



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

12/03/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

12/03/2020

Оглавление

Арктический туризм

Экспедицию "Берингов мост" перенесут на следующий год

Якутян приглашают на гастрономический фестиваль-конкурс арктической ухи «Вкус Арктики»

Биоресурсы

Ни пуха, ни гаги. Развивать заготовку ценного сырья для пуховиков будут только при соблюдении экологических правил

Международные отношения

НАТО отменяет учения на севере Норвегии из-за коронавируса

Наука, культура и образование

Студентов и молодых ученых приглашают на презентацию всероссийского молодежного образовательного форума «Арктика. Сделано в России»

В рамках всероссийской акции в Мурманске организовали час «Арктик-профи»

От умного города до освоения Арктики. Школьники Якутии защищают проекты на «Больших вызовах»

Глава Якутии встретился с министром просвещения РФ

Претензии России на континентальный шельф Арктики еще раз научно подтвердили

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики поддержит создание НОЦ в Архангельске

IV открытый международный турнир по интеллектуальным играм "Кубок Арктики" в Мурманске состоится

[При аншлаге прошло открытие кинофестиваля "Золотой ворон" в Анадыре](#)

Оборона и безопасность

[Росгвардия к концу года возьмет под защиту девять морских арктических портов](#)

[Спасение при минус сорока и ниже. МЧС ускорит развитие своих центров в Арктике](#)

[ЗРК "Тор" на страже России: Коротченко не испугался появления американской субмарины в Арктике](#)

[Учения США ICEX-2020: за арктическим лагерем наблюдали российские Ту-142](#)

Судостроение

[В Арктику отправится новая самодвижущаяся платформа](#)

[Военный эксперт Дандыкин рассказал о российской субмарине «Пилигрим», которая впечатлила СМИ Азии](#)

Северный морской путь

[Юлия Харламова: У России огромные перспективы в освоении Арктики и Северного морского пути](#)

Социально-экономическое развитие

[Норильские предприниматели узнают, как находить партнеров и налаживать взаимодействие с властью](#)

[Совфед одобрил закон о налоговых льготах для инвесторов в Арктике](#)

[Ямальские власти выделили пять главных направлений развития МСП в регионе](#)

[Заполярье: взгляд в будущее. Регионы нуждаются в новом правовом механизме управления территориями](#)

[В столице страны состоятся Дни Арктики и Антарктики при поддержке ПОРА](#)

Транспортные системы

[В России выросла перевалка грузов в морских портах](#)

[Открыта продажа субсидируемых авиабилетов на регулярные рейсы по 11 направлениям](#)

В Тикси прибыл новый санитарный вертолет. Он будет обслуживать пять арктических районов

Экология

Пятно на репутации Норвегии как судоходной нации

Очистка Кольского залива и рекультивация свалки в Дровяном могут войти в национальный проект «Экология»

Энергетика

Минэнерго: РФ устраивает цена нефти в \$45-55 за баррель для реализации проектов в Арктике

Добычу СПГ в Арктике подвергли анализу

Разное

Дайджест Арктики: жизнь в постоянной борьбе

В Арктике сохраняется прагматизм, но это ненадолго: зарубежные СМИ об Арктике

Арктический туризм

Экспедицию "Берингов мост" перенесут на следующий год

Prochukotku.ru, 11/03/2020

Участники лыжной экспедиции "Берингов мост" находятся в селе Лаврентия Чукотского района, куда их накануне эвакуировали с морской льдины. Сегодня путешественники не смогли вылететь рейсовым самолётом в Анадырь и сейчас решают вопрос возвращения на "большую землю", сообщает ИА "Чукотка".

Шесть лыжников экспедиции "Берингов мост" на неопределённое время остались в Лаврентия. В среду, 11 марта они не смогли вылететь в Анадырь на рейсовом самолёте.

«На пассажирский рейс билетов в продаже уже не было, к тому же у нас много снаряжения. Сегодня летит военный борт, но на него нам тоже не удалось попасть. На завтра запланирован почтовый рейс, будем пытаться улететь в Анадырь на

нём», – рассказал корр. ИА "Чукотка" заместитель руководителя экспедиции Артур Чубаркин.

При этом лыжники не намерены отступать от идеи достичь Америки по льду и планируют добраться до американского посёлка Пойнт-Хоп на восточном побережье Аляски в следующем году. По словам Артура Чубаркина, экспедиция намерена скорректировать сроки путешествия и место старта, которое будет находиться между сёлами Энурмино и Инчоун. Выйти на лёд путешественники планируют в районе устья реки Чегитун в середине февраля.

Маршрут продолжит и собака, которую участники группы взяли в Энурмино. Псу по кличке Беринг (Барсик) сделали паспорт и планируют забрать его в питомник руководителя экспедиции Виктора Симонова в Петрозаводске.

...

Первоисточник: <https://www.prochukotku.ru/news/main/20200311/10370.html>

Якутян приглашают на гастрономический фестиваль-конкурс арктической ухи «Вкус Арктики»

ЯСИА, 11/03/2020

Министерство предпринимательства, торговли и туризма Якутии приглашает гостей и жителей республики на гастрономический фестиваль-конкурс арктической ухи «Вкус Арктики», который состоится 14 марта 2020 года в туристическом комплексе «Улуу То5ой» (Табагинский мыс).

Также в рамках мероприятия состоится торжественный старт экстремального трек-квеста на внедорожных автомобилях «Кубок Льда – 2020» (Якутск – Тикси) и пешеходного перехода по маршруту Якутск – Тикси, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне и 90-летию Булунского района РС(Я).

Первоисточник: <http://ysia.ru/yakutyan-priglashayut-na-gastronomicheskij-festival-konkurs-arkticheskoy-uhi-vkus-arktiki/>

Биоресурсы

Ни пуха, ни гаги. Развивать заготовку ценного сырья для пуховиков будут только при соблюдении экологических правил

Российская газета, 11/03/2020

Запрет на сбор птичьего пуха, введенный на территории природного заказника "Вайгач" в Ненецком округе, вызвал волну споров о судьбе редкого промысла. На этом острове гнездится гага обыкновенная - арктическая утка, занесенная в Красную книгу НАО. Ее пух ценится в качестве идеального наполнителя для одеял и зимней верхней одежды. Члены ненецкой общины острова Вайгач считают, что запрет нарушает их право на традиционную хозяйственную деятельность. Однако сбор пуха не входит в официальный перечень занятий коренных малочисленных народов РФ. Вместе с тем к ценному ресурсу проявляет интерес российский и зарубежный бизнес. Отдельной стороной выступают экологи, ратующие за сохранение популяции гаги.

Ситуацию обострило уголовное дело, возбужденное в отношении сборщиков пуха на Вайгаче - за нарушение режима особо охраняемой природной территории в период гнездования птиц. Это было еще до введения полного запрета. Как сообщало МВД РФ, у задержанных изъяли 130 килограммов гагачьего пуха. Поскольку на мировом рынке цена обработанного сырья доходит до полутора тысяч евро за килограмм, ущерб оценили в миллионы рублей. Однако дело вскоре закрыли в связи с отсутствием состава преступления.

Запрет на сбор птичьих пуха и яиц в региональном заказнике власти округа ввели прошлым летом. Как пояснили в администрации НАО, поводом стали результаты госмониторинга и научных исследований, которые показали 40-процентное снижение численности арктических уток на острове Вайгач. Специалисты считают, что к этому могли привести нарушения при сборе пуха, которым гага утепляет гнезда: его нельзя забирать до того, как выводок их покинет, иначе птицы уже не вернутся.

На юге острова, где запрет не действует, популяция гаги практически истреблена, сообщил руководитель департамента природных ресурсов, экологии и АПК Ненецкого округа Альберт Чабдаров.

В поселке Варнек на острове Вайгач зарегистрировано 109 человек, а постоянно проживают 46. Здесь работает крепкое оленеводческое хозяйство со стадом в 1700 голов. Местное население также промысляет охотой на дичь и рыбалкой. В общине, которая несколько лет назад занялась сбором пуха, состоят всего двое местных жителей. После введения запрета представители организаций, защищающих права коренных малочисленных народов (КМН), оценили ситуацию на месте.

Во всем мире процедура сбора гагачьего пуха находится под контролем государства и проводится на основе рекомендаций ученых

- Говорить о нарушении прав жителей Вайгача не приходится, - считает президент Ассоциации ненецкого народа "Ясавэй" Юрий Хатанзейский. - Сбор пуха не включен в перечень видов традиционной хозяйственной деятельности КМН, утвержденный правительством РФ в 2009 году. Он не был заявлен и обоснован в этом качестве. Надо также отметить, что сегодня заготовка пуха никак не регламентирована. Я предлагал жителям Вайгача: если вы хотите его собирать, это можно организовать не в рамках традиционной деятельности, а в порядке предпринимательства. Тогда надо будет разработать нормативно-правовую базу и правила сбора. Ведь сами местные жители замечают, что там, где раньше повсюду гнездились птицы, сегодня их уже нет. Значит, пух заготавливали с нарушениями.

Однако, по словам Юрия Хатанзейского, желание заниматься этим промыслом высказал только руководитель общины. Большинство жителей Вайгача не проявили заинтересованности в "пуховом" бизнесе. К аналогичным выводам пришли и в Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ.

"Ранее массового сбора пуха коренные жители не вели, то есть методы традиционного хозяйствования не претерпели принципиальных изменений из-за постановления о его запрете. Отметим, что запрет распространяется только на территорию заказника. То есть на оставшейся части острова сбор пуха и яиц птицы никак не ограничен", - говорится в отчете ассоциации.

- Сбор пуха гаги возможен, если соблюдаются условия природопользования, не истощительного для экосистем, и обеспечивается воспроизводство популяций редких видов птиц. Кроме того, эта деятельность должна быть отражена в нормативно-правовых документах РФ, - представляет позицию WWF России координатор арктических коммуникаций Дмитрий Рябов.

Если же говорить о традициях, то в 1930-1940-е годы на Новой Земле и Вайгаче действительно велась промышленная заготовка пуха гаги. Но к середине прошлого века она сошла на нет. Одной из причин стала трудоемкость процесса: пух надо не просто собрать, но и просушить, а затем очистить. При правильной заготовке до 90 процентов пуховой массы, оставшейся в гнездах, составляет мелкий мусор, который очень сложно отделить.

Но современные технологии позволяют решить эту проблему, а спрос на гагачий пух в развитых странах остается на высоком уровне. Мировым лидером по его производству считается Исландия, однако она исчерпала свои возможности для увеличения объемов производства. Тем временем в России гага гнездится не только на острове Вайгач, но и на других северных территориях, еще не освоенных бизнесом.

Два года назад в Карелии было создано российско-исландское предприятие по заготовке гагачьего пуха, которое декларирует сбор без вреда для птиц. Бизнесмены предложили организовать производство на островах Архангельской области, Карелии и НАО. Предполагается, что оно будет создаваться на условиях государственно-частного партнерства при участии местного населения.

Однако и в этом случае все упирается в отсутствие четких правил. Как отмечает биолог, сотрудничающий с Кандалакшским заповедником, Александра Горяшко, во всем мире процедура сбора гагачьего пуха находится под контролем государства и проводится на основе рекомендаций ученых. По ее мнению, в России необходимо при участии орнитологов разработать нормативно-правовую базу, регламентирующую сбор пуха. Саму заготовку также должны контролировать специалисты.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/11/reg-szfo/kak-na-severnyh-territoriiah-razvivaiut-puhovyj-promysel.html>

Международные отношения

НАТО отменяет учения на севере Норвегии из-за коронавируса

Экономика сегодня, 11/03/2020

Ситуация с распространением коронавирусной инфекции COVID-19 на территории стран НАТО выходит из-под контроля. По этой причине альянс принимает решение отменить учения Cold Response, проходящие на севере Норвегии.

Международные учения Cold Response были призваны продемонстрировать слаженность работы армий стран НАТО в условиях арктического холода. Однако распространение коронавируса внесло свои коррективы в деятельность военных. Руководитель маневров Руне Якобсен сообщил о приостановке учений из-за риска заражения COVID-19.

Страны НАТО намерены сохранить обороноспособность даже в условиях распространения болезни. Принято решение вывезти с севера Норвегии всех оставшихся военных. В данный момент на территории Норвегии находятся около 14 тыс. военнослужащих из США, Великобритании, Германии, Франции и стран Скандинавии. Первыми своих людей из Норвегии вывезла Финляндия.

...

Первоисточник: https://rueconomics.ru/432637-nato-otmenyaet-ucheniya-na-severe-norvegii-iz-za-koronavirusa?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Наука, культура и образование

Студентов и молодых ученых приглашают на презентацию всероссийского молодежного образовательного форума «Арктика. Сделано в России»

DVINANEWS, 11/03/2020

13 марта в 15:00 в главном корпусе САФУ в аудитории 1409 состоится презентация всероссийского молодежного образовательного форума «Арктика. Сделано в России». Форум пройдет в Архангельске с 15 по 21 апреля 2020 года.

На презентации будут представлены цели форума, его мероприятия, а также те возможности, которые открываются для его участников по окончании проекта.

Посетить презентацию приглашают студентов четвертых-пятых курсов, магистрантов, аспирантов, молодых ученых в возрасте до 30 лет, обучающихся и работающих по следующим специальностям: геолог, горный инженер, регионовед, специалист в области IT-технологий, специалист промышленной и техносферной безопасности, инженер лесного хозяйства, строитель ПГС, ГТС, судостроитель/океанотехник, эколог, экономист.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-4920ytbc>

В рамках всероссийской акции в Мурманске организовали час «Арктик-профи»

ГТРК Мурман, 11/03/2020

В рамках всероссийского профориентационного урока «Начни свою трудовую биографию с Арктики и Дальнего Востока» сотрудники областной детско-юношеской библиотеки организовали час «Арктик-профи» для учащихся 8 классов гимназии №3 Мурманска.

Главный библиотекарь отдела библиотечного обслуживания учащихся 5-11 классов и молодёжи Центра знаний ГОБУК «Мурманская областная детско-юношеская библиотека» Юлия Кулюкина: «Мысль в том, чтобы выбрать правильно направление, в котором обучаться дальше. Получить профессию, которая будет востребованной, и вернуться в свой регион. Себя реализовывать, как специалиста, и реализовывать ту профессию, которую ребёнок выбрал в ВУЗе или СУЗе».

Государственный курс на Арктику, призыв «На Севере — жить!». Это всё на слуху и у молодёжи. Но зачастую конкретизировать, чётко понять, что же означают данные слова, сегодняшним школьникам непросто. Задача таких уроков и состоит в том, чтобы показать преимущества и сложности той или иной профессии, насколько она перспективна, что потребует от человека, мотивировать юношей и девушек искать и знакомиться с дополнительной информацией в различных аспектах, касающихся трудоустройства».

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1583929507-v-ramkah-vserossiyskogo-proforientacionogo-uroka-sotrudniki-oblastnoy-detsko-yunosheskoy-biblioteki-organizovali-chas-arktiki-profi>

От умного города до освоения Арктики. Школьники Якутии защищают проекты на «Больших вызовах»

ЯСИА, 11/03/2020

В Якутии проходит региональный этап Всероссийского конкурса научно-технологических проектов «Большие вызовы-2020». 70 школьников из 16 районов начали работать над проектами под руководством научных экспертов. Ученики с лучшими работами поедут на заключительный этап конкурса в образовательный центр «Сириус» .

«Большие вызовы» — это федеральная образовательная программа, посвященная научно-исследовательской и инженерной проектной деятельности школьников, реализуемая Фондом «Талант и успех» в Образовательном центре «Сириус» с 2016 года. Республика принимает участие в данном конкурсе научных-технологических проектов с 2018 года. В первый год четыре ученика из Якутии завоевали первое место в финальном этапе конкурса, а в 2019 году все девять участников из республики стали победителями. Многие до сих пор тесно общаются с своими российскими компаниями-партнерами и продолжают заниматься наукой.

Первоисточник: <http://ysia.ru/ot-umnogo-goroda-do-osvoeniya-arktiki-shkolniki-yakutii-zashhishhayut-proekty-na-bolshih-vyzovah/>

Глава Якутии встретился с министром просвещения РФ

ТК Якутия24, 11/03/2020

Глава республики Айсен Николаев обсудил на встрече с министром просвещения РФ Сергеем Кравцовым создание новых учебных мест в школах и дополнительных мест в детсадах для малышей до трех лет, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу главы и правительства региона.

Айсен Николаев подчеркнул, что развитие образования – один из приоритетов деятельности руководства и правительства республики.

...

Также в ходе встречи стороны обсудили разработку госпрограммы РФ «Дети Арктики», направленной на создание комфортных условий для детей, проживающих в арктических регионах страны. Инициативу Якутии по разработке данной программы поддержали Архангельская и Мурманская области, Ямало-Ненецкий, Ханты-Мансийский и Чукотский автономные округа, Республики Карелия и Коми.

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/obshhestvo/glava-yakutii-vstretilsya-s-ministrom-prosveshheniya-rf>

Претензии России на континентальный шельф Арктики еще раз научно подтвердили

ТАСС, 11/03/2020

ТАСС, 11 марта. Российские ученые создали модель эволюции литосферы в Арктике за последние 100 млн лет. Она не только позволяет больше узнать о процессах в земной коре, но обосновывает с научной точки зрения заявку России в ООН по установлению границ на арктическом шельфе. Описание работы опубликовал научный журнал *Geotectonics*, кратко об этом пишет пресс-служба Московского физико-технического института (МФТИ).

Геодинамическая модель, которую создали ученые из Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН (ОИ РАН) и МФТИ, описывает эволюцию литосферы в Арктике за последние 100 миллионов лет. Она также объясняет, как эволюционировала литосфера Северо-Восточной Азии, включая то, как образовался разлом, на месте которого сейчас располагается озеро Байкал.

Литосфера – твердая оболочка Земли – включает в себя земную кору и подстилающие части верхней мантии. Литосферные плиты движутся по пластичному слою мантии, что приводит к образованию различных геологических структур – гор, хребтов, океанов и морей. Арктический бассейн состоит из нескольких структур, среди которых Евразийский бассейн, Амеразийский бассейн с хребтом Ломоносова и котловинами Подводников и Макарова, поднятие Альфа-Менделеева (крупный вулканический хребет на дне Северного Ледовитого океана) и так далее.

Согласно предыдущим исследованиям, литосфера Арктического региона более 100 миллионов лет растягивается горизонтально, благодаря чему образовались горные хребты и другие геологические структуры. Новая геодинамическая модель объясняет причину этих процессов. В основе модели лежат данные сейсмической томографии, то есть данные зондирования земной коры и мантии с помощью сейсмических волн, которые возникают при многочисленных землетрясениях.

По словам одного из авторов исследования, сотрудника МФТИ Леопольда Лобковского, разработанная модель объясняет, как литосфера Евразийского бассейна раздвигалась за последние 60 миллионов лет. Кроме того, с ее помощью ученые объяснили, каким образом хребет Ломоносова откололся и отодвинулся от Баренцевоморской окраины, а также как эволюционировало все дно Северного Ледовитого океана.

Лобковский добавил, что полученные данные в полярном и в переходном регионе от Тихого океана к Азии также указывают, что в будущем западная часть Тихоокеанской литосферы в Алеутской, Курило-Камчатской и Японской зонах может погрузиться до глубин более 500 километров. Модель объясняет процессы и в смежной континентальной литосфере Северо-Восточной Азии. Например, происхождение рифтовой трещины озера Байкал, а также смещение континентальной литосферы в сторону Курило-Камчатской и Японской островных дуг.

О заявке России в ООН

В августе 2015 г. Россия направила в комиссию ООН заявку на расширение границ континентального шельфа в Арктике на 1,2 млн кв. км. Согласно этой заявке, Россия хочет присоединить к своему шельфу хребет Ломоносова и другие участки морского дна, в том числе котловину Подводников, поднятие Менделеева, южную оконечность хребта Гаккеля и зону Северного полюса.

По текущим оценкам экспертов, в этих областях содержится около 4,9 миллиарда тонн условного углеводородного топлива. Согласно конвенции ООН по морскому праву, для того, чтобы расширить шельф, нужно доказать континентальную природу прилегающих к нему геологических структур на дне океана. Заявки на расширение границ континентального шельфа Арктики, помимо России, также подали Дания и Канада.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7946069>

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики поддержит создание НОЦ в Архангельске

Клуб регионов, 11/03/2020

Губернатор Игорь Орлов и замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков провели совещания по подготовке заявки на создание в Архангельске научно-образовательного центра по изучению Арктики. Крутиков пообещал региональным властям поддержку в этом вопросе. Депутат Госдумы Николай Харитонов считает, что создание НОЦ в Архангельске восстановит историческую справедливость в отношении этой территории, а вице-президент Международного арктического комитета Владимир Павленко отмечает, что это позволит региону сделать еще один шаг в своем развитии.

Замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков сообщил о поддержке планов руководства Архангельской области по созданию в Архангельске научно-образовательного центра мирового уровня. Об этом он сообщил на совещании в региональном правительстве по подготовке заявки на создание НОЦ. Крутиков отметил научный потенциал Северного (Арктического) Федерального университета: по его словам, САФУ должен стать «полноценным институтом развития Арктики, выполняя целый ряд задач, связанных с подготовкой кадров для работы в высоких широтах, научным обеспечением, расширением международного сотрудничества».

На совещании в облправительстве, которое провели Крутиков и губернатор Игорь Орлов, зам федерального министра заявил, что аналогов САФУ нет ни в одном из арктических регионов. «Это абсолютно конкурентоспособная инфраструктура не только в масштабе Российской Федерации, но и среди вузов стран Арктического совета. Это отличная база, которая может помочь разрешить все те задачи, которые поставил перед нами президент. В свете этих задач создание в Арктической зоне научного центра мирового уровня представляется крайне важным. На мой взгляд, Архангельская область может быть лидером в научно-технологическом развитии Арктики. Мы будем поддерживать заявку университета по получению статуса НОЦ. Это не означает, что всё сделано, предстоит еще большая работа, но условия для старта очень хорошие», – заявил он.

Напомним, что в указе Владимира Путина «Об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035г.» развитие науки и технологий в интересах Арктики указано в качестве приоритета.

«Когда в одном месте аккумулируется потенциал, который может быть использован для решения масштабных задач, даже разноплановых, это целесообразно», – комментирует готовность Архангельской области создать НОЦ вице-президент Международного арктического комитета Владимир Павленко. При этом он отметил, что САФУ, Северный государственный медуниверситет и относящийся к РАН Научный центр комплексного освоения Арктики проводят разновекторные исследования. По словам Павленко, архангельский медуниверситет является уникальным для Арктики, и, по его мнению, он, также как и САФУ, должен войти в структуру НОЦ. «Что касается в целом Архангельской области, то для нее создание НОЦ будет положительным событием и, наверное, принесет дополнительные финансовые, организационные и структурные ресурсы. Думаю, для области это будет шаг вперед», – поделился своим мнением Павленко.

Как отметил Игорь Орлов, в Архангельской области «уже давно выстраивается система взаимоотношений образования, науки и производства»: «Есть вузы, организации профобразования, которые обеспечивают развитие индустрии, реальной экономики, социальной сферы. При поддержке академика Николая Лаверова мы создали научный центр развития Арктики, который хорошо себя зарекомендовал. И сейчас мы готовы сделать следующий шаг – создать НОЦ мирового уровня». По словам губернатора, интерес к этому проекту выразили уже более 100 организаций и предприятий, как российских, так и иностранных.

Председатель комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николай Харитонов в беседе с «Клубом Регионов» обратил

внимание, что тема создания в северных территориях центра по изучению Арктики поднималась в Архангельске несколько лет назад в рамках Международного арктического форума. «Тем более, Архангельск – это первый морской порт России, и, если вы помните, после строительства Санкт-Петербурга Пётр Первый даже запретил кораблям заходить в Архангельск. Так что я думаю, что создание НОЦ стало бы восстановлением исторической справедливости в отношении Архангельска», – заявил депутат. Он считает, что прямой выход к морю, «прорубленное давным-давно окно в Европу» и военно-промышленный потенциал являются большим преимуществом этой территории перед другими северными регионами, которые также претендуют на создание НОЦ арктической направленности.

...

Первоисточник: <http://club-rf.ru/29/detail/3902>

IV открытый международный турнир по интеллектуальным играм "Кубок Арктики" в Мурманске состоится

ГТРК Мурман, 11/03/2020

Ближайшие массовые мероприятия в столице Кольского Заполярья будут временно отменены. Но IV открытый международный турнир по интеллектуальным играм "Кубок Арктики" в Мурманске состоится. Более трехсот знатоков сразятся за почётные трофеи в областном центре 14 и 15 марта.

51 команда вновь проверит себя и соперников на скорость мысли и глубину знаний. "Кубок Арктики" включён в официальный международный календарь клуба "Что? Где? Когда?" и является отборочным этапом на чемпионат России и мира.

...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1583937506-iv-otkryty-mezhdunarodny-turnir-po-intelektualnym-igram-kubok-arktiki-v-murmanske-sostoitsya-nesmotrya-na-otmenu-masovyh-meropriyatiy>

При аншлаге прошло открытие кинофестиваля "Золотой ворон" в Анадыре

Prochukotku.ru, 11/03/2020

Во вторник, 10 марта, в столице Чукотки состоялась торжественная церемония открытия IV Международного арктического кинофестиваля "Золотой ворон".

Мероприятие проходило в кинотеатре “Полярный” и собрало полный зал гостей, сообщает ИА “Чукотка”.

В начале церемонии организаторы представили членов жюри: киноактёра, режиссёра и каскадёра Гойко Митича, программного директора фестиваля “Кинотавр” Ситору Алиеву, режиссера и кинокритика Алексея Гусева, главу German Films Симону Бауманн, режиссера и продюсера Малкольма Дикселиуса, директора Дирекции документального кино “Первого канала” Светлану Колосову, продюсера Владимира Игнатьева и киноведа Всеволода Коршунова. Из официальных лиц округа на открытии фестиваля присутствовали губернатор Чукотки Роман Копин и глава городского округа Анадырь Леонид Николаев.

«Очень быстро пролетел год, и вот мы уже встречаем четвёртого “Золотого ворона” на Чукотке. Я желаю всем участникам успехов, а зрителям – приятного просмотра. Судя по анонсам, все фильмы должны быть очень интересными и увлекательными. Мне кажется, что будет не честно, если всю эту красоту увидят только лишь жители Анадыря. Я думаю, мы обязательно поработаем с организаторами над тем, чтобы часть этих работ была доступна всем жителям Чукотки», – сказал Роман Копин.

...

После официальной части состоялся показ первого фильма из конкурсной программы полнометражных игровых фильмов. Картину “Затерянные во льдах”, снятую в Исландии, представила дистрибьютор фильма в России и СНГ Мария Вогт.

«Я очень люблю эту картину, и очень многое было сделано, чтобы она дошла до русского зрителя. Самое удивительное, что эту зимний прекрасный фильм снял режиссер из Бразилии. Мне удалось разглядеть эту жемчужину и приобрести права на демонстрацию картины на территории России и СНГ», – отметила Мария Вогт.

“Затерянные во льдах” – фильм про выживание после авиакрушения в суровых арктических условиях. Российская премьера ранее состоялась в Москве, на ней присутствовал исполнитель главной роли – известный актёр датского происхождения Мадс Миккельсен. Кроме того, фильм был показан в рамках внеконкурсной программы “Каннского кинофестиваля”.

«И тогда мы смогли пообщаться с режиссером этого фильма Джо Пенна. Это замечательно, что ему, дебютанту в кино, удалось получить в картину такого именитого актёра», – уточнила Мария Вогт.

...

Первоисточник: <https://www.prochukotku.ru/news/main/20200311/10369.html>

Росгвардия к концу года возьмет под защиту девять морских арктических портов

ТАСС, 11/03/2020

МОСКВА, 11 марта. /ТАСС/. Девять морских арктических портов к концу года будут охранять военнослужащие Росгвардии. Об этом заявил глава ведомства Виктор Золотов в ходе расширенного заседания итоговой коллегии Федеральной службы войск национальной гвардии РФ.

"К исходу 2020 года под защитой войск [Росгвардии] будут находиться девять морских арктических портов", - сказал он в среду.

Кроме того, Золотов отметил, что в текущем году Росгвардия намерена завершить дооборудование порта Сабетта мобильным комплексом.

Директор ведомства подчеркнул, что в 2019 году установленные войскам задания государственной программы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации" выполнены, что позволило сохранить темпы формирования и модернизации нестационарной системы защиты морских портов Северного морского пути. "Значимым событием прошлого года стал прием под охрану войск первой плавучей атомной теплоэлектростанции в акватории морского порта Певек на Чукотке", - добавил он.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/7945855>

Спасение при минус сорока и ниже. МЧС ускорит развитие своих центров в Арктике

Российская газета, 11/03/2020

Перед МЧС России поставлены задачи увеличения своего присутствия в Арктике. На протяжении всего северного побережья страны ведомству предстоит активизировать строительство и развитие комплексной спасательной инфраструктуры.

Это следует из текста указа президента России, который опубликован на официальном портале правовой информации. В документе говорится об основных

угрозах российской Арктике и о тех неотложных мерах, которые необходимо предпринять до 2035 года, чтобы эти угрозы минимизировать.

Понятно, что в развитии арктического региона МЧС не на первых ролях. Основные задачи ложатся на транспортников для обеспечения Северного морского пути и на представителей топливно-энергетического сектора. Но их деятельность нуждается в максимальной безопасности. А защита людей, портов, домов - это уже задача спасателей.

Как прописано в указе, в сфере обеспечения защиты населения и территорий Арктической зоны необходимо дальнейшее строительство и развитие комплексных аварийно-спасательных центров и пожарно-спасательных подразделений для ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций.

Сейчас вдоль побережья МЧС создало сеть из семи спасательных центров, начиная от Мурманска и заканчивая Анадырем. И как 11 марта подтвердили корреспонденту "РГ" в пресс-службе МЧС России, эта работа будет продолжена, хотя всего несколько лет назад перспективы строительства новых объектов в Арктике были туманны из-за проблем с финансированием. Даже недостроенные объекты находились под угрозой замораживания на неопределенный срок. Сейчас, судя по всему, все финансовые проблемы решены. Более того, будет дан новый импульс для дальнейшего развития.

МЧС предстоит создать на Севере системы вызовов 112 и комплекс "Безопасный город"

Как рассказали в пресс-службе МЧС, в Арктике планируется продолжить осуществление научно-технического, нормативно-правового и методического сопровождения деятельности по защите населения и территорий от возможных чрезвычайных ситуаций.

- Свое участие МЧС России видит и в других направлениях: совершенствование организации экстренной медицинской помощи с использованием санитарной авиации. А также развитие сети аэропортов и посадочных площадок. Кроме того, необходимо развитие системы и средств постоянного комплексного космического мониторинга Арктики, включая взаимодействие с воздушными и морскими судами, - сообщили в пресс-службе МЧС.

Последнее, кстати, очень важно для обеспечения безопасного прохода судов по Северному морскому пути. Арктический фарватер сложен, там малые глубины и не везде можно пройти, поэтому различные ЧП не исключены. Подлетное же время с

нынешних построенных вертолетных баз довольно велико. Если судно запросит помощь где-то в пути, то, чтобы долететь до него, могут потребоваться не минуты, а часы. Та же проблема и для заблудившихся людей или затерявшегося транспорта. В условиях крайне низких температур решающими могут стать даже не минуты, а секунды. Поэтому перед МЧС сейчас будет стоять задача создания современной информационно-коммуникационной системы экстренных вызовов 112 и автоматизированного комплекса "Безопасный город". А перед научными центрами системы МЧС поставлены задачи исследования опасных природных и природно-техногенных явлений в Арктике, методов и технологий их прогнозирования.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/11/mchs-uskorit-razvitie-svoih-centrov-v-arktike.html>

ЗРК "Тор" на страже России: Коротченко не испугался появления американской субмарины в Арктике

Царьград ТВ, 11/03/2020

Эксперт Игорь Коротченко не испугался появления американской субмарины в Арктике. Он отметил, что российские позиции в регионе прикрывают ЗРК "Тор" и С-400.

Американская атомная субмарина Toledo, всплывшая в Арктике, могла отрабатывать задачи, связанные с подготовкой удара по российским базам в регионе. Такое мнение телеканалу "360" высказывал главред журнала "Национальная оборона" Игорь Коротченко.

Впрочем, "бряцанье" оружием Вашингтону не облегчит работу. Дело в том, что российское военное руководство осознаёт опасность и уделяет повышенное внимание укреплению группировки в Арктике и оснащению Северного флота. В частности, речь идёт о принятии на вооружение арктического варианта ЗРК "Тор-2М2ДТ", который Коротченко называет крайне эффективным. Не стоит забывать и о комплексах С-400, а воздушное пространство Арктического региона контролируют современные радиолокационные станции.

"Необходимости реагировать нет - у нас ведётся системная работа, которая позволяет нейтрализовать подобные угрозы", - уверен он.

Ранее стало известно, что президента США Дональда Трампа беспокоит то, что

Россия наращивает своё военное присутствие в Арктическом регионе. Как рассказал официальный представитель Белого дома, главными раздражителями для Вашингтона в Арктике являются действия России и активность Китая.

Непосредственно министр обороны России Сергей Шойгу заявил о том, что создание объектов военной инфраструктуры для стратегических ядерных сил, а также для войск в Крыму и Арктике является приоритетом для ведомства. В 2019 году российские подлодки смогли обеспечить регулярное патрулирование региона, передаёт РИА ФАН.

В РФ также работают над созданием группировки метеоспутников, которые будут следить за Арктическим регионом. За реализацию инициативы отвечают Министерство природных ресурсов и экологии, Росгидромет и корпорация "Роскосмос".

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/zrk-tor-na-strazhe-rossii-korotchenko-ne-ispugalsja-pojavlenija-amerikanskoj-submariny-v-arktike_242509

Учения США ICEX-2020: за арктическим лагерем наблюдали российские Ту-142

EAdaily, 11/03/2020

О появлении российских противолодочных самолетов Ту-142 вблизи американского арктического лагеря Sea Dragon, развернутого в море Бофорта в рамках учения подводных сил США ICEX-2020, где из-под льда торчат ходовые рубки двух американских атомных подводных лодок, сообщило командование воздушно-космической обороны Северной Америки (NORAD).

Накануне, 10 марта, было опубликовано сообщение о том, что истребители США 4 часа сопровождали два российских противолодочных самолета Ту-142 в районе Аляски.

«Российские самолеты оставались в международном воздушном пространстве над морем Бофорта и приблизились к побережью Аляски на расстояние 50 морских миль. Российские самолеты не входил в суверенное воздушное пространство США и Канады», — отмечает пресс-служба NORAD.

При приближении к американскому и канадским секторам ПВО Ту-142 сопровождали дежурные истребители Ф-22А и Ф-18 соответственно при поддержке самолёта заправщика KC-135 и самолёта ДРЛО Е-3F, отмечают эксперты

«Оперативной линии».

«Хотя конечный район полёта и его основная цель до сих пор не озвучены, предположим, что два Ту-142 ходили в район арктического лагеря Sea Dragon, развернутого в море Бофорта по учению ICEX-2020, где из-под льда торчат ходовые рубки двух американских подводных лодок», — полагают они.

...

Первоисточник: <https://eadaily.com/ru/news/2020/03/11/ucheniya-ssha-icex-2020-zh-arkticheskim-lagerem-nablyudal-rossiyskiy-tu-142>

Судостроение

В Арктику отправится новая самодвижущаяся платформа

Новости Мурманской области, 11/03/2020

Самодвижущаяся ледостойкая платформа «Северный полюс» – это новый транспорт, который адаптирован к арктическим условиям.

Платформу строят в Санкт-Петербурге. Она должна быть готова к первому рейсу уже через два года. На борту платформы разместятся 33 исследователя и 13 членов экипажа.

Ее длина - 83 метра. Платформа рассчитана таким образом, чтобы автономно дрейфовать на протяжении двух лет. Контракт на строительство заключен между Росгидрометом и «Адмиралтейскими верфями» в 2018 году.

С помощью новой платформы планируется возродить практику годичных дрейфующих экспедиций «Северный полюс», которая была прервана в начале 2000-х годов.

Благодаря новому транспорту, можно будет проводить в условиях Арктики эксперименты, которые в прошлом были невозможны. Оснащение платформы позволит проводить анализы собранных образцов прямо на борту и передавать данные на материк в режиме реального времени.

Первоисточник: <https://novosti-murmanskoy-oblasti.ru/murmansk/23267-v-arktiku-otpravitsya-novaya-samodvizhushchayasya-platforma.html>

Военный эксперт Дандыкин рассказал о российской субмарине «Пилигрим», которая впечатлила СМИ Азии

Planet Today, 11/03/2020

Военный эксперт Василий Дандыкин рассказал о судьбе проекта "Пилигрим", в рамках которого в России планировалось разработать грузовые подводные лодки для транспортировки газа. По данным общественно-политического журнала "ПолитЭксперт", о "Пилигриме" вспомнили после того, как о проекте восторженно написали азиатские СМИ.

По словам Дандыкина, в девяностых годах прошлого века российский оборонно-промышленный комплекс мог создать огромные субмарины для перевозки газа подо льдами Арктики, но после того, как появились атомные ледоколы нового поколения, идея утратила актуальность. Сейчас, как подчеркнул Дандыкин, у отечественных инженеров есть и более впечатляющие разработки, чем подлодки "Пилигрим".

"Планировалось построить подводные лодки для транспортировки газа на базе боевых подводных лодок проекта 941 ("Акула"). К проекту 941 относится, например, тяжелый атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения ТК-208 "Дмитрий Донской". В 1990-х годах наши инженеры действительно работали над грузовой подлодкой для перевозки газа, но затем от этой идеи отказались. Появились новые атомные ледоколы, которые позволили наладить надводное судоходство по Северному морскому пути, поэтому потребность в таких экзотических проектах, как грузовые подводные лодки, отпала сама-собой", — объяснил Василий Дандыкин.

Первоисточник: <https://planet-today.ru/novosti/armiya/rossijskoe-vooruzhenie/item/119542-voennyj-ekspert-dandykin-rasskazal-o-rossijskoj-submarine-piligrim-kotoraya-vpechatlila-smi-azii>

Северный морской путь

Юлия Харламова: У России огромные перспективы в освоении Арктики и Северного морского пути

ИА Новороссия, 11/03/2020

Переизбыток производства товаров в современном мире вынуждает государства и союзные блоки предлагать свои рыночные правила и условия взаимосотрудничества. Этот и прочие факторы привели к новому тренду в

современной экономике, когда страны по-новому начали смотреть на вопрос логистических и транспортных связей. Наиболее крупные страны мира — Россия, Китай, США — предлагают свои наднациональные мегапроекты. Подобные проекты представляются объектом исследования геологистики — науки о комплексном подходе в движении материальных ценностей и совокупности методов и способов управления товарными потоками.

ИА «Новороссия» обратилось с вопросами профессору Российского университета транспорта (МИИТ), автору книги «Борьба за Евразию в фокусе транспортных геостратегий» Юлии Харламовой. В книге автор раскрывает проблемы, играющие важную роль в процессах конструирования транспортных геостратегий на евразийском континенте.

...

ИАН: Как на происходящие изменения реагирует Россия? Какие геостратегические транспортные перспективы есть у нас и на за чем нужно следить?

Ю. Х.: На мой взгляд, большие перспективы России связаны с освоением Арктики и созданием Северного морского пути. Освоение этой важной для национальных морских интересов России коммуникации началось ещё с походов новгородских ушкуйников. Первым же проектом морского пути из Студеного моря (Северного Ледовитого океана) до устья Оби стал чертеж московского дьяка Дмитрия Герасимова, датируемый 1525 г. и считающийся самой древней картой Северного Ледовитого океана. Во многом благодаря проекту Герасимова появляются идеи достичь стран Азии Северо-восточным проходом, через север России.

Официальное открытие СМП произошло в 1932 году, когда был совершен сквозной коммерческий проход ледокольного парохода «Александр Сибиряков» с запада на восток за одну навигацию и создано главное управление Северного морского пути. Хотя есть мнение, что точкой отсчета открытия СМП нужно считать 1915 год, поскольку именно в этом году ледоход «Вайгач» вместе с транспортом «Таймыр» первыми прошли Северный морской путь из Владивостока в Архангельск.

Надо признать, что долгое время Северный морской путь (СМП) использовался исключительно для внутренних нужд России. В настоящее время Россия стремится создать условия, которые сделают СМП привлекательным международным транспортным маршрутом, обеспечивающим как экспорт природного сырья и энергоресурсов из Арктики, так и транзит грузов между Европой и Азией, что нашло должное отражение в российском законодательстве.

Северный морской путь (СМП), протяженностью свыше 5,5 тыс. км от Карских Ворот до Бухты Провидения, пролегает вдоль арктического побережья Российской Федерации, частично пересекая районы, находящиеся под юрисдикцией России, а

частично — открытое море (т. е. международные воды). С 1971 года при Министерстве морского флота СССР (ныне Минтранс РФ) действовал орган управления СМП, в задачи которого входило: государственный надзор за эксплуатацией пути, а также за морскими судами, которые могут стать источником загрязнений, разработка правил судоходства, обеспечение лоцманской и ледокольной проводки. В 2012 году российской властью было создано федеральное учреждение «Администрация СМП».

Северный морской путь — регион опасной ледовой обстановки, прохождение которого требует сопровождения соответствующими службами и по необходимости ледокольными судами и лоцманской службой. Эта позиция основана на конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 1982 года. Россия ратифицировала ее в 1997 году. Российская Федерация первая из прибрежных арктических государств приняла решение о применении статьи 76 указанной Конвенции к Северному Ледовитому океану и в 2001 году подала соответствующую заявку в Комиссию ООН по границам континентального шельфа. Как считают многие эксперты, этим непродуманным шагом Россия, по сути дела, отказалась добровольно от части своих владений в районе Северного полюса площадью 1,7 миллиона квадратных километров. Этот покрытый льдами участок приобретает статус открытого моря, то есть становится ничейным пространством.

Иными словами, сделано то, чего добивались Евросоюз и целый ряд неарктических государств. Теперь современной России предстоит доказать главное: что именно ей принадлежит потенциально богатый углеводородами шельф на дне этого вновь образованного открытого моря. Для этого необходимо завершить масштабные и дорогостоящие океанографические и геологические исследования, которые позволили бы представить подводные поднятия дна Северного Ледовитого океана продолжением наших материковых геологических структур. Направляя материалы в Комиссию ООН, придется раскрыть секретную картографическую информацию, полученную в ходе сотен сложнейших походов советских и российских подводников.

По данным Института океанологии Российской академии наук, в последние несколько лет площадь полярных льдов стала на треть меньше, чем десять лет назад. Столь существенные изменения климатических условий побуждают самые разные страны планировать и даже реализовывать свое активное присутствие в этих северных широтах. Предполагается, что через арктические воды в нынешнем веке из-за повышения среднегодовой температуры навигация может возрасти с 30 до 120 — 140 дней в году, что резко повышает экономическую значимость этого маршрута: расстояние при переходе по СМП от Санкт-Петербурга до Владивостока на 9000 км короче, чем путь следования через Суэцкий канал. Таким образом,

транзитное значение Северного морского пути как внутреннего маршрута между северо-западными и дальневосточными регионами России также играет немаловажную роль. Если вести речь о международном транзите по СМП, то в ближайшей и среднесрочной перспективе он будет дополнительным бонусом, поскольку его роль в формировании грузопотока в акватории Северного морского пути представляется незначительной.

Первоисточник: <https://novorosinform.org/807667>

Социально-экономическое развитие

Норильские предприниматели узнают, как находить партнеров и налаживать взаимодействие с властью

Северный город, 11/03/2020

28 марта во Дворце культуры пройдет первый норильский бизнес-форум «В центре внимания». Встреча проводится по инициативе Агентства развития Норильска (АРН) при содействии администрации города и компании «Норникель».

В программе мероприятия работа в секциях: обсуждение перспектив коопераций и новых форм поддержки бизнеса, тренинг по анализу потребительского поведения и маркетингу. Панельные дискуссии с предпринимателями города, в том числе о развитии бизнеса, инвестиционных проектах, реализуемых на территории, консультации специалистов мэрии, банков-партнеров и сертифицированного бизнес-тренера АРН для начинающих и опытных участников рынка.

...

В ходе встречи запланированы установочные выступления по темам форума. Так, глава города Ринат Ахметчин расскажет о роли Норильска в реализации глобальных проектов развития Арктики, генеральный директор АО «Агентство развития бизнеса и микрокредитная компания» Александр Граматунов – о планах пространственного развития сервисов «Мой бизнес» в Норильске». Сообщение министра экономики Республики Удмуртия Михаила Тумина посвящено лучшим практикам акселерации бизнеса в регионах страны на опыте Удмуртии, а министр экономики и регионального развития Красноярского края Егор Васильев будет говорить о развитии инновационной, инвестиционной деятельности, малого и среднего предпринимательства.

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/noril-skie-predprinimateli-uznayut-kak-nahodit-partnerov-i-nalazhivat-vzaimodejstvie-s-vlast-yu>

Совфед одобрил закон о налоговых льготах для инвесторов в Арктике

ТАСС, 11/03/2020

МОСКВА, 11 марта. /ТАСС/. Совет Федерации на заседании в среду одобрил поправки в Налоговый кодекс, предусматривающие льготы для инвесторов, которые планируют реализовывать на арктических территориях новые проекты. Документ был внесен правительством РФ в пакете законопроектов, направленных на предоставление льгот инвесторам в Арктике.

Поправки в Налоговый кодекс предусматривают оптимизацию обложения налогом на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для организаций, добывающих углеводородное сырье на новых морских месторождениях, расположенных в северной части Охотского моря (на 55-м градусе северной широты или севернее этой широты), южной части Баренцева моря (южнее 72-го градуса северной широты), в Печорском и Белом морях, дата начала промышленной добычи углеводородного сырья на которых приходится на период после 1 января 2020 года, а также в Японском море.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7946697>

Ямальские власти выделили пять главных направлений развития МСП в регионе

ТАСС, 11/03/2020

ЕКАТЕРИНБУРГ, 11 марта. /ТАСС/. Правительство Ямала в рамках переформатирования подходов к господдержке малого и среднего предпринимательства (МСП) выделило пять приоритетных направлений развития малого и среднего предпринимательства в регионе. Ими стали оказание сервисных услуг в сфере топливно-энергетического комплекса (ТЭК), а также производство строительных материалов, логистика, сфера услуг и туризм, рассказали ТАСС в пресс-службе регионального правительства.

"Экономический блок правительства Ямала переструктурирует подходы к поддержке малого и среднего предпринимательства. В рамках этой работы выделены перспективные направления развития бизнеса. Одно из них - оказание сервисных услуг в сфере топливно-энергетического комплекса, а также производство строительных материалов, логистика, сфера услуг, туризм", - сказали в пресс-службе.

Работа, которая ведется региональным правительством, направлена в том числе на достижение показателей, заданных национальным проектом "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы", уточнили в пресс-службе.

Там отметили, что инвестиции в экономику региона, по прогнозам, могут составить 10 трлн рублей до 2030 года, что создаст хорошие возможности для развития местного бизнеса - как в сфере ТЭК, так и в сфере логистики и производства стройматериалов.

Первоисточник: <https://tass.ru/msp/7944679>

Заполярье: взгляд в будущее. Регионы нуждаются в новом правовом механизме управления территориями

Российская газета, 11/03/2020

Утвержденные стратегии формирования городских генпланов давно перестали соответствовать современным реалиям. Чтобы сделать земельные участки привлекательными для инвесторов, Минэкономразвития РФ начало работу над новым механизмом управления территориями. Для Крайнего Севера он особенно актуален, считают эксперты, которые обсуждали этот вопрос на XIII сессии Национальной гильдии градостроителей в Мурманске.

Зима на продажу

- Нынешняя городская черта Кандалакши была утверждена еще в 60-х годах прошлого века, - рассказал глава Кандалакшского района Мурманской области Михаил Павлов. - Ее необходимо расширять. Кандалакша окружена промышленными предприятиями, и нам сложно развивать город в том направлении, в котором мы сегодня нуждаемся. Например, одна из наших главных задач - это развитие туризма. Но промышленная зона отрезает большую часть

города от рекреационных объектов - например, от Белого моря. Районные власти рассматривают вариант расширения городской черты в сторону лесополосы и реки Нивы. Но прирезать к черте города даже несколько гектаров - это задача, требующая титанических усилий. Окончательное решение здесь принимает правительство РФ после согласования с целым рядом министерств, - подчеркнул Михаил Павлов. Прогнозировать, сколько времени это может занять, просто невозможно.

Не лучшим образом обстоят дела с территориальным развитием и в Мурманске, уверен член Российского общества оценщиков Анатолий Языков, утверждающий, что центр столицы Заполярья используется нерационально.

Нарезка на перспективу

Сегодня в России почти не удастся развивать территорию городов, считает Юрий Перелыгин, главный инженер предприятия "Ленгипрогор", член совета Национальной гильдии градостроителей. Это происходит потому, что городские земельные участки до сих пор не сформированы как рыночные единицы, способные участвовать в экономическом развитии

- Главное - учитывать общественный интерес, это важнейшее условие грамотного территориального планирования, - подчеркивает проектировщик. - Но чаще всего градостроители не слишком заботились о формировании участков, их ставили на кадастровый учет как попало. В результате этого мы имеем такую чересполосицу, что во многих случаях возводить постройки, прокладывать дороги и сети практически невозможно - сразу возникают права третьих лиц. Но ведь участок необходимо развивать! Для этого его нужно формировать, понимая, какова его история, кто обладает правами собственности на него. А главное, к нему нужно "приклеить" понимание его будущего, иметь проекты будущих планировок участка и его дальнейшего развития. Только после этого он становится экономической единицей.

Безусловно, можно продать даже несформированный участок с чересполосицей, особенно если он находится в центре города. Но его цена будет во много раз ниже рыночной.

На основе своей долгой практики Юрий Перелыгин выработал следующий прием. План земельного участка "из будущего" - с инфраструктурой, застройкой, сетями и дорогами - накладывают на план реально существующего участка, не обращая внимания на то, какие земельные лоскутки кому принадлежат. Это помогает

"продавать" планировочную ситуацию. На основе предполагаемого варианта перенарезки появляется возможность определить, сколько эта земля может стоить в будущем. Как правило, разница получается впечатляющей. Этот "идеальный" вариант участка делится между муниципалитетом и существующими собственниками. Данный механизм устраивает практически всех, поскольку в повышении стоимости своей недвижимости заинтересованы и бизнес, и городские власти.

Во многих случаях возводить постройки, дороги и сети невозможно - сразу возникают права третьих лиц

Разумеется, чтобы воплотить данный план в жизнь, необходимо перераспределить землю. Чьи-то участки при этом несколько уменьшатся, чьи-то увеличатся. И здесь возникает проблема: правового механизма для оптимальной и быстрой перенарезки земли в России не существует. В итоге планировщики и инвесторы каждый раз вынуждены решать головоломку, скупая или продавая части территории.

А можно, например, создать товарищество собственников жилья, с помощью ТСЖ прирезать кусочек территории, а затем подарить его предпринимателю-физлицу, чтобы он мог построить объект или провести дорогу. Таких вариантов сотни, их приходится изобретать на ходу.

Климат изменился

Строительные нормы и правила 1999-2001 годов, действующие в Арктике, предстоит радикально обновить, подчеркнул координатор программ Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Андрей Иванов. За минувшие двадцать лет изменился климат, а не только материалы и технологии строительства. Сейчас специалисты ПОРА ищут финансирование для корректировки СНиПов.

Облегчить работу по территориальному развитию городов на федеральном уровне предполагается с помощью плана мероприятий "Трансформация делового климата", который разработан для упрощения предпринимательской и инвестиционной деятельности в различных сферах экономики и утвержден распоряжением правительства РФ N 20-р от 17 января 2019 года. Он включает в себя 12 направлений. В минувшем январе Минэкономразвития РФ утвердило составы экспертных групп, которым предстоит работать по этим направлениям, куда включены градостроительная деятельность и территориальное планирование.

Проект методических рекомендаций по разработке новых нормативов градостроительного проектирования уже подготовлен. В частности, предполагается сократить сроки внесения изменений в документы территориального планирования.

Прямая речь

Андрей Коровянский, архитектор, директор АНО "Центр городского развития Мурманской области":

- Пока мы используем то, что было актуально для 80-90-х годов. Но необходимо учитывать, что в арктические города, как правило, приезжают люди с высшим образованием, у которых достаточно высокие требования. Если говорить о развитии Мурманска, то здесь надо начинать с эстетики и деталей - отделки фасадов, деталей малых архитектурных форм. Мурманску не хватает нового подхода, связанного, предположим, с галереями, где можно укрыться от осадков, с защитными стенками для предотвращения снеговых заносов. Современные технологии помогут значительно сократить затраты и создать нечто новое. Следует использовать богатый опыт в решении этой задачи наших зарубежных северных соседей, чтобы создавать зоны для отдыха и занятий горожан на свежем воздухе.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/11/reg-szfo/pochemu-stroitelnye-normy-i-pravila-dlia-arktiki-ustareli.html>

В столице страны состоятся Дни Арктики и Антарктики при поддержке ПОРА

НИА-Красноярск, 11/03/2020

В этом году традиционный форум в столице, который пройдет при поддержке ПОРА, посвящен не только Северу, но и самому южному континенту.

20 марта в пресс-центре МИА «Россия сегодня» пройдет основная часть деловой программы форума с участием руководителей Министерства природных ресурсов и экологии, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, губернаторов арктических регионов России. На сегодняшний день подтвердили свое участие в форуме шесть глав регионов: Дмитрий Артюхов (ЯНАО), Александр Цыбульский (НАО), Андрей Чибис (Мурманская область), Артур Парфенчиков (Республика Карелия), Айсен Николаев (Республика Саха (Якутия)), Роман Копин (Чукотский АО). В мероприятии также примут участие первые лица крупнейших компаний, работающих в Арктике, ученые и дипломаты из стран Арктического региона,

представители связанных с Арктикой общественных организаций и инициатив.

В рамках главной темы форума — «Арктика — территория устойчивого развития, гармонии природы и человека» — участники в ходе пленарного заседания и тематических сессий обсудят вопросы стратегического развития территорий за полярным кругом, туризм (в т. ч. круизный), экологию (в частности, особенности хранения, транспортировки и утилизации промышленных и бытовых отходов в Арктике), российский и зарубежный опыт обустройства городов и поселений на Крайнем Севере, сохранение и рациональное использование океанов, морей и морских ресурсов, будущее Севморпути.

20 марта в 10:00 в МИА «Россия сегодня» также пройдет молодежная сессия, модераторами которой выступят губернатор Мурманской области Андрей Чибис и координатор программ Проектного офиса развития Арктики Андрей Иванов. Молодые активисты из регионов Севера расскажут друг другу о самых успешных волонтерских проектах и лучших практиках, а потом поделятся итогами сессии на специальной встрече-диалоге с руководителями федеральных министерств и губернаторами арктических регионов.

В рамках форума также пройдут заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики и День инвестора.

За неделю до официального открытия форума, 13 марта, стартует просветительская программа для школьников «Умка приглашает друзей» в Центральной детской библиотеке имени Гайдара и библиотеке № 3 имени Добролюбова при поддержке киностудии «Союзмультфильм», выпустившей недавно продолжение любимого несколькими поколениями детей мультфильма «Умка». Участников ждут мастер-классы художников-мультипликаторов, конкурс детского рисунка, викторина, посвященная культовому мультфильму.

Также в Музее Москвы с 20 марта будет открыта экспозиция «Два полюса», включающая выставку фоторабот режиссера Леонида Круглова и выставку «В ледяных объятиях южного континента». Будет развернута тематическая VR-зона для посетителей выставок.

Первоисточник: <http://24rus.ru/news/society/172541.html>

В России выросла перевалка грузов в морских портах

Lenta.ru, 11/03/2020

Перевалка грузов в морских портах России в январе-феврале 2020 года выросла на 0,7 процента. Об этом говорится в сообщении, опубликованном на сайте портала «Будущее России. Национальные проекты».

Как указали в Росречфлоте, объем перевалки сухих грузов в первые два месяца 2020 года составил 54,92 миллиона тонн, или на 2,3 процента меньше, чем годом ранее, наливных грузов — 77,47 миллиона тонн, рост составил 3 процента.

Кроме того, впервые за несколько лет сократился грузооборот морских портов Арктического бассейна — на 4,2 процента, до 16,42 миллиона тонн. В частности, объем перевалки сухих грузов составил 4,39 миллиона тонн (минус 12 процентоа), наливных грузов — 12,03 миллиона тонн (минус 0,9 процента).

...

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2020/03/11/perevalka/>

Открыта продажа субсидируемых авиабилетов на регулярные рейсы по 11 направлениям

АвиаПОРТ, 11/03/2020

Ежегодно, для обеспечения доступности авиаперевозок для жителей арктической зоны Якутии, правительство Республики Саха (Якутия) выделяет из республиканского бюджета средства, в целях организации авиаперелетов граждан внутри республики. Госпрограмма субсидирования авиаперевозок действует на территории Якутии с 2009 года

Данными субсидиями могут воспользоваться пассажиры в возрасте до 23 лет (включительно) и старше 55 лет.

В этом году субсидируемые авиабилеты будут реализовываться по 11 направлениям. Установлены следующие тарифы:

Якутск - Белая Гора 13 225 руб.

Якутск - Саскылах 14 050 руб.

Якутск - Тикси 12 125 руб.

Якутск - Зырянка 11 275 руб.
Якутск - Батагай 9 350 руб.
Якутск - Мома 9 900 руб.
Якутск - Оленек 11 275 руб.
Якутск - Среднеколымск 13 775 руб.
Якутск - Усть-Куйга 10 533 руб.
Якутск - Саккырыр 9 675 руб.
Якутск - Жиганск 8 250 руб.

Для оформления льготного проезда пассажирам необходимо иметь при себе паспорт. Желающим приобрести авиабилеты по субсидированным тарифам, следует помнить о том, что их количество ограничено.

...

Первоисточник: <https://www.aviaport.ru/digest/2020/03/11/629897.html>

В Тикси прибыл новый санитарный вертолет. Он будет обслуживать пять арктических районов

NewsYkt.ru, 11/03/2020

6 марта в Булунский улус прибыл новый санитарный вертолет Ми-8 МТВ, оснащенный медицинским модулем. Об этом сообщает ГКУ «Республиканский центр медицины катастроф».

Вертолет будет базироваться в Тикси и будет обслуживать пять арктических районов: Булунский, Анабарский, Жиганский, Усть-Янский и Оленекский.

«Медицинский модуль содержит реанимационный монитор с функцией электрокардиографии, отображающий на экране все жизненные параметры больного. Оснащен системой подачи кислорода и автономным источником питания, дополнительно в наличии имеются электрокардиограф, отсос медицинский для аспирации, вакуумный противошоковый матрац, а также различные укладки. Медицинский модуль значительно улучшает качество оказания медпомощи и позволяет транспортировать крайне тяжелых пациентов, которых раньше невозможно было эвакуировать, и начать специализированное лечение уже во время полета», — сказано в сообщении.

Аналогичные вертолеты, добавили в центре, уже эксплуатируются в Якутске, Нюрбе, Среднеколымске, Мирном, Батагае.

Первоисточник: <https://news.ykt.ru/article/98004>

Пятно на репутации Норвегии как судоходной нации

Barents News, 11/03/2020

Норвежское издание «Бергенская газета» напомнило о потенциальной «ртутной бомбе» около берегов Норвегии. Ровно 75 лет назад, в 1945 году, немецкая подводная лодка U-864 была потоплена британской подводной лодкой недалеко от острова Федье. U-864 направлялась в Японию со специальными документами и поставками для военной промышленности Японии. 67 тонн металлической ртути в стальных контейнерах. По мнению экологов, сейчас этот груз представляют серьезную опасность для всего арктического региона.

Крушение было обнаружено норвежским военным кораблем в 2003 году. Вскоре было зафиксировано, что ртуть просачивается из обломков с утечкой примерно 4 кг/год. С тех пор U-864 – головная боль для норвежских властей: выбор стоит между поднятием груза и обломков или их захоронением во избежание разлива ртути. Норвежское правительство, возглавляемое тогда нынешним генсеком НАТО Йенсом Столтенбергом, посчитало, что лучше всего не поднимать обломки. На этом настаивает и Норвежская прибрежная администрация, утверждая, что риск крупных разливов будет выше при подъеме.

Недавно в Бергене прошли мероприятия по случаю «75-летней годовщины» крушения U-864, на которых все больше звучала критика в адрес правительства и прибрежной администрации. В частности, экологи полагают, что существует большой экологический риск, если оставить груз на дне, а подъем груза не является настолько технически сложным, чтобы не избежать аварии. Более того, за последние 17 лет отношение к морю в стране изменилось, в нем видят главный национальный ресурс будущего после завершения «нефтяной эпохи».

То, что сменяющиеся правительства так и не могут принять долгосрочное решение по этой проблеме - позор для Норвегии как традиционно морской, технологической, аквакультурной и, не в последнюю очередь, эко-нации, считает «Бергенская газета». Эту проблему поднимает несколько лет подряд норвежский экологический «Союз охраны природы Норвегии», который возглавляет эколог и правозащитник Курт Оддекалв. В прошлом году при помощи российских экологов и нашего издания «Barents News» Оддекалв обратился к российским властям с просьбой о помощи в подъеме лодки.

«Норвежские власти совершают экологическое преступление в Северном море, в результате которого значительное загрязнение ртутью может достигнуть также российских берегов. – Утверждает Курт Оддекалв. – В Норвегии есть потенциальная «ртутная бомба», которая может разрушить экологию не только Северного моря, но и всей Арктики – это немецкая подводная лодка U-864, которая была потоплена вблизи Бергена в 1945 году, с 65-тонным грузом металлической ртути и, вероятно, с тоннами оксида урана на борту.

«Союз охраны природы Норвегии» крайне озабочен спорным решением о возведении над останками подлодки саркофага из щебня и песка, принятым норвежским правительством: в сейсмоопасном регионе это не исключает утечку ртути в долгосрочной перспективе. Норвегия не обладает ни опытом обращения с выбросами ртути в морской среде, ни опытом ликвидации последствий подобных техногенных катастроф. «Вместе с тем норвежская пресса находится под жесткой цензурой – наши призывы не имеют никакого резонанса, тогда как дело это касается всех стран, которые соседствуют в Арктике – в том числе и России. – Утверждает Курт Оддекалв. – «Союз охраны природы Норвегии» требует, чтобы норвежские власти отменили решение о захоронении и выступает за поднятие судна и его опасного груза.

«Мы надеемся, что Россия поможет нам решить эту проблему, так же как Норвегия помогла России очистить загрязненные порты на Кольском полуострове в 1990-х годах» - с таким призывом норвежский эколог обращается к Правительству России и всему журналистскому сообществу.

Первоисточник: <http://barents-news.com/novosti/240-pyatno-na-reputatsii-norvegii-kak-sudokhodnoj-natsii>

Очистка Кольского залива и рекультивация свалки в Дровяном могут войти в национальный проект «Экология»

ГТРК Мурман, 11/03/2020

Два особо значимых проекта Заполярья — очистка Кольского залива от затонувших судов и рекультивация свалки в Дровяном — могут войти в национальный проект «Экология».

Кольский залив — одна из главных водных артерий Российской Федерации. Золотая чаша длиной 57 километров и площадью акватории почти в 180 квадратных километров с опасным бульоном из затопленных и затонувших объектов. В 2017 году был завершён 50-миллионный совместный с Росатомом пилотный проект по

ликвидации части несанкционированных свалок судов, который уже стал руководством к действию для Дальнего Востока. В Заполярье же работа по очистке федеральной собственности затормозилась.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Анализ проведен, инвентаризация есть. Более 100 судов, которые многие десятилетия находятся в Кольском заливе. Безусловно, наша задача — сделать так, чтобы очистить залив от этих судов».

По предварительным расчетам на полную очистку залива потребуется до 2,5 миллиардов. Только на 2 первоочередных объекта понадобится более 300 миллионов.

Руководитель группы ликвидации ядерного наследия Арктики ФГУП «РосРАО» Владимир Хандобин: «Это губа Ретинская, потому что там дальше можно развивать инфраструктуру и подъем судна «Териберка», ввиду того, что это является и навигационной опасностью в Кольском заливе, и является очень опасным экологическим объектом, так как на нем находится порядка 60 тонн топлива».

Однако сегодня ни в одной федеральной программе очистка залива не значится, хотя на прошлогоднем арктическом форуме в Петербурге президент России вновь напомнил о значимости проблемы. Выход из патовой ситуации — включение этой экологической раны в проект «Чистая страна». Вторая не менее важная проблема — рекультивация гигантской свалки в 35 гектаров в Дровяном, созданной в 71 году прошлого века без учета санитарных и природоохранных норм. Расчетная стоимость работ — более 3,5 миллиардов рублей.

Начальник отдела государственной политики в сфере охраны окружающей среды министерства природных ресурсов и экологии Мурманской области Оксана Носарева: «Уже проведены инженерные изыскания, получено положительное заключение федерального ФАУ «Главгосэкспертиза». Получено также положительное заключение историко-культурной экспертизы, проведены общественные обсуждения оценки воздействия деятельности на окружающую среду, подготовлена проектная документация и направлена уже на государственную экспертизу».

Оба важнейших для области проекта глава региона на недавней встрече в Москве обсудил с министром природных ресурсов и экологии России Дмитрием Кобылкиным.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Договорились о том, что сейчас вместе с коллегами отработаем те мероприятия и сделаем все, чтобы включить это в национальный проект. Такие предложения были поддержаны».

Заявки с обоснованием необходимости включения этих проектов в нацпроект «Экология» направлены в Министерство природных ресурсов России, где и будут рассмотрены в ближайшее время.

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1583918739-ochistka-kolskogo-zaliva-i-rekultivaciya-svalki-v-drovyanom-mogut-voyti-v-nacionalny-proekt-ekologiya>

Энергетика

Минэнерго: РФ устраивает цена нефти в \$45-55 за баррель для реализации проектов в Арктике

ТАСС, 11/03/2020

МОСКВА, 11 марта. /ТАСС/. Россию устраивает цена нефти в \$45-55 за баррель, которая позволит стране реализовывать проекты в Арктике. Об этом в интервью агентству Reuters сказал заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин.

"У нас в процессе принятия находится пакет достаточно обширных мер поддержки развития Арктики, это очень долгосрочные проекты, в целом те меры поддержки, которые были выработаны, позволяют получать адекватную доходность в любом разумном долгосрочном диапазоне цен. Цена \$45-55 за баррель позволяет работать на этих проектах. Это цена рыночного равновесия, эти проекты никогда не обсчитывались в высоких ценах. Когда мы считали систему преференций и стресс-тест, то достаточно взвешенно подходили к расчетам", - подчеркнул он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/7952849>

Добычу СПГ в Арктике подвергли анализу

Би-порт, 11/03/2020

Главный советник Постоянного представительства Республики Якутия Александр Климентьев проанализировал рынок сниженного природного газа в Арктике и его развитие. Свои данные эксперт привёл на конференции «Арктика-2020».

Арктика затрагивает все сегменты мощностей газа: малотоннажный, среднетоннажный и крупнотоннажный. По мнению спикера, Арктическая зона является центром производства СПГ мирового уровня.

В последнее время на мировом рынке выросли продажи российского природного и сетевого газа. Например, Великобритания отказалась от поставок СПГ других стран, заменив их объём российским. Именно поэтому для развития отрасли требуется привлечь больше государственных инвестиций не только для добычи, но и для транспортировки газа.

Кроме того, советник выделил факторы, которые остро нуждаются в регулировании: формализация получения разрешения на экспорт СПГ и разработка национальных правил доступа к объектам инфраструктуры. К тому же, по мнению эксперта, следует ввести правила доступа третьих лиц к объектам инфраструктуры, определить условия и порядок обращения с СПГ и разработать правила толлинга мощностей по сжижению газа.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/237529>

Разное

Дайджест Арктики: жизнь в постоянной борьбе

Красный Север, 11/03/2020

Наши предки сражались со стихией, с морозами, дрались с дикими животными. Сегодня быт северян куда мягче: мы покупаем свежее мясо в магазине, уже разделанным, спим под одеялами в отапливаемых квартирах. Да и коренные народы пользуются благами цивилизации, гоняют на снегоходах, время от времени заглядывая в города.

Но суть остается той же: край земли воспитывает внутренний стержень. И сегодня северяне ведут битвы, они борются за приз в конкурсе, за чистый воздух или... за жизнь.

ЯНАО

В Новом Уренгое открылась целебная выставка

Местные врачи понимают: никакие препараты не заменят внимания и заботы. Пациентам важно чувствовать, что кто-то их поддерживает, даже если этот кто-то... по ту сторону рисунка.

В онкологическом отделении центральной городской больницы Нового Уренгоя

новая экспозиция. Вместо фотографий северного сияния – картины детей. Как передавал «КС», таким образом благотворительный фонд «Морошка» и «Газпром добыча Ямбург» решили привлечь внимание общества ко Всемирному дню борьбы с раковыми заболеваниями.

Организация фонда обратилась в Дом детского творчества – там идею приняли на ура. Ребята верят, что их светлые рисунки помогут больным излечиться.

Среди картин – работа 14-летней Маши Рябчинской. Несмотря на лейкоз, девочка продолжала рисовать: для себя, для родных, для тех, кто так же, как и она, борется с болезнью. Не так давно Маши не стало. В память о ней на стене больницы висит картина. Кому-то рисунок покажется неприметным, но для зоркого сердца он станет лучом надежды, а может... тем самым «последним листом» из рассказа О. Генри.

Мурманская область

Жизнь под защитой... полиэтилена

Жители одного из апатитских домов закрывают электрощитки полиэтиленом. Это не предмет декора и не защита от любопытных глаз, а жизненная необходимость...

Крыша здания протекает так сильно, что жильцы боятся, как бы вода не попала в электрощиток, который находится на первом этаже.

По данным «СеверПост», подъезд здания уже много лет не видел ремонта. А управляющая компания игнорирует не только жалобы жильцов, но и постановление жилищной комиссии о необходимой модернизации.

Не менее серьезная борьба ведется и в Мурманске. Жители четырехэтажки второй год воюют с фондом капремонта: организация приняла халтурную работу. Вместо трех цветов краски рабочие использовали один, да и тому не повезло – стены начали облупляться. С нарушениями были сделаны входные группы, а отмостки и архитектурные элементы и вовсе остались без внимания.

Коми

Битва, перешедшая по наследству

Власти Сыктывкара заказали вагон соли. В республике прогнозируют заморозки, так что приобретение станет верным оружием в борьбе со снегом и наледью.

За эту зиму с улиц города вывезли рекордное количество осадков, передавало «Комиинформ». До сих пор каждый день «КамАЗы» выполняют до 150 рейсов из города на полигон и обратно.

Как известно, тепло добирается на Север не скоро, так что снежной рутины у машин – непочатый край. Но власти Коми уже расписывают планы на лето. Одна из главных задач – ликвидация борщевика.

Сражаться будут с помощью спецтехники. Также рассматривают новые методы: это подсыпание золы к корням растения, обрезание верхушек или нанесение химикатов на соцветия.

В прошлом году борьба затронула лишь четверть площади распространения сорняка. В новом сезоне власти республики настроены серьезно. Депутаты планируют создать интерактивную карту распространения сорняка в Коми, а также взимать штрафы за нескошенный борщевик.

Якутия

Курс сплочения длиной в год

В СВФУ стартовала ежегодная спартакиада «Кубок ректора». Объявлено, что соревнования проводятся в обновленном формате.

Теперь студенты и преподаватели вуза будут состязаться вместе. Как передавал канал «Якутия 24», нововведения должны улучшить взаимодействие между учащимися и работниками университета.

Еще одна особенность спартакиады в том, что соревнования будут проходить на протяжении года. Всего заявлено 19 команд, они будут состязаться в 11 видах спорта. На данном этапе проведены игры по баскетболу.

Состязания соберут более 1500 студентов. Лучших выявят в декабре во время празднования университетского нового года.

Архангельская область

Областной столице вынесут «модный приговор»

Помощники Артемия Лебедева исследовали Архангельск на излишки рекламы. Специалисты проанализировали особенности столицы Поморья, в соответствии с

которыми будет создан дизайн-код.

Дизайн-код –это документ, который контролирует размещение наружной рекламы, внешний вид витрин, урн, клумб и других элементов города, рассказывается на сайте «29.ru». После воплощения проекта архитекторам придется думать даже о соседних домах: согласно дизайн-коду размещать вульгарные, безвкусные постройки рядом с памятниками архитектуры нельзя.

Как отметил графический дизайнер и арт-директор «Студии Артемия Лебедева» Эркин Кагаров, в российских городах царит визуальный хаос: урны устанавливаются разной высоты, не сочетаются со скамейками, клумбы красят в ядовитые тона... И все это дополняется несанкционированной рекламой и отвлекает внимание от красоты зданий или городской природы.

Работа над дизайн-кодом для Архангельска ведется с 2017 года. Несмотря на очевидные плюсы проекта, жители отреагировали на новость о контракте со «Студией Артемия Лебедева» неоднозначно.

Карелия

Голос народа слышали... с опозданием

Защитники «Каменного бора» и власти Петрозаводска объединили усилия. Теперь депутаты и протестующие вместе будут бороться с застройкой парка.

По информации «СТОЛИЦЫ на Онего», около шести лет назад больше 200 жителей Петрозаводска высказались простив застройки Ключевского карьера. К защитникам природы тогда прислушались, однако в начале 2020 чиновники дали строителям добро.

Около 11 000 квадратных метров уже успели вырубить. На этой территории должны были разместиться детский сад и мотоспортивный комплекс. Особенно карельцев возмутила новость о том, что будет снесен памятник юному воину Великой Отечественной войны, погибшему на подступах к Петрозаводску.

Местные жители обратились за поддержкой к мэру города Ирине Мирошник и к главе республики Артуру Парфенчикову. Кроме того, протестующие направили петицию Президенту России.

Недавно «КарелИнформ» сообщило, что власть изменила решение и вырубка остановлена. Чиновники подчеркнули, что они также хотят сохранить парк,

упомянув, что строительство детского сада не затрагивает территорию парка.

Сейчас ведутся переговоры о судьбе карьера. Последнее слово останется за республиканскими властями.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/daydzhest-arktiki-zhizn-v-postoyannoy-borbe.html>

В Арктике сохраняется прагматизм, но это ненадолго: зарубежные СМИ об Арктике

Go Arctic, 11/03/2020

Возрождение арктической геополитики

Один из старейших журналов Великобритании Geographical проанализировал геополитическую повестку в Арктике.

В первую очередь, издание напомнило о проактивной и лидирующей роли России в регионе. Анонсированная Москвой в конце декабря 2019 года арктическая стратегия стала амбициозным и смелым заявлением, которое, тем не менее, не получила широкого освещения в международной прессе и осталась без должных комментариев от других арктических держав.

Россия запустила всеобъемлющую арктическую кампанию двенадцать лет назад, и за последнее десятилетие опубликовала множество документов с изложением арктических идей и концепций. Тем не менее, именно последняя стратегия обозначает следующие пятнадцать лет как критически важные для завоевания геополитического преимущества в регионе.

Последний арктический план России отличается тем, что в нём чётко определены цели в отношении развития инфраструктуры. Стратегия явно преследует цель сделать коммерческие перевозки и добычу ресурсов более жизнеспособными. Кроме того, явно прослеживаются геополитические амбиции Кремля закрепиться в качестве лидера в регионе.

Во время Холодной войны Арктика занимала одно из ключевых мест в геополитических трениях между США и СССР. Однако с 1987 года, когда Михаил Горбачёв в своём выступлении в Мурманске назвал Арктику «Зоной мира», этот регион стал полем скорее сотрудничества, нежели конфликта. Но ситуация изменилась, и в настоящее время существует обеспокоенность по поводу устойчивости этой арктической стабильности.

За последние тридцать лет Заполярье прогрелось быстрее, чем любой другой регион на Земле, а с 1979 года площадь морского ледяного покрова сократилась более чем на 40 процентов. Эти биофизические изменения привели к тому, что Арктика стала внутренним ресурсом, который становится источником экономической выгоды. Многократно увеличились инвестиции в научно-политические инициативы прибрежных арктических стран.

В 2007 году российский научный подводный аппарат установил флаг на морском дне Северного полюса. В ответ на это Геологическая служба Дании запустила проект по изучению гренландского континентального шельфа с целью определения геологического расположения оспариваемого хребта Ломоносова.

Причина накаливания страстей, по мнению издания, вокруг Арктики сводится к ресурсам. Каждое государство по-своему оценивает ресурсный потенциал Заполярья, но смысл очевиден – по мере таяния морского льда Арктика может стать новой энергетической границей, ускоряющей современную борьбу за ресурсы.

Другим заслуживающим внимания эффектом таяния морского льда является появление торговых путей через Северо-Западный проход и Северный морской путь, которые могут оказать существенное влияние на динамику мировой торговли.

В отличие от времен Холодной войны, сегодня в Арктике за лидерство борются множество стран. Включение Южной Кореи, Китая, Индии, Японии и Сингапура в качестве государств-наблюдателей в Арктический совет в 2013 году продемонстрировало, что Арктика стала пространством транснациональной озабоченности. Китай не только подписался под ресурсными проектами с Россией и Данией, но также включил «Полярный шелковый путь» в свою инициативу «Один пояс - один путь».

Издание заключает – ключевой вопрос на предстоящие годы заключается в том, следует ли заменить или адаптировать Арктический совет – нынешний форум сотрудничества – для включения в него юридически обязывающего договора, аналогичного договору, установленному, например, для Антарктики в 1961 году.

Новая эпоха Крайнего Севера

Журнал New Eastern Europe также представил анализ современной арктической повестки, побеседовав с профессором Арктического университета Норвегии Марком Лантейном.

Издание отмечает две причины, по которым возник столь высокий интерес к Арктике со стороны многих стран, включая Соединенные Штаты, Россию и Китай.

Первая причина – изменение условий окружающей среды на Крайнем Севере. Вторая причина является более стратегической: отношения между Соединенными Штатами и Россией по-прежнему остаются очень сложными, а Китай продолжает расширять свои внешнеполитические интересы. Даже выходя за пределы «большой тройки», другие страны, такие как Германия, Великобритания, Япония и даже Сингапур, заявляют о своей роли в регионе. Страны Северной Европы педалируют идею более широкого участия неарктических государств в повестке. Таким образом, эти государства могут получить потенциальных партнеров вне арктического региона.

Россия и Канада – два государства, которые больше всех нервничают по поводу суверенитета Крайнего Севера. В обоих случаях Арктика является большой частью национальной идентичности, особенно в России.

В свете того факта, что Москва все ещё находится под санкциями с 2014 года, она начала более серьезно относиться к Арктике как источнику дохода. Это и развитие новой инфраструктуры, и стимулирование новых предприятий, и подготовка российской Арктики к увеличению судоходства по Северному морскому пути. Однако многие экономические амбиции в Сибири и на Дальнем Востоке России нуждаются в помощи Китая, особенно в финансовом отношении, поскольку Европа больше не является альтернативой. Обе стороны всё еще испытывают некоторое недоверие друг к другу по вопросам арктической повестки, но есть понимание того, что партнерство выгодно для обеих сторон.

Пока что в Арктике сохраняется доля прагматизма в отношениях между государствами, сотрудничество всё ещё предпочтительнее конкуренции, несмотря на нагнетающуюся атмосферу. В Арктическом совете очень много говорят о проблемах Заполярья. Конечно, уже нет того уровня «арктической исключительности», который наблюдался двадцать лет назад, и страны-участницы Арктического совета начинают пересекать «красные линии». К примеру, ранее всегда существовали неписанные правила, согласно которым следовало избегать публичных разговоров о вооруженных силах, а также обвинять другого члена организации в «арктической» угрозе. Однако эта эпоха завершилась речью государственного секретаря США Майка Помпео, провозгласившего наступательную политику Вашингтона на Крайнем Севере.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/v-arktike-sokhranyaetsya-pragmatizm-no-eto-nenadolgo-zarubezhnye-smi-ob-arktike/>