



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/06/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/06/2020

Оглавление

Биоресурсы

[Российские ученые отправились изучать моржей на Оранские острова](#)

[Потепление в Арктике вызывает «бэби-бум» распространённого вида пауков](#)

[В Минприроды обсудили сохранение северного оленя](#)

Политика

[Или бодаться — или сотрудничать: как регионам развивать Арктику](#)

Коренные малочисленные народы

[Результаты этнологической экспертизы лягут в основу управленческих решений, связанных с адресной поддержкой коренных народов](#)

Международные отношения

[The Hill \(США\): пригласите в «Большую семерку» «Арктическую пятерку»](#)

[Китай пытается «удовлетворить внутренние потребности» за счет Арктики](#)

[«Снежные драконы» уже в пути. Китай очень хочет стать арктической державой](#)

[Горячие точки Арктики](#)

[Макрон увидел прогресс в переговорах с Россией по безопасности в Европе и экологии](#)

[Арктический баттл: как США противодействуют Китаю](#)

Наука, культура и образование

[В Мурманской области прошёл онлайн-форум "Арктика глазами молодёжи"](#)

[Экспедиция Северного флота обнаружила места дислокации артбатарей времен войны на Таймыре](#)

[Рабочая группа РГО обсудила арктические проекты](#)

[Кунсткамера планирует воссоздать экспозиции о народах Арктики в исполнении XVIII-XIX вв.](#)

[Историк из НАО написала книгу об участии округа в Великой Отечественной войне](#)

Национальные проекты

[Правительство РФ выделит Чукотке 250 млн рублей на строительство моста к золотым рудникам](#)

[Игровое приложение разработали в детском технопарке Архангельска ко Дню кораблестроителя](#)

Оборона и безопасность

[На Северном флоте поднят флаг гидрографической службы ВМФ на малом гидрографическом судне «Николай Скосырев»](#)

[Американский адмирал намеренно лжет о российских «Калибрах» в Арктике](#)

[Появилось видео полета российских Ту-142 над Арктикой](#)

[NRK \(Норвегия\): Россия наращивает оборону в северных регионах, обстановка все напряженнее](#)

[БУМ в Арктике... В буквальном смысле](#)

Промышленность и технологии

[Цыденов заявил, что пандемия не повлияла на темпы работы авиазавода в Улан-Удэ](#)

Судостроение

[Китайский ледокол готовится к рейсу в Арктику](#)

Северный морской путь

["Ломаться во льдах Арктики или идти через Африку": Севморпуть и Петербург](#)

[Росрыболовство: регионам нужно усилить работу с компаниями над обратной загрузкой по СМП](#)

Социально-экономическое развитие

[Якутские депутаты помогли доработать закон о господдержке бизнеса в Арктике](#)

[Мурманскую ТОР предлагают расширить для создания рефрижераторного терминала](#)

[Инвестиции в территорию опережающего развития "Чукотка" превышают плановые на 30%, по рабочим местам - на 90%](#)

[Дмитрий Артюхов вручил награды волонтерам акции #МыВместе](#)

[«Архангельск — город-донор»: сенатор Виктор Павленко — о том, почему бюджет мал и что с этим делать](#)

[Три крупных бизнес-проекта в Мурманской области получат региональную поддержку](#)

Транспортные системы

[Эксперт: авиаперелеты жителей Арктики должны финансироваться из бюджета](#)

[Стоимость строительства самого северного моста через Енисей составит 6 млрд рублей](#)

[Либо партизанить, либо жить за госсчет: развитие авиасообщения в Арктике](#)

[В порту Сабетта \(Ямал\) окончен период ледокольных проводок](#)

Экология

[Россию пытаются уличить в новой утечке радиации](#)

[Эксперт: осваивающим Арктику компаниям нужно учиться природосбережению у кочевников](#)

[Депутаты просят создать спецкомиссию по расследованию ЧП в Норильске](#)

[НҮТ: таяние вечной мерзлоты грозит многомиллиардным ущербом инфраструктуре России](#)

[Ученые изучат масштабы техногенной радиации в НАО](#)

[Арктический район Чукотки очистят в этом году от 2 тыс. тонн металлолома](#)

[«Норникель» назвал грубым нарушением откачку стоков в тундру](#)

[Правительство одобрило законопроект для предотвращения разливов нефти](#)

[Ученый назвал условие разрушения сибирских городов](#)

[В национальном парке "Кыталык" в Якутии возник природный пожар](#)

[В реках Норильска вновь зафиксировали превышение ПДК топлива в два-пять раз](#)

Энергетика

[США намерены открыть для разработки значительную часть нефтяного резерва в шт. Аляска](#)

[В Якутии будут реализовываться проекты по развитию распределенной энергетики](#)

Разное

[Московские врачи прилетели на Ямал для помощи в борьбе с коронавирусом](#)

[В Якутии продлили ограничительные меры по 1 июля](#)

Биоресурсы

Российские ученые отправились изучать моржей на Оранские острова

РИА Новости, 27/06/2020

МУРМАНСК, 27 июн - РИА Новости. Сотрудники нацпарка "Русская Арктика" отправились в субботу на Оранские острова для организации пункта наблюдения за атлантическими моржами, сообщила пресс-служба отделения Всемирного фонда дикой природы в экорегионе Баренц.

"Стартовала активная фаза проекта по изучению и сохранению северной группировки атлантических моржей на Больших Оранских островах. На северную оконечность архипелага Новая Земля сегодня отправились сотрудники национального парка "Русская Арктика", главная задача которых - организовать пункт наблюдения за атлантическими моржами. Проект парка поддержал Всемирный фонд дикой природы России (WWF)", - говорится в сообщении.

...

Ученые "Русской Арктики" будут работать на Оранских островах вместе с партнерами, специалистами НЭЦ "Морские млекопитающие" и ИПЭЭ РАН. "Мы планируем получить уникальные сведения о самой уязвимой группировке атлантических моржей - самках с детенышами. Одна из главных целей проекта - это сбор данных и формирование свода правил по посещению туристами мест,

подобных тому, что мы будем изучать этим летом. На многие годы мы сделаем акваторию вокруг лежбища безопасной, а самки с детенышами смогут спокойно отдыхать на берегу и кормиться в море", - пояснил заместитель директора по научной работе Иван Мизин.

Совместный проект WWF России и нацпарка "Русская Арктика" рассчитан на три года. Его итогом станет обнародование полученных в полевых экспедициях данных и публикация свода правил посещения моржовых лежбищ в западном секторе Российской Арктики.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200627/1573564002.html>

Потепление в Арктике вызывает «бэби-бум» распространённого вида пауков

Forbes, 28/06/2020

Учёные из Арктического исследовательского центра обнаружили, что арктическое потепление провоцирует увеличение рождаемости крайне распространённого, в том числе и в России, вида пауков.

Наблюдая за насекомыми, исследователи заметили, что пауки-волки (*Hogna helluo*) начали производить два яйца за год вместо одного. Учёные полагают, что такая тенденция происходит на фоне потепления в Арктике, лесных пожаров и таяния снега, сообщает британское издание Independent.

...

Первоисточник: <https://news.ru/science/poteplenie-v-arktike-vyzyvaet-bebi-bum-rasprostrannyonnogo-vida-paukov/>

В Минприроды обсудили сохранение северного оленя

Go Arctic, 28/06/2020

Заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ Елена Панова провела совещание по обсуждению мер, направленных на сохранение популяций дикого северного оленя. Встреча прошла в формате видеоконференции. В обсуждении приняли участие представители Росприроднадзора, субъектов РФ, особо охраняемых природных территорий и организаций, представляющих интересы коренных малочисленных народов Севера.

Среди первоочередных мер, направленных на сохранение вида, директор департамента государственной политики и регулирования в сфере охотничьего хозяйства Минприроды России Андрей Филатов назвал необходимость снижения объемов добычи дикого северного оленя при усилении контроля за изъятием животных в рамках установленных квот.

Также одной из основных проблем, обуславливающих снижение численности вида, была названа высокая численность хищников, прежде всего волка. В качестве одной из мер, направленных на решение вопроса, в Республике Саха (Якутия) и Красноярском крае установлены премии за добычу волков.

...

Подводя итог совещания, Елена Панова предложила в ближайшее время доработать и принять Стратегию сохранения дикого северного оленя.

Численность дикого северного оленя в 2019 году оценивалась в 925,7 тыс. особей (за исключением оленей, обитающих на ООПТ федерального значения), что на 3,4 % ниже уровня 2016 г. (958,6 тыс. особей). Наибольшее беспокойство вызывает состояние популяций дикого северного оленя, обитающих на территории Красноярского края и Республики Саха (Якутия).

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-minprirody-obsudili-sokhranenie-severnogo-olena/>

Политика

Или бодаться — или сотрудничать: как регионам развивать Арктику

REGNUM, 27/06/2020

...

«Мурманск — столица Арктики!» или «Архангельск — столица Арктики!», какой из этих лозунгов лучше отражает арктические перспективы и открывает лучшую дорогу в освоение этого региона? На решение этого вопроса с привлечением специалистов, лоббистов и местных патриотов можно потратить массу денег, сил, производственных и вычислительных мощностей. И, конечно, самого главного, невосполнимого ресурса — времени.

Так что, как ни крути, а самым разумным подходом все-таки остается принцип «Москва — столица», а все остальные грады и веси российские не занимаются «конкуренцией», как будто они фирмы по производству газировки, а работают слаженно и дружно над решением единой задачи. Как и подобает регионам

великой державы. Так местные арктические приоритеты найдут свое научное обоснование и разумно встретятся в гармонично развивающейся российской Арктике, не «толкаясь локтями».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2986955.html>

Коренные малочисленные народы

Результаты этнологической экспертизы лягут в основу управленческих решений, связанных с адресной поддержкой коренных народов

НИА-Красноярск, 27/06/2020

В Норильске продолжает работу экспертная комиссия, созданная Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации и Проектным офисом развития Арктики.

Вчера, 26 июня, прошло две рабочие встречи — с главой Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Евгением Вершининым и руководителем Заполярного филиала «Норникеля» Николаем Уткиным. Встречи были посвящены этапам и составу работы экспертной комиссии, а также предложениям коренных народов.

Глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Евгений Вершинин на встрече с рабочей группой обратил внимание на важность открытого диалога всех сторон и поддержал работу экспертной комиссии. Он отметил, что потребуется корректировка регионального и федерального законодательства для четкого определения форматов таких экспертиз.

Николай Уткин рассказал о текущем статусе ликвидации разлива на встрече с членами комиссии в Заполярном филиале «Норникеля». По его словам, уже планируется рекультивация почвы, которая затрагивает береговую линию. С 1 июля будет организована перекачка собранного топлива на технологическую площадку в районе Надеждинского завода, где топливо отделят от воды, и обе фракции пустят на нужды предприятия. К 5 сентября перекачку планируется завершить.

Валерия Болгова, представитель нганасанской общины «Ня танса», вспомнила о том, что до конца 1980-х годов благодаря госзаказам и стабильной заработной плате на промышленных предприятиях жители тундровых поселков были финансово обеспечены и с традиционным образом жизни не было проблем. На деньги, заработанные за сезон за сданную оленину или рыбу, пошитую на заказ

традиционную одежду, можно было содержать семью.

Депутат райсовета Акси́нья Поро́това отметила, что «Норникель» и представители коренных народов продолжают существовать бок о бок. Она заметила, что доверяет результатам экспертизы, но промысловикам нужно выходить на охоту и рыбалку уже в августе, а можно ли есть оленину и рыбу в районе инцидента, на данный момент неизвестно. Она предложила на год прекратить добычу, тем более что это позволит тундре быстрее восстановиться, а компании компенсировать КМНС потери.

«Нашу задачу мы видим в том, чтобы обеспечить полноценное, инклюзивное участие представителей коренных народов в проведении этнологической экспертизы. Практическими результатами этой экспертизы должны стать не только оценки текущего состояния природных объектов, которые формируют исконную среду обитания, но и комплексная оценка тех возможностей, которые были у местных сообществ коренных народов для осуществления традиционного хозяйствования и которые они будут иметь через какой-то период. Основы этой экспертизы, в том числе лягут в основу управленческих решений, связанных с адресной поддержкой коренных народов», — сообщил на встрече Сергей Тимошков, советник руководителя Федерального агентства по делам национальностей.

«Самое главное в этнологической экспертизе — это непосредственное взаимодействие с местными сообществами, с коренными народами на местах. Мы ожидаем, что итогом работы этнологической экспертизы станут содержательный доклад и содержательная результативная часть, которая позволит минимизировать негативные последствия для традиционного хозяйствования», — сказала руководитель отдела права и международного сотрудничества Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации Антонина Горбунова.

Несмотря на то что порядок проведения этнологической экспертизы не регламентирован федеральным законодательством, опыт ее проведения есть у Якутии, добавила Горбунова.

Первоисточник: <https://24rus.ru/news/society/176049.html>

ИноСМИ, 26/06/2020

Недавно президент Трамп объявил о своем желании пригласить на саммит «Группы семи», который состоится в 2020 году, Австралию, Южную Корею, Индию и Россию. Если позволит ситуация с пандемией коронавируса COVID-19, встреча может состояться в Вашингтоне или в Кэмп-Дэвиде. Это — долгожданное и крайне необходимое расширение «Большой семерки». Но этого недостаточно.

На саммит следует пригласить «Арктическую пятерку», состоящую из действующих членов «Большой семерки» Канады и США, а также Норвегии, Дании и России. В данном случае «Арктическую пятерку» следует пригласить вместо Арктического совета, поскольку последний является международным органом, представляющим арктические страны, который занимается развитием сотрудничества в экономической, экологической и региональной политике, что не обязательно означает геополитику НАТО или оборону заполярной Арктики. Поскольку Арктика является быстро развивающейся ареной международного сотрудничества и международных споров, в отношении которой могут возникнуть важные экономические и экологические вопросы, «Большой семерке» следует активнее обсуждать этот регион. Именно для осуществления контроля в подобных ситуациях и была создана «Большая семерка».

...

«Арктическая пятерка» представляет собой свободную международную инфраструктуру в заполярной Арктике (регионе с растущей конкуренцией за его богатые энергетические, минеральные и рыбные ресурсы) для обсуждения и ведения переговоров. Поскольку США и Канада уже являются членами «Большой семерки», приглашение к участию в работе саммита на непостоянной основе остальных стран «Арктической пятерки» позволило бы Норвегии, Дании и России обсуждать вопросы безопасности и экономики и защиты окружающей среды в расширенном составе «Большой семерки».

Необходимости приглашать «Арктическую пятерку» на постоянной основе нет. В «Большой семерке» обсуждается целый ряд вопросов, выходящих за рамки ограниченного круга задач «Арктической пятерки». Однако для создания и утверждения международных правовых норм в заполярной Арктике необходимы регулярные официальные переговоры с ключевыми заинтересованными странами региона. Без международной правовой инфраструктуры управление ценными ресурсами Арктики превратится в клановые захваты власти и хаос. Регулярно (возможно, раз в два года) приглашая «Арктическую пятерку» к обсуждению и

переговорам, «Группа семи» сможет контролировать регион при поддержке ключевых игроков из числа стран Арктики.

Для некоторых членов «Большой семерки» Норвегия и Дания являются ключевыми союзниками по НАТО, и они привнесут важные идеи и подходы к решению проблем Арктики. Несмотря на то, что Норвегия и Дания являются небольшими странами с небольшой экономикой, уровень жизни и доля ВВП на душу населения в этих странах очень высоки. Предоставление России регулярного, но непостоянного доступа к работе в формате «Большой семерки» могло бы послужить стимулом для дипломатической нормализации и демократизации, и при этом сохранить санкции, введенные за действия Путина на Украине.

Самое главное, что предлагаемое расширение «Большой семерки» расширит круг ключевых демократических заинтересованных сторон в решении международных вопросов. Привлечение «Арктической пятерки» к работе в формате «Большой семерки» имеет решающее значение для регулярного и надлежащего урегулирования споров и управления ресурсами в заполярной Арктике. Если не будет создана международная инфраструктура такого рода, арктические страны будут брошены на произвол судьбы, и им ничего не останется, кроме как заботиться о себе самостоятельно.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200626/247665844.html>

Китай пытается «удовлетворить внутренние потребности» за счет Арктики

Федеральное агентство новостей, 27/06/2020

Редакция Telegram-канала «ДипломатЪ» рассказывает об «арктической политике» Китая и о современных интересах КНР в Северном Ледовитом океане.

Китайцы ведут отчет своей «арктической политики» с 1925 года, когда страна наряду с европейскими державами подписала Шпицбергенский трактат, который установил суверенитет Норвегии над архипелагом Шпицберген и предоставил подписавшим равные права на эксплуатацию естественных ресурсов Шпицбергена и его территориальных вод.

Спустя почти сто лет у Китая самая широкая среди неарктических государств научно-исследовательская инфраструктура, в которую входят станция Желтая река на Шпицбергене, Китайско-Исландская арктическая обсерватория и ледоколы

В 2018 году в КНР был опубликован документ под названием «Арктическая политика Китая», где указано, что КНР — это «околоарктическое государство», а арктические изменения имеют явные последствия для «...экономических интересов Китая в сельском, лесном, рыбном и морском хозяйствах, промышленности и других отраслях».

Китайские интересы в Арктике: ресурсы, туризм и климат

Таким образом, интересы, которые КНР преследует в Арктике, в основном отражаются в областях изменения климата, ресурсной и продовольственной безопасности. К 2020 году Китай уже начал работу по сокращению выбросов, что предусмотрено Парижским соглашением по климату – так, на данный момент в Китае было произведено примерно 1/3 от общего числа ветряных турбин и солнечных батарей, а правительство КНР осуществляет внутреннюю политику, направленную на сокращение промышленного использования угля.

Учитывая выход Трампа из Парижского соглашения и его личное неприятие необходимости решать экологические проблемы, Китай видит себя «авангардом» мирового движения за повсеместное внедрение возобновляемых источников энергии, на что в определенной степени и направлена китайская «арктическая политика».

Обеспечение продовольственной безопасности, которая является важнейшим аспектом легитимности КПК, также является арктическим приоритетом КНР. Дело в том, что китайские ученые связывают потепление на севере Китая, засухи и наводнения, а также увеличение различий в количестве осадков в северо-восточном и южном Китае с таянием арктических льдов. Ввиду сокращения посевных площадей, эти климатические изменения негативно влияют на сельскохозяйственную промышленность Китая.

В этой связи арктический регион, который нагревается вдвое быстрее, чем любой другой регион мира, представляет для КНР уникальную среду для научных исследований, результаты которых могут быть использованы в вопросах модернизации китайской стратегии продовольственной безопасности.

Интересным представляется тот факт, что китайские ученые отмечают определенную схожесть климатических проблем Арктики с проблемами, которые в ближайшей перспективе могут начаться на территории Тибетского нагорья,

которое иногда называют «третьим полюсом». Как и Арктика, Тибет и прилегающие горные местности очень чувствительны к воздействиям изменения климата ввиду наличия огромных ледяных шапок. В 2018 году китайское правительство организовало научный симпозиум, посвященный установлению синергии между арктическими и тибетскими климатическими изменениями.

Одним из аспектов арктической политики Китая является его участие в работе Арктического совета, где КНР в 2013 году получила статус наблюдателя. И здесь есть один интересный момент – в рамках Арктического совета Пекин отдает предпочтение двустороннему сотрудничеству, пренебрегая многосторонним взаимодействием, которое является основной целью организации. Например, в своем китайском докладе за 2016 год указано, что крупнейший вклад КНР в работу Арктического совета включает участие в заседаниях АС и рабочих групп.

Дело в том, что другие страны-наблюдатели сообщили о более существенном вкладе в работу организации, как, например, южнокорейские инвестиции в деятельность рабочей группы по защите морской среды Арктики.

Китай же, как было упомянуто выше, предпочитает двустороннее арктическое сотрудничество, которое обычно всегда связано с обеспечением КНР ресурсной безопасности.

Согласно данным геологической службы США, в Арктике находится около 30% еще не разведанных запасов газа и 13% запасов нефти. Растущее китайское производство видит в Арктике новый источник ресурсов, необходимых для удовлетворения экономического роста КНР. Одним из плюсов арктического региона в этом вопросе пока что остается малое количество каких-либо геополитических рисков по сравнению с другими богатыми природными ресурсами регионами, такими как Африка или Ближний Восток.

Отчасти это связано с геополитическим ландшафтом Арктики — региона, «открытого для международного сотрудничества». На данный момент самый большой геополитический риск – это начало «гонки за ресурсами», когда арктические и неарктические государства начнут использовать таяние льда для конкурентной эксплуатации новых месторождений.

Таким образом, говоря о приоритете двустороннего арктического сотрудничества КНР над многосторонним, необходимо отметить следующие китайские инициативы, связанные с добычей ресурсов. За последние 10 лет Китай инвестировал около 34 млрд долларов в развитие канадских нефтеносных песков.

В Гренландии КНР инвестирует в шахты, где добывают редкоземельные металлы. Особое внимание стоит обратить на шахту в Кванефельде, работу которой датское правительство пыталось заблокировать вплоть до 2016 года. Учитывая, что в соответствии с Законом о самоуправлении 2009 года Гренландия может сама принимать экономические решения, Копенгаген опасается, что Гренландия станет жертвой «долговой дипломатии» КНР.

Китаю принадлежит 20% в проекте российского НОВАТЭКа СПГ-2, где китайская сторона представлена компаниями CNPC и CNOOC. Более того, через Китайскую национальную оффшорную нефтяную корпорацию (CNOOC) Китай тесно связан с ведением бурения на шельфе в Баренцевом и Печорском морях.

Список арктических партнеров Китая не ограничивается Канадой, Гренландией и Россией, несмотря на их внушительные арктические территории, так как КНР применяет в регионе так называемую «стратегию малых государств». Самым ярким примером подобного взаимодействия является сотрудничество Китая и Исландии.

Недавнее изменение соглашения о свободной торговле между двумя странами дает Исландии право на беспошлинную торговлю лососевыми, а объем торговли между КНР и Исландией увеличился с 401 млн долларов в 2014 году до 712 млн долларов в 2018 году со среднегодовым темпом роста в 20,6%.

Кроме того, Исландия является одним из популярных в КНР арктических туристических направлений, которые получают поддержку китайского правительства. Учитывая, что каждый третий приезжающий в арктический регион турист является гражданином КНР, китайские бизнесмены даже пытались приобрести землю в Арктике, чтобы создать туристические маршруты специально для китайских клиентов. В 2014 году китайский миллиардер Хуан Нубо попытался приобрести недвижимость на Шпицбергене, но потерпел поражение, так как его опередил норвежский министр торговли и промышленности, купив эту территорию.

На пресс-конференции, посвященной этой своеобразной акции, министр сообщил, что «норвежское правительство имеет все необходимое для самостоятельного управления данными территориями».

Ввиду всего вышеперечисленного, говорить о том, что Арктика постепенно становится сферой влияния КНР, еще очень рано. На данный момент за счет внешнего продвижения в регион Китай пытается решить свои внутренние проблемы — банальное обеспечение ресурсами, продовольствием и инструментами контроля за стремительно меняющимся на территории страны климатом. Однако

возникает вопрос — что КНР будет делать в Арктике, когда удовлетворит внутренние потребности? И настанет ли вообще этот самый момент «внутреннего удовлетворения»?

Первоисточник: <https://riafan.ru/1288692-kitai-pytaetsya-udovletvorit-vnutrennie-potrebnosti-za-schet-arktiki>

«Снежные драконы» уже в пути. Китай очень хочет стать арктической державой

Тайга.инфо, 27/06/2020

КНР готовится стать одной из ведущих арктических держав. На фоне периодических заявлений российских властей о важности освоения Арктики, у Китая уже есть союзники и потенциальные партнеры. Владимир Кузменкин рассуждает о возможностях, которые дает глобальное потепление Поднебесной.

Экологическая катастрофа, к которой привела авария на ТЭЦ «Норильского никеля», вызвала массу самых разных вопросов, включая сакраментальный «а зачем нам это все надо?» Стоит ли вкладывать огромные ресурсы в освоение территории, где кроме как вахтовым методом и не проживешь? Один только факт прекращает любую дискуссию: в Арктике сосредоточена треть мировых запасов газа. Получить доступ к ее богатствам хотят многие страны, которые к арктическим отнести никак нельзя. Даже при самом большом желании. Например, наш великий друг и сосед – Китай.

«Полярный шелковый путь»

Существует Арктический совет – уважаемая организация, объединяющая восемь стран: Россию, США, Канаду, Финляндию, Швецию, Норвегию, Данию и Исландию. Его очень желает пополнить целый ряд стран. А Китай, например, даже успел получить статус временного наблюдателя. Само присутствие в клубе важно, а возможность влиять на повестку дня тем паче.

Китай всячески демонстрирует, что его стремление участвовать в международном освоении Арктики – это не каприз, а продуманная стратегия. Собственно, она у него даже официально есть – была принята в 2018 году. В Белой книге по политике Китая в Арктике, изданной Госсоветом КНР, говорится о желании развивать торговлю в рамках инициативы «Полярный шелковый путь». Логика Китая понятна:

Арктика принадлежит всем, а не только циркумполярным странам, значит, развивать ее и качать ресурсы тоже могут все. Другое дело, что под силу такое очень немногим.

Явление на полярных территориях Китая страны Арктического совета не приветствуют по понятным причинам, но у него есть большой опыт, как поступать в подобных ситуациях. Артур Инджиев, написавший книгу «Битва за Арктику», объясняет: «Они не хотят быть отрезанными от доступа к Арктике, активно продвигая мысль о том, что у России, контролирующей существенную часть региональных ресурсов, нет ни технологий, ни капитала для добычи этих богатств. Поднебесная, конечно же, печется только о своих интересах». Думая об освоении Северного морского пути и получении доступа к богатствам Арктики, Китай будет показывать всему миру, как много он занимается наукой.

Еще в начале 1980-х в Пекине открылся первый научно-исследовательский институт, а девять лет спустя в Шанхае появился Институт полярных исследований Китая. Наукой ведает специальное управление по Арктике и Антарктике.

Герой уже есть

Чтобы продвигать идею в массы, нужен герой. В Советском Союзе была эпопея челюскинцев, герои-летчики и Папанин с Кренкелем, о которых знала вся страна. В Китае, который очень тщательно изучал советский опыт во многих сферах жизни, такой герой тоже есть.

Им стал старший научный сотрудник исследовательского института телеизмерительных приборов при академии наук Китая Лю Шаочуан. Он стал первым китайцем, который в одиночку пешком добрался до Северного полюса. В 2002 году он прошел из Пекина до Хатанги, где «гостеприимные россияне угостили жареной олениной и водкой». Водка, по словам путешественника, его просто потрясла: «Я даже впал в оцепенение».

Дальше российским вертолетом Лю Шаочуана забросили на остров Комсомолки. С мыса Арктики он и стартовал, прихватив груз общим весом 160 кг. Рассказ о встречах с белыми медведями и трещинами во льду можно опустить. Важен сам факт, что со второй попытки китайский исследователь добрался до Северного полюса. На родине это событие отмечали широко и обрадованный Лю Шаочуан пообещал: «В недалеком будущем я пешком совершу экспедицию в Арктику еще раз. Я заготовил красное вино для празднования победы».

Северный морской путь – преимущество китайской экономики?

Сотрудник Даляньского морского университета Ли Чжэнфу в 2010 году изрек сакраментальную истину: «Тот, кто получит контроль над арктическим маршрутом, будет контролировать новый путь мировой экономики». За словами уже давно идут дела, поэтому никого не удивило появление в Стокгольмском Институте исследования проблем мира работы Линды Якобсон под названием «Китай готовится к Арктике, свободной ото льда».

Вывод исследовательницы таков: из-за глобального потепления «торговые пути станут короче, и появится доступ к нетронутым энергоресурсам», поэтому Китай и решил выделить большие средства на исследование Арктики.

Что же значит для мировой экономики тот факт, что арктические льды продолжают таять? То, что станет проще осваивать природные ресурсы – это понятно, но это явно не ближайшая перспектива. А вот новый импульс для судоходства по Северному морскому пути – это уже не фантазии, а реальность. Все ведь уже подсчитано. Путь морем через Арктику от Шанхая до Гамбурга на 6400 км. короче, чем через Суэцкий канал. Да и пираты здесь не водятся – только белые медведи... Подсчеты продолжаются. The Washington Post сообщила, что путь морем из Южной Кореи до Германии через Суэцкий канал занимает 34 дня, а через прибрежные арктические воды России — всего 23 дня. В итоге Китай рассчитывает 20 процентов внешнеторговых перевозок осуществлять к 2025 году через Северный морской путь.

Все замечательно, но как же быть со льдами?

Вывести «снежных драконов»

Россия – мировой лидер по части ледокольного флота: и по качеству, и по количеству. Но в Китае сомневаются, не станет ли Россия брать слишком дорого за проводку кораблей по Северному морскому пути? Сами по себе корабли КНР, естественно, пройти через льды не смогут – до такой степени потепление все-таки не поможет.

Проблемой предусмотрительные китайцы озадачились давно, и уже в 1994 году у них появился свой ледокол. Точно так же, как и первый их авианосец, он появился на свет на украинских верфях. Созданный в Херсоне корабль назвали «Снежный дракон» (Хуе Лонг) и тут же отправили в экспедицию на Север. С тех пор самый большой в мире неатомный ледокол доставил в Арктику и в Антарктику не одну исследовательскую экспедицию. Между прочим, во время одной из них – в 2010 году – китайские полярные исследователи высадились на вертолете на Северном

полюсе. В 2012 году ледокол прошел по Северному морскому пути из Циндао в Исландию, а в 2013 году пытался помочь российскому судну «Академик Шокальский», заблокированному льдами. Он может брать на борт до 100 научных сотрудников, имеет свой глубоководный спускаемый аппарат. До 2030 года он точно будет в эксплуатации.

Xue Long китайцы использовали на все сто. Уже спущен на воду его полный близнец, который построен на китайской верфи. Причем Xue Long-2 не станет последним в серии – Институту полярных исследований нужны новые «Снежные драконы».

Норвежский след

В Антарктиде первая китайская научно-исследовательская станция появилась в 1984 году, а сейчас уже строится пятая. В Арктике пока есть только одна станция «Желтая река» – совсем рядом с Шпицбергенем. На ней постоянно работают с 2003 года до 20 специалистов. Изучают они погоду, льды и северное сияние.

Хотелось бы большего, поэтому Китай не скрывает своего желания прикупить арктической земли. Речь идет об участке площадью 217 кв. км, выставленном на продажу его частными владельцами. Именно здесь есть уголь – от 20 до 25 млн тонн, чего хватит для стабильной добычи на протяжении 20 лет. Китай готов восстановить и шахту и инфраструктуру, чтобы показать, что он полноправный участник международного освоения богатств Арктики.

Все решает география, а потому Китаю просто необходим стратегический союзник среди стран Арктического совета. Сейчас таковым и международные, и российские эксперты считают Норвегию. Именно Норвегия выступает за то, чтобы Китаю в Арктическом совете был предоставлен статус постоянного наблюдателя.

Представитель норвежского МИДа подтвердил эту позицию на международной конференции «Арктические рубежи». Норвегия была бы очень не прочь финансовую помощь Китая в освоении Арктики. Сближению двух стран помешал тот факт, что Нобелевскую премию мира за 2010 год присудили правозащитнику и диссиденту Лю Сяобо. «Существенное ухудшение», однако, длилось недолго. И вот уже норвежский МИД констатирует: «Мы добились полной нормализации политических и дипломатических отношений с Китаем. Это открывает широкие возможности для сотрудничества».

Исландский вариант

Если не все срастется с Норвегией, у Китая уже есть запасной вариант. Исландия пережила тяжелый финансовый кризис, поэтому и появилась мысль повторить там сценарий Шпицбергена.

Официальные структуры, как обычно, не при делах – с инициативой выступил миллионер, поэт и спортсмен, горячий энтузиаст туризма и один из богатейших китайцев Хуан Нубо. Он просто предложил властям продать ему 300 кв. км острова, что, кстати сказать, составляет почти треть Гонконга.

Официально миллионер-экстремал из Поднебесной намерен развивать элитный туризм и гостиничный бизнес. Но методы проникновения Китая в другие страны известны достаточно хорошо, поэтому в Исландии пошла волна протестов и, в конце концов, правительство страны добро на сделку не дало. Хотя деньги ему очень нужны.

«Русские считают Арктику своим владением»

Китай, несомненно, будет искать все новые варианты проникновения в Арктику для реализации своих стратегических целей. Есть вариант, о котором пока не особенно говорят – возможное тесное сотрудничество с Россией. Геополитическая картина современного мира тому сейчас явно способствует.

...

Первоисточник: <https://tayga.info/156509>

Горячие точки Арктики

Независимая газета, 28/06/2020

10 июня Дональд Трамп подписал «Меморандум о защите национальных интересов США в Арктике и Антарктике», где отметил, что стране для защиты собственных интересов и интересов своих союзников нужен «работоспособный ледокольный флот», который должен быть готов к финансовому 2029 году. 15 июня в Северном море произошла катастрофа F-15 ВВС США. Это уже шестое серьезное авиационное происшествие в американских ВВС за последние два месяца. Периодически о своих амбициях в Арктике заявляет Китай, активно строя ледоколы и суда ледового класса. Ряд европейских стран планируют расширить деятельность в регионе.

Эти и другие заявления и события говорят о том, что Арктика становится объектом

жизненных интересов и устремлений целого ряда государств в условиях быстро меняющейся геополитической обстановки в мире и непосредственно в этом регионе.

Основные международные вызовы в сфере обеспечения национальной безопасности в Арктике находят свое проявление в попытках иностранных государств пересмотреть базовые положения международных договоров, регулирующих хозяйственную и иную деятельность в Арктике, и создать системы национального правового регулирования без учета таких договоров и региональных форматов сотрудничества. Ряд стран (США, Китай, Япония, Финляндия) стремятся изменить режим плавания по Северному морскому пути (СМП) и, по сути, добиваются в будущем его интернационализации, что в конечном итоге может снизить влияние России в регионе. Для России же вопрос о контроле над СМП имеет критическое значение, поскольку это пока единственный транспортный путь, способный интегрировать отдаленные районы Крайнего Севера и их ресурсный потенциал в национальную экономику страны.

Усилилось давление на Россию по таким вопросам, как определение внешних границ континентального шельфа, раздел морских акваторий, разработка нефтегазовых ресурсов в контексте обеспечения экологической безопасности, эксплуатация биоресурсов, доступ иностранных государств к СМП. Здесь особенно усердствуют неарктические государства. Не имея необходимых прав на разработку арктического шельфа, поскольку у них нет прямого выхода к Северному Ледовитому океану, они прилагают политические и экспертные усилия по ослаблению уже принятых правовых норм в Арктике. Свои амбиции по доступу к богатым природным ресурсам Арктического региона и его транспортным коммуникациям Китай, Республика Корея, Япония и Великобритания стремятся подкреплять соответствующей финансово-экономической и научно-технологической базой.

Отмечаются попытки Норвегии воспрепятствовать осуществлению Российской Федерацией законной хозяйственной деятельности на архипелаге Шпицберген. Она нарушает Договор о Шпицбергене, в котором четко обозначены вопросы обеспечения «одинакового свободного доступа» на архипелаг и возможностей ведения там хозяйственно-экономической деятельности «на условиях полного равенства». По вине норвежцев проблемные вопросы российского присутствия на архипелаге не решаются годами. К ним, в частности, относятся ограничения на полеты вертолета ФГУП «Государственный трест «Арктикуголь», направленные против российских граждан и их вывоза с архипелага. Затруднен доступ в перспективные с точки зрения науки и туризма районы архипелага. Хроническим

стало недополучение средств из бюджета Шпицбергена на нужды российских поселков. Участились задержания российских судов в так называемой рыбоохранной зоне. Важно понимать, что Россия осуществляет хозяйственную деятельность на Шпицбергене на протяжении многих десятилетий и не намерена сворачивать свое присутствие. Надо отметить, что этот спящий, пока мирный конфликт может при стечении ряда факторов сильно осложнить обстановку во всей Арктике.

Угрозу национальной безопасности представляет наращивание иностранными государствами военного присутствия в Арктике. Воссоздается второй оперативный флот ВМС США. С целью обеспечения переброски войск из США для их развертывания в Европе принято решение о формировании к 2022 году двух новых командований объединенного командования ОВС НАТО – «Атлантика» и объединенного командования тыла. Увеличивается количество учений, в которых все чаще принимают участие не входящие в альянс Швеция и Финляндия. За последние 10 лет удвоилось количество заходов натовских субмарин, в том числе атомных, в норвежские порты. В северонорвежском Вардё, в 50 км от границы с Россией, в рамках модернизации действующей радиолокационной системы «Глобус-2» сооружается новая, более мощная РЛС, в числе задач которой будет фиксация в интересах ПРО США нашего воздушного пространства. Таких примеров можно приводить много. Все это в России вызывает закономерные озабоченность и тревогу.

Со стороны наших геополитических противников участились попытки дискредитации деятельности России в Арктике. Актуальность данной проблемы состоит в том, что она затрагивает вопросы суверенитета РФ. По-прежнему обвиняют нашу страну в милитаризации Арктики. В настоящее время особо обращается внимание на факты нарушения экологических правил. Недавняя авария под Норильском, где разлились нефтепродукты, нанеся ущерб экологии, событие не в нашу пользу. Модной стала тема обвинения нашей страны в притеснении коренных малочисленных народов Севера.

В этих условиях Россия вынуждена принимать адекватные меры, направленные на поддержание паритета и создание благоприятных условий для защиты национальных интересов в этом важном регионе. С 1 декабря 2014 года начала действовать новая военная структура – Объединенное стратегическое командование «Север». Всего в регионе планируется построить 13 аэродромов, один наземный авиационный полигон, а также 10 радиолокационных отделений и пунктов наведения авиации, которые будут размещены на военных базах. Укрепляется система ПВО.

Следует отметить, что это тот минимум, который позволяет поддерживать боевой потенциал армии на уровне, гарантирующем решение задач по отражению агрессии. В последнее время к решению задач по укреплению безопасности в Арктике подключается и Росгвардия. К концу 2020 года под защитой войск будут находиться девять морских арктических портов. Необходимость повышения контроля над арктическим пространством возрастает в связи с активизацией экономической деятельности, особенно судоходства по СМП. Так, по итогам прошлого года объем перевозок грузов по СМП составил 30 млн т при плановом показателе 26 млн.

Продолжается формирование современного ледокольного, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов, ибо Россия не может упустить своего первенства в мире по количеству и качеству ледоколов. Сегодня в арктической акватории действуют восемь линейных ледоколов. Часть этих судов в ближайшее время будет выведена из действующего состава флота в связи с истечением сроков эксплуатации. Однако на замену им идут новые атомоходы проекта 22220 «Арктика», «Сибирь» и «Урал», что позволит уже к 2025 году обеспечить круглогодичную проводку судов по самым сложным восточным участкам СМП. На дальневосточном судостроительном комплексе «Звезда» начата подготовительная работа по реализации проекта создания головного и двух серийных атомных ледоколов проекта 10510 ЛК-120 «Лидер», которые обеспечат круглогодичную проводку судов по СМП со скоростью хода не менее 12 узлов в час при толщине льда до 2 м и предельной толщине льда свыше 4 м (со скоростью 1–2 узла).

Началась успешная реализация нескольких крупных инновационных проектов на арктической территории России. Важное место среди них принадлежит проекту «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2». Планируемое производство сжиженного природного газа обеспечено контрактами на 20–25 лет. Значительная часть газа будет направляться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Реализация этих и десятков других объектов требует не только соответствующего финансирования, но и огромной работы по привлечению граждан к их строительству и обслуживанию в сложных климатических условиях. В связи с этим заслуживает внимания инициатива главного научного сотрудника Института Европы РАН член-корреспондента Валентина Федорова, который указал, что в современных условиях мощным фактором консолидации России может послужить ее собственный арктический мегапроект по освоению Арктики (в просторечии – «Даешь Арктику!»).

В настоящее время группировка Российской армии и других силовых структур

способствует сохранению баланса сил в регионе, поддерживает необходимый уровень безопасности. Вместе с тем укрепление военной безопасности в Арктике следует рассматривать через призму возможных последствий современного кризиса в отношениях России с западными странами. В связи с этим необходимо продолжать совершенствовать систему комплексного мониторинга ситуации в регионе, чтобы устранить в том числе неверную взаимную интерпретацию военной деятельности сторон.

Способствует решению этой задачи Договор по открытому небу (ДОН), который реализует принципы обеспечения открытости, транспарентности и доверия в военной области. Однако недавнее заявление США о предстоящем выходе из ДОН будет способствовать дальнейшему разрушению создававшейся десятилетиями архитектуры военной безопасности, в том числе в Арктическом регионе.

Арктика должна оставаться территорией низкой политической напряженности и успешного развития многостороннего международного сотрудничества.

Первоисточник: https://www.ng.ru/courier/2020-06-28/9_7896_arctic.html

Макрон увидел прогресс в переговорах с Россией по безопасности в Европе и экологии

Интерфакс, 27/06/2020

Москва. 27 июня. INTERFAX.RU - Президент Франции Эммануэль Макрон заявил в субботу, что видит прогресс в переговорах с Россией по таким темам как безопасность в Европе, урегулирование вооруженных конфликтов и экология.

"Доверительный диалог, который мы начали с президентом Путиным в форте Брегансон (в 2019 году - ИФ), продолжается. Обсуждаются безопасность в Европе, региональные конфликты, тема климата, включающая таяние вечной мерзлоты в Арктике", - написал он в своем твиттере.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/world/714946>

Арктический баттл: как США противодействуют Китаю

Go Arctic, 28/06/2020

...

«Есть арктические и неарктические государства, никакой третьей категории – нет».

Такова позиция американских властей относительно попыток Китая провозгласить себя приарктическим государством («Белая книга», 2018 г.). США не принимает заявлений Китая относительно того, что он является «почти арктическим».

Самые интенсивные точки напряжения, можно сказать, эпицентр арктических противоречий Китая и США – это принадлежащие Дании острова (Гренландия и Фареры), а также Исландия. В США уже пришло осознание того, что Китай их опережает. Поднебесная успешно осуществила безболезненный и легитимный в глазах мировой общественности вход в Гренландию. У Китая уже есть успешный опыт взаимодействия с островами Азиатско-Тихоокеанского региона. Пекин предлагает его транслировать и на Гренландию.

Китай уже сейчас обладает необходимой инфраструктурой для добычи редкоземельных ресурсов и углеводородов в Гренландии, а США в этом вопросе отстает. Это отставание можно ликвидировать только политическими и геополитическими мерами, которые негативно влияют на имидж Вашингтона во всем мире.

Еще один вопрос – Фарерские острова, которые также принадлежат Дании, но пользуются значительной автономией в арктических вопросах. Посол Китая в Дании месяц назад предложил заключить соглашение о свободной торговле с Фарерскими островами, а США настойчиво рекомендуют Дании отказаться от сетей 5G, который предлагает китайская «Huawei». Помимо экономического влияния, учитывая относительную близость Фарер и Исландии к США (5-6 тыс. км.), этот факт в США преподносится как угроза национальной безопасности.

Китайские инвестиции в Арктику – это угроза безопасности США?

На 2020 г. финансовый год США запланировали траты на оборону в размере 738 млрд. долл., значительная часть которых планируется на Арктику. В законопроекте Сената США подробно указаны арктические угрозы со стороны Китая и России, а также оценена степень этих угроз. Например, указано, что военнослужащим США поручается внимательно следить за прямыми иностранными инвестициями Китая в Арктике (очевидный намек на Гренландию).

Критики внутри США отмечают уязвимость такого подхода. Во-первых, китайские инвестиции – это развитие международной экономики, и результат соглашения того же Пекина с Копенгагеном. Стремление США «следить», а, в перспективе, ограничить китайские инвестиции – это попытка решать экономические вопросы других государств собственным силовым давлением. Это чревато имиджевыми

издержками и возражениями мировой общественности и других арктических государств, например, России.

Помимо этого, США слишком акцентируют внимание на военно-оборонительном потенциале и не учитывают меняющиеся реалии Арктики. Очевидно, интенция американского истеблишмента (вне зависимости от партийной принадлежности) заключается в стремлении навязать Китаю конфронтацию по арктическим вопросам. Но это слишком узкий подход. Географическая близость США к Арктике и распространенное (еще со времен доктрины Монро, 1823 г.) представление об Арктике, как о бесплодной, устарело. Тезис о том, что мировые государства не будут преследовать свои геополитические и экономические амбиции в Арктике – несостоятелен. Китай на примере Гренландии уже показал, как можно экономически получать геополитическое влияние. Милитаризация США как ответ на экономическую активность Китая только усиливает напряженность.

Ковидный Китай уже пережил волну атак на себя со стороны мировой общественности. Попытка США активизировать китайских оппонентов в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Индия, Тайвань, отчасти Вьетнам) осложняет геополитическую активность Китая, но не уничтожает ее высокий потенциал. По мере деэскалации антикитайской риторики во всем мире Пекин станет более вариативным в Арктике. В отличие от США, он предлагает прямые инвестиции и взаимовыгодное сотрудничество для Дании и других арктических стран. США делают акцент на свое геополитическое могущество и давление на Китай, так как проигрывают экономическую конкуренцию, особенно в сегменте добычи редкоземельных ресурсов.

Очевидно, что США будут выдавливать китайцев из Гренландии и Исландии, но сделать это безболезненно, без репутационных издержек для Вашингтона уже не получится. Параллельная милитаризация со стороны США только усилит арктическое напряжение.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/arkticheskiy-battl-kak-ssha-protivodeystvuyut-kitayu/>

Наука, культура и образование

В Мурманской области прошёл онлайн-форум "Арктика глазами молодежи"

Правительство Мурманской области, 27/06/2020

Сегодня, в День молодежи России, на платформе zoom состоялся областной форум «Арктика глазами молодёжи». Открывая онлайн-встречу, глава региона Андрей Чибис поздравил молодое поколение Кольского Заполярья с праздником.

«Мы очень заинтересованы, чтобы наши ребята развивали Арктику и родную Мурманскую область. Молодежь Севера – яркая, целеустремленная, по-хорошему упрямая – с этой важной задачей, безусловно, справится. Друзья, кто искренне желает совершенствоваться и создавать что-то новое, всегда добьется своего. Желаю вам двигаться только вперед», – отметил Андрей Чибис.

За активную гражданскую позицию и личный вклад в реализацию молодёжной политики в регионе Благодарственными письмами губернатора Мурманской области отмечены лучшие представители молодежи Севера – волонтеры, руководители спортивных клубов и общественных организаций, специалисты по работе с молодежью.

...

Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/368082/>

Экспедиция Северного флота обнаружила места дислокации артбатарей времен войны на Таймыре

ТАСС, 27/06/2020

МУРМАНСК, 27 июня. /ТАСС/. Экспедиция Северного флота на основе изучения космических снимков регионов российской Арктики обнаружила в районе Таймырского полуострова места дислокации самых северных советских артиллерийских батарей времен Великой Отечественной войны. Об этом в субботу сообщает пресс-служба Северного флота.

Речь идет о фортификационных сооружениях Беломорской флотилии, которые с 1943 года преграждали гитлеровскому подводному флоту действия на Севморпути в Карском море по недопущению прохода союзнических конвоев в Баренцево море с востока. В августе 2020 года один из отрядов комплексной экспедиции Северного флота планирует высадиться на острове Нансена и полуострове Михайлова совместно с учеными Русского географического общества. Задача - впервые после войны исследовать обнаруженные объекты советского "Арктического фронта".

"Две группы объектов в районе Таймырского полуострова достоверно идентифицированы как артиллерийские батареи Беломорской флотилии Северного флота. Речь идет о батареях №264 на полуострове Михайлова и №265 на острове Нансена. Батареи входили в состав 93-го Отдельного артиллерийского дивизиона. Установлены они были в 1943 году, когда активность фашистских подводных сил создала серьезную угрозу советским коммуникациям в Карском море. На каждой батарее находилось по четыре 122 мм орудия", - сказано в сообщении.

На флоте отметили, что на космических снимках отчетливо распознаются основные и запасные оружейные позиции и место расположения подразделений, где личный состав нес дежурство до самого конца войны.

Как следует из расшифрованного научной группой экспедиции бортового журнала фашистской подводной лодки U-711, отмечается в сообщении, размещение флотских артиллеристов на пустынных арктических островах заставило фашистов перенести районы своих действий.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8831687>

Рабочая группа РГО обсудила арктические проекты

Русское географическое общество, 26/06/2020

25 июня в Штаб-квартире Русского географического общества в Москве состоялось первое заседание рабочей группы по содействию реализации историко-географических проектов на территории Арктической зоны Российской Федерации.

...

В рамках заседания рассматривались вопросы реализации историко-культурных и географических проектов на территории Республики Саха (Якутия), а также научных экспедиций на острова Котельный и Беннетта (Новосибирские острова).

В ходе заседания также обсуждался вопрос реализации проекта "Пути великих свершений. От Московского царства к Великой Российской державе", который предполагает научные исследования по маршрутам исторических путей продвижения российских исследователей в Сибирь и на Дальний Восток. Проект стартует в 2020 году и продлится до года 400-летия вхождения Якутии в состав Российского государства, отмечаемого в 2032 году. Маршруты проекта разделены на этапы, каждый из которых соответствует историческим этапам освоения Сибири,

Дальнего Востока, Русской Америки и Арктики. В 2020 году исследователи пройдут 3500 километров по рекам и волокам Костромской, Вологодской и Архангельской областей, Республики Коми, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов.

Кроме того, участники заседания обсудили проведение ежегодной экспедиции "Покорители холода", направленной на поиск ежегодных минимальных температур в районе полюсов холода Северного полушария Земли.

Отметим, что некоторые из названных проектов поддержаны Русским географическим обществом в рамках грантовой кампании 2020 года.

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/rabochaya-gruppa-rgo-obsudila-arkticheskie-proekty>

Кунсткамера планирует воссоздать экспозиции о народах Арктики в исполнении XVIII-XIX вв.

ТАСС, 26/06/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 26 июня. /ТАСС/. Музей антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН планирует воссоздать этнографические экспозиции в исполнении XVIII-XIX веков, которые будут посвящены коренным народам российской Арктики. Об этом в пятницу в региональном пресс-центре ТАСС сообщил директор Андрей Головнев.

"Я думаю, что мы восстановим справедливость и, когда в Кунсткамере будет проводиться реэкспозиция, вернем имперскому прошлому музея то исходное состояние, с которого все начиналось. В моих планах восстановить российскую этнографию в исполнении кунсткамеры XVIII-XIX веков. Соответственно, там будет север и Арктика", - сказал Головнев, не уточнив в какие сроки планируется провести преобразования.

По его словам, первые этнографические коллекции собирали российские монархи. Например, Петр I привозил экспонаты из других стран, в частности из Дании. Его преемники собирали коллекции, посвященные этнографии российских народов севера. Часть экспонатов была утрачена в пожарах. До этого этнографические выставки о народах севера не ставили перед собой задачу возвращения экспозиций к имперскому облику.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/8823597>

Историк из НАО написала книгу об участии округа в Великой Отечественной войне

ТАСС, 26/06/2020

МОСКВА, 26 июня. /ТАСС/. Книгу, посвященную истории участия Ненецкого автономного округа (НАО) в Великой Отечественной войне, выпустили в Югре. Исторический труд подготовлен к 75-летию Победы, сообщила в пятницу пресс-служба администрации региона.

"В Год памяти и славы главный научный сотрудник отдела истории Ненецкого краеведческого музея и автор более 70 научных публикаций по истории НАО в XX веке Марина Коловангина выпустила книгу "Ненецкий округ в 1941-1945 годах. Даты и события", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8827173>

Национальные проекты

Правительство РФ выделит Чукотке 250 млн рублей на строительство моста к золотым рудникам

ТАСС, 28/06/2020

ТАСС, 26 июня. Правительство РФ выделит Чукотскому автономному округу 250 млн рублей на завершение строительства моста через реку Пучевеем к месторождениям Баимской рудной зоны. Работы ведутся в рамках нацпроекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", сообщили ТАСС в правительстве полуострова.

...

"Чукотскому автономному округу выделяют 250 млн рублей на строительство моста через реку Пучевеем на автомобильной дороге Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь. Его строительство необходимо для сообщения между портом Певек и месторождениями Баимской рудной зоны, освоение которой является приоритетным инвестиционным проектом для региона", - сказал собеседник

агентства.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/8819249>

Игровое приложение разработали в детском технопарке Архангельска ко Дню кораблестроителя

ТАСС, 26/06/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 26 июня. /ТАСС/. Воспитанники детского технопарка "Северный кванториум", который был создан в Архангельске по нацпроекту "Образование", при участии судостроительного завода "Севмаш" (входит в ОСК) разработали игру "Подлодка" для смартфонов, посвященную морским боям. Приложение было создано в преддверии Дня кораблестроителя, который отмечается 29 июня, сообщается в пятницу на сайте предприятия "Севмаш".

...

Детские технопарки "Кванториум" - площадки бесплатного дополнительного образования, оснащенные высокотехнологичным оборудованием. Их цель - способствовать подготовке новых высококвалифицированных инженерных кадров, а также разрабатывать, тестировать и внедрять инновационные технологии. Они создаются в регионах РФ по нацпроекту "Образование". "Северный кванториум" стал первым подобным учреждением в Архангельской области.

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/8825661>

Оборона и безопасность

На Северном флоте поднят флаг гидрографической службы ВМФ на малом гидрографическом судне «Николай Скосырев»

Мурманский вестник, 27/06/2020

Сегодня в главной базе Северного флота – Североморске – состоялась торжественная церемония подъёма флага гидрографической службы Военно-морского флота России на малом гидрографическом судне проекта 19910 «Николай Скосырев».

С подъемом флага судно официально вошло в состав аварийно-спасательного отряда Северного флота. Наименование «Николай Скосырев» присвоено судну приказом Главнокомандующего ВМФ России в знак признания заслуг и увековечения памяти начальника гидрографической службы Северного флота, участника Великой Отечественной войны, контр-адмирала Скосырева Николая Васильевича. В пятидесятые годы под его руководством начались систематические работы по изучению Северного Ледовитого океана.

Церемония подъема флага гидрографической службы ВМФ России на «Николае Скосыреве» прошла под руководством командующего Северным флотом Героя России вице-адмирала Александра Моисеева. Он поздравил экипаж судна со знаменательным событием и выразил надежду, что экипаж «Николая Скосырева» внесет свой достойный вклад в изучение и освоение Арктики.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/na-severnom-flote-podnyat-flag-gidrograficheskoy-sluzhby-vmf-na-malom-gidrograficheskom-sudne-nikolaj-skosyrev/>

Американский адмирал намеренно лжет о российских «Калибрах» в Арктике

Взгляд, 27/06/2020

...

Американский адмирал Джеймс Фогго, командующий силами ВМС США в Европе и Африке и по совместительству Объединенным командованием силами НАТО в Неаполе (один из штабов межвидовых группировок НАТО), на днях ошарашил достопочтенную публику заявлением по поводу новых российских военных ледоколов проекта 23350.

Заявление было следующим:

«Россия агрессивно подходит к Арктике. Они недавно презентовали новый ледокол «Иван Папанин», который может нести крылатые ракеты «Калибр». Я уже задавал этот вопрос несколько раз и задам снова: кто ставит ракеты на ледоколы? Некоторые страны ставят оборонительное вооружение на свои ледоколы, но «Калибр» никак не оборонительное оружие».

Это совершенно потрясающее заявление – потрясающее в том, насколько оно не

соответствует реальности ни в чем. Отечественные патриоты зря потирают ладоши, радуясь тому, как американский адмирал напугался наших ракет. Фогго или прекрасно знает, что лжет, или зря получает свою зарплату.

Контейнерные пусковые установки как несбывшаяся мечта

Первое и главное, что должны уяснить все онлайн-патриоты – Военно-морской флот давным-давно забраковал контейнерные пусковые установки для ракет семейства «Калибр», а их экспортные варианты под комплекс «Клаб» (экспортный вариант «Калибра») до сих пор никто не купил.

И это не просто так. Дело в том, что бросковые испытания ракет с таких пусковых установок были проведены уже довольно давно – отрывочные сведения об этих испытаниях просачивались в прессу аж в 2012 году, сами испытания прошли раньше. И по итогам испытаний флот эту тему для себя закрыл – с тех пор такие установки для ВМФ не разрабатываются и не производятся.

Причин у такого «закрытия темы» было немало, и все они были, что называется, «тяжелые»: например, стоящие высоко над палубой «свечкой» транспортно-пусковые контейнеры делали установку очень требовательной к волнению, по факту использовать ее для пуска ракет можно было при волнении близком к нулевому – но в наших широтах это очень большая редкость. Россия – северная страна, штормы тут частое явление. Была и масса других технических факторов, совокупно делающих такие пусковые установки скорее любопытной игрушкой, нежели реальным оружием.

Именно поэтому их до сих пор нет на патрульных кораблях проекта 22160, имеющих два места под модули в размере 40-футового контейнера. Именно поэтому их не будет на ледоколах. Теоретически можно предположить, что реквизируемые в случае войны торговые суда могли бы быть вооружены такими установками, но вероятность такой войны тоже, мягко говоря, не высокая. Поэтому – еще раз – разработка контейнерных пусковых установок для флота не ведется, они не проходили иных испытаний, кроме бросковых, и на вооружение не принимались. Они не нужны ВМФ, и у ВМФ их поэтому нет. Это – реальный факт.

А значит, их не может быть на наших новых ледоколах.

Нужны ли ледоколам ракеты «Калибр»?

Ответ на такой вопрос содержится в тактико-техническом задании на ледоколы

проекта 23350, в котором никаких «Калибров» нет. Если бы они были там нужны, то размеры и внутренние объемы ледокола вполне позволяли бы разместить их там так же, как они размещаются на других кораблях – в установках вертикального пуска ЗС14. Тех же, которыми оснащены и новые отечественные фрегаты, и малые ракетные корабли типа «Буян-М» или «Каракурт». Более того, размеры ледокола вполне позволяли бы без проблем разместить на нем и радиолокационный комплекс, с помощью которого можно было бы применять и противокорабельные варианты ракет комплекса «Калибр» – ракеты ЗМ54 («Калибр» для удара по наземным целям – это другая ракета, другой конструкции, ЗМ14).

Но дело в том, что такая установка, серьезно удорожая корабль (одна пусковая без радиолокационного комплекса – это «от миллиарда рублей и выше»), ничего ему не дает – там, где эти ледоколы будут применяться, для «Калибров» просто нет целей. Эти ледоколы нужны не для того, чтобы бросаться в атаку на вражеские эскадры. Они нужны, во-первых, чтобы новые, строящиеся сейчас для Береговой охраны США тяжелые ледоколы нельзя было беспрепятственно использовать в военных провокациях на Северном морском пути (что американцы в открытую планируют), а во-вторых, для решения различных специальных задач Министерства обороны в Арктике.

Например, эти корабли будут просто бесценны для организации подледных испытаний торпедного и минного оружия, или подледных же испытаний необитаемых подводных аппаратов. Смогут они, при необходимости, сработать как ледовый транспорт, как мобильная база противодиверсионных сил, как спасательный корабль и буксир. В общем – в соответствии с тактико-техническим заданием.

Для этих специальных задач на ледоколах и предусмотрены места под модули. На картинках на этих местах нарисованы контейнерные пусковые установки «Калибров», которыми и прикрывается Фогго. На практике же там в первую очередь «пропишутся» модули с водолазным оборудованием – вполне серийные и имеющиеся на вооружении ВМФ.

А стрелять «Калибрами» по Аляске или Гренландии этим кораблям не придется. Для таких задач строятся совсем другие корабли и подлодки. С ледоколами Береговой охраны США наши ледоколы и с помощью своих 76-миллиметровых пушек разберутся, или вызовут авиацию, а больше они ни с каким противником не встретятся. Арктика покрыта льдом, там не может быть боевых кораблей противника, даже летом. Только если с подлодками США и Великобритании, но в этом случае от «контейнерных» «Калибров» толку было бы мало.

Ложь адмирала Фогго

Может ли высокопоставленный военный руководитель США и НАТО всего этого не знать и не понимать? Вряд ли. Такую вещь, как суммарный ракетный залп, разведки считают до последней ракеты, в любом служебном справочнике ВМС США по флотам России или Китая можно найти точное количество ракетных ячеек на всех кораблях всех флотов. Появление контейнерных пусковых установок, окажись они технически реализуемыми, угрожало существенно изменить этот баланс, и возможность их использования противником США проигнорировать не смогли бы. А значит, проверяли, реальна эта угроза или нет. А значит – знают, реальна она или нет. И Фогго знает.

То, что наши горе-маркетологи упорно эти установки рисуют на разных плакатах, не должно обманывать никого, претендующего на право называть себя профессионалом. Это просто картинки и не более того.

Встает вопрос – зачем нужна эта ложь?

Ответ прост – ВМС США нужны деньги и нужно оправдание своего существования в имеющемся виде. Конкретно для адмирала Фогго нужно еще и обоснование того, что он лично не зря сидит на европейском ТВД и получает за это немаленькие деньги, и для чего ВМС США нужны силы в Европе. «Русская угроза» здесь просто идеальное оправдание. В ход идет все. Русские ставят зенитные ракеты на своих островах в тысячах километров от европейских границ? Агрессия. Русские делают что угодно где угодно? Агрессия. Надо больше кораблей. Больше людей и денег. А если Трамп проиграет выборы, то надо еще понравиться американским демократам, а демократы ставят русскую «угрозу» куда выше китайской.

То, что никаких «Калибров» на военных ледоколах не будет, специалистам прекрасно известно. Но для американцев это неважно. Они активно готовятся к провокациям в Арктике, вблизи наших территориальных вод и местами в них самих. Они активно пытаются не допустить ослабления своего флота по экономическим причинам, не допустить сокращения военной бюрократии в Европе и потери доходов от этих «теплых местечек».

И именно в рамках политических приготовлений к выполнению этих задач Джеймс Фогго и заявляет про «Калибры» на ледоколах. Ничего другого за этими заявлениями не стоит.

Первоисточник: <https://vz.ru/society/2020/6/27/1047245.html>

Появилось видео полета российских Ту-142 над Арктикой

Известия, 27/06/2020

Министерство обороны опубликовало кадры полета трех российских противолодочных самолетов Ту-142МК над Баренцевым и Норвежским морями.

На некоторых участках пути самолеты сопровождали истребители F-16 ВВС Норвегии.

Также 27 июня еще четыре Ту-142 выполнили полет над Тихим океаном. Там их сопровождали американские истребители F-22.

На опубликованных кадрах запечатлено присутствие иностранных военных самолетов вблизи российских.

...

Первоисточник: <https://iz.ru/1028746/2020-06-27/poiavilos-video-poleta-rossiiskikh-tu-142-nad-arktikoj>

NRK (Норвегия): Россия наращивает оборону в северных регионах, обстановка все напряженнее

ИноСМИ, 27/06/2020

С 2021 года Северный флот, чьи базы расположены вблизи Норвегии, станет независимым военным округом в составе российских вооруженных сил. Это чревато крупными учениями в Арктике, считает эксперт.

«В целом это означает, что Северный флот получил более высокий статус и станет более независимым в рамках российской военной организации», — считает Катажина Зыск (Katarzyna Zysk), профессор международных отношений и современной истории Института оборонных исследований и специалист по Арктике.

«Это продолжение тенденции, которую мы наблюдаем все последнее десятилетие, когда северные районы и Арктика становятся все привлекательнее для российских властей и играют все бóльшую роль для российских военных», — говорит Зыск.

...

Катажина Зыск не исключает, что, став отдельным округом, Северный флот будет проводить собственные стратегические учения, как делают другие округа.

«Это может означать учения большего масштаба и охвата, которые будут иметь как военно-стратегические, так и политические последствия в будущем», — говорит профессор Института оборонных исследований.

По словам Зыск, военные учения имеют несколько функций. Помимо подготовки к различным кризисам и конфликтам, Россия с их помощью посылает политические сигналы, демонстрирует свои амбиции и возможности сдерживания.

«Таким образом страна пытается влиять на потенциальных противников. Северных районов эта динамика коснется особо», — говорит Зыск.

Возвращение военного присутствия

Военный эксперт Иван Коновалов утверждает, что Арктика всегда была военизированной территорией. То, что сегодня делает Россия, — это попытка восстановить военное присутствие на Севере.

«Происходит постепенное военное возвращение России в Арктику, в советское время присутствие было довольно масштабным и мощным», — говорит Коновалов.

На отношениях с соседями это не скажется, полагает он.

Единственное, что изменится, по мнению Коновалова, — риторика Запада по арктическому вопросу, которая станет агрессивнее.

«Между аналитиками и экспертами разыграется битва, потому что здесь есть о чем поломать копыта и где поискать теории заговора. Много произойдет. Но в военном отношении это мало что изменит», — полагает Коновалов.

Российский военный эксперт предвкушает положительные последствия усиленного внимания России к северным районам.

«Развитие региона пойдет активнее, так как прибавится инвестиций. Я думаю, что это положительно скажется на соседях, которые сотрудничают с Мурманской областью — а именно на Финляндии и Норвегии», — говорит Коновалов.

...

Ни Норвегия, ни Россия не хотят роста уровня напряженности в регионе. Несмотря на это, на него влияет и мировая ситуация, и напряженность в других частях мира, говорит Катажина Зыск. «Хотя Россия и Норвегия хорошо сотрудничают на Севере по целому ряду направлений, если возникнут проблемы в других местах и на других уровнях, на них это обязательно скажется. Особенно между США и НАТО и

Россией».

В то же время норвежская политика в отношении России основана на равновесии между сдерживанием и умиротворением.

Катажина Зыск считает, что балансировать становится все труднее, поскольку Россия уделяет все больше внимания усилению как оборонительных, так и наступательных возможностей со своей стороны границы.

...

В норвежском министерстве обороны нам ответили, что знакомы с вопросом и видят в этом естественное продолжение модернизации российских вооруженных сил и пристального внимания Москвы к Арктике.

Министерство добавляет, что Норвегии необходимо военное присутствие на севере для обеспечения безопасности и стабильности.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200627/247667581.html>

БУМ в Арктике... В буквальном смысле

Go Arctic, 27/06/2020

...

Когда в рамках Международного военно-технического форума «Армия-2018» был продемонстрирован опытный образец бурильной ударной машины БУМ-2, специалисты в один голос заявили, что эта бурильно-ударная машина разработана не только в интересах инженерных войск Вооруженных Сил Российской Федерации. Она пригодится для самых смелых экономических проектов в различных уголках России, особенно на Крайнем Севере.

Государственные испытания БУМа прошли весьма успешно, и машина очень скоро была принята на снабжение армии. Уже сейчас, спустя всего лишь два года, стало понятно, что БУМ позволил значительно повысить возможности подразделений инженерных войск при возведении временных и постоянных фортификационных сооружений. Он пригодился не только в ходе оборудования позиций войск, но и при выполнении инженерных работ, связанных с бурением грунтов.

...

Когда в прошлом месяце возникла чрезвычайная ситуация с обрушением железнодорожного моста через Колу в Мурманской области, первыми восстанавливать сообщение через реку прибыли военные инженеры.

Уже на следующее утро после происшествия командующий войсками Западного округа поставил задачу соответствующим подразделениям, и они мгновенно развернули силы и средства для оказания помощи региональной администрации в восстановлении сообщения Санкт-Петербург – Мурманск.

В течение всего одних суток на аэродромы «Североморск» и «Мончегорск» в зону ответственности Северного флота четырьмя самолётами военно-транспортной авиации были переброшены четыре группы подрывников, пять единиц техники и 19 тонн взрывчатки. 34 военных инженера принялись за работу на месте, где в кратчайший срок подготовили участок местности и разрыхлили грунт в скальных породах взрывным способом. Если бы не спецтехника, начало возведения объездного железнодорожного пути могло бы сдвинуться в сроках.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/bum-v-arktike-v-bukvalnom-smysle/>

Промышленность и технологии

Цыденов заявил, что пандемия не повлияла на темпы работы авиазавода в Улан-Удэ

ТАСС, 26/06/2020

УЛАН-УДЭ, 26 июня. /ТАСС/. Пандемия коронавируса никак не повлияла на темпы работы Улан-Удэнского авиазавода (У-УАЗ, входит в холдинг "Вертолеты России"), более того, предприятие начало серийное производство арктических вертолетов Ми-8АМТ. Об этом сообщил ТАСС глава Бурятии Алексей Цыденов в пятницу.

...

"Проблем на авиазаводе у нас нет, все хорошо, запущен очень перспективный проект - производство арктического вертолета Ми-8АМТ, который на сегодня востребован, он может применяться при освоении Арктической зоны, шельфа, это работа на Крайнем Севере, в том числе для нужд МЧС. Вертолет уникальный, у него очень большие перспективы. Для нас это важно - это дополнительный заказ для завода, рабочие места, налоги, зарплата людей", - сказал Цыденов, добавив, что в целом у авиазавода есть несколько проектов, все они реализуются по плану.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8819761>

Судостроение

СеверПост, 28/06/2020

«Xuelong 2» ледокол, который был первым полностью построен в Китае, приступил к ходовым испытаниям. До этого судно в течение 45 дней проходило докование на верфи в Шанхае.

Начало арктической экспедиции запланировано на июль. Ранее «Xuelong 2» участвовал в походе в Антарктику, который завершился 23 апреля 2020 года, сообщает сайт «Seanews.ru».

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/97814/>

Северный морской путь

"Ломаться во льдах Арктики или идти через Африку": Севморпуть и Петербург

Деловой Петербург, 27/06/2020

Развитие Арктики и Северного морского пути (СМП) входят в число ключевых российских проектов. К 2024 году грузопоток по СМП должен достичь отметки 80 млн тонн, согласно майскому указу президента РФ Владимира Путина. Но для достижения целевого показателя сырья, на которое сегодня приходится основная доля грузов, может оказаться недостаточно. В качестве решения обсуждается транзит по Севморпути грузов из неарктических регионов – в том числе из субъектов Северо-Запада.

О том, насколько интересен неарктическим регионам северный маршрут, какова экономическая выгода в его использовании и есть ли грузовая база на Северо-Западе для СМП — обсудили эксперты в рамках круглого стола dp.ru и экспертного центра ПОРА “Курс на Север: что порты Северо-Запада могут дать Севморпути”.

Политически правильный путь

После длительного спада объема перевозок, грузопоток по Севморпути начал постепенно расти с 2010-2011 года. В 2019 году показатель оказался в 4 раза выше максимального объема в советские годы – 31,5 млн тонн.

“Если в советское время доминировал арктический завоз, страна поддерживала исследовательскую инфраструктуру в Арктике, то теперь началось коммерческое использование Арктики”, — рассказал директор по направлению аналитика и логистика ООО “Морстройтехнология” Александр Головизнин. Основным объемом грузов, проходящих по СМП сегодня, обеспечивают крупные сырьевые проекты, такие как “Ямал СПГ”, проекты “Газпром нефти”, “Лукойла” и другие.

Но из-за срыва некоторых планов, а также всемирного экономического кризиса, шансы на многократный рост грузопотока по СМП в ближайшие годы, по оценкам специалистов, не велики. Ранее Счетная палата РФ выразила скепсис насчет достижения 80 млн тонн грузопотока до 2024 года, основываясь на анализе показателей функционирования объектов инфраструктуры.

В таких условиях рассматривался вопрос о возможном расширении Севморпути (в данный момент в СМП входит акватория от Карских ворот на Западе до мыса Дежнева в Беринговом проливе на Востоке), что позволило бы “нарастить” грузопоток благодаря грузам, проходящим через Архангельск и Мурманск. Но в госкомиссии по делам Арктики данную идею не поддержали.

“У граждан СМП ассоциируется с Мурманском и Камчаткой, хотя это не так. Наверное, с точки зрения ментального понимания, расширение границ СМП было бы правильным. Но, с другой стороны, в этом существует много рисков, в том числе политических. И, наверное, в этих условиях, прямо сейчас расширять Севморпуть нецелесообразно”, — заявил в ходе круглого стола заместитель директора дирекции – директор департамента развития Северного морского пути и прибрежных территорий Дирекции Северного морского пути Госкорпорации “Росатом” Максим Кулинко.

Помимо Севморпути как основного арктического маршрута, “Росатом” прорабатывает новый проект – Северный морской транспортный коридор (СМТК), который включает в себя как раз всю территорию от Камчатки до Северо-Запада. “СМТК является приоритетной экономически значимой задачей. Речь идет как о перевозке рыбы с Камчатки на Северо-Запад, такие перевозки уже осуществлялись атомным лихтеровозом «Севморпуть»”, — отметил Максим Кулинко.

В 2019 году лихтеровоз “Севморпуть” осуществил один рейс из Камчатского края на Балтику. Судно прибыло 15 сентября в Большой порт Санкт-Петербург, на борту находилось 204 рефрижераторных контейнера с мороженой рыбой и 66 контейнеров с другими грузами. Второй рейс был отменен, по некоторым данным, причина – в отсутствии обратной загрузки. И проблема отсутствия обратной

загрузки в восточном направлении является определяющей в вопросе развития морских арктических перевозок на маршруте Камчатка – Северо-Запад.

“Если бы был консолидатор груза, который мог бы гарантировать обратную загрузку в направлении Дальнего Востока, регулярная линия могла бы выстрелить”, – заявил Максим Кулинко. Согласно существующим планам, в 2021 году лихтеровоз “Севморпуть” должен будет осуществить до 4 рейсов с Дальнего Востока в Западную часть России. “Рейсы будут запущены в период с 16 июня по 15 ноября. Мы ведем масштабную работу с Росрыболовством и руководством Камчатского края. Мы обеспечим перевозку, обеспечим экономические выгодные тарифы, но при консолидации груза. Если лихтеровоз будет загружен на 90% в оба направления, уверяю, это будет лакомый тариф”, — отметил Максим Кулинко. По существующим подсчетам “Росатома”, стоимость доставки 1 кг рыбы из Петропавловска-Камчатского до Москвы по железной дороге – 16,97 рублей, морем (через Петербург) – 9,48 рублей.

Решением проблемы с обратной загрузкой, по мнению директора по развитию ИАА “ПортНьюс” Надежды Малышевой, может стать господдержка – создание особых условий для перевозчиков, использующих СМП и СМТК, и их дополнительное стимулирование.

Место столицы

Несмотря на то, что Петербург частично выступает как конечная точка по приему рыбной продукции и других товаров с Дальнего Востока, если речь идет о перевозке грузов через Севморпуть, логичнее было бы доставлять их на крупнотоннажном судне до Мурманска. Такое мнение высказал исполнительный директор Союза “Ленинградская областная торгово-промышленная палата” Игорь Муравьев. Поддерживают такую идею и в УПК “Приморский”

“Мы как компания, которая занимается строительством универсальных и специализированных терминалов, рассматриваем для себя три основные точки на данном (северном – прим. ред.) маршруте – Приморск, Мурманск и Камчатка. Мы понимаем, что наиболее перспективно использование крупнотоннажных судов до Мурманска, а далее использование фидерных судов для доставки грузов дальше”, — заявил исполнительный директор УПК “Приморский” Дмитрий Темкин. В целом между Мурманском и Камчаткой, как полагают в компании, возможно осуществлять контейнерные перевозки в объеме от 5 млн до 12-15 млн TEUs в год.

В Мурманске принимать суда с Дальнего Востока и Камчатки готовы, но

нерешенным для многих игроков остается вопрос регулярности поставок и оправданности инвестиций в случае приема новых грузов. “Перевозка транзитного грузопотока связана с регулярностью. Например, нам готовы отправить партию из 200 рефконтейнеров, под это нам на терминале необходимо установить около 110 розеток вдобавок к существующим. Но будут ли такие поставки в будущем и будут ли они постоянными, никто не говорит”, — заявил коммерческий директор АО “ММТП” Андрей Доценко.

Также в текущей ситуации доставку рыбной продукции до Мурманска усложняет проблема с железнодорожной инфраструктурой. В начале июня железнодорожный мост через реку Кола, который связывал Мурманскую область с остальной частью России обрушился. Временным решением стал обходной участок, который позволяет пропускать в сутки лишь около 17-18 пар поездов. Таким образом, в ближайшее время перевозка груза через Мурманск может быть интересна лишь в случае, если далее товар будет доставляться до конечного потребителя автомобильным транспортом.

Как отметил в ходе круглого стола эксперт Экспертного Совета ЭЦ ПОРА Александр Воротников, в ряде арктических регионов инфраструктура находится “в удручающем состоянии”, и говорить о развитии Севморпути без развития инфраструктуры невозможно.

Большая ставка

Планы по масштабному развитию транспортной инфраструктуры в Арктике существуют, в том числе это касается создания новых портовых комплексов – например, это проект глубоководного порта в Архангельске и проект порта Индига в Ненецком автономном округе.

“Мы считали грузовую базу для проекта Архангельского глубоководного порта. Однозначных грузов, которые просились бы туда, мало. Есть какие-то грузопотоки, которые могут быть привлечены при выполнении целого ряда дорогостоящих условий. Каких-то однозначных конкурентных преимуществ у этих локаций (как у Архангельска, так и у Индиги) нет. Если они и перейдут в стадию реализации, конкурировать с существующими портами им будет очень сложно”, — заявил в ходе круглого стола Александр Головизнин. По его словам, создание арктического хаба в Ленинградской области – также достаточно спорный проект.

“Было большое количество проработок арктической контейнерной линии, такая работа ведется и сейчас. Технически проекты реализуемы. Главный вопрос – в

возможности привлечения грузов”, — подчеркнул эксперт. Александр Головизнин отметил, что северный маршрут сможет конкурировать с южным по отдельным сегментам лишь при достижении достаточно больших объемов грузопотока. Сегодня существенная часть судов из Юго-Восточной Азии идет даже не через Суэцкий канал, а вокруг Африки. “Выгоднее идти медленнее вокруг Африки, чем ломаться во льду нашей Арктики. Но это не значит, что это (развитие северного маршрута – прим. ред.) невозможно”, — считает Александр Головизнин.

Одной из самых главных сложностей в развитии регулярных морских перевозок в Арктике, по его мнению, является то, что маршрут нельзя объективно оценить при запуске разовых отправок.

"Пока не будет реально работающей линии с какой-то достаточной приемлемой регулярностью отправок, сказать, выстрелила она или не выстрелила нельзя. Надо вложиться, и очень серьезно, а потом понять, получилось или не получилось. Риски того, что может не получиться, существуют, и риски большие. Но кто-то должен рискнуть, а там либо пан, либо пропал", — заявил Александр Головизнин.

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2020/06/27/Lomatsja_vo_Idah_Arkti

Росрыболовство: регионам нужно усилить работу с компаниями над обратной загрузкой по СМП

ТАСС, 26/06/2020

МОСКВА, 26 июня. /ТАСС/. Росрыболовство рекомендовало Архангельской, Мурманской областям и Санкт-Петербургу усилить работу с компаниями, чтобы обеспечить обратную загрузку "рыбных" рейсов с Дальнего Востока по Севморпути. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе ведомства.

Ранее президент РФ Владимир Путин дал поручение проработать идею запуска регулярных поставок рыбной продукции с Дальнего Востока по Северному морскому пути. Однако, как отмечали опрошенные ТАСС эксперты, одна из главных проблем таких перевозок - сложности с загрузкой "рыбных" рейсов в обратный путь.

"Проблема обеспечения обратной загрузки транспортных судов в целях увеличения экономической эффективности и рентабельности перевозок по СМП действительно существует. Для ее решения Росрыболовством в рамках протокольных решений рекомендовано субъектам РФ (Архангельская область, Мурманская область, г. Санкт-Петербург) усилить проработку вопроса с заинтересованными партнерами", - сообщили в Росрыболовстве.

Архангельская область ранее выражала готовность отправлять на Дальний Восток на судах продукцию лесопромышленного комплекса. Власти Мурманской области также обсуждают возможность загрузить обратные рейсы грузами в контейнерах. В качестве потенциальных грузоотправителей рассматривают такие предприятия, как "Норникель", Кандалакшский алюминиевый завод и некоторые другие компании.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8828515>

Социально-экономическое развитие

Якутские депутаты помогли доработать закон о господдержке бизнеса в Арктике

ФедералПресс, 26/06/2020

...

Представители парламента Якутии неоднократно принимали участие в обсуждении законопроекта в Госдуме и Совете Федерации. Поправки, разработанные якутскими депутатами, касались множества вещей. Так, парламентарии исключили из законопроекта ряд норм, которые могут повредить Арктике и ее жителям. В частности, теперь нельзя будет принудительно отчуждать для государственных нужд земельные участки под размещение инфраструктуры. Также из законопроекта исключили норму о создании коллегиального органа управления Арктической зоной.

За деятельностью резидентов Арктической зоны будет наблюдать специальный Общественный совет. В него войдут общественники, представители профсоюзов, ученые, эксперты, работодатели. Эту инициативу, разработанную депутатами Ил Тумэна, уже включили в законопроект.

Как отметил Петр Гоголев, ряд мер, предложенных Государственным Собранием, не поддержали. Так, депутаты настаивали, что ряд мер господдержки должен оказываться всему населению Арктики. Также Ил Тумэн настаивал на том, что стоит обязать недропользователей принимать участие в развитии территорий.

«Законопроект в настоящем виде вполне соответствует достижению целей и задач, поставленных перед нами руководством страны. Уверен, закон будет

совершенствоваться. Государственное Собрание всегда будет конструктивно подходить к данному вопросу», - считает Петр Гоголев.

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/14/society/2525316>

Мурманскую ТОР предлагают расширить для создания рефрижераторного терминала

ТАСС, 26/06/2020

ТАСС, 26 июня. Минвостокразвития предлагает расширить границы территории опережающего развития (ТОР) "Столица Арктики" в Мурманской области для реализации проекта по созданию логистического и распределительного центра для рыбной продукции в контейнерах. Соответствующий проект постановления кабмина опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

"Расширение ТОР "Столица Арктики" обеспечит создание дополнительно не менее 215 новых рабочих мест и привлечет не менее 3 423,25 млн рублей частных инвестиций. Совокупные поступления в консолидированный бюджет от налогов и сборов (с учетом налоговых льгот) и во внебюджетные фонды за период с 2020 по 2029 гг. составят около 261,4 млн рублей. Реализация инвестиционного проекта предполагается только с учетом получения статуса резидента ТОР "Столица Арктики", на налоговые платежи действующих предприятий расширение границ ТОР "Столица Арктики" влияния не окажет", - говорится в пояснительной записке.

Поясняется, что расширение границ ТОР необходимо для реализации инвестиционного проекта ООО "Терминал "Ударник", который предполагает создание в Мурманской области современного рефрижераторного морского терминала. Он позволит сформировать на Северо-Западе России логистический и распределительный центр для рыбной продукции в контейнерах, технологически накапливать грузы для отправки их Северным морским путем (СМП), обслуживать следующие по СМП суда.

Проект планируется реализовывать по 2026 год. Общий предполагаемый объем капитальных вложений в период деятельности инвестора на ТОР составляет 3,4 млрд рублей без НДС. Предусмотрено создание 215 рабочих мест, при этом привлечение иностранной рабочей силы не требуется.

...

Инвестиции в территорию опережающего развития "Чукотка" превышают плановые на 30%, по рабочим местам - на 90%

Интерфакс-Россия, 26/06/2020

Владивосток. 26 июня. ИНТЕРФАКС - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК - Основные показатели территории опережающего развития (ТОР) "Чукотка" превышают плановые: количество заявленных рабочих мест - на 90%, инвестиций - на 30%.

"Согласно утвержденному плану развития ТОР, к 2028 году количество рабочих мест, планируемых к созданию резидентами, прогнозировалось на уровне до 3 тыс. единиц. В июне 2020 года показатель уже превышает 3,5 тыс.", - говорится в сообщении департамента финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа в пятницу.

Наравне с добычей полезных ископаемых, одним из основных направлений инвестиционных проектов в ТОР "Чукотка" является рыбопереработка.

Губернатор Чукотки Роман Копин отметил, что инвесторам, реализующим проекты в этой сфере, очень важны сроки создания инженерной и транспортной инфраструктуры промышленного парка "Анадырь".

"Мы (власти региона - ИФ) ожидаем активизации деятельности резидентов промпарка в связи с его предстоящим обустройством. Решение о выделении федеральных средств в объеме 816,7 млн руб. на создание инфраструктуры уже принято. Предложение окружных властей об ускорении строительства инженерных сетей промпарка поддержано министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, план-график будет согласован сторонами в кратчайшие сроки", - приводятся в сообщении слова губернатора.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/investicii-v-territoriyu-operezhayushchego-razvitiya-chukotka-prevyshayut-planovye-na-30-po-rabochim-mestam-na-90>

Север Пресс, 27/06/2020

27 июня, в День молодежи, губернатор Ямала Дмитрий Артюхов встретился с волонтерами окружного штаба общероссийской акции #МыВместе и вручил им памятные медали. За 3 месяца к акции присоединилось более 850 человек по всему округу — это волонтеры-медики, члены общероссийского народного фронта, добровольческих организаций, многодетные мамы из общественной организации «Семья Арктики» и просто неравнодушные жители региона.

...

«Я искренне хочу поблагодарить вас за работу. Рад, что ямальцы присоединились к общероссийскому движению, очень доброму, очень правильному. Вы помогаете тем, кто в этом нуждается. А мы продолжим оказывать необходимую поддержку, чтобы движение развивалось, становилось более крепким», — сказал губернатор.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/06/27/dmitrij-artjuhov-vruchil-nagrady-volontjoram-akcii-myvmeste/>

«Архангельск — город-донор»: сенатор Виктор Павленко — о том, почему бюджет мал и что с этим делать

29.RU, 28/06/2020

...

Бывший мэр мэр Архангельска, а сегодня член Совета Федерации от Архангельской области Виктор Павленко по работе много времени проводит в Москве, но по-прежнему, как сам говорит, переживает за судьбу города, которым руководил восемь лет. Сейчас он Архангельске по делам как сенатор и, конечно, для того, чтобы проголосовать по поправкам в Конституцию. Мы взяли у него развернутый комментарий о том, каким он видит сегодня город и какие перспективы есть у «города-донора» Архангельска.

...

— Мы сейчас в Совете Федерации приняли очень много законов по развитию Арктической зоны, но, к сожалению, Архангельск в них не прозвучал пока, как он того заслуживает. И мне было до слёз обидно, что Мурманск провозгласили столицей Арктики. Как так? Вот же она — Архангельск. Форум Арктический мы тоже упустили. А ведь город этого достоин, и ему это необходимо даже.

Нельзя не сказать и про Северные конвои — я же историк по образованию — это страница нашей военной истории. Почему так редко, даже на фоне 75-летия Победы, говорят о роли конвоев и доставке в порт Архангельска груза? Это нигде не звучит. Даже гимн наш нигде не звучит, и песня «Архангельск — город воинской славы». Почему люди стесняются его исполнять или включать? При мне это было часто.

«Бюджет должен быть в районе 12 миллиардов рублей»

— Чтобы город не лихорадило и он мог нормально поступательно развиваться, бюджет должен быть в районе 12 миллиардов рублей. В Архангельске сейчас, насколько я знаю, — 4 с половиной. При этом город зарабатывает и отправляет в разные бюджеты порядка 30 миллиардов. Это понятно, Архангельск — город-донор, который помогает другим городам и районам области. Поэтому для Архангельска особенно важно участие в федеральных программах. Для этого есть возможности и, самое главное, деньги. Я буквально завидую нынешней городской власти. Как много сегодня федеральных программ, благодаря которым можно улучшить и городскую среду, развивать инфраструктуру, делать дороги и переселить людей из ветхого и аварийного жилья! Сделать можно много — сейчас денег как у дурака махорки (смеется).

Я разговаривал в этот визит с врио губернатора Александром Цыбульским, знаю его давно, еще с тех пор, когда он был заместителем министра экономического развития Российской Федерации. Вместе работали по разработке стратегии развития Арктики. Так вот, на встрече узнал, что на дороги Архангельска будет выделена сумма в 1 миллиард рублей. И каждая копейка должна быть вложена правильно, чтобы эти дороги простояли как можно дольше. Мы, кстати, по программе развития Архангельска как областного центра, которую отстаивали, улицу Выучейского сделали, она всё еще цела — семь лет. Важно, чтобы качественно провели работы. Конфликт мэра и губернатора — всегда экономический: деньги отобрали, но я с себя продолжаю спрашивать за каждую ямку на дороге. Кстати, раньше таких ям не было.

Как повысить бюджет города? Тут всё зависит от общего экономического подъема области. Чем больше будет налоговых поступлений в региональный бюджет, тем меньше из города Архангельска можно забирать. Пропорция такая. Я понимаю губернаторов. Не знаю, был ли Северодвинск когда-нибудь городом-донором, есть такая бюджетная формулировка. А Архангельск — точно. Профицит бюджета сейчас очень большой, но всё равно — надо больше зарабатывать. И федеральные программы, которых сейчас очень много, могут перекрыть отсутствие средств на

первоочередные нужды и реализовать стратегические проекты.

Первоисточник: <https://29.ru/text/gorod/69338884/>

Три крупных бизнес-проекта в Мурманской области получают региональную поддержку

ТАСС, 26/06/2020

МУРМАНСК, 26 июня. /ТАСС/. Власти Мурманской области решили поддержать три крупных проекта на территории региона. Правительство региона заключило соглашения о господдержке с ООО "Морской терминал "Тулома", ООО "Парк" и ООО "Русская треска", сообщили в пресс-службе правительства Мурманской области.

"Инвестиционному проекту "Строительство морского специализированного терминала навалочных грузов в морском порту Мурманск" присвоен статус стратегического инвестиционного проекта Мурманской области. Заключено соглашение о государственной поддержке между правительством региона и ООО "Морской терминал "Тулома". Заключены специальные инвестиционные контракты о государственной поддержке инвестиционной деятельности с ООО "Парк" и ООО "Русская треска", - уточнили в правительстве.

По информации министерства экономического развития, в рамках соглашения с компанией "Морской терминал "Тулома" инвестору предоставлены льгота по налогу на имущество организаций сроком на пять лет и права на получение земельных участков в аренду без проведения торгов. В рамках инвестиционного проекта предполагается строительство объектов инфраструктуры морского порта на западном берегу Кольского залива для организации приема с железнодорожного транспорта минеральных удобрений и апатитового концентрата, его накопления и перевалки на морские суда. Объем инвестиций по проекту оценивается более чем в 12 млрд рублей, предполагается создание 234 новых рабочих мест.

Проект компании "Парк" предполагает строительство двух заводов по переработке трески, пикши и других видов рыб малой мощности производительностью не менее 8 тонн готовой продукции в сутки каждый, монтаж очистных сооружений и энергообеспечивающей инфраструктуры. Объем инвестиций по проекту оценивается в 192 млн рублей, его реализация позволит создать 88 рабочих мест.

Приоритетный инвестиционный проект компании "Русская треска" предполагает создание современного завода береговой переработки мощностью до 50 тонн в сутки, расположенного в непосредственной близости от зоны вылова. Объем

инвестиций по проекту оценивается в 676 млн рублей, количество созданных рабочих мест - 130. Предоставлена поддержка в форме льготы по налогу на имущество организаций сроком на три года.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8822811>

Транспортные системы

Эксперт: авиаперелеты жителей Арктики должны финансироваться из бюджета

ИА Красная весна, 27/06/2020

Количество доступных авиаперелетов для жителей Арктической зоны России можно увеличить лишь при финансировании из бюджета, заявил генеральный директор консалтинговой фирмы «Инфомост» Борис Рыбак 27 июня в интервью, опубликованном на портале goarctic.ru

Необходимый минимум авиаперевозок в Арктической зоне, который осуществляется в настоящее время, недостаточен для развития региона. Социальное развитие Арктической зоны России требует развития транспортной системы и, в том числе, увеличения количества доступных в любое время года магистральных, межрегиональных и региональных авиарейсов.

«Как показал опыт, развить инфраструктуру на крайнем Севере возможно в одном случае — если федеральные власти будут все это финансировать. На коммерческой основе сделать это невозможно», — считает эксперт. Вложения в инфраструктуру и организацию перевозок не смогут окупиться при существующем грузовом и пассажирском трафике.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/4fa926f8>

Стоимость строительства самого северного моста через Енисей составит 6 млрд рублей

ТАСС, 26/06/2020

КРАСНОЯРСК, 26 июня. /ТАСС/. Компания "Мостострой-11", выбранная в качестве

подрядчика для строительства самого северного автомобильного моста через Енисей, возведет объект за 6 млрд рублей, следует из материалов аукциона в Единой информационной системе закупок.

Мост в районе поселка Высокогорский - самый северный мост через Енисей - позволит начать новый этап освоения ресурсов Ангаро-Енисейского экономического района в крае. В частности, ожидается рост добычи золота, заготовки древесины, разработка месторождения магнезита. Проект включен в комплексный инвестиционный проект "Енисейской Сибири" и в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/8823645>

Либо партизанить, либо жить за госсчет: развитие авиасообщения в Арктике

Go Arctic, 27/06/2020

Транспортная инфраструктура в российских регионах Арктики пока не настолько развита, как хотелось бы и местным жителям, и бизнесу, работающему там. Единственным способом добраться в большинство населенных пунктов на Севере являются авиаперевозки. Но к данной сфере, несмотря на крупномасштабные планы федеральных властей по освоению северных территорий, по-прежнему остается много вопросов, без решения которых достичь поставленных целей вряд ли окажется возможным.

Авиация в тени

Сегодня, по разным данным, в Арктической зоне России порядка 80% пассажиров перевозится малой авиацией на местных воздушных линиях. Вертолеты для многих жителей северных регионов страны выступают единственным видом транспорта при перемещении из одного в другой населенный пункт. Как рассказал председатель правления в Ассоциация малых авиационных предприятий Сергей Детенышев, часть рынка при этом находится в серой зоне – то есть далеко не все перевозчики имеют допуск к коммерческой деятельности.

«У нас есть сертификационные требования к эксплуатации, и пройти процедуру и не разориться при этом, используя малые воздушные суда, сегодня практически

невозможно», – заявил эксперт.

Дело в том, что требования ко всем перевозчикам являются одинаковыми – как к крупным авиакомпаниям с большим парком, так и к предприятиям малой авиации, подчеркнул он.

«Варианта два: либо партизанить, либо работать за счет бюджетных средств. Но это (выделение бюджетных денег) — единичные случаи», — заявил Сергей Детенышев.

В текущих условиях запросы населения по перевозкам, естественно, не покрываются, а ценообразование фактически остается бесконтрольным.

Ассоциация при поддержке правительств регионов, в том числе арктических, занимается проработкой вопроса по изменению законодательства. Основная цель – отмена сертификации и перевод рынка малой авиации в статус саморегулируемого. По словам Сергея Детенышева, в случае принятия изменений, рынок получит возможности для развития, дополнительные рабочие места, а северные территории станут более социально-привлекательными за счет развитой транспортной доступности.

«Основная задача – минимизировать стоимость услуг, развить бизнес и при этом добиться приемлемого уровня безопасности полетов, безусловно», — подчеркнул эксперт.

Большое дело

Налаживание доступных для жителей круглогодичных магистральных, межрегиональных и региональных авиаперевозок входит в число одной из основных задач социального развития Арктической зоны России – об этом упоминается в указе об утверждении основ госполитики России в Арктике до 2035 года, подписанном президентом России Владимиром Путиным в марте текущего года. Отраслевые эксперты полагают, что реализовать эту идею возможно, но лишь при одном условии – наличии федерального финансирования.

«Какой-то абсолютный минимум, который сегодня необходим, выполняется. Но если есть планы по развитию региона, то, конечно, надо развить транспортную инфраструктуру. Как показал опыт, развить инфраструктуру на крайнем Севере возможно в одном случае – если федеральные власти будут все это финансировать. На коммерческой основе сделать это невозможно», — рассказал GoArctic

генеральный директор консалтинговой фирмы «Инфомост» Борис Рыбак.

Это связано с тем, что вложения в инфраструктуру, а также в налаживание самих перевозок окажется некупаемым из-за отсутствия необходимого для этого пассажирского и грузового трафика, отметил эксперт.

Так, по его словам, в Западной Сибири подобная схема развития авиасообщения отработывается уже несколько десятилетий. Федеральные и региональные власти поддерживают перевозчиков, выступая в ряде случаев их владельцами или совладельцами. Чтобы снизить нагрузку на бюджет, перевозчики занимаются в том числе коммерческой деятельностью, приносящей прибыль. В таком симбиозе местного и федерального финансирования данная система оказывается эффективной, рассказал эксперт.

Как отметил Борис Рыбак, финансовая поддержка со стороны государства нужна как операторам арктических аэропортов, так и авиакомпаниям и авиаотрядам. В настоящий момент в России реализуется федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», которые также затрагивают реконструкцию аэропортов в Арктике. Планируется, что реконструкция 7 из 15 аэропортов Арктической зоны стартует уже в 2021 году, оставшихся четырех – в 2022 году. Что касается авиакомпаний, власти регионов Севера стараются поддерживать существующие организации (некоторым компаниям, например, авиакомпании «Якутия», была оказана помощь в том числе для преодоления последствий коронакризиса). Кроме этого, уже не раз звучали предложения по созданию новых авиакомпаний. Так, например, весной 2019 года Архангельская область и Ненецкий автономный округ объявили о планах создать межрегиональную авиакомпанию «Арктика» и предприятие «Аэропорты Арктики». Но существенного прорыва, несмотря на множество инициатив, пока не отмечается.

Освоение Арктики, развитие данного региона и создание для жителей Севера комфортных условий жизни невозможно без транспортной составляющей. Оставить всё на самотек возможно, но в этом случае Арктику ожидает лишь отток населения и полная утрата социальной привлекательности региона.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/libo-partizanit-libo-zhit-za-gosschet-razvitie-aviasoobshcheniya-v-arktike/>

В порту Сабетта (Ямал) окончен период ледокольных проводок

PortNews, 26/06/2020

На акватории морского порта Сабетта (Ямало-Ненецкий автономный округ) и на подходах к нему, с 00:00 мск 26 июня 2020 года окончен период ледокольных проводок и отменены ранее введенные ограничения по условиям ледового плавания. Соответствующее распоряжение подписал и.о. капитана порта Сабетта Юрий Гриценко.

В связи с возможным наличием отдельно плавающих льдин судам, совершающим плавание в акватории порта Сабетта и на подходах к нему, рекомендовано соблюдать осторожность.

Решение принято в связи с освобождением акватории порта ото льда.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/297904/>

Экология

Россию пытаются уличить в новой утечке радиации

Репортер, 28/06/2020

В небе над Скандинавией было зафиксировано повышение уровня радиации, сообщает норвежская онлайн-газета The Barents Observer, специализирующаяся на событиях в Арктике.

"Считается, что оно (радиоактивное облако – ред.) пришло из России", - написало издание, попытавшись уличить Россию в новой утечке радиации.

Издание отметило, что в период 2-8 июня 2020 года две станции радиационного мониторинга обнаружили йод-131 в атмосфере в районе норвежского Киркенеса, рядом с российской границей и на архипелаге Шпицберген.

...

"Сейчас невозможно сказать, что могло стать источником для повышенных уровней", - сказано в официальном заявлении Шведского управления радиационной безопасности (SRSA).

В SRSA подчеркнули, что уровень радиации низкий и не представляет опасности для людей и окружающей среды. Для ясности, все скандинавские ведомства отказались строить догадки об источнике. Кроме того, АО «Концерн Росэнергоатом» утверждает, что никаких аварий или вредных выбросов на АЭС Северо-Западного федерального округа не было.

Но норвежское издание не растерялось и обратилось к «экологам-грантоедом». Так, Национальный институт общественного здравоохранения и окружающей среды Нидерландов (RIVM) проинформировал, что «радионуклиды пришли со стороны России». В свою очередь, российское отделение «Гринпис» зашло еще дальше и заявило, что источником радиоактивности является российский ядерный реактор или отработавшее ядерное топливо (ОЯТ).

Первоисточник: <https://topcor.ru/15335-rossiju-pytajutsja-ulichit-v-novoj-utechke-radiacii.html>

Эксперт: осваивающим Арктику компаниям нужно учиться природосбережению у кочевников

ТАСС, 26/06/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 26 июня. /ТАСС/. Промышленным гигантам, занимающимся освоением Арктики, нужно брать уроки у кочевников, которые, несмотря на активную деятельность в регионе, способны сохранять природу. Об этом в пятницу в региональном пресс-центре ТАСС сообщил директор Музея антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН Андрей Головнев.

"Для того, чтобы правильно осваивать Арктику, промышленным гигантам нужно брать у кочевников уроки мобильности, быстрого реагирования. Так, их мастерство навигации в тундре позволяет большим стадам фактически не ранить тундру. Это очень высокое искусство природосбережения, в контрасте с которым все, что делают наши промышленные гиганты, выглядит тяжеловесно, если не сказать неуклюже и достаточно критично для экологии", - сказал Головнев.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8824167>

Депутаты просят создать спецкомиссию по расследованию ЧП в Норильске

ИА Знак, 27/06/2020

Депутаты Законодательного собрания Красноярского края обратились к спикеру Дмитрию Свиридову с просьбой создать специальную комиссию для расследования ЧП в Норильске. Документ имеется в распоряжении Знак.com.

«Событие стало крупнейшей в истории Арктики экологической катастрофой, создавшей угрозу для экосистемы Северного Ледовитого океана», — говорится в документе.

...

Первоисточник:

[https://www.znak.com/2020-06-](https://www.znak.com/2020-06-27/deputaty_prosyat_sozdat_speckomissiyu_po_rassledovaniyu_chp_v_norilske)

[27/deputaty_prosyat_sozdat_speckomissiyu_po_rassledovaniyu_chp_v_norilske](https://www.znak.com/2020-06-27/deputaty_prosyat_sozdat_speckomissiyu_po_rassledovaniyu_chp_v_norilske)

NYT: таяние вечной мерзлоты грозит многомиллиардным ущербом инфраструктуре России

ТАСС, 26/06/2020

НЬЮ-ЙОРК, 26 июня. /ТАСС/. Аномальная жара и природные пожары в том числе на севере Якутии могут привести к деградации вечной мерзлоты, что чревато ущербом только зданиям и инфраструктуре в России на многие миллиарды долларов к 2050 году. На это обращает внимание в четверг американская газета The New York Times.

Она напоминает о том, что группа ученых, к которым обратилась ООН в 2019 году, пришла к заключению, что таяние вечной мерзлоты чревато глобальными последствиями из-за суммарного выброса газов, вызывающих парниковый эффект. Согласно выводу этих ученых, данный процесс может привести к выбросу 240 млрд тонн углекислого газа к 2100 году. Всемирная метеорологическая организация (ВМО) в июле прошлого года предупреждала, что объем углекислого газа, попавшего в атмосферу Земли вследствие беспрецедентно сильных пожаров в Арктике, достиг с начала июня 2019 года 50 млн тонн. Это больше, чем суммарные выбросы CO₂ всех арктических пожаров, произошедших в июне с 2010 по 2018 год, отмечала ВМО.

Как признает газета, потепление климата может принести и пользу России, например, за счет уменьшения площади морского льда и активизации судоходства между Азией и Европой через Северный Ледовитый океан. Однако такая выгода может обойтись дорогой ценой, полагает издание. Оно приводит выкладки ученых, согласно которым ущерб зданиям и инфраструктуре России от усиления таяния вечной мерзлоты может превысить \$100 млрд к 2050 году. Экономическая оценка последствий деградации вечной мерзлоты была опубликована в прошлом году в вестнике Российской академии наук.

Газета напоминает о том, что средняя температура в Арктике повышается вдвое быстрее, чем в остальных частях мира, а средняя температура за год в Арктическом регионе была рекордно высокой в 2016 и 2019 годах. Издание побеседовало с жителями якутского села Русское Устье, заметивших некоторые виды птиц, которые никогда не залетали так далеко на север. В районе этого села уже в июне невозможно проехать на снегоходе, а цветы в тундре, которые раньше распускались в середине или конце июля, уже расцвели в этом году.

Потомственные оленеводы заметили в этом году вскрытие реки Колыма и прибытие перелетных птиц раньше обычного.

"Все каким-то образом меняется, - рассказал газете один из представителей коренных народов Петр Каургин. - Старики раньше предсказывали, каким будет лето или зима. Мы больше не можем предсказывать это наверняка".

...

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/8819439?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Ученые изучат масштабы техногенной радиации в НАО

REGNUM, 26/06/2020

Нарьян-Мар, 26 июня 2020, 17:19 — REGNUM Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики проведут этим летом цикл исследовательских работ по изучению влияния нефтедобычи на трансформацию экосистем. Об этом ИА REGNUM сообщили в пресс-службе исследовательского центра.

Экспедиция стартует 29 июня 2020года. В составе группы — шесть учёных. Научная группа проведёт отбор проб грунта, воды, растений и гидробионтов, а затем определит изотопный состав радионуклидов, которые могут содержаться в образцах.

«Предварительный отбор проб, проведённый в ходе экспедиции в феврале 2020 года в западной части НАО, показал, что вероятность обнаружения искусственных радионуклидов достаточно высока. Лабораторный анализ выявил присутствие стронция-90 и цезия-137 в речной рыбе и пробах снега», — сообщили в центре.

Работа по изучению трансформации наземных экосистем приморских территорий

Севера, находящихся под влиянием добычи алмазов и нефти, ведётся в рамках госзадания. Сбор проб будет осуществляться в ключевых точках на ненарушенной территории в западной части округа, в техногенно изменённой центральной зоне НАО и в восточной части, где ведутся разработки углеводородных месторождений.
...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/innovatio/2994312.html>

Арктический район Чукотки очистят в этом году от 2 тыс. тонн металлолома

ТАСС, 26/06/2020

ТАСС, 26 июня. Провиденский городской округ в арктическом районе Чукотки в 2020 году очистят от 2 тыс. тонн металлолома в рамках экологической госпрограммы "Охрана окружающей среды и обеспечение рационального природопользования в Чукотском АО". Об этом сообщила ТАСС сотрудник департамента природных ресурсов и экологии округа Оксана Дубовая.

Проблема с вывозом металлолома на Чукотке существует несколько десятилетий: в советские годы топливо на полуостров завозили в бочках, которые до сих пор складированы в промышленных зонах. Так как на Чукотке нет ни одного предприятия по переработке вторчермета, власти вывозят его в соседние дальневосточные регионы.

"Мероприятия по очистке побережья и промышленных зон ведутся в рамках госпрограммы. В прошлом году из Певека вывезли около 3 тыс. тонн металлолома - это не только бочки, но и старая брошенная техника, трубы. В этом году своеобразная генеральная уборка запланирована в Провиденском городском округе: планируется, что предприятие, имеющее лицензию на проведение таких работ, вывезет оттуда около 2 тыс. тонн черных металлов для последующей утилизации", - сказала Дубовая.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8819713>

«Норникель» назвал грубым нарушением откачку стоков в тундру

Forbes, 28/06/2020

Решение откачивать техническую воду в тундру было грубым нарушением со стороны руководства фабрики под Норильском, заявил «Норникель». Компания сообщила, что отстранила от работы всех ответственных лиц

«Норникель» назвал откачку технической воды в тундру грубым нарушением правил эксплуатации хвостохранилища Талнахской обогатительной фабрики.

Пресс-служба компании сообщила, что 28 июня повысился уровень воды в отстойном пруду хвостохранилища. Чтобы избежать возможных нештатных ситуаций руководство фабрики решило откачать насосами осветленную техническую воду на прилегающую территорию.

В результате «было допущено грубое нарушение правил эксплуатации хвостохранилища фабрики». Сейчас все ответственные лица отстранены от своих обязанностей, сообщила пресс-служба «Норникеля».

Около фабрики «Норникеля» выявили новую утечку. Главное

Утром 28 июня «Новая газета» сообщила, что «Норникель» сбрасывает производственные отходы в речку Хараелах и в озеро Пясино. Из озера Пясино вытекает река Пясино, впадающая в Карское море. Сброс журналисты и активисты обнаружили в окрестностях Талнахской обогатительной фабрики, принадлежащей «Норникелю».

Следственное управление по Красноярскому краю и Хакасии начало проверку сообщения о незаконном сбросе жидких отходов на обогатительной фабрике в тундру. «Норникель» сообщил, что начал служебное расследование. Компания также отметила, что угрозы утечки отходов нет. Пресс-служба «Норникеля» уточняла, что на фабрике произошел слив оборотной воды через границу отстойника, поэтому персонал решил снизить уровень воды.

Позже глава Росприроднадзора Светлана Радионова также заявила, что сброс оборотной воды из отстойного пруда проводился для предотвращения возможных нештатных ситуаций, связанных с повышением уровня воды после ливня и испытаний трубопровода.

...

Первоисточник: <https://www.forbes.ru/newsroom/biznes/403953-nornikel-nazval-grubym-narusheniem-otkachku-stokov-v-tundru>

Правительство одобрило законопроект для предотвращения разливов нефти

РБК, 27/06/2020

В начале июня президент поручил правительству изменить природоохранное законодательство после аварии с разливом дизеля в Норильске. Поправки устанавливают такое же регулирование для объектов на суше, как в морских акваториях

Правительство одобрило проект поправок к закону «Об охране окружающей среды», которые направлены на предупреждение и ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов на сухопутной территории России. Об этом сообщается на сайте кабмина.

Согласно пояснительной записке, законопроект разработан по поручению президента Владимира Путина и «направлен на гармонизацию регулирования отношений в сфере предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов».

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/society/27/06/2020/5ef6e2db9a79472901a4946c>

Ученый назвал условие разрушения сибирских городов

РИА Новости, 28/06/2020

МОСКВА, 28 июн — РИА Новости. Потепление климата в Сибири вызовет таяние вечной мерзлоты, что может стать причиной разрушения городов и сел в регионе, считает шведский климатолог Юхан Киленшерна. Своими соображениями он поделился с газетой Svenska Dagbladet.

...

"Можно констатировать, что в отдельных районах Арктики стало теплее на три-четыре градуса, чем было в конце XIX века. В Швеции с тех пор стало теплее на два градуса", — отметил климатолог.

...

"Даже если вы скажете, что температура больше повышаться не будет, я отвечу, что она уже выросла на три-четыре градуса и последствия этого будут ощущаться еще много лет", — сказал климатолог.

В национальном парке "Кыталык" в Якутии возник природный пожар

ТАСС, 28/06/2020

ЯКУТСК, 28 июня. /ТАСС/. Природный пожар возник на территории национального парка "Кыталык" в Аллаиховском районе Якутии. Об этом сообщили журналистам в воскресенье в пресс-службе регионального Министерства экологии, природопользования и лесного хозяйства.

"Основные участки возгорания расположены в труднодоступной местности. Вследствие удаленности территории и особенностей рельефа организация тушения природного пожара затруднена", - сказали в пресс-службе, не уточнив его площадь.

"В тушении пожара, представляющего угрозу природным комплексам национального парка, задействованы силы федерального резерва и мобилизованные граждане. Для организации тушения и контроля в Аллаиховский район командированы директор данного заповедника и руководитель Дирекции биоресурсов и ООПТ Минэкологии Якутии", - добавили в ведомстве.

Развитие ситуации с природными пожарами в национальном парке "Кыталык" находится на особом контроле Минприроды РФ.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/8833421>

В реках Норильска вновь зафиксировали превышение ПДК топлива в два-пять раз

ТАСС, 28/06/2020

ТАСС, 28 июня. Специалисты в пробах воды из реки Амбарной в Норильске вновь выявили превышение предельно допустимой концентрации нефтепродуктов в два-пять раз. Об этом ТАСС сообщили в оперативных службах.

В субботу сообщалось, что по результатам анализа проб воды, взятых перед первой линией боновых заграждений из реки Амбарной, превышений ПДК не зафиксировано.

"Согласно анализу других проб, концентрация нефтепродуктов в реке Амбарной

ниже места впадения в реку Далдыкан превышает предельно допустимую норму в два раза, за боновыми загрязнениями - в пять раз", - сказал представитель оперативных служб.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/8833529>

Энергетика

США намерены открыть для разработки значительную часть нефтяного резерва в шт. Аляска

Neftegaz.RU, 27/06/2020

Вашингтон, 27 июн - ИА Neftegaz.RU. Администрация президента США Д. Трампа планирует разрешить добычу на 82% площади Национального нефтяного резерва на Аляске (National Petroleum Reserve in Alaska, NPR-A).

Об этом Бюро землеустройства Министерства внутренних дел США сообщило 26 июня 2020 г..

Ввести в хозяйственный оборот планируется 73 тыс. км² земли, что составляет около 82% территории NPR-A.

По экспертным оценкам, реализация плана позволит увеличить добычу нефти примерно на 500 тыс. барр./сутки в течение 20 лет.

Данная инициатива является следующим шагом по выполнению указаний Д. Трампа по увеличению производства американских энергоресурсов и повышению энергетической безопасности США.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/gosreg/572001-ssha-namereny-otkryt-dlya-razrabotki-znachitelnuyu-chast-neftyanogo-rezerva-v-sht-alyaska/>

В Якутии будут реализовываться проекты по развитию распределенной энергетики

Energyland.info, 28/06/2020

Группа компаний «Генерация» (г. Якутск) намерена инвестировать в модернизацию

объектов тепло- и электроснабжения на территории Республики Саха (Якутия). Поддержку проекту окажет Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта.

В группу входят ООО «Генерация», ООО «ДВ Энерджи», ООО «ДВ Инжиниринг», ООО «ДВ Сервис» и ООО «СПК Якутск».

«Наше агентство развивает сотрудничество с технологическими компаниями, которые заинтересованы в реализации инвестиционных проектов на территории Дальнего Востока и Арктики. Сфера энергетики и ЖКХ характеризуется высоким уровнем износа основных фондов и требует значительных инвестиций, которые в свою очередь ограничены тарифами на коммунальные услуги для потребителей. В каждом конкретном случае необходим рациональный баланс, который может быть найден только в процессе совместной работы с региональными властями и потенциальным инвестором. Мы оказываем таким компаниям поддержку, помогаем с реструктуризацией проектов, взаимодействием с федеральными и региональными органами власти, помогаем находить стратегических бизнес-партнеров. Сейчас мы заключили соглашения с ООО «Генерация». Будут реализовываться проекты по развитию распределенной энергетики в Якутии и других регионах Дальнего Востока, и мы со своей стороны готовы оказывать компании всю необходимую поддержку», - заметил генеральный директор АНО АПИ Леонид Петухов.

...

Первоисточник: <http://www.energyland.info/analitic-show-200264>

Разное

Московские врачи прилетели на Ямал для помощи в борьбе с коронавирусом

ТАСС, 28/06/2020

МОСКВА, 28 июня. /ТАСС/. Московские врачи прилетели в город Новый Уренгой Ямало-Ненецкого автономного округа для помощи в борьбе с коронавирусной инфекцией. Об этом сообщили в воскресенье в региональном оперативном штабе.

"Московские специалисты прибыли в Новый Уренгой на помощь ямальским коллегам", - говорится в сообщении.

Как уточнили ТАСС в пресс-службе регионального правительства, всего на Ямал приехали восемь московских медиков, все они будут выполнять консультативную работу. "Они будут именно консультировать, смотреть, как работает наша система, что в ней можно улучшить", - отметили в пресс-службе, добавив, что в ближайшее время ожидается прибытие в регион других бригад медиков, которые будут работать непосредственно с пациентами.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8833463>

В Якутии продлили ограничительные меры по 1 июля

ТАСС, 26/06/2020

ЯКУТСК, 26 июня. /ТАСС/. Ограничительные меры по коронавирусу продлили в Якутии до 1 июля включительно, сообщили в пятницу журналистам в оперативном штабе региона. Ранее меры были продлены до 26 июня.

...

Как отметил глава Якутии Айсен Николаев на брифинге в пятницу, коэффициент распространения инфекции в регионе чуть превышает 0,8. В пресс-службе правительства сообщили, что ситуация не отвечает тем требованиям, при которых можно переходить к дальнейшему послаблению ограничений.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8820019>