



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/06/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/06/2020

Оглавление

Арктический туризм

Определены меры поддержки инвесторов в туристскую инфраструктуру Арктики

Мурманск и Архангельск лидируют по турпотоку в Арктике

Счетчик турпотока установят в порту Дудинки, где планируют развивать событийный туризм

"Роза Хутор" рассматривает возможность расширить присутствие в Арктике

Директор нацпарка "Русская Арктика" сообщил, что не ожидает туристов в этом году

Минприроды и Минкомсвязь ведут переговоры по проведению интернета в заповедники Арктики

В Ненецком автономном округе подготовили два новых летних туристических маршрута

Туристов отправят отдыхать в Арктику

В Минприроды оценили перспективы развития туризма в Арктике

Названа минимальная стоимость отдыха в Арктике

Ни один регион Дальнего Востока и Арктики не вошел в закупку Ростуризма на организацию промо-туров по стране

Политика

ЦИК выделил трем регионам 35 млн рублей на перелеты в ходе голосования по конституции

Жители отдаленных районов Ямала начнут голосовать за поправки к конституции с 10 июня

Коренные малочисленные народы

[Более 100 рисунков отправили дети на конкурс «Я и праздник моего народа»](#)

[Просветительский центр «Белый мишка» откроет двери для коренных народов Севера](#)

Международные отношения

[Битва за Арктику продолжается](#)

Наука, культура и образование

[Шесть экспедиций по изучению Арктики удостоились грантов РГО](#)

[В России учреждена премия имени исследователя-полярника Николая Корнилова](#)

[Первую российско-китайскую экспедицию в Арктику перенесли на 2021 год](#)

[Фонд Росконгресс и Проектный офис развития Арктики \(ПОРА\) запускают совместный проект в соцсетях](#)

Оборона и безопасность

[На Северном флоте отработали оказание помощи аварийному океанскому кораблю](#)

[На Таймыре вновь пройдут межвидовые тактические учения](#)

[Стратегические бомбардировщики США пролетели над Арктикой](#)

Промышленность и технологии

[«Севмаш» и «Звёздочка» примут участие в постройке морской платформы для месторождения на Ямале](#)

[Ростехнадзор и Росприроднадзор проверят производственные объекты в Арктике](#)

[Салехардский комбинат будет поставлять рыбную продукцию на экспорт](#)

[Арктика становится зеленой](#)

Судостроение

[Новые ледоколы "Якутия" и "Чукотка" получают современные насосы производства АО "ЛГМ"](#)

Северный морской путь

[Камчатскую горбушу будут доставлять в Мурманск по Севморпути](#)

[Один раз — не каботаж. Правительство разрешило использовать зарубежный флот при нехватке российского](#)

[Морское образование должно опережать в обучении](#)

Социально-экономическое развитие

[Расширение МТУ может привлечь в бюджет региона порядка 3,5 млрд рублей налогов](#)

[В TOP "Столица Арктики" могут войти семь проектов на 240 млрд рублей](#)

[Инвесторы смогут воспользоваться льготой по УСН во всех арктических регионах России](#)

[Денис Кравченко: Изменения в закон о господдержке предпринимателей в Арктической зоне могут вступить в силу до конца лета](#)

[В АПИ считают, что Якутия имеет перспективы для экспорта ягод и дикоросов](#)

[Минвостокразвития не остановит работу над программой реновации Норильска](#)

Транспортные системы

[Обрушение моста через Колу: последствия и пути решения](#)

Экология

[Новый глава WWF России: в Арктике нужна сеть морских заповедников](#)

[На солярку бросили авиацию](#)

[В Норильске ликвидируют последствия экологической катастрофы \(видео\)](#)

[Первый вице-президент "ГМК "Норильский никель": мы не скрывали размер катастрофы \(видео\)](#)

[Эколог назвал "смешной" версию причины ЧП в Норильске](#)

[Водитель сообщил подробности о начале аварии на норильской ТЭЦ](#)

[Александр Колотов \(Красноярск\): Именение климата в Арктике не только предоставляет новые возможности, но и несет с собой новые угрозы](#)

[В Минприроды сочли, что после аварии на ТЭЦ восстановление экосистемы займет от 10 лет](#)

[Потанина поставили «на карандаш» Бастрыкину](#)

[Фетисов после разлива нефти в Норильске призвал к более бережному отношению к Арктике](#)

[Надымские газовики окажут поддержку экспедиции на остров Вилькицкого](#)

[CNN \(США\): Путин объявил чрезвычайную ситуацию в связи с разливом 20 000 тонн дизельного топлива](#)

[Эксперт: озеро у Норильска еще год не позволит дизтопливу попасть в Карское море](#)

[Die Tageszeitung \(Германия\): разлив дизельного топлива угрожает Арктике](#)

[В Надыме собираются ликвидировать 16 стихийных свалок](#)

[Страсти остывают. Развитие промышленности и транспорта не вредит природе Севера](#)

Энергетика

[Акции "Норникеля" на новостях о ЧП на ТЭЦ возглавили снижение рынка](#)

[На Ямале применили уникальную технологию для добычи нефти](#)

[Арктический газ России может оказаться бесполезным](#)

Разное

[В зоне паводков под Мурманском ввели режим ЧС](#)

[Арктика сегодня: арктический космос, развитие МТУ и результаты добрых дел](#)

[Губернатор Архангельской области ограничил въезд в Северодвинск](#)

Арктический туризм

Определены меры поддержки инвесторов в туристскую инфраструктуру Арктики

– Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики определило меры поддержки инвесторов в туристскую инфраструктуру Арктики, они заработают в июле-августе, сообщил замминистра Александр Крутиков.

"Мы приступили к разработке стратегии по развитию арктического туризма, в каждом регионе определили текущие и перспективные точки притяжения туристов, и что нужно, чтобы их развивать. Главное, на чем мы будем делать акцент, – стимулирование частных инвестиций, крупных инвесторов и малого и среднего бизнеса", — сказал он.

...

Среди предложенных мер поддержки инвесторов — снижение страховых взносов для резидентов Арктической зоны до 7,6%, механизм будет запущен уже в этом году после принятия закона.

"Мы договорились с регионами, что ставки местных налогов будут снижены – на имущество, земельного, налога на прибыль. Федерация обнуляет ставку налога на прибыль на 10 лет, регионы также получили право – в Арктике оно продлевается на неограниченное время – снижать ставку по налогу на прибыль. На первые 5 лет нулевая, потом будет чуть увеличиваться. Будут также минимизированы ставки налогов по УСН, что очень важно для малого бизнеса в туризме", — сообщил Крутиков.

Он отметил, что пакет законов о поддержке предпринимательской деятельности в Арктике, которые позволят реализовать эти меры, будет в ближайшее время принят Госдумой, и вступит в силу в конце июля — начале августа. "Так мы сможем начать принимать резидентов, и они начнут пользоваться этими льготами", — сказал Крутиков.

По словам замминистра, есть также пакеты неналоговых мер поддержки, связанных с получением разного рода разрешений. Важный элемент – инфраструктурная поддержка, в случае реализации крупного проекта стоимостью, например, 300 млн, государство может давать безвозмездный грант на подведение внешней инфраструктуры.

Он добавил, что сейчас ведется работа над несколькими крупными проектами в Арктике.

...

Первоисточник:

https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/70521?utm_source=yxnews&utm_medium=des

Мурманск и Архангельск лидируют по турпотоку в Арктике

Go Arctic, 04/06/2020

Мурманская и Архангельская области, Ямало-Ненецкий автономный округ стали лидерами по турпотоку среди регионов российской Арктики в 2019 году, сообщил по данным Интерфакса управляющий директор EastRussia, член общественного совета при Минвостокразвития России Леонид Агафонов.

«Туристический поток в Арктической зоне РФ распределен неравномерно. Есть территории-лидеры, где высокий турпоток, есть — где маленький. Больше всего в 2019 году туристов приняла Мурманская область — 451 тыс., затем идет Архангельская — 206 тыс., затем следует ЯНАО – 180 тыс.», — сказал Агафонов в четверг на онлайн пресс-конференции.

По его словам, Карелию в прошлом году посетили 170 тыс. туристов, республику Коми – 80 тыс., Красноярский край – 33 тыс., Чукотку – 25 тыс., Ненецкий автономный округ – 22 тыс., Якутию – 5 тыс.

«За последние два года была очень серьезная динамика. Например, прирост выручки туристических компаний Мурманской области составил 30%, гостиниц в Архангельской области – 62%. За два года в Мурманской области открылось свыше 60 новых коллективных средств размещения», — добавил он.

Всего, по данным Агафонова, в российской Арктике действуют 539 гостиниц, 126 туроператоров.

Ранее он сообщил, что всего российскую арктическую зону в 2019 году посетили почти 1,2 млн туристов, треть этого потока составили деловые туристы.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/murmansk-i-arkhangelsk-lidiruyut-po-turpotoku-v-arktike/>

Счетчик турпотока установят в порту Дудинки, где планируют развивать

ТАСС, 04/06/2020

ТАСС, 4 июня. Использовать специальные счетчики планируется для оценки прибывающих в Арктическую зону. Это позволит рассчитать антропогенную нагрузку на территорию и точнее прогнозировать инвестиции для развития туристического кластера, сообщил в четверг директор агентства развития Норильска (АРН) Максим Миронов в четверг на онлайн-конференции "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

"На сегодня мы уже установили специальные счетчики туристов в аэропорту Норильска и планируем в ближайшее время установить в морском порту Дудинка. Мы надеемся, что такая система поможет нам очень точно просчитывать туристический поток, который сейчас есть и который будет прогнозироваться", - сказал Миронов.

Он добавил, что это также позволит "рассчитывать антропогенную нагрузку на территорию".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/8652785>

"Роза Хутор" рассматривает возможность расширить присутствие в Арктике

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Компания "Роза Хутор" рассматривает возможность запустить новые проекты в арктических регионах России. Об этом сообщила в четверг заместитель генерального директора по стратегии и развитию компании Ольга Ляхова во время онлайн конференции "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

"Команда "Розы Хутор на данный момент изучает потенциал нескольких российских арктических регионов. Мы провели несколько экспедиций. Наши специалисты выезжали на места. Я надеюсь, что в ближайшее время будет принято положительное решение о развитии проектов", - сказала Ляхова, не уточнив, о каких регионах идет речь.

...

В Мурманской области специалистов "Розы Хутор" в качестве экспертов привлекли к разработке туристического кластера на Кольском полуострове. Компания "Норникель" рассчитывает создать здесь курорт мирового уровня по аналогии с "Розой Хутор", который сможет принимать круизные суда в порту Лиинахамари. Общий объем капиталовложений составит более 14 млрд рублей.

"Мы видим большой потенциал в бухте Лиинахамари, это бухта с хорошими судоходными характеристиками, с хорошей транспортной доступностью. Это может быть использовано как хороший универсальный порт, как ворота в Арктику. Сейчас нормального порта, который мог бы давать старт круизным маршрутам, у нас в России нет. Это основная проблема, почему мы проигрываем в сфере развития круизного туризма", - сказала Ляхова.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8648057>

Директор нацпарка "Русская Арктика" сообщил, что не ожидает туристов в этом году

ТАСС, 04/06/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 4 июня. /ТАСС/. Самый северный в России национальный парк "Русская Арктика" не ожидает туристов в 2020 году из-за отмены рейсов в связи с пандемией коронавируса. Об этом в четверг сообщил директор нацпарка Александр Кирилов на онлайн-конференции "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

"Туркомпаниям просто рейсы отменили и перенесли их на 2021 год, поэтому у нас туристов на территории нацпарка, скорее всего, не будет", - сказал Кирилов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8652273>

Минприроды и Минкомсвязь ведут переговоры по проведению интернета в заповедники Арктики

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Минприроды России ведет переговоры с министерством

цифрового развития, связи и массовых коммуникаций по развитию IT-инфраструктуры в арктических национальных парках и заповедниках, в частности, по проведению интернета. Об этом сообщила замминистра природных ресурсов и экологии Елена Панова, выступая на онлайн-конференции "Коммерсантъ" "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8646519>

В Ненецком автономном округе подготовили два новых летних туристических маршрута

ТАСС, 04/06/2020

ТАСС, 4 июня. Два новых туристических маршрута подготовили в Ненецком автономном округе (НАО) на лето 2020 года: один пройдет через Ненецкий заповедник, а второй - через природный памятник "Каменный город". Об этом в четверг сообщил генеральный директор Russia Discovery Вадим Мамонтов на онлайн-конференции "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

"То, что мы хотим предложить в этом году, - это летние маршруты в Ненецкий автономный округ, которые недавно были разработаны центром развития бизнеса в Нарьян-Маре", - сказал Мамонтов.

Первый маршрут идет вдоль реки Печоры, доходит до Ненецкого заповедника и проходит на арктическое побережье. Туристы смогут посетить места, где проживают оленеводы, а также понаблюдать за морскими млекопитающими на побережье. Второй маршрут проходит вдоль реки Белая, через территорию природного памятника "Каменный город". Длительность каждого маршрута составит 5-6 дней.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8652837>

Туристов отправят отдыхать в Арктику

Инвест-Форсайт, 04/06/2020

Россия намерена активнее развивать арктический туризм, в том числе за счет большего акцента на круизные путешествия. В ближайшие 15 лет число туристов, которые посетят российскую Арктику, предполагается увеличить в три раза, рассказал заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Если прогноз сбудется, то в арктические регионы сможет приехать около 3 млн человек.

«Это тот допустимый предел с точки зрения антропогенной нагрузки», — уточнил представитель ведомства.

Речь идет о привлечении в Арктику как российских, так и иностранных туристов.

«Арктика — удивительное красивое место, таких мест на планете очень мало, наша миссия заключается в том, чтобы население планеты могло увидеть эту красоту», — говорит Александр Крутиков.

Одним из перспективных сегментов развития туризма в Арктике он назвал круизный туризм, который, впрочем, сегодня в стране применительно именно к арктическим регионам развит недостаточно: Россия здесь уступает США, Исландии и Норвегии.

Тормозят развитие рынка регуляторные ограничения по посещению иностранными гражданами территорий Арктики, Дальнего Востока, и с ними также намерены работать в ведомстве. В 2018 году во всем мире Арктику посетило 10,43 млн туристов, сообщил Леонид Агафонов, управляющий директор EastRussia, член Общественного совета при Минвостокразвития России.

«Российская Федерация обладает самой большой территорией в арктической зоне, при этом в рейтинге популярности нашей Арктики среди туристов в мире мы находимся на пятом месте с показателем 1,17 млн туристов», — уточнил он.

Агафонов также пояснил, что эта цифра включает и деловой туризм, ведь люди в Арктику едут в командировки, конференции, это в том числе спортивные туристы.

Почти половину туристического потока в русскую Арктику сегодня принимает Мурманская область, за ней следуют Архангельская область, Республика Карелия и Ямал. Меньше всего туристов добирается до арктической Якутии. Арктический туризм в России намерены развивать в том числе за счет стимулирования частных инвестиций в отрасль.

«Мы приступили к подготовке Стратегии развития арктического туризма, в каждом регионе определили как текущие, так и перспективные точки притяжения туристов, просчитали, что нужно для того, чтобы они развивались. И главное, на чем в Стратегии развития арктического туризма будем делать акцент, это, безусловно, стимулирование частных инвестиций как крупных инвесторов, так и малого, и среднего бизнеса», — уточнил Александр Крутиков.

Прогнозами и оценками эксперты поделились на онлайн-конференции «Арктический туризм — новые вызовы для бизнеса» ИД «Коммерсантъ».

Первоисточник:

https://www.if24.ru/turistov-otpravlyat-otdyhat-v-arktiku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

В Минприроды оценили перспективы развития туризма в Арктике

РИА Новости, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июн - РИА Новости. Туризм на территории регионов Российской Арктики в ближайшее время не станет массовым, заявила заместитель министра природы и экологии РФ Елена Панова.

"Массовым туризм в Арктике в ближайшее время не станет. Для того, чтобы двигаться в этом направлении и достичь впечатляющих достижений, мы должны учесть некоторые составляющие при создании стратегии экономического развития арктической зоны", - сказала она, выступая на онлайн-мероприятии "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

По мнению Пановой, прежде всего, необходимо обеспечить достаточные меры безопасности как для человека, так и для хрупкой природы.

"Вторая задача, которую мы должны учитывать - это наличие инфраструктуры - транспортной инфраструктуры, IT-инфраструктуры и других. Третья составляющая - это качество предоставляемых услуг и наличие туристической инфраструктуры, которых в этом регионе недостаточно", - продолжила замминистра.

Панова так же обратила внимание, что Арктика - это территория коренных малочисленных народов севера, которые должны быть вовлечены в туристический

сектор на уровне малого и среднего предпринимательства.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200604/1572467396.html>

Названа минимальная стоимость отдыха в Арктике

REGNUM, 04/06/2020

Москва, 4 июня 2020, 12:56 — REGNUM Стоимость отдыха в Арктической зоне России в среднем варьирует от 25 до 250 тысяч рублей. Такие цифры привёл генеральный директор компании Russia Discovery Вадим Мамонтов на онлайн-конференции, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

«Очень много людей сейчас закрытие границ восприняли как серьезный сигнал, что надо посмотреть на нашу страну. Разброс цен большой. На север Архангельской области можно доехать за 25–30 тысяч рублей», — сказал Мамонтов.

Однако это является нижним порогом отдыха в Арктической зоне. Например, на Чукотку туристические поездки могут стоить от 250 тысяч рублей и выше, уточнил эксперт. При этом люди хотят съездить в Арктику, не смотря на распространение коронавируса.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/2972041.html>

Ни один регион Дальнего Востока и Арктики не вошел в закупку Ростуризма на организацию промо-туров по стране

EastRussia, 04/06/2020

Федеральное агентство по туризму произвело закупку услуг на организацию и проведение информационных и пресс-туров по регионам Российской Федерации в 2020 году. В соответствии с аукционной документацией, исполнитель в срок до 1 декабря 2020 года должен организовать проведение по стране не менее 9 информационных и 9 пресс-туров, группами по 7-10 человек каждый. Срок проведения каждого мероприятия оговаривается отдельно.

В список 9 регионов, которые таким образом получают федеральное продвижение, попали Карелия, Башкортостан, Татарстан (вместе с Ульяновской и Самарской областями), Пермский край, Краснодарский край, Крым и Севастополь. Из регионов,

расположенных за Уралом, в перечень вошли Красноярский край, Хакасия, Алтайский край и Республика Алтай. Таким образом, ни один из регионов Дальнего Востока и Арктики не попал в перечень продвигаемых регионов.

...

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/news/ni-odin-region-dalnego-vostoka-i-arktiki-ne-voshel-v-zakupku-rosturizma-na-organizatsiyu-promo-turov/>

Политика

ЦИК выделил трем регионам 35 млн рублей на перелеты в ходе голосования по конституции

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Центризбирком России принял решение дополнительно выделить избирательным комиссиям в Якутии, Мурманской области и Чукотском автономном округе около 35 млн рублей для организации полетов в труднодоступные места в ходе проведения общероссийского голосования по закону о поправке к конституции.

"Предлагается утвердить дополнительное выделение средств из федерального бюджета следующим комиссиям: ЦИК Республики Саха (Якутия) - 30 млн 467 тыс. рублей, избиркому Мурманской области - 1 млн 997 тыс. рублей и избиркому Чукотского автономного округа 2 млн 237 тыс. рублей", - сказал зампреда ЦИК Николай Булаев.

По его словам, "это в основном связано с организацией дополнительных полетов голосующих, поскольку время года изменилось - была зима, а стало лето".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/8651695>

Жители отдаленных районов Ямала начнут голосовать за поправки к конституции с 10 июня

ТАСС, 04/06/2020

ТАСС, 4 июня. Жители отдаленных районов Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) начнут голосовать за поправки к Конституции РФ с 10 июня. Об этом сообщил в четверг ТАСС председатель избирательной комиссии ЯНАО Андрей

Гиберт.

...

"Досрочное голосование у нас начинается с 10 июня. Будет охвачено более 33 тыс. участников голосования, которые находятся в труднодоступных отдаленных местностях. Поэтому будет использоваться наземный транспорт, лодки и авиация. На полеты выделено 556 часов, контракты заключены. Возможно, 10 числа не полетят еще, но наземный и водный транспорт выйдет", - сказал Гиберт.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/8648951>

Коренные малочисленные народы

Более 100 рисунков отправили дети на конкурс «Я и праздник моего народа»

SachaLife, 04/06/2020

Подведены итоги онлайн-конкурса детского рисунка «Я и праздник моего народа», посвященного Международному дню защиты детей и национальным традиционным праздникам народов Севера.

Всего на конкурс подано 103 рисунка детей из 8 районов республики и г. Якутска. Юные художники передали настроение национальных праздников народов Якутии, их традиционный уклад жизни, национальные костюмы и блюда, пейзаж родных мест. Радует, что поступило много заявок из отдаленных уголков Якутии — из Аллаиховского, Усть-Янского, Эвено-Бытантайского, Жиганского, Кобяйского улусов. Оргкомитет благодарит за содействие общественников ассоциаций КМНС районов, преподавателей дошкольного, школьного и дополнительного образования

...

Первоисточник: <https://sachalife.ru/bolee-100-risunkov-otpravili-deti-na-konkurs-ya-i-prazdnik-moego-naroda/>

Просветительский центр «Белый мишка» откроет двери для коренных народов Севера

Таймырский телеграф, 04/06/2020

НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Проектный офис развития Арктики (ПОРА)

объединит усилия с Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем востоке и в Арктике (АРЧК). В планах – исследование потребности Российской Арктики в кадрах. Впервые оно охватит все девять арктических регионов. Об этом сообщил директор департамента по делам Арктики в АРЧК Дмитрий Требухин.

По словам представителя агентства, необходимо, чтобы Федеральный закон «Об образовании» включал меры поддержки северян, которые улучшат их положение. Главная цель – увеличить шансы коренных малочисленных народов Севера поступить в вузы, для этого необходимы специальные квоты. Чтобы определить потребность в специалистах, исследование включит опрос организаций в местах проживания коренных этносов.

Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий призвал учителей и образовательные организации Арктики обращаться за грантами ПОРА для внедрения современных образовательных методик. У организации уже есть успешный опыт грантовой поддержки образовательных проектов, в частности, это экологические уроки в Ненецком автономном округе и Мурманске. Кроме того, ПОРА готов делиться наработками центра экологического просвещения «Белый мишка». Центр работает в Норильске и использует онлайн-инструменты(интерактивные сайты, мобильное приложение, VR), чтобы знакомить детей с природой и экологией Арктики.

...

Первоисточник: <http://ttelegraf.ru/news/prosvetitskij-centr-belyj-mishka-otkroet-dveri-dlja-koreennyh-narodov-severa>

Международные отношения

Битва за Арктику продолжается

ИА ИнфоРос, 04/06/2020

Несмотря на пандемию коронавируса и последние масштабные беспорядки в США, вызванные гибелью от рук полицейских афроамериканца Джорджа Флойда, Вашингтон не забывает о своих экспансионистских устремлениях в Арктике. Подтверждением тому может служить недавнее заявление первого заместителя помощника госсекретаря США по делам Европы и Евразии Майкла Мерфи. По его словам, Россия, якобы наращивая военное присутствие в Арктике, ставит под угрозу линию противолодочной обороны НАТО в Северной Атлантике – т.н. Фареро-Исландский рубеж, который пролегает между Великобританией, Исландией и Гренландией.

Представитель Госдепартамента обратил внимание на создание Россией Объединенного стратегического командования на базе Северного флота и строительство инфраструктуры в Арктическом регионе. При этом Мерфи ни словом не обмолвился о том, что страны НАТО в последнее время сами значительно активизировались в Арктике, а действия России носят лишь ответный характер.

...

А вот бесцеремонные и наглые действия США в Арктике не могут не вызывать удивления, если не сказать большего - осуждения. Взять хотя бы стремление Вашингтона купить Гренландию и тем самым лишить Данию статуса арктической державы. Причем Штаты уже предпринимают для этого конкретные шаги. Так, в конце апреля в Госдепе сообщили о грядущем открытии американского консульства и офиса Агентства США по международному развитию (USAID) в Гренландии, а также о намерении вложить в ее развитие \$12,1 млн. Эти деньги пойдут на «возрождение взаимодействия с Гренландией» – на энергетические, туристические, образовательные, экологические проекты.

Да, о прямой покупке Гренландии у Дании речь пока не идет. Однако еще в августе прошлого года администрация Трампа задумалась о приобретении этой полуавтономной датской территории, чтобы усилить позиции США в Арктике. Тогда эта идея Белого дома вызвала бурю возмущений в Дании и самой Гренландии. Однако вряд ли американцы отступились от этих планов и будут, скорее всего, продолжать их реализацию на практике. Тем более, что многие американские политики считают Гренландию второй Аляской для США. Причем Вашингтон не смущает официальный отказ датчан продавать остров – Штаты, похоже, готовы действовать по принципу «не мытьем, так катаньем». И выделение на развитие Гренландии более \$12 млн – первый шаг в этом направлении.

Проблема, правда, заключается в том, что США, по сути, пересекают сейчас некую красную черту, внедряя в Гренландию USAID – организацию, которая считается одной из основных «крыш» для деятельности американских спецслужб, в частности ЦРУ. Агентство неоднократно было замешано в громких скандалах, а ряд стран, включая Россию, уже давно указало ему на дверь. Причем Вашингтон пытается сделать это на заднем дворе у своего партнера по НАТО – Дании, что явно не может не беспокоить Копенгаген.

Если задастся вопросом, почему же США так упорно стремятся закрепиться в Гренландии, то ответ на него лежит на поверхности. Во-первых, расположение этого острова имеет стратегическое значение: с его территории можно контролировать весь арктический регион. Во-вторых, практически неосвоенные ресурсы Арктики поистине огромны. Здесь и нефть, и газ, и рыба, и редкоземельные металлы. Не случайно же датская газета Berlingske ранее писала,

что Вашингтон в Гренландии мечтает наложить лапу на новый Клондайк.

Как пишет швейцарская газета Neue Zürcher Zeitung, своей активностью «Америка растревожила осиное гнездо в Арктике». Издание указывает, что действия Вашингтона касательно Гренландии не случайно «считаются провокационными не только в Москве и Пекине, но и в Копенгагене».

Надо отметить, что США не одиноки в своем стремлении закрепиться в Арктике. К примеру, в последнее время в регионе заметно активизировалась Канада, особенно в военной области. В Оттаве полагают, что рост военного присутствия страны в Арктике должен продемонстрировать другим арктическим державам, что она также может контролировать регион. Похоже, что укрепление геополитических позиций Канады в Арктическом регионе стало одной из важнейших задач страны при правительстве Джастина Трюдо. При этом, как полагают эксперты, в Оттаве не опасаются военной угрозы из зоны Арктики, а лишь демонстрируют стремление защищать свои экономические интересы в регионе.

Готовы отстаивать свои интересы в Арктике и другие государства, в частности Великобритания и Норвегия. Именно по этой причине в последнее время участились в данном регионе военные учения НАТО с участием этих стран. А где учения – там и дополнительная напряженность обстановки. И об этом следовало бы помнить в штаб-квартире Североатлантического альянса в Брюсселе. Не случайно же в этой связи авторитетное британское издание The Economist предупреждает: «Америка и Британия играют с огнем в Арктике». А игра с огнем, заметим, вещь всегда опасная и может привести к непредсказуемым последствиям...

Первоисточник: <http://inforos.ru/ru/?module=news&action=view&id=109968>

Наука, культура и образование

Шесть экспедиций по изучению Арктики удостоились грантов РГО

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Шесть экспедиций по изучению Арктики получили гранты Русского географического общества, сообщает в четверг пресс-служба РГО.

"Попечительский совет общества утвердил итоги грантовой кампании 2020 года. В частности, выделены гранты на проведение шести арктических экспедиций. В

общей сложности выделено 112 грантов - 48 от региональных отделений РГО, 37 - на инициативные проекты и 27 медиагрантов", - сказали в пресс-службе.

В списке грантообладателей, приведенном на сайте одного из старейших в мире научных обществ, указана Комплексная арктическая экспедиция РГО. Ее первый сезон прошел в августе 2019 года на Земле Франца-Иосифа, а второй, запланированный на август - октябрь 2020, охватит несколько арктических архипелагов от Новой Земли на западе по острова Врангеля на востоке. Также обозначенная в документе экспедиция "Трансполярная магистраль" уже второй год подряд проводит исследования перспективных маршрутов железной дороги в Ямало-Ненецком автономном округе и Красноярском крае. Экспедиционная группа РГО включает в себя представителей Российского университета транспорта и Военно-топографического управления Генштаба Вооруженных сил РФ.

Еще одной экспедиции, в Якутии, предстоит зафиксировать минимальные температуры в районе полюсов холода в Северном полушарии. Полевой сезон запланирован на январь - февраль 2021 года. Участники экспедиции на архипелаге Де Лонга в Восточно-Сибирском море намерены провести орнитологические, палеонтологические и вулканологические исследования на острове Беннета. Там же планируется установить традиционное жилище якутов в качестве спасательного депо и научного стационара.

Целью экспедиционного проекта "Русская Арктика. Новая Земля", разработанного специалистами нацпарка "Русская Арктика", является сбор сведений об экосистемах северной части архипелага и памятниках освоения полярных рубежей России. В условиях меняющегося климата эти данные предполагается использовать для совершенствования охраны природы и развития туризма. Межрегиональная экспедиция "Путем первопроходцев" от Костромского областного отделения РГО посвящена историко-географическим особенностям освоения страны. Маршрут пройдет по территориям Костромской, Вологодской и Архангельской областей, Ненецкого автономного округа, Республики Коми и, Ямало-Ненецкого автономного округа.

Удостоился гранта и образовательный проект "Арктический плавучий университет-2020", который проводится каждое лето с 2012 года. Как отмечают авторы проекта, члены Архангельского областного отделения РГО, его реализация позволит продолжить инновационную научно-образовательную программу по подготовке специалистов для освоения природных ресурсов российской Арктики.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/8651161>

ЯСИА, 04/06/2020

5 июня 2020 года исполнилось бы 90 лет легендарному исследователю-полярнику Николаю Александровичу Корнилову, отдавшему всю свою жизнь изучению Арктики и Антарктики. Он был руководителем дрейфующей научно-исследовательской станции «Северный полюс-10», которая была первой в истории станцией, открытой на дрейфующих льдах не с помощью самолетов, а с судна — атомного ледокола «Ленин». Именно после прямого разговора Корнилова с президентом с 2013 года в числе государственных профессиональных праздников появился День полярника.

Национальная премия «Два полюса», посвященная памяти Н.А. Корнилова, учреждена с целью мониторинга реализации национальных проектов на территории Арктического региона и максимальном информировании всех заинтересованных лиц. Организаторы ставят своей задачей поддержку, продвижение, поощрение и демонстрацию успешных проектов, направленных на создание и развитие новых точек роста для арктических регионов. В состав экспертного совета входят ведущие ученые, представители власти и известные общественные деятели. Конкурс проводится на условиях, гласности, открытости и прозрачности.

Премия вручается по 12 номинациям, сфокусированным на 12 национальных проектах – «Медицина», «Качество жизни», «Экология», «Наука», «Образование», «Промышленность», «Агропромышленный комплекс (АПК)», «Развитие инфраструктуры», «Цифровая экономика», «Туризм», «Международное сотрудничество и экспорт», «Социальная инициатива». В каждой из номинаций награды присуждаются по следующим категориям: Проект, Товары / услуги, Идея / разработка.

Примечательно, что старт конкурсных мероприятий премии состоялся накануне Дня охраны окружающей среды.

Проекты победителей войдут в особый реестр, а сама премия — эффективная площадка для диалога между представителями власти, экспертным сообществом и предпринимателями, направленного на обеспечение реализации национальных проектов в северных регионах.

...

Первоисточник: <http://ysia.ru/v-rossii-uchrezhdена-premiya-imeni-issledovatelya-polyarnika-nikolaya-kornilova/>

Первую российско-китайскую экспедицию в Арктику перенесли на 2021 год

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Совместный рейс ученых Института океанологии им. П. П. Ширшова Российской академии наук (ИО РАН) и Национальной лаборатории по морской науке и технике Циндао (Pilot National Laboratory for Marine Science and Technology (Qingdao)) перенесен из-за пандемии коронавирусной инфекции с 2020 года на 2021 год. Об этом в четверг сообщила ТАСС пресс-служба ИО РАН.

"В связи со сложившейся в мире эпидемиологической ситуацией первая российско-китайская экспедиция в Арктику, запланированная на лето этого года, пройдет в следующем году. Предполагается, что в экспедиции примут участие 80 ученых из двух стран, которые проведут исследования в море Лаптевых, Баренцевом, Карском и Восточно-Сибирском морях", - говорится в сообщении.

По данным института, целью первой совместной экспедиции станет изучение российского арктического шельфа Сибири как крупнейшей шельфовой системы в мире, соединяющей Северный ледовитый и Тихий океаны и являющейся своего рода естественным "ледогенератором". Ученые планируют выполнить ряд исследований в области морской геологии, топографии, физической океанографии, морской химии и биологии в районе ранее не изученного Евразийского бассейна моря Лаптевых.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/8649767>

Фонд Росконгресс и Проектный офис развития Арктики (ПОРА) запускают совместный проект в соцсетях

НИА-Санкт-Петербург, 04/06/2020

Просветительский и развлекательный контент ПОРА появится в социальных сообществах Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» в июне.

С помощью Проектного офиса развития Арктики Фонд Росконгресс расскажет интернет-пользователям о культурном, природном и историческом богатстве российской Арктики.

Уже сегодня на платформе Международного арктического форума работает виртуальный «Арктический кинотеатр». Кинопоказы лучших фильмов об уникальной природе, истории и культуре Арктического региона проходят онлайн. Теперь к лентам прибавятся видео от Проектного офиса развития Арктики, в которых корреспонденты и педагоги ПОРА учат зрителей играть в северные игры, готовить национальные блюда, дают мастер-классы по танцам народов Севера и читают северные сказки. Кроме того, в планах: публикация исторических статей и фоторепортажей об Арктике с портала GoArctic, полезных и интересных виртуальных пособий по экологии для детей и взрослых, тесты на знание фактов о Заполярье.

«Арктика – далекий, манящий, но к сожалению, труднодоступный регион нашей страны. Мы хотим дать возможность интернет-пользователям совершить виртуальное путешествие на Крайний Север. В режиме самоизоляции это как никогда уместно. Мы рады объединить усилия с ПОРА в продвижении арктической повестки, в будущем планируем подписать официальное соглашение о сотрудничестве», – пояснила директор Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» Оксана Полетимова.

...

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/11456.html>

Оборона и безопасность

На Северном флоте отработали оказание помощи аварийному океанскому кораблю

Sudostroenie.info, 04/06/2020

На Северном флоте прошло учение по оказанию помощи высокобортному (океанскому) кораблю, получившему повреждения в Арктике. В мероприятии в Баренцевом море приняли участие экипаж большого противолодочного корабля (БПК) "Североморск", спасательного буксирного судна "Памир" и другие дежурные силы поисково-спасательного обеспечения Северного флота.

Как рассказали 4 июня в пресс-службе военного ведомства, по замыслу учения, на БПК "Североморск" произошёл пожар, в результате которого корабль потерял ход. В установленные сроки был подготовлен спасательный отряд, в составе судна "Памир" и рейдового водолазного катера "РВК-1230".

На первом этапе учения пожарные со спасательного буксирного судна "Памир" с помощью дальнобойных лафетных стволов обеспечили охлаждение корпуса и ликвидировали возгорание на верхней палубе аварийного корабля. При этом экипаж водолазного катера произвёл поиск и подъём из воды выпавших за борт моряков, которых имитировали ростовые манекены в спасательных костюмах.

На следующем этапе пострадавшим была оказана медицинская помощь. Для этого на борту "Памира" был развёрнут походный пункт. На завершающем этапе была проведена буксировка "аварийного" корабля. При этом швартовные команды отработали вопросы передачи буксирного троса с помощью линемёта.

По завершении учения, которое заняло 10 часов, все участники вернулись в Североморск и приступили к мероприятиям повседневной деятельности.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/30408.html>

На Таймыре вновь пройдут межвидовые тактические учения

Северный город, 04/06/2020

НОВОСТИ. «Северный город» – Этим летом военные корабли Северного флота вновь пришвартуются к причалам Дудинки. Об этом рассказал заместитель командующего Северным флотом Олег Голубев в рамках визита в заполярную столицу.

Северный флот России в августе этого года вновь проведет межвидовые тактические учения на Таймыре. Накануне в администрации муниципального района прошла рабочая встреча с участием заместителя командующего Северным флотом Олега Голубева. Собравшиеся обсудили детали предстоящих учений и план культурно-массовых мероприятий, сообщается на официальном сайте администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

В начале встречи глава района Евгений Вершинин отметил, что, несмотря на сложности, связанные с эпидемической обстановкой, Дудинка с радостью

принимает старых друзей.

«Каждый год Северный флот удивляет таймырцев силой и мощью военных кораблей, развлекательной программой, уверен, что в этом году наша встреча заиграет новыми красками. Мы обязательно побьем рекорд по посещаемости боевых кораблей в рамках экскурсий. Напомню, в прошлом году на судах побывали более 11 тысяч человек», – прокомментировал визит заместителя командующего Северным флотом глава района.

Отмечается, что в этом году североморцев ждет особенно насыщенная программа как в направлении боевой подготовки, так и в сфере военно-патриотического и спортивного характера.

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/na-tajmyre-vnov-projdut-mezhvidovye-takticheskie-ucheniya>

Стратегические бомбардировщики США пролетели над Арктикой

Российская газета, 04/06/2020

Четыре стратегических бомбардировщика ВВС США B-52 Stratofortress выполнили дальний тренировочный полет с авиабазы Минот в Северной Дакоте над арктическими водами Северного Ледовитого океана, Моря Лаптевых и Норвежского моря.

Минобороны Норвегии опубликовало видео сопровождения американских бомбардировщиков внушительным эскортом из семи своих истребителей F-16 и F-35.

Дозаправку B-52 в воздухе по пути туда и обратно выполнили летающие танкеры K-135 с авиабаз на Аляске и в Британии.

- Арктика является стратегическим регионом с растущим геополитическим значением. Миссии бомбардировочной оперативной группы демонстрируют нашу приверженность партнерам и союзникам, способность совместно сдерживать и защищать в условиях все более сложной обстановки, - приводит Air Force Times слова командующего войсками США в Африке и Европе генерала Джеффа Харригана.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/06/04/strategicheskie-bombardirovshchiki-ssha-proleteli-nad-arktikoj.html>

«Севмаш» и «Звёздочка» примут участие в постройке морской платформы для месторождения на Ямале

Регион 29, 04/06/2020

Входящие в состав Объединённой судостроительной корпорации северодвинские «Севмаш» и «Звёздочка» примут участие в постройке ледостойкой стационарной платформы для газового месторождения Каменномысское-море. Об этом сообщает пресс-служба ОСК.

Контракт предприятий рассчитан на один год. «Севмаш» заключил договор с конструкторским бюро «Коралл» на рабочее проектирование — предприятие выпустит рабочую документацию на основные корпусные конструкции. Центр судоремонта «Звёздочка», который является генеральным подрядчиком по изготовлению 12-го суперблока (опорного основания платформы), в свою очередь, займётся изготовлением деталей и секций объекта. Предприятию необходимо будет обработать семь тысяч тонн металла. Работы будут идти в трёх цехах — корпусообрабатывающем, корпусосварочном и стапельном цехе 42.

Для противостояния льду основание буровой будет иметь клиновидную форму. Длина платформы для проекта «Каменномысское-море» составит 135 метров, ширина — 69. Проект объекта предусматривает блочно-модульный подход к её формированию. Кроме предприятий Северодвинска в работе над платформой участвуют и астраханские заводы ОСК.

Свой проект ЛСП северодвинские судостроители представили ещё в 2018 году. Совместную заявку на строительство объекта с «Севмашем» и «Звёздочкой» затем подготовила ОСК. Проект также получил поддержку и региональных властей.

...

Первоисточник: <https://region29.ru/2020/06/04/5ed8f02b764de99f06360882.html>

Ростехнадзор и Росприроднадзор проверят производственные объекты в Арктике

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Вице-премьер РФ Виктория Абрамченко поручила

Ростехнадзору и Росприроднадзору провести оценку технологического состояния опасных производственных объектов в Арктической зоне РФ после разлива нефтепродуктов на ТЭЦ-3 в Норильске. Об этом сообщила ТАСС представительница вице-премьера.

"Да, соответствующее поручение было направлено", - сказала собеседница агентства.

По ее словам, проверки пройдут для профилактики и предупреждения подобных ЧП. ...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8652855>

Салехардский комбинат будет поставлять рыбную продукцию на экспорт

Уральский меридиан, 04/06/2020

ООО «Салехардский комбинат» первым в современной России будет поставлять рыбную продукцию из ЯНАО на экспорт. В настоящее время предприятие проходит освидетельствование на соответствие требованиям Таможенного союза.

После завершения сертификации ямальская рыбная продукция будет поставляться в страны ближнего зарубежья. Первой, возможно, станет Беларусь, — сообщили ИА «Уральский меридиан» в пресс-службе предприятия.

Салехардский комбинат — крупнейшее рыбоперерабатывающее предприятие ЯНАО. Здесь производят более 60 видов консервов и 90 видов рыбопродукции – соленой, вяленой, копченой, кулинарной, а также полуфабрикаты.

...

Первоисточник: <https://ural-meridian.ru/news/213463/>

Арктика становится зеленой

Российская газета, 04/06/2020

Сегодня, 5 июня, во всем мире отмечается День окружающей среды. Нынешний год уже показал всей планете, что бережное отношение к природе - это не мода, а острая необходимость.

Для Архангельского целлюлозно-бумажного комбината, который в 2020 году

отмечает 80-летие, работа в сфере охраны окружающей среды - неотъемлемая часть деятельности. И это не только миллиардные инвестиции в "зеленое" развитие, но и личный вклад сотрудников комбината, которые ежедневно вносят частичку души в будущее предприятия. К профессиональному празднику комбинат традиционно поощряет своих сотрудников: в этом году 14 работников компании будут награждены корпоративными Благодарственными письмами.

Климатическая повестка в работе АЦБК постоянно присутствует уже более 20 лет. Сегодня предприятие - один из лидеров целлюлозно-бумажного производства России по внедрению и применению природосберегающих технологий. Главная цель - последовательное снижение негативного воздействия производства на окружающую среду и стремление к достижению в работе наилучших международных стандартов в сфере экологии. Согласно рейтингу RAEX комбинат вошел в ТОП-3 среди российских компаний по затратам на защиту природы: вложения в охрану окружающей среды составляют около трех процентов от выручки. Инвестиции комбината в реализацию природоохранных мероприятий, внедрение наилучших доступных технологий за последние 10 лет составили 14 миллиардов рублей. Из них в прошлом году - 2,9 миллиарда. В результате за последние 10 лет сократился забор (изъятие) водных ресурсов из водного объекта на 17 процентов, сброс загрязняющих веществ в водный объект - на 25, выброс загрязняющих веществ в атмосферу - на 35, а размещение производственных отходов на объектах размещения отходов - на 84 процента.

Прекрасно осознавая свою роль в предотвращении изменений климата, комбинат регулярно принимает участие в международном проекте по раскрытию данных о выбросах парниковых газов The Carbon Disclosure Project (CDP). По итогам отчетной кампании 2018 г. АЦБК присвоен наивысший рейтинг среди российских компаний: "А-"

В октябре прошлого года на комбинате при производстве целлюлозы отказались от гипохлорита натрия в качестве отбеливающего реагента и перешли на применение пероксида водорода. Такое изменение в технологии отбелики позволит АЦБК полностью выпускать беленую сульфатную целлюлозу по технологии ECF (без использования элементарного хлора). Такая технология является общепризнанным индустриальным и экологическим трендом, обеспечивающим допустимое воздействие на окружающую среду.

В 2020 году предприятие получило официальный международный статус "зеленой точки" Севера России. В начале февраля в Швеции состоялась встреча глав природоохранных ведомств стран региона, на которой отмечено эффективное взаимодействие России с Финляндией, Норвегией и Швецией в рамках Совета Баренцева Евро-Арктического региона (СБЕР). По результатам обсуждений

целлюлозно-бумажные предприятия Архангельской области, включая Архангельский ЦБК, признаны соответствующими российскому природоохранному законодательству, международным требованиям и исключены из Баренцева листа "горячих точек" как потенциальные источники загрязнения окружающей среды диоксинами (А9-1). Таким образом, комбинат вошел в белый экологический лист, блестяще завершив второй раунд получения нового статуса: три года назад предприятие было исключено из списка экологических "горячих точек" Арктики на конференции министров окружающей среды СБЕР в городе Вадсё (Норвегия).

Но несмотря на очевидные успехи в защите окружающей среды, АЦБК продолжает совершенствовать природоохранную деятельность. В конце августа комбинату исполнится 80 лет. К этой дате планируется запустить новую выпарную станцию Valmet стоимостью 6,5 миллиарда рублей. Это ключевая ступень приоритетного инвестиционного проекта в области освоения лесов "Реконструкция производства картона". Помимо бизнес-составляющей, новая выпарная станция создаст большой экологический эффект для всего региона. В рамках строительства объекта установлены три жаротрубных котла, предназначенных для сжигания дурнопахнущих газов, образующихся в процессе варки полуцеллюлозы и на самой выпарной станции. Выбросы котлов также подлежат очистке в газоочистной установке. Проектная степень очистки составит 99,9 процента. Valmet создал для выпарной станции нового поколения интегрированную систему NCG.

С ходом подготовки станции к открытию ознакомился врио губернатора Архангельской области Александр Цыбульский, который посетил комбинат 28 мая. Как рассказал генеральный директор АЦБК Дмитрий Зылев, на предприятии утверждена Стратегия развития до 2025 года, в рамках которой в развитие производства будет инвестировано еще более 20 миллиардов рублей, а общий объем варки целлюлозы и полуцеллюлозы превысит миллион тонн в год. При этом с ростом производства компания намерена существенно снизить негативное влияние на окружающую среду: сократить водопотребление на 50, снизить выбросы на 65, сбросы сточных вод - на 75 процентов, парниковые газы - на 1 процент в эквиваленте CO₂, или на 18 тысяч тонн по отношению к началу реконструкции производства.

Находясь на первых позициях климатического рейтинга, комбинат планомерно увеличивает долю "климатически дружелюбных" видов топлива в топливном балансе предприятия. Согласно стратегии-2025 АЦБК полностью исключит использование угля и перейдет на природный газ и возобновляемые виды топлива. Сейчас предприятие поэтапно проводит коренную модернизацию всей энергетической системы, которая включает перевод с мазута на природный газ извести-регенерационных печей на производствах картона и целлюлозы, перевод

на газ четырех действующих пылеугольных котлов и строительство трех новых газовых котлов на ТЭС-1, замену двух турбоагрегатов (мощностью 60 МВт и 30 МВт). Реализуя стратегию эффективного использования всех имеющихся ресурсов биотоплива, АЦБК прорабатывает вопрос реализации инновационного проекта по добыче свалочного газа и его использованию для собственных нужд в качестве топлива.

В рамках этой подпрограммы в конце июня ожидается сдача нового инновационного энергокотла N 9 с современным высокоэффективным газоочистным оборудованием стоимостью 1,6 миллиарда рублей: здесь будет использоваться инновационный экологичный метод сжигания твердого топлива в вихревых низкоэмиссионных горелках. Кроме того, после ввода нового котла из эксплуатации будет выводиться морально устаревшее энергетическое оборудование.

Руководитель Архангельского ЦБК акцентировал внимание Александра Цыбульского и на экологической составляющей реализации проекта полной газификации комбината: переход на природный газ позволит существенно сократить выбросы парниковых газов.

Ключевой работой предприятия в 2020 году является подготовка материалов для получения комплексного экологического разрешения. Предприятие разрабатывает решения в области расширенной ответственности производства; знает и управляет углеродоемкостью своей продукции; ведет активную работу, направленную на оснащение источников загрязнения окружающей среды автоматическими средствами контроля; поддерживает и реализует собственные экологические просветительские проекты.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/06/05/reg-szfo/ohrana-prirody-stala-obrazom-zhiznidlja-arhangel'skogo-cbk.html>

Судостроение

Новые ледоколы "Якутия" и "Чукотка" получат современные насосы производства АО "ЛГМ"

Advis.ru, 04/06/2020

Новые ледоколы "Якутия" и "Чукотка" проекта 22220 получат электронасосы ЭНС 2000/8 для балластно-креновой системы ледокола и конденсатные электронасосы ЭКН 300/100 производства московского завода АО "ЛГМ". Проект 22220 "Арктика" - это серия из 5-и современных атомных ледоколов, строящихся на Балтийском

судостроительном заводе. АО "ЛГМ" уже имело успешный опыт поставки подобных электронасосов на первые 3 атомных ледокола данного проекта. Ограничения в условиях пандемии коронавируса не скажутся на сдаче электронасосов Заказчику в срок, - сообщили в пресс-службе АО "ЛГМ".

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=548E3497-F743-E347-B0C6-7ACE63136B27

Северный морской путь

Камчатскую горбушу будут доставлять в Мурманск по Севморпути

Мурманский вестник, 04/06/2020

...

В Федеральном агентстве по рыболовству возникла идея использовать для перевозки дальневосточной рыбы трассу Северного морского пути. Сегодня варианты воплощения этого проекта обсудили по видео-конференц связи руководители Росрыболовства, главы северных регионов, представители рыбопромышленных компаний.

Во встрече принимал участие заместитель генерального директора госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша. И это не случайно, ведь без ледокольного в арктических широтах не обойтись. Еще год назад в «Росатоме» заявили, что рассматривают варианты использования лихтеровоза «Севморпуть» в перевозке рыбопродукции с Дальнего Востока в Мурманск. Этот гигант на атомном ходу способен проходить льды толщиной до 1 метра и вмещает в себя 1328 двадцатитонных контейнеров, в том числе более ста рефрижераторов. Кроме «Росатома» конкурентами РЖД смогут стать и другие судоходные компании.

С самой рыбопродукцией проблем быть не должно. Объемы вылова на Дальнем Востоке стабильно растут. В прошлом году они составили 1.25 миллиона тонн. Большая часть уловов - это минтай, а так же треска и сельдь. Камчатка готова поставлять на рынок горбушу. В прошлом году там было выловлено более 300 тысяч тонн лососевых пород рыбы.

- Мы безусловно поддерживаем эту идею, - сказал во время своего выступления губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Он проинформировал участников встречи, что в настоящее время в регионе складываются неплохие условия для увеличения перевалки грузов через мурманский порт. Создание территории опережающего развития «Мурманск-столица Арктики» несомненно привлечет сюда новых инвесторов. Одна из крупнейших в стране рыбопромышленных компаний «Норебо» намерена построить на западной стороне Кольского залива новый высокотехнологичный терминал. А по итогам встречи с генеральным директором «РЖД» Олегом Белозёровым, которая состоялась в эту среду, было заявлено о готовности увеличить мощности Мурманского транспортного узла к 2030 году до ста миллионов тонн в год.

- Поэтому мы безусловно заинтересованы в поставке рыбы с Дальнего Востока в порт Мурманска, чтобы обеспечить его дополнительную загрузку, а затем отправить продукцию в другие субъекты Российской Федерации, - сказал Андрей Чибис.

При этом губернатор Мурманской области согласился с другими участниками встречи, что, организовав поставку рыбы с Дальнего Востока России морским путем, надо продумать, чем загрузить суда на обратном пути. Варианты имеются — это генеральные грузы, отправляемые в Арктику по заявкам крупных промышленных компаний, а так же поставка техники, топлива и продовольствия для нужд северных регионов России.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/kamchatskuyu-gorbushu-budut-dostavlyat-v-murmansk-po-sevmorputi/>

Один раз — не каботаж. Правительство разрешило использовать зарубежный флот при нехватке российского

Коммерсантъ, 04/06/2020

Правительство разрешило использовать суда под иностранным флагом при каботажных перевозках в РФ, если не получается найти суда под российским флагом. Однако на каждый рейс нужно будет получать разрешения — как и для использования судов на гидротехнических работах, в морских ресурсных исследованиях, разведке и освоении шельфа. Об этом просили, в частности, «Газпром» и ExxonMobil.

...

В список работ, к которым разрешено привлекать флот под иностранным флагом, также вошли морские ресурсные исследования, разведка и разработка

минеральных ресурсов морского дна и его недр во внутренних морских водах и территориальном море РФ, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе.

Нововведения будут способствовать развитию проектов на Севморпути, грузопоток по которому к 2024 году должен достичь 80 млн тонн.

Все добычные проекты в Арктике предполагают использование дорогостоящего ледового флота, и для удешевления схемы перевозки предполагается переваливать грузы с судов ледового класса на обычные суда в незамерзающих портах РФ, прежде всего в Мурманске и Петропавловске-Камчатском. Это означает, что перевозка груза из Арктики до, например, Мурманска будет являться каботажом — до принятия этих поправок ее можно было производить только на судах под флагом РФ.

Проблема использования иностранного флага обострилась в связи с принятием в конце 2017 года новой редакции Кодекса торгового мореплавания (КТМ), которая закрепила за российским флагом исключительное право на перевозки нефти, газа и угля, добытых и погруженных на Севморпути (см. “Ъ” от 17 ноября 2017 года). Первым с отсутствием достаточного количества судов под российским флагом столкнулся НОВАТЭК, который добивался исключения для флота, работающего на «Ямал СПГ».

В итоге компания получила разрешение на перевозку СПГ и газового конденсата 26 танкерами под иностранным флагом до 2044 года (см. “Ъ” от 19 марта 2019 года). Также правительство разрешило вывозить эти грузы из порта Сабетта и другим судам, договоры фрахтования которых заключены не более чем на полгода, но только до конца 2021 года.

...

Кроме того, как писал РБК 30 октября 2019 года, о необходимости разрешить использовать суда под иностранным флагом на шельфе Арктики при отсутствии российских аналогов заявляли в «Газпроме».

В марте президент Владимир Путин подписал закон, наделяющий правительство полномочиями принимать решения об использовании судов под иностранным флагом при некоторых видах работ, закрепленных за российскими судами. Сейчас в Госдуму также внесен законопроект, расширяющий ограничения: теперь для некоторых видов работ суда должны не просто нести российский флаг, а быть построены в РФ.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4366836>

EastRussia, 04/06/2020

Ректор МГУ имени Невельского Денис Буров о ключевых задачах подготовки кадров для Дальнего Востока

...

– Стратегия развития транспорта и судостроения в России на ближайшие 15 лет нацеливает на создание современного флота и существенное увеличение грузоперевозок по Севморпути. Есть ли заказ на подготовку кадров?

– Параметры подготовки кадров морскими учебными заведениями страны в процессе утверждения, но традиционно наш вуз рассматривается как базовая площадка подготовки кадров для Арктики.

Наша особая компетенция – Восточная Арктика – самая тяжелая для судоходства часть Севморпути. К слову, капитаном судна, спасавшего в 1934 году челюскинцев, был выпускник нашего вуза.

– Техническое оснащение университета соответствует новым задачам?

– У нас есть высокотехнологичный комплекс тренажеров и симуляторов, имитирующих самое современное судовое оборудование, системы связи и электронной картографии, мы применяем современные образовательные дистанционные технологии.

А помогают наращивать материально-технический потенциал вуза наши индустриальные партнеры: ПАО «Совкомфлот», ПАО «НК Роснефть», Российский морской регистр судоходства, Администрация морских портов, Владивостокский морской торговый порт, ФГУП «Росморпорт» и другие.

Мы с 2016 года сотрудничаем с ABB Ltd (Asea Brown Boveri Ltd.) – крупнейшим мировым концерном по производству судового электрооборудования, так что наши курсанты изучают реальные образцы оснащения судов.

Дальневосточный филиал Российского морского регистра судоходства закупил и оснастил самым современным оборудованием нашу лабораторию судоремонта и технических измерений.

Генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк – почетный президент МГУ имени адмирала Невельского. С 2015 года мы по соглашению с компанией готовим кадры для работы на судах, занятых в сахалинских проектах и на арктических перевозках.

«Совкомфлот» нам помогает во многом. Например, для обучения работе на судах, оборудованных винторулевыми колонками Azipod®, он приобрел необходимую аппаратуру для Дальневосточного тренажерного центра «Морское электродвижение», для судоводительского факультета – навигационные карты, приборы и пособия. На базе ледокольного многофункционального судна снабжения «Геннадий Невельской» организована плавательная практика курсантов, научная работа аспирантов и стажировки профессорско-преподавательского состава.

К новому учебному году мы планируем ввести в эксплуатацию Дальневосточный морской тренажерный центр – на сегодняшний день лучший в России и ее морском окружении. Он оснащен глубоководным бассейном, комплексом по выживанию на море, тренажерами на базе VR-технологий (Virtual reality) для отработки навыков управления разными типами судов и грузовых операций в условиях, максимально приближенных к реальным. В нем можно моделировать практически все нештатные ситуации и отрабатывать их решение. Будущие капитаны и штурманы смогут детально проработать заходы судна во все порты мира, а механики и электромеханики – подготовиться к работе на самых современных силовых установках и многое другое.

...

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/material/morskoe-obrazovanie-dolzhno-operezhat-v-obuchanii/>

Социально-экономическое развитие

Расширение МТУ может привлечь в бюджет региона порядка 3,5 млрд рублей налогов

Би-порт, 04/06/2020

Бюджет Мурманской области может получить 3,5 млрд рублей в год благодаря проектам, которые прорабатываются инвесторами в связи с расширением мощности железной дороги и освоением западного берега Кольского залива. Такой прогноз был составлен с учетом льгот, предоставляемых резидентам территории опережающего развития «Столица Арктики». Как заявил губернатор Андрей Чибис, в первую очередь вырастет налог на имущество.

На данный момент в строительство объектов инфраструктуры Мурманского транспортного узла инвестировано свыше 45 млрд рублей. Благодаря реализации

проекта создано около двух тысяч новых рабочих мест. Кроме инвестиционных планов по строительству портовых терминалов, за последние полгода Мурманская область получила еще пять заявок от инвесторов на строительство объектов на примыкающих к глубоководной акватории Кольского залива участках. Отмечается, что после создания территории опережающего развития вырос интерес у инвесторов и на данный момент в работе семь проектов, которые связаны с МТУ. Они дадут 240 млрд рублей инвестиций, а также 16 тысяч рабочих мест.

По словам Андрея Чибиса, увеличение мощности МТУ является объективной необходимостью. В частности, из-за поставленных Владимиром Путиным задач по ускорению проектов по перевозкам грузов по Северному морскому пути, возник дополнительный спрос на логистику.

В рамках реализации проектов планируется создание экологических терминалов мирового уровня и проектов, которые будут обеспечивать стратегические задачи по освоению шельфа Арктики. Так, в связи с созданием ТОР «Столица Арктики» и развитием МТУ нефтегазовые компании готовы строить единую комплексную базу обеспечения шельфовых проектов мирового уровня.

Напомним, перевозка грузов через МТУ может превысить 100 млн тонн к 2030 году. Для этого будет построена новая сортировочная станция, а также расширены дальние подходы. На это необходимо порядка 220 млрд рублей. Вопрос строительства сортировочной станции прорабатывается в РЖД и планируется к реализации в одном из поселков Заполярья. Это может дать порядка тысячи новых рабочих мест.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/240674>

В ТОР "Столица Арктики" могут войти семь проектов на 240 млрд рублей

ТАСС, 04/06/2020

МУРМАНСК, 4 июня. /ТАСС/. Семь проектов с объемом инвестиций 240 млрд рублей могут войти в территорию опережающего развития "Столица Арктики". Об этом сообщил ТАСС губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В конце апреля 2020 года АО "Корпорация развития Дальнего Востока" сообщала, что пять компаний намерены стать резидентами территории опережающего развития, инвестиции в их проекты оцениваются в 139,1 млрд рублей, планируется

создание 15 тыс. рабочих мест. На сегодняшний день в ТОР вошли четыре якорных инвестора: ООО "Новатэк-Мурманск", ООО "Морской торговый порт Лавна", ООО "Морской терминал Тулома" и АО "Корпорация развития Мурманской области".

"После создания ТОР "Столица Арктики" интерес инвесторов к проекту на Западном берегу Кольского залива возрос, сейчас инвесторы уже работают над семью проектами, связанными с Мурманским транспортным узлом. Это 240 млрд инвестиций и 16 тыс. рабочих мест", - сказал Чибис.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8649543>

Инвесторы смогут воспользоваться льготой по УСН во всех арктических регионах России

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Власти всех северных регионов приняли решение снизить ставку по упрощенной системе налогообложения (УСН) для резидентов Арктической зоны РФ. Такое решение позволит поддержать малый бизнес на северных территориях, сообщил замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков на пресс-конференции, которая прошла в четверг в онлайн-формате.

В феврале правительство внесло в Госдуму пакет подготовленных Минвостокразвития законопроектов, предусматривающий льготы для инвесторов в Арктике. Регионы должны были до 1 июня представить в министерство график принятия документов, которые утвердят региональную часть системы преференций.

"Все регионы подтвердили готовность минимизировать ставки по упрощенной системе налогообложения, что как раз очень важно для малого бизнеса, работающего в туризме", - сказал Крутиков, не уточнив объем льготы.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/msp/8649667>

Денис Кравченко: Изменения в закон о господдержке предпринимателей в Арктической зоне могут вступить в силу до конца лета

Партия "Единая Россия", 04/06/2020

Этот пакет законопроектов очень важен для Арктической зоны и Мурманской области

Об этом заявил координатор проекта «Единой России» «Локомотивы роста», депутат Госдумы Денис Кравченко в ходе вебинара с участием секретаря регионального отделения «Единой России», губернатора Мурманской области Андрея Чибиса, передает ER.RU.

...

По словам парламентария, «тормозить принятие этого законопроекта нельзя, поскольку Арктика ждет его». «Многие депутаты, представители Арктической зоны, также выступают за это. Более того, все фракции единодушно поддерживают законопроект. Рассчитываю, что он сможет вступить в силу до конца лета», - резюмировал Кравченко.

...

Первоисточник: <https://er.ru/news/193449/>

В АПИ считают, что Якутия имеет перспективы для экспорта ягод и дикоросов

ТАСС, 04/06/2020

ТАСС, 4 июня. Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АНО АПИ) видит перспективы в продвижении экспорта на международный рынок ягод и дикоросов из Якутии. Это может дать толчок для создания предприятий по глубокой переработке, сказал в четверг журналистам генеральный директор агентства Леонид Петухов.

"Это очень большой бизнес, если его правильно организовать. Потому что начинается все с поставки ягод, потом [идет] поставка замороженных ягод, устраивается холодильник. Потом инвестор начинает думать о том, как произвести, поставить завод по производству джемов, наполнителей. То есть это все перерастает в такую глубокую переработку возобновляемого ресурса. Таких проектов должно быть больше", - сказал Петухов.

Он добавил, что примеры других арктических регионов - Мурманской области и Карелии - показывают, что бизнес в этой сфере может быть очень успешным. Кроме

того, по словам главы АПИ, экспорт дикоросов в перспективе может привести к созданию полноценного производства по их переработке.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8646235>

Минвостокразвития не остановит работу над программой реновации Норильска

РИА Новости-Недвижимость, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июн - РИА Новости. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики не останавливает работу над программой реновации Норильска, сообщил замглавы министерства Александр Крутиков.

...

"Сегодня больше, к сожалению, в негативном плане упомянутый Норильск... Мы обсуждали на госкомиссии большую программу по реновации Норильска, и мы эту работу останавливать не будем, там решения были определенные приняты, мы продолжаем работу по запуску этой программы. Похожее решение мы предложим и по ряду других городов", — сказал Крутиков на онлайн-конференции "Арктический туризм - новые вызовы для бизнеса".

По словам замминистра, в арктические города, где появляется устойчивая экономическая основа для жизнедеятельности, будут в первую очередь направляться ресурсы для повышения уровня развития социальной инфраструктуры.

...

Первоисточник: <https://realty.ria.ru/20200604/1572461865.html>

Транспортные системы

Обрушение моста через Колу: последствия и пути решения

Go Arctic, 04/06/2020

Крупнейший арктический порт России – Мурманск – и вместе с ним вся Мурманская область оказались лишены железнодорожного сообщения с остальной частью страны. Мост через реку Кола, по которому проходила единственная железнодорожная ветка, соединяющая регион с другими субъектами России,

обрушился. Как долго область пробудет в изоляции, какие потери грозят Мурманскому порту и жителям региона в результате обрушения – в материале GoArctic.

...

Президент Института исследования проблем железнодорожного транспорта Павел Иванкин считает, что выполнение работ за 2-3 недели реально при хорошем стечении обстоятельств.

«Надо учитывать, что необходимо разместить заказ на новую мостовую конструкцию, сделать её, привезти и поставить, а это займёт определенное время. В указанный срок можно постараться успеть, но, скорее всего, это займёт месяц», — отметил Иванкин.

По его словам, много вопросов, кроме создания новой мостовой конструкции, вызывают работы с грунтом, ведь паводок до сих пор не спал.

«Самое оптимальное сейчас – изменить русло реки на время, но в сегодняшних условиях это, скорее всего, не будет использовано. В случае создания моста с опорными конструкциями, опоры будут делать по живому течению, это накладывает ограничения по срокам. Быстро это сделать будет просто невозможно. При установке единой мостовой конструкции также есть определённые сложности», — рассказал Павел Иванкин.

Руководство железной дороги рассматривает возможность установки моста без опоры – для этого на территории Российской Федерации необходим новый более длинный пролет.

«Даже установка моста без опоры потребует времени. Региону нужна надёжная дорога, так как от нее зависит и функционирование порта, и пассажирское сообщение. Просто залатать дыру в данном случае недостаточно», – прокомментировала доктор экономики Анна Мейзер.

Днем 3 июня стало известно, что движение по мосту будет восстановлено к началу октября 2020 года. С конца июня и до момента окончания строительства моста поезда будут следовать по новому обходному маршруту.

Обход и потери для бизнеса

Движение по железнодорожному мосту на 1436 километре Октябрьской железной дороги было полностью перекрыто ещё с 30 мая. С 21 часа 31 мая на Мурманском регионе железной дороги введён режим функционирования «Чрезвычайная ситуация». РЖД ввели запрет на погрузку всех грузов по направлению в Мурманск.

Как пишут СМИ, в РЖД сообщили, что потерь в объёме грузоперевозок быть не должно, так как их планируют компенсировать после возобновления движения. Но, как сообщает B-Port со ссылкой на заявление губернатора Мурманской области Андрея Чибиса, железнодорожное движение в Мурманской области будет восстановлено к 23 июня. Что делать грузовладельцам до этого момента – вопрос открытый.

«За месяц Мурманский порт может потерять около 100 тыс. тонн. В первую очередь это уголь, как основной для этого порта груз», — заявил Павел Иванкин.

Объём потерь зависит от того, сколько товара законтрактовано на июнь, подчеркнул эксперт. Потери коснутся экспортных грузов, импорт практически не пострадает, так как основная часть грузов на импорт идёт по автомобильным дорогам.

Источник, близкий к Мурманскому порту, предположил, что потери в месяц могут оказаться выше – порядка 1,5-2 млн тонн (в среднем за один месяц через порт проходит около 5 млн тонн груза). По его словам, с большой вероятностью, пострадают все терминалы в Мурманском порту, на которые груз поступает по железной дороге. Степень влияния обвала станет понятна уже в ближайшее время.

В данный момент решается вопрос о возможности восстановления перевозок, прорабатываются варианты создания обходного пути (ожидается, что он будет иметь ограничения пропускной способности), увод груза в другие регионы, а также перевозки груза автомобильным транспортом.

«Экономическая целесообразность перевозок автотранспортом зависит от типа груза, его объёма и длины маршрута. Грузовладельцам придется потратить немало сил для выстраивания эффективной системы», — отметила Анна Мейзер.

Как и десятки лет назад, глобальные проекты в российских регионах упираются в локальные проблемы инфраструктуры, и развитие северных территорий не стало исключением. История с мостом через реку Кола показала, что решение инфраструктурных проблем требует системного подхода, в противном случае готовить о прорыве в Арктике будет невозможно.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/obrushenie-mosta-cherez-kolu-posledstviya-i-puti-resheniya/>

ТАСС, 04/06/2020

Всемирный фонд дикой природы работает в нашей стране с 90-х годов, все эти годы его мощным двигателем был заслуженный эколог России Игорь Честин, который в прошлом году по состоянию здоровья перешел на почетную должность президента WWF России. Его сменил представитель заповедной династии Дмитрий Горшков (его отец Юрий Горшков более 25 лет возглавляет Волжско-Камский заповедник). Дмитрий и сам пять лет руководил Сихотэ-Алинским заповедником, после чего перешел в WWF. В своем первом интервью portalu "Будущее России. Национальные проекты", оператором которого является ТАСС, новый директор рассказал о планах фонда по созданию всемирной сети арктических морских заповедников — например, в нашей стране охраняемыми могут стать Северная Земля и Великая Сибирская полынья. Кроме того, он пояснил, как не выбрасывать на ветер деньги нацпроекта "Экология", чем разлив солянки под Норильском может угрожать северным оленям, а дороги на Кавказе — леопардам.

...

— Фонд обратился к главе правительства с предложением включить в общенациональный план действий по восстановлению экономики и экологическую безопасность. Снижать требования экологического законодательства недопустимо. Сегодня хорошее время для помощи предприятиям по повышению их энергоэффективности, поддержке развития "зеленых" технологий.

— Модернизацию, может быть, начать с Севера? Огромные запасы солянки, которые вылились у "Норникеля", можно ли заменить газом?

— Произошедшая катастрофа приведет к тяжелым последствиям для окружающей среды и человека. Дизельное топливо токсично, поэтому, конечно, нужно уходить от его использования, где это возможно, и использовать другие, более экологичные источники энергии. Есть множество способов у предприятий снизить свое воздействие на окружающую среду, было бы желание и внимание властей к этому вопросу.

Мы внимательно следим за развитием событий. Пятно загрязнения, вполне возможно, попадет в красивейшее озеро Пясино. Если оно продолжит свое движение вниз по течению по реке Пясины, то станет угрозой для диких северных оленей, которые в середине лета будут переплывать ее во время сезонной миграции

Конечно же, это может повлиять на состояние этой и без того находящейся не в

лучшем состоянии таймырской популяции дикого северного оленя. За последние десятилетия ее численность снизилась более чем вдвое: с 800 тысяч голов до 400–350 тысяч. Специалисты выдвигают ряд основных причин снижения численности: перепромысел, браконьерство и ухудшение пастбищных условий. Надо разобраться в точной причине. WWF поддерживает работу по борьбе с браконьерством и исследовательскую деятельность на Таймыре, чтобы популяция сохранилась и увеличила свою численность.

...

— Создание новых особо охраняемых природных территорий также является целью нацпроекта. Фонд в последнее время продвигает морские заповедники. Где и зачем они нужны?

— Российские моря обладают высокой продуктивностью и уникальным биоразнообразием. В соответствии с подписанной Россией международной Конвенцией о биологическом разнообразии, площадь морских особо охраняемых природных территорий (ООПТ) к 2020 году должна достигнуть 10% исключительной экономической зоны. Сегодня этот показатель в России составляет около 2,4%. Нам есть куда стремиться не только для того, чтобы нарастить показатель, а для сохранения уникальных морей, важных для всей планеты. При этом не надо думать, что будут наложены жесткие запреты на любую хозяйственную деятельность. Необходимо использовать разумный подход к проектированию заповедных мест и найти баланс между сохранением природы и развитием экономики.

Часть морских ООПТ планируется создать в рамках нацпроекта. Надеюсь, что в этом году в Арктике появятся заказник "Лаптевоморский" и заповедник "Медвежий острова"

WWF с 2016 года провел большую работу по выделению наиболее ценных для биоразнообразия районов в арктических морях. Разработка близка к завершению, уже есть понимание, где в Арктике, не только в России, но и в других странах нужно создавать сеть морских охраняемых акваторий. Опять же уточню, что эта система направлена не только на охрану, но и на поддержку устойчивого, рационального природопользования. Надеемся, что в ближайшие годы этот план удастся осуществить, и он будет поддержан Арктическим советом, где Россия будет председательствовать в 2021–2023 годах.

— Где в российской Арктике WWF предлагает создать охраняемые акватории?

— Одно из наиболее важных с точки зрения сохранения биоразнообразия мест — это Великая Сибирская полынья, которая обеспечивает сохранение большого

количества арктических видов. В связи с этим важно расширение заказника "Северная Земля" за счет прилегающей акватории.

...

Актуальны сегодня проекты, снижающие угрозу биоразнообразию и человеку, связанные с изменением климата. Многие слышали о "нашествии" белых медведей в феврале 2019 года на Новой Земле и в декабре 2019 года — на Чукотке. Это связано с тем, что не образовался устойчивый ледовый покров, который важен для успешной охоты медведя, и им приходилось искать другие источники пропитания на суше, которые они находили или на свалках, или на лежбищах моржей, расположенных вблизи поселений. Совместно с партнерами мы проводим проекты, которые помогают свести на нет конфликты с хищниками, сохраняя жизнь и здоровье как человека, так и медведя.

Ведь главная цель нашей работы заключается в том, чтобы сохранить гармонию между природой и человеком.

Первоисточник: <https://tass.ru/interviews/8638295>

На солярку бросили авиацию

Коммерсантъ, 04/06/2020

МЧС определилось с методикой устранения последствий разлива топлива ТЭЦ-3 Норильско-Таймырской энергетической компании. В частности, выжигать солярку не предполагается. Об этом стало известно по результатам совещания, которое на месте ЧП провел глава МЧС России Евгений Зиничев. Тем временем Следственный комитет России (СКР) возбудил дело по факту несвоевременного информирования об этом ЧП. Губернатор Красноярского края Александр Усс утверждает, что узнал об инциденте из соцсетей и только через два дня после разлива. Компания-собственник ТЭЦ заявляет, что «своевременно и должным образом информировала о происшедшем» компетентные органы.

Как теперь известно, авария произошла 29 мая. Из поврежденного пятого резервуара ТЭЦ-3 Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК, входит в группу «Норникель») вылилось свыше 21 тыс. тонн дизельного топлива. Солярка пропитала грунт на несколько метров рядом с Надежинским металлургическим заводом, попала в реки Далдыкан и Амбарная, их притоки, площадь загрязнения составила свыше 180 тыс. кв. м. По данным главы Росприроднадзора Светланы Радионовой, побывавшей на месте происшествия, примерно 6 тыс. тонн горюче-

смазочных материалов (ГСМ) попали в грунт, около 15 тыс. тонн — в водные объекты. Greenpeace оценил ущерб от разлива топлива в 6 млрд руб.

Как сообщали в «Норникеле», предположительно, разлив на электростанции мог случиться из-за таяния грунтов вечной мерзлоты. По этой причине могли сдвинуться опоры с цистернами топлива, которые «служили более 30 лет без нареканий».

В операции по сбору нефтепродуктов задействовали значительные силы. Кроме МЧС, к операции привлекли подразделения заполярного филиала «Норникеля», а также мурманскую Морскую спасательную службу.

Ее работники доставили к устью реки Амбарная несколько тонн сорбента для сбора нефтепродуктов и боновые заграждения. Толщина поверхностного слоя дизельного топлива достигает 20 см. Уже к утру 30 мая из низменностей, где скопилась солярка, успели откачать и собрать более 100 тонн нефтепродуктов. По руслам рек были направлены группы, распыляющие абсорбент вдоль береговой линии. На площадке нефтехранилища бульдозеры сняли загрязненный грунт, который после обработки отвозили на отвал, устроенный на территории ТЭЦ-3. 1 июня в связи с инцидентом глава Красноярского края Александр Усс ввел в Норильске и Таймыре режим ЧС межмуниципального уровня.

В среду ситуация вышла на федеральный уровень. Президент РФ Владимир Путин провел совещание по ЧП, после чего в Заполярье вылетел глава МЧС России Евгений Зиничев, губернатор Александр Усс и заместитель генпрокурора Николай Шишкин. Чтобы понять, каковы масштабы бедствия, они с борта вертолета осмотрели зону разлива нефтепродуктов, площадь которого приблизительно составила 180 тыс. кв. м.

В мэрии Норильска глава спасательного ведомства провел координационное совещание по вопросам ликвидации ЧС. «Мы проводим практически 15 проб в сутки. Мониторим ситуацию, чтобы не допустить попадание нефтепродуктов дальше. Мы будем здесь присутствовать до конца, следить за утилизацией. И не уйдем отсюда до полного восстановления экологической обстановки в регионе. Сегодня мы не видим способа утилизации путем сжигания, регион и так участвует в программе “Чистый воздух”. Нефтепродукты будут собираться, помещаться в резервуары, очищаться от водной среды и утилизироваться иными способами», — заявила руководитель Росприроднадзора Светлана Радионова.

Как сообщили “Ъ” в пресс-службе МЧС России, для устранения последствий аварии

в Норильск будет направлен аварийно-спасательный отряд «Газпром нефти». Для контроля развития ситуации и наблюдения два раза в день применяются беспилотные средства и вертолет. «К месту сбора нефтепродуктов также будут дополнительно передислоцированы шестнадцатитонные нефтесборные системы. Их количество увеличат с четырех до десяти», — рассказали в ведомстве. Для работы также привлекут два вертолета Ми-8 и самолет Ан-74.

Кроме того, сегодня утром в Норильск прибыла следственная группа из четырех сотрудников 5-го управления СКР, дислоцированного в Новосибирске. Им поручено вести дело по факту утечки нефтепродуктов, которое расследуется по трем статьям УК — ст. 254 (порча земли), ст. 246 (нарушение правил охраны окружающей среды при производстве работ) и ст. 250 УК РФ (загрязнение вод). Уже сегодня горсуд Норильска рассмотрел ходатайство силовиков о заключении под стражу начальника котлотурбинного цеха ТЭЦ-3 Норильска Вячеслава Старостина, который отвечал за техническое состояние резервуара с топливом, и удовлетворил это прошение. В СИЗО он проведет два месяца. Давать показания начальник цеха отказался, воспользовавшись ст. 51 Конституции РФ.

К уже имеющемуся уголовному делу следователи завели новое — о несвоевременном информировании о ЧС в Норильске.

Основанием для этого стали расхождения в данных властей региона, МЧС и руководства энергокомпании о времени аварии. Особо остро этот вопрос встал на совещании у Владимира Путина.

...

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4366782>

В Норильске ликвидируют последствия экологической катастрофы (видео)

Первый канал, 04/06/2020

...

С воздуха открывается ужасающая картина загрязнения. Реки багрового, кровавого оттенка. Добраться сюда можно только на вертолете. Это непроходимая, болотистая тундра, за которую теперь днем и ночью сражаются спасатели.

Главная надежда — боны — плавучие заграждения, которые не дают нефтепродуктам распространяться. Топливо лежит поверх воды. На этом участке слой солянки 20 сантиметров, а в других — до полуметра. При помощи насосов

загрязненную воду откачивают в емкости. Но как с ней быть дальше, ведь наземного сообщения нет.

Для обсуждения плана работы сегодня в Норильск прилетел глава МЧС. Евгений Зиничев перед совещанием оценил масштаб бедствия с воздуха.

«Сегодня в ходе осмотра места утечки нефтепродуктов, а также облета территории мы смогли оценить и масштабы происшедшего, и последствия. Для нас вчера самым важным вопросом был, каким образом мы будем ликвидировать последствия, какие возможны решения. Я надеюсь, что в ходе проведенного совещания прямо там, на месте сбора нефтепродуктов, решения у нас возникнут», — сказал глава МЧС.

На месте специалисты «Морской спасательной службы». Опытные в наведения порядка при нефтяных разливах, предлагают дождаться зимы, когда сможет проехать техника. Если ждать заморозков будет невозможно, то придется соорудить в тундре дороги — временные насыпи, чтобы спецтехника с полными контейнерами смогла доехать до Норильска. Впрочем, это решение — самое дорогостоящее.

«Мы с вами настаиваем на полном приведении экосистемы в соответствие со всеми требованиями и возвращении к фоновым режимам, то бишь в нормальное состояние должна река вернуться. И поэтому затраты компании, которые она понесет на дополнительные сооружения транспортных магистралей, временных дорог, на дополнительное сооружение трубопроводов, если такое необходимо будет для откачки из этих временных хранилищ, — это те затраты, которые компания понесет, это ее убытки», — сказала глава Росприроднадзора Светлана Родионова.

Абсолютно точно: сжигать на месте нефтепродукты не станут. Это опасно для природы. Слишком большой объем, да к тому же в условиях Крайнего Севера. Из двадцати тысяч вылившегося топлива около шести тысяч разлилось по земле.

«В кратчайшее время отсюда было вывезено очень много грунта, порядка 800 кубов, работы продолжаются. Были выкопаны зумпфы, из которых постоянно удаляется дизельное топливо, ведется очень жесткий учет, для того чтобы понять, сколько мы собираем этого продукта», — сообщил первый вице-президент, операционный директор компании «Норникель» Сергей Дяченко.

По первым подсчетам, общая площадь загрязнений — 180 тысяч квадратных метров.

В реке топливо набирает разрешительную мощь и пожирает не только водоемы, но и все притоки реки Амбарной, нетронутую природу вокруг. Драгоценное время было упущено, ведь спасатели только спустя два дня получили сообщение о ЧП. Догнали нефтяной поток лишь у самого устья озера Пясино. А вот что могло быть дальше — тонны нефтепродуктов попали бы в реку Пясины, а уже она могла унести токсины в Карское море. И не нужно быть экологом, чтобы понимать, чем могло обернуться молчание.

Собственно, с видео простых рыбаков, проезжающих местных жителей с телефоном в руках, страна и узнала о гигантской утечки.

...

Первоисточник: https://www.1tv.ru/news/2020-06-04/387095-v_norilske_likvidiruyut_posledstviya_ekologicheskoy_katastrofy

Первый вице-президент "ГМК "Норильский никель": мы не скрывали размер катастрофы (видео)

Вести.Ру, 04/06/2020

...

В эфире телеканала "Россия-1" первый вице-президент — операционный директор ПАО "ГМК "Норильский никель" Сергей Дяченко заявил, что "ни у кого не было ни малейшего желания скрывать ситуацию и не говорить о размере этой катастрофы для нас".

Дяченко подробно рассказал о случившемся. По его словам, 29 мая на норильской ТЭЦ в результате внезапного обрушения свайных основ под дизельным танком из резервуара вылилось больше 21 тысячи тонн нефтепродуктов. Сильный поток засорил прилегающую территорию, промышленные земли Норильского комбината и попал в безымянный ручей, который впадает в реку Амбарная.

"По случайности, внизу по дороге передвигалось транспортное средство частника. Дизельное топливо попало на горячие элементы машины, которая загорелась. К счастью, водитель успел покинуть автомобиль и не пострадал. Охранники заметили огонь и сообщили в диспетчерскую службу", — сообщил Дяченко.

Он отметил, что меры реагирования начали приниматься моментально. Были подтянуты службы МЧС Норильска, пожарные бригады и команда Норильской

топливной компании. Пожар на площади 350 квадратных метров был локализован. Об этом было своевременно сообщено в штаб ГУ ЧС Красноярского края.

По словам Сергея Дяченко, 29 мая в 18 часов был издан приказ по Норильской топливной компании, в котором было отмечено, что размер поражения переходит за границы предприятия, поэтому статус этого чрезвычайного события должен поменяться. В последних сообщениях говорилось об объеме пролива: 21 тысяча 130 тонн дизельного топлива.

В соответствии с планом ликвидации катастрофы была создана аварийная бригада, мобилизованы экскаваторы и бульдозеры, которые начали заниматься выемкой зараженного грунта и перевозкой на временную площадку складирования.

С помощью консультантов и Экологического комитета РФ удалось найти специалистов – морских спасателей из Петербурга и Мурманска. Они быстро отреагировали, сформировали бригаду из 15 человек, подтянули оборудование. Спецбортом спасатели были отправлены на площадку, вовремя успели поставить заграждающие морские и речные боны, которые локализовали масляное пятно, предотвратив попадание топлива дальше. Таким образом, огромная часть осталась в карманах реки Амбарная.

"Сейчас спасатели собирают дизельное топливо с поверхности воды. Результаты достаточно обнадеживающие, — заверил Дяченко. — На площадку доставляют временные резервуары на 16 тысяч тонн и сорбент, которым будут обрабатываться берега. Небольшая плавучая база оперативно будет собирать в карманы все разливы дизельного топлива".

"По заключению морских экспертов и наших специалистов, мы сможем полностью локализовать ситуацию за 14 дней при условии, что ветер будет немного нам способствовать. Хотелось бы, чтобы ветер сгонял к бонам масляное пятно, тогда будет более эффективный сбор. В любом случае, ситуация под контролем", — подчеркнул Сергей Дяченко.

Первоисточник:

https://www.vesti.ru/doc.html?id=3271020&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Эколог назвал "смешной" версию причины ЧП в Норильске

Московский комсомолец, 04/06/2020

...

Эколог из Красноярска, руководитель общественной организации «Реки без границ» Александр Колотов считает, что в этой истории пока еще много темных пятен. Однако ни одна из вероятных причин аварии не оправдывает виновных.

- В последнее время мы часто слышим от чиновников лозунги об освоении Арктики. Нынешняя экологическая катастрофа на самом деле настоящий стресс-тест для региона, который показывает, что мы к этому абсолютно не готовы.

Истинные обстоятельства того, как 20 тысяч тонн дизеля могли утечь в реку, пока остаются загадкой. Дело в том, что вокруг резервуара для нефтепродуктов всегда есть специальная защитная площадка с бортиками, которая должна вмещать в себя весь объем топлива при его разливе. Получается, в данном случае в ограждении были дыры или залповый прорыв был такой силы, что разрушил защитные стенки.

Из-за чего же могла возникнуть такая ударная волна? Объяснять произошедшее подтаявшим грунтом из-за аномально теплой погоды просто смешно. Это не форс-мажор и не ЧП, а вполне предсказуемая вещь, о которой можно было подумать заранее. Такие вещи должны выявляться на плановом техническом осмотре.

...

- Возможно ли полностью ликвидировать последствия аварии?

- На практике вряд ли кто-то этим будет заниматься, это слишком дорогостоящее мероприятие. Главная проблема в том, что произошла утечка не самой нефти, а продукта ее переработки – дизеля.

Нефтяное пятно держится на поверхности воды, а дизель опускается на дно и смешивается с водой и илом. Кроме того, химические компоненты солярки гораздо токсичнее. Боновые заграждения не смогут полностью задержать дизель, часть нефтепродукта все равно выйдет за пределы и затем осядет на дно.

Соответственно, для полной очистки необходимо полностью вынимать грунт со дна водоемов. Пока речь идет о том, чтобы хотя бы собрать все пятна с поверхности. Сейчас и с этим есть проблемы, так как не хватает емкостей для слива откачанных нефтепродуктов. А оперативно доставить их в тундру проблематично.

Ясно, что при таком отношении к экологии освоение Арктики приведет к тому, что мы просто не сохраним природу региона.

- Получается, остатки нефтепродуктов неминуемо попадут в озеро Пясино, а затем и в Карское море?

- В конечном итоге, естественно, попадут. Что касается экосистемы наиболее пострадавших рек Долдыкан и Амбарная, то на их восстановление уйдет долгое время. В той же Амбарной водились пелядь, чир, хариус и щука. Скорее всего, теперь об этих рыбах можно будет только вспоминать.

Экосистема Арктики очень хрупкая, природа здесь восстанавливается намного медленнее, чем на юге из-за низких температур. Кроме того, ликвидировать последствия аварий здесь, вдали от цивилизации очень непросто, необходимо делать все, чтобы предотвратить их, но пока это мало кого волнует.

О том, как можно утилизировать грунт и воду, зараженные нефтепродуктами, нам рассказал эколог Николай Зотов: «Конечно, пытаться сжечь дизель, откачанный из реки – далеко не лучшая идея. Он уже смешался с водой и илом, а от горения этой смеси могут наступить еще худшие экологические последствия, чем от самой катастрофы. А вот грунт, собранный с берегов реки, поджигать для очистки теоретически можно, но это тоже не лучший способ утилизации.

С точки зрения экологии лучше всего создать специальные резервуары с гидроизоляцией, и поместить топливо туда. А затем уже с помощью специального оборудования разделить его на компоненты. Главное, сейчас не пороть горячку, в этой истории уже и так напортачили во всем, в чем могли».

Первоисточник: <https://www.mk.ru/incident/2020/06/04/ekolog-nazval-smeshnoy-versiyu-prichiny-chp-v-norilske.html>

Водитель сообщил подробности о начале аварии на норильской ТЭЦ

РБК, 04/06/2020

Водитель Андрей Афиногенов, оказавшийся рядом с ТЭЦ-3 Норильска во время разлива нефти, заявил, что сначала на месте аварии не было никого из технического персонала и предупреждающих знаков, сообщает Baza.

Первоначально в региональном МЧС говорили, что в резервуар с дизельным топливом на территории ТЭЦ врезался автомобиль. Позже в Норильско-Таймырской энергетической компании заявили, что причиной стало «внезапное проседание

опор» под фундаментом хранилища. В это время за пределами хранилища проезжал автомобиль, который загорелся от соприкосновения с топливом.

Афиногенов отметил, что проезжая часть на месте происшествия была мокрая, несмотря на отсутствие дождя.

«Запаха не было. Ограждающих каких-то конструкций, предупреждающих знаков не было. Персонал отсутствовал технологический», — уточнил он. Когда Афиногенов поехал дальше, в какой-то момент его машина застряла, уровень жидкости на дороге поднялся, и появился характерный запах топлива.

«Я вылез через крышу. Как раз появился технологический персонал, к этому времени машина от этой жидкости начала дымить из-под капота. Языки пламени из-под автомобиля начали появляться», — рассказал Афиногенов.

Водитель сообщил, что технологический персонал вызвал пожарных, а сам он «сообщил руководству и позвонил в дежурную часть полиции города Норильска».

...

Первоисточник:

https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5ed8a3709a79476af782b7db?utm_source=yxnews&utm_n

Александр Колотов (Красноярск): Именение климата в Арктике не только предоставляет новые возможности, но и несет с собой новые угрозы

Давыдов.Индекс, 04/06/2020

Эксперт Александр Колотов рассуждает о том, что Гринпис подсчитал экологический ущерб водным объектам от ЧС в Норильске:

Экологическая катастрофа на Таймыре по-новому ставит вопрос о готовности к экологически безопасному освоению удаленных арктических территорий со стороны крупных промышленных компаний и государственных структур. Очевидно, что изменение климата в Арктике не только предоставляет новые возможности, но и несет с собой новые угрозы: вечная мерзлота оказывается не такой уж вечной и не такой уж мерзлой, чтобы считаться надежной опорой для любых потенциально опасных объектов, в том числе резервуаров с нефтепродуктами.

Нас уверяют, что для полномасштабного освоения арктических территорий сейчас есть все необходимые технологии. Но как насчет технологий по локализации и

ликвидации экологического ущерба на удаленных территориях Крайнего Севера? Мы сейчас практически в режиме реального времени наблюдаем за отравлением уязвимой северной природы, и прогнозы на восстановление крайне неутешительны: на удаление нефтепродуктов с поверхности водных объектов может уйти до двух недель, на очистку береговой зоны – месяц, на полную реабилитацию территории природе понадобятся годы.

И если после «разбора полетов» виновным признают не человеческий фактор, а изменение климата и «потепление» вечной мерзлоты – как можно будет и дальше планировать освоение удаленных арктических территорий на столь ненадежном климатическом фундаменте?

Первоисточник: <https://davydov.in/everything/aleksandr-kolotov-krasnoyarsk-imeneniye-klimata-v-arktike-ne-tolko-predostavlyaet-novye-vozmozhnosti-no-i-neset-s-soboj-novye-ugrozy/>

В Минприроды сочли, что после аварии на ТЭЦ восстановление экосистемы займет от 10 лет

Интерфакс, 04/06/2020

Москва. 4 июня. INTERFAX.RU - На восстановление экосистемы после разлива дизельного топлива на ТЭЦ-3 Норильско-Таймырской энергетической компании потребуется не меньше десяти лет, заявила замминистра природных ресурсов и экологии Елена Панова. По ее словам, в обсуждении проблемы участвуют экологи, эксперты, представители "Норникеля".

"Ситуация очень тяжелая, потому что это Арктика", - сказала она.

...

"Сжигать нельзя, потому что будут выделяться вещества, которые могут быть опасны для жизни", - сказала замминистра.

"Вместе с МЧС прорабатываем варианты возможные, каким образом минимизировать последствия того, что уже произошло. Я думаю, не один год потребуется чтобы восстановить экологическую ситуацию и экосистему, которая там есть. Это исчисляется как минимум в 10 лет. Ущерб достаточно большой. Не в один миллиард оценивается только ущерб воде, а если мы берем сушу, то ущерб намного больше", - подчеркнула она.

Глава Агентства развития Норильска Максим Миронов заявил, что опасности разлива пятна в Карском море пока нет.

"Говорить о том, что пятно движется в сторону Карского моря, преждевременно. В регионе были установлены морские заградительные боны, всю основную часть пятна удалось остановить. Основная сложность - в освобождении реки Амбарной от дизельного топлива. Нет возможности загнать туда корабли и подвести технику с большими емкостями. Река Амбарная впадает в огромное озеро Пясино, благодаря заградительным бонам это пятно туда не зашло. Главное - своевременно все откачать. Река Пясино, которая через 800 м впадает в Карское море, пока в безопасности", - сказал Миронов.

Он призвал сделать выводы из этой ситуации, так как она связана с недооценкой изменений вечной мерзлоты из-за глобального потепления.

"Мы зашли на эту территорию много лет назад, и в то время относились к сохранению вечной мерзлоты очень скрупулезно. В этом году аномально раннее лето, ледоход на Енисее и Дудинке прошел 19 мая, это исторический рекорд. Раньше с 6 по 10 июня проходил ледоход. Учитывая то, что сотни зданий стоят на вечной мерзлоте, нужно думать о безопасности. Нам нужно готовиться к тому, что потепление есть, и вечная мерзлота - она уже другая", - добавил Миронов.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/711805>

Потанина поставили «на карандаш» Бастрыкину

Росбалт, 04/06/2020

...

Депутат от «Единой России», член комитета по природным ресурсам и экологии Александр Якубовский 3 июня обратился напрямую к главе Следственного комитета России Александру Бастрыкину с запросом об определении виновных в масштабной утечке дизельного топлива вплоть до первых лиц компании.

«В официальном сообщении компании „Норильский никель“ предпринята явная попытка преуменьшить или сокрыть масштабы случившегося (ситуация названа „инцидентом“). Задержка с информированием, искусственное преуменьшение масштабов и сути аварии привели к тому, что режим ЧС был введен лишь 1 июня

2020 года, спустя трое суток, так же как и начало спасательных мероприятий. Это, безусловно, увеличило уровень риска жизни и здоровью людей, а также безопасности объектов энергетики, и сократило время для принятия экстренных мер по локализации экологического ущерба территории», — пишет депутат (копия письма с запросом есть в распоряжении редакции).

Отдельно нуждается в проверке и, в случае подтверждения, в уголовно-правовой оценке информация в ряде СМИ, согласно которой руководители предприятия пытались не допустить к месту аварии представителей Росприроднадзора, указывает Якубовский.

Пока главный акционер «Интерроса» и совладелец «Норникеля», его президент Владимир Потанин не оценил масштаба истории и не сделал ни единого заявления от своего имени. Его наемный персонал выдвигает версии причин аварии от таяния вечной мерзлоты до халатности охраны. Но, если винить во всем природный фактор или рядового сотрудника, то и расходы на устранение ущерба можно попытаться возложить на плечи лишь МЧС и армии, а с ними и бюджета страны.

Якубовский попросил Бастрыкина проверить факты, свидетельствующие о том, что «Норникель» не финансировал должным образом ремонтные работы и модернизацию оборудования для хранения нефтепродуктов на протяжении 30 лет, что, по всей видимости, и стало причиной катастрофы. «По имеющейся информации, именно руководство компании „Норникель“ во главе с генеральным директором Потаниным В.О. в течение последних пяти лет отказывало руководителям АО „НТЭК“ в заявках на финансирование капитального ремонта резервуаров», — информирует депутат председателя Следственного комитета. ...

Первоисточник: <https://www.rosbalt.ru/russia/2020/06/04/1847231.html>

Фетисов после разлива нефти в Норильске призвал к более бережному отношению к Арктике

ТАСС, 04/06/2020

МОСКВА, 4 июня. /ТАСС/. Разлив нефтепродуктов под Норильском должен стать предупреждением о необходимости пересмотра стратегии развития Арктического региона. Об этом заявил в четверг знаменитый хоккеист, посол доброй воли ООН по Арктике и Антарктике Вячеслав Фетисов.

"Арктика - это уникальный регион нашей планеты, к которому нужно специальное, бережное отношение. У России всегда была особая роль в Арктике - от благополучия данного региона напрямую зависит благополучие нашей страны", - говорится в заявлении Фетисова, распространенном его пресс-службой.

"Текущая ситуация должна стать предупреждением, что нам необходимо пересмотреть стратегию развития в регионе", - отметил посол доброй воли ООН.

Фетисов подчеркнул, что Россия может стать инициатором таких изменений и вынести на обсуждение международного сообщества конструктивные предложения, направленные на то, чтобы экология Арктики была в безопасности. По его словам, РФ следует использовать наилучшие практики и показывать положительные примеры всем государствам-членам Арктического Совета.

"Необходимо разработать правила, технологии или в принципе перейти на альтернативные виды энергоресурсов, чтобы ни изменение климата, ни человеческий фактор, ни какие-либо иные форсмажорные обстоятельства больше никогда не привели к таким последствиям", - заключил Фетисов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8652541>

Надымские газовики окажут поддержку экспедиции на остров Вилькицкого

Север Пресс, 04/06/2020

Экологическая экспедиция на остров Вилькицкого в этом году пройдет в одну смену, её начало намечено на конец июля. Финансовую поддержку проекту оказывает ООО «Газпром добыча Надым». На средства компании для волонтеров приобретут снаряжение, продукты, спецодежду и расходные материалы.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/06/04/nadymskie-gazoviki-okazhut-podderzhku-jekspedicii-na-ostrov-vilkickogo/>

CNN (США): Путин объявил чрезвычайную ситуацию в связи с разливом 20

ИноСМИ, 04/06/2020

Московский корреспондент Си-эн-эн рассказывает о ситуации в Норильске, вполне объективно оценивая положение там и предоставляя слово чиновникам, специалистам и экологам. Последние отмечают, что авария привела к тяжелым, катастрофическим последствиям, которые будут иметь отклик еще не один год. ...

На севере Азии, особенно за полярным кругом в Сибири, в 2020 году наблюдается аномально высокая температура. В первые четыре месяца года температура в регионе превышала норму более чем на 4 градуса Цельсия.

Ученые утверждают, что в результате глобального потепления Арктика нагревается вдвое быстрее остальной планеты.

Местные власти заявили, что на организацию ликвидационных работ может уйти несколько недель, поскольку в регионе нет опыта по утилизации такого количества топлива, река не судоходна, а вокруг нее нет дорог. В район чрезвычайного положения направлены эксперты из других регионов.

«Авария привела к тяжелым, катастрофическим последствиям, которые будут иметь отклик еще не один год, — заявил координатор арктических проектов Фонда дикой природы в России Сергей Верховец. — Это и гибель рыб, и загрязнение оперения птиц, и отравление зверей».

Норильск исторически считается одним из самых загрязненных городов мира. Согласно исследованию НАСА за 2018 год на основе спутниковых данных, Норильск возглавляет список главных источников диоксида серы, извергая в арктическую тундру 1,9 тонн газа.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200604/247558254.html>

Эксперт: озеро у Норильска еще год не позволит дизтопливу попасть в Карское море

ТАСС, 04/06/2020

ТОМСК, 4 июня. /ТАСС/. Дизтопливо, которое попало в бассейн реки Пясино после аварии на территории ТЭЦ в Норильске, пройдет по малой реке Амбарная, однако

как минимум на год остановится в озере Пясино и не пойдет дальше - до акватории Карского моря, сообщил ТАСС завкафедрой ихтиологии и гидробиологии Томского государственного университета (ТГУ), исследователь акватории Таймырского полуострова Владимир Романов.

Ранее Росрыболовство сообщало, что основная масса солярки ушла дном под заградительными боами на реке Амбарная и сейчас уже находится в озере Пясино.

"Озеро Пясино - это стоячий водоем, так что прорыва до истока [реки] Пясины, которая впадает в Карское море, ближайшие год-два не будет. Оно (озеро) может прослужить буфером", - сказал Романов, исследовательский стаж которого насчитывает 30 лет.

Как уточнил ТАСС старший научный сотрудник НИИ экологии рыбохозяйственных водоемов Владимир Заделенов, озеро Пясино ранее было важным рыбохозяйственным водоемом. После строительства Большого Норильска использовалось как полигон для слива стоков этого города. При этом биосток с озера весьма важен для сиговых полупроходных рыб реки Пясины, так как нерестилища нельмы, муксуна (который в Пясине достигает 14 кг), сига, ряпушки находятся вблизи истока реки из озера.

"В бассейне Пясины отмечено 38 видов рыб. Фауна уникальна тем, что приспособилась жить в условиях Арктики. Это лососевые, сиговые виды рыб и сибирский осетр. Все они являются весьма требовательными к концентрации кислорода, растворенного в воде. При нефтяном загрязнении на поверхности воды возникает тонкая пленка углеводородов, препятствующая диффузии кислорода. То есть возникает ситуация кислородного голодания для рыб, которая может привести к гибели", - сказал Заделенов.

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/8648199>

Die Tageszeitung (Германия): разлив дизельного топлива угрожает Арктике

ИноСМИ, 04/06/2020

...

Как говорит Алексей Книжников из российского отделения Фонда дикой природы, принимаются правильные меры, но это не значит, что в море не попадут токсичные вещества. «К сожалению, самые ядовитые элементы дизельного топлива, такие

ароматические углеводороды, как бензол, толуол и ксилол, растворяются в воде и поэтому не могут быть задержаны бонами». Книжников согласен с другими экспертами-экологами: необходим тщательный мониторинг речной воды вплоть до арктических защитных зон.

Четыре года назад на одном из предприятий «Норникеля» также произошла авария с разливом нефтепродуктов, в результате которой другая река в регионе подверглась масштабному загрязнению. Тогда концерн был оштрафован на сумму, соответствующую в пересчете одной тысяче евро.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20200604/247554807.html>

В Надыме собираются ликвидировать 16 стихийных свалок

Красный Север, 04/06/2020

В Надыме волонтеры и сотрудники «Надымгоравтодор» убрали береговую зону одного из водоемов, где скопились сотни автомобильных покрышек.

Свалку обнаружили во время очередного рейда. Груда хлама выросла за зиму, ведь в прошлом году на этом месте прошел субботник силами общества «Газпром добыча Надым».

Всего в этом году в городе, как сообщает пресс-служба Надымского района, планируется убрать 16 стихийных свалок. В прошлом году ликвидировали 13, объем вывезенного составил почти 1 400 кубометров.

Чтобы бороться с нарушителями в администрации района активизировали работу по установке систем видеонаблюдения. Это поможет не только идентифицировать «создателей» свалок, но и призвать их к ответу.

Добавим, что свой вклад в очистку территории решили внести и местные ученые. Сотрудники Научного центра изучения Арктики предложили горожанам акцию по уборке территорий Надыма. В помощь – специальная карта, где зафиксировано скопление мусора. Условия простые: нужно убрать территорию, вывезти мусор в контейнеры, все это зафиксировать на фото и направить отчет в группу «Сохраним Арктику для потомков» в соцсети «ВКонтакте».

Трех самых активных участников обещают пригласить волонтерами на научные исследования озера Янтарного.

Страсти остывают. Развитие промышленности и транспорта не вредит природе Севера

Российская газета, 04/06/2020

Развитие инфраструктуры Северного морского пути связано с ростом грузовой базы многих промышленных производств и сырьевых компаний. Но одним из главных условий их функционирования становится сохранение хрупкой природы Арктики.

В акватории Северного морского пути грузопоток формируется проектами освоения минеральных ресурсов с круглогодичной схемой транспортировки. Основная экологическая нагрузка на трассах СМП приходится на акваторию Баренцева моря. Начало системному мониторингу здешних "горячих" экологических точек было положено в рамках Совета Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР). Ранее здесь был подготовлен список из 42 экологических "горячих точек" в регионах СЗФО: Мурманской и Архангельской областях, Республике Карелия, Ненецком автономном округе и Республике Коми. С учетом этого списка сегодня осуществляется значительное число экологических проектов с многосторонним финансированием.

Промежуточные итоги этой работы были подведены на последнем заседании министров экологии СБЕР в феврале этого года, когда было объявлено об исключении из списка нескольких объектов. Это филиал компании "Группа "Илим" в г. Коряжма (Архангельская область); Архангельский ЦБК и другие предприятия целлюлозно-бумажной промышленности как источник загрязнения диоксинами в Архангельской области; очистные сооружения в Петрозаводске (Республика Карелия); целлюлозно-бумажный комбинат "Монди ЛПК", очистка сточных вод (Республика Коми). Таким образом, на сегодня из первоначального перечня исключено 11 "горячих точек" полностью и 5 - частично.

Примечательно, что "экологизация" производства приводит к его большей эффективности. Так, например, в 2017 году из перечня была исключена "горячая точка" "Обращение с отходами деревообрабатывающей промышленности в Республике Коми", где большие объемы древесных отходов приводили к загрязнению окружающей среды. Поэтому здесь начали их утилизацию с последующим использованием в качестве биотоплива.

Развитие биоэнергетического сектора привело к целому ряду положительных

результатов: созданию новых рабочих мест, появлению более доступных энергоресурсов, а также значительному сокращению выбросов парникового газа из-за перехода предприятий с угля и мазута на биотопливо.

Все это стало возможным в том числе и благодаря усилиям государства. Как рассказал начальник отдела регионального сотрудничества второго европейского департамента МИД РФ Алексей Иванов, в последние годы приоритетным направлением деятельности СБЕР по окружающей среде стала ликвидация экологических "горячих точек" в соответствии с новым российским законодательством, связанным с внедрением на предприятиях наилучших доступных технологий. А это предусматривает введение новой системы государственного регулирования в экологически опасных отраслях. "Уникальная и крайне чувствительная экосистема Баренцева региона особенно подвержена угрозам, в их числе - климатические изменения, которые в этом регионе происходят в два раза быстрее, чем в остальном мире, загрязнение воздуха и водных бассейнов, утрата биоразнообразия. Такие проблемы часто выходят за пределы национальных границ, поэтому важно бороться с ними сообща, опираясь на международное сотрудничество", - уверен эксперт.

Еще один международный рейтинг "Полярный индекс Баренц-региона" стал индикатором того, какое значение его российские участники уделяют вопросам экологии. Этот ежегодно обновляемый рейтинг в 2019 году увеличился с 26 до 30 компаний: по 10 российских и норвежских, а также 10 шведских, финских и совместных компаний. Лидер прошлого года крупнейшая нефтегазовая компания Equinor (Норвегия) уступила первенство российской Роснефти. Улучшения в рейтинге связаны с укреплением социальных и экологических индексов. В частности, компания Роснефть предприняла первые практические шаги по реализации проекта создания береговой базы на площадке компании "82 СРЗ" для морских проектов в Рослякове, а также уделяет большое значение сокращению экологического следа компании и уменьшению выбросов CO₂. Показатели российских компаний улучшились значительно, в результате чего половина всех вошедших в список российских предприятий находится в первой десятке рейтинга.

Однако на пути экологизации промышленной культуры целых отраслей и регионов существуют свои проблемы. Как рассказал советник председателя ФИЦ "Кольский научный центр РАН", доктор технических наук Владимир Маслобоев, сегодня до 98 процентов отходов Мурманской области составляют отходы горнопромышленного комплекса. Среди последствий существующего способа управления отходами ГПК Мурманской области эксперт назвал разрушение природных ландшафтов, загрязнение поверхностных вод химикатами и выделение в окружающую среду не свойственных ей опасных веществ. Дegradация природной среды приводит к

снижению качества жизни населения, 42 процента которого проживает на территориях, подверженных влиянию ГПК. При этом законодательного механизма, стимулирующего вовлечение в хозяйственный оборот отходов горной промышленности, практически не существует. "Начать создание такого механизма целесообразно с определения статуса "техногенного месторождения" и разработки мер экономического принуждения и стимулирования разработки "техногенных месторождений", - считает эксперт.

Одной из таких превентивных мер экономического стимулирования хозяйственной деятельности в рамках соблюдения четких экологических правил может стать экологическое страхование. Для Арктики, да и не только, оно способно существенно минимизировать эколого-правовые риски. При этом, как пояснил доцент кафедры экологического, природоресурсного и трудового права Удмуртского государственного университета Давид Барамидзе, на сегодня сложилось достаточно противоречивое положение. С одной стороны, институт экологического страхования реально существует и применяется, но с другой - его правовая регламентация носит фрагментарный характер или, можно сказать, практически отсутствует, даже несмотря на то, что вопрос закрепления обязательного экологического страхования прорабатывается уже продолжительное время. "Наиболее подробным образом институт экологического страхования регламентируется ст.18 ФЗ "Об охране окружающей среды", однако ни указанная статья, ни природоохранный Закон подобного определения не раскрывают", - отмечает эксперт.

Помимо проработки данного определения необходимо включение в страховой случай не только техногенных аварий, вызванных антропогенным воздействием, но и ставших следствием природных событий, а также включение в объекты экологического страхования окружающей среды в целом, а не только отдельных ее компонентов, - считает он. Кроме того, все в том же ФЗ "Об охране окружающей среды" необходимо законодательно закрепить инструменты стимулирования для субъектов предпринимательской деятельности в Арктике заключения договоров добровольного экологического страхования, в том числе с учетом создания и финансирования специальных фондов или пулов на базе государственно-частного партнерства.

Таким образом, в контексте развития инфраструктуры СевМорПути и нарастающего освоения природного потенциала Арктической зоны РФ важное значение приобретают механизмы охраны окружающей среды, направленные, во-первых, на предотвращение неблагоприятных последствий, или превентивные способы охраны окружающей среды, во-вторых, на обеспечение возможности скорейшего возмещения и ликвидации экологического вреда в полном объеме.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/06/05/razvitie-promyshlennosti-i-transporta-ne-povredit-prirode-severa.html>

Энергетика

Акции "Норникеля" на новостях о ЧП на ТЭЦ возглавили снижение рынка

Интерфакс, 04/06/2020

Москва. 4 июня. INTERFAX.RU - Акции "Норникеля" утром в четверг возглавляют коррекционное снижение рынка на новостях о последствиях аварии и разлива дизельного топлива на принадлежащей "Норникелю" ТЭЦ-3.

На Московской бирже акции "Норникеля" к 10:27 мск подешевели на 2,4% (до 21,288 тыс. рублей), следом падают бумаги "РусАла" (-1,9%). Снижение остальных blue chips укладывается в рамки 0,3-1,6%, индекс МосБиржи просел на 0,9%, индекс РТС - на 1,7%.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/711761>

На Ямале применили уникальную технологию для добычи нефти

Go Arctic, 04/06/2020

На Вынгаяхинском месторождении «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаза» была успешно введена в эксплуатацию двуствольная скважина для разработки ачимовской толщи. Новая уникальная для России технология позволяет вдвое увеличить приток нефти по сравнению с одноствольной скважиной. В разработке и внедрении технологии участвуют специалисты кластера «Большая Ачимовка» «Газпромнефть-ГЕО» и Научно-Технического Центра «Газпром нефти». Об этом сообщается в пресс-центре «Газпром нефти».

Применяемая в сверхплотных породах ачимовской толщи технология позволяет одновременно проводить операцию в обоих горизонтальных стволах скважины, длина которых достигает 1 км. После запуска скважины добыча составила более 400 кубических метров нефтесодержащей жидкости в сутки. Конструкция скважины предполагает бурение одного вертикального участка, а для

эксплуатации обоих горизонтальных участков используется один комплекс насосного оборудования, что позволило снизить расходы на добычу.

«Разработка ачимовской толщи — проект национального уровня, значимый для экономики страны и способный вдохнуть вторую жизнь в месторождения Западной Сибири, находящиеся на зрелой стадии. «Газпром нефть» продолжит совершенствовать и внедрять технологии, которые позволяют повышать рентабельность добычи трудноизвлекаемых запасов нефти», – отметил директор по геологоразведке и развитию ресурсной базы «Газпром нефти» Юрий Масалкин.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-yamale-primenili-unikalnuyu-tekhnologiyu-dlya-dobychi-nefti/>

Арктический газ России может оказаться бесполезным

Свободная пресса, 04/06/2020

Российские энергетические компании продолжают активно строить планы по добыче газа в арктическом регионе страны, не желая отставать от «Новатэка» с его проектом «Арктик-СПГ». Как стало известно СМИ, компания «Роснефть» еще в апреле предложила правительству выставить на аукцион три газовых месторождения в Арктике. В компании планируют, что в рамках проекта «Восток Ойл» они могут начать добывать в регионе не только нефть, но и газ.

...

Смогут ли дорогостоящие арктические газовые проекты окупиться в таких условиях и не принесут ли они убытки государству, которое будет вынуждено предоставить им льготный налоговый режим и прочие преференции — большой вопрос.

Аналитик группы компаний «Финам» Алексей Калачев считает, что в перспективе арктические СПГ-проекты могут быть рентабельными, но только при помощи государства.

— Этот вопрос у нас очень сильно увязан с льготами, которые предоставляются компаниям за деятельность на арктическом шельфе. С учетом льгот добыча там вполне может быть конкурентоспособной, взять тот же «Новатэк». Его проекты довольно успешно развиваются, но во многом именно благодаря льготам по налогам, которые предоставляет государство, а также иностранным инвестициям.

«СП»: — Цены на газ сейчас на исторически низком уровне, стоит ли затевать такие проекты?

— То, что сейчас низкие цены на газ, говорит только о том, что у нас кризис. Но рынки цикличны, а инвестиционные проекты имеют длинную историю. Если исходить только из текущей конъюнктуры, вообще никогда ничего не построишь. Если думать о будущем, это, возможно, имеет смысл.

Хотя конкретно в случае с «Восток Ойл» речь идет об огромных инвестициях и больших преференциях и льготах. Даже не знаю, что для «Роснефти» важнее — эти инвестиции и льготы сейчас или будущая эффективность потом.

«СП»: — С компаниями все ясно, а насколько выгодны государству проекты вроде «Арктик-СПГ»?

— С одной стороны, можно сказать, что мы фактически подарили газ иностранным инвесторам. С другой, это создает рабочие места, налоговую базу. Кроме того, мы находились в самом низу списка производителей СПГ, а благодаря этим проектам вошли в число крупнейших стран-поставщиков СПГ в мире. Это растущий и перспективный рынок, который будет быстрее развиваться, чем трубопроводный газ. Трубы можно провести далеко не в каждый уголок Земли, а СПГ можно доставить почти куда угодно.

Это перспективное направление, и компании, которые вкладываются в СПГ, вкладываются в будущее. Хотя сейчас себестоимость этого газа высока, все может измениться, так как технологии развиваются. Так что в долгосрочной перспективе это может иметь смысл, хотя сейчас кажется не своевременным.

В любом случае, добыча газа в Арктике — это более перспективно, чем строительство трубопроводов по всему континенту, так как СПГ — более технологичный, рыночный и конкурентоспособный продукт.

Экономист, доцент факультета финансов и банковского дела РАНХиГС при президенте РФ Сергей Хестанов не уверен в том, что у арктических проектов есть будущее, так как ситуация на энергетическом рынке быстро меняется и, вполне возможно, что и через 5–10 лет переизбыток газа не исчезнет, а цены так и останутся низкими.

— В настоящее время в мире сформировался переизбыток предложения газа. Инвестиционный цикл по многим газовым проектам довольно длительный, и когда принимались решения по их запуску, спрос на газ рос, а цены были высоки.

Но сейчас на рынке настолько явный переизбыток газа, что даже СПГ, который традиционно дороже трубопроводного газа, периодически предлагают по ценам ниже, чем по долгосрочным контрактам.

В этих условиях инициировать новые проекты в Арктике не слишком рационально. Любой арктический проект стоит значительно дороже, чем проект в нормальном климатическом поясе. Крайне сомнительно, что в таких условиях можно будет окупить его за разумное время.

Мне кажется, что разумнее воздержаться от подобных инициатив, причем воздерживаться достаточно долго. Быстро рынок не изменится. Более того, большого роста потребления газа не наблюдается уже много лет. Поэтому совершенно не ясны инвестиционные перспективы подобных проектов.

«СП»: — Но ряд экспертов говорит о том, что так как газ экологичней нефти, то именно за ним будущее, и спрос будет расти...

— Тут есть большая доля лукавства. Формально это так. Чем больше в формуле водородов по отношению к углеродам, тем углеродный след меньше. Но вторая половина правды в том, что использовать газ в качестве топлива на подвижных объектах достаточно сложно. Хотя экспериментальные корабли на газе встречаются, насколько я знаю, был создан только один такой самолет, и почти весь его полезный объем был занят огромным газовым баком. То есть использовать газ в транспортной сфере технически трудно.

Что касается стационарной энергетики, с одной стороны, газ там достаточно конкурентоспособен. Но с другой, его перспективы также не гарантированы. Например, последнее десятилетие доля газа в производстве электроэнергии в Германии постепенно снижается, и вытесняет его альтернативная энергетика — ветер и солнце. При том, что это промышленно развитая страна с мощной энергетикой и далеко не такая солнечная, как, например, Испания.

В развитых странах ставка явно сделана на возобновляемые источники энергии. Несмотря на технические проблемы, связанные с накоплением энергии, даже в прошлом году Германия имела долю возобновляемой энергетики в выработке электроэнергии в районе 46%.

Если исходить из экологических соображений, какой смысл вкладывать деньги в создание промежуточного объекта, если магистральное направление идет в другую сторону? Поэтому мне кажется, что ждать бурного роста потребления газа в ближайшие годы нет ни малейших оснований.

Кроме того, вряд ли переизбыток газа на рынке куда-то денется. Например, тот же Египет был потребителем газа. Но не так давно в Средиземном море было введено в эксплуатацию большое месторождение Зохр, и в результате Египет превратился из потребителя в экспортера газа. Рынок плотный, есть много предложений и по

трубопроводному, и по сжиженному газу. В этих условиях инициировать дорогие арктические проекты с непонятными перспективами окупаемости не выглядит рациональным.

«СП»: — То есть пока что стратегию развития арктических месторождений лучше поставить на паузу?

— Гораздо правильнее эксплуатировать те месторождения, которые уже давно освоены, потому что ситуация на рынке меняется. Например, недавно закончился транспортный контракт «Газпрома» с Польшей, а в 2022 году истекает и соглашение на поставку газа в эту страну. Перспективы его возобновления туманны.

Если каких-то пять лет назад у покупателей был маленький выбор, а у многих его вообще не было, и поставщики газа могли диктовать свои условия, то сейчас все по-другому. Рынок становится рынком покупателя, который может выбирать, из каких источников и по каким формулам он может получать газ.

Первоисточник: <https://svpressa.ru/economy/article/267148/?rss=1>

Разное

В зоне паводков под Мурманском ввели режим ЧС

ТАСС, 04/06/2020

МУРМАНСК, 4 июня. /ТАСС/. Власти Кольского района Мурманской области, где ранее паводок привел к обрушению железнодорожного моста, ввели из-за выхода реки Кола из берегов межмуниципальный режим ЧС. Для эвакуированных жителей открыт пункт временного размещения (ПВР), сообщил в четверг ТАСС глава Кольского района Александр Лихолат.

"Из-за паводка и подтопления домов в Кильдинстрое администрация Кольского района сегодня с 14:30 ввела межмуниципальный режим ЧС. Вдоль берега реки Кола располагаются 110 частных домов, из них 26 подтоплено. За счет резервных средств администрации Кольского района уже развернут пункт временного пребывания в поселке Кильдинстрой на базе хостела, там предусмотрено питание, туда уже обратились за помощью 14 человек", - сказал Лихолат.

...

Арктика сегодня: арктический космос, развитие МТУ и результаты добрых дел

Go Arctic, 04/06/2020

НПО имени Лавочкина сообщает: в 2021 году планируется подписать контракт и приступить к производству трёх космических аппаратов дистанционного зондирования Заполярья «Арктика-М».

Спутники разместят на высокоэллиптической орбите, что позволит им собирать метеорологическую и гидрологическую информацию о состоянии арктических областей Земли.

Это позволит повысить точность моделей при составлении краткосрочных прогнозов погоды, а также даст ученым большой объём новых данных для изучения феномена глобального изменения климата.

Запуск новых проектов на Мурмане неминуемо востребует дальнейшее расширение транспортно-логистических возможностей региона.

Как заявил глава региона А. Чибис, в настоящее время прорабатывается возможность увеличить мощность железнодорожной части Мурманского транспортного узла с 28 до 100 млн тонн в год.

В свою очередь, руководство РЖД поддерживает эту идею. По словам гендиректора компании О. Белозёрова, вскоре она будет обсуждаться в федеральном правительстве.

Программа «Моя Якутия в XXI веке» Общереспубликанского движения добрых дел работает на благо региона. Не так давно в Среднеколымском районе было построено новое здание Детской школы искусств им. А. Созонова.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-arkticheskiy-kosmos-razvitie-mtu-i-rezultaty-dobrykh-del/>

Губернатор Архангельской области ограничил въезд в Северодвинск

Ведомости, 04/06/2020

Врио губернатора Архангельской области Александр Цыбульский ввел в Северодвинске дополнительные ограничительные меры из-за сложной эпидемиологической обстановки. В частности, он подписал указ, согласно которому с 6 июня ограничивается въезд на территорию Северодвинска и выезд из него, говорится на сайте администрации города. «Данная мера действует до особого распоряжения», – отметили в пресс-службе администрации Северодвинска.

Приехать в Северодвинск и уехать из него могут работающие граждане (должны иметь справку с места работы), ИП, служащие, задействованные в предотвращении или ликвидации последствий ЧС, нуждающиеся в медпомощи, участвующие в похоронах, а также желающие выехать на дачу или вернуться с нее. Все указанные лица должны иметь при себе документы, доказывающие необходимость покинуть город или вернуться в него. Помимо этого также разрешен проезд гражданам, которые двигаются через Северодвинск транзитом. На въездах и выездах из Северодвинска до 5 июня будут оборудованы контрольно-пропускные пункты.

По словам источника «Ведомостей» в судостроительной промышленности, с 5 апреля на двух крупнейших предприятиях Северодвинска – «Севмаше» и «Звездочке» – диагностировано около 500 и 200 заболевших соответственно. За неделю прирост составил более 200 человек, что вызвано началом тестирования на «Звездочке» медиками самого предприятия.

...

Первоисточник:

https://www.vedomosti.ru/society/news/2020/06/04/831906-gubernator-arhangelskoi-oblasti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyanc