



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/02/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/02/2020

Оглавление

Арктический туризм

"Русская Арктика" в 2020 году откроет первый визит-центр для туристов на Новой Земле

Трутнев поручил создать нормативную базу для развития круизного туризма в ДФО и Арктике

Биоресурсы

Ученые установили спутниковое слежение за перемещением песцов на Ямале

Аномалия для морских млекопитающих Арктики

Коренные малочисленные народы

На Ямале стартовало кочевье Дня оленевода

Международные отношения

Зона интересов: в США обвинили Россию в «агрессивных действиях» в Арктике

Федеральные СМИ вновь ополчились на приграничное сотрудничество в Арктике

«Прикрыть поражение НАТО в регионе»: как США и союзники наращивают военную активность в Арктике

В Архангельске пройдет международная научная конференция, посвященная Шпицбергену

Дания собралась защищать демократические ценности в Арктике

Наука, культура и образование

Памятник Николаю II установят в Заполярье

В Петербурге появится Арктический и Антарктический музейно-выставочный центр

[Огромные запасы арктического морского льда, вероятно, способствовали похолоданию в прошлом](#)

[Ямальцев пригласили на форум «Арктика. Сделано в России»](#)

[Определить возраст подземных вод – сохранить пресноводный ресурс](#)

[В Поморье состоялись X Сибирцевские научные чтения «Исследование почвенного покрова Русского Севера»](#)

Национальные проекты

[В Булунском районе запустят единую локальную сеть](#)

Оборона и безопасность

[В суровых условиях Арктики: «Эстафету Победы» приняли пограничники земли Франца-Иосифа](#)

[Вертолетоносцы повысят влияние России в Арктике и на Ближнем Востоке](#)

[Буфет на обочине: войска получили арктические кухни-вездеходы](#)

[На Чукотке оленеводы могут стать вожаками патрульных дружин](#)

Промышленность и технологии

[Подольская компания представила дрон для работы в Арктике на конференции](#)

[Источник рассказал о запуске спутника для мониторинга климата Арктики](#)

Северный морской путь

[Эксперт рассказал о преимуществах Севморпути для морского транспорта](#)

[Le Figaro \(Франция\): Киркенес, маленький порт, который мечтает стать арктическим Сингапуром](#)

Социально-экономическое развитие

[Арктике нужен единый хозяин для защиты Северного морского пути от НАТО и Китая](#)

[Арктика-2020: определены векторы развития](#)

[ПОРА услышать молодых: возможности молодежи для развития Арктики](#)

[Минвостокразвития скоординирует взаимодействие крупных компаний со студенческими стройотрядами в Арктике](#)

[Эксперт: в Арктике мы должны увидеть людей и возродить её для людей](#)

[Проект «Ресурсный центр Арктика», поддержанный Фондом президентских грантов, продолжается!](#)

[Север давит на газ. Инвесторам в Арктике определили льготы](#)

[Верхоянцы с воодушевлением восприняли информацию о планах работы МинАрктики](#)

[Америка пусть подождёт: Россия незаметно и с воздуха освоит Арктику](#)

[Эксперты: рабочие места и улучшение экологии даст возрождение звероферм в России](#)

Транспортные системы

["Вертолеты России" и "Газпром" завершают разработку вертолета для работы в Арктике](#)

Экология

[Флотский мазут планируют полностью запретить в Арктике через 9 лет](#)

[Метеорологи объяснили аномально теплую зиму в России](#)

Энергетика

[Минприроды предложило запретить перевалку нефти с судна на судно](#)

[«Газпром нефть» формирует культуру безопасности на производстве](#)

[Сенаторы США раскритиковали план Трампа по увеличению нефтедобычи в Арктике](#)

[АНО АПИ окажет поддержку инвесторам в реализации энергетических проектов в Арктике](#)

Разное

[Двое немецких туристов погибли при сходе лавины на Шпицбергене](#)

[Арктика сегодня: стройотряды, вертолёты и туризм](#)

[Арктика за неделю: большая конференция, полярные льготы и расширение АЗРФ](#)

[Вашингтон должен думать о своём «заднем арктическом дворе»: зарубежные СМИ об Арктике](#)

"Русская Арктика" в 2020 году откроет первый визит-центр для туристов на Новой Земле

ТАСС, 21/02/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 21 февраля. /ТАСС/. Национальный парк "Русская Арктика" летом 2020 года откроет первый визит-центр для туристов на архипелаге Новая Земля. Об этом ТАСС сообщил в пятницу директор нацпарка Александр Кирилов.

Национальный парк "Русская Арктика" - самая северная и самая большая в России особо охраняемая природная территория, в ее составе - полностью архипелаг Земля Франца-Иосифа, а также северная часть острова Северный и прилегающие небольшие острова архипелага Новая Земля.

"Планируется организация и открытие визит-центра на мысе Желания архипелага Новая Земля, это будет первый визит-центр нацпарка на Новой Земле. В этом году очень большой интерес туристов к посещению мыса Желания", - сказал Кирилов.

Мыс Желания - мыс на Северном острове архипелага Новая Земля, рядом с его северной оконечностью. Он был назван Hoesck der Begeerte голландским исследователем Виллемом Баренцем, который проплывал здесь во время своей третьей экспедиции на Новую Землю в 1596 году. Название означает "мыс желанный", то есть которого хотели достичь. Современное русское название - не очень точный перевод с голландского. Мыс омывается Баренцевым и Карским морями, по нему проходит граница между ними. "Ее можно даже увидеть - слегка цвет отличается", - отметил собеседник агентства. Здесь много живописных скал, на которых гнездятся морские птицы: моевки, чистики, кайры.

В 1931 году на мысе была открыта морская гидрометеорологическая станция, в 1997 году она была законсервирована, а в 2004 году на мысе установили автоматическую метеостанцию. С 2011 года на мысе Желания расположена полевая база "Русской Арктики", на территории станции проведена очистка от мусора. Визит-центр планируется разместить в одной из построек бывшей метеостанции. "Это пакгауз - деревянное здание, квадратное, на станции оно использовалось как тракторный склад. Оно очищено от мусора, частично восстановлено, мы продолжим работы по восстановлению здания и его обшивке", - рассказал Кирилов.

В дальнейшем в здании будет организована экспозиция, посвященная Новой Земле и мысу Желания. Также в планах - открытие почтового отделения. "Мы хотим открыть на мысе Желания почту по примеру бухты Тихой на Земле Франца-Иосифа. Пока у туристов нет возможности отправлять открытки с Новой Земли", - добавил директор, отметив, что на Земле Франца-Иосифа находится самое северное почтовое отделение в стране.

Новые круизы

Летом 2020 года на Новой Земле ожидается больше туристов, чем в предыдущие годы. Обычно на архипелаг заходят два-три круизных судна и бывает около 200 посетителей. В этом году на Новую Землю возможно до восьми заходов судов. "Новой Землей заинтересовалась компания Quark Expeditions, они поставили ее в свой план. Впервые будет два рейса по маршруту Мурманск - Новая Земля - Земля Франца-Иосифа - Мурманск на судне Ocean Adventurer. Также на Новую Землю будет заходить новое судно National Geographic компании Endurance, оно пойдет по Северному морскому пути от бухты Провидения до Мурманска и обратно. Планируются заходы Silver Explorer, судов "Академик Шокальский" и "Профессор Молчанов", - рассказал Кирилов.

По его словам, север Новой Земли могут посетить до 600-700 человек. Обычно круизные лайнеры посещают мыс Желания, где туристы высаживаются, возможны заходы в залив Иностранцева и бухту Мака на баренцевоморской стороне архипелага.

В целом, по словам директора нацпарка, предстоящий сезон будет рекордным по числу судозаходов на территорию "Русской Арктики" и количеству туристов. "Всего на наши архипелаги ожидается 19 судозаходов, к нам заходят компании, которые раньше не ходили - это Endurance, из новых судов, кроме National Geographic, это Greg Mortimer. Это новые суда, построенные для Арктики и Антарктики, и первыми рейсами пойдут на Землю Франца-Иосифа на территорию "Русской Арктики", - добавил он.

В 2019 году "Русскую Арктику" посетило 1306 туристов - максимальное количество за время существования национального парка. В этом году прогноз - две тысячи посетителей. Уже традиционно через Землю Франца-Иосифа пройдут пять круизов на Северный полюс на атомном ледоколе "50 лет Победы", состоятся три рейса судна Sea Spirit по маршруту Шпицберген - Земля Франца-Иосифа - Шпицберген.

Реставрационные работы

Точка, которую посещают практически все круизные лайнеры в "Русской Арктике" -

это бухта Тихая острова Гукера на Земле Франца-Иосифа. Летом 2020 года здесь будут готовить здание самолетного ангара к размещению экспозиции. Это единственный сохранившийся в Арктике деревянный самолетный ангар 1932 года постройки. В предыдущие два года здание реставрировали, в этом году работы будут продолжены.

Одна из основных задач - сделать систему водоотведения, чтобы вода не размывала фундамент строения. "Будем лишнюю воду отводить и по сути восстановим старую систему, которая действовала на станции "Бухта Тихая" в годы ее существования. За десятилетия эта система прохудилась, местами исчезла. Мы сейчас только можем догадываться, где она проходила и как была сделана, мы ее не застали в действующем виде. Мы ее восстановим, и отведем воду от фундаментов ангара и близстоящих домов", - пояснил Кирилов.

Сейчас ангар после восстановления крыши и гидроизоляции гораздо темнее остальных построек. Мы его обошьем деревом, он не будет выделяться, и впишем в ландшафт, - сказал директор парка. - Особенность дерева в Арктике - оно не разрушается, не гниет. Мы вернем его к облику того времени, когда он был построен". Работы на ангаре ведутся совместно с Арктическим музейно-выставочный центром (Санкт-Петербург). Создание экспозиции в постройке запланировано на 2021 год.

Второй объект, с которым будут работать реставраторы и архитекторы на Земле Франца-Иосифа в этом году - дом Эйры на острове Белл. Это самое старое здание в высокоширотной островной Арктике в мире и первая постройка на архипелаге. Его возвела экспедиция под руководством британского путешественника Бенджамина Ли Смита в 1881 году. Прошлым летом здание обследовали и признали его состояние предаварийным. "Цель этого года - создание проекта по реставрационным работам, - сказал собеседник агентства. - Нужно смотреть, что делать со зданием, чтобы мы его не утратили". Предполагается, что группа архитекторов-реставраторов будет работать на острове несколько дней.

Новая база на Новой Земле

Как отметил Кирилов, в этом году впервые на Новой Земле планируется разместить новый опорный пункт национального парка. "Мы закупили систему из трех балков (балок - передвижной дом - прим. ТАСС). Это начало пути по реализации нашего плана по организации перехватывающих опорных пунктов на Новой Земле", - сказал он. Место для размещения научной базы пока подбирается. Главное условие - до него должна быть возможность добраться от мыса Желания на лодке по морю и на квадроцикле по суше, чтобы ученые могли там разместиться и

работать автономно без привязки к основной базе.

Новая Земля со стороны Карского моря менее изучена, поэтому скорее всего новый опорный пункт разместят там. Есть варианты разместить базу на острове Гемскерк или на мысе Константина. Главная сложность при поездке на карскую сторону по суше - это пересечение реки Гришина Шара. "Гришина Шара - это горная река, которая вытекает из ледника, она известна своими каньонами, очень глубокими, и наша типичная практика по пересечению всех ледниковых рек в устьевых частях, где они наиболее разливаются и мелководны, не всегда срабатывает, - пояснил Кирилов. - У Гришиной Шары большой вынос воды, вода может попасть в двигатель, и квадроцикл "захлебнется". Нам придумывать вариант - понтон, мост или другой способ повышения плавучести".

Балки на Новую Землю будут доставлены в начале полевого сезона, то есть в мае или июне, на судне "Михаил Сомов", поскольку для их выгрузки нужен вертолет.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/7815199>

Трутнев поручил создать нормативную базу для развития круизного туризма в ДФО и Арктике

ТАСС, 22/02/2020

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 22 февраля. /ТАСС/. Минэкономразвития, Ростуризм и Минвостокразвития разработают и внесут в правительство РФ план мероприятий по внесению изменений в законодательство, необходимых для развития круизного туризма на Дальнем Востоке и в Арктической зоне России. Соответствующее поручение ведомствам дал вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, сообщает в субботу пресс-служба аппарата полпреда.

"Обсуждалось создание прозрачного механизма согласования прохождения и мест высадки для экспедиционных круизных судов. Юрий Трутнев поручил Минэкономразвития России, Ростуризму совместно с Минвостокразвития России разработать и представить в правительство РФ план мероприятий ("дорожную карту") по внесению изменений в законодательство в части осуществления круизного туризма в морских районах Дальнего Востока и Арктической зоне РФ на российских круизных судах и организации круизных программ российскими туристическими компаниями", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7818727>

Ученые установили спутниковое слежение за перемещением песцов на Ямале

ТАСС, 21/02/2020

ЕКАТЕРИНБУРГ, 21 февраля. /ТАСС/. Специалисты Арктического научно-исследовательского стационара установили спутниковое наблюдение за миграцией песцов на Ямале. В этих целях в пятницу на двух животных впервые были надеты спутниковые ошейники, сообщил ТАСС заместитель директора Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН (ИЭРиЖ УрО РАН) Александр Соколов.

В начале февраля ученые сообщали о планах надеть 10 спутниковых ошейников на песцов и 10 ошейников на лис на северном пределе их распространения на южном Ямале.

"Стартовал проект по спутниковому мечению песца, исполняется наша многолетняя мечта. Мы надели первые два ошейника на песцов Нюдяко (в переводе с ненецкого - малыш) в окрестностях Лабытнанги и Нопой (в переводе с ненецкого - первая) в районе Сабетты. Благодаря сигналам со спутника мы надеемся получить информацию о перемещениях песцов, их сезонных миграциях, местах размножения и других чертах экологии этого вида", - сказал Соколов.

Чтобы надеть ошейник на песца, ученые используют специальные клетки с приманкой внутри. Ошейник застегивается за несколько минут, после чего животное отпускают, уточнил Соколов. "Далее информация с ошейников будет передаваться по интернету через спутниковую связь Iridium", - отметил специалист.

Исследования популяции песцов на Ямале проводятся в рамках нескольких программ. На Сабетте на средства ОАО "Ямал-СПГ" совместно с НП "Российский центр освоения Арктики" реализуется проект "Арктический лис". Животных в районе Лабытнанги и на Еркуте снабжают ошейниками в рамках гранта РФФИ-Арктика.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7816297>

Аномалия для морских млекопитающих Арктики

Регионы России, 21/02/2020

Вчера в Общественной палате России прошел «круглый стол» на тему «Сохранение биоразнообразия Арктики», который собрал ведущих экспертов, независимых экологов и профильных журналистов.

Открывая заседание, председатель Комиссии Общественной палаты Российской Федерации по экологии и охране окружающей среды Альбина Дударева отметила, что сейчас из-за аномального потепления биоресурсы нашей Арктики находятся под угрозой. Так, крайнюю озабоченность экспертов вызывает тревожная ситуация с гренландскими тюленями, десятки тысяч которых могут погибнуть уже этой весной.

Инициаторами проведения «круглого стола» стали Центр экологического мониторинга «ПОМОР», ассоциация журналистов-экологов «ЭКО-пресс», информационное агентство «Barents News» и Фонд защиты китов, который на днях обратился к широкой общественности и к профильным ведомствам России с призывом объединить усилия для спасения морских млекопитающих Арктики.

«Сегодня ледовая обстановка в северном регионе остается крайне тревожной и может стать роковой для наших гренландских тюленей. Лед тает, и условий, подходящих для рождения и выхаживания детёнышей тюленей, просто нет. Их массовая гибель может стать ужасной реальностью! – Предупредила собравшихся Председатель Фонда защиты китов, известная радиоведущая Маргарита Митрофанова».

О серьезной угрозе для другого вида морских млекопитающих Баренцева региона – популяций китов рассказал руководитель проекта «Barents News» Василий Борисов. «Сегодня продолжается и даже растет коммерческий промысел, или просто массовое убийство китов: из вод нашего Баренцева моря уже этой весной киты, многие из которых беременные самки, выйдут в Атлантику, где их встретят китобои Норвегии, Исландии и Дании. И обратно к нашим берегам вернется в лучшем случае лишь 60 % малых полосатиков и горбачей».

Ученые и эксперты «круглого стола» отметили, что сегодня угроза гибели до 100 тысяч детенышей гренландских тюленей абсолютно реальна! Чем можно помочь им в этой ситуации? «Единственное, что мы можем сделать – это не допустить в сложившихся критических условиях дополнительной гибели животных по вине человека и в первую очередь – в результате судоходства. – Заявил научный директор Фонда защиты китов океанолог Владимир Латка. – Мы совместно с руководством порта Архангельск подготовили и разослали всем капитанам судов Информационное сообщение «О предотвращении гибели гренландских тюленей в Белом море». Второе – это обеспечить капитанов как можно более свежей и подробной информацией о размещении ценных залежек гренландских тюленей, а

также своевременными рекомендациями по их обходу».

По итогам «круглого стола» было решено от имени Общественно палаты России подготовить соответствующие запросы и обращения в профильные ведомства – Минприроды России, Министерство транспорта России, Росатомфлот, Роскосмос, Росгидромет, ФГБУ ААНИИ и др.

«Центр экологического мониторинга «ПОМОР» и Фонд Защиты Китов в настоящее время предпринимают шаги для того, чтобы обеспечить оперативный мониторинг районов залежек посредством авиа разведки и улучшить информационное обеспечение капитанов морских портов Западной Арктики. – Подчеркнул участник «круглого стола», эксперт Тимофей Суровцев. – Нам нужно срочно наладить взаимодействие всех наблюдательных служб, и мы приглашаем к сотрудничеству профильные министерства, ведомства и компании. Жизнь десятков тысяч гренландских тюленей зависит от нас!».

Первоисточник: <https://www.gosrf.ru/anomaliya-dlya-morskih-mlekoopitayushhih-a/>

Коренные малочисленные народы

На Ямале стартовало кочевье Дня оленевода

Go Arctic, 23/02/2020

Первой на Ямале кочующий День оленевода встретила фактория Кар-Нат. Оленеводы собрались, чтобы принять участие в традиционных спортивных соревнованиях, померяться силой, продемонстрировать красоту северной одежды, отведать вкуснейших блюд национальной кухни.

Завершится кочевье Дня оленевода в северной Сеяхе Ямальского района 18 апреля. Соревнования оленеводов на Кубок губернатора ЯНАО пройдут в Надыме 29 февраля. День оленевода встретят в поселке Харампур Пуровского района 13 марта, а в городе Тарко-Сале и селе Ратта Красноселькупского района – 14 марта.

21 марта эстафету примут село Халясавэй и поселок Самбург Пуровского района, село Питляр Шурышкарского района и города Новый Уренгой, Муравленко, Ноябрьск. 22 марта праздник пройдет в поселке Ханымей Пуровского района. 28 марта его встретят Салехард, поселок Тазовский и село Овгорт Шурышкарского района.

4 апреля оленеводы соберутся на профессиональный праздник в райцентрах Аксарка и Яр-Сале, 10 апреля — в Антипаюте, 11 апреля — в селах Панаевск и

Новый Порт Ямальского района, 16 апреля — в селе Гыда Тазовского района.

Двухдневным День оленевода станет в Антипакте, Новом Уренгое, Тазовском, Гыде, Надыме, Яр-Сале и фактории Кар-Нат.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-yamale-startovalo-kocheve-dnya-olenevoda/>

Международные отношения

Зона интересов: в США обвинили Россию в «агрессивных действиях» в Арктике

RT на русском, 21/02/2020

В США заявили об обеспокоенности «агрессивными действиями» России в Арктике. Это стало одной из тем заседания, состоявшегося в нижней палате конгресса Соединённых Штатов. Спикеры заявили о росте военной активности РФ в Арктике. Однако, как подчёркивают опрошенные RT эксперты, Москва стремится к развитию Арктики как зоны мира и сотрудничества, что последовательно отражается в российских программных документах.

В Соединённых Штатах вновь заявили об обеспокоенности «агрессивными действиями» России в Арктике. Подобную позицию в нижней палате конгресса США озвучили председатель подкомитета по вопросам перевозок и морской безопасности Лу Корреа, а также его коллега — глава комитета по внутренней безопасности палаты представителей Бенни Томпсон. С заявлениями американских чиновников ознакомился RT.

Так, в ходе выступления Корреа отметил, что Россия в течение последних лет активно работает над увеличением числа военных объектов в Арктике, активизирует деятельность Вооружённых сил в регионе.

«Я крайне обеспокоен числом агрессивных действий, предпринимаемых в данном регионе другими странами, в первую очередь Россией и Китаем... В последние годы Россия увеличила число военных объектов и активизировала деятельность своих Вооружённых сил в Арктике, совершая крупные капиталовложения в средства для расширения масштабов своих морских операций», — сказал он.

Кроме того, конгрессмен уточнил, что США «считают своей обязанностью» обеспечить защиту экономических интересов страны из-за роста активности в

регионе в целом.

Однако, по его словам, ведомство, в компетенцию которого входит в том числе реализация перечисленных выше задач, — Береговая охрана США — не имеет достаточных ресурсов. Корреа и Томпсон отмечают, что в настоящее время Береговая охрана располагает лишь двумя полярными ледоколами (тяжёлый полярный ледокол Polar Star, срок службы которого истёк, и средний ледокол Healy), и подчёркивают, что для успешного выполнения миссий в Арктике ведомству потребуется шесть кораблей ледового класса.

Томпсон, в свою очередь, указал, что если Соединённые Штаты не увеличат инвестирование в стратегии, ресурсы и персонал, то Береговой охране «грозит риск дальнейшего отставания» от конкурентов в регионе.

Напомним, что ранее в Исследовательской службе конгресса США сообщили о старте программы поставки кораблей ледового класса Береговой охране США (The Coast Guard Polar Security Cutter), цель которой заключается в приобретении в перспективе трёх тяжёлых полярных ледоколов и трёх ледоколов среднего класса. Отмечалось, что общая стоимость судов составит несколько миллиардов долларов.

«В рамках программы поставки кораблей ледового класса Береговой охране США планируется приобрести сначала три новых корабля, а именно три тяжёлых полярных ледокола, а затем, через несколько лет, — до трёх новых ледоколов среднего класса», — уточнили в Исследовательской службе американского конгресса.

Согласно подсчётам Береговой охраны, общие расходы на покупку трёх кораблей ледового класса составят около \$1 млрд за первый корабль, \$792 млн за второй и \$788 млн за третий. Ориентировочная суммарная стоимость — приблизительно \$2,6 млрд.

Обеспокоенность Соединённых Штатов активностью других государств в Арктике в первую очередь обусловлена тем, что в Вашингтоне пересмотрели своё отношение к региону. Такое мнение в беседе с RT выразил заместитель директора по международному сотрудничеству Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Андрей Подоплёкин.

«Их целью является обеспечение лидерства, как они это называют, либо, попросту говоря, доминирования в данном регионе. С этой точки зрения, очень важно то, как они воспринимают положение и успехи других стран», — отметил он.

При этом Подоплёкин усомнился, что Соединённые Штаты в ближайшей перспективе смогут добиться успехов в вопросе дальнейшего освоения Арктики. По его словам, США значительно уступают конкурентам в регионе. Это касается, например, уровня развития транспортных технологий, возможностей освоения природных ресурсов в экстремальных климатических условиях.

«Здесь у России есть чему поучиться, и в этом плане наша страна имеет огромный задел, который США, даже при их экономической мощи, вряд ли в состоянии восполнить в ближайшие лет десять», — подчеркнул эксперт.

Военный компонент

Перед подкомитетом палаты представителей конгресса Соединённых Штатов по вопросам перевозок и морской безопасности также выступили вице-комендант Береговой охраны США адмирал Чарльз Рэй и заместитель помощника госсекретаря по вопросам безопасности в Северной Европе, Балтии и Арктике Майкл Мёрфи.

В рамках заседания спикеры отметили, что Россия ведёт строительство военных объектов в Арктике — воздушных баз, портов, — размещает на территории региона новые системы вооружений.

«В настоящий момент российское правительство перестраивает и расширяет свои военные базы, которые некогда перестали использоваться. Обновление затронет авиабазы, порты, системы вооружений, дислоцированные в районе войска, средства системы оповещения о морской обстановке и сферу поисково-спасательных операций», — уточнил Рэй.

Адмирал напомнил, что, согласно Арктической стратегии Береговой охраны Соединённых Штатов 2019 года, Вашингтон «подтвердил свои обязательства» в вопросах защиты национальных интересов страны в Арктике. Документ, в частности, предполагает реализацию трёх подходов «для достижения долговременного успеха» США в регионе.

Майкл Мёрфи, в свою очередь, указал, что Россия, помимо укрепления боевого потенциала в Арктике, в октябре прошлого года провела военные учения в регионе — «самые масштабные» со времён окончания холодной войны, — что также стало предметом обеспокоенности американской стороны.

«Россия направила согласованные усилия на формирование в Арктике сети из комплексов ПВО, береговых ракетных комплексов, радиолокационных станций

дальнего обнаружения, спасательных центров и различных датчиков. В октябре 2019 года состоялись самые масштабные после окончания холодной войны российские военные учения в Арктике», — сказал конгрессмен.

В связи с этим Мёрфи отметил необходимость противостояния росту влияния Москвы в регионе. Так, дипломат уточнил, что Вашингтону следует пересмотреть свою политику, учитывая новые реалии, в том числе возобновление конкуренции крупных держав в Арктике.

Как объяснил доктор военных наук, капитан 1-го ранга в отставке Константин Сивков, Россия не столько создаёт, сколько воссоздаёт те объекты, которые находились в Арктике во времена СССР: системы наблюдения за воздушным пространством, системы баз и пунктов базирования военно-морского флота, торгового судоходства. В беседе с RT эксперт добавил, что США, обвиняя РФ в «милитаризации» Арктики, также не упускают возможности вести активную военную деятельность в регионе и выражают «крайнее недовольство» тем, что Россия восстанавливает там своё присутствие.

«Они развернули на Аляске, во-первых, системы противоракетной обороны; во-вторых, на Аляске расположена станция чисто военного назначения HAARP... В-третьих, там расположены несколько баз истребительной авиации F-15 (в интересах противовоздушной обороны опять-таки этого региона), плюс к тому же в этом регионе Соединённые Штаты Америки развернули группировку сухопутных войск, которая контролирует Аляску главным образом», — сказал Сивков.

Более того, в последние годы РФ отмечает рост активности Североатлантического альянса в Арктике. Об этом ранее заявил командующий Северным флотом Александр Моисеев. По его словам, в регионе продолжалось наращивание интенсивности и масштабов мероприятий оперативной и боевой подготовки Вооружённых сил НАТО, «общее количество которых увеличилось на 17%, разведдеятельность возросла на 15%».

В октябре 2018 года страны НАТО провели крупнейшие за несколько лет учения в Арктике. В манёврах Trident Juncture в Норвегии участвовали около 50 тыс. военнослужащих из 31 страны. В рамках мероприятий были задействованы 250 летательных аппаратов, 65 кораблей и 10 тыс. бронемашин.

В свою очередь, военный эксперт, полковник запаса Михаил Ходарёнок в разговоре с RT подчеркнул, что восстановление Москвой позиций в Арктике проводится исключительно для защиты российского суверенитета над этим регионом.

«Россия восстанавливает своё присутствие в этом регионе, а Соединённые Штаты, естественно, обеспокоены, что Россия будет в единоличном плане претендовать на Северный морской путь», — сказал эксперт.

Зона мира и сотрудничества

Недружественная риторика Соединённых Штатов в адрес РФ относительно деятельности в Арктическом регионе отражается не только в заявлениях американских официальных лиц, но и в программных документах. Так, в принятой ранее Арктической стратегии Береговой охраны США говорится, что Москва и Пекин угрожают интересам Вашингтона в этом регионе.

«В связи с тем, что Россия и Китай по всему миру постоянно ставят под сомнение международный порядок, основанный на правилах, возникают опасения, что они аналогичным образом будут препятствовать и сохранению мирной стабильности в Арктике», — уточняется в тексте.

Говоря об особенностях российской политики в Арктике, министр обороны России Сергей Шойгу отметил, что Москва считает приоритетом защиту своих национальных интересов в регионе в связи с тем, что он стал объектом территориальных, ресурсных и военно-стратегических интересов для ряда государств. Для обеспечения эффективной работы в Арктическом регионе РФ работает над развитием в том числе военной инфраструктуры.

Как уточнил Андрей Подоплёкин, для России естественно желание обеспечить безопасность своих северных границ. По словам эксперта, население Арктической зоны Российской Федерации превышает 2 млн человек — это более половины всего населения мировой Арктики. Более того, арктическое побережье — самая крупная прибрежная зона РФ, которая располагает большими запасами нефтегазовых ресурсов и ценнейшими породами рыбы холодных морей.

«Силы и средства, которые размещаются Российской Федерацией в Арктике, очевидно, не имеют никакого наступательного характера... Другое дело, как США трактуют эти наши действия. Способности нашей страны могут восприниматься как угроза, но Россия — и это чётко провозглашается — стремится к развитию Арктики, как зоны мира и сотрудничества, это чётко обозначено в Стратегии развития Арктической зоны РФ, во всех наших декларациях и заявлениях, сделанных в рамках Арктического совета», — объяснил Подоплёкин в разговоре с RT.

Первоисточник: <https://russian.rt.com/world/article/718235-arktika-ssha-rossiya-obvineniya>

Би-порт, 21/02/2020

Телеканал РЕН-ТВ опубликовал якобы сюжет-расследование о деятельности международной организации «Баренц Пресс». Поводом для публикации стал прошедший в Киркенесе культурный фестиваль «Баренц Спектакль». Можно предположить, что внимание московских журналистов привлекла главная тема культурного мероприятия «Русский след», однако по ходу сюжета становится понятно, что расследование там и близко не проводилось, а международный фестиваль упорно именовался «семинаром».

«Коллеги», если так можно назвать федеральных журналистов, даже не удосужились посмотреть историю и самого фестиваля, и тех событий, которые проходили в его рамках. Следуя их логике в ряды тех, кого «западные спецслужбы учат ненавидеть родину», можно записать, например, и мэров арктических муниципалитетов, у которых в Киркенесе проходила отдельная встреча», – комментирует главный редактор «Би-порта» Вячеслав Городецкий.

Руководитель издания также напомнил, что годом ранее в Киркенесе был построен самый большой в мире «Чайнатаун» за полярным кругом, подчёркивая усиление зависимости мировой экономики от Поднебесной. В конце прошлого года на севере Норвегии и в Мурманской области широко отмечались события 75-летней давности – освобождение Кольского Заполярья и Финнмарка от фашизма. Неудивительно, что многие мероприятия фестиваля были приурочены именно к этой дате. К слову, среди организаторов и участников «Баренц Спектакля» немало русских, что подчёркивает тесные культурные связи Норвегии и России на арктическом севере.

Ключевой вопрос сюжета – финансирование программ. В руки «журналистов» якобы попали сведения об объемах средств, затраченных на запудривание мозгов русским провинциалам, которые «на халяву» готовы выехать за границу на любой семинар. По мнению авторов сюжета, за последние пять лет русско-евразийский отдел организации получил 225 миллионов долларов. Получить информацию об объемах финансирования тех или иных программ может любой желающий, из любой точки мира. Если запросить сведения не только о выделенных средствах, но и отчёт об их использовании, то окажется, что львиная доля приходится на межкультурные и политические проекты, никак не связанные с журналистикой.

«Сюжет сделан в лучших традициях постсоветской пропаганды – видеонарезка из

инстаграммных сториз, смонтированная в нужном авторам сюжета русле так, как будто это съемки скрытой камерой, неизвестные эксперты и всё это – на западные деньги. Очень стыдно за такую работу», – считает главный редактор ИА «Би-порт».

Это уже не первый негативный сюжет о Баренц-сотрудничестве. Ранее ВГТРК выпустили сюжет о совместном российско-датском семинаре, который проводился в Мурманске. Региональные отделения Союза журналистов России выступили с резкой критикой вышедшего материала.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/236858>

«Прикрыть поражение НАТО в регионе»: как США и союзники наращивают военную активность в Арктике

RT на русском, 24/02/2020

На Аляске 24 февраля стартуют американо-канадские военные учения Arctic Edge — 2020. Цель манёвров — проверить «способность вооружённых сил вести тактические действия в экстремально холодных погодных условиях». Ожидается, что в учениях будут задействованы около тысячи военнослужащих. Эксперты отмечают, что это далеко не единственное проявление возросшей активности США и других стран НАТО в регионе. Аналитики полагают, что Вашингтон и его союзники пытаются ликвидировать отставание от Москвы в Арктике, однако осуществить задуманное в ближайшие годы вряд ли удастся.

24 февраля на Аляске начнутся американо-канадские учения Arctic Edge — 2020. В них будут задействованы Командование воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD) и Северное командование Вооружённых сил США (USNORTHCOM).

«Arctic Edge — 2020 — учения Командования воздушно-космической обороны Северной Америки и Северного командования Вооружённых сил США, проводимые каждые два года. Штаб Командования ВС США на Аляске станет базой для двусторонних совместных учений, которые пройдут на всей территории Аляски в период с 24 февраля по 6 марта», — отмечается в сообщении, опубликованном на странице Северного командования ВС США.

Резерв Корпуса морской пехоты США, в свою очередь, проинформировал, что учения «направлены на отработку действий по обороне государства».

«Учения Arctic Edge подготовят и испытают способность вооружённых сил вести тактические действия в экстремально холодных погодных условиях, характерных для Арктического региона», — говорится на официальной странице корпуса в Facebook.

Как ожидается, участие в учениях примут около 1000 военнослужащих всех видов войск США, а также члены Командования совместных операций Канады.

Сообщается также, что подготовка к манёврам проводилась ещё за две недели до их предполагаемого старта.

«Морские пехотинцы из 7-го батальона инженерного обеспечения, 1-й группы материально-технического обеспечения и входящих в неё батальона МТО боевых действий — 7, а также полка МТО боевых действий — 1 10 февраля проходят в Форт-Грили, штат Аляска, квалификационный курс по боевой стрельбе в рамках подготовки к учениям Arctic Edge — 2020», — говорится в заявлении.

«Обостряют ситуацию»

Как отмечают эксперты, проводя учения в Арктике, США и Канада стремятся показать, что этот регион не является зоной влияния Москвы и Вашингтон с союзниками может её сдерживать и в этой части света.

«Однако на деле позиции Соединённых Штатов в регионе очень сильно ослабли: вместо того чтобы уделять внимание этой части планеты, они делали ставку в основном на Ближний Восток и Азиатско-Тихоокеанский регион», — заявил эксперт Центра исследования проблем безопасности РАН Константин Блохин в разговоре с RT.

Аналитик также добавил, что нынешние манёвры США и Канады — «показатель того, что в отношении России проводится политика сдерживания».

Аналогичной точки зрения придерживается и военный эксперт Иван Коновалов. По его словам, грядущие учения являются «продолжением общей политики НАТО и Соединённых Штатов в Арктике».

«Таким образом, Вашингтон и Оттава обостряют ситуацию. Однако они делают это, чтобы прикрыть поражение НАТО в регионе. Два года назад альянс проводил масштабные учения блока в Норвегии, которые нельзя охарактеризовать как удачные. Данные тренировки показали, что натовские силы не подготовлены к масштабным манёврам. Теперь Вашингтон и Оттава стремятся исправить

положение», — отметил в разговоре с RT аналитик.

Наращивание сил

Активизацию своего военного присутствия в Арктике Соединённые Штаты нередко объясняют «российской угрозой».

Так, несколько дней назад в США в очередной раз заявили об обеспокоенности «агрессивными действиями» России в регионе. Об этом в нижней палате конгресса США сообщил председатель подкомитета по вопросам перевозок и морской безопасности Лу Корреа.

Во время своего выступления он отметил, что Россия в течение последних лет «увеличила число военных объектов и активизировала деятельность своих вооружённых сил в Арктике».

Кроме того, конгрессмен заявил, что США «считают своей обязанностью» защитить экономические интересы государства из-за роста активности в регионе в целом. Однако, по его словам, Береговая охрана США, которая занимается реализацией этой задачи, не имеет необходимых ресурсов.

Как отмечает Иван Коновалов, подобные обвинения в адрес России «являются несостоятельными».

«Россия только защищает свои границы, в то время как предстоящие манёвры США и Канады носят провокационный характер. Совершенно очевидно, против кого эти манёвры направлены. Таким образом страны НАТО готовятся к будущему противостоянию за регион», — подчеркнул эксперт.

При этом, как отмечали в российском Минобороны в конце декабря, Соединённые Штаты нарастили активность своих ВМС в районе Чукотки. Об этом заявил начальник штаба Объединённого командования вооружёнными силами (ОКВС) на северо-востоке Михаил Биличенко в эфире телеканала «Звезда». По словам военачальника, активность ВС США на этом направлении наблюдалась и раньше, однако не выходила за рамки повседневной оперативной боевой подготовки.

«Сейчас увеличивается состав группировок, отрабатываются в том числе высадки морского десанта», — подчеркнул Биличенко.

Кроме того, напомним, что в октябре 2018 года страны НАТО провели крупнейшие за несколько лет учения в Арктике. Манёвры Trident Juncture проходили на

территории Норвегии, в них приняли участие около 50 тыс. военнослужащих из 31 государства.

Вопрос ледоколов

По мнению Константина Блохина, наращиванию военного потенциала США и других стран НАТО в Арктике мешает отсутствие ледокольного флота, и в ближайшие годы исправить ситуацию им не удастся.

«Polar Star — старый ледокол 1976 года и является единственным действующим ледоколом тяжёлого класса у США. Учитывая, что ранее его уже списывали, неизвестно, сколько он ещё может прослужить. Средний многоцелевой ледокол Healy был введён в эксплуатацию в 1999 году. Вашингтон планирует расширить тяжёлый ледокольный флот к 2023 году. Однако уже сейчас может случиться так, что у США вообще не будет ледоколов, в отличие от России, которая обладает десятками ледоколов разного класса, а также плавучими техническими базами. Кроме того, российская сторона закладывает новые ледоколы. РФ имеет в Арктике серьёзное преимущество над Соединёнными Штатами», — пояснил Блохин.

По мнению аналитика, интерес Вашингтона к Арктике объясняется в том числе наличием в этом регионе больших запасов природных ресурсов.

«Арктическое направление для США становится особенно актуальным в условиях сокращения в мире запасов природных ресурсов, конкуренция за которые между великими державами усиливается. А ведь Арктика — это кладёз нефтяных и газовых месторождений. Однако, несмотря на все учения американской стороны и её союзников по НАТО, Россия остаётся и останется там доминирующей силой», — сказал он.

По его словам, для России Арктика важна с геостратегической и экономической точек зрения.

«Это прежде всего касается нового торгового пути России и Китая, который вдвое короче маршрута через Суэцкий канал (Северный морской путь. — RT). Кроме того, в случае гипотетического вооружённого конфликта между РФ и США траектория межконтинентальных баллистических ракет как раз будет проходить над Арктикой», — заключил аналитик.

Первоисточник: <https://russian.rt.com/world/article/721370-ssha-kanada-arktiku-ucheniya>

В Архангельске пройдёт международная научная конференция, посвященная Шпицбергену

Регион 29, 24/02/2020

Мероприятие будет называться «Архипелаг Шпицберген: от terra nullius к территории взаимодействия. К 100-летию со дня подписания Шпицбергенского трактата».

Международная научная конференция, посвященная Шпицбергену, пройдет в столице Поморья 29 и 30 октября 2020 года. Мероприятие, которое примет Архангельский краеведческий музей поднимет вопросы российско-норвежских и советско-норвежских отношений, арктического туризма и научных исследований Шпицбергена.

...

Участники конференции «Архипелаг Шпицберген: от terra nullius к территории взаимодействия. К 100-летию со дня подписания Шпицбергенского трактата» обсудят следующие темы:

Особенности правового и политического статуса Шпицбергена — застывшая реальность?

Первоисточник: <https://region29.ru/2020/02/24/5e53c919764de93f451f8652.html>

Дания собралась защищать демократические ценности в Арктике

ИА Красная весна, 22/02/2020

Военная промышленность в сотрудничестве с оборонным ведомством Дании помогут защитить демократию в Арктике, заявила министр обороны Дании Трине Брамсен на ежегодной конференции военных промышленников страны, 22 февраля сообщает информационное агентство Arbejderen.

«Взоры Китая, США и России направлены на Арктику. Изменения климата приведут к открытому доступу в эту часть Земли. Мы не можем позволить себе быть наивными, поэтому мы должны быть готовы к защите свободы, демократии и нашей безопасности на арктических землях и в этом нам помогут инновационные решения и новые технологии в военной индустрии», — заявила министр, убеждая собравшихся в серьезных вызовах для Дании.

Датского министра поддержала шведская военная компания SAAB, заявив, что права человека включают в себя и право чувствовать себя в безопасности.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/f30461c9>

Наука, культура и образование

Памятник Николаю II установят в Заполярье

Интерфакс-религия, 21/02/2020

Мурманск. 21 февраля. ИНТЕРФАКС - При Свято-Успенском храме Ковдора (Мурманская область) будет установлен памятник императору Николаю II, сообщается на странице церкви в соцсетях.

Бронзовый бюст изготовит скульптурная мастерская проекта "Аллея российской славы" на безвозмездной основе.

Памятник будет установлен по благословению митрополита Мурманского и Мончегорского Митрофана.

Как сообщалось, в конце 2018 года по итогам проекта "Великие имена" аэропорту Мурманска было присвоено имя Николая II. За последнего императора проголосовали 68,2 тыс. человек, за советского исследователя Арктики контр-адмирала Ивана Папанина - 58,9 тыс. человек, за летчика-истребителя морской авиации Северного флота, первого дважды Героя СССР Бориса Сафонова - 12,5 тыс. человек.

Против присвоения имени Николая II главному аэропорту Заполярья высказывалась общественная палата Мурманской области, которая назвала результаты голосования политизированными, а также местные представители КПРФ, которые проводили акции протеста.

Первоисточник: <http://www.interfax-religion.ru/?act=news&div=74305>

В Петербурге появится Арктический и Антарктический музейно-выставочный центр

Невские новости, 21/02/2020

По замыслу инициаторов, Арктический и Антарктический музейно-выставочный центр будет объединять в себе не только функции музея, реставрационного центра и промышленной выставки, но еще и общественного пространства для проведения форумов и конференций. В настоящее время ведется поиск подходящего участка под строительство.

В пресс-службе правительства Петербурга рассказали о том, что в городе в ближайшее время появится Арктический и Антарктический музейно-выставочный центр, который объединит в себе не только функции музея, реставрационного центра и промышленной выставки, но еще и общественного пространства для проведения форумов и конференций.

Музейный проект будет рассказывать каждому об истории освоения северных широт, а экспонатами станут редчайшие образцы техники — вездеходы, самолеты полярной авиации и другие машины, обнаруженные в Арктике и отреставрированные в Северной столице.

В данный момент инвесторы ведут поиск земельного участка, который будет соответствовать всем параметрам. Кроме того, по проекту, возможно, будут созданы музеи в самой Арктике.

...

Первоисточник: <https://nevnov.ru/772985-v-peterburge-poyavitsya-arkticheskii-i-antarkticheskii-muzeino-vystavochnyi-centr>

Огромные запасы арктического морского льда, вероятно, способствовали похолоданию в прошлом

DISCOVER 24, 21/02/2020

В новой статье климатологи Университета Массачусетса Амхерст и Океанографического института в Вудс-Хоуле предположили, чтобы огромное количество тающего морского льда в Арктике оказывалось в Северной Атлантике и нарушало течения, влияющие на климат, тем самым играя важную роль в возникновении резких температурных скачков после Ледникового периода 8-13 тыс. лет назад. Исследование опубликовано в Geology.

...

Первоисточник: <https://discover24.ru/2020/02/ogromnye-zapasy-arkticheskogo-morskogo-lda-veroyatno-sposobstvovali-poholodaniyu-v-proshlom/>

МК Ямал, 24/02/2020

Жителей Ямала приглашают принять участие во всероссийском образовательном форуме «Арктика. Сделано в России». Об этом 24 февраля сообщил портал N24.

Мероприятие пройдет в Архангельске с 15 по 22 апреля. Гостями Форума станут более 100 молодых специалистов, ученых, магистрантов и аспирантов из России и стран Арктического Совета. Сфера их деятельности и научных интересов связана с развитием Арктической зоны.

В течение двух недель они будут посещать образовательные тренинги, круглые столы с гостями форума и заводить новые полезные знакомства. Отмечается, что самые активные участники получают предложения о работе.

Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/social/2020/02/24/yamalcev-priglasili-na-forum-arktika-sdelano-v-rossii.html>

Определить возраст подземных вод - сохранить пресноводный ресурс

Научная Россия, 24/02/2020

Прогнозировать изменение гидрогеохимической и геоэкологической обстановки и проследить эволюцию подземных вод Приполярного Урала и Юго-Восточного Беломорья, применяя уран-изотопный метод в комплексе с радиоуглеродным датированием – главная научная и экологическая задача архангельских ученых-гидрогеологов.

Арктические и субарктические территории обладают большим запасом пресноводных ресурсов, но в то же время их специфической особенностью является так называемая засоленность подземной гидросферы. Поэтому для рационального природопользования ученые реконструируют палеогеографические условия, что позволяет провести сравнительный анализ эволюции и состояния подземных и поверхностных вод. В частности, гидрогеологи проводят наблюдения за тем, как меняется состав подземной гидросферы, учитывая климатические и природные изменения арктической и субарктической зоны.

Эта же проблема остается актуальной для северных прибрежных территорий Беломорья. Здесь высокое качество источников водоснабжения осложнено

характером гидрохимических условий водного бассейна.

Кроме того, ресурсно-добычное освоение, хранение радиоактивных отходов, движение нефтеналивных судов оказывают губительное воздействие на природные экосистемы. Для рационального использования потенциала арктических и субарктических экосистем, а также эффективных способов улучшения снабжения качественной питьевой водой требуется оценка состояния подземных вод.

С этой целью ученые-гидрогеологи Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики УрО РАН (г. Архангельск) исследуют подземные воды, которые образуются путем смешения соленой морской воды, ледниковых талых вод, атмосферных осадков и рассолов. На основе собранных и обработанных данных специалисты составляют прогнозы и рекомендации по противодействию отрицательным природным и антропогенным факторам.

В новом проекте по гранту РФФИ «Анализ мульти-изотопными и геохимическими методами процессов эволюции подземных вод прибрежной территории в контексте кардинальных климатических и техногенных изменений в плейстоцене-голоцене (на примере Юго-Восточного Беломорья)», рассчитанном на три года (с 2020 по 2022 гг.), архангельские ученые займутся тщательным изучением поведения подземных и поверхностных вод прибрежных областей Европейского Севера, внедряя авторский метод комбинированного радиоуглеродного и уран-изотопного датирования подземных вод.

Что входит в химический состав подземных вод, какие подходы ученые применяют, чтобы узнать источники пополнения и условия формирования гидросферы и как можно получить возраст различных типов вод – об этом рассказал руководитель проекта, доктор геолого-минералогических наук, директор Института геодинамики и геологии Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики УрО РАН (ФИЦКИА УрО РАН) (г. Архангельск) Александр Иванович Малов.

...

Как подчеркнул Александр Малов, значимость исследовательского проекта в том, что «полученные знания могут быть применены к политике управления водными ресурсами и регулирования. Оценки глубины проникновения ледниковых вод важны для проектирования хранилищ радиоактивных отходов и их безопасности после закрытия. Не менее важна оценка возможности водоснабжения городов на морских побережьях, где ресурсы качественных питьевых вод ограничены. С экологической точки зрения представляет интерес прогноз опасности соленых дренажных вод, сбрасываемых из эксплуатируемых месторождений в поверхностные водотоки».

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/opredelit-vozrast-podzemnyh-vod-sohranit-presnovodnyj-resurs>

В Поморье состоялись X Сибирцевские научные чтения «Исследование почвенного покрова Русского Севера»

DVINANEWS, 22/02/2020

Конференция прошла в Северном (Арктическом) университете имени М.В. Ломоносова и была посвящена 160-летию со дня рождения выдающегося русского естествоиспытателя – геолога, почвоведа и агронома Николая Михайловича Сибирцева, уроженца Архангельска.

...

В ходе работы секций форума участники обсудили исследования почвенного покрова Русского Севера, вопросы биогеохимических исследований наземных экосистем Крайнего Севера и Арктики, влияние лесозаготовительной техники на почвенный покров вырубки, современное состояние мелиорируемых земель, гумусное состояние почв Арктики.

Результатом чтений стало принятие резолюции, в которой говорится о необходимости содействовать развитию почвенных исследований на Севере России.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-ycae04vk>

Национальные проекты

В Булунском районе запустят единую локальную сеть

ИА SachaNews, 21/02/2020

ИА SakhaNews. В 2020 году в Булунском районе Якутии, который входит в Арктическую зону РФ, запустят локальную сеть. Пилотный проект по цифровизации "Единый Булун" сократит расходы на спутниковую связь в труднодоступных населенных пунктах, сообщил ТАСС глава Булунского района Игорь Кудряшов.

"Проект вошел в перечень поручений главы республики Айсена Николаева как пилотный и [открыт] для оказания всесторонней поддержки со стороны министерств и ведомств. При Мининноваций на данный момент создан проектный офис "Единый Булун" по реализации проекта и его распространению на районный уровень. Проводим консультации по реализации проекта с министерством по

развитию Арктики и делам народов Севера. От результатов реализации проекта и его эффектов будет возможно судить о тиражируемости в другие районы", - сказал Кудряшов.

Проект "Единый Булун" предполагает создание локальной сети с помощью установки нескольких Wi-Fi-точек. В каждом населенном пункте Булунского района планируется установить станции с интернет-каналом, где пользователи смогут обмениваться данными, минуя спутниковую связь.

"Данная схема позволит осуществлять устойчивую и бесплатную передачу данных внутри района. Внутреннюю локальную сеть с минимальным использованием трафика можно наполнить различным контентом: сайты администрации и наслегов, местные информационные сайты, новостные ленты, правовая база, электронная подписка местной газеты, фото- и видео-контент, расписание авиарейсов, учебная база знаний, расписание местных сеансов кино, секций, прогноз погоды, местные форумы и так далее", - добавил Кудряшов.

Также будет обеспечен внутренний документооборот между организациями, заработает внутренний мессенджер. Предполагается, что с помощью "Единого Булуна" будет снижена нагрузка на бюджет района и учреждений. Ожидается, что потребление интернет-трафика через спутник снизится примерно на 80 процентов, тогда как стоимость месячного обслуживания абонента составляет 1 500 рублей.

"Цена и качество - одни из важнейших факторов, так как финансовая нагрузка на семьи, тут проживающие, значительно выше, чем в центральной Якутии или Центральной России. Это стоимость топлива, продуктов, услуг, логистика и прочее", - отметил Кудряшов.

Ранее проект был представлен на совместной площадке министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики и проектного офиса развития Арктики в качестве инициативы. Также развитие телекоммуникационной инфраструктуры в труднодоступных населенных пунктах рассматривал в ноябре проектный офис по улучшению инвестиционного климата республики при председателе правительства региона.

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/241716.html>

В суровых условиях Арктики: «Эстафету Победы» приняли пограничники земли Франца-Иосифа

ТВ Звезда, 21/02/2020

Память о Великой Победе стараются сохранить даже на краю света. Пограничники Земли Франца-Иосифа приняли участие в «Эстафете Победы». Вообще она проводится ежегодно, но военнослужащие на архипелаге поддерживают акцию только в юбилейные даты.

На самой северной территории России и мира, там, где царит Полярная ночь, а вокруг все во льдах и снегах, в климатической зоне арктических пустынь несут службу военные. При температуре воздуха -26 градусов и небольшом ветре солдатам тепло. Пограничники говорят, что здесь бывает и -50.

«Психологически очень тяжело понимать, что завтра, когда ты проснешься, солнце не встанет. Или наоборот, что завтра оно не зайдет», - рассказал о непростых условиях военной службы сотрудник ПУ ФСБ России по Западному арктическому району Александр Кириленко.

В год, когда вся страна отмечает 75-летие Великой Победы, арктические пограничники подключись к эстафете передачи символа.

«Эстафетной группе вдоль линии государственной границы вперед!» - звучит команда.

С острова Александры архипелага Земля Франца-Иосифа символ пойдет дальше по маршруту: его уже ждут на Чукотке, затем на Камчатке. В конечную точку маршрута символ, изготовленный погранслужбой ФСБ, прибудет 28 мая в Александровский сад к Могиле Неизвестного Солдата.

...

Первоисточник: https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/2020221419-FgyQD.html

Вертолетоносцы повысят влияние России в Арктике и на Ближнем Востоке

Экономика сегодня, 24/02/2020

Планы скорого заключения контракта на первые вертолетоносцы показали верную

оценку ведомством Шойгу потребностей флота. Об этом ФБА "Экономика сегодня" рассказал капитан первого ранга запаса, кандидат военных наук, профессор Борис Усвятцов.

Стало известно о планах Минобороны России подписать в ближайшие два месяца контракт на постройку первых двух российских универсальных десантных кораблей (УДК). Закладку этих уникальных для флота РФ плавсредств планируется приурочить к 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. После заключения до конца апреля контракта, корабли будут заложены на заводе "Залив" в Крыму. При этом технический проект на них уже сформировал главкомат ВМФ и утвердил глава Минобороны РФ Сергей Шойгу.

...

УДК достаточно автономны и способны выполнять самые актуальные для Минобороны задачи. А значит, будут востребованы и в Тихоокеанском флоте, и на Северном смогут активно применяться при освоении Арктики. Еще нужнее они России в Черном море с учетом событий на Ближнем Востоке. Два вертолетоносца – это лишь первые ласточки, такие корабли нужны российской армии большой серией".

...

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/430605-vertoletonoscy-povysyat-vliyanie-rossii-v-arktike-i-na-blizhnem-vostoke>

Буфет на обочине: войска получили арктические кухни-вездеходы

Известия, 23/02/2020

В войсках завершается испытание арктического мобильного комплекса-столовой. Это несколько машин на базе гусеничных вездеходов. В составе — большая столовая на несколько десятков мест, кухня с печами и котлами для приготовления пищи, а также подвижный продуктовый склад и водовозка. Арктический «ресторан» позволяет готовить сложные и диетические блюда. И способен работать даже при температуре ниже минус 50°. Эксперты отмечают, что появление новой полевой кухни жизненно необходимо — в северных широтах от горячей пищи зависит боеспособность частей.

Сейчас мобильные столовые эксплуатируют в 80-й отдельной мотострелковой бригаде, которая дислоцируется в поселке Алакертти Мурманской области. В условиях Крайнего Севера без кухонь и теплого питания трудно обойтись, считает

военный эксперт Олег Желтоножко.

— При низких температурах возможность вовремя принять горячую пищу — это один из ключевых факторов, который влияет на боеспособность личного состава и войск в целом, — рассказал «Известиям» эксперт. — Без нее солдат на морозе долго не продержится. Утепленные мобильные кухни могут послужить основой целого столового комплекса. Современные технологии позволяют в разы нарастить объемы утепленных помещений.

Например, установить армейские палатки, оборудованные всем необходимым для того, чтобы личный состав мог пообедать в тепле. Необходимый запас посуды и столовых приборов может перевозиться в мобильной кухне, отметил эксперт.

...

В армии существуют пайки для различных условий выполнения задач, в том числе и с учетом климатических особенностей. А для отдельных подразделений, решающих специфические боевые или учебные задачи, а также действующих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях предусмотрена выдача дополнительных продуктов.

Сейчас разрабатываются пайки для специальных подразделений, действующих в экстремальных условиях при пониженных температурах и атмосферном давлении, горный рацион, а также современный бортовой паек для летного состава авиации.

Первоисточник: <https://iz.ru/978830/aleksei-ramm-bogdan-stepovoi/bufet-na-oboachine-voiska-poluchili-arkticheskie-kukhni-vezdekhody>

На Чукотке оленеводы могут стать вожаками патрульных дружин

Вести Ямал, 22/02/2020

На защиту государственных границ России совсем скоро могут встать коренные жители Чукотки. Такую идею предложили пограничники восточной части Арктики. Сейчас договоренность в этом вопросе налаживается с Ассоциацией коренных народов Чукотки.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/na_chukotke_olenevody_mogut_stat_vozhakami_patrulnykh_druzh

Подольская компания представила дрон для работы в Арктике на конференции

Риамо, 21/02/2020

РИАМО (ПОДОЛЬСК) - 21 фев. Подольская компания «Съемка с воздуха» представила на международной конференции «Арктика-2020» дрон для работы в условиях Арктики, а также проект ситуационного центра, который может круглосуточно мониторить значительную площадь без участия человека, сообщается в группе «Съемка с воздуха – БПЛА» в соцсети «ВКонтакте».

...

Одной из тем конференций стало использование беспилотных аппаратов в условиях Арктики.

«На круглом столе, посвященном этой теме, свою разработку арктический дрон SeaDrone MG представил подольчанин Вячеслав Барбасов, генеральный директор ООО «Съемка с воздуха». Он рассказал о преимуществах использования уникального защищенного дрона с гибридным двигателем и значительной грузоподъемностью, готовому к эксплуатации в условиях Арктики», - говорится в сообщении.

Также подольская компания «Съемка с Воздуха» представила проект «Ситуационный центр губернатора» на базе автоматической базовой станции «Монолит», позволяющей осуществлять круглосуточный мониторинг значительной площади без участия человека.

Разработкой заинтересовались ключевые участники конференции, такие как заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, глава города Якутск Сардана Авксентьева, президент Союза Нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль, первый председатель правительства республики Саха Алексей Колодезников.

Первоисточник: <https://podolskriamo.ru/article/363513/podolskaya-kompaniya-predstavila-dron-dlya-raboty-v-arktike-na-konferentsii.xl>

Источник рассказал о запуске спутника для мониторинга климата Арктики

РИА Новости, 22/02/2020

МОСКВА, 22 фев - РИА Новости. Первый спутник "Арктика-М" для мониторинга

климата и окружающей среды в арктическом регионе планируется запустить с космодрома Байконур в декабре 2020 года, сообщил РИА Новости источник в ракетно-космической отрасли.

В мае 2019 года в материалах Института прикладной геофизики Росгидромета говорилось, что старт намечается в третьем-четвертом кварталах 2020 года. "Пуск ракеты-носителя "Союз-2.1б" с разгонным блоком "Фрегат" и первым спутником "Арктика-М" планируется на 9 декабря", - сказал собеседник агентства.

В Роскосмосе РИА Новости не стали комментировать данную информацию. В августе 2019 года в материалах Роскосмоса на сайте госзакупок говорилось, что запуск второго спутника "Арктика-М" отложен с 2021 на 2023 год.

Ранее в федеральной космической программе России на 2016-2025 годы также имелись планы осуществить запуски еще трех аппаратов "Арктика-М" в 2023, 2024 и 2025 годах, однако контракт на их производство пока не заключен.

По набору оборудования "Арктика-М" будет аналогична геостационарным метеорологическим аппаратам серии "Электро-Л". Спутник разместят на высокоэллиптической орбите, что позволит ему собирать метеорологическую и гидрологическую информацию о состоянии полярных областей Земли, которые плохо просматриваются с "Электро-Л".

После выведения на орбиту двух аппаратов "Арктика-М" Гидрометцентр будет непрерывно получать оперативную информацию о состоянии атмосферы и поверхности на полюсах Земли. Это позволит повысить точность моделей при составлении краткосрочных прогнозов погоды и даст ученым большой объем новых данных для изучения феномена глобального изменения климата.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200222/1565086827.html>

Северный морской путь

Эксперт рассказал о преимуществах Севморпути для морского транспорта

Sputnik Литва, 21/02/2020

Российская сторона занялась освоением самой сложной части северного транзитного коридора, заявил Борис Марцинкевич

Арктика может стать регионом, у которого будет возможность развивать не только

добывающие, но и перерабатывающие проекты, заявил в интервью Sputnik Литва эксперт по энергетике Борис Марцинкевич.

"План как таковой получился комплексным. "Росатом" учитывает даже те возможности, которые предоставляет нынешний уровень развития технологий. В этом плане предусмотрено создание трех группировок спутников, причем цель одной из этих группировок не названа, а это характерный признак одного замечательного ведомства, которое такие группировки заказывает. Одна группировка будет обеспечивать связь для всех кораблей, находящихся в акватории Севморпути, другая будет помогать Росгидрометру следить за погодой. План включает и развитие железных дорог, и добывающие проекты, и проекты создания перерабатывающих предприятий, и задевает Роскосмос, и судостроение", – рассказал он.

Северный морской путь позволит сократить сроки транспортировки на три недели, что очень важно для морского бизнеса, отметил Марцинкевич. По его словам, в настоящее время госкорпорация "Росатом" взялась за освоение самой сложной части северного транзитного коридора.

"Для морского бизнеса это большой срок. Кроме того, снимаются все риски, которые существуют на южном направлении – Малаккский пролив, где всяческие спорные территориальные вопросы пытается решать Китай и США, Ормузский пролив и это ограничение по осадке – Суэцкий канал. На Севморпути воевать можно только с белыми медведями. Сомалийские пираты может и пробовали туда добраться, но дали дуба раньше срока. По ширине ограничений нет, по глубине тоже. Нужно только доказать, что это выгодно. Другого способа оживить этот маршрут на самом деле нет", – объяснил он.

Эксперт заметил, что в плане развития Севморпути нет ни слова о рыболовецких проектах, хотя считается, что северные моря богаты рыбой.

"Мы сейчас играемся в какие-то странные игры. Федеральная антимонопольная служба заявила, что для повышения конкуренции традиционные способы (квоты на вылов) должны быть в режиме биржевых торгов. Квоты выставляются на аукцион, кто выиграл, тот и молодец. Это полнейший диссонанс на фоне того, что происходит", – добавил Марцинкевич.

По его словам, "Росатом" сделал очень серьезную заявку, собираясь войти в бизнес контейнерных морских перевозок, чтобы показать перспективность Севморпути.

...

Le Figaro (Франция): Киркенес, маленький порт, который мечтает стать арктическим Сингапуром

ИноСМИ, 23/02/2020

Киркенес — это в первую очередь реальность. Небольшой заснеженный город, над которым возвышаются лишь ангар судостроительной верфи и часовня церкви. Каждый день паром компании Hurtigruten высаживает здесь азиатских туристов, которые хотят полюбоваться северным сиянием и полакомиться огромными королевскими крабами (самые большие из них могут достигать веса в 15 кг). Почти так же регулярно сюда заходит армада российских траулеров, чтобы продать груз трески и сменить экипаж. Граница находится всего в нескольких километрах отсюда, а сервис намного лучше, чем в Мурманске. Затем солнце садится (или даже не думает подниматься в течение полярной зимы), а 3 500 местных жителей возвращаются домой из торгового центра, где все надписи продублированы на норвежском и русском.

Тем не менее в Киркенесе есть мечта. В нее свято верит мэр-лейборист Рюне Рафаэльсен, бритый налысо викинг, который обрисовывает в нескольких словах картину превращения ледяной тундры в капиталистический рай: «Там, по другую сторону полуострова, можно представить себе гигантский порт с глубоководными пристанями, кранами, терминалом для контейнеров. Сюда будут приходить грузовые суда из Китая и Японии после движения по Северному морскому пути в российской Арктике». Мэр поворачивается на юг и указывает на окружающие Киркенес возвышенности: «Там будет конечная станция новой железнодорожной линии, которая будет проложена на 500 км из финского Рованиеми. Мы можем рассчитывать на несколько сот тысяч контейнеров в год, что означает пять поездов длиной в 700 метров в день по направлению к Европе... Мы можем стать арктическим Сингапуром!»

Из Шанхая в Роттердам

Рюне Рафаэльсен отнюдь не фантазер. Маршрут из Шанхая в Роттердам по Северному морскому пути составляет 15 100 километров против 19 700 километров, которые занимает движение через Суэцкий канал. Норвежское правительство действительно провело исследования, которые пришли к заключению о возможности строительства такой инфраструктуры в Киркенесе, чтобы обеспечить более быстрые поставки в Скандинавию и Северную Европу. Что касается

финансирования, все смотрят в сторону Китая, который уже участвует в добыче газа на Ямальском полуострове и строительстве нескольких портов вдоль Северного морского пути. Сегодня Китай называет себя «приарктическим» государством (вопреки географическим реалиям) и подталкивает свои предприятия к развитию этого нового шелкового пути. Мэр Киркенеса уже не раз бывал в Китае, а город тал побратимом с Харбином, «местечком» с населением в 11 миллионов человек. Он также регулярно принимает глав китайских предприятий, которые рассматривают тундру и задумываются о потенциальных инвестициях.

Как бы то ни было, его главный аргумент находится прямо перед нашими глазами, в темных водах местных фьордов. Несмотря на сезон, в них нет белизны. В результате потепления климата, которое особенно сильно проявляется в полярных регионах, зимой в порту становится все меньше льда. То же самое происходит на 6 500 км российского побережья от Берингова пролива до Кольского полуострова. Сегодня Северный морской путь полностью освобождается от льда к концу лета, и в августе 2017 года обычное судно впервые смогло пройти весь маршрут без помощи. Зимой море покрывается слоем льда толщиной не более двух метров, с которым может легко справиться все более многочисленный флот ледоколов. Условия движения на запад становятся нормальными, а первый порт при пересечении границ Шенгенской зоны — это Киркенес.

Северный морской путь будоражит умы судоходных компаний по всему полушарию. Движение по нему уже осуществляется в круглогодичном режиме в западной части, от Ямальского полуострова до Киркенеса, где 15 танкеров с усиленным корпусом осуществляют доставку российского сжиженного природного газа в Европу. Дальше на восток с проходом все сложнее: температура может опускаться до -40°C , а побережье усеяно отмелями. К тому же с декабря по конец мая ледоколы не могут проложить там маршрут из-за нанесенного течением льда. Этот географический контраст объясняет неравномерность движения по Северному морскому пути. «Оно резко выросло с 2016 года, и за три последних года объем грузоперевозок увеличился с 7,5 до 31,5 миллиона тонн: прежде всего, это касается углеводородов из российской Арктики», — отмечает Кьелл Стоквик из Логистического центра крайнего севера. Но если судить по количеству грузовых судов, которые проходят полный путь между Европой и Азией, показатели не такие радужные: 37 в 2019 году с 19 июля по 22 ноября, то есть «ровно столько, сколько в 2018 году».

Сторонники Северного морского пути подчеркивают уменьшение времени движения на 30-40% (это означает сокращение транспортных расходов и выбросов CO₂), но у компаний все еще остаются сомнения насчет одной из самых враждебных для судоходства зон, где требуются суда в идеальном состоянии и

опытные экипажи, которые знакомы с полярным кодексом. Склонившийся над морскими картами капитан Мон Со Лвин демонстрирует нам идущую вдоль сибирского побережья волнистую линию: «Граница льдов не стоит на месте и может в зависимости от года смещаться на 200 км на север или на юг, перекрывая тем самым проход обычным судам. Вторая проблема — это возможность спасения в случае аварии. Россия представила план создания вдоль Северного морского пути вспомогательных портов с челноками, которые позволят быстро добраться до терпящего бедствие судна, вертолетными площадками. Но все это еще только предстоит построить».

Инвесторы не торопятся

Так, получится ли у расположенного у арктического эльдорадо Киркенеса взлететь? Городу уже пошла на пользу активная деятельность вокруг российских нефтегазовых месторождений. Его верфи и морские предприятия участвуют в техобслуживании объектов и судов. Норвежская компания Tschudi даже смогла заполучить прибыльный транспортный контракт после того, как российских танкеров-ледоколов оказалось недостаточно для перевозки всех объемов продукции. Тем не менее пока что в Киркенесе нет признаков инвестиций, как со стороны правительства, так и частных компаний. «Я вижу больше журналистов, которые пишут о китайских инвестициях, чем самих китайских инвесторов, — иронизирует главный редактор издания Barents Observer Томас Нильсен (Thomas Nilsen). Разумеется, движение по Северному морскому пути будет расти, и у Киркенеса появится больше судов. Но, что касается всего остального, это только мечты политиков».

Такого же мнения придерживаются участники Киркенесской конференции, на которой каждый год собираются в феврале экономические и политические деятели региона. По словам замминистра иностранных дел Норвегии Аудуна Халворсена, «российские планы на транзит по Северному морскому пути еще предстоит реализовать». «Киркенес может стать грузовым хабом, но для этого еще предстоит преодолеть ряд препятствий вроде слишком малочисленного населения или отсутствия рынка», — добавляет китайский посол в Осло И Сяньлян. Что касается морских предприятий, они напоминают инвесторов, которые приобрели недвижимость в обмен на пожизненную ренту: они утверждают, что готовы сделать все для защиты окружающей среды и развития полярных регионов, но в тайне хотят исчезновения мешающего им льда. Кроме того, препятствия остаются даже в такой перспективе. «Не стоит забывать, что маршрут будет контролироваться Россией, и что на нем придется платить за проход и страхование, — подчеркивает Тор Хусйорд из Северного морского форума. — Потребуется провести коммерческие переговоры, чтобы в итоге расходы не стали больше, чем

при транзите через Суэцкий канал».

Непоколебимую уверенность демонстрирует только Россия. Владимир Путин нацелен на то, чтобы довести грузопоток по Северному морскому пути до 90 миллионов тонн к 2030 году. Объявленный в декабре план развития предполагает 84 конкретные меры, от строительства портов и баз спасателей до запуска к 2024 году четырех геостационарных спутников связи. Как бы то ни было, главным шагом, по мнению экспертов, станет расширение флота ледоколов. Россия намеревается ввести в строй к 2027 году вдвое более мощные суда, которые смогут прокладывать путь через лед любой толщины и открыть Северный морской путь зимой. «Они смогут продолжить маршрут для обычных судов, как летом, так и зимой, — говорит Кьелл Стоквик. — Это главное, чего все ждут для развития нового морского пути... и порта Киркенес».

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200223/246893624.html>

Социально-экономическое развитие

Арктике нужен единый хозяин для защиты Северного морского пути от НАТО и Китая

Политика сегодня, 21/02/2020

Арктика развивается несистемно. Об этом в комментарии корреспонденту «Политики Сегодня» заявил директор научно-технического центра тюменской сервисной нефтегазовой компании «Геодата» Анатолий Брехунцов на полях четвертого международного Арктического саммита, который проходит в Петербурге 20–21 февраля.

По его словам, ситуация такова, что ведомства и министерства не отвечают за хозяйственную деятельность в российском регионе Арктики. Госучреждения могли бы подготовить стратегию развития и сопутствующие мероприятия, но пока развитием региона занимается бизнес.

«У компаний цель получить прибыль, а у государства, чтобы все развивалось долго и прибыльно», — говорит о приоритетах Брехунцов.

Контр-адмирал запаса и заслуженный работник связи РФ Виталий Иванов согласился с мнением Анатолия Брехунцова, что российскому региону Арктики

нужен единый хозяин. По его словам, развитие Севера тормозит недостаток гражданских коммуникаций, помимо военных, за которые отвечает Министерство обороны РФ. Сейчас, убежден Иванов, региону важна как безопасность, так и реализация национальных проектов, в частности, Северного морского пути.

«Кто-то должен эти проекты защищать. Все китайцам продали. Мы выступаем за то, что Северный морской путь — отечественная дорога. Китайцы поддержали американцев в том, чтобы Северный морской путь сделать международным, то есть отобрать у нас. И туда войдут и НАТО, и Китай. Вот за это сейчас нужно бороться. Потому что мы можем утратить позиции и не вернуть потом», — резюмировал контр-адмирал запаса.

Первоисточник: <https://polit.info/487624-arktike-nuzhen-edinyi-khozyain-dlya-zashity-severnogo-morskogo-puti-ot-nato-i-kitaya>

Арктика-2020: определены векторы развития

Neftegaz.RU, 21/02/2020

19-20 февраля 2020 г. в Москве прошла 5я Международная конференция «Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов» (Арктика-2020).

...

Конференцию открыла пленарная сессия «Устойчивое развитие арктических регионов — задачи и пути».

В своем приветственном слове исполнительный директор «Арктики-2020» Т. Мордасова отметила: «Сам факт того, что конференция проводится уже 5й раз, и состав ее участников свидетельствуют о том большом интересе, который проявляют к арктической теме наше государство, наши специалисты, жители России».

Первый доклад слушателям представил заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики А. Крутиков.

Говоря об особом экономическом режиме Арктической зоны России как основе ее устойчивого развития, спикер выделил 5 главных результатов проведенной за последний год работы:

Правительство РФ внесло в Госдуму пакет законопроектов о государственной

поддержке предпринимательской деятельности в Арктике. Он может быть принят уже в весеннюю сессию, а значит, летом этого года вся Арктическая зона России получит особый экономический режим и широкий набор налоговых преференций, который призван снизить риски и издержки, а также повысить доходы от инвестиций в арктические проекты.

Правительством согласованы условия инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов в Арктике. Любой инвестор, который готов вложить в Арктику не менее 300 млн руб., может получить от государства безвозвратную субсидию на строительство транспортной, энергетической или иной инфраструктуры, которая необходима для запуска нового производства. При этом размер субсидии не может превышать 20% объема частных инвестиций в проект.

В наименование Фонда развития Дальнего Востока теперь включена и Арктика. В этом году данный фонд сможет направить на финансирование арктических проектов до 15 млрд руб.

Принят и реализован ряд решений, стимулирующих поиск и освоение месторождений твердых полезных ископаемых в Арктике. В частности, на всю территорию АЗ распространен определенный порядок получения лицензии на поиск и оценку таких месторождений, а для западной Арктики в 1,5 раза снижена начальная аукционная цена права пользования недрами в целях разведки и добычи твердых полезных ископаемых. В результате, по данным Роснедр, за год объем лицензирования в Арктике месторождений твердых полезных ископаемых увеличился в 1,5 раза.

Правительством России утвержден план развития инфраструктуры Северного морского пути до 2035 г., который предусматривает 3 этапа: сначала преимущественно как национальной магистрали, затем как международного транспортного коридора.

С весьма интересным докладом выступил и член Совета Федерации Федерального Собрания РФ, член комитета Совета Федерации по экономической политике Ю. Важенин.

Ссылаясь на речь предыдущего спикера, он подтвердил необходимость внесения новых законодательных инициатив для выхода в Арктику, однако посетовал на то, что в арктической теме до сих пор остаются вопросы, нерешенные даже в рамках последних законопроектов:

Преференции касаются не всего бизнеса в целом. Упор сделан не на самый

убыточный или прибыльный бизнес: добычу, СПГ и газохимию. Если сравнить данные преференции с теми, которые выдаются на добычу твердых полезных ископаемых и редкоземельных ископаемых, которые крайне необходимы для развития новейших технологий, можно обнаружить, что они абсолютно несоизмеримы.

Россия еще не готова осваивать Арктику с технологической точки зрения. Необходимо вкладываться в собственную науку, чтобы не быть зависимыми от импорта. На эту область тоже следует распространять преференции: в том числе на создание опытно-промышленных образцов, на испытания на полигонах в арктических условиях и т. д.

В последнее время тендеры все чаще выигрывает Китай, оборудование завозится из Китая. Это сильно влияет на жизненные условия коренных народов севера, которые зачастую остаются без рабочих мест. Однако если какой-либо бизнес пользуется преференциями со стороны государства на строительство и обустройство месторождений и пр. направления, то и рабочие места он должен создавать именно для российских граждан.

Необходима разработка международных стандартов, которые были бы юридически обязательны для выполнения всеми государствами, работающими на арктической территории.

Еще несколько серьезных проблем арктических регионов были озвучены в докладе председателя Комиссии Общественной палаты РФ по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и дорогам, президента Союза городов Заполярья и Крайнего Севера И. Шпектора.

Они затронули преимущественно условия жизни северян.

Это важность сноса аварийного жилья, пересмотра условий капитального ремонта жилья и разработки эффективного метода избавления от твердых бытовых отходов в целях ликвидации свалок.

В пленарном заседании также принял участие постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ, первый заместитель председателя правительства Республики Саха (Якутия) А. Федотов.

Он отметил необходимость вложений в науку для освоения Арктики и открытия в регионе не только одного одобренного научного центра, а как минимум двух.

Кроме того, спикер напомнил, что в настоящее время в регионе реализуется очень важный проект — создание логистических центров — однако по-прежнему не решен вопрос о необходимом количестве транспорта для эффективной логистики в регионе.

Лейтмотивом пленарного заседания, конечно же, стало развитие науки и технологий, поскольку их отсутствие не позволяет полноценно осваивать АЗРФ.

Это еще раз обозначил в своем выступлении Президент Союза нефтегазопромышленников России Г. Шмаль.

По его словам, многие ученые в настоящее время говорят о появлении новой парадигмы развития нефтяной и газовой промышленности: если раньше упор был сделан на освоение крупных высокоэффективных месторождений, то сейчас таких уже нет, нужно в полной мере использовать имеющийся потенциал и браться в том числе за мелкие месторождения.

Он отметил, что в России фиксируется низкий коэффициент извлечения нефти (КИН), и это в первую очередь — следствие недостаточных вложений в науку и технологии.

Таким образом, участники пленарного заседания озвучили свои вопросы и предложения по созданию условий для научно-технологического продвижения и привлечения инвестиций, развитию законодательной базы, формированию современного рынка труда и жизнедеятельности в Арктике.

После небольшого перерыва гости конференции разошлись по нескольким секциям для дальнейшего обсуждения стратегии развития АЗРФ.

Одна из них освещала тему международного сотрудничества в Арктике, другая — энергетической безопасности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Еще одна пленарная сессия была посвящена ключевым инвестиционным проектам освоения минерально-сырьевого потенциала Арктической зоны.

Здесь были проработаны такие вопросы, как риски развития проектов освоения минеральных ресурсов с вывозом из акватории Севморпути, стратегия реализации инвестиционного проекта по освоению Баимской медно-рудной зоны в Чукотском автономном округе, приоритеты в программе подготовки управленческих кадров для Арктики и др.

Важную тему в своем выступлении подняла и заместитель директора АНО

Она рассказала о том, что традиционные механизмы, которые сейчас используются компаниями в сфере привлечения ресурсов для реализации масштабных проектов, неэффективны, и обратила внимание на зеленое финансирование проектов в Арктике.

По мнению эксперта, возможными направлениями для использования зеленых финансовых инструментов в Арктике являются:

проекты ликвидации накопленного экологического вреда,
проекты утилизации отходов,
проекты предприятий на основе технологий замкнутого цикла,
проекты развития возобновляемой энергии и энергетики с низким уровнем эмиссии CO₂,
проекты создания инфраструктуры с использованием зеленых технологий и материалов,
проекты, направленные на создание рабочих мест для сотрудников выводимых из эксплуатации «грязных» предприятий (туризм, народные промыслы и др.).

Не менее интересный, но совершенно иной взгляд на развитие АЗРФ представил слушателям Председатель научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики, академик РАН А. Гвишиани.

Рассматривая арктический регион как полигон системного анализа больших данных, он обозначил ряд арктических проектов особой важности, где наряду с Северным морским путем, освоением шельфа и СПГ отдельное место отведено Big Data Арктического региона.

В этот проект включены такие пункты, как:

информационный архив Бод. База данных,
геоинформационная система,
веб-портал,
новостной портал.

Развитие этих информационных составляющих, по мнению РАН, станет достойной интеллектуальной инвестицией.

Обсуждение данной темы частично продолжилось 20 февраля на круглом столе «Цифровизация для развития Арктической зоны России».

Участники углубились в тему цифровых технологий по развитию сетей передачи и хранения данных в регионе, а также реализации национального проекта «Цифровая экономика».

Академик МАС В. Козлов обратил внимание слушателей на то, что в сфере развития связи и цифровизации Россия существенно отстает от других стран, представленных в Арктике:

В АЗРФ крайне неудовлетворительно реализованы документы, определяющие развитие и государственную политику в регионе. Развитие современной информационно-телекоммуникационной структуры в регионе не имеет системного подхода.

В современных условиях невозможно развивать связь только посредством спутниковой системы. Это тормозит дальнейшее развитие региона и цифровизацию. Необходима прокладка волоконно-оптической линии связи (ВОЛС), которая позволит максимально охватить все населенные пункты на побережье Арктики.

А. Панасов, руководитель направления продаж АО «Спутниковая система «Гонец»», в свою очередь сделал упор именно на внедрении в арктическом регионе спутниковой связи.

Он отметил, что спутниковую систему «Гонец» можно считать общенациональным достоянием: она состоит из 15 космических аппаратов и 7 станций сопряжения и имеет 100-процентное покрытие территории в РФ.

В нефтегазовой сфере эта система тоже может быть полезна: благодаря ей можно оперативно получать предупреждения о разливе нефти.

Если без системы о происшествии станет известно через неделю, то с системой сроки можно сократить и до 10 минут.

Соответственно, увеличится время на принятие решения, и будет нанесен меньший вред экологии.

Акцентируя внимание на Арктике, спикер выделил несколько пилотных зон, в которых может применяться система «Гонец»:

она является гарантированным каналом передачи информации в любую точку страны,

она обеспечивает экологическую безопасность, позволяя осуществлять мониторинг

окружающей среды,
она обеспечивает судовую безопасность благодаря передаче телеметрии,
координат, данных о техническом состоянии и др. информации.

Д. Владимиров, заместитель руководителя по цифровым продуктам АО ИК АСЭ
Инжиниринговый дивизион ГК «Росатом» также подтвердил высокую значимость
развития цифровых технологий для Арктики и отметил, что в связи с этим
инжиниринговый дивизион «Росатома», занимающийся проектированием и
строительством атомных станций, с недавних пор разрабатывает еще и цифровые
технологии.

Эксперт привел пример цифровизации, который тоже может быть действительно
полезным для Арктики.

С точки зрения строительства и инжиниринга при сооружении крупных объектов
основную ценность несет цифровой двойник: если у компании есть правильные
данные, то она может построить качественный цифровой двойник, который будет
полностью соответствовать реальному объекту.

На стадии проектирования и эксплуатации это позволит полностью его
контролировать, а также понимать, что происходит на объекте, какие в него были
внесены изменения, как его строили и как его выводить из эксплуатации.

Многогранность этой и многих других тем, озвученных в рамках круглых столов, не
позволила всем участникам в полном объеме представить свои идеи и инициативы.
Однако это стало хорошим поводом для продолжения обсуждения после
конференции.

Таким образом, «Арктика-2020» по традиции послужила импульсом для более
тесного сотрудничества представителей федеральных и региональных органов
власти, бизнеса, науки и образования в целях решения стратегической задачи
раскрытия арктического потенциала.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/partnership/526318-arktika-2020-opredeleny-vektory-razvitiya/>

ПОРА услышать молодых: возможности молодежи для развития Арктики

НИА-Федерация, 21/02/2020

Александр Воротников, эксперт по ГЧП Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) выступил модератором круглого стола «Арктика для молодежи, молодежь — для Арктики», который прошел во второй день работы V Международной Конференции «Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов» в Торгово-промышленной палате.

«Без знаний невозможно развивать энергетику, шельфовые проекты и Арктику в целом. Именно поэтому мы должны поддерживать молодежь, создавать специальные программы обучения для ВУЗов и привлекать новых специалистов к решению проблем Арктики» - отметил Александр Воротников.

Студенты последних курсов ИОН РАНХиГС и НИУ МЭИ презентовали свои исследования и разработки в области устойчивого развития Арктической зоны РФ. Борис Кузнецов, студент магистратуры МЭИ, отметил перспективы применения генераторов с интегрированным магнитным мультипликатором в ветроэнергетических установках. Это значительно снизит издержки на ремонт и обслуживание техники. Студенты РАНХиГС в своих выступлениях сделали акцент на экотоволонтерстве, механизмах государственно-частного партнерства в арктических проектах и на необходимости формирования современного рынка труда и профессий будущего.

«Очень важно, чтобы студенты разных арктических специальностей учились в рамках НОЦ, ведь только совместное обучение и понимание особенности других специальностей может привести к инновациям» - сказал Александр Воротников.

Также была затронута тема создания научно-образовательных центров (НОЦ) мирового уровня на территории АЗРФ. «Создание НОЦ – один из основных рычагов развития АЗРФ. Однако без широкого участия государства этот процесс может тянуться годами» - прокомментировал Анатолий Широков, Член Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, местному самоуправлению и делам Севера.

Первоисточник: <http://www.nia-rf.ru/news/society/56330>

Минвостокразвития скоординирует взаимодействие крупных компаний со студенческими стройотрядами в Арктике

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 21/02/2020

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики планирует отладить вопросы привлечения к строительным работам студенческих отрядов на проектах крупных российских компаний в Арктической зоне РФ.

Замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков провел встречу с представителями властей арктических регионов, крупных инвесторов, в числе которых Роснефть, Газпром Нефть, Газпром, Норникель, Новатэк и командиром Центрального штаба молодежной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды» Михаилом Киселевым. Темой совещания стал вопрос привлечения студентов на стройки предприятий в Арктической зоне России. Такое поручение дал в конце 2019 года президент РФ Владимир Путин по итогам общения со студенческим активом.

По словам Михаила Киселева, молодежь из студотрядов была задействована на крупнейших российских стройках, в частности при подготовке объектов Олимпиады в Сочи, Универсиад в Казани и Красноярске, на строительстве космодрома «Восточный» в Амурской области и многих-многих других. Командир Центрального штаба РСО отметил, что студенты продолжают работать на возведении различных объектов на Дальнем Востоке и с учетом больших планов по развитию Арктики заинтересованы в работе там.

Замглавы Минвостокразвития дал рекомендации компаниям в связи с поручением президента РФ об участии студентов в арктических стройках активнее задействовать студотряды на крупных проектах, которые стартуют в результате принятия готовящихся законов о поддержке инвесторов Арктической зоны. Кроме того, руководители арктических территорий должны не формально подходить к вопросу привлечения студентов, а провести встречи с представителями студотрядов и строительных компаний и наладить между ними контакт.

«Уже примерно понятен список объектов, куда можно будет привлекать студентов. Есть воля государства поддерживать студентов, к тому же и отчисления по страховым взносам в случае привлечения студотрядов ниже. Надо просто, чтобы воля была и непосредственно в регионах у тех, кто отвечает за эти стройки. У меня просьба к регионам. Речь же о студентах, молодых россиянах, которые хотят сделать что-то полезное для страны, причем в той сфере, куда сегодня не все молодые люди стремятся. Это надо поддерживать, и не по указке сверху, а с пониманием, что это правильно с точки зрения политики государства», - сказал Александр Крутиков.

Представители компаний, участвовавшие в совещании, заверили в готовности

взаимодействия со студенческими отрядами. Причем, отметили, что заинтересованы приглашать молодежь не только в качестве разнорабочих, но и на специализированные стройки, и в качестве медицинских сотрудников. О своих запросах на сотрудничество со студентами компании в ближайшее время проинформируют непосредственно руководство Российских студенческих отрядов и Минвостокразвития.

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/24393/>

Эксперт: в Арктике мы должны увидеть людей и возродить её для людей

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 21/02/2020

Постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при президенте Российской Федерации Андрей Федотов в интервью редакции Arctic.ru в рамках XI Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» рассказал о том, с какой позиции, каким отношением и эмоциями надо подходить к вопросу восстановления и сохранения Арктики.

- В ходе своего выступления на пленарном заседании вы предложили разделить Арктику. Можете рассказать подробнее об этой концепции?

- Арктику делить не надо, её районировать можно. Дело в том, что аргументов здесь достаточно много. Северный морской путь начинается с Карских ворот, с Карского моря, до этого незамерзающий порт Мурманск и так далее — это круглогодичная навигация, тёплый Гольфстрим, он многое определяет. Второе — транспортная доступность. Вплоть до Урала есть железные и автомобильные дороги, которые сегодня становятся ещё более доступными и совершенными. И арктическая зона есть, но она по параметрам доступности, не только транспортной, но и государственных услуг и всего прочего, несравнима с тем, что есть от Урала на восток, где заселённость территорий принципиально, на порядок меньше и транспортная доступность очень сложная.

В ходе сегодняшнего форума я был спикером на панельной сессии по транспорту, выступали наши коллеги из других территорий — именно от Урала и на восток, и все отмечали, что сезонность и труднодоступность сегодня крайне высоки и с этим что-то нужно делать.

Второе, если посмотреть на карту вечной мерзлоты, то вечная мерзлота в основном

на востоке, и это определяет во многом климат. В западной Арктике климат, конечно, мягче, чем климат восточной Арктики и, безусловно, это накладывает определённые особенности. Это признают все — все кто живёт в Арктике и знает её. Поэтому сегодня я счёл возможным сказать это на панельной сессии. Я пообщался здесь с другими участниками форума, все понимают и поддерживают.

Когда этот вопрос обостряется? Тогда, когда начинают делить деньги под разные программы. Сегодня есть искусственная конкуренция между университетом Архангельска (Северный арктический федеральный университет) и Северо-Восточным университетом, который находится в Якутске. Два уважаемых университета, имеющие свои большие компетенции и особенности в области своих научных интересов, своей практики. Но правительством заявлено, что будет один НОЦ в Арктике. Я считаю, что если наш форум порекомендует правительству и аргументирует, что всё-таки это разные научные исследования, разные территории научных интересов, прикладных в том числе, в интересах развития экономики, то я думаю, что эти аргументы будут приняты. Мы не один раз уже об этом говорили. Я думаю и надеюсь, что форум поддержит и мы, конечно, будем продолжать эти предложения вносить не только на общественных площадках, но и на государственных.

- Вы сегодня также выразили мнение, что не видите смысла устанавливать лимит населения в Арктике. В свою очередь Игорь Шпектор высказывает противоположенную точку зрения. Пожалуйста, поясните вашу позицию.

- Игорь Леонидович высказывает не совсем противоположенную точку зрения, у него подход немножко другой. Он как человек опытный, многие годы проработавший в Арктике, в том числе мэром Воркуты, хорошо помнит тот период, когда Арктику покидали — покидало государство, покидали люди, покидал бизнес. Это были 1990-е годы. То же самое происходило у нас, в Якутии. И на всё это было тяжело смотреть. Так же, как и ему. Мы в этом вопросе с ним испытываем одинаковые отрицательные эмоции. Но сегодня он говорит, что на основе этого опыта надо обязательно найти какое-то оптимальное количество населения, которое должно жить в Арктике.

Я подхожу к этому немного иначе. Дело в том, что, если можно так назвать, зачистка Арктики уже произошла в 1990-е — начале 2000-х, и те населённые пункты, которые выжили, которые продолжают существовать, — это и есть то, где жизнь возможна и необходима. И не надо ничего больше выдумывать, придумывать разные обоснования, чтобы посёлки переносить, закрывать, строить в другом месте. Если жизнь где-то сохранилась в эти тяжёлые годы, значит, она там нужна и

возможна. Поэтому я думаю, что сегодня государство должно посмотреть на это и принять это за основу. И людям, живущим в этих городах и посёлках, помочь найти своё дело, найти возможность продолжать жизнь в поколениях. Я думаю, что если мы так отнесёмся, то люди, которые остались там и продолжают жить, примут это с огромным энтузиазмом. А это и есть смысл жизни!

Дело в том, что программами и деньгами большие проекты решить невозможно, нужна человеческая мобилизация. В советское время нам часто повторяли мысль, как будто принадлежавшую Владимиру Ильичу Ленину: «Когда идея овладевает массами, она становится силой». И сегодняшняя идея возрождения Арктики очень позитивная и с очень большой надеждой воспринята людьми там, на местах, которые наконец-то увидели к себе внимание. Они с огромным энтузиазмом относятся к тому, что эта программа будет осуществлена. Этот настрой людей нельзя механизировать, надо обязательно использовать его, на этой базе поднимать людей, с тем чтобы Арктика наполнялась жизнью, человеческой любовью.

- Что государство может сделать для того, чтобы дать людям возможность остаться на местах?

Говорят о том, что из Арктики люди будут уезжать, особенно молодые люди. Они будут уезжать оттуда до тех пор, пока они не увидят смысла своей жизни в Арктике. Не только комфорта, не только длинного рубля, но и смысла, ведь каждый человек ищет смысл своего человеческого существования. А смысл заключается в том, что в Арктике можно жить счастливо, интересно, красиво. Про это нужны фильмы, про это нужны книги. Мы должны помочь каждому, особенно молодому человеку найти своё применение там. Такие энтузиасты есть, и сегодня их становится всё больше.

Мы сейчас были на заседании совета Ассоциации полярников под председательством Артура Николаевича Чилингарова. Он, кстати, у нас в молодости работал, возглавлял комсомольскую организацию Булунского района, где я тоже работал в этой же должности только гораздо позже. Тогда у людей было желание там остаться. Я уехал учиться, окончил Институт гражданской авиации в Риге, а вырос я в Батагае, в Верхоянске, на полюсе холода. И после окончания института у меня была возможность распределиться в любое другое управление гражданской авиации по всему Советскому Союзу, но я выбрал путь обратно — вернуться в Батагай. Потому что я видел, что там есть большой авиаотряд, что там

можно продолжить работу в полярной авиации.

Одними из любимых мною книг были книги о полярниках, одним из лидеров моих юношеских мечтаний — Руаль Амундсен. Понимаете, вот эта романтика захватывает молодёжь и нельзя её отбирать! Это самая главная составляющая всей деятельности человека. И когда сегодня мы говорим о возрождении Арктики, мы должны об этом говорить с человеческой позиции: вы здесь нужны, в этом есть большой смысл лично для вас, для вашей семьи, ваших близких, для всей страны. В этом и заключается, наверное, участие государства и общественных институтов — в том, чтобы пробуждать эти патриотические, хорошие, нормальные чувства, связанные с освоением и защитой Арктики.

Знаете, есть такой, на мой взгляд, не очень верный посыл, что люди на северах борются за жизнь, выживают. Это неправда! Я сам оттуда родом, я знаю, что это такое. Люди там живут, и они также радуются всему человеческому, как радуются в любой другой точке планеты. Но люди там сохраняют холод, они хранители холода, они не борются с ним. До тех пор, пока холодно будет на Крайнем Севере, тепло будет в тех районах, где тепло, климат будет стабилен. Как только в Арктике потеплеет — климат на планете придёт в катастрофическое состояние. И мы, северяне, это понимаем. Мы умеем жить в холоде, умеем жить на этих территориях.

Пожалуй, только в этом смысле я спорю с Игорем Леонидовичем — мы не можем из Москвы или Якутска определить, сколько человек должно жить в Арктике. Например, что количество людей в моём родном Батагае должно быть три тысячи, а больше не надо, потому что это экономически невыгодно. Мы уже такие слова слышали от Егора Гайдара в 1990-х годах, что Север стране не нужен, и началась катастрофа. Эту ошибку повторять ни в коем случае нельзя. Вот что я имею в виду. Мы должны в Арктике увидеть прежде всего людей и возрождать её для людей с помощью экономики, крупных компаний и так далее. Но для людей!

Например, я встречался с представителями предприятия, которые работают у нас, в Арктике. Вы знаете, если так ставить вопрос, то они тоже очень хорошо к этому относятся. Они говорят: «Да, конечно». Я говорю: «А может, просто перейти от простых отношений — я тебе дам столько-то рублей, а ты построй клуб себе. Я тебе дам это, я тебе привезу это...» Это действительно похоже на резервацию. Может быть, надо теперь по-другому диалог строить — давайте мы вместе что-то сделаем? Есть правительство, которое приняло или собирается принять замечательное решение о поддержке малого и среднего бизнеса, а малое и среднее предпринимательство — это и есть как раз та самая работа, которой могут заниматься люди, живущие там постоянно. И крупные предприятия могут помочь в

рамках этих законов о преференциях. Это стоит не очень дорого, но зато это создаёт смысл для работы и жизни там.

Второе, что я хочу заметить. Мне кажется, что люди, которые приезжают на разработку месторождений (это, как правило, крупные компании), приехав туда, они должны себя чувствовать коренными жителями. Не на вахте, не временно. Психология временщика должна быть изменена общей атмосферой вокруг Арктики. Если ты пришёл в Арктику, значит, ты должен себя чувствовать там как коренной житель, как человек приносящий счастье туда, как человек, уважающий законы жизни, которые там тысячелетиями формировались, чувствовать себя в своём доме. Понимаете? Тогда он будет относиться по-другому, и тогда наверняка у него на каком-то этапе возникнет мысль остаться там навсегда. Я вырос в таком посёлке, у нас было очень много приезжих, и многие, приехав на три-четыре года, оставались на 10, 20, 30 лет, а потом и до конца жизни. И только когда государство ушло оттуда, когда в обществе стали появляться и навязываться мысли, что Арктика нам не нужна, что это нагрузка для всех, даже тогда многие из них так и не уехали, а остались там, но дети их уехали. Это неправильно. Вот именно эту мысль я и хотел донести до уважаемого собрания, что Арктика для людей, для россиян, для наших детей, для наших внуков. Только так мы сумеем правильно сформулировать стратегические задачи и цели и их реализовать.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3122813>

Проект «Ресурсный центр Арктика», поддержанный Фондом президентских грантов, продолжается!

SakhaLife, 21/02/2020

С 17 по 20 февраля генеральный директор Фонда «Семья для ребенка» Ольга ВЕШНИКОВА провела семинары и тренинги для жителей Анабарского района в поселках Саскылах и Юрюнг-Хая.

С 18 по 21 февраля координатор Надежда НОГОВИЦЫНА провела ряд образовательных мероприятий в поселке Депутатский и селе Сайылык Усть-Янского района.

«Наша задача содействовать развитию местных сообществ, созданию новых некоммерческих организаций и вдохновить активную часть населения на разработку и воплощение в жизнь идей и проектов. Ведь социальный проект в

первую очередь решает актуальные проблемы территорий и объединяет власть общество и бизнес в целях повышения качества жизни местных жителей,» — считает Ольга Вешникова.

...

По мнению жителей арктических районов, приезд экспертов Ресурсного центра как «свежий воздух», который дал им очень много информации и вдохновил на воплощение идей в жизнь. Действительно, из-за отсутствия скорости интернета жители районов находятся в «закапсулированном» состоянии.

Это препятствует участию организаций в конкурсах Фонда президентских грантов и других федеральных конкурсах, которые требуют заполнения заявок в электронном интерфейсе.

Но у общественных лидеров Арктики есть запросы на активное развитие, участие в региональных и муниципальных конкурсах, потребность в получении новых знаний и компетенций.

Поэтому команда экспертов Фонда и Единого ресурсного центра готова на безвозмездной основе оказать услуги по созданию НКО и разработке социальных проектов.

...

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/proekt-resursnyj-czentr-arktika-podderzhannyj-fondom-prezidentskih-grantov-prodolzhaetsya/>

Север давит на газ. Инвесторам в Арктике определили льготы

Российская газета, 24/02/2020

Законопроект, призванный стимулировать добычу углеводородов на арктическом шельфе, производство сжиженного природного газа (СПГ), а также освоение новых нефтегазоносных провинций, принят Госдумой в первом чтении.

Инвесторы, финансирующие такие проекты, получат значительные налоговые преференции. По словам замглавы минфина Алексея Сазанова, "цель законопроекта - создание ресурсной базы, обеспечивающей увеличение грузовых перевозок по Северному морскому пути в объеме не менее 50 млн тонн к 2030 году с потенциалом роста до 100 млн тонн к 2050 году".

Для добычи на шельфе предлагаются поправки в Налоговый кодекс, предусматривающие льготы для освоения новых морских месторождений северной части Охотского моря, южной части Баренцева моря, Печерском, Японском и Белом морях. Для них ставка налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) составит 5% для нефти, и 1% для газа первые 15 лет с начала промышленной добычи.

Но даже такое серьезное снижение налогового бремени едва ли приведет к бурному росту освоения новых месторождений на шельфе. "В условиях действия санкций и низких цен на нефть полномасштабная разработка арктического шельфа затруднительна", - считает директор по консалтингу в сфере госрегулирования ТЭК VYGON Consulting Дарья Козлова. По ее мнению, принимаемые меры могут повлиять на отдельные проекты. Эксперт рассказала, что "Газпром нефть" недавно сделала два крупных открытия (месторождения "Нептун" и "Тритон") с суммарными извлекаемыми запасами 115 млн тонн. Как показали результаты проведенной по поручению правительства в 2019 году инвентаризации запасов в действующей налоговой системе доходность этих проектов ниже минимально приемлемой для инвесторов 15-16,3% даже при ценах 70 долларов за баррель. "Новый налоговый режим позволяет вывести проекты в плюс. Ввод даже единичных проектов на шельфе позволит сформировать базу на будущее, особенно в части развития импортозамещения оборудования", - уточнила Козлова.

Также преференции предусмотрены для месторождений на суше. На участки недр, расположенных севернее 70-го градуса северной широты в границах Красноярского края, Республики Саха (Якутия) и Чукотского автономного округа, станет возможным распространение действия налога на дополнительный доход (НДД).

"Речь по сути идет о развитии новой нефтегазовой провинции в Арктике (Таймыр) с суммарным ресурсным потенциалом около 5 млрд тонн нефти", - пояснила Дарья Козлова. Она отметила, что если по результатам геологоразведки текущая оценка подтвердится, то потенциал добычи в регионе может превышать 100 млн тонн в год. "Но для ее освоения требуется развитие инфраструктуры в регионе, поэтому и был предоставлен специальный налоговый режим", - подчеркнула Козлова.

В свете последней инициативы минфина скорректировать параметры НДД весной этого года пока не совсем ясно, как новый налоговый режим поможет освоению региона. Большинство экспертов считают, что корректировка НДД приведет к снижению его положительного эффекта на развитие отрасли. Хотя в самом ведомстве пока говорят лишь о донастройке, с целью избежать значительных выпадающих доходов бюджета.

"Перевод на НДД, который позволяет учитывать экономику каждого отдельного проекта, говорит о системности решения", - считает Дарья Козлова. Однако, по ее мнению, стоит принимать во внимание особенности этого режима в России. В структуре общих налоговых изъятий по проекту сохраняется высокая доля НДС, который обнуляется на 12 лет, а потом в течение 5 лет постепенно выходит на 60% от текущей базовой ставки. "Учитывая низкую изученность новой провинции, затраты на ее освоение могут быть пересмотрены и потребуются донастройка режима. Поэтому необходимо сейчас определиться с методикой и оценкой эффективности НДД для этих проектов" - отметила эксперт.

"Речь по сути идет о развитии новой нефтегазовой провинции в Арктике (Таймыр) с суммарным ресурсным потенциалом около 5 млрд тонн нефти", - пояснила Дарья Козлова. Она отметила, что если по результатам геологоразведки текущая оценка подтвердится, то потенциал добычи в регионе может превышать 100 млн тонн в год. "Но для ее освоения требуется развитие инфраструктуры в регионе, поэтому и был предоставлен специальный налоговый режим", - подчеркнула Козлова.

В свете последней инициативы минфина скорректировать параметры НДД весной этого года пока не совсем ясно, как новый налоговый режим поможет освоению региона. Большинство экспертов считают, что корректировка НДД приведет к снижению его положительного эффекта на развитие отрасли. Хотя в самом ведомстве пока говорят лишь о донастройке, с целью избежать значительных выпадающих доходов бюджета.

"Перевод на НДД, который позволяет учитывать экономику каждого отдельного проекта, говорит о системности решения", - считает Дарья Козлова. Однако, по ее мнению, стоит принимать во внимание особенности этого режима в России. В структуре общих налоговых изъятий по проекту сохраняется высокая доля НДС, который обнуляется на 12 лет, а потом в течение 5 лет постепенно выходит на 60% от текущей базовой ставки. "Учитывая низкую изученность новой провинции, затраты на ее освоение могут быть пересмотрены и потребуются донастройка режима. Поэтому необходимо сейчас определиться с методикой и оценкой эффективности НДД для этих проектов" - отметила эксперт.

И, наконец, для месторождений - ресурсных баз заводов по производству СПГ и газохимии, расположенных за Северным полярным кругом, в Архангельской области, республики Коми, ЯНАО, Якутии и Чукотском автономном округе законопроект предлагает нулевую ставку НДС в течение 12 лет с момента поставки первой партии продукта. Она будет применяться до достижения накопленного объема добычи газа 250 млрд кубометров, либо в течение 12 лет с

первой даты продажи. Льгота будет распространяться исключительно на новые производственные мощности, введенные в эксплуатацию после 1 января 2022 года. Фактически, это повторяет льготы, полученные проектом "Ямал СПГ", с тем исключением, что у него был еще значительный пакет региональных преференций.

Из запланированных к запуску производств СПГ под действие этих льгот попадают три проекта "Новатэк" - "Арктик СПГ-2", "Арктик СПГ-1" и Обский СПГ". Впрочем, если закон вступит в силу, вполне возможно предположить с некоторыми коррективами возрождение таких проектов, как "Печора СПГ" и "Штокман СПГ".

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/02/24/zakonoproekt-o-nalogovyh-igotah-v-arktike-priniat-v-pervom-chtenii.html>

Верхоянцы с воодушевлением восприняли информацию о планах работы МинАрктики

ЯСИА, 24/02/2020

Вопросы строительства спортивного зала, школы-сада, местного цеха для переработки шкур, о закупке пушнины предприятием «Сахабулт» по заниженной цене, условиях набора детей в создаваемую Международную арктическую школу задали жители Адычинского наслега Верхоянского улуса во время отчета органов исполнительной власти о работе за 2019 год.

...

Также, как и во многих других населенных пунктах Верхоянского района, население интересуется деятельностью министерства по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии, которое было создано год назад. На их вопросы ответил заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Михаил Погодаев. Он подчеркнул, что президент страны Владимир Путин в прошлом году поставил задачу поднять уровень жизни в Арктике до среднероссийского. Потому перед министерством стоит очень серьезная задача, ведомство должно стать координатором развития арктических районов республики.

Михаил Погодаев отметил, что сегодня в программах всех отраслевых министерств Якутии введены разделы по развитию Арктики. Общая сумма их финансирования до 2024 года составляет 36 млрд рублей. В программе самого министерства Арктики предусмотрено 109 млн рублей для решения точечных проблем в арктических районах, в том числе на разработку проектно-сметных документаций и типовых проектов МФЦ и социальных объектов по поручению главы Якутии Айсена

Николаева.

«Министерством начата большая работа по включению арктических районов республики в федеральные программы по развитию Арктической зоны РФ», – сказал Михаил Погодаев. По словам министра, должны быть построены торгово-логистические центры в Аллаиховском, Среднеколымском и Усть-Янском районах. Планируется, что данные работы будут профинансированы из Фонда развития Дальнего Востока.

Верхоянцы с воодушевлением восприняли информацию о планах МинАрктики Якутии и пожелали Михаилу Погодаеву и всем работникам министерства успехов в этой важной работе.

Первоисточник: <http://ysia.ru/verhoyantsy-s-voodushevleniem-voSprinyali-informatsiyu-o-planah-raboty-minarktiki/>

Америка пусть подождёт: Россия незаметно и с воздуха освоит Арктику

Царьград ТВ, 22/02/2020

...

Слово "проблема" имеет, как правило, отрицательную коннотацию. Что естественно: куда лучше жить без проблем, чем с ними. Но с другой стороны, проблемы можно понимать как вызов, как обстоятельство преодолимой силы, которое надо учесть, просчитать и затем взять в разработку, чтобы на выходе проблема оказалась разрешена. Вот такой подход и господствовал в работе двухдневной конференции, вторым названием которой стало "Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов".

Прикладной характер ставшего уже традиционным мероприятия подчеркнула и исполнительный директор конференции Тамара Мордасова. "Развитие Арктики сегодня, — описала она основной круг обсуждаемых вопросов, — это разработка новых нефтегазовых месторождений, реализация масштабных инфраструктурных проектов в сфере промышленности, транспорта, логистики, повышения качества жизни северян и развития туристического потенциала арктических регионов. И, конечно, мы обязательно должны помнить о сохранении коренных малочисленных народов Севера и о защите хрупкой арктической природы, об экологической безопасности этого региона".

Ну а характер места, где конференция проходила, как бы сам собой предлагал поверять указанные задачи масштабной линейкой предпринимательства — большого и малого.

В этом смысле хорошей новостью для инвесторов поделился в первый день работы форума зампреда Минвостокразвития Александр Крутиков. Он сообщил, что находящийся на рассмотрении в Госдуме пакет законопроектов о преференциях для инвесторов в Арктике будет дополнен льготами для освоения твёрдых полезных ископаемых (ТПИ). Это означает, отметил Крутиков, что данные преференции не просто будут способствовать запуску новых крупных проектов по добыче угля, драгоценных и редкоземельных металлов, прочих твёрдых ископаемых, но и простимулирует их глубокую переработку. Для этого любой предприниматель, который вложит в новый инвестпроект в Арктике не менее 10 млн рублей — а это достаточно небольшая сумма для бизнеса, меньше стоимости хорошей квартиры в Москве, — сможет получить статус резидента Арктической зоны. А это будет означать, в свою очередь, ряд налоговых и неналоговых преференций. В частности, возможность создания свободной таможенной зоны (на отдельных участках), предоставление земельных участков в упрощённом порядке, ограничение проверок в отношении инвесторов и так далее.

Таким образом, получился некий ответ со стороны государства на призыв вице-президента ТПП РФ Максима Фатеева к широкой поддержке малого и среднего бизнеса, каковой бизнес далеко не просто начать и вести в арктических широтах.

Крупный бизнес — в доле

Призыв, судя по тому, что обсуждалось на конференции, более чем актуален. Конечно, основным инвестором и основным же предпринимателем в Арктике был и в обозримом будущем будет крупный бизнес. Просто в силу мощности и дороговизны вызовов, бросаемых самим регионом. Но крупный бизнес — он и есть крупный. Он может в собственных интересах быстро и даже как-то неожиданно пробросить полтысячи километров самой северной в мире железной дороги до месторождения Бованенково и взяться за новые такие же транспортные проекты. Он может масштабно же озаботиться экологической безопасностью региона — понуждаемый государством и общественностью, конечно, но итога это не меняет. Однако если крупному бизнесу не интересна, скажем, Чукотка — а она пока именно не интересна, — то в ту же её транспортную и логистическую связанность он вкладываться не будет. И как быть дальше с тем, что в этом регионе России населённые пункты с его столицей Анадырем связывает только авиация, но для пересчёта её самолётов вполне хватит пальцев двух рук? Ну плюс ещё десяток

вертолётов. На десять же пунктов назначения. Понятно, что при соответствующей цене рейса без преференций со стороны государства не обойтись. Как и без привлечения малого и среднего бизнеса, который просто своими потребностями подстёгивал бы развитие инфраструктуры здесь и на северах вообще.

Впрочем, и крупному бизнесу сегодня в Арктике крайне необходима поддержка. Как отмечалось на конференции, перед ним стоят более чем жёсткие вызовы в этом регионе, даже если взять такой, казалось бы, быстро отдающий вложения сектор, как добыча полезных ископаемых и ресурсов. Это, в частности, и значительное падение цен на углеводородные ресурсы на мировых рынках из-за усиленного вброса этого сырья, и секторальные санкции в условиях всё ещё сильной зависимости отечественной нефтегазовой отрасли от зарубежных технологий, и необходимость значительных вложений в экологическую безопасность региона. Да, в общем, целый ряд факторов, значительно повышающих себестоимость

И выхода из этой сырьевой ловушки особенно не просматривается: севера есть севера, и добыча ресурсов здесь всегда будет дороже, нежели где-нибудь в жарких Эмиратах с развитой инфраструктурой. Тем более что мы, можно сказать, и сами подрубам цены, стремясь в ожесточённой схватке с конкурирующими США закрепиться на европейском рынке сжиженного природного газа. Европу им буквально залили, сбросив заодно цены и на трубопроводный газ, но и выхода особого нет: необходимо отбивать вложения, сделанные в проекты СПГ на Ямале. Включая транспортную инфраструктуру.

Предпринимателям Арктики нужна широкая поддержка государства

В общем, можно сказать, к этому лозунгу, что указан в подзаголовке, и можно свести лейтмотив конференции. Ничего нового, правда? Да, за исключением разве что того, что в ответ предприниматели обещают отблагодарить за эту помощь сторицей — поддержкой перспективных научно-технических разработок, которые как раз и перспективны именно в таком сложном уголке нашей круглой планеты, как Приполярье. Предложений в этом духе на форуме в Москве прозвучало немало.

Санкции, зависимость от западных технологий? Отлично, есть предложения морских роботизированных систем для освоения шельфа в Арктике. Дороговизна завозимых с "материка" продуктов? Пожалуйста, вот установки со специализированными световыми модулями для выращивания растений в теплицах. Экология, борьба с загрязнением природной среды? Тоже есть комплексные технические решения по переработке твёрдых коммунальных отходов, а также шин и прочих автокомпонентов в тепло- и электроэнергию. Огромность территории, делающая очень сложным и дорогостоящим

централизованное энергоснабжение? Пожалуйста, проекты мини-ТЭЦ для снабжения децентрализованного. И так далее — вплоть до весьма интересных предложений по развитию телекоммуникационной инфраструктуры и отечественного программного обеспечения, учитывающего особенности связи в регионе.

Даже по авиации есть перспективные решения. С людьми-пассажирами вопрос отдельный, но вот для доставки грузов созданы и даже частично используются беспилотные авиационные системы. Они же весьма пригодны для поиска и спасения людей, мониторинга утечек нефти и газа и вообще загрязнения окружающей среды, для патрулирования инфраструктуры на предмет аварий, для ледовой разведки. К тому же беспилотники дешевле.

В общем, синергия между государством и бизнесом в Арктике возможна. И судя по тому, что обсуждалось и принималось на конференции "Арктика-2020", такое взаимовыгодное взаимодействие всерьёз налаживается.

Первоисточник: https://tsargrad.tv/articles/amerika-pust-podozhdet-rossija-nezametno-i-s-vozduha-osvoit-arktiku_240009

Эксперты: рабочие места и улучшение экологии даст возрождение звероферм в России

ТАСС, 22/02/2020

КРАСНОЯРСК, 22 февраля. /ТАСС/. Снижение НДС для российских производителей пушнины с 20% до 10%, предложение о котором поручил проработать президент РФ Владимир Путин, может стать одним из механизмов для улучшения ситуации в отрасли, оказавшейся в глубоком кризисе после 1990-х годов. Однако для полноценного возрождения зверохозяйств в России, в том числе на севере Сибири, нужна комплексная господдержка, считают опрошенные ТАСС эксперты.

...

Опыт Якутии

В Якутии звероводы получают финансовую помощь из регионального бюджета. В 2019 году субсидия на покупку кормов для соболей и лисиц зверохозяйствам составила 18,3 млн рублей. В Министерстве сельского хозяйства Якутии сообщили ТАСС, что сейчас клеточным звероводством в республике занимаются шесть хозяйств. По данным на начало 2020 года, общая численность пушных зверей превысила 2,5 тыс. голов.

Одним из крупнейших звероводческих хозяйств в республике является Покровская звероферма в Хангаласском районе в 80 км от Якутска. В прошлом году туда из Иркутской области доставили 250 соболей, что было крупнейшим за последние годы завозом животных в Якутию. В Жиганский национальный эвенкийский район за полярным кругом завезли 50 серебристо-черных лисиц. В 2020 году власти планируют продолжать увеличивать племенное поголовье животных.

"Речь идет о завозе щенков серебристо-черных лисиц преимущественно в арктические районы республики, где есть хорошая кормовая база - рыба, дикие олени. Мы говорим о поставке порядка 1 тыс. щенков. Звероводством на Севере занимаются местные жители, это небольшие подсобные хозяйства. На Севере, где высок уровень безработицы, это дополнительный источник доходов для населения", - рассказал ТАСС руководитель отдела по развитию традиционных отраслей Севера Минсельхоза Якутии Иннокентий Баланов.

По словам соболеводов, первый приплод можно ожидать по истечении трех лет. Из них два года уйдет на то, чтобы самки созрели для вынашивания потомства, затем около девяти месяцев длится их беременность.

Утилизатор отходов

Некогда развитое клеточное звероводство было в соседнем с Якутией Красноярском крае. Там существовало одно из крупнейших российских хозяйств - племенной завод "Соболевский", созданный еще в 1929 году на базе кролиководческой фермы. Длительная работа позволила вывести зверей с высококачественным мехом разнообразного окраса. Сейчас "Соболевский" прекратил работу, как и зверосовхоз, работавший в советское время на полуострове Таймыр.

Один из ведущих российских исследователей пушной отрасли, профессор Красноярского государственного аграрного университета Николай Табаков уверен, что в регионе еще есть потенциал для возрождения пушного звероводства. В беседе с ТАСС он отметил, что, по данным Международной федерации торговли мехом, стоимость ежегодно потребляемых в России меховых изделий превышает \$2,5 млрд. Это огромный рынок.

По мнению Табакова, одну из проблем, связанную с кормовой базой, можно решить, если связать возрождение клеточного звероводства с защитой экологии. Сегодня любое пищевое производство имеет большое количество отходов - при забое крупного рогатого скота биологические отходы достигают до 35% от веса животного. Они отправляются на свалки, способствуя росту количества уличных животных и привлекая к населенным пунктам диких зверей. Возникает угроза вспышек заболеваний - как людей, так и животных, продуктами разложения

загрязняется окружающая среда.

"На мой взгляд, вопрос охраны окружающей среды нужно рассматривать, с точки зрения восстановления пушного звероводства как утилизатора этих отходов. По такому пути пошли в Европе, где сейчас все пищевые отходы перерабатываются на корма для клеточных животных или для кошек и собак", - подчеркнул ученый. Табаков отмечает, что такой подход позволил европейским странам стать одними из мировых лидеров в производстве мехов. Небольшая Дания поставляет на мировой рынок до 12 млн шкурок в год, Нидерланды и Польша - до 5 млн, Финляндия - более 2 млн.

Один из ведущих зоологов в красноярской Арктике, главный научный сотрудник Объединенной дирекции заповедников Таймыра назвал в беседе с ТАСС идею возрождения на сибирском севере пушной отрасли интересной. При этом он отметил, что процесс должен быть тщательно продуман, поскольку, к примеру, приспособить под нужды отрасли переработку отходов добычи оленя в северных землях, которая проходит на обширной территории, что усложняет сбор отходов, будет достаточно трудно. В связи с этим, по его словам, программа развития отрасли требует серьезного экономического обоснования.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7819679>

Транспортные системы

"Вертолеты России" и "Газпром" завершают разработку вертолета для работы в Арктике

ТАСС, 21/02/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 21 февраля. /ТАСС/. Холдинг "Вертолеты России" (входит в госкорпорацию "Ростех") совместно с компанией "Газпром" завершает подготовку проекта нового вертолета для работ на месторождениях шельфа в Арктике. Об этом сообщил ТАСС в пятницу заместитель начальника управления ПАО "Газпром" Владимир Димитров в рамках международного арктического саммита "Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие".

Ранее ТАСС сообщал, что в мае 2017 года Холдинг "Вертолеты России" и энергетическая компания "Газпром" подписали соглашение о намерениях по созданию вертолетов морского предназначения типа Ми-171А2. Данные машины будут использоваться для освоения месторождений на континентальном шельфе в интересах ПАО "Газпром".

"По поручению Дмитрия Рогозина, который тогда исполнял обязанности председателя госкомиссии по Арктике, была создана совместная рабочая группа по разработке офшорного вертолета, в которую вошли сотрудники ПАО "Газпром". Был проведен полный аудит всех предприятий холдинга "Вертолеты России", мы поняли, что компания имеет необходимый потенциал для создания нужной машины. На сегодняшний день "Вертолеты России" при участии специалистов рабочей группы завершают проект вертолета последней модификации, которая называется Ми-171А3", - сказал Димитров.

По его словам, новый вертолет будет соответствовать всем необходимым требованиям безопасности при офшорных (над морем) полетах на арктическом шельфе. Вертолет сможет перевозить группы специалистов, грузы, а также осуществлять спасательные операции над морем.

Ми-171А2 и Ми-171А3 - новейшие представители семейства вертолетов Ми-8/АМТ-МТВ. Машина оснащена интегрированным цифровым пилотажно-навигационным комплексом бортового оборудования КБО-17, который позволяет эксплуатировать машину без присутствия инженера в составе экипажа.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7816897>

Экология

Флотский мазут планируют полностью запретить в Арктике через 9 лет

ТАСС, 21/02/2020

ТАСС, 21 февраля. Международная морская организация (International Maritime Organization, IMO) предложила запретить использовать флотский мазут в Арктике. Ожидается, что запрет вступит в силу в 2024 году, однако отдельные виды судов смогут использовать его до 2029 года, сообщили ТАСС в пресс-службе Всемирного фонда дикой природы (WWF) России.

"Рабочая группа Подкомитета по предотвращению и ликвидации загрязнений (PPR) Международной морской организации (IMO) подготовила и согласовала поправки к Приложению I к Конвенции "Правила предотвращения загрязнения нефтью". Поправки направлены на введение запрета на использование судового остаточного топлива, СОТ (флотского мазута) в Арктических водах", - говорится в сообщении.

Предложение было принято на пленарном заседании PPR в эту пятницу. Комитет по защите морской среды планирует окончательно утвердить запрет осенью этого года.

ИМО рассчитывает, что запрет вступит в силу с 1 июля 2024 года. Однако, некоторые суда, прежде всего имеющие двойной корпус, смогут использовать флотский мазут до 2029 года. Кроме того, для стран, у которых есть арктическое побережье, в том числе для России, введется возможность выдавать специальные разрешения для отдельных судов также до 2029 года. Правила выдачи таких разрешений будут определены ИМО дополнительно.

"Конечно, экологические организации ставили своей целью добиться запрета в более ранние сроки, но страны договорились, что определенные типы судов могут использовать мазут еще достаточно долго, вплоть до 2029 года. С другой стороны, именно наша страна может показать пример ухода от использования любых нефтепродуктов в качестве судового топлива в Арктике уже в ближайшие годы", - комментирует руководитель программы WWF России по экологической ответственности бизнеса Алексей Книжников.

Около 75% всего топлива, которое сейчас используется в арктическом судоходстве - это флотский мазут. Его разливы наносят огромный вред коренным народам Арктики и морским экосистемам: гибнут птицы, рыбы, звери.

Масштабность угрозы нефтеразливов в Арктике и необходимость поиска решения проблемы стали очевидными более 10 лет назад. Тогда по заказу Арктического совета была проведена комплексная оценка воздействия судоходства на арктические экосистемы и угрозы аварийных разливов нефтепродуктов, в первую очередь флотского мазута. С тех пор началась начались поиски пути запрета его использования.

В Антарктике использование флотского мазута уже запретили.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7815549>

Метеорологи объяснили аномально теплую зиму в России

РИА Новости, 24/02/2020

МОСКВА, 24 фев — РИА Новости. Причиной аномально теплой зимы в России, а также в Европе и США стала необычная ситуация в Арктике. Об этом Bloomberg рассказали метеорологи из Weather Underground и Weather Tiger LLC.

Они указывают на крайне устойчивую область низкого давления в районе Северного полюса. Обычно ветры перемещают холодный воздух на юг, однако из-за нее они оказались буквально заперты в одном месте, циркулируя на самом севере Земли.

Сложившаяся ситуация привела к тому, что в Соединенных Штатах температура оказалась на три градуса выше средней нормы. Как заявили местные метеорологи, если текущее положение дел сохранится до конца месяца, то нынешняя зима станет самой теплой в США за последний 141 год. Аналогичная ситуация сложилась и на большей части России, а также в Северной Европе и восточной Канаде.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200224/1565130849.html>

Энергетика

Минприроды предложило запретить перевалку нефти с судна на судно

РБК, 21/02/2020

Глава Минприроды Дмитрий Кобылкин предложил запретить рейдовую перевалку из соображений экологической безопасности и заручился согласием президента. Экологи за запрет, а бизнес — против: экспорт нефти станет дороже и сложнее

Министр природных ресурсов Дмитрий Кобылкин предложил запретить рейдовую перевалку грузов, за исключением сельскохозяйственных, в акваториях российских морей для снижения аварийных случаев. Свои предложения он представил президенту России Владимиру Путину в письме от 26 ноября прошлого года, рассказал РБК федеральный чиновник, знакомый с текстом документа. Эту информацию РБК подтвердил представитель Минприроды.

...

О письме главы Минприроды знают в профильных ведомствах, в частности в Минэнерго. Вопрос изменения законодательства прорабатывается, подтвердил РБК чиновник Минэнерго. По словам другого федерального чиновника, Минэнерго выступило за исключение СПГ из-под действия нового закона, чтобы изменение правил перевалки не повлияло негативно на грузопоток Севморпути.

В НОВАТЭКе, чьи поставки СПГ составят основную долю грузооборота по Севморпути, заявили, что ждут создания перевалочных комплексов СПГ в

Мурманской области и Камчатском крае в соответствии с решениями правительства в местах, где отсутствуют береговые комплексы для подобных грузовых операций. «Проекты реализуются в полном соответствии с нормами действующего законодательства, в том числе в сфере экологии и природопользования. В настоящий момент правительством приняты решения по финансированию строительства федеральных объектов транспортной инфраструктуры, необходимых для этих проектов, что позволяет их реализовать в установленные сроки», — сказал представитель компании.

...

Глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев пояснил РБК, что рейдовой перевалкой нефти сейчас занимаются два рейдовых перевалочных комплекса в Кольском заливе, которые перегружают сырье «Газпром нефти», ЛУКОЙЛа и «Роснефти» с Новопортовского и Приразломного месторождений, а также с терминала «Варандей». Речь идет о комплексах «ЛК Волга» и «Норд», которые в 2019 году перевалили на экспорт 18,2 млн т нефти. Остановка их работы при таком запрете приведет к разрушению челночных схем перевозок нефти в Арктике, указывает Григорьев.

В отличие от бизнеса экологи поддерживают введение запрета на рейдовую перевалку нефтяных и газовых грузов в морях. Руководитель энергетических программ российского Greenpeace Владимир Чупров назвал запрет обоснованным. «Риск разлива нефти или нефтепродуктов в результате рейдовой перевалки выше, чем при перевалке с терминала на борт. Это связано с тем, что обеспечить устойчивость двух судов в сложных метеоусловиях сложнее, чем одного», — отмечает он, выступая и против исключения СПГ из правил запрета рейдовой перевалки.

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/business/21/02/2020/5e4e55069a7947346c8a68dc>

«Газпром нефть» формирует культуру безопасности на производстве

Регион-Тюмень, 21/02/2020

Не только эффективно добывать углеводороды, но и делать это безопасно для людей и окружающей среды. Такую задачу компания «Газпром нефть» считает приоритетной. Актуальные вопросы производственной безопасности обсудили на региональном форуме.

«Цель - ноль» – ключевая задача на производственных объектах «Газпром нефти».

Это значит, что добыча и транспортировка углеводородов должны проводиться при строгом соблюдении правил промышленной и экологической безопасности. Отсутствие аварий, травматизма и ущерба окружающей среде – приоритет. Как этого добиться, нефтяники обсудили вместе с партнерами из буровых, строительных, сервисных и транспортных компаний. Работа с подрядными организациями строится по принципу открытого диалога. Культуру безопасности, которую во всех сферах поступательно формирует «Газпром нефть», подрядчики отмечают и приветствуют. Проект по улучшению социально-бытовых условий на промыслах уже дает результаты.

Сегодня «Газпромнефть-Развитие», «Мессояханефтегаз», «Газпромнефть-Заполярье» и «Газпромнефть-Ямал» осваивают перспективные месторождения в Арктике. Работа на Ямале и в Якутском регионе связана с климатическими, геологическими и производственными вызовами. Поэтому при выборе подрядных организаций и поставщиков предприятия «Газпром нефти» обращают внимание на их технологический уровень и соответствие международным стандартам экологической безопасности. Комплексный подход к эффективной и безопасной добыче углеводородов охватывает все бизнес-процессы.

Первоисточник:

http://region-tyumen.ru/articles/ekonomika_i_biznes/gazprom_neft_formiruet_kulturu_bezopasnosti_na

Сенаторы США раскритиковали план Трампа по увеличению нефтедобычи в Арктике

Казахское телеграфное агентство, 21/02/2020

Алматы. 21 февраля. КазТАГ - Сенаторы-демократы в США раскритиковали план президента Дональда Трампа, предполагающего увеличение площадей добычи нефти и газа на арктических территориях США, сообщает The Hill.

«Группа сенаторов-демократов раскритиковала план администрации Трампа по расширению разработки нефти и газа в запасе в Арктике», - говорится в сообщении.

По мнению сенаторов, увеличение добычи нефти и газа в Арктике негативно скажется на экологии.

«С учетом того, что потепление в Арктике «быстрее, чем в любом другом месте на

Земле, снятие существующих мер защиты в этом регионе является безрассудным и неразумным», - заявили сенаторы-демократы в письме на имя министра внутренних дел Дэвида Бернхардта.

Законодатели заявили, что в случае внесения каких-либо изменений в сфере нефтедобычи в этом регионе следует «обеспечить как можно более строгие меры защиты» в особых зонах Национального нефтяного резерва на Аляске и «не выделять дополнительные площади в заповеднике для нефтегазовых разработок».

Как напоминает издание, в прошлом году министерство внутренних ресурсов США выдвинуло план, согласно которому предлагается значительно увеличить площади, на которых можно вести добычу нефти и газа.

«Сенаторы охарактеризовали план, как «часть более масштабной попытки администрации Трампа безрассудно продать американскую часть Арктики под разработку месторождений нефти и газа без учета того, насколько это повредит людям, которые живут в заповеднике и вблизи него, климату, рыбе, дикой природе», - говорится в сообщении.

Первоисточник: <https://kaztag.kz/ru/news/senatory-ssha-raskritikovali-plan-trampa-pouvelicheniyu-neftedobychi-v-arktike/>

АНО АПИ окажет поддержку инвесторам в реализации энергетических проектов в Арктике

Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта, 21/02/2020
Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) будет оказывать всестороннюю поддержку инвесторам, реализующим проекты в сфере локальной энергетики. Презентация возможностей Агентства для бизнеса и обсуждение перспективных технологий для обеспечения энергоснабжения потребителей в удаленных и изолированных районах прошли в рамках круглого стола «Энергетическая безопасность регионов Крайнего севера и Дальнего Востока», состоявшегося на V Международной конференции «Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов»

По словам ведущего менеджера АНО АПИ Максима Губанова: «Развитие распределенной генерации на основе различных технологий, включая атомные станции малой мощности, высокоэффективные генерирующие источники на углеводородном топливе, а также возобновляемые источники энергии в совокупности с системами накопления имеет высокую актуальность для освоения

территорий вдали от централизованной электроэнергетической системы».

Представитель АНО АПИ отметил, что «разнородная структура потребителей в Арктике и на Дальнем Востоке, а также богатый ресурсный потенциал региона определяют возможности для эффективного применения различных инновационных решений при реализации энергетических проектов».

На круглом столе были представлены интересные отечественные разработки, имеющие значительный потенциал к применению для решения государственных задач по развитию энергетической инфраструктуры Северного морского пути и энергоснабжению удаленных потребителей в Арктике. «Мы видим значительный интерес к применению этих технологий со стороны российских и иностранных энергетических компаний. В свою очередь наше Агентство готово оказывать поддержку заинтересованным инвесторам в реализации энергетических проектов на территории Арктики и Дальнего Востока и открыто к сотрудничеству», - подчеркнул Максим Губанов.

...

Первоисточник: <https://investvostok.ru/news/3212/>

Разное

Двое немецких туристов погибли при сходе лавины на Шпицбергене

Интерфакс, 21/02/2020

Москва. 21 февраля. INTERFAX.RU - Двое туристов из Германии погибли под лавиной во время экскурсии на снегоходах на Шпицбергене, сообщает издание Sueddeutsche Zeitung.

Как сообщается, двое граждан Германии, путешествовавших в составе туристической группы по линии российского туроператора Arctic Travel Company Grumant, отправились на экскурсию по Шпицбергену на снегоходах, когда их накрыла снежная лавина возле ледника Фритьофбрин. Немецкие туристы погибли, гиды и трое других путешественников не пострадали.

Как отмечает Deutsche Welle, на место происшествия был направлен вертолет со спасателями, однако он не смог приземлиться из-за плохой погоды. Служебные собаки, обученные поиску людей после схода лавин, не смогли найти тела

туристов. "На Шпицбергене нет системы лавинного оповещения", - подчеркивает портал.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/696319>

Арктика сегодня: стройотряды, вертолёты и туризм

Go Arctic, 21/02/2020

Минвостокразвития намерено организовать работу по привлечению студенческих стройотрядов к проектам крупных компаний в Арктике.

Как я упоминал, в декабре президент России Владимир Путин поручил правительству и регионам проработать возможность привлечения молодёжных строительных отрядов к сооружению инфраструктуры в АЗРФ.

Замглавы Минвостокразвития А. Крутиков уже провёл на эту тему встречу с представителями властей арктических регионов, крупных компаний ТЭК и командиром Центрального штаба организации «Российские студенческие отряды» (РСО) М. Киселёвым.

По итогам встречи стороны договорились тесно взаимодействовать в этом важном вопросе. Компании намерены в ближайшее время передать запросы на сотрудничество со студентами руководству РСО и Минвостокразвития.

Новости полярной авиации: стало известно, что «Вертолеты России» совместно с «Газпромом» завершают подготовку проекта нового вертолета для работ на шельфовых месторождениях в Арктике.

Напомню, соответствующие договорённости между двумя компаниями были подписаны в мае 2017 года; теперь, стало быть, работа над новой модификацией Ми-17 приближается к концу.

По словам представителей авиастроения, полярный вертолет сможет перевозить группы специалистов, грузы, а также осуществлять спасательные операции над морем.

И о туризме. Новый туристический кластер на севере Красноярского края оценён в 5,2 млрд рублей – именно столько потребуется для его запуска. 3,4 млрд из них

будут привлечены из частных источников, 1,8 млрд – из бюджетных.

В состав кластера войдут территории Норильска, Дудинки и плато Путорана.

Планируется, что Норильск станет центром культурно-познавательного и промышленного туризма, Дудинка – событийного и этнографического, плато Путорана – экстремального и экологического.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-stroyotryady-vertolyety-i-turizm/>

Арктика за неделю: большая конференция, полярные льготы и расширение АЗРФ

Go Arctic, 24/02/2020

В центре всеобщего внимания в течение прошедшей недели была конференция «Арктика-2020», проведённая в Москве. Это одно из ключевых мероприятий года, посвящённых полярной тематике. Организаторами выступили Совет Федерации, Госдума, Минвостокразвития, Минэкономразвития, Минпромторг, Минприроды, Минэнерго, а также Торгово-промышленная палата РФ и Российская академия наук. Темами конференции стали шельфовые проекты, транспортная и сервисная инфраструктура, промышленная и экологическая безопасность, международное сотрудничество и общие вопросы освоения Заполярья.

Льготный вопрос также занимал одно из первых мест в арктической повестке. Так, Госдума приняла в первом чтении поправки в Налоговый кодекс по новым льготам для арктического бизнеса. О продвижении процесса их утверждения президенту докладывал вице-премьер Ю. Борисов, курирующий ТЭК.

По его словам, всего правительством было поддержано четыре законопроекта о льготах. Кроме того, стало известно, что пакет преференций для арктических инвесторов будет расширен: ко второму чтению добавятся льготы для освоения твердых полезных ископаемых. Подобное предложение было внесено РСПП и поддержано премьер-министром М. Мишустиним. В правительстве рассчитывают, что подготовленные преференции позволят не просто запустить крупные проекты в сфере добычи угля, драгоценных и редкоземельных металлов, но и стимулировать глубокую переработку извлечённого сырья.

А теперь – к остальным новостям недели.

Увеличение АЗРФ. Территория Арктической зоны может дополнительно увеличиться. Минвостокразвития предложило включить в границы АЗРФ несколько приполярных районов Коми и Карелии, а также сельских поселений в Красноярском крае.

Климат: мы готовы! В течение 2020 г. Минвостокразвития подготовит план адаптации Арктики к глобальным климатическим изменениям. Министерство уже приступило к работе по созданию государственной системы мониторинга деградации многолетней мерзлоты и предупреждения связанных с этим рисков.

Стройотряды идут в Арктику. Замглавы Минвостокразвития А. Крутиков провёл встречу с представителями властей арктических регионов, крупных компаний ТЭК и руководством организации «Российские студенческие отряды». По итогам встречи стороны договорились взаимодействовать по вопросу направления в АЗРФ стройотрядов для нужд добывающих корпораций. Данную работу будет координировать Минвостокразвития.

Арктический вертолёт. «Вертолеты России» совместно с «Газпромом» завершают подготовку проекта нового вертолета для работ на шельфовых месторождениях в Арктике. Новый вертолёт Ми-171А3 будет оснащён по последнему слову техники и сможет работать в экстремальных климатических условиях СЛО.

Региональные субсидии. В Мурманской области будет запущен «Губернаторский стартап» –механизм выдачи грантов суммой до одного миллиона рублей, направленных на то, чтобы помочь начинающим бизнесменам открыть свое дело. В свою очередь, в Якутии было принято постановление об утверждении порядка предоставления финансовой поддержки работодателю, участвующему в региональной программе повышения мобильности трудовых ресурсов. Такая субсидия в размере одного миллиона рублей на одного работника выдаётся из средств республиканской казны работодателю, прошедшему соответствующий отбор.

КМНС и рыбалка. Проблема вылова рыбы коренными жителями Арктики остаётся актуальной: законодательство формально признаёт за ними особые права в этой области, но не определяет, каким образом они могут эти права реализовать. Поэтому и людям на местах, и региональным властям приходится придумывать компромиссные решения. Интересный вариант применяют на Таймыре: Енисейское рыболовство выдаёт КМНС квоту на вылов за счёт снижения аналогичной квоты рыбопромысловиков. Ежегодно эта квота растёт. Так, по предложению ГУ МВД, квота на вылов пеляди представителям КМНС увеличилась с 4,5 до 8,1 т в 2019 г. и

до 10,3 т в 2020 г.

Красноярский туризм. Стоимость запуска нового туристического кластера на севере Красноярского края оценена в 5,2 млрд руб. 3,4 млрд из них будут привлечены из частных источников, 1,8 млрд – из бюджетных. В состав кластера войдут территории Норильска, Дудинки и плато Путорана.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-bolshaya-konferentsiya-polyarnye-lgoty-i-rasshirenje-azrf/>

Вашингтон должен думать о своём «заднем арктическом дворе»: зарубежные СМИ об Арктике

Go Arctic, 24/02/2020

Арктические тренды

Англоязычное издание «The National» проанализировало ключевые проблемы и главные тренды развития Арктики. В первую очередь, чаще всего в международной повестке всплывают вопросы военно-стратегического противостояния на Крайнем Севере. Происходит это, по мнению издания, из-за отсутствия международных правил в области безопасности, а также всё более агрессивного стремления крупных арктических держав осваивать минеральные богатства региона.

«Вакуум безопасности» увеличивает вероятность будущих конфликтов в Заполярье, которые могут выйти и за пределы региона. А геоэкономические последствия освоения Арктики, связанные как с добычей ресурсов, так и с развитием транспортных «северных» коридоров, без полноценного урегулирования всех вопросов взаимодействия лишь увеличит вероятность военного противостояния.

Другая животрепещущая тема - потепление Арктики, которое происходит в два-три раза быстрее, чем нагревается остальная часть мира. И причиной этого потепления стала, в первую очередь, жизнедеятельность населения вне Заполярья.

В то же время экологические «проблемы» открывают миру экономические перспективы. Речь идёт как о новых транспортных возможностях, так и об увеличении доступности арктических ресурсов – третий тренд арктической повестки. По данным издания, Россия активно инвестирует в Арктику, тратив на это от 10 до 15 процентов общего ВВП страны и стала доминирующей силой Крайнего Севера. Укрепляет своё арктическое присутствие и Китай, многократно увеличив количество инвестиций в арктические проекты. Пробуждается и Вашингтон в свете

возросшей активности Москвы и Пекина.

Европейский союз также выражает намерение укрепить своё дипломатическое влияние в Арктике, однако этому препятствует то, что он не является официальным наблюдателем в Арктическом совете, в который входят Канада, Дания, Финляндия, Исландия, Норвегия, Россия, Швеция и США. В то же время ЕС делает ставку на взаимодействие по Арктике с Китаем, с которым в прошлом году было проведено два раунда переговоров. Кроме того, Брюссель планирует обновить свою арктическую стратегию, сделав ставку на социально-экономическое развитие северных территорий.

Американское вмешательство

Американское профильное издание «American Shipper» рассказало о менее популярном в медиа, но не менее значимом арктическом морском маршруте - Северо-Западном проходе, пути через Северный Ледовитый океан вдоль северного берега Северной Америки через Канадский Арктический архипелаг. Этот транспортный маршрут породил «логистический» спор между США и Канадой.

Спор между Вашингтоном и Оттавой по поводу эксплуатации Северо-Западного прохода зародился ещё в 60-х годах прошлого века. В 1967 году было открыто крупное нефтяное месторождение в заливе Прудхо (Аляска). Добычей ресурсов занимался канадско-американский концерн, который и должен был понять, куда именно нужно доставлять нефть – на западное побережье Северной Америки через канадский трубопровод или на восточное при помощи американских нефтяных танкеров, но при этом огибая Канаду через Северный Ледовитый океан.

В 1969 году американский нефтяной танкер «Манхэттен» первым решил проверить, возможен ли маршрут через Северный Ледовитый океан. Инженеры оснастили это судно ледокольным носом, тем самым сделав его на тот момент самым большим ледоколом в мире. Успех этой кампании был определяющим для будущего Северо-Западного прохода. Тем не менее, судно прошло по маршруту с большими потерями, постоянно застревая во льдах. Канадской береговой охране то и дело приходилось вызволять американский танкер в Северном Ледовитом океане. С тех пор канадский вариант с трубопроводом стал более целесообразным и экономически выгодным.

История Северо-Западного прохода довольно схожа с развитием Северного морского пути. Большое количество компаний, как и в случае с СМП, заявили об экономической нецелесообразности пускать свои суда через Северный Ледовитый океан вдоль Канадского побережья. Однако и здесь все надеются на таяние ледников и, как следствие, увеличение продолжительности судоходного сезона.

Спохватился Вашингтон довольно поздно, признав, что развитие ледокольного флота позволит значительно улучшить транспортно-логистическую инфраструктуру Северо-Западного прохода. Однако, проиграв ледокольное лидерство России и Китаю, США занял позицию догоняющего. Та же Канада имеет в составе береговой охраны 19 ледокольных судов.

Судно «Nealy», введенное в эксплуатацию в 1999 году, является единственным американским ледоколом среднего класса. 44-летний «Polar Star» - единственный оставшийся в эксплуатации ледокол тяжелого класса. Его дочернее судно, «Polar Sea», вышло из эксплуатации в 2010 году. Береговая охрана США заключила контракт с американской корпорацией «Halter Marine» стоимостью 746 миллионов долларов на постройку первого современного для США ледокола. Ожидается, что его спуск на воду в 2024 году станет началом ледокольной эры Соединённых Штатов.

Издание заключает, что Вашингтон, в первую очередь, должен думать о своём «заднем арктическом дворе» в виде Аляски. «Доктрина Помпео», подразумевающая проактивную геостратегическую политику в Арктике, может стать слишком сильным и неисполнимым заявлением для США. В первую очередь, Вашингтону стоит задуматься об усилении своего присутствия в международных арктических структурах.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/vashington-dolzhen-dumat-o-svoyem-zadnem-arkticheskom-dvore-zarubezhnye-smi-ob-arktike/>