



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/03/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/03/2020

Оглавление

Биоресурсы

Загрязнение Арктики светом поражает рыб и зоопланктон на глубине до 200 м

Коренные малочисленные народы

Традиционная одежда ненцев поможет не замерзнуть

Международные отношения

Китайское освоение Крайнего Севера и американское противостояние:
зарубежные СМИ об Арктике

Наука, культура и образование

Ограничения, связанные с коронавирусом губернатор обсудил с руководителями
главных университетов Кольского Севера

От сельдяной избы до храма науки. Мурманскому морскому биологическому
институту исполнилось 85 лет

В Архангельске составят Книгу памяти о погибших в войну на территории
Белоруссии

Оборона и безопасность

Директор филиала судоремонтного завода "Нерпа" получил награду- медаль за
"Морские заслуги в Арктике"

Лётчики Северного флота налетали над морем 18 часов

Фрегат "Адмирал Касатонов" Севфлота вышел в море на очередной этап
госиспытаний

Промышленность и технологии

Руды Заполярья Северо-Запад может стать главной базой производства
титановой продукции в России

[Кластер по разработке радиоэлектроники и средств связи для Арктики создан в Петербурге](#)

Судостроение

[Ученые "Росатома" создали пусковой источник нейтронов активной зоны ледокола "Лидер"](#)

[Владимир Воробьев, главный конструктор ледокола "Лидер": Атомные энергоустановки наиболее эффективны при большой мощности](#)

Социально-экономическое развитие

[Якутия работает над предложениями по законопроекту о поддержке предпринимательства в Арктике](#)

[Сенаторы подготовят поправки в законопроект о поддержке предпринимательства в Арктике](#)

[Предложения от Мурманской области обсудили сегодня на рабочем совещании под руководством губернатора](#)

[Преференции для бизнеса. Как меняется подход к ГЧП в Арктике](#)

[«Цифра» спешит на помощь Арктике](#)

[В Москве представили журнал Арктика-2035](#)

[Сохранение Воркуты - самый серьезный вызов в развитии Арктики - замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики](#)

[Горсовет поддержал инициативу присвоения Норильску звания "Город трудовой доблести"](#)

[Первый распределительный центр по хранению сырья открыт на Ямале](#)

Экология

[Площадь арктических пустынь и тундры за 65 лет сократилась на 16%](#)

[Эковолонтеры Арктики пройдут образовательную программу](#)

Энергетика

[«Газпром нефть» наращивает добычу в Арктике](#)

Разное

Биоресурсы

Загрязнение Арктики светом поражает рыб и зоопланктон на глубине до 200 м

Хайтек, 24/03/2020

Загрязнение Арктики светом поражает рыб и зоопланктон на глубине до 200 м. К такому выводу пришли ученые из Арктического университета Норвегии, которые исследовали реакцию морских животных на свет во время полярной ночи. Работа опубликована в журнале *Commun Biol*.

Арктическая полярная ночь — это период, во время которого Солнце остается за горизонтом в течение всего 24-часового цикла. В это время в Арктике темно: до сих пор считалось, что то недостаток света заставляет морские организмы бездействовать в этот период.

Тем не менее, ученые уже знали, что во время полярной ночи жизнь в море не замирает — наблюдения показали, что птицы продолжают охотиться за рыбой и зоопланктоном, который обладает свойствами биолюминисценции.

В новом исследовании ученые определили, сколько света требуется морским организмам, чтобы изменить их поведение в этот период. Работа показала, что некоторые животные становятся активнее при облучении светом, интенсивность которого составляет всего одну миллионную часть дневного. К ним относятся клетки водорослей, которые при облучении быстро переходят в фотоактивное состояние.

«Мы смогли задокументировать регулируемые светом биологические процессы, которые все еще продолжаются в течение полярной ночи. Многие виды рыб и зоопланктона остаются активными и мигрируют вертикально в толще воды в течение 24 часов. Эти миграции полностью регулируются небольшими изменениями солнечного или лунного света. Даже свет исследовательского судна или судна, оценивающего размер запаса зоопланктона и рыбы, может воздействовать на организмы на глубине до 200 метров ниже поверхности океана», - Йорген Берге, ведущий автор исследования.

...
Первоисточник: <https://hightech.fm/2020/03/24/light-pollution-arctic>

Коренные малочисленные народы

Традиционная одежда ненцев поможет не замерзнуть

Коммерсантъ, 24/03/2020

Российские исследователи изучили свойства традиционной одежды жителей Крайнего Севера, которая защищает их от сильных морозов и не стесняет движений. Полученные данные помогут создать экипировку для туристов, военных и работников нефтегазовой отрасли, находящихся в арктических регионах.

Исследование поддержано грантом Президентской программы исследовательских проектов Российского научного фонда.

У коренного населения Крайнего Севера уже давно есть способы защиты от низких температур, которые позволяют не просто выживать, но и комфортно существовать в суровых условиях. Отличным примером служит одежда тундровых ненцев, живущих в северных районах, где зима длится около 230 дней, а температура воздуха опускается до -62°C . Если дизайнеры проанализируют традиции ее создания и будут опираться на опыт кочевых народов, то можно разработать прототип универсальной и удобной верхней одежды для жизни на Крайнем Севере.

Ученые Уральского государственного архитектурно-художественного университета (Екатеринбург) и музея «Кунсткамера» (Санкт-Петербург) изучили верхнюю одежду, которую носят ненцы. Материалы многолетних экспедиций коллектива дополнили анализом литературы о биологических особенностях оленьего меха. Также проанализировали традиционный дизайн одежды жителей разных регионов Севера. Помимо опросов, интервью и наблюдений исследователи сами тестировали шубы ненцев в полевых условиях. В качестве примера был взят комплект мужского гардероба, используемый сегодня от Кольского полуострова до Ямала. Комплект состоит из малицы (длинной шубы-рубахи из цельного полотна без швов, мехом вовнутрь), кисов (мягких высоких сапог мехом наружу) и чулок (мехом вовнутрь). Одежда кочевых народов для них как вторая кожа, порой они не снимают ее несколько дней подряд. В то же время многие вещи, изготавливаемые промышленным способом, сохраняют тепло не более двух часов.

Одежда ненцев выполнена из меха северного оленя, а он способен выдерживать

температуру до -60°C . Его мех состоит из густых полых волосков и подшерстка, который сохраняет тепло внутри.

Традиционно меховую одежду надевают на голое тело, волоски плотно прилегают к коже и массируют ее, улучшая кровообращение. Шубы ненцев могут менять свое назначение и превращаться, например, в спальный мешок, если снять с пояса ремень и связать им шубу под согнутыми коленями. В такой мешке человек может спать, лежа на снегу. Еще одно преимущество одежды из оленьего меха перед другой экипировкой — мех впитывает пот и сохраняет нормальную температуру тела. Благодаря трубчатым волоскам шуба удерживает ненца на плаву, если он упал в воду. Военные в Арктике должны потреблять 5 тыс. килокалорий, чтобы восполнить энергию, потраченную на поддержание температуры тела. В одежде из оленьего меха человек тратит такое же количество энергии, как если бы он находился в более мягком климате.

«Традиционная меховая одежда ненцев — не просто шуба. Это комплект-трансформер, который можно использовать при любой погоде и в разных ситуациях. Напушка сохраняет лицо и органы дыхания от обморожения, а разрезы на рукавицах помогают быстро снять их, если это необходимо во время работы. При разработке дизайна одежды для жизни и работы на Крайнем Севере важно грамотно использовать существующие у северян традиции. Их одежда используется уже сотни лет», — рассказывает руководитель исследования Светлана Кравчук, кандидат искусствоведения, заведующая инновационно-творческой лабораторией Уральского государственного архитектурно-художественного университета.

...

Полученные данные могут быть использованы для разработки новых материалов, похожих на структуру оленьего меха, и создания одежды наподобие той, которую носят кочевые народы. Это упростит жизнь некоренного населения и туристов, которые не знают традиций жителей Севера.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4291976>

Международные отношения

Китайское освоение Крайнего Севера и американское противостояние: зарубежные СМИ об Арктике

Go Arctic, 24/03/2020

Китайская экспансия на Север

Международный Центр изучения циркумполярной безопасности, базирующийся в США, проанализировал китайскую арктическую стратегию и опубликовал ключевые тезисы исследования.

За последнее десятилетие волеённость Китая в Арктике выросла в геометрической прогрессии. Это не только открыло многочисленные экономические возможности, но и создало новые риски и проблемы для восьми арктических государств, негосударственных участников – международных региональных организаций, и коренных арктических народов.

Арктическая экспансия Китая началась с науки. С начала 1990-х годов китайские ученые проводили арктические и антарктические экспедиции на борту ледокола «Хуе Лонг». У Китая в наличии исследовательские станции на Шпицбергене (станция Хуанхэ) и в Исландии (Китайско-Исландская арктическая научная обсерватория). В Швеции Пекин установил наземную спутниковую приемную станцию дистанционного зондирования, а с Финляндией работает над созданием совместного исследовательского центра для служб космического наблюдения и обмена данными в Арктике. Первый в Китае ледокол «Хуе Лонг II» был спущен на воду в 2019 году.

Гренландия, автономная территория в составе Дании, стала ещё одним арктическим регионом, где был зафиксирован рост экономического участия Китая. В дополнение к экономическим, социальным и экологическим последствиям на местном уровне растущее взаимодействие Китая с Гренландией может иметь более широкие политические последствия, учитывая важность острова для глобальной политики Соединенных Штатов. Исследование заключает, что китайские инвестиции могут подтолкнуть движение за независимость Гренландии.

В январе 2018 года Китай опубликовал свою первую в истории официальную «Белую книгу по Арктике». Китайское правительство, согласно документу, уважает суверенные права арктических государств, и в то же время позиционирует Арктику как глобальное общее пространство, «сообщество с общим будущим для человечества», а Китай в этой системе – «почти арктическое государство», обладающее законными правами в регионе.

В вопросе регионального управления Арктикой роль Китая остается ограниченной. С 2007 года он принимает участие в работе Арктического совета, а в 2013 году был принят в качестве официального наблюдателя. Пекин также является членом Международной морской организации (ИМО) и поддерживает Международный кодекс ИМО для судов, работающих в полярных водах. В 2018 году Китай присоединился к Соглашению о предотвращении нерегулируемого рыболовства в открытом море в центральной части Северного Ледовитого океана.

В июне 2017 года Арктика была включена во флагманскую инициативу президента Си Цзиньпина «Один пояс и один путь». Китай также обозначил арктические морские пути как единый «Полярный шелковый путь». Поскольку Северный морской путь вдоль российского арктического побережья является наиболее жизнеспособной альтернативой этих маршрутов, китайские инвесторы начали сотрудничать с российскими компаниями. Помимо судоходства, российско-китайская кооперация расширилась в области энергетики, особенно после 2014 года. В частности, финансовое участие Китая в российском проекте СПГ на Ямале стало решающим для его запуска.

Китайские инвесторы также участвуют в планах строительства Арктического коридора – нового железнодорожного сообщения между северным норвежским городом Киркенесом и финским Рованиemi, а также туннеля под Балтийским морем между Хельсинки и Таллином. В случае реализации эти инфраструктурные проекты свяжут китайский «Полярный шелковый путь» с рынками Восточной и Центральной Европы.

Традиционные проблемы безопасности возвращаются в Арктику, особенно на фоне усиливающейся конкуренции между Соединенными Штатами и Россией. С точки зрения Вашингтона, растущая роль Китая в Арктике воспринимается как военная угроза. В мае 2019 года госсекретарь Майк Помпео прямо оспорил региональную роль и намерения Китая и России в Арктике, а министерство обороны США предупредило о возможном двойном использовании китайских объектов в регионе.

Многие арктические государства не разделяют представления об угрозе растущего регионального противостояния Китая с Соединенными Штатами. Однако ряд стран всё больше обеспокоены последствиями растущей активности Пекина в Арктике. Шведское оборонное агентство, Финская служба безопасности и Норвежские службы внешней разведки, в частности, выразили обеспокоенность по поводу возможного двойного использования китайских арктических объектов. Если США опасается китайской милитаризации, то другие арктические государства больше обеспокоены политическими и экономическими рисками китайских инвестиций.

Американский ответ

В условиях, когда Россия и Китай пытаются расширить своё влияние в арктическом регионе, Соединенным Штатам необходимо расширять партнерские отношения с союзниками на Крайнем Севере. Об этом сообщает National Defense.

Американское издание ссылается на министра военно-воздушных сил США Барбару Барретт, которая выделила Арктику в качестве ключевого региона для защиты Северной Америки. В связи с этим Вашингтону следует углубить партнёрские

отношения с дружественными приарктическими державами.

Исторически Арктика служила стратегическим буфером для Соединенных Штатов так же, как Тихий и Атлантический океаны, которые защищали страну от нападения. «Заполярье является эпицентром противоракетной обороны в эпоху конкуренции великих держав, сосредоточенной в Северном полушарии», - цитирует издание американского министра ВВС.

Россия, по замечанию издания, заявляет о своих территориальных претензиях в регионе, а также восстанавливает заброшенные аэродромы и старую инфраструктуру, строя новые базы и развивая интегрированную оборонительную сеть. Между тем Китай, хоть и не является арктической страной, связал этот регион с инициативой «Пояса и пути», тем самым стратегически обозначив себя в качестве ключевого игрока в регионе.

Соединённые Штаты полны решимости защищать международные нормы арктической навигации, поскольку морские маршруты через Северный Ледовитый океан приобретают всё большее значение. Издание отмечает, что в интересах Соединенных Штатов поддерживать регион стабильности, общих правил и устойчивого управления.

Вашингтон заявляет, что Арктика должна быть свободной и доступной. В то же время американский истеблишмент настаивает на развитии прочных оборонных отношений с арктическими странами, играющими ключевое значение в регионе. К ним относят Канаду, Исландию, Норвегию, Финляндию, Швецию и Гренландию.

Ключевым регионом США в данной связи стала Аляска. На территории штата развёрнута радиолокационная система, которая контролирует линию защиты от потенциальной агрессии на Северном Полюсе. Кроме того, с Аляски совершаются наблюдательные полёты американских военных самолётов, а также выполняются поисково-спасательные операции.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/kitayskoe-osvoenie-kraynego-severa-i-amerikanskoe-protivostoyanie-zarubezhnye-smi-ob-arktike/>

Наука, культура и образование

Ограничения, связанные с коронавирусом губернатор обсудил с

ГТРК Мурман, 24/03/2020

Ограничения, связанные с коронавирусом и развитие в регионе системы высшего образования сегодня губернатор обсудил с руководителями главных университетов Кольского Севера. В условиях, когда объединения МАГУ и МГТУ не будет каждый вуз должен занять четкую нишу подготовки востребованных кадров для экономики Арктики. Профильное министерство региона будет координировать эту работу, выполняя новую для себя задачу. На анализ обстановки - месяц. Это - первый шаг к дополнительному бюджетному финансированию. Проекты, по которым уже приняты инвестиционные решения гарантируют 20 тысяч новых рабочих мест.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Наша задача делать так, чтобы эти рабочие места были для тех ребят, которые учатся в городе Мурманске. Чтобы они получали ту квалификацию, которая позволяет им работать и получать достойную зарплату, которая позволяет им развиваться и самореализовываться на территории Арктической зоны, на территории Мурманской области».

Министр образования и науки Мурманской области Анна Головина: «Безусловно, у нас уже в бюджете - депутаты поддержали - есть меры по поддержке наших вузов, расположенных на территории Мурманской области. Но, объем финансовых средств он должен быть просчитан исходя из тех индикаторов, которые мы просчитаем детально. Под потребности наших предприятий».

Оба ведущих университета в регионе перешли на дистанционное обучение. Преподаватели отмечают, что этот опыт будет полезен, когда угроза заражения коронавирусом отпадет. Речь о всех многочисленных филиалах вузов в разных городах. Исключения - морские специальности, требующие тренажерной подготовки, и дипломники, которым необходимы занятия в лабораториях. Они проводятся для малочисленных малочисленных групп по жесткому расписанию. Госэкзамены - по графику, но возможны корректировки.

...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1585056112-ogranicheniya-svyazanye-s-koronavirusom-i-razvitie-v-regione-sistemy-vyshego-obrazovaniya-segodnya-gubernator-obsudil-c-rukovoditelyami-glavnyh-universitetov-kolskogo-severa>

Мурманский вестник, 24/03/2020

Старейшему учреждению Российской академии наук на Севере - Мурманскому морскому биологическому институту Кольского научного центра - в марте исполнилось 85 лет. С 1935 года институт проводит комплексные исследования северных морей, расширяя географию своих работ от океанических просторов Исландии до моря Лаптевых. В середине 90-х ММБИ включил в сферу своей деятельности и южные моря.

На Соловках

Гидробиологические исследования в Баренцевом море имеют почти 250-летнюю историю. Еще в 1771 году в Заполярье была организована первая академическая экспедиция. Но наблюдения носили скорее описательный характер. Регулярные исследования начались с образования в 1868 году при Петербургском университете Общества естествоиспытателей, перед которым стояла задача изучения северных районов России и прилегающих к ним морей.

Для таких работ требовалось постоянное место наблюдений, так как до этого ученые бывали только наездами на Белом море, выезжая из Архангельска. На Кольский полуостров добираться тогда было долго и сложно.

Старт исследованиям дал профессор Николай Вагнер, руководитель зоотомического кабинета Санкт-Петербургского университета и действующий член Общества естествоиспытателей. В 1880 году он обратился с просьбой выделить помещение к настоятелю Соловецкого монастыря Милетию, человеку образованному, прогрессивному, понимающему пользу науки.

Под нужды приезжавших биологов отдали стоявшую напротив входа в монастырь сельдяную избу. К 1882 году это уже была полноценная станция. Кстати, сам дом и по сей день стоит напротив обители (он на фото), а на его стене до сих пор висит вывеска «Биологическая станция Соловецкой обители». Его жильцы сохранили ее как память.

...

Антонина Чинарина считает, что Север - это наиболее подходящее место для самореализации молодежи, для удовлетворения их амбиций, самовыражения, формирования характера:

- Нигде больше нет таких возможностей для молодых ученых, как на Севере, чтобы

сочетать личные и научные интересы, как в ММБИ. Так, по крайней мере, было в Зеленцах. Ежегодно к нам приезжали десятки студентов.

Бухта оказалась настолько удачно выбрана, что там можно было жить круглогодично: незамерзающее море, нет необходимости рубить лунки, как в Белом море. Лучшие исследовательские работы были сделаны именно там.

- Станция всегда считалась самой лучшей и интересной. Приезжающие гордились тем, что попали именно сюда, - вспоминает те времена Нинель Пантелеева. - К нам приезжали работать выпускники лучших зоологических школ страны - Ленинградского, Казанского, Московского, Новосибирского университетов. А наши заполярные ученые летом стремились в море куда подальше - на Новую Землю, Землю Франца-Иосифа. Кстати, раньше ледовая обстановка была гораздо сложнее, чем сейчас, и каждый отвоеванный у льда кусочек моря - это было открытие, потому что там еще никто ничего не изучал. Особенно сложно было достать для исследований донную фауну. Наш институт считался престижным. В Зеленцах царила атмосфера академических городков. У нас издавалась стенгазета с карикатурами, фельетонами, заметками на злобу дня.

Иностранные ученые, которые после падения железного занавеса стали регулярно наведываться на Кольский полуостров, восхищались природой и чистым воздухом.

- Знаете, неопишное чувство, когда сидишь на скале у берега моря в хорошую погоду, а вокруг расстилается чарующая красота. Даже мысли были: вот если бы климат был теплее, здесь бы давно был курорт. Но потом сама же эти мысли отгоняла - если бы здесь был курорт, то от первоначальной красоты ничего бы не осталось, - делится воспоминаниями Нинель Пантелеева.

Проверка на выживание

Но наступили 90-е... Полный развал всего, в том числе и станции в Дальних Зеленцах. Инфраструктура стала рушиться - на ремонт дороги денег не было, суда перестали выполнять рейсы. В 1992 году стал вопрос - или закрывать, или переводить в другое место. Приняли решение перенести институт в Мурманск. В 1995-м официально поселок был закрыт, но специалисты оставались там вплоть до начала двухтысячных. Правда, многие разъехались по другим регионам. Мои собеседники покидали поселок последними.

- Мы можем писать мемуары по выживанию в арктических условиях, - смеется Нинель Николаевна. - Только тогда нам было не до смеха: без магазина, почты,

амбулатории, без регулярного транспорта, даже без воды и отопления. Выжили на одном электричестве, воду добывали в единственном в поселке колодце, продукты привозили с запасом из Мурманска, хлеб пекли сами. Выручала грибами и ягодами тундра, а также рыбалка и охота. Но воспоминания остались только светлые, так дружно жили.

Поселок закрылся, но станция осталась. И ММБИ уже 28 лет располагается в Мурманске, соседствуя с Полярным геофизическим институтом. Сейчас в штате института работают 97 научных сотрудников. А в 1983-м, по словам Михаила Макарова, их только на станции в Зеленцах было почти 400 человек.

Сейчас у института три станции - в Дальних Зеленцах, на Шпицбергене и в Полярном. Институту принадлежит научное судно «Дальние Зеленцы», на котором регулярно проводятся экспедиции. Всего их за год проходит около двух десятков - наземные, морские. В середине апреля ученых ожидает выход в Печерское море.

- Кроме того, летом мы традиционно выезжаем в Дальние Зеленцы. Необходима полевая база для наблюдений в природе. В морских экспедициях взял пробы, а в институте уже изучаешь. Это как фотография, как кадр из фильма, которого целиком не увидишь. А на станции можно вести натурные наблюдения за развитием в природе, жизненным циклом, - объясняет Нинель Пантелеева. - Сейчас к нам уже меньше приезжают иностранцы. При железном занавесе наш сектор Арктики был для них белым пятном. В 90-е они удовлетворили свое любопытство. Но совместные работы идут по сей день, например, с сотрудниками из Варшавского университета. Иностранные ученые приглашают сотрудников нашего института в научно-исследовательские рейсы. Но чаще приезжают к нам. В экологически чистый регион. Там чистых водоемов практически не осталось. Например, в Северном море, прежде чем достать животных из проб грунта, сначала приходится отделять их от разного мусора: полиэтилена, веревок, тряпок. А у нас дночерпатель опустил - сразу идет грунт и фауна - ничего лишнего. Это отличное сравнение состояния экологии.

Заполярные ученые и сейчас продолжают выполнять научные исследования по государственным заданиям и заказам отдельных организаций. В 2003 году при институте был создан диссертационный совет по защите докторских и кандидатских диссертаций, на базе которого защищают свои ученые степени аспиранты вузов и научно-производственных организаций не только Мурманска, но и других городов России.

Сейчас перед учеными института поставлены приоритетные задачи: изучение

морских экосистем, мониторинг происходящих в них процессов в районах трасс Севморпути, шельфовых нефтегазовых месторождений и других районов Арктики, подвергаемых антропогенному воздействию.

Фотосинтез в полярную ночь

Доктор биологических наук Михаил Макаров занимается изучением водорослей. Недавно он сделал открытие.

- Мы привыкли, что растения скидывают листья и впадают в зимнюю спячку. Водоросли не могут ничего скинуть. Как показали мои исследования, макроводоросли способны улавливать минимальное количество света, которое не воспринимают даже приборы. При полном отсутствии освещения они переходят на гетеротрофное питание - потребляют из воды органические вещества сквозь клеточную стенку. Им достаточно этой энергии и материала, чтобы пережить полярную ночь, - рассказал ученый. - Думали раньше, что зимой все замирает, а оказывается, в морской воде жизнь кипит. Впоследствии это подтвердили ученые-планктонологи сначала в нашем институте, а потом и в других институтах России и за рубежом.

Еще одно его открытие связано с гидростатическим давлением.

- На глубине около 30 метров водоросли как отсекаются - встречаются только некоторые виды. Считалось, что это происходит из-за нехватки света. Стал проводить эксперименты и выяснил, что на нераспространение водорослей на большие глубины влияет не недостаток света, а толщина воды, которая на них давит. Такой вариант раньше никогда не рассматривали, - сообщил Михаил Владимирович.

Казалось бы, мелочь в понимании обывателя. Но это фундаментальная наука. Сложно предсказать, где и когда могут пригодиться результаты этих исследований.

- Это как с изучением маскировочной окраски крыльев бабочек, пригодившемся в Великую Отечественную войну, когда по этому принципу создали маскировочную сетку, которая спасала от разрушений города при бомбардировках, - пояснила Нинель Пантелеева.

Краснокнижный детеныш

Однажды за консультацией в ММБИ обратились конструкторы уникальной платформы «Приразломная». Благодаря этому стационарному объекту впервые в мире стали вести добычу углеводородов на арктическом шельфе в сложных

условиях дрейфующих льдов.

Пока платформа находилась в Мурманске, проводились необходимые работы для ее дальнейшей транспортировки к месту постоянной установки. Но за это время ее часть, находившаяся под водой, покрылась, как посчитали питерские конструкторы, водорослями, поэтому не давали добро на ее перемещение без предварительной очистки. Решили, что не могут отвечать за ее устойчивость при изменении технических параметров из-за скользкого слоя покрывших дно водорослей.

Сотрудники института оперативно провели экспертизу и выяснили, что это не водоросли, а внешне похожие на них гидроиды - морские колониальные животные с внешним хитиноподобным скелетом, не образующие скользкий слой. На следующий день платформа уже двинулась в путь, тем самым сэкономяв уйму времени и средств, которые потратили бы на водолазные работы по очистке. Вот так, казалось бы, незаметная работа заполярных ученых, их знания облегчают производство.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/our-home/ot-seldyanoj-izby-do-hrama-nauki/>

В Архангельске составят Книгу памяти о погибших в войну на территории Белоруссии

ТАСС, 24/03/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 24 марта. /ТАСС/. Поисковики Архангельской области создадут электронную Книгу памяти об уроженцах региона, погибших во время Великой Отечественной войны на территории Белоруссии. Об этом во вторник сообщила пресс-служба администрации региона.

"Основная идея проекта - составление электронной Книги памяти уроженцев Архангельской области, погибших на территории Республики Беларусь. В ходе реализации инициативы планируется создать интерактивную карту, где будут обозначены места гибели архангелогородцев. На сегодняшний день выявлены данные о 2240 северянах, это не окончательная цифра", - говорится в сообщении.

Первая часть книги вышла на диске, в ней рассказывается о судьбах 41 бойца из Белоруссии, которые в годы войны умерли от ран в госпиталях Архангельской области. Здесь собраны наградные листы бойцов, архивные документы, фотографии мемориалов, где они захоронены.

...

Оборона и безопасность

Директор филиала судоремонтного завода "Нерпа" получил награду-медаль за "Морские заслуги в Арктике"

Хибины.com, 24/03/2020

Приказом Главнокомандующего Военно-морским флотом Николаем Евменовым за особые заслуги и огромный вклад в укрепление технической мощи и боеготовности кораблей Северного флота ведомственной наградой Министерства обороны награжден директор филиала судоремонтного завода "Нерпа" Аркадий Алексеевич Оганян.

Высокую награду- медаль за "Морские заслуги в Арктике" - на торжественном собрании в штабе объединения Подводных Сил в Гаджиево директору судоремонтного завода "Нерпа" вручил командующий Северным флотом , Герой России Александр Моисеев.

К поздравлениям командующего Северным флотом, отметившего огромную роль коллектива снежнгорских судоремонтников в поддержании боеготовности Северного флота и внесших значительный вклад в обновление технической готовности кораблей СФ, присоединился и губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/211657/>

Лётчики Северного флота налетали над морем 18 часов

СеверПост, 24/03/2020

Экипажи противолодочных самолётов Северного флота отработали тренировочные полёты по поиску подлодок вероятного противника.

Пять экипажей противолодочных самолётов Ил-38 совершили полёты над Баренцевым морем и акваторией Кольского залива.

Полёты проходили с аэродрома главной базы Северного флота – Североморск-1 как

днём, так и ночью.

Во время выполнения лётных смен каждый экипаж Ил-38 получил практический опыт захода на цель, а также тактического применения бомбового вооружения.

Кроме того, лётчики отработали навыки техники пилотирования на различных высотах, а молодые пилоты осваивали особенности навигации в условиях высоких широт Арктики.

Общий налет экипажей составил более 18 часов, сообщает пресс-служба Северного флота.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/92964/>

Фрегат "Адмирал Касатонов" Севфлота вышел в море на очередной этап госиспытаний

ТАСС, 24/03/2020

МУРМАНСК, 24 марта. /ТАСС/. Фрегат "Адмирал Касатонов" проекта 22350 вышел в Баренцево море на полигоны боевой подготовки Северного флота для продолжения программы государственных испытаний. Об этом во вторник сообщили в пресс-службе флота.

"В море экипаж фрегата планирует отработать ряд задач по обнаружению подводных лодок и слежению за ними с помощью комплексов гидроакустического и противолодочного вооружения, также выполнит различные виды маневрирования и продолжит проверку систем и механизмов", - говорится в сообщении.

Уточняется, что данный этап программы испытаний обеспечивают подводные лодки Северного флота, выполняющие в Баренцевом море плановые задачи боевой подготовки.

Испытания фрегата "Адмирал Касатонов" начались 20 ноября в Белом море и проходят в несколько этапов. Ожидается, что после завершения программы госиспытаний корабль будет принят в состав ВМФ России и зачислен в состав Северного флота, информирует пресс-служба.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/8065051>

Руды Заполярья Северо-Запад может стать главной базой производства титановой продукции в России

Российская газета, 24/03/2020

Регионы Северо-Запада могут стать базой для производства диоксида титана - сырья для его получения и множества других продуктов, востребованных промышленностью, здесь достаточно. Об этом сообщается в итогах исследования специалистов Института экономических проблем (ИЭП) Кольского научного центра РАН и Санкт-Петербургского горного института. По данным ученых, выявлены значительные промышленные запасы и ресурсы разнообразного, в том числе нетрадиционного, титаносодержащего сырья в Мурманской и Тамбовской областях, а также Карелии.

Сегодня потребление титановой продукции в России значительно снизилось по сравнению с советским периодом. Но даже сейчас отрасли промышленности обеспечены диоксидом титана лишь в малой степени.

- Экономическое развитие химической, лакокрасочной, фармацевтической и других базовых отраслей промышленности сегодня серьезно сдерживается, - отмечают директор ИЭП Сергей Федосеев и главный научный сотрудник института Федор Ларичкин. - Причина этого - сокращение импорта диоксида титана.

Со стороны российских предприятий ежегодный рост спроса на диоксид титана составляет примерно 1-1,5 процента. Мировые запасы титанового сырья на 2018 год составили 872 миллиона тонн. По величине активной части запасов Россия занимает третье место в мире после Китая и Украины. Но российская доля в мировом производстве концентрата диоксида титана составляет лишь 0,4 процента. Однако только в Мурманской области расположены три месторождения титаномагнетитовых руд - Колвицкое, Пудожгорское и Африканда. В Северо-Западном регионе расположены и другие месторождения, запасы которых разведаны и изучены пока недостаточно. Это Койкарское, Елетьозерское, Вуориярвинское (Карелия), Гремяха-Вырмесское, Лесная Варака, Цагинское (Мурманская область). Есть месторождения и в Коми, причем самые крупные в стране.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/03/24/reg-szfo/regiony-szfo-mogut-stat-glavnoj-bazoj-proizvodstva-dioksida-titana.html>

Кластер по разработке радиоэлектроники и средств связи для Арктики создан в Петербурге

ТАСС, 24/03/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 24 марта. /ТАСС/. Власти Санкт-Петербурга создали в городе научно-производственный кластер, который будет заниматься разработкой и производством радиоэлектроники и средств связи для российской Арктики. Об этом ТАСС сообщили во вторник в пресс-службе городского комитета по делам Арктики.

"Кластер займется разработкой и производством телекоммуникационного и радиоэлектронного оборудования для Арктической зоны РФ. Вопросами развития кластера будет заниматься "Технопарк Санкт-Петербурга". Важно понимать, что кластер не станет объединять предприятия на одной территории, каждый будет работать на своей площадке, но проекты у предприятий будут общими", - сказал собеседник агентства.

Соглашение о создании кластера подписали 15 компаний. Среди них крупные производители радиоэлектронных систем, научные институты, а также профильные университеты. Компании кластера будут создавать новые рабочие места, вкладывать средства в научно-исследовательские проекты, направленные на освоение Арктики.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8061965>

Судостроение

Ученые "Росатома" создали пусковой источник нейтронов активной зоны ледокола "Лидер"

ТАСС, 24/03/2020

МОСКВА, 24 марта. /ТАСС/. Специалисты Высокотехнологического НИИ неорганических материалов им. А. А. Бочвара (АО "ВНИИНМ"), входящего в Топливную компанию Росатома "ТВЭЛ", разработали технический проект на пусковой источник нейтронов для активной зоны атомного ледокола "Лидер". Об этом говорится в сообщении пресс-службы ТВЭЛ во вторник.

"По значению проектного энергоресурса разрабатываемая активная зона

превосходит серийные зоны действующих ледоколов примерно в три раза, активные зоны для универсального атомного ледокола - в 1,3 раза, а по мощности - в 1,8 раза, что подчеркивает уникальность этой разработки", - приводятся в пресс-релизе слова директора научно-исследовательского твэльно-топливного отделения АО "ВНИИНМ" Геннадия Кулакова.

Кроме того, в настоящее время во ВНИИНМ ведется разработка технических проектов на другие элементы активной зоны ледокола: тепловыделяющего элемента (ТВЭЛ) и стержня выгорающего поглотителя. Разрабатываемая элементная база в составе тепловыделяющей сборки призвана обеспечить повышенные ресурсные характеристики (мощность, энергоресурс, срок службы и др.) активной зоны ледокола "Лидер" по сравнению с универсальным атомным ледоколом.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/8063159>

Владимир Воробьев, главный конструктор ледокола "Лидер": Атомные энергоустановки наиболее эффективны при большой мощности

Sudostroenie.info, 24/03/2020

В январе 2020 года правительство утвердило бюджетное финансирование строительства головного атомного ледокола "Лидер" проекта 10510. Атомоход пропульсивной мощностью 120 МВт должен приступить к работе на Севморпути в 2027 году. О том, чем руководствовались проектировщики при создании самого большого и мощного ледокола в мире, текущей стадии проектных работ и поставках оборудования для "Лидера" в интервью Sudostroenie.info рассказал главный конструктор проектов 22220 и 10510 ЦКБ "Айсберг" Владимир Воробьев.

- Владимир Михайлович, чем обусловлены беспрецедентные размерения и мощность ледокола проекта 10510?

- Задача ледокола "Лидер" заключается в том, чтобы обеспечить круглогодичную проводку транспортных судов в любых ледовых условиях по всему Северному морскому пути с коммерческой скоростью порядка 13-14 узлов при толщине льда около 2 м. При этом рассматривается не классический Северный морской путь, а более высокоширотные маршруты, где могут передвигаться современные торговые суда с большой осадкой.

Достижение такой ледопроеходимости оказалось возможным при мощности

энергетической установки 120 МВт, а при такой мощности водоизмещение должно быть около 70 тыс. тонн. При выборе размерений ледокола практически заданной являлась его ширина, т.к. для формирования канала для грузовых судов шириной 53-54 м. ширина ледокола не может быть меньше 47 м. В этом случае с учетом растрескивания (по каждому борту образуются трещины порядка 2,5-3,5 м) ледокол "Лидер" обеспечивает проводку этих судов. Остальные параметры определяются автоматически.

- А льдины, которые при этом образуются в канале, не мешают судам?

- Естественно, они мешают судам, они снижают скорость. Но в этих районах в тяжелых ледовых условиях эксплуатируются суда высокого ледового класса- не ниже Arc6. Эти суда имеют соответствующие прочность корпуса и мощность энергетической установки.

- На ледоколе "Лидер" предусмотрена двухосадочная схема?

- В данном случае она получается автоматически. С учётом корпуса ледокола, оборудования и всех нагрузок мы всё равно будем брать на борт порядка 15-17 тонн балласта.

Заказчик попросил предусмотреть возможность хождения ледокола по классическому Севморпути. После сброса балласта осадка уменьшается примерно до 11,5 м, что позволит "Лидеру" пройти там, где сейчас ходит основная масса судов.

- В последнее время встречаются сообщения о таянии льда в Арктике. Учитывались ли при разработке проекта ледокола "Лидер" происходящие климатические изменения?

- Во-первых, у коллег из Арктического и антарктического научно-исследовательского института есть определённые концепции по этому поводу. Есть гипотезы, что это явление носит циклический характер и в данный момент мы находимся где-то на пике потепления.

Во-вторых, на ближайшие 50 лет даже при той скорости потепления, которая есть, ледокол подобного типа будет задействован по полной схеме.

- Для работы с какими судами разрабатывается ледокол «Лидер»?

- Главным образом, конечно, для экономически обоснованных судов для перевозки нефти и сжиженного газа в восточном направлении.

Сейчас российский СПГ в основном доставляется в порты Западной Европы, а дальше развозится до места другими перевозчиками. С запуском восточного направления появится возможность доставлять груз отечественными судами до конечных потребителей, находящихся в Азиатском регионе. Для этого целесообразно создать пункт перевалки груза в районе Петропавловска-Камчатского. До него будут доходить дорогие суда с высоким ледовым классом, дальше СПГ будет развозиться на обычных судах в азиатские страны и далее.

- На каком участке этого маршрута будет ходить ледокол "Лидер"?
- На этом пути "Лидер" сможет обеспечивать транспортные операции на трассе пролив Вилькицкого – Берингов пролив, в том числе наиболее труднопроходимый участок – Айонский ледовый массив.
- Какие технические решения из проекта 22220 будут применены в проекте 10510?
- Вопрос не очень корректный. Если смотреть глобально, то на "Лидере" приняты те же решения, что и на первом атомном ледоколе "Ленин": атомная установка, паротурбинная установка, электродвижение.

Всё дело в исполнении этих технических решений. Например, новая реакторная установка "РИТМ-400". Хотя, по схемным принципам она похожа на установку "РИТМ-200" проекта 22220. Но новая установка мощнее, а большая мощность требует несколько иных конструктивных решений.

- По массе "РИТМ-400" также вдвое больше?
- Нет, конечно. Реакторная установка хороша тем, что с увеличением мощности не прямо пропорционально растут масса и стоимость. В отличие, например, от дизельных двигателей здесь более пологая зависимость. Поэтому атомные энергоустановки наиболее эффективны при большой мощности.
- Турбогенераторная установка также будет новая?
- Мы пытаемся взять паротурбинные установки с проекта 22220, по крайней мере, турбогенераторы. Предполагается использовать четыре турбогенератора по 36 МВт.

Это сделано для унификации. Например, нам предлагали варианты два турбогенератора по 60 МВт или два по 72 МВт. Но заказчику удобнее работать с однотипными машинами, когда имеет место взаимозаменяемость.

- А электродвигатели?

- Гребные электродвигатели будут новые. Потому что другая мощность. Будут четыре электродвигателя мощностью 30 МВт каждый. Конструктивно отличие будет в наличие промежуточного подшипника, что позволит не использовать очень длинный вал.

- Предусмотрена ли на ледоколе "Лидер" возможность установки вооружения?

- Нет, вооружения нет. Доппроект не готовился ни на проект 22220, ни на проект 10510. В общем это, наверное, правильно.

Не думаю, что у нас мало боевых кораблей, чтобы нужно было ещё вооружать ледокол "Лидер".

- Сколько ледоколов планируется построить по проекту 10510?

- Пока предполагается заключить договор на один ледокол. Но по разработанным различным концепциям заказчика, максимальное количество, которое будет необходимо при нарастании объёмов вывозимых нефтепродуктов, газа, угля – три единицы. Скорость их строительства будет зависеть от темпов освоения арктического берега и шельфа.

- На какой стадии находится проект 10510 в настоящее время?

- Мы уже начали рабочий проект. Судостроительный комплекс "Звезда" заключил с нами договор на разработку рабочей документации нулевого этапа. Предполагается, что основной договор между ФГУП "Атомфлот" и ССК "Звезда", в рамках выделенного в прошлом месяце бюджетного финансирования, будет заключен в первом или в начале второго квартала текущего года. После этого начнётся полномасштабное финансирование и проектирование.

- Как на данный момент выстроено взаимодействие с ССК "Звезда"?

- Как обычно. Разница только в том, что теперь вместо совещаний проводятся видеоконференции. Каждый четверг на видеоконференции специалисты ССК "Звезда" задают свои вопросы. Мы направляем по электронной почте свои ответы и необходимые материалы. Они их рассматривают и согласовывают.

- Как в дальнейшем предполагается выстраивать эту работу?

- Так и предполагается до момента, пока не надо будет держать там опергруппу. Например, у меня есть опыт отдалённой постройки. В своё время при строительстве лихтеровоза "Севморпуть" в городе Керчь оперативная группа была сформирована при 60% готовности судна. Работа будет выстроена по той же самой схеме. Ничего

не изменится.

– Как будет выстраиваться работа с поставщиками оборудования и материалов для ледокола "Лидер"?

– Всё будет выполняться в соответствии с 223-ФЗ. Мы готовим исходные технические требования. Работой с поставщиками будет заниматься завод "Звезда". Пока что эта часть только выстраивается. Непосредственно к выбору поставщиков оборудования и материалов мы практически никакого отношения не имеем.

Могу сказать своё мнение, что из-за того, что одним из критериев определения поставщика является стоимость, мы получили негативный опыт на проекте 22220. Например, с насосами и арматурой. Сейчас выдвигаются большие лоты, и поставщики зачастую не являются изготовителями. Сначала они назначают цену, а потом ищут, где купить подешевле. Не самая удачная схема для атомной энергетики.

– Пока что она вряд ли будет меняться...

– Она не будет меняться. Хотя я и говорю об этом на всех совещаниях, но ситуация не меняется. Единственное, что нужно делать, наверное, это сильно повышать значимость других коэффициентов при выборе поставщиков. Например, опыта и подтвержденного качества изготовления аналогичного оборудования.

– Несколько вопросов о других проектах. Какова текущая ситуация с проектом оффшорного ледокола?

– Был разработан эскизный проект. На этом пока всё закончилось. Данный ледокол рассчитан на работу с плавучими морскими буровыми платформами. Насколько понимаю, заказчика на него пока что нет.

– Как развивается проект атомного ледокола 22220М с расширенным корпусом?

– Идею ледокола с расширенным корпусом и однореакторной установкой "РИТМ-400" нам предложил заказчик. С их точки зрения, такой ледокол должен быть дешевле. Когда посчитали, получилось, что по стоимости он отличается совсем не на много. Дальнейшего развития проект пока не получил. Могу предположить, что в случае заказа на Балтийском заводе ещё двух ледоколов мощностью 60 МВт (пятого и шестого серийных – ред.), на одном из них, возможно, будет проработка проекта с расширенным корпусом.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/29742.html>

Якутия работает над предложениями по законопроекту о поддержке предпринимательства в Арктике

ЯСИА, 24/03/2020

...

Работа продолжается и после принятия законопроекта в первом чтении. В рабочую группу по подготовке законопроекта для второго чтения в Государственной Думе вошли три представителя Якутии — депутат Государственной Думы Галина Данчикова, председатель парламентского комитета Елена Голомарева и первый вице-спикер парламента Якутии Александр Жирков, который в настоящее время координирует работу в республике над предложениями в проект федерального закона.

Как отметил Александр Жирков, законопроект в том виде, в котором принят в первом чтении, содержит много спорных положений и формулировок, что осознают и сами разработчики. В первом чтении законопроект прошел со значительным обременением, прежде всего по предложениям от регионов и от депутатов Государственной Думы, представляющих Север.

Предложения нашей республики сгруппированы в пять основных блоков. Жирков рассказал о том, насколько удалось продвинуться по каждому направлению.

Первый блок: земельные отношения, включая требование об исключении из текста законопроекта нормы о принудительном отчуждении земельных участков и другого недвижимого имущества. «Пока пришли к общему мнению о возможности исключения из проекта закона статей о принудительном отчуждении и резервировании земель. Подчеркиваю: не исключили, а подготовили согласованное предложение об исключении. Это – первый этап в продвижении предложений субъекта законодательной инициативы».

Второй блок: участие республики в создании и деятельности управляющих компаний, в подборе резидентов, участие новых компаний в социально-экономическом развитии территорий. «Договорились о создании иных, чем предусмотрено первоначально, механизмов участия руководства субъектов и муниципальных образований в создании и управлении деятельностью управляющей компании, выборе резидентов Арктической зоны. Тут еще много нюансов – насколько полно и деятельно будет это участие? Насколько приемлемы

согласованные предварительно формулировки и т. д.

Удалось также договориться о возможности снижения порога доступности от 500 млн до 1 млн рублей. При принятии, эта норма даст возможность стать резидентами Арктической зоны местным предпринимателям, малому и среднему бизнесу, что для нас важно».

Третий блок: приоритетное трудоустройство представителей коренного и местного населения в работе новых компаний. «Существенного продвижения в пользу субъектов пока нет. Мы ставим вопросы не только приоритетного трудоустройства, но и обучения и подготовки местных кадров с последующим трудоустройством в крупные предприятия».

Четвертый блок: учет и защита прав и интересов коренных малочисленных народов Севера, территорий традиционного пользования, контроль общественности за деятельностью резидентов Арктической зоны, вопросы экологической безопасности. «Идет работа над формулировкой новой статьи, включающей вопросы защиты прав и интересов КМНС. Формулировки пока зыбкие, нужно их приземлить, конкретизировать, отойти от общей фразеологии».

Пятый блок: вопросы налоговой политики и финансовых отношений, преференций, выпадающих доходов, страховые и прочие дела. «Пока имеем расплывчатые формулировки по налогам, преференциям, выпадающим доходам, а также по страховым вопросам, компенсациям, степени участия субъекта в каждом из этих направлений».

«Нет понимания к нашим предложениям о необходимости участия резидентов (читай: крупных добывающих, промышленных и других предприятий) в вопросах социально-экономического развития территорий. В целом, работа идет, не все в нашу пользу, но по отдельным принципиально важным для северян вопросам достигли предварительного взаимопонимания», — отметил Александр Жирков.

Как сказал первый вице-спикер парламента Якутии, рабочая группа созывает совещания периодически, предложения, перед тем как направить в Думскую комиссию, согласовываются напрямую с главой республики, сообщили ЯСИА в пресс-службе Ил Тумэна.

Первоисточник: <http://ysia.ru/yakutiya-rabotaet-nad-predlozheniyami-po-zakonoproektu-o-podderzhke-predprinimatelstva-v-arktike/>

Сенаторы готовят поправки в законопроект о поддержке предпринимательства в Арктике

ВМЕСТЕ-РФ, 24/03/2020

Сенаторы готовят поправки в законопроект о господдержке предпринимательства в Арктической зоне. Об этом на заседании комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию заявила Елена Зленко.

Предполагается, что изменения позволят привлекать больше инвестиций в северные регионы и улучшить качество жизни в Арктике. Для этого прописаны критерии, по которым инвесторам могут предоставить статус «резидента Арктической зоны». Таким бизнесменам будет предоставляться господдержка.

Кроме того, законопроект определяет особенности градостроительной деятельности за полярным кругом и долю иностранных работников, которые смогут работать на предприятиях. Есть, по словам Елены Зленко, и спорные моменты. Например, документ предполагает, что принудительное отчуждение земельных участков сможет проводить федеральный орган по официальному запросу резидента и без участия региона.

Сенаторы считают, что интересы субъектов игнорировать нельзя.

«Предлагаемый механизм изъятия требует дополнительного обсуждения. Отсутствие необходимых критериев возможного изъятия будет нарушать права граждан, гарантированные частью 2 статьи 35 Конституции, согласно которым никто не может быть лишён имущества, иначе как по решению суда», - сказала Зленко.

Сенаторы до 10 апреля подготовят по этому и другим пунктам поправки и представят их на рассмотрение Госдумы ко второму чтению.

Первоисточник: <https://vmeste-rf.tv/news/senators-will-prepare-amendments-to-the-law-on-support-of-entrepreneurship-in-the-arctic/>

Предложения от Мурманской области обсудили сегодня на рабочем совещании под руководством губернатора

ГТРК Мурман, 24/03/2020

Предложения от Мурманской области, над которыми вместе работают в правительстве региона, депутаты Государственной думы и совета Федерации обсудили сегодня на рабочем совещании под руководством губернатора. Документ определяет правовой режим, порядок осуществления предпринимательской деятельности и меры господдержки в российской Арктике. Закон «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ» принят Государственной думой в первом чтении, сейчас идет обсуждение поправок.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Сейчас ведется такая кропотливая работа по том числе подготовке поправок ко второму чтению. Для того, чтобы полностью учесть все интересы наших мурманских промышленников, все интересы наших малых предпринимателей для того, чтобы в итоге законопроект максимально содействовал развитию бизнеса в Мурманской области».

Ключевая задача законопроекта в конечном итоге - повышение уровня жизни в Арктической зоне, привлечения сюда масштабных инвестиций, которые как показал опыт Дальнего Востока дают мощный толчок к развитию территории. То, что было принято в первом чтении - рамочные основы, на которые каждый регион "накручивает" конкретное содержание. Например, статус резидента Арктической зоны получают только те лица, которые соответствуют критериям отбора. Одно из условий - входной порог 10 миллионов рублей. Сейчас идет работа, чтобы снизить эту цифру до 1 миллиона. Ключевым для Мурманской области является датирование добывающей промышленности, компенсация так называемого, северного удорожания и поддержка малого и среднего предпринимательства.

Заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова: «Это в первую очередь, снижение налоговых ставок, снижение платежей, упрощение земельного законодательства, градостроительного законодательства, упрощение всех таможенных процедур - потому, что эти территории могут использовать режим свободной таможенной зоны, чего сейчас нет».

Депутат Государственной думы от Мурманской области (фракция "Единая Россия") Алексей Веллер: «Это тот случай, когда и правительство Мурманской области, и губернатор, сенаторы, депутаты от Мурманской области - ну вот абсолютно разделяем ту позицию, над которой работаем. У нас нет разночтений, мы разделяем ту позицию, четко понимаем, чего мы хотим добиться».

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1585060545-predlozheniya-ot-murmanskoy-oblasti-obsudili-segodnya-na-rabochem-soveschani-pod-rukovodstvom-gubernatora>

АиФ, 24/03/2020

В Москве, на площадке Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), прошло заседание дискуссионного клуба по теме «Государственно-частное партнерство (ГЧП) в развитии Арктики». Специалисты оценивали перспективы и проблемы использования ГЧП на данной территории с учетом ее специфики, а также обсуждали варианты стратегии сотрудничества органов государственной власти и местного самоуправления, инвесторов и научных организаций в развитии ГЧП. Модератором прошедшего мероприятия стал координатор экспертного совета ПОРА, эксперт ПОРА по ГЧП Александр Воротников.

Активное участие в дискуссии принял заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, который обратил внимание на то, что страна имеет возможность разработки отдельной системы преференций для арктического бизнеса с учетом дальневосточного опыта. Указ президента РФ от 05.03.2020 N 164 «Основы государственной политики в Арктике и национальной безопасности до 2035 года» уже подписан, и там уже говорится о механизме ГЧП в АЗРФ. «Впервые в документе такого уровня в качестве одной из ключевых целей обозначены инновационные интересы России в Арктике. ГЧП — это механизм, который может помочь нам добиться достижения этой цели», — говорит А. Крутиков. Также был упомянут законопроект, направленный на поддержку развития предпринимательства и привлечение внебюджетных инвестиций в проекты, реализуемые в Арктике, который в настоящее время рассматривается Государственной думой. В нем уже предусмотрена отмена необходимости проведения конкурсных процедур для ГЧП-проектов. При этом замминистра также подчеркнул, что государство готово рассмотреть возможность разработки типовых проектов для строительства и развития инфраструктурных объектов. «Необходимо менять подходы к типовым решениям в Арктике, подумать об их многофункциональности, — сказал Крутиков. — При этом преференции должны быть применены точно в тех узких местах, куда инвесторам наиболее сложно заходить».

При этом, по мнению замминистра, государство не должно разрабатывать и финансировать предпроектные стадии, это задача бизнеса. «А вот обучать — это задача государства», — сказал Александр Крутиков. Он предложил создать центр компетенций для арктических регионов, чтобы поддерживать их в том, что касается помощи и обучения, а инвесторов — в вопросе правильной подготовки подобных проектов. «Это, как мне кажется, реальные задачи, и мы можем это

сделать в рамках одного из институтов развития. Мы над этим в ближайшее время подумаем и решение озвучим», — сказал замминистра. По его словам, самым правильным путём решения данного вопроса будет открытое обсуждение с инвесторами. «Надо собрать тех, кто уже инвестирует в подобные проекты в Арктической зоне, посмотреть, что у них получается, что не получается, где возникают проблемы. Что сдерживает частные инвестиции в Арктике? Первое — мало людей. ГЧП-проекты предполагают возврат частных инвестиций от оплаты услуг. Такие услуги, как правило, оплачивает население. Его [населения] мало, чтобы окупить такие инвестиции. Здесь могло бы государство подставить плечо и, например, частично стоимость этих услуг субсидировать. Так делается в целом ряде отраслей, — отметил Александр Крутиков. — Во-вторых, в целом строительство в Арктике дорогое за счёт стоимости стройматериалов и рабочей силы. Здесь тоже государство могло бы посмотреть, в какой части, например, компенсировать вот эту разницу между тем, сколько эти материалы или рабочая сила стоят в центральной части России, а сколько — в Арктике. Возможно, в этой части подставить плечо. Ещё раз: это надо обсуждать с инвесторами, чтобы мы добились результата, то есть притока частных инвестиций с минимальным вложением государственных средств».

Первоисточник:

https://aif.ru/money/economy/preferencii_dlya_biznesa_kak_menyaetsya_podhod_k_gchp_v

«Цифра» спешит на помощь Арктике

Красный тундровик, 24/03/2020

Три дня в Нарьян-Маре работала делегация ассоциации Северного морского пути, которую возглавляет «патриарх Арктики» Артур Чилингаров.

Одна из встреч была посвящена проекту «Умный Арктический город».

Переданные от Артура Николаевича часы в форме морского штурвала стали своего рода благословением и пожеланием успехов вечно молодому Нарьян-Мару.

Для жителей заполярной столицы важно, чтобы в городе было комфортно всем: и молодёжи, и среднему, и старшему поколению. Здесь немало зависит и от тех, на ком держится нелёгкая работа по уборке снега и сохранению чистоты улиц.

Членам совета ассоциации СМП Александру Теряеву и его коллеге Виталию Бачукину было чем поделиться на встрече с главным инженером Нарьян-Марского

АТП Бориславом Петухиным и представителями МБУ «Чистый город» Денисом Зименковым и Алексеем Ляпиным.

Александр Теряев формировал стратегию внедрения новых цифровых технологий в период подготовки и проведения Олимпийских игр в Сочи 2014 года. Обмен мнениями профессионалов всегда полезен. Где еще можно узнать, как цифровые технологии могут реально помочь в оперативной уборке снега на дорогах, уходу за памятниками и минимизации расходов бюджетных средств города.

Ненецкие коллеги не только поделились практическими знаниями работы в непростых условиях Арктики. Специалисты МБУ «Чистый город» и МУП «Нарьян – Марское АТП» высказали мнение о необходимости создания единой модели стандартов в области ЖКХ, общественного транспорта в Арктической зоне РФ. Основы развития АЗ РФ как раз и обсуждаются сейчас в Совете по Арктике при Совете Федерации.

...

Первоисточник: <http://nvinder.ru/article/vypusk-no-30-20944-ot-24-marta-2020-g/65480-cifra-speshit-na-pomoshch-arktike>

В Москве представили журнал Арктика-2035

СеверПост, 24/03/2020

В Москве на заседании Экспертного совета Проектного офиса развития Арктики представили первый номер журнала «Арктика-2035. Актуальные вопросы, проблемы, решения».

«Мы считаем необходимым использовать экспертный потенциал тех, кто вошёл в наш Экспертный совет. Это люди, которые обладают компетенциями в области устойчивого развития Арктики, но не являются нашими штатными сотрудниками. Для этого в числе других было принято решение издавать на регулярной основе сборник статей, в который войдут их работы», — говорит координатор Экспертного совета ПОРА Александр Воротников.

«Журнал станет своего рода виртуальным центром арктических компетенций, площадкой для обмена мнениями, позволит лучше доносить знания об Арктике до представителей власти, бизнеса и широкой общественности», — рассказала главный редактор журнала, координатор по СМИ Проектного офиса развития

Арктики Марина Горецкая.

В первый номер вошли материалы заместителя министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова, руководителя экономической секции Совета по Арктике и Антарктике при Совете Федерации Юрия Важенина и других.
...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/92961/>

Сохранение Воркуты - самый серьезный вызов в развитии Арктики - замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики

КомиИнформ, 24/03/2020

О перспективах развития Арктики и Воркуты рассказал заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков на V Международной Конференции "Арктика: шельфовые проекты и устойчивое развитие регионов". Мероприятие состоялось в конце февраля в Москве.

Напомним, глава Коми добивается расширения Арктической зоны за счет включения туда трех муниципалитетов Республики Коми - Усинска, Инты и Усть-Цилемского района.

Проект указа президента о расширении Арктической зоны опубликован на портале на федеральном портале проектов нормативных правовых актов, находится в стадии согласования и будет рассмотрен правительством в I квартале 2020 года.

"Оцениваю как самый серьёзный вызов развитие Воркуты - единственного муниципалитета Республики Коми, входящего сегодня в Арктическую зону. Добыча угля снижается, сужается сам город. Мы должны найти источники его развития, которые позволят сохранить Воркуту на карте России. Ряд конкурентных преимуществ у города есть, именно их раскрытием мы и должны заниматься", - сообщил Александр Крутиков.

По его словам, уже в этом году будет подготовлен план по адаптации Арктической зоны к глобальным климатическим изменениям. Министерство Дальнего Востока уже приступило к работе по созданию государственной системы мониторинга деградации многолетней мерзлоты и предупреждения рисков.

Помимо этого, предусмотрен ряд предложений и преференций. Правительством России одобрен и внесён в Государственную Думу пакет законопроектов о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктике. Уже летом текущего года вся Арктическая зона России получит особый экономический режим с широким набором налоговых и неналоговых преференций, которые призваны снизить риски и повысить доходность инвестиций в арктические проекты.

Сегодня в законопроектах нет преференций для освоения твёрдых полезных ископаемых. В правительстве принято решение предусмотреть их в рамках подготовки пакета поправок ко второму чтению. Преференции призваны не просто запустить крупные проекты в сфере добычи угля, драгоценных и редкоземельных металлов, но и стимулировать их глубокую переработку.

"Мы рассчитываем, что арктические регионы дополнят систему преференций льготами по региональным и местным налогам, в том числе налогу на имущество, земельному налогу", - отметил заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

...

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/194832>

Горсовет поддержал инициативу присвоения Норильску звания "Город трудовой доблести"

ТАСС, 24/03/2020

КРАСНОЯРСК, 24 марта. /ТАСС/. Депутаты городского совета Норильска проголосовали за начало процедуры по присвоению городу статуса "Город трудовой доблести", для чего необходимо обратиться в Законодательное собрание Красноярского края. Об этом во вторник сообщила пресс-служба мэрии города.

Президент России Владимир Путин в марте подписал закон о введении в России звания "Город трудовой доблести". Оно будет присваиваться российским городам, жители которых внесли значительный вклад в достижение Победы в Великой Отечественной войне, обеспечив бесперебойное производство военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, располагавшихся на территории города, и проявив при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

"Рассмотрев в ходе сессии обращение руководителей общественных организаций, представляющих интересы более чем трех тыс. норильчан, депутаты единогласно проголосовали за обращение в Законодательное Собрание Красноярского края по вопросу инициирования процедуры присвоения Норильску звания "Город трудовой доблести", - сообщили в пресс-службе.

С инициативой о присвоении статуса Норильску в городской совет обратились руководители более 30 общественных организаций.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8062223>

Первый распределительный центр по хранению сырья открыт на Ямале

ТАСС, 24/03/2020

МОСКВА, 24 марта. /ТАСС/. Первый распределительный центр по хранению сырья открылся в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) базе ООО "Салехардский комбинат". На комбинате будет применяться новая технология хранения сырья, которая позволит значительно повысить его качество, сообщили в пресс-службе регионального правительства во вторник.

"В Салехарде начал свою работу первый в округе распределительный центр по хранению рыбного сырья, центр открылся на базе ООО "Салехардский комбинат". Теперь на комбинате будет применяться новая технология хранения сырья, которая позволит значительно повысить его качество. Ранее здесь принимали от предприятий рыбу, замороженную разными способами - кругляком, брикетами или естественным образом. Из-за этого сырье теряло свое качество, часть его и вовсе оказывалась непригодной, нарушались технические режимы комбината, терялась пропускная способность склада", - говорится в сообщении.

По данным пресс-службы, обустройство центра потребовало технического усиления всех производственных участков. В рамках модернизации на комбинате появилась разгрузочно-погрузочная техника, сортировочное и холодильно-морозильное оборудование и генератор по производству льда. "Благодаря этому выпуск готовой продукции на предприятии вырастет на 60% - до 3 тысяч тонн в год. А значит, ямальцам станет доступно больше местных рыбных продуктов - от свежемороженой рыбы до консервов и деликатесов", - добавили в ведомстве.

Как отметил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, продукция комбината востребована среди жителей региона. "Мы год назад договорились поддержать

программу обновления оборудования на нашем старейшем предприятии. Это позволит ему в новом сезоне почти удвоить свои мощности, что увеличит и число работников комбината, и количество выпускаемой продукции. Продукция завода востребована, радуется, что предприятие развивается", - приводит пресс-служба слова главы региона.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8064725>

Экология

Площадь арктических пустынь и тундры за 65 лет сократилась на 16%

The Arctic, 24/03/2020

Глобальное изменение климата за последние десятилетия привело к серьёзной трансформации растительного покрова и рельефа местности в мировом масштабе. Одновременно подобные перемены происходят во многих регионах мира, но особенно они заметны в природных зонах с самыми экстремальными погодными условиями, таких как Арктика или пустыня Сахара.

Согласно результатам исследований американских учёных, в период с 1950 по 2015 год площадь тундры и арктических пустынь сократилась на 16%, при этом северная граница таёжной климатической зоны передвинулась ближе к полюсу примерно на 50 км. Параллельно с этим увеличивается площадь пустыни Сахары — на 8%, со смещением границы на 100 км к югу. Согласно прогнозам, основанным на результатах моделирования индексов климата и растительности, эти тенденции сохранятся и в 2015-2050 годах.

По словам учёных, наиболее серьёзный сдвиг климатического режима на планете произошёл в 1980-х годах, когда резко изменились средние годовые температуры (с тех пор каждое последующее десятилетие теплее предыдущего), количество осадков и многие другие переменные.

Так, сильнейшие засухи в Западной Африке и изменения в процессах землепользования, произошедшие в 1970-1980-х годах, привели к деградации плодородных земель и ухудшили продовольственную ситуацию в регионе. Тем временем в Арктике, которая нагревается даже быстрее, чем Сахара, также происходят изменения в экосистеме — деревья и кустарники уже проникли в

тундру, что, по мнению специалистов, будет провоцировать дальнейшее потепление климата в данном регионе. И все эти процессы могут иметь глубокие социальные и экономические последствия как регионального, так и глобального масштаба.

Первоисточник: <https://ru.arctic.ru/climate/20200324/934586.html>

Эковолонтеры Арктики пройдут образовательную программу

ОГТРК Ямал-Регион, 24/03/2020

Как сортировать пластик, сохранить физическое здоровье в Арктике и не навредить краснокнижной флоре и фауне. Организация «Зелёная Арктика» запускает образовательную программу для комплексной подготовки эковолонтеров. Она включает в себя три этапа: конкурсный отбор, сам учебный курс и экологические экспедиции. Во второй этап вышли почти полторы сотни желающих. Теперь в течение 5 недель они будут заниматься с учёными, экологами и опытными полярниками дистанционно. После – тридцать волонтеров привлекут для участия в добровольческих проектах на территории Арктической зоны.

Георгий Андреев – руководитель проектного направления МОЭО «Зеленая Арктика»: «Тот, кто прошёл эту программу полностью, это раз. Тот, кто хорошо прошёл психологическое тестирование на входе в программу, это два. Тот, кто отметил себя какой активностью в процессе прохождения этой программы, это три. Ну и конечно, возрастные ограничения, такого рода факторы. Все эти вещи в итоге дают нам возможность отобрать людей, которые поедут на острова».

...

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/42919/>

Энергетика

«Газпром нефть» наращивает добычу в Арктике

Energybase.ru, 24/03/2020

В 2019 году арктические активы «Газпром нефти» внесли заметный вклад в общий рост объема добычи — за полярным кругом добывается около 30% всей нефти компании.

На Новопортовском месторождении за счет внедрения цифровых и промышленных

технологий, а также ввода в эксплуатацию новых скважин объем добычи жидких углеводородов вырос на 8% — до 7,7 млн тонн.

В 2020 году в рамках проекта «Новый Порт» планируется выход на уровень добычи 8 млн тонн нефти в год. Базой для роста должно стать освоение северной части месторождения, перспективность разработки которой уже подтверждена опытно-промышленными работами.

Еще одно направление развития Новопортовского месторождения — формирование мощной газовой инфраструктуры. Расширение установки комплексной подготовки газа до полноценного газоперерабатывающего завода мощностью 15 млрд м³ газа в год позволит поддерживать уровень полезного использования попутного нефтяного газа (ПНГ) в 95%. В 2019 году объем использования газа на месторождении вырос более чем на 31% — до 8,59 млрд кубометров.

Более чем на 22% — до 5,6 млн тонн нефтяного эквивалента — вырос объем добычи нефти на Восточно-Мессояхском месторождении, которое «Газпром нефть» разрабатывает совместно с «Роснефтью». Планомерный рост операционных результатов обеспечен применением передовых инженерных и геолого-технических решений при разработке трудноизвлекаемых запасов вязкой нефти. В 2019 году на месторождении началось полномасштабное освоение ачимовских залежей, запасы которых оцениваются в 35 млн тонн нефти, ресурсы — в 111 млн тонн. Пробуренные на эти пласты глубокие скважины демонстрируют дебит в 5–8 раз выше среднего показателя по активу.

Одна из перспективных задач развития актива на 2020 год — вовлечение в разработку пластов малой мощности и запасов краевых зон Восточно-Мессояхского месторождения. Кроме того, в рамках проекта развития газовой инфраструктуры актива в 2020 году планируется ввести в эксплуатацию компрессорную станцию мощностью 1,5 млрд кубометров газа в год, 47-километровый газопровод и подземное хранилище ПНГ на Западно-Мессояхском месторождении.

Объем добычи на Приразломном месторождении в 2019 году сохранялся на стабильном уровне и составил 3,14 млн тонн нефти. За шесть лет бесперебойной эксплуатации платформы «Приразломная» в Баренцевом море было добыто более 12 млн тонн нефти ARCO и пробурено 19 скважин. В 2020 году на первом российском шельфовом проекте в Арктике будут построены и введены в эксплуатацию еще три скважины.

«Освоение месторождений арктической зоны России — стратегическая ставка „Газпром нефти“. Колоссальные запасы этого региона обеспечивают ресурсное будущее как компании, так и всей отечественной нефтегазовой отрасли. Уже

сейчас доля арктической нефти в общем портфеле „Газпром нефти“ превысила 30%.

Добыча углеводородов в суровых условиях Заполярья сопряжена со множеством технологических и организационных трудностей, однако активное освоение компанией арктических месторождений, формирование в высоких широтах новых мощных добычных кластеров говорит о том, что мы успешно справляемся с решением этой задачи, гарантируя компании рост операционных и финансовых результатов и нарабатывая бесценный опыт реализации масштабных и во многом уникальных проектов», — Вадим Яковлев, заместитель генерального директора «Газпром нефти» по разведке и добыче.

...

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/companies/gazprom-neft-increases-production-in-the-arctic-2020-03-24>

Разное

Белые медведи, бешеный песец и полярные ночи. История метеоролога с полярной станции

Православие и мир, 24/03/2020

В 2003-м Дарья Никитина оказалась перед закрытыми дверями Новосибирского метеорологического училища. Надпись на рекламном плакате: «Наши выпускники работают в Якутии, на Крайнем Севере, на Сахалине». Крайний Север с этого момента стал пунктиком в ее голове. Ровно через год она выбрала место работы — Землю Франца-Иосифа за Полярным кругом.

...

Но я знала свой характер: могу и психануть, развернуться, уйти, я и попросилась на остров, чтобы не было точки возврата. Мне было интересно на себя посмотреть в такой ситуации, и кроме того, естественно, я ехала за большими деньгами. Но когда я увидела свою зарплату, я расстроилась. Мягко сказать.

Ребята из Архангельской области едут на Север на заработки из реальных, но забытых деревень, и те деньги, которые им впоследствии на станциях платят — выглядят как будто хорошей оплатой. В своей глуши мальчик максимум, что может получить — пять тысяч рублей (в 2003–2004 годах и того меньше), на полярной станции у него заработок 17—20 тысяч. Тратить деньги негде — год или два живешь абсолютно безвыездно. Они возвращаются через два года с Севера очень

богатыми, покупают себе дома, покупают машины.

Но отсидеть на Севере надо минимум два года, чтобы эти деньги заработать, и тогда в твоей жизни что-то изменится. И происходит этого только у того, у кого хватает сил уехать, вырваться с Севера. А у кого только рубли или доллары в глазах — продолжают молотить за деньги. Причем практически бесплатно.

...

— Ты стоишь фактически на краю земли на станции, куришь и смотришь в море и понимаешь, что дальше ничего уже нет. И само это ощущение — что край земли — вот он, под твоими ногами.

...

На острове Вилькицкого раньше располагалась военная часть, и наши мужчины мотались на «Буране», собирали остатки топлива по всему острову. Я же дежурила техником круглые сутки, работала за нас троих, ребята в дом заходили только поесть, потом один человек ложился спать, а я садилась за руль «Бурана» и принимала участие в перевозке топлива, потому что на нашем острове это было уже на уровне выживания. Мы втроем так и пережили эту зиму. Потом, когда через год снова пришел «Сомов», нам предложили — «ищите топливо». Мы отказались и вынуждены были сняться со станции, и уехать в отпуск. Станцию законсервировали.

...

У нас сегодня на станциях работают параллельно с людьми автоматические комплексы. Но они ломаются. И получается, что станция из сети наблюдения просто выпадает, и никакие спутники погоду не дадут. Данные они снимают только с космоса: облачность, фронт, циклон, а то, что происходит на земле — направление ветра, давление, какие-то иные параметры, это делает лично наблюдатель, с этой работой не справится даже автоматизированная рабочая станция, только субъективное мнение наблюдателя дает объективный результат. Полагаясь на опыт работы и на массу различных величин и параметров.

Все думают, что спутники выдают лучшие показания по предстоящей погоде, но лучше, чем люди и их наблюдения, на земле пока еще не придумали.

Немаловажным фактором в этой цепочке является время: на Диксоновском направлении работает несколько станций. Каждая должна в течение 20 минут сдать всю свою информацию и передать ее в главное управление.

В главном управлении работают синоптики, которые составляют карту: рисуют изобары и смотрят, в каком направлении движется циклон. Я, например, как метеоролог — сдаю осадки, направление ветра, давление, скорость ветра,

облачность, они наносят всю эту разметку и составляют общий прогноз. При этом на земле метеорологи делают наблюдения через каждые три часа — независимо от погоды, скорости ветра и наличия света, скорость же передачи информации через спутник — происходит с задержкой в шесть часов, то есть когда такая информация приходит в центр, где собирают прогнозы, она никому уже не нужна.

...

— Сколько таких полярных станций сегодня осталось на Крайнем Севере?

— До перестройки в Диксоновском управлении было около 20 полярных станций. Теперь сохранилось, может быть, семь-восемь. Их все время закрывают и закрывают под предлогом консервации. Но после консервации на остров Вилькицкий приезжали местные ненцы на снегоходах и тогда станцию практически не восстановить. Они разбирают дизеля и увозят оборудование. То есть наступает полный разгром.

— Остановить этот процесс как-то возможно?

— На самом деле, если хотят законсервировать станцию и потом восстановить — оставляют человека для охраны. Если не хотят — вывозят всех людей и станцию бросают на произвол судьбы. Ненцы это понимают, как и мы. За десять лет, которые я проработала на полярных станциях — не было восстановлено ни одной.

...

— Скажи — по итогам десяти лет своих зимовок за Полярным кругом — тебе удалось заработать себе на последующую жизнь?

— Я сама заработала на ремонт своей квартиры. Это самое главное. Квартира у меня уже была. И если сильно захотеть, можно было заработать на новую квартиру за такой срок на Севере, но такой задачи я себе не ставила.

Первоисточник: <https://www.pravmir.ru/belye-medvedi-beshenyj-pesecz-i-polyarnye-nochi-istoriya-meteorologa-s-polyarnoj-stanczii/>

Арктика сегодня: драйвер роста, субсидии и заявка на статус

Go Arctic, 24/03/2020

Наша Арктика с полным правом может рассматриваться как драйвер экономического роста общенационального масштаба.

Как заявили в «Газпром нефти», в 2019 году доля арктической нефти в портфеле компании превысила 30%, а ресурсы Заполярья внесли заметный вклад в общий

рост объема добычи.

В 2020 году корпорация продолжит активное освоение арктических месторождений. Так, в рамках проекта «Новый Порт» планируется выход на уровень добычи 8 млн тонн нефти в год.

Кроме того, планируется разработка пластов на Восточно-Мессояхском и строительство новых скважин на Приразломном месторождении. Так держать, Арктика!

Развитие арктической инфраструктуры будет поддержано государственными субсидиями.

Стало известно, что субсидию на создание инфраструктуры в АЗРФ смогут получить пять компаний, реализующих проекты в Мурманской области.

Общий объем федеральной поддержки может составить около 22,6 млрд рублей. Это имеет особо важное значение в настоящий момент, когда рыночная волатильность способна помешать бизнесу реализовать свои масштабные планы.

А сегодня состоялось первое заседание Экспертного совета ПОРА — новой структуры, созданной под эгидой нашей организации.

Это объединение ведущих профессионалов и экспертов по вопросам устойчивого развития арктических территорий.

В состав Экспертного совета входят представители общественности, научного сообщества и СМИ.

В ходе заседания, прошедшего дистанционно, был презентован первый номер нового издания — ежеквартального журнала «Арктика-2035. Актуальные вопросы, проблемы, решения».

Журнал станет своего рода виртуальным центром арктических компетенций, площадкой для обмена мнениями, позволит лучше доносить знания об Арктике до представителей власти, бизнеса и широкой общественности.

Скачать первый номер журнала в формате pdf можно по ссылке

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-drayver-rosta-subsidii-i-zayavka-na-status/>