Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

04/06/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **04/06/2020**

Оглавление

Арктический туризм

Анонс: Туризм в Арктике обсудят эксперты в онлайн-конференции

Покорителям Арктики предложат лучшие туристические туры по Ямалу

Туристический маршрут к древнему поселку эскимосов готовят в нацпарке на Чукотке

Коренные малочисленные народы

Ученые создадут настольные игры на 12 языках коренных малочисленных народов Севера

Опытом работы СВФУ по кочевым школам заинтересовались в Финляндии

Международные отношения

«Арктический союз» Швеции и Финляндии

Наука, культура и образование

Ученые разгадали загадку ямальских кратеров

Открыт прием заявок на участие в «Архангельском питчинге дебютантов-2020»

К концу года будет готова концепция создания университета на Чукотке

КНЦ продолжает онлайн-лекции

Акция «Россия начинается с Чукотки» началась в преддверии Дня России

Северный морской путь

2-й сверхранний. Росатомфлот завершил проводку танкера-газовоза Владимир Воронин по Севморпути в восточном направлении

Социально-экономическое развитие

Развитие Арктики. Эксперты обсудили перспективы региона после пандемии

Андрей Чибис предложил нормативно закрепить возможность дистанционного образования и здравоохранения

ПОРА предоставит на онлайн-конференции рейтинг устойчивого развития компаний и провинций Баренц-региона за 2020 год

Эксперты: участие МСП Арктики в госзакупках требует создания местных торговых площадок

СВФУ изучает вопросы межнациональных отношений в Якутии

Зачем инвесторы идут в Архангельскую область

Арктический просТОР

Благоустройство Салехарда - в приоритете зоны отдыха и общественные территории

Транспортные системы

Грузопоток Мурманского транспортного узла составит 100 млн тонн в год

Новые вызовы для мурманских портовиков

Эксперт: пуск моста через Лену в Якутии позволит ежегодно увеличивать ВРП на 3%

Новый мост в Мурманской области должен появиться к октябрю. Руководство РЖД и Минтранса России — с рабочим визитом в регионе (видео)

Транспортная изоляция: что потеряет Мурманск из-за рухнувшего моста

Экология

Путин побледнел от гнева и кричал про ЧП в Норильске

Экологическая катастрофа руками «Норникеля». Путин включил ручное управление

«Как Чернобыль»: эколог оценила последствия разлива нефтепродуктов в Норильске

Запятнали Арктику

Greenpeace оценил материальный ущерб от аварии в Норильске

Арктический шлейф (видео)

СК опубликовал видео разлива топлива в Норильске (видео)

Первый в Якутии питомник саженцев создадут для восстановления лесов региона

Энергетика

Угольные оптимисты

«Роснефть» заинтересовалась добычей газа в Арктике

Леонид Михельсон: 70 миллионов тонн СПГ с арктических проектов

Главгосэкспертиза одобрила формирование операционной акватории терминала «Обский СПГ»

Газпром и РусГазДобыча приняли окончательное инвестиционное решение по Семаковскому месторождению

Разное

«Арктика – это же почти космос!»: звёзды ТНТ присоединились к флешмобу в поддержку вахтовиков

Арктика сегодня: ликвидация последствий, меры поддержки и школьная профориентация

Арктический туризм

Анонс: Туризм в Арктике обсудят эксперты в онлайн-конференции

EastRussia, 03/06/2020

4 июня в 11 утра по московскому времени на площадке ИД “Коммерсантъ” состоится онлайн-конференция “Арктический туризм – новые вызовы для бизнеса”. Участниками мероприятия станут замминистра Минвостокразвития Александр Крутиков, замминистра Минприроды Елена Панова, представители туристической отрасли. Со-модератором мероприятия выступит Леонид Агафонов, управляющий директор EastRussia.

Эксперты обсудят перспективы развития туризма в Арктической зоне Российской Федерации, а также роль особо охраняемых природных территорий. Своим мнением поделится заместитель генерального директора “Розы Хутор” Ольга Ляхова, генеральный директор Russia Discovery Вадим Мамонтов, директор Агентства развития Норильска Максим Миронов.

"В последние годы сформирован тренд развития арктической зоны России. Создаются инструменты поддержки населения и бизнеса, реализуются планы инфраструктурного развития, в регион приходят новые, в том числе иностранные, инвесторы. Потенциал Арктики колоссален и малораскрыт. Вместе с тем регион — природная сокровищница, и стремление к развитию должно балансировать со стремлением сохранить”, – сообщает “Коммерсантъ” в анонсе конференции.
...

Первоисточник: https://www.eastrussia.ru/news/anons-turizm-v-arktike-obsudyat-eksperty-v-onlayn-konferentsii/

Покорителям Арктики предложат лучшие туристические туры по Ямалу

Красный Север, 03/06/2020
На Ямале составлен пул туров, которые будут интересны как ямальцам, так и туристам, решившим покорить Арктику и отправиться на «край земли». Полный список опубликован на туристическом портале visityamal.ru, сообщает департамент молодежной политики и туризма ЯНАО.

Раздел с актуальными турами можно открыть, кликнув на баннер «Лето-2020» на главной странице ресурса. Здесь этнографические туры, туры выходного дня, экспедиции, рыбалка, активные туры. На странице каждого тура есть описание и программа, стоимость и контакты туроператора-организатора.

При этом региональные туроператоры сделали акцент на внутрирегиональный и межрегиональный туризм – это связано с последствиями распространения новой коронавирусной инфекции, ограничительными мерами и рекомендациями Федерального агентства по туризму.

Так, ООО «Дискавер Ямал» обычно ориентируется на иностранных туристов, но в этот сезон полностью посвящен внутреннему туризму: покорение Полярного Урала, сплавы, походы и экспедиции. Туристам из других регионов России готовы

предложить этнографические туры с возможностью погостить в чуме, знакомство с культурой народов Севера.

Для того, чтобы все предложения заработали в полную силу, необходимо дождаться снятия ограничительных мер, установленных в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции.

Режим повышенной готовности на Ямале продлен до 14 июня. Поэтому сейчас доступен только индивидуальный, групповой (для малых групп до 2 человек включая гида) и семейный туризм. Перед отправкой в поход по труднодоступным местам Ямала, необходимо оповестить МЧС, напоминает профильное ведомство.

Первоисточник: https://ks-yanao.ru/obshchestvo/pokoritelyam-arktiki-predlozhat-luchshie-turisticheskie-tury-po-yamalu.html

Туристический маршрут к древнему поселку эскимосов готовят в нацпарке на Чукотке

ТАСС, 03/06/2020
ТАСС, 3 июня. Сотрудники национального парка "Берингия" на Чукотке разрабатывают туристический маршрут к древнему эскимосскому китобойному поселку Масик, запустить который планируют после снятия ограничительных мер, действующих из-за распространения коронавируса. Об этом в среду ТАСС сообщил директор природоохранной территории Владимир Бычков.

"Масик - крупное древнее эскимосское поселение морских охотников, покинутое более ста лет назад, его средняя и северная части и вовсе могут быть отнесены к XVI-XVII векам. Сейчас Масик - это живописные остатки жилищ в виде расставленных китовых костей, из которых сооружали каркасы домов. Добраться туда достаточно сложно, поэтому древнее поселение находится практически в первозданном виде. Мы разрабатываем маршрут, который подчеркнет уникальность одного из главных этнических памятников Чукотки, осталось дождаться туристов", - сказал Бычков.

Он добавил, что в национальном парке сейчас нет гостей, и его сотрудники заняты благоустройством территории вокруг Сенявинских геотермальных источников.
...

Первоисточник: https://tass.ru/v-strane/8633301

Ученые создадут настольные игры на 12 языках коренных малочисленных народов Севера

ТАСС, 03/06/2020

МОСКВА, 3 июня. /ТАСС/. Лингвисты Российской академии наук приступили к созданию настольных игр для изучения 12 исчезающих языков коренных малочисленных народов Севера (КМНС). Первая из серии игр, составленная на 15 диалектах эвенкийского и эвенского языков, уже готова, сообщили журналистам в среду в Фонде сохранения и изучения родных языков народов РФ.

"В свет выходит первая настольная игра на диалектах эвенкийского и эвенского языков "Стойбище". Сюжет настольной игры отражает оленеводческую традицию и обычаи эвенков и эвенов. По замыслу участников проекта, будет подготовлена серия настольных игр на языках оленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока", - говорится в сообщении. В частности, проект затронет языки чукч, коряков, юкагир, якутов, долган, ненцев, энцев, нганасан, ханты, коми.

Первая игра включает в себя 15 диалектов эвенкийского и эвенского языков. Это позволит всем желающим, а прежде всего эвенкам и эвенам, осваивать язык. По мнению разработчика, лингвиста Лаборатории исследования и сохранения малых языков Института языкознания РАН Карины Мищенковой, играть в нее могут как люди, не знающие языка вовсе, так и уже владеющие им, но желающие улучшить коммуникативные навыки.

Настольную игру бесплатно получат образовательные и социальные учреждения, учреждения культуры, в числе которых школы, детские сады, дома культуры, клубы, библиотеки, музеи, этноцентры, родовые общины и многодетные семьи в 12 регионах Сибири и Дальнего Востока. Тираж игры 2020 экземпляров.
...

Первоисточник: https://tass.ru/v-strane/8642187

Опытом работы СВФУ по кочевым школам заинтересовались в Финляндии

ТК Якутия24, 03/06/2020

Институт языков и культуры народов Северо-Востока РФ СВФУ и университет Оулу в Финляндии обсудят опыт работы с кочевыми школами осенью 2020 года, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу вуза.

Как рассказала профессор кафедры социальной педагогики пединститута Зоя Жиркова, которая работала в Тополинской СОШ и кочевой школе «Айлик» Томпонского района, большой проблемой было то, что эвенский язык в школе изучали только в первом классе.

«Мы создали проект и 10 лет работали над этой темой. Искусственная среда, созданная в школе, переросла в ″Сеть кочевых школ″. Было охвачено 80 учащихся, территория была очень обширная», – приводятся ее слова.

Отмечается, что сегодня в школах изучают эвенский язык и культуру эвенского народа до 11 класса.

Заведующая кафедрой северной филологии ИЯКН СВ РФ Антонина Винокурова сообщила, что в 2020 году был введен фестиваль «Языковой мир Арктики». «У нас есть определенный опыт по сохранению, возрождению языков и культуры. Кафедра северной филологии состоит из специалистов, которые сами являются представителями КМНС. Студенты, в основном, тоже представители северных районов», – отметила она.

По ее словам, планируется проведение студенческого международного семинара по сохранению языков.

Первоисточник: https://yk24.ru/index/nauka/opyitom-rabotyi-svfu-po-kochevyim-shkolam-zainteresovalis-v-finlyandii

Международные отношения

«Арктический союз» Швеции и Финляндии

Go Arctic, 03/06/2020
Шведско-финская боевая группа

В 2015-ом году Швеция и Финляндия — две соседние скандинавские страны, которые блок НАТО до сих пор не уговорил вступить в Альянс, договорились друг с другом о создании совместной морской боевой группы.

Что явилось причиной такого “слияния”, и к чему оно привело спустя 5 лет? С точки зрения военной аналитики выводы весьма интересны и во многом удивительны.

Ряд военных экспертов полагает, что сепаратные милитаристские планы в обход НАТО есть подчеркнутое пренебрежение общей стратегией Альянса. И все же,

несмотря на то, что подавляющее большинство населения обеих стран против вступления в НАТО, правительства Швеции и Финляндии вовсе не против участия их воинских подразделений в масштабных маневрах Северо-Атлантического блока, в том числе в Арктике.

Боевое соединение двух на словах нейтральных североевропейских стран их правительства окрестили “резервным компонентом вооруженных сил НАТО”. Шведско-финская боевая группа ВМС (SFNTG — Swedish-Finnish Naval Task Force Group) создана, как утверждается, для участия в так называемых “международных операциях кризисного регулирования” и для “осуществления морского наблюдения. Но в том то и два главных вопроса: за кем они хотят следить и где именно?

Учитывая функционирующую до этого шведско-финского сращивания The Nordic Battlegroup (одну из восемнадцати боевых групп Европейского Союза), состоящую из около 2200 военных Швеции, Финляндии, Норвегии, Ирландии, Эстонии и Латвии, «сепаратная военная сделка» двух скандинавский стран, не входящих в НАТО и в ряде вопросов проповедующих обособленную политику, вызвала недоумение у бенефициаров Альянса — США и Великобритании. Но не у Дании и Канады. И вот почему.

Дело в том, что именно датчане и канадцы «смертельно» обидели шведов и финнов, когда демонстративно не пригласили министров иностранных дел этих стран для обсуждение арктических тем в мае 2008 года в Илулиссате (Гренландия) и в марте 2010 года в Челси (Канада).

Швеция и Финляндия проглотили обиду только внешне. Не подали вида. Чувствуя себя уязвленными и даже обойденными в разделе «Арктического пирога» пятью прибрежными арктическими государствами (Канада, США, Дания, Россия и Норвегия), шведы и финны высказали опасения о том, что мероприятия в формате «пятерки» могут ослабить Арктический совет, где они являются полноправными членами, хоть и не имеют выхода к Северному Ледовитому океану.

Представители Швеции и Финляндии устами своих официальных лиц неоднократно артикулировали свои претензии, касающиеся соблюдения Конвенции ООН по морскому праву 1982 года. По их мнению она находится под угрозой. Страны, чьи регионы находятся за Полярным кругом, как считает правительство Швеции, должны влиять на принятие ключевых решений по Арктике наравне с остальными. Эти заявления и опасения, естественно, были проигнорированы, и тогда шведы пошли другим путем, выступая уже от имени всего Евросоюза, заслуживающего к себе внимания.

Перед тем, как понять, зачем Швеции и Финляндии потребовалось создавать свой

собственный «боевой кулак» и в противовес кому они это делают, стоит отметить, что укрепление Арктического Совета Швеция видит именно в ослаблении в нем роли «Арктической пятерки». По мнению шведской стороны, только равноправие позволит сохранить возможность для Швеции, Финляндии и Исландии полноценно участвовать в принятии политических и экономических решений в Арктике и обеспечить учет законных интересов Евросоюза.

Понятно, что шведы играют в новой военной шведско-финской спайке роль первой скрипкой, и что об интересах всего Евросоюза они пекутся для отвода глаз, но сам факт такого сепаратного взаимодействия вызывает безусловный интерес. Особенно на фоне обособленной политики Швеции в отношении карантина, связанного с пандемией COVID-19. По большому счету, шведы и в данной ситуации показали, что им глубоко наплевать на мнение остальной Европы, когда дело касается прогнозируемого экономического ущерба их стране.
...
Все решится в Арктике

Долгосрочные цели военного сотрудничества между Финляндией и Швецией, стран с практически одинаковым видением ситуации в Арктике, во многом связаны именно с намечающейся ресурсной войной в Арктическом регионе и развитием новых морских торговых путей из Юго-Восточной Азии в Европу.

Двойная игра Швеции и Финляндии с партнерами по НАТО так же будет продолжаться. Страны, конечно, будут преследовать национальные интересы.

Декларируя общие цели, связанные с установлением безопасности в региональном контексте, на самом деле будут выполняться совершенно иные задачи. Для шведов и финнов, дорожащих своим суверенитетом, главное — это эффективное использование средств на оборону. Транжирить бюджет они не станут даже под воздействием “титанов” — США и Великобритании, а тем более стран, с которыми в ближайшей перспективе придется конфликтовать по поводу места за Полярным кругом.

Шведы однозначно продолжат сотрудничество и с НАТО, и с мини-НАТО. Нельзя исключать и вовлечение шведских вооруженных сил, включая авиацию и флот, в локальные конфликты на стороне США. Но очевидно и другое — оборонное сотрудничества между Финляндией и Швецией, которое строится на двусторонней основе, это нечто совершенно новое, что идет вразрез с общей концепцией Альянса.

НАТО, конечно же, не трещит по швам, и не распалось, как предрекали НАТО-скептики после заявлений Трампа и Макрона о неэффективности военного блока, превратившегося в рудимент. Но прецедент для Альянса весьма тревожный.

Так и до создания Вооруженных сил Евросоюза может дойти. Не на бумаге, а фактически. А в этом случае, Германия попросит американский контингент убраться со своей территории.

Дойдет ли до этого? Как ни странно, ответ на этот вопрос во многом зависит от того, как будут разворачиваться события в Арктике, где Швеция и Финляндия пытаются застолбить для себя местечко с помощью двусторонней военной программы.

Первоисточник: https://goarctic.ru/work/arkticheskiy-soyuz-shvetsii-i-finlyandii/

Наука, культура и образование

Ученые разгадали загадку ямальских кратеров

РИА Новости, 03/06/2020
МОСКВА, 3 июн — РИА Новости. Российские ученые построили модель формирования кратеров, образующихся в вечной мерзлоте в результате выбросов метана. Результаты исследования опубликованы в двух статьях (1, 2) в журнале Geosciences.

В 2014 году на полуострове Ямал, недалеко от Бованенковского газового месторождения, обнаружили первый "ямальский кратер" — гигантскую воронку диаметром 40 метров с вертикальными стенками. С тех пор в Арктике нашли еще несколько подобных структур, но ученые до сих пор спорят об их происхождении.

Одна из главных гипотез — взрыв метана. Зона вечной мерзлоты, которая занимает две трети территории России, представляет собой гигантский природный резервуар этого газа. В условиях потепления и постепенного разрушения вечной мерзлоты метан, находящийся в глубине, высвобождается и вырывается на поверхность в виде мощного взрывного выброса.

Ученые Сколтеха совместно с коллегами из департамента по науке и инновациям и Научного центра изучения Арктики Ямало-Ненецкого автономного округа более двух лет исследовали один из таких кратеров. Им удалось не только построить модель его образования, но и установить источник метана.

"Кратеры в Арктике — достаточно редкое явление, возникающее, как правило, в труднодоступных районах арктической тундры. Вспучивание поверхности, которое

предшествует возникновению кратера газового выброса, происходит достаточно быстро, часто в течение одного-двух лет, и стремительный рост образующегося бугра сложно зафиксировать, — приводятся в пресс-релизе слова руководителя исследования, ведущего научного сотрудника центра Сколтеха по добыче углеводородов Евгения Чувилина. — Практически все кратеры были обнаружены уже после их формирования. Имеются лишь отрывочные свидетельства местных жителей, которые говорят, что слышали шум или видели дым и пламя. Следует также иметь в виду, что образовавшиеся кратеры достаточно быстро, всего за один-два года, превращаются в озера, которые со временем сложно отличить от обычных термокарстовых озер в арктической тундре".

Ученые исследовали кратер газового выброса в пойме реки Еркута-яха, который летом 2017 года случайно обнаружили биологи, изучавшие места гнездования сокола. По мнению Чувилина, ученым Сколтеха очень повезло: они смогли добраться до малоизвестного Еркутинского кратера в первый же год с момента образования — ведь на следующий год он уже заполнился водой и превратился в озеро. На момент обнаружения кратер имел глубину 20 метров и такую же ширину.

В декабре 2017 года исследователи отобрали в Еркутинском кратере образцы мерзлых пород, подземного льда и воды, а спустя полгода провели наблюдения с помощью дронов. В образцах подземного льда обнаружились изотопы углерода в количестве, характерном для биогенных углеводородов. При этом отношение метана к общему объему его гомологов — этана и пропана — указывало на поступление газа из глубоких слоев.

На основе этих данных ученые построили модель образования Еркутинского кратера, который сформировался на месте одного из высохших озер. Под этим озером, по мнению авторов, ранее находился талик — участок незамерзающей газонасыщенной породы. После высыхания озера он начал промерзать со всех сторон, из-за чего создалось сильное напряжение, которое впоследствии и привело к мощному взрыву.

"Образование кратера газового выброса в мерзлоте — это малоисследованный и практически не описанный ранее процесс, который представляет собой взрывной выброс смеси, состоящей из пород, льда, воды и газов. Некоторые исследователи называют это криовулканизмом, — объясняет Чувилин. — Такие природные процессы с образованием крупных воронок могут представлять опасность для жизнедеятельности человека в Арктике. В этой связи возникает необходимость их прогнозирования на основе результатов изучения источников газа, прежде всего метана, механизмов их аккумуляции в верхних горизонтах мерзлоты и условий

возникновения взрывных газовых выбросов. Подобные выбросы могут вносить вклад и в увеличение парниковых газов в атмосфере".

Метан — мощный парниковый газ, и попадание его в атмосферу может ускорить глобальное потепление, считают ученые. С другой стороны, климатические изменения приведут к еще большему высвобождению метана из толщ многолетнемерзлых пород.

Первоисточник: https://ria.ru/20200603/1572405293.html

Открыт прием заявок на участие в «Архангельском питчинге дебютантов-2020»

Kinobusiness.com, 03/06/2020
С 9 по 10 августа в рамках Всероссийского питчинга дебютантов и Практического фестиваля для творческой молодежи на Севере России KenoVision пройдет «Архангельский питчинг дебютантов-2020». Питчинг будет посвящен кинопроектам, съемки которых должны пройти на территориях Русского Севера и Арктического региона. Общий призовой фонд питчинга – 1 миллион рублей (денежные призы получат лауреаты в категориях «Игровое кино» и «Документальное кино»).

Для участия в питчинге необходимо заполнить анкету: https://alltalents.ru/c/arktika2020. Подача заявок и участие в питчинге бесплатное.

Дмитрий Якунин, руководитель проекта «Всероссийский питчинг дебютантов»: «Север России – это край уникальный своей красотой, историей, традициями. В последнее время на этой территории снимается все больше и больше фильмов и сериалов. В рамках питчинга мы хотим повысить уровень подготовки местных кинематографистов, а также дебютантов, желающих снимать кино в замечательных локациях. Кроме того, будет проведен круглый стол по развитию кинокомиссий с участием ведущих представителей киноиндустрии».
...

Первоисточник: https://kinobusiness.com/news/otkryt-priem-zayavok-na-uchastie-v-arkhangelskom-pitchinge-debyutantov-2020/

К концу года будет готова концепция создания университета на Чукотке

EastRussia, 03/06/2020

До конца 2020 года планируется завершить концепцию появления университета на Чукотке. Эта инициатива вошла в проект стратегии развития Арктики до 2035 года.

Как сообщают в пресс-службе Минвостокразвития со ссылкой на замглавы ведомства Александра Крутикова, из-за невысокой численности населения нельзя настраиваться только на образовательную составляющую вуза, тем более, что на Чукотке есть филиал СВФУ им. М.К. Аммосова.

Замминистра призвал подумать и над сегментом среднего профобразования: и вахтовикам, и местным жителям параллельно с работой можно предлагать обучающие программы. Крутиков напомнил, что ключевой отраслью региона является добыча твердых полезных ископаемых. И порекомендовал сделать упор на это при создании исследовательской инфраструктуры вуза, которая будет востребована бизнесом.

По словам заместителя губернатора Чукотки Андрея Боленкова, вуз должен стать классическим, базой которого будет наука. Завершить концепцию университета, а также оценить объем необходимых средств необходимо до конца года.

В прошлом году сообщалось, что на Чукотке могут открыть представительство индийского университета «Амити». Об этом договорились губернатор региона Роман Копин и профессор вуза Гурингер Сингх в ходе пятого Восточного экономического форума.

Первоисточник: https://www.eastrussia.ru/news/k-kontsu-goda-budet-gotova-kontseptsiya-sozdaniya-universiteta-na-chukotke-/

КНЦ продолжает онлайн-лекции

Хибины.com, 03/06/2020

Online-лекторий продолжает свою работу на YouTube-канале Кольского научного центра РАН.
В программе на июнь - продолжение цикла лекций чл.-корр. РАН, доктора геолого-минералогических наук Константина Валентиновича Лобанова.

Остальные лекции посвящены юбилею создания НИЦ Медико-биологических проблем адаптации человека в Арктике КНЦ РАН и проблемам здоровья человека.

Начало всех лекций в 15-00.
...

Первоисточник: https://www.hibiny.com/news/archive/216075/

Акция «Россия начинается с Чукотки» началась в преддверии Дня России

Go Arctic, 03/06/2020
Россия начинается с Чукотки – так называется акция, которую запустили «Волонтёры Конституции» и Общественная палата округа в преддверии Дня России - сообщает пресс-центр Чукотского автономного округа.

Жителям Чукотки предлагается поздравить с важным государственным праздником близких и друзей из других регионов страны по старинке, отправив им бумажную открытку. По словам инициаторов акции, таким образом можно напомнить всем о том, что россияне живут в самой большой стране в мире.

– С помощью этой доброй акции мы хотим напомнить, что отправлять открытки, указывая почтовый, а не электронный адрес, – это не только приятно, но и стильно. А получать такие поздравления – приятно вдвойне. Можно сделать открытки собственного дизайна или просто приобрести, но главное, собственноручно написать поздравление из далёкой Чукотки, с которой начинается наша огромная страна – Россия. Ни один печатный шрифт не передаст душевного тепла и особого настроения, которое возникает от чтения танцующих на открытке букв. Пишите друг другу! Поздравляйте с Днём России! – рассказала волонтёр Екатерина Карпова.
...

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/aktsiya-rossiya-nachinaetsya-s-chukotki-nachalas-v-preddverii-dnya-rossii-/

Северный морской путь

2-й сверхранний. Росатомфлот завершил проводку танкера-газовоза Владимир Воронин по Севморпути в восточном направлении

Neftegaz.RU, 03/06/2020

Москва, 3 июн - ИА Neftegaz.RU. Росатомфлот продолжает раннюю проводку танкеров-газовозов по Северному морскому пути (СМП) в восточном направлении.

Об успешном завершении рейса Росатомфлот сообщил 3 июня 2020 г.

Атомный ледокол Ямал Росатомфлота 2 июня 2020 г. в районе мыса Сердце-Камень Чукотского моря завершил проводку танкера-газовоза Владимир Воронин.

Данный рейс стал 2м после сверхранней экспериментальной проводки танкера-газовоза Кристоф де Маржери, завершившейся 30 мая 2020 г.

24 мая 2020 г. танкер-газовоз Владимир Воронин с грузом сжиженного природного газа (СПГ) вышел из порта Сабетта.
Судно взяло курс на Карское море и 25 мая встало под проводку атомным ледоколом 50 лет Победы.

Впервые в истории арктической навигации судно класса Yamalmax прошло пролив Матисена на юге архипелага Норденшельда.

Прохождение одного из самых узких проливов в Арктике требует от экипажа высоких профессиональных навыков.

27 мая 2020 г. после выхода из ледового припая пролива Вилькицкого атомный ледокол 50 лет Победы завершил проводку судна.

Далее танкер-газовоз самостоятельно прошел море Лаптевых и часть Восточно-Сибирского моря по маршруту, рекомендованному штабом морских операций Росатомфлота.

1 июня 2020 г. в районе Певека танкер-газовоз взял под проводку атомный ледокол Ямал, завершивший накануне проводку Кристофа де Маржери.

В общей сложности Владимир Воронин прошел под проводкой атомных ледоколов 760 морских миль.

Операции по проводке танкеров-газовозов Кристоф де Маржери и Владимир Воронин закладывают основу для продления периода навигации по СМП в восточном направлении.
...

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/552342-2-y-sverkhranniy-rosatomflot-zavershil-provodku-tankera-gazovoza-vladimir-voronin-po-sevmorputi-v-vo/

Развитие Арктики. Эксперты обсудили перспективы региона после пандемии

Аргументы и факты, 03/06/2020

Как Арктика должна двигаться вперед и какие у нее есть варианты стратегического развития — эти вопросы волнуют многих. С началом пандемии коронавируса и связанных с ней кризисных явлений в экономике они стали еще более актуальными.

На онлайн-конференции «Развитие Арктики в условиях постпандемии: новые вызовы и возможности» эти вопросы обсудили представители Института экономических проблем им. Г. П. Лузина Кольского научного центра РАН, Вольного экономического общества России, международного Союза экономистов.

По мнению Александра Воротникова, координатора Экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, доцента РАНХиГС, большинство проектов в Арктической зоне могут спокойно реализовываться с помощью ГЧП. В условиях возможного долгосрочного экономического кризиса в связи с эпидемиологической обстановкой существенно возрастает риск замедления темпов реализации проектов, основанных на ГЧП, а также возможны ограничения в поставках импортных материалов, оборудования и существенный рост цен на них. Однако при условии поддержки государством бизнеса существенно повышается шанс минимизации ущерба для инвестиционных проектов, считает эксперт.

Касаясь развития Арктики в условиях постпандемии, Владимир Квинт, иностранный член РАН, профессор Московской школы экономики МГУ, отметил, что вирус является результатом глобальных трендов, он не был простым заболеванием на одной конкретной территории. Профессор сделал вывод, что все страны не имели грамотной стратегии по устранению данной проблемы. Поэтому сейчас особенно важно уточнить все стратегические документы, которые касаются освоения Арктики, посмотреть, в какой степени они должны быть изменены в условиях постпандемии. То есть нужно переоценить ресурсы, которые страна сможет направлять на освоение Арктики и ее развитие, с отдельным акцентом на то, как улучшить медицинское обеспечение, уверен эксперт.

Роман Самсонов, исполнительный директор «Российского газового общества», не согласен с мнением, что из-за ситуации с вирусом на базе углеводородного сырья и

существующей инфраструктуры нельзя продолжить развитие Арктики. Никогда не была столь высока стоимость таких ценностей, как экологичность компании, безопасность ведения бизнеса, экологическая безопасность, управление рисками. Это, с одной стороны, создает давление на компании, но, с другой стороны, это дает возможность выйти на международный уровень. Создание отраслевых технологических платформ, которые позволяют унифицировать оборудование, и интеграция позволят сделать прорыв, считает он.

С докладом «Развитие Арктической зоны РФ в условиях пандемии коронавируса» выступил Владимир Маслобоев, советник руководителя ФИЦ КНЦ РАН, член Экспертного совета Проектного офиса развития Арктики. «С точки зрения государственного управления АЗРФ — это собирательное понятие, включающее в себя территории либо регионов, либо отдельных муниципальных образований 9 регионов России. Они различаются по разным показателям, но те проблемы, которые стоят между ними, очень схожи: неравномерное распределение ресурсов, моноспециализация хозяйства, сырьевая экспортоориентированная модель развития, незначительная доля продукции с высокой добавленной стоимостью, неразвитость транспортной, сервисной, промышленной инфраструктуры», — считает Маслобоев. По его словам, пандемия выявила плохой уровень межрегионального взаимодействия, а перспектива этой связанности после пандемии остается под вопросом. «К сожалению, в данный момент законодательство РФ не требует от субъектов федерации совместно решать общие проблемы, создавать совместные экономические цепочки, но именно развитие межрегиональной связанности в Арктике могло бы положительно влиять на закрепление населения, способствовать культурному взаимодействию, обеспечивать психологическую связанность страны. Это все очень важно для развития АЗРФ», — сказал эксперт.

Ценовой фактор является основным и важнейшим в современных условиях. Поэтому с учетом того, что арктические проекты в сфере энергоресурсов капиталоемкие, нужно иметь понимание того, на какой срок такие проекты будут откладываться и что можно сделать для их развития, сообщил Алексей Череповицын, декан экономического факультета Санкт-Петербургского горного университета. «Есть много вызовов, которые связаны не только с пандемией, но и с продолжающимися санкциями, недостаточной степенью технологического оснащения, поэтому нужна новая стратегия в условиях постпандемийного периода. В ней нельзя игнорировать факторы углеродного развития, то есть снижение выбросов CO2, минимизацию потери метана», — таково мнение Череповицына. По его оценке, сейчас Арктика имеет низкую геологическую изученность, что означает невысокую вероятность

коммерческого открытия и длинный срок ввода новых месторождений.

«Для нас Север, Арктика — это судьба, это не просто какой-то регион среди прочих равных. Это регионы, которые имеют колоссальный человеческий, интеллектуальный и промышленный потенциал, и именно этот потенциал может быть направлен на развитие», — сказал модератор конференции, ведущий научный сотрудник КНЦ РАН, член Экспертного совета ПОРА Алексей Фадеев. Освоение углеводородных ресурсов — это не только добыча нефти и газа, но и запуск тяжелого машиностроения, транспортного и строительного секторов, это создание рабочих мест, заметил эксперт. По его словам, освоение Арктики не может в полной мере определяться только законами рынка, здесь необходимо строгое государственное регулирование экономики региона с целью его сбалансированного развития. И как раз в условиях постпандемии запуск арктических проектов может помочь преодолеть кризис.

Первоисточник:
https://aif.ru/society/ecology/razvitie_arktiki_eksperty_obsudili_perspektivy_regiona_posle_p

Андрей Чибис предложил нормативно закрепить возможность дистанционного образования и здравоохранения

ГТРК Мурман, 03/06/2020
Губернатор Мурманской области принял участие в селекторном совещании по мерам поддержки регионов в рамках реализации Общенационального плана восстановления экономики России. Встречу с главами субъектов страны провел секретарь Генерального совета партии "Единая Россия" Андрей Турчак. В режиме онлайн состоялся разговор о том, хватает ли федеральной финансовой помощи субъектам после пандемии коронавируса, на какие новые эффективные проекты, предложения стоит обратить внимание и внести в план, чтобы регионы пережили кризис и успешно развивались. План взят за основу, но это "живой" инструмент и он будет меняться с учетом предложений.

Губернатор Мурманской области, секретарь регионального отделения партии "Единая Россия" Андрей Чибис: «О чем хотел бы попросить и принципиально важно. Чтобы такие проекты, по которым есть принципиальные решения, которые реализуются и которые требуют увеличения в том числе, благодаря первой Арктической территории опережающего развития, которая у нас появилась в Арктике с таким символичным названием "Столица Арктики" принципиально важно,

чтобы они тоже в базовые документы, общенациональные планы действий входили».

Кроме экономики, второй блок, на котором Андрей Чибис сделал акцент это повышение качества государственных, социальных услуг населению. В регионе запущены новые программы общественных работ, работы для подростков в летнее время. И в непростое время внедрение современных технологий в здравоохранении и образовании.

Губернатор Мурманской области, секретарь регионального отделения "Единая Россия" Андрей Чибис: «Это не значит, что нужно заменить очное обучение заочным. Но то, что можно моделировать многие вещи - это совершенно очевидный факт, а главное, что это позволит в будущем, в том числе учиться в лучших университетах мира, параллельно работая, живя в своем родном городе. Это даст другие возможности. И, конечно, же этой темой, в эту тему активно нужно вкладывать деньги и активно этим заниматься. То, что мы сегодня обсудили, что тоже должно войти, на наш взгляд, в национальный план развития».

Первоисточник: https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1591192209-gubernator-murmanskoy-oblasti-prinyal-uchastie-v-selektornom-soveschani-po-meram-poderzhki-regionov

ПОРА предоставит на онлайн-конференции рейтинг устойчивого развития компаний и провинций Баренц-региона за 2020 год

НИА-Федерация, 03/06/2020

5 июня состоится онлайн-заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) на тему «Арктика как полюс для привлечения зеленых инвестиций».

Модератор – член Экспертного совета ПОРА, эксперт ПОРА по устойчивому развитию, д.э.н., профессор, директор Центра экономических исследований развития Арктики Экономического факультета МГУ имени М.В, Ломоносова Сергей Никоноров.

В рамках заседания дискуссионного клуба эксперты обсудят следующие вопросы:

Проекте «Устойчивое финансирование в Арктике» и председательство России в

Арктическом совете;
Как Россия будет поддерживать частные инвестиции в Арктике: новый подход;
«Горячие точки» - основа для зеленых инвестиций;
Применение методов проектного финансирования при промышленном освоении Арктики;
Развитие методологии проектного управления в сфере зеленой энергетики;
«Зеленая» политика арктических городов;
Синие инвестиции – вектор развития российской Арктики;
Арктика как полюс для привлечения зелёных инвестиций;
Перспективы зеленой экономики в ЯНАО;
Привлечение зеленого финансирования для реализации проекта по применению ВИЭ в Красноярском крае;
Экологические «горячие точки» Баренцева региона: результаты выполнения «зеленых» проектов;
Презентация Баренц-Индекса (версия 2.0).
...

Первоисточник: http://www.nia-rf.ru/news/economy/59873

Эксперты: участие МСП Арктики в госзакупках требует создания местных торговых площадок

ТАСС, 03/06/2020
МОСКВА, 3 июня. /ТАСС/. Активное участие малого и среднего предпринимательства (МСП) Арктики в госзакупках в нынешних условиях требует отмены вступительного взноса, а также проведения отдельных торгов только среди компаний из северных регионов. О том, почему конкуренция с соседями из других территорий в сфере госзакупок часто оказывается невыгодной для предпринимателей Севера, ТАСС рассказали представители власти и бизнес-сообществ арктической зоны.

Замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков 12 мая заявил, что малому и среднему бизнесу Арктической зоны сейчас сложно конкурировать в сфере госзакупок с предпринимателями из других территорий России. Это связано с ограниченным спросом на местном рынке, а также с высокими издержками при производстве товаров и услуг. В связи с этим министерство планирует принять меры, направленные на привлечение МСП к госзакупкам.

Неравная конкуренция

Как сообщил ТАСС координатор "Деловой России" по Сибирскому федеральному округу, депутат Госдумы от Красноярского края Виктор Зубарев сфера государственных закупок за Полярным кругом имеет свои особенности: требования здесь высоки, а на первом плане должно быть качество. Поэтому круг участников закупок в крупных проектах, как правило, не так велик, как на "большой земле".

"Основная проблема - неравные конкурентные условия, вызванные северным удорожанием. Было бы хорошо, если бы можно было ограничить географию участников на закупки до 500 тыс., чтобы отдавать их местным", - рассказывает председатель регионального отделения "Опоры России" в Мурманской области Татьяна Уланова.

По мнению представителей регионального правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, хорошей возможностью входа на рынок государственного заказа для арктических предпринимателей мог бы стать сегмент госзакупок, где конкурентные торги просто отсутствуют.

"Ведется работа по систематическому доведению до сведения бизнес-сообщества информации о государственных и муниципальных закупках, в которых нет конкуренции либо полностью отсутствуют предложения от участников. Такие закупки могут стать точкой входа на рынок государственного заказа для предпринимателей" - отметили в пресс-службе.

Высокая цена "входа"

Как пояснили ТАСС собеседники в арктических регионах, площадки для участия субъектов МСП в госзакупках в последние годы значительно изменились и стали проще и понятнее местным предпринимателям. Однако возникла организационная проблема: часто плата за участие оказывается непосильной для МСП из северных территорий при относительно низкой стоимости контракта. Отмена обязательного взноса участника торгов на федеральном уровне может значительно повысить интерес предпринимателей к государственному заказу, уверены в регионах.

"Предлагаем отменить взимаемую электронными площадками плату за заключение контракта по результатам проведения электронной процедуры для МСП. Сейчас она составляет 1% от начальной минимальной стоимости контракта", - сообщила ТАСС руководитель департамента финансов экономики и имущественных отношений правительства Чукотки Алеся Калинова.

Федеральная и региональная поддержка

Депутат Зубарев уверен, что участие в госзакупках арктических МСП должно быть связано не только со снижением конкуренции со стороны неарктических соседей, но и должно сопровождаться комплексной поддержкой федерального центра, которую ожидают сейчас предприниматели.

"Что касается мер господдержки, то совершенно понятно, что государство должно быть лидером нового этапа освоения Арктической зоны. А местный бизнес должен получить большую "подушку безопасности" для своего развития. Ведь и затраты и риски на северах выше. Ряд регионов ведут работу по формированию особого предпринимательского режима, но основные рамки будет все равно определять федеральный центр. И здесь важно полностью принять арктические пакеты по поддержке бизнеса, от которых во многом будет зависеть и региональный фон поддержки МСП при госзакупках в арктических субъектах РФ", - подчеркнул собеседник агентства.

Пока единого федерального инструмента поддержки при закупках для малого бизнеса нет, в регионах пытаются сами внедрить отдельные формы помощи. В Красноярском крае в качестве инструмента, облегчающего участие в госзакупках для малого и среднего бизнеса, действует специализированная площадка - "Платформа МСП", открытая в рамках комплексного инвестиционного проекта "Енисейская Сибирь", объединяющего Красноярский край, Хакасию и Туву.

Как пояснили ТАСС в Министерстве экономики и регионального развития Красноярского края, работа платформы направлена на локализацию заказов от крупных инвесторов на территории этих регионов. "Ключевыми элементами "Платформы МСП" являются: реестр надежных поставщиков и подрядчиков, сформированный из числа организаций МСП, зарегистрированных на территории Красноярского края, Республик Хакасия и Тува, а также сервис-агрегатор торговых закупок организаций-участников КИП "Енисейская Сибирь", консолидирующий размещение запросов и закупок компаний с различных электронных торговых площадок в один ресурс", - пояснили в ведомстве.

В ЯНАО изменили размер аванса до 50% суммы по договорам на выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту объектов (ранее размер аванса составлял 30%). Департамент государственного заказа Ямало-Ненецкого автономного округа рекомендовал всем заказчикам перенести государственные закупки у субъектов малого и среднего предпринимательства, запланированные на второе полугодие 2020 года, на более ранние сроки. Также рекомендовано провести максимальное количество закупок и заключить контракты со сроком исполнения в 2021 году в третьем квартале текущего года. Эти меры должны

помочь бизнесу в грамотном распределении своих сил и ресурсов на раннем этапе планирования, уверены в округе.

На Чукотке действуют также действует пакет мер поддержки, которые направлены на компенсацию издержек малого бизнеса при участии в госзаказе. "Во-первых, в закупках с начальной (максимальной) ценой контракта свыше 1 млн. рублей - устанавливается минимальный процент обеспечения заявок - 0,5 % от НМЦК. Во-вторых, в связи с вступившими в силу с 1 апреля 2020 года изменениями в статье 112 федерального закона №44 не устанавливается требование об обеспечении исполнения контракта, за исключением случая, если контрактом предусмотрена выплата аванса. Кроме того, в связи с этими же изменениями в законодательстве для субъектов МСП не устанавливается требование об обеспечении гарантийных обязательств", - сообщила ТАСС руководитель департамента финансов экономики и имущественных отношений правительства Чукотки Алеся Калинова.

Первоисточник: https://tass.ru/msp/8640501

СВФУ изучает вопросы межнациональных отношений в Якутии

NewsYkt.ru, 03/06/2020

Северо-Восточный федеральный университет принял участие в проекте по профилактике экстремизма в межнациональных отношениях в Арктике и на Дальнем Востоке, поддержанном Фондом президентских грантов, сообщает пресс-служба вуза.

Опрос в рамках проекта показал, что в Якутии сохраняется спокойная межнациональная обстановка.

Как отметил доцент кафедры журналистики филологического факультета, кандидат экономических наук Виталий Алексеев, опрос местного населения охватил жителей столицы республики и Верхневилюйского района: «Были опрошены более ста пятидесяти якутян и сто мигрантов из Таджикистана, Узбекистана, Кыргызстана, трудящиеся в самых разных отраслях. Через некоторое время станут окончательно известны итоги опросов, проведенных в регионах страны. Обсуждение полученных результатов социологических исследований планируется в рамках круглых столов».

Опрос включал вопросы по таким актуальным темам, как межнациональная и

межконфессиональная терпимость. «Он проводился в марте-апреле, когда начались проблемы с пандемией. На момент исследования многие трудовые мигранты потеряли работу, например в общепите. С удивлением для себя выяснил, что они терпеливо ждут появления возможности доступа к рабочим местам. Если бы им не нравилась обстановка в республике, будь она нестабильной, они бы уехали в конце марта», — говорит доцент ФЛФ.
...
Проект «Мультикультурный барометр как инструментарий по профилактике экстремизма в межнациональных отношениях в Арктике и на Дальнем Востоке» также охватил Ямало-Ненецкий автономный округ, Забайкальский край, Республику Карелия. Целью опросов стало изучение межнациональных отношений в регионах Арктической зоны и Дальневосточного федерального округа, что имеет прикладное значение для реализации необходимых мер в профилактике напряженности в отношениях между жителями регионов и трудовыми мигрантами.

Первоисточник: https://news.ykt.ru/article/101763

Зачем инвесторы идут в Архангельскую область

Инвест-Форсайт, 03/06/2020
Архангельская область не относится к числу самых богатых регионов России, однако на ее территории реализуется целый ряд интересных инвестпроектов. Об этом, а также о том, что делают власти региона для привлечения инвесторов и как пандемия повлияла на ход реализации проектов, «Инвест-Форсайт» беседует с генеральным директором Агентства регионального развития Архангельской области Максимом Заборским.

Инвестиции идут

— Максим Николаевич, какие инвестиции пришли в ваш регион в последнее время и какие сейчас инвестпроекты запущены на территории региона?

— У нас реализуется целый ряд проектов. Уже действующие холдинги реализуют свои инвестиционные программы в части увеличения производства, освоения лесов и более глубокой переработки древесины. Тут мы видим и модернизацию действующего производства. В частности, у нас в этом году завершена модернизация КЦБК (Котласский целлюлозно-бумажный комбинат), планируется к завершению в текущем году модернизация на АЦБК (Архангельский целлюлозно-

бумажный комбинат) объемом инвестиций в 17,5 миллиардов рублей. В регионе работает несколько высоко интегрированных холдингов по освоению и переработке леса, они управляют и увеличивают сеть лесозаготовительных предприятий, развивают сеть лесозаводов, модернизируют целлюлозно-бумажные производства. Один из таких последних заявленных проектов по созданию современного лесоперерабатывающего комплекса полного цикла планируется реализовать в Пинежском районе с объемом инвестиций больше 28 миллиардов рублей.

Что касается внешних инвесторов. У нас в стадии реализации проект Первой горнорудной компании с объемом инвестиций около 35,5 миллиардов рублей, это добыча свинцовой и платиновой руд на территории Новой земли. Мощность нового производства должна составить 3,5 миллиона тонн руды в год. Ежегодно Павловский ГОК будет выпускать 220 тысяч тонн цинкового концентрата и 47 тысяч тонн свинцового концентрата. Ввод объекта в эксплуатацию намечен на 2023 год. Открытие горнодобывающего комбината даст около 2,5 млрд руб. налоговых отчислений только в консолидированный бюджет Архангельской области и позволит создать 750 новых рабочих мест.

Также у нас реализуется проект Министерства обороны — это логистический центр в порту Экономия с объемом инвестиций порядка 13 миллиардов рублей, с созданием 600 новых рабочих мест. Существует интересный проект — строительство метанолового завода, тоже в порту Экономия. В настоящее время прорабатываем вопрос об увеличении квоты на газ, и как только этот вопрос решится, проект перейдёт в стадию реализации, с заявленным объёмом инвестиций порядка 55 миллиардов.

В целом за последний год в нашу организацию обратилось за сопровождением порядка десяти только средних и крупных инвестиционных проектов с общим объёмом заявленных инвестиций 62,7 миллиардов рублей и созданием 3000 современных рабочих мест. Направления инвестиционных проектов широкое, от современных производств в деревообработке, заводов СПГ до ветрогенерации и социальных проектов: аквапарк, пациент-отели, проекты в медицинской сфере и т.д.

Чем заняты региональные власти

— Часто в регионы приходит большая структура — корпорация или министерство, она на своей площадке вкладывает большие деньги, но ощущается ли социальный эффект для региона от таких проектов? Ощущают ли жители последствия многомиллиардных вложений на территории порта?

— Я считаю, социальная составляющая бизнеса — это создание высокопроизводительных рабочих мест, формирование налоговых отчислений. У нас есть такой инструмент, как статус приоритетного инвестиционного проекта. Все проекты, которые я перечислил, входят в эту категорию. Для того чтобы получить такой статус, помимо объема инвестиций, проект должен соответствовать определенным параметрам, в том числе социальной направленности. Поэтому они еще и финансируют некую социальную составляющую. Она может быть различных видов, например иногда инвесторы модернизируют социальные объекты. В свою очередь статус приоритетного инвестпроекта дает права на определенные льготы: это и бесконкурсное выделение земельных участков, и снижение налоговой нагрузки при реализации этих проектов.

— Тут мы как раз подошли к следующему вопросу: какие решения в последнее время принимали власти региона для улучшения его инвестиционной привлекательности?

— Вообще, у нас давно принято инвестиционное законодательство, реализованы основные инструменты по привлечению и сопровождению проектов. Сейчас мы немного меняем наш основной закон по привлечению инвесторов, выделяем в нем еще такие понятия, как масштабный инвестпроект и проект с социальной направленностью. В июне войдут в силу поправки, и мы снизим порог входа для проектов, обладающих социальной направленностью. В частности, в области медицины, проектов, направленных на социальные группы населения, в области спорта.

Плюс мы серьезно улучшаем наш инвестиционный портал, доводим до идеального состояния инвесткарту, где обновляем в очередной раз все земельные участки. Проводим сейчас работу по внесению туда всех природных ресурсов Архангельской области. Например, Архангельская область богата бокситами, торфом, серебром, известняком и т.д. ; в течение года мы внесем месторождения с привязкой к координатам с указанием основных параметров.

Кроме того, мы делаем атлас биоресурсов. Все что связано с флорой и фауной, начиная от рек и озер, какая рыба где водится, где какие ягоды и лекарственные растения растут, куда прилетают перелетные птицы, и так далее, все это будет нанесено на карту. Она также будет публична, как инвестиционная карта. На инвестиционной карте Архангельской области, помимо земельных участков и населенных пунктов, будет виден человеческий капитал, наличие высших и средних учебных заведений, природных ресурсов, атлас биоресурсов и другая информация. Для того чтобы каждый потенциальный инвестор, которого

интересуют те или иные ресурсы, в том числе природные, для реализации своих проектов мог понять, чем богата Архангельская область.

— Участвует ли регион в работе с инвесторами в форме софинансирования, в частности в создании инфраструктуры: скажем, через строительство дорог специально под какой-нибудь инвестиционный проект?

— По инфраструктуре взаимодействуем с Миндальвостокразвития и Арктики, в настоящее время агрегируем проекты в Арктической зоне с объёмом инвестиций от 300 млн рублей и выше с возможностью софинансирования до 20% от суммы инвестиций на инфраструктуру и инженерию. Прорабатываем и реализацию проектов вне Арктической зоны, где за счёт отдачи налогов по федеральному уровню при реализации проектов возможно рассчитывать на софинансирование на такие же суммы в инфраструктуру, причем в момент реализации проекта.

Чем занято Агентство регионального развития

— А какова роль вашего агентства, каковы его главные функции во всей этой работе?

— Мы являемся организацией, которая по принципу единого окна занимается полным комплексом привлечения и сопровождения инвесторов. Мы сопровождаем их на всех стадиях, начиная от решения административных вопросов, подбора земельных участков, получения технических условий, завершая финализацией и запуском производства. Мы — сервисная организация, которая оказывает всемерную поддержку действующим и новым инвесторам.

Более того, в связи с тем, что мы объединяем, помимо темы инвестиций, еще и тему поддержки бизнеса, нам подведомственны соответствующие центры поддержки. Если проект выходит на экспорт, у нас есть Центр поддержки экспорта. Есть также Центр компетенций в сфере сельхозкооперации, Центр кластерного развития с тремя кластерами: лесопромышленным, судостроительным, рыбопромышленным, с целым комплексом мер от проработки ТЭО, бизнес-планов, до поиска партнёров, проведения «Дня подрядчика» и реализации межкластерных проектов, включая взаимодействие с другими субъектами и участие в крупных проектах федеральных частных и государственных корпораций. То есть помимо сервисного сопровождения, у нас есть дополнительные решения, которые позволяют нам усилить возможности того или иного инвестпроекта, в том числе в сфере инноваций. Потому что у нас ведь есть еще Инновационный центр, мы взаимодействуем со «Сколково», сейчас выстраиваем отношения с Центром

коммерциализации инноваций СНГ.

— Сейчас агентство работает в полную силу, не переходило на удаленку?

— В первое время перешли максимально на удаленку, удаленно стало работать до 70% персонала. На сегодняшний день у нас порядка 75% сотрудников работает в офисе, а около 25% — удаленно. Мы ни на один день не приостановили свою работу, более того, с первых дней сразу развернули горячую линию для предпринимателей и инвесторов на территории нашего региона: она у нас работает в круглосуточном режиме, за 2 месяца на нее поступило порядка полутора тысяч обращений.

Местный бизнес и внешние инвесторы

— Одно время считалось, что самым передовым, самым лучшим способом работы региона с инвесторами является создание технопарков или каких-то подобных инфраструктурных центров, свободных зон и так далее. Затронула ли эта «мода» Архангельскую область, что было сделано и как вы оцениваете этот опыт?

— Да, безусловно. Мы как раз создали инновационный центр по принципу технопарка, пока мы развиваем его собственными силами, но скоро, я думаю, мы станем региональным оператором «Сколково». Мы максимально продвинулись по пути создания частных индустриальных парков, промышленных парков и технопарков. Коронавирус нам скорректировал наши планы: мы планировали подать две заявки в этом году, у нас это не получается. Но в следующем году планируем подать до пяти заявок на создание промышленных парков и технопарков по всей Архангельской области… Это в том числе агломерация Архангельск-Северодвинск, мы здесь взаимодействуем с Алабугой по созданию большого индустриального парка.

Также в нашей базе саккумулировано более 10 инвестиционных площадок различных возможностей, на которые могут приземлиться инвесторы и реализовать свои проекты без подготовительных работ на инфраструктуру и инженерию.

— Отслеживаете ли вы, чтобы пришедшие инвесторы, в том числе крупные корпорации, работали с местным бизнесом? В частности, — это чуть-чуть другой вопрос, но близкий — используется ли потенциал Архангельского университета в реализации этих инвестпроектов?

— Все крупные игроки, которые заходят к нам, безусловно, заинтересованы в том,

чтобы привлечь ресурсы из региона — хотя бы для того, чтобы оптимизировать логистику. Мы вместе с крупными заказчиками инвестпроектов проводим целый комплекс взаимодействия. Это и предоставление списка потенциальных исполнителей работ, услуг, и организация так называемых Дней подрядчика в рамках действующих кластеров и Центра кластерного развития. Мы уже провели три Дня подрядчика с разными компаниями. На этих днях мы говорим о возможностях, которые будут реализованы на территории региона, привлекаем малый и средний бизнес для того, чтобы те приняли участие в реализации этих проектов. В принципе, находим положительный отклик.

Несколько лет подряд проводилась большая серия мероприятий для реализации проекта «Каменномысское море». Сегодня ряд компаний Объединенной судостроительной корпорации входит в этот проект и начинает уже проектировать, а в последующем и реализовывать решения, которые необходимы для освоения этой территории.

Что касается Северного (Арктического) федерального университета, у него тоже налажено взаимодействие и с нами, и с инвесторами. Наш университет уникален с точки зрения наличия лабораторий и лабораторного оборудования. Они тоже встраиваются в производственные цепочки, при необходимости производят уникальные исследования, уникальные как минимум для региона и даже для Северо-Запада, которые необходимы для крупного бизнеса.
...

Первоисточник: https://www.if24.ru/investory-v-arhangelskuyu-oblast/

Арктический просТОР

Российская газета, 03/06/2020
...
Это первая российская ТОР, которая появилась за пределами Дальнего Востока, и уже сейчас предпринимаются меры для ее расширения. Некоторые компании уже направили документы для получения статуса резидента "Столицы Арктики". Речь идет о предприятиях, реализующих в регионе наиболее крупные инвестиционные проекты. Это "НОВАТЭК-Мурманск" с проектом создания в Заполярье Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, "Морской торговый порт "Лавна", строящий на западном берегу Кольского залива одноименный угольный перегрузочный комплекс, "Морской терминал "Тулома", реализующий проект по

созданию терминала минеральных удобрений и апатитового концентрата, а также "Корпорация развития Мурманской области", которая намерена построить рядом с Мурманском международный культурно-деловой центр.

Общий объем инвестиций в рамках этих проектов составляет около 127 миллиардов рублей. В конце мая было подписано соглашение о том, что первым резидентом ТОР "Столица Арктики" станет "НОВАТЭК-Мурманск". Резидент получит льготы по налогам на прибыль - 5 процентов в первые 5 лет и 12 процентов в следующие 5 лет, а также льготу по страховым взносам.

Расширение границ ТОР необходимо для того, чтобы включить в число резидентов еще два проекта. Один из них подразумевает создание терминала и сервиса по обслуживанию судов и доставке рыбопродукции на внутренний и внешний рынки для рыбопромышленных компаний. Вторым является туристический проект предприятия "Порт Лиинахамари" в Печенгском районе, согласованием которого занимается рабочая группа с Минобороны России.

Создаются в Мурманской области и другие точки экономического роста. Минвостокразвития совместно с правительством Мурманской области продолжает разработку финансово-экономической модели инвестиционного проекта по освоению Африкандского месторождения перовскито-титаномагнетитовых руд. Речь идет о создании на его базе производства редких и редкоземельных металлов, а также востребованного в химической промышленности диоксида титана, которые сегодня приходится импортировать. Реализация проекта позволит России достичь лидерства в производстве сырья высших переделов для ведущих российских высокотехнологичных предприятий и мировой хай-тек-индустрии. Общий объем инвестиций в рамках проекта составит порядка 17,9 миллиарда рублей.

Еще одно решение связано с освоением месторождения палладия и платины "Федорова Тундра", запасы которого оцениваются более чем в 300 тонн палладия и 70 тонн платины. Для этого требуется строительство двух карьеров открытой добычи руды и полномасштабного горно-обогатительного комбината мощностью 15-16 миллионов тонн в год по руде. При ожидаемом сроке запуска в 2027 году общий объем капитальных затрат в рамках проекта оценивается в 55-60 миллиардов рублей с периодом окупаемости не менее 14 лет.

Мурманская область зарекомендовала себя как регион с уникальным разнообразием природных и географических условий, где возможна реализация инвестпроектов самых разных направлений. Заполярье ждет тех, кто сумеет добраться до самых дальних полок этой неисчерпаемой кладовой.

...

Первоисточник: https://rg.ru/2020/06/04/reg-szfo/v-murmanskoj-oblasti-sozdana-territoriia-operezhaiushchego-razvitiia.html

Благоустройство Салехарда - в приоритете зоны отдыха и общественные территории

Go Arctic, 03/06/2020

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов начал серию ежегодных рабочих поездок по округу, сообщает пресс-служба Правительства ЯНАО. Первым муниципалитетом в графике стал Салехард. В окружной столице стартовала кампания по ремонту и реконструкции дорог, началось благоустройство общественных территорий и дворов, идёт строительство новых жилых домов и социальных объектов. Во время своего визита губернатор проверил ход работ.

Объезд Салехарда Дмитрий Артюхов начал с озера Лебяжье, которое к осени станет современной зоной отдыха. Проект предусматривает организацию прогулочной тропы и велодорожек вокруг озера, создание нескольких тематических площадок: пирс-причал для катания на лодках, центральный пирс с видом на озеро и зоны отдыха для детей и взрослых.

Кроме того, планируется ещё одна зона отдыха на улице Чубынина, где рабочие начали обустраивать новый сквер. Здесь проведут озеленение, установят скамейки, лежаки и беседки. Работы по благоустройству идут и сразу в нескольких дворовых территориях города. Губернатор отметил, что жители сами выбирали то, где и какие объекты расположить, и эти решения легли в основу плана работ.

Другим направлением развития инфраструктуры города являются дорожные работы. В этом году должны отремонтировать 7600 метров дорог окружной столицы. Отремонтируют участки на Объездной, улице Республики, Игарской, Манчинского, Совхозной, Зои Космодемьянской и других улицах. На многих участках рабочие уже приступили к ремонту.

Также Дмитрий Артюхов осмотрел ход строительства нового микрорайона Обдорский. Первые жилые дома сдадут в 2022 году, сейчас строительство находится на стадии забивки свайного основания и испытания грунтов. Помимо этого, построят 2 школы и детский сад, который готов более чем на 60%. Сдать дошкольное учреждение в эксплуатацию планируют до конца года.

До конца 2020 в окружной столице завершится строительство еще двух дошкольных учреждений – в микрорайоне Восточный и на улице Игарской. К началу нового учебного года проводятся ремонтные работы и в одном из старейших дошкольных учреждений округа – детском саду «Крылышки». Здесь полностью заменят старые игровые площадки, оборудуют веранды, отремонтируют кровлю и помещения, где расположены группы.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/blagoustroystvo-salekharda-v-prioritete-zony-otdykha-i-obshchestvennye-territorii/

Транспортные системы

Грузопоток Мурманского транспортного узла составит 100 млн тонн в год

Российская газета, 03/06/2020

Перевалка грузов через Мурманский транспортный узел может возрасти до 100 миллионов тонн в год. Об этом сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис на брифинге после совещания, посвященного развитию транспортной инфраструктуры Заполярья.

- Изначально перевалка грузов через МТУ планировалась в объеме 28 миллионов тонн в год, - отметил глава региона. - Сегодня с учетом создания территории опережающего развития "Столица Арктики" речь идет об увеличении этого объема в ближайшие несколько лет до 44 миллионов тонн, а в долгосрочной перспективе - до 100 миллионов тонн.

...

Представители транспортной отрасли отмечают, что география грузопотока, который пойдет через Мурманский транспортный узел, охватит всю Россию. Поэтому предстоит расширять инфраструктуру транспортных узлов в Мурманске, Москве и Санкт-Петербурге. В частности, необходимо увеличивать пропускную способность железнодорожных подходов к МТУ. Для этого потребуется принять ряд новых технических решений, которые будут обсуждаться в ближайшее время в правительстве РФ.

Первоисточник: https://rg.ru/2020/06/03/reg-szfo/gruzopotok-murmanskogo-transportnogo-uzla-sostavit-100-mln-tonn-v-god.html

Новые вызовы для мурманских портовиков

Мурманский вестник, 03/06/2020
«По состоянию на сегодняшний день специалисты АО «Мурманский морской торговый порт» перенаправили более 10 судов в другие порты, и совместно с грузоотправителями железнорудного концентрата, удобрений, угля и других грузов в настоящее время прорабатывают альтернативные логистические решения, однако, они все будут стоить значительно дороже. Параллельно идет тесное взаимодействие с ОАО «РЖД» с целью поиска вариантов компенсации ущерба и выгодных тарифных решений, которые позволили бы сохранить объем перевозок по железной дороге», - прокомментировал генеральный директор АО «ММТП» Алексей Рыкованов ситуацию, связанную с аварией на ж/д мосту.
Сегодня выстроенная логистика через Мурманск является самой эффективной для отправки грузов на Китай, Индию и ряд других стран.

Необходимо отметить и тот факт, что АО «ММТП» является единственным предприятием на Северо-Западе РФ, которое способно обрабатывать суда класса «Capesize» вместимостью более 150 тысяч тонн.

«Обрушение моста вблизи станции Выходной вызвало серьезные нарушения в функционировании огромной логистической цепи, одним из важных элементов которой является АО «ММТП». При этом поставка грузов ж/д сообщением считается ключевой для нас», - подчеркнул А. Рыкованов

На текущий момент в Мурманском морском торговом порту работы, связанные с железнодорожными операциями приостановлены.

Приостановка грузопотока влечет за собой не только переполнение складов грузоотправителей, но и снижение интенсивности производства работ АО «ММТП» вплоть до полной остановки деятельности предприятия.
В Мурманском морском торговом порту работает более 1300 человек. По подсчетам специалистов, сбой в поставке груза ж/д транспортом повлечет за собой простой предприятия и более 80% рабочего персонала.
...

Первоисточник: https://www.mvestnik.ru/newslent/novye-vyzovy-dlya-murmanskih-portovikov/

Эксперт: пуск моста через Лену в Якутии позволит ежегодно увеличивать ВРП на 3%

ТАСС, 03/06/2020
ЯКУТСК, 3 июня. /ТАСС/. Пуск автомобильного моста через реку Лену в Якутии окажет положительный эффект на рост валового регионального продукта (ВРП) республики. Он позволит ежегодно увеличивать его на 3%, сообщил в среду ТАСС руководитель Центра стратегических исследований при главе Республики Саха (Якутия) Игорь Николаев.

"Строительство мостового перехода в районе Якутска придаст мощный мультипликативный эффект снижения стоимости проектов новых перерабатывающих предприятий, сооружение которых сегодня неэффективно из-за отсутствия транспортной инфраструктуры. Запуск моста может оказать совокупный положительный эффект на рост ВРП республики в размере 3% ежегодно. В зону круглогодичного транспортного сообщения будут интегрированы жители центральных, восточных и западных районов республики или 83% ее населения", - сказал Николаев.

Эксперт напомнил, что в 2020 году начались работы по строительству моста с привлечением внебюджетного финансирования, использованием механизма государственно-частного партнерства. "Ведутся изыскания и подготовка проектно-сметной документации. Стоимость строительства моста оценивается в 83,4 млрд рублей", - добавил он.
...

Первоисточник: https://tass.ru/ekonomika/8633077

Новый мост в Мурманской области должен появиться к октябрю. Руководство РЖД и Минтранса России — с рабочим визитом в регионе (видео)

ГТРК Мурман, 03/06/2020
Сегодня в Мурманской области — с рабочим визитом руководство РЖД и министерства транспорта Российской Федерации. С главой региона они побывали на месте обрушения моста через Колу в районе посёлка Молочный. Обсудили необходимость принятия ряда оперативных и эффективных шагов. С пассажирскими перевозками проблема решена. Между вокзалом Мурманска и

станцией Выходной организованы автобусные маршруты. Сложнее с грузоперевозками, крайне необходимыми для предприятий региона. Мост заменит резервная ветка длинной 5,7 километра. Её должны построить. Срок окончания работ — 23 июня. До этого времени регион всеми необходимыми запасами полностью обеспечен.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Что касается запасов и поставки необходимых грузов для обеспечения Мурманска, других населённых пунктов, с этим тоже вся система отлажена. У нас есть необходимый запас топлива, чтобы обеспечивать горячей водой население. У нас есть весь необходимый запас, нескончаемый, продовольствия. Более того, уже организована вся необходимая схема доставки альтернативная через другие станции автомобильным грузом всех товаров, чтобы нормально населённые пункты жили».

Новый мост, прозвучало уже на брифинге, должен появиться в октябре. Говоря о Мурманском транспортном узле стороны отметили, что в последние дни проект получил развитие. Изначально его мощности перевалки оценивались в 28 миллионов тонн. Последние расчёты, связанные с появлением территории опережающего развития «Столица Арктики», интереса инвесторов к ней, годовые объёмы увеличились до ста миллионов.

Генеральный директор - председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров: «Нам нужно принять ряд новых технических решений. Обсуждаться они в ближайшее время будут в правительстве. Вчера под руководством первого вице-премьера проводилось совещание, и я приехал с поручением обсудить с главой региона в том числе перспективное развитие до 2030, до 2025, и заложить ряд элементов в стратегию до 2035 года».

Первоисточник: https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1591182428-

Транспортная изоляция: что потеряет Мурманск из-за рухнувшего моста

Деловой Петербург, 03/06/2020
Обрушение моста через реку Колу в Мурманской области, по оценкам экспертов, грозит потерей около 1,5–2 млн тонн грузов для Мурманского порта ежемесячно. Под вопрос ставится как эффективное функционирование стивидоров порта, так и развитие других крупных бизнес-проектов области.
...
Планы по восстановлению железнодорожного сообщения между Мурманском и "материком" изменились после того, как за сутки был найден 110-метровый пролёт,

который позволит создать мост без опор в течении реки Колы. Изначально этот пролёт был создан для другого инфраструктурного объекта.

Однопролётный мост будет капитальным решением, рассказал источник, близкий к ситуации. Точные сроки строительства нового моста не называются, но, предположительно, на это может уйти от 6 месяцев до 1 года.

В то время пока новый мост будет строиться, временным решением станет обходной путь, который, по оценкам железнодорожников, позволит проводить в сутки около 16 пар поездов. Обход, согласно планам, должен быть допущен для использования уже к концу июня текущего года.

В новых условиях грузовладельцев ждёт серьёзная конкуренция за проход по новому участку железной дороги. Усложняет ситуацию для бизнеса наличие пассажирских рейсов, которые займут далеко не последнее место в очереди за проход. В текущих условиях грузовладельцы прорабатывают вопрос о переводе части грузов на автомобильные дороги, это коснётся таких компаний, как "ЕвроХим", "Акрон", "ФосАгро", "Норникель", у кого грузы добываются и производятся на Кольском полуострове. Однако это вряд ли сможет в полной мере покрыть все потери.

Только за июнь крупнейший порт Арктического бассейна, Мурманск, может недополучить порядка 2 млн тонн грузов, рассказал представитель одной из стивидорных компаний порта. В 2019 году грузооборот порта Мурманск составил 61,93 млн тонн (в среднем по 5,2 млн тонн в месяц). По мнению генерального директора аналитического агентства Infranews Алексея Безбородова, в крайне сложном положении окажутся СУЭК, "Еврохим" и частично "Норникель" — эти компании имеют собственные терминалы в Мурманском порту.

В результате ограничения передвижения по железной дороге между Мурманской областью и остальной частью России могут пострадать не только терминалы в Мурманском порту, на которые груз поступает по сети РЖД, но и в целом инвестиционная привлекательность региона. Самым громким и свежим проектом региона является создание первой в Арктике территории опережающего развития (ТОР) "Столица Арктики", в неё вошли Мурманск и Кольский район. Постановление о создании ТОР было подписано правительством в середине мая текущего года. В список якорных инвесторов проекта вошли ООО "НОВАТЭК-Мурманск", ООО "Морской торговый порт "Лавна", ООО "Морской терминал ТУЛОМА" и АО "Корпорация развития Мурманской области", и власти региона нацелены на расширение числа инвесторов. В области рассчитывают, что ТОР позволит создать не менее 1,5 тыс. новых рабочих мест, а общий объём инвестиций в регион составит более 125 млрд рублей.

"Это очень неприятный прецедент природного характера, который показывает серьёзность рисков крупных инвестиционных проектов, предусматривающих значительные железнодорожные грузопотоки и "висящих" на единственной железнодорожной магистрали (тем более ещё и однопутной), связывающей со всей остальной железнодорожной сетью страны. В какой бы стране мира это ни было", — прокомментировал ситуацию с обрушением моста председатель совета директоров "ДОРН" Андрей Карпов.

По его словам, ситуация не является эксклюзивной и присущей только России, это "понятные рабочие риски", присущие многим подобным проектам, реализуемым в мире. "На мой взгляд, ситуация неприятная, но рабочая. Теперь всё зависит от оперативности восстановительных работ", — подчеркнул эксперт.

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2020/06/03/Transportnaja_izoljacija_po

Экология

Путин побледнел от гнева и кричал про ЧП в Норильске

Московский комсомолец, 03/06/2020

Власти не знают, что делать с разливом дизельного топлива в Норильске, угрожающим Арктике экологической катастрофой. Владимир Путин созвал экстренное совещание, но все, что смогли предложить ему министры - это собрать комиссию, привлечь военных и посоветоваться с нефтяниками. Особенно президента возмутило, что о ЧС стало известно из соцсетей и с большим опозданием. "У вас там все в порядке со здоровьем?" - кричал Путин по видеосвязи на главу компании "Норникеля", допустившей утечку.

Впрочем, тот своей вины не признал и фактически обвинил во лжи главу МЧС Евгения Зиничева.

Грандиозная разборка в прямом эфире с участием президента оказалась делом совершенно неожиданным. Дмитрий Песков никакого совещания о ситуации в Норильске в связи с разливом нефтепродуктов заранее не анонсировал. Его проведение стало личной инициативой Владимира Путина.

Сначала глава государства заслушал доклады главы МЧС Евгения Зиничева и губернатора Красноярского края Александра Усса. Оба они сообщили, что узнали об

аварии (из-за проседания свай произошла разгерметизация резервуара и топливо попало в реки - "МК") только 31 мая, хотя на самом деле утечка произошла на два дня раньше. "Истинная картина прояснилась только после информации в соцсетях", - уточнил губернатор.

По информации побывавшей на месте проишествия главы Росприроднадзора Светланы Родионовой, на грунт из лопнувшего резервуара попало 6 тыс тонн нефтепродуктов, в воду - 15 тыс.тонн. Толщина нефтяной пленки составляет 20 см, концентрация вредных веществ в воде превышает предельно допустимые значения в "десятки тысяч раз".

По словам Усса, сейчас на месте аварии работают 300 человек: они откачивают нефтепродукты из воды при помощи помп и складируют их на грунт. Но что делать дальше в руководстве края не представляют: река - не судоходная, зона - недоступная. Это арктическая тундра. "Основной вариант - сжигание, но опыта нет. Я не могу обещать, что это пройдет успешно", - развел руками губернатор.

"И что делать-то? - раздраженно поинтересовался Путин, - Вы же губернатор! А кто собственник?" И, услышав, что это дочерняя компания "Норникеля", направил свой гнев на ее директора Сергея Липина, понуро сидевшего рядом с Родионовой.

"Почему органы власти узнали только через два дня? Мы о ЧС будем узнавать из соцсетей что ли? - бушевал Путин, - У вас там все в порядке со здоровьем?"

Однако Липин легко не сдался. И пробурчал, что в "соответствии с планом ликвидации были произведены необходимые оповещения", "информация была передана", причем 29 мая. "Передана? Ну хорошо", - Путин даже побледнел, как это обычно у него происходит в особо критических случаях, - Мне придется попросить правоохранительные органы разобраться, что там от кого было передано, куда передано и какова была реакция".

Впрочем, если с г-ном Липиным все более менее ясно (тут меркнет даже инцидент с "товарищем Билаловым", который после устроенного Путиным разноса уехал из страны и стал фигурантом уголовного дела), то что делать с нефтепродуктами - действительно, не понятно.

Опрос чиновников, проведенный Путиным в прямом эфире, показал, что в этом вопросе пока наблюдается полная растерянность. Министр природных ресурсов Дмитрий Кобылкин подтвердил, что ситуация очень тяжелая, и сжигать такие объемы топлива в арктической зоне он бы не рискнул: возможно, стоит подключить

военных. Глава Минэнерго Александр Новак пообещал посоветоваться с нефтяниками, которые "могли сталкиваться с такой ситуацией". Министр транспорта Евгений Дитрих сообщил, что готов увеличить вывоз откачанных нефтепродуктов, но что с ними делать, он не знает.

Глава Ростехнадзора Алексей Ферапонтов пообещал "минимизировать риски возникновения таких ситуаций в дальнейшем". Вся надежда была на главу МЧС Евгения Зиничева, но и у него готового решения пока нет. Но к пятнице обязательно появится, заверил министр.

А пока Путин объявил в Норильске режим ЧС федерального уровня и в Норильске задержали задержали начальника цеха ТЭЦ-3, где произошла утечка.

Первоисточник: https://www.mk.ru/politics/2020/06/03/putin-poblednel-ot-gneva-i-krichal-pro-chp-v-norilske.html

Экологическая катастрофа руками «Норникеля». Путин включил ручное управление

Babr24.com, 03/06/2020
...
ЧП попало под личный присмотр Путина — и президент однозначно продемонстрировал, насколько грубым может быть стиль его обхождения с подчинёнными, если ситуация в регионах, выражаясь на языке бюрократических эвфемизмов, разворачивается по негативному сценарию.

Первое и самое главное — объявлено ЧС федерального уровня, к ликвидации последствий разлива топлива привлекут силы федерации. Контроль над ликвидацией последствий возьмёт МЧС и лично глава ведомства Евгений Зиничев. Отчитываться министр будет перед Путиным.

Произошло первое задержание. В Норильске был задержан начальник цеха ТЭЦ-3 Вячеслав Старостин. По информации СК, от дачи показаний Старостин отказался, воспользовавшись конституционным правом на молчание.

Уголовные дела (пока их три) о разливе топлива передали в центральный аппарат СК РФ. Началась выемка документов, регламентирующих порядок эксплуатации хранилища аварийного дизельного топлива, а также допросы должностных лиц,

ответственных за своевременное информирование о ЧС.

Назначены техническая и экологическая экспертизы, по их итогам будут установлены сумма ущерба и причины ЧП.

Глава Росприроднадзора Светлана Радионова объявила, что предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в водных объектах в районе разлива нефтепродуктов под Норильском превышены в десятки тысяч раз.
...
Экологи обращают внимание на то, что речь идёт о разливе в водную систему дизельного топлива — оно обладает большей плотностью, нежели бензин или нефть, а потому будет погружаться в воду, пока не осядет на дно. И течёт данный вид топлива не по поверхности, а погружённый в воду. Отмечают экологи и большую токсичность дизельного топлива.

В то же время структуры «Норникеля» докладывают, что им удалось сдержать топливное пятно в реке Амбарная боновыми ограждениями. Из чего можно предположить, что загрязнение, на самом деле, не локализовано, поскольку боны предназначены для ограничения распространения чего-либо по поверхности воды.

ТГ-канал «Зелёный змий»:

«То есть 21 тысяча тонн продолжает своё неспешное движение в сторону Северного Ледовитого океана, по пути выпадая в донных отложениях. И дно нужно полностью вычищать от загрязненного нефтепродуктами ила. Иначе каждый паводок или же сильные дожди будут приводить к его вымыванию и продолжению движения в сторону моря с параллельным нанесением ущерба всему живому, что есть в речках Красноярского края. Реально — это не 2 и даже не 4 недели. Это годы работы и миллиарды долларов. Понимает ли это Владимир Потанин из «Норникеля»?».

Первоисточник: http://babr24.com/kras/?IDE=201309

«Как Чернобыль»: эколог оценила последствия разлива нефтепродуктов в Норильске

Вечерняя Москва, 03/06/2020
...

«Вечерняя Москва» поговорила со старшим научным сотрудником ВНИРО, членом Национального комитета экологической безопасности, членом экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, кандидатом биологических наук Анной Ридигер, рассказавшей, к чему может привести инцидент.

— Разлив нефтепродуктов — очень страшная вещь, причем не важно каких — соляры, бензина. Все это многокомпонентные вещества, где разные элементы по-разному воздействуют на разные ниши. Но есть и общие тенденции. Во-первых, это углеводородная пленка, которая закрывает всю поверхность воды. Ну вот представьте себе, если бы нам перекрыли дыхание. Во-вторых, это токсиканты, ядовитые вещества, которые частично растворимы, а частично осаждаемы, — отметила Ридигер. — Ядовитые вещества опасны для всего гидробиоценоза.

Особую опасность ЧП придает то, что нефтепродукты разлились именно в реке, проточном водоеме, что значительно усложняет сбор опасных веществ.

— Распространение в этом случае крайне трудно локализовать. Обычно разливы собирают механически либо с помощью бактерий, но река постоянно находится в движении. В зависимости от того, какое количество нефтепродуктов оказалось вылито, как быстро они начнут оседать и связываться с живыми организмами, будет зависеть масштаб бедствия. Разумеется, это еще и информационная беда. Прекрасно помню ситуацию с Чернобылем, когда не принимались никакие адекватные действия, до того как опасность заметили шведы. Здесь время тоже оказалось упущено, — считает Ридигер.

Вместе с тем эколог отметила, что упущенное время не повод опускать руки — необходимо предпринимать все возможные меры для минимизации последствий разлива. Первым делом нужно пройти вниз по течению и выяснить, насколько далеко зашел разлив.

— После этого можно будет оценить масштабы произошедшего. С помощью экомониторинга оценить концентрацию нефтепродуктов и принимать решение о дальнейших действиях. Все, что можно, убирается механически, поднимается поверхностный слой и собирается. Это уже и так делают, в этом вопросе у нас есть большой опыт. То, что не вышло собрать вручную, съедают бактерии по принципу биотуалета. Единственное — нужно внимательно следить за этими бактериями, чтобы их работа не привела к другим негативным последствиям, — сказала Ридигер.

Кроме тех проблем, которые возникли уже сегодня, эколог считает необходимым помнить и об отдаленных последствиях разлива. Это и генетические или

хромосомные мутации гидробионтов, и сильное отравление, гибель отдельных популяций.

— То есть в перспективе люди могут остаться без рыбы, без водорослей. И я уже не говорю о такой очевидной вещи, что использовать эту воду в качестве питьевой нельзя категорически, — заключила Ридигер.
...

Первоисточник: https://vm.ru/ekologiya/805139-kak-chernobyl-ekolog-ocenila-posledstviya-razliva-nefteproduktov-v-norilske

Запятнали Арктику

Российская газета, 03/06/2020
...
Константин Ильковский, профессор РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина:

- Произошедшие в последнее время два неприятных события в нашей Арктике: разрушение железнодорожного моста на реке Кола и масштабная протечка дизтоплива в Норильске - результат деградации вечной мерзлоты. Этот фактор почти не учитывается сегодня при капитальном строительстве новых объектов, а особенно при ремонтах и реконструкции существующих. И этому необходимо уделить особое внимание при рассмотрении подобных проектов. Не секрет, что зачастую тендеры на проведение ремонтных работ и капитального строительства выигрывают фирмы, которые не имеют соответствующего опыта работы на вечной мерзлоте и главным критерием выбора подрядчика является цена. И не стоит винить тех, кто устраивает конкурсы. На самом деле, они лишь следуют существующим нормативам и требованиям законодательства.

Ход ликвидации разлива дизтоплива в Норильске вызывает у меня серьезные опасения. Уверен, что компания приняла своевременные и системные меры, но если с разливами нефти мы научились бороться и достаточно эффективно, то с протечками жидких нефтепродуктов (дизтопливо, бензины) , являющихся более токсичными, такого опыта практически нет. По крайней мере, за последние десятилетия подобных ЧП в нашей стране не припомню. На мой взгляд, процесс ликвидации этого разлива и его последствий займет месяцы и годы. Это еще один сигнал задуматься о необходимости масштабного развития энергетики в Арктике на основе возобновляемых источников энергии.

Первоисточник: https://rg.ru/2020/06/03/reg-sibfo/chto-stalo-prichinoj-razliva-diztopliva-v-norilske.html

Greenpeace оценил материальный ущерб от аварии в Норильске

ИА Красная весна, 03/06/2020
Экологический ущерб водным объектам на Таймыре из-за аварии на ТЭЦ-3 в Норильске может превысить 6 млрд рублей, 3 июня сообщили на сайте Greenpeace в России.

«Если применять методику Минприроды по оценке экологического вреда водным объектам, ущерб может составить более 6 млрд рублей», — заявил проектный директор российского Greenpeace Владимир Чупров.

По его словам, глава Росприроднадзора оценил, что в реки попало 15 тысяч тонн дизельного топлива. Чупров также добавил, что при помощи установленных боновых загрязнений получится собрать всего лишь небольшую часть загрязнения. Экологи полагают, что почти все топливо останется в окружающей среде.

Ранее экологи Greenpeace заявили, что авария на ТЭЦ в Норильске является первой аварией такого масштаба на территории заполярной Арктики.
...

Первоисточник: https://rossaprimavera.ru/news/528c1299

Арктический шлейф (видео)

Коммерсантъ, 03/06/2020
Владимир Путин ввел режим чрезвычайной ситуации (ЧС) федерального масштаба из-за разлива 21 тыс. тонн дизтоплива под Норильском — вероятно, крупнейшего подобного инцидента в российской Арктике. Пока компания и чиновники спорят о том, кто виноват в медленной ликвидации аварии, эксперты сходятся во мнении, что последствия разлива будут влиять на экологию региона многие годы. Для «Норникеля» авария означает как минимум перспективу штрафов на десятки миллиардов рублей, а для других компаний в Арктике — ужесточение регулирования.

Авария, которую обсуждали на совещании у президента 3 июня, произошла 29 мая в 12:45 по местному времени на Норильской ТЭЦ-3 (440 МВт), принадлежащей Норильско-Таймырской энергетической компании (управляет энергоактивами «Норникеля» в Красноярском крае). Один из резервуаров с дизтопливом разгерметизировался, и оно стало быстро выливаться на дорогу и окрестности. Проезжавший мимо автомобиль загорелся, что вызвало пожар площадью 350 кв. м, который удалось локализовать к 15:00. К тому моменту все топливо из резервуара — около 21 тыс. тонн, что эквивалентно примерно 350 железнодорожным цистернам,— вытекло на грунт и попало в протекающий неподалеку ручей и реки.

«Норникель» сразу же сообщил о ЧП. Об этом свидетельствует в том числе размещенный в тот же день на сайте краевого управления МЧС пресс-релиз.

На следующий день о проверке сообщило региональное управление Следственного комитета, указав в том числе и количество вытекших нефтепродуктов. При этом на совещании Владимир Путин заявил, что информация о ЧП поступила с задержкой: «Губернатор (губернатор Красноярского края Александр Усс.— “Ъ”) говорит о том, что узнали только через два дня, мне и министр Зиничев (министр по чрезвычайным ситуациям Евгений Зиничев.— “Ъ”) тоже докладывал, что и МЧС не было осведомлено о том, что происходит». Владимир Путин объявил аварию в Норильске ЧС федерального масштаба.

Причиной аварии, по данным «Норникеля», стала просадка опор резервуара из-за растепления вечной мерзлоты. Неясным остается вопрос, велся ли мониторинг состояния опор, как это принято в Арктике, поскольку растепление мерзлоты — хорошо известное явление. «Емкости много лет, и все происходит на вечной мерзлоте, то есть мониторинг должен идти постоянно, и вопрос, осуществлялся ли он»,— отмечает директор Института экологии ВШЭ Борис Моргунов.
По формальным признакам авария в Норильске может стать крупнейшим известным разливом нефтепродуктов в российской Арктике.

В мире крупнейшей подобной аварией считается катастрофа танкера Exxon Valdez на Аляске, в ходе которой, по официальным данным, в море вытекло около 36 тыс. тонн нефти. На данный момент нефтепродукты попали в реку Амбарную и ее приток Далдыкан, которые впадают в крупное озеро Пясино. Из этого озера вытекает река Пясина, впадающая в Карское море.

Организовано несколько линий боновых заграждений, в том числе в районе истока реки Пясины. Однако, по данным “Ъ”, это заграждение в ночь на 3 июня было прорвано ледоходом, и пока он не завершится, восстановить заграждение

невозможно. Глава пресс-службы Росрыболовства Дмитрий Клоков заявил “Ъ”, что, согласно мониторингу представителей ведомства на месте, основная масса дизтоплива ушла дном под заградительными бонами на реке Амбарной и сейчас уже находится в озере Пясино.

По данным «Норникеля», к 3 июня было откачано в общей сложности около 340 тонн дизтоплива, в том числе 78 тонн с акватории реки Амбарной. Также собрано около 800 кубометров загрязненного грунта. Рассматривается вопрос о том, чтобы не откачивать топливо с воды, а сразу сжигать его, но пока такой способ не утвержден. Компания заявляет о намерении ликвидировать загрязнение акваторий за 10–14 дней, но глава Минприроды Дмитрий Кобылкин в этом публично усомнился: «Большие сомнения не то что в 14 днях, а в самой ликвидации». В Минэнерго отказались от комментариев.

В Росприроднадзоре “Ъ” заявили, что пока сложно рассчитать конкретный ущерб от аварии, добавив, что уже на днях будут получены результаты отбора проб. При этом глава службы Светлана Радионова оценила ущерб в «не один десяток, возможно, сотни миллиардов рублей».

Речь как минимум о 6–7 млрд руб. ущерба для водных объектов и 10 млн руб. по почвам, и это без повышающих коэффициентов, которые зависят от статуса водного объекта»,— говорит эксперт «Гринписа России» Василий Яблоков.

По его словам, если первичную уборку (сбор дизтоплива с поверхности воды и грунта) возможно провести в две недели, то рекультивация загрязненного участка займет несколько лет.

Наиболее токсичные компоненты дизтоплива (бензол, толуол, этилбензол и ксилол) лучше всего растворяются в воде и не могут быть собраны бонами, отмечает руководитель программы по экологической ответственности бизнеса WWF России Алексей Книжников. В средней полосе России ликвидация последствий подобной аварии занимает три-четыре года с учетом нейтрализации основных загрязнений и того, что остальное сделает сама природа, отмечает Борис Моргунов.

Однако, уточняет эксперт, в условиях Арктики биологическое разложение нефтепродуктов затянется на многие годы, поэтому последствия катастрофы будут долгосрочными.

Авария может грозить и последствиями для всего бизнеса, работающего в Арктике. «Гринпис России» обратился к Михаилу Мишустину с просьбой поручить

Росприроднадзору и Ростехнадзору провести внеплановую проверку на всех объектах в Арктике, содержащих значительное количество нефти или нефтепродуктов. В секретариате вице-премьера Юрия Трутнева (курирует Арктику) переадресовали вопрос к вице-премьеру Виктории Абрамченко (курирует экологию). В ее аппарате подтвердили, что поручение уже формализуется и скоро будет отправлено в Росприроднадзор и Ростехнадзор, «чтобы не допустить подобные ситуации».

Первоисточник: https://www.kommersant.ru/doc/4366214#id1905469

СК опубликовал видео разлива топлива в Норильске (видео)

РИА Новости, 03/06/2020
МОСКВА, 3 июн — РИА Новости. Следственный комитет опубликовал видео момента разлива дизельного топлива в Норильске, а также с работой следователей на месте происшествия.

На кадрах видно, что горючая жидкость вылилась на проезжую часть около ТЭЦ № 3 Норильско-Таймырской энергетической компании. Из-за разгерметизации резервуара около 20 тысяч тонн топлива попали в реку Амбарная и ручей. Площадь загрязнения составила около ста тысяч квадратных метров.

В ролике следователи осматривают место аварии и беседуют с сотрудниками компании. Они изъяли документы по эксплуатации хранилища, а также взяли образцы грунта.
...

Первоисточник:
https://ria.ru/20200603/1572427543.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&ut

Первый в Якутии питомник саженцев создадут для восстановления лесов региона

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 03/06/2020
Первый в Якутии питомник для выращивания саженцев с закрытой корневой системой откроют в июле для восстановления лесов региона, сообщили в среду ТАСС в пресс-службе министерства экологии, природопользования и лесного хозяйства республики, передает ЯСИА.

«Оформлен лесной участок площадью 4,2 га в селе Солянка Олекминского района. Идет его подготовка, проводятся аукционы на поставку торфа, теплицы. В середине июля планируется открытие лесопитомника«, — сказали в пресс-службе.

Подобных лесопитомников в Якутии до сих пор не было. По информации пресс-службы, его создание необходимо, прежде всего, для восстановления лесов республики. Работы проводят совместно с республиканским Минэкологии и Арктическим государственным агротехнологическим университетом (АГАТУ).

Согласно вступившему в силу федеральному закону о компенсационном лесовосстановлении недропользователи, природопользователи, которые рубят лес для строительства либо для прокладки линейных объектов, для геологоразведки, обязаны восстанавливать лес.

Площадь под лесовосстановление должна быть равной площади вырубленных лесных насаждений не позднее чем через один год после рубки в соответствии с проектом лесовосстановления или лесоразведения. Проведение работ по посадке саженцев финансируется из собственных средств лесопользователей. Участки под компенсационное лесовосстановление выбирают из реестра земель, предназначенных для искусственного или комбинированного лесовосстановления.

Леса занимают 83,4% площади Якутии — 256 107,6 тыс. га. При этом республика входит в число самых пожароопасных регионов страны. В прошлом году ущерб от природных пожаров составил 463 млн рублей.

Первоисточник: https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3177087

Энергетика

Угольные оптимисты

Нефть Капитал, 03/06/2020
Угольная промышленность, как, собственно, целый ряд других промышленных отраслей, оказалась подверженной влиянию пандемии коронавируса, замедлившей производство, обрушившей цены и сократившей потребление.

По оценкам Argus, в ближайшие месяцы спрос на уголь в мире будет снижаться из-за сокращения потребления электроэнергии как в Европе, так и во многих странах Азии. Кроме того, резкое удешевление нефти приведет к падению цен на газ в

Европе и Азии по долгосрочным контрактам, что сильно ослабит позиции угля в межтопливной конкуренции. Сейчас спотовые цены на газ в Европе уже упали ниже $85 за 1 тыс. кубометров.

«Угольная отрасль в России, наряду с нефтегазовой, пострадала от коронакризиса. По данным Федеральной таможенной службы, объем экспорта в денежном выражении в первом квартале 2020 года упал на 37% — до 2,94 миллиарда долларов. В натуральном выражении снижение оказалось не столь заметным, но все же значительным — 16,6%», — говорится в материале Института развития технологий ТЭК (ИРТТЭК), подготовленном для РИА Новости.

Сложившаяся ситуация существенно осложняет перспективы решения государственной задачи по загрузке Северного морского пути.

Напомним, президент Путин поручил обеспечить загрузку Севморпути к 2025 году в объеме 80 млн т перевозимых грузов, причем согласно паспорту проекта «Северный морской путь» почти четверть объема перевозок должен составить уголь.

Откуда же возьмутся такие масштабные ресурсы? Безусловно, добыча угля в Арктике ведется, однако в заполярных условиях осуществлять разработку ресурсов угля, а затем и их перевозку — дело крайне затратное, требующее масштабных инвестиций, к которым готовы не все даже довольно крупные компании.

Например, «Норникель» собирался начать добычу коксующегося угля на Сырадасайском месторождении в районе порта Диксон (Таймыр) еще в 2015 году, причем совместно с австралийской угольной компанией BHP Billiton. Однако сил на реализацию проекта у «Норникеля» так и не хватило: Сырадасайское находится очень далеко от железнодорожных путей, а чтобы вывозить уголь по воде, нужен ледокольный флот, вдобавок необходимо было расширять и порт (общий объем инвестиций оценивался в $1,5 млрд).

В итоге владеющая лицензией на месторождение «Северная звезда» была продана в 2017 году бизнесмену Роману Троценко, который оказался бОльшим оптимистом, чем «Норникель», и объявил о масштабных планах по созданию проекта добычи угля на Сырадайским месторождении, а также строительства порта Индига в Ненецком АО.

Теперь структуры Романа Троценко «Северная звезда» и АЕОН планируют реализовать проекты, которые «Норникелю» показались слишком затратными и

экономически нецелесообразными.

Стоимость всего проекта по строительству порта, который сможет в год переваливать 100 млн т груза (из них 50 млн т должен составить уголь), Троценко оценивает примерно в $2 млрд, «Корпорация Аеон» готова инвестировать в проект не более 30-35% собственных средств. «Мы уже провели первую часть проектно-изыскательских работ», — рассказал миллиардер на арктическом форуме в Санкт-Петербурге. Полный набор проектной документации выйдет к концу года, надеется он, и с лета 2020 года можно будет начать строительный сезон.

Интересно будет убедиться, что строительство действительно начнется этим летом, так как обещания и планы Троценко, заявленные Минтрансу и губернаторам Красноярского края и НАО, выглядят неоправданно амбициозными, особенно в текущих условиях падения спроса и цен на энергоносители.

Кстати, необходимо напомнить, что проект может быть реализован только в том случае, если правительство даст на него почти 200 млрд руб. А кроме того, ранее Троценко заявлял, что готов вложить в строительство порта только 60 млрд руб., но не один, а с партнером, да и то в случае, если будет решен вопрос с железнодорожным транспортом. Как ранее писал «Коммерсант» со ссылкой на свои источники, заявленные инвестиции в портовые мощности Индиги на уровне 4–5 тыс. руб. на тонну кажутся сопоставимыми с затратами на дальневосточные порты, которые «строятся в более щадящих климатических условиях».

В целом — с учетом отсутствующей инфраструктуры и трудовых ресурсов — проект выглядит фантастическим.

Об этом говорил и источник «Коммерсанта», добавляя, что в рамках президентской комиссии по ТЭКу еще в августе 2019 года, «где были состыкованы все угольные проекты, ни о каких планах по Индиге речи не заходило, никто не заявлял никаких 50 млн тонн».

Эксперты скептически оценивают планы реализации масштабных угольных проектов, да еще и в Арктической зоне, где условия работы и инфраструктурно-логистические сложности и в более благоприятных экономических условиях ставили угольные проекты на грань рентабельности.

«Во-первых, добыча угля в Арктике — это очень сложный вопрос. Так или иначе, это повлияет на окружающий мир, поскольку экологические последствия неизбежны. Конечно, при Сталине добывали, и никто никого не спрашивал, но сейчас несколько

другие времена, — говорит директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев. — Во-вторых, угля в мире в тысячи раз больше, чем нефти и газа, поэтому целесообразность этой добычи на Крайнем Севере совсем не очевидна. Баржи с углем с Таймыра будут просто золотые.

Если стоит задача развивать инфраструктуру Таймыра, где нет больше ничего, кроме угля, этим можно заняться, но если такая задача не стоит, но этого можно не делать, и экономика от этого никак не пострадает.

На российско-китайской границе есть крупнейший угольный бассейн, поэтому непонятно, зачем лезть на Крайний Север, когда залежи угля есть гораздо ближе к основным рынкам сбыта», — считает эксперт.

Похоже, что Троценко, пользуясь тем, что загрузка Севморпути является государственной задачей, а правительство готово оказать содействие (вплоть до госфинансирования) тем, кто готов загрузить его перевозками, вводит в заблуждение госорганы малореалистичными планами в надежде на госсредства и другие преференции.

Если же говорить о 50 млн т угля, которые якобы будут добываться в Арктической зоне и перевозиться по Севморпути структурами Троценко, то на практике ситуация оказывается также излишне оптимистичной. Так, в 2019 году «ВостокУголь» Дмитрия Босова и «Северная звезда» (уже принадлежащая Троценко) заявили о планах по транспортировке по Северному морскому пути 23 млн т угля в год к 2024 году. Однако согласно материалам Минприроды, оказавшимся в распоряжении РБК, «ВостокУголь» снизил план до добыче угля более чем на треть — с 30 млн до 19,5 млн т (вместе с «Северной звездой» он обещает 23 млн т угля ежегодно).

Видимо, желание компаний обнадежить Севморпуть масштабной загрузкой углем мало сочетается с реальной ситуацией и их финансовыми и производственными возможностями.

Похоже на масштабное введение в заблуждение госорганов, отвечающих за загрузку СМП, ради получения господдержки.

Таким образом, получается, что государству придется рискнуть средствами господдержки ради реализации проектов, от которых отказался «Норникель», но готова реализовать компания-новичок в угольной отрасли и сфере строительства портовой инфраструктуры. В условиях падения спроса на сырье и крайне

медленного восстановления экономик стран-потребителей угля арктические угольные мегапроекты подобные тому, который предлагает Троценко, выглядят малореализуемыми.

Первоисточник: https://oilcapital.ru/article/general/03-06-2020/ugolnye-optimisty

«Роснефть» заинтересовалась добычей газа в Арктике

РБК, 03/06/2020

«Роснефть» в рамках проекта «Восток Ойл» может начать добывать в Арктике не только нефть, но и разрабатывать газовые запасы. Это следует из письма главного исполнительного директора «Роснефти» Игоря Сечина премьер-министру Михаилу Мишустину, в котором он предложил выставить на аукцион три газовых месторождения в арктической зоне.

Письмо было направлено в апреле, первым его опубликовал Telegram-канал «Газ Батюшка». Представитель вице-премьера Виктории Абрамченко, которой был перенаправлен документ, подтвердил РБК его подлинность.

«Компания не комментирует переписку с федеральными органами исполнительной власти, рыночные слухи и спекуляции. Компания в надлежащем порядке раскрывает всю материальную информацию в соответствии с требованиями Лондонской и Московской биржи в своей публичной отчетности», — говорится в ответе пресс-службы «Роснефти» на запрос РБК.

Зачем «Роснефти» новые газовые месторождения

Ресурсы «Восток Ойл», которые «Роснефть» будет реализовывать вместе с «Нефтегазхолдингом», принадлежащим экс-президенту «Роснефти» Эдуарду Худайнатову, — более 2 трлн куб. м газа, из них 0,5 трлн куб. м — уже запасы на балансе месторождений, которые находятся в разработке.

Глава «Роснефти» предложил Мишустину выставить на аукционы еще три газовых месторождения на севере Красноярского края — Ушаковское, Дерябинское, Казанцевское с суммарными запасами 128 млрд куб. м газа, которые находятся недалеко от участков, уже принадлежащих проекту «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга». Он предлагает обязать участников этих аукционов иметь проекты с промышленной добычей в арктической зоне Красноярского края, а в

условиях лицензий прописать обязательство перевозить добытый газ по Северному морскому пути на российских газовозах ледового класса. Такие газовозы недавно начала производить судоверфь «Звезда», которую «Роснефть» строит с Газпромбанком. Это позволит выполнить майский указ президента Владимира Путина — увеличить грузопоток по Севморпути до 80 млн т к 2024 году (в 2019 году грузопоток составил 31,5 млн т), следует из письма.

Транспортировать газ в танкерах по морю наиболее эффективно в виде сжиженного природного газа (СПГ), говорит директор практики «Газ и химия» Vygon Consulting Дмитрий Акишин. Иногда на танкерах перевозят и компримированный (сжатый) природный газ (КПГ). Но это менее рентабельный проект, поскольку из-за меньшей плотности транспортировать КПГ на большие расстояния слишком дорого, поясняет он.

Участки содержат ресурсы и запасы газа, которые находятся далеко от газовой инфраструктуры, сказал РБК источник в Роснедрах. Действительно, эти месторождения значительно удалены от Единой системы газоснабжения (система магистральных газопроводов) и не включены в систему газоснабжения Норильского округа, что делает их невостребованными уже более 30 лет, говорится в письме главы «Роснефти». «Чтобы монетизировать этот газ и возить его по Северному морскому пути, его можно сжижать, то есть производить СПГ», — заключает собеседник в Роснедрах. Ведомство поддерживает предложение «Роснефти» и уже подготовило соответствующий проект распоряжения правительства, сказал он.

Представитель Минприроды отметил, что запрос нефтяной компании прорабатывается. РБК также направил запрос в пресс-службу Минэнерго.
...
Какие планы были у «Роснефти» на газовом рынке

«Роснефть» давно обсуждает запуск производства СПГ. Компания рассматривает возможность построить такой завод в рамках проекта «Сахалин-1», оператором которого является американская ExxonMobil, но окончательное инвестиционное решение еще не принято. «Роснефть» также хотела построить завод «Печора СПГ» в Ненецком автономном округе совместно с бизнесменом Дмитрием Босовым. Но партнеры не смогли получить право на экспорт сжиженного газа с этого проекта, а также сформировать необходимую ресурсную базу. В 2016 году нефтяная компания пыталась получить лицензии на Лаявожское и Ванейвисское месторождения, чтобы увеличить запасы «Печоры СПГ», но участки достались «Газпрому», который предложил за них 23 млрд руб., что втрое больше стартового платежа. В августе 2018 года «Роснефть», собиравшаяся инвестировать в этот проект более $100 млн,

вышла из него, так как больше не видела в нем перспектив развития.

В апреле 2020 года государство предоставило СПГ-проектам в Арктике льготы по НДПИ, аналогичные тем, что уже получает первый частный СПГ-завод в России — «Ямал СПГ», принадлежащий НОВАТЭКу. Помимо «Ямал СПГ» мощностью 16,5 млн т в год в России пока работает только один крупный СПГ-проект — «Сахалин-2» (11,4 млн т), подконтрольный «Газпрому».

«Роснефть» сможет монетизировать газ «Восток Ойл» и другими способами, считает федеральный чиновник. Цены на газ внутри страны очень высокие, поставки на внутренний рынок стали выгоднее экспорта, и, возможно, компания сделает проект для российского рынка, рассуждает он. Но по большому счету, как монетизировать этот газ, это вопрос не текущего момента, заключает собеседник РБК.

Запасов трех газовых месторождений в Красноярском крае хватило бы для строительства линий сжижения на 4,6 млн т, подсчитал глава консультационного центра «Гекон» Михаил Григорьев. Но месторождения удалены друг от друга: Дерябинское находится на расстоянии 150 км от Ушаковского и Казанцевского, расстояние от Дерябинского месторождения до бухты Север, где предполагается строительство отгрузочного терминала проекта «Восток Ойл», по прямой — 290 км, и с переходом на правобережье Енисея оно возрастает в полтора раза, говорит Григорьев. А строительство подводного перехода привело бы к серьезному удорожанию проекта, предупреждает он.

Всех газовых запасов «Восток Ойл» (с учетом трех новых месторождений примерно в 600 млрд куб. м) хватило бы для добычи 25–30 млрд куб. м газа в год и строительства СПГ-завода в три-четыре линии по 5,5 млн т каждая, говорит Акишин. Кроме того, с учетом огромных ресурсов «Роснефть», вероятно, смогла бы увеличить мощность производства в будущем, считает он. Для строительства проекта такого масштаба требуется не меньше пяти-семи лет, в том числе минимум два года на подготовительные работы до принятия окончательного инвестиционного решения. Инвестиции, по оценкам аналитика, могут составить $25–30 млрд.

До недавнего времени закон давал право экспортировать СПГ только тем компаниям, которые успели получить лицензии с обязательством направлять газ на сжижение до 2013 года, то есть фактически только «Ямал СПГ» НОВАТЭКа. В марте 2020 года «Роснефть» предлагала Владимиру Путину сделать выдачу разрешений на экспорт СПГ более универсальной, а не от проекта к проекту: выдавать

лицензии заводам, которые отвечают определенным условиям, писал «Интерфакс» со ссылкой на источники. Но пока государство изменило закон лишь так, что право экспорта получили другие дочерние компании НОВАТЭКа.

Какие перспективы у СПГ в Арктике

Сейчас цены на газ находятся на исторических минимумах, и в таких условиях новые СПГ-проекты вряд ли окупятся, говорит Акишин. Но цены должны восстановиться, и в среднесрочной перспективе развитие СПГ-проекта выглядит целесообразным, считает эксперт. По его словам, среднесрочные перспективы газового бизнеса выглядят более оптимистично, чем нефтяного: неясно, что будет с топливным рынком после завершения пандемии коронавируса и карантинов, при этом спрос на газ должен восстановиться после возвращения к полной загрузке электростанций и промышленности.

Рынок газа находится в кризисе, но к 2023–2025 году ситуация должна улучшиться, может даже возникнуть дефицит, согласен старший директор группы по природным ресурсам и сырьевым товарам рейтингового агентства Fitch Дмитрий Маринченко. Роль газа в общем энергобалансе должна вырасти из экологических соображений, а новые проекты в основном поставлены на паузу из-за неопределенности, объясняет он.

Строительство СПГ-завода в текущих условиях имеет смысл, если удастся сделать это относительно дешево и обеспечить заводу место в начале кривой издержек, — тогда в долгосрочном плане он будет конкурентоспособен при любых ценовых сценариях, заключает Маринченко.

Несмотря на резкое падение цен на газ, НОВАТЭК не отказался от строительства второго СПГ-завода «Арктик СПГ-2» мощностью 19,8 млн т в год, говорил в марте предправления и совладелец газовой компании Леонид Михельсон.

Первоисточник: https://www.rbc.ru/business/03/06/2020/5ebbc9889a7947eb926732d9

Леонид Михельсон: 70 миллионов тонн СПГ с арктических проектов

Barents Observer, 03/06/2020
Пока первые в этом году партии СПГ идут по Северному морскому пути, глава «Новатэка» вновь заявил о своих грандиозных планах масштабного роста в далеком

регионе. К 2030 году на арктических проектах компании будет производиться 70 млн тонн сжиженного природного газа, подчеркивает он.

Газовоз «Кристоф де Маржери» вышел из Сабетты на Ямале 18 мая и 30 мая достиг Берингова пролива.

Это стало самым ранним в истории рейсом по СМП в восточном направлении для судов этого типа. За «Кристофом де Маржери» идет «Владимир Воронин», который ожидается в проливе, выступающем конечной точкой СМП, к середине этой недели. Оба газовоза идут в китайский порт Цзинтан.

В то время как «Кристоф де Маржери» сопровождал атомный ледокол «Ямал», «Владимир Воронин» прошел большую часть пути без помощи ледокола.

«Этот уникальный рейс является результатом детально проработанных логистических решений «Новатэка», превосходных ледовых характеристик наших арктических СПГ-танкеров и слаженной работы всей команды», — заявил Леонид Михельсон.

Он подчеркнул, что его компания сейчас активно занимается расширением навигационного сезона по восточному сектору СМП, и что он рассчитывает на увеличение поддержки со стороны государства.

«Эта поддержка позволит нам внести значительный вклад в наращивание грузооборота по Северному морскому пути, реализовав наши масштабные проекты по производству до 70 млн тонн СПГ к 2030 году», — сказал Михельсон.
...

Первоисточник: https://barentsobserver.co/ru/promyshlennost-i-energiya/2020/06/leonid-mihelson-70-millionov-tonn-spg-s-arkticheskih-proektov

Главгосэкспертиза одобрила формирование операционной акватории терминала «Обский СПГ»

PortNews, 03/06/2020
Главгосэкспертиза России рассмотрела проектно-сметную документацию на строительные работы в морском порту Сабетта в Ямальском районе ЯНАО. Как сообщает пресс-служба учреждения, по итогам экспертизы выдано положительное заключение.

Акватория, проектируемая в Обской губе, предназначена для безопасного выполнения швартовных операций расчетных судов к будущему технологическому причалу III терминала сжиженного природного газа «Обский».

Как сообщалось ранее, проект строительства терминала Главгосэкспертиза одобрила в марте 2020 года. Комплекс,грузооборот которого составит около 5 млн тонн СПГ в год, позволит осуществлять перегрузку продукции ПАО «НОВАТЭК» на морской транспорт.

Габариты операционной акватории приняты с учетом того, что швартовные операции расчетных судов планируется производить с помощью буксиров.

Так, ее ширина у причала составит 230 м с учетом ледовых условий, длина - 425 м с учетом запаса от кормы расчетного судна до нижней бровки откоса планируемого дноуглубления, а глубина - 14,23 м. Часть акватории, подлежащая дноуглублению, примыкает к судоходной акватории I и II технологических причалов. Дноуглубительные работы будут проведены после завершения строительства III причала. Общий объем дноуглубления составит более 763 тыс. куб. м.
...

Первоисточник: https://portnews.ru/news/296821/

Газпром и РусГазДобыча приняли окончательное инвестиционное решение по Семаковскому месторождению

Neftegaz.RU, 03/06/2020
Тазовский, ЯНАО, 3 июн - ИА Neftegaz.RU. Газпром и РусГазДобыча приняли окончательное инвестиционное решение (ОИР) по реализации проекта разработки Семаковского газового месторождения, расположенного в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО).
Об этом сообщил Газпром.

В ходе подготовительного этапа оператор проекта - РусГазАльянс - выполнил комплекс проектно-изыскательских работ, подготовил проектную документацию и получил разрешения госорганов для начала строительно-монтажных работ 1го этапа обустройства месторождения (суша).
Определена конфигурация проекта разработки, в частности очередность строительства и ввода добычных и транспортных объектов, порядок учета и покупки добываемого газа, организована работа по привлечению проектного финансирования от российских кредитных организаций.

В рамках 1го этапа обустройства месторождения РусГазАльянс 1 июня 2020 г. приступил к эксплуатационному бурению.
Ведется строительство 1й горизонтальной эксплуатационной ERD (Extended-Reach Drilling) скважины с отходом от вертикали более 2000 м.
Проектный забой скважины составляет около 2,7 тыс. м при вертикали 830 м.
Ожидается, что строительство скважины, включая работы по геологическому изучению, будет завершено до конца июня 2020 г.
Мобилизация буровой установки, оборудования и материально-технических ресурсов, необходимых для проведения работ, началась в марте 2020 г.
Всего на площадку доставлено более 15 тыс. т грузов, что полностью закрывает потребности компании-подрядчика по бурению на весь сезон 2020 г.
Строительство первых 6ти эксплуатационных скважин планируется завершить не позднее 1го квартала 2021 г.

На месторождении также ведется строительство автодорог и площадок производственных объектов, завозятся материально-технические ресурсы.
Активная фаза строительно-монтажных работ, в соответствии с графиком реализации проекта, начнется во 2м полугодии 2020 г.
Начало промышленной добычи на Семаковском месторождении запланировано на 2022 г.
Всего к этому сроку будет построено 19 скважин.
Газ будет направляться в газотранспортную систему (ГТС) Газпрома.
...

Первоисточник: https://neftegaz.ru/news/partnership/552197-gazprom-i-rusgazdobycha-prinyali-okonchatelnoe-investitsionnoe-reshenie-po-semakovskomu-mestorozhden/

Разное

«Арктика – это же почти космос!»: звёзды ТНТ присоединились к флешмобу в поддержку вахтовиков

N24.RU, 03/06/2020
Звезды ТНТ присоединились к флешмобу в поддержку вахтовиков #НАВАХТЕ.
Известные артисты поддержали сотрудников «Газпром нефти», для которых нынешняя вахта стала самой длинной за весь период работы.

Гарик Харламов, Екатерина Варнава, Марина Кравец и другие актеры выразили благодарность тем, кто оказался на передовой в период пандемии и продолжает обеспечивать бесперебойное производство.

Ранее к флешмобу присоединились сотрудники компании и подрядных организаций, а также звезды спорта: игроки и тренер футбольного клуба «Зенит», а также спортсмены хоккейных клубов «СКА» и «Авангард».

Первоисточник: https://n24.ru/novosti/2020/06/03/zvezdy-tnt-prisoedinilis-k-fleshmobu-v-podderzhku-vakhtovikov/

Арктика сегодня: ликвидация последствий, меры поддержки и школьная профориентация

Go Arctic, 03/06/2020

На севере Красноярского края продолжается борьба с последствиями разлива нефтепродуктов, произошедшего на ТЭЦ-3 города Норильска.

К работе подключились спасатели, имеющие опыт борьбы с утечками нефти, спешно прибывшие из Мурманска. Как сообщается, на данный момент на очистку вывезено уже более 800 кубометров грунта, а попадание загрязнения в источники питьевой воды было предотвращено.

Спасатели обещают разобраться с последствиями этой аварии через 10-14 дней. Желаем им в этом успеха!

Правительство Мурманской области продолжает разрабатывать меры поддержки, направленные на то, чтобы повысить комфортность работы бизнеса в регионе.

Речь идёт, в частности, о создании пула арктических законов, которые дадут дополнительные возможности к развитию современных технологий и новых компетенций для молодежи.

Соответствующая работа в субъекте началась в прошлом году. Одним из её практических результатов является запуск ТОР «Столица Арктики».

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем востоке и в Арктике готовит масштабное исследование потребности АЗРФ в кадрах, которое впервые охватит все девять арктических регионов.

Наш ЭЦ «ПОРА» принимает в этой работе активное участие. Так, на это лето

запланирована серия круглых столов, посвященных профессиональной ориентации школьников Заполярья. АРЧК и ПОРА станут их соорганизаторами.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-likvidatsiya-posledstviy-mery-podderzhki-i-shkolnaya-proforientatsiya/