной Сибири начиналась разработка гигантских нефтегазовых месторождений, этот регион также считался крайне сложным, потребовал колоссальных инвестиций, но, тем не менее, был освоен.

И, откровенно говоря, страна до сих пор живет на тех самых инвестициях, которые были сделаны в шестидесятые-семидесятые годы во время освоения Западной Сибири.

Точно таким же образом, сейчас инвестируя в Арктику, мы обеспечиваем будущее страны, может быть, на пятьдесят-шестьдесят, а то и сто лет вперед. Потому что, нефтегазовые месторождения в арктической зоне – гигантские, и это достояние, которое необходимо не только для России – понятно, что России, прежде всего, - но это достояние, которое будет востребовано во всем мире. Потому что, на самом деле, углеводородное сырье истощается, при этом весь мир и вся мировая энергетика всё равно будет нуждаться в углеводородном сырье, несмотря на развитие «зеленой энергетике» и возобновляемых источников. Так что Арктика необычайно важна с этой точки зрения».

Проект-локомотив

Поскольку Севморпуть почти вдвое короче традиционных маршрутов экспорта углеводородов на привлекательный рынок АТР, его развитие было объявлено одной из ключевых задач освоения Арктики.

Согласно «майскому указу» Владимира Путина, к 2024 году грузопоток по СМП должен вырасти до 80 млн тонн в год. Чтобы решить эту задачу необходимо было выдвинуть проект-локомотив, что и сделала крупнейшая нефтяная компания страны. «Роснефть» совместно с «Нефтегазхолдингом» (НГХ) предложила создать инфраструктуру для поставок по СМП нефти с их северных месторождений. Речь идет о прокладке нефтепровода от Ванкорского кластера «Роснефти» через Пайяхскую группу месторождений НГХ на Таймыре до бухты «Север», где будет построен нефтеналивной терминал.

После реализации первой очереди проекта, получившего название «Восток Ойл», его добыча может составить 50 млн тонн в год, после второй – 100 млн тонн. Легкая и малосернистая нефть месторождений, входящих в проект, превосходит по качеству как Brent, так и поставляемый по ВСТО сорт ESPO. Предполагается, что

реализация проекта позволит создать в Арктике новую нефтегазовую провинцию попутно загрузив и Севморпуть, и целый ряд смежных промышленных отраслей. По оценкам KPMG, мультипликативный эффект составит 30 трлн рублей до 2038 года, эксперты считают реальным увеличение рабочих мест до 30 тысяч в течение 10 лет.

В регионе, где отсутствует всякая инфраструктура, предстоит построить 5,5 тыс. км трубопроводов, автодороги, линии электропередач, морской порт.

Углеводородный потенциал нового проекта «Роснефть» оценивает в 37 млрд барр н.э. «Восток Ойл» обладает масштабной ресурсной базой, - заявил Игорь Сечин на встрече с индийскими партнёрами. - В перспективе здесь будет создан новый кластер мирового уровня».

«Восток Ойл» включает ресурсную базу крупнейших месторождений Ванкорского кластера (Ванкорского, Сузунского, Тагульского и Лодочного), а также перспективных нефтеносных площадок на севере Красноярского края, таких как Паяхская группа месторождений и Западно-Иркинский участок. В «Роснефти» отмечают, что «кластерный подход к освоению этих месторождений позволит максимально эффективно реализовать их добычный потенциал и обеспечит значительную синергию».

Ресурсы будущего

К началу прошлого года совокупные извлекаемые запасы Ванкорской группы составляли около 750 млн тонн жидких углеводородов и почти 500 млрд м3 газа. Эта солидная ресурсная база сегодня позволяет «Роснефти» рассматривать Ванкорский кластер как часть еще более масштабного арктического проекта, в который, в первую очередь, войдут Паяхские месторождения.

В июне Госкомиссия по запасам полезных ископаемых утвердила извлекаемые запасы Пайяхи в объеме 1,2 млрд тонн нефти. Столь значительных объемов в последние годы в России на баланс не ставилось. Несомненно, сам этот факт повышает значимость Пайяхи в глазах и профильных министерств, и потенциальных инвесторов. Таймыр, который в перспективе должен стать ключевой ресурсной базой проекта «Восток Ойл», считается одним из самых перспективных нефтеносных регионов.

В прошлом году Роснефть приобрела лицензию на Западно-Иркинский участок, в пределах которого находится часть Пайяхского месторождения. Его вероятные запасы 500 млн тонн условного топлива. В декабре «Роснефть» сделала новые приобретения на Таймыре, выиграв аукцион на Мезенинский, Северо-Джангодский и Янгодский участки. Компания победила в ожесточенной борьбе «Сургутнефтегаз»

и Красноярскую НГК и объяснила победу наличием у нее «максимальных возможностей для синергии и наиболее эффективной схемы развития участков».

Оценка этих участков, которая базируется на результатах ГРП в данном регионе, составляет 177 млн тонн и 448 млрд м3 соответственно.

Аналитики считают, что при использовании танкеров ледового класса транспортировка нефти «Восток Ойл» в страны АТР по СМП вдвое дешевле нынешнего варианта (– по трубе Ванкор – Пурпе и далее по ВСТО до дальневосточного порта Козьмино).

«В числе ключевых преимуществ транспортировки морем - минимизация рисков потерь при транспортировке сырья по сравнению с трубопроводными поставками и возможность обеспечить сохранение качества нефти. Учитывая последний инцидент с нефтепроводом «Дружба», это весомый аргумент», - говорит директор Инфо-ТЭК Терминал Рустам Танкаев. По его словам, высокое качество сырья «Восток ойл» и гарантия его стабильности позволит «Роснефти» реализовывать нефть со значительной премией по отношению к нефти сорта Brent.

Суперверфь

В 2017 и 2018 годах «Роснефть» подписала с дальневосточной верфью «Звезда» договоры на строительство 12 танкеров-челноков усиленного ледового класса (Arc6-Arc7) для вывоза нефти с ее арктических месторождений. Кроме того, в 2017 году «Роснефтефлот», ССК «Звезда» и «Таймырнефтегаз» (ныне входит в НГХ) договорились о строительстве еще 10 танкеров Arc-7. Их планируется использовать для вывоза нефти Пайяхи из устья Енисея и перевозки по СМП как в западном, так в восточном направлении.

«Роснефть» считает близость к Северному морскому пути дополнительным конкурентным преимуществом проекта. «Использование этого уникального транспортного коридора, - говорят в компании, - открывает возможность поставок сырья с месторождений «Восток Ойл» сразу в двух направлениях: на европейские и азиатские рынки. Транспортировка нефти будет осуществляться танкерами ледового класса Arc 7 при частичном сопровождении ледоколами с последующей перевалкой на типовые нефтяные танкеры».

По словам Игоря Сечина, с учетом больших объёмов добычи в рамках проекта «Восток Ойл» целесообразно использование собственного флота. Это гарантирует своевременную транспортировку и нивелирует зависимость от ставок фрахта на рынке».

Важнейшую роль в создании современного ледового и танкерного флота в России играет судовой верфь «Звезда» - первый центр высокотехнологичного судостроения в России и одна из ведущих верфей в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Технологические возможности судовой верфи позволяют строить все существующие и перспективные виды судов, в том числе высокотехнологичные атомные ледоколы, танкеры, газовозы, крупнотоннажные суда, морские буровые, разведочные и добычные платформы, корабли и суда обслуживающего флота, в первую очередь, ледового класса. В настоящее время на верфи строится 8 судов: 4 судна снабжения и 4 танкера класса «Афрамекс» (головное судно будет сдано в эксплуатацию уже в ближайшее время).

«Северный морской путь, - уверяет заместитель директора Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко, - можно сделать экономически выгодным, доступным для перевозчиков маршрутом. Для этого потребуются специальные суда гигантского водоизмещения. Прежде всего, речь идёт, о высокотехнологичных газовозах и танкерах ледового класса. Кроме как на судовой верфи «Звезда», строить крупнотоннажные суда в России больше нигде. У нас просто нет других таких судостроительных мощностей. Для реализации проекта «Восток-ойл» помимо сверхгазовозов и танкеров понадобятся также платформы, суда обеспечения, вертолётная техника, вся наземная инфраструктура. И важно иметь в виду, что это не просто инвестиции в сырьё, в углеводороды. Это - инвестиции в реальные инновации, потому что и транспортная, и добычная инфраструктура проекта потребуют высокотехнологичных разработок, которые будут способствовать развитию судостроения, машиностроения, металлургии, химической и других отраслей промышленности».

«Предполагается, что на «Звезде» будут построены двести плавсредств, - говорит директор ИнфоТЭК Терминал Рустам Танкаев. - Это не только суда, но и платформы для бурения и эксплуатации месторождений в арктической зоне. Это - самые технологически сложные и абсолютно неосвоенные другими нашими верфями виды морской техники. Фактически, для освоения Арктики необходимо создание новой отрасли промышленности - тяжелого судостроения и базой для неё станет «Звезда». «Звезда» - это далеко не только верфь, но в будущем и металлургический комбинат, и транспортная инфраструктура, и мощности по строительству и эксплуатации атомных реакторов (напомню, что на «Звезде» будут строиться атомные ледоколы следующего поколения - поколения «Лидер».

Налоговые стимулы

«Чтобы у российской нефтяной отрасли были преимущества в конкурентной борьбе на мировых рынках, ей необходимо обеспечить государственное стимулирование, - отмечает директор Центра политической информации Алексей Мухин. - Без

стимулов не будет инвестиций, а наиболее перспективные проекты требуют огромных капиталовложений. Речь об арктических месторождениях с прямым каналом сбыта по северному морскому пути и колоссальной ресурсной базой. Российские нефтяники давно уже связывают большие надежды с этими циклопическими месторождениями, однако следует понимать, что без привлекательного и предсказуемого налогового режима инвесторов им не найти. Ведь добыча в Арктике – это не только буровые установки и промысловые объекты, это - морские терминалы, резервуарные парки, аэродромы, автодороги, ледоколы, нефтетанкеры и газовозы ледового класса – сложная и очень дорогая инфраструктура и техника. К тому же, нельзя забывать, что в Арктике добиться приемлемого уровня доходности на вложенный капитал можно лишь в рамках интегрированных проектов с длинным жизненным циклом. Такие проекты, повторюсь, требуют колоссальных инвестиций и серьёзной государственной поддержки».

«Без государственного стимулирования, предполагающего создание особых фискальных условий, компании не смогут обеспечить необходимый для арктических проектов объём инвестиций, - подчёркивает старший аналитик «БКС Премьер» Сергей Суверов. - А это поставило бы под угрозу выполнение задачи Президента по достижению до 2024 года показателя в 80 миллионов тонн грузопотока по Северному морскому пути. Только в случае создания максимально комфортного налогового режима, в том числе введения нулевой ставки НДС для проектов по добыче углеводородов в Арктической зоне и интегрированных с ними проектов-доноров, Россия сможет приступить к полномасштабному освоению месторождений в Арктике. Это, в свою очередь, будет иметь значительный мультипликативный эффект для национальной экономики».

«Источником финансирования новых проектов в Арктике могли бы стать успешные действующие проекты, входящие с ними в единый кластер, - говорит управляющий партнер аналитического агентства WMT Consult Екатерина Косарева. - Очевидно, что от таких проектов-доноров потребуются колоссальные капиталовложения в инфраструктуру и проведение геологических работ, необходимых для освоения новых месторождений. Очевидно также, что эти затраты можно компенсировать с помощью льготной ставки НДС».

«В случае с Ванкорским кластером и формирующемся на его основе арктическим сверкластером, который будет создан в рамках проекта «Восток ойл», - поясняет Рустам Танкаев, - работает единый хозяйственный комплекс. Этот комплекс далеко не полностью расположен за полярным кругом, но это - единый механизм, единый экономический организм, который нельзя разрывать. И в отношении этого комплекса в целом должны действовать условия хозяйственной деятельности,

характерные именно для арктического региона».

«Даже сам внешний вид арктических малых городов, таких, как Тикси, Диксон, очень показателен, - продолжает Танкаев. – Они, фактически, находятся в разрушенном состоянии. Реальное же восстановление арктической инфраструктуры возможно только в том случае, если система налогообложения будет приведена в соответствие с условиями хозяйственной деятельности. Если с нефтяников начнут брать налоги с момента начала строительства, то они никогда ничего не построят, это совершенно очевидно. Добычные проекты в Арктике требуют сложнейших, зачастую революционных и крайне затратных технологических решений. Когда вы строите базу на Марсе, то рассчитывать на то, что вы при этом еще и будете платить какие-то налоги — по меньшей мере, наивно, если не сказать глупо. Только если создать предсказуемые и неизменные налоговые и регуляторные условия, начнется реальное современное освоение Арктики, которое может дать гигантские прибыли нашей стране».

«Если говорить об освоении Арктики, - рассуждает директор ИМЭМО РАН Фёдор Войтоловский, - очень многое будет зависеть от тех решений, которые у нас будут приняты, от того, как мы сможем выстроить государственную политику, насколько мы сможем обеспечить импортозамещение, в какой степени мы сможем найти поставщиков оборудования и тех, кто будет готов нам предоставить соответствующие технологии, и в какой степени мы сможем развить собственные технологии и создать комплексы собственного оборудования, развить соответствующую техническую инфраструктурную базу для освоения месторождений.

Если нам это удастся – это сделает Россию технологическим лидером.

Данная задача, на мой взгляд, приоритетная, потому что технологии, связанные с добычей, с транспортировкой углеводородного сырья в Арктике по своей сложности близки к космическим технологиям. Освоение этих месторождений позволит получить выгоды, не только связанные с развитием нефтегазовой отрасли, но системные выгоды на уровне страны».

Первоисточник: <https://www.gazeta.ru/business/2020/02/03/12941251.shtml>

На участке автомобильной дороги «Булун» установили грузоподъемность до 30 тонн

ЯСИА, 03/02/2020

Грузоподъёмность увеличена на участке автозимника м. Северный — гр. Булунского района, сообщает ЯСИА.

«Движение транспортных средств общей массой до 30 тонн разрешено с 3 февраля на основании акта контрольной проверки грузоподъёмности автодороги общего пользования регионального значения «Булун», — сообщили агентству в КП «Дороги Арктики».

Дорожники предупреждают, что на участке км 0+000 — км 248+700 (м. Северный — гр. Булунского района) минимальная дистанция между транспортными средствами должна составлять не менее 70 метров.

Первоисточник: <http://ysia.ru/na-uchastke-avtomobilnoj-dorogi-bulun-ustanovili-gruzopodemnost-do-30-tonn/>

ЛОРП подводит итоги 2019 года и готовится к навигации

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 03/02/2020

За 2019 год Ленское объединенное речное пароходство перевезло 1364 тыс тонн грузов. Сегодня предприятие активно готовится к навигации и планирует перевезти 1394 тыс. тонн грузов, в том числе осуществить северный завоз. Также в приоритете – строительство грузового терминала в Нижнем Бестяхе и Жатайской судовой верфи.

Итоги финансово-хозяйственной деятельности предприятия и планы на ближайшую перспективу 3 февраля рассмотрел Айсен Николаев. Перед руководителем республики, членами кабмина и акционерами отчитался Сергей Ларионов, гендиректор общества.

По словам Николаева, навигация прошлого года проходила в тяжелых гидрометеорологических условиях. Из-за сильного обмеления рек Лена и Яна вводились ограничения по осадке судов на нескольких участках. Также задымленность при лесных пожарах стала причиной запрета на движение судов вниз по течению на участке Усть-Кут – Киренск с 25 июля по 15 августа. Но,

несмотря на это, подчеркнул он, пароходство справилось с поставленными задачами.

По информации генерального директора предприятия Сергея Ларионова, за прошлый год ЛОРП перевезено 1364 тыс. тонн грузов, в том числе 306 тыс. тонн нефтепродуктов наливом, 1058 тыс. тонн сухогрузов. Это на 6% выше, чем объем 2018 года. Грузооборот составил 1245 млн тонн.

Говоря о планах, Ларионов подчеркнул, что в настоящее время речники готовятся к навигации. За 2020 год они планируют перевести 1394 тыс. тонн грузов с грузооборотом 1250 млн тонн.

На совещании обсудили деятельность по инвестпроектам, в реализации которых принимает участие предприятие. В частности, речь шла о строительстве высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, которая позволит модернизировать и строить суда. Говорили и об организации нового грузового терминала в Нижнем Бестяхе. Здесь будут сосредоточены все необходимые транспортные потоки – 2 федеральные автодороги «Лена» и «Колыма», строящаяся железнодорожная ветка, а также речное сообщение. По плану, терминал будет перерабатывать 500 тысяч тонн грузов в год.

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3118518>

Арктический порт Сабетта обеспечат системой контроля ледообразования

Главгосэкспертиза России, 03/02/2020

Омский филиал Главгосэкспертизы России изучил проектную документацию и результаты инженерных изысканий по оборудованию морского порта поселка Сабетта системой контроля ледообразования. По итогам проведения государственной экспертизы выдано положительное заключение.

Сабетта – обустраиваемый вблизи одноименного поселка арктический порт на западном берегу Обской губы Карского моря, предназначенный для транспортировки углеводородов и обеспечения круглогодичной навигации по Северному морскому пути. Строительство порта ведется в рамках проекта «Ямал СПГ», который предусматривает запуск завода по сжижению природного газа на базе Южно-Тамбейского месторождения.

В связи с географическим расположением и особенностями климатических условий

порт Сабетта оборудуется системой контроля ледообразования, которая позволит поддерживать допустимую толщину ледяной каши и битого льда в районе рабочих площадок технологических причалов отгрузки сжиженного природного газа и газового конденсата. Кроме того, система будет использована для обеспечения плотной постановки танкеров к отбойным устройствам технологических причалов в ходе грузовых операций и минимизации временных затрат на постановку судов к причалам в ледовых условиях.

Для реализации этих функций предусмотрен забор, подогрев и дальнейший выпуск морской воды в нишах отбойных палов и двух технологических причалов. Для увеличения эффективности работы системы также будет осуществляться подача сжатого воздуха, что стимулирует смешивание выпускаемой подогретой воды и ее подъем к поверхности.

Проектом, одобренным экспертами Омского филиала Главгосэкспертизы России, запланировано строительство установки подогрева морской воды с тепловой мощностью в 40 МВт. В том числе будут сооружены компрессорная станция, резервная дизель-генераторная установка и комплектная трансформаторная подстанция. Кроме того, здесь разместят насосные станции, расходный резервуар дизельного топлива, а также проложат подводные трубопроводы, сети и эстакады инженерных коммуникаций.

Проектную документацию подготовили специалисты ООО «Прогресс». Застройщик и источник финансирования – ОАО «Ямал СПГ».

Первоисточник: <https://gge.ru/press-center/news/arkticheskiy-port-sabetta-obespechat-sistemoy-kontrolya-ledoobrazovaniya/>

Экология

На экологической карте Арктики появится еще одна жирная горячая точка – в Норвегии

НИА-Заполярье, 03/02/2020

Как сообщает арктическое информационное агентство <http://barents-news.com/>, компания Нуссир (Nussir) получила разрешение на разработку нескольких десятков миллионов тонн руды. Более 800 тысяч тонн отходов в год будет сбрасываться непосредственно в сам фьорд. Технология, которая будет применяться для извлечения меди из руды, предусматривает в том числе и использование ртути: по оценке экологов, ежегодно во фьорд будет выбрасываться 600 кг ядовитой ртутной

массы, и в течение 10 лет выбросы ртути составят 6 тонн.

Также на руднике Нуссир намерены сбрасывать в море более 360 тонн высокотоксичного канцерогенного тяжелого металлического хрома (CR2), что влечет еще большую угрозу экологии региона. «Приливные течения во фьорде очень мощные, скорость их достигает 6 узлов, что способствует быстрому распространению водных масс по всей акватории. – отмечает эксперт, руководитель Центра экологического мониторинга «ПОМОП» Тимофей Суровцев». - Это означает, что токсичные отходы попадут в Гольфстрим и далее – в Баренцево море, где отравят рыбу и морепродукты, которые попадут на столы потребителей Норвегии и России».

Несколько лет против открытия рудника активно выступают почти что все независимые экологические организации Норвегии (кроме норвежской «Беллоны», которая активно работает в России), а также парламент саамов - последняя демонстрация прошла сразу после нового года и собрала 4500 протестующих.

В эксклюзивных интервью корреспонденту агентства «Barents News» Марии Алешкиной генеральный директор горнодобывающего предприятия NUSSIR Оистайн Рушфельт и советник саамского парламента Силье Карине Муотка рассказывают о тревожной ситуации вокруг рудника и протестов общественности.

Силье Карине Муотка (советник саамского парламента Саметинга):

Считаете ли вы, что решение правительства о добыче полезных ископаемых в Квалсунде нарушает права коренных народов Норвегии и дискредитирует некоторые политические партии в парламенте?

Да! Я думаю, что правительство нарушает в этом вопросе права человека. Свободного и информированного предварительного согласия не было дано. Консультации с приморскими саамами не проводились. Я думаю, что этот вопрос дискредитирует все партии, особенно партию Венстре (старейшая центристская либеральная партия Норвегии, 8 мест в парламенте из 169), которые официально выступали против этого проекта [но проголосовали за], а также Христианскую народную партию (8 мест в парламенте), которая повсюду трубит о своей борьбе за права человека.

Согласны ли вы с тем, что экономический эффект от производства меди восполнит ущерб для окружающей среды и негативное воздействие на оленеводство?

Нет. Экологический ущерб не может быть компенсирован тем фактом, что частные инвесторы зарабатывают деньги на разрушении окружающей среды. В область

оленоводства существует так много вмешательств, что предел терпимости уже давно достигнут. Деньги частных инвесторов не могут компенсировать утраченные оленеводческие пастбища, утраченные возможности для развития культуры коренных народов или утрату материальной культурной базы для коренных народов.

Удовлетворен ли саамский парламент ограничениями, наложенные правительством на компанию Nussir для защиты оленеводства?

Мы не видим, чтобы были проведены какие-либо исследования того, будут ли работать меры, установленные государством в одностороннем порядке. Оленеводы не давали согласия на эти меры.

Как вы думаете, каким будет ущерб, особенно кумулятивный, от сброса отходов горного производства в Реппар-фьорд? Повлияет ли это на дикого лосося?

Я хочу сослаться на оценки Института морских исследований. Они говорят о том, что на основании проведенных исследований возможных последствий воздействия ясно следует, что сброс отходов на морское дно будет представлять собой серьезное химическое и физическое загрязнение фьорда. Два миллиона тонн шлама в год в течение 15 лет представляют собой спланированное и серьезное загрязнение и, очевидно, не являются примером устойчивой эксплуатации ресурсов Реппар-фьорда. Реппар-фьорд - национальный лососевый фьорд. Выбросы могут нанести вред лососевым малькам.

Согласны ли вы с тем, что проект по добыче руды внесет положительный вклад в развитие местного сообщества и бизнеса в регионе Финнмарк?

Этот проект нанесет вред в первую очередь рыболовству и оленеводству. Эти убытки невозможно компенсировать. Уничтоженная культура коренных народов – вот цена этого проекта.

Оистайн Рушфельт, директор горнодобывающей компании Nussir:

Как вы думаете, экономический эффект от производства меди компенсирует потенциальный ущерб окружающей среде и отрицательное влияние на оленеводство в регионе?

Я не думаю, что это окажет какое-либо конкретное негативное влияние на оленеводство, особенно с учетом тех ограничений от правительства, которые вынуждают нас останавливать производство на период оленьего отёла. Речь в этом случае идет об очень незначительных вмешательствах в оленеводство с нашей стороны. В такой ситуации компания не сможет заработать более полумиллиарда

крон в год. Поэтому не имеет смысла сравнивать финансовые показатели. Нельзя противопоставлять эти две вещи друг другу. Мы должны сосредоточиться на том, что можно было бы сделать, чтобы со своей стороны избежать вторжения в оленеводческий промысел.

Согласны ли вы с тем, что решение правительства о добыче руды в Квалсунде нарушает права коренных народов - приморских саамов и саамов-олeneводоv Северной Норвегии?

Совершенно не согласен. Приморские саамы, которые имеют свой голос [в муниципалитете Квалсунд], проголосовали за добычу руды и очень много работали в течение 10 лет для учреждения производства. Также глава муниципалитета и его заместитель, представляющие интересы саамов, приложили много сил для возобновления рудной добычи. Я думаю, что основное мнение по этому вопросу должно исходить от локальных сообществ саамов (ред.: а не от саамского парламента в близлежащем муниципалитете – Карасйок). Мы все еще открыты для того, чтобы вести диалог и договариваться по оленеводству, когда саамы сами этого захотят. Я лично не вижу ущерба в этом вопросе ни для одной стороны.

Помогут ли ограничения, наложенные правительством на Nussir, защитить оленеводство?

Это вопрос между государством и оленеводами. Решение, которое есть у нас сейчас, означает жесткие условия работы для нас: мы вынуждены время от времени останавливать производство. Мы выступаем за сбалансированное решение.

Не думаете ли вы, что выбросы отходов горнодобывающей промышленности будут вредны для флоры и фауны Реппар-фьорда, особенно лосося?

Значительные исследования морского дна проводились на всей рыбе, включая лососевых. По оценкам различных научных институтов, в том числе независимых, мы не нанесем большого вреда ловле лосося и другим видам рыболовства. В общем и целом, проблемы как таковой не существует.

Будет ли проект добычи полезен для развития местного сообщества и бизнеса губернии Финнмарк?

Очень. Это практически самая крупная бизнес-инициатива в Финнмарке за последние годы по созданию нового производства, которое обеспечит много рабочих мест. Это окажет огромное влияние на развитие местных общин и региона в целом, Финнмарка и Киркенеса. Станет значительным стимулом для притока населения в местные сообщества, находящиеся в стадии сокращения. Это особенно

касается местных сообществ приморских саамов.

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/na-ekologicheskoy-karte-arktiki-poyavitsya-eshche-odna-zhirnaya-goryachaya-tochka-v-norvegii>

Энергетика

Усс и Сечин: Арктика их связала

Babr24.com, 03/02/2020

...

Встреча Сечина и Усса была посвящена арктическому проекту «Восток Ойл»: это совместный инвестиционный проект «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга» по разработке нефтегазовых месторождений на севере Красноярского края, за Полярным кругом.

«Проект будет способствовать социально-экономическому развитию края, в том числе благодаря росту налоговых отчислений в региональный бюджет», - пишут SMM-помощники красноярского губернатора в его инстаграм-аккаунте.

Не секрет, что Александр Усс очень рассчитывает на арктический проект, в рамках которого на севере края будет создан единый нефтегазовый кластер.

Краевые власти ждут, что одно только Пайяхское месторождение кластера (принадлежит «Нефтегазхолдингу», начало промышленной разработке было положено летом 2019-го) увеличит нефтяные поступления в краевой бюджет в два раза. Такое заявление сделал Усс в минувшем апреле на полях Международного арктического форума.

Для понимания. Сейчас бюджет Красноярского края получает около 30 миллиардов рублей в год в виде налогов от нефтяного бизнеса, работающего в регионе.

Кроме того, для Александра Викторовича «Восток Ойл» - ещё один повод напомнить критикам о том, что он денно и нощно корпит над инвестиционным климатом в регионе.

Для Игоря Сечина, в свою очередь, картинные рукопожатия с губернатором Уссом гарантировали поддержку проекта «Восток Ойл» на региональном уровне.

«По итогам встречи Игорь Сечин и Александр Усс определили приоритетные направления сотрудничества в области дальнейшей реализации масштабного

нефтегазодобывающего проекта «Восток Ойл», меры по поддержке проекта на региональном уровне, а также развитию социально-экономического потенциала Красноярского края», - выпустила сообщение пресс-служба «Роснефти».

Однако разъяснений относительно характера и конкретных мер этой поддержки пока нет. Что это будет: налоговые преференции или одна из форм партнёрства власти и бизнеса - не ясно.

...

Первоисточник: <http://babr24.com/kras/?IDE=197164>

Разное

Дайджест Арктики: дикие звери обживают города, получают паспорта и эмигрируют

Красный Север, 03/02/2020

Русский Север славится не только своим удивительным животным миром, но и особыми отношениями между зверями, птицами и людьми. Ну где еще в стране так почитают медведей и обыкновенных ворон? Где еще краснокнижные птицы гнездятся на железнодорожных мостах, а люди делят кров с робкими оленятами?

Граница между цивилизацией и диким миром все призрачней, и это еще одна отличительная особенность Севера. Быть может именно здесь люди впервые обретут дар понимать братьев наших меньших и благодаря этому заживут во всемирной гармонии с природой.

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

Рысь прилетела...

Если бы живописец Алексей Саврасов творил не в Костромской губернии, а в современной Карелии, на самом знаменитом его полотне могли оказаться не грачи, а... рыси!

Тощая хищная кошка застряла на дереве в Олонце и привлекла внимание местных жителей и городских служб. По данным «Петрозаводск ГОВОРИТ», рысь забрела в город в поисках пищи, но испугалась машин, собак и забралась на высокое дерево. Из-за сильного стресса и упадка сил дикая гостья не смогла самостоятельно

спуститься на землю. На помощь ей пришли зоозащитники и работники охотинспекции, они без применения снотворного сняли животное с ветвей и передали на попечение местного охотоведа. Прежде чем отпускать рысь на волю, он намерен ее хорошенько откормить.

Вскоре после этого происшествия стало известно, что зоозащитники Петрозаводска намерены создать реабилитационный центр для диких зверей. К общественникам часто обращаются за помощью в спасении животных, но пока нет специализированного приюта, оказать ее невозможно.

ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ

Когда для животных «все включено»

На Ямале открывается приют для безнадзорных зверей. Первое такое учреждение расположено в Лабытнанги, площадь апартаментов – три тысячи квадратных метров!

Как ранее сообщал «КС», организацией руководят волонтеры. Имя приюту выбирали всем городом, остановились на популярной нынче марке – «Котопес».

К услугам хвостатых постояльцев – парикмахерская с уголком для купания, кухня, место для прогулок, выставочный зал и даже современная операционная. Учреждение придерживается алгоритма: отлов – стерилизация – вакцинация – выпуск на волю. Каждому «новичку» вешают бирку на ухо. Говорят, тех, кто не сможет жить вне приюта, например, гладкошерстных кошек, оставят на попечении. Животным, чьи хозяева уезжают в отпуск, предложат гостиничные номера.

Похожие центры скоро появятся в Новом Уренгое и Ноябрьске. Напомним, губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов поручил до конца года открыть приюты во всех муниципалитетах региона.

РЕСПУБЛИКА КОМИ

Мой ласковый заморский зверь

Жители Коми публикуют в сети необычные объявления. Рядом с «отдам щенков» красуется «продам обезьяну» и «енот-полоскун ищет хозяев».

В числе прочих к переезду на новое место жительства готовится королевская мартышка, сообщает «Комиинформ». Продажа – вынужденная мера. У хозяев

родился ребенок, теперь обезьянка ревнует, даже стала обижать малыша. Решение сложное, признаются владельцы: мартышка прожила в семье пять лет. Цену завышать не стали: 150 тыс. рублей по меркам экзотического рынка – недорого.

Другие жители республики продают енота. По сравнению с обезьянкой цена почти символическая – всего 10 тысяч рублей, с прививками и документами.

Еще среди интернет-объявлений о продаже можно найти муравьиную ферму, ондатр и даже обитателя морских пучин. К королевскому леопардовому крабу прилагается жилплощадь – аквариум на 50 литров, фильтр, грунт, домики, «аттракционы» и несколько креветок (чтобы не скучно было).

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Из грязи... за рубеж

С двумя собаками из Поморья произошло новогоднее чудо – иначе не назовешь. Четвероногие потеряшки наконец обрели семьи, да не где-нибудь, а за границей.

Руководитель приюта «Тишкин дом» подобрала йорка Пипина весной 2019 года, сообщает «29.ru». Объявление о поиске хозяев увидела уроженка Архангельска, ныне проживающая в Лондоне. Сразу же поняла: надо спасать. Два месяца хозяев для пса пытались найти в Поморье и лишь после этого собаку отправили в Англию. Сейчас малыша зовут Тревор, он выглядит как настоящий денди и получил паспорт.

Другой песик из Поморья перебрался в Нидерланды. Все благодаря капитану заграничного судна Тайсу. Волею случая тот познакомился с ветеринаром из Архангельска, увидел отказника Карамельку и вызвался помочь бедолаге. В родной стране нашел для собаки хозяйку, но там питомец не прижился. Тогда Тайс забрал Карамельку к себе и переименовал его в Бобби.

По словам капитана, в Нидерландах нет бездомных животных. Поэтому страна и архангельский приют «Котодом «Мяутка» договорились о сотрудничестве: дом для беспризорных зверюшек будут искать и за рубежом.

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Только черному коту и не везет...

Необычный случай произошел на прошлой неделе в Североморске. В отдел полиции доставили... кошку.

Пока ее хозяйка собиралась на работу, животное притаилось на балконе. Уходя из дома, женщина захлопнула дверь, так что домашняя любимица оказалась в западне, продрогла до костей и стала звать на помощь. На кошкино счастье, по улице шел участковый. Услышав призывное мяуканье, он тут же смекнул в чем дело, раздобыл лестницу и снял испуганную питомицу с балкона третьего этажа. До вечера кошка просидела в полицейском участке, а вечером ее забрала хозяйка.

Немногие кошки могут похвастать знакомством с полицией или военными, чего не скажешь о собаках. Например, псы из инженерного полка Северного флота тренируются каждый день. Недавно «солдаты» учились с ними искать боеприпасы. Отделение минно-розыскных собак было создано год назад. Пока в части числятся три немецких овчарки.

РЕСПУБЛИКА САХА (Якутия)

Лесных жителей накормили комплексным обедом

Пока жители средней полосы России подкармливают птичек, ребята из Намского улуса заботятся о косулях. На днях они выехали в тайгу, где смастерили импровизированные кормушки для диких коз.

Под руководством общественного инспектора школьники подготовили стволы деревьев и наполнили их едой, сообщает «News.Ykt». Парнокопытных ждал вкусный обед из овса, кормовой соли и травы; лакомства распределили по трем участкам 1-Хомустахского наслега. Не успела детвора покинуть рабочее место, как вблизи кормушек показались проголодавшиеся косули.

Ранее обед для животных приготовили в Хангаласском улусе. Охотники-любители также порадовали животных овсом, солью и сеном.

Жители Якутии приступили к активным действиям после призыва общественного инспектора по охране окружающей среды Сергея Землянского. Дело в том, что из-за оттепели на снегу образовался слой наста. Это мешает животным добывать себе пищу и может привести к их гибели.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/daydzhest-arktiki-dikie-zveri-obzhivayut-goroda-poluchayut-pasporta-i-emigriruyut.html>

ПОРА: главные события в Арктике за прошедшую неделю

Проектный офис развития Арктики (ПОРА) подготовил дайджест важнейших событий прошедшей недели, которая, надо сказать, была довольно-таки насыщенной. На громкие информационные поводы была богата как международная арктическая повестка, так и российская.

В норвежском городе Тромсё прошла ежегодная международная конференция «Арктические рубежи». Основной темой стала наука, однако огромное внимание традиционно было уделено вопросам экологии и изменения климата, экономическому развитию в высоких широтах и сохранению образа жизни КМНС.

Минвостокразвития и аппарат профильного вице-премьера разослали проект Стратегии-2035 для АЗРФ на согласование в федеральные органы исполнительной власти. Документ предполагает существенное повышение роли нашей Арктики в добыче полезных ископаемых, рост грузопотока по СМП и радикальное увеличение северного транзита.

Кабмин одобрил пакет льгот для арктического бизнеса. После принятия соответствующих поправок к законам, любой проект стоимостью более 10 млн руб., реализуемый предприятием в АЗРФ, даст ему право претендовать на статус резидента, открывающий доступ к целому набору преференций.

Премьер-министр Михаил Мишустин назвал развитие АЗРФ одним из стратегических направлений работы по достижению национальных целей страны.

В Ненецком автономном округе предлагают закрепить в Конституции права КМНС. По словам вице-спикера регионального парламента Чупрова, малые народы, их языки, культура, традиционное природопользование нуждаются в особой защите.

Власти Якутии из-за положительной динамики региональной экономики пересмотрели прогнозы развития до 2035 г. Объём инвестиций в республике увеличен с 5 трлн до 5,5 трлн руб., прогнозные цифры по поступлениям доходов в местный бюджет — до 500 млрд руб.

Численность работников верфи «Звезда», строящей суда для полярных проектов, достигла 3,5 тыс. чел. По окончании сооружения этого производственного комплекса количество сотрудников должно увеличиться до 7,5 тыс. чел.

Компания «Нефтегазхолдинг» утвердила проект пробной эксплуатации Пайяхского нефтяного месторождения. Согласно документу, на девятый год разработки

добыча на Пайяхе должна составить 50 млн. тонн нефти.

До 2021 года Якутия получит более 8 млрд рублей на расселение аварийного жилья. В этом году в арктических районах республики будет расселено более 17 тыс. м2 проблемного жилья.

Дорога Нарьян-Мар – Усинск, которая соединит Ненецкий автономный округ с Республикой Коми, будет введена в эксплуатацию к концу 2022 г.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/pora_glavnye_sobytiya_v_arktike_za_proshedshuyu_nedelyu

Арктика сегодня: льготы, уголь и энецкий букварь

Go Arctic, 03/02/2020

Начну этот выпуск с новости о льготах, пакет которых готовится к внесению в Госдуму. Курирующий Арктику вице-премьер Ю. Трутнев сообщил ряд важных подробностей о новых преференциях.

Так, по его словам, в целом новая система льгот для АЗРФ написана на основе наработок, применённых на Дальнем Востоке. Однако важное отличие первых от последних заключается в том, что арктический пакет учитывает опыт (в том числе негативный), полученный за пятилетний срок, прошедший с момента введения дальневосточных преференций.

Как утверждает вице-премьер, соответствующему проекту закона будет дан ход «в самое ближайшее время».

Из администрации Таймырского муниципального района сообщают: в середине марта будет напечатан букварь для последнего (пока ещё) бесписьменного народа российской Арктики – энцев.

Напомню, энцы – один из коренных малочисленных народов Севера России, говорящий на языке самодийской группы.

По данным переписи 2010 года, насчитывается 221 представитель этого народа, большая часть которых проживает в двух тундровых поселках на Таймырском полуострове – Потапово и Воронцово.

Рассказываю вам об этом событии с особым удовольствием – ведь над созданием

этого букваря совместно трудились эксперты ПОРА и Сибирского федерального университета (СФУ). Теперь на повестке дня стоит задача юридически закрепить энецкую письменность.

И об угледобыче. АО «Воркутауголь» анонсировало своё намерение увеличить в 2020 году объем инвестиций в производство и промышленную безопасность на 20%.

Общая сумма капиталовложений составит 6,7 млрд рублей. Инвестиции не только позволят сделать труд горняков продуктивнее и безопаснее, но и загрузят мощности воркутинских шахт на ближайшие девять лет, что имеет немалое значение с точки зрения экономических и демографических перспектив арктических районов Республики Коми.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-lgoty-ugol-i-enetskiy-bukvar/>