



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

03/03/2020

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

03/03/2020

## Оглавление

### Коренные малочисленные народы

Григорий Ледков: Законопроекты об Арктике должны пройти парламентские слушания

### Международные отношения

Aftenposten (Норвегия): все говорят, что Китай только заглядывается на Север

«Создать ситуацию напряжённости»: как страны НАТО наращивают военную активность в Арктическом регионе

Спикер финского парламента обсудил с Матвиенко и Володиным вопросы сотрудничества

НАТО может спровоцировать большой вооруженный конфликт в Арктике – шведский эксперт

### Наука, культура и образование

Эксперты считают, что новый университет на Чукотке не должен готовить много специалистов

Ученые планируют выйти в арктическую экспедицию на новой самоходной платформе в 2022 году

Участникам Дня Арктики в Сыктывкаре рассказали о женских полярных походах и раздавали "Мишек на Севере"

На чукотский фестиваль "Золотой ворон" приедет посол Канады в России

Сыктывкарцев приглашают на выставку об истории Пустозерска

Ученые России впервые изучат деградацию вечной мерзлоты в прибрежной зоне Арктики

### Национальные проекты

[Более 3,1 млрд рублей выделяют на ремонт участка дороги Архангельск - Пинега](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[Развитие мощностей по производству метанола оправдывает гигантские инвестиции в Арктику](#)

[Автономные комплексы обеспечения хотят запустить в России для освоения шельфа в Арктике](#)

["Газпром" обсуждает строительство газохимического комплекса на Ямале за \\$14 млрд](#)

---

## **Северный морской путь**

[Эксперт: потепление в Арктике приведет к росту опасных для навигации ледовых явлений](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Уровень зарплаты учителей в арктических районах Якутии могут пересмотреть](#)

[Порог для получения статуса резидента в Арктике предложили снизить втрое](#)

[Дмитрий Артюхов: страховые взносы для малого бизнеса в Арктике могут снизить](#)

[Якутия представила в Москве видение о комплексной программе «Дети Арктики»](#)

[Минвостокразвития: роль регионов при предоставлении льгот в Арктике будет усилена](#)

[Комитет Госдумы одобрил ко II чтению законопроект о налоговых льготах инвесторам в Арктике](#)

[Российская Арктика может вырасти на юг](#)

[Оганерская больница: вчера, сегодня, завтра](#)

---

## **Экология**

[В Ненецком округе пройдет форум «ЭКОАРКТИКА»](#)

[Финляндия и РФ могут расширить сотрудничество в области климата](#)

[Исследования ученых показали, что пик потепления на востоке Арктики пройден](#)

---

## **Разное**

## Коренные малочисленные народы

### Григорий Ледков: Законопроекты об Арктике должны пройти парламентские слушания

Север Пресс, 02/03/2020

2 марта 2020 года президент Ассоциации, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по делам национальностей Григорий Ледков провел в Государственной Думе заседание подкомитета по законодательному обеспечению прав коренных малочисленных народов Российской Федерации. Главный вопрос повестки — законодательные инициативы о государственной поддержке предпринимательской деятельности и налоговом стимулировании в Арктике.

В заседании приняли участие эксперты подкомитета, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Денис Кравченко, советник руководителя Федерального агентства по делам национальностей Сергей Тимошков, представители законодательных и исполнительных органов власти арктических субъектов.

...

«Необходимо сохранить полномочия региональных органов власти в регулировании и земельных, и трудовых правоотношений, максимально снизить инвестиционный «порог», предусмотреть нормы господдержки традиционной хозяйственной деятельности коренных народов и предпринимательской активности местного населения, а самое главное — недопустимы нормы о принудительном изъятии, отчуждении земель, — подытожил Григорий Ледков. — Поэтому решением подкомитета мы будем добиваться проведения парламентских слушаний».

С данной консолидированной позицией президент Ассоциации выступит на расширенном заседании Экспертного совета по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера, приравненных к ним местностей, районов Дальнего Востока, а также территорий, входящих в Арктическую зону Российской Федерации.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2020/03/02/grigorij-ledkov-zakonoproekty-ob-arktike-dolzhen-projti-parlamentskie-slushaniya/>

### Aftenposten (Норвегия): все говорят, что Китай только заглядывается на Север

ИноСМИ, 02/03/2020

Мурманск — Город лежал с переломанным хребтом. А потом объявились китайцы.

Рука одетой в розовый пуховик Винни Ву (Winnie Woo) обращена в арктические небеса, набрякшие тяжелыми облаками.

...

Изменение климата преображает мир. Полярные льды оттаивают, открываются новые финансовые возможности — но при этом усиливается соперничество. Будущая горячая точка планеты расположилась у Норвегии под носом.

Один из примеров нарастания конфликта мы наблюдали в прошлом году. Тогда президент США Дональд Трамп предложил Дании выкупить Гренландию.

Сделка не состоялась, но американцы развернули настоящее наступление на Гренландию. И это не случайность. Главная причина, почему США забеспокоились: влияние в Арктике наращивает их главный конкурент — Китай.

Путь из Восточной Азии в Европу по Северному морскому пути гораздо короче, чем через Суэцкий канал в Египте. Китайцы уже заговорили о «полярном шелковом пути». Но пока льды все еще создают непреодолимое препятствие судоходству.

#### Масштабные перемены

Китайское присутствие в Мурманске заметить нетрудно. В обменном пункте — вывески на китайском. Перед атомным ледоколом «Ленин», превращенным в музей, толпится группа китайских туристов.

Лин Юн говорит: «Я люблю Россию. Я уже много где была, и хотела бы побывать еще».

Для Андрея Милохина это хорошие новости. Он — директор по торговле и маркетингу в мурманском отеле «Парк Инн Полярные Зори».

По словам Милохина, настали великие перемены.

«Начало 2010-х для Мурманской области было тяжелым временем. На

Штокмановском месторождении возникли проблемы, в 2014 году ввели санкции, а затем в 2015 году упали цены на нефть. Два года настроение было удручающее. Но теперь все изменилось! Китайцы принесли нам новые рабочие места, налоговые отчисления и новую жизнь».

### Бизнес по-заполярному

Китайцы оставили свой след и в местном деловом сообществе.

«В следующую субботу к нам приедут 70 китайских рабочих», — сообщает Милохин.

Он обращает внимание не только на поток туристов, но и на то, что китайцы мощно вкладываются в арктический бизнес.

Например, китайская нефтяная вышка «Наньхай-8» третий год подряд швартуется в Мурманске, а живут нефтяники в гостинице Милохина.

Российский Газпром сотрудничает с китайцами в поиске природных ресурсов в арктических водах.

### Китайское влияние в Арктике

Всего за несколько лет Пекин стал главной движущей силой в Арктике. Совсем недавно, в 2017 году, Пекин назвал этот регион «синим экономическим коридором», который имеет решающее, жизненно важное значение для интересов страны.

В январе 2018 года Китай опубликовал официальную стратегию в Арктике. Она подтверждает, что Китай добивается экономического партнерства с арктическими странами.

Это видно на примере следующих стран.

**Россия:** Китай заинтересован в российских газовых проектах (СПГ) как на Ямале, так и в Мурманске. Кроме того, власти Китая пристально следят за развитием Северного морского пути. Также китайцы планируют наладить строительство собственных атомных ледоколов. Пока что этот тип судов имеется лишь у России.

**Финляндия:** правительство Финляндии обсудило перспективы совместного строительства железных дорог в Арктике и прокладки интернет-кабеля из Азии в Европу через Северный Ледовитый океан.

Исландия и Норвегия: Исландия заключила с Пекином соглашение о свободной торговле, Норвегия надеется заключить аналогичный договор.

Гренландия/Дания: В последнем годовом отчете разведывательная служба Дании выразила опасения по поводу, как она выразилась, растущего интереса Китая к инвестициям в Гренландии. Это касается всего — от исследований и добычи полезных ископаемых до инфраструктуры и туризма.

Канада: у Канады отношения с Китаем после ареста главы Huawei Мэн Ваньчжоу складываются непросто. Однако перспективы сотрудничества с Китаем в Арктике обсуждаются.

### Доля в крупных проектах

Влияние Китая еще очевиднее, если выехать из Мурманска и добраться до села Белокаменка. По пути строительных машин и грузовиков попадает больше, чем легковых автомобилей. Вокруг стройплощадки — огромные синие общежития. По данным издания The Barents Observer, в них разместятся около 10 тысяч рабочих, которым предстоит работать над гигантским проектом «Арктик СПГ — 2».

Здесь российская компания «Новатэк» строит новый центр по производству крупнотоннажных сооружений для шельфовых проектов в Арктике в сотрудничестве с французскими, японскими и китайскими партнерами. Проект обойдется в общей сложности в 21 миллиард долларов, или порядка 190 миллиардов норвежских крон. С китайской стороны участвует Национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) и Национальная шельфовая нефтяная корпорация (CNOOC). Когда в апреле сюда впервые пригласили журналистов, посыпались фотографии китайского флага и надписей на китайском.

Поучаствовать в строительстве мечтали многие местные компании, но ни одна из них не выиграла подряд, сообщает издание «СеверПост».

### Нервозность и бдительность

С одной стороны, Россия открылась влиянию Китая в Арктике — и теперь пожинает экономические выгоды.

С другой стороны, есть риск выпустить из рук контроль и сдать сверхдержаве ценное ноу-хау.

«Я напомню, это ведь Россия и Канада восприняли китайский статус наблюдателя в

Арктическом совете в штыки», — говорит Марк Лантэнь (Marc Lanteigne), эксперт университета Тромсё по Арктике и Китаю.

Отношение России к Китаю всегда было двойственным, и ничто не предвещает, что ситуация изменится, подводит он итог.

«Развитие отношений между двумя странами ускорилось, особенно после введения санкций в 2014 году. Но говорить об альянсе пока рано. Слишком много нервозности и бдительности — причем с обеих сторон», — резюмирует Лантэнь.

Много работы

Эта двойственность хорошо знакома местному политику Максиму Белову из ЛДПР.

У него выдалось несколько свободных минут между заседаниями в местной Думе. Белов — ярый энтузиаст Мурманска, в городе живет уже четвертое поколение его семьи. Он хочет, чтобы город развивался.

Во время короткой прогулки по городу он говорит, что предстоит тяжелый труд. Население Мурманской области упало с 1,2 миллионов в 1989 году до менее 750 тысяч сегодня. Упадок огромен. Белов указывает на заброшенный кинотеатр с бирюзовыми стенами.

«Только взгляните, у нас впереди еще много работы», — говорит он.

Китайцам Белов рад, однако считает, что упускать контроль над своей территорией России нельзя ни в коем случае.

«Загнали нас в объятия Китая»

Как ни парадоксально, но может показаться, что Белов скептически относится к любым иностранным инвесторам, которые вдыхают в город новую жизнь.

«Всем добро пожаловать, и мы очень ценим возросшую активность. Но все должно происходить в упорядоченной форме», — считает политик.

Белов почти десять лет проработал посредником между иностранными и российскими компаниями.

«До этого я много работал с норвежскими компаниями. Теперь почти никого не осталось. Своими западными санкциями вы сами загнали нас в объятия китайцев»,

— говорит он.

Своими словами он выразил двойственность, назревшую в российском обществе: китайцам рады, но в то же время их побаиваются.

### Сохранить контроль

Сейчас Белов работает над тем, чтобы в крупных строительных проектах области участвовали российские компании. Он продвигает законопроект, который потребует от иностранных туристических фирм использовать местную инфраструктуру и советников.

Он рисует корреспонденту «Афтенпостен» знакомую картину: спрос настолько велик, что билеты на рейсы из Москвы в Мурманск быстро раскупаются, а 80% столиков в городских ресторанах занимают туристы.

Китайцы уже приезжают автобусами с собственными гидами. Если мы ничего не сделаем, они понастроят здесь свои отели и рестораны. Китайцы уже установили здесь свой флаг, но мы должны убедиться, что Россия сохранит контроль», — резюмирует Белов.

**Первоисточник:** <https://inosmi.ru/social/20200302/246950732.html>

## «Создать ситуацию напряжённости»: как страны НАТО наращивают военную активность в Арктическом регионе

RT на русском, 02/03/2020

2 марта стартуют масштабные военные учения стран НАТО на севере Норвегии — Cold Response. Об этом сообщает пресс-служба норвежских вооружённых сил. В манёврах примут участие около 15 тыс. военнослужащих из стран НАТО и их партнёров: США, Великобритании, Нидерландов, Германии, Франции, Бельгии, Дании, Финляндии, Швеции и самой Норвегии. По мнению аналитиков, такими действиями альянс стремится продемонстрировать свою силу, а также создаёт напряжённую ситуацию у границ России. Вместе с тем эксперты отмечают, что, несмотря на активизацию деятельности стран НАТО, им не удастся ухудшить позиции России в Арктическом регионе.

В понедельник, 2 марта, начнутся масштабные учения стран Североатлантического альянса Cold Response. Об этом сообщает пресс-служба Вооружённых сил Норвегии.

Планируется, что тренировки закончатся 18 марта.

«Зимние учения Cold Response будут проходить в районе от города Нарвик до округа Финнмарк на севере Норвегии. Основная часть учений придётся на округ Тромс», — говорится в заявлении на сайте норвежских ВС.

Эти территории находятся в нескольких сотнях километров от границ Мурманской области.

По данным ВС Норвегии, в тренировках примут участие от 15 тыс. до 16 тыс. солдат из США, Великобритании, Нидерландов, Германии, Франции, Бельгии, Дании, Финляндии, Швеции и самой Норвегии.

Уточняется также, что Cold Response направлены «на отработку боевых действий высокой интенсивности в суровых зимних условиях». А главная цель манёвров — развить способность стран НАТО проводить совместные многосторонние тренировки.

«Другим важным аспектом учений является отработка действий по применению значительного потенциала десантных сил и средств. Сюда относится практическое освоение взаимодействия между силами, действующими на берегу, и силами, оказывающими поддержку с прибрежных районов», — отмечается в сообщении. В качестве одного из примеров учебной задачи приводится атака цели с кораблей при поддержке десантных судов и вертолётов.

Как отмечает эксперт Центра исследования проблем безопасности РАН Константин Блохин, проведением манёвров вблизи российских границ страны НАТО «хотят продемонстрировать антироссийский вектор деятельности альянса».

«На противостоянии России руководство блока пытается консолидировать членов объединения и поддержать искусственно созданную евроатлантическую солидарность», — отметил аналитик в беседе с RT.

По словам Блохина, боевой сценарий учений свидетельствует о том, что Североатлантический альянс «стремится продемонстрировать российской стороне свою силу».

С аналогичной позицией выступил и военный эксперт Михаил Тимошенко. По его мнению, учения, проводимые «в подобном составе и в таком районе, призваны создать ситуацию напряжённости» в Арктическом регионе и вблизи российско-норвежской границы в частности.

«Несмотря на то что Вооружённые силы Норвегии не представляют для России серьёзную угрозу, 15 тыс. военнослужащих альянса в значительной степени увеличат возможности норвежских ВС. И это не может не беспокоить российскую сторону», — сказал аналитик в беседе с RT.

«Часть общей стратегии»

Как отмечают эксперты, страны НАТО планомерно наращивают свою военную активность в Арктике, в том числе и вблизи российских границ.

Так, в феврале на Аляске начались учения Arctic Edge — 2020, которые продлятся до 6 марта. В манёврах задействованы Командование воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD) и Северное командование Вооружённых сил США (USNORTHCOM).

«Учения Arctic Edge подготавливают и испытывают способность вооружённых сил вести тактические действия в экстремально холодных погодных условиях, характерных для Арктического региона», — говорится на официальной странице резерва Корпуса морской пехоты США в Facebook.

Крупнейшие же за последнее десятилетие учения Trident Juncture в Арктике страны НАТО провели в октябре 2018 года. Тогда основным театром условных военных действий стали полярные провинции Норвегии. В манёврах приняли участие около 50 тыс. военнослужащих из 31 государства, 10 тыс. боевых машин, 250 самолётов и вертолётов и 60 кораблей.

При этом в начале декабря 2019 года генеральный секретарь НАТО Йенс Столтенберг заявил, что блоку необходимо обеспечить присутствие в Арктике и инвестировать в арктическую военную технику. По его словам, такие меры необходимы в том числе из-за нарастающего присутствия России в Арктическом регионе.

Однако эксперты подчёркивают, что действия РФ в Арктике призваны в первую очередь поддерживать уровень собственной безопасности.

«Россия развивает инфраструктуру в регионе, модернизирует свой ледокольный флот именно в целях самообороны. В то же время руководство альянса, Соединённые Штаты и их союзники заявляют о необходимости сдерживания России, намеренно демонизируя её и делая главным потенциальным противником», — заявил Константин Блохин.

Как отмечает Михаил Тимошенко, учения блока Cold Response — «часть общей стратегии» НАТО по наращиванию активности в Арктическом регионе.

«Таким образом альянс пытается продемонстрировать, что укрепляет свои позиции в Арктике и мешает России развивать её территории. С точки зрения стран НАТО, Арктика принадлежит всем, кроме РФ, и государствам альянса в первую очередь. Они всё время заявляют, что у России не может быть никакого Северного морского пути, по их мнению, это международные воды, что не является действительностью», — подчеркнул аналитик.

Северный морской путь является «исторически сложившейся национальной транспортной коммуникацией» России. Это положение закреплено в Федеральном законе «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Зона мира и стабильности

Россия не раз заявляла о своей обеспокоенности наращиванием военной активности в Арктике со стороны НАТО.

В конце декабря 2019 года командующий Северным флотом РФ Александр Моисеев заявил, что, помимо военной, растёт и разведывательная деятельность НАТО в Арктике. Об этом он сообщил на селекторном совещании в Минобороны.

В январе 2020 года во время пресс-конференции по итогам деятельности российской дипломатии в 2019 году глава российского внешнеполитического ведомства Сергей Лавров заявил, что «нет причин для того, чтобы привносить в Арктику военные методы работы».

«В этой связи мы считаем неправильным попытки втянуть НАТО в этот регион, в высокие широты, но мы за то, чтобы возобновить прежнюю практику, когда встречались начальники генеральных штабов вооружённых сил стран Арктического совета исключительно для того, чтобы обеспечивать должный уровень доверия», — отметил глава МИД РФ.

Спустя несколько дней посол по особым поручениям МИД, старшее должностное лицо Арктического совета от России Николай Корчунов заявил, что Москва обеспокоена повышением активности в Арктике неарктических государств — членов НАТО, которые утверждают документы, оправдывающие целесообразность военного присутствия в высоких широтах. По словам дипломата, это ведёт к напряжённости и «подрывает сохранение Арктики как зоны мира, стабильности и

конструктивного взаимодействия».

Однако Михаил Тимошенко полагает, что, несмотря на активизацию стран НАТО в Арктическом регионе, им не удастся ухудшить позиции России.

«РФ планомерно развивает арктические территории, создаёт нагрузку на Северный морской путь. У РФ есть атомные ледоколы, кроме того, она занимается строительством новых, которые могут обеспечить проход товаров в любое время. И таких ледоколов сейчас нет ни у кого», — подчеркнул аналитик.

**Первоисточник:** <https://russian.rt.com/world/article/723760-nato-arktika-ucheniya>

## Спикер финского парламента обсудил с Матвиенко и Володиным вопросы сотрудничества

ТАСС, 02/03/2020

ХЕЛЬСИНКИ, 2 марта. /ТАСС/. Спикер парламента Финляндии Матти Ванханен в понедельник на встрече с председателями обеих палат парламента РФ Валентиной Матвиенко и Вячеславом Володиным обсудил двустороннее парламентское сотрудничество, внесение изменений в Конституцию РФ и вопросы Арктического региона. Об этом сообщила пресс-служба финского парламента.

"Хотя кризисы в нашем ближайшем окружении оказали влияние на отношения Финляндии и РФ, а также ЕС и РФ, я считаю, что общение с соседом нужно продолжать. Особенно важны межпарламентские отношения. На сегодняшних встречах мы в дополнение к парламентским связям обсудили готовящуюся в РФ конституционную реформу, вопросы Арктического региона, окружающей среды и торговлю между нашими странами", - сказал после встреч Ванханен.

По его словам, он "хотел получить больше информации" о том, как внесение изменений в Конституцию РФ "повлияет на положение Совета Федерации". Кроме того, Ванханен подчеркнул, что "у России сейчас важная роль как председателя Арктического совета". "В Арктике климат теплеет быстрее, чем в остальном мире, поэтому особо важно сотрудничество в климатических вопросах и вопросах снижения выбросов черного углерода и метана", - указал он.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/7878771>

Евразия Эксперт, 02/03/2020

Со 2 марта около 15 тыс. военных НАТО принимают участие в учениях Cold Response на севере Норвегии. Чуть ранее, с 24 февраля уже на Аляске начались другие маневры – Arctic Edge-2020, которые продлятся до 6 марта. Альянс поставил своей задачей планомерно наращивать свое присутствие в Арктике, опасаясь влияния России и Китая. Немаловажным фактором такого решения является деятельность по освоению Северного морского пути. О том, к чему может привести активизация соперничества великих держав в регионе, корреспонденту «Евразия.Эксперт» рассказал руководитель Института Шиллера в Швеции Ульф Сандмарк.

– Отдельные эксперты высказывают мнение, что арктическая гонка между США, Россией и Китаем в 2020-х гг. может стать большой проблемой безопасности. Как полагаете вы?

– Арктика с давних пор представляет большую проблему безопасности из-за своей центральной роли для стратегических ядерных вооружений. Именно в Арктике сосредоточена самая большая огневая мощь на планете: [здесь проходят] траектории МБР, [располагаются] места базирования атомных подводных лодок и стратегических вооружений. Идея свободной от оружия Арктики – это миф. Такие арктические страны, как Дания, только притворяются, что верят в него – несмотря на крушение над Гренландией еще в 1960-х гг. самолета ВВС США, начиненного атомными бомбами.

Снижение напряженности в Арктике зависит от восстановления действия договоров, ограничивающих ядерные вооружения – в первую очередь, от продления действия договора СНВ-3. Важно также немедленно прекратить развертывание маломощного ядерного оружия и недавние опасные американские репетиции его применения в «ограниченной» ядерной войне.

Чтобы достичь безопасности, две крупнейшие ядерные державы должны прийти к соглашению о разработке и одновременном развертывании оборонительного щита, основанного на новых физических принципах, чтобы защитить весь мир от всех видов ядерного оружия. Это система стратегической оборонной инициативы (SDI), предложенная президентом Рейганом в 1983 г. Аналогичное SDI предложение было позднее сделано США российской стороной в лице президента Ельцина.

Если сейчас обе стороны смогут одновременно договориться об SDI, ядерное оружие, по словам президента Рейгана, «устареет», и мир может быть в безопасности от ядерного вымирания.

– В 2000-е гг. США относительно мало интересовались Арктикой, но в последнее время этот регион, похоже, привлекает все больше внимания не только со стороны России и Китая, но и со стороны американцев. Как можно объяснить их повышенный интерес к этому региону?

– Доминирование в Конгрессе и Администрации США неоконсервативной фракции – вот что создает новую напряженность в Арктике. Она выступает против России и Китая, хотя проблемы ослабленного западного мира, которые на Мюнхенской конференции по безопасности были названы «беззападностью», проистекают непосредственно из неолиберальной экономической политики, разрушающей его собственную промышленную и трудовую базу.

Неолиберализм в США привел к чрезмерной концентрации богатства и власти в руках небольшой группы миллиардеров. Это неравенство, без сдержек и противовесов со стороны сильного среднего класса, привело к очень нестабильному и непредсказуемому обществу, в котором может укорениться опасная политика.

Арктика страдает от этого неоконсервативного разжигания войны, поскольку важные гражданские проекты по ее развитию в общих интересах человечества блокируются под предлогом того, что в них вовлечены китайские или российские военные интересы.

– В феврале США и Канада провели крупнейшие военные учения в Арктике. Повлечет ли это ответные меры со стороны России и Китая?

– Со стратегической точки зрения сухопутные силы любой из сторон в Арктике не являются решающими для того или иного исхода ядерной войны. Единственное стратегическое значение военных учений НАТО в Арктике, как и нынешних учений в регионе Балтийского моря, состоит в том, что они являются силами, провоцирующими большой вооруженный конфликт.

Швеция уже принимает участие в этих дестабилизирующих учениях НАТО, но при этом предприняла еще более провокационный шаг без каких-либо открытых демократических дебатов по этому поводу. Речь идет о приобретении новейшей американской системы «Пэтриот».

Все шведские военные эксперты описывали ее исключительно как целиком оборонительную систему. Открыто не обсуждалась даже увязка будущей «шведской» системы «Пэтриот» с системой радиолокационного наблюдения Системы противоракетной обороны НАТО. Еще меньше упоминалась сверхопасная военная доктрина США под названием «Глобальный быстрый удар», где все

элементы ПРО НАТО, включая систему «Пэтриот», рассматриваются как обеспечивающие возможность внезапного нападения, устраняющего российское ядерное оружие без риска контратаки.

Шведская общественность никогда, с момента отказа от политики по разработке ядерной бомбы в 1960-х гг., не рассматривала свою страну как часть какой-либо системы ядерных вооружений. Она совершенно не готова к тому, что эта необъявленная политика станет частью провокационных неоконсервативных ядерных доктрин НАТО по ПРО, окружающим Россию. Информация о предупреждениях президента Путина не была доведена до шведского населения и политиков военными экспертами и СМИ, и, соответственно, они не сознательно идут на риск стать непосредственной мишенью в случае ядерной войны.

– Северный морской путь – кратчайший путь между Европой и Азией. В 2019 году по Северному морскому пути было перевезено 20 млн т грузов. Ожидается, что к 2025 г. этот показатель вырастет в пять раз. Как вы оцениваете перспективы развития Северного морского пути?

– Развитие Северного морского пути является образцовым в плане открытия новых рубежей для расселения людей на основе освоения как морских, так и сухопутных природных ресурсов. Это модель освоения Арктики, которая может стать основой для мирного международного сотрудничества также вдоль берегов Канады и Аляски (США). В Сибири помимо российских уже присутствуют американские, китайские, японские и индийские компании, занятые в крупных сырьевых проектах.

СМП связывает всю территорию Сибири через транспортную систему каналов и рек, текущих с севера на юг, соединенную с железнодорожными путями, идущими с востока на запад. Меня весьма заинтриговал японский корабль, доставивший грузы в Казахстан по Северному морскому пути. Поэтому я вижу наибольший потенциал не в перевалке по всему маршруту.

Самое важное для СМП, на мой взгляд, – это подъем региона вдоль СМП как коридора экономического развития. Именно поставки СПГ из порта Сабетта в прошлом году заставили СМП действительно тронуться с места.

Арктический регион с его суровыми условиями – это вызов всему человечеству для развития возможностей, также необходимых для освоения космоса, начиная с лунного поселения. Даже при том, что все человечество будет вовлечено, включая страны, граничащие с Антарктикой, развитие СМП будет во многом зависеть от участия северных и других европейских стран, а также Китая, Японии, Северной и Южной Кореи, Аляски и Канады с другой стороны. Предельный вклад этих соседей будет иметь решающее значение для успеха СМП как коридора развития, что

является наиболее важной основой для любого будущего расширения судоходства.

– На ваш взгляд, могут ли Скандинавские страны стать участниками Северного морского пути? Заинтересованы ли они в сотрудничестве с Россией по Северному морскому пути?

– Да, в особенности Норвегия и Исландия весьма заинтересованы и вносят важный вклад в развитие СМП на протяжении многих лет. Северо-норвежские атлантические порты проявляют большой интерес к освоению Баренцева моря, Северной Сибири и СМП в ходе ежегодных конференций.

Для того чтобы Швеция и Финляндия стали активнее участвовать в СМП, крайне важно построить Арктическую железную дорогу из Рованиеми в Киркенес.

Она свяжет СМП и целые промышленные районы в Швеции и Финляндии вдоль побережья Балтийского моря. Швеция и Финляндия проявляют огромный региональный интерес к развитию транспортных систем вдоль Ботнического коридора, вдоль обоих побережий северной части Балтийского моря. В финской Лапландии имеются огромные потенциальные минеральные и лесные ресурсы, транспортные потребности которых в основном достаточны для финансирования такой железной дороги. Кроме того, существует огромный туристический интерес со стороны Китая в этом регионе, поскольку Финляндия фактически является для Китая ближайшим соседом-членом ЕС.

Во всех трех странах: Норвегии, Швеции и Финляндии обсуждается Атлантическая железная дорога, которая должна стать основной частью «железнодорожной сети Баренцева региона», соединяющей запад и восток, а также связывающей Нарвик/Тромсе и шведский горнодобывающий регион с Киркенесом и СМП. Киркенес может быть легко соединен железной дорогой через город Никель с Мурманском, и обсуждаются более вероятные связи Скандинавии по железной дороге с Мурманской железной дорогой, Архангельском и железнодородной магистрали БЕЛКОМУР с городом Пермь на Транссибирской магистрали.

**Первоисточник:** <http://eurasia.expert/nato-provotsiruet-bolshoy-vooruzhennyi-konflikt-v-arktike/>

ТАСС, 02/03/2020

АНАДЫРЬ, 2 марта, /ТАСС/. Новый университет на Чукотке, о возможности создания которого ранее заявил замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, должен готовить "штучных" специалистов и неотрывно от образовательного процесса заниматься научными изысканиями, считают опрошенные ТАСС эксперты образовательной отрасли. В свою очередь потенциальные работодатели готовы поддерживать обучение специалистов, и давать им работу, однако, по их мнению, региону нужен не только университет, следует также развивать колледжи.

Ранее замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков заявил, что министерство поддерживает инициативу создания на Чукотке университета, который будет работать на основе дистанционных технологий и заниматься местными исследованиями. Сейчас на Чукотке, где проживают около 50 тыс. человек, работает только филиал якутского Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова. Еще один вуз, по мнению научного сообщества региона, необходим, но он должен стать учебным заведением нового типа.

### "Штучные" кадры

Эксперты считают, что университет нового типа должен быть ориентирован на подготовку "штучных" кадров - малонаселенной Чукотке требуется не так много специалистов. "Вопросы развития Чукотки в большинстве своем не должны решаться в крупных научных центрах, это задача местных кадров, которые нужно здесь же и готовить. В новом университете не нужно учить 20 студентов по одной специальности, пусть их будет меньше, но это будут высококлассные специалисты на выходе, которые хорошо понимают специфику такого непростого региона", - сказала ТАСС директор филиала Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова Надежда Бурянина.

Заместитель губернатора Чукотского автономного округа Андрей Боленков отмечает целесообразность идеи создания нового университета, учитывая необходимость региона быстро подстраиваться под меняющиеся потребности. "Собственный университет - это местные кадры, которые готовятся к местным условиям и остаются здесь же. У нас, действительно, есть в этом вопросе сложности, мы стараемся закрыть потребности региона специалистами с материка, но ротация приезжих сотрудников очень велика, около 60% приглашенных

специалистов уезжают с Чукотки в течение трех лет. Классический университет в наших условиях может оказаться неэффективным", - сказал ТАСС Боленков.

Бурянина добавила, что университет должен быть международным, интерес к изучению Чукотки проявляют и зарубежные ученые. При этом в новом университете не стоит разделять образовательную и научную деятельность, считает Бурянина, для Арктики это должны быть два интегрированных, одновременных процесса.

Что касается преподавательского состава, который мог бы работать в новом вузе, то, по мнению эксперта, в этом вопросе проблем не возникнет, по ее опыту, у профессорско-преподавательского состава России заинтересованность в работе на Чукотке достаточно высока.

#### Поддержка колледжей

В свою очередь предприятия, работающие в регионе, отмечают, что ситуация с кадрами тяжелая, они готовы участвовать в обучении специалистов. Так, "Чукотэнерго", крупнейший в регионе производитель электроэнергии, ежегодно организует практику для обучающихся в филиале Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова, однако руководство предприятия считает, что в государственной поддержке нуждаются в большей степени учреждения среднего профессионального образования.

"Существует острая нужда в рабочих специальностях. Поэтому я считаю, что стоит развивать Чукотский многопрофильный колледж, где готовят специалистов по программам среднего профессионального образования", - сказал ТАСС генеральный директор "Чукотэнерго" Андрей Телегин.

При этом в отделе кадров ГУП "Чукоткоммунхоз", одной из ведущих организаций коммунального хозяйства Чукотки, рассказали ТАСС, что, несмотря на все предпринимаемые правительством округа меры по привлечению в регион квалифицированных кадров с высшим образованием, их потребность в регионе стабильно высока.

"Сотрудники так называемых рабочих специальностей, безусловно, необходимы, но округ испытывает нехватку инженеров в различных областях. Если их будут готовить на местах, то есть большая вероятность, что эти ребята в итоге придут работать к нам, а мы в молодых специалистах очень нуждаемся", - сказал собеседник агентства.

Нехватка рабочих

По данным специалистов отдела мониторинга рынка труда, охраны труда, содействия занятости населения и трудовой миграции регионального департамента социальной политики, уровень безработицы в регионе составляет 2,2%, это один из самых низких показателей в стране. При этом количество заявленных работодателями вакансий в округе в два раза превышает число безработных граждан.

Наибольшую потребность в специалистах испытывают отрасли здравоохранения, сельского хозяйства, производства, передачи и распределения электроэнергии, государственного управления и ЖКХ. Около 60% заявленных вакансий предназначены для рабочих специальностей.

"Традиционно высок спрос на специалистов в сфере здравоохранения: средний медицинский персонал, врачи различной специализации. Не хватает оленеводов, зоотехников, ветеринарных врачей, трактористов, водителей вездехода, машинистов бульдозеров. Остро требуются нашим предприятиям электромонтеры, машинисты различных специальностей, электросварщики. Есть трудности с обеспеченностью округа полицейскими, водителями в УМВД. Регион также нуждается в специалистах в сфере информационных технологий", - сказали ТАСС в отделе департамента.

Сейчас в округе действует несколько государственных программ, направленных на обеспечение региона специалистами в соответствии с потребностью экономики. Востребованные сотрудники могут получить стимулирующие выплаты и другую поддержку.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/7876477>

## Ученые планируют выйти в арктическую экспедицию на новой самоходной платформе в 2022 году

ТАСС, 02/03/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 2 марта. /ТАСС/. Ученые Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Росгидромета (ААНИИ) планируют начать первые исследования Арктики на новой самодвижущейся исследовательской платформе, которая строится в Санкт-Петербурге, в 2022 году. Об этом в понедельник в пресс-центре ТАСС сообщил директор института Александр Макаров.

Контракт на строительство ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) "Северный полюс" между Росгидрометом и "Адмиралтейскими верфями" был заключен весной 2018 года. Строительству ЛСП позволит возобновить практику отправки годичных дрейфующих экспедиций "Северный полюс", прерванную из-за климатических изменений в начале 2000-х годов.

"Я надеюсь, что если у нас все пойдет по плану, то в 2022 году мы сможем выйти в первый рейс этой платформы. Основная цель работы этой платформы в ближайшие годы - уточнение данных для прогностических моделей высокоширотной Арктики. Мы говорим о том, что будем проводить на северный полюс экспедиции нового типа", - сказал Макаров.

Как пояснил на пресс-конференции руководитель российской научной арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген Юрий Угрюмов, оснащение станции позволит проводить анализ собранных образцов прямо в Арктике, передавая на континент информацию в режиме реального времени.

"Мониторинг загрязнения окружающей среды: воды, снега и иных сред. Анализы этих проб мы будем делать прямо на платформе, чего до этого делать мы не могли на классической дрейфующей станции. Фактически научные исследования выйдут за рамки института, они будут проходить параллельно на платформе и в Петербурге", - сказал Угрюмов.

Макаров рассказал, что длина платформы составляет 83 м, на борту смогут разместиться 33 исследователя при 13 членах экипажа. Платформа сможет дрейфовать в автономном режиме до двух лет. Это позволит проводить в Арктике долгосрочные эксперименты, каких раньше не было.

"Наша задумка - сделать платформу не одной точкой наблюдения в Арктике, а включить ее в сеть наших обсерваторий - на Шпицбергене, на Северной Земле и в районе дельты реки Лена. Таким образом мы закрываем большую часть побережья российской Арктики, и у нас будет еще одна точка наблюдения в океане. Это будут не четыре разных точки, это будет распределенная обсерватория, которая будет работать по одной программе, и эксперименты возможно будет реализовать во всех четырех точках одновременно", - отметил Макаров.

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7879247>

## Участникам Дня Арктики в Сыктывкаре рассказали о женских полярных походах и раздавали "Мишек на Севере"

КомиИнформ, 02/03/2020

28 февраля Национальная библиотека Республики Коми провела День Арктики. В связи с ремонтом здания библиотеки мероприятие состоялось на базе Дома дружбы народов.

Как сообщили в Нацбиблиотеке Коми, лейтмотив этого года – экстремальные походы к полюсам Земли. Хедлайнерами дня стали участницы легендарного женского отряда "Метелица" Ирина Кузнецова и Светлана Самара (г. Москва). Столичные гости провели две встречи. Первая была посвящена нынешней деятельности команды, связанной с реабилитацией инвалидов, на второй встрече речь шла о полярных путешествиях по Арктике и Антарктике.

...

Параллельно с этими встречами, на другой площадке – в Коми республиканской академии госслужбы, проходила видеоконференция "Трансграничное сотрудничество: люди и организации Северного измерения". Участники обсуждали опыт взаимодействия приграничных субъектов РФ с сопредельными государствами на примере Республики Карелия и Финляндии.

Активными участниками Дня Арктики стали молодые сыктывкарцы. Пока студенты выступали с научными докладами об экологических проблемах Арктики в рамках традиционной диспут-площадки, в соседней аудитории учащиеся Технологического лицея играли в Полярный квиз. Победителем была признана команда, набравшая больше всего баллов. Самые эрудированные получили сертификат на пиццу, а остальные участники – легендарные конфеты "Мишка на Севере".

...

Еще одним событием дня стала презентация Национального атласа Арктики, выпущенного в 2017 году по поручению Президента России.

...

**Первоисточник:** <https://komiinform.ru/news/193783>

## На чукотский фестиваль "Золотой ворон" приедет посол Канады в России

Prochukotku.ru, 02/03/2020

Организаторы IV Международного арктического кинофестиваля "Золотой ворон"

назвали имена ещё двух известных гостей, которые приедут в Анадырь – это актёр и режиссёр Сергей Пускепалис и посол Канады в России Элисон Леклер. Уже на этой неделе в Анадыре начнутся показы фильмов не входящих в программу фестиваля, сообщает ИА “Чукотка”.

«Сергей Пускепалис провел своё детство в городе Билибино. На Чукотке он снимался в фильме “Как я провёл этим летом” и стал обладателем премии берлинского кинофестиваля “Серебряный медведь” за лучшую мужскую роль в этой картине», – пишут организаторы в Instagram.

На фестивале актёр и режиссёр проведёт творческий вечер. Актёр пообщается с жителями и гостями Анадыря и расскажет о своей кинокарьере.

«Также мы пригласили на фестиваль посла России в Канаде Элисон Леклер. Она представит канадские фильмы, примет участие в круглом столе по развитию кино в Арктике и на Чукотке, а также в церемонии закрытия фестиваля», – рассказал корр. ИА “Чукотка” художественный руководитель “Золотого ворона” Филипп Абрютин.

...

**Первоисточник:** <https://www.prochukotku.ru/news/main/20200302/10320.html>

## Сыктывкарцев приглашают на выставку об истории Пустозерска

ИА БНК, 02/03/2020

В Национальном музее Коми открылась выставка «Пустозерск. Пять веков спустя». Экспозиция рассказывает о развитии первого русского города в Арктике и о том, как он живет после опустения.

...

Сейчас первый русский заполярный город не только место исследования. Сюда съезжаются староверы-паломники, в этом году у них важная дата — 400-летие протопопа Аввакума. Здесь же развивается туризм, например, в 2019 году в НАО оборудовали тропу к месту сожжения идеолога старообрядчества. Ранее в 2018 году в Пустозерск приезжала автоэкспедиция БНК и «Российской газеты» «От Балтики до Арктики». Активно развивается волонтерское движение, также каждое третье воскресенье сентября отмечается День Пустозерска — в память о городе.

Выставка «Пустозерск. Пять веков спустя» будет открыта в отделе истории Нацмузея Коми до 1 апреля.

## Ученые России впервые изучат деградацию вечной мерзлоты в прибрежной зоне Арктики

ТАСС, 02/03/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 2 марта. /ТАСС/. Российские ученые планируют экспедицию, во время которой впервые займутся изучением многолетней мерзлоты в арктической береговой зоне для понимания процессов изменения природной среды. Об этом сообщил в понедельник ТАСС руководитель Российской научной арктической экспедиции на архипелаге Шпицберген Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Росгидромета (АНИИ) Юрий Угрюмов.

"В этом году наши исследования касаются многолетней мерзлоты. Мы собираемся заняться бурением многолетней мерзлоты в береговой зоне для получения информации об этом неизведанном слое. До нас этими вещами там никто не занимался", - сказал Угрюмов.

Он уточнил, что ученые установят в исследуемый слой мерзлоты специальное оборудование. Оно позволит отслеживать процессы деградации вечной мерзлоты, которая происходит в настоящее время.

"Деградация мерзлоты связана с выходом парниковых газов, например, метана. Это изменение природной среды, которое до конца непонятно, к чему приведет. Возможно, что это один из результатов потепления. Однако слишком много факторов взаимосвязано, поэтому пока сложно выстроить четкую причинно-следственную связь. Над этим мы, в том числе, и будем работать", - отметил Угрюмов.

По его словам, мерзлотоведение является актуальным для России научным направлением, поскольку почти 60% территории страны находится в зоне многолетней мерзлоты. Полученная информация, в частности, поможет составить прогнозы изменения климата в Арктике.

"Экспедиция начнется в марте, весенне-летне-осенний период является самым благоприятным временем для проведения исследований. В разное время прибывает несколько групп ученых общей численностью около 50 человек, кроме того, на архипелаге постоянно работает стационар, где работают 10 ученых. Группы будут доставляться самолетами из Санкт-Петербурга на Шпицберген", - пояснил Угрюмов.

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7879567>

### Более 3,1 млрд рублей выделят на ремонт участка дороги Архангельск - Пинега

ТАСС, 02/03/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 2 марта. /ТАСС/. Более 3,1 млрд руб. будет выделено на ремонт участка Архангельск - Пинега автодороги Архангельск - Пинега - Мезень до 2024 года в рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автодороги". Об этом в понедельник говорится в сообщении пресс-службы администрации Архангельской области.

"В рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" до конца 2024 года планируется приведение в нормативное состояние 193 километров указанной трассы в Приморском, Холмогорском и Пинежском районах. На эти цели планируется выделить порядка 3,1 миллиарда рублей. Запланировано и восстановление нескольких мостовых сооружений", - говорится в сообщении.

Данная трасса - единственный способ добраться до достопримечательностей Пинежского района - карстовых пещер и Пинежского заповедника. "Эта трасса частично с асфальтовым покрытием, но большая часть ее гравийная. Есть достаточно большие проблемные участки. Работы будут проводиться на участках с гравийным и асфальтовым покрытием", - сказали ТАСС в пресс-службе "Архангельскавтодора".

Как рассказала ТАСС директор по развитию лесного отеля "Голубино", участник рабочей группы по развитию экотуризма при агентстве стратегических инициатив и Общенациональной ассоциации автотуризма Анна Клепиковская, после ремонта поток туристов в северные районы области значительно возрастет. "Ремонт дороги очень сильно поможет развивать туризм в северных регионах, поможет работать в этом направлении. Потому что сейчас дорога такого качества, что туристы нередко боятся ехать к нам на своем транспорте, и машины часто ломаются. Когда дорога будет отремонтирована, это значительно повысит поток туристов", - сказала Клепиковская. Кроме того, трасса сама по себе очень живописная. Протяженность ее от Архангельска до Мезени 371 км.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/7881301>

### Развитие мощностей по производству метанола оправдывает гигантские инвестиции в Арктику

Российская газета, 02/03/2020

Программа развития Северного морского пути до 2024 года, реализуемая российским правительством по поручению президента, вызывает немалый резонанс, в том числе слышны и скептические оценки, мол, астрономическая сумма инвестиций не окупится. Однако коммерческая загрузка Севморпути, в которую не хотят верить скептики, может быть достигнута разными надежными способами. Например, локализацией производства метанола, пользующегося все большим спросом на мировых рынках.

Севморпуть - действительно один из самых амбициозных проектов начавшегося десятилетия, сравнимый разве что со строительством Крымского моста. Причем оценка стоимости его реализации постоянно растет: если в октябре 2018 года СМИ сообщали о 587,5 миллиардах рублей (в том числе 265,9 млрд из федерального бюджета), то в прошлом году речь шла уже о 735 млрд рублей. Понятно, что планирование и строительство инфраструктуры Севморпути в такой ситуации должно вестись даже не с оглядкой, а с глубоким исследованием ее коммерческого потенциала. И, соответственно, максимальную поддержку государство должно оказывать тем бизнес-инициативам, которые подкреплены рыночными реалиями и могут действительно повысить спрос на использование нового транспортного коридора.

Одним из таких драйверов спроса на Севморпуть представляется увеличение объемов производства метилового спирта (продукта переработки сжиженного природного газа) и соответствующая локализация производственных мощностей. Сегодня основные заявленные проекты в этой сфере сосредоточились на западных морских рубежах России - в порту Усть-Луга Ленинградской области, а также на Таманском полуострове (Краснодарский край). Это понятно: основными потребителями экспортируемого российского метанола сегодня выступают европейские страны.

Однако аналитики предсказывают, что мировой спрос на метиловый спирт будет расти в среднем на 5,5 % в год, и новым масштабным рынком сбыта этого продукта станет Китай и Юго-Восточная Азия. Даже несмотря на то, что Китай сам входит в пятерку ведущих производителей и экспортеров метанола, его внутренние

потребности огромны: китайская промышленность уже сейчас потребляет 41 млн тонн метанола в год - более половины мировых объемов.

В этом смысле очень интересным представляется проект "ФлотМетанол" - флотилия плавучих заводов по производству метанола, первые из которых, как сообщалось в прессе, должны быть введены в эксплуатацию уже летом 2020 года. Суда, объединяющие на своем борту производства и перевалочные терминалы, будут базироваться как раз на Северном морском пути, в районе полуострова Ямал, где расположены газодобывающие платформы (в том числе ОАО "Газпром"). Добываемый на шельфе газ сразу будет поступать в переработку, а уже произведенный метанол тут же заливаться в танкеры для отправки на экспорт. Предполагаемые объемы производства товарного метанола - 10 млн тонн в год. Кроме того, заводы "ФлотМетанола" могут служить "плавучими заправками" - бункеровочными станциями для коммерческих грузовых судов нового типа, двигатели которых могут работать на метаноле.

Собственно, появление таких судов и спроецировало настоящий "метанольный бум" на мировых рынках. Известная двигателестроительная корпорация MAN уже с десяток лет разрабатывает судовые двигатели, способные работать как на привычном мазуте, так и на метаноле. Судовладельцы быстро оценили преимущества метанола в качестве альтернативы традиционным видам топлива: он намного дешевле, экологичнее, сохраняет свои свойства в более широком диапазоне температур и пр. Поэтому крупнейшие судоходные компании, занимающиеся грузовыми, и особенно танкерными, перевозками начали оперативно обновлять свой флот "под метанол". Суда с двухтопливными двигателями ввели в эксплуатацию, к примеру, шведские Proman Stena Bulk и Marinvest, японская NYK, канадская Waterfront и другие. И все они, заметим, потенциальные транзитеры Северного морского пути.

В этой связи важно отметить очень близкие сроки запуска "ФлотМетанола" - через несколько месяцев. Почти все "наземные" проекты, нацеленные на рост объемов производства российского метанола, будут реализованы значительно позднее. Так, Портово-индустриальный парк "ОТЭКО" на Таманском полуострове, в котором инвестор планирует производить до 3,5 млн тонн метанола в год, должен заработать в конце 2021 года. Аналогичный проект в Усть-Луге (соинвесторы - "Российский фонд прямых инвестиций" (РФПИ), "Балтийская газохимическая компания" (БГХК), компания "Инваста Капитал", японская корпорация Marubeni) будет реализован в 2023 году. А завод польской компании Ekozon в Пикалево мощностью 1,6 млн тонн метанола в год планируют построить лишь к 2025 году.

Между тем, рынок не ждет, и это подтверждается опытом уже реализованных проектов. Например, ввод в эксплуатацию одной только новой установки по производству метанола на предприятии "Щекиноазот" в 2018 году сразу же отразился на общих объемах российского экспорта по итогам 2019 года.

Так что некоторый скепсис в отношении реализуемой государством программы развития Северного морского пути может довольно быстро развеяться, как только по нему пойдут суда, груженые новым российским метанолом. Долгосрочная перспективность этого продукта уже не вызывает сомнений. В той же MAN и других инженерных корпорациях уже всю работу над созданием генераторов, автомобильных и даже авиационных двигателей, способных работать на метаноле. А значит, нужно строить, и быстрее.

**Первоисточник:** <https://rg.ru/2020/03/02/razvitie-moshchnostej-po-proizvodstvu-metanola-opravdaet-gigantskie-investicii-v-arktiku.html>

## Автономные комплексы обеспечения хотят запустить в России для освоения шельфа в Арктике

ПолитЭксперт, 02/03/2020

Инновационную схему освоения нефти и газа на Арктическом шельфе разрабатывают в России. Речь о создании автономных комплексов обеспечения (АКО), способных заменить целую флотилию вспомогательных судов и в разы повысить эффективность морской логистики.

Арктический шельф считается одним из основных источников нефти и газа в России. В распоряжении отечественных компаний находится более 50 лицензионных участков. Ключевая задача – освоить их. Тормозят процесс санкции, низкие цены на нефть, а также острая нехватка буровых установок и флота ледового класса, рассказал в рамках саммита «Арктика – 2020» гендиректор компании «Арктические морские технологии» (АМТ) Виктор Чугунов.

Он пояснил, что по условиям лицензий в ближайшие 20 лет Роснефти, Газпрому и Газпром нефти предстоит пробурить и освоить более 80 скважин. В среднем – по четыре скважины в год. Чтобы уложиться в срок, потребуется продлить буровой сезон, в том числе за счет создания ледостойких буровых установок, которые смогут работать если не круглогодично, то хотя бы 6-7 месяцев в году.

«Российские конструкторы уже над этим работают, но в эксплуатацию такие платформы введут еще не скоро. Пока же российским компаниям приходится фрахтовать доступные на рынке зарубежные установки, выбор которых из-за санкций весьма ограничен. В основном это китайские установки, способные работать только в условиях чистой воды», – отметил эксперт.

Кроме бортовых установок для реализации проектов потребуется привлекать каждый сезон по 20-25 судов обеспечения ледового класса – снабженцев, аварийно-спасательных и других. По словам Чугунова, сегодня на рынке их попросту нет, а создание такого количества новых судов в России невозможно ни технически, ни финансово. Это может привести к очередному переносу сроков реализации, что, разумеется, не в интересах России.

Решение проблемы эксперты видят в создании инновационной схемы морского обеспечения буровых работ, основанной на использовании автономных комплексов обеспечения (АКО), многофункциональных и способных вести работу в течение всего сезона.

Комплекс включает в себя плавучую базу обеспечения высокого ледового класса, которая будет снабжать буровую установку необходимыми материалами и оборудованием в течение всего сезона; принимать, хранить и частично перерабатывать отходы буровых работ. С нее же можно управлять ледовой обстановкой и проводить спасательные операции.

В составе комплекса также 2-3 многофункциональных судна высокого ледового класса, способные выполнять буксировку буровой установки и аварийно-спасательные работы.

Перевозить грузы между плавучей базой обеспечения и буровой установкой будет небольшое судно-снабженец челночного типа.

#### Преимущества АКО

Основное преимущество использования АКО – значительное сокращение количества судов, необходимых для сообщения между береговой базой обеспечения и буровой установкой.

«Этот комплекс способен заменить целую флотилию вспомогательных судов», – отметил глава АМТ.

Кроме того, плавучая база способна обеспечивать ледовую защиту буровых

установок от образований, которые появляются на месте бурения.

Еще один плюс: комплекс можно будет использовать в межбуровой зимний период. Плавучую базу – как дополнительное складское сооружение, а многофункциональные суда – в качестве ледоколов или аварийно-спасательных средств.

«Это создает предпосылки для формирования совершенно новой технологии обеспечения бурения в Арктике с полным импортозамещением судов ледового класса», – подчеркнул Чугунов.

### Экономический эффект

Экономический эффект от применения этой схемы в сравнении с традиционной весьма впечатляет.

«При использовании АКО затраты на проведение буровых работ, например, на приамальских месторождениях Газпрома могут сократиться примерно на миллиард рублей. А при работе на Приновоземельских лицензионных участках Роснефти – на 1,3-1,5 млрд», – сообщил Чугунов.

По заказу Минпромторга «Арктические морские технологии» ведут разработку концептуального проекта судов, финансовой и технологической схемы реализации на российских заводах. Завершить все это планируют в октябре 2020 года.

Ключевой вопрос, который предстоит решить, – финансирование строительства комплексов и определение их потенциального оператора.

Учитывая сезонность и специфику буровых работ на шельфе, определить точный объем загрузки автономных комплексов на длительных срок и тем более гарантировать выполнение обязательств через долгосрочные фрахтовые контракты практически невозможно. В качестве решения проблемы в АМТ предлагают реализовать схему операционного лизинга с выполнением ряда условий.

Нефтегазовые компании должны будут подтвердить загрузку судов на определенный срок. Это станет основным ориентиром для заключения контракта.

К реализации лизинговой схемы планируется привлечь крупные лизинговые компании. Например, Государственную транспортную лизинговую компанию (ГТЛК).

В качестве заказчика проектных и строительных работ могут выступить

судоходные компании, которые в дальнейшем будут определены как владельцы и операторы этих судов.

Сейчас, по словам Чугунова, этот вопрос обсуждается с несколькими крупными игроками. В их числе Совкомфлот. Активные переговоры по реализации новой схемы идут и с нефтегазовыми компаниями, отметил он.

...

**Первоисточник:** <https://politexpert.net/187195-avtonomnye-kompleksy-obespecheniya-khotyat-zapustit-v-rossii-dlya-osvoeniya-shelfa-v-arktike>

## "Газпром" обсуждает строительство газохимического комплекса на Ямале за \$14 млрд

АЭИ ПРАЙМ, 02/03/2020

МОСКВА, 2 мар — ПРАЙМ. "Газпром" оценивает проект производства полиэтилена на базе Бованенковского кластера месторождений на Ямале, пишет газета "Ведомости" со ссылкой на материалы РФПИ.

Проект предварительно оценивается в 14,1 миллиарда долларов. В конце 2019 года он обсуждался с саудовской SABIC и азербайджанской SOCAR, говорят два собеседника издания, а также федеральный чиновник, но чем завершились переговоры – не сообщают.

Новый проект "Газпрома" подразумевает строительство двух гигантских заводов – газоперерабатывающего и газохимического. Оценка стоимости газоперерабатывающего завода мощностью 40 миллиардов кубометров газа — 4,3 миллиарда долларов, газохимического комбината мощностью 2,1 миллиона тонн полиэтилена — 9,8 миллиарда долларов. Эти цифры рассчитывались на примере аналогичного комплекса меньшей мощности, который SOCAR и немецкая Linde AG планируют построить рядом с Баку, пишет газета со ссылкой на материалы РФПИ.

Отдельно в материалах подчеркивается, что "опыт SOCAR и Linde подтверждает наличие эффективного инженерно-технологического решения для переработки газа с содержанием этана ниже 5%".

Большую часть инвестиций, 9,9 миллиарда долларов (70%), предполагается привлечь в виде долгового финансирования, остальные затраты покроют инвесторы. "Момент принятия инвестиционного решения еще не близок, но проект детально проработан, и шансы на его реализацию высоки", — сообщил изданию

федеральный чиновник.

Представитель РФПИ заявил газете, что фонд считает направление нефте- и газохимии крайне перспективным для инвестиций и рассматривает несколько проектов в этой сфере. Но комментировать конкретные проекты и подлинность материалов он не стал. В "Газпроме" от комментариев отказались. В SABIC и SOCAR не ответили на запросы издания.

Бованенковский кластер включает в себя три месторождения – Бованенковское, Харасавэйское и Крузенштернское. Они составляют основу для развития на полуострове Ямал крупного центра газодобычи. По мнению федерального чиновника, строительство в Арктике не должно стать проблемой: "У "Газпрома" на этих месторождениях хорошо развитая инфраструктура, есть готовая железнодорожная ветка, которая идет прямо до Бованенкова. После завершения стройки ее же наряду с Северным морским путем можно использовать для вывоза готовой продукции".

**Первоисточник:** <https://1prime.ru/energy/20200302/831005335.html>

## Северный морской путь

### Эксперт: потепление в Арктике приведет к росту опасных для навигации ледовых явлений

ТАСС, 02/03/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 2 марта. /ТАСС/. Активное разрушение льда в Арктике при потеплении в летний период приведет к росту опасных явлений для навигации по Северному морскому пути (СМП). Это связано с активным намораживанием льда в зимний период, которое в восточных арктических морях в 2020 году идет быстрее обычного, сообщил в понедельник в пресс-центре ТАСС директор Арктического и Антарктического научно-исследовательского института Росгидромета (АНИИ) Александр Макаров.

"Скорость намораживания льда в этом году в море Лаптевых и других восточных морях [идет] гораздо быстрее, чем обычно. Разрушение этого льда при потеплении в летний период приведет к росту опасных ледовых явлений, таких как айсбергообразование и формирование полей айсбергов и так далее. Нам нужно отслеживать это для ведения навигации", - сказал Макаров.

Он пояснил, что такое явление вызвано тем, что, с одной стороны, средняя площадь

ледового покрова арктических морей сокращается по результатам наблюдений в 2007, 2012 и 2019 годах. С другой стороны, такие результаты были получены летом (в сентябре), на 2,5-3 месяца которого приходятся самые высокие температуры в регионе. В остальное время года идет образование льда, скорость которого сейчас имеет тенденцию к увеличению.

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7879061>

## Социально-экономическое развитие

### Уровень зарплаты учителей в арктических районах Якутии могут пересмотреть

ЯСИА, 02/03/2020

Федеральные профильные министерства проведут мониторинг уровня заработной платы учителей в арктических районах Якутии. Кроме того, в Минвостокразвития полагают правильным увеличить подъемные для учителей, выезжающих в Арктику.

Особенности развития системы образования в арктических регионах Российской Федерации рассматривались Советом по Арктике и Антарктике при Совете Федерации РФ с участием представителей арктических регионов.

На заседании глава постоянного комитета Ил Тумэн по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева предложила сделать зарплату учителей в Арктике фиксированной, причем учитывать их разряд, квалификацию и стимулирующую часть.

Народный депутат пояснила, что переход на нормативное финансирование существенно снизил доход учителей, поскольку начисление зарплаты формируется с учетом количества учащихся в классах, а на Крайнем Севере школьников немного.

Предложение поступило в адрес Минобразования и Минвостокразвития.

Замминистра Дальнего Востока и развития Арктики Александр Крутиков согласился с тем, чтобы провести мониторинг заработной платы учителей по Арктической зоне Якутии, в том числе, отдельно проанализировать уровень зарплат учителей родных языков коренных малочисленных народов Севера.

...

## Порог для получения статуса резидента в Арктике предложили снизить втрое

Парламентская газета, 02/03/2020

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов в понедельник на расширенном заседании по развитию макрорегиона в Госдуме предложил снизить минимальный объем инвестиций, необходимый для получения статуса резидента Арктической зоны России.

«Коллеги-губернаторы недавно подняли вопрос, что планку получения статуса резидента надо снизить до одного миллиона рублей. Принципиально наше ведомство не возражает, сейчас идут переговоры, возможно, порог будет установлен в размере трех миллионов рублей. Сейчас этот вопрос прорабатывается совместно с Минфином», — сказал он.

Одобренный правительством пакет законов предусматривает, что любая компания или предприниматель, зарегистрированные в Арктике и готовые вложить не менее 10 миллионов рублей, могут получить статус резидента, который дает ряд налоговых льгот и неналоговых преференций.

Зампредседателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Денис Кравченко поддержал инициативу глав арктических регионов, отметив, что такая мера будет способствовать развитию малого бизнеса в макрорегионе.

«В новой Арктике будет запрос на резкий рост в сегменте малого и среднего предпринимательства. Нам важно, чтобы льготы и преференции были справедливыми. Безусловно, порог для малого бизнеса должен быть снижен. Сейчас обсуждаются варианты — один миллион или три. Я считаю, один миллион справедливой цифрой», — сказал парламентарий.

По его словам, ко второму чтению законопроектов депутаты намерены внести поправки, которые будут направлены на развитие сегмента малого и среднего бизнеса в Арктике.

## Дмитрий Артюхов: страховые взносы для малого бизнеса в Арктике могут снизить

ИА Знак, 02/03/2020

Одной из мер поддержки малого бизнеса в Арктике может стать снижение страховых взносов для работников предприятий. Этот вопрос обсуждался на совещании у полпреда президента в в Дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева, участие в котором принял губернатор Ямала Дмитрий Артюхов. Темой совещания стал законопроект по созданию новых льгот и преференций для инвесторов в Арктической зоне.

«Для нас особенно важно, что сегодня обсуждались меры поддержки малого бизнеса, в частности возможность снижения страховых взносов на работников предприятий. Мы знаем, одна из ключевых причин, почему малый бизнес на Севере либо плохо развивается, либо закрывается — не равные по сравнению с другими регионами условия для оплаты труда. С одной стороны, это социальные гарантии работников, с другой стороны, бизнесу это очень сложно тянуть. И мы видим, что наши компании со временем замещают организации из других регионов — у них другие обязательства перед работниками. Чтобы это минимизировать, обсуждается мера по уменьшению налогов с фонда оплаты труда. Очень дискуссионный вопрос. Надо определиться, какие направления должны попадать, чтобы не получилось бреши. Надеюсь, что при обсуждении законопроекта, которое будет проходить в Государственной думе весной, финальное, нужное для Севера решение будет найдено», — прокомментировал губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

Как сообщает пресс-служба главы Ямала, закон направлен на развитие новых проектов. «Их перечень есть. Ямал в этом смысле хорошо продвинулся вперед, у нас многие проекты де-факто существуют, имеют поддержку и по ним решение принято. Но не везде все так очевидно. Где-то принятие законопроекта позволит проекту стартовать. Во многом такие проекты связаны с природными ресурсами, к которым не подобраться, это очень отдаленные территории без инфраструктуры. Поэтому в рамках общих норм проекты не запускаются. Убежден, что с принятием закона многие из них станут жизнеспособными», — заявил Дмитрий Артюхов.

...

«Мы сейчас подумаем над снижением планки по этой группе — по необычным

проектам, по малому и среднему бизнесу. У нас стояло 10 млн, сейчас на совещании возникло предложение снизить эту планку, может быть, и снизим, подумаем в процессе, — сказал Трутнев. — Звучала цифра 1 млн и звучала цифра 3 млн, одно из этих предложений будет, скорее всего, принято».

Он добавил, что такое снижение порога даст возможность предпринимателям строить пекарни, спортзалы и другие небольшие объекты для бизнеса. А новые проекты, в свою очередь, создадут новые рабочие места.

**Первоисточник:**

[https://www.znak.com/2020-03-](https://www.znak.com/2020-03-02/dmitriy_artyuhov_strahovye_vznosy_dlya_malogo_biznesa_v_arktike_mogut_snizit)

[02/dmitriy\\_artyuhov\\_strahovye\\_vznosy\\_dlya\\_malogo\\_biznesa\\_v\\_arktike\\_mogut\\_snizit](https://www.znak.com/2020-03-02/dmitriy_artyuhov_strahovye_vznosy_dlya_malogo_biznesa_v_arktike_mogut_snizit)

## Якутия представила в Москве видение о комплексной программе «Дети Арктики»

ЯСИА, 02/03/2020

На Совете Арктики и Антарктики при Совете Федерации представлен доклад о концепции государственной программы «Дети Арктики», в которой Якутия обозначила сохранение здоровья и повышение уровня образования детей.

Как сообщает сайт Ил Тумэна, ряд регионов высказали необходимость федеральной поддержки в организации оздоровления детей, в том числе с круглогодичным использованием инфраструктуры курортов Краснодарского края, Крыма и других оздоровительных центров.

По словам народного депутата Ил Тумэна Феодосии Габышевой, которые были озвучены на Арктическом совете, другим направлением программы «Дети Арктики» должно стать создание условий для повышения качества образования. Проектом предполагается расширение перечня образовательных организаций, строящихся за счет федеральной программы.

Предлагается выделить в отдельное направление поддержку образования детей, ведущих с родителями кочевой или полукочевой образ жизни в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности.

Кроме того, необходимо решать в комплексе вопросы кадрового обеспечения и эффективного преподавания, поскольку отказ работать учителем в арктических

районах обусловлен сложной транспортной логистикой, отсутствием интернета и современной инфраструктуры. Не менее важно предусмотреть проект «Учитель Арктики» аналогичный проекту «Земский учитель».

Необходимо также увеличить финансирование на укомплектование учебниками и методическими пособиями по родным языкам малочисленных народов.

...

**Первоисточник:** <http://ysia.ru/yakutiya-predstavila-v-moskve-videnie-o-kompleksnoj-programme-deti-arktiki/>

## Минвостокразвития: роль регионов при предоставлении льгот в Арктике будет усилена

ТАСС, 02/03/2020

МОСКВА, 2 марта. /ТАСС/. Пакет законопроектов о льготах для инвесторов в Арктике планируется ко второму чтению дополнить расширенными полномочиями регионов. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Александр Козлов на совместном заседании Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации и Экспертного совета по вопросам законодательного обеспечения развития районов Крайнего Севера при заместителе председателя Госдумы.

В феврале Госдума приняла в первом чтении поправки в Налоговый кодекс, предусматривающие льготы для инвесторов, которые планируют реализовать на арктических территориях новые проекты. Документ внесен правительством РФ в пакете законопроектов, направленных на льготы по инвесторам в Арктике.

"Будет усилена роль регионов в реализации системы преференций. Представители регионов будут включены в состав комиссии, которая рассматривает заявки резидентов. Принятие решений об изъятии земель под государственные нужды будут осуществляться только при наличии согласия губернаторов", - сказал Козлов, говоря о согласованных с губернаторами поправках ко второму чтению.

По словам министра, предполагается, что местные корпорации развития смогут получить часть полномочий по управлению преференциальными режимами. При этом Козлов обратил внимание на то, что при разработке этих поправок нужно учитывать особенности регионов, чтобы, например, изъятие земель не сказалось негативно на коренных народах Севера.

...  
**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/7882181>

## Комитет Госдумы одобрил ко II чтению законопроект о налоговых льготах инвесторам в Арктике

ТАСС, 02/03/2020

ТАСС, 2 марта. Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении поправки в Налоговый кодекс, предусматривающие льготы для инвесторов, которые планируют реализовать на арктических территориях новые проекты. Документ внесен правительством Российской Федерации в пакете законопроектов, направленных на предоставление льгот инвесторам в Арктике.

Поправки в Налоговый кодекс предусматривают оптимизацию обложения налогом на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для организаций, добывающих углеводородное сырье на новых морских месторождениях, расположенных, в частности, в северной части Охотского моря (на 55 градусе северной широты или севернее этой широты), южной части Баренцева моря (южнее 72 градуса северной широты), в Печорском и Белом морях, дата начала промышленной добычи углеводородного сырья на которых приходится на период после 1 января 2020 года, а также в Японском море.

Как говорил ранее замглавы Минфина РФ Алексей Сазанов, для этих месторождений предполагается установление ставки НДПИ на уровне 5% на 15 лет.

Законопроект устанавливает нулевую ставку НДПИ при добыче газового конденсата совместно с горючим природным газом, добываемого и используемого исключительно для производства сжиженного природного газа (СПГ) или для производства нефтехимической продукции, на новых производственных мощностях до достижения объема добычи 250 млрд куб. м. Ставка будет применяться при условии, что срок разработки запасов участка недр не превышает 12 лет с даты реализации продукции нефтехимии, на участках недр, полностью расположенных севернее Северного полярного круга: в границах Архангельской области, Республики Коми, Ямало-Ненецкого автономного округа, Красноярского края, Республики Саха (Якутия), Чукотского автономного округа.

Кроме того, законопроектом предусматривается распространение налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья (НДД) и льготной налоговой ставки по НДС на участки недр, расположенные полностью или частично севернее 70 градуса северной широты в границах Красноярского края, Республики Саха (Якутия), Чукотского автономного округа, с распространением на пользователей недр таких участков права перейти на НДД.

Предусматривается предоставление налогового вычета по НДС при добыче нефти на участках недр, расположенных полностью в границах Красноярского края или частично севернее 67 градуса северной широты и южнее 69 градуса северной широты, лицензия на право пользования которыми предоставлена до 1 января 2019 года, в размере фактических расходов на приобретение, сооружение, изготовление, доставку объектов инфраструктуры для освоения недр.

Налоговый вычет по НДС не может быть больше разницы между фактической суммой НДС и суммой НДС, полученной с применением базовой цены нефти, определенной в предусмотренном Бюджетным кодексом порядке.

Положительный эффект превысит выпадающие доходы

Сумма предоставляемого налогового вычета по НДС при добыче нефти на территории Красноярского края в размере фактических расходов на объекты инфраструктуры для освоения участков недр составит около 200 млрд рублей в год, указано в финансово-экономическом обосновании к документу.

"Выпадающие доходы федерального бюджета с учетом получения дополнительных налогов в виде поступлений по налогу на прибыль организаций составят около 100 млрд рублей в год. При этом суммарный положительный эффект для бюджетов бюджетной системы РФ от предоставления налогового вычета по НДС на период реализации проектов по разработке месторождений углеводородного сырья в Арктической зоне составит 1,9 трлн рублей", - говорится в документе.

В случае принятия законопроект вступит в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее первого числа очередного налогового периода по налогу на прибыль организаций.

Поправки ко второму чтению законопроекта распространяют льготы для новых газовых месторождений на месторождения Ненецкого автономного округа.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/7879435>

Парламентская газета, 02/03/2020

Арктическая зона может расшириться в двух северных регионах России. Изменение территориального статуса связано с многочисленными просьбами от глав субъектов Российской Федерации в макрорегионе, заявил на расширенном заседании по развитию макрорегиона в Госдуме министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

«Много вопросов возникало в связи с самим понятием арктической зоны. Она может быть расширена за счет ряда населенных пунктов Красноярского края и трех муниципальных образований в Республике Коми. Вопросов поступало много, но именно эти территории были согласованы с Минфином ранее», — сказал глава Минвостокразвития.

Козлов добавил, что по этим территориям есть также положительное заключение Российской академии наук. Вместе с тем министр не уточнил, какие поселения и муниципалитеты могут присоединиться к Арктической зоне. По его словам, другие северные регионы могут провести необходимые изыскания и, когда получат одобрение РАН, обратиться в Минвостокразвития, после чего ведомство возьмет их в работу.

**Первоисточник:** <https://www.pnp.ru/politics/rossiyskaya-arktika-mozhet-vyrasti-na-yug.html>

## Оганерская больница: вчера, сегодня, завтра

Go Arctic, 02/03/2020

Оганерская тысячекоечная больница – так до сих пор по привычке называют Межрайонную больницу в Норильске – уникальный объект в системе российского здравоохранения. По многим причинам. Во-первых, это – самая многоэтажная больница в мировом Заполярье, построенная на вечной мерзлоте, во-вторых, один из немногих объектов в стране, которые были достроены на сломе эпох – смены политического строя. Причём фатальные изменения происходили не в одной стране, а сразу в двух – Советском Союзе и Югославии, стране подрядчика. Более того, в Югославии в этот период (больница строилась с 1988 по 1993 годы) шла война, начавшаяся в 1991 году. Есть и другие причины, о них так или иначе будет упомянуто ниже.

Сейчас Оганерскую больницу можно рассматривать как модельный объект для иллюстрации процессов, доставшихся нам в наследство от 90-х годов XX века и происходящих сегодня в здравоохранении на Севере.

...

В Оганерской больнице за годы работы наступил износ оборудования, как медицинского, так и технологического, причем, поскольку она сдавалась «под ключ», ресурс оборудования исчерпан практически одновременно. Значительная часть оборудования требует замены либо ремонта. В капитальном ремонте нуждаются инженерные сети. Выработали ресурс и не поддерживаются запчастями лифты. Требуют замены окна. Финансировать эти мероприятия столь же важно, как и продвигать новые технологии. Собственных сил и средств исправить ситуацию у больницы не хватит.

Не менее важной является проблема дефицита кадров. Здесь суммировался эффект нескольких процессов. Во-первых, Север стал менее привлекательным в плане зарплаты. Северные надбавки утратили свою значимость, рост заработной платы медработников в соответствии с майскими указами идет непропорционально, зарплаты на «материке» и в Норильске постепенно выравниваются, хорошие специалисты имеют возможность реализовать себя в городах с более комфортным климатом. Во-вторых, тенденция очернения врачей, развёрнутая в 90-х, хотя и пошла на спад, своё дело сделала. Потеряно почти целое поколение врачей. Почти половина специалистов имеют пред- и пенсионный возраст, приток молодых специалистов не перекрывает естественную убыль. Особенно плохо с кадрами в специальностях, где врач, оказывая помощь, должен идти на осознанный риск. Цена ошибки врача-хирурга, реаниматолога – уголовная ответственность. В эти специальности идут теперь гораздо меньше, чем раньше.

В-третьих, в стране идёт процесс стандартизации, прописываются порядки оказания медицинской помощи. Порядки предусматривают участие в лечении узких специалистов по каждому профилю. То есть, мы уходим от универсальности в узкопрофильность. В настоящее время достаточного количества узких специалистов нет не то что в Норильске, их не хватает во всей стране. А система высшего медицинского образования будет их готовить ещё несколько лет, причём неуклонно растёт продолжительность обучения. Практически все узкие специальности теперь можно получить лишь пройдя двухлетнее обучение в ординатуре. К слову, ситуацию с демографическим провалом, необходимостью прорывного развития и кадровым дефицитом вполне можно приравнять к военной, с небольшими допущениями, конечно. Так вот, во время войны были ускоренные офицерские курсы: три месяца – и на передовую. Такое сравнение не лишено здравого смысла. Финансирование, оборудование, дорогие лекарства, новые или отремонтированные корпуса больниц – это всё очень правильно и нужно, но без

людей работать не будет.

В течение нескольких лет в городе работает муниципальная программа привлечения специалистов, в перечне дефицитных специальностей, естественно, есть и врачи. В рамках программы прибывшие в Норильск специалисты обеспечиваются служебными квартирами, местами в детских садах и школах для тех, кто приехал с детьми, единовременные выплаты, доплаты к з/п и др. Программа работает. Приезжают потихоньку как выпускники вузов, так и специалисты с опытом, из других, менее успешных регионов.

Таким образом, можно сказать, что, невзирая на все проблемы, Оганерская больница всё равно остаётся одной из лучших в Красноярском крае. Таков запас прочности. С историей. С традициями. Со стареющими, но хорошими специалистами. С перспективной молодёжью. С развитием. Таковы факты.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/live/oganerskaya-bolnitsa-vchera-segodnya-zavtra/>

## Экология

### В Ненецком округе пройдёт форум «ЭКОАРКТИКА»

Портал органов государственной власти Ненецкого автономного округа, 02/03/2020

Проведение ежегодного экологического форума в регионе запланировано с 19 по 21 марта текущего года. В этом году главной темой мероприятия станет безопасное освоение Арктики и сохранение биоразнообразия. Инициатором форума выступает некоммерческая организация «Союз оленеводов Ненецкого автономного округа». Форум организован при поддержке Администрации НАО и титульного спонсора ООО «РН-Шельф-Арктика», дочернего общества НК «Роснефть», в городе Нарьян-Мар.

Как сообщают организаторы мероприятия, основная цель проведения форума – привлечение представителей местной власти всех уровней, научно-исследовательских и общественных организаций, а также коренных жителей, учёных и специалистов компаний-недропользователей для обсуждения вопросов хозяйственной деятельности в регионе и мер по охране окружающей среды.

На экологическом форуме в рамках открытого диалога вышеперечисленные представители обсудят вопросы защиты окружающей среды и сохранения

национальной идентичности коренных народов Севера в процессе освоения природных ресурсов.

Под эгидой форума в регионе пройдут профориентационные лекции для школьников 8-11 классов по геологии и экологии. Их проведение запланировано на 19 марта. Одним из ключевых событий форума 20 марта станет круглый стол на тему: «Актуальные вопросы безопасного освоения Арктики и сохранения биоразнообразия», в рамках которого учёные и практики обсудят круг вопросов, касающихся экологии региона. 21 марта в регионе пройдёт ежегодный национальный-культурный праздник – спортивные состязания оленеводов НАО «Сямяхат мерета» («Самый быстрый»).

Кроме того, в рамках форума в регионе для городских и окружных школьников будут организованы конкурсные мероприятия.

...

**Первоисточник:** [http://adm-nao.ru/eko-forum/eco\\_news/23597/](http://adm-nao.ru/eko-forum/eco_news/23597/)

## Финляндия и РФ могут расширить сотрудничество в области климата

ТАСС, 02/03/2020

ХЕЛЬСИНКИ, 2 марта. /Корр. ТАСС Нина Бурмистрова/. Финляндия и Россия могли бы расширить сотрудничество в области окружающей среды и климата, в том числе в борьбе с черным углеродом и загрязнением воздуха. Такое мнение высказал в понедельник в интервью ТАСС министр иностранных дел Финляндии Пекка Хаависто перед встречей в Хельсинки 3 марта с главой МИД России Сергеем Лавровым.

"Борьба с изменением климата - это, наверное, та сфера, где у нас может быть еще больше сотрудничества, чем сейчас. Это взаимодействие по проблеме черного углерода (или черной сажи, которая является один из факторов, способствующих изменению климата в Арктике - прим. ТАСС), вопросам работы теплоэлектростанций, морской навигации, нефтегазовой промышленности. С финской стороны мы верим в то, что можно сделать еще больше для борьбы с негативным воздействием черного углерода и загрязнением воздуха, в том числе его влиянием на здоровье людей", - считает Хаависто.

По его словам, в сфере сотрудничества в области экологии в рамках политики

"Северного измерения" (общий проект ЕС, Исландии, Норвегии и России по выработке общих принципов диалога и партнерства, укреплению стабильности - прим. ТАСС) уже проделана работа по улучшению состояния Балтийского моря, очищению сточных вод в Санкт-Петербурге и Калининграде. "И я думаю, что сотрудничество можно и далее продолжать и расширять в направлении, касающемся очищения воздуха", - сказал он.

Второй сферой для расширения двустороннего взаимодействия, полагает глава МИД, является обращение с отходами. "Знаю, что в России происходит обширная реформа этой сферы, а у Финляндии есть много технологий для этого - по повышению объемов сбора и сортировки отходов для переработки, по контролю за мусорными полигонами, сбор отходов для переработки и получения энергии", - отметил он.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/7879865>

## Исследования ученых показали, что пик потепления на востоке Арктики пройден

ТАСС, 02/03/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 2 марта. /ТАСС/. Результаты исследований в восточной Арктике, которые велись российскими и немецкими учеными с 1993 по 2020 год показали, что, несмотря на потепление в арктической зоне РФ, в акватории моря Лаптевых и прилегающей суши пройден максимум температур, и наступает похолодание. Об этом в понедельник сообщил участник проводимых исследований ведущий научный сотрудник Арктического и антарктического НИИ Росгидромета (ААНИИ) Дмитрий Большианов на конференции "Комплексные исследования природной среды Арктики и Антарктики", которая прошла в ААНИИ в Санкт-Петербурге.

"Экспедиция за 28 лет помогла создать данные для палеоклиматической базы, которые были опубликованы. Для моря Лаптевых мы смогли вывести кривую колебаний климата, которая абсолютно четко показывает, что максимум температур уже пройден, и мы на этой территории идем к несомненному похолоданию в масштабе тысячелетия", - сказал Большианов.

При этом он отметил, что в долгосрочной перспективе на исследуемой территории не только повысились температуры, но радикально изменились природные условия.

"9-10 тыс. лет назад изменилась географическая зональность. В то время тундры находились севернее, чем сейчас. При этом на арктических архипелагах -

Новосибирские острова, Северная Земля, росли кустарники, то есть к югу было значительно холоднее. Парадоксально, но достаточно много данных, которые свидетельствуют об этом", - отметил ученый, добавив, что собранные данные обладают большой научной ценностью при составлении прогнозов по изменению климата.

Большаинов рассказал, что российско-германские исследования восточной Арктики, в частности, полуострова Таймыр, а также моря Лаптевых и прилегающих островов и берегов проходили с 1993 по 2020 год. Основным объектом для исследования стал углерод и его происхождение, баланс в воздухе и воде. В рамках экспедиций изучалась гидрология и геология территорий, климат, почвы.

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7883157>

## Разное

### Поел консервы, запил из моря. Белый мишка на Сабетте покрасовался перед моряками (видео)

Север Пресс, 02/03/2020

Белый медведь в районе Сабетты пообщался с моряками. Экипаж атомного ледокола «Вайгач» наблюдал двух медведей, но на видео попал только один. Традиционно медведя угостили лакомством, которое он с удовольствием извлек из жестяной банки. А затем запил водой буквально из-под ледокола.

«В этом рейсе я их видел только три раза, и всё равно, каждый раз это желанное и милое зрелище. В этих созданиях, несмотря на их абсолютную смертоносность, есть что-то магически манящее», — сообщил автор видео Виктор Талыбин.

...

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2020/03/02/poel-konservy-zapil-iz-morja-belyj-mishka-na-sabette-pokrasovalsja-pered-morjakami-video/>