



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

17/06/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

17/06/2020

Оглавление

Арктический туризм

В Мурманской области возобновляют работу закрытые из-за пандемии мини-гостиницы и турбазы

Въезд на Соловецкие острова закрыт для туристов до 30 июня

Как Адриано Челентано добрался до Шпицбергена

Политика

Врио главы НАО назвал своей главной задачей выстраивание диалога с жителями округа

Военные экологи на Ямале проголосовали досрочно по поправкам в Конституцию РФ

Коренные малочисленные народы

Компании обязаны проводить этнологическую экспертизу

Коренное противоречие

Международные отношения

Турция всерьез изучает как южный, так и северный полюса

The National Interest (США): Россия и Китай проявляют повышенный интерес к холодному Шпицбергену

Наука, культура и образование

Проект музея знаменитым полярникам в Уфе выиграл президентский грант

В состав III Комплексной арктической экспедиции Северного флота войдут исследователи из Калужской области

В Якутии в национальном празднике Ысыах примут участие онлайн около 1,5 тыс. человек

[Сегодня в Мурманске торжественно открыли памятник сотрудникам Морской арктической геологоразведочной экспедиции](#)

[Исследование кадровой потребности организаций, работающих в Арктике, проведет АРЧК](#)

[Власти Архангельской области не будут проводить в июне мероприятия в честь 75-летия Победы](#)

Промышленность и технологии

[Экологическая госэкспертиза и общественные слушания должны быть обязательными при строительстве опасных объектов - Кобылкин](#)

[Росатом изучает потенциальные риски комплекса "Морской старт"](#)

[Мост в никуда: СУЭК миллиардера Мельниченко может потерять \\$200 млн из-за аварии под Мурманском](#)

[UC Rusal ответил на предложение Потанина ограничить дивиденды «Норникеля»](#)

[Китайский спутник BNU-1 приступил к наблюдению за Арктикой](#)

Северный морской путь

[Арктика: перезагрузка](#)

Социально-экономическое развитие

[Айсен Николаев рассказал о новых перспективных проектах Якутии](#)

[Трутнев предложил включить инициативу по допуску частных компаний на шельф РФ в нацплан](#)

[МИД: серьезное экологическое ЧП в Арктике может подорвать усилия РФ по освоению региона](#)

Транспортные системы

["Ираэро" запустила рейсы из Нового Уренгоя по семи направлениям](#)

[Грузопоток поджигает. Эксперты о перспективах развития Мурманского транспортного узла](#)

Экология

[El País: разлив нефти в Норильске привлёк внимание России к угрозе таяния вечной мерзлоты](#)

[В Арктике обнаружили систему донных разломов](#)

[Дмитрий Стрелецкий: нужна госсистема мониторинга мерзлоты](#)

[Росприроднадзор: концентрация вредных веществ в озере под Норильском нормализовалась](#)

[Заповедник: Поймать радиоактивный след \(видео\)](#)

[В МЧС объявили о завершении активной фазы сбора нефтепродуктов в Норильске](#)

[Кобылкин заявил, что рекультивация территории в Норильске может занять несколько лет](#)

[Кобылкин считает, что авария в Норильске могла случиться из-за климатических изменений](#)

[ГП наметила комплекс мер по пресечению экологических нарушений в Арктике](#)

[Катастрофа с разливом нефти в Норильске — это только начало северных проблем](#)

[В Норильске заводят новые уголовные дела после разлива топлива](#)

Энергетика

[Арктика сегодня: вести газодобычи](#)

[Район Певека на Чукотке подключили к плавучей атомной теплоэлектростанции](#)

Арктический туризм

В Мурманской области возобновляют работу закрытые из-за пандемии мини-гостиницы и турбазы

ТАСС, 16/06/2020

МУРМАНСК, 16 июня. /ТАСС/. Власти Мурманской области приняли решение о возобновлении работы в ряде городов региона гостевых домов, мини-гостиниц и турбаз, закрытых из-за распространения коронавируса. Об этом сообщил во

вторник оперативный штаб региона по борьбе с коронавирусом.

"С 17 июня возобновляют работу гостевые дома, мини-гостиницы и турбазы вместимостью не более 20 человек. На этом этапе снятия ограничений разрешена гостиничная деятельность небольших туробъектов в Кандалакшском, Терском, Кольском, Печенгском и Ловозерском районах для индивидуального и семейного отдыха", - сказано в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8736885>

Въезд на Соловецкие острова закрыт для туристов до 30 июня

ТАСС, 16/06/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 16 июня. /ТАСС/. Власти Архангельской области просят туристов на период ограничений, введенных в регионе, воздержаться от посещения Соловецких островов, несмотря на то, что ранее в Карелии объявили о возобновлении турпоездов на архипелаг. Об этом сообщил руководитель регионального оперативного штаба Артем Вахрушев.

В понедельник глава Карелии Артур Парфенчиков на своей странице в соцсетях написал, что экскурсионные и туристические поездки на Соловки через Белое море из Карелии с 15 июня возобновились после их приостановки из-за пандемии коронавируса.

"Территория Соловецкого архипелага - это территория Архангельской области, и данные острова находятся в нашей юрисдикции. Поэтому на них распространяется действие указа, который до 30 июня распространяет ограничение по бронированию мест в пансионатах, домах отдыха, гостиницах, за исключением командировок", - сказал Вахрушев на онлайн-брифинге регионального оперштаба.

Он пояснил, что в регионе официально продажа билетов на морской и воздушный транспорт до Соловков разрешена только местным жителям, по спискам администрации Соловецкого сельского поселения и по решению оперштаба.

"У меня большая просьба ко всем ответственным и безответственным гражданам побережь данную территорию, потому что все мы понимаем, что когда на таких локальных местах что-то происходит, это чревато последствиями", - отметил

Вахрушев, добавив, что власти Поморья в курсе инициативы руководства Карелии, и эта проблема в дальнейшем будет обсуждаться.

По словам Вахрушева, в ближайшее время оперштаб планирует организовать тотальную проверку по выявлению граждан, которые находятся на Соловках, нарушая ограничительный режим.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8741615>

Как Адриано Челентано добрался до Шпицбергена

Русское географическое общество, 16/06/2020

Новосибирский кинооператор Станислав Шуберт восстановил старый кинотеатр в русском посёлке Пирамида на архипелаге Шпицберген. Это единственный подобный объект на этой территории, и сейчас он работает для шахтёров, туристов и отчаянных искателей приключений. Мы поговорили со Станиславом и узнали, как сейчас живут люди на суровых северных островах, что смотрят в кино, чем увлекаются, а также отличается ли образ жизни норвежцев и русских на Шпицбергене.

Мир Дикого Запада

Восстановление кинотеатра — работа сложная. Во всей России не так много специалистов, которые смогли бы этим заняться. Ещё меньше тех, кто ради этого поехал бы на полгода в Заполярье.

"Раньше по работе я бывал только на юге. Приходилось снимать кино даже в Индии. Как-то друг предложил мне поехать на Шпицберген по инициативе компании "Артикуголь", чтобы вернуть кино в Пирамиду. И я согласился".

...

На архипелаге активно развивается туризм. Сейчас много говорят об Арктике, а значит, и норвежцы, и русские вложат средства на развитие Севера.

На вопрос, какое будущее ждёт Шпицберген, Станислав отвечает сдержанно: "Сейчас трудно говорить о каком-то будущем. Мы живём в год перемен. Были в этом году планы на культурные, туристические мероприятия. Но из-за карантина всё пошло прахом".

Тем не менее 15 июня архипелаг открылся для туристов после режима самоизоляции: они снова смогут посетить Баренцбург, Лонгйир, посмотреть на

белых медведей, полярную ночь и северное сияние. И, конечно, заглянуть в Пирамиду, в старый советский кинотеатр. Правда, коронавирус и здесь оставил свой отпечаток: посмотреть получится только короткометражные фильмы. Зато в приятной атмосфере и в арктической тишине. А потом, за чашкой тёплого чая, пообщаться с такими же авантюрами людьми, приехавшими на Север.

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/kak-adriano-chelentano-dobralysya-do-shpicbergena>

Политика

Врио главы НАО назвал своей главной задачей выстраивание диалога с жителями округа

ТАСС, 16/06/2020

МОСКВА, 16 июня. /ТАСС/. Врио главы Ненецкого автономного округа (НАО) Юрий Бездудный во вторник назвал главным направлением своей будущей программы развития региона выстраивание диалога с жителями округа.

По закону, глава НАО наделяется полномочиями по итогам голосования в Собрании депутатов округа по предложению президента РФ. Генсовет "Единой России" 16 июня поддержал выдвижение кандидатуры Бездудного от партии на пост главы НАО.

"Сейчас самое главное для жителей округа и для меня - это диалог. Это слово станет главным в моей предвыборной компании. Да, выборы губернатора в НАО проходят голосованием депутатов, но я считаю своим долгом сделать предвыборную программу максимально открытой, доступной для инициатив всех жителей округа. Абсолютно не боюсь критики, благодаря ей узнаю очень много важных деталей о положении дел в округе", - сказал Бездудный во вторник на заседании президиума генерального совета "Единой России", которое проходило в режиме видеоконференции.

По словам врио главы НАО, его работа в социально-экономической сфере, в частности, будет направлена на решение государственных задач по развитию Арктики, инфраструктуры Северного морского пути и диверсификации экономики округа в интересах страны и жителей НАО.

"Экономика нашего округа сырьевая и очень сильно зависит от мировых цен на энергоносители. Понимаю, что от этой зависимости нужно уходить, и такая программа разработана - реализация крупных инвестиционных проектов, таких как порт Индига, которые способны создать новые рабочие места и диверсифицировать экономику и сохранить качество жизни", - отметил Бездудный, добавив также, что важной задачей для себя видит повышение уровня жизни в регионе.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/8740309>

Военные экологи на Ямале проголосовали досрочно по поправкам в Конституцию РФ

ТАСС, 16/06/2020

ТАСС, 16 июня. Военнослужащие экологического взвода Центрального военного округа, очищающие от мусора мыс Марре-Сале на полуострове Ямал, проголосовали досрочно по поправкам в Конституцию РФ. Об этом говорится в сообщении, распространенном пресс-службой округа во вторник

"Голосование было организовано территориальной избирательной комиссией Ямальского района. Для этого на мыс Марре-Сале вертолетом была доставлена выездная избирательная комиссия. Всего проголосовало 32 военнослужащих", - сообщили в пресс-службе.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/8736199>

Коренные малочисленные народы

Компании обязаны проводить этнологическую экспертизу

SachaNews, 16/06/2020

Прокуратура города Нерюнгри напоминает об обязанности компаний, занимающихся добычей полезных ископаемых, проводить этнологическую экспертизу в целях соблюдения прав коренных малочисленных народов Севера.

...

Нерюнгринский район богат полезными ископаемыми, добыча которых осуществляется на территории района более сорока недропользователями, что оказывает существенное влияние на традиционный уклад жизни коренных малочисленных народов Севера.

В целях сохранения исконной среды обитания коренных малочисленных народов Севера Иенгринским Советом депутатов утверждено Положение о территории традиционного природопользования местного значения «Иенгринское», которым определены его границы.

Положением установлено, что деятельность по добыче полезных ископаемых на ТТП «Иенгринское» осуществляется после проведения этнологической экспертизы влияния такой деятельности на традиционную хозяйственную деятельность коренных малочисленных народов Севера и на их традиционный образ жизни.

...

На сегодняшний день на ТТП «Иенгринское» осуществляется деятельность двадцатью недропользователями, которыми этнологическая экспертиза не проведена, что образует состав вышеуказанных административных правонарушений.

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/247471.html>

Коренное противоречие

Коммерсантъ Новосибирск, 16/06/2020

Губернатор Красноярского края Александр Усс за-явил, что критический момент в ликвидации аварии на ТЭЦ-3 в Норильске уже пройден. «Сейчас ведутся очень активные работы группировкой более 700 человек. Я думаю, что не ошибусь, если скажу, что наиболее важный критический момент в ликвидации аварии уже пройден. То, что мы здесь видели спустя 3–5 дней после аварии и на реке, и на Пясино, и то, что есть сейчас, — это две большие разницы»,— сказал он вчера на встрече с представителями коренных малочисленных народов Севера в Норильске (цитата по ТАСС). В то же время мониторинг экологической ситуации на Таймыре не должен ограничиться тремя месяцами, отметил губернатор. «Скорее всего, это годы. Причем это может стать базой для серьезных научных исследований, которые нужны всем — Таймыру, стране»,— сказал он.

...

Между тем жители полуострова Таймыр выразили обеспокоенность экологической ситуацией после аварии. «Компания „Норникель“ потеряла деньги, большие

деньги, но ими не получится дышать, или есть их, или пить. Мы потеряли исконную среду обитания, которая является кормящим ландшафтом. Для коренных малочисленных народов такое происшествие — это угроза жизни, для промышленных компаний — это лишь потеря денег. Российская Федерация должна защитить наши интересы», — сказал „Ъ“ глава местной общественной организации Таймырского Долгано-Ненецкого района «Ассоциация коренных малочисленных народов Таймыра Крас-ноярского края» Григорий Дюкарев.

Депутат Госдумы, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Григорий Ледков рассказал „Ъ“, что, кроме экологической экспертизы в течение нескольких лет, комплексной оценки ситуации, нужно, чтобы с местным населением поработали этнографы и психологи. На совещании в Норильске он высказал опасение, что разлив нефтепродуктов может оставить без рыбы местных жителей. «Надо посмотреть, как меняется состав воды и какие будут последствия для ресурсов. Может быть, людей надо предупреждать, чтобы они не получили этот „сюрприз“ в виде добытой зараженной рыбы, если люди выйдут на подледный лов в октябре-ноябре», — сказал он (цитата по «Интерфаксу»). Он предложил организовать на территории Таймыра стационарные посты для мониторинга ситуации.

По словам Григория Дюкарева, сейчас на Таймыре проживают более 10 тыс. представителей коренных малочисленных народов. Согласно законодательству, вся территория Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района отнесена к местам традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера, которые ведут охотничий и рыболовный промысел в целях личного потребления в бассейне реки Пясины и озера Пясино, в которое впадает Амбарная.

Григорий Дюкарев рассказал „Ъ“, что ассоциация подготовила письмо на имя президента РФ с предложением принять федеральную программу по защите исконной среды обитания коренных малочисленных народов Таймыра. «Закон о территориях традиционного природопользования есть, однако ни одной ТТП федерального значения нет. Если бы такая программа действовала, то и санкции к предприятиям были бы гораздо строже», — считает он. Ее действие должно распространяться на территорию большую, чем та, где случилось последнее происшествие, говорит Григорий Дюкарев. «У нас на полуострове достаточно примеров загрязнения окружающей среды промышленными компаниями, есть „наследие“ советского прошлого, когда нанесенный территории экологический ущерб не ликвидирован полностью до сих пор. Мы бы хотели стать пилотным регионом в России, где реализуется такая программа. Цель — показать мировому сообществу, что Россия может безопасно осваивать Арктику», — сказал он.

Также в числе предложений ассоциации — проведение экологической экспертизы

на месте разлива неф-тепродуктов сейчас и через три года, когда скажутся возможные экологические последствия, постоянный мониторинг водной, воздушной среды, флоры и фауны в зоне ЧС, компенсация ущерба общинам, пострадавшим от разлива нефтепродуктов. Размер возможной компенсации он не назвал. В «Норникеле» на момент подготовки публикации на запрос „Ъ“ не ответили.

Ранее ученые СО РАН говорили, что ситуацию в зоне аварии на ТЭЦ-3 нельзя назвать экологической катастрофой, учитывая, что на территории Таймыра уже 90 лет работает крупный промышленный комплекс и загрязнение рек полуострова происходит не первый раз. «На водосборный бассейн озера Пясино поступают сточные воды самого разного состава и нефтепродукты из них, наверное, даже не самые токсичные»,— сказал заведующий лабораторией водной экологии Института водных и экологических проблем СО РАН Владимир Кириллов. Директор ФГБУ «Объединенная дирекция заповедников Таймыра» Константин Просекин на совещании в Норильске сообщил, что сегодня прямой угрозы от последствий аварии в Норильском промышленном районе для особо охраняемых природных территорий в бассейне реки Пясины нет. Однако для показательности результатов нужна организация как минимум трех повторов отбора проб в течение периода открытой воды 2020 года, сказал он.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4379741>

Международные отношения

Турция всерьез изучает как южный, так и северный полюса

Go Arctic, 16/06/2020

За последние несколько лет турецкие ученые организовали многочисленные исследования и экспедиции в Арктику и Антарктиду, стремясь вступить в престижный круг исследователей полярных областей.

В конце мая 2020 года на сайте крупнейшего и старейшего в Турции информационного агентства «Анадолу» вышла статья «Турция стремится стать полярной державой».

Агентство взяло интервью у директора первого турецкого полярного исследовательского центра (PolRec) Стамбульского Технического Университета.

В интервью директор центра Burcu Özsoy говорит:

«С каждым годом Турция реализует всё более эффективные проекты для проведения полярных исследований, увеличивая свою мощь как в этих регионах, так и по всему миру».

У турецких полярных исследователей существует большой интерес к изучению изменения климата в Арктике и другим областям знания. Так, выполняя исследования в Арктике, турецкая команда обнаружила новый тип бактерий.

«Наша команда осуществляла свои проекты в соответствии с экологическим сознанием. Восемь турецких ученых, которые были частью первой Арктической научной экспедиции центра, работали сразу над 16 проектами», – сказала в интервью директор центра.

Первый турецкий полярный исследовательский центр (PolRec) был создан в 2015 году в Стамбульском Техническом Университете.

Задачи, которые стоят перед центром – проводить исследования в Арктике и Антарктике и повышать статус Турции в международном научном сообществе, увеличивая научный потенциал страны в полярных исследованиях.

На сайте исследовательского центра опубликована Национальная полярная научная программа Турции на 2018-2022 гг.

Среди основных целей указаны:

Обеспечение проведения национальных научных экспедиций,

Реализация Национальной программы Турции по полярной науке,

Содействие двустороннему сотрудничеству в области полярных наук и обеспечение размещения турецких ученых на научных базах других стран.

В программе также говорится, что следующие цели будут достигнуты в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

Укрепление позиции Турции с точки зрения будущего Антарктики и Арктики, а также их сохранения,

Создание дорожной карты для Турции, чтобы стать наблюдателем в Арктическом

совете (Арктический совет – Ведущий Межправительственный форум, содействующий сотрудничеству в Арктике. Подробнее на GoArctic) ,

Повышение научных и технических компетенций страны в этом вопросе путем поощрения турецких ученых к проведению полярных исследований,

Содействие развитию кадров, занимающихся полярными науками, путем увеличения числа программ для студентов, аспирантов и докторантов,

Вступление в международные организации, работающие по полярным вопросам, и повышение эффективности Турции в рамках таких организаций,

Создание осведомленности о глобальном изменении климата.

Национальная программа будет сосредоточена на таких приоритетных темах, как человеческий капитал, международное сотрудничество, образование, научные экспедиции.

Турция не одинока в своих попытках изучения Арктики – очень активно из неарктических стран интересуется арктическими исследованиями Китай, Индия, многие Европейские страны, не имеющие арктических территорий. Так, наблюдателями в Арктическом совете являются 13 стран: Франция, Германия, Италия, Япония, Голландия, Китай, Польша, Индия, Корея, Сингапур, Испания, Швейцария, Великобритания. Турция, обладая изрядным научным потенциалом, будет стремиться получить престижный статус наблюдателя Арктического совета и развивать свою национальную программу в интересах своей страны.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/turtsiya-vserez-izuchaet-kak-yuzhnyy-tak-i-severnyy-polyusa/>

The National Interest (США): Россия и Китай проявляют повышенный интерес к холодному Шпицбергену

ИноСМИ, 16/06/2020

При обсуждении вопросов безопасности в зоне Северного Ледовитого океана, особенно в контексте НАТО и России, обычно упоминают Гренландию и Исландию. Но при этом нельзя игнорировать демилитаризованный норвежский архипелаг Шпицберген, находящийся примерно в 500 морских милях к северу от побережья Норвегии, особенно в связи с тем, что Россия и Китай проявляют повышенную активность в этом удаленном регионе.

На этой неделе исполняется 100 лет Шпицбергенскому трактату, заключенному в 1920 году. Он стал частью целой серии мирных соглашений, подписанных по итогам Первой мировой войны, и по его условиям Норвегия получила суверенитет над этими островами.

Архипелаг Шпицберген находится далеко за Полярным кругом. Его столица и самый крупный город — Лонгйир с населением 2 100 человек. На Шпицбергене также располагается самый северный населенный пункт с постоянным населением под названием Нью-Олесунн (там проживает 35 человек).

Хотя Норвегия получила суверенитет, по условиям Шпицбергенского трактата все его участники имеют равный доступ к рыбным промыслам, охотничьим угодьям и природным ресурсам архипелага. В число этих стран входят крупные державы, такие как Россия, Соединенные Штаты, Британия и Китай, а также очень далекие от Арктики страны типа Саудовской Аравии, Южной Африки и даже Афганистана. В целом примерно 46 стран могут в равной мере пользоваться природными ресурсами Шпицбергена.

Но несмотря на те права, которые предоставлены участникам договора, правительство Норвегии занимает предельно ясную позицию по вопросу статуса этих островов. Недавно в норвежских газетах появилась статья, посвященная столетию Шпицбергенского трактата, которую написали министр иностранных дел Инне Эриксен Серейде (Ine Eriksen Søreide) и министр юстиции Моника Маленд (Monica Mæland). Они подчеркнули: суверенитет Норвегии над островами бесспорен, и Шпицберген является норвежским, как и любой регион на материковой части страны.

Тем не менее, Россия и Китай пользуются правом доступа к Шпицбергену. На пике холодной войны в 1960-х годах русские составляли две трети населения Шпицбергена, и всего их там было две тысячи человек. Сегодня их численность уменьшилась до 500.

Россия с 1913 года добывает уголь на Шпицбергене, но делать это в значимых объемах и коммерческим способом она стала лишь в конце 1920-х годов. Во времена холодной войны у Советского Союза на Шпицбергене было три поселка. Поселок Грумант закрыли в 1961 году. Поселок Пирамида прекратил свое существование в 1998 году, но ему до сих пор принадлежит рекорд, потому что там был установлен самый северный памятник Ленину.

Последний поселок Баренцбург действует до сих пор, но продовольствие и прочие припасы для его обитателей доставляются из России. Что любопытно, несмотря на удаленность этого места, в Баренцбурге действует российское консульство.

Приезжающие туда люди обнаруживают, что их мобильные телефоны переключаются на российского оператора.

Эти поселки никогда не добывали уголь в больших объемах и скорее являлись для России вопросом национального престижа. Даже Баренцбург сегодня добывает уголь исключительно для собственных нужд.

Будучи участником договора по Шпицбергену, Китай с 2004 года проводит там научные исследования, открыв в Нью-Олесунне полярную станцию «Желтая река». Всего у Китая восемь научно-исследовательских станций в Арктике.

Военная значимость Шпицбергена в мирное время ограничена, так как по условиям договора острова являются демилитаризованной зоной. Статья 9 Шпицбергенского трактата гласит:

В соответствии с правами и обязанностями, вытекающими из принятия Норвегии в Лигу наций, Норвегия обязуется не создавать и не допускать создания военно-морских баз на указанных в статье 1 территориях, и не сооружать укреплений на указанных территориях архипелага, которые никогда не будут использоваться в военных целях.

Но демилитаризованный статус этих островов постоянно оспаривается. Россия обвиняет Норвегию в нарушении этой статьи, когда на Шпицберген заходят норвежские корабли береговой охраны, или когда в аэропорту Лонгйира изредка садятся норвежские военно-транспортные самолеты. Норвегия эти обвинения отвергает, заявляя, что эти визиты проводятся в соответствии с ограничениями, изложенными в статье 9 договора.

В годы холодной войны существовали опасения, что Советы могут использовать свои поселки для складирования там военной техники и имущества в нарушение условий Шпицбергенского трактата.

Да и в последние годы Россия тоже действует на грани допустимого. В 2015 году, когда начался украинский кризис, российский заместитель премьер-министра Дмитрий Рогозин нанес неожиданный визит в аэропорт Лонгйира, а оттуда отправился в Баренцбург, хотя был внесен в санкционный список, и въезд в Норвегию ему был запрещен. В 2016 году чеченский спецназ, направлявшийся на арктическую российскую базу «Барнео», по пути сделал остановку в аэропорту Лонгйира. Тогда правительство Норвегии заявило протест, демонстрируя свое неудовольствие.

Русские понимают важность геостратегического положения Шпицбергена,

находящегося неподалеку от Кольского полуострова, где базируется российский Северный флот. В 2017 году российское Министерство обороны назвало Шпицберген потенциальным районом будущих конфликтов для российского военноморского флота. В том же году во время проведения крупных военных учений российские военные разыграли сценарий с вторжением на Шпицберген и с захватом островов.

Россия и Китай проявляют активность на Шпицбергене, и Соединенные Штаты не должны оставаться вне игры. Недавно исследовательский институт США «Фонд наследия» (The Heritage Foundation) опубликовал доклад о безопасности в Арктике, где подчеркивается, что американские военные должны в полной мере осознать геостратегическую значимость Шпицбергена и во время войны считать архипелаг одной из трех арктических передовых оперативных баз, защищающих Северную Америку (еще две — это Гренландия и Исландия).

Кроме того, в докладе отмечается, что Соединенные Штаты должны использовать Шпицберген в научных целях. Архипелаг находится в арктическом регионе и обладает особыми природными условиями, в силу чего там нужно проводить научные исследования. В прошлом Министерство обороны проводило там исследовательскую работу, и оно должно подумать о ее возобновлении в будущем, если возникнет такая необходимость. Это отличный способ для США продемонстрировать свое присутствие в этом обладающем большой геополитической значимостью регионе.

Хотя в настоящее время Шпицберген демилитаризован, в случае возникновения конфликта в Арктике этот архипелаг окажется в эпицентре военных действий.

Американское военное командование должно постоянно иметь это в виду. Вот почему так важны американо-норвежские отношения. В то время, когда Россия проявляет повышенный интерес к Шпицбергену, Америка не может пренебрегать этими отношениями.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200616/247610530.html>

Наука, культура и образование

Проект музея знаменитым полярникам в Уфе выиграл президентский грант

ИА Красная весна, 16/06/2020

Проект музея, посвящённого полярнику-первооткрывателю Альбанову и другим полярникам из Башкирии, выиграл грант Президента РФ в размере 6 млн рублей, 16 июня сообщает ИА Башинформ.

В музее будет увековечена память об исследователе Арктики, уроженце Уфы, штурмане шхуны «Святая Анна» Валериане Альбанове. Сообщается, что Валериан Альбанов и шхуна «Святая Анна» послужили прототипами штурмана Ивана Климова и судна «Святая Мария» в романе Вениамина Каверина «Два капитана».

Кроме Альбанова, в музейной экспозиции представят других знаменитых полярников, которые также родились в Башкирии: Вивиана Итина, Фидуса Асхадуллина, Валерия Смирнова, Геннадия Казанина, которые участвовали в покорении Северного ледовитого океана и Антарктиды.

Экспонатами музея станут артефакты из музейных хранилищ Санкт-Петербурга и Москвы. Экспозиция должна представить все сохранившиеся предметы научной и исторической памяти о жизни и походе Альбанова и его команды.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/f21b59e7>

В состав III Комплексной арктической экспедиции Северного флота войдут исследователи из Калужской области

НГ-Регион, 16/06/2020

В августе ледокол Северного флота отправится в Комплексную арктическую экспедицию.

Ледокол хоть и военный, но экспедиция мирная, большей частью историческая — она будет искать погибшие корабли XVIII века, могилы первооткрывателей Севера, вести археологическую разведку. Посетит несколько архипелагов и побережье полуострова Таймыр. А к самому северному полуострову материка у калужских исследователей особый интерес.

Верхняя Ока и Арктика

В России была своя эпоха великих географических открытий. Она пришлась на 30-40 годы XVIII века. Тогда состоялась Великая Северная экспедиция. Имя ее руководителя Витуса Беринга у всех на слуху. В честь него названы море и пролив между Чукоткой и Аляской. Экспедиция не зря была названа Великой — в ней

участвовали тысячи человек. Ее итог — картографирование и описание берегов Северного Ледовитого океана, закрепление за Россией северо-востока Азии. «Мы пока не можем объяснить одного поразительного факта: в руководящем составе Великой экспедиции было много выходцев с Верхней Оки, где теперь располагается Калужская область, — говорит историк Руслан Смоленский. — Это Челюскин, Прончищев, Чириков, Кошелев, Баскаков и другие. Кадровый феномен». Фамилии этих офицеров флота увековечены на географической карте. Мыс Челюскина — самая северная точка материка. Так что Верхняя Ока и Арктика связаны подвигом первооткрывателей. А неразгаданных тайн того времени много. Чтобы их стало меньше, Северный флот и Русское географическое общество снаряжают исследовательскую экспедицию. Калужские специалисты надеются в ней участвовать.

...

Первоисточник: <http://ngregion.ru/istoriya/v-sostav-iii-kompleksnoj-arkticheskoy-ekspeditsii-severnogo-flota-vojdut-issledovateli-iz-kaluzhskoj-oblasti>

В Якутии в национальном празднике Ысыах примут участие онлайн около 1,5 тыс. человек

ТАСС, 16/06/2020

ЯКУТСК, 16 июня. /ТАСС/. Республиканский национальный праздник Якутии Ысыах, который запланирован в этом году в формате онлайн из-за пандемии коронавируса, насчитывает около 1,5 тыс. участников. Об этом сообщил ТАСС во вторник первый заместитель министра культуры и духовного развития Якутии Владислав Левочкин.

...

Запланированы онлайн-шествие в национальных костюмах, конкурс песен, а также фотоконкурсы национальной посуды, убранства и украшений. Помимо этого, в дистанционном формате пройдут конкурсы национальной одежды и танцевальных коллективов, семейных музыкальных ансамблей, конкурс запевал осуохай (круговой танец, сопровождаемый хоровым пением - импровизацией участников).

"Кроме того, пройдут мастер-классы, которые, наверняка, захочет увидеть каждый. Например, по изготовлению украшений, выплавке ножа или приготовлению кумыса", - добавил Левочкин.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8731827>

Сегодня в Мурманске торжественно открыли памятник сотрудникам Морской арктической геологоразведочной экспедиции

ГТРК Мурман, 16/06/2020

Сегодня в Мурманске торжественно открыли памятник сотрудникам Морской арктической геологоразведочной экспедиции - участникам Великой Отечественной войны. Они внесли свой вклад в Победу над фашизмом, затем осваивали шельф Арктики, и сделали МАГЭ передовым отрядом морских разведчиков. Николай Николаевич Трубятчинский - первый руководитель МАГЭ - спасал от огня блокадный Ленинград. На Кольском полуострове в партизанском отряде "Советский Мурман" воевал Федор Николаевич Ковров. Их имена носят научные суда, которые летом готовы снова выйти в море.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Очень здорово, что МАГЭ сохранило тот потенциал. Сегодня это высокотехнологичное предприятие с новыми судами, которое готовит новые кадры, дает возможность и нашим ребятам, и тем людям, которые к нам приехали реализовывать себя в Арктике. Продолжение традиций, продолжение истории, это на самом деле дорогого стоит. Вот это есть такой полярный дух, это очень важно».

Памятник установлен по инициативе Геннадия Казанина, более 20 лет возглавлявшего геологоразведочное предприятие. Дело его жизни продолжает сын Алексей. Сегодня на заседании совета "Ассоциации полярников Мурманской области", бессменным президентом которой был Геннадий Семенович, глава региона передал семье Казанина знак "Почетный гражданин Мурманской области", присвоенный ему посмертно. Совсем скоро имя Геннадия Казанина появится на борту нового судна .

Генеральный директор ОАО " МАГЭ" Алексей Казанин: «Фактически это судно уже есть, фактически уже есть название "Казанин эксплорер" и в июле мы планируем его ввести в эксплуатацию. Более того будет еще одно судно в перспективе, если нам позволит экономическая ситуация выпустить судно под названием "Академик Казанин" в честь легендарного руководителя экспедиции больше 40 лет. Будет чем гордиться, как региону так и Арктике, развитию потенциала арктического шельфа».

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1592326302-segodnya-v-murmanske-torzhestveno-otkryli-pamyatnik-sotrudnikam-morskoy-arkticheskoy-geologorazvedochnoy-ekspedici>

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 16/06/2020

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике совместно с Петрозаводским государственным университетом (ПетрГУ) и Северным (Арктическим) федеральным университетом имени М.В.Ломоносова (САФУ) приступили к исследованию соответствия подготовки кадров потребности в трудовых ресурсах работодателей, осуществляющих свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, в целях определения перспектив развития кадровой политики в Арктической зоне Российской Федерации. Охват исследования – все муниципальные образования, входящие в Арктическую зону России из девяти арктических субъектов РФ. В опросе примут участие более 10 тысяч компаний-работодателей в Арктике.

Сергей Ховрат, генеральный директор АРЧК, прокомментировал: «Основная задача при реализации проекта заключается в формировании показателей ежегодной дополнительной кадровой потребности экономики и социальной сферы территорий, входящих в Арктическую зону России, и разработке рекомендаций по развитию региональных систем профессионального образования для обеспечения кадровой потребности. Для решения этой задачи будет использована методика, базирующаяся на макроэкономическом подходе и опросах работодателей основных отраслей экономики и социальной сферы».

Исследование планируется провести с беспрецедентно высокой степенью детализации: на уровне муниципальных образований арктических регионов; профессий в экономике; направлений подготовки/специальностей в образовании. В опросе примут участие основные крупные и средние предприятия работодателей, ведущие хозяйственную деятельность на арктических территориях, а также часть малых предприятий.

Валерий Гуртов, директор Центра бюджетного мониторинга ПетрГУ, отметил: «Предварительный анализ показывает, что только половина ежегодной дополнительной кадровой потребности экономики арктических территорий покрывается за счет подготовки кадров в этих региональных системах профессионального образования. Уровень этого покрытия различается для разных отраслей экономики и социальной сферы. Корректно сформированные показатели кадровой потребности позволят работодателям и органам власти арктических регионов выбирать стратегию кадрового обеспечения: или развивать региональные

системы образования, или развивать систему целевого обучения, либо систему вахтового труда».

Агентство представит результаты исследования по кадровой потребности в начале октября, а предложения по развитию системы профессионального образования для подготовки востребованных специалистов – во второй половине ноября.

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/26000/>

Власти Архангельской области не будут проводить в июне мероприятия в честь 75-летия Победы

ТАСС, 16/06/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 16 июня. /ТАСС/. Власти Архангельской области приняли решение не проводить 24 июня торжественные мероприятия в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Об этом сообщил руководитель регионального оперативного штаба Артем Вахрушев.

"24 июня в Архангельске и Архангельской области решили не проводить торжественные мероприятия. На сегодня рассматривается возможность проведения торжественных мероприятий в наш общий праздник, День Военно-морского флота, 26 июля, если не ошибаюсь, последнее воскресенье июля. Этот день, при соответствующей эпидобстановке, рассматривается как день для проведения торжественных мероприятий", - сказал Вахрушев на онлайн-брифинге регионального оперштаба.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8737873>

Промышленность и технологии

Экологическая госэкспертиза и общественные слушания должны быть обязательными при строительстве опасных объектов - Кобылкин

Интерфакс-Сибирь, 16/06/2020

Норильск. 16 июня. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Строительство особо опасных объектов промышленности должно вестись только после общественных слушаний и

государственной экологической экспертизы, считает глава Минприроды РФ Дмитрий Кобылкин.

"Мы сегодня с коренными жителями Арктики встречались, и то, что мы для себя называем "чрезвычайной ситуацией", для них - катастрофа. Поэтому, безусловно, мы должны сделать все, чтобы при строительстве каких-либо объектов промышленности, тем более особо опасных объектов, использовались и обязательно проходили общественные слушания и экологическая экспертиза", - сказал Кобылкин в эфире телеканала "Россия 24".

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/siberia/news/ekologicheskaya-gosekspertiza-i-obshchestvennye-slushaniya-dolzhny-byt-obyazatelnyimi-pri-stroitelstve-opasnyh-obektov-kobylkin>

Росатом изучает потенциальные риски комплекса "Морской старт"

Корабел.ру, 16/06/2020

Плавучий космодром "Морской старт" может закрыть потребности Росатома в Арктике и коммерциализировать услугу запуска, но с учетом сложности и уникальности процесса госкорпорация в настоящее время изучает его потенциальные риски.

Об этом сообщили ТАСС в департаменте коммуникаций Росатома.

"Понимая всю сложность и уникальность проекта "Морской старт", госкорпорация "Росатом" изучает его потенциальные риски и прорабатывает возможности по их недопущению. Группа внутренних и привлеченных экспертов видит серьезный потенциал в развитии проекта не только в закрытии собственных потребностей ГК "Росатом" в Арктике, но и в коммерциализации услуги запуска, в том числе на международном рынке", - отметили в госкорпорации.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/rosatom_izuchaet_potencialnye_riski_kompleksa_n

Мост в никуда: СУЭК миллиардера Мельниченко может потерять \$200 млн

Forbes, 16/06/2020

Обрушение железнодорожного моста под Мурманском затруднило сообщение с местным портом для производителей нефти, удобрений и цветных металлов. Но основные потери рискует понести СУЭК Андрея Мельниченко, который может лишиться \$200 млн от продажи угля до ликвидации последствий аварии

На фоне аварии на ТЭЦ компании «Норильский никель», ставшей одной из крупнейших в Арктике, малозамеченной осталась еще одна катастрофа в российской части Заполярья — обрушение 1 июня железнодорожного моста под Мурманском.

Участников списка Forbes это событие волнует не меньше разлива дизтоплива под Норильском: обрушение сделало невозможной доставку грузов в Мурманский порт — крупнейший за Полярным кругом. В 2019 году, по данным компании «Морцентр-ТЭК», суммарный грузооборот на объекте превысил 60 млн т.

Forbes изучил статистику перевалки через порт, выяснил, какие компании там работают, и оценил потенциальные потери для бизнеса.

Уголь

Крупнейшая из стивидорных компаний, работающих в порту, — Мурманский морской торговый порт (ММТП), принадлежащий СУЭК Андрея Мельниченко F 9. В 2019 году ММТП, по собственным данным, обработал свыше 23 млн т грузов. Основная часть — продукция СУЭК. Через порт компания в 2019 году переправила 17,6 млн т угля, включая 1,3 млн т сторонних угля и неугольной продукции. То есть на ММТП пришлось 16,3 млн т угля, произведенного непосредственно СУЭК.

Обрушение моста произошло 1 июня. На восстановление конструкции и строительство железной дороги к Мурманску были брошены силы Минобороны. РЖД рассчитывает восстановить железнодорожное сообщение с Мурманском до конца июня, а новый мост построить до конца года. Когда сообщение будет восстановлено, отгрузка грузов восстановится на 50%, прогнозирует директор группы корпоративных рейтингов АКРА Максим Худалов. Таким образом, обрушение моста лишит СУЭК возможности переправить через порт около 5,4 млн т угля. По оценке Худалова, потери СУЭК от обрушения моста можно оценить в \$200 млн, исходя из цены \$37 за тонну угля за вычетом тарифа на морскую перевозку.

Теоретически часть грузов СУЭК может перенаправить в порты Архангельска и Кандалакша в Мурманской области, отмечает аналитик. Но, по его словам, эти порты гораздо меньше по размеру, менее удобны и более дороги в обслуживании, и последние 5-7 лет ими для отправки угля никто не пользовался.

«Изучив все данные ближайших портов Северо-Запада, их технические возможности, мы не можем использовать их как альтернативу Мурманскому порту», — рассказал РБК представитель СУЭК. В ответ на запрос Forbes компания уточнила, что прорабатывает альтернативные логистические решения. Ежедневно ММТП выгружал до 1000 вагонов, и сейчас совместно с РЖД обсуждается вопрос о том, что делать с несколькими тысячами груженых вагонов, застрявших в направлении Мурманска.

«Можно говорить о том, что этот уголь и так нельзя было продать. Теперь его еще нельзя и довести»

...

Руда и удобрения

Еще одной компании Мельниченко, «Еврохиму», в порту принадлежит Мурманский балкерный терминал. По данным «Морцентр-ТЭК», в 2019 году через терминал было переправлено 2 млн т руды, которую «Еврохим» добывает на Ковдорском ГОКе, и 3,3 млн т удобрений. Из них 1 млн т пришелся на «Фосагро».

Компания анализирует варианты того, как изменить логистику и переориентировать грузопотоки в альтернативные порты, сообщил Forbes представитель «Фосагро». В «Еврохиме» уточнили, что компания перенаправляет свои грузы в порты Северо-Запада и на Дальний Восток.

Нефть

В Мурманском порту перегружается нефть и продукты ее переработки. Крупнейший оператор, занимающийся погрузкой нефти, — «РПК Норд», 50% которого, по данным СПАРК, принадлежит Rockwell Ltd Глеба Франка, зятя миллиардера Геннадия Тимченко F 6. «РПК Норд» владеет танкером-накопителем «Умба», с которого нефть, добытая на Новопортовском и Приразломном месторождениях «Газпром нефти», отправляется на экспорт. За 2019 год «РПК Норд», по данным «Морцентр ТЭК», перегрузил 21,7 млн т нефти.

Еще один оператор, использующий рейдовый перевалочный комплекс в Мурманском порту, — «ЛК Волга», экспортирующая таким же образом нефть,

добываемую «Лукойлом» и другими компаниями в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. «ЛК Волга» принадлежит бизнесмену Евгению Коневу и Александру Субботину, брату бывшего вице-президента «Лукойла» Валерия Субботина. По данным «Морцентр-ТЭК», в 2019-м «ЛК Волга» погрузила в Мурманском порту 15 млн т нефти.

Однако нефтяникам обрушение моста не угрожает — нефть перегружается с помощью рейдовых перевалочных комплексов, которые не подразумевают использование железной дороги, объясняет главный редактор медиагруппы PortNews Надежда Малышева.

Цветные металлы

Свой терминал есть в Мурманске и у «Норникеля» — Мурманский транспортный филиал ГМК «Норильский никель». По данным «Морцентр-ТЭК», компания за 2019 год перегрузила 364,6 т цветных металлов.

Представитель «Норникеля» пояснил Forbes, что основной объем грузов — это сырье для рафинировочного производства Кольской ГМК в Мончегорске, готовая продукция Кольской ГМК и материально-технические ресурсы. После приостановки железнодорожного сообщения компания осуществляет доставку всех своих грузов автомобильным транспортом.

Первоисточник: <https://www.forbes.ru/milliardery/402937-most-v-nikuda-suek-milliardera-melnichenko-mozhet-poteryat-200-mln-iz-za-avarii>

UC Rusal ответил на предложение Потанина ограничить дивиденды «Норникеля»

Forbes, 16/06/2020

Компания UC Rusal отреагировала на предложение Владимира Потанина F 1 отказаться от дальнейшей выплаты дивидендов «Норникеля» в 2020 году, а также ограничить итоговые дивиденды за год \$1 млрд.

...

В заявлении UC Rusal сказано, что в будущем компания хотела бы обсуждать дивиденды не публично, а через форматы, прописанные акционерным соглашением. «Что касается вопросов дивидендной политики, то, как это и предусмотрено действующим до конца 2022 года соглашением, мы готовы

рассмотреть размеры конкретных платежей, когда акционеры будут располагать точной информацией о размерах ущерба, причиненного компании, и о последствиях данной аварии», — говорится на сайте UC Rusal.

...

Первоисточник: <https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/403039-uc-rusal-otvetil-na-predlozhenie-potantina-ogranichit-dividendy-nornikelya>

Китайский спутник BNU-1 приступил к наблюдению за Арктикой

ИА Синьхуа, 16/06/2020

Пекин, 16 июня /Синьхуа/ -- Проведя в орбитальном вращении девять месяцев, первый китайский спутник для наблюдений за Арктикой и Антарктидой /BNU-1/ приступил к своей арктической миссии. Об этом заявил во вторник источник из команды спутникового проекта.

Миссия нацелена на испытание наблюдательных возможностей спутника, который должен осуществить полный охват Арктики за семь дней, сообщил глава команды проекта, доцент Института геокосмической инженерии и науки при Университете им. Сунь Ятсена Чэнь Чжоци.

Спутник BNU-1, который также называется "Ice Pathfinder" , был выведен на орбиту 12 сентября 2019 года, после чего он выполнил миссию наблюдения Антарктики, отправив на Землю более 1000 снимков южного полюса Земли.

После более чем одного месяца отладки и тестов на орбите спутниковые платформы и сенсоры находятся в хорошем рабочем состоянии. Они уже получили и обработали первую партию арктических данных, присланных спутником BNU-1, сообщил старший научный сотрудник спутникового проекта, профессор Университета им. Сунь Ятсена Чэн Сяо.

Первоисточник: http://russian.news.cn/2020-06/16/c_139143876.htm

Северный морской путь

Арктика: перезагрузка

Новый взгляд, 16/06/2020

Одним из краеугольных камней арктической стратегии станут атомные ледоколы –

в эксплуатацию планируется ввести не менее пяти таких судов, которые будут обслуживать Северный морской путь. Глава правительства Михаил Мишустин в ходе совещания со своими заместителями, которое состоялось накануне, назвал строительство ледоколов одной из важнейших национальных задач, передает «Газета.Ru».

Как только они начнут функционировать, пропускная способность Севморпути возрастет, что сделает его более привлекательным для транснациональных компаний. Последние смогут использовать арктический маршрут как транзитный по направлению «Европа-Азия», а Россия закрепит доминирование в стратегически значимой Арктике, подчеркнул премьер.

Мишустин отметил, что на данный момент уже возводится серия атомных ледоколов для Севморпути, которая состоит из 5 кораблей. Четвертый из них, «Якутия», был заложен в прошлом месяце. Каждое судно является уникальным. Ледоколы снабжены мощнейшими двигателями, и адаптированы как к работе во льдах, так и на водных трассах различной глубины. Флотом с таким функционалом не располагает ни одно государство, добавил глава правительства. Наряду со строительством ледоколов, кабмин будет курировать расширение старых и строительство новых портов вдоль Севморпути, и развитие его инфраструктуры в целом. Главная задача – увеличение перевозок грузов по магистрали. Целевые параметры транзита Мишустин озвучивать не стал.

Издание напоминает, согласно правительственной смете, один «Лидер» обойдется казне в 127,5 млрд рублей. Первое судно серии должно быть сдано в 2027 году, еще два «Лидера» спустят на воду до 2033 года. Атомные ледоколы рассчитаны на крушение льдов, толщина которых достигает 430 см, и формирование коридоров, ширина которых составит до 50 метров.

Ранее в Минприроды и экологии подсчитали, что в 2019 году по Севморпути перевезли 17 млн тонн грузов. До 2024 года этот показатель должен вырасти до 57 млн тонн, а к 2028 году – удвоиться и достичь 118 млн тонн. Путь предлагается использовать для перевозки различных типов грузов, что позволит ему стать составляющей масштабного проекта Пекина по созданию Нового шелкового пути. В минувший навигационный сезон по Севморпути из КНР в европейские порты прибыло два десятка судов.

По мнению аналитиков, ресурс для наращивания транзита через Арктику существует. Ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности и Финансового университета при правительстве Станислав Митрахович констатирует, на данный момент региональный потенциал используется не в полной мере. Развитие Севморпути придаст новый импульс судостроению, ускорит

импортозамещение, а также стимулирует развитие прилегающих субъектов федерации, в частности, Мурманской области и Республики Коми, где из-за отсутствия работы произошел значительный отток населения. Но, подчеркивает Митрахович, для прихода бизнеса в Арктику необходимы существенные фискальные льготы. Также не исключено, что из-за кризиса часть региональных проектов будет сокращена.

Профессор кафедры труда и социальной политики Института государственной службы и управления РАНХиГС, доктор экономических наук Вера Сморчкова уверена, развитие Севморпути – важнейшая государственная задача, а наличие мощных ледоколов позволит обеспечивать судоходство в прилегающих реках, а значит – снабжать необходимыми товарами труднодоступные районы. Экономить на арктических проектах не стоит – все они окупятся с лихвой, добавляет Сморчкова.

Доцент Института финансов и устойчивого развития РАНХиГС Олег Филиппов отмечает, в развитии ледокольного парка Россия конкурирует со США, которые намерены основать в Арктике ряд военных баз, которые будут обслуживать ледоколы. Москва должна быть готова дать симметричный ответ Вашингтону. Хотя на данный момент у РФ больше всего ледоколов в мире, их парк быстро устаревает, потому в эксплуатацию постоянно должны вводиться более современные суда. Эксперт говорит, вкладывать деньги в арктические проекты в обозримом будущем придется бюджету, но постепенно к ним будет подключаться и частный капитал. Оценить, насколько рентабельными будут арктические проекты, сегодня не представляется возможным, но очевидно, что в перспективе все инвестиции окупятся, резюмирует аналитик.

Первоисточник: <https://newvz.ru/info/187131.html>

Социально-экономическое развитие

Айсен Николаев рассказал о новых перспективных проектах Якутии

YakutiaDaily, 16/06/2020

Айсен Николаев на заседании Ленского клуба затронул вопросы экономического развития во время пандемии коронавирусной инфекции, рассказал, какие меры поддержки получает наиболее пострадавший бизнес. Вместе с тем Ил Дархан отметил, что, несмотря на кризисные постэпидемиологические явления, Якутия и

дальше будет внедрять крупные проекты.

...

Надо продвигать и крупные проекты. Это Ленский мост, строительство новых больших мостов на федеральных дорогах «Колыма», «Вилуй», аэропортов, Жатайской судовой верфи, — отметил Айсен Николаев.

Также он рассказал о новых перспективных проектах, которые будут реализованы в ближайшие годы.

— Это новый этап Эльгинского месторождения, где мы надеемся, что с приходом инвестора 12 млн тонн газа к 2023 году и порядка 30 млн к 2030 году у нас уже будет добываться на нем. Также Якутия начинает газовый проект с компанией «ЯТЭК» с привлечением международных инвестиций по строительству газовой магистрали с запада на восток, со строительством завода по производству СКГ. Это выход Нежданинского месторождения по добыче золота на проектную мощность в конце 2022 года. Конечно же, это развитие Арктики, в том числе новых месторождений золота с использованием новых энергосберегающих решений вплоть до строительства атомных станций малой мощности.

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/ajsen-nikolaev-rasskazal-o-novyh-perspektivnyh-proektah-yakutii/>

Трутнев предложил включить инициативу по допуску частных компаний на шельф РФ в нацплан

ТАСС, 16/06/2020

МОСКВА, 16 июня. /ТАСС/. Вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев предложил включить инициативу по допуску частных инвесторов на российский шельф в общенациональный план восстановления экономики. Соответствующее письмо направлено на имя первого вице-преьера РФ Андрея Белоусова, сообщил ТАСС источник в отрасли, знакомый с документом.

Минвостокразвития России ранее подготовило законопроект, который позволит либерализовать доступ к шельфу Арктики и Тихого океана с 2021 года, допустив к работе на нем российские частные и иностранные компании.

"В общенациональный план предлагают включить решение, благодаря которому

частные компании получают доступ к работе на российском шельфе", - сказал собеседник агентства. Он уточнил, что такое письмо на имя Белоусова направлено со стороны аппарата Трутнева, который отвечает в том числе за развитие Арктической зоны РФ.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8739189>

МИД: серьезное экологическое ЧП в Арктике может подорвать усилия РФ по освоению региона

ТАСС, 16/06/2020

МОСКВА, 16 июня. /ТАСС/. Происшествия наподобие разлива нефтепродуктов в Красноярском крае способны подорвать усилия России по освоению Арктики. Об этом заявил во вторник посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо Арктического совета от России Николай Корчунов в ходе видеоконференции дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики и Фонда поддержки публичной дипломатии им. А. М. Горчакова.

"Ужасная катастрофа произошла в Красноярском крае. Если у нас еще будет подобная катастрофа в арктической зоне РФ, это подорвет усилия в экономическом освоении Арктики. Потому что мы чувствуем: давление растет. А арктическая зона РФ - это более 20% экспорта, причем 10% ВВП. Все крупнейшие минерально-сырьевые проекты, которые имеются в арктической зоне, ориентированы на экспорт", - сказал он.

В этой связи он подчеркнул необходимость учитывать экологические риски, иначе подобные ситуации будут иметь весьма серьезные последствия для наполнения бюджета страны.

...

Развитие Арктического региона

Россия должна предлагать другим странам объединяющую и взаимовыгодную повестку сотрудничества в Арктике, таким образом закрепляя свою роль лидера в развитии региона, заявил Николай Корчунов.

"Я хотел бы, чтобы мы не столько противопоставляли [что-либо другим странам в Арктике], сколько предлагали такую повестку и программу, которая обеспечивала бы за Россией роль лидера в развитии Арктического региона. Фактически Россия таковой и является", - сказал он.

Дипломат отметил, что России стоит сконцентрироваться на подходе, который позволил бы странам добиваться взаимной выгоды в Арктическом регионе.

Он указал на поставленную президентом РФ Владимиром Путиным задачу закрепления страны на позициях лидера в вопросах устойчивого развития Арктики. В этой связи, по его словам, Россия должна предложить другим странам Арктического совета взаимодействие по устойчивому развитию региона в трех составляющих: социальных вопросах, экономическом развитии и экологии. Корчунов подчеркнул, что большинство стран Совета готовы к такому сотрудничеству.

При этом посол по особым поручениям добавил, что на вопросы сохранения экологии Арктики необходимо обратить особое внимание, поскольку эта тема является принципиально важной для региона. "Надо признать, что то хозяйствование, которое происходит сейчас в Арктике, не сокращает, а продолжает накапливать тот экологический ущерб, который предстоит ликвидировать. Поэтому тут нам нужно, очевидно, менять парадигму подходов к экономической деятельности в Арктике, а это предполагает максимально возможное внедрение принципов устойчивого развития", - заключил он.

Ответственность за Арктику

Николай Корчунов также заявил, что Россия не заинтересована в том, чтобы делегировать другим странам ответственность за Арктический регион.

"Все чаще слышатся голоса о несостоятельности Арктического совета и необходимости создания организации, в которую и неарктические страны входили и решали бы вопросы Арктики. Отсюда сразу следует другой вывод о том, пришло время подумать о необходимости заключения договора об Арктике по аналогии с договором об Антарктике, где все страны - члены соглашения имеют практически одинаковые права, - сказал Корчунов. - РФ не заинтересована в том, чтобы делегировать свои права и ответственность другим государствам".

Он отметил, что не готовы к этому и американцы. "Поэтому тут нельзя не согласиться с [госсекретарем США] Майклом Помпео, который, выступая в мае 2019 года, сказал, что есть только две категории государств - арктические и неарктические, - пояснил дипломат. - Он говорил это в контексте Китая, который себя обозначил в качестве "околоарктического государства", с чем мы не согласны".

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/8733725>

ТАСС, 16/06/2020

ИРКУТСК, 16 июня. /ТАСС/. Авиакомпания "Ираэро" приступила к выполнению рейсов из Нового Уренгоя (Ямало-Ненецкий автономный округ) по семи направлениям: в Волгоград, Казань, Махачкалу, Москву, Оренбург, Самару и Уфу. При этом по шести направлениям перевозчик выполняет рейсы впервые, по одному - в Москву - полеты возобновлены, сообщили во вторник ТАСС в пресс-службе авиакомпании.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/8734017>

Грузопоток поджигает. Эксперты о перспективах развития Мурманского транспортного узла

Российская газета, 16/06/2020

...

Напомним, что в регионе реализуется масштабный проект Мурманского транспортного узла и его реализация де-факто зависит от состояния железнодорожного полотна. Первоначально через узел предполагалось переваливать 28 миллионов тонн грузов. Но с учетом создания в Заполярье территории опережающего развития "Столица Арктики" объем перевалки может возрасти до 100 миллионов тонн уже к 2030 году. Речь идет о больших объемах угля, железорудного и апатитового концентратов, контейнеров и различных "мелочах" - таких, как поставка продуктов и топлива для жителей городов и поселков северной части Кольского полуострова, где живет примерно половина населения региона.

Однопутной железнодорожной "ниточке" будет крайне сложно справиться с таким объемом перевозок, полагают эксперты. Существующая пропускная способность железнодорожных подходов к Мурманскому транспортному узлу (МТУ) составляет порядка 20-25 миллионов тонн в год, а на участке Петрозаводск - Мурманск направления Волховстрой - Беломорск - Мурманск практически исчерпана. Проект МТУ предполагает, что весь участок от Волховстроя до Мурманска должен был стать двухпутным, отмечают специалисты Института социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми научного центра Уральского отделения РАН Анатолий Киселенко, Петр Малащук и Евгений Сундуков.

Необходимость двухпутной железной дороги на мурманском направлении стала

очевидной более десяти лет назад, когда МТУ только проектировался. Еще в 2008 году власти Мурманской области оценивали реконструкцию участка Волховстрой - Мурманск в 50,9 миллиарда рублей. Кроме этого, шла речь о необходимости провести реконструкцию железнодорожной составляющей внутри транспортного узла с дооборудованием и расширением станций Выходной, Кола и Мурманск. На это требовалось 20,7 миллиарда рублей.

Отражены эти планы и в федеральном проекте "Железнодорожный транспорт и транзит" на 2019-2024 годы. В настоящий момент работы ведутся, но ... с некоторым отставанием.

Уже сейчас, по словам вице-губернатора Мурманской области Ольги Кузнецовой, речь идет о "переформатировании" проекта Мурманского транспортного узла. Сейчас региональные власти совместно с железнодорожниками ведут анализ, какая железнодорожная, автомобильная и портовая инфраструктура потребуется для того, чтобы осилить грузооборот в 100 миллионов тонн.

По предварительным расчетам, на строительство вторых путей нужно около 140 миллиардов рублей и примерно 80 миллиардов - на сортировочную станцию, отметил губернатор региона Андрей Чибис в одном из интервью. Вопрос строительства станции уже проработан, рассматриваются несколько вариантов ее размещения. Эксперты надеются, что возникшие сложности при отправке экспортных грузов заставят заинтересованные стороны более энергично заняться решением этой проблемы.

Михаил Жуков, ученый секретарь АНО "Научно-координационный центр по проблемам Севера, Арктики и жизнедеятельности малочисленных народов Севера":

- Ситуация с мостом говорит о недостатках планирования на общегосударственном уровне: каждый видит свой узкий участок, но никто не видит задачу в целом. Нужно уйти от ситуации, при которой разные ведомства планируют свою работу, слабо взаимодействуя друг с другом. Необходима структура, которая действовала бы подобно Госплану в СССР, сводя эти планы воедино.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/06/16/reg-szfo/chto-zhdet-murmanskij-transportnyj-uzel.html>

El País: разлив нефти в Норильске привлёк внимание России к угрозе таяния вечной мерзлоты

ИноТВ, 16/06/2020

...

Как отмечает издание, крупнейшая экологическая катастрофа в Арктике и одна из крупнейших в истории современной России стала «тревожным сигналом» для страны, который «проливает мрачный свет на то, что может произойти в будущем». На фоне распространения багряно-красных нефтяных пятен по территории региона Следственный комитет России распорядился провести проверку «особо опасных конструкций», расположенных в местах, подверженных таянию вечной мерзлоты, чтобы предотвратить аналогичную ситуацию.

...

Председатель семейно-родовой общины коренного народа Долган Геннадий Щукин предупредил о серьёзности экологических последствий разлива, отметив, что на восстановление района, который и прежде страдал от загрязнения, уйдут годы. Щукин надеется, что утечка станет «тревожным сигналом» и заставит власти обратить внимание на таяние вечно мерзлоты, которое может повлиять на пищевые цепочки в регионе и лишить его народ привычного образа жизни.

Эксперты также предупреждают, что таяние вечной мерзлоты высвобождает в атмосферу сотни тонн углекислого газа и метана, ускоряя глобальное потепление, пишет El País.

Первоисточник: <https://russian.rt.com/inotv/2020-06-16/El-Pas-razliv-nefti-v>

В Арктике обнаружили систему донных разломов

Красный Север, 09/06/2020

Ученые из Норвегии рассказали, как появляются гигантские холмы и кратеры в Арктике. К исследованию их подтолкнуло открытие воронок в Баренцевом море, сделанное в конце двадцатого столетия. Особенно впечатлял размер объектов: диаметр в несколько сот метров и глубиной в десятки метров.

Тогда эксперты установили, что кратеры образовались около 12 000 лет назад – в конце последнего ледникового периода. Земля нагревалась, «вмороженный» в грунт метан таял и поднимался, создавая огромные холмы, которые впоследствии взрывались и создавали гигантские воронки.

Однако до сих пор не было ясно, откуда поступал метан. Уникальное открытие сделали ученые из Арктического университета Норвегии, сообщают «Метеовести». Специалисты использовали трехмерные сейсмические волны высокого разрешения, чтобы узнать о процессах, происходящих под воронками. Оказалось, что кратеры находятся в зоне разломов, которые появились 250 млн лет назад.

Форма и размер кратеров напрямую зависят от системы разломов, из которых и поднимался метан, публикует подробный отчет Nature. Так как зона неустойчивости под воронками очень древняя, возвышенности могли сформироваться куда раньше, чем предполагалось долгое время.

Ученые считают, что подобные процессы могут повториться и в других неустойчивых областях планеты, где лед тает из-за глобального потепления.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/v-arktike-obnaruzhili-sistemu-donnykh-razlomov.html>

Дмитрий Стрелецкий: нужна госсистема мониторинга мерзлоты

РИА Новости, 16/06/2020

ЧП в Норильске сделало вечную мерзлоту одной из центральных тем обсуждений в СМИ: виновата ли мерзлота в разгерметизации хранилища с дизельным топливом? Вечная мерзлота сильно изменилась за последние 20 лет, дома и инфраструктура в Арктике начали рушиться, экономические потери в России от разрушения мерзлоты к 2050 году могут составить 250 миллиардов долларов. О том, почему в мире до сих пор нет системы слежения за мерзлотой, почему коренным народам Севера больше негде хранить китов, как мерзлоту разрушили гаражи и ларьки, а также почему в полярных городах надо убирать снег, рассказал корреспонденту РИА Новости Наталье Парамоновой PhD в области климатологии, специалист в области криолитологии, профессор географии и международных отношений Университета Джорджа Вашингтона (США) Дмитрий Стрелецкий.

— Дмитрий, вы часто поясняете, что мерзлоту не надо называть "вечной", как в советских учебниках. Можете уточнить, насколько она не вечная?

— Многолетнемерзлые породы определяются многолетним режимом. Если температура грунта держится ниже нуля два года, то он считается многолетней мерзлотой. Есть же сезонное промерзание, как в Москве, Санкт-Петербурге или

Нью-Йорке. Бывает промерзание больше года, такой мерзлый снег называется "перелеток": наморозило, и оно пережило лето.

Получается лексическая коллизия. Мы привыкли говорить "вечная мерзлота", но на самом деле верно говорить, исходя из определения, "многолетняя".

— Мерзлота везде одинаковая, как лед в морозилке или как?

— Мерзлота — это температурное состояние. Может быть скала с температурой ниже нуля градусов в течение двух лет, а могут быть мерзлые грунты типа песка и глины. В таких грунтах у нас содержится лед, который при оттаивании превращается в воду. Это влияет на характеристики грунта. Мерзлота очень разная.

Мы живем в новой реальности. То, что мы живем в новой реальности с COVID-19, все понимают, а то, что мы живем в новой реальности из-за изменения климата, не все. У нас новая Арктика. Она очень сильно изменилась даже за последние 20 лет. Эти изменения повлияли и на состояние вечной мерзлоты, но мы не готовы жить в этой реальности, потому что мы считали, что мерзлота не меняется в условиях временного отрезка, когда построено здание. Предполагалось, что будут колебания температуры, но в среднем все будет хорошо. Главное, чтобы вы техногенно ничего не нарушили: не было протечек, которые могут растопить мерзлоту.

Но оказалось, что температура мерзлоты меняется вслед за климатом, поэтому только следить за протечками уже недостаточно. Необходимо проводить постоянный температурный мониторинг и визуальные обследования.

— Как же это организовать, на какой глубине, например?

— Над этим думает сейчас Всемирная метеорологическая организация (ВМО), Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО) и другие научные и околonaучные заведения.

Надо уточнить, что мы говорим о мониторинге вечной мерзлоты в ненарушенных человеком условиях, то есть в условиях дикой природы. Данные с таких площадок дадут нам фон происходящих изменений.

Росгидромет может обеспечивать мониторинг многолетней мерзлоты. Сейчас мониторят на глубине до трех метров, но надо бы увеличить до десяти метров.

— Я правильно понимаю, что в городах тоже нужен мониторинг, потому что там очень сильное антропогенное влияние, которое может существенно изменить мерзлоту?

— Да, и такой мониторинг когда-то проводился в том же Норильске. Однако проблема не в методике измерения — ее несложно сделать, проблема в том, кто будет отвечать за сбор и анализ информации. Допустим, организация выиграла тендер на мониторинг мерзлоты, поработала пять лет, а потом не выиграла тендер, забрала данные и ушла. Необходимо продумать, как сохранять эти данные и как сделать их общедоступными.

В городской среде на фоновые изменения накладываются изменения, связанные с деятельностью человека. Антропогенное влияние на мерзлоту различается от объекта к объекту, поэтому мы не можем мониторить город в целом. То есть нужно наблюдать за поведением мерзлоты по углам дома и, может быть, по центру. Устанавливаются датчики или логгеры, которые могут автоматически мерить температуру и передавать данные даже по сотовой связи. Наблюдать за температурой можно будет в реальном времени. У диспетчера будет установлена лампочка, которая будет загораться при превышении критических отметок.

Я так предполагаю, что у нефтяных и газовых компаний такие сети стоят. Теоретически большее беспокойство вызывают полярные города, у которых нет средств для организации такой сети.

— Я бы сказала, что нас пугают потеплением, но нам не страшно, потому что Арктика далеко и людей там живет очень мало. Как же нам испугаться, чтобы что-то делать: тратить деньги на мониторинг, например?

— Когда мы говорим о темпах глобального потепления, то говорим о среднегодовых температурах. Средних показателей сложно бояться. Вы же не боитесь средней температуры по больнице, вы боитесь, что у вас высокая температура и при этом она продолжает расти. Тем не менее это дает понимание психологического феномена, но не делает этот показатель менее значимым.

Почему все-таки надо бояться и принимать меры. Перепады температуры есть в Москве, и перепады температуры есть в Арктике. Только там меньше людей живет, поэтому никто на перепад жаловаться не будет. Если же говорить о мерзлоте, то ее состояние определяется на такой глубине, куда не проникают сезонные колебания.

Когда же мы обсуждаем температуру мерзлоты, то свалить на временный скачок уже нельзя, поэтому температура мерзлоты – это индикатор глобального изменения климата.

— Все равно не очень страшно, чтобы вкладывать кучу денег в мониторинг.

— Теперь, почему все-таки страшно. Сваи домов в полярных районах уходят в мерзлоту на 10-20 метров, то есть как раз на глубину, где происходит отклик мерзлоты на изменения климата. Мерзлоту мы не видим, есть какие-то проявления, но точно мы не понимаем, что с ней происходит. С поверхности мы можем видеть, что лед на поверхности растаял, поверхность осела, дорога тоже и трубопровод. Это мы видим.

Допустим, была мерзлота минус 5 на глубине, где сваи, а за последние 20-30 лет она стала минус 2, но мы этого не видим, мы это можем только измерить. Чем грозит такое потепление мерзлоты? На мерзлоте стоял дом, может, плита фундаментная была, и рассчитано все это было исходя из несущей способности мерзлоты при минус 5. Когда мерзлота стала минус 2, то несущая способность ее упала вдвое. То есть очень маленькое изменение температуры мерзлоты ведет к очень сильному изменению несущей способности фундаментов зданий, на ней построенных. Контролировать это можно, только если мониторить температуру мерзлоты.

Кроме температуры, надо следить за составом мерзлоты. Как я уже говорил, она может быть скальной, и тогда ее механические свойства не сильно меняются, но может быть песок со льдом, или лед с торфом, или все эти фракции в разных пропорциях. Когда строится здание, то берется состав грунта в настоящее время. Никто не предполагает, что свойства грунта будут меняться. Все смеялись, что слишком дорогим был Трансаляскинский нефтепровод, но оказалось, что они были правы, когда заложили в расчеты возможность изменения мерзлых грунтов. Обычно такого не делают из соображений экономии.

— Я слышала такое мнение, что если бы нормы строительства не нарушалась, то и проблем бы не было. Природа была бы цела, а с ней и мерзлота. Что климат, конечно, меняется, но все-таки поведение человека приводит к основным проблемам?

— Даже если все построено идеально и не разрушает ни ландшафты, ни поверхностные грунты, все равно мерзлота меняется. Недавно были статьи о канадской Арктике. Там вроде бы нет разрушения поверхностного слоя мхов, которые сохраняют мерзлоту, но все равно ученые фиксируют увеличение протаивания. Потепление климата ухудшает состояние мерзлоты.

Как строить на мерзлоте, понятно, но теперь нужно обязательно учитывать изменение климата. С новым строительством, я бы сказал, проблем нет. Понимание, как меняется мерзлота, есть. Вопрос возникает с объектами, которые были

построены 30-40 лет назад, когда мерзлота считалась вечной.

— Создается впечатление, что за всем в мире наблюдают: за загрязнением воздуха, температурой и прочим, а мерзлота одна беспризорная?

— Система наблюдения за мерзлотой есть везде в каком-то виде. Проблема в том, что нет координации. В основном мониторинг фоновое состояние мерзлоты делают различные группы ученых, и нет координации на уровне страны.

Такая координация на уровне страны есть только в Швейцарии. В Канаде, например, есть геологическая служба Канады, и она меряет, есть Штаты, где тоже меряют, есть университеты с научными проектами по замерам. Но все это разрозненно.

Наша же идея, которую мы пытаемся продвигать много лет, это всемирная сеть наблюдения за мерзлотой. Должна быть единая база данных и возможность ей воспользоваться. Доступ к ней может иметь любой ученый или начальник ЖЭКа в Норильске. Им обоим нужна информация о том, что происходит с мерзлотой.

При этом в городах должны быть свои службы, которые наблюдают за мерзлотой под каждым домом: периметр и центр.

Если мы пытаемся понять, что происходит с климатом, с Арктикой, с природными системами, то надо измерять. Но в Арктику тяжело попасть чисто физически, и это дорого.

— Насколько ЧП в Норильске оказало влияние на настроения? Витает уже в воздухе идея общей сети наблюдения за мерзлотой?

— Мы уже об этом говорим много лет, но значительной реакции не было. ЧП в Норильске вроде бы повлияло. Состояние мерзлоты начинает волновать инвесторов. Им важны измерения, что-то они спрашивать начинают. Идею сети наблюдений за мерзлотой продвигал в 2015 году Дмитрий Рогозин. Проблема с мерзлотой системная, и она не уйдет никуда, не замерзнет обратно, а будет таять. Опять же мне причины ЧП в Норильске не известны, но внимание к мерзлоте и безопасности оно повысило — это факт.

Похоже на ситуацию с ливневыми дождями в Москве. Изменение климата привело к тому, что стало выпадать больше осадков за более короткий промежуток времени. Переждать это явление нельзя, надо поменять водостоки. С мерзлотой тоже нельзя переждать.

В Норильске в 40-50-х годах заключенные долбили скалы, строили сталинки, все выглядело как Санкт-Петербург, сталинский неоклассицизм. Все стоит до сих пор, потому что на скале, не важно, что там мерзлота. А при Хрущеве скалы закончились, и надо было выходить на пески, глины, в которых лед. Стали строить на сваях, но сваи не всегда помогают. Людям, которые придумали строить на сваях, дали Ленинскую премию и назвали улицу в Норильске в их честь — улица Лауреатов. Сейчас на улице Лауреатов многие дома поносили, так как фундаменты не обеспечили надежность сооружений в условиях повышения температуры мерзлоты.

— В прошлом году вы написали научную работу, где оценили убытки России от таяния многолетней мерзлоты. Какие регионы рискуют больше всего?

— В России 65 процентов территории расположено на многолетней мерзлоте. Она есть в Мурманской и Архангельской областях, но для этих регионов таяние не так страшно. Экономика там построена не только на предприятиях, а еще на множестве исконных деревень и городов, построенных не на мерзлоте. В своей работе мы выделили девять регионов, где на мерзлоте расположено буквально все: дороги, дома, инфраструктура и предприятия. Это Ненецкий АО, Коми, Ямало-Ненецкий АО, Ханты-Мансийский АО, Красноярский край, Якутия, Магаданская область, Чукотка и Камчатка.

Мы учитывали осадку грунта при оттаивании и потерю несущей способности из-за потепления мерзлоты. Эти два фактора сказываются на состоянии зданий и сооружений. Мы посмотрели лучшие климатические модели и спрогнозировали изменение мерзлоты, а вслед за этим связанные с этим убытки. Но могут быть еще негативные явления: паводок на реке, плохие погодные явления, какие-то экстремальные ситуации. Мы учитывали только изменение климата. Потери в деньгах к середине XXI века от деградации мерзлоты составят 250 миллиардов долларов. Мы учитывали, что разрушаться будут здания, дороги и промышленная инфраструктура.

Человек может уменьшить те суммы, что мы рассчитали, а может увеличить. Мониторинг и грамотное управление городами сократит издержки, неграмотное — увеличит. Эти цифры — средние, а точные цифры будут зависеть от человека.

Опять же сумма убытков — вещь относительная. Олимпиада в Сочи стоила 55 миллиардов долларов, предотвращение убытков в 250 миллиардов долларов могут обойтись примерно в эту сумму. Сейчас стали это немного понимать. Однако опять есть социальные выплаты и на них тратят деньги, потому что это приятно и

объяснимо, а тратить деньги на мерзлоту и адаптацию — не такая популярная мера.

— А есть какие-то простые решения для городов, расположенных на мерзлоте?

— Существуют простые инженерные решения, если у вас что-то падает, вы можете посмотреть, стоит ли это содержать или просто снести. Если все-таки стоит содержать, то какие инженерные решения нужно принять, чтобы структура оставалась. Это на уровне зданий и сооружений.

На уровне города существуют очень простые методы планирования, которые позволяют управлять мерзлотной обстановкой. Есть простое решение — снег убирать. Снег, он как одеяло. Если у вас много снега, то вы, как одеялом, накрыты и холод не проникает в землю, то есть мерзлота не поддерживается. А если это одни и те же места, куда вы снег сваливаете, то там и дома быстрее начнут разрушаться. Если коммунальные службы понимают, как перераспределять снег, то это 50 процентов успеха. Мы об этом студентам на первом курсе рассказываем, а многие мэры полярных городов об этом не знают.

Если нет простого температурного мониторинга, который копейки стоит, то вы замечаете проблему, когда дом начинает трескаться или трубопровод начинает прорывать. Городская среда состоит из компонентов: дороги, коммуникации, здания. Они интерактивно общаются между собой и влияют на природную обстановку. Если не понимать, как она меняется, то любое изменение компонентов может привести к катастрофическим последствиям.

Например, в 90-х годах во многих городах на мерзлоте появились ларьки, частный бизнес. Вот вы поставили ларек в Воркуте, в Якутске, поставили его рядом с дорогой, продаете там сигареты. Там зимой холодно и летом не жарко, и вы туда провели электричество и поставили обогреватель. И вот ваш ларек тепленький и начинает растапливать мерзлоту. Когда ларек покосится, вы его передвинете, а в точке, где-то под ним, растаяла мерзлота. Частный бизнес в 90-х сильно повлиял на мерзлоту. Во многих местах она так и не восстановилась. Какая бы модель ни была точная, вот такие вещи она не учтет, поэтому в каждом конкретном примере надо с администрацией разговаривать о таких вещах. Люди любили в гараже посидеть, машину починить, обогреватель поставить, и под этим гаражом тоже все растаяло, но об этом все забыли 40 лет спустя и поставили на этом месте дома.

— Насколько лесные пожары влияют на мерзлоту? Аляска и Сибирь горели в прошлом году, мерзлота от этого тает?

— Да, пожары растапливают, но нужен же лес, тайга. Это проблема таежная, а многие полярные поселения расположены в зоне тундры, хотя и тундра может гореть. На Аляске последние два года сильные очень пожары, они растапливают, меняется после пожара растительность, это тоже влияет на мерзлоту.

— Кажется, мерзлота не только проблема России. Как на Аляске дела обстоят?

— Восприятие, конечно разное, то есть на Аляске масштаб другой. Там самое большое поселение — 4,5 тысячи человек живет. Это не Якутск, не Норильск, где 178 тысяч. Это совершенно другая инфраструктура, домики маленькие, их можно домкратом поднять, если что. Совершенно другие решения, но у них и другие проблемы с мерзлотой. У них ледники тают, в которых они хранят китовое мясо.

Им дают квоту — 25 китов в год могут всего убить. И, соответственно, они убивают кита. Вы представляете себе, что такое кит? Это больше, чем эта комната, и они всей деревней эту пару китов поймали и поделили. Ни в какой холодильник не влезет этот кит. И там штук 70 у них ледников, и вот 300 лет китобои хранят это мясо в мерзлоте. Натуральный холодильник. То же самое в России, при Советском Союзе у них очень много было построено таких, например, Ямбурге или Усть-Порту. И у нас ненцы, якуты тоже пользуются. Представьте, что у вас была морозилка — 18 градусов, а она становится минус 15, минус 12, минус 10, минус 4. При минус 4 это мясо еще в минусе, но уже какие-то бактерии, плесень начинает расти. Домик-то поддомкратил, он как изба, а с продовольственной безопасностью проблемы.

У всех разные проблемы с мерзлотой, в России проблемы, что дома разрушаются, трубопроводы и инфраструктура.

— Сейчас тренд на развитие арктических территорий, как их развивать можно, чтобы не порушить окружающую среду?

— У нас всегда разговор про устойчивое развитие переходит в разговор об устойчивом росте, но уже есть примеры, когда города исчезают или сжимаются. Почему мы не думаем об этом?

Возьмем Воркуту — это город, где добывали уголь, инфраструктура там рассчитана на 300 тысяч человек, а сейчас там живет 80 тысяч. Уголь перестал быть нужен, и город сжался. В США такая же проблема, все обсуждают устойчивое развитие городов в контексте роста, нас больше, города больше. А как устойчиво сжиматься? Флинт, Детройт, они должны сжиматься, а как это делать, не ясно.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200616/1572965097.html>

Росприроднадзор: концентрация вредных веществ в озере под Норильском нормализовалась

ТАСС, 16/06/2020

НОРИЛЬСК, 16 июня. /ТАСС/. Предельно допустимая концентрация (ПДК) вредных веществ в озере Пясино после разлива нефтепродуктов на Норильской ТЭЦ-3 нормализовалась. Ранее ведомство фиксировало в озере превышение содержания вредных веществ, сообщила журналистам глава Росприроднадзора Светлана Радионова.

"До восьми ПДК мы фиксировали максимально в одном месте [озера Пясино]. Может быть, лед поднялся, может, еще что-то. На сегодняшний день плюс-минус все там в норме", - сказала Радионова.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/8739297>

Заповедник: Поймать радиоактивный след (видео)

ТК ТВ-21, 16/06/2020

Авария на Чернобыльской АЭС, ядерные взрывы на Новой Земле - все это до сих пор вызывает у людей множество опасений. Чтобы понять, как влияют радиоактивные вещества на природу Арктики, есть ли там опасные для человека и животных зоны, ведут свою работу ученые Мурманского морского биологического института.

Арктические моря - главный предмет их исследований. В поле зрения попадают и донные отложения, морские животные, наземные водоемы, растительность, ледниковые образования. Ведь экосистема - это организм, где все взаимосвязано и взаимозависимо.

Первоисточник: <https://www.tv21.ru/news/2020/06/16/zapovednik-poymat-radioaktivnyy-sled>

В МЧС объявили о завершении активной фазы сбора нефтепродуктов в Норильске

ТАСС, 16/06/2020

МОСКВА, 16 июня. /ТАСС/. МЧС России заявляет о завершении активной фазы сбора нефтепродуктов, вылившихся в реку Амбарную после разгерметизации резервуара на ТЭЦ-3 в Норильске.

"Активная фаза сбора топливно-водяной смеси с поверхности реки завершена", - сообщили ТАСС в пресс-службе МЧС России по итогам заседания постоянно действующей рабочей группы правительственной комиссии по ликвидации разлива нефтепродуктов в городе Норильске. Сейчас продолжаются работы по очистке поверхности малых водоемов, а также обработка береговой линии сорбентом и сбор поверхностной пленки нефтепродуктов.

В МЧС сообщили, что с 4 июня федеральной группировкой сил, задействованной в ликвидации последствий ЧС, собрано и вывезено для дальнейшей утилизации более 84 тыс. тонн загрязненного грунта, с поверхности водоемов и из грунта собрано около 31 тыс. кубометров водно-топливной смеси, обработано сорбентом 52 км береговой линии и более 63 тыс. кв. метров загрязненной территории. Для предотвращения попадания нефтепродуктов в озеро Пясино было выставлено до 64 линий боновых заграждений, в том числе 21 линия сорбирующих бонов.

Как сообщил ТАСС источник в оперативном штабе, с 20 июня уровень ЧС будет понижен с федерального до регионального, а руководство ликвидацией последствий аварии будет передано ГУ МЧС по Красноярскому краю.

Последствия разлива дизельного топлива

Глава МЧС Евгений Зиничев потребовал максимально нейтрализовать последствия разлива дизельного топлива для окружающей среды после аварии. "Прошу продолжить работу по сбору нефтепродуктов. Мы должны добиться максимальной нейтрализации негативных последствий для окружающей среды. Еще раз обращаю внимание на необходимость незамедлительно реагировать на все требования Росприроднадзора", - заявил Зиничев на заседании.

Как сообщили ТАСС в пресс-службе МЧС России, сейчас постоянно осуществляется мониторинг с использованием авиации, маломерных судов, а также систем дистанционного зондирования Земли. Кроме того, ежедневно производятся исследования на наличие загрязнения нефтепродуктами акватории реки Амбарной, озера Пясино, реки Пясины, а также грунта по береговой линии на всем протяжении растекания аварийного топлива и донных отложений.

Предложения по восстановлению экологии

Министр поручил разработать предложения по восстановлению экологии. "Необходимо продолжать мониторинг экологической обстановки для незамедлительного принятия дополнительных мер в случае необходимости. И кроме того, уже сейчас нужно думать о восстановлении экологии, прорабатывать данный вопрос", - заявил Зиничев.

Он также обратил внимание на контроль за обеспечением надлежащих условий хранения собранной топливно-водяной смеси и загрязненного грунта.

В свою очередь заместитель руководителя Росрыболовства Василий Соколов сообщил, что уже сформирована комиссия по оценке ущерба водно-биологическим ресурсам и среде их обитания, а также по планированию тех мероприятий, которые должны быть выполнены после очистки. По его словам, берутся пробы и анализируются результаты, оценивается ихтиологическая обстановка. "В ближайшие 2-3 дня будут взяты гидробиологические пробы на реках и озерах региона", - сказал Соколов.

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/8739571>

Кобылкин заявил, что рекультивация территории в Норильске может занять несколько лет

ТАСС, 16/06/2020

НОРИЛЬСК, 16 июня. /ТАСС/. Рекультивация территории после разлива топлива на ТЭЦ-3 в Норильске будет длиться не один год, заявил во вторник журналистам глава Минприроды Дмитрий Кобылкин.

"Предстоит рекультивация. Это самый, наверное, непростой будет этап, он будет, конечно, длиться не один год, это очень сложная работа. Мы создали комиссию, сегодня проводили первое совещание с научным сообществом. Здесь (в Красноярском крае - прим. ТАСС) находится огромная научная база, и лучше, чем местная наука, вряд ли кто-то справится с этой задачей. Тем не менее, мы будем использовать и российский опыт, и международный", - сказал Кобылкин.

По его словам, "Норникель" уже привлекает к решению этой проблемы иностранных специалистов, в частности, представителей норвежской и французской компаний.

Ранее экологи высказывали опасения о том, что большие объемы разлившегося по масштабной территории топлива не позволят добиться ее полного восстановления. По мнению экспертов, естественный процесс избавления от продуктов нефтепереработки осложняется низкой биологической активностью в тундре. По мнению губернатора Красноярского края Александра Усса, восстановление экологической целостности в зоне ЧП возможно. "Естественно, до полной реабилитации территории еще далеко, но в принципе цель видна и, на мой взгляд, она вполне достижима", - сказал он на совещании во вторник.

Глава Минприроды также отметил, что ущерб, нанесенный окружающей среде разливом нефтепродуктов с норильской ТЭЦ-3, может быть подсчитан только после полной ликвидации последствий аварии.

"Окончательная оценка ущерба может быть произведена только после полной ликвидации. Раньше мы этого делать не можем, и это было бы не правильно", - сказал Кобылкин на совещании в Норильске.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8738553>

Кобылкин считает, что авария в Норильске могла случиться из-за климатических изменений

ТАСС, 16/06/2020

НОРИЛЬСК, 16 июня. /ТАСС/. Авария на ТЭЦ-3 в Норильске, из-за чего произошел разлив топлива, могла произойти из-за глобальных климатических процессов, вызывающих растепление (комплексное повышение температуры и размораживание) грунта в Арктике. Об этом сказал во вторник министр природных ресурсов и экологии РФ Дмитрий Кобылкин на встрече с представителями коренных малочисленных народов севера (КМНС).

"Связано это, мы будем еще разбираться, есть большая вероятность, что с растеплением грунта, с климатическими изменениями, которые происходят в Арктической зоне", - сказал министр.

Как отметил на встрече президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков, последствия разлива дизельного топлива и утечки нефтепродуктов в водоемы требуют комплексного

изучения, поскольку ГСМ могут оказать влияние на экосистему в целом и воду, которой пользуются жители северных территорий в частности.

"Надо максимально применять все технические новшества, накопленный опыт. Но мы бы хотели говорить о том, что надо комплексно подойти и изучить эти последствия. Надо, может быть, выйти на профильные министерства, на всевозможные общественные организации экологические, потому что кому-то надо смотреть за качеством воды. Нужно отследить весь путь, как меняется состав воды и какие могут [быть] последствия для человека", - сказал Ледков.

По его словам, комплексное исследование также должно включать в себя мониторинг состояния фауны, в частности, водоплавающей птицы и рыбы, ловом которой традиционно промышляют народы Таймыра.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8732447>

ГП наметила комплекс мер по пресечению экологических нарушений в Арктике

РИА Новости, 16/06/2020

МОСКВА, 16 июн - РИА Новости. По итогам совещания в Норильске, где произошел разлив топлива, намечен комплекс мер для предупреждения нарушений в сфере охраны окружающей среды в Арктической зоне, сообщается на сайте Генпрокуратуры РФ.

Отмечается, что замгенпрокурора Николай Шишкин в Норильске провел оперативное совещание, в ходе которого обсуждался мониторинг оперативной обстановки, а также надзор за реализацией мероприятий, связанных с ликвидацией аварийного разлива нефтепродуктов.

"По итогам состоявшегося обсуждения намечен комплекс мер по обеспечению координации деятельности правоохранительных и контролирующих органов, осуществлению их практического взаимодействия по вопросам предупреждения, выявления и пресечения правонарушений в сфере охраны окружающей природной среды на территории Арктической зоны", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200616/1573004899.html>

Свободная пресса, 16/06/2020

...

По словам научного сотрудника Центра по проблемам экологии и продуктивности лесов РАН, доктора биологических наук Дмитрия Замолотчикова, глубина «размороженного» грунта на Севере увеличивается ежегодно на сантиметр. Дмитрий Геннадьевич убежден: в земном «морозильнике» может быть много неожиданного. И если таяние продолжится, эпидемий не избежать.

Чем ещё чревато активное таяние ледников и можно ли остановить оттаивание вечной мерзлоты, корреспонденту «СП» рассказал Игорь Ашик, кандидат наук, заместитель директора по научной работе Государственного Арктического и Антарктического научно-исследовательского института.

«СП»: — Игорь Михайлович, а действительно ли ледники тают да ещё с «огромной скоростью», как утверждают некоторые специалисты? Утверждают, обычно не конкретизируя, где и на сколько...

— Точных цифр и я вам сходу не назову. Этим занимаются специальные службы. Но факт налицо: площадь как морских льдов, так и материковых сокращается. Эффект глобального потепления налицо. Происходит это и в Арктике, и в Антарктике. А также в Гренландии, хотя и не с такой скоростью как в первых двух случаях. С ледниками, в общем, давно все ясно. Они подвержены влиянию изменчивого климата. С вечной мерзлотой сложнее. На протяжении тысяч лет почва во время зимних холодов замерзала, уменьшаясь в объеме, трескаясь, а коротким летом заполнялась водой на десятки метров в глубину. Быстро растопить её точно не получится. К тому же, мерзлота везде разная. Как и лето. В Якутии в июле воздух прогревается в иной год до плюс 30 градусов. Что редкость, скажем, в Норильске. Соответственно, и своя ситуация с «разморозкой».

«СП»: — В глобальном потеплении винят человека и капризный Гольфстрим. А кто-то — солнечную активность. Скажем, астрофизики убеждены, что только от Светила зависит, какой климат и на какое время установится на нашей планете. К 2060-му году, например, обещают Малый ледниковый период. Какие уж тут ледниковые таяния!..

— Это напоминает мне вечный спор физиков и лириков, в котором нет победителей

и побежденных, а есть две истины. В нашем случае — с ледниками и мерзлотой. На данный период времени гипотеза о влиянии на таяние ледников Гольфстрима ничем не доказанная. Циркуляция водных масс в Северной Атлантике — это сложная система, подверженная множественному влиянию разных процессов. Кроме того, Гольфстрим тянется вдоль восточного побережья США. Все, что дальше, ближе к Северу, он мало затрагивает. Возвращаясь к России. Две трети её территории, от Таймыра до Чукотки, покрыты замерзшей землей. Жить в таких условиях тяжело. Я думаю, аборигены тех мест будут только рады, если, наконец, у них там все оттаит, зацветут сады и т. п.

«СП»: — Не скажите! А традиционные профессии, напрямую связанные с местными природными условиями? А вековой уклад их жизни?

— Я был в свое время в длительной командировке на Таймыре. Общался там с людьми. Лето они всегда ждут как манны небесной. Их традиционные промыслы — оленеводство и рыболовство — с потеплением никуда не денутся.

Нет оснований, на мой взгляд, беспокоиться и за возведенные рядом с Арктической зоной промышленными предприятиями. Давно разработаны и продолжают совершенствоваться технологии сооружения зданий разного назначения в зонах пока ещё вечной мерзлоты. В основном это свайное строительство. Сваи «пробивают» на глубину скальных пород. Все возможные ЧП — только из-за небрежности строителей и тех, кто потом эксплуатирует постройки. Как в случае с «Норникелем».

Первоисточник: <https://svpressa.ru/society/article/268242/?rss=1>

В Норильске заводят новые уголовные дела после разлива топлива

Русская служба BBC, 16/06/2020

Новые уголовные дела возбудили в Норильске после утечки дизельного топлива, которую экологи называют катастрофой для Арктики. Одно дело завели против инспектора Ростехнадзора, другое касается событий 2017-2019 годов. На прошлой неделе арестовали сотрудников ТЭЦ, на которой произошла утечка.

Сотрудница отдела Ростехнадзора в Норильске стала фигуранткой дела, возбужденного по статье 293 УК РФ (халатность). Она не проверила резервуар на ТЭЦ-3, из которого произошла утечка более 21 тысячи тонн дизеля, сообщила во вторник вечером представитель Следственного комитета России (СКР) Светлана Петренко.

Речь идет о главном государственном инспекторе отдела государственного горного и общепромышленного надзора по Норильскому промрайону Ростехнадзора Елене Новожиловой. По версии следствия, в ноябре 2017 года и декабре 2018 года она проводила плановые проверки ТЭЦ-3, но не проверила аварийный резервуар.

"В 2019 году в Ростехнадзор поступило заключение экспертизы промышленной безопасности, где были указаны недостатки, которые требовалось устранить. В этой ситуации Новожилова должна была инициировать проведение внеплановой проверки объекта, но этого также сделано не было", - сказала Петренко.

Ранее во вторник СКР сообщил о возбуждении уголовного дела из-за сброса отходов Талнахской обогатительной фабрики в реку около Норильска, который произошел еще в 2017-2019 годах. А на прошлой неделе фигурантами уголовных дел стали менеджеры дочерней компании "Норникеля" и мэр Норильска.

Как сообщает СКР, дело по статье 246 УК РФ (нарушение правил охраны окружающей среды) во вторник было возбуждено в отношении неустановленных сотрудников "Норникеля" и компании "Механобринжиниринг" - по факту сброса стоков Талнахской обогатительной фабрики в реку Томулах.

По версии следствия, в период с июня 2017-го по июль 2019 года эти люди, ответственные за соблюдение правил охраны окружающей среды, при проектировании и строительстве объекта размещения отходов производства Талнахской обогатительной фабрики допустили ряд нарушений, в результате чего неочищенные сточные воды сбрасывались в водозаборные площади реки Томулах, а также в почву в районе рудника "Октябрьский".

Росприроднадзор, подчеркивается в сообщении СКР, оценил вред, нанесенный окружающей среде, и затраты на восстановление в сумму более 154 млн рублей. Компании сообщение следствия пока не прокомментировали.

...

Первоисточник: <https://www.bbc.com/russian/news-53061352?xtor=AL-73-%5Bpartner%5D-%5Byandex%5D-%5Bheadline%5D-%5Brussian%5D-%5Bbizdev%5D-%5Bisapi%5D>

Go Arctic, 16/06/2020

Сегодня все новости — о газовой отрасли. Это и неудивительно, ведь газ является одним из наиболее товарных ресурсов нашего Севера.

Участники и основные инвесторы инициативы «Арктик СПГ-2» провели первую совместную встречу.

Основной итог заседания: несмотря на сложности, связанные с пандемией коронавируса, плановый график удалось выдержать по всем направлениям.

Проект в целом реализован почти на одну пятую. Заводы-изготовители модулей работают на полную мощность, а договоры поставок уже заключены и выполняются.

К настоящему моменту на Утреннем месторождении, которое будет разрабатываться в рамках данной инициативы, пробурено уже девять эксплуатационных скважин.

В снабжении нашего перспективного газового проекта за Полярным кругом задействованы многие предприятия. Одна из перспективных цепочек поставщиков опирается на промышленность Мурманской области.

Так, сейчас в регионе достраивается завод по производству технологических блоков верхних строений модульных платформ, которые будут применяться на проекте.

К сентябрю-октябрю завод сможет начать выпуск полупалуб, а к декабрю — выйдет на плановую мощность, составляющую до 36 тысяч тонн в год.

Собираются эти металлоконструкции будут в Белокаменке, в Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений.

И ещё одна «газовая» новость. «Газпром» начал бурение первой эксплуатационной скважины на Харасавэйском месторождении на Ямале.

Скважина будет пробурена на глубину чуть больше 2,5 километров. В 2020 году на этом месторождении планируется закончить бурение 16 скважин.

Харасавэй относится к категории уникальных — по сумме категорий C1 и C2 запасы газа достигают 2 триллионов кубометров.

Начало добычи запланировано на 2023 год. Её проектный уровень составляет 32 миллиарда кубометров газа в год.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-vesti-gazodobychi/>

Район Певека на Чукотке подключили к плавучей атомной теплоэлектростанции

ТАСС, 16/06/2020

МОСКВА, 16 июня. /ТАСС/. Крупный жилой район самого северного города России - Певека на Чукотке, подключен к сетям плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС) "Академик Ломоносов". Это позволит перевести часть города к закрытой системе водоснабжения и снизить стоимость тепловой энергии, сообщили ТАСС в правительстве региона.

"Сейчас водоснабжение в Певеке осуществляется по открытой схеме, когда горячая вода поступает напрямую из теплосети. То есть после отключения отопления в жилых домах нет горячего водоснабжения. После введения в эксплуатацию теплоузла ПАТЭС город даже летом останется с горячей водой. Кроме того, новые технические решения позволят снизить стоимость теплоснабжения в Певеке", - сказал собеседник агентства.

Тепло по новой схеме начнут давать в один из районов Певека с 1 июля, а окончательно переход на закрытую схему водоснабжения завершится до конца года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8732699>