



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/08/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/08/2020

Оглавление

Арктический туризм

Участники «Водометной экспедиции-2020» прошли 2180 км по якутским рекам

Коренные малочисленные народы

В России может состояться саммит коренных малочисленных народов

Международные отношения

Мечты США о ледокольном флоте в Арктике «замерзли» на Ближнем Востоке

«Мирная» и «устойчивая» германская стратегия в Арктике

США и России предрекли войну из-за Арктики

Наука, культура и образование

Российские ученые извлекли все сохранившиеся останки мамонта, обнаруженные на Ямале

Памятные таблички, посвященные основателям РГО, установят в Арктике в ходе экспедиции

Догнать волну: зачем ученые составляют карту аномальных морских зон Арктики

В Архангельске впервые пройдет фестиваль под открытым небом "Другой"

«Норникель» открывает «Профессиональный старт - 2020»

Оборона и безопасность

Арктический поход

Новую модификацию проекта «Каракурт» протестируют в Арктике

Промышленность и технологии

АО «Первая горнорудная компания» завершило первый этап полевого сезона на Южном острове архипелага Новая Земля

[Гигабиты подо льдом](#)

[Северный морской путь](#)

[В акватории терминала СПГ «Утренний» порта Сабетта начались дноуглубительные работы](#)

[В порт Певек \(Чукотка\) прибыл танкер с грузом ГСМ из Мурманска](#)

[ФГУП «Гидрографическое предприятие» приступило к работам по обеспечению безопасности в порту Сабетта](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[Сто соток в одни руки](#)

[Начинающие фермеры Чукотки могут получить до 6 млн рублей на развитие своего дела](#)

[Ямальские школьники из многодетных семей получают выплаты к 1 сентября](#)

[Золотые слова](#)

[Программа "арктический гектар" заработает летом 2021 года](#)

[Власти региона готовятся представить программу развития Архангельска в Правительстве РФ](#)

[Транспортные системы](#)

[Господдержка авиакомпаний Якутии составила почти 1,3 млрд рублей](#)

[Рельсовый автобус планируется запустить по маршруту Архангельск - Онега в 2020 году](#)

[Экология](#)

[Greenpeace требует организовать регулярный экологический мониторинг в Арктике](#)

[В "Лукойле" сообщили о ликвидации следов нефтепродуктов на береговой полосе реки в ЯНАО](#)

[В районе разлива ГСМ под Норильском более 410 тыс. кв. м почвы обработали сорбентом](#)

[«Мы боеем и умираем»: чего добился «Норникель», потратив десятки миллиардов рублей на экологию](#)

[Ученые впервые исследовали выделение парниковых газов в тундре Ненецкого АО](#)

[Большая экспедиция на Таймыре добралась до 74-го градуса северной широты](#)

[Две канадские ледяные шапки в Арктике полностью исчезли](#)

Энергетика

[НОВАТЭК в тестовом режиме пришвартовал у острова Кильдин газовоз для будущей перегрузки СПГ](#)

Разное

[Арктика сегодня: дезактивация, фестиваль и ценный архив](#)

Арктический туризм

Участники «Водометной экспедиции-2020» прошли 2180 км по якутским рекам

Go Arctic, 04/08/2020

За 25 дней участники «Водометной экспедиции-2020» прошли 2180 км по якутским рекам – от Томмота до озера Большое Токо и обратно. Свой маршрут они посвятили первопроходцам Василию Пояркову, Ерофею Хабарову и Григорию Федосееву. Об экспедиции рассказали Аргументы и Факты Якутия.

«Водометная экспедиция-2020» – часть проекта команды «Pro Extreme» под названием «Становой хребет». Он проходит под эгидой спортивно-технической платформы «Эгдэн» («Тайга») и Амурского отделения Русского географического общества. 18 единомышленников-водометчиков, пеших туристов и авантюристов из Якутска, Нерюнгри, Тынды, Новосибирска и Сковородино отправились в путь 1 июля. Целью экспедиции был «второй Байкал» – труднодоступное озеро Большое Токо на границе Якутии и Хабаровского края, куда обычно добираются на вездеходах или вертолетах.

...

До конечной точки маршрута – озера Большое Токо – добрались 14 из 18 человек на шести лодках. Два плавсредства развернулись на Ганаме, осилив 700 км пути, по техническим причинам. Седьмую лодку, самую большую и тяжелую, а также часть топлива, припасов и кое-какое оборудование оставили на Муламе. Там путь экспедиции преградил легендарный каскадный порог: огромный вал воды, бешеная мощь потока и шахматы из камней. В малую воду там образовался водопад с

двухметровой полкой.

Перед последним рывком, подъемом к озеру, усталость начала брать своё. Но когда увидели нескончаемую водную гладь в окружении гор, эмоциям не было предела. Членов экспедиции радушно принял старожил озера Большое Токо Иван Николаевич Бутяк. 70-летний мужчина был настолько поражен, что кто-то смог подняться на озеро вверх по реке, что даже ругнулся: «Ну вы безбашенные» (приличный вариант).

...

Проект «Становой хребет» рассчитан на три года. В 2021-м экстремалов ждет водный маршрут «Тимптон: история горной реки», планирование которого уже началось. Увенчает трилогию летом 2022-го «Становой хребет: штурм». Цель проекта – приобщение молодежи к внутреннему туризму и водно-моторному спорту. Красоту дикой природы Якутии должны увидеть как можно больше людей.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/uchastniki-vodometnoy-ekspeditsii-2020-proshli-2180-km-po-yakutskim-rekam/>

Коренные малочисленные народы

В России может состояться саммит коренных малочисленных народов

РИА Новости, 04/08/2020

МОСКВА, 4 авг - РИА Новости. Замглавы министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков заявил о планах провести в РФ саммит коренных малочисленных народов Севера.

Ранее глава Минвостокразвития Александр Козлов сообщил, что в рамках стратегии развития Арктики будет создана программа по поддержке коренных малочисленных народов Севера. Как отметил Крутиков, механизм совершенствования законодательства в сфере образования для коренных малочисленных народов предусмотрен в рамках проекта этой стратегии.

Как отметил Крутиков в ходе онлайн-брифинга во вторник в преддверии Международного дня коренных народов мира, который отмечается 9 августа, в 2021 году к министерству перейдет председательство в Арктическом совете, и уже сейчас совместно с МИД России идет работа над соответствующей программой. По его словам, отдельный блок мероприятий в рамках предстоящего председательства должен быть посвящен именно проблематике коренных малочисленных народов.

"Мы планируем провести на территории РФ саммит коренных малочисленных народов Арктики и показать достижения нашей страны в этой сфере - они есть, их довольно много. Не надо скрывать или стесняться этих достижений. И обсудить, конечно, проблемы, обменяться лучшими практиками", - сказал Крутиков.

Кроме того, Минвостокразвития намерено предложить коллегам по совету новую программу приграничного сотрудничества в Арктике.

"Одним из механизмов будет механизм поддержки совместных проектов именно коренных малочисленных народов с точки зрения стимулирования их в первую очередь экономической деятельности и культурного гуманитарного сотрудничества", - подчеркнул Крутиков.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200804/1575357415.html>

Международные отношения

Мечты США о ледокольном флоте в Арктике «замерзли» на Ближнем Востоке

Политика сегодня, 04/08/2020

Президент США Дональд Трамп поручил исполнительным департаментам продумать и доложить к началу августа варианты создания американского флота ледоколов для навигации по Арктике и Антарктике. По его мнению, это поможет укрепить влияние Штатов в регионе и подготовить достойный ответ на вызовы со стороны России и Китая.

Однако ведущий сотрудник Центра исследования проблем безопасности РАН Константин Блохин усомнился в способности США построить конкурентный ледокольный флот.

«Учитывая, какая обстановка сейчас в Америке с экономикой, которая упала на 33%, все эти расовые протесты, сокращение среднего класса, множество умерших от коронавируса, все это ухудшается бескомпромиссной борьбой демократов с республиканцами. Поэтому даже если они будут пытаться догнать Россию, то это вопрос десятилетий», — сказал эксперт в комментарии «Политике сегодня».

США потеряли время, недооценив значение Арктики, уверен эксперт. Поэтому претензии американской администрации на влияние в регионе напрасны:

«Они раньше вообще на нее [Арктику] не обращали внимания, думали, что это периферия планеты. В основном они концентрировались на Ближнем Востоке, а сейчас для них важным является азиатско-тихоокеанский регион, то есть Китай».

По словам Блохина, сейчас США столкнулись с проблемой выбора приоритетов внешней политики: либо сдерживать Россию в Арктике и создавать флот ледоколов, либо же противостоять главному конкуренту — Китаю.

«Если они выберут стратегию на два фронта, то точно проиграют, ресурсов не хватит. На мой взгляд они сейчас будут концентрировать свое внимание на азиатско-тихоокеанском регионе», — заключил он.

...

Первоисточник: <https://polit.info/504520-mechty-ssha-o-ledokolnom-flote-v-arktike-zamerzli-na-blizhnem-vostoke>

«Мирная» и «устойчивая» германская стратегия в Арктике

Go Arctic, 04/08/2020

Интерес к Арктике на уровне экономики, геополитики, экологии и науки у Германии устойчиво возрастает. Посткрымский фактор и осложнение отношений с Россией вынудили Берлин перестроить взаимоотношения с Москвой, что осложнило их стратегические перспективы и вынудило менять арктическую политику.

Отклоняем милитаризацию, но в НАТО участвуем

В конце августа 2019 г. Берлин провозгласил: отвергаем любую милитаризацию арктического региона. Также Германия объявила о приверженности бережному и осмотрительному освоению региона. Чиновники и политики в Германии постоянно подчеркивают, вслед за канцлером А. Меркель:

«Арктика может подвергнуться хищнической эксплуатации. Центральное значение для арктической политики Германии – это защита климата».

В стратегии указано, что с 1980-х гг. объемы арктического льда сократились на 50 %. В Берлине отмечают «драматичность» этого процесса: они простираются от изменения пищевых цепочек в животном мире до освобождающихся ото льда морских путей, открывающих гонку за полезными ресурсами. При этом Берлин отнюдь не отказывается от добычи сырья и участия в освоении, например,

Северного морского пути.

По поводу милитаризации – страна занимает двойственную позицию. Будучи зависимой от США, Германия формально провозглашает демилитаризацию, но полноценно участвует в реализации различных форматов НАТО, в том числе и арктических.

Возрастающее внимание

С 1998 г. Германия имеет статус наблюдателя в Арктическом совете, однако по-настоящему арктическая стратегия ФРГ оформилась только в последние годы. За последнее десятилетие четко прослеживается: Берлин уделяет арктическим вопросам все больше внимания. В 2013 г. были приняты основные направления государственной политики ФРГ в Арктике. В 2019 г. сформирована арктическая стратегия.

В Германии целая сеть научно-исследовательских институтов, занимающихся исследованиями Арктики. Самый известный из них – Институт полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (осн. летом 1980 г.). У него есть судно Polarstern и две арктические станции на Шпицбергене (совместно с Францией) и на Самойловском острове (совместно с Россией). Еще одна значимая структура – Федеральное ведомство геологических наук и натуральных ресурсов, которое имеет многолетний опыт полярных исследований и консультирует правительства различных стран.

Обобщенно, сегодня у Германии есть несколько ключевых арктических задач:

содействие устойчивому экономическому развитию Арктики,

конструктивное взаимодействие стран-участников,

разворачивание научных исследований, посвященных экологии и окружающей среде.

Берлин, как и Париж, имеют устойчивое влияние на Евросоюз и через него закладывают основные принципы арктической политики. Также влияние Германии на Данию и Швецию достаточно велико и позволяет формировать ключевые арктические процессы.

Сама Германия следует в фарватере США и ориентирована на присутствие в Арктике в качестве союзника именно Вашингтона. До 2014 г. у России с Германией

были плодотворные контакты и проекты по Арктике, но сейчас ситуация обстоит несколько сложнее. Проекты по-прежнему есть и развиваются успешно, однако из Берлина все чаще раздаются голоса «беспокойства» по поводу милитаризации Арктики со стороны России. При этом и исследовательский, и торгово-экономический базис для сотрудничества (в том числе и в рамках Северного морского пути) сохраняется.

Объективно ресурсов для возрастания влияния Германии в арктических конфигурациях не много: исследования, технологии, экология. Однако эта страна имеет устойчивое влияние на Евросоюз и, в частности, Данию и через нее и Брюссель будет продвигать арктические тезисы.

Геополитическая принадлежность Германии к блоку США не вызывает сомнений, что делает этого игрока значимым, но зависимым союзником американской политики в Арктике. Несмотря на то, что Германия заинтересована в развитии сотрудничества с Россией, политические препятствия в виде санкций мешают полноценному диалогу. В отношениях с Россией Германия попытается найти конструктивные подходы, которые откроют путь для плодотворного исследования Арктики, а также взаимовыгодной добычи ресурсов.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/mirnaya-i-ustoychivaya-germanskaya-strategiya-v-arktike/>

США и России предрекли войну из-за Арктики

Вечерний курьер, 04/08/2020

Военные аналитики обсуждают возможность войны из-за Арктики между Россией и США.

США все активнее заявляют о планах укрепить свои позиции в Арктическом регионе. В тоже время Россия уже не один год занимается освоением Арктики и уделяет внимание усилению своих военных позиций на Севере, передает Avia.pro.

Создание Россией авиационного комплекса «Кинжал» еще больше усиливает ее превосходство в Арктике. «Кинжал» открывает возможность атаковать цели фактически «вслепую». Пуск таких ракет может осуществляться с самолета-носителя МиГ-31, после чего они наводятся на цель с борта Ил-20М.

Как отмечают военные эксперты, Россия может нанести удар «Кинжалами» по военным базам Гренландии в случае арктического конфликта с НАТО. В частности,

одной из возможных целей может стать американская база Туле в Гренландии.

И сейчас НАТО нечего противопоставить новой российской ракете «Кинжал», считает военный аналитик Академии обороны капитан-лейтенант Пук Нильсен. Эти ракеты могут уничтожить радары НАТО в Гренландии, что сразу же уничтожит, по сути, систему обороны НАТО в Арктике.

«Без сомнения, «Кинжал» — такое новое оружие, какому Соединенным Штатам просто необходимо найти противовес в Гренландии» — считает эксперт.

Нильсен отмечает, поскольку международные правила для Арктики не были четко прописаны, Россия смогла обеспечить себе сильную военную позицию в этом регионе. Но если ее примеру последует Запад, то Москва это может расценить как враждебный шаг, что может привести к серьезному военному конфликту.

Первоисточник: <https://vk-smi.ru/strana-i-mir/172500>

Наука, культура и образование

Российские ученые извлекли все сохранившиеся останки мамонта, обнаруженные на Ямале

ТАСС, 04/08/2020

МОСКВА, 4 августа. /ТАСС/. Ученые Научного центра изучения Арктики извлекли все сохранившиеся останки мамонта, обнаруженные у озера Печевалавата в окрестностях села Сеяха Ямальского района Ямало-Ненецкого автономного округа. Об этом ТАСС сообщил директор центра, кандидат технических наук Дмитрий Фролов во вторник.

...

Фролов подчеркнул, что предположительный возраст мамонта - 15-20 лет. "Видно, что мамонт - юноша, особь мужского пола. Но более детально, в том числе биологический возраст, можно будет определить после проведения всех необходимых анализов", - добавил директор Научного центра изучения Арктики.

По его словам, ученые предполагают, что в древности труп мамонта выпал с берегового обрыва и был замыв водными озера. "То есть, фактически, мы имеем дело с повторным захоронением", - отметил он.

На данный момент решается, куда будут отправлены останки мамонта для

проведения анализа. Не исключено, что к работе будут привлечены зарубежные эксперты. "Есть несколько мировых центров по изучению мамонтовой фауны: есть специалисты по бивням в Мичиганском университете, а ДНК занимаются корейские ученые, радиоуглеродные анализы делают в Нидерландах. Сначала мы проведем анализ останков в России, а что потребует участия зарубежных экспертов - отложим на период, когда закончится пандемия", - сказал Дмитрий Фролов.

...

Первоисточник:

<https://nauka.tass.ru/nauka/9121123>

Памятные таблички, посвященные основателям РГО, установят в Арктике в ходе экспедиции

ТАСС, 04/08/2020

МОСКВА, 4 августа. /ТАСС/. Памятные таблички, посвященные основателям Русского географического общества (РГО), установят на архипелаге Новая Земля участники экспедиции в честь 175-летия РГО и 75-летия Великой Победы. Об этом говорится в распространенном во вторник сообщении пресс-службы общества.

"Установка памятных знаков станет важной частью совместной комплексной экспедиции РГО и Северного флота на арктические архипелаги, которая пройдет с августа по октябрь 2020 года", - говорится в сообщении.

Как уточнили в пресс-службе, памятный знак в честь основателей РГО появится на мысе Желания Северного острова архипелага Новая Земля. Кроме того, памятный знак, посвященный 145-летию со дня рождения известного исследователя Арктики Владимира Русанова (1875-1913), будет установлен в проливе Маточкин Шар на острове Южный архипелага Новая Земля. Экспедиция будет посвящена сразу нескольким памятным датам, среди которых 110-летие Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана и 120-летие Русской полярной экспедиции.

"Отряды экспедиции пройдут уникальным маршрутом от Мурманска до Берингова пролива, развернутся вокруг острова Врангеля и вернутся обратно через арктические архипелаги - Новосибирские острова, Северную Землю, Землю Франца-Иосифа, Новую Землю. С одной стороны, мы изучаем историю открытия арктических архипелагов, славное прошлое великих экспедиций, с другой -

проводим современные исследования, которые расширяют наши знания об Арктическом регионе", - цитирует пресс-служба директора департамента экспедиционной деятельности и развития туризма исполнительной дирекции РГО Сергея Чечулина.

В сообщении также отмечается, что участники экспедиции займутся исследованием нового острова в районе архипелага Новая Земля, который ранее открыла группа школьников благодаря проекту по изучению спутниковых снимков территории.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9115569>

Догнать волну: зачем ученые составляют карту аномальных морских зон Арктики

Известия, 04/08/2020

Российские ученые составляют карту аномальных морских зон Арктики — мест, где благодаря активному перемешиванию холодной и теплой воды, возникают внутренние волны с высотами более 10 м. Здесь часто скапливается промысловая рыба и даже могут ненадолго укрыться от радаров подводные лодки. Однако стационарные сооружения в этих зонах лучше не строить, даже если есть вероятность наличия здесь нефти или газа. Составленная в итоге карта станет большим подспорьем для российских компаний, ведущих добычу углеводородов на шельфе, говорят эксперты.

Море волнуется

Температура воды в океане зависит от глубины — сверху находятся теплые слои с меньшей плотностью, ниже холодные с более высокой. В месте перепада плотностей (области пикноклина) формируются так называемые внутренние волны. Наибольшее влияние на происходящее на поверхности и дне океана имеют интенсивные внутренние волны (ИВВ) — с высотами более 10 м. Встречаются они на материковых окраинах океанов, где есть перепад высот дна и регулярные приливы и отливы. Возникают периоды с «повышенным волнением» раз в 12 часов, которые длятся от 30 минут до двух часов.

Так как темпы освоения мелководного шельфа северных морей России растут год от года, все более актуальным становится изучение опасностей и полезных возможностей этих внутренних волн. Ученые Санкт-Петербургского филиала

Института океанологии РАН приступили к созданию карты аномальных зон арктического бассейна России.

— Свидетельства существования внутренних волн отмечались с древности в разных частях земного шара, — рассказал «Известиям» главный научный сотрудник лаборатории геофизических пограничных слоев Санкт-Петербургского филиала Института океанологии РАН Алексей Зимин. — Но их научное изучение началось лишь в XX веке с развитием технической базы океанологических исследований. Связано это, прежде всего, со сложностью наблюдения этого явления. К тому же влияние внутренних волн на окружающую действительность не столь очевидно, как ветровых волн или цунами. В результате сегодня мы имеем лишь редкие фрагментарные измерения некоторых характеристик внутренних волн.

Согласно информации более ранних исследований, внутренние волны на арктическом шельфе России по своим характеристикам довольно часто являются интенсивными, и порождают придонное течение высоких скоростей. Благодаря тому, что на поверхности воды над местами появления ИВВ возникает рябь, увидеть такие зоны можно со спутников.

— Задача оценки вероятности появления ИВВ — сложная. Но ее можно выполнить, имея большой объем данных по высотам внутренних волн, — пояснил Алексей Зимин. — Их, в свою очередь, получают с радаров космического базирования, которые дают качественные снимки независимо от метеорологических условий и времени суток.

И вред, и польза

В результате наблюдений был получен набор локаций с повышенной вероятностью разрушения дна, причем с определением ее степени. Все эти районы объединяет близость впадения крупных рек (Печора, Обь, Енисей, Лена и других), небольшие глубины (до 100 м), преимущественно песчаный состав грунта. Внутренние волны на шельфе способствуют размыванию грунта. Следовательно, говорят ученые, в этих точках лучше не строить гидротехнические сооружения, даже если район имеет потенциал добычи нефти или газа. В крайнем случае, необходимо выполнять строительные работы, учитывая опасность размыва грунта.

По мнению и.о. заведующего базовой кафедрой «Газпром нефть» ТюмГУ (Минобрнауки России) Александра Коркишко, создание карты разрушающих вероятных штормовых нагрузок станет большим подспорьем для освоения арктического шельфа России. Эксперт отметил, что ставить задачу команде ученых

необходимо с привлечением главных потребителей этой информации — ведущих российских компаний, осуществляющих свою деятельность на шельфе.

Есть у аномальных зон еще одна особенность. Внутреннее волнение создает помехи для передачи акустического сигнала, следовательно, находящаяся в таком месте подлодка незаметна наблюдателю.

Впрочем, по мнению ветерана-подводника Владимира Ашика, участки с подобными аномалиями слишком малы для их практического использования.

— Теоретически акустический сигнал действительно может «гаснуть» в таких точках, но подводники этим никогда не пользовались, — отметил эксперт. — Дело в том, что субмарина должна всегда двигаться, в противном случае не будет работать руль. Да, если лодки находятся по разным сторонам этой зоны, они друг друга не увидят. Однако субмарины довольно быстро покинут данный участок, и снова станут заметны. Таким образом, особенной боевой эффективности в использовании этих аномальных зон я не вижу.

Потоки теплых вод попадают в арктические моря из Атлантического океана, в местах с сильным внутренним волнением они перемешиваются. Таким образом, получаются своеобразные оазисы внутри пластов воды. Помимо более высокой температуры, в этих аномальных точках активно скапливаются биогенные питательные вещества — благодаря сильному волнению, они поднимаются со дна к поверхности. Поэтому такие области довольно привлекательны для живности, в частности, промысловых рыб. Они часто концентрируются именно в районах с неоднородностями водной среды. Это может быть связано как с концентрацией объектов питания, так и с поведенческими особенностями. Местонахождение рыб теперь также можно будет уточнить с помощью карты.

Районы с высокой рыбной продуктивностью – это моря Северной Атлантики: Норвежское, Баренцево и Гренландское. Для них наличие карты с аномальными зонами может принести пользу. А вот Арктический шельф побережья Сибири и шельф, примыкающий к бассейну Северного Ледовитого океана, характеризуются отсутствием промысла или незначительной добычей рыбы в основном из-за низкой температуры воды. Впрочем, благодаря глобальному потеплению, вполне вероятно, что места обитания рыбы появятся и в восточных морях Арктики.

Первоисточник: <https://iz.ru/1042009/olga-kolentcova/dognat-volnu-zachem-uchenye-sostavliaiut-kartu-anomalnykh-morskikh-zon-arktiki>

ТАСС, 04/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 4 августа. /ТАСС/. Фестиваль музыки, литературы, театра, кино и спорта "Другой" впервые пройдет в Архангельске 27-30 августа. Как сообщила во вторник пресс-служба министерства культуры Архангельской области, он будет проходить под открытым небом.

"Идею проведения большого фестиваля под открытым небом "Другой" предложил Фонд развития культуры и искусства Архангельской области. Музыка, театры, литература, кино и спорт объединятся друг с другом и со зрителями 27-30 августа 2020 года. Проведение фестиваля стало возможным благодаря помощи Министерства культуры Архангельской области и гранту Российского фонда культуры в рамках федерального проекта "Творческие люди" национального проекта "Культура", - говорится в сообщении.

В музыкальной программе в центре города на Красной пристани Набережной Северной Двины примут участие Найк Борзов, "Сансара", "ДК Космос", "СБПЧ", "Гребля" и Наиль Шариязданов. Театральную часть готовит Архангельский молодежный театр, который является организатором ежегодного международного фестиваля уличных театров. В этом году фестиваль должен был пройти в июне, но был отменен в связи с пандемией коронавирусной инфекции. В Архангельск приедут коллективы из Москвы и Санкт-Петербурга. Режиссер Анатолий Конычев проведет фестиваль уличного кино - зрители будут смотреть фильмы под открытым небом.

Спортивный проект "Выходи! " познакомит горожан с экстремальными видами спорта и уличной культурой на фестивале "Urban Challenge". Еще одной частью "Другого" станет книжный фестиваль "Белый июнь", который курируют Михаил Фаустов из Москвы и создательница книжного фестиваля "ЛитераТула" Ирина Рочева (Тула). Планируется, что 60 издательств со всей страны проведут книжную ярмарку. Среди гостей ожидаются Александр Архангельский, Алексей Сальников, Галина Юзефович, Шамиль Идиатуллин.

В дни фестиваля состоится торжественное открытие памятника писателю Федору Абрамову, чье столетие отмечается в этом году.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9119271>

Северный город, 04/08/2020

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – На предприятиях компании «Норникель» началась практика студентов – участников программы «Профстарт». Обычно участие в ней принимают студенты из многих городов России, партнерами выступают более 25 вузов нашей страны.

...

«Профстарт» дает возможность студентам подкрепить теоретические знания практическими навыками на производстве, а также узнать больше о своей будущей специальности. Руководит и направляет каждого «профстартера» опытный наставник. Успешно пройденная практика и хорошие рекомендации наставника после защиты диплома откроют двери в компанию в качестве работника. И таких, отмечают специалисты, около 70 процентов от общего числа участников проекта.

...

Центральной темой сезона-2020 станет наиболее актуальное направление не только для «Норникеля», но и для многих компаний – разработать систему управления климатическими факторами при развитии производственных мощностей. Ведь для реализации масштабных планов важно знать, какие геологические и биохимические процессы стали следствием климатических и антропогенных изменений. В этом году участникам предстоит попробовать свои силы в поиске оптимальных решений вопросов, связанных с освоением Арктики, в частности, в оценке влияния «арктических факторов» на деятельность промышленных объектов.

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/nornikel--otkryvaet-professional-nyj-start--2020>

Оборона и безопасность

Арктический поход

Российская газета, 04/08/2020

Отряд военных кораблей совершит поход по Северному морскому пути. Участники рейда будут решать не только задачи, связанные с обеспечением безопасности

наших полярных рубежей, но и заниматься исследовательской работой. Не случайно в состав отряда включили ледокол "Илья Муромец" и представителей Русского географического общества.

Накануне выхода в море в пресс-службе Северного флота сообщили, что в походе примут участие большой противолодочный корабль "Североморск", большие десантные корабли "Александр Отраковский" и "Кондопога", морской тральщик "Владимир Гуманенко", спасательное буксирное судно "Памир", большой морской танкер "Сергей Осипов", вспомогательное судно КИЛ-143 и уже упомянутый ледокол "Илья Муромец". А на различных этапах похода они станут взаимодействовать с гидрографическими судами Северного флота, пограничными сторожевыми кораблями и ледоколами "Атомфлота".

После того как в арктических морях обнаружили большие запасы углеводородов, к этому региону начали проявлять повышенный интерес многие страны. Они претендуют на то, что им не принадлежит. Поэтому для контроля ситуации на кораблях в Арктику отправляются в том числе морпехи с боевой техникой. "Они проведут ряд высадок на необорудованное морское побережье островов и континента. На полуострове Таймыр североморцы отработают межвидовое тактическое учение по обороне важного промышленного объекта", - сообщили в штабе Северного флота.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/04/otriad-voennyh-korablej-sovershit-pohod-po-severnomu-morskomu-puti.html>

Новую модификацию проекта «Каракурт» протестируют в Арктике

Известия, 04/08/2020

Новая модификация малых ракетных кораблей (МРК) проекта 22800 «Каракурт» серии «Одинцово» пройдет испытания у берегов Арктики. Об этом рассказали «Известиям» источники, знакомые с ситуацией во вторник, 4 августа.

МРК 22800 — самые современные представители Военно-морского флота (ВМФ) России. Главное отличие новинки от предшественников — имеющийся на борту морской вариант зенитного ракетно-пушечного комплекса (ЗРПК) «Панцирь-М».

Ожидается, что «Одинцово» войдет в состав 1-го гвардейского дивизиона 36-й бригады ракетных катеров Балтийского флота. Его корабли стоят в военно-морской базе в Балтийске под Калининградом.

Кроме того, прорабатывается вопрос о переброске третьего МРК серии «Одинцово» из Балтийского моря на Северный флот, но решение еще не принято. В ходе маневров он должен выполнить учебно-боевые задачи в условиях сурового климата.

Эксперты считают, что «Каракурты» лучше всего подходят для действий в Белом и Баренцевом морях, но сначала их нужно протестировать.

В то же время бывший начальник Главного штаба ВМФ адмирал Валентин Селиванов отмечает, что в Балтийском море сейчас нет возможности для полноценных ракетных стрельб «Каракуртов».

Первоисточник: <https://iz.ru/1044068/2020-08-04/novuiu-modifikaciiu-proekta-karakurt-protestiruiut-v-arktike>

Промышленность и технологии

АО «Первая горнорудная компания» завершило первый этап полевого сезона на Южном острове архипелага Новая Земля

НИА-Федерация, 04/08/2020

АО «Первая горнорудная компания» (АО «ПГРК», дочернее общество Уранового холдинга «АРМЗ») завершило первый этап полевого сезона на Южном острове архипелага Новая Земля.

Павловское рудное поле является одним из крупнейших рудно-полиметаллических объектов Безымянского рудного узла. Район месторождения примыкает к прибрежной части Баренцева моря и удален на 16-18 км от глубоководного залива, способного принимать морские суда водоизмещением 6-8 тыс. тонн.

«Работы проводятся в рамках реализации проекта промышленного освоения Павловского свинцово-цинкового месторождения для оценки минеральных ресурсов и рудных запасов в соответствии с международным кодексом JORC. Это позволит повысить привлекательность проекта с экономической точки зрения, привлечь дополнительное финансирование, обеспечит подписание соглашений с ключевыми партнерами, включая долгосрочные контракты на поставку продукции с Павловского. Инженерные изыскания проводятся с целью поиска оптимальных технических решений в рамках подготовки Pre-feasibility study, что снизит капитальные затраты на реализацию арктического проекта», - рассказал

исполнительный директор АО «ПГРК» Игорь Семенов..

По заказу АО «ПГРК» работы проводит АО «РУСБУРМАШ» (специализированная компания Уранового холдинга «АРМЗ» по проведению геологоразведочных и буровых работ). Бурение геологоразведочных скважин, геоэкологические исследования, инженерные изыскания, топографическая съемка и гидрография выполняются с существенным опережением плана.

На первом этапе полевого сезона пробурено более 1500 п.м скважин, полностью завершена топосъемка площади 24 кв.км, выполнены сейсмоакустическое профилирование, исследования по определению прочности пород и другие работы.

После завершения работ будет проведена рекультивация скважин, буровых площадок и подъездных путей.

...

Первоисточник: <http://www.nia-rf.ru/news/economy/61754>

Гигабиты подо льдом

Российская газета, 04/08/2020

Европу и Азию свяжет оптоволоконный кабель, проложенный по дну вдоль арктического побережья России в рамках проекта "ArcticConnect". Соглашение об этом было заключено между компаниями России и Финляндии в 2019 году. Подобный проект станет первым в мире. Сегодня большая часть подводных оптоволоконных линий проходит через Тихий и Атлантический океаны, и в составе международных магистральных сетей нет линии связи, которая напрямую соединяла бы европейские страны, прибрежные районы России, Японию и Северную Америку.

Практическая реализация проекта начнется в самое ближайшее время. На 5 августа намечено начало экспедиции, в которую отправится научно-исследовательское судно "Академик Логачев", чтобы исследовать около 6,5 тысячи километров дна Северного Ледовитого океана, по которому предстоит проложить кабель.

Инвестиции в строительство линии оцениваются в 0,8-1,2 миллиарда долларов, однако точная сумма будет ясна только после окончания исследований.

Идея соединить подводным кабелем Азию и Европу, а в перспективе, возможно, и Северную Америку кратчайшим путем через Арктику появилась не случайно. Одной из главных причин является существенная задержка сигнала при передаче данных

между континентами. Эту задержку человек, как правило, не замечает, так как она составляет доли секунды. Но она может отразиться на работе быстродействующих систем - например, биржевых торговых роботов. Поэтому главная цель проекта - создать коммуникационную линию, способную справиться с растущими объемами мирового интернет-трафика. Пропускная способность кабеля составит до 200 терабит в секунду. Благодаря этому сигнал будет передаваться с минимальным уровнем задержки, который сегодня не обеспечивает ни одна из действующих линий. Как сообщил представитель российской стороны проекта Геворк Вермишян, межконтинентальный трафик данных стремительно увеличивается: в ближайшие пять лет он может вырасти на 200 процентов. На российском Крайнем Севере остается острой проблема отсутствия надежной широкополосной связи. Примером может служить Норильский промышленный район, где лишь в 2017 году появилась оптоволоконная линия. До этого момента сотни тысяч жителей района имели возможность связываться с "большой землей" только с помощью спутников. Пропускная способность линии составит до 200 терабит в секунду

На большей части территории российской Арктики до сих пор доступна лишь спутниковая связь - дорогая, медленная и неустойчивая. Зоны покрытия большинства коммерческих спутников не позволяют обеспечивать уверенный прием сигнала с геостационарных космических аппаратов за Полярным кругом. Скорость широкополосного спутникового интернета составляет лишь 2-2,5 гигабита в секунду, тогда как оптоволоконная линия позволяет достигать скорости передачи данных в десятки гигабайт в секунду. "ArcticConnect" поможет в некоторой степени решить эту проблему. От основной трансарктической линии планируется построить 11 отводов, которые частично обеспечат связью потребителей Арктики и Дальнего Востока, в том числе предприятия топливно-энергетического комплекса. Однако отводы дадут возможность пользоваться высокоскоростным интернетом жителям лишь тех населенных пунктов, которые находятся на расстоянии не более 50-100 километров от места выхода отвода на сушу. В более отдаленные районы, такие как Якутия, прокладывать оптоволокно пока не выгодно.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/04/reg-szfo/cezrez-arktiku-prolozhat-podvodnyj-opticheskij-kabel.html>

Северный морской путь

В акватории терминала СПГ «Утренний» порта Сабетта начались

PortNews, 04/08/2020

Объем работ в 2020 году составит около 12 млн куб. м донного грунта

В акватории терминала сжиженного природного газа (СПГ) и стабильного газового конденсата «Утренний» порта Сабетта начались дноуглубительные работы. Как отмечается в сообщении пресс-служба Госкорпорации «Росатом», работы будут выполняться в крайне сжатые сроки ввиду арктических условий. Период без ледовой навигации в месте проведения работ составляет 60-70 календарных дней в году.

При строительстве будет задействован фрезерный земснаряд, самоотвозные трюмные землесосы, одночерпаковый штанговый земснаряд, грунтоотвозные баржи и иной вспомогательный флот.

Строительство терминала должно быть завершено в 2022 году. Объем дноуглубительных работ составит свыше 20 млн куб. м донного грунта. Помимо дноуглубительных работ подрядчику предстоит осуществить строительство ледозащитных сооружений общей протяженностью свыше 4,4 км, а также создать объекты системы обеспечения безопасности мореплавания и пункта пропуска через государственную границу.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/299712/>

В порт Певек (Чукотка) прибыл танкер с грузом ГСМ из Мурманска

PortNews, 04/08/2020

Это первое судно топливной навигации-2020, пришедшее по Северному морскому пути

Танкер «Айс Кондор» прибыл 3 августа 2020 года в порт Певек (Чукотский автономный округ) с грузом ГСМ из Мурманска, передает ИА «Чукотка».

«Айс Кондор» доставил в самый северный город России 4,1 тыс. тонн арктического дизтоплива и 3 тыс. тонн авиационного керосина. «Перед этим танкер выгрузил 5 тыс. тонн арктического дизельного топлива для Анюйска, ещё столько же выгрузит

на обратном пути. Всего на Анжуйск планируется доставить 16 тыс. тонн дизтоплива и 1,2 тыс. тонн бензина Аи-92.

Планируется, что «Айс Кондор» выполнит ещё три рейса на Певек, доставив 50,8 тыс. тонн дизтоплива. Завоз топлива идёт в плановом режиме», – сообщили корреспонденту ИА «Чукотка» в компании «Чукотснаб».

В настоящее время в порту Певек разгружается сухогруз «Лев Яшин», затем под разгрузку встанут теплоходы «Селенга» и «ФЕСКО Пионер». Также в Чаунской губе находится атомный ледокол «Ямал», обеспечивавший проводку по Севморпути от Обской губы танкера «Владимир Русанов», который направляется в Анадырь.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/299692/>

ФГУП «Гидрографическое предприятие» приступило к работам по обеспечению безопасности в порту Сабетта

PortNews, 04/08/2020

ФГУП «Гидрографическое предприятие» (предприятие Госкорпорации Росатом) начало работы по обеспечению безопасности судоходства в морском порту Сабетта (порт на трассе Северного морского пути, СМП). Об этом ИАА «ПортНьюс» сообщил генеральный директор предприятия Юрий Михов.

Промеры в акватории порта Сабетта выполняет промерный катер предприятия «Петр Котцов».

Согласно указу президента РФ, с 20 марта 2019 года госкорпорации «Росатом» от Федерального агентства морского и речного транспорта министерства транспорта России передано ФГУП «Гидрографическое предприятие», обеспечивающее навигационно-гидрографическое обеспечение мореплавания в акватории Северного морского пути.

Помимо этого, на ФГУП «Гидрографическое предприятие» возложены функции по развитию и содержанию инфраструктуры Севморпути.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/299721/>

Социально-экономическое развитие

Российская газета, 04/08/2020

На Русском Севере можно будет бесплатно получить гектар земли.

Минвостокразвития уже подготовило законопроект по этому поводу. Планируется, что программа заработает летом следующего года. Аналогии с проектом, уже несколько лет действующим на Дальнем Востоке, напрашиваются сами собой, но параметры "арктического гектара" будут отличаться от "дальневосточного". В чем отличия и как получить землю, рассказал "Российской газете" заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Арктический гектар сможет получить любой гражданин России?

Александр Крутиков: В подготовленном законопроекте заложена следующая модель - в первые шесть месяцев действия программы заявку смогут подать только местные жители. На мой взгляд, это справедливо сначала дать возможность тем, кто уже давно живет в Арктике. По окончании этого срока такую возможность получат жители других регионов России.

Здесь мы, конечно, учитывали, что все более и более популярным становится арктический туризм. Я уверен, в центральной части России найдутся предприниматели, которые воспользуются предоставленной возможностью для того, чтобы развивать в Арктике туристическую инфраструктуру. Подобные начинания необходимо всячески поддерживать и стимулировать. Если мы опять-таки проведем аналогию с Дальним Востоком, примерно 10% из 83 тысяч получивших там землю - это не жители региона. Подавляющая их часть взяла землю под развитие туризма в том или ином виде. Есть даже примеры, жители Москвы на Курилах делают туристическую базу. Уверен, так же будет и здесь. Места туристические - Карелия, Кольский полуостров и прочие. Опять же для местных экономик это будет большой плюс. Важно понимать, что мы же не обязываем никого переезжать или регистрироваться. Человек может спокойно жить в любом российском регионе и развивать свой бизнес на дальневосточной земле, а в будущем на арктических территориях.

В представлении многих людей Арктика - это голые скалы, льды, а в лучшем случае тундра. Кому нужна земля в этом регионе?

Александр Крутиков: Так могут думать только люди, которые никогда не были в Арктической зоне России. И, наверное, даже не читали о ней. Арктика - это не

только тундра, айсберги, льды и белые медведи. В Арктической зоне России живут 2,5 млн человек. Здесь есть крупные города, такие как Мурманск, Архангельск и еще сотни населенных пунктов по 5-10 тысяч человек. И у этих людей также есть потребность в том, чтобы иметь какое-то приусадебное хозяйство, дачи, жилые дома, заниматься бизнесом. Такая возможность им будет предоставлена.

К нам неоднократно обращались регионы по поводу того, чтобы запустить в Арктике программу, как на Дальнем Востоке, для упрощения получения земли. Окончательное решение мы приняли в крайне непростой период карантина и самоизоляции, когда люди, у которых были дачи или свои дома, оказались в привилегированном положении. Они не были заперты в четырех стенах. А у нас в Арктике 90% населения - это горожане, живущие подчас не в самом качественном жилье. И тогда мы решили, что надо дать им возможность брать землю в первую очередь для того, чтобы строить загородные дома.

Для жителей других регионов "арктический гектар" - это возможность получить участок земли в великолепных, потрясающе красивых местах. Это Кольский полуостров, Архангельская область, север Карелии.

Один гектар - много для дачи, но может быть недостаточно для бизнеса. Можно ли получить участок больше или, наоборот, меньше?

Александр Крутиков: Речь идет о площади до одного гектара на одного человека. Если нужно меньше земли, можно взять 20 или 30 соток. Например, просто для дачи. Таких случаев на Дальнем Востоке было довольно много.

Большая семья может взять участки по 5 и даже по 10 гектаров - по гектару на человека, включая детей. Есть случаи на Дальнем Востоке, когда создавались целые кооперативы, чтобы взять несколько сотен гектаров. Образуются даже небольшие поселения, где люди очень кучно взяли землю и вместе развивают какое-то хозяйство или жилищное строительство. Такая техническая и законодательная возможность предусмотрена. Кроме того, механизм экспериментальный. На Дальнем Востоке мы уже приходим к тому, чтобы люди, успешно освоившие один земельный участок, имели возможность получить землю еще большей площади.

Как будет происходить распределение участков? Например, Чупская губа - очень красивое место. Можно ли будет выбрать участок там?

Александр Крутиков: Возможность выбора обязательно будет.

Сервис для выбора участков на Дальнем Востоке уже создан, предполагаем, что и земли в Арктической зоне будут выбирать там же. Это федеральная информационная система "НаДальнийВосток.РФ". Вы заходите на этот ресурс, перед вами электронная карта, и прямо на ней можно нарисовать свой участок. Там же автоматически формируется заявление. Вы его подписываете и отправляете в электронном виде. Все довольно быстро и удобно. Сейчас Росреестр, кстати, интересуется этим сервисом с точки зрения возможности его технического использования в целом по России. Будет и несколько отличий от "дальневосточного гектара". В Арктике регионы сами определяют территории, где будет раздаваться земля. Например, в случае с Чупской губой - решение за Мурманской областью. Сделано это для того, чтобы потом не говорили, будто мы раздаем землю в тундре. А регионы лучше знают, где земля будет пользоваться спросом.

Также на Дальнем Востоке есть ограничение по выдаче земли рядом с городами - буферные зоны. В Арктике смысла в них нет, ровно потому, что коммерческая привлекательность этой земли практически нулевая. Поэтому мы крайне заинтересованы, чтобы открытых зон для предоставления земли было как можно больше. Ее столько - и на Дальнем Востоке, и в Арктике - что каждому жителю нашей страны хватит по гектару. Нас поддержали практически все субъекты РФ. А самое главное, поддержали те регионы, где спрос на землю будет.

Программу "Дальневосточный гектар" много критиковали за проблемы с инфраструктурой - сложный доступ к электричеству, отсутствие дорог. В Арктике предусматриваются какие-то субсидии или льготы для подключения к инфраструктуре?

Александр Крутиков: Мы с самого начала действия программы на Дальнем Востоке говорили, что выделение бесплатной земли - это возможность человеку реализовать какие-то свои идеи, мечты, амбиции. Кто-то будет бизнесом заниматься, кто-то дом построит. Но это лишь возможность, и это всего лишь земля. Сегодня на Дальнем Востоке открыто более 200 млн гектаров. Никаких ограничений. Человек может себе взять участок где угодно, хоть в глубоком лесу. Если бы мы еще взяли обязательства по инфраструктуре, это было бы, мягко говоря, странно. В Арктике, как и на Дальнем Востоке, мы не берем никаких обязательств по инфраструктуре. Это отдельная задача.

В Арктике не будет буферных зон, и мы рассчитываем на то, что регионы выделят под программу территории, где базовая инфраструктура есть. В первую очередь вокруг городов. Я разговаривал практически со всеми мэрами крупных городов в Арктике, выясняя, на каком расстоянии от города у них есть хотя бы дорога, по

которой человек может добраться до своего участка. Мне называли разные цифры - от 10 до 30 километров. Такова здесь свободная транспортная доступность.

Вместе с тем мы, конечно, будем помогать с инфраструктурой, если будут появляться, как на Дальнем Востоке, целые поселения. Если люди будут объединяться от 100 человек и больше и вместе создавать новый населенный пункт. Например, в Хабаровском крае объединились больше 200 человек. Туда за счет государственных средств подводится инфраструктура.

На каких конкретно условиях человек получает землю?

Александр Крутиков: Земля предоставляется в безвозмездное пользование на пять лет. За это время участок необходимо освоить: построить дом или организовать там бизнес. Если это условие выполнено, то по истечении пяти лет есть возможность получить его в собственность. За это платить не надо, но в дальнейшем возникает обязанность, как у собственника земли, платить земельный налог. Он привязан к кадастровой стоимости земли. Есть и другой вариант. Если гражданин не хочет нести бремя собственности по тем или иным причинам, он может оформить этот земельный участок в аренду. В этом случае он будет платить арендную ставку, которая также привязана к кадастровой стоимости.

Определить сферу деятельности на участке необходимо до его получения или это можно сделать после?

Александр Крутиков: При подаче заявления человек указывает, что он будет на этой земле делать. Но у него есть возможность изменить свой выбор. Если в процессе освоения участка он, например, решит не заниматься пчеловодством, а захочет построить дом или турбазу, ему нужно в своем "личном кабинете" на сайте изменить вид экономической деятельности. Если хочет построить дачу, так и надо написать: "Строительство дачи".

Будут ли на участников программы распространены меры по поддержке бизнеса в Арктике?

Александр Крутиков: Да, здесь нет никаких ограничений. Федеральные законы о поддержке предпринимательства в Арктике распространяются на всю Арктическую зону от Карелии и Мурманска до Чукотки. Поэтому, где бы гражданин ни взял участок, он сможет получить все льготы и преференции, предусмотренные этими законами. Плюс сейчас каждый регион готовит свои региональные льготы, которые будут затрагивать сегмент микро- и малого бизнеса. Например, по упрощенной

системе налогообложения будут снижены ставки для тех, кто будет начинать свой бизнес. Это как раз то, что может быть востребовано при выделении земли в Арктической зоне.

Конечно, мы будем анализировать спрос людей. Если какой-то вид деятельности окажется более популярен, будем думать и над новыми мерами поддержки. Мы заинтересованы в том, чтобы у как можно у большего количества людей в Арктике появилась возможность реализовать себя и свои возможности.

Я убежден, большинство людей будет брать землю для строительства домов. Это тоже требует мер поддержки. Можно, например, упростить доступ к заготовке леса, если кто-то хочет деревянный дом построить. Или инициировать особые программы ипотеки. Но пока это все теории.

Как будут учтены интересы коренных народов Арктики при раздаче гектаров?

Александр Крутиков: Территории для раздачи земли будут определены с учетом интересов коренных малочисленных народов (КМНС). Это прямо указано в законопроекте. Также будет создан общественный совет Арктической зоны, в который войдут представители коренных народов. Его задача среди прочего не допустить возможного конфликта интересов КМНС с промышленностью и в целом с развитием экономики и стараться такие ситуации урегулировать. Те территории, которые регионы определяют для раздачи земли, должны быть согласованы с общественным советом. Поверьте, у нас достаточно земли, где коренных народов и их традиционной деятельности нет. Мы договорились с Ассоциацией коренных народов одновременно с запуском "арктического гектара" начать решать проблемы коренных народов, в том числе вопросы с землей. Тут речь о том, что интересы коренных малочисленных народов Севера часто не учитывались, на территорию их хозяйственной деятельности заходили компании и реализовывали свои проекты. Вопрос о том, почему не решали ранее, лучше переадресовать к другим ведомствам, поскольку арктические полномочия Минвостокразвития получило лишь год с небольшим назад, поэтому чисто физически не могло заняться решением этих проблем. А сейчас будем помогать.

Опыт

Накануне Дня коренных народов Севера, отмечаемого 9 августа, в президентский пакет по развитию Арктики включены важные дополнения. Создан Арктический совет коренных малочисленных народов, который будет контролировать освоение Арктики. Принята программа господдержки 13 (оленоводство, рыболовство, охота и

т.д.) традиционных видов деятельности народов. В пакет включен "Стандарт ответственности бизнеса перед коренными народами". Речь идет о наступлении городов, нефте- и газовых центров на среду обитания этих народов и видах возмещения потерь народам, которые лишатся возможности заниматься привычной деятельностью.

Также принято решение совершенствовать закон об образовании для народов Севера.

Для 40 народов, или 250 тысяч человек, Севера, Сибири и Дальнего Востока это шанс сохранить вековой образ жизни и идентичность. Так, программа господдержки предусматривает как доступ к высокотехнологичной медицине, так и сохранение кочевого образа жизни. Особая задача - доступ к образованию. В ряду ключевых задач - создание Института переводчиков с национальных языков народов России, расширение принятой программы создания учебников для коренных народов и совершенствование законов, которые позволят ввести понятие "кочевое образование". Его как подход, особенно для средних школ, минобразования пока оспаривает, но согласно "дорабатывать закон".

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/04/kak-poluchit-besplatno-gektar-zemli-na-russkom-severe.html>

Начинающие фермеры Чукотки могут получить до 6 млн рублей на развитие своего дела

ТАСС, 04/08/2020

МОСКВА, 4 августа. /ТАСС/. Конкурсный отбор для предоставления грантов на реализацию проектов "Агростартап", победители которого смогут получить до 6 млн рублей из окружного бюджета на развитие своего дела, начался на Чукотке, сообщает во вторник пресс-служба правительства региона.

Вся территория Чукотки находится в зоне вечной мерзлоты и считается непригодной для земледелия, поэтому в округе овощи выращивают в защищенном грунте - современных тепличных комплексах. В торговых сетях полуострова можно приобрести огурцы, помидоры, зелень и кабачки от местных сельхозтоваропроизводителей.

"Претендовать на грантовую поддержку могут как крестьянско-фермерские

хозяйства, зарегистрированные в этом году на территории Чукотки, так и жители, планирующие производить сельхозпродукцию в регионе. Максимальный размер гранта по направлению животноводство - 6 млн рублей, в растениеводстве - 4 млн", - говорится в сообщении.

Уточняется, что победители конкурса смогут направить средства на приобретение земельных участков, разработку проектной документации, покупку или строительство, ремонт производственных помещений и подключение их к инженерным сетям, приобретение животных, кроме свиней и птицы. Также начинающие фермеры смогут приобрести сельскохозяйственную технику, купить снегоходы, если хозяйство осуществляет деятельность по развитию оленеводства. Прием заявок от фермеров продлится до 17 августа.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9114985>

Ямальские школьники из многодетных семей получают выплаты к 1 сентября

ТАСС, 04/08/2020

ТАСС, 4 августа. Школьники Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) из многодетных семей получают единовременную выплату к 1 сентября в размере более 3,7 тыс. рублей. Всего такую выплату получают около 19,5 тыс. ямальцев, сообщает пресс-служба регионального правительства во вторник.

"Более 19 500 школьников Ямала из многодетных семей получают единовременную выплату к 1 сентября. Это на 1 500 ребят больше, чем в прошлом году", - говорится в сообщении.

В пресс-службе уточнили, что размер выплаты составит 3 777,42 рублей на одного ребенка. "На поддержку имеют право учащиеся из многодетных семей, постоянно проживающих на Ямале", приводит пресс-служба слова директора окружного департамента социальной защиты населения Елены Карповой.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9115793>

Российская газета, 04/08/2020

Механизм государственной поддержки инвестиций в Арктике начал работать. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики завершило прием заявок от арктических инвесторов, претендующих на инфраструктурную поддержку со стороны государства.

Соответствующими требованиям признаны семь инвестпроектов с частными инвестициями 187 миллиардов, сообщил вице-премьер Юрий Трутнев.

Суммы субсидий весьма серьезны. Одна компания, строящая инфраструктурные объекты, может получить из федерального бюджета сумму в сотни миллионов и даже миллиарды рублей. Как известно, федеральная субсидия выделяется на строительство внешних инфраструктурных объектов - то есть тех, которыми будет пользоваться не только построившая их компания. Однако, по мнению представителей бизнеса, бюрократическая процедура предоставления преференций остается сложной и громоздкой. Часто требуется дополнительная информация, за которой приходится то и дело обращаться к чиновникам. Кроме того, не всегда бывают ясными критерии, по которым внешняя инфраструктура отличается от внутренней, создавать которую инвестор обязан за свой счет.

- Например, предприятие строит воздушную линию электропередачи. Внешняя это инфраструктура или внутренняя? Как мне известно, одна из генерирующих электроэнергию компаний на Дальнем Востоке построила воздушную ЛЭП, но в предоставлении федеральной субсидии ей было отказано, - отметил в беседе с корреспондентом "РГ" представитель крупной горнопромышленной компании, попросив не называть свое имя. - Было решено, что это внутренняя среда проекта. А вот другой случай. Для горно-обогачительной фабрики построена дорога, по которой передвигается исключительно транспорт компании-владельца - огромные самосвалы, возящие руду. Но расходы на строительство этой дороги почему-то компенсируются из федерального бюджета. На мой взгляд, механизм принятия подобных решений остается непрозрачным и данные субсидии будут востребованы небольшим количеством крупных компаний, имеющих серьезное лобби на федеральном уровне.

Еще одна сложность касается отчета за то, как используются бюджетные деньги, предоставляемые арктическим инвесторам в качестве поддержки. Любой инвестор, реализующий более или менее крупный проект, пользуется услугами фирм-

подрядчиков. Как быть, если кто-либо из подрядчиков, например, "накосячил" с НДС? Заказчик вряд ли в состоянии полностью проконтролировать всю деятельность подрядчика, поскольку существуют внутренние аспекты этой деятельности, которые могут составлять коммерческую тайну и не относиться напрямую к исполнению заказа. Но если нарушение будет выявлено, заказчику придется отвечать, поскольку федеральные деньги пойдут на оплату услуг подрядчика-нарушителя. И налоговая инспекция вполне может заподозрить в этом случае сговор. Найти абсолютно надежного подрядчика, который способен отчитаться о своих расходах так же надежно, как и заказчик, - задача очень сложная.

Необходимо учитывать и то, что представители государственных органов будут сами оценивать, какие закупки ведет инвестор. Если проверяющим не понравится цена на тот или иной агрегат, они вполне могут выставить инвестору претензии. И в данном случае не будет играть роли тот факт, что компания закупила качественное, но более дорогое оборудование вместо ненадежного, но дешевого. Кроме того, проверяющие могут ненавязчиво посоветовать инвестору работать с тем или иным конкретным подрядчиком и в случае отказа проводить проверку за проверкой, в ходе которых обязательно будут найдены нарушения, пусть даже формальные.

В то же время представители бизнеса понимают необходимость строгой отчетности за потраченные государственные средства и качество выполненных работ, от которых иногда напрямую зависит жизнь людей в арктических городах и поселках. Очевиден тот факт, что для реализации инвестпроектов в высоких широтах необходим более тщательный и скрупулезный отбор подрядчиков и субподрядчиков.

С 28 августа вступит в силу пакет законов о системе преференций в Арктике. В частности, речь идет о получении статуса резидента Арктической зоны, дающего льготы по налогу на прибыль, а также по страховым взносам, которые распространяются исключительно на проекты, не связанные с добычей полезных ископаемых.

Процесс получения заявки предполагается максимально упростить. Потенциальному резиденту достаточно подать относительно небольшой пакет документов, включающий заявление, учредительные документы и бизнес-план. Форма заявки будет утверждена в ближайшее время, с помощью электронного кабинета она будет формироваться автоматически - предпринимателю будет достаточно заполнить ключевые поля.

Практически все арктические регионы подтвердили готовность дополнительно ввести льготу по упрощенной системе налогообложения для резидентов Арктической зоны. Это тоже будет существенной поддержкой для малого и среднего бизнеса. Теперь предстоит максимально проинформировать об этом бизнес. Для этого Александр Крутиков предложил провести в каждом из регионов вебинары для местных бизнес-сообществ и деловых объединений.

- На сайте arctic-russia.ru будет работать специальный раздел для инвесторов, - сообщил на недавней пресс-конференции руководитель арктического департамента Минвостокразвития Александр Павлов. - Там мы будем выкладывать подробную инструкцию и пошаговое прохождение оформления заявки с приложением примеров каждого нового необходимого документа. Также туда будут выкладываться тексты нормативных актов по мере их принятия. Пожелания инвесторов мы будем максимально учитывать.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/04/reg-szfo/arkticheskim-investoram-stanet-proshche-poluchit-podderzhku.html>

Программа "арктический гектар" заработает летом 2021 года

Российская газета, 04/08/2020

Программа "арктический гектар" заработает летом 2021 года, сообщили "РГ" в Минвостокразвития.

...

Планируется, что в программе пока будут задействованы территории не всей арктической зоны, а только Мурманской и Архангельской области, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Северной Карелии, а также более десятка отдельных муниципалитетов других северных регионов. По мнению Крутикова, земли хватит всем желающим. "Ее (земли) столько, и на Дальнем Востоке и в Арктике, что каждому жителю нашей страны хватит по гектару. Нас поддержали практически все субъекты Российской Федерации. А самое главное, поддержали те регионы, где спрос на землю будет", - отметил замминистра.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/04/reg-szfo/programma-arkticheskij-gektar-zarabotaet-letom-2021-goda.html>

DVINANEWS, 04/08/2020

Стратегический документ, который ляжет в основу преобразований облика столицы Поморья, разрабатывается по поручению вице-преьера Юрия Трутнева.

Проект программы комплексного развития городской среды Архангельска обсудили на рабочем совещании в правительстве региона с участием представителей администрации областного центра, конструкторского бюро «Стрелка», руководителей ведущих университетов области.

Напомним, что на протяжении нескольких месяцев шла работа над концепцией программы, призванной серьезно изменить городское пространство столицы Поморья.

Главная конечная цель этой работы – сделать Архангельск комфортным для проживания, что, в свою очередь, направлено на выполнение важнейшей государственной задачи – повышение качества жизни людей и прекращение оттока населения с северных территорий.

По результатам анализа общественного мнения, который проводили специалисты КБ «Стрелка», наличие условий для комфортного проживания остается одним из ключевых факторов выбора места жительства, а несоответствие качества городской среды запросам жителей, особенно молодого поколения, – серьезный вызов для развития города и исполнения им своей миссии. Вместе с тем Архангельск как крупнейший город российской Арктики представляет серьезный стратегический интерес, а будучи местом концентрации крупных университетов, является и точкой притяжения молодежи, за которой будущее региона.

Первый этап, рассчитанный до 2025 года, предполагает реализацию мероприятий в центре города. Как пояснил главный архитектор проекта Андрей Елбаев, здесь определены четыре приоритетные зоны, на которых запланированы серьезные изменения: набережная Северной Двины и первая линия застройки; университетские кампусы; участки исторической деревянной застройки, где целесообразно сохранить исторический облик Архангельска и где к новому строительству будут предъявляться особые требования, а также участки для новой застройки, где сейчас сконцентрировано аварийное жилье.

— В проекте программы определены места, где не требуется серьезных вмешательств, они самодостаточны и требуют лишь небольшой доработки. В то же время есть и такие участки, где просто необходимы масштабные преобразования, –

отметил Андрей Елбаев.

В рамках второго этапа программы усилия планируется сконцентрировать на развитии транспортной инфраструктуры, а также развитии городской среды в отдаленных районах города.

По мнению врио губернатора Александра Цыбульского, представленная концепция программы – компиляция идей и предложений, которые высказывались инициативными горожанами, общественниками, специалистами в области архитектуры и другими участниками обсуждения благоустройства города на разных площадках.

— В целом представленная концепция соответствует нашим ожиданиям: здесь предусмотрено и развитие современных центров, и сохранение исторического наследия, что в конечном итоге должно привести к созданию облика современного столичного города, сохранившего свою самобытность, – считает Александр Цыбульский. – При этом многие задачи можно выполнить за счет реализации других программ. В частности, развитие кампуса САФУ логично встраивается в стратегию развития университета до 2035 года.

Сейчас перед всеми участниками процесса поставлена следующая задача – сформулировать все основные позиции с обоснованием по финансированию, чтобы представить программу в федеральном правительстве.

Параллельно должна начаться и работа по привлечению потенциальных инвесторов, готовых вкладываться в развитие столицы Поморья.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-d9beau1b>

Транспортные системы

Господдержка авиакомпаний Якутии составила почти 1,3 млрд рублей

ТАСС, 04/08/2020

ЯКУТСК, 4 августа. /ТАСС/. Власти Якутии выделили на поддержку региональных авиакомпаний в виде кредитов и прямой помощи почти 1,3 млрд рублей, сообщили во вторник в пресс-службе главы и правительства республики.

Ранее вице-премьер - полномочный представитель президента РФ в

Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев поручил проанализировать эффективность поддержки авиаперевозчиков Дальнего Востока и Арктики и предложить дополнительные меры помощи для обеспечения бесперебойной работы авиакомпаний.

"Что касается республиканских мер поддержки, то авиакомпании "Якутия" выданы кредиты на сумму 370,6 и 500 млн рублей и заем на 120 млн рублей. Предприятию "Полярные авиалинии" предусмотрена государственная гарантия в размере 100 млн рублей, реструктурированы ранее выданные бюджетные кредиты на 200 млн рублей", - говорится в сообщении.

В региональном Минтрансе ТАСС уточнили, что речь идет о выделении поддержки из средств республиканского бюджета.

По данным Минтранса Якутии, за первое полугодие этого года произошло снижение плановых показателей региональных авиакомпаний. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, пассажирооборот снизился на 53%, на 33% перевезено меньше грузов и почты.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9114973>

Рельсовый автобус планируется запустить по маршруту Архангельск - Онега в 2020 году

ТАСС, 04/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 4 августа. /ТАСС/. Рельсовый автобус будет запущен по маршруту Архангельск - Онега. Как говорится в сообщении, распространенном во вторник пресс-службой администрации Архангельской области по итогам поездки в регион заместителя министра транспорта РФ Владимира Токарева, возможно, поезд начнет курсировать уже в 2020 году.

"Стороны обсудили перспективы запуска рельсового автобуса из Архангельска в Онегу. Изначально речь шла о том, что он начнет курсировать по маршруту в 2021-2022 годах. Однако [врио главы региона] Александр Цыбульский выступил с инициативой перенести запуск рельсового автобуса уже на осень текущего года. Владимир Токарев отметил, что предложение будет в ближайшее время рассмотрено совместно с РЖД и заверил в том, что со своей стороны сделает все возможное для поставки в регион в ближайшее время рельсового автобуса нового поколения РА-3 "Орлан", - говорится в сообщении.

Онега находится на берегу Белого моря, куда едут туристы, в городе начинается маршрут на Кий-остров. Железнодорожного сообщения между Архангельском и Онегой нет. "Направление Архангельск - Онега востребовано у жителей региона, а добраться в некоторые отдаленные населенные пункты автомобильным транспортом, особенно в период распутицы, довольно сложно", - приводит пресс-служба слова Цыбульского.

РА-3 производится на заводе "Метровагонмаш" в Московской области, он рассчитан для работы на линиях железных дорог с относительно небольшим пассажиропотоком.

Токарев и Цыбульский также обсудили возможность строительства путепровода в Вельске. Железная дорога разделяет Вельск на две части. На территории города функционируют два оборудованных железнодорожных переезда - на ул. Попова и ул. Дзержинского, наиболее загружен последний, там постоянно собираются пробки. Предложения по строительству автомобильного путепровода протяженностью 500 метров правительство области направило в адрес Федерального дорожного агентства. На реализацию проекта необходимо 915 млн рублей. Правительство области готово обеспечить организацию комплекса мероприятий по инженерным изысканиям и разработку проектно-сметной документации на строительство путепровода.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9116753>

Экология

Greenpeace требует организовать регулярный экологический мониторинг в Арктике

Greenpeace.ru, 04/08/2020

Это нужно, чтобы не повторить аварию на Таймыре.

В Общественной палате представили проект Плана ликвидации последствий разлива нефтепродуктов из ТЭЦ-3, принадлежащей «Норникелю». Он охватывает только вопросы мониторинга и рекультивации разлива нефти, но этого недостаточно, считают эксперты Greenpeace. В Норильске идёт регулярный сброс с хвостохранилища Талнахской обогатительной фабрики, в природу попадают поверхностно-активные вещества и тяжёлые металлы.

«Если спасти пострадавшие водные объекты, то и от других источников загрязнения тоже, — заявил на совещании Общественной палаты Иван Блоков, директор по программам и экспертизе Greenpeace. — “Норильский комбинат” — источник выбросов серы в атмосферу, которая уничтожает тундру вокруг города. А первое что нужно сделать — включить в план создание постоянной системы мониторинга воды и воздуха на озере Пясино». Кроме того, должна быть доступной и открытой информация, связанная с авариями и воздействием на окружающую среду. Сейчас она крайне ограничена, например, на сайте «Норникеля» в хронике ликвидации аварии был почти двухнедельный перерыв с 8 по 21 июля.

Проект плана также предполагает пересмотр нормативно-правовых актов (НПА), чтобы ужесточить наказания за сбросы и выбросы в Арктике. Greenpeace приветствует это решение и считает, что процесс пересмотра НПА должен проходить с участием некоммерческих организаций.

«Но важны изменения на системном уровне не только в законодательстве, — подчеркнул Иван Блоков. — План ликвидации аварийного разлива должен включать начало перехода на возобновляемые источники энергии, чтобы отказываться от ископаемого топлива в Норильске. Мы предлагаем сделать пилотный проект по строительству ветровой станции с получением водорода для резервирования полученного электричества и тепла».

Первоисточник: <https://greenpeace.ru/news/2020/08/04/greenpeace-trebuuet-organizovat-reguljarnyj-jekologicheskij-monitoring-v-arktike-nbsp/>

В "Лукойле" сообщили о ликвидации следов нефтепродуктов на береговой полосе реки в ЯНАО

ТАСС, 04/08/2020

ТАСС, 4 августа. Следы нефтепродуктов, обнаруженные танкером компании ПАО "ИРП" в пределах береговой линии реки Нумги в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), ликвидированы. Об этом сообщает во вторник пресс-служба "Лукойла".

По ее данным, 2 августа по пути следования танкера подрядной организации ПАО "ИРП" в центре русла реки Нумги примерно в километре от нефтеналивного причала территориально-производственного предприятия "Лукойла" в Белоярском (ТПП "РИТЭКБелоярскнефть") капитан судна обнаружил на водной поверхности

радужное пятно. В ходе проведенного обследования команда танкера утечек не обнаружила.

Сотрудники предприятия распылили сорбент для удаления радужной пленки .
"Следы нефтепродуктов в пределах береговой полосы ликвидированы. Сообщение о происшествии было оперативно направлено в государственные органы", - уточнили там.

По состоянию на 10:00 мск 4 августа силами ТПП "РИТЭКБелоярскнефть" очищено от пленки 400 метров береговой полосы в районе нефтеналивного причала Нумги, уточнили в пресс-службе "Лукойла". Осталось очистить около 700 метров.

Природоохранная прокуратура ЯНАО проверит информацию о загрязнении реки нефтесодержащей жидкостью. В ходе проверки планируется установить причастных к загрязнению реки и привлечь их к ответственности.

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9119471>

В районе разлива ГСМ под Норильском более 410 тыс. кв. м почвы обработали сорбентом

ТАСС, 04/08/2020

МОСКВА, 4 августа. /ТАСС/. Более 410 тыс. квадратных метров почвы обработано сорбентом в районе разлива ГСМ под Норильском. Об этом во вторник сообщил старший вице-президент "Норникеля" Андрей Бугров на заседании рабочей группы по экологии в Общественной палате РФ.

"На начало месяца вдоль береговой линии пройдено 211 км по обоим берегам, обработано сорбирующими материалами 413 тысяч квадратных метров почвы. Установлена 201 линия боновых заграждений протяженностью 18 км", - сказал Бугров.

Он добавил, что уже смонтированы два трубопровода, началась перекачка собранной с водоемов водно-топливной смеси. Ранее сообщалось, что с поверхности реки Амбарной собрано почти 26 тыс. кубометров смеси. Еще более 8,5 тыс. кубометров откачано из траншей и котлована в районе ТЭЦ-3. Из района станции вывезено также 189 тыс. тонн загрязненного грунта.

"Мы начали демонтаж цистерны, 25 августа демонтаж будет закончен, потом

разберут бетонное основание, откачают то, что под ним скопилось, будет бурение до вечной мерзлоты, проверка состояния свай, деформации, отклонений. Исследованиям такого рода подлежат все четыре резервуара на ТЭЦ-3. Отдельно предусмотрен комплекс мер по изучению состояния грунтов. Выполнены инженерные изыскания по контуру резервуаров №№ 5,2,3,4", - сказал Бугров.

По его словам, исследования также проводятся на Дудинской, Кайерканской и Норильской нефтебазах. Создается система мониторинга зданий и сооружений, задача - обеспечить безаварийность.

"Диагностика, оснащение датчиками, получение по каждому объекту огромного массива данных, математика, сопромат. На выходе будут вероятностные оценки устойчивости зданий и сооружений. Решение по выделению средств на ремонт объектов или в бюджете капитальных вложений, если требуется полная замена", - подчеркнул Бугров.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9117873>

«Мы боеем и умираем»: чего добился «Норникель», потратив десятки миллиардов рублей на экологию

Forbes, 04/08/2020

...

В прошлом году, составляя рейтинг лучших работодателей России, Forbes оценил, какую долю своей выручки крупнейшие промышленные компании тратят на экологию. «Норникель» занял по этому показателю первое место — около 5% выручки за 2017-2018 годы компания потратила на охрану окружающей среды. На решение каких экологических проблем идут эти деньги и почему результаты пока нельзя назвать впечатляющими?

Как Норильск стал самым грязным городом в Арктике

«Мы боеем и умираем», — говорилось в письме, которое в 2007 году получили депутаты Госдумы. Под письмом подписались 15 000 жителей Норильска — они в красках рассказывали о многочисленных болезнях, с которыми сталкиваются из-за выбросов «Норильского никеля», и сетовали, что из-за загрязненности воздуха в детских садах нередко не выпускают детей на прогулки.

...

По данным «Норникеля», в 2019 году в Заполярном филиале (в него входят предприятия, расположенные рядом с Норильском) компания выбросила в воздух 1,82 млн т загрязняющих веществ, из которых 1,79 млн т пришлось на диоксид серы. На Заполярный филиал «Норникеля» приходится чуть меньше половины всех выбросов диоксида серы в России, которые, по данным Минприроды» в 2017 году составляли 3,7 млн т. В 2019 году Greenpeace, опираясь на данные NASA, опубликовал исследование более 500 основных источников выброса диоксида серы в мире. Всего объем выбросов составил 49,7 млн т в 2018 году, из них 19,9 млн т обусловлены вулканической активностью, остальные — антропогенным фактором. Норильск оказался самой «горячей» точкой на карте выбросов — 1,9 млн т. Для сравнения, на втором месте находится город Криэль в ЮАР (714 000 т диоксида серы, основной источник — угольная электрогенерация), на третьем — горный район Загрос в Иране, где работает нефтехимический комплекс (614 000 т).

...

Загрязнен не только воздух. Ежегодно «Норникель» сбрасывает на Таймыре 100-120 млн куб. м сточных вод, из которых 25-30% классифицируются самой компанией в ее отчетности как недостаточно очищенные или загрязненные. Общий сброс загрязняющих веществ каждый год составляет 70 000-80 000 т (в 2019 году сократился до 60 000 т). В 2017 году сотрудники института геохимии и аналитической химии им. В. И. Вернадского РАН представили доклад с результатами анализа качества вод Норильского района. Суммарная концентрация основных элементов (железа, никеля, меди и пр.) в реках Щучья, Далдыкан, Купец, Новая Наледная и Талнах, расположенных рядом с промышленными объектами «Норникеля», в среднем в 9-10 раз превышала предельно допустимую концентрацию. Все эти реки впадают в озеро Пясино, которое соединяется с Карским морем рекой Пясиной.

...

За последние годы экологические расходы «Норильского никеля» уже увеличились на 53%, почти до 40 млрд рублей. Из них на инвестиции в основной капитал приходится 17 млрд рублей. «Как мы уже заявляли, «Норникель» реализует серную программу вне зависимости от каких-либо внешних обстоятельств», — сообщили Forbes в ответ на вопрос о возможном влиянии на «Серный проект» аварии на НТЭК.

«Мое оценочное суждение, что большая часть денег, выделяемых «Норникелем» на экологическую программу, на дело не тратится, — категоричен Михаил Юлкин. — Если бы эти деньги тратились на реконструкцию предприятия, то можно было бы обновить полностью все цеха и вообще построить новое предприятие. Сроков достаточно, денег достаточно. Прибыль ежегодно исчисляется миллиардами».

...

После аварии на НТЭК экологические проблемы Норильска стали одной из самых обсуждаемых тем. Пообщавшись с местными жителями, Forbes выяснил, что в самом Норильске эта тема не вызвала такого ажиотажа.

...

В Норильске немного недоумевают: все эти СМИ, экологи, казаки — где они были раньше, когда Норильск годами лидировал в антирейтингах по экологии. Мы смотрим на это все с ухмылочкой, если честно. Есть, конечно, люди, которые активно возмущаются, но все остальные привыкли к таким ситуациям.

...

Первоисточник: <https://www.forbes.ru/milliardery/405047-my-boleem-i-umiraem-chego-dobilsya-nornikel-potrativ-desyatki-milliardrov-rublej>

Ученые впервые исследовали выделение парниковых газов в тундре Ненецкого АО

ТАСС, 04/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 4 августа. /ТАСС/. Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА, Архангельск) впервые провели исследования выделения парниковых газов - углекислого газа и метана - с поверхности термокарстовых озер Большеземельской тундры Ненецкого автономного округа (НАО). Как рассказала ТАСС сотрудник лаборатории пресноводных и морских экосистем ФИЦКИА Светлана Забелина, это важно для понимания процессов изменения климата в Арктике и в целом на планете.

"В европейской части России такие исследования проводились впервые. Было только единичное исследование в районе Воркуты. Большеземельская тундра - крупнейший мерзлый торфяник в Европе - изучалась впервые, и наши исследования закрыли белое пятно на карте исследований эмиссии парниковых газов на Северо-Западе России", - рассказала Забелина.

Термокарстовые озера образуются в результате оттаивания многолетнемерзлых грунтов, то есть так называемой вечной мерзлоты. В грунте образуются просадки, которые заполняются вытаявшей из мерзлоты водой. Она отличается от поверхностных вод более высокой минерализацией и низким значением pH, то есть достаточно высокой кислотностью. "Таяние вечной мерзлоты приводит к образованию и развитию полей термокарстовых озер, где происходит вывод из

торфа в воду законсервированного за тысячелетия органического углерода. Почва в зонах вечной мерзлоты содержит в два раза больше углерода, чем атмосфера", - пояснила она.

Арктические и субарктические озера выделяют в атмосферу значительное количество диоксида углерода и метана. "Высокие их потоки обусловлены микробиологической и физико-химической трансформацией органического углерода, который выделяется при оттаивании вечной мерзлоты. А потепление климата и таяние мерзлоты могут усилить это воздействие. Это так называемая обратная связь: чем теплее климат, тем больше тает мерзлота, тем больше выделяется парниковых газов, а парниковые газы усиливают парниковый эффект. Такая обратная климатическая связь", - сказала собеседница агентства.

Арктика теплеет быстрее

Как отметила Забелина, средняя температура атмосферного воздуха растет, причем на Севере эти изменения происходят более интенсивно. "Мир теплеет со скоростью 0,18 градуса за каждые 10 лет, Россия теплеет в 2 раза быстрее, а Арктика еще быстрее. Россия это 0,45 градуса за 10 лет, а Арктика - 0,7 градуса за 10 лет", - сказала она, подчеркнув, что важно изучать источники парниковых газов. По словам Забелиной, метана выделяется значительно меньше, чем углекислого газа, но как парниковый газ он активнее в 20-30 раз.

Ученые Северной Европы, США и Канады активно наблюдают за этими процессами на арктических территориях. Однако в России такого рода исследований проводится несравненно меньше, чем в других приарктических странах, до этого изучались только термокарстовые озера и реки Западной Сибири. Работы в Ненецком АО велись в течение трех лет на средства гранта Российского научного фонда. "Диапазон значений и концентраций, и потоков парниковых газов очень большой. Небольшие термокарстовые водоемы выделяют на квадратный метр поверхности диоксида углерода и метана иногда на порядок больше, чем большие озера. Поэтому для более точного расчета общего потока с поверхности озер Большеземельской тундры важно было учесть вклад озер разных размеров. Для этого необходимо было провести исследования распределения озер по размерам с учетом малых термокарстовых озер, которые позволили бы учесть вклад миллионов малых озер в общий объем запасов парниковых газов на обширных северных территориях", - добавила она.

Для этого были привлечены специалисты Югорского НИИ информационных технологий (Ханты-Мансийск), Томского политехнического университета, Института

мониторинга климатических и экологических систем СО РАН, лаборатории природных ресурсов и окружающей среды Национального центра научных исследований Франции. Исследования распределения озер проводились с использованием космических снимков. Это позволило пересчитать водоемы Большеземельской тундры и определить их суммарную площадь. "Мы рассчитали медианы потоков парниковых газов с термокарстовых объектов разного размера, всего это около ста объектов. На основании наших расчетов и их подсчета озер был рассчитан общий поток углерода со всей площади озер Большеземельской тундры. Рассчитанный нами поток сравним с измеренным для озер Западной Сибири и для Северной Европы, но выше, чем на Аляске и в Канаде. Это масштабное междисциплинарное исследование с привлечением специалистов различных областей науки", - отметила собеседница агентства.

Ученые в настоящее время планируют исследовать концентрацию и потоки парниковых газов с водных объектов Архангельской области.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9114843>

Большая экспедиция на Таймыре добралась до 74-го градуса северной широты

ТК ТВ-21, 04/08/2020

Территорию для обследования выбрали на слиянии рек - текущей с востока по неосвоенным районам Тареи и Пясины, в водосбор которой попадает Норильский промышленный район.

Отобранные пробы воды, почвы, донных осадков и тундровых растений химики, микробиологи проанализируют в лабораториях после завершения полевого этапа.

В дальнейших планах отряда «Наземные экосистемы» - обследование устья Пясины. Но прежде чем работать там, экспедиции нужно получить согласование в Большом Арктическом заповеднике.

...

Первоисточник: <https://www.tv21.ru/news/2020/08/04/bolshaya-ekspediciya-na-taymyre-dobralas-do-74-go-gradusa-severnoy-shiroty>

Две канадские ледяные шапки в Арктике полностью исчезли

ИА Красная весна, 04/08/2020

Две ледяные шапки на острове Элсмир в канадской Арктике полностью растаяли, как показывают спутниковые снимки НАСА, 4 августа сообщает Live Science.

Из исследования ученых 2017 года следовало, что ледяные шапки на острове Элсмир исчезнут за 5 лет, однако по состоянию на июль 2020 года оба они уже растаяли.

Ледяные шапки на плато Хейзен в заливе Святого Патрика на острове Элсмир, где Арктическая Канада упирается в Северо-Западный край Гренландии, существовали в течение сотен лет. Когда ученые исследовали их впервые в 1959 году, ледниковый купол покрывал около 7,5 и 3-х квадратных километров соответственно.

Когда исследователи снова изучили ледяные шапки в 2017 году, ледники сократились до 5% от своих прежних размеров. «Мы уже давно знаем, что по мере того, как климатические изменения вступают в силу, последствия будут особенно заметны в Арктике», — сказал директор Национального центра обработки данных снега и льда (NSIDC) в Колорадо Марк Серрез.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/d26e6f67>

Энергетика

НОВАТЭК в тестовом режиме пришвартовал у острова Кильдин газозов для будущей перегрузки СПГ

Интерфакс-Россия, 04/08/2020

Мурманск. 4 августа. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД - Ледокол "Обь" и буксир "Юрибей" ФГУП "Атомфлота" обеспечили тестовую швартовку газозова на рейдовом месте временного рейдового перегрузочного комплекса (ВРПК) сжиженного природного газа (СПГ) в акватории восточной части Кильдинского пролива, расположенной между островом Кильдин и Мурманским берегом Кольского полуострова, сообщила пресс-служба "Атомфлота".

"В ходе тестовой швартовки, в которой приняли участие суда портового флота Росатомфлота, была проведена швартовка и раскрепление судна-газовоза на одном из рейдовых мест ВРПК, а также открытие временного пункта пропуска через государственную границу РФ на судне-газовозе, оценка времени, затрачиваемого

на все необходимые мероприятия, проверка готовности к спасению человека, оказавшегося за бортом", - отметил первый заместитель генерального директора - директор по судоходству "Атомфлота" Леонид Ирлица, слова которого приводятся в сообщении.

По данным "Атомфлота", в состав ВРПК входят два рейдовых места для швартовки танкеров-транспортников и перегрузки СПГ на танкеры-отвозчики по схеме ship-to-ship и место для швартовки многофункционального судна, обеспечивающего работу и проживание персонала ВРПК и государственных контролирующих органов.

Портовый неатомный ледокол "Обь" и ледокольный буксир "Юрибей" были построены в рамках проекта "Портофлот".

В "Атомфлоте" отмечают, что тестовую швартовку танкера-газовоза у Кильдина реализует ООО "НОВАТЭК-Западная Арктика".

В ноябре 2018 года "НОВАТЭК" начал осуществлять перевалку борт-в-борт в Норвегии на мощностях компании Tschudi, поскольку завод "Ямал СПГ" был запущен раньше срока, а перевалка из танкеров ледового класса в конвенционные была необходима для сокращения затрат на логистику. Однако в конце года глава компании Леонид Михельсон заявил, что на норвежских партнеров оказывается давление "со стороны западных партнеров". "Ямал СПГ" находится под американскими финансовыми санкциями как дочерняя компания "НОВАТЭКа".

В июне 2019 года компания завершила перевалку СПГ в Норвегии, надеясь начать ее под Мурманском. Примерно в марте 2020 года компания намеревалась начать временную перевалку СПГ в районе острова Кильдин (Мурманск), однако в конце марта компания прокомментировала, что из-за пандемии COVID-19 не удастся начать перевалку СПГ через Мурманск, поэтому "перевалка через Норвегию - более безопасное и оправданное решение".

Постоянную перевалку в районе бухты Ура компания намеревается начать в 2022 году, построив терминал.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/novatek-v-testovom-rezhime-prishvartoval-u-ostrova-kildin-gazovoz-dlya-budushchey-peregruzki-spg>

Разное

Арктика сегодня: дезактивация, фестиваль и ценный архив

Go Arctic, 04/08/2020

Наращиваются усилия по очистке нашей Арктики от источников загрязнения. Как заявляют в «Росатоме», в перспективе ближайших восьми лет госкорпорация рассчитывает поднять со дна акватории АЗРФ шесть наиболее радиационно-опасных объектов — две целые атомные подлодки, реакторы с ещё трёх АПЛ и экранную сборку одного из реакторов ледокола «Ленин».

На долю этих объектов приходится порядка 90% радиационного фона в тех районах, где они были по тем или иным причинам затоплены в ходе транспортировки к местам утилизации. Дальнейшее нахождение источников радиационной опасности в арктических водах неприемлемо, считают в «Росатоме».

В этом году фестиваль стран Арктики Arctic Open пройдёт в комбинированном формате, сочетающем онлайн и оффлайн.

Причина тому — пандемия коронавируса, внесшая свои коррективы в планы и авторов кинопродукции, и организаторов фестиваля. По этой же причине организаторы решили обойтись без собственно конкурса, предложив взамен провести «просто» смотр арктических премьер.

Родные заслуженного геолога РСФСР Льва Ровнина, занимавшего пост министра геологии РСФСР с 1970 по 1987 год, передали Проектному офису развития Арктики документы и материалы из личного архива Льва Ивановича.

Документы представляют не только историческую, но и практическую ценность, — Лев Ровнин был лично причастен к открытию и разведке 150 углеводородных месторождений на Крайнем Севере России, созданию программы освоения ресурсов нефти и газа на арктическом шельфе, разработке планов по развитию нефтегазовой отрасли.

Эти материалы будут обработаны и таким образом получают вторую жизнь, обогатив отечественную науку и поддержав преемственность поколений в сфере геологоразведки и ТЭК.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-dezaktivatsiya-festival-i-tsenny-arkhiv/>