



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/03/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/03/2020

Оглавление

Арктический туризм

Заполярные туроператоры назвали действия государства «ударом в спину»

Биоресурсы

На островах «Русской Арктики» три года будут изучать жизнь краснокнижных моржей

Политика

Стали известны первые результаты выборов в общественную палату ЯНАО

Наука, культура и образование

Курян приглашают на виртуальную фотовыставку «Из дальних странствий возвратясь. Арктика. Шпицберген»

Льдина с лагерем полярников оказалась повреждена. Но ученые продолжают исследовать Арктику

Древний гриб, обнаруженный в Арктике, может стать новым лекарством от рака

Стартует завоз материалов на остров Белый для полевого сезона

Ученые ИНГГ СО РАН: соляные купола в Арктике могут скрывать нефть

На карте Архангельской области появятся десять новых географических объектов

Музей Норильска выиграл очередной грант в конкурсе Благотворительного фонда Владимира Потанина

Оборона и безопасность

Подводная лодка "Вепрь" завершила морские испытания

Мотострелки СФ отрабатывают вождение в условиях Арктики

Промышленность и технологии

[Вездеходы конструктора Алексея Макарова прошли испытания в Хибинах](#)

Судостроение

[В Архангельске создадут открытую для посетителей верфь с экспозиционными площадками](#)

[В Красноярске стали производить лодки из полиэтилена низкого давления для северных районов](#)

Социально-экономическое развитие

[Арктические сенаторы объединились для подготовки законопроекта о господдержке бизнеса в Арктике](#)

[Красноярские врачи смогут получить до 2 миллионов рублей за работу на Крайнем Севере](#)

[Все студенты-целевики Ненецкого АО будут получать меры поддержки из бюджета округа](#)

[Депутаты Заксобрания Ямала одобрили закон о материнском капитале на второго ребенка](#)

[Ямальских предпринимателей удержат на плаву](#)

Транспортные системы

[Путин поручил кабмину утвердить до 15 апреля транспортную стратегию до 2035 года](#)

[Правительство Ямала и РЖД подписали соглашение о сотрудничестве](#)

Экология

[Мусоросортировочный комплекс и новый полигон построят в Воркуте](#)

[Торговый порт Мурманска в 30 раз сократил нагрузку на окружающую среду](#)

Энергетика

[НОВАТЭК преодолел знаковый рубеж в своей истории](#)

[Мурманские энергетики укрепили энергосети](#)

Разное

[Арктика сегодня: утилизация ТКО, маски и лодки для Арктики](#)

Заполярные туроператоры назвали действия государства «ударом в спину»

СеверПост, 26/03/2020

Заявленные государством меры по поддержке малого и среднего бизнеса в Мурманске назвали издевательством.

Туристические компании, которые одними из первых испытали на себе последствия всемирной эпидемии, фактически стоят на грани банкротства.

«У нас отменены все экскурсии, все поездки, клиентов нет. Чем платить зарплату — непонятно. Чем платить за офис — непонятно», - рассказал журналу «INC» президент Ассоциации профессиональных экскурсий «Арктические гиды» Владимир Онацкий.

По его словам, власти не предпринимают реальных шагов по поддержке предпринимателей. Ранее было заявлено, что малый и средний бизнес получит отсрочки по выплате кредитов и уплате налогов.

...

«Самое странное и самое глупое во всей этой ситуации — что все эти налоги и платежи не отменены, а отсрочены. То есть кто выживет, тот все равно будет платить. Это удар в спину и выстрел себе в ногу. Не понимаю, для чего они это делают», резюмирует предприниматель действия государства.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/93104/>

Биоресурсы

На островах «Русской Арктики» три года будут изучать жизнь краснокнижных моржей

Мурманский вестник, 26/03/2020

На Оранских островах, которые являются частью нацпарка "Русская Арктика", этим летом ученые начнут трехлетний проект по изучению и сохранению группировки краснокнижных атлантических моржей. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на Баренц-отделение WWF. Для организации работы экологи собрали более 5,2 млн рублей.

В середине августа группа ученых нацпарка "Русская Арктика", научно-экспедиционного центра "Морские млекопитающие" и института проблем экологии и эволюции РАН высадится на Оранских островах, чтобы в сентябре застать так называемый моржовый пик.

В первую очередь необходимо будет построить условный наблюдательный пункт, в том числе он станет укрытием на случай появления белых медведей. По окончании проекта дом передадут на баланс нацпарка, чтобы "Русская Арктика" могла использовать его для своих работ.

Ученые установят 15 фотоловушек, чтобы наблюдать за моржами, а также проведут спутниковое мечение 10 особей. Метки позволят посмотреть на жизнь моржей после летнего периода - куда мигрируют, где проводят зимний период на льдинах.

Также станет ясно, какую акваторию вокруг Оранских островов используют моржи. Для экологов и ученых важно узнать, какую акваторию вокруг Оранских островов. Это важно для ареала их обитания, ведь рядом, у берегов Новой Земли, проходит Севморпуть с растущим трафиком и круизными посещениями.

Помимо прочего у некоторых особей возьмут биопсию, чтобы изучить генетические связи группировки моржей Оранских островов с моржами Печорского моря и Земли Франца-Иосифа.

В 2021 году полевые работы продолжатся, а 2022 год посвятят лабораторным исследованиям. Все полученные данные проанализируют. В результате ученые получат информацию о ранее неизученной группировке моржей и на ее основе создадут правила посещения моржовых лежбищ, чтобы обезопасить ластоногих от антропогенных факторов.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/ent/na-ostrovah-russkoj-arktiki-tri-goda-budut-izuchat-zhizn-krasnoknizhnyh-morzhej/>

Политика

Стали известны первые результаты выборов в общественную палату ЯНАО

МК Ямал, 26/03/2020

В арктическом регионе закончился срок обязательной ротации членов общественной палаты ЯНАО. На 30 мест в консультативный орган в этот раз претендуют 45 человек. Формирование состава происходит по трем спискам.

Первую треть состава из числа членов региональных отделений всероссийских и межрегиональных общественных организаций утверждает губернатор. Во вторую входят представители региональных организаций, их отбирает окружная дума. Оставшуюся треть, сформированную из членов местных общественных организаций, выберут уже избранные члены палаты.

Перед членами законодательного собрания ЯНАО предстала сложная задача — выбрать первую десятку из всех претендентов. Среди заявителей — 18 представителей НКО. Ключевые требования, которые к ним предъявляет законодательство, «МК Ямал» писал ранее. В состав не могут войти партийцы, должностные лица, госслужащие и депутаты.

«Общественная палата обеспечивает взаимодействие граждан, некоммерческого сектора со всеми уровнями исполнительной власти. Это структура, у которой есть много прав: она может направлять запросы, истребовать пояснения, приглашать для комментария органы исполнительной власти, готовить заключения и предложения, участвовать в контроле за социально – значимыми проектами. И все кандидаты оказались настолько хороши, что выбрать десять лучших из лучших оказалось для нас непростой задачей. Жаль, что закон нас ограничивает в численности. Кандидаты все достойные», — рассказал депутат Заксобрания ЯНАО Эдуард Яунгад.

...

Пятеро из десяти избранных депутатами членов палаты вошли в нее в первый раз. Среди тех, кто прошел на следующий срок — главный редактор газеты «Нарьяна Нгэрм» Марина Яр, муфтий Регионального духовного управления мусульман Хайдар Хафизов, действующий член общественной палаты РФ Евгений Забродин.

Не позднее 27 марта имена десяти из 11 кандидатов определит губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Затем в течение десяти дней уже избранные члены определяют остальных членов региональной общественной палаты. На свое первое заседание в обновленном составе общественники соберутся после 19 апреля.

Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/politics/2020/03/26/stali-izvestny-pervye-rezultaty-vyborov-v-obshhestvennuyu-palatu-yanao.html>

Наука, культура и образование

Курян приглашают на виртуальную фотовыставку «Из дальних странствий»

Курские известия, 26/03/2020

В библиотека им. Н.Н. Асеева организовали виртуальную экспозицию «Из дальних странствий возвратись. Арктика. Шпицберген». Автор фотовыставки – Николай Малешин, заместитель директора Центрально-Черноземного биосферного заповедника имени В. В. Алехина.

Первоисточник: <https://kursk-izvestia.ru/news/153194/>

Льдина с лагерем полярников оказалась повреждена. Но ученые продолжают исследовать Арктику

ТАСС, 26/03/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 26 марта. /ТАСС/. Льдина, на которой размещался лагерь международной экспедиции MOSAiC, изучающая климат Арктики, оказалась повреждена в том месте, где в нее вмерз ледокол Polarstern. В результате в лагере ученых нарушилось энергопитание, пишет пресс-служба Арктического и Антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ), специалисты которого участвуют в экспедиции.

Международная экспедиция MOSAiC отправилась из Норвегии в центральную Арктику 20 сентября 2019 года. На борту ледокола Polarstern находились ученые 17 стран, включая Россию. Ледокол вмерз в большую льдину, на которой разместился ледовый исследовательский лагерь.

"Льдина в районе ледокола в результате мощных подвижек 20-21 марта серьезно повреждена, энергопитание ледовых лагерей нарушено, часть ледовых полигонов повреждена. Ледокол поменял свое местоположение относительно основного ледяного поля", – пишет пресс-служба.

Тем не менее, ученые продолжают исследования с борта ледокола, со льда, под водой и с использованием вертолета.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/8085547>

Древний гриб, обнаруженный в Арктике, может стать новым лекарством от рака

Вести.Ру, 26/03/2020

Находка времен Среднего палеолита помогла сделать неожиданное открытие ученым из подмосковного Пушкина. Древняя плесень, найденная в ледяных озерах Арктики, может стать новым лекарством от рака. Тесты показали: микроорганизмы активно подавляют рост злокачественных клеток. Что это может значить для медицины?

- Этот гриб выделяет вещества, которые подавляют рост раковых клеток.

Чтобы найти этот гриб, ушло 120 тысяч лет — столько времени он жил в условиях вечной мерзлоты и чудом сохранился до наших дней. За ним российские ученые отправились в Арктику. Плесень, обладающую уникальными свойствами, обнаружили в криопэге -подземном ледяном озере. Пенициллиум тимикола — гриб уже пополнил всероссийскую коллекцию микроорганизмов в городе Пушкино.

...

И хотя первые опыты дали положительный результат, все же говорить о том, что древнейшая плесень — это новое лекарство от рака, — пока рано. Воздействие плесени на здоровые клетки не такое токсичное. Но предстоят еще длительные исследования того, как научить гриб действовать точно — только на пораженных тканях.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/doc.html?id=3251423>

Стартует завоз материалов на остров Белый для полевого сезона

ФедералПресс, 26/03/2020

ЯМАЛЬСКИЙ РАЙОН, 26 марта, ФедералПресс. Сотрудники Центра освоения Арктики доставят продукты и необходимые материалы. Полевой сезон откроется в июне.

28 марта в сторону острова Белый в Карском море выдвинутся два трэкола Российского центра освоения Арктики. Вездеходы доставят на базу необходимые продукты и расходные и строительные материалы, информирует окружной департамент внешних связей.

Летний полевой сезон на белом начнется в первых числах июля. В 2016 году ученые

установили на острове газоанализатор для определения концентрации парниковых газов в атмосфере. Специалисты проведут техническое обслуживание и проверку установленного оборудования.

В летний сезон на острове будут работать ученые тюменского Института криосферы Земли, они проведут оценку влияния техногенного воздействия на растительный покров тундры и скорость разрушения береговой линии.

На острове Белом находится единственное в регионе воинское захоронение, здесь расположена братская могила участников полярного морского конвоя БД-5. Транспортное судно «Марина Раскова» было потоплено немецкой субмариной в 60 милях от острова. Погибло более 370 человек, транспорт вез полярников в порт Диксон. На протяжении нескольких полевых сезонов на острове трудятся волонтеры, очищают его территорию от мусора и металлолома.

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/society/2463209>

Ученые ИНГГ СО РАН: соляные купола в Арктике могут скрывать нефть

Научная Россия, 26/03/2020

Сотрудники Института нефтегазовой геологии и геофизики им. А.А. Трофимука СО РАН изучили геологическое строение, перспективы нефтегазоносности и процессы формирования соляных куполов в Анабаро-Хатангской седловине. Специалисты утверждают: их исследование актуально для всего сибирского сектора российской Арктики. Ведь наличие соляных куполов серьезно влияет на распределение скоплений нефти и газа. В некоторых нефтегазоносных провинциях – например, в Мексиканском заливе и Техасе – практически все месторождения нефти связаны с подобными структурами.

Анабаро-Хатангская седловина расположена на северо-востоке Красноярского края, северо-западе Якутии и в Хатангском заливе моря Лаптевых. Этот регион включает в себя Анабаро-Хатангскую нефтегазоносную область (НГО), в которой были отмечены многочисленные битумо-, нефте- и газопроявления. На 14 площадях НГО получены притоки нефти; в разрезах всех осадочных комплексов выделяются высокочемкие пласты-коллекторы.

Особенность геологического строения Анабаро-Хатангской седловины в том, что в разрезе раннего и среднего девона (возрастом 419-383 млн лет) присутствует

соленосная толща и соляные диапиры – столбообразные и грибообразные тела.

Ученые ИНГГ СО РАН полагают, что именно с соляными куполами могут быть связаны основные нефтегазоперспективные объекты этого региона.

По мнению специалистов, ловушки углеводородов формируются вблизи выходящих на поверхность диапиров – грибообразных куполов – и над подземными соляными куполами. Кроме того, сами соленосные толщи могут служить надежными покрышками для нефтяных залежей.

...

В дальнейшем ученые Института намерены использовать наработанные методы, алгоритмы и программы при построении детальных моделей, связанных с соляными куполами нефтегазоперспективных объектов.

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/uchenye-ingg-so-ran-solyanye-kupola-v-arktike-mogut-skryvat-neft>

На карте Архангельской области появятся десять новых географических объектов

Поморье, 26/03/2020

Острова и мысы в Приморском районе и на архипелаге Новая Земля получат имена ветеранов-гидрографов.

Во время исследовательских экспедиций в Арктику ученым удастся совершать поистине удивительные открытия. Например, находить новые острова. Скоро на карте Архангельской области появятся 10 новых географических объектов. Это ранее безымянные мысы и острова в Приморском районе и на архипелаге Новая Земля. Большинство из них были открыты в ходе недавних экспедиций.

Александр Кирилов, директор Национального парка «Русская Арктика»:

— В последнее время с изменением климата, отступлением ледников, мы наблюдаем также изменение географии земли Франца-Иосифа — как наиболее высокоширотные в Арктике, также и других архипелагом, в частности Новой Земли. И из-под ледников вытаскивают, появляются на свет новые острова.

Инициативу дать мысам и островам имена предложили на Северном флоте. Цель —

увековечить память заслуженных ветеранов-гидрографов, которые начинали работать на Новой земле еще в прошлом столетии и впервые положили данные зЕмли на навигационные карты. Среди таких первооткрывателей — Мамонтов, Мороз, Осокин, Кузнецов, Буланов, Владимирский.

Алексей Корнис, начальник отдела гидрографической службы Северного флота:

— Для нас очень важно, что по крайней мере, предварительное решение Архангельского законодательного Собрания о присвоении имен ряду островов, мысов Новой Земли произошло в год 75-летия Великой Победы, а также в год столетия гидрографической службы и Северного флота.

Общественную инициативу областные парламентарии одобрили накануне на сессии.

Игорь Чесноков, заместитель председателя Архангельского областного Собрания депутатов:

— Комитет рассмотрел все ходатайства, мы достаточно внимательно рассмотрели все предложения, потому что есть жесткие требования федерального закона. Есть положительные заключения на эти географические названия со стороны представительных органов Новой Земли и Приморского района.

Постановление областных депутатов направят в Росреестр. Там должны будут принять окончательное решение о названиях географических объектов в Баренцевом море.

Первоисточник: <https://www.pomorie.ru/2020/03/26/5e7c72d0764de93971731322.html>

Музей Норильска выиграл очередной грант в конкурсе Благотворительного фонда Владимира Потанина

Таймырский телеграф, 26/03/2020

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Генеральный директор фонда Оксана Орачева на официальном сайте отметила, что итоги зимне-весеннего цикла «Музейного десанта» в этом году подводились в ситуации, когда профессиональная мобильность была поставлена на паузу: «Музеи и театры вынужденно закрываются, многие публичные события переходят в онлайн. Но мы уверены, что чрезвычайная ситуация – это временное явление, с которым мы все вместе справимся, и в скором времени обмен опытом и лучшими практиками в сфере цифровизации, а также стратегии работы в непривычных обстоятельствах, станут еще более актуальными. В этой ситуации мы считаем своей задачей обеспечить максимально гибкие условия

для того, чтобы все запланированные поездки состоялись».

Завотделом развития Музея Норильска Анна Рахматулина стала победительницей в номинации «Групповые поездки по России для молодых специалистов». «Молодые специалисты» означает, что стаж работника в музейной сфере не должен превышать шести лет. У Анны он насчитывает пока только три года, но за это время журналист по образованию и музейщик по случаю не один раз проходила разного рода профессиональные школы. От «Школы молодого музейщика» по программе Русского музея до «Школы музейного лидерства» от Благотворительного фонда Потанина. Уже на второй год работы в Музее Норильска она приняла участие в международном фестивале «Интермузей», выступила на конференции Государственного исторического музея с докладом.

Урожайным на учебные поездки был для молодого специалиста и минувший 2019-й. Анна считает, что ей очень повезло с местом работы и временем, когда она пришла в музей. Первая и самая северная в России Полярная арт-резиденция, будущий Арктический музей современного искусства, масштабные перемены в основном здании на Ленинском, 14, – во всем этом руководитель отдела развития принимает активнейшее участие. Приобретаемый опыт требует постоянной подпитки, поэтому сотрудники Музея Норильска постоянно учатся.

...

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/muzey-norilaska-vyiigral-ocherednoy-grant-v-konkurse-blagotvoritelnogo-fonda-vladimira-potanina>

Оборона и безопасность

Подводная лодка "Вепрь" завершила морские испытания

Go Arctic, 26/03/2020

Завершился морской этап испытаний атомной подводной лодки «Вепрь» после ремонта на судоремонтном заводе

На рабочем совещании по судоремонту, которое состоялось в Адмиралтействе, главному ВМФ России адмиралу Николаю Евменову доложили о завершении морского этапа испытаний атомной подводной лодки проекта 971 «Вепрь» после ее ремонта на предприятии «Нерпа», входящего в состав Объединенной судостроительной корпорации.

Сегодня АПЛ «Вепрь» возвратилась к месту временного базирования после завершения программы морского этапа испытаний. В ходе испытаний в полигонах Баренцева моря были проверены все системы и бортовое оборудование подводной лодки.

Главком ВМФ адмирал Николай Евменов дал указание профильным органам управления ВМФ проанализировать итоги испытаний и произвести подготовку к возвращению АПЛ «Вепрь» в состав Северного флота в апреле.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/podvodnaya-lodka-vepr-zavershila-morskie-ispytaniya/>

Мотострелки СФ отрабатывают вождение в условиях Арктики

СеверПост, 26/03/2020

Мотострелки Северного флота на полигонах отрабатывают навыки вождения боевых машин в сложных арктических условиях. Об этом сообщает пресс-служба СФ.

В занятиях задействованы танки, самоходные гаубицы, зенитные ракетно-пушечные комплексы «Тунгуска», зенитные самоходные установки «Шилка» и двухзвенные гусеничные вездеходы ДТ-10 «Витязь». Упражнения по вождению включают как одиночную подготовку, так и действия в составе подразделений. Механики-водители отрабатывают преодоление труднопроходимых заснеженных участков с ограниченным пространством.

Кроме того, выполняются задачи по отражению нападения диверсионных групп противника на колонну. Для создания обстановки, приближённой к реальному бою, на отдельных этапах маршрута используются имитаторы артиллерийских снарядов и дымовые шашки.

Всего было задействовано более 300 единиц военной и специальной техники.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/93105/>

Промышленность и технологии

Вездеходы конструктора Алексея Макарова прошли испытания в Хибинах

В Хибинах прошли испытания авторских снегоболотоходов Алексея Макарова. В суровых снежных условиях вездеходы марки «Бурлак» проехали вглубь Хибинских гор до базы спасателей у подножия горы Куэльпорр. Дороги «Бурлаку» не нужны. У машины, повышенной проходимости в салоне всё для комфортного пребывания людей — кухня с газовой горелкой, снегоплавильней, спальными местами. Емкость топливного бака — 700 литров. Эти вездеходы спроектировали для работы в условиях Крайнего Севера и Антарктиды.

Конструктор Алексей Макаров: «Север свои особенности имеет, потому что там по 3-4 дня стоять в пурге, никуда не двигаться, в машине надо жить, есть, спать. Мощность не столь важна, потому что скорости небольшие на севере, мощность здесь порядка 170 лошадиных сил. Самое главное — крутящий момент, крутящий момент около 400».

В Хибинь приехали две версии вездехода — четырёх и шестиколёсный. Вместе с «Бурлаком» в экспедицию отправилась машина поменьше, «Моби Дик». Это четырёхместный многоцелевой снегоболотоход, колеса низкого давления дают высокую проходимость. Вездеходы приехали в Хибинь, чтобы принять участие в фестивале подводных профессий «Погружение в Арктику», который отменили из-за карантина. Машины должны были доставлять оборудование и людей в ледовый лагерь.

Начальник отдела арктических проектов МКУ «Центр развития туризма и бизнеса г. Кировска» Александр Губин: «Это как раз первые шаги мы делаем по испытанию техники именно здесь, на Кольском Полуострове, в районе Кировска. Здесь Кольский полуостров — это уникальный полигон, доступный, где есть все арктические ландшафты».

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1585205495-vezdehody-konstruktora-alekseya-makarova-proshli-ispytaniya-v-hibinah>

Судостроение

В Архангельске создадут открытую для посетителей верфь с экспозиционными площадками

АРХАНГЕЛЬСК, 26 марта. /ТАСС/. Открытую для посетителей верфь, где можно будет наблюдать за строительством деревянных судов и будет предусмотрено отдельное пространство для проведения выставок и концертов, создадут в Архангельске. Как в четверг рассказал ТАСС руководитель клуба "Морские практики" Евгений Шкаруба, до середины апреля будет проходить конкурс на создание проекта культурно-выставочного пространства "Открытая палуба".

"Мы объявили конкурс на создание архитектурного проекта. Наша цель - привлечь студентов Северного Арктического федерального университета (САФУ) и не только к созданию культурного пространства, инфраструктуры при верфи, где будут проходить культурные проекты, связанные с деревянным кораблестроением и морской культурой Русского Севера. Задача - сделать красивую постоянно действующую площадку", - сказал Шкаруба.

В верфь переоборудован ангар на территории САФУ. Здесь будут делать шхуну по старинным поморским технологиям. Работы по ее строительству уже начались - участники проекта под руководством норвежским мастеров сделали первый шпангоут (поперечное ребро корпуса судна - прим. ТАСС), сейчас идут работы по обустройству самой верфи. "Здание было не приспособлено, это фактически была станция техобслуживания. Мы продолжим работу по строительству судна, когда обустроим пространство", - сказал собеседник агентства. Сейчас в помещении делают специальный укрепленный пол, при этом работают волонтеры.

Конкурс по созданию проекта продлится до середины апреля, построить и открыть ее планируется к середине июля. Проект поддержан в том числе Фондом президентских грантов. Первым событием на новой площадке станет торжественная закладка матицы - киля шхуны, которая пройдет в рамках первого Международного форума по деревянному историческому судостроению "Матица-2020".

Планируется, что строительство шхуны продлится несколько лет. На основные этапы будут приглашать мастеров из Норвегии, поскольку там сохранились технологии строительства традиционных поморских судов. Во время форума в верфи разместят двухмачтовый карбас "Вашка", который в 2017 году построили по старинным методикам яхтсмены из Архангельска, Санкт-Петербурга, Москвы и Новосибирска под руководством местного мастера в селе Лешуконское Архангельской области.

"На площадке у нас будет выставка "Наследие деревянного судостроения" с участием жителей области. И будет еще одна выставка "Потешный флот", приедут

художники из Москвы Евгений Гриневич и Наталья Куликова, привезут коллекцию деревянных скульптур. С этого начнется выставочная деятельность площадки, а так на ней можно будет проводить концерты, мастер-классы, занятия по мореходному делу", - отметил Шкаруба.

Маленький деревянный флот

Выставка "Наследие деревянного судостроения" будет основана на фотографиях, сделанных жителями Архангельской области. Организаторы в ближайшее время планируют объявить конкурс снимков небольших деревянных судов и лодок, которые сохранились в регионе, возможно, где-то заброшены.

"Это будет такое фотоисследование. Мы предложим фотографировать, конечно, художественно, те лодки, которые у кого-то, может, есть рядом с домом, в их селе, в их деревне, на том берегу, где они живут. Это может быть и река, и озеро, и, конечно, Белое море", - пояснил собеседник агентства.

Кроме фотографий предполагается собрать информацию о каждом судне: где оно находится, в каком году построено, кто его сделал, для каких целей лодка использовалась. "Мастера уходят, востребованность таких судов падает, и у нас есть угроза потери огромного культурного феномена народного судостроения", - сказал собеседник агентства. Он отметил, что если деревянному зодчеству уделяется внимание, объекты реставрируются и по возможности сохраняются технологии, то по отношению к деревянному судостроению, особенно региональному, такой работы практически не ведется.

Реконструкторы планируют создать каталог малых деревянных судов Архангельской области. "И с теми людьми, которые откликнутся, мы надеемся, что установим контакт и у нас будет формироваться сеть тех, кому это интересно на местах", - сказал Шкаруба.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8087939>

В Красноярске стали производить лодки из полиэтилена низкого давления для северных районов

ТАСС, 26/03/2020

КРАСНОЯРСК, 26 марта. /ТАСС/. Производство лодок из полиэтилена низкого давления (ПНД) для северных районов начали в Красноярске. Об этом ТАСС сообщил в среду генеральный директор регионального агентства развития бизнеса

Александр Граматунов.

"Группа предпринимателей наладила производство лодок из ПНД. Это современный материал, в частности, его применяют для изготовления труб, материал не промерзает и имеет высокий срок эксплуатации. Эти лодки перспективны для севера, могут быть востребованы представителями коренных малочисленных народов, заготовителями [дикоросов]. Мы предложили им [предпринимателям] меры государственной поддержки", - сказал Граматунов.

Как сообщил ТАСС представитель компании, изготавливающей лодки из ПНД, за основу взята технология производства шитиков - старинных лодок, "сшитых" из дерева. Длинные, верткие - эти лодки до сих пор популярны в таежных северных районах Сибири, где много небольших и узких рек с мелями и перекатами.

"Перенесли старые технологии на новый материал. Шитик из ПНД оказался более легкий чем деревянный, но при равных размерах может взять на борт в 1,5 раза больше груза. В отличие от деревянного, который живет 5-6, максимум 10 лет, срок эксплуатации нового шитика будет в разы дольше", - сказал предприниматель.

По его словам, уже изготовлены три таких лодки, одна из них эксплуатируется в северном поселке Байкит, еще одна в Тунгусском заповеднике. Сейчас изготавливается судно еще больших размеров: длиной 11 метров, с водоизмещением 4,5 тонны. "Такие катера могут стать превосходной заменой КС (тип катеров, созданный еще в советское время)", - сказал предприниматель.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8080379>

Социально-экономическое развитие

Арктические сенаторы объединились для подготовки законопроекта о господдержке бизнеса в Арктике

ОГТРК Ямал-Регион, 26/03/2020

Восемнадцать членов Совета Федераций, представляющие девять Арктических субъектов России, объединились для подготовки предложений к пакету законопроектов о господдержке предпринимательской деятельности в Арктике. Напомним, документ разработало Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики для привлечения инвестиций в Заполярье. Сенаторы готовят целый блок

поправок и уверены, к рассмотрению законопроекта во втором чтении предложения будут учтены.

Елена Зленко – заместитель председателя комитета СФ РФ: «Очень важно, чтобы в законе были учтены интересы субъектов Федерации, входящих в арктическую зону и здесь сенаторы абсолютно солидарны. Сформировались блоки поправок в земельное законодательство, миграционное законодательство, связанное с привлечением и квотированием рабочей силы. Вопросы, связанные с управленческими функциями, с менеджментом, управлением этой территорией, потому что появляется ещё один субъект управления – управляющая компания».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/42990/>

Красноярские врачи смогут получить до 2 миллионов рублей за работу на Крайнем Севере

NewsLab.ru, 26/03/2020

В Красноярском крае земские врачи и фельдшеры, выбравшие работу в сельской местности, смогут получить до 2 миллионов рублей от государства. Проект закона об этом сразу в двух чтениях приняли сегодня, 26 марта, на сессии Законодательного Собрания региона.

Для медицинских работников, приехавших на работу в сельские территории либо небольшие города края установили дифференцированный размер разовых выплат. Раньше выплаты были фиксированными — 1 миллион рублей для врача и 500 тысяч рублей для фельдшера. Участникам программы должно было быть меньше 50 лет, а в выбранном ими населенном пункте должны были проживать не более 50 тысяч человек.

Новый закон позволит тем врачам и фельдшерам, которые решили работать в условиях Крайнего Севера или в Арктике, получить 2 и 1 миллион рублей соответственно. Земские врачи и фельдшеры, работающие в удаленных и труднодоступных территориях края получают разовую выплату в 1,5 миллиона и 750 тысяч рублей соответственно. Точный перечень таких территорий утвердит правительство региона.

Выплачиваться средства врачам и фельдшерам будут из краевого и федерального бюджетов.

«Кроме того, по поручению губернатора Красноярского края в число получателей включили врачей, приехавших на работу в межрайонные центры в Ачинске, Канске, Лесосибирске, Минусинске и Норильске. Выплату из краевого бюджета в 1 млн рублей, увеличенную на размер районного коэффициента, получают те, кто трудоустраивается впервые после окончания обучения по образовательной программе высшего медицинского образования либо переезжает в наш край из другого региона России», — пояснили в пресс-службе Законодательного Собрания.

Ожидается, что уже в этом году по программам «Земский врач» и «Земский фельдшер» выплаты получат 162 медицинских работника. Кроме того, медицинские учреждения в межрайонных центрах пополнятся 22 новыми сотрудниками.

Первоисточник: <https://newslab.ru/news/958259>

Все студенты-целевики Ненецкого АО будут получать меры поддержки из бюджета округа

Go Arctic, 26/03/2020

МОСКВА, 26 марта. /ТАСС/. Депутаты Заксобрания Ненецкого автономного округа (НАО) в четверг приняли закон об оказании студентам, которые учатся в округе по целевому договору, поддержки из окружного бюджета, сообщил ТАСС председатель заксобрания Александр Лутовинов.

"Сегодня на сессии депутаты окружного Собрания в двух чтениях проголосовали за проект закона, предусматривающий дополнительные меры социальной поддержки для всех студентов из НАО, обучающихся по целевому договору. Закон предусматривает предоставление мер социальной поддержки всем студентам, заключившим договор о целевом обучении с государственными организациями округа, независимо от отрасли", - сказал Лутовинов.

В настоящее время меры соцподдержки оказываются студентам-целевикам в сфере образования, культуры, спорта и туризма, есть меры поддержки для студентов-медиков.

Сейчас все студенты будут получать ежемесячную компенсационную денежную выплату: отличникам - 5 тыс. рублей, хорошистам - 3 тыс. рублей. Целевикам один раз в два года будет положена компенсация стоимости проезда от места

жительства, расположенного на территории округа, к месту учебы, расположенному в РФ за пределами округа, и обратно. Кроме того, студентам-целевикам один раз в год компенсируется стоимость проезда от места учебы, расположенного за пределами округа, к месту прохождения практики в государственных учреждениях округа соответствующего профиля.

"Это даст возможность молодежи вернуться в округ, чтобы развивать те отрасли экономики, которые остро нуждаются в высококвалифицированных кадрах, например, такие как нефтяная, дорожная, строительная и авиационная сферы", - сказала журналистам депутат Анна Булатова.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8086571>

Депутаты Заксобрания Ямала одобрили закон о материнском капитале на второго ребенка

ТАСС, 26/03/2020

ТАСС, 26 марта. Семьи Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) получат дополнительный материнский капитал в размере 150 тыс. рублей из регионального бюджета за рождение второго ребенка после 1 января 2020 года. Соответствующий закон одобрили окружные депутаты, сообщили ТАСС в четверг в пресс-службе Заксобрания региона.

"Закон (О внесении изменений в закон Ямало-Ненецкого автономного округа "О материнском (семейном) капитале в Ямало-Ненецком автономном округе" - прим. ТАСС) принят в первом и окончательном чтении", - сообщили в пресс-службе.

Материнский капитал будет увеличен на 150 тыс. рублей за счет федерального бюджета. Кроме того, семьи получают также еще 150 тыс. рублей из регионального бюджета. Чтобы получить региональный материнский капитал, необходимо иметь российское гражданство и постоянно проживать на территории Ямала не менее пяти лет к моменту появления в семье ребенка. Использовать средства можно будет по двум направлениям: улучшение жилищных условий на территории округа и получение медицинской помощи родителями или детьми в медицинских организациях, расположенных на территории России и за ее пределами.

Дополнительная потребность средств окружного бюджета, в соответствии с пояснительной запиской, составит 144 млн рублей. Данная мера социальной

поддержки повлияет на увеличение суммарного коэффициента рождаемости в зависимости от числа детей, рожденных одной женщиной, что является показателем национального проекта "Демография", говорится в документе.

Меры поддержки для семей всех категорий - один из главных приоритетов социальной политики в регионе. Так, региональный материнский капитал на третьего ребенка с этого года увеличен до 500 тыс. рублей, выплату теперь получают за третьего и всех последующих детей. В феврале пособие на детей от трех до семи лет в семьях с низкими доходами было увеличено сразу в восемь раз - с 1038 рублей до 8350 рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8086449>

Ямальских предпринимателей удержат на плаву

Тюменские известия, 26/03/2020

Хотя на Ямале до сих пор нет ни одного официально подтверждённого случая заболевания коронавирусом, проводимые противоэпидемиологические мероприятия уже ударили по предпринимателям. Бизнес, прежде всего малый, несёт серьёзные убытки из-за падения деловой активности, отмены массовых мероприятий, закрытия развлекательных и прочих учреждений.

Даже Законодательное Собрание региона вынуждено было перейти на удалённую работу. Вот и вчерашнее его заседание — впервые за всю историю — прошло в режиме видеоконференцсвязи. Однако «самоизоляция» не помешала парламентариям единогласно принять целый ряд антикризисных законов.

В частности, депутаты узаконили инициативу губернатора Ямала Дмитрия Артюхова по оказанию помощи тем, кому сейчас труднее всего. В длинном списке значатся предприниматели, занимающиеся оптовой и розничной торговлей, ремонтом транспортных средств на территории труднодоступных сельских поселений, предприятия, оказывающие услуги в сфере образования, здравоохранения, социальной защиты, культуры, спорта, досуга и развлечений, гостиничного бизнеса и общественного питания, а также частные детские сады и прочие социально ориентированные некоммерческие организации. Для тех из них, кто применяет упрощённую систему налогообложения, ставку снизят с пяти до одного процента. Причём закон вступит в силу с 1 января и будет действовать до 31 декабря 2020 года.

...

Транспортные системы

Путин поручил кабмину утвердить до 15 апреля транспортную стратегию до 2035 года

Известия, 26/03/2020

Правительство России должно утвердить транспортную стратегию России до 2035 года в срок до 15 апреля. Перечень поручений президента России Владимира Путина по итогам совещания с членами кабмина, состоявшегося 4 марта 2020 года, опубликован 25 марта на сайте Кремля.

Транспортная стратегия обеспечивает достижение национальных целей развития страны на период до 2024 года, определенных указом главы государства от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В срок до 1 июня кабмин должен представить предложения по совершенствованию порядка проведения экспертизы проектной документации в части повышения точности определения сметной стоимости строительства с учетом особенностей и специфики деятельности на территориях Дальнего Востока и Крайнего Севера.

...

Первоисточник: <https://iz.ru/991951/2020-03-26/putin-poruchil-kabminu-utverdit-do-15-aprelia-transportnuiu-strategiiu-do-2035-goda>

Правительство Ямала и РЖД подписали соглашение о сотрудничестве

ФедералПресс, 26/03/2020

САЛЕХАРД, 26 марта, ФедералПресс. В прошлом году компания инвестировала в магистрали региона 1,7 млрд рублей. В текущий календарный период планируется потратить до двух миллиардов рублей.

Правительство ЯНАО и РЖД подписали соглашение о сотрудничестве на три года. Под договором поставили подписи губернатор Дмитрий Артюхов и руководитель Свердловской железной дороги Иван Колесников, информирует пресс-служба администрации округа.

В документе прописаны направления сотрудничества в области развития железнодорожного транспорта и его обслуживания. В числе основных задач – создание новых транспортных узлов, увеличение объемов перевозки грузов, модернизация вокзалов и станций. Кроме того, в соглашении прописаны действия сторон при совместной реализации Северного широтного хода, в том числе по развитию пассажирских перевозок в данном направлении.

«Северный широтный ход - проект технически сложный и не имеет аналогов. Мы со своей стороны продолжим оказывать компании всю необходимую поддержку для того, чтобы строительство дороги началось как можно скорее», - отметил глава региона.

Северный широтный ход позволит сократить протяженность транспортных маршрутов от месторождений до арктических портов. Новое направление позволит разгрузить ветку Тюмень – Новый Уренгой. Проект планируется реализовать на принципах государственно-частного партнерства в форме концессии.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/economy/2463269>

Экология

Мусоросортировочный комплекс и новый полигон построят в Воркуте

ТАСС, 26/03/2020

СЫКТЫВКАР, 26 марта. /ТАСС/. Мусоросортировочный комплекс мощностью 50 тыс. т в год и новый полигон для размещения отходов построят в заполярном городе Воркуте Республики Коми до 2025 года в рамках проекта "Чистая страна" нацпроекта "Экология". Затраты оцениваются в 970 млн рублей, сообщил ТАСС руководитель администрации Воркуты Игорь Гурьев.

"План развития Воркуты [находится на согласовании федеральных органов власти] предусматривает строительство в Воркуте мусоросортировочного комплекса на 50 тыс. т в год и нового полигона размещения отходов. Это обусловлено тем, что действующий полигон не справляется с нагрузкой, его проектная мощность составляет порядка 84% от необходимого. Кроме того, он расположен в санитарной зоне аэропорта Воркуты, в 2,8 км от объектов пассажирского аэропорта", - сообщил мэр заполярного города.

По его данным, мощность комплекса в 50 тыс. т полностью обеспечит потребности Воркуты в сортировке и обработке отходов. Строительство оценивается в 970 млн рублей, из которых порядка 900 млн рублей - на полигон и 70 млн - на возведение мусоросортировочного комплекса. Инвестиции планируются из федерального бюджета, от регионального оператора по обращению с отходами ООО "Ухтажилфонд" и Фонда развития моногородов в рамках проекта "Чистая страна" нацпроекта "Экология".

Помимо строительства потребуется рекультивация действующего полигона, в том числе разработка проектно-сметной документации на эти работы, инженерные изыскания, затраты на рекультивацию. Эти работы оцениваются в 388 млн рублей, выделение средств планируется из федерального и регионального бюджетов.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8080791>

Торговый порт Мурманска в 30 раз сократил нагрузку на окружающую среду

ИА Nord-News, 26/03/2020

Морской торговый порт Мурманска более чем в 30 раз сократил нагрузку на окружающую среду. Предприятие завершило реализацию проекта строительства пылеветрозащитных экранов.

Эта работа проводилась в соответствии с соглашением о взаимодействии между Министерством природных ресурсов и экологии РФ, Федеральной службой по надзору в сфере природопользования и АО «Мурманский морской торговый порт», которое включает 13 проектов: применение систем орошения, строительство ливневых очистных сооружений, создание экологической диспетчерской и др.

Как рассказал на церемонии введения в эксплуатацию третьей очереди экранов генеральный директор АО «ММТП» Алексей Рыкованов, в настоящий момент в рамках данного соглашения предприятием реализовано 86% запланированных мероприятий.

«Строительство пылеветрозащитных экранов является одним из самых значимых мероприятий нашей экологической программы. Технология их использования позволяет в четыре раза сократить скорость ветра, а эффективность пылеподавления только с их помощью составляет более 80 процентов», - сказал А. Рыкованов.

Реализация проекта была начата с изучения лучшего мирового опыта применения подобных технологий в портах Японии, Австралии, Китая, Канады и других стран. Впоследствии он был адаптирован к условиям Арктики.

На этой основе был выполнен полный комплекс проектно-исследовательских работ, а позже получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и заключены договоры с подрядными организациями на выполнение строительно-монтажных работ с ЗАО «СММ» (Санкт-Петербург), ООО «Трансэнергосервис» (Мурманск).

«Проект крайне важный для города Мурманска. Вопрос угольной пыли много лет волновал местных жителей. Сегодня помимо установки пылеветрозащитных экранов компанией выполняется целый комплекс мероприятий. На всех этапах работы порта применяются различные технологии пылеподавления и очистки - используются и водяные пушки, и специальные машины-«пылесосы», работает экологическая диспетчерская. Важно, что Мурманский морской торговый порт инвестирует в экологическую безопасность Севера и подает хороший пример коллегам», - подчеркнул на церемонии губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Для визуальной привлекательности экранов специалистами московского Строгановского художественного училища было разработано дизайнерское оформление экранов. На нём созданы красочные панно, отражающие специфику Мурманска и деятельности Мурманского морского торгового порта: герб города Мурманска, панно «Врата в Арктику», «Мурманск - город порт», «История Мурманской области - Петроглифы». В настоящий момент завершены три этапа строительства и установлено 1 553 метра конструкций экранов высотой 20 метров. Общая площадь смонтированных панелей составила 27 443 квадратных метра.

Напомним, что по оценке Министерства природных ресурсов и экологии РФ, АО «Мурманский морской торговый порт» считается одним из лидеров по внедрению наилучших доступных технологий (НДТ), которые должны применяться при перевалке навалочных грузов в морских портах России.

Порядка 80% НДТ, которые вошли в соответствующий отраслевой справочник, принятый в 2019 году, уже реализованы на площадке ММТП. Помимо использования уникальных пылеветрозащитных экранов различные технологии пылеподавления и очистки применяются на каждом этапе работы порта: это и уникальная система орошения из 14 стационарных и 3 мобильных тумано- и снегообразующих водяных пушек; технологии орошения, использование специальных машин-«пылесосов», постоянно собирающих пыль с территории порта и автодорожного полотна; деятельность экологической диспетчерской АО «ММТП» и др.

Энергетика

НОВАТЭК преодолел знаковый рубеж в своей истории

ТЭКНОБЛОГ, 26/03/2020

Крупнейший в России независимый производитель природного газа НОВАТЭК преодолел важную веху в своей программе добычи “голубого топлива”. Компания объявила, что с момента начала производства она получила 1 трлн кубометров природного газа.

НОВАТЭК начал добычу природного газа в 1998 году на Восточно-Таркосалинском месторождении. Впоследствии компания приступила к разработке более глубоких газонесущих слоев.

“Мы создали платформу для реализации природного газа как внутри страны, так на международном уровне. Наш проект “Ямал-СПГ” является одним из наиболее конкурентоспособных по стоимости в отрасли», – отметил глава НОВАЭТКа Леонид Михельсон.

Тем временем Главгосэкспертиза одобрила третий проект компании после “Ямал СПГ” и “Арктик СПГ-2”. Новый завод по сжижению газа будет расположен на западном берегу Обской губы на полуострове Ямал.

Какой проект задумал НОВАТЭК

Проект получил название “Обский СПГ”. Как сообщил регулятор, завод будет построен в три этапа. На первом проведут реконструкцию существующих причалов. На втором этапе построят производственные линии и пирс с эстакадой от предприятия до береговой инфраструктуры. На третьем этапе будут проведения работы на технологическом пирсе и в акватории порта.

Планируемая пропускная способность терминала – 5 млн тонн сжиженного природного газа в год. Завод будет состоять из двух производственных линий мощностью 2,5 млн тонн в год каждая. Согласно документам, терминал сможет загружать до 65 газозовов в год.

Окончательное инвестиционное решение по проекту ожидается во второй половине

2020 года. Однако компания “Обский СПГ” уже подписала ЕРС-контракт с совместным предприятием, образованным двумя строительными подразделениями VINCI – Entrepouse Contracting и VINCI Construction Grands Projects.

Согласно контракту, предприятие VINCI построит два резервуара для сжиженного газа емкостью 160 тыс кубометров каждый. А вот сами производственные линии будут российскими: модифицированной версией технологии “Арктический каскад”.

Первоисточник: <https://teknoblog.ru/2020/03/26/104660>

Мурманские энергетики укрепили энергосети

Go Arctic, 26/03/2020

Специалисты Мурманского филиала «Россети Северо-Запад» установили новые переключающие пункты, с помощью которых можно без отключения линий регулировать работу на линиях электропередачи Л 114, 115, 141 (110 кВ).

Как пояснил начальник службы линий Центральных электрических сетей Мурманского филиала Александр Сулоев:

«Установка таких переключающих пунктов позволяет нам более оперативно реагировать на нештатные ситуации в электрических сетях, по которым осуществляется электроснабжение городов Апатиты, Кандалакша, населенных пунктов Терского района».

Теперь в случае повреждения ЛЭП энергетики смогут быстро обеспечить резервное электроснабжение предприятий, социальных учреждений, жилого фонда.

«Раньше при подобных нештатных ситуациях нам приходилось, по сути, резать линию и переводить нагрузку вручную, - сказал Александр Сулоев. – Это было связано с существенными затратами и по времени, и по средствам. Теперь эта проблема на данном участке решена».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/murmansk-energetiki-ukrepili-energosi/>

Разное

Арктика сегодня: утилизация ТКО, маски и лодки для Арктики

Go Arctic, 26/03/2020

Мусору в Арктике — бой! Опыт утилизации ТКО в Заполярье скоро обогатится за счёт Коми: там планируется соорудить мусоросортировочный комплекс мощностью 50 тыс. тонн в год и новый полигон для размещения отходов. Всё это будет расположено близ Воркуты.

Кроме того, запланирована рекультивация действующего полигона, уже давно нуждающегося в замене. Комплекс будет построен в рамках проекта «Чистая страна» нацпроекта «Экология» к 2025 году.

И ещё одна новость из Воркуты. Воркутинская швейная фабрика приступила к изготовлению защитных масок для лица в связи с распространением коронавирусной инфекции.

Маски будут многоразовыми, их обещают реализовывать по доступной цене.

В свою очередь, в Красноярске началось производство лодок из полиэтилена низкого давления, предназначенных для работы в арктических районах страны.

Предполагается, что лодки могут быть востребованы представителями коренных малочисленных народов, заготовителями дикоросов и исследователями Севера.

Регион предложил предпринимателям, запустившим данное производство, господдержку.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-utilizatsiya-tko-maski-i-lodki-dlya-arktiki/>