



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/07/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/07/2020

Оглавление

Арктический туризм

[В Арктике создают новый туристический объект \(видео\)](#)

[Полярный Урал: экзотичный отдых уже близко](#)

[Архангельские архитекторы раскроют туристический потенциал русских курных изб](#)

Биоресурсы

[Süddeutsche Zeitung \(Германия\): Арктика без белых медведей](#)

Политика

[И. о. главы Норильска написал заявление о выходе из ЛДПР](#)

Коренные малочисленные народы

[Фестиваль морских охотников начался в арктических районах Чукотки](#)

[Рабфак для коренных народов севера создали в институте Арктики в СФУ](#)

[«Читающие теплоходы» отправились из Салехарда](#)

Международные отношения

[Кофод после встречи: мы готовы реагировать на угрозы в Арктике \(Jyllands-Posten, Дания\)](#)

[Журналист Бобров объяснил, почему США вновь стали "примеряться" к Гренландии](#)

[Система в Системе: почему арктическая пятерка не хочет усиления Брюсселя](#)

Наука, культура и образование

[На Таймыре начинается работа Большой Норильской экспедиции](#)

[Урожай у полюса](#)

[Научно-исследовательское судно «Профессор Логачев» отправилось в Мурманск](#)

[Рыбопромышленный техникум в Архангельске будет сохранен](#)

[В Петербурге наградили полярников за заслуги в освоении Арктики и Антарктиды](#)

[Институт Севера и Арктики создан в Красноярском крае на базе СФУ](#)

[Вторую экспедицию для изучения останков мамонта на Ямале организуют 27 июля](#)

Национальные проекты

[Две модельные библиотеки дополнительно откроются в Архангельской области в 2020 году](#)

[В арктических районах Чукотки устанавливают станции для улучшения спутниковой связи](#)

Оборона и безопасность

["Торос": на что способна арктическая машина огневой поддержки](#)

[F-35 бросили вызов России в Арктике](#)

[Эксперты Sohu оценили арктические способности нового танка России](#)

[Стратегический фарватер](#)

[Необычный кадр «арктической ракеты» России появился в Сети](#)

[Морской парад в День ВМФ в Североморске собрал сотни зрителей](#)

Промышленность и технологии

[Арктика - регион для роботов](#)

[«Норникель» представил план повышения безопасности на своих объектах](#)

[Ростехнадзор доложил Путину о проверке опасных производственных объектов в Арктике](#)

Судостроение

[В Ленинградской области заложили сторожевой корабль ледового класса](#)

[Горизонты атома. Ледокол "Арктика": проверка на прочность \(видео\)](#)

[В Петербурге заложили новый траулер для мурманских рыбаков](#)

Северный морской путь

[НОВАТЭК впервые доставил СПГ в Японию по СМП](#)

[В РФ задумались о снижении целевого грузооборота по Севморпути с 80 до 50 млн т](#)

Социально-экономическое развитие

[Грузоперевозки по Севморпути и поддержка КМНС: что еще обсудили на арктической пресс-конференции \(видео\)](#)

[Перечень мероприятий по подготовке плана развития Соловков подписан в Архангельске](#)

[Два проекта из Архангельской области претендуют на 11 млрд рублей субсидий](#)

[Инвесторы запросили 26 млрд рублей на поддержку инфраструктуры в Арктике](#)

[Забыв морскую специализацию, Архангельск выпал из Арктики и Севморпути](#)

[Глава Карелии поручил подготовить программу развития новых арктических районов](#)

[Угроза арктическим инвестициям: судьбу стивидоров решит Госдума](#)

[Губернатор Усс предупредил о трети непригодного жилья в Норильске](#)

[Выбран новый руководитель Общественного Совета при Минвостокразвития РФ](#)

["Норникель" объявил конкурс на рекультивацию закрывающегося плавцега в Мурманской области](#)

[На благоустройство Усинска выделили более 43 млн рублей](#)

[«Арктика – первый кандидат». Родион Михайлов – о создании федеральных территорий в России](#)

Транспортные системы

[Айсен Николаев: Переход на отечественные самолеты вполне возможен](#)

Экология

[В поселке на Таймыре сняли режим ЧС муниципального уровня, введенный из-за разлива топлива](#)

[Сеть экологических постов создадут на севере Красноярского края](#)

[ООН: теплая погода в Сибири привела к пожарам в Арктике](#)

[Ассоциация полярников окажет помощь экспедиции ученых Сибирского отделения РАН на Таймыр](#)

[Ямальские зоны отдыха очистили от мусора](#)

[Экологический спецназ очистит Арктику](#)

[На Дальнем Востоке появится уникальный центр изучения проблем ликвидации разливов нефти](#)

[Трубопроводы для перекачки разлитого в Норильске дизтоплива планируют построить к 27 июля](#)

Энергетика

[Российские инженеры разработали нацстандарт для экологических систем накопителей энергии](#)

[Contra Magazin: газовый маневр в Арктике позволит России захватить Европу и Китай](#)

[Власти Коми и "Газпром межрегионгаз" договорились о газификации теплоузла Инты](#)

Разное

[Арктика сегодня: региональные льготы, успехи TOP и стандарт ответственности](#)

Арктический туризм

В Арктике создают новый туристический объект (видео)

Вести Ямал, 24/07/2020

Наши соседи по Арктике создают новый туристический объект в холмогорских Матигорах Архангельской области. Все благодаря местным жителям, которые хотели облагородить живописное место. Люди придумали проект и выиграли грант. О том, как будет выглядеть зона отдыха расскажут наши коллеги.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/v_arktike_sozdayut_novy_i_turisticheskii_obekt

Полярный Урал: экзотичный отдых уже близко

ФедералПресс, 24/07/2020

Концепция развития Арктического туризма не нова. Однако регионы не могут похвастаться наличием необходимых условий для комфортного пребывания туристов: наличие транспортной инфраструктуры, маршрутизация троп, отсутствие должного сервиса не дают полностью раскрыть весь потенциал нетипичного организованного туризма. И как бы ни старались региональные власти ускорить реализацию туристического проекта, без поддержки местных жителей, содействия федеральных ведомств и финансовых вложений частных инвесторов им не обойтись.

Мегапроект – в разработке

В эти выходные федеральные информагентства подхватили новость о развитии туристического кластера в Ямало-Ненецком автономном округе. Пост главы Ямала Дмитрия Артюхова о намерении развивать Полярный Урал вызвал оживленные дискуссии в комментариях. Участники не только одобряли идею, но и советовали, как сделать лучше: например, обратить внимание на отсутствие мобильной связи на железнодорожных станциях и в горах. «Дорога построится, маршруты откроются, и потоки туристов неизбежно начнут там плутать...» – предположила пользователь Savranych.

Также потенциальных путешественников по Ямалу интересовали разработанные маршруты для самостоятельного туризма и наличие горнолыжных баз.

«Мы готовы с удовольствием путешествовать по любимому краю, однако с дорогами беда, – констатировала Альбина Каримова (karimova.albina.82). – Особенно на участке Коротчаево – Пуровск. Ехали в этом году в отпуск – сплошной ужас, средняя скорость на участке 40 км/ч, какое тут смотреть на красоты по сторонам!

То плиты нет, то пол плиты торчит, то арматуры, прям экзамен по вождению в экстремальных условиях. Очень жаль: есть что посмотреть, вот только добираться к этим местам весьма проблематично».

Обсуждаемый пост главы Ямала, конечно, раскачал бурю обсуждений вокруг мегапроекта, однако задача его была иная: поддержать Полярно-Уральский парк во всероссийском конкурсе. Дмитрий Артюхов отметил, что первый шаг в реализации туристического кластера уже сделан – в конце 2020 года завершится строительство арктической трассы Надым – Салехард. Дорога длиной 344 километра сделает доступной поездку, соединив трассу с сетью федеральных дорог и минуя речной транспорт. Вторым шагом для ускоренного развития проекта может стать победа Полярно-Уральского парка во всероссийском конкурсе на создание туристско-рекреационных кластеров и развитие экотуризма в России. Но и здесь нужна инициатива неравнодушных граждан. «Природа уже создала там все, что нужно туристу: горные хребты и ледники среди них, самое глубокое озеро Урала – Большое Щучье, бурлящие реки и водопады. Сохранились и объекты наследия прошлого века – 501-я стройка, молибденовый рудник», – отметил глава.

Теперь все зависит от жителей Ямало-Ненецкого автономного округа.

Уступая «Другой реальности»

Всероссийский конкурс туристско-рекреационных кластеров проводится онлайн в два этапа: итоги первого – голосования на сайте <https://priroda.life/> – подведут 28 июля. Тогда же будет сформирован топ-30 финалистов, которые до 16 октября представят свои проекты в онлайн-формате. Десяти проектам-победителям будет оказана поддержка в реализации комплексного развития территории.

В конкурсе участвуют 115 проектов из 68 субъектов Российской Федерации. В списках лидеров топ-10 народного голосования – «Создание масштабного туристско-рекреационного кластера внутреннего и въездного, экологического туризма «Туристско-рекреационный кластер перспективного развития – Междуреченск» (17 333 голоса), «Волгоградский туристическо-рекреационный кластер «Волжская Ривьера» (16 768 голосов), а также «Туристско-рекреационный кластер «Арт-парк «Другая реальность ELTON ULTRA», первый в России парк для всестороннего самовыражения, расположенный на берегу реликтового озера» (13 631 голос). Проект «Полярно-Уральский эколого-туристский кластер» набрал пока 1765 голосов. В топ-10, конечно, не прошел, но, будем надеяться, попадет в тридцатку.

В департаменте молодежной политики и туризма Ямала сообщили, что на первом этапе начнут развивать минимальную туристскую инфраструктуру – это три горных приюта (у горы Рай-Из, в Нефритовой долине и у горы Черной); осуществляют маркирование и паспортизацию трех туристских маршрутов в границах Сось-Райизского участка природного парка «Полярно-Уральский» и близлежащей территории, а также подготовят профессиональные кадры в сфере гостеприимства и экологического туризма.

Туризм в Арктике – нетрадиционный отдых

С 2014 года, согласно указу «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации», Ямало-Ненецкий автономный округ, Мурманская область, Ненецкий автономный округ, Чукотский автономный округ полностью и некоторые северные территории Республики Коми, Карелии, Республики Саха-Якутии, Красноярского края, Архангельской области, а также земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане, входят в программу развития арктического туризма.

Вице-президент всемирной туристской организации при ООН UNWTO – «Арктический туризм – точка роста устойчивого развития Северных регионов» – Наталья Андропова считает, что одним из наиболее перспективных направлений для развития арктического туризма являются морские круизы.

«Именно этот сегмент развивается очень активно, мировые круизные бренды уже ввели в эксплуатацию и строят новые специальные пассажирские круизные лайнеры ледового класса. Это комфортабельные суда с развитой инфраструктурой на борту, но при этом это арктические экспедиционные лайнеры с особой высокой прочностью и мощными двигателями, позволяющие доставлять туристов в самые труднодоступные места», – отметила собеседница «ФедералПресс».

Одними из основных «якорей» арктического туризма в России могут стать экспедиционный, экскурсионный и познавательный туризм.

«Так, на Ямале очень суровые погодные и природные условия, но при этом в регионе есть абсолютно уникальные места: Гыданский заповедник, самый северный в России, в Салехарде – археологический памятник «Усть-Полуйский» – древнее городище, раскопки которого помогли ученым прояснить некоторые вопросы формирования северных народов. Поэтому наиболее перспективные направления для этого региона – научный и экспедиционный туризм. Архангельск – это ворота в Арктику, поэтому приоритетны морские круизы, экскурсионный и

познавательный туризм», – пояснила вице-президент Наталья Андропова.

По ее словам, главной проблемой развития этих регионов была и остается сложная транспортная доступность. Именно поэтому морские круизы представляются наиболее перспективными. Но для того чтобы они развивались, необходимо определить перечень портов, привести их порядок или построить новые, убедить круизные компании включить их в свои маршруты и создать интересный контент для туристов во время стоянок.

«В идеале – регионы в кооперации с круизными компаниями, туроператорами и объектами размещения и показа, которые создают собственно сам турпродукт. Важно создать максимально привлекательные условия для инвесторов, программы государственной поддержки и заинтересовать бизнес. Тренд на развитие круизного туризма будет только расти, и для нас очень важно, чтобы наши арктические регионы стали яркими звездами на мировой туристической карте», – подытожила Андропова.

...

Труднодоступность Полярного Урала, слабо развитая транспортная инфраструктура, пожалуй, единственная проблема для туристов. Но даже в этом есть плюсы. Если вы фанат тишины и отсутствия большого наплыва людей, то величественный север позволит погрузиться в незабываемый фантастический мир.

Первоисточник: <https://fedpress.ru/article/2543692>

Архангельские архитекторы раскроют туристический потенциал русских курных изб

Go Arctic, 26/07/2020

Союз реставраторов России совместно с представительством Архангельской области при Правительстве РФ готовят к запуску проект с участием молодых архитекторов-реставраторов в Каргопольском районе. Об этом сообщают в пресс-службе Правительства Архангельской области. Суть проекта – раскрыть историко-культурный и туристический потенциал исконно русских курных изб.

Проект планируется реализовать в селе Ошевенское Каргопольского района. В качестве пилотной площадки выбраны один из гостевых домов древней постройки и музейный дворик. Участники проекта, кураторами которого выступают молодые архитекторы-реставраторы из Вологды Оксана Ханова и Надежда Романова, проводят два этапа работ.

Во-первых, курная изба должна быть зафиксирована. Архитекторы провели фотофиксацию и обмеры здания, выполнили чертежи, подготовили описание дома, собрав все необходимые сведения об истории, планировке, архитектурной композиции, конструкциях, декоре, утратах-сохранности элементов здания, а также о перестройках. Такую же фиксацию необходимо провести в отношении музейного дворика.

Во-вторых, участники проекта разработают предложения, как раскрыть историко-культурный и туристический потенциал памятника архитектуры – в данном случае настоящей русской курной избы и музейного дворика. Сделать это нужно будет в графическом виде, приложив текстовое пояснение.

Всё это станет основой финального проекта нового туристического маршрута. Предварительные наработки, как обещают организаторы проекта, планируется представить 2 августа в Каргополе на конференции в рамках фестиваля «Дорогами Ломоносова. К сердцу Севера: от Ладоги до Онеги».

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arkhangelskie-arkhitektory-raskroyut-turisticheskij-potentsial-russkikh-kurnykh-izb/>

Биоресурсы

Süddeutsche Zeitung (Германия): Арктика без белых медведей

ИноСМИ, 24/07/2020

Полярные медведи могут пасть жертвой потепления климата раньше, чем предполагалось до сих пор. Всего через 80 лет крупнейшие на Земле сухопутные хищники рискуют почти полностью исчезнуть, если выбросы углекислого газа в атмосферу сохранятся на нынешнем уровне. Об этом предупреждает команда ученых во главе с канадским биологом Петером К. Молнаром (Peter K. Molnar) из канадского университета Торонто Скарборо в статье для журнала Nature Climate Change.

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/science/20200724/247807489.html>

Политика

ТАСС, 24/07/2020

ТАСС, 24 июля. Исполняющий обязанности главы Норильска Николай Тимофеев написал заявление о выходе из партии ЛДПР. Об этом в пятницу ТАСС сообщил начальник управления общественных связей города Владимир Баринов.

...

"Действительно, и. о. главы города подписал заявление об исключении его из партии ЛДПР. Я с ним разговаривал, он прокомментировал, почему приостановил членство в партии. Он сказал, что считает, что и. о. главы города должен осуществлять свою деятельность в интересах всех жителей города Норильска, независимо от партийной принадлежности и политических взглядов", - сказал Баринов.

Координатор региональных отделений ЛДПР в крае, Хакасии и Туве Сергей Натаров сказал ТАСС, что не видел заявления. "Поступит - будем рассматривать", - сказал он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9044609>

Коренные малочисленные народы

Фестиваль морских охотников начался в арктических районах Чукотки

ТАСС, 25/07/2020

ТАСС, 25 июля. Ежегодный фестиваль морских охотников "Анкалит", участники которого соревнуются в ловкости и силе, начался в субботу в китобойной столице России - селе Лорино на берегу Северно-Ледовитого океана. В соревнованиях участвуют 19 команд из четырех национальных сел полуострова, сообщили ТАСС в окружном правительстве.

"Каждый год морские охотники на фестивале соревнуются в гонках на байдарках, метании гарпуна, борьбе, женщины готовят национальные блюда, декоративные изделия, украшения. Этим летом организаторы праздника запланировали проведение товарищеского матча по футболу между командами сел Лорино и Лаврентия и подготовили интересную культурно-развлекательную программу", - уточнил собеседник агентства. Фестиваль завершится в воскресенье.

Морской зверобойный промысел на Чукотке - это важнейшая отрасль хозяйствования коренных народов округа. Профессиональными морскими охотниками - жителями прибрежных сел, расположенных на берегу океана, ведется добыча серых и гренландских китов, моржей, белух, акиб и лахтаков. Заниматься промыслом гренландских китов, занесенных в Красную книгу и запрещенных к добыче, могут лишь коренные жители Чукотки исключительно для личных потребностей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9052555>

Рабфак для коренных народов севера создали в институте Арктики в СФУ

ТАСС, 24/07/2020

КРАСНОЯРСК, 24 июля. /ТАСС/. Международная северная школа создана в структуре института Севера и Арктики Сибирского федерального университета (СФУ) в Красноярске. Новое подразделение будет готовить северян, в том числе и представителей коренных малочисленных народов для поступления в институт, сообщил в интервью краевому телеканалу "Енисей" зампред краевого правительства Анатолий Цыкалов.

...

"Международная северная школа, так называемый северный рабфак, основная задача - подтягивать ребят, проживающих на севере, в том числе и представителей коренных малочисленных народов, и готовить их к поступлению в институт Севера и Арктики", - сказал Цыкалов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9046717>

«Читающие теплоходы» отправились из Салехарда

Go Arctic, 25/07/2020

На причале речного вокзала в Салехарде сегодня, 25 июля, проходит акция «Читающий теплоход», инициированная начинающим автором Дмитрием Кельчиным. Мероприятие организует окружной департамент по делам коренных малочисленных народов Севера, сообщает издание СеверПресс.

В рамках акции пассажирам и путешественникам, отправляющимся утром в

Шурышкарский район по маршруту Салехард — Казым-Мыс — Лопхари — Горки и в Ямальский район по маршруту Салехард — Аксарка — Салемал — Панаевск — Яр-Сале предлагают книги ямальских авторов. Среди предоставляемых изданий — книга легендарного ненецкого писателя Леонида Лапцуя «Камень с надписью», выпуски окружных газет на ненецком и ханты языках «Няръяна Нгэрм» и «Лух Авт», книги «Овас мувев щащты сыйт» (Мотивы северной Земли) и «У синеводной Оби» Зинаиды Лонгортовой, а также 90 экземпляров книги «Мосты шамана» Дмитрия Кельчина, безвозмездно переданные для акции в подарок жителям в честь 90-летия Ямало-Ненецкого автономного округа.

В рамках акции, приуроченной к Международному Дню коренных народов мира, пассажирам теплоходов «Рем Вяхирев» и «Виктор Черномырдин» предложат более 200 экземпляров книг и выпусков газеты.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/chitayushchie-teplokhody-otpravilis-iz-salekharda/>

Международные отношения

Кофод после встречи: мы готовы реагировать на угрозы в Арктике (Jyllands-Posten, Дания)

ИноСМИ, 24/07/2020

В среду министр иностранных дел Йеппе Кофод (Jeppe Kofod) встретился с госсекретарем США Майком Помпео (Mike Pompeo). Среди прочего стороны обсудили сотрудничество в Арктике, а также отношения с Китаем и Гонконгом.

После встречи министру иностранных дел Йеппе Кофоду задали пять вопросов.

Арктика имеет решающее значение как для Дании, так и для США. Как Дании избежать риска быть раздавленной такой мощной державой, как США?

«У нас хорошее, давнее и глубокое партнерство с США, которые остаются нашим ближайшим союзником в области политики безопасности. Это касается и арктических территорий.

Важно, чтобы мы смотрели на мир под одним углом. Как мы защищаем наши интересы, как гарантируем, что Арктика останется зоной низкого напряжения, как заботимся о том, чтобы деятельность в арктическом регионе шла на пользу

местному населению?

Вот некоторые из вопросов, которые мы обсудили».

Что Майк Помпео сказал вам о сохранении в Арктике зоны низкого напряжения и вовлечении местных жителей?

«У нас общие интересы и цели. Мы хотим гарантировать свою безопасность и защитить ценности.

Мы видим, что за последние пару десятилетий мир изменился. Например, Россия вновь открыла военные базы, которые давно не использовались. Мы вместе с США должны реагировать на это».

Ожидать ли масштабного военного присутствия США в Гренландии и около нее?

«Во всяком случае мы должны быть уверены в том, что можем отслеживать все, что происходит в арктическом регионе. Рост военной активности? Рост какой-то другой активности?

Если что-то будет угрожать нашим интересам с точки зрения политики безопасности, мы должны быть готовы на это отреагировать».

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200724/247815949.html>

Журналист Бобров объяснил, почему США вновь стали "примеряться" к Гренландии

Экономика сегодня, 26/07/2020

Навязчивая идея президента США Дональда Трампа купить Гренландию у Дании связана с Россией, которая усиливает влияние в Арктике, заявил журналист Артур Бобров.

Госсекретарь США Майк Помпео ранее прибыл с дружественным визитом в Данию. Несмотря на прошлый отказ Дании продавать свой остров, американский дипломат продолжил разговор на эту тему.

По мнению автора колонки на "Спутнике" Артура Боброва, Вашингтон упорно

пытается "продавить" Данию, намереваясь повторить историю с Аляской. Интерес американского лидера к датской территории обусловлен, убежден Бобров, в первую очередь тем, что Россия за последнее десятилетие усилила свое влияние в Арктике. США не хотят уступать России в этом вопросе.

"Про шельф и разные подводные хребты, позволяющие претендовать на обширные пространства, даже и упоминать не стоит", — заявил Бобров.

Он также отметил, что американцы опоздали с покупкой датских территорий на несколько десятилетий. Сейчас, убежден колумнист, Дания не продаст свои земли.

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/455134-zhurnalist-bobrov-obyasnil-pochemu-ssha-vnov-stali-primeryatsya-k-grenlandii>

Система в Системе: почему арктическая пятерка не хочет усиления Брюсселя

Go Arctic, 25/07/2020

Евросоюз медленно, но настойчиво пытается усилить свое влияние в Арктике. Брюссель долгие годы не может получить статус наблюдателя в Арктическом совете, но уже проводит целенаправленную арктическую политику, которая далеко не всегда устраивает Канаду или, например, Россию.

Дания, Швеция и Финляндия. Этого мало?

Присутствие Европейского Союза в Арктическом совете и так обеспечивают Финляндия и Швеция. Еще есть Дания, входящая в пятерку арктических стран, обладающих приарктическим шельфом. Впрочем, этот шельф целиком принадлежит Гренландии, которая в Евросоюз не входит. В том числе и этим объясняется пристальное внимание США к этому острову.

Норвегия входит в арктическую пятерку, но не входит в Евросоюз. Также не входит в это объединение и Исландия, хотя Брюссель проводит определенную политику интеграции этой страны.

Арктическая политика Брюсселя формируется так: есть Еврокомиссия, которая выдвигает предложения, формирует рекомендации и составляет рабочие программы совместно с Европейской внешнеполитической службой. Представители этих структур участвуют в работе Арктического совета.

Посол по особым поручениям Европейского союза, курирующий вопросы Арктики,

Мари-Энн Конинскс постоянно выражает уверенность в том, что ЕС рано или поздно получит статус наблюдателя в Арктическом совете. Тем более, что почти на все мероприятия представителей Брюсселя и так приглашают.

Евробюрократы: медленно, но настойчиво

В тактическом плане и в плане оперативности Брюссель весьма ограничен процедурами. В 2016 г. Евросоюз представил свой очередной документ «Интегрированная политика Европейского союза в Арктике», а следующий был только в 2019 г. Институты Брюсселя не имеют оперативного управления, но создают направления, которым следует и Швеция, и Финляндия, и, что более важно, Дания.

В 2019 г. Брюссель в очередной раз (впервые в 2009 г.) заявил о желании получить статус наблюдателя в Арктическом совете. Против этого выступили и Россия, и Канада. Для России мотивы четкие – санкции со стороны Евросоюза. В Канаде же не хотят усиления наднационального органа в Арктических делах. Есть система – Арктический союз – и не нужно допускать еще одну систему в уже существующей системе. Такую позицию, кстати, разделяют не только в Канаде.

Зачем Брюсселю Арктика?

Брюссель и так имеет влияние на Данию, Швецию и Финляндию и может задавать нужные ориентиры. Эти северные страны уже находятся в фарватере Евросоюза и продвигают нужную повестку. Впрочем, Копенгаген испытывает влияния также со стороны Вашингтона, но, к чести Дании, имеет свой, независимый взгляд на арктическую политику.

Очевидно, Брюссель хочет институционализировать свое право на участие в арктических делах не только от имени небольших северных государств. Евросоюз намерен добиваться учета интересов Германии, Италии и Франции в арктических конфигурациях. Это касается как логистических путей, так и углеводородов. Сейчас на уровне политики Евросоюза 2050 г. обозначен как год окончательного отказа от углеводородов. Брюссель делает ставку на исследования, экологию и отстаивания прав коренного населения.

Этот дискурс прекрасно знаком и Канаде, и России, и Норвегии. Поэтому присутствие в Арктическом совете такой структуры, как Евросоюз, кажется избыточным для арктической пятерки. Очевидно, что Евросоюз стоит на платформе интернационализации Арктики и демилитаризации. Впрочем, здесь о позиции Евросоюза красноречивее говорят действия НАТО, нежели заявления евробюрократов.

Компромисс и получение Брюсселем заветного статуса наблюдателя возможен, но только дипломатический. Кардинально арктическая пятерка вряд ли захочет менять баланс. Арктическая пятерка не заинтересована в усилении арктических амбиций Брюсселя.

К тому же по своему формату Евросоюз не может претендовать на полноценное участие в Арктическом совете. Тем не менее, Брюссель будет продвигать свою экологическую повестку. Также следует ожидать возможных альянсов по поводу Северного морского пути. Для тех же северных стран Европы навигация по этому пути дает отличные импульсы для развития торговли (речь не только о Скандинавии и Финляндии, но также и о Прибалтике и Германии). Впрочем, позиция Брюсселя по этому вопросу будет в значительной степени исходить из интересов Вашингтона и, отчасти, Лондона.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/politics/sistema-v-sisteme-pochemu-arkticheskaya-pyaterka-ne-khochet-usileniya-bryusselya/>

Наука, культура и образование

На Таймыре начинается работа Большой Норильской экспедиции

НИА-Красноярск, 24/07/2020

27 июля начинается полевой этап работ Большой Норильской экспедиции на Таймыре и в Норильском промрайоне.

Как ранее писало «НИА-Красноярск», на Таймыре по приглашению компании «Норникель» с июля по ноябрь 2020 года пройдет экспедиция ученых Российской академии наук.

В течение пяти месяцев ученые из Норильска, Новосибирска, Красноярска, Томска, Якутска и Барнаула будут изучать масштабы изменений, прошедших за последние годы в экологической среде Таймыра. Опорными точками маршрута Большой Норильской экспедиции станут бассейны таймырских рек Пясины, Норилка и Амбарная, а также озер Пясино и Лама.

Возглавляет экспедицию Николай Юркевич — специалист по комплексному изучению техногенных систем и месторождений, добыче трудноизвлекаемых запасов углеводородов. Он имеет большой опыт полевых работ и экспедиций. В

частности, с 2005 по 2013 год ученый занимался решением задач сейсморазведки от Северного моря до южной Америки и Австралии, пишет издание «Наука Сибири». Научный руководитель Большой Норильской экспедиции - председатель СО РАН академик Валентин Пармон.

По его словам, оценка последствий антропогенного воздействия на территориях вокруг Норильска и экологический прогноз на будущее крайне важны, но не являются конечными целями экспедиции.

«Ее миссия — выработать обоснованный комплекс рекомендаций по долговременному природосберегающему обращению с ресурсами Арктики в адрес не только «Норникеля», но и других корпораций и компаний, органов государственного управления и регулирования. Поэтому сегодня рассматривается сценарий перевода экспедиции в режим постоянно действующей», - заявил Валентин Пармон.

Комплексный полевой отряд экспедиции численностью в 26 человек разбит на специализированные группы: по наземным экосистемам, гидробиологии, донным осадкам, био- и зооразнообразию и многолетнемерзлым грунтам.

Провожая коллег, академик Валентин Пармон сказал: «Это первая комплексная академическая экспедиция в Арктике начиная с 2000 года. Мы должны получить адекватную оценку ситуации такой, какая она есть. Желаю вам успешной работы и благополучного возвращения».

Первоисточник: <https://24rus.ru/news/economy/176852.html>

Урожай у полюса

Научная Россия, 24/07/2020

Ученые Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна рассматривали рост растений как процесс нанотехнологии, мониторили полученные данные на протяжении последних 20 лет. Результаты исследования подтвердили, что присутствие наноматериалов в составе субстрата (искусственной почвы) обеспечивает повышение устойчивости растений к неблагоприятным погодным условиям, усиливает защитные функции растений к болезням и вредителям.

...

Разработка ученых СПбГУПТД позволит расширить и разнообразить продукты питания на территории Арктики путем создания зон с искусственным климатом для выращивания овощей на грунте, покрытом искусственным субстратом. Субстрат предотвратит попадание пыли в воздушную среду и сократит период вегетации растений в условиях Крайнего Севера. Для жилых помещений, расположенных на территории Арктики ученые предлагают создать рекреационные зоны с растениями на искусственных субстратах в виде блоков нужного размера, которые не распространяют в окружающую среду пыль, поддерживают комфортные условия проживания: влажность, кислородный баланс в воздушной среде, контролируемый индекс бактериального заражения поверхности субстрата.

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/urozhaj-u-polyusa>

Научно-исследовательское судно «Профессор Логачев» отправилось в Мурманск

Санкт-Петербургские ведомости, 24/07/2020

Покинув на днях Канонерский остров, научно-исследовательское судно (НИС) «Профессор Логачев» с петербургскими специалистами на борту взяло курс на Мурманск, чтобы пройти 6,5 тысячи километров вдоль побережья Северного Ледовитого океана. От успеха этой экспедиции, первый этап которой начался, будет зависеть судьба грандиозного по масштабам и значимости международного проекта Arctic Connect. Ведь для создания первой в мире трансарктической линии связи нужно обследовать дно, по которому проляжет кабель и соединит кратчайшим путем Европу и Азию, обеспечив условия для высокоскоростной передачи данных как зарубежным странам, так и полярным регионам России.

Контуры этого мегапроекта обозначились год назад, когда на Петербургском международном экономическом форуме-2019 один из коммуникационных холдингов России подписал с финской компанией Cinia договор о намерениях, а затем создал дочернее предприятие «Арктик Линк Рус». Оно и будет отвечать за все виды работ, начиная с морских изысканий и заканчивая вводом в эксплуатацию «арктического» кабеля, который свяжет норвежский Киркенес с японской столицей.

Разумеется, и раньше эти и другие города, расположенные на разных континентах, не обходились без таких средств коммуникаций. Только кабельные линии, осевшие

на дне других морей-океанов, хоть и обеспечивают более качественную связь по сравнению со спутниковой, однако в полной мере современным требованиям уже не отвечают.

Новый маршрут тоже не мал: общая его протяженность составит 13,8 тыс. км (русская часть трассы примкнет в конечных точках к существующим подводным магистралям). И все же он будет короче предшественников, а от этого напрямую зависит качество сигнала.

По словам Геворка Вермишяна, генерального директора телекоммуникационной компании, инициировавшей проект Arctic Connect, запуск этой линии связи с пропускной способностью 200 терабит в секунду позволит справиться с растущими объемами мирового трафика. Россия, по территориальным водам которой пройдет после изысканий и проектирования большая часть оптоволоконной трассы (около 11 тыс. км), заинтересована в ней не меньше зарубежных партнеров.

Получить доступ к такой инфраструктуре нашей стране даже важнее, полагает Владимир Шамахов, руководитель петербургского отделения межрегиональной Ассоциации полярников, поддержавшей начинание. Ведь это скажется и на выполнении крупных проектов, связанных с добычей нефти и газа на Крайнем Севере (возможность применения мобильной 5G-связи, цифровизация бизнес-процессов), и на инвестиционной привлекательности самих арктических регионов. Включая Мурманск и Анадырь, крайние пункты трассы Севморпути, где появится оборудование, обеспечивающее энергоснабжением трансарктическую линию...

Масштабным замыслам должен соответствовать вместительный «кошелек»: на реализацию Arctic Connect, по предварительным расчетам, потребуется от 800 млн до 1,2 млрд долларов. Но привлечь заемные средства для российско-финского консорциума, к которому готовы примкнуть норвежские, германские и японские корпорации, как раз не проблема, считает Вермишян.

Главное – убедиться в наличии самой возможности прокладки кабеля в сложных арктических условиях, чего никто в мире прежде не делал. А чтобы получить информацию о рельефе морского дна и выстроить оптимальную трассу, нужны изыскания, которые и проведет судно «Профессор Логачев», принадлежащее Полярной морской геологоразведочной экспедиции (ПМГРЭ, город Ломоносов).
...

«Арктика не прощает ошибок, тут особенно важна точность, – сказал в беседе с корреспондентом «Санкт-Петербургских ведомостей» Дмитрий Каминский, исполнительный директор ПМГРЭ. – В распоряжении экипажа этого судна –

многолучевой эхолот, вмонтированный в днище судна, гидролокатор бокового обзора, профилограф, позволяющий проникнуть в толщу донных осадков, и другое современное отечественное и зарубежное оборудование».

Экспедиция проходит в благоприятный с точки зрения ледовой обстановки год. «Профессор Логачев» будет работать, пока позволит погода, на чистой воде, делая замеры на глубинах до 1 км, то есть преимущественно на мелководье (на некоторых участках восточного сектора Севморпути, впрочем, придется «заглянуть» глубже), а затем уйдет во Владивосток, чтобы встать на зимовку. Первый этап изысканий на этом закончится, а второй, он же последний, пройдет в навигацию 2021 года на оставшейся, дальневосточной, части маршрута.

Тогда же, примерно через год, предполагается провести тендер, чтобы выбрать подрядчика для строительно-монтажных работ. А на супервайзинг (технологический мониторинг проекта) российско-финский консорциум рассчитывает пригласить международную компанию Alcatel SA, одного из лидеров мирового рынка коммуникационного оборудования.

Легкой жизни инициаторам проекта никто не обещает, а учитывая стратегическую значимость Арктической зоны РФ, им потребуется находить общий язык также с военным ведомством и пограничной службой России. К тому же в условиях быстро меняющейся экономики загадывать сложно, заметил Геворк Вермишян. Но если все пойдет более-менее ровно, «рукопожатие» европейских и азиатских потребителей интернет-трафика состоится в 2023 году.

Первоисточник: https://spbvedomosti.ru/news/country_and_world/nauchno-issledovatel'skoe-sudno-professor-logachev-otpravilos-v-murmansk/

Рыбопромышленный техникум в Архангельске будет сохранен

ТАСС, 24/07/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 24 июля. /ТАСС/. Архангельский рыбопромышленный техникум будет сохранен, об этом в пятницу по итогам встречи врио главы региона и министра науки и высшего образования РФ Валерия Фалькова сообщает пресс-служба администрации области.

"Мы обсудили судьбу Архангельского рыбопромышленного техникума, который, несомненно, является важным элементом среднего профессионального

образования Архангельской области. Мы обязательно сохраним его в нашем регионе и будем поддерживать. Министерство также готово нам содействовать в этом направлении и оказать всю необходимую финансово-организационную помощь", - приводит пресс-служба слова Цыбульского.

В 2018 году Мурманский государственный технический университет инициировал вопрос о ликвидации Архангельского морского рыбопромышленного техникума (АМРТ). При этом вопрос сохранения подготовки кадров для морехозяйственного и рыбохозяйственного комплекса является важнейшим для Архангельской области. Техникум был основан в 1939 году, в нем готовят специалистов среднего звена для рыбопромышленной отрасли, а также рабочих морских профессий: матросов, боцманов, мотористов, обработчиков рыбы, судовых электриков, электрогазосварщиков, токарей, поваров-пекарей, котельных машинистов, машинистов рыбомучной установки, заготовщиков водорослей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/9050371>

В Петербурге наградили полярников за заслуги в освоении Арктики и Антарктиды

ТАСС, 25/07/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 25 июля. /ТАСС/. Межрегиональная ассоциация полярников вручила нагрудные знаки "Почетный полярник" 17 исследователям и сотрудникам организаций, ведущих свою деятельность в Арктике и Антарктиде. На церемонии вручения наград на борту ледокола "Красин" в Санкт-Петербурге в субботу присутствовал президент Ассоциации полярников, известный российский и советский ученый-океанолог Артур Чилингаров, передает корреспондент ТАСС.

"Знак "Почетный полярник" - самая дорогая награда для человека, который отдал своему делу многие годы жизни. Сегодня мы чествуем этих выдающихся людей", - сказал Чилингаров во время церемонии награждения.

Ассоциация полярников планировала вручить почетные знаки в День полярника, 21 мая, однако в связи с пандемией коронавируса, церемонию перенесли и разделили на две части. Следующее награждение планируется в декабре 2020 года, рассказали агентству в пресс-службе Ассоциации полярников.

...

Институт Севера и Арктики создан в Красноярском крае на базе СФУ

Интерфакс-Россия, 24/07/2020

Красноярск. 24 июля. ИНТЕРФАКС-СИБИРЬ - Институт Севера и Арктики для обучения молодежи специальностям, востребованным в Заполярье, создан в составе Сибирского федерального университета (СФУ), сообщил журналистам заместитель председателя правительства Красноярского края Анатолий Цыкалов.

"В соответствии с поручением губернатора институт Севера и Арктики открыт в составе СФУ, сейчас идет формирование его структуры", - сказал Цыкалов.

Он пояснил, что в составе нового института уже созданы две структурные единицы.

"Одна - Международная северная школа. Основная задача ее - подтягивать ребят, проживающих на Севере, в том числе представителей коренных малочисленных народов, и готовить их к поступлению в институт Севера и Арктики. Будет открыто еще одно направление, так называемая международная бизнес-школа "Арктика". Это направление, которое будет заниматься переподготовкой и повышением квалификации имеющих уже высшее образование жителей Севера Красноярского края, которые будут получать дополнительную квалификацию, связанную с работой на Севере", - сообщил чиновник.

"Институт имеет такую распределенную структуру и будет работать как проектный офис в Красноярске, и будет заниматься распределением грантов, стипендий, сбором проектов", - пояснили агентству "Интерфакс-Сибирь" в пресс-службе СФУ.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/siberia/news/institut-severa-i-arktiki-sozdan-v-krasnoyarskom-krae-na-baze-sfu>

Вторую экспедицию для изучения останков мамонта на Ямале организуют 27 июля

ТАСС, 25/07/2020

ТАСС, 25 июля. Вторая экспедиция в район села Сеяхи в Ямало-Ненецком автономном округе, где ранее были обнаружены останки мамонта, будет отправлена 27 июля. Об этом в субботу сообщил губернатор округа Дмитрий

Артюхов в Instagram.

...

"Новость о нашей уникальной находке - мамонте в озере Печевалаватто - вызвала большой ажиотаж среди журналистов. Вместе с учеными надеюсь, что на дне водоема действительно сохранился полный скелет животного. Чтобы это выяснить, в понедельник отправляем в район Сеяхи уже вторую экспедицию", - говорится в сообщении.

Артюхов добавил, что экспедиция продлится неделю, а помогать ямальским исследователям приедут коллеги из Екатеринбурга.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9052167>

Национальные проекты

Две модельные библиотеки дополнительно откроются в Архангельской области в 2020 году

ТАСС, 24/07/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 24 июля. /ТАСС/. Власти Архангельской области дополнительно откроют две модельные библиотеки в Архангельской области в 2020 году. Об этом в пятницу ТАСС сообщили в пресс-службе администрации региона.

"Библиотеки нового поколения появятся в Ленском и Котласском районах Архангельской области. Планируется, что они будут открыты в 2020 году", - сказали в пресс-службе.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/9050527>

В арктических районах Чукотки устанавливают станции для улучшения спутниковой связи

ТАСС, 24/07/2020

ТАСС, 24 июля. Переход на стандарт 4G по нацпроекту "Цифровая экономика" идет в Билибинском муниципальном районе Чукотки и уже завершается в самом северном городе России - Певеке и в окружной столице Анадыре, сообщил в своем Instagram губернатор Чукотки Роман Копин.

"В трубках слышны посторонние звуки, собеседника порой не слышно - многие жители Билибино в последние дни столкнулись с такими проблемами. Причина - в переходе на стандарт LTE. Сейчас идет настройка, некоторое время проблемы с сигналом неизбежны", - написал глава региона.

Он отметил, что аналогичные проблемы могли испытывать и жители Анадыря: "связисты налаживают сеть, а потом выдвинутся в Провидение - будут внедрять 4G и там". По его словам, в общей сложности, на Чукотке будет установлено 12 новых базовых станций.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9041507>

Оборона и безопасность

"Торос": на что способна арктическая машина огневой поддержки

Российская газета, 24/07/2020

Формирование в России подразделений для действий в условиях Арктики активизировало работы отечественных инженеров и конструкторов по созданию специальной техники для них. Так, несколько лет назад была разработана боевая машина огневой поддержки "Торос".

От обычного многоцелевого бронированного транспортера - тягача МТ-ЛБу "Маргаритка" он отличается рядом особенностей. Например, установкой одноместного боевого модуля, в котором смонтировано стабилизированное 30-мм автоматическое орудие 2А42 с дальностью поражения 4 000 метров. Боекомплект насчитывает три сотни снарядов. Имеется также 7,62-мм пулемет ПКТМ с двумя тысячами патронов.

Огневая мощь значительно усилена установкой 30-мм автоматического гранатомета АГ-17, рассчитанного для работы на дистанциях до 1 700 метров. Запас гранат - 300 штук.

"Торос" имеет более широкие гусеничные ленты, значительно повышающие проходимость. Очень помогает продвижению в экстремальных условиях и наличие впереди бульдозерного отвала.

Комфортные условия для экипажа и десанта обеспечивается утеплением

обитаемых отсеков и наличием автономной системы обогрева.

310-сильный дизельный двигатель способен разогнать бронемашину до 60 км/ч и до 6 км/ч - при преодолении водных преград. Запас хода по топливу достигает 500 км.

В настоящее время в России также продолжают работы по созданию арктической БМП "Рыцарь", которая имеет газотурбинный двигатель и электротрансмиссию.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/07/24/toros-na-chto-sposobna-arkticheskaia-mashina-ognevoj-podderzhki.html>

F-35 бросили вызов России в Арктике

Utro.ru, 25/07/2020

Пентагон превращает Аляску в свой "Крым"

Бороться с российским влиянием в Арктике будут американские F-35A и F-22 на Аляске. Накануне ВВС США обнародовали Арктическую стратегию, в котором этот регион указан как одним из наиболее стратегически значимых. Более того, Арктика даже называется краеугольным камнем, с которого Пентагон будет наблюдать за происходящим и "проявлять бдительность". Слова секретаря ВВС США Барбары Баретт приводит журнал The Drive.

Первая пара самолетов F-35A прилетела в Аляску в апреле этого года. Истребители усилили крыло F-22 с базы Элмендорф-Ричардсон, а также "красную эскадрилью" на F-16, пилоты которой на учениях изображают русских.

На базе Эйлсон в штате Аляска ждут целое крыло F-35A из 54 истребителей. Ожидается, что самолеты перебросят в начале 2022 года. При этом в распоряжении "тридцать пятых" будут воздушные танкеры, чтобы летчики могли действовать на больших расстояниях.

Все это представляет реальную опасность для российских военных объектов, причем как в Арктике, так и на Дальнем Востоке. В ВВС США так и говорят, что F-35 могут добраться до европейского и Азиатско-Тихоокеанского театров военных действий. Ожидается, что на базе Эйлсон количество летчиков и техников возрастет до 3250 человек. Уделяется внимание и самой технике.

Американцы неслучайно испытывали F-35A на Аляске в 50-градусный мороз. Испытания проходили совместно с норвежцами, у которых, к слову, тоже на вооружении F-35A. Пентагон не жалеет денег на полеты и оборудование базы.

Практически то же самое делает и Россия, достаточно вспомнить "Трилистник", арктические "Торы" и новые ледоколы. США приняли вызов и пустились в гонку вооружений, оспаривая у России регион, который с таянием ледников может стать буквально золотым из-за огромных залежей полезных ископаемых.

Первоисточник: <https://utro.ru/army/2020/07/24/1452407.shtml>

Эксперты Sohu оценили арктические способности нового танка России

ПолитРоссия, 26/07/2020

Российские танки Т-80БВМ созданы для того, чтобы стать королями арктического региона. Об этом говорится в публикации китайского издания Sohu, перевод которой эксклюзивно для своих читателей представляет «ПолитРоссия».

Обозреватель китайского издания отмечает, что, по информации Министерства обороны РФ, до конца текущего года арктические войска получают новый танк Т-80БВМ, который значительно повысит боеспособность российской морской пехоты. Северный и Тихоокеанский флоты имеют большие десантные корабли, способные перевозить танки, что значительно повышает маневренность танковых батальонов. Современные танки обеих бригад сформируют достаточно мощные бронетанковые войска на стратегическом севере.

В августе 2017 года Минобороны России заключило контракт с уральским автопроизводителем на модернизацию танков Т-80. Первый модернизированный танк Т-80БВМ будет служить в 60-м отдельном танковом батальоне 200-й отдельной мотострелковой бригады береговых войск Северного флота.

Обозреватель китайского издания обращает внимание читателей на тот факт, что в Арктике, Сибири и на Дальнем Востоке очень низкие температуры и другие неблагоприятные погодные явления, которые затрудняют использование военной техники. При этом танки серии Т-80 показали лучшую адаптивность по сравнению с другими российскими боевыми танками. Т-80БВМ оснащен газотурбиной установкой ГТД-1250 мощностью 1250 л. с. Стоит отметить, что газотурбинные двигатели работают лучше при низких температурах по сравнению с дизельными

двигателями. Они без проблем могут запускаться при -50 ° С.

...

По мнению обозревателя китайского издания, модернизированный Т-80БВМ смог в полной мере реализовать свой потенциал в Арктике и на Дальнем Востоке, что позволило российским войскам получить передовые и мощные бронетанковые войска на северо-восточном стратегическом направлении. На сегодняшний день современные Т-80БВМ развернуты на Кольском полуострове и в Амурской области. До конца года ожидается развертывание двух новых батальонов вблизи Мурманска и Камчатки. Укрепляется важная линия обороны России в Арктике и на Дальнем Востоке. Обозреватель Sohu считает, что Т-80БВМ удастся завоевать северный регион и стать королем Арктики.

Первоисточник: <https://politros.com/173405-eksperty-sohu-ocenili-arkticheskie-sposobnosti-novogo-tanki-rossii>

Стратегический фарватер

Независимое военное обозрение, 24/07/2020

...

Россия входит в число стран, которые могут строить практически все классы и типы кораблей (Россия, США, Великобритания, Франция, Китай и, пожалуй, Индия). Выполняется у нас и утилизация кораблей и судов, в том числе с ядерной энергетической установкой.

В настоящее время ведется серийное строительство кораблей и подводных лодок нового поколения, выполняется модернизация построенных в предыдущие годы. Начинаются проектные работы по кораблям и подводным лодкам следующего поколения. В системе Минобороны РФ и в промышленности имеются уже достаточно устойчивые представления о дальнейшем развитии основных видов боевых кораблей и судов вспомогательного флота ВМФ России.

...

Арктический флот

Новой задачей ВМФ России является обеспечение действий в Арктике. Для ее решения необходимо создание боевых кораблей, предназначенных для действий в арктических морях. Эти корабли должны обладать в первую очередь повышенной ледопроеходимостью. Важным аспектом для таких кораблей является также реализация высокой экологической безопасности, так как Арктический регион

наиболее уязвимый в этом плане. Для этого необходимо кардинально пересмотреть подходы к проектированию боевых кораблей, учитывая при этом накопленный мировой опыт. Предприятия судостроительной отрасли при создании кораблей должны обеспечить возможность их длительной эксплуатации и базирования в течение всего жизненного цикла в условиях Арктического региона с возможностью восстановления боеготовности и модернизации без существенного увеличения затрат.

...

Первоисточник: https://nvo.ng.ru/armament/2020-07-24/1_101_farvater.html

Необычный кадр «арктической ракеты» России появился в Сети

ПолитРоссия, 25/07/2020

Подводные лодки ВМС США годами охотятся за российскими кораблями, чтобы запечатлеть их в момент ракетных испытаний. Однако воплотить многолетнюю мечту американских подводников удалось простому пользователю Twitter, причем случайно. Об этом сообщает издание Forbes, эксклюзивный перевод статьи которого предоставляет «ПолитРоссия».

Forbes опубликовал статью под заголовком Unusual Satellite Image Shows Arctic Missile Launch («Необычный спутниковый снимок показал запуск арктической ракеты»). Как оказалось, виртуальный шипспоттер Фрэнк Боттема, используя сервис, предоставляющий доступ к космическим снимкам спутников EКА Sentinel-2, сумел запечатлеть момент проведения ракетных испытаний кораблями российского флота. Речь идет об учениях по противовоздушной обороне, проведенные 23 июля при участии большого противолодочного корабля «Североморск» проекта 1155.

Как отмечает автор статьи, известный эксперт по морскому вооружению Хай Саттон, Боттема совершил невероятное. По его словам, американские подводники годами охотятся за российскими кораблями, чтобы запечатлеть их в момент проведения ракетных испытаний, а шипспоттеру удалось это случайно.

«Вы можете ясно видеть желтый огненный шар, окутывающий корабль, когда ракета вырывается из пусковой установки», – отметил Саттон.

Эксперт подчеркивает, что такие фотографии могут иметь огромную разведывательную ценность. По его словам, подобный момент может случиться

лишь раз в жизни шипспоттера.

Саттон отмечает, что основу противовоздушного вооружения «Североморска» составляет зенитный ракетный комплекс «Кинжал», который является морской версией «Тора». Фрегат способен нести до 64 зенитных управляемых ракет, которые распределены по четырем носовым и четырем кормовым пусковым установкам. Судя по обнародованным фотографиям, ЗУР были запущены именно с кормы.

Кроме того, Боттема еще и выложил спутниковые снимки всплывшей подлодки, которой, как предполагает Саттон, может оказаться знаменитая атомная подводная лодка специального назначения БС-64 «Подмосковье».

Эта субмарина была переоборудована в рамках проекта 09787 в носитель глубоководных аппаратов. Еще в 2018 году в Сети появилось несколько фотографий подлодки с необычной конструкцией на верхней палубе. Многие аналитики отмечали тогда, что данное оборудование, скорее всего, нужно для причаливания мини-субмарин проекта 18270 «Бестер».

...

Первоисточник: <https://politros.com/173380-neobychnyi-kadr-arkticheskoi-rakety-rossii-poyavilsya-v-seti>

Морской парад в День ВМФ в Североморске собрал сотни зрителей

ТАСС, 26/07/2020

СЕВЕРОМОРСК /Мурманская область/, 26 июля. /ТАСС/. Военно-морской парад в День Военно-морского флота России в главной базе Северного флота Североморске собрал сотни зрителей. Праздничные мероприятия начались с торжественного марша войск Североморского гарнизона и митинга у мемориала Защитникам Заполярья.

Парад войск Североморского гарнизона в честь Дня ВМФ России принимал командующий Северным флотом вице-адмирал Александр Моисеев, командовал парадом начальник штаба Северного флота вице-адмирал Владимир Гришечкин. По Приморской площади Североморска промаршировали парадные расчеты офицеров штаба Северного флота, экипажей кораблей и военнослужащих-женщин. Военный оркестр флота провел дефиле с элементами плац-концерта. У подножия мемориала Защитникам Заполярья состоялся торжественный митинг, к памятнику возложили венки и цветы.

"Сегодня Северный флот - единственное в ВМФ России межвидовое стратегическое объединение, защищающее стратегические интересы России как в Арктике, так и в других районах Мирового океана. Наличие самой важной составляющей системы обороноспособности великого государства - морских стратегических ядерных сил и современных кораблей дальней океанской зоны делает Северный флот гарантом безопасности и стабильности, растет доля современного вооружения на флоте. Недавно боевой состав флота пополнили новейший подводный крейсер стратегического назначения "Князь Владимир", многофункциональный фрегат "Адмирал флота Касатонов", проходят испытания другие корабли-новостройки", - обратился с трибуны к военным морякам и зрителям Моисеев.

Особенностью парада стало одновременное участие в праздничных мероприятиях обеих экипажей новейшего ракетного подводного крейсера стратегического назначения "Князь Владимир". Подводники во главе с капитаном 1-го ранга Владиславом Дружинным построились на палубе ракетного крейсера в Кольском заливе, а экипаж капитана 1-го ранга Александра Манина прошел маршем в составе парадных расчетов.

День ВМФ России - один из главных праздников для североморцев. Со словами поздравления и благодарности к военным морякам и их семьям обратился глава закрытого административно-территориального образования (ЗАТО) Североморск Владимир Евменьков.

"История самого мощного флота России пишется на наших глазах. Боевые дежурства, учения, дальние походы - все это часть жизни Североморска. Мы вместе провожаем и встречаем экипажи, отмечаем праздники, гордимся успехами земляков. Одна из важнейших задач муниципалитета - создать достойные условия морякам и их семьям для жизни на берегу. Мы развиваем инфраструктуру, строим школы и детские сады, помогаем решать социальные вопросы, мы ценим труд моряков-североморцев и благодарны за непрерывную вахту, которую они несут в океане, в небе и на земле", - сказал Евменьков.

Морской парад в Кольском заливе

Сигналом к началу морской части парада стал холостой залп с большого противолодочного корабля "Североморск". Командующий Северным флотом Александр Моисеев на катере обошел строй из 14 кораблей и подводных лодок, стоящих на якоре в Кольском заливе, поднялся на борт тяжелого атомного ракетного крейсера "Петр Великий" и с его палубы поздравил североморцев с главным военно-морским праздником.

Военно-спортивный праздник открыла корабельная тральная группа в составе

экипажей базовых тральщиков "Котельнич", "Соловецкий юнга", "Коломна" и "Ядрин", которые показали элемент противоминного обеспечения ударных сил флота. Эпизод развертывания подводных лодок отработали экипажи дизель-электрической подводной лодки "Калуга" и атомной подводной лодки "Псков", выполнив экстренное погружение на глубину и всплытие в акватории Кольского залива. Два противолодочных корабельных вертолета Ка-27 показали, как ведется поиск лодок с помощью опускаемой гидроакустической станции. Атаку условной подводной лодки выполнил малый противолодочный корабль "Брест".

Одним из самых ярких эпизодов военно-спортивного праздника стал бой за высадку морского десанта на побережье при поддержке штурмовой авиации и с участием большого десантного корабля "Кондопога", десантных катеров и плавающей бронетехники морской пехоты. Морские пехотинцы на бронетранспортерах вышли из трюма десантного корабля и взяли курс к берегу, накрывая огнем условного противника. С побережья условный огонь по силам десанта вели артиллерийские расчеты пушек Д-44 и экипаж танка Т-80 БВМ. Продолжился бой рукопашной схваткой на берегу, победу одержали морские пехотинцы под девизом: "Там где мы - там победа!".

Кроме боевых упражнений зрители увидели вальс буксиров и театрализованное представление с участием императора Петра I, царя Нептуна и его свиты. Нептун зачитал указ и вручил командующему флотом символический ключ от морей и океанов. В торжествах было задействовано около 30 кораблей, подводных лодок и судов обеспечения, а также вертолеты объединения ВВС и ПВО Северного флота и сторожевой корабль Арктического погрануправления ФСБ России.

Впечатления зрителей

"Я впервые в Североморске, прибыл сюда два месяца назад служить в ВВС и ПВО Северного флота из Краснодара, у нас таких парадов не бывает. Ничего подобного раньше не видел, очень впечатлен. Больше всего поразила мощь подводников - экстренное погружение и всплытие подводных лодок и бой морской пехоты. Чувство гордости испытываю, что теперь я тоже часть большой единой флотской команды", - поделился впечатлениями лейтенант Денис Юмашев.

Среди гостей праздника много офицеров Северного флота в запасе, они приехали из других регионов еще раз увидеть морской парад, встретиться с сослуживцами.

"Я служил на ракетном крейсере "Маршал Устинов" заместителем командира по воспитательной работе с 2000 года по 2010 год. Я не раз и сам участвовал в морских парадах во время службы на корабле, но особенно волнительно и приятно наблюдать за действиями моряков с берега. Это мощно, красиво, надежно! Мой корабль здесь, мои друзья, с которыми служил. Сейчас я в запасе, работаю в

военкомате города Костомукши в Карелии. Сюда на праздник привез свою семью. У меня четверо детей. Младший сын закончил 10-й класс, я очень надеюсь, что он продолжит нашу морскую династию, тоже станет морским офицером", - рассказал капитан-лейтенант запаса Владимир Извеков.

Большинство из нескольких сотен зрителей, пришедших на Приморскую площадь увидеть морской парад, - это жители Североморска. В связи с принятыми из-за пандемии ограничениями большая часть людей заняла смотровые позиции на окрестных сопках, откуда открывается вид на акваторию Кольского залива, другая часть гостей праздника наблюдала мероприятия с трибун, с набережной и с площади.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/9054695>

Промышленность и технологии

Арктика - регион для роботов

Go Arctic, 24/07/2020

...

Между тем, у нас есть ряд регионов, где активное внедрение роботов могло бы серьезно облегчить работу людей и даже заменить их в ряде случаев. Как, например, в Арктике, где очень суровые климатические условия: минусовые температуры, постоянные перепады давления, ледовый покров, круглосуточные полярные день и ночь со всеми отсюда вытекающими мешают людям полноценно трудиться, нанося при этом вред их здоровью. Механизмы же смогут работать в таких условиях без особых проблем.

...

Еще одним аргументом в пользу широкого использования роботизированных систем на Севере можно назвать его большие просторы и одновременно малочисленность населения. Можно согласиться со словами депутата Государственной Думы РФ Александра Шерина об Арктике:

«Это удобный регион для того, чтобы сделать его полигоном для испытания робототехнических и беспилотных технологий. Люди, которые будут присутствовать на этой территории, получат первый опыт столь плотного взаимодействия человека и робота».

На военной и гражданской службе

Как известно, главным предметом интереса всех стран Арктической зоны выступает ее подводный шельф, на котором расположены значительные залежи нефти и газа. Чтобы их достать, его нужно бурить, а это, в свою очередь, невозможно без современных буровых комплексов. Государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2025 года» предусматривает создание подводного комплекса сейсморазведки и отработки технологии непрерывного подводного бурения на базе роботизированного модуля. Специально для этого в ЦКБ «Рубин» разработан проект «Айсберг». В него входят подводный буровой комплекс для строительства разведывательных и эксплуатационных скважин и подводный энергетический комплекс с ядерной энергетической установкой сроком службы 30 лет. Обеспечивает их работу гражданская атомная подводная лодка катамаранного типа, выполняющая задачи транспортно-монтажного и сервисного характера, а также сейсморазведки и мониторинга подводной среды.

Сейчас Фонд перспективных исследований начал работу над созданием подводной роботизированной буровой платформы для месторождений углеводородов на шельфе Северного Ледовитого океана. Компактная и при этом полностью автономная платформа высотой 30 и шириной 25 м предназначена для бурения вертикальных, наклонных и горизонтальных разведочных нефтяных и газовых скважин длиной до 3,5 км на морских глубинах от 50 до 400 метров.

Учитывая различные сценарии развития ситуации в Арктической зоне, российским транспортным судам и буровым установкам может понадобиться защита. Разработкой роботизированных систем для их охраны в Арктике занимается Фонд перспективных исследований (ФПИ).

«Фонд ведет проекты, связанные с подводной робототехникой и автономными системами, способными обеспечивать охрану инфраструктурных объектов, контроль акватории, обнаружение и сопровождение потенциального противника», – отмечает заместитель генерального директора ФПИ Виталий Давыдов.

Но кораблями и буровыми установками дело явно не ограничивается: Министерство Обороны РФ собирается оснащать разнообразными боевыми роботами части и соединения Арктической группировки войск. Объединенная приборостроительная корпорация ведет разработку универсальной роботизированной многофункциональной платформы УРП-01Г. Ее модульная конструкция позволяет нести две тонны полезной нагрузки и передвигаться со скоростью 40 километров в

час. УРП-01Г предназначена для охраны, патрулирования, ведения обычной, химической и радиационной разведки, уничтожения противника, разминирования, полицейских функций в условиях Арктики. Машина управляется оператором на дистанции в 10 километров. В перспективе она получит систему «технического зрения», позволяющую ей самостоятельно идентифицировать предметы и ориентироваться в пространстве, а также блок принятия решений с использованием искусственного интеллекта.

Всероссийским научно-исследовательским институтом «Сигнал» создан биоморфный, т.е. подобный животному, мобильный робототехнический комплекс «Рысь», в задачи которого входят разведка, осуществление огневой поддержки, уничтожение минно-взрывных устройств и доставка боеприпасов в условиях Арктики. Военные роботы смогут действовать не только на суше, но и на море: по словам начальника Центра робототехники Министерства Обороны РФ Сергея Попова, в Центре созданы проекты подводных арктических микророботов «карманного» формата весом до десяти килограммов. Находясь подо льдом до четырех часов, они могут скрытно осуществлять длительные переходы по заданным маршрутам и после прибытия в назначенное место вести сбор необходимых данных. Их планируется использовать в разных регионах, в том числе в Арктике. Также в состав Арктической группировки войск вошел робототехнический комплекс Р-300, который может вести аварийно-спасательные работы, ремонтировать трубопроводные системы и линии связи, а также обезвреживать боеприпасы при -50°C .

Создавая информационные сети

Информационное направление деятельности в арктических регионах одно из самых перспективных, работы ведутся в различных научных учреждениях страны, как гражданских, так и военных. Необходимо отметить, что зачастую разработки для военных целей становятся незаменимыми во всех отраслях жизни. Самый наглядный пример – сеть Интернет, когда-то разработанная чисто для военных задач: для управления стратегическими ракетами в США.

Сейчас в Центре робототехники Министерства Обороны РФ говорят о создании российской Морской информационно-измерительной сети (ИИС), в которую будут объединены сухопутные и морские роботы. Эта сеть должна будет обеспечивать сбор и анализ данных самого разного назначения для гражданских и военных нужд. Прежде всего, это постоянный долгосрочный мониторинг континентального шельфа Арктической зоны, отслеживание экологической обстановки, контроль над сохранением биологического разнообразия флоры и фауны, сбор информации для

прогнозирования и предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, мониторинг состояния и техническое обслуживание подводных коммуникаций, техническое обеспечение навигационных, гидрометеорологических и информационных услуг и др.

Другим перспективным направлением является создание робототехнических морских комплексов с повышенной устойчивостью и неприхотливостью, наиболее подходящих для суровых арктических условий. Они должны быть способны осуществлять плавание и проводить работы по гидрографии, океанологии и сбору разных данных во льдах.

Большой интерес представляют подводные глайдеры – автономные необитаемые подводные аппараты. В феврале 2019 года сотрудниками Санкт-Петербургского государственного морского технического университета был представлен широкой публике рабочий прототип малозумного подводного беспилотного глайдера «Морская тень». Несколько «Морских теней» можно объединить в «стаю», запускаемую и управляемую с подводно-надводного исследовательского аппарата «Тень». Функции комплекса очень разнообразны: например, с его помощью можно будет отслеживать состояние подводного трубопровода или вести сейсморазведку.

Так что работы для роботов в Арктике хватит. Уже сейчас очевидно, что игнорировать все возрастающую их популярность было бы крайне неправильно и вредно. Для Северного морского пути и Арктики в целом их широкое внедрение даст возможность увеличить эффективность работы, повысить ее безопасность, а также сократить расходы денежных средств на выполнение поставленных перед страной задач. Поэтому основной задачей государства и общества должно стать всяческое содействие появлению инноваций и их встраивание в экономические, социальные и общественные процессы, идущие как в Арктике, так и в других регионах нашей необъятной страны.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/arktika-region-dlya-robotov/>

«Норникель» представил план повышения безопасности на своих объектах

NEWS.ru, 24/07/2020

«Норильский никель» разработал план мероприятий по повышению промышленной безопасности на объектах компании и представил его Ростехнадзору.

В сочетании с инвестиционными проектами по модернизации меры, предусмотренные планом, при детализации и неукоснительном исполнении достаточно масштабны. Необходимо приступить к выполнению немедленно, — сказал по итогам обсуждения документа руководитель Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору Алексей Алёшин.

Данный план предполагает проведение анализа состояния промышленной безопасности на опасных производственных объектах. Кроме того, предусмотрено ускоренное внедрение систем дистанционного контроля и мониторинга.

Также компания запланировала комплекс решений для наблюдений за состоянием зон многолетней мерзлоты и влияния на них колебаний климатической обстановки в Норильском промышленном районе.

...

Первоисточник: <https://news.ru/russia/nornikel-predstavil-plan-povysheniya-bezopasnosti-na-svoih-obektah/>

Ростехнадзор доложил Путину о проверке опасных производственных объектов в Арктике

ТАСС, 24/07/2020

МОСКВА, 24 июля. /ТАСС/. Ростехнадзор направил президенту России Владимиру Путину доклад о ходе проверки объектов хранения нефти и нефтепродуктов в Арктике. Об этом сообщили журналистам в Ростехнадзоре в пятницу.

"Сегодня Ростехнадзор направил президенту России Владимиру Путину доклад о ходе проверок опасных производственных объектов, организованных в рамках выполнения поручения главы государства по итогам совещания 19 июня 2020 года, посвященного вопросам ликвидации последствий разлива дизельного топлива в Красноярском крае", - сообщили в Ростехнадзоре.

Ранее ведомство отмечало, что проверка объектов хранения нефти и нефтепродуктов в Арктике начнется одновременно для всех компаний. Объекты, по которым не предоставят достаточно информации по итогам проверок ведомств и компаний в Арктике, будут проверены внепланово.

Замглавы Ростехнадзора Алексей Ферапонтов сообщал о необходимости принять неотложные меры для обеспечения безопасной эксплуатации резервуаров и складов хранения нефти и нефтепродуктов, а при невозможности сделать это -

приостановить работу и частично или полностью освободить резервуары.

Первый этап проверок объектов предполагал сбор информации с использованием служб производственного контроля предприятий.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9048693>

Судостроение

В Ленинградской области заложили сторожевой корабль ледового класса

РИА Новости, 25/07/2020

С.-ПЕТЕРБУРГ, 25 июл - РИА Новости. Киль пограничного сторожевого корабля I ранга "Пурга" ледового класса проекта 23550 "Ермак" заложили на Выборгском судостроительном заводе в Ленинградской области, передает корреспондент РИА Новости.

"Сегодня для пограничной службы ФСБ России знаменательный день, осуществляется закладка пограничного корабля ледового плавания. Огромные ресурсы России в Арктике, Северный морской путь, повышенное внимание иностранных государств к этой зоне России, безусловно, требуют от нас наращивания корабельной группировки для гарантированного решения задач пограничной безопасности. Мы долго ждали этого дня", - сказал на церемонии руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Кулишов.

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко рассказал журналистам, что Выборгский судостроительный завод - градообразующее предприятие. "Для нас важно, что это - новая веха в развитии завода, который до этого специализировался на ледокольных судах гражданского типа, а здесь - суда для нужд обороны, для пограничной службы... Это хороший задел на стабильность для всего города", - сказал Дрозденко.

Кулишов сообщил журналистам, что комплектованность современными кораблями пограничной службы составляет 68%.

Корабль будет построен по проекту АО "ЦМКБ "Алмаз" по заказу ФСБ РФ. Он имеет высокий ледовый класс, современное вооружение и высокий уровень автоматизации. Корабль будет нести круглогодичную службу в арктических морях России.

Ориентировочный срок строительства составляет 4 года.

Корабль войдет в состав пограничных органов для решения служебных задач в Арктическом и Дальневосточном регионах.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200725/1574907610.html>

Горизонты атома. Ледокол "Арктика": проверка на прочность (видео)

Вести.Ру, 25/07/2020

На новейшем атомном ледоколе "Арктика" идут ходовые испытания в Финском заливе. Экипаж и специалисты проверяли работу ядерного реактора, механизмов и оборудования судна. Зачем на ледоколе водолазы? И как ночью посадить вертолет на идущее полным ходом судно? Подробности жизни на борту и уникальные кадры ходовых испытаний – в репортаже Антона Подковенко.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/video/2208736>

В Петербурге заложили новый траулер для мурманских рыбаков

Go Arctic, 26/07/2020

На судостроительном заводе «Северная верфь» в Петербурге провели закладку днищевой секции траулера «Капитан Абакумов» проекта 170701. Траулер должен быть сдан в третьем квартале 2022 года, рассказали в пресс-службе судостроительного завода.

Судно названо в честь Героя Социалистического Труда, почётного гражданина Мурманска Александра Абакумова. В 1950-е годы Александр Абакумов стоял у истоков организации сельдяного флота и один из первых стал выполнять рейсы в неисследованные промысловые районы открытого океана.

Траулер «Капитан Абакумов» строится в рамках программы по распределению инвестиционных квот для стимулирования строительства рыболовецких судов на отечественных верфях под выделяемые государством квоты на вылов рыбы. Это судно, как и пять предыдущих «капитанов», предназначено для лова и переработки рыбы в северо-западной части Атлантического океана.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-peterburge-zalozhili-novy-y-trauler-dlya-murmanskikh-rybakov/>

Северный морской путь

НОВАТЭК впервые доставил СПГ в Японию по СМП

ТЭКНОБЛОГ, 24/07/2020

Впервые НОВАТЭК доставил партию сжиженного природного газа (СПГ) с проекта “Ямал СПГ” в Японию по восточному маршруту Северного морского пути (СМП). Об этом говорится в сообщении компании.

Партия доставлена газозавозом “Владимир Русанов” в рамках спотового контракта. В полном соответствии с графиком разгрузка была произведена в терминале Ohgishima LNG Terminal в Японии. Как отмечает НОВАТЭК, это первый успешный опыт захода и разгрузки газозавоза ледового класса Arc 7 в японском порту, что позволит в дальнейшем увеличить объемы поставок СПГ в эту страну.

“Мы уделяем большое внимание развитию логистической цепочки наших СПГ-проектов. Планируемый ввод перевалочного терминала на Камчатке значительно расширит возможности конкурентоспособных поставок СПГ по всему Азиатско-Тихоокеанскому региону”, – отметил первый заместитель председателя правления компании Лев Феодосьев.

...

Первоисточник: <https://teknoblog.ru/2020/07/24/106730>

В РФ задумались о снижении целевого грузооборота по Севморпути с 80 до 50 млн т

Интерфакс, 24/07/2020

Москва. 24 июля. INTERFAX.RU - Профильные ведомства и компании обсуждают снижение целевого показателя грузооборота по Северному морскому пути (СМП) к 2024 году с 80 млн до 50-60 млн тонн, сообщили "Интерфаксу" несколько источников, знакомых с ситуацией.

В майском указе президента РФ Владимира Путина от 2018 года была поставлена цель увеличения объема грузоперевозок по Севморпути к 2024 году до 80 млн тонн.

На этой неделе Путин подписал указ о национальных целях развития РФ до 2030 года, в соответствии с которым майский указ от 2018 года будет скорректирован. Вице-премьер Юрий Трутнев заявлял, что целевой ориентир грузоперевозок по СМП до 2024 года в рамках корректировки национальных целей может быть снижен, не уточнив, до каких параметров. "Мы сделали доклад президенту, в котором показали проблемы. Но итоговое решение за президентом", - говорил Трутнев.

Источники агентства отмечают, что уменьшение целевых показателей связано со снижением экономической активности из-за пандемии коронавируса и ухудшения внешней конъюнктуры. План в 80 млн тонн перевозок по СМП в 2024 году и раньше вызывал большой скептицизм, отмечают собеседники "Интерфакса", а сейчас появилась возможность приблизить его к реальности.

Один из источников сообщил, что сейчас компании пересматривают свои планы по проектам в Арктике, часть из которых сдвигается по времени.

Основной "взнос" в сокращение планов грузооборота внес "Востокуголь", из-за которого под вопросом оказалась почти четверть общего показателя. Еще при жизни Дмитрия Босова (ООО "УК "Востокуголь" входит в основанную им группу "Аллтек") проект выглядел проблемным на фоне обвинений со стороны правоохранительных органов в незаконной добыче угля на Таймыре, а после того, как бизнесмен в мае покончил с собой, перспективы "Востокугля" стали еще более размытыми. Сейчас вопрос даже не в переносе сроков реализации или сокращении плановых объемов - проект в принципе может быть заморожен на неопределенный период, говорят собеседники "Интерфакса".

Трутнев призвал не хоронить проект, хотя признает, что в объемах он уменьшится. "Естественно, у нас довольно сложная ситуация с "Востокуглем". Там историю все прекрасно знают, пересказывать ее не буду. По "Востокуглю" будет резкое снижение объемов, но проект в целом должен жить. Мы провели уже встречи с представителями компаний. Мы поговорили на тему того, какая государственная поддержка нужна для того, чтобы этот проект состоялся. Но объемы добычи угля, скажем так, будут меньше", - говорил вице-премьер.

Также о возможном пересмотре грузопотоков думает "НОВАТЭК", добавляет другой источник агентства - в частности, его проект "Обский СПГ" может быть не запущен в планируемый срок. При этом сроки реализации проектов "Ямал СПГ" (четвертая очередь) и "Арктик СПГ 2" остаются в силе. Ранее в "НОВАТЭКе" заявляли, что компания подтверждает плановые сроки запуска проекта "Арктик СПГ 2" в 2023 году, а также ввод перевалочных комплексов в Мурманске и на Камчатке. "Темпы наращивания производства, в частности, по проекту "Обский СПГ", могут корректироваться исходя из экономической конъюнктуры. Графики реализации

проектов, по которым уже приняты инвестиционные решения, остаются неизменными", - сообщили в компании.

При нынешней конъюнктуре сырьевых рынков под вопросом и сроки реализации гигантского проекта "Восток Ойл" (объединит часть активов Ванкорского кластера "Роснефти" и проект Пайяха бизнесмена Эдуарда Худайнатов, а также Восточно-Таймырские активы ООО "Ермак Нефтегаз" - СП "Роснефти" и британской BP): там нужны триллионные вложения в инфраструктуру, а компенсирующий их вычет из НДС действует только при цене на нефть выше \$42 за баррель, говорят источники "Интерфакса".

В Минэнерго, Минкостокразвития и аппарате Трутнева не комментируют информацию.

"Ответственным за федеральный проект "Северный морской путь" и целевой показатель объема перевозок по нему является Росатом", - сказали "Интерфаксу" в пресс-службе министерства транспорта.

В "Росатоме" агентству заявили, что дирекция СМП госкорпорации, как руководитель федерального проекта "Северный морской путь", входящего в комплексный план по развитию магистральной инфраструктуры (КПМИ), на данный момент свою позицию не меняет - грузопоток в 80 млн тонн может и должен быть достигнут к 2024 году. Глава "Росатома" Алексей Лихачев недавно говорил это президенту, напомнили в корпорации.

"Есть точное понимание, что по состоянию на июль 2020 не двигается проект "Востокугля". Плюс никак не влияет на достижение показателя проект Северного широтного хода (СШХ, железнодорожная линия Обская-Салехард-Надым - ИФ), т.к. эта железная дорога не выходит на Севморпуть без строительства Северного широтного хода-2 (железнодорожной дороги Бованенково-Сабетта - ИФ), которого нет в федеральном проекте СМП. Тут нужно напомнить, что изначально федеральный проект СМП был подготовлен Минтрансом, а затем уже передан в "Росатом". Информации от других компаний о существенных изменениях прогноза грузопотока в настоящий момент не имеется. Прогноз периодически незначительно корректируется, как в случае, например, с Обским СПГ, но замещается другими проектами, например, такими, как "Восток Ойл", - отметил представитель "Росатома".

"Другое дело, что добывающие компании сами могут начать менять прогноз сейчас или в ближайшем будущем. Но это частный бизнес. Мы можем только помогать им в реализации проектов - гарантировать, что будет все, что от нас зависящее выполнено - необходимый атомный ледокольный флот в соответствии с планом до

2035 года, инфраструктура (находящаяся в федеральной собственности) в портах на СМП, навигация и гидрография и так далее. Наличие/отсутствие необходимого грузового флота арктического класса - отдельная история", - добавил представитель госкорпорации.

"Если будут соответствующие поручения руководства страны, то нами будет проделана работа по коррекции федерального проекта", - сказал представитель "Росатома".

Глава консультационного центра "Гекон" Михаил Григорьев сказал "Интерфаксу", что прогнозы грузооборота по Севморпути строились без учета добычной возможности проектов, принимая во внимание только заявления компаний. "Например, заявленные объемы "Востокугля" (сначала 30, потом 19 млн т) были недостижимы изначально в связи с отсутствием подготовленной ресурсной базы: Роснедра согласовали проекты разработки обоих угольных месторождений с суммарной добычей 1.5 млн т. На мой взгляд, заявления компаний об ожидаемых объемах добычи должны проходить экспертизу Роснедра до включения в программные документы", - считает эксперт.

Перевозки грузов по Севморпути в первом полугодии 2020 года выросли на 1,1%, до 14,8 млн. тонн. По итогам 2019 года объем перевозки грузов по СМП вырос в 1,5 раза и составил 31 млн тонн.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/718789>

Социально-экономическое развитие

Грузоперевозки по Севморпути и поддержка КМНС: что еще обсудили на арктической пресс-конференции (видео)

Вести Ямал, 26/07/2020

Большая пресс-конференция вице-преьера страны Юрия Трутнева и министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Козлова дала ответы на многие вопросы, которые сегодня волнуют северян. Речь на ней шла об экологической ответственности компаний, которые добывают ресурсы в Арктике, ликвидации уже нанесенного ущерба Северу, экономическом развитии заполярных городов, районов, регионов. Говорили также и о мониторинге таяния вечной мерзлоты. Этим займется группа ученых, созданная при Министерстве Дальнего Востока и Арктики.

В нее входят эксперты Российской Академии наук и МГУ. Они создадут систему наблюдений и будут давать рекомендации по снижению рисков для реализации инвестпроектов и жизни людей. Что касается поддержки коренных малочисленных народов, то недавно принятые федеральные законы предусматривают комплекс мер по защите их интересов в условиях развития Арктической зоны.

«При министерстве Дальнего Востока и Арктики будет создан определенный орган, в который войдут наши представители КМНС, это совет, который будет участвовать в этой работе. И мы об этом договорились, с каждого региона войдут в этот совет и будут подсказывать друг другу, потому что те подсказки, который были в рамках законодательства они в действительности были правильные и мы их учли в своей работе», - рассказал Александр Козлов, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Еще одна поднятая тема - грузоперевозки по Северному морскому пути. Сейчас идет оценка, где можно модернизировать, а где создать новую инфраструктуру для обеспечения безопасности судов. Не обошли стороной и такой важный проект для Ямала как «Северный широтный ход». Он объединит запад и восток округа, северную и свердловскую железные дороги. РЖД профинансирует проект на территории Ямала на сумму 100 миллиардов рублей. Магистраль позволит перевозить на Урал и не только - грузы: то, что добывается на территории нашего округа. Обсудили на пресс - конференции настоящее и будущее малой авиации. Сделать доступным авиасообщение для населения всей Арктики - одна из важнейших задач. Зачастую самолеты и вертолеты - единственный возможный вид транспорта для передвижения как внутри регионов, так и в центральные районы страны. А состояние парка воздушных судов иногда удручает. В основном, местные перевозки выполняются на экзеплярах, средний возраст которых 3040 лет.

«Нам нужно где то эти суда еще взять. Необходимо все таки , чтобы суда были российского производства. При этом судов малого класса в России сегодня необходимых не выпускают. А их выпуск начинается с 22, 23 года. Поэтому на какой - то период видимо выходить придется обходиться за счет лизинга», - прокомментировал Юрий Трутнев, зампреда правительства РФ, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/sobytija_njedjeli/gruzoperevozki_po_sevmorputi_i_podderzhka_kmns_что_eshe

Перечень мероприятий по подготовке плана развития Соловков подписан в Архангельске

ТАСС, 24/07/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 24 июля. /ТАСС/. Председатель совета Фонда по сохранению и развитию Соловецкого архипелага Михаил Фрадков и врио главы Архангельской области Александр Цыбульский в пятницу подписали в Архангельске документ по подготовке мастер-плана по развитию Соловков. Об этом говорится в сообщении пресс-службы администрации региона.

"Сегодня Александр Цыбульский и Михаил Фрадков подписали документ, который определяет последовательность мероприятий по подготовке мастер-плана. Среди них - комплексная оценка территории поселка, уточнение границ зон охраны, функциональное программирование территории и застройки", - говорится в сообщении.

Как пояснили ТАСС в пресс-службе, в данном случае мастер-план аналогичен генеральному плану развития территории, но учитывает специфику архипелага. Мастер-план, по мнению Цыбульского, инструмент, который позволит одновременно решить задачи развития территории и сохранения памятников истории и культуры и самого архипелага как объекта культурного наследия. Этот вопрос поднимался в рамках рабочей поездки главы региона на Соловецкие острова в июне.

"Нам необходимо выстроить новую систему управления Соловецким архипелагом. При этом важно сохранить баланс между жизнью монастыря, охраной памятников и созданием комфортной среды для местных жителей, туристов и паломников", - приводит пресс-служба слова Цыбульского.

Основным объектом транспортной инфраструктуры архипелага является аэропорт. Строительство аэропортового комплекса осуществляется в рамках федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов", включенного в национальный проект "Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры". В настоящее время завершается реконструкция взлетно-посадочной полосы, после чего ее длина составит 1 500 м. Работы по монтажу плит планируются завершить в первой декаде августа, в эксплуатацию полоса должна быть введена к ноябрю. При этом проект нового административного здания аэропорта, склада и КПП требует корректировки. Здания должны гармонично вписываться в ансамбль архипелага, который целиком является

объектом, охраняемым ЮНЕСКО.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/spb-news/9050517>

Два проекта из Архангельской области претендуют на 11 млрд рублей субсидий

Бизнес-класс Архангельск, 25/07/2020

В апреле стартовал объявленный Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики отбор инвестпроектов, планируемых к реализации на территории Арктической зоны, для оказания господдержки в виде субсидий на создание инфраструктуры.

В полуфинал конкурса вышли семь проектов, в том числе два – из Архангельской области.

Предприятия, чьи проекты соответствуют правилам отбора, смогут претендовать на субсидию в размере до 20% от заявленных частных инвестиций на инфраструктуру. При этом общий объем вложений в проект должен составлять не менее 300 млн рублей.

В конкурсе приняли участие Архангельский ЦБК с проектом газификации и Первая горнорудная компания с проектом по строительству горно-обогажительного комбината на Новой Земле. Оба попали в полуфинал.

Победа в конкурсе позволит привлечь АЦБК более 117 млн рублей на строительство инженерной инфраструктуры для перевода комбината на природный газ. Общие инвестиции – почти 6 млрд рублей.

Строительство горно-обогажительного комбината на месторождении свинцово-цинковых руд Павловское на Новой Земле оценивается инвестором в сумму свыше 78 млрд руб-лей, из которых планируемая часть средств при получении субсидии может составить до 10,5 млрд рублей.

Итоговое решение будет принято в ближайшее время президиумом Госкомиссии по вопросам развития Арктики, сообщает пресс-служба Агентства регионального развития.

Первоисточник: <http://bclass.ru/news/novosti/dva-proekta-iz-arkhangelskoy-oblasti-pretenduyut-na-11-mlrd-rublej-subsidiy/>

Инвесторы запросили 26 млрд рублей на поддержку инфраструктуры в Арктике

ТАСС, 24/07/2020

ТАСС, 24 июля. Общий объем субсидий, запрошенных инвесторами на создание инфраструктуры для проектов в Арктике, составляет 26,6 млрд рублей. Об этом сообщили ТАСС в пятницу в пресс-службе Минвостокразвития.

"Инвесторами запрашиваются субсидии на инфраструктуру в объеме 26,6 млрд рублей", - сообщили в министерстве.

Всего Минвостокразвития получило заявки на поддержку 13 проектов, общий объем инвестиций в которые составляет 212,5 млрд рублей. Однако из них соответствуют критериям и могут претендовать на субсидию только семь проектов. Они позволят привлечь 187 млрд рублей инвестиций и создать пять тыс. рабочих мест.

Министерство передало списки на рассмотрение госкомиссии по вопросам развития Арктики, которая будет принимать окончательное решение по поддержке проектов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9041239>

Забыв морскую специализацию, Архангельск выпал из Арктики и Севморпути

REGNUM, 24/07/2020

...

Оказалось, на Кегострове работает база городской школы олимпийского резерва по гребле на байдарке и каноэ.

...

Удивительно, насколько малоизвестна эта школа. Потому, где 30 лет назад занимались 200 ребят, сейчас стало 50. Видимо, спортивные власти Архангельска — «колыбели русского флота» — поставили ее в один ряд с «сухопутными» видами

спорта, не дав школе преимуществ, связанных с морской и речной специализацией Русского Севера. Это так же удивительно, как то, что на Северной Двине не проводятся соревнования на шлюпках и ялах, в яхтклубе все меньше участников, парусные суда редко посещают порт.

...

У архангельских спортсменов не получится быть сильными везде. Специализацией на водных видах спорта, умении плавать, ходить под парусом, на веслах столетиями были сильны северяне. Потому из них 300 лет формировались экипажи кораблей, строящихся на первом в России адмиралтействе в Соломбале. Понимая воду, держась с ней на равных, северяне осваивали Арктику, прорубали «окно в Европу». Если Архангельск претендует на участие в Севморпути и Арктике, без чего он превратится в захолустье, в первый ряд следует, помимо зимних, выдвинуть и водные виды спорта.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3019023.html>

Глава Карелии поручил подготовить программу развития новых арктических районов

ТАСС, 24/07/2020

ПЕТРОЗАВОДСК, 24 июля. /ТАСС/. Власти Карелии разработают комплексную программу развития трех новых арктических районов республики, включающую ремонт дорог, расселение аварийного жилья, развитие медицины и другие социально-экономические сферы. С готовыми предложениями региональное правительство намерено обратиться в федеральный центр, сообщили в пресс-службе правительства республики по итогам первого заседания проектного офиса по развитию арктических территорий в Карелии.

...

"Наша задача - подготовить комплексную программу развития наших арктических территорий, предусматривающую реконструкцию жилищно-коммунального хозяйства, строительство дорог и мостов, расселение аварийного жилья, развитие медицины и образования, внутреннего туризма. Соответствующие предложения необходимо внести на федеральный уровень", - передает слова главы Карелии Артура Парфенчикова пресс-служба.

Руководитель республики также поручил собрать всю необходимую информацию для будущих инвесторов в новых арктических районах Карелии в инвестиционные паспорта. В них будет представлена информация о земельных участках,

промышленных площадках и инфраструктурных объектах, которые могут быть интересны потенциальным резидентам Арктической зоны.

Для предпринимателей, которые готовы открыть свое дело в арктических районах Карелии, будут доступны не только преференции, предписанные федеральными законами, но и региональные меры поддержки. Так, резидентов освободят на пять лет с момента получения прибыли от уплаты налога на прибыль в региональный бюджет, а затем еще на пять лет этот налог составит 5%.

"Что касается налога на имущество, также предлагаем первые пять лет его обнулять, а в последующие пять лет делать его 0,5%. Замечу, что сегодня обычная ставка - 2,2%", - отметил вице-премьер Карелии по вопросам экономики Дмитрий Родионов.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9043547>

Угроза арктическим инвестициям: судьбу стивидоров решит Госдума

Go Arctic, 26/07/2020

Государственная Дума готовит к принятию законопроект, который позволит хранить агрохимикаты в российских морских портах на территории в 50 метрах от береговой линии вместо 500 метров, как это разрешено сейчас. Портовикам введение новых правил интересно, в том числе стивидорам, работающим в крупнейшем российском порту Арктики – Мурманске. Но после принятия документа в первом чтении в законопроект были внесены дополнительные корректировки, идущие вразрез с его первоначальной целью.

...

Законопроект включает в себя четыре статьи:

дополнения в подпункт 7 статьи 11 Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» (что является объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня),

дополнения части 6 статьи 49 Градостроительного кодекса РФ (о проектной документации специализированных хранилищ агрохимикатов),

изменения в пункте 6 части 15 статьи 65 Водного кодекса РФ (разрешение хранения пестицидов и агрохимикатов на территориях портов за пределами границ

прибрежных защитных полос)

дополнение статьи 6 Федерального закона от 3 июня 2006 года № 73-ФЗ «О введении в действие Водного кодекса Российской Федерации» (допуск хранения агрохимикатов в границах прибрежных защитных полос в специализированных хранилищах, введенных в эксплуатацию до 1 января 2013 года и расположенных на территориях портов).

Во втором чтении документ сохранил все 4 пункта, но в них появились дополнения, которые оказались существенными, в особенности поправки к 3 и 4 статьям. В третьей статье хранение агрохимикатов предлагается сделать доступным на территориях только морских портов, кроме этого, в границах водоохраных (а не прибрежных защитных) зон. Но, что самое важное, хранение разрешается в специализированных хранилищах, введенных в эксплуатацию до 1 января 2013 года, и допускается только до окончания сроков эксплуатации таких хранилищ — то есть реконструкция объектов и возведение новых сооружений не разрешается. В четвертой статье в новой редакции говорится, что хранилища пестицидов и агрохимикатов не должны находиться на территориях городов и других населенных пунктов. Законопроект был принят в таком виде во втором чтении 15 июля.

Как стивидоры, так и ряд производителей отнеслись к данным изменениям в документе отрицательно, так как по истечении срока эксплуатации хранилищ перевалку агрохимикатов в российских портах ближе, чем в 500 метрах от береговой линии, продолжить будет невозможно. Также поправка лишает бизнес возможности расширить существующие мощности вблизи береговой линии. Законопроект может негативно сказаться на проектах в Ленинградской области – в порту Усть-Луга (проект компании «Ультрамар», проект «Еврохима»), в порту Приморск (ООО «Приморский УПК»), а также в крупнейшем порту Арктики Мурманске. Работающее в Мурманском порту ООО «Мурманский балкерный терминал», по данным источников, намерено увеличить свои мощности на 4 млн тонн, до 10 млн тонн. На эти цели компания готова инвестировать порядка 7 млрд рублей только в ближайшие несколько лет, и при определенном стечении обстоятельств данных инвестиций регион может быть лишен.

Изменения в четвертой статье вызвали у российских стивидоров еще больше вопросов, чем ограничение по использованию хранилищ. Ведь если перевалка удобрений будет запрещена на территории населенных пунктов, тогда Россия потеряет все экспортируемые морем объемы – как и во всем мире, в России порты функционируют в городах, и именно порты сотни лет назад стали причиной для

создания городов в этих локациях.

Письма с критикой поправок в Думу направили Российская ассоциация производителей удобрений (РАПУ), глава РСПП Александр Шохин и Ассоциация морских торговых портов (АСОП), писал «Ъ». По оценкам участников рынка, зарубежные порты с 2013 года заработали на перевалке российских минудобрений более \$1,2 млрд. После шквала критики, 21 июля Госдума единогласным решением вернула законопроект из третьего во второе чтение, и время на доработку законопроекта было продлено до 1 сентября.

Отбить первый удар производители минудобрений и стивидоры сумели, но в каком виде законопроект будет в результате принят, ждать ли портам Балтики и Арктических регионов новых инвестиций, пока однозначно сказать трудно. В ближайший месяц документ ждут новые доработки.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/ugroza-arkticheskim-investitsiyam-sudbu-stividorov-reshit-gosduma/>

Губернатор Усс предупредил о трети непригодного жилья в Норильске

РБК, 24/07/2020

Если не предпринимать никаких мер, связанных с экологией, то в ближайшем будущем около трети всего жилья в Норильске будет непригодным для проживания, заявил губернатор Красноярского края Александр Усс, выступая на заседании Совета Федерации.

«Если не принять срочных мер, то в ближайшие годы до одной трети жилья в Норильске может стать непригодным. Это также требует и больших финансовых средств, и другого уровня требований к безопасности находящихся там промышленных объектов», — сказал губернатор (цитата по сообщению его пресс-службы).

Об угрозе, которая нависла над Норильском, где почти все здания построены на вбитых в вечную мерзлоту сваях, говорил глава «Норильского никеля» и основной владелец компании Владимир Потанин.

«Именно поэтому мы очень настойчиво ставим вопрос перед государственными органами о необходимости программы реновации жилья в Норильске», — заявил

Потанин в интервью на YouTube-канале «Редакция» Алексея Пивоварова.

В 2019 году заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики (Минвостокразвития) Александр Крутиков говорил, что таяние вечной мерзлоты создает угрозу множеству построенных в Арктике зданий и других сооружений. Потери России, причиной которых является таяние вечной мерзлоты, замминистра тогда оценил в 50–150 млрд руб. в год.

На заседании 24 июля сенаторы также одобрили закон о поправках к Бюджетному кодексу, в соответствии с которыми штрафы за ущерб водным объектам зачисляются в те бюджеты, в собственности которых эти объекты находятся. Поводом для принятия поправок стала экологическая катастрофа, вызванная разливом 29 мая более 20 тыс. т дизельного топлива на принадлежащей «дочке» «Норильского никеля» ТЭЦ.

«Считаю правильным решением, что большая сумма штрафа за нанесенный экологический ущерб пойдет в федеральный бюджет. Тем самым ответственность за ликвидацию последствий ущерба взяли на себя правительство, соответствующие министерства и ведомства. Мы должны осуществлять контроль за тем, чтобы эти средства были целевым образом окрашены и направлялись точно на ликвидацию ущерба», — заявила глава Совфеда Валентина Матвиенко.

Она также отметила, что региональные и муниципальные бюджеты не должны пострадать от платежей компании «Норильский никель» за нанесенный ущерб: «Мне даны заверения, что будут приняты меры, чтобы они не пострадали».

«Куда бы эти средства ни поступили, они должны работать, прежде всего на интересы людей, живущих на пострадавшей территории», — сказал, в свою очередь, губернатор Красноярского края.

«Вполне естественно, что, как региональный руководитель, я заинтересован в том, чтобы как можно большая часть финансовых средств оставалась на территории. Но мной руководят отнюдь не местечковые интересы. Дело в том, что Норильский промышленный район и Таймыр в целом — это особый плацдарм России для современного освоения Арктики. Но при этом положение дел там, к сожалению, очень далеко от того, каким бы мы его хотели видеть», — заявил Усс.

По его словам, в регионе уже накоплен экологический ущерб, который не ограничивается последствиями аварии 29 мая.

Он предложил организовать постоянный мониторинг этой «стратегически важной территории» и допустил, что это может быть сделано «под эгидой верхней палаты».

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/society/24/07/2020/5f1acaea9a7947679ad508a0>

Выбран новый руководитель Общественного Совета при Минвостокразвития РФ

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 24/07/2020

Общественный совет при Минвостокразвития, впервые собравшийся в обновленном составе, возглавил член Совета при Президенте РФ по правам человека Александр Точенов.

В заседании Общественного совета, прошедшего в Общественной палате РФ, принял участие замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков.

...

Он также рассказал о принципах работы министерства в Арктике, уточнив, что стратегия схожа с дальневосточной – основные действия направлены на стимулирование создания рабочих мест, но набор инструментов шире. По его информации, на отдельных арктических территориях фиксируется прирост населения, а не отток. Несмотря на суровые климатические условия, люди не уезжают из Норильска, с Ямала и Чукотки, потому что там создаются новые проекты и рабочие места с высокой заработной платой. Чтобы создать такие условия на всей территории Арктики, разработан пакет законов о системе преференций, который 13 июля подписал глава государства. Благодаря этому льготы получит как крупный, так и малый бизнес, причем эти преференции более продвинутые, чем на Дальнем Востоке.

«Второй важный шаг, над которым работаем, завершаем подготовку новой Государственной программы развития Арктической зоны, где будет предложен не только набор поддержки инвестиционных проектов, на которых создаются рабочие места, но мы начинаем работу по социальному развитию Арктики. Здесь мы по темпам идем быстрее, чем в свое время на Дальнем Востоке, уже исходя из накопленного опыта. Хотел бы к вам обратиться, чтобы уже в ближайшее время Общественный совет мог в рабочем составе собраться и рассмотреть проект этой государственной программы. Согласование такой госпрограммы входит в сферу ваших компетенций. Госпрограмма готова, чтобы нам в сентябре её принять, важно

чтобы вы её изучили», - обратился к собравшимся Александр Крутиков. Он добавил, что Минвостокразвития открыто к диалогу с Общественным советом и призвал к взаимодействию в различных форматах на постоянной основе.

...

Первоисточник: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/27114/>

"Норникель" объявил конкурс на рекультивацию закрывающегося плавцеа в Мурманской области

ТАСС, 24/07/2020

МУРМАНСК, 24 июля. /ТАСС/. Компания "Норникель" объявила конкурс долгосрочных бизнес-проектов с намерением привлечь инвесторов для рекультивации площади, высвобождающейся после закрытия плавильного цеха Кольской ГМК в поселке Никель Мурманской области. Об этом в пятницу заявил в ходе онлайн-конференции статс-секретарь - вице-президент по взаимодействию с органами власти и управления ПАО "ГМК "Норильский никель" Дмитрий Пристансков.

"Мы объявили конкурс долгосрочных бизнес-проектов на территории Печенгского района Мурманской области. Этот конкурс является ключевым мероприятием концепции социально-экономического развития поселка Никель и Печенгского района. Цель этого конкурса, прежде всего, отобрать долгосрочные культурные, инвестиционные бизнес-проекты, которые смогут занять высвобождающиеся площади нашего старого плавильного цеха и получат дополнительные меры поддержки в период реализации", - сказал Пристансков.

Он сделал акцент на том, что компания хочет видеть новое, привлекательное, многофункциональное культурное и индустриальное пространство. "Бывший плавцех должен стать одним из самых популярных публичных пространств, может быть туристической достопримечательностью. Это и развитие промышленного туризма, о чем мы неоднократно говорили с губернатором Мурманской области. Один из самых важных моментов - это экологическая трансформация индустриальной зоны, создание зеленых крафтовых производств, непромышленных рабочих мест", - подчеркнул статс-секретарь.

Принять участие в конкурсе, отметил оператор конкурса - директор АНО "Центр Социальных Проектов Печенгского района "Вторая школа" Андрей Фоменко, могут коммерческие организации и индивидуальные предприниматели - резиденты

Российской Федерации. При этом организация должна быть жизнеспособной, экологичной, у нее не должно быть задолженностей, статуса банкрота и судебных исков. В случае победы в конкурсе организация должна быть зарегистрирована на территории Печенгского района в течение 15 суток. Предусмотрен также комплекс мер поддержки.

"Победителям конкурса будет представлен комплекс мер поддержки со стороны организатора. Это некоторые обязательства по выкупу части продукции, льготы на материально-технические ресурсы, предоставление субсидии на оплату процентов по банковскому кредиту, софинансирование бизнес-проекта, отчасти - передача плавильного цеха в собственность или в аренду на льготных, хороших условиях. Хочу обратить внимание, что меры поддержки носят заявительный характер", - сказал Фоменко.

По информации организаторов, 31 октября - дата окончания приема заявок от потенциальных участников конкурса, 12 ноября объявят полуфиналистов, состоится обсуждение и доработка проектов, 30 ноября проведут презентацию доработанных проектов в финал, а 2 декабря по результатам заседания экспертного совета объявят результаты конкурса и назовут победителей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9047899>

На благоустройство Усинска выделили более 43 млн рублей

ТАСС, 26/07/2020

ТАСС, 26 июля. Более 43 млн рублей направлено на благоустройство Усинска (Коми) в этом году. Средства федерального, республиканского и местного бюджетов потратят на приведение в порядок дворов, парков, сообщил в воскресенье во время видеообращения "ВКонтакте" врио главы республики Владимир Уйба.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9055767>

«Арктика - первый кандидат». Родион Михайлов - о создании федеральных территорий в России

ФедералПресс, 24/07/2020

Одна из поправок к Конституции РФ, которая была одобрена на общероссийском голосовании 1 июля, предусматривает создание в стране федеральных территорий. «ФедералПресс» писал ранее, какие возможны сценарии развития этой истории. Вместе с тем для многих экспертов создание федеральных территорий остается темой-загадкой (в конце концов, пока даже закон не принят). По какому пути пойдет Россия – по западному или по собственному – неясно. Очевидно лишь одно – тема долгоиграющая, и на создание даже первой ФТ могут уйти годы. Своим видением федеральных территорий в России с «ФедералПресс» поделился заместитель председателя экспертного совета Фонда ИСЭПИ, главный редактор альманаха «Тетради по консерватизму» Родион Михайлов.

...

Высказывались мнения, что к федеральным территориям могут быть отнесены особо охраняемые природные территории, Арктическая зона, Байкал. Насколько это было бы правильным шагом? Эти территории и так находятся в зоне повышенного внимания.

— Считаю подобное решение исключительно правильным. Прибрежные арктические регионы – это стратегический ресурс нашего государства, осознание значения которого в нашей политической элите началось сравнительно недавно. Арктика – это межконтинентальный морской путь, природная альтернатива «шелковым путям» различных типов, которые вынуждены решать вопросы транзита через многие государственные границы. Учитывая территориальную удаленность от основных экономических районов страны, малую численность населения, сложность освоения этих территорий из-за дефицита инфраструктуры и суровости климатической зоны, стратегическое значение, которое, помимо упомянутого морского пути, определяется также запасами уникального сырья и военной компонентой (в Арктике – и наш ядерный щит, и наш ядерный меч), арктические прибрежные регионы – первые кандидаты на преобразование в федеральные территории.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/interview/2544100>

Транспортные системы

Айсен Николаев: Переход на отечественные самолеты вполне возможен

ЯСИА, 24/07/2020

Переход от иностранных к отечественным самолетам вполне возможен, такое мнение высказал глава Якутии Айсен Николаев во время прямого эфира в

социальных сетях.

«Я считаю, что переход от иностранной к исключительно отечественной авиатехнике вполне возможен. Сегодня уже запускается ряд таких самолетов, например, взамен АН-24 будет Ил -114 и L-610 у которых прекрасные летные характеристики. Сейчас модернизированы L-410, с гораздо большей дальностью, условиями комфорта и другими улучшенными характеристиками. Его мы будем приобретать для «Полярных авиалиний», – сказал Айсен Николаев.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/ajsen-nikolaev-perehod-na-otchestvennyye-samolety-vpolne-vozmozhen/>

Экология

В поселке на Таймыре сняли режим ЧС муниципального уровня, введенный из-за разлива топлива

ТАСС, 24/07/2020

КРАСНОЯРСК, 24 июля. /ТАСС/. Режим ЧС муниципального уровня, введенный в Таймырском районе Красноярского края после разлива авиационного топлива возле поселка Тухард, снят. Об этом в пятницу в видеообращении к жителям сообщил глава района Евгений Вершинин.

"Только что закончилось заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям, на котором с учетом складывающейся обстановки было принято решение о снятии режима ЧС в поселке Тухард", - сказал Вершинин.

В администрации уточнили ТАСС, что режим снят с пятницы.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9049493>

Сеть экологических постов создадут на севере Красноярского края

ТАСС, 24/07/2020

КРАСНОЯРК, 24 июля. /ТАСС/. Сеть постов, которые будут мониторить состояние воды и почвы, планируется создать на Таймыре в Красноярском крае. Об этом в интервью краевому телеканалу "Енисей" сообщил зампред регионального правительства Анатолий Цыкалов.

"Мы планируем создать несколько постов, которые будут отслеживать качество водных биоресурсов, прежде всего воды, и порядка 20 постов, которые будут мониторить качество почвы. Кроме того, будет приобретена передвижная лаборатория", - сказал Цыкалов. Он отметил, что это позволит своевременно выявлять нарушение природоохранного законодательства.

По его словам, также региональное Министерство экологии и рационального природопользования откроет свое территориальное представительство в Норильске и на Таймыре.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9045993>

ООН: теплая погода в Сибири привела к пожарам в Арктике

Московский комсомолец, 24/07/2020

Входящая в структуру ООН Всемирная метеорологическая организация считает, что длительный период аномально теплой погоды в Сибири способствовал распространению природных пожаров в арктической зоне. В настоящее время, согласно спутниковым снимкам, фронт огня находится менее чем в 8 км от побережья Северного Ледовитого океана.

Представитель ВМО на брифинге в Женеве заявила, что в первом полугодии температура воздуха в Сибири на 5 градусов превышала средние многолетние значения, в июне - на 10 градусов. Сообщается, что в связи с наличием "устойчивого направленного на север потока" воздушных масс температура воздуха повысилась и в Арктике.

Первоисточник: <https://www.mk.ru/science/2020/07/24/oon-teplaya-pogoda-v-sibiri-privela-k-pozharam-v-arktike.html>

Ассоциация полярников окажет помощь экспедиции ученых Сибирского отделения РАН на Таймыр

ТАСС, 26/07/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 26 июля. /ТАСС/. Ассоциация полярников готова оказать организационную и консультативную помощь большой экспедиции Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН), которая отправится 27 июля на Таймыр для изучения происходящих в арктическом регионе изменений экосистемы и подготовки рекомендаций для работающих за полярным кругом промышленных предприятий. Об этом сообщил ТАСС в воскресенье президент Ассоциации полярников, депутат Госдумы Артур Чилингаров.

"У Ассоциации полярников есть опыт организации подобных экспедиций. Мы направим СО РАН предложение и будем дальше работать уже вместе", - сказал Чилингаров.

Как объяснил ТАСС руководитель экспедиционного отряда большой научной экспедиции СО РАН Николай Юркевич в воскресенье, перед организаторами исследовательских работ на Крайнем Севере стоит прежде всего вопрос размещения ученых в районе Карского моря и безопасности их работы там. Исследователи опасаются встречи с дикими животными, в частности, белыми медведями.

"На побережье Карского моря у нас отсутствуют какие-либо стационарные пункты размещения, что ставит перед нами вопросы безопасности проживания и погодных условий в районе. Поэтому нам интересна любая помощь полярников, будь то информация по долговременным наблюдениям или же предоставление их стационарных баз", - сказал Николай Юркевич.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9054955>

Ямальские зоны отдыха очистили от мусора

Go Arctic, 26/07/2020

На территории лесного фонда Ямальского лесничества прошла экологическая акция «Чистый лес». Сотрудники департамента природно-ресурсного регулирования, лесных отношений и нефтегазового комплекса ЯНАО совместно с

окружным автономным учреждением «Леса Ямала» привели в порядок почти десяток зон отдыха и прилегающих к ним территорий. Об этом рассказали в пресс-службе Ямало-Ненецкого автономного округа.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/yamalskie-zony-otdykha-ochistili-ot-musora/>

Экологический спецназ очистит Арктику

Независимое военное обозрение, 24/07/2020

Металлические бочки, брошенная техника, здания и другие объекты инфраструктуры больше не будут портить северные пейзажи на всем протяжении Северного морского пути. За четыре года Минобороны сумело собственными силами вывезти из одного из самых труднодоступных регионов страны более 23 тыс. т металлолома, а также решить проблему экологически безопасного функционирования российских военных баз. О том, что делается для этого, начальник штаба материально-технического обеспечения Вооруженных сил генерал-лейтенант Владимир ТРИШУНКИН рассказал ответственному редактору «НВО» Дмитрию ЛИТОВКИНУ.

– Владимир Викторович, когда мы говорим об очистке Арктики от мусора, о каких масштабах идет речь?

– Природная среда Арктической зоны Российской Федерации в период интенсивного освоения испытала беспрецедентное антропогенное воздействие. В годы холодной войны там располагались многочисленные военные объекты, которые были оставлены войсками в начале 1990-х годов. После ликвидации объектов длительное время не проводилась реабилитация территории. Тысячи тонн металлолома, различных видов отходов нарушают и без того хрупкое равновесие этого уникального региона.

Учитывая труднодоступность большинства покинутых объектов, достоверно оценить масштабы загрязнения возможно будет только после детального обследования всех территорий. Министерством обороны Российской Федерации такая работа организована и проводится, в том числе с применением аэрофотосъемки.

Так, по предварительным результатам обследования на тех объектах, на которых

уже организованы работы, за период с 2015 по 2019 год собрано более 23 тыс. т металлолома, до 2024 года планируется собрать еще более 30 тыс. т.

– В регионе дислоцируются несколько воинских подразделений. Понятно, что территорию этих островов очищают первыми. Однако в пресс-релизах звучат названия островов, где не ведется военная деятельность. Стоит задача убрать всю российскую Арктику?

– В продолжение первого вопроса я хотел бы отметить, что Минобороны выполняет на территории Арктической зоны одну из важнейших экологических задач, основная цель которой – вернуть природе этого региона первозданный вид.

Мероприятия по экологической очистке территории Арктической зоны были спланированы и организованы в рамках реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, утвержденной президентом Российской Федерации, а также решением министра обороны от 11 ноября 2014 года и коллегии Минобороны от 21 октября 2014 года.

Для исполнения этих решений были проведены обследования территории, разработана «Дорожная карта мероприятий по ликвидации экологического ущерба, причиненного в результате деятельности на территории Минобороны России в Арктической зоне, на период до 2020 года».

«Дорожной картой» были определены задачи по ликвидации экологического ущерба в период с 2015 по 2020 год на четырех объектах: архипелаг Новая Земля, аэродром Алыкель (Норильск), острова Котельный и Врангеля, где ранее дислоцировались подразделения Минобороны.

Все мероприятия выполнены досрочно, с опережением на год и превышением плановых показателей (106%), что позволило в 2020 году приступить к реализации разработанной и утвержденной в 2019 году «Дорожной карты выполнения мероприятий по ликвидации загрязнений на объектах Вооруженных сил Российской Федерации», в соответствии с которой в период с 2020 по 2024 год спланированы работы на пяти объектах: архипелаг Новая Земля, аэродром Алыкель (Норильск), острова Кильдин и Врангеля, а также на одном новом объекте – мысе Марре-Сале полуострова Ямал.

В период с 2020 по 2024 год спланировано собрать более 30 тыс. т металлолома. При этом ежегодно военными округами проводятся обследования территории,

оперативно уточняются объемы необходимых работ.

– Как я понимаю, по климатическим условиям это работа сезонная. Какую территорию удастся очистить от мусора за лето? Кто непосредственно занимается этой работой? Какая техника задействована в процессе?

– Работы по ликвидации загрязнений на территории Арктической зоны проводятся специальными подразделениями, которые формируются по временному штатному-должностному расчету, утвержденному начальником Генерального штаба. Ежегодно для выполнения задач экологической очистки задействовано более 180 военнослужащих, несколько десятков единиц спецтехники. Так, в настоящее время к работам уже приступили подразделения Центрального военного округа, Северного флота, 12 ГУ МО. С 5 августа этого года спланировано начало работ подразделения Восточного военного округа.

Северные земли окованы вечной мерзлотой. Все работы подразделения должны провести за очень короткий промежуток времени с июня по сентябрь. Именно поэтому применяемая в экологической уборке техника тоже должна быть особой, выносливой. Бочки для более удобной и эффективной транспортировки перерабатываются с использованием гидравлических прессов. Сбор и подвоз пустых бочек и контейнеров к месту прессования, а также вывоз к месту погрузки на суда осуществляется личным составом взводов с использованием нескольких десятков единиц спецтехники: полуприцепы «НефАЗ», промышленные бульдозеры, краны грузоподъемностью 25–50 т, автомобили «КамАЗ» и «Урал».

Используемая при проведении работ техника и оборудование позволяют в течение короткого промежутка времени выполнять запланированный объем работ по ликвидации экологического ущерба.

Доставка личного состава и техники осуществляется воздушным, а вывоз металлолома морским транспортом.

– Доставка грузов в Арктику стоит больших денег, а вывоз мусора еще больших. Работа финансируется только Минобороны или есть еще заинтересованные стороны?

– Да, работы в полном объеме финансируются Минобороны.

...

Наша задача – навести порядок и вернуть природе Арктики первозданный вид, позволить восстановить и без того хрупкое равновесие.

...
Первоисточник: https://nvo.ng.ru/realty/2020-07-24/1_1101_ecolog.html

На Дальнем Востоке появится уникальный центр изучения проблем ликвидации разливов нефти

ТАСС, 24/07/2020

ВЛАДИВОСТОК, 24 июля. /ТАСС/. Первый в России центр технологий защиты окружающей среды появится на Дальнем Востоке на базе Морского государственного университета (МГУ) им. Невельского во Владивостоке. Здесь будут проводить исследования, которые помогут эффективно и безопасно для природы устранять разливы нефти и другие загрязнения, в том числе в Арктике, сообщил ТАСС декан факультета экологической безопасности и освоения шельфа МГУ им. Невельского Сергей Монинец.

Многие технологии ликвидации разливов нефти, которые годятся для умеренных климатических условий, неэффективны во льдах, при низких температурах воздуха и воды - например, в Арктике. Во многом это обусловлено тем, что поведение нефтяного загрязнения в замерзающих морях недостаточно изучено.

"В этом центре мы будем изучать те проблемы, которые существуют в области ликвидации разливов нефти на море и, в первую очередь, в ледовых условиях. Во-вторых, мы будем разрабатывать технологии, которые позволят заниматься уборкой нефти, нефтепродуктов в условиях замерзающих морей. Такого центра больше нигде в России нет, это точно. Это будет научно-производственный центр технологий защиты окружающей среды, речь не только о разливах нефти, но и о проблемах, связанных, например, с угольной пылью", - рассказал собеседник агентства.

По его словам, есть много нерешенных вопросов по взаимодействию нефти и льда, а зная, как будет вести себя нефть во льду, можно в разы снизить затраты на ликвидацию загрязнений. Так, в некоторых случаях нужно поторопиться с мерами по сбору нефти, а в некоторых - наоборот, подготовиться, провести исследования, дождаться, когда наступят благоприятные условия, и собрать нефть с минимальными потерями.

"Эта последовательность [действий] требует серьезных исследований, а для этого

надо точно знать, как ведет себя нефть при вмерзании в лед, когда она будет выходить на поверхность, какие свойства нефти сохранятся, а какие изменятся. Этих вопросов много, и ответы на них будут получены при проведении экспериментальных исследований", - рассказал Монинец.

Он отметил, что необходимость в работе такого центра назрела еще в прошлом веке, когда началась разработка месторождений Северного Ледовитого океана в северной части Аляски и возник вопрос о ликвидации разливов нефти в условиях замерзающих морей. Основную работу лаборантов в центре будут выполнять студенты, аспиранты, магистранты. Новый центр позволит сформулировать темы для дипломных работ, кандидатских диссертаций, он может быть интересен и другим вузам - многие из них занимаются подобными исследованиями, но мало у кого есть подходящая исследовательская база.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9041293>

Трубопроводы для перекачки разлитого в Норильске дизтоплива планируют построить к 27 июля

ТАСС, 24/07/2020

КРАСНОЯРСК, 24 июля. Трубопроводы для перекачки водно-топливной смеси после аварии на ТЭЦ-3 в Норильске будут построены к 27 июля. Об этом в интервью краевому телеканалу "Енисей" сообщил зампред регионального правительства Анатолий Цыкалов.

"Сейчас идет работа по подготовке к третьему этапу (ликвидации последствий разлива - прим. ТАСС), к перекачке водно-топливной смеси к месту ее хранения и дальнейшая ее утилизация. Двумя компаниями ("Нефтетанк" и "Политехника" - прим. ТАСС) прокладываются две ветки трубопровода, общая протяженность - 35 километров, на сегодняшний день уже смонтировано 26 километров. К 27 июля эти работы будут завершены, и с 27 июля компания НТЭК (Норильско-Таймырская энергетическая компания, собственник ТЭЦ - прим. ТАСС) приступит к перекачке 34 тысяч кубометров водно-топливной смеси к месту складирования в районе хвостохранилища "Лебяжье", - сказал Цыкалов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9043651>

Российские инженеры разработали нацстандарт для экологичных систем накопителей энергии

ТАСС, 24/07/2020

НОВОСИБИРСК, 24 июля. /ТАСС/. Инженеры из новосибирской компании "Системы накопления энергии" (СНЭ) разработали национальные стандарты для проектирования и испытания накопителей энергии, используемых при работе солнечно-дизельных электростанций, которые обеспечивают энергоснабжение районов Крайнего Севера России. Документы, созданные новосибирскими разработчиками, впервые предъявляют международные требования к накопителям энергии, что позволит стимулировать рынок производства таких устройств и развивать отрасль хранения энергии, сообщил в пятницу ТАСС руководитель проектов СНЭ Михаил Осадчев.

Во многих отдаленных населенных пунктах на севере России нет подключения к центральному энергоснабжению, из-за чего питание поселков осуществляется за счет дизельной генерации, очень дорогостоящего способа получения электричества. Иногда из-за экономии в поселках нет света большую часть суток. Для решения этой проблемы в таких населенных пунктах строятся солнечно-дизельные электростанции, которые сочетают в себе два способа получения электроэнергии, что обеспечивает непрерывное энергоснабжение. В таких установках используются специальные накопители, компенсирующие неравномерность выработки энергии, требования для которых впервые были разработаны новосибирскими инженерами.

"Данная работа была направлена на разработку национальных стандартов в области систем накопления энергии. Разработанные стандарты позволяют предъявлять требования при выполнении работ по проектированию, монтажу и испытаниям. При отсутствии нормативной базы продвижение продукта, продвижение этой отрасли [хранения энергии] затруднено, поэтому разработка стандарта - это такой драйвер развития для отрасли", - сказал Осадчев.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9043005>

Contra Magazin: газовый маневр в Арктике позволит России захватить

ПолитРоссия, 24/07/2020

Поставки арктической нефти в Китай и Европу позволят России занять лидирующие позиции не только в этом секторе экономики, но и стать ключевым игроком на рынке нефти, «захватив» главных покупателей черного золота. Об этом пишет Contra Magazin. Эксклюзивный перевод статьи своим читателям предоставляет «ПолитРоссия».

Российская компания «Газпром» впервые поставила арктическую нефть в Китай через Северный морской путь. Европа не отстает и спешит также получить черное золото, добываемое Россией в Арктике.

«Лидирующие позиции в разведке и освоении огромных газовых месторождений в Арктике уже давно является неотъемлемой частью общего видения президента РФ Владимира Путина по проецированию мощи России, что позволило стране не только резко увеличить добычу сжиженного природного газа (СПГ), но и претендовать на звание главного поставщика газа в Китай», – пишет издание.

Учитывая тот факт, что присутствие российской державы в Арктическом газовом секторе сейчас чрезвычайно велико, вполне ожидаемо было последовательное развитие нефтяного сектора, что сейчас мир и наблюдает.

Издание напоминает, что на прошлой неделе «Газпром нефть» впервые поставил Китаю арктическую нефть сорта Novy Port, которая была доставлена в порт Янтай. Суммарный объем сырья составил 144 тысячи тонн.

Успешный опыт продажи арктической нефти на европейском рынке и глубокое понимание азиатско-тихоокеанских рынков дали возможность российской компании расширить направления поставок и включить в карту отгрузок арктической нефти Китай, который стремительно восстанавливается после пандемии коронавируса, пишет издание.

Однако Китай – не единственная цель России в плане поставок нефти. Россия уже завоевала Европу и поставляет ей арктическую нефть начиная с 2013 года. С тех пор объем поставок составил более 40 млн тонн сортов ARCO (Приразломное месторождение) и Novy Port (Новопортовское месторождение), которое является одним из крупнейших нефтегазоконденсатных месторождений в российской Арктике.

Однако на этом Россия не намерена останавливаться, отмечают авторы статьи.

«Одновременно с освоением новых экспортных маршрутов Россия работает над тем, чтобы резко увеличить объемы нефти из Арктики, которые она может предложить востоку», – пишет издание.

И для этого есть все возможности, поскольку газовая компания России получила лицензии на разработку Тазовского и Северо-Самбургского месторождений, которое действует до 2025 года и 2027 года.

Таким образом Россия может по праву называть себя нефтяной державой, арктический газовый маневр которой поможет «захватить» ей Азию и Европу, несмотря на попытки США помешать этому.

Отметим, что Вашингтон, который намерен сделать Европу главным покупателем своего сжиженного газа, терпит поражение в борьбе с Россией за покупателя черного золота. Напомним, что бывший глава Белого дома Барак Обама накануне своего ухода с поста президента сделал нефтяной индустрии США неприятный сюрприз, запретив бурение на континентальном шельфе на протяжении ближайших нескольких лет. Уже многие годы Арктика был под прицелом американских нефтяных компаний, где сосредоточено около 27 миллиардов баррелей нефти, что эквивалентно семи-восемью годам добычи США на текущем уровне. Собственно, время на исходе, и вероятно, США начнут «атаковать» Арктику, что вряд ли возможно пока там есть Россия.

Первоисточник: <https://politros.com/173278-contra-magazin-gazovyi-manevr-v-arktike-pozvolit-rossii-zakhvatit-evropu-i-kitai>

Власти Коми и "Газпром межрегионгаз" договорились о газификации теплоузла Инты

ТАСС, 24/07/2020

СЫКТЫВКАР, 24 июля. /ТАСС/. Правительство Республики Коми и компания "Газпром межрегионгаз" договорились о газификации теплового узла приполярного моногорода Инты, а также о программе газификации республики. Об этом сообщил в пятницу врио главы Коми Владимир Уйба по итогам прошедшего в Сыктывкаре совещания по газификации региона с участием заместителя гендиректора "Газпрома межрегионгаза" Юрия Пахомовского.

"Мы обсудили реализацию текущих проектов, а также программу газификации

Республики Коми на 2021-2025 годы, подписание ее планируется в ближайшее время. Газификация населенных пунктов - приоритетное направление в работе правительства республики, крайне важное для развития городов и районов. Мы также договорились о газификации Интинского теплового узла, что позволит существенно сократить затраты на производство тепловой энергии в Инте", - сказал Уйба в видеообращении к жителям, оно размещено на официальной странице Коми "ВКонтакте".

Ранее в мае генеральный директор "Т Плюс" Андрей Вагнер сообщал, что подготовлено принципиальное решение для Инты. В городе будет строиться газовая котельная на площадке Интинской ТЭЦ для перевода ее на газ по опыту перевода с дорогостоящего мазута на газ центральной водогрейной котельной и ТЭЦ-2 в Воркуте. Вопрос упирался в решение "Газпрома" и строительство газопровода до Интинской ТЭЦ. Это примерно 20-22 км от газовой магистрали. Если все вопросы будут согласованы, то в 2022 году в Инте появится новая газовая котельная взамен существующей Интинской ТЭЦ, и проблема надежности теплоснабжения города будет решена, отмечал Вагнер.

Трудности с отоплением в Инте возникли весной 2019 года: после ликвидации градообразующего предприятия "Интауголь" город вынужден был закупить уголь из Воркуты, под который не были приспособлены местные котельные.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9050599>

Разное

Арктика сегодня: региональные льготы, успехи TOP и стандарт ответственности

Go Arctic, 24/07/2020

Федеральные льготы для инвесторов в Арктике будут дополнены региональной составляющей. Как стало известно, все субъекты АЗРФ уже подтвердили готовность установить льготы по региональным и местным налогам для резидентов. В настоящее время готовятся проекты соответствующих законов; ожидается, что они будут приняты в ходе осенних сессий региональных парламентов.

Большая часть арктических регионов готова обнулить ставки налогов на имущество организаций и на землю на первые пять лет, а также снизить ставку региональной части налога на прибыль до 0-5% на этот же срок. Кроме того, почти во всех

субъектах резиденты АЗРФ смогут воспользоваться пониженной ставкой по упрощённой системе налогообложения. В первые 3-5 лет после получения статуса резидента ставка по УСН для них будет уменьшена с 6% до 1-2%.

ТОР «Столица Арктики» в Мурманской области уже генерирует инвестиции. Как сообщил губернатор региона А. Чибис, в рамках ТОР, запущенной совсем недавно, было вложено порядка 7 млрд рублей. Это, понятное дело, не конец: на очереди ещё примерно 240 млрд рублей инвестиций. Кроме того, продолжается работа по расширению зоны ТОР, которое позволит дополнительно увеличить приток капиталовложений.

И такая вот важная новость. Минвостокразвития планирует разработать стандарт ответственности резидентов Арктической зоны перед проживающими на её территории коренными малочисленными народами Севера. Данный стандарт будет содержать рекомендуемые принципы и механизмы взаимодействия инвесторов и КМНС в процессе реализации инвестиционных проектов. Стандарт будет принят до конца 2020 года.

Кроме того, при Минвостокразвития планируется создать общественный совет АЗРФ, который будет отслеживать взаимодействие резидентов с коренными народами и принимать участие в разработке мер по охране окружающей среды в Арктике, а также готовить предложения по совершенствованию российского законодательства.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-regionalnye-igoty-uspekhi-tor-i-standart-otvetstvennosti/>