



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/07/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/07/2020

Оглавление

Арктический туризм

[Вокзалы на севере Карелии реконструируют при поддержке ОЖД и фонда развития Соловков](#)

[В Мурманской области намерены ввести сертификацию гидов для поддержки туристической индустрии](#)

Биоресурсы

[Красная книга Архангельской области: вышло обновленное издание](#)

Политика

[Цыбульский подтвердил планы по интеграции Архангельской области с НАО](#)

[Русская Арктика: мятежный Ненецкий автономный округ — единственный, кто отверг поправки Путина \(Dir.bg, Болгария\)](#)

[Эксперты обсудили планы главы НАО Бездудного подготовить новый договор с Архангельской областью](#)

[Норвежские ученые: Мурманск – арктическая столица России](#)

Международные отношения

[Как поменяется арктическая политика Лондона после брекзита](#)

Наука, культура и образование

[Чукотка присоединилась к международной акции "Сад памяти"](#)

[Ямал подключился к Всероссийскому проекту «Билет в будущее»](#)

[В Архангельской области создадут интерактивную карту воинских памятников и захоронений](#)

[В Арктике найден зуб загадочного древнего существа](#)

Национальные проекты

[В Поморье с 2021 года увеличат финансирование программы расселения ветхого жилья](#)

Оборона и безопасность

[Атомный «Лидер» меняет расклад](#)

[Британские журналисты сообщили о «военном предупреждении» России](#)

Судостроение

[В Китае построили третий конвенциональный газовоз для "Ямал СПГ"](#)

[Газовозы для «Арктик СПГ 2» начнут строить в конце года](#)

Северный морской путь

[Смольный создает арктическую службу занятости](#)

[Ресурс реакторной установки атомохода «Ямал» продлен до 200 тысяч часов](#)

Социально-экономическое развитие

[Власти ЯНАО выделили 18,5 млн руб. на меру поддержки граждан, потерявших работу в пандемию](#)

[Центр развития человеческого капитала начнет работу в Архангельске](#)

[Мурманские власти создадут управляющую компанию для развития ТОР "Столица Арктики"](#)

[Эксперт: развитие инфраструктуры и спецвыплаты помогут привлечь медиков в Арктику](#)

[Губернатор Андрей Чибис провел совещание по реализации госполитики Мурманской области в Арктике](#)

[Татьяна Кусайко: Бизнес в Арктике даст приток населения](#)

[Трутнев посоветовал Якутии продолжать работу по улучшению инвестклимата](#)

[Глава Архангельской области не видит смысла сохранять инфраструктуру для полигона в Шиесе](#)

[Уйба считает, что вхождение в Арктику даст большие возможности для муниципалитетов Коми \(видео\)](#)

[Арктике сегодня не хватает людей, которые смогут стать продюсерами изменений – Корякин](#)

[Вахтовики или постоянные жители? В России не понимают, как осваивать Арктику – Журавель](#)

[К проектам резидентов ТОСЭР «Кировск» понизили требования](#)

[В Якутии начали продавать хлеб с ягелем](#)

Экология

[На Ямале «Ростелеком» запустил пилотный проект по экологическому мониторингу лесных массивов](#)

[Gazeta Wyborcza \(Польша\): крупнейшая экологическая катастрофа в России за 25 лет и рекордный штраф](#)

[Северянам запретили ходить в лес из-за пожаров в Арктике](#)

[В Красноярском крае создали комиссию для депутатского расследования разлива топлива в Норильске](#)

[Метеорологи опубликовали прогноз изменения климата на следующие пять лет](#)

[Загрязнение реки Амбарная на Таймыре после разлива топлива не превышает ПДК](#)

[Беззащитная твердь](#)

["Газпром нефть" опровергла обвинение в сокрытии факта утечки на месторождении в ЯНАО](#)

Энергетика

[«ОКБМ Африкантов» изготовил первый российский насос для перекачивания СПГ](#)

Разное

[Обвиняемого в госизмене президента Арктической академии наук оставили под домашним арестом](#)

[Арктика сегодня: льготы, программа развития и новые газовозы](#)

Вокзалы на севере Карелии реконструируют при поддержке ОЖД и фонда развития Соловков

ТАСС, 09/07/2020

ПЕТРОЗАВОДСК, 9 июля. /ТАСС/. Железнодорожные вокзалы карельских городов Кемь и Беломорск, откуда ходят туристские суда на Соловки, реконструируют при поддержке Октябрьской железной дороги (ОЖД) и фонда по сохранению и развитию Соловецкого архипелага. Об этом в четверг сообщили в пресс-службе правительства Карелии по итогам встречи главы региона Артура Парфенчикова с начальником ОЖД Виктором Голомолзиным.

"Правительство Республики Карелия, Октябрьская железная дорога и Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага решили вместе содействовать развитию туристической привлекательности и транспортной доступности Соловков со стороны Карелии. Для этого разрабатывается проект по развитию и обустройству объектов пассажирской инфраструктуры на станциях Кемь и Беломорск", - говорится в сообщении. Проект предусматривает ремонт и удлинение платформ, строительство разноуровневого пешеходного перехода на станции в Беломорске. Документация сейчас проходит согласование, отметили на рабочей встрече.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8926293>

В Мурманской области намерены ввести сертификацию гидов для поддержки туриндустрии

ТАСС, 09/07/2020

МУРМАНСК, 9 июля. /ТАСС/. Власти в Мурманской области намерены прислушаться к инициативе представителей туриндустрии и законодательно закрепить сертификацию гидов в качестве поддержки и развития туризма в регионе. Об этом в четверг заявил журналистам губернатор Мурманской области Андрей Чибис после совещания с субъектами туриндустрии по актуальным для отрасли вопросам.

"Я поддерживаю инициативу принять соответствующие изменения в законодательстве на региональном уровне и ввести сертификацию гидов для того, чтобы, в том числе убрать с рынка нелегальных гидов, которые сейчас составляют недобросовестную конкуренцию тем, кто по-настоящему знает и любит область и готов оказывать эти услуги. В совокупности с законом "О самозанятых", который у

нас с вами есть, это будет абсолютно легальный класс людей, способных работать гидами на территории области", - сказал Чибис, добавив, что этот вопрос обсудят в самое ближайшее время.

Он сделал акцент также на необходимости создания в регионе качественных инфраструктурных объектов для приема и размещения туристов, разработки новых направлений, маршрутов и продвижения Мурманской области на международном и федеральном уровнях. "Нам всем искренне хочется получить современную туристическую отрасль в нашей области, я не знаю другого такого региона, где бы был такой потенциал для туризма, начиная от природы, и до событийного туризма и промышленного, который у нас не развит. Здесь можно зарабатывать деньги круглый год", - подчеркнул глава региона.

Спрос на внутренний туризм, по мнению губернатора, в регионе есть, несмотря на пандемию. Ограничения на въезд в Мурманскую область отсутствуют, сняты ограничения на работу мест размещения до 20 человек.

...

Следующим шагом станет создание рабочей группы при губернаторе Мурманской области, в которую войдут представители туристической отрасли. Такая группа появится в регионе уже на следующей неделе, сказал Чибис.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8926699>

Биоресурсы

Красная книга Архангельской области: вышло обновленное издание

DVINANEWS, 09/07/2020

Из печати вышло второе официальное издание Красной книги Архангельской области. 500 экземпляров поступили в министерство природных ресурсов и ЛПК региона – главному заказчику этого уникального издания, включающего данные о редких и исчезающих видах флоры и фауны Поморья.

...

В работе над новым изданием приняли участие специалисты ФИЦКИА УрО РАН, кафедры биологии, экологии и биотехнологии высшей школы естественных наук и технологий САФУ им. М.В. Ломоносова, Института биологии Коми НЦ УрО РАН, национальных парков «Кенозерский», «Водлозерский» и «Русская Арктика», центра природопользования и охраны окружающей среды и ряда других научных учреждений.

Торжественная презентация второго издания Красной книги обязательно состоится, но только после того, как будут сняты все ограничительные меры, связанные с распространением коронавирусной инфекции.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-7rk3mhwg>

Политика

Цыбульский подтвердил планы по интеграции Архангельской области с НАО

Известия, 09/07/2020

Врио главы Архангельской области Александр Цыбульский сообщил в четверг, 9 июля, что не отказывается от планов по интеграции региона с Ненецким автономным округом (НАО).

«Моя позиция не поменялась. Я со своей стороны буду открыто объяснять плюсы этого процесса», — приводит его слова ТАСС.

...

28 мая председатель рабочей группы от НАО Матвей Чупров заявил, что в 2020 году референдума по вопросу интеграции регионов не будет. Также было принято решение, что оба субъекта будут развиваться только в рамках макрорегиона, без «политических объединений». Их развитие закрепят в программе развития по Арктике отдельным подпунктом.

Первоисточник: <https://iz.ru/1033522/2020-07-09/tcybulskii-podtverdil-plany-po-integracii-arkhangelskoi-oblasti-s-nao>

Русская Арктика: мятежный Ненецкий автономный округ — единственный, кто отверг поправки Путина (Dir.bg, Болгария)

ИноСМИ, 09/07/2020

На территории размером примерно с половину Германии проживает всего 44 тысячи человек «Кто обратит на нас внимание завтра?» — спрашивает Людмила Латандер, борющаяся за автономию своего региона — Ненецкого автономного округа, территории на окраине России, населенной кочевыми племенами. Она

обеспокоена экономическим развитием Арктики.

«Я боюсь, что если Ненецкий округ будет присоединен к другому региону, никто не позаботится о нашем языке или традициях, и наши деревни в тундре будут забыты», — заявляет 61-летняя Латандер, член ассоциации ненецкого народа «Ясавэй».

В мае расположенный на берегу Северного Ледовитого океана Ненецкий автономный округ потрясла волна протестов после объявления о планах слияния с соседней Архангельской областью.

Слияние было направлено на более эффективное решение логистических задач и улучшение управления добычей природных ресурсов на обеих территориях, пишет Ромен Колас из AFP.

В конечном итоге, после того, как Ненецкий округ, площадь которого составляет примерно половину Германии, а население — всего 44 тысячи жителей, громко объявил о своем несогласии, эта идея провалилась: 1 июля округ стал единственным регионом России, где 55% проголосовали «против» изменений в Конституции, усиливающих полномочия Владимира Путина.

Это был ясный сигнал перед выборами главы округа

«Пусть президент остается у власти, если хочет, но никто не должен посягать на нашу автономию!» — заявила 57-летняя местная активистка и вышедшая на пенсию высокопоставленная чиновница Виктория Боброва. «Мы продолжим борьбу на региональных выборах в сентябре» — добавила она.

Шаманство и шкуры животных

Ненецкий округ известен своим суровым климатом и оленеводами, кочующими по просторам Арктики. Они сохранили образ жизни древних людей — живут в переносных традиционных жилищах, носят шкуры животных и практикуют шаманизм.

Коренное население, равно как и часть русского большинства, опасается, что данные особенности их жизни будут принесены в жертву на алтаре стратегических приоритетов Кремля: эксплуатации сырья в Арктике и использовании Северного морского торгового пути, чему способствует таяние ледников, вызванное изменением климата.

Ненцы — самодийский народ, составляющий около 18% местного населения. Они дали название территории, которая сегодня располагает собственным бюджетом и значительным запасом ископаемого топлива. Кое-чем, что гарантирует ее автономию.

Многие жители считают, что передача контроля над их землями соседнему региону может угрожать их образу жизни, начиная с сокращения щедрых субсидий на северное оленеводство.

«Здесь, вдалеке от всего, и без того трудно жить. Мы не хотим, чтобы наш уровень жизни упал еще больше», — говорит местный предприниматель Татьяна Антипина.

Именно поэтому в течение нескольких недель жители округа устраивали публичные протесты, подписывали петиции и проводили кампании в социальных сетях. Листовки отправляли на кораблях и вертолетах даже в самые изолированные деревни.

Поезд на Луну

По словам Виктории Бобровой, люди проголосовали «против» на референдуме Путина, чтобы быть уверенными, что их желание автономии будет услышано.

Другие воспользовались голосованием, чтобы обратить внимание на заброшенность арктических деревень, таких как рыбацкая деревня Волонга на берегу Баренцева моря, в которой проживает 35 человек. Здесь все 17 избирателей проголосовали против.

«Ничего не осталось, нет работы, деревня разваливается. Почему мы должны голосовать за новую конституцию?» — спросил 62-летний Михаил Хозяинов, когда-то занимавшийся добычей семги.

Чтобы избежать фальсификации результатов, наблюдатели внимательно следили за подсчетом бюллетеней. Этот приобретенный опыт пригодится им на выборах 13 сентября.

После референдума исполняющий обязанности губернатора Ненецкого автономного округа Юрий Бездудный заявил, что вопрос о слиянии с Архангельской областью закрыт, но активисты сохраняют бдительность. По-прежнему остаются актуальными крупные спорные проекты по развитию Арктики.

Местные власти поддерживают строительство глубоководного порта в поселке

Инди́га, Ненецкий автономный округ, который будет соединен с Архангельском новой железнодорожной линией.

«Возможно, эту линию будет сложно и дорого построить, потому что она проходит через обширные заболоченные районы. Это как отправить поезд на Луну», — говорит Виктория Боброва.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20200709/247730261.html>

Эксперты обсудили планы главы НАО Бездудного подготовить новый договор с Архангельской областью

Клуб регионов, 09/07/2020

По поручению врио губернатора НАО Юрия Бездудного в регионе начали работу по подготовке нового договора с Архангельской областью о взаимодействии при осуществлении государственных полномочий. Как сообщается, Бездудный потребовал от подчиненных, чтобы при составлении проекта акцент был сделан на большую экономическую самостоятельность округа. По словам экспертов, учитывая снятие вопроса об объединении регионов, НАО важно обозначить собственные финансовые пожелания и претензии на большую экономическую независимость. Политологи отмечают, что подобные действия Бездудного свидетельствуют о его самостоятельности, отстаивании им интересов жителей своего региона и намерениях по реализации приоритетных направлений развития региона.

...

По словам Бездудного, рабочая группа по вопросу содержания нового договора о взаимодействии при осуществлении государственных полномочий между НАО и Архангельской областью должна быть собрана на этой неделе. Он поручил при необходимости командировать членов этой группы в Архангельск для встречи с правительством соседней области.

Первоисточник: <http://club-rf.ru/83/detail/4298>

Норвежские ученые: Мурманск – арктическая столица России

Муксун FM, 09/07/2020

Какой российский регион главнее всех в Арктике? Этот острый вопрос поднимается не один десяток лет. Медиаисследователь Сергей Климаков изучил, как эксперты из Скандинавии сегодня увязывают российскую милитаризацию Заполярья с

принципиальным возвышением одного из северных субъектов РФ.

В ведущей газете Северной Норвегии Nordlys недавно была опубликована статья «Русские базы в Арктике», которую подготовили профессора истории Петя Манкова (Petia Mankova) и Стиан Бонес (Stian Bones) из Университета Тромсе - Арктического университета Норвегии (Uit Norges Arktiske Universitet). Помимо собственно информационной составляющей, материал примечателен еще и неожиданной стыковкой с нашей внутренней актуальной дискуссией на предмет «столицы Арктики».

Авторы описывают размах военного базирования России за Полярным кругом. Точки роста, действительно, впечатляют, особенно на контрасте с упадком в этой сфере после распада Советского Союза. Первые прыжки с парашютом в районе архипелага Земля Франца-Иосифа с высоты 10 км. На учениях, посвященных 75-летию Победы и 90-летию ВДВ России, «имитировалось уничтожение шпионской и вражеской активности в отдаленных районах Арктики и опробовалось недавно разработанное оборудование». Завершение ремонта взлетно-посадочной полосы в Нагурском и круглогодичного аэропорта на Земле Александры для больших транспортных самолетов (включая бомбардировщики). Новый объект – «Арктический трилистник». «[Она] является самой современной в своем роде. Вмещает до 150 человек, имеет консерваторию, библиотеку, детскую площадку и может привлекать контрактников с семьями, что практически не отличается от советской эпохи».

В целом, «развитие военных баз и станций шло с востока на запад в 13 различных местах российской Арктики. За последние годы было построено 590 различных объектов общей площадью 720 тысяч кв. метров. Строительство идет в районах, где базы и инфраструктура были раньше».

Итак, пишут соседи-обществоведы, «Россия за несколько лет модернизировала свои военные возможности на Севере». Но зачем? Распространено мнение, что это реакция на усиление американского и китайского присутствия в Арктике. Однако профессорам из Тромсе видятся в данном случае «причины более сложные». По их мнению, «отправной точкой является то, что Российская Арктика и Баренцево море были и будут главной областью стратегического подводного флота России. В военном отношении Россия будет контролировать этот бастион и всю деятельность в прилегающих морских районах... Развитие российских баз следует рассматривать под таким углом».

Тесно переплетается с военным и «контекст промышленной деятельности и природных ресурсов вдоль Северного морского пути... С 2012 года наблюдается резкое увеличение судоходных перевозок полезных ископаемых и нефти, особенно

в районе Мурманска на Карском море... В начале 2013 года СМП был «переопределен» как исторический российский внутренний водный путь, и боеготовность в Арктике подчеркивает, что Россия не будет обсуждать [решение] с другими сторонами, оно должно рассматриваться как данность». Здесь авторы переходят к вопросам транспорта и российской политике:

«Один из вопросов – насколько [открытым] для путешествий иностранных судов будет Севморпуть. Новатэк, крупнейший российский экспортер природного газа Ямала, зависит от транспортных судов, которых в настоящее время у России нет. Об интересах Новатэка сейчас заботится Кремль. 1 марта 2020 года президент Путин подписал указ, разрешающий отдельным судам под зарубежными флагами плавать между Мурманском на западе и Камчаткой на востоке, до конца 2043 года» (Прим. ред.: речь о поправках в Кодекс торгового мореплавания РФ).

Исходя из своей концепции (российская милитаризация Севера для прикрытия/контроля стратегических субмарин и перевалки природных ресурсов), норвежские исследователи логично выходят на тезис о реальной столице Русской Арктики. Мурманск – «бастион» подводного флота, Объединенного стратегического командования (ОСК) «Север» и грузового судоходства. И пусть наблюдателей не смущает, что экономическая стратегия Арктической зоны РФ подчинена Министерству развития Дальнего Востока и Арктики.

«[Только] может показаться, что приоритеты указывают на восток. Мурманск по-прежнему остается российской арктической столицей, и в мае 2020 года это значение было подчеркнуто новой инициативой «Мурманск – столица Арктики», – заявляют Манкова и Бонес.

«Столичный» проект подразумевает налоговые льготы, 1,5 тысячи рабочих мест, 125 млрд рублей инвестиций, подъем малого и среднего бизнеса. Норвежские авторы акцентируют внимание на том, что «это может дать новые возможности для сотрудничества с иностранными игроками» (в тексте фраза дважды).

Большая деловая перспектива Мурманска затеняет в медиа опасность военных баз России в Арктике. Покупая американские самолеты-разведчики P8A Poseidon, Норвегия параллельно прочерчивает мурманскую бизнес-карту. И для Тромсе «мурманская рубашка», хоть в побратимах у него еще Архангельск и ямальский Надым, ближе к телу: города имеют плотные разнонаправленные контакты (в т.ч. Манкова и Бонес по научной линии). Так что «Murmansk – Russlands arktiske hovedstad», думается, всерьез и надолго.

Первоисточник: <https://muksun.fm/news/politics/09-07-2020/norvezhskie-uchenye-murmansk-arkticheskaya-stolitsa-rossii>

Go Arctic, 09/07/2020

Великобритания не относится к арктическим игрокам первого порядка, однако ее влияние на расклады сохраняется. За последние десять лет Лондон пересмотрел свои арктические взгляды и сейчас выступает как надежный союзник США и НАТО. Брекзит осложнил сотрудничество с ЕС, но в Лондоне надеются преодолеть эти проблемы, влияющие на арктическую политику.

Медленная консервация

Начиная с 1990-х гг., когда геополитическое влияние Великобритании сместилось на Ближний Восток, Арктика играла второстепенное значение во внешней политике объединенного королевства. Арктическая стратегия Великобритании была принята в 2013 г. Документ отличал миролюбивый и консервативный подход к Арктике и был ориентирован на экологию, инвестиции и научные исследования.

Не имея прямого доступа к арктическим территориям, Великобритания принимает участие в работе Арктического совета с 1996 г. в качестве наблюдателя.

Великобритания постоянно акцентирует внимание на традициях и эволюционном отношении к проблемам в мир-системе. Это позволяет позиционировать историческое влияние Британской империи как ресурса для будущей геополитики.

Предыдущая политика Лондона основывалась на принципах статус-кво и подчеркивала необходимость уважения прав коренного арктического населения. Иными словами, Британия, не имея возможности кардинально влиять на расклад арктических сил, делала акценты на консервации региона и бережном отношении к заполярной природе. Абсолютизация такого подхода ведет к приданию Арктики статуса международного заповедника. В целом стратегия 2013 г. экспертами оценивается как скромная, с невысокой активностью и ограниченным уровнем амбиций. Особенно отчетливо это видно на фоне других неарктических государств (Китай и Япония), активность которых выше.

«Слишком нерешительная»

Впрочем, спустя некоторое время, Лондон осознал бесперспективность такого подхода и внес некоторые коррективы. В 2015 г. Палата лордов призвала правительство пересмотреть арктическую политику, а прежнюю аттестовала как «слишком нерешительную». В качестве угрозы указывалась российская военная инфраструктура на Кольском полуострове.

Принятие следующей арктической стратегии в 2018 г. сопровождалось формированием дискурса о традиционно сильном морском флоте и исторически сложившейся имперской идентичности. Помимо этого, научное сообщество в Великобритании подчеркивало значительный научно-исследовательский потенциал и богатую историю изучения Арктики (британская исследовательская станция на Шпицбергене работает с 1972 г.).

Глобальная Британия

По прогнозам экспертов Брекзит может негативно повлиять на исследовательские программы Великобритании. Британские ученые могут быть исключены из будущих научных программ ЕС-Арктика. Однако учитывая, что и Евросоюз, и Великобритания входят в орбиту влияния США, значительных расхождений между ними ждать не стоит.

Кстати, на фоне Брекзита британский истеблишмент активно продвигает идеологию «Глобальной Британии» – то есть политики, направленной на повышение статуса государства в мир-системе. В Лондоне все активнее говорят о роли лидера в решении транснациональных проблем путем развития науки, инвестиций и защиты своих интересов. Провозглашается, что новое измерение арктической политики – это защита глобального влияния Лондона.

В феврале 2019 г. было объявлено о том, что Лондон укрепит свою военно-морскую роль в Арктике, запустив учебную программу в Норвегии с участием около тысячи королевских морских пехотинцев и развертыванием морского патруля. Тогда же британский министр анонсировал появление в Арктике противолодочных самолетов Boeing P-8 Poseidon, которые также направлены на сдерживание российского арктического флота. Также заявлялось о планах патрулирования воздушного пространства королевских ВВС.

В арктической стратегии Британии отводится роль защитника северного фланга НАТО от России. В этом вопросе Лондон тесно сотрудничает с Норвегией. Вообще исторически в Новейшее время скандинавские страны ориентированы на Великобританию, что отчетливо проявилось в годы Второй мировой войны. Видимо, в НАТО намерены продлить эту историческую преемственность.

Нынешняя стратегия фокусирует внимание на потенциальных военных угрозах, которые несет милитаризация Арктики (прежде всего речь идет о Китае и России). Фокус внимания новой стратегии – это военная безопасность и необходимость укрепления арктического флота Великобритании. Помимо этого, британские дипломаты постоянно акцентируют внимание на уязвимости Арктики перед лицом государств, не соблюдающих правила игры.

Ответ Москвы лаконично выразил министр иностранных дел С. Лавров, назвавший Г. Уильямсона «министром войны».

В ближайшие годы следует ожидать усиление военной активности Великобритании как в плане сотрудничества с Норвегией, так и в плане сотрудничества с НАТО в целом. Основой для наращивания военного присутствия будет считаться фактор «милитаризации России».

Великобритания, в силу своего геополитического положения, сможет лишь в ограниченном объеме претендовать на освоение ресурсов Арктики, однако в силу дипломатии и мощной экономики (в том числе и развитых технологий добычи углеводородов) британский фактор еще окажет свое влияние на будущее Арктики.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/politics/kak-pomenyaetsya-arkticheskaya-politika-londona-posle-brekzita/>

Наука, культура и образование

Чукотка присоединилась к международной акции "Сад памяти"

ТАСС, 09/07/2020

ТАСС, 9 июля. Несколько лиственниц высадили участники акции "Сад памяти" в чукотском городе Билибино, округ стал 84 регионом России, где прошло памятное мероприятие, сообщил в четверг ТАСС один из организаторов акции Юрий Петухов.

Несмотря на то, что в данный момент на Чукотке идет третий этап снятия ограничений, введенных ранее из-за угрозы распространения коронавируса, акцию провели максимально безопасно.

"Сегодня мы высадили три дерева в Билибино на Аллее славы - неподалеку от портретов наших ветеранов. И я рад и горд, что и наш округ присоединился к большому и важному делу - таким образом увековечить память наших героев", - сказал Петухов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/8920073>

ОГТРК Ямал-Регион, 09/07/2020

Ямал подключился к Всероссийскому проекту «Билет в будущее». Он продвигается в рамках нацпроекта «Образование». Проект посвящён ранней профессиональной ориентации школьников 6-11 классов. Участникам предстоит пройти онлайн-диагностику на специальной цифровой платформе. В программе – и целый ряд практических мероприятий в различных форматах. Добавим, на Ямале оператором проекта станет Региональный институт развития образования.

Дмитрий Глушко – первый заместитель министра просвещения РФ: «Нам очень важно, чтобы в самом отдалённом населённом сельском пункте и в Арктике, и на Юге и в Центральной части России школьник имел возможность прямого диалога относительно компетенций, имел возможность руками попробовать различные виды профессиональной деятельности».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/46275/>

В Архангельской области создадут интерактивную карту воинских памятников и захоронений

ТАСС, 09/07/2020

МОСКВА, 9 июля. /ТАСС/. Архангельский региональный центр патриотического воспитания "Патриот" создаст интерактивную карту памятников, связанных с Великой Отечественной войной, а также воинских захоронений на территории региона. На карту внесено уже 1,1 тыс. объектов, говорится в четверг в сообщении пресс-службы правительства Архангельской области.

"В центре "Патриот" [создадут] интерактивную карту памятников и воинских захоронений. Она будет доступна на сайте учреждения", - говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, сейчас на карте уже обозначено порядка 300 памятников и около 800 воинских захоронений Архангельской области. Фотографии, а также краткую информацию об объектах присылают сотрудники зональных центров патриотического воспитания. Кроме того, в проекте принимают участие юнармейцы.

Центр приглашает к работе по составлению карты всех жителей региона.

В Арктике найден зуб загадочного древнего существа

Российская газета, 09/07/2020

Палеонтологи описали окаменелую челюсть с одним сохранившимся зубом, которая принадлежала ранее неизвестному науке виду ящера, предположительно, относившегося к семейству дромеозавридов.

Как сообщает Phys.org, ископаемая челюстная кость была обнаружена на севере Аляске, в формации Принс-Крик. Данный регион изобилует окаменелостями динозавров. Однако вновь найденный небольшой фрагмент челюсти является крайне редким открытием. Подробнее о нем можно узнать в журнале PLOS ONE. ...

Новое ископаемое может помочь узнать, какие виды дромеозавридов населяли этот важный с точки зрения палеонтологии регион. Кроме того, до сих пор считалось, что Аляска была для хищных динозавров своего рода коридором миграции. Ученые предполагали, что ящеры попадали туда из Азии и транзитом уходили на юг.

Однако данный дромеозаврид был детенышем. Это указывает на то, что некоторые динозавры обитали и размножались именно в Арктике. Авторы работы предполагают, что будущие результаты исследований дадут более полное понимание этих загадочных арктических дромеозавридов ...

К слову, останки динозавров на Крайнем Севере впервые были обнаружены лишь несколько лет назад. Та находка сразу перевернула представление о древних ящерах. С тех пор ведутся споры о том, была ли Арктика транзитным путем миграции или постоянным местом обитания динозавров. Новое открытие дает веский аргумент в пользу сторонников второй из этих теорий.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/07/09/zub-zagadochnogo-sushchestva.html>

Национальные проекты

В Поморье с 2021 года увеличат финансирование программы расселения ветхого жилья

ТАСС, 09/07/2020

ТАСС, 9 июля. Власти Архангельской области планируют поэтапно увеличивать финансирование из регионального бюджета программы по переселению граждан из аварийного жилфонда, начиная с 2021 года. В 2020 году из-за сложной экономической ситуации этого сделать не получится, сообщил в четверг журналистам на пресс-конференции врио главы региона Александр Цыбульский.

"В этом году у нас увеличения регионального финансирования по этой программе с учетом тех факторов, которые сегодня влияют на экономику, скорее всего, не будет. Со следующего года будем поэтапно в этом направлении идти", - сказал Цыбульский.

По его словам, на сегодняшний день региону требуется порядка 22 млрд рублей для того, чтобы отремонтировать или построить новые дома взамен аварийных. Сейчас в Архангельской области ветхими признаны более 1 660 домов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nedvizhimost/8928713>

Оборона и безопасность

Атомный «Лидер» меняет расклад

Независимая газета, 09/07/2020

Арктические льды больше не станут препятствием для российского флота, чтобы преодолеть географическую точку Северного полюса. По «колее» шириной 50 м по ней пройдет как супертанкер, контейнеровоз, так и весь боевой состав Северного флота. Эту возможность обеспечит ледокол нового поколения проекта 10510 «Лидер». Судно заложено на Дальнем Востоке на заводе «Звезда». С его появлением у России открываются совершенно новые возможности в Арктике. В ней больше не останется недоступных по погодным обстоятельствам территорий, а у российского военного флота – неконтролируемых зон.

Ледокол «Лидер» спроектирован в ЦКБ «Айсберг» и ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Его уникальность в конструкции корпуса и новой энергетической установке. Впервые в истории у судна нет ни одного одинакового шпангоута (так называются поперечные ребра конструкции, формирующие обводы корпуса). Это обеспечит ледоколу, словно рыбе, небывалую для его «одноклассников» проходимость во льдах. Благодаря этому он сможет

преодолевать арктический лед толщиной более 4 м, прокладывая судоходный канал шириной 50 м со скоростью до 10 узлов (около 19 км/ч). Обычные ледоколы серии ЛК-60 при той же толщине льда двигаются не быстрее двух узлов и способны проломить «колею» не шире 36 м.

Все это обеспечит новейший атомный реактор РИТМ-400 с тепловой мощностью по 315 МВт. Конструкторы судна признают, что его мощность избыточна. Однако для военных это настоящий праздник. Источник «НГ» в военно-промышленном комплексе сообщил, что конструкция судна позволяет легко модернизировать ледокол в боевой корабль.

«Это принцип «открытой кормы», – сообщил специалист. – Он заключается в том, что в кормовой части судна есть место под размещение нескольких транспортных морских контейнеров. Согласно этой концепции, в кормовой части корабля размещается два 20-фунтовых морских контейнера, в которых могут находиться либо двухтрубные пусковые установки крылатых ракет «Калибр», либо четырехтрубные комплексы «Уран» с ракетой Х-35 или два «Оникса». При таком подходе можно создавать корабли-носители, не привязывая их к решению конкретной боевой задачи, и устанавливать боевой модуль в зависимости от обстановки. В настоящее время в контейнерах могут располагаться кроме ракет и различные глубоководные роботизированные и водолазные комплексы. Все это позволяет за очень короткое время переоборудовать ледокол из гражданского в боевой корабль. Кроме того, энергетика судна позволяет установить на нем лазерное или электромагнитное вооружение».

«Лидер» не позиционируется именно как боевой корабль. Это гражданское судно, которое в большей части будет задействовано на обеспечении круглогодичного судоходства по Севморпути. Эта транспортная артерия становится основным маршрутом сообщения между Европой и Азией. От японской Йокогамы до голландского Роттердама расстояние по ней составляет всего 7,3 тыс. морских миль против 11,2 тыс., если бы суда шли мимо берегов Юго-Восточной Азии через Индийский океан, Красное море, Суэцкий канал, Средиземное и Северное моря. Северный маршрут экономит 13 дней пути. Начиная с 2018 года объем перевозок по маршруту вырос в два раза, составив 20,2 млн т, а в 2024-м будет уже 80 млн т. Кроме того, северное побережье России и ее территориальные воды – самые обширные мировые источники углеводородов и других полезных ископаемых. Запасы нефти и газа, имеющиеся здесь, оцениваются экспертами более чем в 30% от общемировых.

Проблема состоит в том, что на Арктику претендуют Дания, Канада, Норвегия,

Исландия, Швеция, Финляндия и даже Китай. У каждой из стран – свои резоны. Согласно Конвенции ООН по морскому праву от 1982 года, приарктические государства обладают суверенным правом на разработку недр в пределах принадлежащих им исключительных экономических зон (до 200 миль шириной) и континентального шельфа (до 350 миль шириной), хотя эти районы Арктики и не входят в состав их государственных территорий. При этом в США открыто заявляют, что данный маршрут должен быть полностью международным. Появление «Лидера» серьезно ослабляет позиции претендентов – с помощью мощного ледокольного флота (а у России есть и сугубо военные патрульные ледоколы проекта 23550 типа «Иван Папанин») мы можем полностью контролировать эту территорию.

Первоисточник: https://nvo.ng.ru/nvoweeek/2020-07-09/2_1099_week.html

Британские журналисты сообщили о «военном предупреждении» России

NEWS.ru, 09/07/2020

Британские журналисты сообщили, что учения НАТО в арктических водах станут предупреждением для России, которая укрепилась в этой акватории.

Авторы материала полагают, что Великобритания дала явный «предупредительный сигнал» и повышает «свою роль в этой ключевой части мира».

Участие Британии в этих крупных учениях НАТО стало самым значимым за последние годы — два противолодочных фрегата, противолодочная субмарина и новый патрульный самолёт P-8 Poseidon. Великобритания повышает свою роль в этой ключевой части мира, — приводят слова редактора журнала Warships International Fleet Review Иэна Баллантайна «Известия».

В учениях НАТО принимают участие корабли Дании, Канады, Франции, Великобритании, Германии, Норвегии и США. Отмечается, что манёвры Dynamic Mongoose 2020 происходят неподалёку от Фареро-Исландского рубежа. Учения начались 1 июля и должны быть завершены 9 июля 2020 года.

Журналисты сообщают, что Северный альянс во время учений следит за действиями России в Арктике.

...

Первоисточник: <https://news.ru/weapon/britanskie-zhurnalisty-soobshili-o-voennom-preduprezhdenii-rossii/>

В Китае построили третий конвенциональный газовоз для "Ямал СПГ"

Sudostroenie.info, 09/07/2020

Китайская верфь Hudong-Zhonghua завершила строительство очередного конвенционального танкера-газовоза, который будет обслуживать арктический проект Новатэка "Ямал СПГ". Как сообщает Offshore Energy, 3 июля судно LNG Phecda вышло с верфи для прохождения газовых испытаний.

Длина газовоза LNG Phecda вместимостью 174 тыс. куб. м составляет 290 м. Судно оснащено двухтопливными двигателями от WinGD и системой хранения груза от GTT.

Конвенциональные газовозы будут использоваться для доставки СПГ конечному потребителю от терминалов, куда сжиженный газ будет попадать с завода в порту Сабетта на газовозах ледового класса.

Ожидается, что вскоре после завершения испытаний судно LNG Phecda, при постройке которого возникли сложности из-за пандемии Covid-19, будет передано заказчику. Судно LNG Phecda является третьим серии из четырёх конвенциональных газовозов, заказанных верфи Hudong-Zhonghua консорциумом в составе японской Mitsui O.S.K. Lines (MOL) и китайской COSCO Shipping.

В октябре 2019 года китайские корабли передали заказчику головной конвенциональный газовоз LNG Dubhe. В январе 2020 года было сдано второе судно LNG Merak.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/30724.html>

Газовозы для «Арктик СПГ 2» начнут строить в конце года

ГлавПалуба, 09/07/2020

Стало известно о том, что на приморской «Звезде» в конце текущего года приступят к постройке первого газовоза, предназначенного для еще не созданного предприятия «Арктик СПГ 2».

Сообщается, что сейчас прорабатывается необходимая проектная документация по танкеру, который сможет перевозить порядка 170 тыс.м³ СПГ и будет соответствовать ледовому классу Arc7. Кроме того, в качестве топлива для газовоза

будет применяться сжиженный природный газ.

Строительство танкера будет вестись по технологиям, лицензированным у французской компании GTT, с которой «Звездой» уже подписан договор. Всего для «Арктик СПГ 2» планируется построить до 17 газозовов.

...

Первоисточник: <https://glavpaluba.ru/shipbuilding/1490-gazovozy-dlya-arktiki-spg-2-nachnut-stroit-v-konce-goda>

Северный морской путь

Смольный создает арктическую службу занятости

Фонтанка.ру, 09/07/2020

Комитет по делам Арктики Смольного представил проект «Активизация участия Санкт-Петербурга в развитии судоходства по Северному морскому пути». К 2035 году чиновники хотят вовлечь крупный городской бизнес в самый пафосный транспортный коридор планеты.

Проект прошел все положенные согласования внутри комитета по делам Арктики, одобрен проектным управлением администрации губернатора и даже обзавёлся собственным паспортом. Об этом сообщила «Фонтанке» 9 июля пресс-секретарь ведомства Оксана Шульга. Предоставить редакции его текст целиком она не смогла — в ближайшие дни будет сформирован комитет проекта, после чего произойдет официальная презентация.

Идея документа основана на мысли о необходимости максимального вовлечения городских предприятий в освоение Северного морского пути. Комитет по делам Арктики рассчитывает в течение ближайших 15 лет заинтересовать гигантов СМП в петербургском бизнесе и помочь последним подстроиться под потребности первых. Сейчас это структуры Росатома и Роснефти, монстры энергетики «НОВАТЭК» и «Газпром».

Идея проекта комитета по делам Арктики — единая площадка, на которой запросы действующих игроков глобальной стройки окажутся рядом с предложениями петербургских предприятий. В каком виде появится такая площадка, в Смольном пока не говорят. По словам Оксаны Шульги, руководители её ведомства собираются

содействовать вхождению петербургских компаний в арктические проекты практически и с помощью законодательных инициатив.

Проект очень похож на специализированную службу занятости, в которой работодателями будут выступать крупные игроки Северного морского пути, а соискателями рабочих мест — городские компании, которые могут предложить для вечной мерзлоты свои кадры, продукцию или услуги.

Трудно сказать, как красивый план станет исполняться, но пока роль городских властей в покорении Арктики скромна. Губернатор Александр Беглов входит в состав Государственной комиссии по вопросам развития Арктики (возглавляет вице-премьер Юрий Трутнев), а председатель комитета по делам Арктики Герман Широков — член созданного Росатомом Общественного совета СМП. Кроме того, комитет отвечает за заходы лихтеровоза «Севморпуть» в петербургский морской порт.

Первоисточник: <https://www.fontanka.ru/2020/07/09/69358093/>

Ресурс реакторной установки атомохода «Ямал» продлен до 200 тысяч часов

Energyland.info, 09/07/2020

«Росатомфлот реализует программу по продлению ресурса реакторных установок действующих атомных ледоколов, - сказал генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка. - Это позволяет нам исключить возникновение «ледовой паузы» и планомерно перейти к эксплуатации универсальных атомных ледоколов проекта 22220».

ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом») завершило плановые работы по продлению ресурса реакторной установки атомного ледокола «Ямал» со 150 тыс. до 200 тыс. часов. Срок эксплуатации атомохода увеличен на шесть лет, до 2028 года.

«Интенсивность работы в акватории Северного морского пути возрастает с каждым годом. Работы по продлению ресурса позволяют нам четко выполнять контрактные обязательства», - отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка.

Научно-исследовательской деятельностью и подготовкой обоснования продления ресурса реакторной установки занимался исполнитель-проектант реакторных установок АО «Опытное конструкторское бюро машиностроения имени И.И.

Африкантова». Оно возглавило консорциум предприятий (ПАО «ЦКБ «Айсберг», ОАО «СКБК», АО «ЦКБМ», АО «НПФ ЦКБА», ФГУП «Крыловский государственный научный центр»), занимавшихся решением данной задачи.

...

Первоисточник: <http://energyland.info/news-show-tek-atom-200604>

Социально-экономическое развитие

Власти ЯНАО выделили 18,5 млн руб. на меру поддержки граждан, потерявших работу в пандемию

ТАСС, 09/07/2020

ЕКАТЕРИНБУРГ, 9 июля. /ТАСС/. Власти Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) выделили 18,5 млн рублей на реализацию меры поддержки, по которой предпринимателям выделяется по 123 тыс. рублей на создание рабочего места для граждан, потерявших работу во время пандемии коронавируса. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе регионального правительства в четверг.

"Объем денежных средств, выделенных округом на реализацию данной меры поддержки населения в условиях COVID-19, составляет 18,5 млн рублей. Данными средствами смогут воспользоваться 150 предпринимателей Ямала", - сказали в пресс-службе.

Как пояснили ТАСС в ведомстве, на сегодняшний день за данной мерой поддержки обратились 48 работодателей автономного округа. "Таким образом были трудоустроены 27 ямальцев, находящихся в поиске заработка", - добавили там.

Как ранее сообщили в правительства ЯНАО, выплату в 123 тыс. рублей можно получить при условии, что в течение года сотрудника нельзя уволить по вине работодателя. В случае, если сотрудник уйдет сам, то на его место будет направлен другой безработный.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8926413>

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 09/07/2020

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике совместно с Правительством Архангельской области, Агентством развития Архангельской области, Союзом молодых профессионалов WorldSkills, Северным (Арктическим) федеральным университетом и Северным государственным медицинским университетом откроют Центр развития человеческого капитала в Архангельске. Основная цель нового проекта – выстраивание системы профориентации старшеклассников, помощь в получении профессионального образования молодыми людьми и содействие трудоустройству молодых специалистов на предприятия Арктической зоны России. Об этом рассказал заместитель генерального директора АРЧК Иван Ефимов на совещании Экспертного совета ЭЦ ПОРА на тему «Проблемы и перспективы устойчивого развития Арктического рынка труда».

«АРЧК видит основным приоритетом своей работы в Арктике вовлечение местных молодых людей в возможности получения качественного профессионального образования в арктических вузах и ссузах и дальнейшего трудоустройства в Арктической зоне России. Центр позволит помогать выстраивать жизненные планы ребят с Арктикой. Понимаем, что это многоцелевая задача, которая связана не только с качеством профессионального образования, но и с окружающей средой, с качеством социального обслуживания, проведением досуга. Наша задача донести до старшеклассников и их родителей информацию о том, что молодые люди могут получить высококачественное образование на базе более 100 колледжей и 5 вузов Арктической зоны», - отметил он.

Уже в этом году 50 молодых людей должны пройти стажировки и получить возможность трудоустроиться на предприятиях региона.

Артем Вахрушев, заместитель Председателя Правительства Архангельской области, прокомментировал: «Наша основная задача, которую мы ставим перед собой, – это консолидировать все усилия по работе с молодежью в Арктике, их профориентированием в едином центре. Он должен стать своего рода катализатором тех процессов, которые уже запущены и идут по линии разных ведомств в области, а также объединить лучшие технологии и практики, которые может привнести АРЧК. Главное, чтобы люди жили в Арктике и понимали, как они могут построить здесь свою карьеру, развиваться. По итогам реализации проекта в пилотном формате в Архангельской области планируем распространить успешный

опыт на другие регионы Арктической зоны России».

Первоисточник: <https://minvr.ru/press-center/news/26559/>

Мурманские власти создадут управляющую компанию для развития ТОР "Столица Арктики"

ТАСС, 09/07/2020

МУРМАНСК, 9 июля. /ТАСС/. Власти Мурманской области приступили к созданию специальной управляющей компании, которая будет заниматься продвижением проектов территории опережающего развития (ТОР) "Столица Арктики". Об этом в четверг сообщил журналистам глава региона Андрей Чибис.

"Сегодня создается совместная управляющая компания Корпорации развития Мурманской области и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики. Это будет как раз команда, которая будет заниматься продвижением этих проектов [ТОР "Столица Арктики"], сегодня мы отработываем новые проекты, которые должны войти в ТОР, и уже на рассмотрении находится проект по расширению ТОР", - сказал Чибис.

Управляющей компанией по развитию Арктической зоны России является Корпорация Дальнего Востока. Для взаимодействия с организациями и предпринимателями законом предусмотрено наделение функционалом региональных компаний.

Глава региона поручил Министерству экономического развития Мурманской области проработать необходимый функционал при создании ООО "Управляющая компания "Столица Арктики", которое появится на территории региона. О сроках начала работы управляющей компании пока не сообщается.

По информации правительства региона, на сегодняшний день в ТОР "Столица Арктики" входят четыре якорных инвестора: ООО "НОВАТЭК-Мурманск", ООО "Морской торговый порт "Лавна", ООО "Морской терминал ТУЛОМА" и АО "Корпорация развития Мурманской области". При этом правительство продолжает работу по расширению списка инвесторов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8929643>

ТАСС, 09/07/2020

МОСКВА, 9 июля. /ТАСС/. Стимулирующие финансовые выплаты для медиков, желающих переехать жить и работать в Арктику, жилье и развитие сопутствующей инфраструктуры смогли бы решить проблему кадрового голода в регионах арктической зоны РФ, считают опрошенные ТАСС эксперты.

Ранее вице-премьер - полпред президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев поручил Минздраву представить предложения по федеральным компенсациям для врачей и фельдшеров, которые приезжают на работу в Арктическую зону. Объем таких выплат может составить от 1,5 до 3 млн рублей.

Не только деньги

Большинство медиков, изъявивших желание приехать для работы на Чукотку, - это взрослые люди с большим опытом работы, отмечает начальник департамента здравоохранения Чукотского автономного округа Туяна Банеева. Хотя в целом уровень обеспеченности медиками на Чукотке достаточно высок - 63 медика на 10 тыс. населения при необходимых 69, регион по-прежнему нуждается в узких специалистах. Власти считают, что для их привлечения одних материальных выплат недостаточно - необходимо предусмотреть и создание специализированного жилищного фонда.

"Дело не только в деньгах, а в развитии инфраструктуры. Наличие мест в детсадах, школах, инфраструктуры для молодежи. В первую очередь необходим комплексный подход развития территорий с поддержкой федерального бюджета. Несколько лет назад мы проводили анкетирование студентов, были заданы вопросы, по какой причине они не хотят ехать в село. Мы ожидали, что они ответят - низкая зарплата и так далее. Ничего подобного. На первое место поставлена проблема профессионального одиночества, когда не у кого спросить, проконсультироваться при лечении", - объяснила ТАСС ректор Северного государственного медицинского университета (Архангельск) Любовь Горбатова, единственного арктического медицинского вуза в стране.

По словам Горбатовой, если проблему профессионального одиночества могло бы решить развитие телемедицинских технологий, то появление комфортной

инфраструктуры для жизни без федеральных вливаний труднодостижимо. "На втором месте как раз шло развитие инфраструктуры. Выпускники - это молодежь, им надо познакомиться, повстречаться где-то со своей второй половиной. В селе не везде есть молодежные центры, клубы. Расстояния у нас колоссальные, не везде есть приемлемая связь и интернет. Все эти примеры говорят о том, что нужна не только достойная зарплата, но и достаточный уровень развития инфраструктуры", - продолжает ректор.

В департаменте здравоохранения Ямало-Ненецкого автономного округа, также отмечают, что сложнее всего привлечь узких специалистов в муниципалитеты округа. "Безусловно, финансовая поддержка очень важна, но есть ряд причин, по которым не каждый медицинский работник может приехать на работу: непростые климатические условия, проблемы с транспортной развязкой, отдаленность региона от большой земли", - пояснили в ведомстве.

Региональный опыт

В ряде регионов медицинские кадры в отдаленные территории привлекают через федеральные программы "Земский доктор" и "Земский фельдшер", по которым врачи получают 1 млн рублей и обязаны отработать на месте несколько лет. Помимо этого, в регионах есть свои стимулирующие выплаты для медицинских работников, например, разовая выплата врачам 500 тыс. рублей и среднему медперсоналу - 150 тыс. рублей в Красноярском крае. Также, согласно краевому законодательству, медикам компенсируются выплаты за наем жилья.

Врач-педиатр Норильской межрайонной детской больницы Антонина Курочкина переехала в заполярный город из Башкирии год назад. "Такие программы существенно облегчают переезд. Все, что обещано в программе, было выполнено: компенсировали переезд и перевозку багажа, дали жилье, подъемные и зарплату получаю, которую и обещали", - рассказала ТАСС медик, добавляя, что в целом переездом довольна.

В мае этого года правительство Югры увеличило разовые выплаты врачам и фельдшерам, которые будут работать в сельской местности, вдвое - до 2 млн и 1 млн рублей соответственно. Это, по мнению властей, позволит привлечь в села арктического региона до конца года еще 130 врачей. Увеличили выплаты и на Чукотке, рассказала Туяна Банеева. По ее словам, до конца года в этот отдаленный регион приедут работать более 20 медицинских специалистов.

В Мурманской области региональные власти с 2018 года запустили программу "Арктический доктор". Главным отличием программы является то, что равноценную

поддержку получают и медики, приезжающие работать в города, расположенные в арктической зоне.

"Программа дает возможность получить 2 млн рублей: первые два года по 500 тыс. рублей и один миллион после пятого года работы. При этом приехавший врач может участвовать и в других программах, например, взять ипотеку, чтобы иметь собственное жилье, а не служебное. В этом случае 50% первоначального взноса компенсируют за счет регионального бюджета - на семью из четырех человек выплата может составить 2 млн рублей", - сообщила ТАСС начальник отдела кадровой политики и мобилизационной работы министерства здравоохранения Мурманской области Наталия Колесникова. За 2018-2019 годы в города Мурманск, Североморск и Апатиты переехали 32 врача.

Приехать и остаться

Впрочем, существующие меры поддержки, предпринимаемые регионами, все же позволяют привлекать кадры. Врач-рентгенолог, начальник организационно-методического отдела Сургутской районной поликлиники Андрей Дейниченко вместе с супругой в 2016 году переехали в поселок Белый Яр Сургутского района Югры из солнечного Волгограда. "Воспользовались программой "Земский доктор", подписали документ на пять лет. Осталось еще 1,5 года отработать по данной программе, но и потом с женой планируем тут остаться. Она - врач-терапевт участковый, а я - врач-рентгенолог. Нам на каждого выплатили по одному миллиону рублей. Мы на эти деньги купили квартиру. Что переехали из Волгограда в Белый Яр, мы не пожалели", - рассказал врач.

По его словам, зарплата и условия труда для врачей на север лучше. Кроме того, добавляет Дейниченко, при работе в небольшом медучреждении быстрее идет карьерный рост. "Начинали мы в Сургутском районе с работы средним медперсоналом, потом врачами. Сейчас я работаю начальником организационно-методического отдела. Мне нравится работать в сельской местности, в небольшом учреждении ты хорошо знаешь пациентов, а они - тебя", - отмечает медик.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/8925191>

Губернатор Андрей Чибис провел совещание по реализации госполитики Мурманской области в Арктике

Мурманский вестник, 09/07/2020

Целью совещания стало обсуждение потребности в корректировке регионального законодательства после принятия пакета «арктических» законов на федеральном уровне, а также хода реализации проектов резидентов территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики».

— Парламентом принят «арктический» пакет законов, который мы лоббировали очень активно, — сообщил Андрей Чибис. — И мы благодарны и правительству, и парламенту за то, что наши инициативы туда вошли. Помимо суперльгот и радикального сокращения административных процедур для крупных инвесторов, туда попали и меры поддержки для малого и среднего бизнеса. Если первоначально предполагалось, что льготные ставки начнут применяться от десяти миллионов рублей инвестиций, то нам удалось сократить эту сумму до одного миллиона. А это делает льготы доступными не только для среднего, но и малого бизнеса, в том числе в сфере туризма.

Также, продолжил губернатор, удалось добиться того, что государство не просто в праве, а обязано компенсировать часть социальных взносов для резидентов АЗРФ. А сам резидент будет платить не 31 процент, а 7 процентов таких взносов. С учетом тех решений, которые были приняты на региональном уровне, все это, считает Андрей Чибис, создает суперльготный режим для развития малого и среднего бизнеса на территории Мурманской области.

Важно для региона и то, что закон, который принят, дает льготы не только при добыче нефти и газа на шельфе, как планировалось первоначально, а и при добыче твердых полезных ископаемых и их переработке.

— Пакет поправок создает новые, льготные условия для ведения деятельности на нашей территории. А это позволит привлечь сюда еще больше инвесторов, — подчеркнул Андрей Чибис. — Что касается ТОР, то это тоже важнейший прорыв, шаг к тому, чтобы Кольский район и Мурманск получили другие условия для ведения хозяйственной деятельности. Сегодня все процедуры пройдены, создается управляющая компания. И мы подробно отработываем новые проекты.

— В мае была создана ТОР «Столица Арктики», где сейчас четыре якорных резидента, — добавила министр экономического развития Татьяна Русскова. — Это основа, на которую будут нанизываться другие компании, которые станут с ними сотрудничать. Работы идут в графике, законы, поддерживающие развитие ТОР, приняты. С «Новатэк Мурманск» соглашение уже подписано. С другими компаниями идет активное оформление документов. В стадии завершения создание управляющей компании. В ближайшее время состоится первое заседание

наблюдательного совета.

Интерес к нашей TOP, уточнила Русскова, проявляют компании из различных, в том числе и не относящихся к Арктике регионов, в частности, Воронежа. Принятие «арктического» пакета законов, считает министр, существенно подогрело интерес к нашему региону, создав очень комфортные условия по налоговой нагрузке. Тем более что льготы нацелены не только на крупный, но и на малый бизнес.

Требования к объему капвложений очень низкие: для TOP – 500 тысяч рублей, для АЗРФ в целом – 1 миллион.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/ent/gubernator-andrej-chibis-provel-sovewanie-po-realizacii-gospolitiki-murmanskoj-oblasti-v-arktike/>

Татьяна Кусайко: Бизнес в Арктике даст приток населения

СеверПост, 09/07/2020

Развитие предпринимательства в Арктике позволит сделать эти территории более привлекательными. И будет способствовать привлечению кадров и притоку населения.

Об этом сообщила Татьяна Кусайко, комментируя принятие пакета законов по преференциям для бизнеса в Арктике.

«Для меня, как представителя Мурманской области, которая в ряде других регионов входит в Арктическую зону, принятие этих законов имеет особенное значение. Прделана большая работа. Отмечу, что в законах были учтены предложения Мурманской области», - заявила парламентарий.

По ее словам, документами определяется правовой режим Арктической зоны, меры господдержки и порядок осуществления деятельности в Арктике.

«В соответствии с новыми законами, российская Арктика становится особой экономической зоной с широким набором налоговых льгот для предприятий. Пакет законов, касающихся преференций в Арктике, в первую очередь направлен на развитие Арктической зоны, на стимулирование к созданию в Арктике новых предприятий и новых рабочих место», - подчеркнула Татьяна Кусайко.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/98416/>

Трутнев посоветовал Якутии продолжать работу по улучшению инвестклимата

ТАСС, 09/07/2020

МОСКВА, 9 июля. /ТАСС/. Якутии, которой удалось добиться заметных улучшений в том числе в состоянии инвестиционного климата, важно продолжать развиваться в этом направлении, считает вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев.

В четверг на заседании наблюдательного совета Агентства стратегических инициатив (АСИ) был представлен ежегодный Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата в российских регионах. Якутии в рейтинге этого года удалось войти в двадцатку лучших.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8928583>

Глава Архангельской области не видит смысла сохранять инфраструктуру для полигона в Шиесе

ТАСС, 09/07/2020

МОСКВА, 9 июля. /ТАСС/. Врио главы Архангельской области Александр Цыбульский на пресс-конференции в четверг сообщил журналистам, что не видит на сегодняшний день никакой экономической целесообразности в инфраструктуре, созданной на участке у станции Шиес, где ранее планировалось разместить мусорный полигон.

"На сегодняшний день мне кажется, что эта инфраструктура больше не имеет никакого смысла - ни экономического, ни какого-либо иного. Что касается инфраструктуры РЖД, которую она строила для работы полигона Шиес, то смысла строить инфраструктуру для полигона, которого не будет у РЖД [также] нет. Насколько я знаю, никакие строительные работы РЖД там не ведет и продолжать не планирует", - сказал Цыбульский.

Он добавил, что постройки, которые уже созданы РЖД для полигона, будут либо рекультивированы, либо использованы в дальнейшем для нужд региона, но только по согласованию с жителями.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8927725>

Уйба считает, что вхождение в Арктику даст большие возможности для муниципалитетов Коми (видео)

ТАСС, 09/07/2020

СЫКТЫВКАР, 9 июля. /ТАСС/. Включение трех дополнительных муниципалитетов Республики Коми в арктическую зону России - Инты, Усинска и Усть-Цилемского района - даст очень большие возможности для развития экономики муниципалитетов, сказал в четверг врио главы Коми Владимир Уйба.

"Совет Федерации принял закон, которым помимо Воркуты к сухопутным территориям Арктической зоны России отнесены Усинск, Инта, Усть-Цилемский район. Ранее закон был одобрен депутатами Госдумы. На самом деле это результат очень большой работы, проведенной правительством Коми, представителями республики в Госдуме и Совете Федерации. Что дает вхождение территории в состав Арктической зоны - это очень большие возможности для развития экономики муниципалитетов", - сказал Уйба в своем видеообращении к жителям, оно размещено на официальной странице Коми "ВКонтакте".

Ранее власти региона несколько лет добивались расширения Арктической зоны и включения в нее приполярных Инты, Усинска и Усть-Цилемского района, обосновывая это тем, что все территории расположены по линии Северного полярного круга в зоне распространения многолетней мерзлоты, что в мировой практике является одним из важнейших факторов отнесения к Арктике.

Как отмечали ранее руководители муниципалитетов, в Усинске и Усть-Цилемском районе статус арктической зоны даст преференции недропользователям. Для приполярной Инты этот статус в первую очередь будет способствовать продвижению газового проекта, который реализует ООО "Тимано-Печорская газовая компания" - по поиску, разведке и разработке месторождений углеводородов в Интинском районе. Компания планировала построить в Инте комплекс по добыче до 1,5 млрд кубометров газа в год и частичной его переработке. Инвестиции в проект оцениваются в 65 млрд рублей. Кроме того, власти рассчитывают, что статус арктической зоны будет способствовать реализации проектов, предложенных правительством Коми в Комплексном плане

развития моногородов Воркуты и Инты. Документ находится на рассмотрении правительства РФ.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/8929869>

Арктике сегодня не хватает людей, которые смогут стать продюсерами изменений – Корякин

Общественная служба новостей, 10/07/2020

Арктике сегодня не хватает людей с предпринимательским мышлением. Таких, которые смогли бы увидеть, что в Арктике можно делать бизнес не только на добыче углеводородов, но и на особом виде туризма: «приключенческих исследованиях». Такое мнение высказал экономический консультант, член экспертного совета Союза российских городов Станислав Корякин.

...

«Мы знаем Териберку, её показали в кино*, как депрессивную территорию. Но Мурманская область начала её активно развивать. У меня есть такое подозрение, не потому, что хотела развивать, а потому, что надо было чем-то перебить негативный тренд восприятия Мурманской области. В принципе, это хороший пример, когда тренд (на заброшенность территорий Севера – прим. ред.) был переломлен».

По мнению эксперта, главный ресурс, которого сегодня не хватает на Севере – это люди особого склада характера:

«Важный момент, который я хочу сказать: Арктике сейчас требуются не только какие-то политические или политологические комментарии, эксперты и так далее. Арктике, мне так кажется, сейчас не хватает людей с предпринимательским мышлением, которые могут выступать продюсерами изменений. Агентами изменений среды в целом: порождать проекты, вовлекать в эти проекты различные корпорации и частный бизнес и так далее».

Как объяснил Корякин, на Севере большой потенциал развития кроется в суровых условиях жизни. Это при правильном подходе может стать очень привлекательным аспектом:

«Мы упираемся в историю узкого взгляда на бизнес в Арктике, как только на добычу углеводородов. Опыт Норвегии, Финляндии, других северных стран, той же

самой Канады, показывает, что туризм и «приключенческое исследование» – это большой группе людей интересно. И люди готовы платить деньги. И с этих денег живут прибрежные поселения, развивается индустрия, и, главное, развиваются технологии».

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/ekonomika/arktike-segodnya-ne-hvataet-lyudej-kotorye-smogut-stat-prodyuserami-izmenenij-koryakin/>

Вахтовики или постоянные жители? В России не понимают, как осваивать Арктику – Журавель

<https://www.osnmedia.ru/politika/vahtoviki-ili-postoyannye-zhiteli-v-rossii-ne-ponimayut-kak-osvaivat-arktiku-zhuravel/>, 09/07/2020

Для того, чтобы осваивать российский Север необходимы люди, которые согласятся связать свою жизнь с Арктикой. Поэтому энтузиастами развития Севера несколько лет назад был провозглашён лозунг «Даёшь Арктику!». Об этом рассказал руководитель Центра арктических исследований Института Европы РАН, эксперт Координационного совета некоммерческих организаций России Валерий Журавель.

КС НКО провёл совещание «Российская Арктика: от прошлого к будущему. Вопросы международного сотрудничества» 9 июня. Мероприятие прошло в формате видеоконференции, центром события стал пресс-центр ИА «Общественная служба новостей» в московском Доме общественных организаций.

Журавель рассказал о том, что в 2018 году в Институте Европы РАН был создан Центр арктических исследований:

«Бывший заместитель директора института, ныне – главный научный сотрудник – Фёдоров Валентин Петрович, который в своё время был первым губернатором Сахалина, потом работал Председателем правительства Якутии, выдвинул идею «Даёшь Арктику!».

Эксперт добавил, что полностью согласен с этим девизом. Он и его коллеги продвигают его на различных площадках:

«Потому что я и мои коллеги считаем, что без людей, которые поедут в Арктику сознательно, не начнут там работать, деньги зарабатывать, семьи создавать, осваивать эту чрезвычайно суровую территорию – без этого освоение Арктики невозможно».

Такое продвижение является важным, так как на государственном уровне понимания сути проблемы пока не наблюдается:

«Потому что во всех документах, которые у нас есть наше правительство не отвечает на вопрос: «Каким образом мы будем развивать и осваивать Арктику? Вахтовым методом или, всё-таки, теми людьми, которые там живут и работают».

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/politika/vahtoviki-ili-postoyannye-zhiteli-v-rossii-ne-ponimayut-kak-osvaivat-arktiku-zhuravel/>

К проектам резидентов ТОСЭР «Кировск» понизили требования

Go Arctic, 09/07/2020

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин подписал постановление о внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации, согласно которому меняются установленные параметры для резидентов территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) «Кировск». Пороговые значения для инвестиционных проектов, претендующих на вхождение в ТОСЭР Кировска в Мурманской области, снижены вдвое. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Минимальное требуемое количество новых постоянных рабочих мест, создаваемых в рамках инвестиционного проекта, реализуемого резидентом, было снижено с 20 до 10, а требования к объему минимальных капитальных вложений резидента сократили с 5 до 2,5 млн рублей.

Кроме того, расширен перечень классов общероссийского классификатора видов экономической деятельности для реализации инвестиционных проектов на территории ТОСЭР «Кировск» с 10 до 24.

К числу новых направлений для привлечения потенциальных резидентов относятся такие виды экономической деятельности, как растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях, рыболовство и рыбоводство, производство пищевых продуктов, деятельность по предоставлению мест для временного проживания; производство прочей неметаллической минеральной продукции и т.д.

В первую очередь, нововведения ускорят реализацию проектов в рамках туристско-

рекреационного кластера «Хибины». Вносимые изменения также позволят расширить деятельность действующих резидентов и, конечно, привлечь новых. В частности, планируется, что в ТОСЭР Кировска будет запущен комплексный инвестиционный проект с созданием школы дайвинга, рыбоводческого хозяйства для проведения подводных экскурсий и подводной охоты.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/k-proektam-rezidentov-toser-kirovsk-ponizili-trebovaniya/>

В Якутии начали продавать хлеб с ягелем

Go Arctic, 09/07/2020

По инициативе Торгово-промышленной палаты Якутии АО «Якутский хлебокомбинат» совместно с Институтом биологических проблем криолитозоны СО РАН запустил производство хлеба с ягелем. Об этом сообщает официальный информационный портал Республики Саха (Якутия) со ссылкой на пресс-службу Министерства сельского хозяйства республики.

Хлеб с добавлением ягеля был впервые представлен якутским хлебокомбинатом весной текущего года на первом республиканском фестивале «Хлеб – всему голова».

...

Как заявляет производитель, хлеб может храниться до 7 суток, не портясь и сохраняя свои потребительские качества. При этом в составе хлеба нет химических добавок. Секрет в антибактериальных свойствах пищевой добавки на основе порошкообразного ягеля. В предприятии надеются, что новый продукт сможет завоевать сердца якутян.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-yakutii-nachali-prodavat-khleb-s-yagelem/>

Экология

На Ямале «Ростелеком» запустил пилотный проект по экологическому мониторингу лесных массивов

ТВ МИГ, 09/07/2020

«Ростелеком» запустил пилотный проект по экологическому мониторингу лесных массивов Ямала. За состоянием окружающей среды теперь будут следить фотоловушки. Тестовые образцы пока установили в окрестностях Салехарда. Но скоро география уникальной системы должна расшириться и охватить весь регион. Уже через год фотоловушки могут появиться в каждом крупном муниципалитете ЯНАО.

Фотоловушки теперь фиксируют нарушителей, загрязняющих окружающую среду. Кроме того, видеосистема в онлайн-режиме может передавать полученную информацию в специальные службы и своевременно оповещать о нештатных ситуациях. Проект реализован совместно с Департаментом природно-ресурсного регулирования ЯНАО и Администрацией Салехарда, сообщает Департамент внешних коммуникаций ПАО «Ростелеком».

Ранее, в рамках экологического проекта «Будущее Арктики», в Ноябрьске были установлены фотоловушки в местах несанкционированных свалок. Их точное количество не разглашается.

Первоисточник: <https://tvmig.ru/news/na-yamale-rostelekom-zapustil-pilotnyy-proekt-po-ekologicheskomu-monitoringu-lesnykh-massivov/>

Gazeta Wyborcza (Польша): крупнейшая экологическая катастрофа в России за 25 лет и рекордный штраф

ИноСМИ, 09/07/2020

На этой неделе настроения на московской бирже испортило сообщение о том, что Федеральная служба по надзору в сфере природопользования предложила компании «Норильский никель» добровольно выплатить 148,2 миллиарда рублей в качестве компенсации за ущерб, нанесенный окружающей среде. Курс акций концерна, одной из самых дорогих компаний на бирже в Москве, сразу же упал. Ее главным акционером выступает богатейший россиянин Владимир Потанин, а другой большой пакет акций принадлежит алюминиевому гиганту «Русал» (его основной акционер — олигарх Олег Дерипаска).

...

Хотя масштаб катастрофы под Норильском был огромен, никто в России не ожидал, что нанесенный ущерб оценят в настолько крупную сумму. Эксперты в беседе с агентством ТАСС назвали штраф беспрецедентным. Это 5% от капитализации компании и половина объема дивидендов за прошлый год.

Не удивительно, что концерн оспорил оценку экологического ущерба, сделанную Росприроднадзором и предложил создать совместную комиссию для проведения экспертизы, а одновременно заявил о намерении покрыть расходы на ликвидацию последствий аварии. Ранее он сообщал, что оценивает их в 10 миллиардов рублей.

Ущерб для окружающей среды и ликвидация последствий катастрофы — это две отдельные темы, ответило российское министерство природных ресурсов и предложило «Норникелю», если тот не считает себя виновным, обратиться в суд.

Ведомство отмело предложение концерна учесть его затраты на реализацию проекта по снижению объема чрезвычайно разрушительных для природы выбросов в атмосферу диоксида серы. «Норникель» объявлял, что выделит на эту цель до 2025 года 3,5 миллиарда долларов.

Российский план освоения Арктики под угрозой

Уже после разлива дизельного топлива на предприятиях «Норникеля» произошло еще две аварии. В конце июня в тундру попали отработанные шламы с обогатительной фабрики концерна, а потом случился пожар на полигоне промышленных отходов. Эти экологические катастрофы вызвали обеспокоенность российских властей.

«Норникель» — крупнейший в мире производитель палладия, который используется в бензиновых двигателях. Также концерн выступает одним из ведущих поставщиков платины и никеля. В результате продвижения Европейским союзом планов по созданию «водородной экономики» спрос на платину значительно возрастет, а это может привести к резкому повышению ее цены. Все более важную роль в «зеленой промышленности» играет также никель. Российский производитель этого вещества вместе с немецкой компанией BASF уже готовится открыть в Финляндии и Восточной Германии предприятия, выпускающие ключевые элементы аккумуляторов для электрических автомобилей. Удивительным парадоксом выглядит то, что сырье для «зеленой» продукции западные фирмы покупают у концерна, который считался одним из главных отравителей воздуха в России, а сейчас стал виновником крупной экологической катастрофы в арктическом регионе.

Это усугубляет опасения Москвы. «Если у нас еще будет подобная катастрофа в арктической зоне РФ, это подорвет усилия в экономическом освоении Арктики, потому что мы чувствуем: давление растет. Между тем арктическая зона обеспечивает России более 20% экспорта и 10% ВВП», — говорил в прошлом месяце

сотрудник российского МИД и представитель России в Арктическом совете Николай Корчунов.

Возможно, рекордный штраф концерну «Норникель» за катастрофу в Норильске призван убедить мир, что Россия наконец всерьез решила заняться решением собственных экологических проблем.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/social/20200709/247729994.html>

Северянам запретили ходить в лес из-за пожаров в Арктике

Lenta.ru, 09/07/2020

Жителям Ямала с 9 по 29 июля ограничили доступ в леса из-за повышенного уровня пожарной опасности, сообщила пресс-служба регионального правительства.

Мера введена в лесах Ямальского, Надымского, Таркосалинского, Ноябрьского и Красноселькупского лесничеств. «Это сделано для обеспечения безопасности ямальцев и населенных пунктов», — говорится в публикации.

За несоблюдение правил гражданам грозит штраф одной до двух тысяч рублей, чиновникам — от двух до пяти тысяч, организациям — от двадцати до ста тысяч.

По данным регионального МЧС, на 9 июля действующих природных пожаров в Ямало-Ненецком округе нет. С начала пожароопасного сезона в регионе зафиксировано 36 возгораний на площади более 1,5 тысячи гектаров.

...

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2020/07/09/fire/>

В Красноярском крае создали комиссию для депутатского расследования разлива топлива в Норильске

ИА 1-LINE, 09/07/2020

На завершающем парламентский сезон заседании сессии Законодательного Собрания сегодня заслушана информация о ходе работ по ликвидации последствий разлива топлива в Норильске и образована комиссия из 24 парламентариев для депутатского расследования этого инцидента.

...

Создана федеральная Межведомственная комиссия по недопущению дальнейшей деградации естественных экологических систем в Красноярском крае. В её состав вошли члены краевого правительства и представители региональной науки. Этой комиссией подготовлен проект плана мероприятий по ликвидации вреда, причиненного окружающей среде, включающий экологический мониторинг в зоне ЧС. Председатель краевого правительства подчеркнул, что сейчас начался переход от первого этапа ликвидации последствий, сбора разлившихся нефтепродуктов, ко второму — реабилитации территории.

«Федеральная Межведомственная комиссия тщательно занимается расследованием причин произошедшего и контролирует ход работ по ликвидации последствий, - сказал депутат Владимир Демидов. – Все мы видим, что «Норникель» с этой комиссией очень плотно взаимодействует. Думаю, что выводы, к которым придут контролирующие надзорные органы по завершению работы, будут объективны и представлены общественности. Важно, чтобы компания и дальше была максимально открыта и готова к сотрудничеству на долгосрочную перспективу, в том числе и по проекту рекультивации пострадавшей территории».

Затем на сессии Законодательного Собрания была образована комиссия из депутатов. Правда, функционал комиссии и задачи депутатского расследования и члены комиссии, и не вошедшие в неё депутаты трактовали по-разному.

...

Людмила Магомедова – единственный депутат-одномандатник, избранный в краевой парламент напрямую жителями Норильска, поэтому её участие в данной комиссии более чем логично:

«Я очень рассчитываю на то, что эта комиссия будет способствовать тому, чтобы подобные аварии больше не повторялись. Чтобы была налажена эффективная система профилактики и предупреждения таких аварий. А опасность экологических происшествий существует по всей Арктике. И не только в Арктике... Думаю, что наработки созданной сегодня комиссии пригодятся нам не только в данный конкретный момент в Норильске, но и в перспективе. Например, для того, чтобы разобраться, наконец, с пресловутым «чёрным небом» в Красноярске. А ситуация в Норильске сейчас под личным контролем президента страны, в причинах и последствиях аварии разбираются следственные и природоохранные органы – не доверять их работе я не могу».

Всего в состав комиссии записались 24 депутата. Предполагается, что они рассмотрят причины и последствия разлива нефтепродуктов, загрязнения водных

объектов на территории Норильска и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района. Также комиссия должна подготовить предложения о мерах предупреждения техногенных аварий, приводящих к загрязнению окружающей среды, при осуществлении экономической и иной деятельности в Арктической зоне. Срок полномочий комиссии – 3 месяца.

Сегодня же депутаты, вошедшие в состав комиссии, выбрали её председателя и заместителя. Ими стали соответственно Виталий Дроздов и Валерий Вэнго.

Первоисточник: <https://1line.info/news/social/ekologiya/v-krasnoyarskom-krae-sozdali-komissiyu-dlya-deputatskogo-rassledovaniya-razliva-topliva-v-norilske.html>

Метеорологи опубликовали прогноз изменения климата на следующие пять лет

РБК, 09/07/2020

В ближайшие пять лет продолжится глобальное потепление, температура в мире в целом может подняться на один градус, а Арктика в 2020 году, вероятно, прогреется более чем в два раза. Об этом говорится на сайте Всемирной метеорологической организации (ВМО).

«В 2020–2024 годах почти во всех регионах (мира), за исключением отдельных частей южных океанов, скорее всего, будет теплее, чем в недавнем прошлом», — уточняется в сообщении.

...

Что касается краткосрочных перспектив, по прогнозам метеорологов, в текущем году Арктика прогреется более чем в два раза по сравнению с глобальным средним показателем, а многие районы Южной Америки, южной части Африки и Австралии станут еще суше.

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f06c6869a794763596ad674>

Загрязнение реки Амбарная на Таймыре после разлива топлива не превышает ПДК

ТАСС, 09/07/2020

КРАСНОЯРСК, 9 июля. /ТАСС/. Загрязнение нефтепродуктами в устье реки Амбарная на Таймыре после разлива ГСМ на Норильской ТЭЦ-3 в настоящий момент не превышает предельно допустимых значений. Об этом на сессии Законодательного собрания Красноярского края в четверг сообщил председатель регионального правительства Юрий Лапшин.

...

"Взято более 600 проб воды и грунта. По последним данным, загрязнение нефтепродуктами в устье реки Амбарная не превышает одной ПДК. Тем не менее работы не остановлены: остаются и перемещаются ниже по течению боновые заграждения, берутся пробы, обрабатывается сорбентом отдельные очаги загрязнений", - сообщил Лапшин, добавив, что сейчас "завершается ключевой этап по ликвидации последствий аварии на ТЭЦ-3".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/8922171>

Беззащитная твердь

Российская газета, 09/07/2020

Верхоянск, крохотный городок в Якутии с населением тысяча человек, в последнее время с тревогой упоминали сотрудники ГУ МЧС России и климатологи разных стран. Во-первых, рядом с ним бушуют пожары, в тушении которых участвуют около сотни парашютистов-десантников из авиалесоохраны Югры и Тюменской области. Во-вторых, Верхоянск, одна из мировых столиц холода, бьет рекорды на летнем термометре. Увы, климатические аномалии в высоких широтах участились нынче повсеместно.

Верхоянск, который находится значительно севернее Салехарда, - ближайший соперник знаменитого Оймякона по минусовым температурам: здесь доходило зимой до 68 градусов. А недавно его обдало небывалым жаром - зафиксировано в тени +38,4. Пекло за Полярным кругом. В большой разнице между пиками сезонных температур ничего страшного нет, это характерно для региона, опасно устойчивое среднегодовое повышение температуры. Она в сочетании с мощным фронтом пожаров, не в первый раз охвативших значительную часть республики, несет прямую угрозу твердыне самого большого по площади субъекта РФ - вечной мерзлоте.

В предисловии к книге основоположника советской геокриологии Михаила Сумгина

"Вечная мерзлота почвы в пределах СССР" звучал призыв "бороться с мерзлотой всеми силами науки, вплоть до ее полного уничтожения". Сегодня такое воззрение воспринимается чудовищным, нелепым, власти Якутии убеждены: мерзлоту следует беречь как фундаментальную часть экосистемы. Без нее ведь "поплыть" недолго. Два года назад здесь приняли региональный закон "Об охране вечной мерзлоты", нынешним летом сообщили о разработке проекта аналогичного ФЗ.

С понятным интересом новость восприняли на Ямале, где темпы индустриального освоения арктических территорий, пожалуй, самые высокие в РФ. Соответственно тут больше рисков для разветвленной инфраструктуры - как существующей, так и создаваемой. Уже в начале 1990-х доля аварий и инцидентов на газопроводах из-за неустойчивости мерзлоты составляла 27 процентов, и она, понятно, лишь увеличивается.

Разумеется, ни якутянам, ни ямальцам, ни всему человечеству не под силу остановить процесс деградации мерзлоты при прогнозируемых темпах глобального потепления. Его скорость в регионах циркумполярного мира значительно выше, чем в среднем по планете. Речь идет о сдерживании процесса, соблюдении предельно жестких правил строительства и эксплуатации объектов на вечномёрзлых грунтах. Для этого прежде всего нужен обязательный повсеместный мониторинг параметров атмосферы, верхних и достаточно глубоких (до 200 метров) слоев земной поверхности. Не обойтись без бурения множества наблюдательных скважин в городах и поселках. В идеале необходимо собирать для анализа информацию о состоянии грунтов под каждым капитальным зданием. Все проекты гражданского строительства должны проходить жесткую госэкспертизу. Иначе получится как в Новом Уренгое, где много-этажки вскоре после их заселения перекосило и жильцов пришлось эвакуировать ("Случай на Крайней", "Экономика Уральского округа" от 2 июля 2020 г.).

Подчас к проблемам ведет несоблюдение элементарных правил эксплуатации сооружений, напоминают в Арктическом мерзлотно-исследовательском центре. Свайные подполья лишают обязательной естественной вентиляции. Скопившийся снег не вывозится. Недостаточно используются теплоизоляционные, отражающие материалы. Уже немало фактов уплотнительной застройки, которая провоцирует "разогревание" грунтов.

В большом исследовании интернациональной группы ученых, среди которых представитель Института криосферы Земли и Тюменского научного центра СО РАН Владимир Романовский, представлен прогноз рисков для инженерных сооружений в регионах вечной мерзлоты Северного полушария на три ближайших десятилетия.

Оценки суровые. 70 процентов имеющейся инфраструктуры, свыше 1200 населенных пунктов расположены в районах с высоким потенциалом оттаивания поверхностной мерзлоты, в перспективе до 2050 года в той или иной мере могут пострадать 3,6 миллиона человек. В российской Арктике почти половина значимых мес-торождений углеводородов находится на территориях, где нестабильность грунтов может нанести серьезный ущерб нед-ропользователям, национальной экономике.

В зоне потенциальной опасности 1260 километров крупных газопроводов Ямало-Ненецкого округа, 280 километ-ров самой северной в мире железной дороги Обская-Бованен-ково, которую, напомним, предполагалось "усилить" и использовать для перевозки грузов к морскому порту Сабетта. "В горячих точках" планеты промышленные города Воркута и Новый Уренгой. "Повреждение трубопроводов и таких, к примеру, объектов, как хранилища вредных веществ, способно привести к крупномасштабным разливам и нарушению региональных экосистем", - написали авторы, словно предупреждая о случившейся недавно норильской катастрофе.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/07/09/reg-urfo/na-iamale-izuchili-opyt-iakutii-po-zakonodatelnoj-zashchite-merzloty.html>

"Газпром нефть" опровергла обвинение в сокрытии факта утечки на месторождении в ЯНАО

ТАСС, 09/07/2020

МОСКВА, 9 июля. /ТАСС/. "Газпром нефть" опровергла обвинение в сокрытии факта разлива нефтесодержащей жидкости в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). В компании сообщили ТАСС, что информация о возникновении маслянистых нефтепроявлений на реке Пякупур на протяжении 24 км не соответствует действительности, а сам инцидент является незначительным.

...

"28 июня в результате заводского брака на трубопроводе дочерней компании "Газпром нефти" в ЯНАО на площади 15 кв. м произошло распыление незначительного объема нефтесодержащей жидкости (0,1 куб. м), которая оперативно была удалена. В соответствии с регламентом на находящейся рядом реке оперативно были установлены боновые заграждения, так как в этот период шел дождь. По государственной классификации данный инцидент относится к незначительным", - добавили в "Газпром нефти".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/8924925>

«ОКБМ Африкантов» изготовил первый российский насос для перекачивания СПГ

РБК Нижний Новгород, 09/07/2020

АО «ОКБМ Африкантов» (Нижний Новгород, входит в машиностроительный дивизион Росатома «Атомэнергомаш») разработало, изготовило и отгрузило первый отечественный насос для перекачивания сжиженного природного газа.

Как сообщили в пресс-службе Росатома, заказчиком оборудования выступило ОАО «Ямал СПГ» — совместное предприятие ОАО «НОВАТЭК» (50,1%), концерна TOTAL (20%), Китайской национальной нефтегазовой корпорации (20%) и Фонда Шелкового пути (9,9%). Техника предназначена для крупнотоннажных производств и используется для отгрузки СПГ из расположенных на глубине 50-60 метров емкостей на танкеры-газовозы. Заявлено, что насос может перекачивать 1750 кубометров сжиженного природного газа в час при частоте вращения 1500 оборотов в минуту и температуре перекачиваемой среды -162°C.

...

Первоисточник: <https://nn.rbc.ru/nn/freenews/5f0746f39a7947235848602b>

Разное

Обвиняемого в госизмене президента Арктической академии наук оставили под домашним арестом

Интерфакс, 09/07/2020

Москва. 9 июля. INTERFAX.RU - Ленинградский областной суд признал законным продление домашнего ареста до 10 октября бывшему военному, ученому, президенту Арктической академии наук Валерию Митько. Об этом сообщил его адвокат, руководитель правозащитного объединения "Команда 29" Иван Павлов.

...

На сайте Санкт-Петербургской Арктической общественной академии наук указано, что Митько - президент организации. Основным направлением деятельности академии "являлась и продолжает оставаться научное обоснование содержания Арктической доктрины России, как основного документа, провозглашающего

геополитические интересы России в Арктике и организующего деятельность по их реализации".

Защита организовала кампанию в поддержку Митько с требованием прекратить его преследование, а также преследование других российских ученых, попавших в последние годы под обвинение в госизмене. Соответствующую петицию уже подписали несколько сотен человек.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/716655>

Арктика сегодня: льготы, программа развития и новые газозовы

Go Arctic, 09/07/2020

Вопрос введения нового льготного режима для инвесторов, планирующих работать в Арктике, решается в режиме максимальной оперативности.

Сегодня Совет Федерации одобрил законопроекты о льготах в АЗРФ, подготовленные Минвостокразвития и принятые Госдумой в третьем чтении вчера. Теперь ждём подписи президента.

Продолжается работа над программой совместного социально-экономического развития Архангельской области и Ненецкого автономного округа.

Её обсуждение планируется сделать максимально открытым: будет создана специальная площадка, на которой жители обоих регионов смогут высказать свои предложения.

Итоговый проект программы будет представлен для обсуждения на интернет-сайте. После этого этот проект должен быть одобрен на общественной конференции жителей НАО и Поморья и заседаниях парламентов обоих регионов, а далее — утверждён Госкомиссией по вопросам развития Арктики.

Маховик промышленного развития страны раскручивается благодаря нашим прорывным арктическим проектам. Как стало известно, в течение июля планируется подписание контрактов на ещё десять газозовов ледового класса для проекта «Арктик СПГ-2».

Этот крупный заказ будет размещён на новейшей отечественной судоверфи «Звезда».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-lgoty-programma-razvitiya-i-novye-gazovozy/>