



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/03/2020

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/03/2020

## Оглавление

### Арктический туризм

На Чукотке прервалась экспедиция "Берингов мост"

### Биоресурсы

На Ямале запустили «реалити-шоу» с песцами

### Коренные малочисленные народы

«Игры детей Арктики» пройдут в Якутске

### Международные отношения

Владимир Васильев возглавит Северный Форум

### Наука, культура и образование

Главный музей Ямала приглашает в путешествие к Студеному морю и Уральскому Камню

В Анадыре открылся Международный арктический кинофестиваль "Золотой ворон"

Традиции кочевников помогут разработать одежду для Крайнего Севера

РАН внесет предложения в научную программу экспедиции "Северный полюс-2020"

В Красноярске выбрали проект для памятника участникам воздушной трассы "Аляска-Сибирь"

Арктический десант волонтеров Победы будет кочевать по Ямалу

В Тазовском районе проведут «Заполярный сказочный фестиваль»

«Два с половиной миллиарда бюджетных денег на катание ржавых бочек и веселых студентов»

## **Национальные проекты**

[Мурманская область опережает заданные нацпроектом "Экология" темпы переработки ТКО](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Видео: подлодка США всплыла сквозь лед в Арктике](#)

[Американские и канадские военные самолеты сопровождали два российских Ту-142 в районе Аляски](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[Ямальское предприятие впервые поставит оленину в Финляндию](#)

---

## **Судостроение**

[Российский подводный гигант «Пилигрим» поразил азиатских журналистов](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[РАНХ и Ассоциация полярников Санкт-Петербурга совместно с Институтом геологии имени Карпинского приступают к работе над проектом кадастра Арктики](#)

[Комитет Госдумы одобрил льготы по НДС и налогу на прибыль для инвесторов в Арктике](#)

[В РВК хотят предложить правительству расширить полномочия Фонда развития Дальнего Востока](#)

[Решение о федеральном финансировании реновации в Норильске ожидается к середине года](#)

["Не женское дело": женщины на подземных рудниках Арктики](#)

[Елена Зленко - о разработке важных нормативных документов для коренных народов Севера](#)

---

## **Транспортные системы**

[Ткань северной логистики](#)

---

## **Экология**

[Арктика сегодня: все на изучение климата!](#)

[Глава РАН призвал ученых сформировать единое мнение об изменении климата в Арктике](#)

[Ученые не нашли ответа на вопрос об опасности выбросов метана в Арктике](#)

[WWF приветствует курс России на сохранение биоразнообразия Арктики](#)

[Ликвидацию накопленного экологического ущерба Арктике обсудят в Москве](#)

[Сейсмическая активность в Тихом океане может быть причиной потепления в Арктике](#)

[Мурманскому мусоросжигательному заводу не хватает отходов](#)

[Российские ученые впервые провели зондирование вечной мерзлоты в устье Лены](#)

---

## **Энергетика**

[На «Арктик СПГ — 2» будет использоваться не имеющая аналогов в мире буровая установка](#)

[Разрыв сделки ОПЕК+ стал неподготовленным шагом в верном направлении](#)

[Одобрен проект строительства СПГ-терминала Обский на Ямале для 3-го СПГ-завода НОВАТЭКа](#)

---

## **Разное**

[Глава ЯНАО возглавил рейтинг губернаторов Арктики по позитивным новостям в СМИ](#)

[Спасать людей и яхты. Почему капитан Хохлов ушел в море "на один раз", а остался навсегда](#)

[Из-за коронавируса в Канаде отменили Арктические зимние игры](#)

---

## **Арктический туризм**

### **На Чукотке прервалась экспедиция "Берингов мост"**

ТАСС, 10/03/2020

АНАДЫРЬ, 10 марта, /ТАСС/. Экспедиция "Берингов мост", главным замыслом которой было соединение пешим маршрутом русской Арктики и Аляски, прервалась из-за эвакуации участников путешествия со льдины Чукотского моря.

Неблагоприятная ледовая обстановка и надвигающийся шторм не позволили лыжникам продолжить свой маршрут и их вертолетом доставили в село Лаврентия,

сообщил ТАСС заместитель генерального директора "ЧукотАВИА" Валерий Васильев.

Экспедиция "Берингов мост" началась 1 марта, когда из чукотского села Энурмино вышла группа из восьми лыжников с собакой. Они планировали пройти легендарным историческим путем по льду Чукотского моря, соединяющим русские земли с Аляской. Из-за установившейся теплой погоды и больших трещин на льду Чукотского моря им пришлось несколько раз менять направление движения. В итоге за десять дней пути лыжники прошли всего около восьми километров.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/7934021>

## Биоресурсы

### На Ямале запустили «реалити-шоу» с песцами

Красный Север, 10/03/2020

Специалисты Арктического научно-исследовательского стационара института экологии растений и животных УрО РАН начали проект «Арктический лис». В его рамках установят пути миграции и участки обитания животных, узнают о взаимоотношениях с домашним северным оленем и многим другим.

Как уже писал «Красный Север», ученые планируют прикрепить на песцов и (если получится) лис в районе Лабытнанги, Еркуты и Сабетты по десять спутниковых ошейников, чтобы больше узнать об их перемещениях и поведении. Уже установлены автоматические фотокамеры в районе Сабетты. Они зафиксируют, какие виды обитают здесь в зимнее время. В долгосрочной перспективе исследователи надеются выяснить, меняется ли состав и частота встреч хищников.

– Это была многолетняя мечта, – прокомментировал старт проекта заместитель директора стационара Александр Соколов.

Первым стал песец по прозвищу Нюдяко – малыш. В районе Лабытнанги ему прикрепили датчик, после чего Нюдяко скрылся в тундре. В Сабетте первопроходцем стала самочка Нопой («первая» в переводе с ненецкого).

...

Несмотря на опасения подписчиков арктического стационара в соцсетях, ошейники не мешают животным жить и охотиться. Зарубежные коллеги наших специалистов уже установили около двух сотен ошейников, а первые ямальские песцы, которым крепили передатчики в предыдущие годы, благополучно вырастили щенков.

Первые данные исследования уже опубликованы. Судя по трекам, за две недели песцы в районе Сабетты постоянно проверяли свою территорию, а большую часть времени проводили в тундре.

Предполагается, что следить за перемещениями животных будут ежедневно в течение года.

Исследования стали возможны благодаря гранту РФФИ-Арктика. Проект «Арктический лис» поддержан «Ямал СПГ» и НП «Российский центр освоения Арктики».

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/na-yamale-zapustili-realiti-shou-s-pestsami.html>

## Коренные малочисленные народы

### «Игры детей Арктики» пройдут в Якутске

ТК Якутия24, 10/03/2020

Соревнования «Игры детей Арктики» состоятся в столице республики с 11 по 15 марта, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу МинАрктики региона.

В играх примут участие сборные команды школьников из Анабарского, Нерюнгринского, Оленекского, Томпонского, Эвено-Бытантайского и Кобяйского районов.

«Торжественное открытие игр состоится 11 марта, 13-14 марта – соревновательные дни, а уже 15 марта объявят победителей и призеров участников соревнований», – говорится в сообщении.

Основной целью соревнований является возрождение, популяризация и развитие игр и состязаний коренных малочисленных народов Севера.

**Первоисточник:** <https://yk24.ru/index/sport/igryi-detej-arktiki-projdut-v-yakutske>

## Международные отношения

### Владимир Васильев возглавит Северный Форум

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 10/03/2020  
Указом Главы Якутии Айсена Николаева Владимир Васильев освобождён от должности первого заместителя министра по внешним связям и делам народов Республики Саха (Якутия) в связи с переходом на другую работу.

Кандидатура Владимира Васильева согласована на выдвижение на ответственную должность исполнительного директора Северного Форума.

Северный Форум является уникальной площадкой для диалога между странами и регионами для улучшения качества жизни на Севере, поддержки устойчивого развития северных и арктических территорий, а также инициатив в сфере социально-экономического сотрудничества между северными регионами.

Сегодня Якутия имеет своих представителей во всех рабочих группах Северного Форума, которые осуществляют крупные международные и общероссийские проекты, среди которых открытие Международной Арктической школы, проекты по развитию телемедицины, цифровизации языкового и культурного наследия коренных народов Севера и Арктики. Большое внимание уделяется работе по защите хрупкой природы Севера и коренных малочисленных народов при промышленном освоении Арктики.

Перед Северным форумом стоит задача по проведению в Якутске второго «Северного форума по устойчивому развитию» (СФУР). Первый форум, на котором широко обсуждены ключевые вопросы «арктической» и «северной» повестки, прошёл в сентябре прошлого года в Якутске с участием восьми приполярных государств – Канады, США, Исландии, Финляндии, Норвегии, Швеции, Дании, России и стран Северо-Восточной Азии – Китая, Республики Корея и Японии и ряда российских регионов.

В 2021-2023 годах в Якутии планируется проведение масштабной работы в рамках председательства Российской Федерации в Арктическом совете.

**Первоисточник:** <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3133845>

**Наука, культура и образование**

**Главный музей Ямала приглашает в путешествие к Студеному морю и Уральскому Камню**

Север Пресс, 10/03/2020

В Музейно-выставочном комплексе имени Ивана Шемановского 11 марта состоится открытие выставки «Путь в Сибирь через Студеное море и Уральский Камень». Экспозиция фотографий и живописи организована совместно с ямальским Союзом художников России и региональным отделением Русского географического общества.

«Путь в Сибирь через Студеное море и Уральский Камень» — это третья выставка в рамках большого проекта «Ворота в Арктику». Первая состоялась в 2018 году и рассказывала об Обско-Енисейском отряде Великой северной экспедиции, которым командовал лейтенант Дмитрий Овцын. Вторая выставка в рамках проекта открылась в 2019 году и была посвящена Двинско-Обскому отряду под руководством Степана Малыгина и Алексей Скуратова.

На этот раз авторы предлагают отправиться в небольшое путешествие во времени. Выставка посвящена экспедициям, которые в разное время, начиная с 16 века, исследовали территорию современного Ямала.

...

Её авторы — художники Андрей Вахрушев, Татьяна Кипко, Андрей Буряк. Фотографии Сергея Чижика, который прошел по пути многих северных экспедиций.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2020/03/10/glavnyj-muzej-jamala-priglashaet-v-puteshestvie-k-studenomu-morju-i-uralskomu-kamnju/>

## В Анадыре открылся Международный арктический кинофестиваль "Золотой ворон"

ТАСС, 10/03/2020

АНАДЫРЬ, 10 марта, /ТАСС/. Четвертый международный арктический кинофестиваль "Золотой ворон" открылся в субботу в Анадыре. Об этом ТАСС сообщил художественный руководитель кинофорума Филипп Абрютин.

"В конкурсе игровых полнометражных фильмов представлены пять картин. Столько же - в номинации "Неигровые полнометражные фильмы". Больше всего работ заявлено среди игровых короткометражек - их будет семь. Много премьер ожидается в этом году в короткометражном неигровом конкурсе. Всего в заявленной номинации покажут шесть работ из Великобритании, США, Швеции,

Норвегии, Финляндии. Также на фестивале впервые учреждена номинация "Киновзлет!" для начинающих кинематографистов Чукотки. В нее вошли пять работ", - рассказал ТАСС Филипп Абрютин.

Кинофестиваль "Золотой ворон" за четыре года уже стал своеобразной визитной карточкой Чукотки. Главной целью его проведения организаторы называют продвижение современных картин, связанных с Арктикой и отражающих различные аспекты жизни в этом регионе.

Традиционно богатой ожидается и внеконкурсная программа фестиваля. Зрителям покажут известные анимационные картины, посвященные Северу. Кроме того, их ждут творческие встречи с именитыми гостями, среди которых актер и режиссер Сергей Пускепалис - его детство связано с чукотским городом Билибино.

Специальными гостями кинофестиваля станут посол Канады в России Элисон Леклер, а также известный актер и режиссер Гойко Митич. Дипломат примет участие в круглом столе по развитию кино в Арктике. Актер будет оценивать игровые полнометражные фильмы вместе с остальными членами жюри.

Уже в конце прошлой недели на Чукотке начали показывать фильмы, не вошедшие в программу фестиваля. На многие из них свободный вход.

Организаторы кинофестиваля сообщают, что призовой фонд в этом году составляет 580 тыс. рублей. Торжественное закрытие международного мероприятия состоится 16 марта. Международный арктический кинофестиваль "Золотой ворон" проводится в Анадыре с 2017 года.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/kultura/7934133>

## Традиции кочевников помогут разработать одежду для Крайнего Севера

Gazeta.ru, 10/03/2020

Российские исследователи изучили свойства традиционной одежды жителей Крайнего Севера, которая защищает их от сильных морозов и при этом не стесняет движения. Полученные данные помогут создать экипировку для туристов, военных и работников нефтегазовой отрасли, находящихся в арктических регионах. Результаты работы опубликованы в журнале Heliyon. Исследование поддержано грантом Президентской программы исследовательских проектов Российского

научного фонда.

Сегодня Арктика является стратегическим регионом, где развивается сфера добычи нефти и газа для нужд энергетики, строятся военные базы. На Крайнем Севере проводятся различные исследования, а еще он ежегодно привлекает около 2000 туристов. Для военных и работников в этих районах предусмотрена униформа, которая может защитить их от переохлаждения. Она состоит из термобелья, комбинезона, куртки и других предметов одежды в зависимости от выполняемых обязанностей. Туристы, приезжающие на отдых, сами выбирают себе экипировку для путешествия, и она не всегда соответствует экстремальным климатическим условиям. У коренного населения Крайнего Севера уже давно есть способы защиты от низких температур, которые позволяют не просто выживать, но и комфортно существовать в суровых условиях. Отличным примером служит одежда тундровых ненцев, живущих в северных районах, где зима длится около 230 дней, а температура воздуха опускается до -62 °С. Если дизайнеры проанализируют традиции ее создания и будут опираться на опыт кочевых народов, то можно разработать прототип универсальной и удобной верхней одежды для жизни на Крайнем Севере.

В рамках исследования ученые Уральского государственного архитектурно-художественного университета (Екатеринбург) и музея «Кунсткамера» (Санкт-Петербург) изучили верхнюю одежду, которую носят ненцы. Материалы многолетних экспедиций коллектива дополнили анализом литературы о биологических особенностях оленьего меха. Также проанализировали традиционный дизайн одежды жителей разных регионов Севера. Помимо опросов, интервью и наблюдений, исследователи сами протестировали шубы ненцев в полевых условиях. В качестве примера был взят комплект мужского гардероба, используемый сегодня от Кольского полуострова до Ямала. Комплект состоит из малицы (длинной шубы-рубahi из цельного полотна без швов, мехом вовнутрь), кисов (мягких высоких сапог мехом наружу) и чулок мехом вовнутрь. Одежда кочевых народов для них как вторая кожа, порой они не снимают ее несколько дней подряд. В то же время многие вещи, изготавливаемые сегодня промышленным способом, сохраняют тепло не более 2 часов.

Одежда ненцев выполнена из меха северного оленя, а он способен выдерживать температуру до -60 °С. Его мех состоит из густых полых волосков и подшерстка, который сохраняет тепло внутри. Традиционно меховую одежду надевают на голое тело, волоски плотно прилегают к коже и массируют ее, улучшая кровообращение. Шубы ненцев могут менять свое назначение и превращаться, например, в спальный

мешок, если снять с пояса ремень и связать им шубу под согнутыми коленями. В таком мешке человек может спать, лежа на снегу. Еще одно преимущество одежды из оленьего меха перед другой экипировкой — мех впитывает пот и сохраняет нормальную температуру тела. Благодаря трубчатым волоскам шуба удерживает ненца на плаву, если он упал в воду. Военные в Арктике должны потреблять 5000 килокалорий, чтобы восполнить энергию, потраченную на поддержание температуры тела. В одежде из оленьего меха человек тратит такое же количество энергии, как если бы он находился в более мягком климате.

«Традиционная меховая одежда ненцев — не просто шуба. Это комплект-трансформер, который можно использовать при любой погоде и в разных ситуациях. Напушка сохраняет лицо и органы дыхания от обморожения, а разрезы на рукавицах помогают быстро снять их, если это необходимо во время работы. При разработке дизайна одежды для жизни и работы на Крайнем Севере важно грамотно использовать существующие у северян традиции. Их одежда используется уже сотни лет», — отметила руководительница исследования Светлана Кравчук, кандидат искусствоведения, заведующая инновационно-творческой лабораторией Уральского государственного архитектурно-художественного университета.

Согласно результатам исследования, ненецкая одежда будет согревать местного жителя лучше, чем гостей Севера. За сотни лет ношения меховых шуб на голое тело у ненцев сформировалась непохожая на нашу система потоотделения — туловище и спина практически не потеют. Пот выступает на лице и ладонях. Это важно учитывать при создании комфортной одежды для жизни и работы в холодных регионах.

Стоит отметить, что шуба у ненцев за несколько лет истирается до тонкой замши. Они используют сразу несколько малиц, самые старые из них носят летом. В конце шубы выбрасываются, и их съедают песцы — таким образом, одежда не вредит окружающей среде.

Полученные данные могут быть использованы для разработки новых материалов, похожих на структуру оленьего меха, и создания одежды наподобие той, которую носят кочевые народы. Это упростит жизнь некоренного населения и туристов, не знакомых с традициями жителей Севера.

**Первоисточник:** [https://www.gazeta.ru/science/news/2020/03/10/n\\_14140195.shtml](https://www.gazeta.ru/science/news/2020/03/10/n_14140195.shtml)

## РАН внесет предложения в научную программу экспедиции "Северный полюс-2020"

ТАСС, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Российская академия наук (РАН) подготовит и внесет в Минприроды РФ предложения по корректировке научной программы экспедиции "Северный полюс-2020" в высокие широты Арктики. Об этом сообщил во вторник в ходе заседания президиума академии президент РАН Александр Сергеев.

"Давайте мы примем такой пункт, и обязательно направим письмо в Минприроды о том, что мы хотели предложить корректировки в научную программу экспедиции "Северный полюс-2020". Как раз имея в виду возможность ответа на научные вопросы, которые перед нами стоят. Надо воспользоваться этой возможностью, чтобы попытаться ответить на вопросы о том, как, что происходит в рамках этого климатического тренда, потому что Арктика - кухня погоды", - сказал Сергеев.

Он отметил, что необходимо более тщательно подходить к научной программе. "Представьте себе, мы сплавляем, никакого вывода не сделаем, а через пять лет разразится метановая катастрофа, о которой мы сейчас говорим - вероятность этого есть, согласно тем измерениям, которые делаем не только мы. Концентрация этого газа вырастает, и мы должны предупреждать, сеять нормальные алармистские настроения и одновременно просить больше денег на проведение научных исследований", - добавил Сергеев.

...

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7936885>

## В Красноярске выбрали проект для памятника участникам воздушной трассы "Аляска-Сибирь"

ТАСС, 10/03/2020

КРАСНОЯРСК, 10 марта. /ТАСС/. Работа скульптора Андрея Кияницына победила на конкурсе проектов памятника участникам авиатрассы "Аляска-Сибирь" (АЛСИБ) в Красноярске, по которой в годы Второй мировой войны Соединенные Штаты поставляли в СССР военные самолеты по программе ленд-лиза. Об этом во вторник ТАСС сообщил один из организаторов конкурса, член Русского географического общества (РГО) Владимир Черников.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/7934345>

## Арктический десант волонтеров Победы будет кочевать по Ямалу

КП Ямал, 10/03/2020

«Арктический десант волонтеров Победы» до конца апреля побывает почти во всех районах Ямала. Они помогут организовать в труднодоступных поселениях яркий, запоминающийся праздник в честь 75-летия Победы, а добровольцы из глубинки получат опыт волонтерства.

Село Мужы Шурышкарского района – первый населенный пункт, который посетят волонтеры. Визит на юго-запад Ямала запланирован на 15 марта. Встречи также состоятся в отдаленных поселениях Красноселькупского, Тазовского, Ямальского, Надымского, Приуральского районов – всего 6 точек.

В каждом населенном пункте они проведут региональный этап лиги интеллектуальных игр «РИСК» (разум, интуиция, скорость, команда), гражданско-патриотический урок Мужества, всероссийскую патриотическую акцию «Письмо Победы», исторический квест. Кроме того, запланированы встречи с ветеранами, съемка интервью (запись воспоминаний ветеранов), торжественное возложение цветов к мемориалам.

В проекте будут участвовать добровольцы ямальского регионального отделения «Волонтеры Победы», волонтеры-медики, ветераны ВОВ 1941–1945 годов, жители муниципальных образований.

**Первоисточник:** <https://www.yamal.kp.ru/online/news/3791146/>

## В Тазовском районе проведут «Заполярный сказочный фестиваль»

АиФ Ямал, 10/03/2020

В Тазовском районе в рамках слета оленеводов, который стартует 27 марта 2020 года, проведут первый «Заполярный сказочный фестиваль», сообщает правительство ЯНАО.

Данное мероприятие объединит фольклорных героев Курганской области, Республики Татарстан и арктического региона. Для гостей проведут кулинарный час с приготовлением ненецкого супа «Я», мастер-классы по изготовлению глиняных изделий, а также различные забавы и игры. Кроме того, публика сможет пообщаться с такими сказочными персонажами, как Елена Прекрасная, лесной дух Шурале, Кот казанский, татарский Дед Мороз, ямальский Дед Мороз Ямал Ири, девочка Сихиртя и белый шаман Сэр Тадебя.

Фестиваль начнется с открытия «заполярной сказочной версты». Данный путевой знак будет указывать расстояние до мест проживания или рождения сказочных героев в других областях. Инициатива по их установке принадлежит проекту «Сказочная карта России». В Тазовском районе сказочная верста будет обладать оригинальным национальным дизайном, а расстояние на ней будет указано как в километрах, так и в нэдалава – ненецкой мере длины, приблизительно равной 10 км. ...

#### **Первоисточник:**

[https://yamal.aif.ru/culture/events/v\\_tazovskom\\_rayone\\_provedut\\_zapolyarnyy\\_skazochnyy](https://yamal.aif.ru/culture/events/v_tazovskom_rayone_provedut_zapolyarnyy_skazochnyy)

### **«Два с половиной миллиарда бюджетных денег на катание ржавых бочек и веселых студентов»**

Expert.ru, 10/03/2020

Российский биоокеанолог, академик РАН, заместитель директора Института океанологии имени П. П. Ширшова Михаил Флинт — о том, почему арктический регион является зоной повышенного риска и требует пристального внимания российских ученых

...

— Вы как-то негативно к популяризации науки относитесь...

— Проблема в том, что иногда вся эта популяризация дает скорее обратный эффект. Вот, например, с некоторых пор стали считать, что самая большая проблема в Арктике — это ржавые бочки, оставшиеся металлические конструкции. Вот давайте их будем вывозить. А для этого направим туда студентов. Они такие веселые, будут эти бочки катать, будет здорово.

И вот вам для понимания цифра, которую я недавно услышал: размер вложений в расчистку земли Франца-Иосифа — два с половиной миллиарда рублей. Два с половиной миллиарда рублей на катание ржавых бочек и веселых студентов! Для сравнения: большая морская экспедиция, ориентированная на важнейшие

проблемы российской Арктики, в которой работают более 80 ученых из десяти разнопрофильных институтов, стоит около 45 миллионов рублей. Которых, к сожалению, у нашего государства часто не находится. А ведь мы говорим про Арктику! Регион, который в течение последних двенадцати лет является точкой фокусировки научных, ресурсных и геополитических интересов, где на самом деле есть серьезнейшие экологические проблемы, проблемы накопленных экологических рисков, которые предпочитают не видеть. Там находятся крупнейшие захоронения радиоактивных отходов. Вы слышали про это?

— В принципе, все слышали про испытания, которые проводились в этом регионе в советское время. Вряд ли это для кого-то большой секрет.

— А вот в этом-то и кроется проблема. Все смотрят на Новую Землю с точки зрения того, что она могла аккумулировать последствия гигантских по масштабам испытаний ядерного оружия прошлых лет. Но это изначально неверная постановка вопроса, потому что на 99 процентов эти испытания были атмосферные и их последствия в большой степени были унесены из региона. Хотя часть радиоактивных выпадений была аккумулирована в новоземельской почве и ледниках.

Но и даже это не самое главное. Вы знаете, что там хоронили радиоактивные отходы в течение пятидесяти лет – с начала 1960-х? Цифры известны неполные, могу только сказать, что на дне Карского моря и в заливах Новой Земли лежит около 574 (!) терабеккерелей.

— Это явно большая цифра.

— Это так много, что трудно даже осознать. А на исследования в районе этих захоронений денег — ноль. Ноль на исследования! И что там с этими захоронениями, в каком они состоянии? И что с ними будет, если они вдруг расконсервируются? Все-таки пятьдесят лет в активной морской среде, в условиях ледовой экзарации. И денег, повторюсь, ноль. Ноль! А ведь это акватория Северного морского пути. Регион, где ведется интенсивный поиск месторождений газоконденсата и нефти на дне. Зато два с половиной миллиарда рублей на катание ржавых бочек и веселых студентов.

— Вы считаете, что есть повод для расконсервации?

— Все, что там лежит в заливах Новой Земли, в Новоземельской впадине, — это потенциально опасные вещи. Среди них есть феноменальные «подарки»! В одном заливе — знаменитый залив Степового — лежит целиком подводная лодка, К-27. Ее туда отбуксировали и положили на дно, на глубину 32 метра, с полностью

загруженным радиоактивным топливным реактором. Мы подходили с проверкой, останавливались прямо над ней — ее рубка была на глубине 17 метров под нами.

Лежат реакторы и с отработанным топливом, и с невыгруженным свежим топливом. Их в свое время, после попадания в аварийную ситуацию, вырезали вместе с реакторными отсеками, а иногда и без реакторных отсеков. Консервировали, конечно. Заливали их в такие капсулы из бетона, фурфурола, битума. Все это, безусловно, делали, и делали хорошо. Но надо понимать, что эти захоронения постоянно взаимодействуют с агрессивной морской средой. Плюс в Арктике существует еще такой феномен, причем довольно интенсивный, как ледовая экзарация. Знаете, что это такое?

— Нет, впервые слышу

— Это связано с формированием льда, периодом, когда происходит торошение в период ледостава.

— Торошение — это крошение?

— Да, это процесс, ломающий льдины. Под действием ветра и течений огромные льдины становятся вертикально и вмерзают в лед. И бывает, что подводная часть у таких льдин достигает 20–25 метров. И дальше это все вмораживается в гигантские ледяные поля. Образуется такой, образно говоря, природный ледяной плуг. На эти огромные ледяные поля воздействует ветер, этот образовавшийся циклопических размеров ледяной плуг движется и в прямом смысле слова перепахивает морское дно. Мы видим такие следы на дне во время экспедиций. Они выглядят как канавы, которые прокопала нижняя часть плуга. Это и называется ледовая экзарация.

Так вот, действия такой ледовой экзарации — это гибель всех трубопроводов и всех прочих объектов на дне. А теперь представьте, что на пути «плуга» оказались объекты, содержащие радиоактивные отходы.

— Это просто чудовищно. Михаил Владимирович, надеюсь, вы сейчас не скажете, что за состоянием этих радиоактивных захоронений никто не следит?

— Вот мы — наш институт — пытаемся этим заниматься. Пытаемся, потому что на подобные исследования государственного финансирования нет. Мы выкраиваем деньги из бюджетов других проектов.

— А вы только что сказали, что в результате подземных испытаний в советское время в ледниках остался радиоактивный след. Ледники постоянно «сползают» в море и тают в связи с текущим потеплением. Соответственно, мы потом едим зараженную рыбу, а затем предсказуемо фиксируем рост онкозаболеваний? Все так

или у меня слишком богатое воображение?

— Ледники на Новой Земле действительно подтаивают довольно сильно и сползают в море. А вместе с ледниками и то, что в них аккумулировалось. Но ледник не только ползет и тает. Внутри него происходят внутренние процессы обмена, и это абсолютно загадочная вещь. В некоторых точках ледников, небольших, размером со стул, мы наблюдаем активную аккумуляцию разного рода веществ. И также находим там чудовищные уровни радиоактивности. Если у нас в среднем фоновая радиоактивность, скажем, от четырех до восьми беккерелей на килограмм почвы или льда, то вот в этих кусочках ледников мы находим до восьми тысяч.

С нами работают сотрудники Курчатовского института. Я говорю своему коллеге: «Ну что, как вы это оцените, восемь тысяч?» Он говорит: «Михаил Владимирович, это радиоактивная свалка».

Этот феномен, безусловно, надо исследовать. Загрязненные участки, конечно, доползут до моря, радиоактивность разбавится и будет унесена течениями, причем не только к нам, но и, возможно, к соседям. А если расконсервация подводных захоронений случится и это как-то будет зарегистрировано, то международный шум (вполне, надо сказать, справедливый, но в большинстве случаев имеющий политическую основу) будет намного порядков сильнее, чем даже естественный ущерб.

То есть понимаете, о каком масштабе мы говорим? Шум в регионе, который со всех точек зрения — политической, стратегической, экономической — так важен, который, повторюсь, в течение последних двенадцати лет является точкой фокусировки международных интересов.

А тут ведь мало того, что в Арктике такой «советский багаж» за спиной, Арктика — регион особенный, и здесь любые формы воздействия человека могут привести к непоправимым последствиям.

Современный облик Арктики, в том числе экологический, в большой степени определяется влиянием гигантского по объему речного стока. Реки, которые впадают в Сибирскую морскую Арктику, дренируют 62–64 процента площади Сибири. То есть забирают воду со всей этой территории. Откуда эта вода берется? С водосборной площади, где происходят все виды антропогенной деятельности. Всё, начиная с чистки зубов и заканчивая процессами переработки радиоактивных отходов.

— Учитывая еще, что Арктика очень хрупкая...

— Да не такая она уж и хрупкая. Сибирская морская Арктика просто практически повсеместно очень бедная. Из-за чрезвычайно низких температур и низкой солнечной радиации там все процессы идут очень медленно. Арктика — как очень старый человек. Его стукни, и синяк останется на коже очень долго. А вас стукни — у вас синяк на второй день исчезнет.

— Давайте не будем экспериментировать...

— Так вот, в Арктике обмен веществ в экологическом смысле очень медленный. И по этой причине антропогенное воздействие на нее может иметь гораздо более серьезные последствия, чем могло бы показаться на первый взгляд.

Вот вам пример. Вот знаете, где была самая крупная нефтяная катастрофа? Она была во время войны в Персидском заливе в 1991 году. Кто-нибудь помнит? Не помнят. Даже научные журналисты не помнят. А почему не помнят? Последствий не осталось. Потому что там температура высокая, все процессы, в том числе процессы разложения нефти, идут ускоренными темпами; все быстро перерабатывается, утилизируется под воздействием естественной природной среды.

А вот другой пример. Помните, в 1989 году у берегов Аляски произошла катастрофа Exxon Valdez (выброс нефти из танкера Exxon Valdez компании Exxon. — «Эксперт»). Разлив был в целом, я бы сказал, ниже среднего. Так вот, если вы сейчас туда поедете, то сможете увидеть остатки разлитой тридцать лет назад нефти. А почему? Потому что Арктика, потому что холодно.

— А мы уже ведем активную добычу в Арктике, и дальше, по прогнозам, активность в этом регионе будет возрастать, а с ней и антропогенное воздействие. Я правильно понимаю, что результат при негативном сценарии может быть апокалиптический для экосистемы этого региона и, как следствие, для всех нас?

— Чтобы знать, какой может быть сценарий, надо знать историю болезни. Нельзя лечить симптомы, надо знать, что стало причиной их возникновения. Вот именно поэтому мы и должны проводить интенсивные научные исследования этого региона, чтобы знать, как живут и функционируют природные комплексы Арктики. А если мы будем знать, тогда с нас, с науки, я имею в виду, можно и нужно требовать ответы на вопросы «что будет, если...». А также — где можно вести добычу полезных ископаемых, где категорически это делать нельзя, иначе мы нарушим жизнь целых природных комплексов.

Чтобы не быть голословным, вот вам конкретный пример. В эстуарии крупнейшей Сибирской реки Обь, в месте, где исторически сформировалась уникальная

природная система, «НоваТЭК» ведет реконструкцию — углубление русла. Я узнал о последствиях этой деятельности, когда приехал на форум с докладом про эту уникальную обскую экосистему. На форуме было много ненцев, которые рассказали, что раньше в этом месте (где сейчас «НоваТЭК» работает) была высокая концентрация омуля и жители из огромного региона в определенное время года приезжали, чтобы заготовить рыбу на целый год.

Что я пытаюсь этим сказать? Что в целом бедном с точки зрения флоры и фауны регионе еще совсем недавно был настоящий оазис. А почему он там был? Потому что в этом месте благодаря локальным условиям формировалась сверхвысокая концентрация зоопланктона, которым питается рыба. Для примера: в близлежащих районах Арктики 30 граммов планктона в толще воды 100 метров — это ничтожное количество. А туда приходишь, там в толще воды 12 метров целых 200 граммов. Разница практически на порядок.

— Ну ясно. Значит, омуля там уже нет. Вы хотите сказать, что его уход — большая экологическая катастрофа?

— В природе все связано. Но то, что для коренного населения это важно, — безусловно. Есть и вторая и не менее важная функция зоопланктона — фильтрация речного стока, содержащего загрязнения. Зоопланктон все это фильтрует, пропускает через себя и отправляет на дно — в осадки.

И третий момент. В этом месте — в Оби — морская вода взаимодействует с речной. И именно там наблюдается интенсивное выпадение осадков. Это значит, что все, что сформировалось в пресной воде, включая загрязнения, при взаимодействии с морской водой оседает на дно. Мы называем такие районы пятнами аккумуляции. Пятна постепенно закрываются осадками. А когда кто-то в этом месте начинает рыть речное дно, все эта муть вместе с загрязнениями переносится в море. Так что дело здесь не только в традиционной рыбалке ненцев, а в многогранном негативном воздействии человека на природу, на Арктику.

А кому до этого есть дело? Да никому, кроме ненцев. Я писал письма потом в правительство. Но это письма в никуда.

...

Вы вправе меня спросить: а что будет со стороны науки главной отдачей? Отдачей будет глубокое и всестороннее понимание мира, в котором мы живем, законов, по которым этот мир меняется. Без этого ни у одного государства не было и не будет полноценного будущего.

И возвращаясь к Арктике: тогда мы, ученые, сможем аргументированно говорить, где в стратегическом для всех нас арктическом регионе безопасно вести добычу, а

где лучше этого не делать. Что будет, если нефть попадет в лед и где, при существующих процессах переноса, впоследствии окажется этот лед. А также как этот лед и нефть в нем повлияет не только на процессы во льду, но и на процессы формирования биологической продукции.

— А крупный капитал, даже просто те, кто в Арктике работает, вам оказывает какую-то финансовую или организационную поддержку в исследованиях? Там же «Газпром» и «Роснефть», те же «Норникель» с «НоваТЭКом»?

— В Арктике пока только «Норникель» и «Атомфлот» помогают. Компании предоставляют нам возможности, хоть небольшие, но все же, для проведения научных наблюдений в ходе регулярных маршрутов ледоколов, что позволяет получить очень важные материалы.

— У вас даже своего флота нет?

— У нас нет судов ледокольного типа, чтобы иметь возможность проводить исследования круглый год. Мы денег от государства для круглогодичной поддержки судов в Арктике никогда бы и не получили. Их не дают даже развитые страны собственным научно-исследовательским организациям.

Поэтому еще до недавнего времени большинство исследований экосистем Карского моря проводилось в летне-осенний период, то есть экспедиции с конца февраля до середины июля были для нас невозможны. А значит — невозможно комплексное изучение экосистем.

И тут даже не вопрос, скажем, в увеличении общего финансирования на эти работы, вопрос просто в создании условий для сбора необходимого для нас материала.

— Что это за условия?

— Например, если говорить о попутных работах на ледоколах, нам нужны остановки для сбора материала. Скажем, тридцатиминутная остановка дает возможность провести очень важные наблюдения. Для этого нам нужно не так много. Просто создание каких-то дополнительных условий на судне, например установка лебедок, каких-то небольших спускоподъемных устройств могла бы очень помочь. Для компаний они стоят совсем немного, но наличие таких устройств на борту судна значительно оптимизирует научно-исследовательскую работу.

Поэтому я бы сказал, что помощь организаций — это даже не вопрос денег, это, скорее, вопрос предоставления определенных возможностей. Еще раз скажу: это очень, очень и очень эффективно, а иногда дает критическую добавку к тому, что

мы вообще делаем в таких сложнейших регионах, как Арктика.

— А вы в целом говорили об этом с крупным бизнесом? Вообще, что нужно сделать, чтобы капитал начал поддерживать науку или, как вы говорите, способствовать созданию условий для проведения экспедиций?

— Чтобы бизнес захотел помочь, он должен быть в этом заинтересован. Заинтересованность рождается определенными привилегиями. А таких ассоциированных с помощью науке привилегий для бизнеса в России сейчас нет. По крайней мере, я не вижу.

Если говорить более широко, не только об Арктике, а о сотрудничестве в морских исследованиях в целом, у нас есть партнерские отношения с «Роснефтью». Но появились они только после того, как Владимир Путин лично попросил Игоря Сечина помочь с сохранением популяции дельфинов в черноморской акватории. И после этого у нас — Института океанологии — появился очень хороший контракт, благодаря которому мы уже три года делаем абсолютно уникальные работы в Черном море.

...

Вот, например, Новая Земля — это потрясающий по красоте архипелаг. У нас есть уникальные материалы по Новой Земле, которые можно было бы издать. Когда человек смотрит на это, он начинает задумываться, у него эта уникальная красота нашей Арктики откладывается в подсознании. А если ребенок посмотрит, плюс родители ему скажут: смотри какие тут поразительно интересные вещи, смотри, какая тут потрясающая природа, какие ледники феноменальные. И у ребенка начнет складываться правильное, богатое восприятие мира. И из такого ребенка вырастет взрослый с уже совсем иным отношением к природе.

Я вот, знаете, счастливый человек, я попал в первую свою поездку, когда мне было девять лет, отец взял меня в экспедицию. И дальше эти экспедиции повторялись практически каждый год. И я могу подтвердить: путешествия действительно оказывает огромное влияние на человека. Мир, природа, открываются совершенно по-другому. Это и есть воспитание общей культуры в человеке. Мы с вами с науки вроде начали, но научные исследования также имеют возможность показать людям, как и где делается наука и во имя чего она делается.

— Ладно, правильных меценатов (за редким исключением) в России не сформировалось, наше государство наукой пренебрегает, а между тем накопленные в Арктике экологические проблемы касаются не только нашей страны. Возможно ли межстрановое сотрудничество ученых с соответствующим финансированием, созданием комфортных для науки условий для исследований? Нет ли интереса и понимания общей проблемы со стороны США и Западной Европы?

— Интерес есть, только в большинстве случаев он корыстный. Все очень хотят вести исследования в Российской Арктике — России принадлежит 74 процента арктического шельфа, там ресурсы, там действует наш подводный флот. В Черном море хотят не меньше — «натовский» бассейн, нужна современная информация о морской среде. Хотя, надо объективно признать, и чисто научная составляющая бывает в желании проникнуть в Российскую Арктику — без нее не поймешь, что делается в Арктике в целом.

Помните программа такая научная была касательно Черного моря? «НАТО во имя мира»? Что такое Черное море? Это морской бассейн, интересующий НАТО, это знание о «среде обитания» подводных лодок, то есть знание оперативной обстановки.

Иными словами, под флагом этой «дружественной», в кавычках, для России программы страны НАТО могли скачивать огромное количество оперативной информации о состоянии среды действия подводных лодок. А все остальное: водоросли, цветения, кокколитофорида — это все камуфляж.

Так вот то же самое происходит с Арктикой. Все эти замечательные большие программы под флагом большой дружбы на нашей арктической территории всегда преследовали две вещи. Во-первых, это подводная обстановка. И второе, а может, даже первое — точное знание о наших природных ресурсах, о полезных ископаемых.

Знаете, с существующими сейчас технологиями из небольшой пробы грунта можно получить исчерпывающую информацию о том, сколько у нас в реальности нефти, сколько газа, насколько блефуют эти русские, когда говорят, что у них там все есть.

— Кому-то может показаться ваше отношение несколько предвзятым по отношению к нашим западным партнерам.

— Я реалист и говорю о том, с чем сам сталкивался, причем и в нашем же государстве. Я вынужден ежегодно получать разрешения в соответствующих органах на проведение исследований. У меня стопроцентно отечественная команда на борту, я работаю там уже много лет и публикую данные сначала в российских изданиях. Таковы правила игры.

Так вот, я испытываю большие трудности с получением разрешения на работу в арктическом регионе, о котором мы говорили выше. Американцы, которые финансируют экспедиции и сильно хотят проникнуть в Российскую Арктику, кстати сказать, очень легко получают разрешения и на подход к берегу, и на высадки, и на вертолетные полеты. В то время как мне говорят: «Вам и туда нельзя, сюда нельзя,

там сейчас все закрыто», — мои российские коллеги — участники международных программ прекрасно летают на вертолете по Новосибирским островам в компании американцев, норвежцев и так далее. На «Молчанове» подходят к любым островам, высаживаются, где им удобно.

И этого я понять не могу до конца. Я даже разговаривал об этом с людьми, которые задействованы в соответствующих службах.

— И что же?

— Они мне в ответ только скучно улыбаются.

**Первоисточник:** <https://expert.ru/2020/03/10/dva-s-polovinoj-milliarda-byudzhetnyih-deneg-na-katanie-rzhavyih-bochek-i-veselyih-studentov/?ny>

## Национальные проекты

### Мурманская область опережает заданные нацпроектом "Экология" темпы переработки ТКО

ТАСС, 10/03/2020

МУРМАНСК, 10 марта. /ТАСС/. Мурманская область перевыполняет заданные нацпроектом "Экология" показатели по переработке твердых коммунальных отходов (ТКО) благодаря уже действующей в регионе инфраструктуре и переходу в 2019 году на новую систему обращения с мусором, сообщил во вторник журналистам генеральный директор "Российского экологического оператора" (РЭО) Илья Гудков во время рабочей поездки в Мурманск.

"У вас очень высокие показатели благодаря тому, что такая инфраструктура уже есть. Показатели могут быть достигнуты с определенным превышением, если надо", - сказал он.

По словам заместителя губернатора региона Юрия Сердечкина, показатели переработки ТКО в Мурманской области в 2019 году превысили 30% при предусмотренных в нацпроекте 7%.

"Мы фактически являемся пилотной территорией, нам важно внимание наших коллег, наша задача - максимально использовать все возможности, чтобы минимизировать издержки простых потребителей на оплату работ по вывозу и утилизации мусора", - добавил губернатор области Андрей Чибис.

Ранее в ходе поездки Гудков посетил экотехнопарк в Кольском районе, который стал первым и крупнейшим в Арктической зоне России объектом по обращению с ТКО, построенным по договору концессии, а также мусоросжигательный завод в Мурманске. Он высоко оценил уровень работы комплекса по переработке ТКО и отметил, что это серьезный результат работы субъекта.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/7941301>

## Оборона и безопасность

### Видео: подлодка США всплыла сквозь лед в Арктике

Русское оружие, 10/03/2020

Американская атомная субмарина Toledo пробила лед и всплыла на поверхность в Арктике. Маневры подлодки проходили в непосредственной близости от российской военной базы "Арктический Трилистник" на острове Александры, сообщает "Популярная механика".

В рамках учений Ice Exercise 2020 подводная лодка совершила переход из базы в штате Коннектикут на восточном побережье США в район архипелага Земля Франца-Иосифа.

На российской базе "Арктический трилистник" дислоцированы подразделения противовоздушной обороны Северного флота. Жилищно-административный комплекс базы представляет собой пятиэтажное здание на сваях и имеет форму трехлучевой звезды, отчего и произошло название базы. Общая площадь комплекса - 14 тысяч квадратных метров.

Комплекс рассчитан на автономное проживание и выполнение служебных задач гарнизоном численностью 150 человек в течение 18 месяцев. Для чего база обеспечена хранилищами продовольствия и складами горючего, а также есть электростанция и водоочистительная станция. Все здания базы соединены между собой отапливаемыми крытыми галереями.

Отметим, что "Арктический трилистник" является вторым военным объектом. Первым стала военная база "Северный Клевер" на острове Котельный в архипелаге Новосибирские острова.

## **Американские и канадские военные самолеты сопровождали два российских Ту-142 в районе Аляски**

Интерфакс-АВН, 10/03/2020

Вашингтон. 10 марта. ИНТЕРФАКС - Истребители ВВС Канады и США в понедельник поднялись в воздух для сопровождения приблизившихся к Аляске двух российских дальних противолодочных самолета Ту-142, сообщает во вторник командование воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD).

"Российские самолеты над морем Бофорта оставались в международном авиaprостранстве и приблизились к берегам Аляски на расстояние в 50 морских миль (более 90 км - ИФ)", - отмечается в заявлении NORAD.

В командовании пояснили, что в операции по сопровождению российских самолетов принимали участие, в частности, американские F-22 и канадские CF-18.

В пресс-службе Северного флота РФ 7 марта сообщали о другом полете двух Ту-142: над нейтральными водами Баренцева, Норвежского, Северного морей и Атлантического океана.

"Полеты были выполнены в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства. Воздушный маршрут проходил над нейтральными водами Баренцева, Норвежского, Северного морей и Атлантического океана", - говорилось в поступившем в "Интерфакс" сообщении Северного флота.

Военные сообщили, что лётчики выполнили полёт на максимальную дальность с дозаправкой в воздухе от самолёта-танкера Ил-78 в южной части Норвежского моря.

По данным Северного флота, полётные задания экипажами Ту-142 были отработаны над водами Иберийской Атлантики.

"Продолжительность полета экипажей Ту-142 составила более 15 часов. Лётчики отработали навыки прохождения заданного курса над безориентирной местностью и слаженность действий при пилотировании в условиях отсутствия наземных радиотехнических средств аэронавигации. Кроме этого, экипажи провели тренировку по решению задач в дальней морской зоне", - говорится в сообщении Северного флота.

...

## Промышленность и технологии

### Ямальское предприятие впервые поставит оленину в Финляндию

ТАСС, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Мясоперерабатывающий комплекс "Паюта", расположенный в Ямало-Ненецком автономном округе, поставит в Финляндию 12 т оленины. Об этом во вторник сообщает пресс-служба регионального правительства.

"Паюта" поставит в Финляндию 12 т оленины. Первая пробная партия будет отправлена в Финляндию в этом месяце. Договоренности об экспорте достигнуты на рабочей встрече с участием руководителей департамента внешних связей, департамента агропромышленного комплекса, финской компании Lapin Nahka, муниципального предприятия "Паюта" и органов исполнительной власти Приуральского района", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, Lapin Nahka - лидер по продаже и переработке шкур северного оленя, с Ямало-Ненецким автономным округом сотрудничает с 2017 года. Владелец компании Харри Покка построил в городе Рованиеми завод по переработке мяса северного оленя мощностью до 50 т в сутки.

"Муниципальное предприятие "Паюта" становится вторым экспортером мяса северного оленя в Финляндию. Первый контракт с финскими партнерами заключило предприятие "Ямальские олени", которое осуществляет поставки концерну Polarica OY", - приводит пресс-служба слова первого заместителя директора департамента внешних связей ЯНАО Сергея Урамаева.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/7934821>

## Судостроение

### Российский подводный гигант «Пилигрим» поразил азиатских журналистов

ПолитРоссия, 10/03/2020

Мощная российская атомная подводная лодка класса «Тайфун» на протяжении многих десятилетий повелевает волнами, являясь самой большой субмариной в

мире, напоминает издание Asia Times. Однако российские инженеры планируют выпустить в мировые воды еще более внушительную «рыбу», пишут азиатские журналисты. Перевод статьи о новейшей российской разработке представляет «ПолитРоссия».

Речь идет о массивном подводном танкере под названием «Пилигрим», предназначенном для транспортировки жидкого природного газа в Арктике. Такие субмарины могут невидимками скользить подо льдом, не встречая сопротивления. Они практически неуязвимы от погодных условий на поверхности.

Идею создания такого танкера до сих пор считали практически неосуществимой, пишет азиатское издание.

Уникальный проект подводной лодки представило петербургское конструкторское бюро «Малахит». Она способна перевозить от 170 000 до 180 000 тонн, что намного превышает вместимость любых субмарин, которые были созданы ранее. Даже нынешний рекордсмен – 173-метровый «Тайфун» – будет казаться рядом с ней карликом: длина новой подводной лодки превысит 360 метров. Эта невероятная громада, отмечает азиатское СМИ, и она будет оборудована не менее чем тремя ядерными реакторами. Это поможет субмарине развивать скорость до 17 узлов, то есть огромное подводное судно будет двигаться не намного медленнее, чем обычные танкеры. Экипаж — по стандартам подводных судов — будет небольшим: всего 25-28 человек.

«Малахит» спроектировал многие из самых известных российских подводных лодок, напоминает Asia Times. К их числу относится мощный подводный крейсер «Северодвинск». Также российские инженеры работают над «Лайкой», которая, вероятно, станет российской ударной атомной субмариной пятого поколения.

Однако ничто из того, что было создано ранее, не идет в сравнение с «Пилигримом». Если этот проект удастся реализовать, «Пилигрим» станет подводным танкером номер один, не имеющим конкуренции в мире, утверждает издание.

...

**Первоисточник:** <https://politros.com/160607-rossiiskii-podvodnyi-gigant-piligrim-porazil-aziatskikh-zhurnalistov>

## РАНХ и Ассоциация полярников Санкт-Петербурга совместно с Институтом геологии имени Карпинского приступают к работе над проектом кадастра Арктики

PortNews, 10/03/2020

Северо-Западный институт управления Российской академии народного хозяйства и госслужбы (РАНХиГС) и Ассоциация полярников Санкт-Петербурга совместно с Всероссийским научно-исследовательским институтом геологии (ВСЕГЕИ) имени Карпинского намерены инициировать и реализовать проект государственного кадастра береговой зоны российской Арктики. Как сообщил корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе рабочей встречи договорились руководители академии и института Владимир Шамахов и Олег Петров.

По словам генерального директора ФГБУ «ВСЕГЕИ» Олега Петрова, в настоящее время институт осуществляет сводное обзорное картографирование территории Российской Федерации в масштабе 1:1200000. Эти работы финансируются из государственного бюджета в разделе «Региональная геология».

Кроме того, по поручению заместителя председателя правительства Юрия Трутнева ФГБУ «ВСЕГЕИ» ведет работу по программе развития Арктической зоны в части увеличения минерально-сырьевой базы и обоснованию возможностей по привлечению инвестиций.

Директор СЗИУ РАНХиГС и глава Ассоциации полярников Санкт-Петербурга Владимир Шамахов в ходе встречи отметил, что возглавляемые им структуры занимаются координацией исследований и проектов в Арктической зоне Российской Федерации. Одним из наиболее важных и перспективных проектов Владимир Шамахов считает создание Государственного Кадастра арктической береговой зоны Российской Федерации.

Для старта совместной работы по продвижению данного проекта в протоколе по результатам встречи запланировано создание рабочей группы для формирования плана мероприятий, включая создание «дорожной карты» по разработке и реализации проекта Государственного Кадастра арктической береговой зоны Российской Федерации.

В ходе встречи Владимир Шамахов и Олег Петров подписали соглашение о сотрудничестве.

**Первоисточник:** <http://portnews.ru/news/292638/>

ТАСС, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять в первом чтении поправки в Налоговый кодекс РФ, направленный на установление льгот по НДС и налогу на прибыль организаций для налогового стимулирования налогоплательщиков на отдельных территориях Арктической зоны РФ. Документ рассматривается в пакете с законопроектом "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации". Ранее Госдума приняла в третьем чтении закон о налоговых льготах по НДС для инвесторов в Арктике.

Законопроект вводит отдельную категорию налогоплательщиков - резидент Арктической зоны РФ. Для них предусматривается установление нулевой ставки по налогу на прибыль организаций в части зачисления в федеральный бюджет при условии установления законом субъекта РФ пониженной ставки по этому налогу в части, зачисляемой в региональный бюджет.

Такие ставки налога на прибыль организаций применяются в течение 10 лет с момента получения первой прибыли от деятельности, предусмотренной соглашением об осуществлении инвестиционной деятельности (дополнительным соглашением к соглашению об осуществлении инвестиционной деятельности), заключаемым организацией в соответствии с законом "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации".

Эти ставки налога на прибыль организаций применяются при условии ведения раздельного учета доходов (расходов), полученных (понесенных) от деятельности, предусмотренной соглашением, и доходов (расходов), полученных (понесенных) при осуществлении иной деятельности. Также пониженные ставки налога на прибыль организаций могут применяться ко всей налоговой базе при условии, что доходы от деятельности, предусмотренной соглашением, составляют 90% всех доходов либо за налоговый период, либо в совокупности за три налоговых периода, предшествующих текущему.

Законопроектом устанавливаются нулевые ставки НДС в отношении услуг ледокольного флота судам, вывозящим экспортируемые товары, а также услуг по перевозке морским транспортом товаров для их дальнейшего вывоза за пределы

территории РФ. Для применения нулевой ставки НДС при реализации товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, для резидентов Арктической зоны РФ устанавливается перечень документов, представляемых в налоговые органы для подтверждения обоснованности применения такой налоговой ставки.

"Законопроектом не предусматривается введение каких-либо административных и иных ограничений, а также возложение дополнительных обязанностей на субъекты предпринимательской и иной деятельности, способствующих увеличению их издержек", - говорится в пояснительной записке.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/7934503>

## **В РВК хотят предложить правительству расширить полномочия Фонда развития Дальнего Востока**

ТАСС, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Генеральный директор АО "Российская венчурная компания" Александр Повалко планирует обратиться к правительству РФ с инициативой по расширению полномочий Фонда развития Дальнего Востока и возможностей его сотрудничества с РВК с целью ускорения развития высокотехнологичных проектов для Арктики. Об этом он сказал во вторник на расширенном заседании комитета Совета Федерации по экономической политике.

Ранее Российская венчурная компания, Фонд развития Дальнего Востока и "Роснано" создали Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий, который поддерживает растущие отечественные компании, развивающие перспективные технологии, в том числе по направлениям Национальной технологической инициативы.

"Арктика - это уникальная возможность для реализации новых проектов. Это и новые материалы, и новая энергетика. В этом плане, я думаю, мы сможем внести изменения в соответствующие документы, расширив полномочия Фонда развития Дальнего Востока и [сторон при работе РВК] совместно с ФРДВ, в том числе и на Арктический регион. Юрий Петрович (Трутнев, вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе - прим. ТАСС), скорее всего, это поддержит", - пояснил глава РВК.

...

## Решение о федеральном финансировании реновации в Норильске ожидается к середине года

ТАСС, 10/03/2020

КРАСНОЯРСК, 10 марта. /ТАСС/. Власти Красноярского края ожидают решения о федеральном софинансировании программы реновации жилья в Норильске к середине года. Об этом ТАСС сообщил первый вице-губернатор - председатель краевого правительства Юрий Лапшин.

"По оптимистичным прогнозам, решение будет принято к середине года, чтобы попасть в бюджетные корректировки 2021 года", - сказал Лапшин, добавив, что запуск программы ожидается с 2021 года. Лапшин отметил, что компания "Норникель" заявила о готовности софинансировать программу реновации и начать разработку проектно-сметной документации уже в этом году.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/nedvizhimost/7932405>

## "Не женское дело": женщины на подземных рудниках Арктики

Go Arctic, 10/03/2020

Арктика считается «мужской» территорией. Действительно, освоение Арктики (поиск Северо-Западного прохода, разведка и добыча полезных ископаемых, охота на пушного зверя, китобойный промысел) осуществлялось в основном мужчинами, и промыслами коренного населения являются такие «мужские» занятия, как охота и рыболовство, ловля морского зверя, оленеводство. Большинство литературных произведений об Арктике написано мужчинами. Столь сильный образ «мужской» Арктики приводит к тому, что о жизни женщин в этом регионе известно гораздо меньше. То же касается и такой сферы занятости, как добыча полезных ископаемых. Считается, что это совсем «не женское дело», но, тем не менее, по доступным данным в арктических регионах доля женщин среди занятых в добывающей отрасли варьируется от 8 до 30%. В Арктике женщины работают даже на подземных рудниках. Интересно разобраться, как женщины работают в такой «неженской» сфере в Арктике.

...

Итак, в России женщины работают на рудниках, но они не находятся под землёй всю смену, а спускаются время от времени, не работают на тяжёлой технике и физически-трудных работах. В зарубежной Арктике женщины могут работать на всех подземных работах, и их права защищены законом. Но при этом цифры говорят о том, что всё равно женщины-горняки являются меньшинством. Учёные связывают это с тем, что существует множество неформальных ограничений работы женщин в такой «мужской» сфере, как горная добыча. Эти ограничения были выявлены в процессе антропологических и социологических исследований, проведённых на месторождениях. Неформальные ограничения можно разделить на, условно, физические и социальные. К физическим ограничениям относится то, что женщине действительно не под силу сделать какую-либо работу так же эффективно, как мужчине. Но ведь прогресс не стоит на месте, и в связи с развитием техники и автоматизации даже в шахте остаётся всё меньше работ, которые могут выполнить только мужчины. Это было выявлено в процессе пятидесятилетнего наблюдения за железорудным месторождением в Кируне (Швеция) учёными из Технологического университета Лулео[13].

...

На самом деле, вопрос применения женского труда на тяжёлых работах, в том числе подземных, очень сложный и неоднозначный: может ли женщина сама решить, что ей больше подходит, или это забота государства? Не поспоришь, что даже при нынешнем уровне технического прогресса работа под землёй остаётся вредной и опасной. Конечно, трудность и вредность работы под землёй, как и жизни в Арктике, компенсируется высокими зарплатами и другими льготами. Например, из-за «вредности» в России на Крайнем Севере занятые на подземных работах мужчины могут выйти на досрочную пенсию уже к сорока пяти годам, а женщины – к сорока[19]. На руднике наиболее физически трудной и рискованной работой является подземная разработка горных выработок (проходка). Для этого необходимы навыки работы на тяжёлой специализированной технике, с взрывоопасными веществами, а также важно иметь крепкое здоровье, недюжинную физическую силу и выносливость. Проходчик работает глубоко под землей, «безвылазно» в течение смены, в условиях повышенной влажности (а то и просто «по колено» в воде), запылённости воздуха, недостаточной освещённости и т.д. У проходчиков развиваются такие профессиональные заболевания, как «вибрационная болезнь, пневмокониозы (силикоз), смешанные формы заболеваний нервно-мышечного аппарата, опухоли органов дыхания, заболевания опорно-двигательного аппарата (ревматизмы, артриты)»[20]. Однако непосредственно проходка является только частью подземной работы рудника. На самом деле под землёй параллельно работают другие специалисты по его обслуживанию и

эксплуатации: геологи, маркшейдеры, инженеры, строители, электрики, водители, операторы различных автоматических комплексов по транспортировке и первичной обработке добытого сырья, работники службы безопасности и т.д. Работа этих специалистов гораздо безопаснее, совершается в более комфортных условиях, чем работа проходчика, и, может быть вполне подходящей для женщин даже в Арктике.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/work/ne-zhenskoe-delo-zhenshchiny-na-podzemnykh-rudnikakh-arktiki/>

## Елена Зленко - о разработке важных нормативных документов для коренных народов Севера

Вести Ямал, 10/03/2020

На этот раз гостем программы «Вести. Интервью» стала сенатор, представитель от исполнительного органа государственной власти ЯНАО, заместитель председателя комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Елена Зленко.

Елена Геннадьевна рассказала о первом годе работы в верхней палате российского Федерального Собрания, представлении интересов Ямала, взаимоотношениях с губернатором, об арктическом векторе современного отечественного законодательства и о разработке важных нормативных документов для коренных народов Севера.

**Первоисточник:**

[https://vesti-yamal.ru/ru/vesti\\_intervyu/elena\\_zlenko\\_-\\_o\\_razrabotke\\_vazhnykh\\_normativnykh\\_dokumentov\\_dlya\\_korennnykh\\_narodov\\_severa](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_intervyu/elena_zlenko_-_o_razrabotke_vazhnykh_normativnykh_dokumentov_dlya_korennnykh_narodov_severa)

## Транспортные системы

### Ткань северной логистики

PortNews, 10/03/2020

Форсированное развитие российской Арктики требует создания соответствующей стивидорной инфраструктуры для обработки транзитных и проектных грузов. Выгодной локацией для размещения подобного перевалочного комплекса является северо-запад Мурманской области, а именно район Лиинахамари.

Как известно, освоение Арктики является одним из приоритетов государственной политики. Помимо перевозок сжиженного газа, нефти и угля с арктических проектов, планы развития предусматривают организацию регулярных перевозок по Северному морскому пути транзитных грузов: как международных, так и внутренних (каботажных). Кроме того, освоение минерально-сырьевой базы Арктики требует перевозок грузов снабжения.

«Что касается ленте-осенней навигации, то я оцениваю, что за ближайшие три-пять лет можно выйти на уровень 3-5 млн тонн (транзитных грузов по Севморпути - Ред.) в год», - прокомментировал ИАА «ПортНьюс» заместитель генерального директора - директор Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша. Он также добавил, в более отдаленной перспективе имеются перспективы и для развития международных транзитных перевозок по Севморпути.

При этом арктическая логистика не ограничивается собственно Северным морским путем, который, ввиду особенностей международного законодательства, начинается от Карских ворот с запада и Берингова пролива с востока.

Как прокомментировал в интервью ИАА «ПортНьюс» заместитель директора - директор департамента развития Северного морского пути и прибрежных территорий дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко, сейчас рассматривается целесообразность введения нового понятия - «Северный морской транспортный коридор».

«Это в некотором смысле возврат к опыту Советского Союза, когда был создан Главсевморпуть, отвечавший за трассу от Мурманска до Камчатки. Это не замена Севморпути, но более правильная с точки зрения экономики модель развития наших северных морей», - сказал Максим Кулинко.

Действительно, Мурманская область традиционно рассматривается как регион для размещения портовых мощностей, ориентированных на обеспечение перевалки грузов с арктических судов на конвенциональные и обработки грузов для арктических минерально-сырьевых проектов. Это и понятно, поскольку регион имеет доступ к незамерзающим акваториям благодаря Гольфстриму и расположен на северо-западной границе России.

Тем не менее, Мурманская область – большая, и не везде условия для портовой деятельности в ней одинаковы.

Так, Кольский залив, где в настоящее время сосредоточена основная портовая инфраструктура региона, имеет ряд недостатков. Среди них: значительное отклонение от маршрута (девиация) по морскому судоходному каналу (140 морских

милей), загруженность фарватера (необходимость ожидания в очереди на проход), существенные приливно-отливные явления на протяжении 57 км, сокращающие время для швартовых операций, обязательная лоцманская проводка на протяжении 30 км, наличие военно-морской базы Северного флота и соответственно – периодическое перекрытие акватории в интересах ВМФ. Кроме того, в Мурманске имеется некоторая социальная и экологическая напряженность, связанная с переизбытком перевалочных мощностей в непосредственной близости от жилых кварталов.

В этой связи более целесообразным для размещения новых портовых мощностей представляется северо-запад Мурманской области, а именно район поселка Лиинахамари в бухте Девкина заводь. Во времена, когда Лиинахамари (liina можно перевести с финского примерно как «ткань») находился в составе независимой Финляндии, он выполнял для нее роль единственного порта с прямым выходом в океан. Его преимущества очевидны и сегодня: естественные глубины до 20 м, незамерзающая акватория, более короткая в сравнении с Кольским заливом девиация (35 морских миль), отсутствие интенсивного судоходства и военно-морской базы, короткая обязательная лоцманская проводка (6 км) и короткая протяженность губы Печенга (17 км). Более того, в районе Лиинахамари отсутствует плотная жилая застройка, природоохранные зоны и уже имеется определенная инфраструктура: автодорожное сообщение, сети, коммуникации, аэропорт «Корзуново» в 30 км от места будущего комплекса.

Учитывая все это, компания ООО «Прибрежный» приступила к реализации проекта создания в Лиинахамари перегрузочного комплекса, рассчитанного на арктическую логистику.

Так, здесь предполагается построить терминал «Западные ворота» для перегрузки контейнеров с судов арктического класса на конвенционные, который, как и следует из названия, будет играть роль западных ворот упомянутого выше Северного морского транспортного коридора. Терминал рассчитан на обработку грузов, идущих по Северному морскому пути из портов Дальнего Востока, как каботажных, так и транзитных, с возможностью дальнейшей отправки в западном направлении.

Второй терминал будет рассчитан на работу с грузами, предназначенными для обеспечения арктических минерально-сырьевых проектов.

В соответствии с предварительным проектом, общая площадь всего комплекса составит 25 га за счет создания искусственного земельного участка, общая длина фронта - 1200 м, глубина у причалов - 20 м без ограничения габаритов судов. Пропускная способность по железной дороге оценивается в 5,5 млн тонн в год с

возможностью увеличения до 10 млн тонн в год (имеется действующая железнодорожная ветка Мурмаши-Печенга длиной 140 км, от Печенги до Лиинахамари необходимо восстановить верхний слой железнодорожного пути протяженностью 6 км и построить новый участок протяженностью 7 км), период навигации - круглогодичный. Для захода на терминал судам не потребуется наличие ледового класса.

Непосредственно контейнерный терминал будет иметь площадь в 20 га, причальную стенку в 600 м, возможность единовременного хранения до 10 тыс. контейнеров. Мощность терминала составит до 500 тыс. TEUs в год.

«Если терминал рассчитан на транзитный грузопоток по Северному морскому пути, то мощности в 500 тыс. TEUs в год, возможно, будет достаточно на начальном этапе, но, если верить государственным планам, в дальнейшем этот грузопоток ожидается в значительно больших объемах», - прокомментировал ИАА «ПортНьюс» директор по логистике и аналитике инжиниринговой компании «Морстройтехнология» Александр Головизнин.

Комплекс обеспечения арктических проектов разместится на территории в 5 га, будет иметь причальную стенку в 300 м, складской и производственный комплексы площадью 30 тыс. кв. м и 20 тыс. кв. м соответственно, принимать суда Ro-Ro, Lo-Lo и Ro-Lo классов. Мощность терминала составит до 1 млн тонн в год.

Совместно с министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики прорабатывается возможность привлечения инвестиций в проект путем выпуска «зеленых облигаций». Дело в том, что в Лиинахамари имеется достаточно свободных площадей для комплексной переработки и утилизации отходов.

Распоряжением правительства России порт Лиинахамари включен в границы морского порта Мурманск в статусе удаленного терминала (участок территории No21 и акватории No3) и открыт для захода иностранных судов.

Строительство терминала предполагается завершить во втором квартале 2024 года, а в течение 2020 года - провести инженерные изыскания и подготовить проектную документацию.

Именно к этому времени, в соответствии с планами государства, грузопоток по Северному морскому пути должен достичь 80 млн тонн в год, а объем транзитных перевозок – 3-5 млн тонн в год.

**Первоисточник:** <http://portnews.ru/comments/2797/>

### Арктика сегодня: все на изучение климата!

Go Arctic, 10/03/2020

Сегодня в Москве состоялось заседание Президиума Российской академии наук.

Важный момент: президент РАН академик А. Сергеев призвал ученых, проводящих исследования изменений климата в Арктике, сформировать единую позицию, которая станет официальной позицией академического сообщества.

Не могу не отметить актуальность этой инициативы. Вокруг потепления в Арктике масса спекуляций, большая часть которых носит не научный, а сугубо политический характер.

Наши учёные должны сказать своё веское слово, и отрадно, что соответствующее понимание в системе нашей науки есть.

Между тем, в теориях, описывающих причины потепления в Заполярье, недостатка нет. С ещё одной гипотезой об изменении климата поделился в ходе упомянутого заседания академик Л. Лобковский, замглавы Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН.

По его словам, причиной потепления могла стать сейсмическая активность в Тихом океане, наблюдавшаяся в 1950- 65 годах и давшая старт последующему высвобождению метана из арктических недр.

Проверять эту и другие гипотезы учёным предстоит уже в ближайшее время. По словам академика А. Сергеева, РАН подготовит и внесет в Минприроды РФ предложения по корректировке научной программы экспедиции «Северный полюс-2020» в высокие широты.

«Надо воспользоваться этой возможностью, чтобы попытаться ответить на вопросы о том, как, что происходит в рамках этого климатического тренда, потому что Арктика — кухня погоды», заявил учёный.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-vse-na-izuchenie-klimata/>

## Глава РАН призвал ученых сформировать единое мнение об изменении климата в Арктике

Будущее России. Национальные проекты, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Президент Российской академии наук (РАН) Александр Сергеев призвал ученых, которые проводят исследования изменения климата в Арктике, сформировать единую позицию, которая станет официальной позицией академического сообщества. Об этом он сообщил во вторник в ходе заседания президиума академии.

"РАН постоянно спрашивают, какие современные тенденции [таяния вечной мерзлоты и изменения климата в Арктике]. Кроме того, когда мы будем говорить о результатах фундаментальной науки на общем собрании? Мы должны приходить к какой-то общей точке зрения, пусть на уровне гипотез, но мы должны иметь общее академическое мнение", - сказал Сергеев.

По его словам, сейчас есть разные точки зрения по поводу опасности, которую таят, например, деградация вечной мерзлоты в арктических морях, выбросы метана, которые происходят в результате этих процессов и так далее.

"Нам надо разобраться - [что значат] эти результаты по метану, по CO<sub>2</sub>, пары воды, которые обладают сильным парниковым эффектом Предлагаю провести совещание по сопоставлению позиций, давайте в самое ближайшее время его проведем, даже до общего собрания, которое пройдет в середине апреля", - сказал глава РАН, добавив, что сам будет проводить это совещание.

...

**Первоисточник:** <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/glava-ran-prizval-ucenyh-sformirovat-edinoe-mnenie-ob-izmenenii-klimata-v-arktike>

## Ученые не нашли ответа на вопрос об опасности выбросов метана в Арктике

Известия, 10/03/2020

Участники заседания президиума Российской академии наук (РАН) не смогли прийти к единому решению в вопросе опасности для мирового климата выбросов метана из подводной мерзлоты в Арктике.

В частности, заведующий лабораторией арктических исследований Тихоокеанского океанологического института дальневосточного отделения РАН Игорь Семилетов заявил, что выбросы газа из некоторых так называемых «метановых факелов» в Арктике — мест на океанском дне, откуда активно выделяется газ, выросли в четыре раза за 5 лет.

Также исследования показали, что в некоторых местах концентрация метана превышает среднепланетарную в 9 раз. Кроме того, подводная мерзлота оказалась в среднем на 10 градусов теплее наземной.

В свою очередь руководитель лаборатории экологии планктона Института океанологии РАН академик Михаил Флинт назвал «метановую» тревогу преувеличенной. По его словам, три экспедиции Института, суммарно прошедших 8 тыс. км, не зафиксировали критических значений на высоте 7 м над уровнем моря.

Области, в которых было зафиксировано повышенное содержание вещества, были связаны с зонами повышенной геофизической активности. Однако эти области были невелики, а превышение среднепланетарных значений было незначительным.

Президент РАН Александр Сергеев призвал ученых, чьи взгляды не совпадают, провести совместные эксперименты с использованием одинаковых приборов, чтобы у Академии было четкое представление о том, заявлять ли на уровне страны о «грядущей метановой катастрофе», передает «РИА Новости» во вторник, 10 марта.  
...

**Первоисточник:** <https://iz.ru/985368/2020-03-10/uchenye-ne-nashli-otveta-na-vopros-ob-opasnosti-vybrosov-metana-v-arktike>

## WWF приветствует курс России на сохранение биоразнообразия Арктики

Всемирный фонд дикой природы, 10/03/2020

Эксперты Всемирного фонда дикой природы оценили намерение государства развивать сеть особо охраняемых природных территорий. Соответствующее положение отражено в документе об основах государственной политики России в Арктике на период до 2035 года. Его президент Владимир Путин утвердил в минувший четверг.

«Мы рады, что вместе с планами по развитию и освоению Арктики, в стратегии учли

и вопрос сохранения дикой природы региона. Мы поддерживаем решение о создании экологически связанной и репрезентативной сети морских охраняемых территорий, о которой говорится в стратегии, – комментирует Дмитрий Горшков, директор программы по сохранению биоразнообразия WWF России. – Подобная сеть морских ООПТ является наиболее эффективным инструментом сохранения биоразнообразия моря и обеспечения устойчивого развития Арктики».

...

При этом эксперты выражают надежду, что многие аспекты, которые не нашли отражения в стратегии, тем не менее будут приняты во внимание при ее реализации и подготовке инвестиционных проектов.

«В частности, необходима более комплексная система оценки экологических и промышленных рисков, связанных с изменением климата и накопленным экологическим ущербом, – комментирует Михаил Бабенко, директор программы WWF России «Зеленая экономика». – Одним из приоритетных направлений стратегии является добыча углеводородного сырья. Однако мы убеждены, что экологические и экономические риски крайне высоки. Существующие технологии, увы, не позволяют защитить хрупкую природу Арктики от последствий возможных аварий».

«Также важно подчеркнуть необходимость более активного вовлечения общественности в вопросы защиты окружающей среды, – продолжает эксперт. – Так одним из инструментов снижения экологических и социально-экономических рисков при промышленном освоении Арктики является более активное вовлечение заинтересованных сторон, прежде всего местных сообществ, экологических экспертных организаций, а также коренных малочисленных народов Севера в подготовку и обсуждение промышленных проектов».

**Первоисточник:** <https://wwf.ru/resources/news/bioraznoobrazie/wwf-privetstvuet-kurs-rossii-na-sokhranenie-bioraznoobraziya-arktiki/>

## Ликвидацию накопленного экологического ущерба Арктике обсудят в Москве

НИА-Санкт-Петербург, 10/03/2020

На площадке Проектного офиса развития Арктики» (ПОРА) в Москве 12 марта 2020 года состоится заседание дискуссионного клуба на тему «Экологические аспекты устойчивого развития арктических территорий в условиях промышленного

освоения». Модератор – координатор Экспертного совета ЭЦ ПОРА, эксперт ПОРА по ГЧП Александр Воротников.

В настоящее время Правительством РФ готовится пакет документов, посвященных устойчивому развитию Арктической зоны РФ. Проведенные ЭЦ ПОРА стратегические сессии «Стратегия развития Арктики-2035. Региональный аспект» показали, что в арктических регионах существуют серьезные экологические проблемы, которые невозможно решить на субфедеральном уровне. К таким вопросам относятся:

- реализация права народов Севера на традиционное природопользование;
- ликвидация накопленного экологического ущерба;
- промышленное освоение территорий традиционного проживания народов Севера, учет его влияния на традиционный образ жизни;
- создание системы управления отходами в Арктике.

Эти и другие связанные с ними вопросы будут рассмотрены на заседании дискуссионного клуба.

...

**Первоисточник:** <http://nia-spb.ru/news/society/11016.html>

## Сейсмическая активность в Тихом океане может быть причиной потепления в Арктике

ТАСС, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Повышенная сейсмическая активность в Тихом океане может быть причиной потепления в Арктике. О такой гипотезе рассказал во вторник на заседании президиума Российской академии наук (РАН) академик, заместитель директора по науке Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН Леопольд Лобковский.

Он напомнил, что "арктическая зона является самой крупной на Земле провинцией по общему объему накопленного природного газа", в частности, речь идет об огромных запасах метана в форме газогидратов. Там наблюдаются выбросы газа в атмосферу в районах разломов, а, поскольку метан является парниковым газом, эти выбросы приводят к потеплению.

Академик, описывая механизм высвобождения метана в Арктике, отметил, что, в XX веке максимальная сейсмическая активность Земли наблюдалась в 15-летний интервал с 1950 года по 1965, в особенности по линиям от Алеутских до Японских островов, вдоль которых происходит погружение одних блоков земной коры под другие. "Резкое потепление климата на Земле, особенно в Арктике, было сдвинуто примерно на 20 лет вперед относительно времени наибольшей сейсмической активности, т. к. старт потепления приходится примерно на конец 1970-х годов", - сказал он.

"Расстояние до арктического шельфа от упомянутых районов землетрясений около 2-3 тыс. км. Ученые предположили наличие возмущений в литосфере, связанных с сильнейшими землетрясениями, которые распространяются по горизонтали со скоростью порядка 100 км в год. За 20 лет такая волна как раз может пройти расстояние 2 тыс. км, достигнув области арктического шельфа с огромными объемами природного газа", - пояснил академик, приведя результаты вычислений.

Эти возмущения и деформации играют роль триггера, активизируя разломы и трещины и разрушая метастабильные газогидраты в Арктике, что приводит к массивному выбросу метана в атмосферу и следующему за ним потеплению климата.

"Таков возможный механизм резкого потепления климата в Арктике, который имеет природное происхождение. Предложенная сейсмогенно-триггерная гипотеза резкого потепления климата в Арктике ни в коей мере не умаляет роли антропогенного фактора потепления, однако дает основания для серьезного рассмотрения геологических причин такого явления", - сказал Лобковский.

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7935421>

## Мурманскому мусоросжигательному заводу не хватает отходов

ТК ТВ-21, 10/03/2020

Если объем сжигания довести до проектных показателей, можно будет закрыть свалки в южной части области. Логистика ТБО стала предметом обсуждения на совещании в правительстве Мурманской области. Решено актуализировать территориальную схему обращения с отходами.

**Первоисточник:** <https://www.tv21.ru/news/2020/03/10/murmanskomu-musoroszhigatelnomu-zavodu-ne-khvataet-otkhodov>

## Российские ученые впервые провели зондирование вечной мерзлоты в устье Лены

ТАСС, 10/03/2020

МОСКВА, 10 марта. /ТАСС/. Сотрудники Центра коллективного пользования (ЦКП) "Остров Самойловский" впервые провели зондирование вечной мерзлоты в устье реки Лена. Данные о ее толщине позволят ученым спрогнозировать возможные последствия таяния в связи с потеплением климата, сообщил во вторник ТАСС научный сотрудник Института нефтегазовой геологии и геофизики Сибирского отделения РАН, руководитель центра Леонид Цибизов.

Вечная мерзлота - верхний слой земной коры, которая постоянно находится в замершем состоянии. Глобальные климатические изменения, происходящие по всему миру, приводят к повышению температуры промерзшего грунта, что может привести к изменению состава атмосферы и мирового океана. Глубинное зондирование вечной мерзлоты поможет оценить ее объемы и выяснить места возникновения.

"Мы впервые сделали глубинное зондирование мерзлоты [в устье Лены]. Для этого мы использовали метод магнитотеллурического зондирования (МТЗ - метод зондирования Земли, использующий измерения естественного электромагнитного поля). Наши сотрудники выполнили зондирование глубиной до 20 км. Они определили мощность вертикальной толщины мерзлоты, определив, на какой глубине она заканчивается. На некоторых участках им даже удалось достать верхней границы скального материкового основания", - сообщил Цибизов.

Он пояснил, что толщина вечной мерзлоты в устье Лены достигает полукилометра. Отмечается, что, кроме фундаментальных исследований, результаты зондирования в будущем можно будет использовать для поиска полезных ископаемых.

...

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/7936221>

### Энергетика

**На «Арктик СПГ — 2» будет использоваться не имеющая аналогов в мире буровая установка**

Вести Ямал, 10/03/2020

На ямальском объекте «Арктик СПГ — 2» будет использоваться уникальная буровая установка, которая не имеет аналогов в мире, сообщили в компании «Газпромбанк Лизинг».

Оборудование стоимостью почти 1 млрд рублей произвел «Уралмаш НГО Холдинг». Установка спроектирована специально для бурения газовых скважин глубиной до 6 тыс. метров в Арктике.

**Первоисточник:**

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti\\_arkтики/na\\_arktik\\_spg\\_2\\_budet\\_ispolzovatsya\\_ne\\_imeyushaya\\_analogov\\_v](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arkтики/na_arktik_spg_2_budet_ispolzovatsya_ne_imeyushaya_analogov_v)

## Разрыв сделки ОПЕК+ стал неподготовленным шагом в верном направлении

Ридус, 10/03/2020

После того как Россия 6 марта отказалась поддержать продление сделки ОПЕК+ по ограничению добычи нефти, многие заговорили о войне за рынок энергоресурсов. Эксперты спорят о том, способна ли Москва победить в ней. По мнению члена комитета по энергетической стратегии и развитию ТЭК Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Рустама Танкаева, разрыв договоренностей не является «боевыми действиями», и выгоден России. Однако этот шаг в правильном направлении был неподготовленным. Его должны сопровождать определенные меры на внутреннем рынке страны. Есть ряд вопросов к правительству, и главный из них — по налогам.

...

«Десять лет назад был предложен налог на добавленный доход, который позволил бы нормально работать нашим регионам. Он вариативно применяется в России на конкретных проектах. Но не действует в целом», — пояснил эксперт.

В результате Арктический регион и Дальний Восток перестали развиваться. В Ямало-Ненецком автономном округе или на Сахалине геологоразведочные работы прекратились, новые запасы не открываются, притом, что 71% потенциальных нефтегазовых ресурсов мира находятся на нашей территории.

«Мы абсолютно не используем свои возможности. Там, где условия работы

чрезвычайно тяжелые, она просто не идет. Это — север Красноярского края, Ямало-Ненецкий округ, северная часть Якутии и многие другие регионы Арктики. Я уже не говорю про шельф. Это нужно менять. Должны быть дифференцированные условия. Нужно привести уровень налогообложения в соответствие со сложностью хозяйственной деятельности», — считает Танкаев.

По его словам, Ханты-Мансийский автономный округ, к примеру, в этом не нуждается. В регионе давно создана необходимая инфраструктура, и он способен платить огромные налоги. Есть и другие подобные районы. Их примерно 12 из 47, но в остальных развитие остановилось, добавил Танкаев.

...

**Первоисточник:** <https://www.ridus.ru/news/321797>

## Одобен проект строительства СПГ-терминала Обский на Ямале для 3-го СПГ-завода НОВАТЭКа

Neftegaz.RU, 10/03/2020

Москва, 10 мар - ИА Neftegaz.RU. Рассмотрена и одобрена проектная документация и результаты инженерных изысканий на строительство терминала сжиженного природного газа (СПГ) Обский в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Об этом Главгосэкспертиза РФ сообщила 10 марта 2020 г.

СПГ-терминал Обский предназначен для перегрузки СПГ, произведенного НОВАТЭКом на морской транспорт.

Терминал будет построен в морском порту Сабетта на западном берегу Обской губы п-ва Ямал.

Там расположен уже действующий отгрузочный СПГ-терминал СПГ-завода Ямал СПГ, а на восточном берегу Обской губы, практически напротив порта Сабетта, будет построен СПГ-терминал Утренний проекта Арктик СПГ-2, который также реализует НОВАТЭК.

Согласно одобренной проектной документации проект СПГ-терминала Обский СПГ будет реализован в 3 этапа:

1й этап - реконструкция действующих причалов,

2й этап - строительство технологического причала с эстакадой от СПГ-завода и береговой инфраструктурой,

3й этап - устройство крепления дна в акватории технологического причала.

Планируется, что грузооборот СПГ-терминала Обский составит около 5 млн т/год СПГ.

Это немного в сравнении с другими проектами СПГ- терминалов НОВАТЭКа. Терминал Обский сможет принимать не менее 65 танкеров-газовозов/год.

Обский СПГ станет 3м крупнотоннажным СПГ-проектом НОВАТЭКа после Ямал СПГ и Арктик СПГ-2.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/533065-odobren-proekt-stroitelstva-spg-terminala-obskiy-na-yamale/>

## Разное

### Глава ЯНАО возглавил рейтинг губернаторов Арктики по позитивным новостям в СМИ

МК Ямал, 10/03/2020

Telegram-канал «СМП» присвоил главе ЯНАО Дмитрию Артюхову первое место в рейтинге «Главы АЗРФ. Позитив недели». Оказалось, что в течение первой недели марта Артюхова чаще других глав регионов Арктики упоминали в СМИ в позитивном ключе. Подробности — в материале «МК Ямал».

Авторы Telegram-канала «СМП» (Севморпуть, — прим. ред.) проанализировали деятельность глав субъектов Арктической зоны РФ и то, какие события регионов чаще всего упоминались в СМИ и Telegram. Исследование охватило период со 2 по 8 марта, по его итогам были составлены рейтинги «Позитив недели» и «Негатив недели».

Оказалось, что за первую неделю марта больше всего позитивных упоминаний в СМИ набрал глава ЯНАО Дмитрий Артюхов, авторы канала поместили его на первое место рейтинга «Главы АЗРФ. Позитив недели». Чаще всего СМИ и Telegram-каналы писали о том, что по указанию Артюхова на Ямале выросли выплаты медикам по программе «Земский доктор».

«Честно говоря, довольно сложно было выбрать конкретный факт. Тут и принятие в первом чтении Госдумой законопроекта о «народном бюджете», который уже был успешно опробован на Ямале, и массовые кары нерадивых работодателей

коллегией прокуратуры, прошедшей под руководством Артюхова. Тем не менее, остановимся на следующем: выплаты по программам «Земский фельдшер» и «Земский доктор» в ЯНАО увеличены в два раза: до одного и двух млн рублей соответственно», — прокомментировали авторы Telegram-канала «СМП».

Второе место в рейтинге глав регионов Арктики составители отдали губернатору Мурманской области Андрею Чибису. В регионе было принято решение о ликвидации крупнейшей за полярным кругом свалки (35 га). На третьем месте по числу позитивных упоминаний в СМИ — губернатор Архангельской области Игорь Орлов. Он на неделе встретился с замглавы Миндаля Александром Крутиковым и обсудил с ним создание научно-образовательного центра.

...

**Первоисточник:** <https://www.mk-yamal.ru/politics/2020/03/10/glava-yanao-vozglavil-reyting-gubernatorov-arktiki-po-pozitivnym-novostyam-v-smi.html>

## Спасать людей и яхты. Почему капитан Хохлов ушел в море "на один раз", а остался навсегда

ТАСС, 10/03/2020

Капитан научно-экспедиционного судна "Профессор Молчанов" Сергей Хохлов в Арктику попал радистом, а когда эта профессия на море стала не нужна, переучился на штурмана. Сейчас он ходит в высокие широты с научными экспедициями, причем зачастую в места, где даже глубины на картах не обозначены. Корреспонденту ТАСС он рассказал, что нужно человеку, чтобы быть капитаном в Арктике.

Спасти погибающих

"Да, вот такую медаль вручили! Неожиданно!" — Сергей Викторович показывает награду от МЧС — медаль "За содружество во имя спасения".

В конце июля 2019 года Хохлов спас от гибели яхту "Крейсер" и ее экипаж из шести человек. В Белом море был страшный шторм, волны поднимались на высоту до пяти метров. Парусник, который направлялся на Новую Землю, подал сигнал SOS, когда у него вышел из строя двигатель — на него намотались рыболовные сети. Яхта стала неуправляемой. Ее долго искали и на помощь направили "Профессора Молчанова".

...

Я спрашиваю капитана, что больше всего когда-нибудь поразило его в Арктике, Хохлов задумывается, затем мечтательно улыбается.

"Я однажды видел звездное небо... из медуз. Это было вблизи Оранских островов. Там заканчивается Гольфстрим и начинаются холодные воды, поэтому там много планктона — ну и, соответственно, другой всякой живности: моржи, птицы. Однажды мы шли вдоль островов на лодке. Погода была идеальная, в море скалы было видно на глубине метров 20, наверно. И там были медузы, причем не скопом, а как-то каждая сама по себе, обособленно, но их было много. Светило и солнце, и они тоже слегка светились — красным и синим. Мы как по Млечному Пути шли..."

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/7858501>

## Из-за коронавируса в Канаде отменили Арктические зимние игры

ОГТРК Ямал-Регион, 10/03/2020

Организаторы отменили проведение Арктических зимних игр - 2020 из-за угрозы распространения коронавируса. Такое решение принято правительством канадской провинции Юкон по рекомендации главного санитарного врача. 50 Арктические игры должны были состояться в канадском Уайтхорсе с 15 по 21 марта. В состав сборной Ямала вошли 67 спортсменов. Известно, что в провинции Юкон не выявлены случаи заражения коронавирусом, однако в других регионах заболевшие есть.

**Первоисточник:** <https://yamal-region.tv/news/42555/>