



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/07/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/07/2020

Оглавление

Арктический туризм

Едем к белым медведям: в Мурманске открылся центр РГО для организаций путешествий в Арктику

Мурманская область и АСИ подписали соглашение о развитии промышленного туризма

Николаев считает, что промышленный туризм в Якутии может быть представлен добычей алмазов

Биоресурсы

Эксперт: исследование лежбища моржей в ЯНАО позволит создать основы для мониторинга вида

Красную книгу НАО расширят и переиздадут до конца 2020 года

Орнитологи на Чукотке вывели 20 птенцов краснокнижного кулика-лопатня

Политика

Госдума приняла закон о государственной поддержке бизнеса в Арктике

Коренные малочисленные народы

Нехватку оленеводческих кадров восполнит соседский университет

Потребность в жилье для оленеводов полностью закрыли в НАО

Международные отношения

Британцы высмеяли статью Daily Express о «российской угрозе» в Арктике

Почему разговоры об «арктической холодной войне» преувеличены

Наука, культура и образование

Ученые обобщат советский опыт освоения Севера для разработки программ развития Арктики

[Три заявки САФУ одобрены в рамках конкурса программы Совета министров Северных стран](#)

[Из Якутска стартовала экспедиция с водружением копии Знамени Победы на горе в Якутии](#)

[В Карелии пройдёт международный музыкальный фестиваль «Ruskeala Symphony»](#)

Национальные проекты

[В НАО приступили к реконструкции двух дорог](#)

Оборона и безопасность

[Военные вывезли часть жителей Нёноксы из поселка на время учений](#)

[Атомная Россия — настоящий хозяин Арктики. Западу нечем ответить. Колонка Алексея Суконкина](#)

[В МЧС создадут систему защиты для безопасного мореплавания в Арктике](#)

[Российские военные развернули корабельную группировку в Баренцевом море](#)

[«Иван Папанин» придёт на помощь «Ивану Сусанину»](#)

[«Сопка-2»: Секретный радар в Арктике](#)

Промышленность и технологии

["Салехардский комбинат" за полгода нарастил выпуск консервов на 20%, несмотря на пандемию](#)

Судостроение

[Танкер «Нурсултан Назарбаев» будет осваивать Арктику](#)

Северный морской путь

[Пандемия дает Севморпути шанс на развитие транзита](#)

[Цифровой флот](#)

[В Росморречфлоте обсудили достижение целевого показателя по перевозке грузов по Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[Арктика - стратегический ресурс развития России](#)

[На Ямале зафиксирован почти трехкратный рост безработицы](#)

[В Петербурге на сессии Арктического кластера обсудили поддержку детей Севера](#)

[Более 20 медиков приедут на Чукотку до конца года по спецпрограмме для Арктики](#)

[Власти Архангельской области окажут помощь трем районам, пострадавшим от паводков](#)

[Любительскую ловлю крабов в Мурманской области откроют следующим летом](#)

Транспортные системы

[«Грузовой терминал Нижний Бестях» сформирует трафик грузов с Арктикой](#)

["Автобан" выиграл конкурс на проведение капитального ремонта дороги Сургут – Салехард на участке граница ЯНАО – г. Губкинский](#)

["ИрАэро" в конце июля запустит рейсы из Красноярска в Игарку, Тюмень и Благовещенск](#)

[Северный завоз топлива по малым рекам завершили в НАО](#)

Экология

[Песков назвал самостоятельной оценкой Росприроднадзором ущерба в \\$2 млрд](#)

[Госдума приняла закон об ужесточении наказания за разливы нефти](#)

[Эксперт: аномальная жара в Якутии может привести к нарушению экосистем](#)

[Что угрожает рекам Арктики? \(видео\)](#)

[Ученый оценил риски для инфраструктуры Севера от таяния вечной мерзлоты](#)

[Экспедиция MOSAiC столкнулась с проблемой необычайно тонкого льда в Арктике](#)

[Курсы по экологической безопасности для недропользователей Якутии запустят в Петербурге](#)

["Норникель" компенсирует затраты "Транснефти" на ликвидацию последствий ЧС под Норильском](#)

Энергетика

[Печорский разрез](#)

В Архангельской области разрешили работать летним кафе, библиотекам и санаториям

Арктика сегодня: первый «Лидер», заповедник и Арктическая школа

Арктический туризм

Едем к белым медведям: в Мурманске открылся центр РГО для организаций путешествий в Арктику

ТК Звезда, 07/07/2020

Формальности позади. В Мурманске официально открыт экспедиционный центр Русского географического общества. Он появился на месте бывшего санатория. Теперь это - отправная точка для путешествий в Арктику.

Северный край Кольского полуострова - едва ли не единственное место в российском Заполярье, куда за несколько часов можно добраться на легковом автомобиле. Дальше - только Северный Ледовитый океан и арктические льды. Поэтому чтобы отправиться туда, нужен не только крепкий характер, но и хорошая подготовка.

...

Чтобы сделать Арктику еще доступнее, Мурманское отделение Русского географического общества открыло экспедиционный центр. Бывший пансионат станет отправной точкой для путешественников и ученых полярников.

«Если вы ученый, то вы найдете здесь базу, на основе которой вы сможете двинуться дальше. А если вы турист, вы приезжаете в Мурманскую область, то вам будет предложен тур, чтобы съездить в интересные места», - говорит руководитель Мурманского отделения РГО Денис Моисеев.

Руководители центра уверены, популяризация Арктики и арктических исследований пойдет на пользу не только науке, но и поможет людям во всем мире увидеть, как красива Земля, и одновременно с тем насколько хрупка эта красота. Но Северный Ледовитый океан все еще остается неизведанной территорией. А значит новым экспедициям - быть.

Первоисточник: https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/202077022-iYapc.html

Мурманская область и АСИ подписали соглашение о развитии промышленного туризма

ТАСС, 07/07/2020

МУРМАНСК, 7 июля. /ТАСС/. АНО "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (АСИ) и правительство Мурманской области подписали соглашение о сотрудничестве в сфере развития промышленного туризма в регионе. Подписи под документом во вторник поставили заместитель губернатора области Дмитрий Филиппов и заместитель генерального директора АСИ Ольга Захарова.

"Очень интересное направление, для нас новое, но мы - промышленный регион, нам есть что показать. Уверен, что те методики, которые АСИ уже разработало, их опыт работы пригодится нам, и мы совместно в рамках этого соглашения сможем реализовать эти проекты", - сказал Филиппов.

Он отметил, что соглашение партнерское, в перспективе, когда будут разработаны маршруты, их продвижением займутся предприятия совместно с туроператорами. "Мы уже прорабатывали этот вопрос с турагентствами, туроператорами, устраивали им инфотур по промышленным предприятиям, чтобы они могли понять, как с этим продуктом работать, потому что для них это тоже новое направление", - сказал замгубернатора.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8905799>

Николаев считает, что промышленный туризм в Якутии может быть представлен добычей алмазов

ТАСС, 07/07/2020

ЯКУТСК, 7 июля. /ТАСС/. Проекты по промышленному туризму в Якутии могут быть представлены процессом добычи алмазов и традиционными народными промыслами. Об этом сказал глава региона Айсен Николаев после подписания соглашения о сотрудничестве в сфере развития промышленного туризма в ходе международного промышленного марафона "Иннопром" во вторник.

...

"Туризм для Якутии - тема абсолютно новая, она только начинает у нас развиваться. Я уверен, что это одна из тех тем нашей экономики, [которая] в ближайшие годы заставит говорить о себе не только Россию, но и весь мир, потому

что Якутия - это нетронутая природа, это безумно красивые традиции, но это, конечно, в том числе промышленный туризм. Мы, возможно, уже начнем отрабатывать с компанией "Алроса", потому что самые глубокие карьеры в мире - на нашей территории. Конечно же, алмазы, процесс их добычи, переработки, на мой взгляд, достоин того, чтобы об этом знали туристы со всего мира", - сказал Николаев.

Он отметил, что интерес представляют традиционные народные промыслы в регионе. "Я считаю, что мы также можем вовлечь в сферу промышленного туризма наши народные традиции. Это кузнечное дело, ювелирное дело, гранильное дело, например, изготовление нашей якутской традиционной берестяной посуды или деревянной посуды, изготовление якутских ножей. Эти традиции, которые действуют в виде народных промыслов, на мой взгляд, могут служить предметом промышленного туризма", - добавил Николаев.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8905773>

Биоресурсы

Эксперт: исследование лежбища моржей в ЯНАО позволит создать основы для мониторинга вида

ТАСС, 07/07/2020

ТАСС, 7 июля. Исследование моржей, которых обнаружили на побережье полуострова Ямал в октябре 2019 года и возвращение которых ожидается этим летом, позволит разработать основы для мониторинга вида, который может быть использован в качестве индикатора состояния морской экосистемы. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе регионального правительства.

...

"Исследование позволит установить причины внезапного формирования крупного лежбища моржей на побережье Ямала, получить данные по основным биологическим и экологическим параметрам моржей. Также исследование позволит разработать основы для мониторинга вида, который может быть использован в качестве индикатора состояния морской экосистемы", - сообщили в пресс-службе.

Директор некоммерческого партнерства "Российский Центр освоения Арктики" Андрей Умников сообщил ТАСС, что ученые планируют отследить миграционные

маршруты моржей, обнаруженных на полуострове Ямал осенью 2019. Для этого на млекопитающих нужно будет надеть датчики, которые будут передавать данные об их перемещениях.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/8899803>

Красную книгу НАО расширят и переиздадут до конца 2020 года

ТАСС, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июля. /ТАСС/. Красная книга Ненецкого автономного округа (НАО) будет обновлена актуальными данными о редких и исчезающих видах и перевыпущена до конца 2020 года. В новое издание войдут результаты мониторинга природы округа за последние два года, сообщила во вторник пресс-служба администрации региона.

...

Новый список видов растений и животных содержит 229 видов (в прошлой редакции 2006 года было 225) - 60 животных, 130 растений, 39 видов грибов и лишайников.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8902461>

Орнитологи на Чукотке вывели 20 птенцов краснокнижного кулика-лопатня

ТАСС, 07/07/2020

ТАСС, 7 июля. Ученые международного проекта "Путевка в жизнь", который направлен на сохранение птенцов кулика-лопатня, вывели 20 птенцов редкой арктической птицы, сообщил ТАСС координатор проекта в России Николай Якушев.

Численность кулика-лопатня стремительно сокращается с начала 2000-х годов из-за изменения зимовочных мест обитания птицы в Юго-Восточной Азии и охоты на нее. В мире осталось около 200 пар лопатней, и гнездятся они на Чукотке и севере Камчатки.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8899539>

Госдума приняла закон о государственной поддержке бизнеса в Арктике

РИА Новости, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июл - РИА Новости. Госдума приняла закон "О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ".

Документ определяет правовой режим, порядок осуществления предпринимательской деятельности и меры господдержки в Арктической зоне РФ. К органам управления данной зоной отнесены Минвостокразвития России и управляющая компания (Корпорация по развитию Дальнего Востока). Министерство сможет осуществлять нормативно-правовое регулирование и ряд других функций, а управляющая компания, в том числе, принимать заявки и заключать соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности, вести реестр резидентов Арктической зоны.

Одновременно предусматривается создание общественного совета Арктической зоны. Он будет проводить мониторинг процессов взаимодействия между резидентами этой зоны и проживающими в ней коренными малочисленными народами, участвовать в разработке мероприятий по охране ее окружающей среды и готовить предложения по вопросам повышения эффективности деятельности ее органов управления. Состав совета утвердит Минвостокразвития.

Под Арктической зоной РФ понимаются сухопутные территории Мурманской области, Ненецкого, Чукотского, Ямало-Ненецкого автономных округов, части территорий республик Карелия, Коми, Саха (Якутия), Красноярского края и Архангельской области, примыкающие к ним внутренние морские воды и территориальное море, участки континентального шельфа РФ, а также земли и острова, которые в будущем могут быть открыты в Северном Ледовитом океане к северу от побережья РФ до Северного полюса и не являются территориями иностранных государств.

Резидентами Арктической зоны могут стать коммерческие организации или индивидуальные предприниматели, общий объем осуществленных и запланированных капитальных вложений которых составляет не менее 1 миллиона рублей. Статус резидента позволяет получить льготы по федеральным, региональным, местным налогам, возмещение части расходов по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды. Правительство РФ сможет устанавливать для них и иные меры поддержки, включая предоставление субсидий на возмещение процентной ставки по привлеченным кредитам и субсидий на

возмещение затрат на выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным в рамках реализации инвестпроектов.

Госдума также приняла закон-спутник, вносящий изменения в отдельные законодательные акты, необходимые для реализации закона о господдержке бизнеса в Арктической зоне. Принятые депутатами законы должны вступить в силу через 45 дней после их официального опубликования.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200707/1574006187.html>

Коренные малочисленные народы

Нехватку оленеводческих кадров восполнит соседский университет

Север Пресс, 07/07/2020

Союз оленеводов Ямала поддержал инициативу коллег из соседнего региона о создании в Ненецком автономном округе Университета кочевого оленеводства. Так общественники откликнулись на необходимость решения проблемы нехватки квалифицированных кадров в оленеводстве, поставленной на заседании Совета ассоциации «Оленеводы мира», прошедшем в Сургуте осенью прошлого года. Они прислали ямальским коллегам письмо с просьбой поддержать инициативу.

«Создание в Арктической зоне РФ университетов оленеводства необходимо для изучения, сохранения и распространения данного вида хозяйственной деятельности в условиях изменяющейся Арктики, — прокомментировал исполнительный директор Союза оленеводов ЯНАО Тимур Акчурин. – Освоение Российской Арктики сейчас рассматривается в качестве приоритета развития России на ближайшее будущее. В своих выступлениях Президент РФ Владимир Путин назвал интересы коренных малочисленных народов Севера приоритетом при освоении Арктики».

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/07/07/nehvatku-olenevodcheskih-kadrov-vospolnit-sosedskij-universitet/>

Потребность в жилье для оленеводов полностью закрыли в НАО

ТАСС, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июля. /ТАСС/. Потребность в жилье для нуждающихся оленеводов

полностью закрыли в Ненецком автономном округе (НАО), завершив строительство трех жилых домов в селе Ома. Об этом во вторник говорится в сообщении пресс-службы окружной администрации.

"В селе Ома завершено строительство четырехквартирного и двух двухквартирных жилых домов. Квартиры будут предоставлены нуждающимся оленеводам и чумработницам. На сегодняшний день в очереди стоят восемь человек. Таким образом, она будет полностью закрыта после передачи квартир", - говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, право на получение такого жилья имеют работники, занятые в оленеводческих хозяйствах НАО, а также те из них, кто достиг возраста 45 лет для женщин и 50 для мужчин, то есть пенсионного возраста, даже если к этому моменту они уже не работают в оленеводческих хозяйствах в момент постановки на учет. Важными условиями для постановки на учет являются срок проживания в НАО не менее 15 лет и работа в оленеводстве не менее пяти лет. Кроме того, учитываются те семьи, площадь проживания которых составляет менее 9 кв. м на человека.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8901985>

Международные отношения

Британцы высмеяли статью Daily Express о «российской угрозе» в Арктике

Федеральное агентство новостей, 07/07/2020

Москва, 7 июля. Иностранцы иронично отреагировали на статью Daily Express о жестком предупреждении Великобритании России в Арктике.

В статье американский военный эксперт Иэн Баллантайн заявил, что участие Лондона в натовских учениях Dynamic Mongoose в Арктике стало жестким сигналом Москве, также британцы показывают свою готовность противостоять российским ударным силам. В регион была направлена подлодка HMS Trenchant, оснащенная крылатыми ракетами «Томагавк», говорится в статье, перевод которой сделала «ПолитРоссия».

Британцев рассмешили попытки журналистов создать иллюзию опасности «российской угрозы». Читатели в ироничной манере оценили статью в

комментариях.

«Россия активизировала свою деятельность в Арктическом регионе». Неудивительно, поскольку северное побережье РФ занимает 53 % территории всей страны», — написал комментатор.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1291627-britancy-vysmeyali-statyu-daily-express-o-rossiiskoi-ugroze-v-arktike>

Почему разговоры об «арктической холодной войне» преувеличены

Валдай, 07/07/2020

Укрепление отношений в «арктическом треугольнике», а также между всеми арктическими, приарктическими и неарктическими заинтересованными сторонами в целом требует создания возможностей для развития взаимных интересов, обеспечения соблюдения международных законов и институтов, поддержания мирной и стабильной обстановки, привлекательной для инвесторов и защищающей коренные народы, пишет Джереми Тэш, доцент Университета Тоусона, участник первого «арктического» семинара, который Валдайский клуб провёл совместно с НИУ ВШЭ 10 июня.

Хотя американский журнал National Geographic достиг пика своей популярности в конце 1980-х годов, когда его тираж в Северной Америке составлял около 12 миллионов экземпляров, его нынешний глобальный тираж около 6,5 миллионов экземпляров в месяц тем не менее обеспечивает ему положение очень популярного офлайн- и онлайн-источника географической информации. Журнал стремится предоставить «диванным путешественникам» точные сведения об окружающем мире, о далёких местах, куда даже опытным странникам сложно попасть. Конечно, некоторые статьи могут иметь сенсационный посыл, однако общественная миссия Национального географического общества США, издающего National Geographic, состоит в том, чтобы продвигать «силу науки, исследований, образования и журналистики во имя изменения мира».

Вероятно, именно ради всего вышеперечисленного журнал опубликовал две статьи: одну 8 мая 2019 года, за день до дня Победы, под заголовком «Когда тает арктический лёд, варится новая холодная война», а вторую – под названием «Тающая Арктика нагревает новую холодную войну» – спустя всего три месяца, 15 августа 2019 года. Как ни странно, эти статьи National Geographic не поднимают новые темы, а скорее перекликаются с публикациями других новостных агентств о

том, что Арктика является местом ожидаемой военной конфронтации

...

Обычно считается, что спор за Арктику «разгорелся» 3 августа 2007 года, когда экипаж подводного аппарата «Мир-1», состоявший из трёх человек, установил титановый российский флаг на морском дне над Северным полюсом.

Международную реакцию после глобального распространения нечёткой фотографии с флагом выразил тогдашний министр иностранных дел Канады Питер Маккей: «Сейчас не пятнадцатый век. Вы не можете разъезжать по миру, расставлять флаги и говорить: “Мы претендуем на эту территорию”».

Поскольку российское правительство выступает за более заметное присутствие в Арктике – на что нервно реагируют другие правительства, осведомлённые о расширении военного присутствия России на её Крайнем Севере, – некоторые связанные с этим важные моменты часто игнорируются.

Да, летом 2007 года аппараты «Мир-1» и «Мир-2» участвовали в запланированной российскими властями экспедиции по уточнению карты морского дна, но знаменитое мероприятие по установке флага финансировалось шведским фармацевтическим магнатом Фредериком Паулсеном и было организовано австралийско-американской группой энтузиастов глубоководных исследований. Иными словами, этот шаг, вызвавший гнев министра иностранных дел Канады и сосредоточивший внимание международных средств массовой информации на «новой холодной войне», вряд ли был подготовлен специально для проведения исследований в поддержку претензий России на хребет Ломоносова или как свидетельство территориальных приобретений.

Москва всегда сохраняла интерес к Арктике, но сейчас, судя по всему, этот интерес растёт. Российская военно-морская доктрина признаёт, что Арктика является одним из приоритетных регионов. Россия не только обладает крупнейшим в мире флотом атомных ледоколов, но и планирует увеличить его состав. Это используется некоторыми западными комментаторами, чтобы указать на военное преимущество России над США в Арктике. Иногда они также подчеркивают, что события 2014 года, касающиеся российско-украинских отношений, демонстрируют готовность России действовать жёстко и порой нарушать правила международного поведения.

Однако Россия, как и другие арктические и неарктические государства, также выигрывает от международного сотрудничества и соблюдения правил в Арктике. Дело не в последнюю очередь в том, что сложности работ в исключительных условиях Арктики наглядно демонстрируют положительное значение сотрудничества. Именно эта «исключительная среда» делает некоторые сферы деятельности в Арктике – такие как поисково-спасательные работы, научные исследования и реагирование на загрязнение морской среды –

транснациональными и, следовательно, стимулирует коллективные действия. Более того, экономическое развитие Арктики как транснационального региона с большими возможностями для развивающихся рынков является ключевой стратегической целью России. Президент Владимир Путин, например, прямо говорит, что Северный морской путь станет международной транспортной артерией, способной составить конкуренцию традиционным морским линиям. Деловые круги нуждаются в определённости и стабильности регулирования, чтобы минимизировать свои риски и инвестировать в Арктику. Неопределённость, связанная с нестабильной политической обстановкой, может привести к сокращению инвестиций и снижению экономического интереса к региону – а это ситуация, которой как арктические, так и неарктические заинтересованные стороны должны избегать.

Хотя размещение 3 августа 2007 года титанового флага на морском дне захватило заголовки мировых СМИ, это был не первый случай, когда флаг был установлен вблизи Северного полюса. Исследователь Роберт Пири в ходе своей третьей полярной экспедиции (она же – его восьмое и последнее путешествие на циркумполярный север), результаты которой были изучены и признаны достоверными Национальным географическим обществом, установил американский флаг где-то неподалёку от географического Северного полюса. Чтобы отметить это событие, Пири якобы написал записку, поместил её в стеклянную бутылку и спрятал в ледяную щель:

«В этот день я установил национальный флаг Соединённых Штатов Америки на этом месте, которое, как показывают мои наблюдения, является северной полярной осью Земли, и официально овладел всем регионом и прилегающими к нему районами от имени президента Соединённых Штатов Америки».

Когда в начале сентября 1909 года Пири прибыл в Индиан-Харбор, штат Ньюфаундленд, он послал президенту Тафту следующую телеграмму:

«Уильяму Г. Тафту, президенту Соединённых Штатов, Вашингтон, округ Колумбия.

Имею честь предоставить Северный полюс в ваше распоряжение.

Р. Э. Пири, ВМС США»

В отличие от газетной шумихи, вызванной установкой титанового вымпела Артуром Чилингаровым, попытка Пири сделать именно то, против чего выступал министр иностранных дел Маккей, привела лишь к одному «громкому» заголовку в выпуске San Francisco Call от 9 сентября 1909 года: «Тафт не хочет полюса». Действительно, в ответ на щедрое предложение Пири президент Тафт ответил:

«Спасибо за ваше интересное и щедрое предложение. Я не знаю точно, что бы я мог сделать с этим».

Кстати, есть и более свежие примеры того, как Соединённые Штаты заигрывают с возможностью дальнейшего расширения своего суверенитета Арктике. В 1946 году США предложили заплатить Дании 100 миллионов долларов за покупку Гренландии, а не так давно Национальное общественное радио сообщило, что «Трамп действительно хочет купить Гренландию» (NPR, 19 августа 2019 года).

Хотя Гренландия и Дания ясно дали понять президенту Дональду Трампу, что на Гренландии «не висит табличка “Продаётся”», неудачная попытка Трампа заключить сделку с недвижимостью ещё раз подчеркнула, что некоторые наблюдатели всё чаще рассматривают Арктику как арену для геополитической конкуренции. Она также подчеркнула, что администрация Трампа до сих пор не торопилась обращать внимание на арктический регион. И вот теперь и министерство обороны, и военно-морской флот выпустили документы по арктической стратегии. Кроме того, Береговая охрана также подготовила свой собственный документ на эту тему, а Сенат США окончательно утвердил летом 2019 года (после двух десятилетий проволочек) её запрос на финансирование приобретения первого из трёх запланированных новых полярных ледоколов вдобавок к двум действующим. Хотя приобретение новых ледоколов явно предназначено для защиты интересов США в Арктике, важно отметить, что ледоколы Береговой охраны сознательно называют «полярными», поскольку они способны работать как в Арктике, так и в Антарктике. Кроме того, значительная часть ледокольных мероприятий проводится в поддержку исследовательской деятельности Национального научного фонда (ННФ) в обоих полярных регионах. Таким образом, проблематично определить фактическую новую политику Белого дома, а также чётко интерпретировать заявления президента Трампа относительно Арктики. Возможно, самое ясное, если не сказать откровенное, заявление Трампа по Арктике было изложено после его встречи с президентом Финляндии 23 апреля 2018 года: «Оба лидера подтвердили, что необходимо укреплять безопасность в Арктике».

Пусть Арктика и не выглядит приоритетной задачей для нынешнего президента, но применительно к ней, как и на других внешнеполитических направлениях, его администрация использует для взаимодействия как с союзниками, так и с конкурентами основанный на отказе от сотрудничества подход «Америка прежде всего». Эта бескомпромиссная стратегия привела к неоднозначным результатам и даже вызвала трения между Соединёнными Штатами и Канадой, их основным арктическим партнёром. Хотя бывший вице-президент Джо Байден, демократический конкурент Трампа на предстоящих президентских выборах в

ноябре 2020 года, выступил с резкой критикой подхода президента Трампа «Америка прежде всего», он тоже до сих пор чётко не обрисовал, как его администрация будет работать с арктическими государствами и негосударственными заинтересованными сторонами. Однако известно, что основная глобальная проблема изменения климата может быть решена только в том случае, если страны будут сотрудничать друг с другом и отвергать изоляционизм. Также ясно, что, если попытка Байдена стать 46-м президентом Америки будет успешной, его внешнеполитические приоритеты будут включать восстановление доверия и единства среди американских партнёров при одновременном продолжении сотрудничества с предполагаемыми соперниками по вопросам, где интересы совпадают, что включает, в частности, изменение климата. Действительно, Байден был одним из первых американских политиков, предложивших законопроект об изменении климата в Сенате: более трёх десятилетий назад он представил Закон о глобальной защите климата 1986 года. Совсем недавно, в январе 2020 года, Байден говорил о важности защиты Арктики как национального заповедника дикой природы от бурения и разработки месторождений нефти и газа – явный контраст с попытками Трампа стимулировать увеличение добычи ископаемого топлива на Аляске.

Растущее экономическое и стратегическое значение циркумполярного севера требует большего внимания со стороны федеральных политиков США. Пренебрежение администрации Трампа арктической политикой имеет последствия для всего обширного арктического региона и для мира за его пределами. В анонсе своего семинара, состоявшегося 10 июня 2020 года, Валдайский клуб отметил: «На глазах формируется “арктический треугольник”, в который входят США, Россия и Китай. Их возможности, амбиции и дипломатический потенциал и будут определять будущее региона». Укрепление отношений в рамках «арктического треугольника» – а также отношений между всеми арктическими, приарктическими и неарктическими заинтересованными сторонами в целом – требует создания возможностей для развития взаимных интересов, обеспечения соблюдения международных законов и институтов, поддержания мирной и стабильной обстановки, привлекательной для инвесторов и защищающей общины коренных народов. Невзирая на разногласия по поводу потенциальной роли НАТО в Арктике, включения неарктических государств в управление Арктикой и участия коренных народов в принятии циркумполярных решений, Россия и Китай сохраняют уважение к структурам регионального управления и международным институтам, в особенности к Арктическому совету. Несмотря на постоянные призывы National Geographic и других средств массовой информации к «арктической холодной войне», Соединённые Штаты также будут сохранять уважение к региональным структурам управления и международным институтам и продолжать сотрудничество в Арктике как при благодушно-пренебрежительном подходе

Трампа, так и при возможном возвращении (в случае прихода к власти Байдена) к арктической политике эпохи Барака Обамы.

Первоисточник: <https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/razgovory-ob-arkticheskoy-kholodnoy-voyne/>

Наука, культура и образование

Ученые обобщат советский опыт освоения Севера для разработки программ развития Арктики

Будущее России. Национальные проекты, 07/07/2020

...

"Коллектив молодых ученых СурГУ под руководством кандидата исторических наук, доцента кафедры истории России вуза Игоря Стася выиграл грант Российского научного фонда. Его размер 15 млн рублей. Наше исследование позволит учесть ошибки прошлого в выборе подходов к социально-экономическому развитию российских регионов Крайнего Севера и Арктики, результаты исследования будут полезны для разработки будущих программ освоения северных территорий", - сказал собеседник агентства.

Иванов отметил, что кроме него над исследованием будет работать коллектив из шести представителей ведущих академических и учебных заведений страны под руководством кандидата исторических наук, доцента кафедры истории России Сургутского госуниверситета Игоря Стася. "До 2023 года мы намерены изучить, как государство в 1930-1980 годы стимулировало жителей работать в северных и арктических территориях страны, как ведомства подходили к освоению данных регионов. Как происходило взаимодействия властей различных уровней, ведомств и использование их ресурсов для решения производственных задач и возведения социальной инфраструктуры", - уточнил Иванов.

Географические рамки исследования будут соответствовать территориям нынешних Ханты-Мансийского автономного округа, Ямало-Ненецкого автономного округа, Свердловской области, юга Тюменской области, Красноярского края, Иркутской области, Республики Коми, Ненецкого автономного округа и Архангельской области. "Также наша задача - выстроить точную иерархию ведомств, указав, какие из них были более сильными, как распределялись между ними ресурсы, а на местах - как на практике корректировались цифры и

реализовались плановые показатели, в том числе в социальной сфере", - добавил спикер.

По итогам исследований запланирован ряд публикаций, а также издание научных монографий о роли феномена ведомственности в освоении российского сектора Арктики.

Первоисточник: <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ucenye-obobsat-sovetskij-opyt-osvoenia-severa-dla-razrabotki-programm-razvitia-arktiki>

Три заявки САФУ одобрены в рамках конкурса программы Совета министров Северных стран

DVINANEWS, 07/07/2020

Подведены итоги открытого конкурса Совета министров Северных стран, предоставляющего возможности финансирования проектов сотрудничества и создания сетей в таких областях, как инновации, энергетика, окружающая среда, изменение климата, интеграция, права человека, социальные вопросы и проблемы коренных народов.

Всего из 85 поданных на конкурс заявок было одобрено шесть, и три из них – с участием проектных команд САФУ, что свидетельствует о высоком уровне подготовки проектных предложений и актуальности выбранных тематик.

Среди выигравших заявка на тему «Энергия ветра: совместные инновационные решения будущих энергетических потребностей северных регионов», в которой САФУ выступает в качестве заявителя и ведущего партнера в сотрудничестве с Университетом Тромсё – Арктическим университетом Норвегии и Университетом Оулу (Финляндия).

— Оценка ветроэнергетических ресурсов – это относительно новое для нас, но при этом перспективное направление, – говорит директор Высшей школы энергетике, нефти и газа САФУ Павел Марьяндышев. – Будучи общедоступным, возобновляемым, экологически чистым энергоисточником, не наносящим вред хрупкой экосистеме Арктики, ветроэнергетические установки способны решить основную проблему энергообеспечения отдаленных северных территорий и поселений. Международная команда экспертов сформирует устойчивую партнерскую сеть по широкому внедрению таких установок в условиях Крайнего

Севера и проведет ряд исследований по данной тематике. В частности, в рамках проекта планируется изучить проблемы льдообразования при работе ветроэнергетических установок, что является одним из основных сдерживающих факторов развития ветрогенерации в России.

Еще одним проектом станет «Арктическое наследие: разработка архитектурных решений и технологий сохранения уникальных объектов культурного наследия», реализация которого особенно актуальна в свете создаваемой на базе САФУ кафедры ЮНЕСКО «Технологии сохранения историко-культурного наследия стран Арктического региона». Инициатором идеи выступили управление международного сотрудничества и Высшая инженерная школа в лице заведующей кафедрой объектов культурного наследия северных и арктических территорий Марии Фроловой. Партнеры по проекту: Университет Тромсё – Арктический университет Норвегии и Университет Оулу (Финляндия).

Проект «Лучшие практики для обеспечения здорового старения среди коренных и некоренных жителей Северных стран и России» нацелен на создание междисциплинарной сети исследователей стран Северной Европы и России для обмена лучшим национальным и местным опытом в области здорового старения, учитывая особые потребности коренных и некоренных народов программного региона. Он объединит усилия команды ученых Университета Оулу (Финляндия), Университета Копенгагена (Дания), Университета Гренландии, Университета Тромсё – Арктического университета Норвегии, социологического института Федерального центра теоретической и прикладной социологии РАН (г. Санкт-Петербург), Северного государственного медицинского университета и САФУ, представленного в проекте Высшей школой социально-гуманитарных наук и международной коммуникации.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-1ka39jzz>

Из Якутска стартовала экспедиция с водружением копии Знамени Победы на горе в Якутии

ТАСС, 07/07/2020

ЯКУТСК, 7 июля. /ТАСС/. Экспедиция в составе 12 человек выехала во вторник из Якутска с целью водрузить копию Знамени Победы в Момском районе Якутии при восхождении на гору в честь 75-летия Победы. Об этом сообщили ТАСС во вторник в

Министерстве по делам молодежи и социальным коммуникациям региона.

...

Согласно проекту участники экспедиции водрузят копию Знамени Победы при восхождении на высшую точку Якутии - гору Победа с абсолютной высотой 3 003 м. Гора расположена в Момском районе, который входит в состав Арктической зоны РФ.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8899951>

В Карелии пройдет международный музыкальный фестиваль «Ruskeala Symphony»

Go Arctic, 07/07/2020

15 августа в Карелии в горном парке «Рускеала» в четвертый раз откроется фестиваль «Ruskeala Symphony». В этом году из-за пандемии коронавируса COVID-19 праздник музыки не будет продолжительным – фестиваль продлится всего один день с соблюдением всех мер, необходимых для предотвращения заражения артистов, участников и публики опасным заболеванием. Об этом сообщается на официальном интернет-портале Республики Карелия.

Фестиваль был создан в 2017 году и сразу заявил о себе, как о явлении в культурной и туристской жизни России, войдя в топ-15 региональных событий страны. Организаторами «Ruskeala Symphony» являются Правительство Карелии, Министерство культуры Республики Карелия, Карельская государственная филармония и горный парк «Рускеала».

Единственный день работы фестиваля будет включать в себя пять концертов, программа которых рассчитана на меломанов с самыми разными вкусовыми предпочтениями.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-karelii-proydyet-mezhdunarodnyy-muzykalnyy-festival-ruskeala-symphony/>

Национальные проекты

В НАО приступили к реконструкции двух дорог

ТАСС, 07/07/2020

ТАСС, 7 июля. Реконструкция двух участков дорог - одной из центральных улиц Нарьян-Мара, а также дороги в поселке Красное - началась в Ненецком автономном округе (НАО) по нацпроекту "Безопасные и качественные автодороги". Общая протяженность отремонтированных дорог составит порядка 2 км, стоимость работ - около 439 млн рублей, говорится в распространенном во вторник сообщении пресс-службы окружной администрации.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/8901093>

Оборона и безопасность

Военные вывезли часть жителей Нёноксы из поселка на время учений

Интерфакс, 07/07/2020

Москва. 7 июля. INTERFAX.RU - Военные из соображений безопасности вывезли из села Нёнокса часть жителей на время плановых работ 1-го научного центра войсковой части 09703, сообщила администрация Северодвинска. Прошлым летом рядом с Нёноксой на полигоне ВМФ произошел взрыв ракеты с радиоизотопным источником питания.

Плановые работы военные проводят с 6 утра 7 июля по 18:00 8 июля, Нёнокса попадает в опасную зону.

Всех желающих из села вывезли на автобусах Минобороны, остальные остались дома, уточнили в пресс-службе администрации. Сколько человек выехало, сколько осталось, представитель мэрии уточнить не смог.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/716302>

Атомная Россия — настоящий хозяин Арктики. Западу нечем ответить. Колонка Алексея Суконкина

Федеральное агентство новостей, 07/07/2020

Длительное отсутствие стратегического интереса к высокоширотным районам Арктики и Северному морскому пути в свое время не позволило Западу инвестировать средства в развитие полноценного ледокольного флота, наличие которого априори определяет хозяина арктических широт. Но времена изменились, и Арктика стала весьма привлекательным регионом, как с позиции имеющихся там ресурсов, так и с точки зрения транспортной логистики. Пока в США и некоторых европейских странах пришло понимание и начались поспешные разработки соответствующих проектов, Россия спокойно и размеренно продолжает наращивать производство своего ледокольного флота: 6 июля на дальневосточной суперверфи «Звезда» в приморском городе Большой Камень состоялась первая резка стали, из которой в будущем будет построен самый крупный в мире атомный ледокол проекта 10510 «Лидер». В НАТО его считают «ледокольным крейсером», который будет способен решать боевые задачи в арктической акватории. Ледокол закладывается под названием «Россия», которое уже стало традиционным для отечественного атомного ледокольного флота.

Новый ледокол, принятие которого в эксплуатацию ожидается к 2027 году, будет способен прокладывать в самых сложных льдах проход для крупнейших танкеров и газовозов, что позволит серьезно пересмотреть логистику доставки грузов из Азии в Европу, так как в среднем такой путь будет сокращен на пару недель со всеми экономическими выгодами.

Однако не это больше всего беспокоит США и некоторых наших партнеров по Арктике, а то предположение, что атомный ледокол «Лидер» будет вооружен ударным ракетным оружием. Как полагают заграничные специалисты, речь может идти о противокорабельном и тактическом ракетном комплексе «Калибр», доказавшем свою боевую эффективность во время войны в Сирийской Арабской Республике. Такое предположение серьезно путает планы стран Североатлантического альянса на верховенство в Арктическом регионе.

Такое опасение со стороны наших «партнеров» имеет под собой твердую почву, так как атомный ледокол проекта 10521, носивший имя «Россия» с 1985 по 2013 год, был вооружен двумя 76,2-мм артиллерийскими установками АК-176 и четырьмя 30-мм шестиствольными скорострельными пушками, а также соответствующими радиолокационными станциями обзора и управления стрельбой. Впоследствии вооружение с ледокола было демонтировано, но сохранилась возможность быстро вернуть его на свои штатные места. Подобным образом был оборудован и другой ледокол этого проекта — «Советский Союз». Есть все основания предполагать, что на борту этих ледоколов могли быть установлены и более серьезные средства

вооруженной борьбы, о чем косвенно может говорить радиотехническое вооружение, которое размещалось на судах. Что именно будет установлено на ледоколах проекта «Лидер», пока не ясно, но понятно одно — ледоколы нового типа станут самыми мощными из когда-либо построенных атомных ледоколов и будут способны круглогодично водить караваны по Северному морскому пути. Надо полагать, и не только торговые караваны, если это будет нужно.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1291543-atomnaya-rossiya-nastoyashii-khozyain-arktiki-zapadu-nechem-otvetit-kolonka-alekseya-sukonkina>

В МЧС создадут систему защиты для безопасного мореплавания в Арктике

РИА Новости, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июл - РИА Новости. Комплексная система защиты, включающая наземную и авиационную группировки, для безопасного мореплавания в акватории Северного морского пути создается в МЧС РФ, сообщили РИА Новости в пресс-службе ведомства.

"МЧС России во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти готово обеспечивать мероприятия по безопасному мореплаванию в акватории Северного морского пути. Для реализации этих целей в ведомстве создается комплексная система безопасности в Арктической зоне, включающая наземную и авиационную группировки, а также экспериментальный полигон для апробации перспективных образцов техники, оборудования, снаряжения и технологий, предназначенных для работы в условиях низких температур", - говорится в сообщении.

Добавляется, что в Арктическом регионе действуют семь комплексных аварийно-спасательных центра МЧС России для поиска и спасения людей на водных объектах, в лесотундре, а также для оказания различной помощи при ЧС. За три последних года было спасено порядка пяти тысяч человек, из них 528 детей.

"Также для работы в условиях Арктики ведомством реализован целый комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. В частности, для эксплуатации в условиях низких температур разработаны специальные образцы пожарно-спасательной техники", - подчеркивается в сообщении.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200707/1574017414.html>

Российские военные развернули корабельную группировку в Баренцевом море

Интерфакс-АВН, 07/07/2020

Москва. 7 июля. ИНТЕРФАКС - В Баренцевом море развернуты группировки разнородных сил Северного флота, сообщает пресс-служба Севфлота.

"Сегодня в Баренцевом море завершено развёртывание группировок разнородных сил Северного флота, сформированных на основе корабельных соединений, в рамках стартовавшего сбор-похода - основного мероприятия боевой подготовки за 2020 учебный год", - заявили в пресс-службе.

В основе группировки разнородных ударных сил - крейсера дивизии ракетных кораблей Северного флота - тяжелый атомный ракетный крейсер "Пётр Великий" и ракетный крейсер "Маршал Устинов".

Основу группировки обороны районов базирования и морских коммуникаций составляют корабли различных соединений Кольской флотилии разнородных сил Северного флота.

"В течение ближайшего времени разнородные силы Северного флота отработают задачи организации взаимодействия, проверят готовность личного состава к действиям по внезапным вводным и начнут непосредственную подготовку к выполнению боевых упражнений с фактическим применением оружия", - сообщили в пресс-службе.

Сбор-поход разнородных сил Северного флота проходит под руководством командующего Северным флотом вице-адмирала Александра Моисеева.

На различных этапах сбор-похода планируется задействовать более 30 надводных кораблей, подводных лодок и судов обеспечения флота, более 20 летательных аппаратов и около 40 единиц техники береговых ракетно-артиллерийских войск и войск ПВО.

Между тем в прибрежном предупреждении, размещенном на сайте ФГБУ "Администрация морских портов Западной Арктики", говорится, что с 7 по 11 июля в Белом и Баренцевом морях будут проводиться "стрельбы ракетные и артиллерийские", плавание в территориальных водах в этот период запрещено и опасно. Также в Белом море с 6 по 10 июля запланированы ракетные пуски.

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/Story.asp?rid=1&nid=534490&lang=RU>

Go Arctic, 07/07/2020

Калибры в помощь

В то время, как перешедший в категорию «хромых уток» действующий президент США Дональд Трамп озвучивает на уровне перспективы желание США построить собственный ледокольный флот, командующий ВМС США в Европе и Африке адмирал Джеймс Фогго заявляет о наступательных действиях России в Арктике. Причём, выражая свое мнение, адмирал Фогго приводит в качестве примера наш новый ледокол «Иван Папанин», который, по мнению высокопоставленного американского военного, вовсе не ледокол, раз способен нести на своем борту крылатые ракеты «Калибр».

Дело в том, что патрульные корабли ледового класса проекта 23550 «Арктика» изначально являются серией многоцелевых патрульных кораблей ледового класса с управляемым ракетным вооружением, имеющим свойства как ледокола, так и буксира, считаясь военным кораблем сторожевого класса 1 ранга. Предусмотрено и базирование на борту многоцелевого вертолета К-27, а также двух скоростных катеров типа «Раптор», способных доставить в любую точку в случае необходимости группу быстрого реагирования в виде спецназа – боевых пловцов.

Ледоколы проекта 23550 смогут наносить артиллерийские удары по морским и береговым целям артиллерийской установкой АК-176МА. Она будет размещаться в специальной «угловатой» башне со сниженной радиолокационной заметностью. Но главное оружие – это, конечно, тактическое ракетное вооружение: крылатые ракеты «Калибр-НК». Напомню, дальность полета крылатых ракет «Калибр» морского базирования достигает более 1500 км.

...

«Сусанин» не завёл в тупик, но смута закончилась

Корабль, заложенный в 2017 году, оснащённый исключительно отечественным оборудованием, уже спущен на воду. Строительство второго корабля этого класса «Николай Зубов» на «Адмиралтейских верфях» Санкт-Петербурга продолжается.

«Иван Папанин» водоизмещением в 9000 тонн и дальностью плавания 10 000 миль, способен преодолевать льды толщиной до 1,7 метра. Лёд толщиной до одного метра пробивается усиленным корпусом на непрерывном ходу. В контексте развития Северного морского пути передача этих патрульных кораблей флоту

увеличит ледокольные возможности флота двойного назначения, который может использоваться и для проводки транспортов, в том числе попавших в бедствие – корабль оснащён самым современным буксирным оборудованием.

В сравнении с морально устаревшим патрульным ледоколом «Иван Сусанин», который входит в состав группировки Войск и Сил на северо-востоке России Тихоокеанского флота ВМФ России, «Иван Папанин» почти в три раза больше по водоизмещению, но зато в 2,5 раза меньше по численности экипажа.

При этом корабль постройки 1973 года, обеспечивающий проводку подводных лодок, других кораблей Тихоокеанского флота и гражданских судов во льдах, по прежнему в строю. Это говорит о качестве нашего судостроения.

«Иван Сусанин» был заложен 31 июля 1972 года на Ленинградском адмиралтейском объединении по заказу ВМФ СССР в качестве патрульного ледокола. Спущен на воду 28 февраля 1973 года. После достройки на плаву был сдан ВМФ 31 декабря 1973 года.

Но давайте рассуждать здраво – трудные времена после развала СССР завершились, примерно с середины 2000-х страной был взят курс на модернизацию судостроения. Плоды смены курса видны уже сейчас.

А что у «супостата»?

Хотя введённый в эксплуатацию береговой охраны ВМС Норвегии в 2002 году патрульный ледокол «Свальбард» водоизмещением 6300 тонн и является одним из крупнейших кораблей на вооружении ВМС Норвегии, нашему патрульному ледоколу «Иван Папанин» он уступает и в размерах, и в мощи вооружения, имея на борту лишь артиллерию и вертолёт в ангаре. И это несмотря на сопоставимость размера экипажа в 50 военных моряков.

Поэтому непонятна эйфория, витающая в блоке НАТО, в частности, в Канаде, по поводу этого корабля. Канада заявила о планах построить от шести до восьми патрульных кораблей, основанных на проекте «Свальбард». Что касается характеристик и боевых возможностей, то «Свальбард» действительно самый ледопроеходимый корабль Норвегии, но он способен преодолевать ледовые поля толщиной лишь до 1 метра и работать базой для больших вертолетов английского производства «Линкс» или франко-германских NH-90, что влечёт за собой обязательную закупку вертолетов зарубежного производства. А это, во-первых, обременительно для оборонного бюджета, а во-вторых, ставит крест на

собственном вертолетостроении.

Исходя даже из беглого сравнения, очевидно, что патрульные корабли проекта 23550 «Арктика» по всем параметрам превосходят зарубежные аналоги. Кроме обеспечительных функций, новейший боевой корабль, являясь сторожевиком, может быть использован в отражении удара авианосной группы противника, уничтожении десанта врага и инфраструктуры на берегу. Обнаружение и поражение надводных или воздушных целей – основная его функция. Ледопроходимость – настоящий козырь.

На пути в Арктику

«Иван Папанин» и «Николай Зубов» войдут в состав ВМФ в 2023 и 2024 годах и не считаются кораблями наступления. Защита инфраструктуры Арктики, как военной, так и гражданской, оборона стратегических объектов и акваторий, зон экономических интересов России – приоритетные задачи кораблей. Сам факт, что Россия производит корабли подобного класса и усиливает свою группировку на арктических рубежах, в контексте повышений полномочий и статуса Северного флота до уровня самостоятельного военного округа, не выглядит спонтанным решением.

Учитывая, что ещё в 2016 году «Адмиралтейские верфи» подписали контракт на производство этих уникальных кораблей, становится понятно, что Россия не просто действует с упреждением, но и на десятилетие опережает всех конкурентов в освоении арктических рубежей. США, несмотря на озвученные планы занять через 9 лет собственный ледокольный флот, вынуждены догонять. Это непреложный факт.

К тому же, предвыборная лихорадка и расовые волнения не могут не отражаться на военном администрировании. Такие вещи, как военное судостроение, требуют спокойного, взвешенного подхода. А для этого нужна не только законодательная инициатива, но и атмосфера. Похоже, мы на верном пути. На пути в Арктику...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/politics/ivan-papanin-pridyet-na-pomoshch-ivanu-susaninu/>

«Сопка-2»: Секретный радар в Арктике

Территория новостей, 07/07/2020

Накануне стало известно о прошедших в Арктике испытаниях, в ходе которых

российские военнослужащие испытали трассовый радиолокационный комплекс (ТРЛК) 12А6 «Сопка-2».

В рамках испытаний боевые расчёты смогли вычислить координаты самолётов условного противника. В дополнение к прочим условиям испытаний у самолётов были выключены транспондеры. Роль врага на этих учениях выполняли самолёты ВВС и ПВО Восточного военного округа.

Официальные источники военного ведомства России отметили, что задачу дополнительно усложнили тем, что самолёты-цели постоянно маневрировали, меняли скорость и эшелон полёта. Так же в пресс-службе Минобороны РФ отметили, что чисто теоретически у российских военных в Арктике может возникнуть необходимость противостоять, например, таким американским самолётам как В-1В, В-52 и В-2 Spirit.

«Сопка-2» это трассовый радиолокационный комплекс с радиусом действия до 450 километров. Работает комплекс в диапазоне частот S. Для защиты комплекса используется специальный антенный купол, который позволяет системе работать даже при низких температурах. Предполагается, что «Сопка-2» выполняет роль первого заслона на пути противника.

...

Первоисточник: <https://terrnews.com/exclusives/262554-sopka-2-sekretnyj-radar-v-arktike.html>

Промышленность и технологии

"Салехардский комбинат" за полгода нарастил выпуск консервов на 20%, несмотря на пандемию

ТАСС, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июля. /ТАСС/. ООО "Салехардский комбинат" (Ямало-Ненецкий автономный округ, ЯНАО) по итогам 6 месяцев 2020 года произвел почти 500 тонн консервированной продукции, что на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Нарастить объемы продукции, несмотря на кризис, вызванный распространением коронавирусной инфекции, позволила модернизация производства, сообщил ТАСС во вторник директор по экономике и финансам комбината Дмитрий Нырко.

...

Нарастить объемы, по его словам, позволил, во-первых, непрерывный цикл работы

предприятия, во-вторых, проведенная модернизация распределительного центра комбината, который позволяет одновременно складировать до 4,5 тыс. тонн рыбы. После модернизации предприятие может принимать объем рыбы, превышающий прошлогодний приблизительно в 4 раза. В 2020 году планируется нарастить мощности почти до 4 млн консервных банок в год. Центр, уточнили на предприятии, открылся как раз перед вводом ограничительных мер - в марте 2020 года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8906107>

Судостроение

Танкер «Нурсултан Назарбаев» будет осваивать Арктику

Общественное телевидение Приморья, 07/07/2020

Ещё один – уже пятый по счёту – танкер типа «Афрамекс» заложили на судостроительном комплексе «Звезда» в Большом Камне. Судно назвали в честь первого президента Казахстана Нурсултана Назарбаева.

В церемонии закладки танкера-гиганта принял участие губернатор Приморского края Олег Кожемяко. Глава региона и гендиректор судостроительного комплекса «Звезда» Сергей Целуйко прикрепили к килевой секции будущего судна памятную табличку. По словам Олега Кожемяко, символично, что с дальневосточной верфи выйдет танкер с символом Казахстана как знак дружбы между народами.

...

Первоисточник: https://otvprim.tv/society/primorskij-kraj_07.07.2020_88192_tanker-nursultan-nazarbaev-budet-osvaivat-arktiku.html

Северный морской путь

Пандемия дает Севморпути шанс на развитие транзита

Sudostroenie.info, 07/07/2020

За динамикой мировых контейнерных перевозок на фоне пандемии внимательно следят не только перевозчики и грузоотправители, но и организации, отвечающие за развитие Северного морского пути (СМП). На фоне сокращения контейнерных

перевозок по южному пути через Суэцкий канал, появляются возможности у альтернативных маршрутов. Такие выводы можно было сделать из выступления заместителя директора дирекции Северного морского пути госкорпорации "Росатом" Максима Кулинко на конференции "Контейнерный поток – 2020", прошедшей в агентстве ТАСС в онлайн-формате 7 июля.

По данным "Росатома", в 2019 году общий объём мировых контейнерных перевозок составил 151 млн TEUs. Ожидается, что в 2020 году из-за пандемии показатель снизится на 5,6%. В то же время по южному маршруту через Суэцкий канал объём транзитных перевозок с начала 2020 года вырос на 8%. Однако рост произошёл в основном за счёт балкеров и танкеров, перевозящих уголь и нефть. Транзитные контейнерные перевозки при этом снизились на 15%. В мае 2020 года через Суэцкий канал прошло всего 330 контейнеровозов. До этого локальный минимум (437 контейнеровозов в месяц) был зафиксирован в 2016 году. По оценкам экспертов, из-за пандемии ожидается дальнейшее снижение контейнерных перевозок.

В то же время стоимость транзита по южному пути составляет немалую сумму. "Сборы за транзит через Суэцкий канал для одного контейнеровоза составляют 400-500 тыс. долларов, поэтому многие перевозчики, по нашей оценке, внимательно смотрят и на другие возможные маршруты", – рассказал Максим Кулинко.

К альтернативным маршрутам относится, в том числе, и Северный морской путь, по которому к 2030 году должно открыться круглогодичное движение. По крайней мере, так предусматривают текущие планы развития трассы.

Впрочем, пока что объём транзитных перевозок по Севморпути достаточно скромный, а контейнерные перевозки в "Росатоме" рассматривают как перспективное направление. В 2019 году по СМП было перевезено 570 TEUs или 6742 тонны. Показатель составляет 0,1% от всего железнодорожного контейнерного транзита в РФ. К слову, несмотря на пандемию, контейнерные перевозки по железным дорогам РФ продолжают свой рост, и за первую половину 2020 года выросли на 14%.

Вместе с тем общий объём перевозок по СМП также увеличивается, главным образом за счёт углеводородов. В 2019 году объём перевозок составил 31 млн тонн при плановом показателе 26 млн тонн. Для сравнения, рекорд СССР на уровне 6,7 млн тонн был установлен в 1987 году. В 2020 году атомщики также рассчитывают на рост с опережением плана.

Проведённый в 2019 году пилотный рейс атомного лихтеровоза-контейнеровоза "Севморпуть", во время которого было доставлено 270 контейнеров, показал, по данным "Росатома", большую заинтересованность у перевозчиков и перспективность таких перевозок. Однако для того, чтобы заинтересованность переросла в сделку, необходимо обеспечить регулярность движения и выгодные тарифные ставки.

Для этого, по мнению атомщиков, нужно решить четыре задачи. А именно: консолидировать груз для перевозки по Севморпути, нарастить собственный контейнерный парк (особый спрос на 40-футовые рефконтейнеры), построить порты-хабы на западном и восточном направлении, а также создать арктический флот, способный двигаться в восточном направлении. При решении этих задач совместными усилиями с РЖД может быть создана принципиально новая система для всей Евразии, добавляет Максим Кулинко.

Некоторые промежуточные результаты работы по превращению СМП в международную транспортную зону можно будет увидеть уже в декабре 2020 года. Помимо данных об объёме перевозки за год, к этому времени должно быть подготовлено предварительное технико-экономическое обоснование (ТЭО) для двух проектов. Первый предусматривает создание российского контейнерного оператора, который будет обеспечивать в том числе и транзитные перевозки в акватории СМП. Второй проект предполагает создание портов-хабов в Мурманске и Петропавловске-Камчатском для обслуживания перевозок по Севморпути.

Интересно, что, согласно утверждённому в декабре 2019 года плану развития инфраструктуры Севморпути, при подготовке ТЭО для создания национального контейнерного оператора будет учитываться возможность применения контейнеровозов ледового класса, работающих на сжиженном природном газе или ядерном топливе.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/30700.html>

Цифровой флот

Российская газета, 07/07/2020

В 2020 году грузопоток по Северному морскому пути превысит 30 миллионов тонн, заявил глава "Росатома" Дмитрий Лихачев. К 2024 году этот показатель должен составить уже 80 миллионов тонн. Но эти объёмы представляют собой главным

образом отправляемые на экспорт нефть, газ и уголь, а также грузы обеспечения. Остается под вопросом развитие транзитных перевозок, поскольку неясна грузовая база и могут возникать сложности с графиком доставки груза из-за сурового арктического климата. При этом план развития Северного морского пути (СМП) предусматривает, что к 2035 году он станет международной транспортной зоной, входом в которую послужит Мурманская область, а выходом - Петропавловск-Камчатский.

Чтобы решить эту проблему, в 2019 году в Арктике инициирован проект Северного морского транзитного коридора (СМТК). Предполагается, что он поможет Северному морскому пути интегрироваться в глобальную торговую систему товарообмена.

Речь идет о создании комплексной транспортно-логистической системы для международных транзитных морских грузоперевозок, строительстве коммерческого флота и транспортно-логистических узлов. Предполагается, что основой проекта СМТК станет специализированный флот - контейнеровозы арктического класса и ледоколы, затраты на которые могут составить более 80 процентов стоимости всего проекта.

- Для этого может потребоваться беспрецедентная программа строительства серии крупнотоннажных контейнерных судов арктического класса с водоизмещением более 100 тысяч тонн, - отметила в одном из своих выступлений директор проектного офиса СМТК Ольга Кирдей.

Строительство подобных судов - очень сложный процесс, подчеркивает заместитель главного конструктора проекта ЦКБ "Айсберг" Дмитрий Сахаров. Арктические моря отличаются экстремальными условиями, поэтому конструкции судна предъявляется масса ресурсных ограничений, Кроме того, проектный срок службы судна рассчитывается на 40 лет. Это означает, что необходимо использовать опережающие решения, которые позволят судну оставаться конкурентоспособным с экономической точки зрения весь этот срок.

Чтобы учесть при проектировании СМТК огромное количество "неизвестных", предполагается широко использовать новейшие технологии цифровых двойников - виртуальных моделей проекта. Первоначально ставилась задача создать цифровые решения, позволяющие контролировать срок и стоимость строительства флота и транспортно-логистических узлов. Но в процессе работы стало ясно, что предстоит создать целую отрасль сервиса для будущего евро-азиатского рынка товарообмена, который считается очень перспективным.

- Существуют цифровые двойники первого рода, это двойники объектов. Цифровые двойники второго рода описывают технологические процессы изготовления объектов. На этапе, когда цифровой двойник "знает, как его изготавливали", возникает "умный" цифровой двойник, - рассказал руководитель Центра компетенций НТИ СПбПУ "Новые производственные технологии" Алексей Боровков на экспертной сессии в мае 2020 года. - Он способен указать нам критические зоны и характеристики, то есть то, что нужно контролировать и что нужно измерять на всех эксплуатационных режимах. Здесь же возникает так называемая цифровая тень, основными компонентами которой выступают всевозможные датчики), промышленный интернет, Big Data и "озеро больших данных", если надо - центр обработки данных (ЦОД) и предиктивная аналитика. В отличие от цифрового двойника, который обладает предсказательным потенциалом и может "заглянуть за горизонт", цифровая тень "помнит" лишь то, что уже происходило. "Умный" цифровой двойник позволяет организовать эффективные обратные связи на всех этапах жизненного цикла продукции. Это поможет разработать лучшие ледоколы и контейнеровозы для СМТК.

Уже создана цифровая платформа, позволяющая выполнять десятки и сотни тысяч виртуальных испытаний на специализированных виртуальных стендах и полигонах. Например, разработанные цифровые двойники контейнеровозов позволят проводить в виртуальном формате все необходимые испытания судов. Это уменьшает объемы физических и натурных испытаний, а значит, позволяет сократить время и уменьшить себестоимость разработки.

Для развития транзита по Севморпути предстоит решить и много других задач. Эксперты отмечают, что танкеры, балкеры, контейнеровозы ледового класса не являются конкурентоспособными при транзитных перевозках. На чистой воде такие суда проигрывают, поскольку они более металлоемки и имеют больший расход горючего. С другой стороны, весь северный путь из Европы в Азию - это 7200 миль. Только половина этого пути пролегает в суровых ледовых условиях: от пролива Карские Ворота до бухты Провидения. Поэтому одним из вариантов может стать новый алгоритм перевозок - с перевалкой груза в портах Мурманска и Петропавловска-Камчатского, до которых могут курсировать обычные суда. Необходима нормальная экономическая модель, сопряженная с общемировой грузовой базой и нацеленная на то, чтобы сделать маршрут конкурентоспособным по времени и стоимости.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/07/07/reg-szfo/v-arktike-nachalos-sozdanie-severnogo-morskogo-tranzitnogo-koridora.html>

В Росморречфлоте обсудили достижение целевого показателя по перевозке грузов по Севморпути

Sudostroenie.info, 07/07/2020

6 июля в Росморречфлоте под председательством замминистра транспорта Юрия Цветкова прошло совещание о ходе реализации федерального проекта "Северный морской путь". Проект входит в транспортную часть Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года (КПМИ).

Как отмечается в сообщении агентства, в совещании приняли участие представители Росморречфлота, Минтранса, ФГУП "Росморпорт", госкорпорации "Росатом", а также компаний, ведущих работу в Арктике. Среди них – "Новатэк", "Роснефть", АЕОН, УК "ВостокУголь", "Северная звезда", "Газпром", "Нефтегазхолдинг", ГК "Норникель".

Участники встречи обменялись мнениями по поводу реализации проекта и достижения его целевого показателя – перевозки 80 млн тонн по трассам Севморпути к 2024 году. Также были рассмотрены связанные с этим вопросы выполнения инвестпроектов по развитию транспортной инфраструктуры и промышленных мощностей в Арктическом регионе.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/30692.html>

Социально-экономическое развитие

Арктика - стратегический ресурс развития России

Комсомольская правда, 07/07/2020

...

- Денис Борисович, добрый день. Поздравляем Вас с принятием закона «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне». Нам известно, что Вы являетесь руководителем межфракционной рабочей группы вместе с заместителем Министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александром Крутиковым 4 месяца непрерывно работали над ним. Расскажите, как Вы к этому пришли? С чего началась работа над законопроектом?

...

- Имея в запасе успешный кейс с Дальневосточными законами, мы вынесли отдельную секцию по законодательному обеспечению развития Арктической зоны

России. Повод был: поручение Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, данное в ходе V Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» – принять закон о государственной поддержки инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации. Состав спикеров на сессии получился весьма представительным – Депутаты Государственной Думы всех фракций, сенаторы, губернаторы Арктических регионов, представители Правительства и Арктического бизнеса. Забегая вперед, эта секция как раз и стала прообразом будущей рабочей группы в Государственной Думе по доработке арктического пакета.

Дискуссия получилась основательная, жаркая, было поднято много «болевых точек», но ее итогом стало обещание сопровождать закон в Государственной Думе вплоть до принятия и сделать все зависящее для того, чтобы на выходе он получился проработанный и учитывающий все позиции сторон. В ходе обсуждения все участники прекрасно понимали, что две трети территории нашей страны — это Север. На перспективу население нашей планеты будет только расти и в этой связи Арктика дает нам ряд уникальных геоэкономических преимуществ. У нас просто нет иного выхода, кроме развития Арктики и не только из-за ресурсов, расположенных в регионе. Безусловно, Арктика – это регион, где сосредоточены наши стратегические интересы. Это и Северный морской путь, и вопросы контроля климата, геостратегического развития, вопросы стратегической обороны и безопасности нашей страны. Именно от Арктики во многом зависит, как мы сможем осваивать и развивать территорию нашей страны в будущем.

Принимая это во внимание, законопроект был окончательно согласован на площадке Правительства, подготовлен и внесен в Государственную Думу в феврале этого года, и здесь большую роль сыграл Юрий Петрович Трутнев, заместитель председателя Правительства, курирующий Дальний Восток и Арктику.

Крайне важно, что еще до внесения законопроектов в Госдуму мы с коллегами из регионов и профильных министерств провели цикл обсуждений в Доме Правительства РФ. В ходе обсуждений были зафиксированы ключевые разногласия, а также детально проработаны все пожелания заинтересованных сторон. Юрий Петрович очень внимательно отнесся ко всем мнениям, дал поручение учесть все замечания и спорные моменты. И я поддерживаю такой внимательный подход проработке. Законопроекты формируют правила жизни в Арктике на долгие годы, и это наша прямая обязанность – проработать законопроекты тщательно, не упустив ни одного пробела.

Как только пакет законопроектов был внесен Правительством, над ним началась

очень интенсивная и ежедневная работа.

- Что даёт принятие данного пакета законопроектов для Арктики? О чем он?

- Постараюсь кратко ответить на этот крайне обширный и глубокий вопрос. Все вложения, которые были сделаны в 20 веке на освоение Арктики, многократно окупаются и сегодня, в том числе через наш геополитический статус. Значение этого региона как для нас, так и для всего мира будет только возрастать.

Мы должны сделать Арктику двигателем экономики страны, основой обеспечения нового качества жизни населения, а также примером реализации стратегических проектов развития. И, в первую очередь, это зависит от создания привлекательного инвестиционного климата в регионе. Повышение инвестиционной привлекательности Арктической зоны даст нам возможности для стремительного экономического роста.

Именно поэтому Закон формирует Арктику как современную привлекательную для инвесторов территорию, закладывает основу для развития экономики за счет стратегических инвестиций в крупные проекты, опоры на крупные предприятия и инфраструктурные проекты, а также для формирования условий и экосистемы малого и среднего бизнеса вокруг этих проектов. Он включает в себя порядок получения резидентства в Арктической зоне, прописывает налоговые льготы и иные меры финансовой поддержки резидентов, создает основы работы крупного, среднего и малого бизнеса, детально прописывает систему управления и контроля за этой деятельностью. В том числе и процедуры общественного контроля на площадке Арктического Общественного совета. Также пакет законопроектов охватывает и таможенное регулирование, превращая таможню в службу «одного окна», кратно увыстря все происходящие процессы.

В ходе работы над законом мы не забыли и про территориальные вопросы, которые волновали регионы, градостроительные и земельные правоотношения в Арктике, а также вопросы поддержки коренных малочисленных народов, для которых будет принята отдельная программа. Самое главное, что Закон получился комплексным и, на мой взгляд, проработанным, так как мы 4 месяца практически в ежедневном режиме в рабочей группе на площадке Комитета дорабатывали его и снимали возникающие противоречия.

- Могли бы Вы пожалуйста более детально рассказать, кто входил в рабочую группу по поправкам в законопроект, как в целом шла работа, особенно в период ограничений из-за пандемии коронавирусной инфекции?

- Как я уже говорил, работу над законопроектом мы начали еще до первого чтения на площадке Государственной Думы. И стратегическая значимость законопроекта не позволяла нам останавливаться в период ограничений в связи с коронавирусной инфекцией. Буквально сразу после внесения Заместитель председателя Государственной думы Ольга Николаевна Епифанова собрала расширенное заседание экспертного совета по Арктике, где присутствовали представители законодательной, исполнительной власти, регионов и бизнеса. Также с нами был Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Александрович Козлов, спасибо ему большое, который 3,5 часа отвечал на вопросы присутствующих и объяснял смысл предлагаемых инициатив.

Перед первым чтением была создана представительная рабочая группа для проработки пакета о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне. В состав этой группы вошли депутаты Госдумы (представители 9 комитетов), члены Совета Федерации, представители органов власти Арктических регионов и бизнеса. Здесь стоит отметить, что представители регионов и бизнеса отнеслись к законопроекту очень предметно. Российский союз промышленников и предпринимателей направил в наш адрес большое количество предложений, и нам было намного проще ориентироваться, опираясь на мнение тех, кто уже давно ведет свою деятельность в Арктике, и кому там далее жить и работать, получив статус резидента.

Мы решили собираться каждую неделю по средам и прорабатывать все предложения, которые будут поступать от членов рабочей группы и иных заинтересованных сторон. К сожалению, случилась эпидемия, и очные заседания в Государственной думе пришлось прекратить из-за карантинных ограничений. Однако, благодаря современным технологиям, цифровым платформам ZOOM, TrueConf и так далее – наша работа не прекращалась и в условиях изоляции. Мы проводили постоянные сеансы видеоконференций из Госдумы, а также активно обменивались документами со всеми коллегами в рабочем порядке. Работа была проведена колоссальная, и, на мой взгляд, законопроект, принятый сегодня, учел абсолютное большинство замечаний. Об этом же говорят 140 поправок к основному закону, и несколько десятков к закону-спутнику, которые в итоге были поддержаны и приняты.

Первоисточник: <https://www.kaluga.kp.ru/daily/27152/4248173/>

На Ямале зафиксирован почти трехкратный рост безработицы

Вести Ямал, 07/07/2020

Количество безработных в округе выросло почти втрое. Антикризисные меры на рынке труда, строительство и другие темы обсудили сегодня на заседании правительства округа.

Численность безработных на Ямале составляет почти 6 тысяч человек, хотя и остаётся самой низкой среди регионов Урала и Арктики. На данный момент свободны больше 11 тысяч вакансий. На Ямале действуют три пакета мер поддержки предпринимательства по пяти направлениям.

Почти 2000 субъектов малого и среднего бизнеса остаются под действием ограничений и не могут работать в полную силу. Речь идёт об общепите, туризме, фитнес-клубах и учреждениях дополнительного образования.

Губернатор поручил проработать дальнейшие меры поддержки с учётом числа работников и специфики ведения бизнеса. В округе строится 150 объектов, на которых трудится почти 5000 человек.

Более половины рабочих привлекаются на Ямал из других регионов, очередная перевахтовка прошла в конце мая-начале июня. В этом году планируется сдать 50 новых объектов.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_zafiksirovan_pochti_trekhkratnyi_rost_bezraborticy](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_zafiksirovan_pochti_trekhkratnyi_rost_bezraborticy)

В Петербурге на сессии Арктического кластера обсудили поддержку детей Севера

ГОРОД +, 07/07/2020

Проекты малого и среднего бизнеса Петербурга для выполнения федеральной программы «Дети Севера-2035» обсудили сегодня в Смольном. Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики принял участие в стратегической онлайн-сессии Арктического инновационного кластера СЗФО, сообщили в пресс-службе ведомства.

В ходе встречи эксперты обсудили проблемы в арктическом регионе, которые

препятствуют полноценному развитию детей, проживающих на Севере. В частности, отмечалось, что им необходима дополнительная поддержка здоровья. Также негативные последствия имеют отрыв представителей коренных народов от семей, недостаточное развитие службы детства, медленная материально-техническая модернизация школ, закрытие многих филиалов вузов.

Во время сессии участники презентовали инновационные инженерно-строительные решения для Арктики, способы адаптации к климату и создание полноценного светового и температурного фона. Также были представлены разработки в области бытовой химии и тепличного комплекса для выращивания овощей в экстремальных условиях.

Кроме того, представитель общероссийского общественного движения «За здоровую Россию» врач-педиатр Игорь Кашаба рассказал о возможностях телемедицины и современных медицинских приборов в Арктике, а также новых способах сбережения здоровья детей.

Как отметили в Смольном, по итогам стратегической сессии участники сформируют пакет кооперационных предложений для их дальнейшей реализации в Арктической зоне России.

Первоисточник: <https://gorod-plus.tv/news/76255>

Более 20 медиков приедут на Чукотку до конца года по спецпрограмме для Арктики

ТАСС, 07/07/2020

ТАСС, 7 июля. Более 20 медицинских специалистов приедут работать на Чукотку по программе "Арктический доктор" и "Арктический фельдшер" до конца 2020 года, сообщила ТАСС заместитель начальника Департамента здравоохранения Чукотского АО Туяна Банеева.

"Учитывая, что с 2020 года единовременная компенсационная выплата участникам программ составляет 2 млн рублей врачам и 1 млн рублей фельдшерам, реализация этой меры поддержки врачей способствует привлечению специалистов в районы Крайнего Севера и Арктики. Так, в этом году в округ уже прибыло 13 медицинских работников, в том числе два фельдшера, до конца года ожидается приезд еще 24 специалистов, в том числе четырех фельдшеров", - сказала Банеева.

Она добавила, что большинство медиков, изъявивших желание приехать для работы на Чукотку, это в основном взрослые люди с большим опытом работы. Кроме того, прибывающие на Чукотку специалисты, помимо выплат по программе "Арктический доктор", получают и другие меры социальной поддержки. Это дополнительные выплаты по итогам работы за год, компенсация за съем жилья и социальная ипотека для желающих приобрести свое жилье.

Уровень обеспеченности медкадрами в государственных и муниципальных учреждениях Чукотки достаточно высок: 63 медика на 10 тыс. населения при необходимых 69. Однако по-прежнему остаются востребованными так называемые узкие специалисты, и для привлечения в удаленные северные районы квалифицированных специалистов с 2017 года в России работают программы "Арктический доктор" и "Арктический фельдшер".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8899839>

Власти Архангельской области окажут помощь трем районам, пострадавшим от паводков

ТАСС, 07/07/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 7 июля. /ТАСС/. Власти Архангельской области выделяют 1,54 млн рублей в качестве компенсации жителям Котласа, Ленского и Котласского районов, которые пострадали от майских паводков. Об этом во вторник сообщила пресс-служба правительства региона.

...

Как пояснили в пресс-службе, суммы включают в себя выплаты по единовременной материальной помощи и компенсации за частичную утрату имущества первой необходимости. В ближайшие дни также поступят уточненные документы по оказанию материальной помощи от жителей еще нескольких пострадавших от паводка районов области.

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/8904577>

Любительскую ловлю крабов в Мурманской области откроют следующим летом

Go Arctic, 07/07/2020

В Мурманской области готовятся к открытию ловли краба для рыбаков-любителей. Об этом на оперативном совещании в правительстве региона рассказал вице-губернатор Дмитрий Филиппов. Ловлю крабов планируют разрешить с августа 2021 года.

Было сформировано пять рыболовных участков: район губы Териберская-1, бухты Долгая Щель, мыса Ярышный и губы Териберская-2. Эти участки согласованы с Федеральным агентством по рыболовству.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/lyubitelskuyu-lovlyu-krabov-v-murmanskoj-oblasti-otkroyut-sleduyushchim-letom/>

Транспортные системы

«Грузовой терминал Нижний Бестях» сформирует трафик грузов с Арктикой

ТК Якутия24, 07/07/2020

«Грузовой терминал Нижний Бестях» сформирует трафик грузов с Арктикой, по поручению полпреда России в дальневосточном федеральном округе Юрия Трутнева компании будет оказана господдержка, передает телеканал «Якутия 24».

Полпред президента России в дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев в июне поручил федеральным министерствам обеспечить господдержку компаниям, организующим северный завоз, одна из них — резидент TOP «Якутия».

«Работа компании «Грузовой терминал Нижний Бестях» облегчит проблему северного завоза, а это значит, что жители Арктики не будут испытывать проблем с нехваткой самого необходимого», — говорится в сообщении.

Отмечается, что по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока инвестор планирует вложить в проект более трех миллиардов рублей и трудоустроить 190 человек, общая мощность терминала составит 2 два миллиона тонн груза в год.

Как рассказал главный инженер компании «Грузовой терминал Нижний Бестях» Денис Волков, в 2020 году были завершены работы по устройству причальной набережной — 100 метров. Так же в этом году было уложено 125 метров

подкрановых путей, смонтированы два порталных крана грузоподъемностью 32 тонны, подготовительные документы для введения в эксплуатацию кранов. Планируется в 2020 году сдать причальную набережную и начать работать.

В 2021 году планируется подвести железнодорожные пути под краны, что скажется на удешевлении доставки грузов в Арктику.

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/obshhestvo/gruzovoj-terminal-nizhnij-bestyax-sformiruet-trafik-gruzov-s-arktikoj>

"Автобан" выиграл конкурс на проведение капитального ремонта дороги Сургут – Салехард на участке граница ЯНАО – г. Губкинский

Advis.ru, 07/07/2020

Строительно-инвестиционный холдинг "Автобан" выиграл конкурс на капитальный ремонт дороги "Сургут – Салехард" на участке граница ЯНАО – г. Губкинский, км 269+100 – км 293+800. Стоимость проекта составляет порядка 2 млрд рублей. Капитальный ремонт проведет производственная компания ЗМДС – западносибирский дивизион холдинга "Автобан".

...

"Важность строительства и поддержания сети новых, удобных и безопасных дорог в Ямало-Ненецком автономном округе невозможно переоценить, – комментирует генеральный директор строительно-инвестиционного холдинга "Автобан" Алексей Андреев. – ЯНАО – геостратегическая в отношении целостности и национальной безопасности территория России, крупнейший центр газо- и нефтедобычи, лидер инвестиций в освоение Арктики. Поэтому финансирование дорожного строительства региона обеспечит уверенное социально-экономическое развитие не только ЯНАО, но и всей страны. Капитальный ремонт участка трассы Сургут – Салехард улучшит логистику и деловые связи в регионе, создаст новые рабочие места и даст стимул для дальнейшего развития близлежащим городам и селам".

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7847CAD0-C462-CF48-876A-1C1B4D758B8A

"ИрАэро" в конце июля запустит рейсы из Красноярска в Игарку, Тюмень и Благовещенск

ТАСС, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июля. /ТАСС/. Авиакомпания "ИрАэро" в конце июля запустит рейсы из Красноярска в Игарку (север Красноярского края), Тюмень и Благовещенск (Амурская область). Об этом во вторник сообщила пресс-служба авиакомпании.

...

В настоящее время из аэропорта Красноярска летают рейсы до Игарки и Благовещенска другими авиакомпаниями. При этом рейсов из Иркутска до Игарки в настоящий момент нет. Прямых рейсов из Красноярска до Тюмени также нет.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/8900167>

Северный завоз топлива по малым рекам завершили в НАО

ТАСС, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июля. /ТАСС/. Северный завоз необходимого топлива по малым рекам в отдаленные и труднодоступные населенные пункты Ненецкого автономного округа (НАО) завершен. В целом мероприятия по северному завозу выполнены на 50%, говорится в распространенном во вторник сообщении пресс-службы администрации округа.

"Необходимый объем энергоресурсов завезен по малым рекам. Топливом обеспечены Харута, Хорей-Вер, Несь, Ома, Коткино, Великовисочное, Лабожское, Чиж, Шойна, Тошвиска и Каменка", - говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, на сегодняшний день доставка угля в села НАО завершена на 61%, дров - на 34% и дизельного топлива - на 45%. В целом северный завоз в регионе выполнен практически на 50%.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8902733>

Экология

Песков назвал самостоятельной оценкой Росприроднадзором ущерба в \$2 млрд

РБК, 07/07/2020

Решение об оценке суммы экологического ущерба от разлива топлива на ТЭЦ-3 «Норильского никеля» почти в 147,78 млрд руб. (около \$2 млрд) принималось Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) без участия Кремля. Об этом заявил журналистам пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков, передает корреспондент РБК.

«У нас есть ведомства, которые занимаются этой ситуацией, и они в соответствии с действующими законами принимают решения. Они не обязаны советоваться с президентом», — сказал Песков.

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f043f0a9a794769981df53c>

Госдума приняла закон об ужесточении наказания за разливы нефти

ОГТРК Ямал-Регион, 07/07/2020

В России могут ужесточить наказание за разливы нефти. Об этом сегодня шла речь в Госдуме. По словам председателя комитета по экологии и охране окружающей среды Владимира Бурматова, ежегодно в России происходит около десяти тысяч нефтяных разливов, что является серьёзной угрозой для природы, особенно в Арктике. Последние события в Норильске тому подтверждение. Депутаты нижней палаты ко второму чтению доработали законопроект, который введёт дополнительные механизмы предупреждения подобного рода экологических катастроф.

Владимир Бурматов – председатель Комитета по экологии и охране окружающей среды ГД РФ: «В первую очередь закон обязывает компании, которые занимаются добычей, транспортировкой и хранением нефтепродуктов, иметь механизмы финансового обеспечения своей деятельности на случай наступления внештатных ситуаций, то есть, чтобы у компаний всегда был резерв на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом нефти».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/46217/>

ТАСС, 07/07/2020

ЯКУТСК, 7 июля. /ТАСС/. Аномальная жара в северных районах Якутии может привести к нарушению экосистем, изменению ареала обитания животных и растений, а также образованию так называемых зомби-пожаров, тлеющих под землей в зимнее время. Об этом сообщил во вторник ТАСС главный научный сотрудник Института биологических проблем криолитозоны СО РАН, директор Международного научно-образовательного центра по биогеохимии и климатологии BEST Института естественных наук Северо-Восточного федерального университета, доктор биологических наук Трофим Максимов.

"К большому сожалению, ныне человечество не способно управлять своей деятельностью в области изменения климата. Из-за этого аномальных природных явлений атмосферных осадков - ливней и снегопадов, ветров, гроз, молний, лесных пожаров, оползней, засух и пр. - в Якутии становится все больше и больше", - сказал Максимов.

Он отметил, что в результате потепления климата тают льды Северного Ледовитого океана, разогреваются поверхностные воды Тихого океана, что приводит к увеличению атмосферных циркуляционных потоков восточного направления в теплое время года. "В настоящее время концентрация парниковых газов над Якутией стремительно растет, в результате этого наша Земля нагревается и мы наблюдаем увеличение частоты лесных пожаров даже в арктических районах, значительную деградацию многолетней мерзлоты, изменение и смещение биоклиматических зон в регионе", - сказал Максимов.

В конечном счете предполагается, что потепление климата скажется не только на природе, но и на быте местного населения. "Изменения климата в криолитозоне могут привести к изменениям продуктивности легкоранимых северных экосистем, исчезновению основных промысловых видов растений и животных, заболачиванию территорий, большим выбросам аккумулированных в мерзлой толще за многие столетия парниковых газов в атмосферу, появлению новых паразитов и возбудителей болезней, изменениям инфраструктуры поселений и т. д.", - добавил ученый.

По словам эксперта, имеются и положительные стороны этого потепления, которые связаны с изменением ареала обитания некоторых видов животных, растений.

Отмечается увеличение числа видов и биоразнообразия, экспансия на север южных высокопродуктивных и натурализованных видов растений и животных, изменение северной границы леса - расширение ареала обитания ивы и лиственницы.

"Нельзя исключить также вероятность так называемых зимующих пожаров или зомби-пожаров в арктических регионах, когда пожары тлеют в верхних слоях земли в зимнее время месяцами. Это пожары, разжигаемые метановыми отложениями, торфом и другими органическими веществами. Зомби-пожары могут гореть на протяжении всей холодной и влажной арктической зимы. Весной, когда температура начинает подниматься, и почва высыхает, пожары в регионе могут начаться раньше - в раннелетнее время года. Это будет уже новой проблемой для Арктики", - добавил эксперт.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8899827>

Что угрожает рекам Арктики? (видео)

ТК ТВ-21, 07/07/2020

В этом уроке - о видах воздействия на северные реки и о том, что можем сделать мы с вами для того, чтобы сохранить ценные водоемы и их обитателей.

...

Первоисточник: <https://www.tv21.ru/news/2020/07/07/chto-ugrozhaet-rekam-arktiki>

Ученый оценил риски для инфраструктуры Севера от таяния вечной мерзлоты

РИА Новости, 07/07/2020

ВЛАДИВОСТОК, 7 июл – РИА Новости. Потепление климата и таяние вечной мерзлоты может повлиять на состояние инфраструктуры северных территорий РФ, но при этом уровень мониторинга и строительства позволит своевременно реагировать на эти процессы, сообщил РИА Новости старший научный сотрудник Северо-восточной научно-экспериментальной станции в поселке Черском Тихоокеанского института географии ДВО РАН Сергей Давыдов.

"Мы ведем исследования (изменений климата) более 30 лет. С 1990 года, например, концентрация углекислого газа в атмосфере изменилась с 360 до 410 – это показывают газовые анализаторы. Значительно выросло количество метана в атмосфере. Мерзлота потеплела довольно серьезно - на градус, кое-где на два градуса за десятилетие", - отметил собеседник.

По его словам, местами отмечается увеличение протайки на 2 сантиметра в год: в вечной мерзлоте летом в зависимости от ландшафта оттаивает небольшой толщины грунт, и если раньше эта толщина не превышала метра, сейчас она уже больше. Также ученые отмечают повышение влажности, рост числа лесных пожаров на севере. Толщина льдов уменьшилась, количество снега растет, и, соответственно, грунт не так сильно выхолаживается зимой. В мерзлоте образуются термокарстовые озера.

"Среднегодовые температуры изменились, влажность стала выше, отмечается большее количество осадков. Для нас это, прежде всего, влияние на инфраструктуру. За этим надо тщательно следить. Инфраструктура, нефтепроводы находятся "под прессом". Требуется больше денег, чтобы поддерживать (их сохранность). На Аляске подсчитано, что ежегодно на устранение последствий таяния мерзлоты до 2030 года нужно порядка 3-6 миллиардов долларов. Но у нас строительство на мерзлоте более развито, у нас более продвинутые строительные технологии", - сказал ученый.

Он отметил, что, с другой стороны, на севере России многие дома строятся на теплоизолирующей подушке – на земле они не стоят, и сейчас эти подушки подвергаются риску из-за таяния мерзлоты.

"Дороги на севере – это, как правило, зимники по рекам и озерам. Сейчас лед очень поздно становится и рано вскрывается. А поскольку машины ездят в полярный день, многие попадают в протаяны", - сказал собеседник.

Давыдов рассказал, что у потепления есть и свои плюсы. Например, для россиян климат станет более комфортным, а отопительный сезон может сократиться. Кроме того, могут уменьшиться затраты на снабжение рабочих мест. Сокращение льдов в Арктике – это плюс судоходству: можно с малыми затратами возить на запад через Северный морской путь дальневосточную рыбу. Другая сторона таяния льдов в Арктике – это большее число штормов в районах шельфов, уточнил ученый.

Собеседник отметил, что сегодня в России и крупные компании, и ученые занимаются мониторингом процессов потепления, чтобы избежать разрушения

инфраструктуры.

"Это все отслеживается, специальные службы делают это на нужном уровне, готовят прогнозы, и крупные компании занимаются этим. Сейчас развит космический мониторинг. К тому же, все нефтепроводы строили с запасом прочности на 20-30 лет, все риски учитывались. Просто сейчас это (поддержание инфраструктуры – ред.) становится более затратным", - уточнил Давыдов.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200707/1573984337.html>

Экспедиция MOSAiC столкнулась с проблемой необычайно тонкого льда в Арктике

ГЛАС.ру, 07/07/2020

07 Июля – ГЛАС. Самая большая научная экспедиция в Арктику столкнулась с чрезвычайно тонким морским льдом, который может поставить под угрозу будущие усилия по изучению региона.

Команда на борту ледокольного корабля «Polarstern» (Полярная звезда) начала дрейфовать в сентябре прошлого года, пока их судно не оказалось запертым на льдине.

В районе российского континентального шельфа, где они начали свое путешествие, лед был исключительно тонким по сравнению с тем, что модели предсказывали в течение последних двух десятилетий. Толщина льда составляла около 50 сантиметров, тогда как за три года до этого его толщина была около 150–160 сантиметров, то есть в три раза тоще.

...

Первоисточник: <https://glas.ru/ecology/47085-jekspedicija-mosaic-stolknulas-s-problemoj-neobyčajno-tonkogo-lda-v-arktike.html>

Курсы по экологической безопасности для недропользователей Якутии запустят в Петербурге

ТАСС, 07/07/2020

...

"Комитет по делам Арктики и учебный инновационный центр реализуют первые совместные обучающие курсы для компаний-недропользователей Якутии, работающих на территории регионов Арктической зоны РФ (АЗРФ). Курсы направлены на повышение уровня квалификации в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности регионов АЗРФ", - говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, инициатором проекта выступили руководители ряда районов Якутии, на территории которых ведется промышленная добыча углеводородов. Курсы будут проходить в дистанционном режиме, обучение можно проходить по трем программам: обеспечение экологической безопасности в Арктике, обеспечение экологической безопасности в области обращения с опасными отходами в Арктике, а также охрана окружающей среды. Длительность курсов варьируется от 32 до 112 часов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/8901545>

"Норникель" компенсирует затраты "Транснефти" на ликвидацию последствий ЧС под Норильском

ТАСС, 07/07/2020

МОСКВА, 7 июля. /ТАСС/. Договоренность между "Норникелем" и "Транснефтью", которая участвовала в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации с разливом нефтепродуктов под Норильском, подразумевает компенсацию затрат нефтяной компании. Об этом ТАСС сообщил официальный представитель "Транснефти" Игорь Демин.

"Договоренность о компенсации есть. Сумма определена. "Норникель" согласился с той сметой, которую мы им предоставили", - сказал он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/8904905>

Энергетика

Печорский разрез

В середине июня федеральные власти утвердили программу развития российской угольной промышленности до 2035 года. Согласно этому документу, значительную поддержку получают Дальний Восток и Кузбасс. Однако программа не предусматривает поддержку Воркуты и Инты - главного угледобывающего центра Северо-Запада. Это ставит под вопрос судьбу обоих городов.

Этот вопрос обсуждался на совещании в Государственном совете Коми, посвященном развитию угольной промышленности. Как сообщил министр экономики республики Константин Плехов, в план мероприятий по развитию моногородов не включен инвестиционный проект "Уса-1" - участок крупного угольного месторождения в Воркутинском районе, лицензия на разработку которого принадлежит "Северстали". Но предприятие не готово самостоятельно его разрабатывать, так как затраты оцениваются в 45 миллиардов рублей, поэтому ведет переговоры о выделении денег из федерального бюджета. В Роснедрах объяснили решение об отказе тем, что этого нет в уже утвержденном плане до 2024 года, поэтому предлагается эти мероприятия исключить или запланировать реализацию этого проекта за счет средств инвестора. В ведомстве подчеркнули, что сегодня в Коми целесообразно развивать углеобогащение на основе современных технологий и перерабатывать отходы углеобогащения.

Такую политику диктует сложная ситуация на угольном рынке. Затяжное падение цен на уголь продолжается с 2018 года. По данным Infoline, в 2020 году угольная отрасль России демонстрирует тенденцию падения объемов добычи, что вызвано переходом европейских энергопотребителей на газ. В странах Азиатско-Тихоокеанского региона высокая потребность в угле сохраняется, но ее удовлетворяют угледобывающие предприятия Дальнего Востока и Западной Сибири. В результате угольщики Северо-Запада оказались между двух огней.

Впрочем, это не открытие. Еще в 2018 году федеральные власти поручили республиканской администрации разработать план дальнейшего развития моногородов Воркуты и Инты. Согласно проекту этого документа, существует угроза массового переселения жителей Воркуты и замедления освоения Печорского угольного бассейна вследствие прекращения деятельности предприятия АО "Воркутауголь" в 2037 году. Производственная программа компании предполагает достижение максимума добычи в 11,8 миллиона тонн к 2023 году с последующим спадом до 0,2 миллиона тонн в 2037 году и полной остановкой производства. Что касается Инты, находящейся на северо-востоке республики в 792 километрах от Сыктывкара, то там ситуация еще тяжелее: в городе с 26-тысячным населением градообразующее предприятие "Интауголь" признано в 2019 году банкротом и находится в стадии ликвидации. Это вызвано тем, что предприятие добывало

низкокачественный и дорогой энергетический уголь, который сейчас никому не нужен.

Еще одна проблема заключается в недостаточной обеспеченности действующих шахт запасами угля и слабой подготовленностью сырьевой базы для развития угольной промышленности и других отраслей. Основные причины ситуации - нехватка экономически эффективных запасов угля, слабая разведанность ресурсов полезных ископаемых и незаинтересованность инвесторов в освоении ресурсов в неблагоприятных экономических и транспортных условиях Арктики.

- В отношении Инты можно сказать, что угольная промышленность похоронена там на долгие годы, - считает Олег Бурый, заведующий лабораторией комплексных топливно-энергетических проблем Института социально-экономических и энергетических проблем Севера Коми научного центра УрО РАН. - Что касается Воркуты, то здесь все зависит от "Северстали". Если компания будет строить шахту "Уса-1", значит, город сохранит перспективы и на 30-е, и на 40-е годы, и дальше. Если шахты не будет, то, вероятно, Воркута разделит участь Инты.

Коксующийся уголь Воркуты, используемый в металлургии, более востребован, чем энергетический. Однако металлургическим компаниям, владеющим угольными разработками, сегодня невыгодно расширять производство и вести геологоразведку. Они предпочитают добывать угля ровно столько, сколько требуется для производства, подчеркивает эксперт. Экспорт кокса им неинтересен. Надежда на то, что в Коми за углем придут другие предприятия, также мала. Если у компании нет своего угля, то его проще закупить в Китае или Австралии. Об этом говорит пример Новолипецкого металлургического комбината, который собирался строить шахту "Уса-3", однако сдал лицензию на месторождение. Закупать уголь оказалось выгоднее, чем вкладывать миллиарды в разработку собственных месторождений.

Уповать на развитие углехимии также не стоит, считает эксперт. Сегодня в данной сфере есть научные разработки, но сейчас даже на Кузбассе не существует экономически эффективных проектов, иначе ими давно бы занялся крупный бизнес. Возможно лишь создание небольших производств по утилизации угольных шламов. На создание более масштабного предприятия, которое могло бы обеспечить занятость населения в Инте, необходимы сотни миллионов рублей, взять которые нелегко. В Воркуте существует проект по производству топливных брикетов, для развития которого нужны 150-200 миллионов рублей, тогда как государство может предложить в качестве поддержки лишь несколько миллионов.

При этом недра Коми очень богаты. Воркутинский геолого-промышленный район располагает самыми большими в Европе запасами каменного угля (порядка пяти

миллиардов тонн, в том числе 2,9 миллиарда тонн коксующегося). Выявлен широкий комплекс металлических и неметаллических полезных ископаемых. Вовлечение запасов в экономический оборот может позволить развиваться золотодобыче, оптической и ювелирной промышленности, цветной металлургии, индустрии декоративного и строительного камня.

Работа над планом развития Воркуты и Инты продолжается. В случае если вариант с развитием угледобычи не поддержат на федеральном уровне, будет рассматриваться вариант "регулируемого сжатия" городов и о включении Воркуты и Инты в реализацию других проектов. Это Северный широтный ход, создание в Воркуте опорной базы Минобороны и центра полярных исследований.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/07/07/reg-szfo/kakoe-budushchee-zhdet-vorkutu-i-intu.html>

Разное

В Архангельской области разрешили работать летним кафе, библиотекам и санаториям

ТАСС, 07/07/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 7 июля. /ТАСС/. Власти Архангельской области сняли ограничения на работу библиотек, санаториев, домов отдыха, также разрешено открывать летние кафе и веранды. Послабления режима не касаются Архангельской агломерации, где сосредоточено значительное число инфицированных жителей, сообщила во вторник пресс-служба правительства области.

...

Как пояснили в пресс-службе, в регионе пока сохраняют запрет на бронирование мест, продажу путевок, прием и размещение детей в лагерях, расположенных на территории области. Принятые решения не касаются территории Архангельской агломерации (Архангельска, Новодвинска, Северодвинска) и Приморского района включая Соловецкие острова. Там ограничения продлены в полном объеме до 14 июля включительно. На территории агломерации продлевается масочный режим в магазинах и других местах оказания услуг. На иной территории области масочный режим является рекомендованным.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8903201>

Go Arctic, 07/07/2020

Начну первый на этой неделе выпуск с по-настоящему важной новости: старт работам по строительству атомохода нашего флагманского проекта 10510 («Лидер») дан!

На передовом отечественном судостроительном комплексе «Звезда» началась резка первых деталей корпуса для будущего судна.

Головной ледокол проекта получил звучное название — «Россия». Завершение его строительства намечено на 2027 год.

В Якутии вскоре будет создан заповедник «Медвежьи острова»: соответствующий документ одобрен федеральным правительством.

Общая площадь заповедника составит более 800 тысяч гектаров. Он охватит дельту реки Колымы, тундровые ландшафты Индигиро-Колымской низменности и архипелаг Медвежьи острова с прилегающей акваторией Восточно-Сибирского моря.

На этой территории отмечено 8 видов растений и 27 видов диких животных, включенных в Красную книгу России и Красный список международного союза охраны природы. Новый заповедник будет относиться к ведению Минприроды РФ.

И ещё одна новость из самого крупного субъекта страны. В Якутии начинает свою работу Международная Арктическая школа — современный образовательный стартап, запущенный решением республиканского правительства.

Идея данного учреждения в том, чтобы дать талантливым жителям региона школьного возраста возможность получить глубоко персонализированное образование, соответствующее всем российским и международным стандартам.

Пока школа ведёт приём заявок, а свои двери для учеников откроет тогда же, когда и все прочие средние учебные заведения страны — 1 сентября.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pervyy-lider-zapovednik-i-arkticheskaya-shkola/>