



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

18/03/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

18/03/2020

Оглавление

Коренные малочисленные народы

Митап-сессия «Будущее Севера и Арктики Якутии» прошла в Якутске

На Ямале снимут фильм на языке коми

Елена Голомарева: «Внесение поправок в основной закон страны – требование времени»

На Таймыре издадут новый букварь для первоклассников на долганском языке

Международные отношения

Россия и Швеция обсудили подготовку к Арктическому форуму 2021

Военное присутствие США и НАТО в Арктике угрожает глобальной безопасности

Наука, культура и образование

«Капитан Драницын» станет плавучей научной станцией к осени 2020 года

Геологи нашли связь между блоками сжатия-растяжения в литосфере и наличием нефти в Арктике

Яхтенный переход соединит исторические и промышленные центры Арктики

Фестиваль "Европейская весна" открылся в Архангельске с сокращенной программой

Музей поискового дела появится на Ямале в 2021 году

Доброй охоты! Фильм "Книга моря" будет путешествовать по Чукотке на собачьих упряжках

Национальные проекты

[В Архангельске рассказали о планах работы нацпарка «Русская Арктика» в 2020 году](#)

Оборона и безопасность

[Армия России - как арктическая цивилизация](#)

[Спецназ во льдах Байкала готовится к Арктике](#)

[Аналитики The Jamestown Foundation назвали четыре козыря России в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Завод по подготовке конденсата к транспорту показали гостям из Санкт-Петербурга](#)

["Норникель" вложит 2,6 млрд рублей в модернизацию Кольской ГМК в 2020 году](#)

Северный морской путь

[Баранец рассказал, как Россия защитит Северный морской путь от провокаций США](#)

Социально-экономическое развитие

[Тест-система северянина](#)

[Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков: Цель развития ГЧП в Арктике - обеспечить более высокий и комфортный уровень жизни людей](#)

[Минвостокразвития ожидает, что льготы по НДС для Арктики утвердят в течение недели](#)

[Преференции для Арктики](#)

[Север помнит, как строить](#)

Транспортные системы

[В отношении Мурманского морского пароходства введена процедура наблюдения](#)

[В Якутии завершают завоз стройматериалов по зимнику](#)

[Глава Росавиации считает, что ситуация на авиарынке может привести к банкротству компаний](#)

Экология

[Лошади спасут вечную мерзлоту: копыта животных сжимают снежный покров, образуя новый пласт](#)

[Климат как истерика. НОРВЕГИЯ С «ЗЕЛЕННОЙ БАТАРЕЙКОЙ» ДЛЯ ЕВРОПЫ](#)

Энергетика

[«Газпром» провел традиционные комплексные учения по реагированию на ЧС в Арктике](#)

[Кобылкин: цифровое недропользование поможет сделать рывок в нефтегазовой отрасли](#)

["Таймырская топливная компания" оштрафована за перевалку нефти без проведения экологической экспертизы](#)

Разное

[Мастерам гостеприимства не удалось показать свои деловые и личностные качества](#)

[Лучше гор может быть только море, или История "Ковчега" на колесах на арктическом берегу](#)

[Мурманский арктический университет перейдет на дистанционное обучение](#)

[Режим повышенной готовности ввели в Якутии из-за коронавируса](#)

Коренные малочисленные народы

Митап-сессия «Будущее Севера и Арктики Якутии» прошла в Якутске

ЯСИА, 17/03/2020

Участники смены «Дети Арктики» приняли участие в работе проектной деятельности по патриотическому воспитанию «Мы-будущее России!» совместно с молодежным советом коренных малочисленных народов Севера и ресурсным центром Российского движения школьников Якутии, сообщили ЯСИА в пресс-службе Минобрнауки региона.

...

На митап-сессии «Будущее Севера и Арктики Республики Саха (Якутия)» школьники

думали и предлагали свои идеи для патриотического воспитания молодежи, мероприятия, направленные на сохранение своего родного языка, культуры.

Они предложили снять видеоролик или фильм о выдающихся личностях своих районов на эвенкийском языке, создать настольные игры о традициях и культуре коренных малочисленных народов Севера, устраивать мероприятия и акции в своих районах, направленные на патриотическое воспитание молодежи и сохранение традиций и языка народов Севера и Арктики.

По итогам защиты проектов, лучшие предложения школьников будут рекомендованы в министерство по развитию Арктики и делам народов Севера республики.

Первоисточник: <http://ysia.ru/mitap-sessiya-budushhee-severa-i-arktiki-yakutii-proshla-v-yakutske/>

На Ямале снимут фильм на языке коми

ФедералПресс, 17/03/2020

САЛЕХАРД, 17 марта, ФедералПресс. Съемки будут завершены до конца года. На Ямале проживает порядка шести тысяч коми.

Фильм «Ямал. Тадз и олам» на языке коми выйдет в конце текущего года, грант на съемку выделил Проектный офис развития Арктики. В регионе проживает около шести тысяч представителей северной народности, сообщает интернет-издание «Север-пресс».

Автор фильма Александр Пивкин хочет показать зрителям, как звучит язык коми. Главный герой картины Анатолий Терентьев родился и вырос в тундре в семье оленеводов, он умеет пасти оленей, ловить рыбу и охотиться, его род принадлежит к народности изъватас – этнической группе коми. Анатолий не продолжил дело отца, стал журналистом, работает на ямальском региональном телевидении. Его передачи посвящены рассказам о традициях и быте своего народа.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/society/2455282>

Елена Голомарева: «Внесение поправок в основной закон страны – требование времени»

ЯСИА, 17/03/2020

Ил Тумэн Якутии одобрил Закон о поправке к Конституции Российской Федерации «О совершенствовании регулирования отдельных вопросов организации публичной власти», сообщили ЯСИА в пресс-службе главы и правительства региона.

Народный депутат республики, председатель постоянного комитета Ил Тумэна по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева считает, что поправки в Конституцию России продиктованы временем:

— Внесение поправок в основной закон страны – это требование времени. В этих поправках я вижу исполнение запросов общества.

...

Кроме того, хочу обратить внимание на расширение статьи 69 Конституции РФ, которая гарантирует права коренных малочисленных народов в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации. Эта норма дополнена обязательством государства по защите культурной самобытности всех народов и этнических общностей нашей страны, гарантированием сохранения этнокультурного и языкового многообразия.

...

Первоисточник: <http://ysia.ru/elena-golomareva-vnesenie-popravok-v-osnovnoj-zakon-strany-trebovanie-vremeni/>

На Таймыре издадут новый букварь для первоклассников на долганском языке

Национальный акцент, 17/03/2020

Букварь для первоклассников на долганском языке выпустят на Таймыре. Первого сентября проживающие в регионе школьники будут заниматься по новому учебному пособию, сообщает пресс-служба Проектного офиса развития Арктики.

Автор проекта — педагог Зоя Николаевна Ичин-Норбу. Она разработала ряд программ для преподавания школьных предметов на долганском языке, многие годы работает на Таймыре.

Иллюстрации к букварю нарисовала французская художница таймырского

происхождения Ольга Поротова. Некоторые ее иллюстрации из книги вошли в фонд выставки "Учебник как искусство" и будут экспонироваться в течение 2020 года в более чем 20 регионах России.

Букварь издадут на средства Фонда сохранения и изучения языков народов России и Проектного офиса развития Арктики.

Первоисточник: <http://nazaccent.ru/content/32516-na-tajmyre-izdadut-novyj-bukvar-dlya.html>

Международные отношения

Россия и Швеция обсудили подготовку к Арктическому форуму 2021

ТАСС, 17/03/2020

Москва, 17 марта. В Москве состоялась встреча советника президента Российской Федерации Антона Кобякова и Чрезвычайного и Полномочного Посла Швеции в России Малены Мард. Инвестиционное сотрудничество, развитие бизнес-диалога Россия – Швеция, взаимодействие в Арктическом регионе, участие в международных мероприятиях и новые идеи совместных проектов – эти вопросы стали ключевыми для обсуждения.

...

Вопросы сотрудничества в Арктическом регионе особенно актуальны для двух государств. Взаимодействие в региональных многосторонних структурах – Совете государств Балтийского моря, Совете Баренцева/Евроарктического региона, Арктическом совете, "Северном измерении" и его партнерствах, укрепление безопасности и стабильности в регионе Балтийского моря, а также сотрудничество в сфере экологии – таковы основные направления совместной работы России и Швеции в регионе.

...

"Меня заинтересовала информация о Международном арктическом форуме, который состоится в России в 2021 году, и я немедленно проинформирую об этом моих коллег в Стокгольме. Для Швеции очень важно развивать сотрудничество с другими странами, когда речь заходит об Арктическом регионе. Участие в Международном арктическом форуме в 2019 году шведской делегации, которую возглавил премьер-министр Швеции Стефан Левен, показало, насколько высоко стоят вопросы, связанные с Арктическим регионом, в повестке дня в Швеции", – отметила Малена Мард.

Первоисточник: <https://tass.ru/novosti-partnerov/8003173>

Военное присутствие США и НАТО в Арктике угрожает глобальной безопасности

MixedNews, 17/03/2020

Недавно ВМС США обнародовали видеозапись с изображением своей подводной лодки Toledo в Арктике, что многие оценили как неприкрытый акт военной пропаганды. Этот маневр был осуществлен в рамках программы Ice Exercise (ICEX), включающей серию американских военных учений в Арктике, которые пройдут в течение ближайших трех недель. В дополнение к USS Toledo в Арктику отправилась и другая не менее мощная подводная лодка Connecticut.

В ходе своего интервью по поводу этих учений, вице-адмирал США Дэри Коудл заявил, что «Арктика представляет собой потенциальный стратегический коридор между Индо-Тихоокеанским регионом, Западной Европой и США. Подводный флот, по словам адмирала, должен поддерживать боеготовность, проходя обучение в условиях Арктики, чтобы гарантировать свою способность защищать интересы национальной безопасности США и поддерживать благоприятный баланс сил в Индо-Тихоокеанском регионе, а в случае необходимости, и в Европе.

В этом году командование НАТО объявило о программе учений «Ледяной ответ 2020», в которой должны были принять участие страны альянса, причем центральная роль отводилась Норвегии в силу ее географического положения. Программа включает серию военных операций, запланированных на период с 2 по 18 марта 2020 года. Несомненно, эта программа носит неприкрыто провокационный характер, и в этом смысле может быть приравнена к учениям «Защитник Европы 2020». Оба проекта НАТО направлены на провоцирование реакции со стороны России. Впрочем, на днях эти учения были отменены из-за эпидемии коронавируса.

Параллельно, в начале нынешнего года Соединенные Штаты и Канада запустили еще одну военную программу с целью противодействия российскому присутствию в Арктике, получившую название «Arctic Edge 2020». В рамках этой программы две страны провели учения в районе Аляски, испытывая свою обороноспособность при низких арктических температурах. Однако, картину, которую они продемонстрировали, трудно назвать многообещающей. Скорее результаты говорят о слабости партнеров в этой области, и они никак не способствуют формированию общественного мнения о том, что Запад обладает достаточной

боевой мощью для сдерживания присутствия России в Арктике в случае войны. Слишком много внимания Соединенные Штаты уделяли на протяжении многих лет Ближнему Востоку и Индо-Тихоокеанскому региону, пренебрегая стратегическим значением Арктики. Теперь Вашингтон и НАТО осознали проблему и пытаются компенсировать свое отставание, проводя в регионе все более рискованные военные маневры, которые без достаточных оснований ставят под угрозу международную безопасность.

Стратегическая важность Арктики была оценена лишь в последние годы. Дело в том, что таяние ледников привело к открытию новых запасов нефти и газа, которые раньше не разрабатывались, и это резко усилило всеобщий интерес к Арктике. Так, исследователь из университета имени Джона Хопкинса Хол Брэндс отмечает: «Берингово море имеет потенциал стать новым Персидским заливом, и это окажет сильное влияние на обстановку на мировой арене. Однако, Соединенным Штатам больше нет места в этом регионе».

Россия расширила свою военную мощь на Крайнем Севере, усилив контроль над маршрутами судоходства – прежде всего, Северным морским путем – и создав систему береговой охраны. Недавно президент Владимир Путин заявил, что «реализация Российской Федерацией государственной политики в Арктике привела, помимо прочего, к созданию новой общевойсковой группировки (Объединённое стратегическое командование «Северный флот») в арктических регионах страны, способной обеспечить военную безопасность в любой военно-политической обстановке». Китай также стремится расширить свое присутствие в Арктике в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Столкнувшись с таким неблагоприятным сценарием развития событий, Запад становится все более агрессивным. Соединенные Штаты выразили намерение развернуть ракеты средней и малой дальности в арктическом регионе, сразу после выхода из договора РСМД. Пентагон разрабатывает систему оборонных мероприятий, в рамках которой он планирует к 2023 году развернуть 20 ракет перехватчиков на Аляске, где уже дислоцированы 44 военных подразделения.

Кроме того, руководство НАТО в прошлом году создало новое Североатлантическое командование, значительно усилив интенсивность и частоту военных учений в Арктике. В октябре альянс заключил контракт о приобретении партии камуфляжа и обмундирования для военных операций в зимних условиях, которая включает 78 тысяч комплектов специальных брюк, курток и рюкзаков, способных выдерживать температуру ниже 40 градусов по Цельсию.

Впрочем, остается главный вопрос: каким будет следующий шаг Запада? Нефть и газ, безусловно, объясняют рост международного интереса к Арктике, как и

участившиеся военные учения, но этим не исчерпываются причины, стоящие за наращиванием военного присутствия НАТО на Севере. На самом деле, тот факт, что российское военное присутствие в каком-то регионе планеты является более мощным, чем американское, уже представляет собой достаточный повод для активизации усилий стратегов Пентагона. Доминирование, достигнутое западным альянсом на Ближнем Востоке, отвлекло его внимание от развития событий в Арктике, и они осознали это лишь недавно. Теперь Вашингтон не остановится перед тем, чтобы поставить мир в еще большую опасность в своем стремлении достичь гегемонии за полярным кругом.

Первоисточник: <http://mixednews.ru/archives/159873>

Наука, культура и образование

«Капитан Драницын» станет плавучей научной станцией к осени 2020 года

Би-порт, 17/03/2020

Ледокол «Капитан Драницын» вморозят во льды Северного Ледовитого океана к осени 2020 года для проведения полярной экспедиции. Об этом заявили на заседании президиума РАН, сообщает электронное издание «Научная Россия».

Учёные планируют исследовать глубоководную часть океана, и для этого дрейф ледокола начнется выше Новосибирских островов, в районе 85 градуса широты, пройдет по котловине Амундсена, вдоль хребта Ломоносова, и повернет налево, пересекая хребет Гаккеля.

«В ходе восьмимесячного дрейфа предполагается подтвердить континентальную природу хребта Ломоносова, а также уточнить глубинное строение бассейна Амундсена и хребта Гаккеля. Полученные результаты должны пополнить обширную географическую базу сейсмических профилей, сделанных в результате многолетних географических экспедиций», - заявил академик РАН Леопольд Лобковский.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/237791>

ТАСС, 17/03/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 17 марта. /ТАСС/. Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА РАН) обнаружили связь между участками сжатия и растяжения в земной коре и распределением месторождений углеводородов. Как рассказал ТАСС главный научный сотрудник лаборатории глубинного геологического строения и динамики литосферы Института геодинамики и геологии ФИЦКИА Юрий Кутинов, исследования могут помочь в поиске новых месторождений в Арктике.

"Мы пришли к следующему: что весь срединный океанический хребет имеет слоисто-блоковое строение, он неоднородный. По своему простираению он делится на ряд блоков, у каждого свой геодинамический режим по современным данным. И когда мы накладываем их на нефтегазоносные бассейны, получается, что каждый блок с определенным геодинамическим режимом соответствует определенному бассейну. Это то, что называется пространственное совпадение", - сказал Кутинов.

При проведении исследований ученые использовали авторскую методику расчета векторов скольжения горных масс в очагах землетрясений. В Северном Ледовитом океане имеется зона спрединга, то есть раздвигания жестких литосферных плит, они расходятся в стороны от Срединно-Арктического хребта. В зонах, расположенных ближе к побережью, в настоящий момент возникают структуры подъема и образование участков, где происходит погружение одной литосферной плиты под другую. "В сторону России идет некий косой сдвиг, идет сжатие, и, соответственно, раз туда направлено сжатие, то со стороны Канады идет отрыв, - отметил собеседник агентства. - В нашем исследовании, чем ближе к зоне спрединга, тем больше газовая составляющая, чем дальше от нее, тем больше нефтяная".

Таким образом, по сейсмологическим данным можно определить зоны сжатия и растяжения земной коры и соотнести, какие углеводороды и в каком количестве могут там находиться. Если учитывать, какой процесс - сжатия или растяжения - на данном участке земной коры преобладает, при работе буровых и прокладке трубопроводов, то можно снизить число аварий. "В зависимости от того, какой режим преобладает - сжатия или растяжения - это будет разное влияние на нефтяные буровые, на газопроводы и т. д.", - добавил ученый.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/7998641>

Яхтенный переход соединит исторические и промышленные центры Арктики

Север Пресс, 17/03/2020

В августе 2020 года из порта города воинской славы Архангельска в Салехард отправится парусная экспедиция. Яхта «Жемчужина» пройдет вдоль арктического побережья Архангельской области, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов с почетной миссией возложения венков в местах гибели кораблей в годы Великой Отечественной войны. Одну из остановок сделают на острове Белом, где находится братская могила военнослужащих арктического конвоя БД-5.

Историко-мемориальный морской поход парусной яхты приурочен к 75-летию Победы и направлен на популяризацию истории Великой Отечественной войны в Арктике, — сообщают в департаменте внешних связей ЯНАО. По пути в Салехард команда «Жемчужины» планирует зайти в прибрежные порты и поселки Ямала для встреч с местным населением и вахтовиками. По маршруту яхтенного перехода, соединяющего исторические и промышленные центры Арктики, снимут видеофильм.

Организуют экспедицию Российский центр освоения Арктики и Ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области». Начало сотрудничеству между двумя организациями положено на Ямальском нефтегазовом форуме в Новом Уренгое. Директор Росцентра Андрей Умников и директор ассоциации Сергей Смирнов подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о проведении совместных научных, экологических и географических экспедиций, семинаров, конференций и совещаний, поддержке арктических проектов для развития внутреннего и въездного туризма, расширении творческих, культурных и научных связей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/03/17/jahtennyj-perehod-soedinit-istoricheskie-i-promyshlennye-centry-arktiki/>

Фестиваль "Европейская весна" открылся в Архангельске с сокращенной программой

ТАСС, 17/03/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 17 марта. /ТАСС/. Музыкально-театральный фестиваль "Европейская весна" открылся во вторник в Архангельске. Как сообщила ТАСС представитель

организаторов, помощник художественного руководителя Архангельского молодежного театра Анастасия Дедешина, программа фестиваля сокращена из-за коронавируса.

"Мы открываемся сегодня. Первое мероприятие у нас сегодня запланировано на 30 человек, поэтому пока работаем", - сказала Дедешина.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8005939>

Музей поискового дела появится на Ямале в 2021 году

ТАСС, 17/03/2020

ТАСС, 17 марта. Музей поискового дела планируется открыть в городе Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) в 2021 году. Об этом сообщили в пресс-службе регионального правительства во вторник.

"В Новом Уренгое хорошие поисковые отряды. Они многое привозят с раскопок. Важно, чтобы в городе было место, где эти экспонаты хранить и где каждый сможет их увидеть. Поэтому мы приняли решение создать музей поискового дела", - приводит пресс-служба слова главы региона Дмитрия Артюхова.

В пресс-службе уточнили, что реализовать проект планируется в 2021 году. Предполагается, что, помимо экспозиций, в музее будут образовательные и научные мероприятия, конференции, встречи, познавательные игры. "Здесь же можно будет проводить начальную подготовку по военно-прикладным видам спорта, военно-спортивные игры и слеты", - добавили в пресс-службе.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8000403>

Доброй охоты! Фильм "Книга моря" будет путешествовать по Чукотке на собачьих упряжках

Российская газета, 17/03/2020

Люди, киты, нерпы и собаки... И не только они фигурируют в фильме Алексея Вахрушева "Книга моря". Картину планировали выпустить в российский прокат 2 апреля. В необычном формате: кроме сеансов в кинотеатрах страны сделать отдельный - чукотский прокат в городах и селах региона во время гонки на

традиционных собачьих упряжках. Федеральный прокат перенесли. Поездку по Чукотке пока нет. Однако настоящее кино всегда больше, чем просто фильм, и "Книга моря" прямое тому подтверждение.

Производство этого фильма заняло пять лет, из них - полгода ушло на четыре экспедиции в район Берингова пролива. Режиссер Алексей Вахрушев - эскимос по национальности - сам родился и вырос на Чукотке, в городе Анадыре. Так что он хорошо знал, о чем снимает. Историю о том, как морские охотники Чукотки, или как их называют, люди, "живущие лицом к морю", добывают зверя в холодных водах Берингова пролива. На промысле они проживают истории-легенды местных широт. Особенность фильма в том, что он сделан в формате анимадок, который сейчас весьма популярен, что не умаляет его сложности. Часть фильма - документальные кадры, часть - анимационные. Монтаж картины сделан так искусно, что зритель сам не замечает, как переносится из мира снежных и морских пейзажей удивительной красоты, где происходит захватывающая охота, в реальность мультфильма, построенного на мифе "О женщине, которая родила кита". Анимацию для фильма "Книга моря" делали в Москве три года. И вот лишь одна деталь, благодаря которой можно понять, какой особенный этот фильм - в нем звучит исчезающий язык науканских эскимосов, на котором сегодня говорят не более 20 человек.

При этом картина "Книга моря" не делает акцент лишь на национальную и этническую составляющую. Она - произведение искусства, вот почему в свои программы ее включали крупнейшие фестивали мира, начиная от документального фестиваля в Лейпциге, где состоялась европейская премьера, и канадского HotDoc - там была североамериканская. В России картина получила премию "Ника" как лучший документальный фильм.

А далее "Книга моря" вышла за рамки кино и на сегодняшний день представляет собой культурно-просветительский проект из трех частей: Фильм - Выставка - Книга.

Выставка по материалам фильма была организована осенью 2019 года. Вначале - на фестивале "Улицы Дальнего Востока" в рамках Восточного экономического форума на острове Русский в Приморском крае. Затем в течение двух месяцев она экспонировалась в Санкт-Петербурге, в МАЭ им. Петра Великого (Кунсткамера). А в декабре для нее организовали отдельный павильон площадью 100 квадратных метров в "Экспоцентре" на фестивале "Дни Дальнего Востока в Москве". Уникальная книга по материалам фильма должна выйти из печати 28 марта.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/17/reg-dfo/film-kniga-moria-budet-puteshestvovat-po-chukotke-na-sobachih-upriazhkah.html>

В Архангельске рассказали о планах работы нацпарка «Русская Арктика» в 2020 году

НИА-Заполярье, 17/03/2020

В Архангельске состоялся ежегодный научно-технический Совет национального парка «Русская Арктика». Помимо дирекции ООПТ в мероприятии приняли участие представители природоохранных фондов, сотрудники надзорных органов, федеральных и областных ведомств и представители правительства Архангельской области.

«Мы подвели итоги прошлого года, непростого, насыщенного историческими датами, справились с резким увеличением турпотока на территории, вышли на качественный уровень управления территорией. В юбилейном 2019 году в национальном парке «Русская Арктика» стартовали сразу несколько комплексных научных проектов, в которых помимо сотрудников парка участвуют представители купных научных российских и зарубежных организаций, – рассказал руководитель национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов, – «2020 год поставил перед администрацией ООПТ еще более сложные задачи. В первую очередь они связаны с ростом интереса к территории международных туркомпаний, изменением в логистике посещений территории. К этому администрация парка готовилась и на научно-техническом Совете были представлены новые правила посещения территории. В дальнейшем данные правила будут дополнены и рекреационной (антропогенной) нагрузкой. Расчёт ее введётся уже три года и в ближайшее время мы опубликуем первые научно-обоснованные результаты».

Заместитель директора нацпарка по туризму и экологическому просвещению Андрей Кунников анонсировал новые маршруты и новые суда с туристами в летний полевой сезон 2020 года. Так, помимо традиционных полюсных кризов, «Русскую Арктику» летом посетят морские лайнеры, в их числе новейшие круизные суда «Greg Mortimer» (первое из десяти судов проекта СМНН-196-1 построенное в китайском Хаймэне, введённое в эксплуатацию в августе 2019) и «National Geographic Endurance», введенное в строй в феврале 2020 года.

Значительный прорыв ожидает и научную деятельность. Так, по словам заместителя директора национального парка «Русская Арктика» по научной работе Ивана Мизина, в 2020 году помимо ставших уже традиционными научных работ, в весенне-летний период пройдут масштабные экспедиции на Новой Земле и на Земле Франца-Иосифа.

Уже в апреле стартует продолжение мониторинга белого медведя в рамках Госзадания и национального проекта «Экология» на острове Земля Александры (впервые в 2020 году с учеными будет работать съёмочная группа, которая снимает весь процесс изучения медведя).

В мае пройдет второй этап экспедиции по краснокнижному киту нарвалу, обитающему в водах близ национального парка. В летний период состоится комплексная научная экспедиция на Новой Земле, целью которой станет изучение атлантического моржа, новоземельского северного оленя и геоботаническое описание растительных сообществ на севере архипелага. А на островах Земли Франца-Иосифа стартует второй этап научного проекта нацпарка и компании Роснефть «Чистая Арктика», где ученые проведут мониторинг влияния нефтепродуктов на арктические грунты и полярную флору.

Ученые парка совместно с партнёрами также продолжают работы по сохранению историко-культурного наследия на Земле Франца-Иосифа и Новой Земле. Планируется исследование руин поморского шитого судна на Больших Оранских островах Новой Земли с последующей музеефикацией и старт реконструкции Дома Эйры на острове Белл, старейшей постройки на архипелаге Земля Франца-Иосифа.

Помимо анонсированных мероприятий, в 2020 году дирекция парка планирует выпуск «Энциклопедии юного полярника» и открытие визит-центра национального парка в Архангельске.

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/v-arkhangelske-rasskazali-o-planakh-raboty-natsparka-russkaya-arktika-v-2020-godu>

Оборона и безопасность

Армия России - как арктическая цивилизация

Независимая газета, 17/03/2020

Завтра в Норвегии должны были бы торжественно завершиться учения НАТО «Холодный ответ» (Cold Response). 16 000 солдат из 10 стран мира (США, Великобритания, Нидерланды, Германия, Франция, Бельгия, Дания, Финляндия, Швеция и сама Норвегия) должны были штурмовать холодные северные вершины, преодолевать километры льда и жить в суровых условиях. Подразделения альянса были уже переброшены на север Норвегии, полевые кухни снаряжены и вот-вот

должно было начаться действие, призванное поразить весь мир своей боевой подготовкой. Однако, все это боевое величие было в момент отменено по причине коронавируса!

Руководство Североатлантического альянса чуть ли не напрямую говорит, что маневры на севере Норвегии (на границе с Мурманской областью) планировались в ответ на чрезмерную военную активность России на северо-западе континента, в частности, в нашей арктической зоне.

Вот тут «наши уважаемые партнёры» абсолютно правы. Да, активность. Чрезмерная? Для нас - нормальная. Россия действительно самый сильный игрок в Арктике. Как бы не пытались группировки НАТО попытаться оказать давление, именно российские военные-полярники являются основными специалистами-«колонизаторами» в высоких широтах. С постоянным базированием, а не разовыми выходами на «холодные» и прочие «ответы». Не будет даже преувеличением сказать, что на сегодняшний день мировая арктическая цивилизация - это и есть российская Армия. Как сообщил недавно первый заместитель министра обороны РФ Руслан Цаликов, одним из общих приоритетов развития наших вооружённых сил является именно создание инфраструктуры Арктической группировки.

Всё логично: агентство военной информации Army Recognition отмечает, что Арктика содержит 25% мировых запасов углеводородов, и Россия к 2030 году намерена взять под контроль 55% арктической нефти и газа. При этом Арктика – самый короткий путь для нацеленных на Россию американских баллистических ракет и самый короткий путь из Северной Европы в Азию, который постепенно освобождается ото льда.

В целях усиления безопасности, а так же для исследования региона, президент России Владимир Путин в апреле 2014 года поручил Минобороны создать в Арктике единую систему базирования надводных кораблей и подлодок нового поколения, укрепить границу, а также образовать новый государственный орган для реализации политики РФ в этом стратегически важном регионе. Помимо корабельной группировки в новую структуру были включены части морской авиации, сухопутных сил, ВКС и ПВО. Первого декабря того же года было создано Объединенное стратегическое командование (ОСК) «Северный флот» для защиты национальных интересов России в Арктике.

В 2014-2015 годах Спецстрой России развернул создание военных городков и аэродромов в шести районах Арктики – на Земле Александры (архипелаг Земля Франца-Иосифа), в поселке Рогачево на Новой Земле, на острове Средний (Северная

Земля), на мысе Отто Шмидта, на острове Врангеля и острове Котельный (Новосибирские острова). Уникальность созданной арктической группировки регулярно подтверждается на практике. Осенью прошлого года корабли Северного флота совершили восьмой поход по Северо-Ледовитому океану, выйдя из постоянных портов Североморска и Мурманска в Баренцево море. По планам командования Северного флота, поход продлится два месяца. Моряки проведут высадку морского десанта на необорудованное побережье в Арктике, учения по охране важного промышленного объекта, выполнят ракетные и артиллерийские стрельбы.

Стоит напомнить, что самый первый масштабный поход в восточную часть российской Арктики состоялся 8 лет назад, в 2012 году. Тогда морские пехотинцы Северного флота впервые в истории российского ВМФ осуществили высадку морского десанта на необорудованное побережье острова Котельный.

Сейчас в интересах освоения Арктики и улучшения группировки работают самые разные исследовательские институты и военные заводы. Год назад для арктических подразделений Северного флота были переданы новые уникальные радиолокационные станции (РЛС) «Подлет», разработанные специально для Крайнего Севера. В арктическом исполнении «Подлёты» окрашены в белый цвет, накрываются огромным радиопрозрачным куполом, который защищает все это оборудование от суровых северных ветров. Представьте только, что при экстремально низких температурах до минус 50 станция одновременно сопровождает до 200 воздушных целей. Еще один важный сегмент, позволяющий сделать небо над Арктикой абсолютно прозрачным, обеспечивает станция «Каста». Работая в одной цепи с другими нашими РЛС, она полностью закрывает все высоты от поверхности Северо-Ледовитого океана до МКС на орбите.

Уникальность комплексов Радиотехнических войск для Арктической группировки заключается в их мобильности. Все станции размещены на автомобилях самой высокой проходимости, они способны передвигаться по болотам тундры и глубокому снегу. А время развертывания РЛС не превышает 15-20 минут.

Так что российская экспансия в Арктику сегодня гораздо масштабнее, чем у любой другой страны. Важно, что мы пришли - и навсегда. Одна военная база на Земле Франца-Иосифа «Арктический трилистник» может непрерывно работать в течении 18 месяцев в составе 150 человек. «Трилистник» включает в себя две взлетно-посадочные полосы, оснащен береговыми ракетными комплексами «Бастион». А на базе «Северный клевер» (остров Котельный в море Лаптевых) служат 250 человек, работает радиолокационная станция для наблюдения за воздушными судами и

комплекс «панцирь – С1» для противовоздушной обороны.

Специально для арктических условий в 2015 году создана 80-я отдельная мотострелковая бригада. Ее вооружили специальными бронетранспортерами с широкими гусеницами и самоходными гаубицами «Гвоздика» арктической проводимости. Уже только это вооружение делает 80-ю бригаду в Арктике уникальной. Кроме того, ее арсенал усилен зенитно-ракетным комплексом «Тор-М2ДТ» с 16 ракетами дальностью полета 16 километров и поражением цели на высоте 10 километров. В состав бригады также входит зенитно-ракетный и пушечный комплекс «Панцирь-СА», вооруженный 18 ракетами дальностью действия 20 километров и способностью поражать цели на высоте 15 километров.

«Сегодня Арктика превратилась в объект территориальных, ресурсных и военно-стратегических интересов ряда государств. Это может привести к нарастанию конфликтного потенциала в данном регионе», - говорил министр обороны Шойгу на заседании коллегии военного ведомства еще в 2018 году.

Шойгу неоднократно отмечал, что военнослужащие Северного флота испытывают перспективную военную технику в экстремальных условиях Арктики. «При поддержке Русского географического общества продолжается комплексная экспедиция подразделения арктической бригады Северного флота на архипелаг Новая Земля. В экстремальных условиях проводится апробация перспективных образцов военной техники и средств навигации», - отметил министр.

Да, сегодня страны НАТО заявляют о том, что хотели бы расширить свое присутствие в Арктике. Но соревноваться с Россией на этом этапе уже вряд ли возможно. Недавно – 28 февраля - на заседании коллегии военного ведомства Сергей Шойгу заявил о том, что в Арктике в составе Северного флота сформирована новая дивизия ПВО. Северный морской путь находится под надежной защитой. По словам министра ежегодно Северный флот отрабатывает с ВДВ, ВКС и Силами специальных операций «оборону важных промышленных объектов и защиту экономических интересов России в Арктической зоне».

«Мы заложили там надежный фундамент для создания военной инфраструктуры. На островах арктических архипелагов построены не имеющие аналогов в мире административно-жилые комплексы, в которых военнослужащие несут боевую службу, боевое дежурство на ротационной основе», - сообщил Сергей Шойгу.

В ближайшее время Северный флот получит первый атомный ракетный крейсер нового проекта «Борей-А» «Князь Владимир» и фрегат «Адмирал Касатонов», а до

конца нынешнего 2020 года – еще четыре надводных корабля, подлодки и катера, сообщил министр. А всего до конца года поступит более 180 единиц вооружений и военной техники, адаптированной к использованию в суровых условиях Арктики.

Первоисточник: http://www.ng.ru/armies/2020-03-17/100_arctic170320.html

Спецназ во льдах Байкала готовится к Арктике

Областная газета, 17/03/2020

Зимний Байкал стал полигоном для наработки опыта пребывания в арктических широтах для группы инструкторов Российского университета спецназа. Участники перехода поставили перед собой задачу за пять дней проехать на снегоходах по всему периметру Байкала. Это две тысячи километров. Об этом 17 марта 2020 года сообщили в пресс-службе правительства иркутской области.

В марш-броске участвует девять человек, один из которых остался в штабе для взаимодействия с МЧС. Остальные на семи снегоходах сегодня четвертый день находятся в пути. Группа полностью подготовлена к автономному существованию, имея технику, снаряжение, экипировку, запас горючего и продовольствия.

– Мы продолжаем заниматься вопросами арктической тематики и набирать методику, опыт пребывания в арктических регионах. Именно поэтому прибыли на Байкал. Здесь кроме чистого льда есть и снежные заносы, и много торосов, которые нужно уметь обходить или преодолевать, – рассказал Даниил Мартынов, руководитель группы, помощник Главы Чеченской Республики Рамзана Кадырова.

...

Первоисточник: <http://www.ogirk.ru/2020/03/17/instruktory-rossijskogo-universiteta-specnaz-preodolejut-2-tys-km-po-ldu-bajkala/>

Аналитики The Jamestown Foundation назвали четыре козыря России в Арктике

ПолитРоссия, 17/03/2020

Эксперты американского издания The Jamestown Foundation прокомментировали ситуацию в Арктике, где Россия стремится укрепить свои позиции. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод этой статьи.

Несколько дней назад российское оборонное ведомство официально объявило о

создании на базе Северного флота дивизии противовоздушной обороны, которая будет действовать в Арктике. На это подразделение возложены задачи по защите Северного морского пути, а также других интересов страны в этом регионе. По мнению авторов The Jamestown Foundation, все это свидетельствует о больших планах Москвы на Арктику.

«Россия собирается защищать свои интересы в Арктике при помощи четырех инструментов. Перед российскими военными поставлены конкретные задачи по противодействию экспансии США», – сообщают американские аналитики.

Концепция обороны этого региона строится таким образом, что противник обязательно окажется в ловушке, если решится на резкие шаги. Предусмотрено четыре дополнительных инструмента, которые должны обеспечить соблюдение интересов России в Арктике, а также обеспечить защиту Северного морского пути.

Первый – это противовоздушная и противоракетная оборона. Москва объявила, что до конца 2020 года развернет на Кольском полуострове два радиолокационных комплекса «Резонанс-Н». Этот маневр позволит РФ увеличить военный потенциал Северного флота и обеспечить непрерывный мониторинг наиболее опасных направлений.

«Вторым ключевым инструментом обеспечения безопасности арктического господства России является стратегическая авиация. В регион были переброшены бомбардировщики Ту-160 с крылатыми ракетами Х-101 и Х-102. У США не будет даже шанса отразить атаку на военные базы в Гренландии. Москва может одним ходом поставить шах и мат американцам», – добавляют эксперты.

Третий козырь России — это наземный транспорт. Российские БМП нового поколения разрабатывают с учетом реалий сурового арктического климата. Ни одна другая страна в мире не может похвастаться подобными технологическими решениями. Последним элементом обеспечения российских интересов в Арктике является высокоточное оружие. Российские военные начинают получать гиперзвуковой авиационный ракетный комплекс «Кинжал», который не имеет аналогов в мире. Военные аналитики полагают, что это оружие скоро появится в Арктике.

«Российские военные в Арктике пошли по твердому, сложному и ориентированному на результат пути», – резюмировали эксперты.

Первоисточник: <https://politros.com/161154-analitiki-the-jamestown-foundation-nazvali-chetyre-kozyrya-rossii-v-arktike>

Завод по подготовке конденсата к транспорту показали гостям из Санкт-Петербурга

Север Пресс, 17/03/2020

На предприятиях Нового Уренгоя, осуществляющих деятельность в нефтегазовой сфере, побывала рабочая группа комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики во главе с вице-губернатором города Эдуардом Батановым. В том числе делегация посетила завод по подготовке конденсата к транспорту (ЗПКТ). Его директор Игорь Чернухин ознакомил гостей с основной производственной площадкой завода.

В частности, рабочая группа увидела новые объекты, дожимную компрессорную станцию и установку подготовки газов деэтанзации. Кроме того, руководитель завода рассказал о скором завершении строительства объектов Альтернативной схемы транспортировки жидких углеводородов. Они обеспечат транспорт всего количества нефти, добываемой в Надым-Пур-Тазовском регионе, и переработку ачимовского газового конденсата. Этот вид сырья насыщен тугоплавкими парафинами, что требует определенных технических условий, — сообщили ИА «Север-Пресс» в службе по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром переработка».

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/03/17/zavod-po-podgotovke-kondensata-k-transportu-pokazali-gostjam-iz-sankt-peterburga/>

"Норникель" вложит 2,6 млрд рублей в модернизацию Кольской ГМК в 2020 году

ТАСС, 17/03/2020

МУРМАНСК, 17 марта. /ТАСС/. Инвестиции "Норникеля" в обновление основных фондов Кольской ГМК (дочернее предприятие "Норникеля") составят 2,6 млрд рублей в 2020 году. Об этом сообщает во вторник пресс-служба Кольской ГМК.

"Более 3300 единиц новой техники и оборудования поступит в 2020 году в Кольскую ГМК, программа закупа охватывает все основные структурные подразделения предприятия, инвестиции "Норникеля" в обновление основных фондов составят 2,6 млрд рублей", - говорится в сообщении.

По информации пресс-службы, на рудник "Северный", расположенный в городе

Заполярном Мурманской области, будут приобретены шахтные самосвалы и буровые установки. В цех электролиза никеля в Мончегорске Мурманской области приобретут анодные ячейки, новые полимербетонные ванны и большое количество насосных установок, в сернокислотное отделение рафинировочного цеха в рамках реализации мероприятий по улучшению экологической обстановки поступит оборудование на общую сумму около 48 млн рублей.

Кроме того, около 30 млн рублей выделяется на закупку персональных газоанализаторов для сотрудников всех действующих производств Кольской ГМК.

"Переоснащение производства - одна из приоритетных задач "Норникеля". Систематически обновляя технику, компания не только повышает производительность, но и улучшает безопасность производственного процесса", - подчеркивается в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8006587>

Северный морской путь

Баранец рассказал, как Россия защитит Северный морской путь от провокаций США

Федеральное агентство новостей, 17/03/2020

Минобороны России провело учения по защите воздушного пространства Северного морского пути. Военный обозреватель «Комсомольской правды» Виктор Баранец предупредил, что в этом районе наиболее высок риск небольшого вооруженного конфликта между Россией и США.

На острове Южный архипелага Новая Земля дислоцируется ракетный полк, представленный боевыми расчетами зенитной ракетной системы С-400 «Триумф».

По словам начальника пресс-службы Северного флота Вадима Серги, во время учений боевые расчеты получили сигнал о нарушении воздушных границ самолетами условного противника, обнаружили, сопровождали и «уничтожили» цели.

Военный эксперт Виктор Баранец признался, что «это достаточно серьезный месседж» в сторону Соединенных Штатов, которые не согласны с правом России на Северный морской путь. Учения с С-400 также показывают, что Россия «не намерена ждать и сидеть», пока Северный морской путь останется без защиты с воздуха.

«Россия предвидит, что если будет конфликт, то он будет не только на море, а еще в воздухе. Мы достаточно серьезно занимаемся не только системой ПВО, но и системой противоракетной обороны. Воздушное пространство должно быть прикрыто, и оно крайне неудобно для американцев. Если они задумают какую-то ракетную угрозу, то мы будем палить через Северный полюс по самому короткому пути», — заверил Баранец в беседе с Федеральным агентством новостей.

По словам эксперта, в мире должны понимать одну простую и ясную вещь — «Россия свой родной Северный морской путь взяла под охрану также надежно, как любой клочок русской земли». При этом собеседник ФАН обращает внимание, что в последнее время на военно-дипломатическом уровне очень серьезно обострились российско-американские споры о юридическом статусе Северного морского пути.

«Это наши территориальные воды и будьте добры подчиняйтесь нашим правилам, говорим мы», — сказал он.

Однако с такой позицией России не хотят считаться в Вашингтоне, говорит Баранец.

«Начальник их Береговой охраны несколько раз сказал, что им наплевать на мнение русских. Северный морской путь — это международный путь. Мы будем проходить по нему, когда захотим и в любом составе», — озвучил военный эксперт мнение руководства США.

В условиях конфронтации России с США высока вероятность провокаций со стороны Вашингтона в районе Северного морского пути, предполагает он.

«Наиболее вероятно, что между Россией и США может произойти небольшой вооруженный конфликт на Северном морском пути», — уверен собеседник ФАН.

Баранец рассказал, где наиболее вероятно может случиться вооруженный конфликт России и США

Ранее о создании новой дивизии российской противовоздушной обороны (ПВО) в Арктике сообщил министр обороны РФ Сергей Шойгу. Министр отметил, что Северный морской путь находится под надежной защитой. Силы Северного флота ежегодно отрабатывают взаимодействие с Воздушно-десантными войсками, Воздушно-космическими силами и Силами специальных операций.

Первоисточник: <https://riafan.ru/1259806-baranec-rasskazal-kak-rossiya-zashitit-severnyi-morskoi-put-ot-provokacii-ssha>

Российская газета, 17/03/2020

В столице Поморья будет создан центр арктической медицины. Создание центра поддержали Минздрав РФ и Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

- Перед нами стоит задача по подготовке медицинских кадров для северных регионов - надо решать проблему дефицита врачей. Необходима исследовательская программа, связанная с повышением продолжительности жизни в Арктической зоне, - рассказал заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков в ходе визита в Архангельск.

С середины прошлого века в регионе проводятся исследования по адаптации человека в Арктике. Создан банк биоматериалов мирового уровня. Главные цели, поставленные перед центром, - снижение заболеваемости и смертности, в том числе младенческой, увеличение продолжительности жизни в Арктике. Научные исследования будут нацелены на практический результат.

- Необходимо научное сопровождение мониторинга состояния здоровья жителей Арктической зоны. Мы предлагаем создать генетический паспорт здоровья северян. При надлежащем техническом сопровождении это очень перспективно для успешного лечения пациентов в случаях, когда требуется генетический материал конкретного человека, - отметила представитель будущего центра Любовь Горбатова.

В центре арктической медицины также будут создаваться тест-системы и биочипы для ранней диагностики заболеваний. Александр Крутиков предложил внести в программу изучение здоровья коренных народов Севера и развитие морской медицины.

- Сейчас у нас не существует стандартов морской медицины. Каждая компания по-своему решает задачи, связанные со здоровьем людей на морских судах. Многие специалисты считают, что необходимо возрождать профессию судового врача. С учетом того, что в ближайшие годы количество судов на Северном морском пути многократно возрастет, мы должны заниматься этим направлением, - подчеркнул представитель Минвостокразвития.

Кроме того, Минвостокразвития поддержало создание научно-образовательного центра мирового уровня в регионе, сообщил Александр Крутиков. По его словам, в

Арктической зоне в ближайшие 15 лет предполагается создать 200 тысяч новых рабочих мест.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/17/reg-szfo/v-arhangelske-poiavitsia-centr-arkticheskoy-mediciny.html>

Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков: Цель развития ГЧП в Арктике - обеспечить более высокий и комфортный уровень жизни людей

НИА-Федерация, 17/03/2020

Сегодня в Проектном офисе развития Арктике (ПОРА) прошло заседание Дискуссионного клуба ПОРА на тему «Государственно-частное партнерство в развитии Арктики». В работе Дискуссионного клуба принял участие заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Выступая перед собравшимися, он отметил, что цель развития государственно-частного партнерства (ГЧП) в Арктике - обеспечить более высокий и комфортный уровень жизни людей. В Арктической зоне Российской Федерации проживает порядка 2,5 млн. человек, и они заслуживают лучшей жизни.

По словам Крутикова, развитие ГЧП на арктических территориях сдерживает низкая плотность населения, и решение этой задачи ему видится в специальных преференциях для бизнеса, работающего в Арктике. «В Государственной Думе в настоящее время проходит обсуждение и принятие второго пакета законов по этой теме, - отметил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. - Думаю, уже в апреле они будут приняты».

Модератором заседания выступил эксперт ПОРА по ГЧП, координатор Экспертного совета ПОРА Александр Воротников. Он представил рейтинг по уровню развития сферы государственно-частного партнерства регионов Российской Федерации за 2019 год, составленный Министерством экономического развития РФ. Среди арктических территорий на первом месте находится Красноярский край, далее идут Ямало-ненецкий автономный округ, Республика Саха (Якутия), Архангельская область, Мурманская область.

Говоря о перспективах развития государственно-частного партнерства в Арктике,

Воротников отметил, что будущее за развитием туризма и образования на особо-охраняемых природных территориях в арктической зоне России.

На заседании Дискуссионного клуба было отмечено, что развитие Арктики и реализация проектов ГЧП будет осуществляться в соответствии с подписанным в марте 2019 году Указом Президента России «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года».

Первоисточник: <http://www.nia-rf.ru/news/authority/57123>

Минвостокразвития ожидает, что льготы по НДС для Арктики утвердят в течение недели

ТАСС, 17/03/2020

МОСКВА, 17 марта. /ТАСС/. Минвостокразвития рассчитывает, что пакет законопроектов о преференциях для инвесторов в Арктике будет принят до конца апреля, а закон о налоговых льготах, уже одобренный Госдумой и Советом Федерации, может быть подписан президентом РФ в течение недели, сообщил во вторник замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

12 марта Госдума приняла в первом чтении пакет подготовленных Минвостокразвития РФ законопроектов, предусматривающих льготы для инвесторов, которые планируют реализовать на арктических территориях новые проекты. Сопутствующий закон о льготах по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для инвесторов в Арктике Госдума одобрила 5 марта, Совфед - 11 марта.

"По поводу тех законопроектов, которые сегодня рассматривает российский парламент в части поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне. Один закон уже принят, я надеюсь, что уже на этой неделе президент его подпишет. До конца апреля, надеемся, и пакет будет парламентом поддержан", - сказал Крутиков на заседании дискуссионного клуба "Проектный офис развития Арктики" (ПОРА).

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8006643>

Российская газета, 17/03/2020

Для разработчиков арктических месторождений твердых полезных ископаемых (ТПИ) предполагается снизить налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Об этом заявил глава министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов на заседании экспертного совета по Арктике. Речь идет о налоговом вычете в размере инвестиций, вложенных в инфраструктуру, которая требуется для разработки месторождений. А если инвестор развернет глубокую переработку добываемых ресурсов, то в этом случае прорабатывается обнуление НДПИ на определенный срок.

По словам Александра Козлова, это поддержит переработку и сократит срок согласований при строительстве инфраструктуры. Налоговые льготы помогут ускорить финансирование проектов в сфере добычи угля, драгоценных и редкоземельных металлов.

- Сначала инвестор строит, потом обращается в налоговый орган, - описал министр предполагаемую процедуру предоставления льгот. - После окончания строительства он обращается в налоговый орган и получает возмещение расходов в рабочем порядке.

Напомним, правительство РФ направило в Государственную думу пакет законопроектов о системе преференций для инвесторов Арктической зоны. Предусматривается, что действие преференций будет распространяться на всю территорию Арктической зоны, поддержку сможет получить любой новый проект с инвестициями не менее 10 миллионов рублей. Структура поддержки распределена на пять групп. Это освоение шельфа, строительство заводов сжиженного природного газа и газохимии, освоение новых нефтяных месторождений в Восточной Арктике, добыча твердых полезных ископаемых и недобычные проекты, включая малый и средний бизнес.

По каждой группе определен свой набор льгот, отметил полномочный представитель Президента в ДФО Юрий Трутнев. Для шельфовых проектов предусматривается пониженный НДПИ пять процентов в течение 15 лет промышленной добычи. НДПИ для проектов по производству СПГ и газохимии будет обнулен на 12 лет с момента поставки первой продукции. НДПИ для проектов по освоению новых нефтяных месторождений в Восточной Арктике также предполагается обнулить в течение 12 лет с поэтапным ростом ставки с 13-го по 17-

й годы.

Кроме того, предусматривается право регионов снижать свою часть налога на прибыль. Для необычных проектов, включая малый и средний бизнес, планируется на 10 лет обнулить федеральную часть налога на прибыль при условии снижения регионом своей части налога.

- Обсуждалось предложение снизить объем инвестиций для необычных проектов, включая малый и средний бизнес, - добавил Юрий Трутнев. - Назывались суммы в один миллион и в три миллиона. Одно из этих предложений, скорее всего, будет принято, мы готовы снизить планку.

По словам губернатора Мурманской области Андрея Чибиса, который также принимал участие в совещании, все предложения региона по арктическим преференциям поддержаны на федеральном уровне. В частности, кроме снижения минимального порога капитальных вложений, глава Заполярья предложил снизить для резидентов Арктической зоны РФ размер платежей во внебюджетные фонды с 30 до 7,6 процента. Еще одно предложение касалось установления понижающих коэффициентов к налогу на добычу полезных ископаемых для месторождений трудноизвлекаемых руд и для новых проектов. Также было предложено исключить мазут из перечня видов топлива, облагаемых акцизом, для промышленных предприятий.

Рассмотрение основного законопроекта и льгот для необычных проектов пройдет в марте.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/17/reg-szfo/obnarodovan-osnovnoj-paket-lgot-dlia-proektov-v-murmanskoj-oblasti.html>

Север помнит, как строить

Век, 17/03/2020

Приятная новость для жителей Норильска: город будет включен в программу реновации. Северная столица Красноярского края стремительно ветшает в условиях вечной мерзлоты, но заманить туда застройщиков не представлялось возможным несмотря на высокие зарплаты потенциальных участников долевого строительства.

...

В феврале произошло историческое для Норильска событие – в городе был создан фонд «Дирекция по строительству». Как пояснил глава Норильска Ринат Ахметчин,

структура будет выполнять функции заказчика-застройщика, в том числе в мероприятиях программы реновации жилфонда. Параметры программы пока только определяются. Официально сейчас средств на «перестройку» Норильска в федеральном бюджете не предусмотрено. Но такую идею активно продвигает ГМК «Норильский никель». Градообразующая структура подсчитала, что реновация «северной столицы» Красноярского края обойдется в 85 млрд. рублей. Комбинат готов вложить половину этой суммы при условии софинансирования из бюджета. В качестве варианта рассматривается возможность включения этих планов в новую редакцию госпрограммы «Социально-экономическое развитие арктической зоны». Ранее металлургический гигант на условиях государственно-частного партнерства уже принимал участие в программе переселения северян на юг. «Консультации с профильными федеральными министерствами ведутся ежедневно. Для получения федерального финансирования было необходимо наличие юридического лица-застройщика. Если учесть, что бюджетные процессы правительства РФ на 2021 год начнутся со второго полугодия 2020-го, хотелось бы, чтобы наша программа реновации заработала в следующем году», - заявил глава Норильска. Как уточняет председатель Норильского горсовета Александр Пестряков, помимо федерации и «Норникеля» в норильское строительство в перспективе могут вкладываться и прочие структуры. Участники рынка пока осторожны в своих оценках нового сегмента, который открывается для них. В этом уравнении пока слишком много неизвестных. «Все будет зависеть от уровня доходов на местных предприятиях. Одни уезжают в Краснодар, где тепло, чистый воздух и солнце, но практически нет высокооплачиваемой работы. Вполне возможно, что появится те, кто поедет на север в расчете на высокий доход. Возможен такой вариант: семья живет на юге, а глава семейства ездит на заработки вахтовым методом. Строить новое жилье за полярным кругом очень дорогостоящая и сложная задача. Будучи студентом я сам работал в стройотряде в двухстах километрах севернее Норильска. Поэтому хорошо представляю, что это такое. Хотя, если вкладываются «Норникель» и федерация, то, конечно, это более привлекательная задача, чем если бы просто какая-то строительная компания сама искала дольщиков за полярным кругом», - считает директор по развитию агентства недвижимости «Кром», аналитик рынка Максим Омелянчук.

Первоисточник: <https://wek.ru/sever-pomnit-kak-stroit>

ТАСС, 17/03/2020

МУРМАНСК, 17 марта. /ТАСС/. Арбитражный суд Мурманской области ввел в отношении АО "Мурманское морское пароходство" процедуру наблюдения и назначил временного управляющего. Об этом сообщается на официальном сайте областного Арбитражного суда.

"В отношении акционерного общества "Мурманское морское пароходство" введена процедура наблюдения. Временным управляющим утвержден Рябченков Владимир Анатольевич, член Ассоциации АУ СРО "Центральное агентство арбитражных управляющих", - говорится в материалах сайта. Также сообщается, что судебное заседание по делу о банкротстве акционерного общества назначено на 23 июля 2020 года.

Обращение Российского профсоюза моряков

Во вторник стало известно, что Российский профсоюз моряков (РПСМ) обратился к российскому руководству с просьбой сохранить Мурманское морское пароходство. Об этом сообщает сайт профсоюза со ссылкой на слова члена Морской коллегии при правительстве РФ Юрия Сухорукова.

"РПСМ обратился к президенту России [с просьбой] принять все необходимые меры по сохранению некогда одного из самых крупных пароходств страны [АО "Мурманское морское пароходство]", - говорится в сообщении.

По словам Сухорукова, попытки решить проблемы ММП на площадке Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений и на уровне исполнительных властей региона, не принесло результатов. Уголовное преследование руководителей пароходства за невыплату заработной платы так же не дало плодов.

По данным Российского профсоюза моряков, общая сумма долгов пароходства составляет около 5 млрд рублей. Его крупнейшими кредиторами являются Сбербанк и ВТБ. У пароходства также есть задолженность перед иностранными кредиторами и портовыми властями зарубежных стран. По этой причине его суда периодически задерживают в иностранных портах. Пароходство задолжало морякам на январь 2020 года около 50 млн рублей.

Сейчас в мурманском порту стоят шесть судов Пароходства. В профсоюзе уверены,

что корабли могли бы эксплуатироваться и приносить пароходству прибыль, а морякам - дать работу, если бы и появились грузовая база и заказы. Речь идет судах "Котлас", "Владимир Игнатюк", "Новая Земля", "Грумант", "Юрий Аршневский" и "Капитан Данилкин".

При этом в профсоюзе отмечают, что значительную роль в создании кризисной ситуации на предприятии сыграло резкое снижение грузоперевозок с общей доли на рынке в объеме 11,5% в 2016 году до 3,7% в 2018 году. Для погашения долгов пароходство вынуждено было продавать свой флот. За последнее время за рубежом уже продано шесть судов: "Поморье", "Кузьма Минин", "Виктор Ткачев", "Петр Великий", "Иван Лопатин", "Всеволод Белецкий". Аналогичным образом сегодня решается судьба еще трех судов: "Заполярье", "Северная Земля" и "Хатанга".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8003683>

В Якутии завершают завоз стройматериалов по зимнику

ИА SachaNews, 17/03/2020

ИА SakhaNews. Теплоэнергосервис (дочернее предприятие Якутскэнерго, Группы РусГидро) завершает завоз строительных материалов и котельного оборудования по зимнику для филиалов компании в рамках подготовки к отопительному сезону 2020-2021 гг., сообщает пресс-служба компании. По плану автозимником в 2020 году должны перевезти более 300 тонн грузов, необходимых для проведения ремонтных и строительных работ. Материалы накапливаются на складах Алданского филиала и в Якутске, далее автотранспортом доставляются в отдаленные населенные пункты Якутии.

«На сегодня уже выполнен план перевозок по Оймяконскому и Вилюйскому филиалам Теплоэнергосервиса. Более 30 тонн смешанных грузов (приборы КИПиА, масла, аккумуляторы, электроды, насосы, противопожарное оборудование и др.) доставлены в Ленск, а также поселки Чернышевский и Светлый Мирнинского района Якутии. 50 тонн строительных материалов, трубной продукции и котлового оборудования поступили в Оймяконский филиал. В Усть-Майский филиал компании завезено более 100 тонн промышленных материалов. Сейчас осуществляется доставка 80 тонн груза в Усть-Майский филиал», - рассказал генеральный директор Теплоэнергосервиса Илья Горбунов.

На особом контроле стоит доставка строительных материалов, трубной продукции, котлового оборудования для предстоящей ремонтной кампании в Усть-Янский филиал, считающийся одним из самых труднодоступных в Арктике. На текущий момент автозимником доставлено более 30 тонн смешанного груза для нужд энергообъектов поселок Усть-Куйга. До закрытия автозимника предстоит доставить еще около 50 тонн грузов.

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/242733.html>

Глава Росавиации считает, что ситуация на авиарынке может привести к банкротству компаний

ТАСС, 17/03/2020

МОСКВА, 17 марта. /ТАСС/. Ситуация с закрытием международных полетов из России может привести к банкротству ряда авиакомпаний. Такое мнение высказал первый заместитель министра транспорта, глава Росавиации Александр Нерадько в ходе заседания коллеги Росавиации.

...

"В целях реализации отраслевых мер поддержки авиакомпаний в 2020 году Росавиация предлагает рассмотреть вопрос о фактическом обнулении сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов российских авиакомпаний в районах аэродромов ДФО и Арктики, а также на маршрутах организации воздушного движения между ними, что позволит снизить себестоимость перевозки. Также Росавиация предлагает в других регионах снизить аэронавигационные сборы на 50%", - сказал Нерадько.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8000035>

Экология

Лошади спасут вечную мерзлоту: копыта животных сжимают снежный покров, образуя новый пласт

Экология регионов, 17/03/2020

Удивительное открытие сделали ученые Университета Гамбурга. По их мнению лошади и другие копытные животные могут стать спасителями вечной мерзлоты. Эта тема очень актуальна для критического состояния Арктики, где сказывается влияние климатических изменений на планете как таяние вечных ледников. По мнению экспертов, если никаких действий предпринято не будет, то 2100 году планета потеряет до 80 процентов вечной мерзлоты.

Но ученые обратили внимание на события из Плейстоценового парка. Здесь исследователи проводят необычный эксперимент с участием копытных животных. В парковой зоне живут стада бизонов, зубров, лошадей, северных оленей. На протяжении последних 20 лет эксперты наблюдают за состоянием почвы на этой территории, где также присутствует вечная мерзлота.

Температура воздуха в среднем составляет около минус 40 градусов. Но в последние годы из-за изменений климата температура может колебаться в пределах минус десяти градусов. Благодаря обильному снегопаду, существует толстый слой снежного покрова, который изолирует землю от холодного воздуха, сохраняя его.

Под воздействием копыт бесчисленных животных образуется новый снежный пласт, тем самым формируя изолирующий эффект, что является естественной манипуляцией для сохранения мерзлоты. Специалисты считают, что такое открытие может стать основой для нового сохраняющего уникальные территории планеты методом.

Учеными была составлена компьютерная модель ситуации, показавшая температурные процессы на поверхности почвы в течение одного года. Если изменения климата продолжатся без каких-либо вмешательств, то температура в районах ледников повысится на 3,8 градуса, что приведет к таянию вечной мерзлоты.

Но если эта земля будет покрыта стадами животных, то земля прогреется только на 2,1 градуса, при этом слой мерзлоты будет сохранен. Эксперты признают, что отчасти эта гипотеза может звучать как утопия, ведь для этого придется переселить огромное количество парнокопытных на территории с вечной мерзлотой.

Но как минимум — уже найден определенный механизм спасения «холодных зон» и быть может из-за получится какой-либо серьезный проект.

Первоисточник: <https://ekovolga.com/land/10057-016.html>

НИА-Мурманск, 17/03/2020

«НАМ НУЖНО ПОЖЕРТВОВАТЬ ЧЕМ-ТО РАДИ КЛИМАТА» - это слоган одного из инвесторов норвежской провинции Финнмарк, граничащей с территорией России, который построит 300 ветряков на второй по величине закрытой природной зоне Норвегии.

Норвегию ждет промышленный бум – страна планирует открытие сотен новых ветроэлектростанций и десятков горнорудных производств. «Опьяненный идеей «зеленого сдвига», скандинавский истеблишмент, похоже, готов закрыть глаза на любые экологические и этнические проблемы ради реализации утопических проектов «безэмиссионной энергетики» и «возобновляемой промышленности». – Отмечает руководитель Центра экологического мониторинга «ПОМОП» Тимофей Суровцев. – В стране в самые ближайшие годы начнут работу несколько новых промышленных монстров, которые будут крайне негативно влиять на всю экологию Баренцева региона. Так, в Финнмарке вдоль всего побережья финская компания St1 построит сотни новых ветряных электростанций, начинает работу новый медный рудник Нуссир, а химический гигант Elkem Тана намерен расширить свое кварцевое производство. Таким образом, Норвегия намерена всерьез стать «зеленой батареей Европы» и под предлогом «заботы о климате» пожертвовать хрупким экологическим балансом Арктики».

В значительной части Норвегии жертвой энергии ветра становится оленеводство: районы выпаса оленей могут подвергаться негативному воздействию ветроэнергетики, что означает большие потери как для экологически чистого производства мяса, так и для саамской культуры и языка. А массовый сброс отходов горнорудного производства в норвежские фьорды наносит все больший ущерб биосистеме и природным ресурсам всех северных морей. Эксперты уверены, что ни энергия ветра, ни горная добыча не являются экологическими или климатическими мерами. И речь здесь идет не о заботе об окружающей среде и климате, а о том, что скандинавские инвесторы нашли новый источник прибыли. Норвежцы считают, что они не должны жертвовать ради этого своей природой и культурой – в стране набирает небывалую силу проект «Народное восстание против климатической истерии», который уже собрал под свои знамена 145 тыс. граждан. Популярность группы объясняется статистикой: более 10 % норвежцев убеждены, что человеческая деятельность не влияет на изменение климата, и пресловутая борьба за его сохранение не может оправдать вредоносные и масштабные «зеленые» проекты, польза которых сомнительна, а вред для экологии всей Арктики безусловен.

Первоисточник: <http://51rus.org/news/economy/25874>

«Газпром» провел традиционные комплексные учения по реагированию на ЧС в Арктике

Neftegaz.RU, 17/03/2020

Москва, 17 мар - ИА Neftegaz.RU. В 2019 г. «Газпром» построил в Карском море 2 скважины: разведочную №4 на Ленинградском газоконденсатном месторождении и поисково-оценочную №1 на Скуратовском лицензионном участке.

Компания уделяет большое внимание безопасности работ в море, на шельфе и ежегодно проводит комплексные учения по реагированию на чрезвычайные ситуации.

Мероприятия направлены на отработку совместных действий различных служб и подразделений, например, по ликвидации пожара или разлива нефтепродуктов. Только в прошлом году в учениях в Карском море приняли участие более 600 человек, 15 судов и вертолет экстренной медицинской эвакуации.

«Газпром» считает своей сверхважной задачей защиту и сохранение уникальной части нашей планеты — Арктики — и поэтому относится с особым вниманием и осторожностью ко всем проводимым здесь работам.

У специалистов «Газпрома», работающих на шельфе Карского моря, есть всего около 100 дней в году, чтобы успеть построить морские разведочные скважины в так называемый межледовый период, который обычно длится с июля до середины октября.

Но даже летом и в начале осени здесь сохраняется суровая погода: плотные туманы, сужающие видимость до нескольких метров, штормы высотой с двухэтажный дом, ледяной ветер с порывами до 40 м/с (144 км/ч).

Более того, осложняют ситуацию расстояния.

Места проведения геологоразведочных работ зачастую удалены от береговых баз снабжения и портов на расстояние до 250 км.

Здесь заканчивается территория человека и начинается дикая природа, со своими законами и особенностями.

Чтобы не нарушить хрупкую экосистему Арктического региона, «Газпром» строго соблюдает правила промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Каждый, кто работает здесь, — всегда готов к любым ситуациям.

Например, ко встрече с белыми медведями: они любопытны, практически не боятся людей и техники и часто подходят вплотную к местам проведения работ. Такие встречи могут быть весьма опасными. Поэтому в ходе специального инструктажа работникам рассказывают, как себя вести в этих ситуациях.

Моржи, напротив, не проявляют активности и интереса к геологоразведчикам: они достаточно пугливы.

Чтобы их не потревожить, специалисты стараются обходить места скопления этих животных.

Учения 2019 г. по традиции были направлены на проверку готовности специалистов и техники к оперативным действиям во время нештатных ситуаций.

...

Таким образом, во время традиционных учений специалисты достигли всех поставленных целей, подтвердив готовность сил и средств.

Такая регулярная отработка навыков по реагированию на чрезвычайные ситуации наряду со строжайшим соблюдением правил региона, обеспечением промышленной безопасности и охраной окружающей среды является гарантом сохранения первозданной природы Арктики.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/companies/536549-gazprom-provel-traditsionnye-kompleksnye-ucheniya-po-reagirovaniyu-na-chs-v-arktike/>

Кобылкин: цифровое недропользование поможет сделать рывок в нефтегазовой отрасли

Вести Ямал, 17/03/2020

Рывок в нефтегазовой отрасли может быть сделан благодаря развитию цифрового недропользования, заявил в интервью «Интерфаксу» Министр природных ресурсов и экологии Дмитрий Кобылкин.

«Цель такого рывка - рациональное недропользование. Если капнуть каплю масла в чашку с водой, масло растечется по поверхности тонким слоем. Именно столько нефти мы сейчас добываем - совсем немного с поверхности недр», - сказал Кобылкин.

По мнению министра, путь к прорыву заключается в значительном повышении коэффициента извлечения нефти (КИН), поскольку сегодня есть все предпосылки значительного роста.

«Через НИОКР, изобарические, химические заводнения, за счет улучшения отдачи пласта, нового уровня технологичности. Все это должно помочь извлечь из разрабатываемых залежей гораздо больше нефти, продлить жизнь месторождения», - отметил он.

Глава ведомства подчеркнул, что если страна добьется этого прорыва на имеющихся активах, то не нужно будет идти в Арктику и возводить там новые производства.

«Пусть ее (прим. - Арктику) осваивают следующие поколения с их продвинутыми технологиями. Сейчас у нас определены традиционные места добычи нефти, есть вся инфраструктура, люди, построены целые города, детские сады, школы. Государственная система привязана к этим центрам, надо продлить им жизнь. Никаких баррелей из новых провинций и прибылей за счет новых активов не хватит, если мы потеряем ключевой центр добычи в Западной Сибири. Таким, считаю, должен быть государственный подход к перспективам развития нефтегазовой отрасли», - заключил Дмитрий Кобылкин.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/kobylkin_cifrovoye_nedropolzovanie_pomozhet_sdelat_ryvok_v_neft](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/kobylkin_cifrovoye_nedropolzovanie_pomozhet_sdelat_ryvok_v_neft)

"Таймырская топливная компания" оштрафована за перевалку нефти без проведения экологической экспертизы

Интерфакс-Россия, 17/03/2020

Новосибирск. 17 марта. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Балтийско-Арктическое управление Росприроднадзора по представлению Норильской транспортной прокуратуры оштрафовало на 80 тыс. рублей АО "Таймырская топливная компания", сообщает Западно-Сибирская транспортная прокуратура.

"Установлено, что акционерное общество с использованием двух причальных сооружений осуществляет в морском порту Дудинка деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов в отсутствие предусмотренного законом положительного заключения государственной экологической экспертизы, а также утвержденного в установленном порядке Плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и

нефтепродуктов", - говорится в сообщении.

Генеральному директору АО "Таймырская топливная компания" прокурор внес соответствующее представление.

Компания была привлечена к административной ответственности по ч.1 ст.8.4 КоАП РФ (Нарушение законодательства об экологической экспертизе).

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/Siberia/news.asp?sec=1671&id=1112680>

Разное

Мастерам гостеприимства не удалось показать свои деловые и личные качества

Север Пресс, 17/03/2020

На Ямале из-за пандемии коронавируса отменили полуфинал всероссийского профессионального конкурса «Арктика», который с 17 по 19 марта должен был пройти в Салехарде. Это одна из девяти площадок отбора финалистов конкурса. Подобные полуфиналы уже прошли в Сочи, Туле, Пятигорске, Самаре, Ялте.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/03/17/masteram-gostepriimstva-ne-udalos-pokazat-svoi-delovye-i-lichnostnye-kachestva/>

Лучше гор может быть только море, или История "Ковчега" на колесах на арктическом берегу

ТАСС, 17/03/2020

Алексей Глебов — альпинист, энергетик, фридайвер и романтик, построивший гостевой дом на колесах на берегу Северного Ледовитого океана. Он родился и вырос в городе Апатиты у подножия Хибин — самого высокого и самого крупного горного массива на Кольском полуострове. Но однажды, попав в Териберку, Алексей больше не смог расстаться с этим поморским поселком

Териберка — место силы

Чувствовали ли вы, что в одной местности становится комфортно и легко — так, что "вырастают крылья" и можешь горы свернуть, а в другой накрывает тревогой и приходит бессилие? Алексей Глебов считает, что этому есть объяснение.

"Я влюбился в Териберку, в эту природу, в эти скалы на берегу Ледовитого океана... Так сложилась судьба, когда открыли дорогу и появилась возможность приехать, мне это место сразу запало в душу. Тем более, здесь я впервые попробовал, что такое фридайвинг. Правда, хватило меня всего на десять минут, — смеется Алексей. — Вода в июне +4 °С, ласты оказались не те, перчаток вообще не было, руки-ноги окоченели, двигаться стало невозможно, поэтому не смог с первого раза полностью вкусить это великолепие". Позже стало понятно, что судьба таким образом привела его не только к скалам и океану, но и к любимой женщине.

Потом был еще раз, и еще раз, и еще... Теперь Алексей — опытный фридайвер, экипирован отлично и может сам давать уроки. Есть необходимое оборудование, есть коллеги-единомышленники, но главное — есть желание постичь тайну той силы, которая привела его сюда, на берег Ледовитого океана, и держит, не отпускает.

"Местные говорят, что здесь есть точки силы, это чувствуется. Когда подъезжаешь к Териберке, вдоль дороги на сопках можно увидеть камни, сложенные друг на друга стопками. Их называют "сейды". Откуда они взялись, если кругом голая тундра? Мистика!"

...

Териберка — поселок небольшой, всего около тысячи жителей. Домов немного, они компактно расставлены между сопкок у берега моря. Свободных площадей нет, так, небольшие "пятачки". Один такой "пятачок" Алексей Глебов и взял в аренду на пять лет, но с условием — не возводить на земле никаких капитальных строений.

...

Пока в "Ковчеге" из персонала работают всего два человека: сам Алексей и его помощница встречают, размещают, развлекают гостей-туристов.

"Честно скажу, спрос у нас пока не очень большой, но интерес есть. Чтобы люди приезжали и оставались подольше, надо предлагать им, как организовать досуг. Летом мы водили их на водопад и на наш пляж круглых камней, который здесь называют "Яйца дракона" — оттуда открывается вид на Северный Ледовитый океан. Вот представьте: приходишь на открытый берег океана, чувствуешь его суровую силу, свободу, дышишь этим воздухом соленым... Хочется жить!"

Планы на жизнь у Алексея Глебова самые радужные: развиваться дальше,

организовывать пешие и лыжные походы, дайвинг, рыбалку... Но самое главное — дождаться появления на свет малыша, ребенок в его молодой семье должен родиться в апреле.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/7945579>

Мурманский арктический университет перейдет на дистанционное обучение

SM NEWS, 10/03/2020

Мурманский арктический госуниверситет (МАГУ), региональный опорный вуз, перейдет на дистанционную форму образования. Как рассказали РИА SM-News в учебном заведении, это решение принято для защиты обучающихся и преподавателей от риска заразиться новым вирусом, из-за которого в регионе уже объявлен режим повышенной готовности.

...

МАГУ перейдет на дистанционное образование с 19 марта. Сколько продлится такой режим, зависит от эпидемиологической ситуации в области.

...

Первоисточник: <https://sm-news.ru/murmanskij-arkticheskij-universitet-perejdet-na-distancionnoe-obuchenie-58568/>

Режим повышенной готовности ввели в Якутии из-за коронавируса

Интерфакс-Россия, 17/03/2020

Якутск. 17 марта. ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК - Глава Якутии Айсен Николаев ввел режим повышенной готовности в регионе в связи со сложной эпидемиологической ситуацией в стране.

"Запрет на мероприятия с участием свыше 50 человек. Вузам рекомендовано освободить общежития и отправлять детей домой", - написал Николаев на своей странице в Твиттере.

Он также отметил, что заболевших коронавирусом на территории Якутии нет.

Как сообщалось ранее, в Якутии отменили все мероприятия с массовым скоплением людей, кроме Якутского международного кинофестиваля. Формат кинофестиваля будет изменен. Также студенты Северо-Восточного федерального университета в

Якутске перешли на дистанционное обучение до конца марта.

...

Первоисточник: <http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?sec=1671&id=1112725>