



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/08/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/08/2020

Оглавление

Арктический туризм

[Капитан-полярник Даниил Гаврилов: «Иду на рекорд!»](#)

[Туроператоры Мурманской области примут участие в воркшопе](#)

Политика

[Артюхов сообщил о смене команды в мэрии Нового Уренгоя](#)

Международные отношения

[Эспер считает, что США должны быть готовы противостоять Китаю и России во всех концах мира](#)

[Режим электронных виз для иностранцев начнет действовать в Карелии с 2021 года](#)

[Планы США по соперничеству с Россией в Арктике разрушил пожар на ледоколе](#)

[Направили бомбардировщики: США готовятся к баталиям в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Археологи рассказали, как люди покоряли "мамонтовые степи" в Арктике](#)

[7 интересных фактов о якутском кино](#)

[Четвертый кинофестиваль Arctic open пройдет без конкурсной программы и жюри](#)

[Участники экспедиции Северного флота и РГО установили памятные доски на Новой Земле](#)

[Выставка «Ямальский калейдоскоп» открывается в главном окружном музее](#)

[Фестиваль новой культуры "Другой" открылся в Архангельске с выступления уличных театров](#)

Национальные проекты

[В селах Чукотки до конца года возведут шесть новостроек](#)

Оборона и безопасность

[Александр Моисеев: «Проведем учения на всех островах Арктической зоны»](#)

[Sohu сообщает о странных полетах бомбардировщиков США у базы РФ в Арктике](#)

[В Североморске на выставке покажут береговой ракетный комплекс «Бал»](#)

Промышленность и технологии

[В КФУ создадут реагент на основе подсолнечного масла для добычи углеводородов в Арктике](#)

Судостроение

[Глава судостроительной корпорации "Ак Барс": наши вертолетоносцы смогут работать в Арктике](#)

[В Мурманске хотят построить завод по производству маломерных судов](#)

Социально-экономическое развитие

[В Поморье планируется реализовать проект по производству и поставке биологически безопасных готовых блюд](#)

[Путь на Север](#)

[Объем инвестиций в основной капитал в Мурманской области вырос на 8,4%](#)

[Отопление во всех арктических районах Якутии включат к концу августа](#)

[Чего не хватает молодежи в Арктике](#)

[Уровень безработицы на Ямале вырос в три раза за период пандемии](#)

Транспортные системы

[Транспортную инфраструктуру Севера и Арктики обсудят на Северном форуме в Якутске](#)

Экология

[Арктика «растаяла» намного быстрее](#)

[Итоги жаркого лета на трех континентах: первые пожары в Арктике и атаки молний](#)

«Келдыш» уходит в Арктику. Учёные исследуют ядерные захоронения в Карском море

Энергетика

Китай жонглирует трубой и СПГ: России надо адаптироваться

Разное

Арктика сегодня: новая комиссия и Заполярье как национальный приоритет

Арктический туризм

Капитан-полярник Даниил Гаврилов: «Иду на рекорд!»

Go Arctic, 27/08/2020

В 2010 году двадцатипятилетний петербуржец Даниил Гаврилов установил свой первый мировой рекорд. Вместе с командой яхты «Петр I», состоящей из шести молодых людей, он успешно совершил арктическую кругосветку. Спустя десять лет полярный капитан готовится к новому амбициозному испытанию – первым в мире на скоростной яхте в одиночку покорить Арктику, Антарктику и «Книгу рекордов Гинесса».

...

Уж если мы заговорили о сложностях то, что для тебя является наиболее важным и проблемным в подготовке?

– Я профессионал в высоких широтах и там меня ничему учить не надо. А вот научиться быстро ехать и спать на гоночной яхте – это да! Именно над навыками одиночного управления лодкой и контролем над сном мы сейчас работаем. Есть разные методики, и скоро мы перейдем к их отработке в полевых условиях. Плюс, штудирую опыт яхтсменов знаменитой регаты «Vendée Globe» (единственная в мире кругосветная регата яхт-одиночек, которая проводится 1 раз в 4 года – В.Ю.).

Ты уже познакомился с самой яхтой?

– Пока только в интернете. Это гоночная яхта класса «IMOCE 60» и у нее уже есть название – «Арктическая фурия». Она пока белая, но будет раскрашена под спонсоров и, скорее всего, иметь оранжевый цвет (улыбается). Такая яхта ходит в три раза быстрее, чем любая из моих лодок и может спокойно валить 18-20 узлов, то есть делать по 500 миль в сутки. Это очень много. Но при этом она карбоновая и

не предназначена для столкновения с подводными объектами, которых на моем пути будет достаточно. Поэтому используем современные пленки для защиты корпуса, пера, киля. Также возьму с собой запасные детали. Но, при этом нужно выдержать вес. Это же гоночная лодка, и она хороша своей скоростью.

Правильно ли я понимаю, что вопрос безопасности стоит на одном из первых мест?

– Безопасность – принцип работы нашей компании. Ведь мы несем ответственность за людей в не самых спокойных водах. Я вообще не отношусь к своему предстоящему походу как к экстриму. Скорее, как к сложному проекту, который могу выполнить, будучи профессионалом. И всякие экстремальные истории, как люди попали в какую-то передрагу и едва не попрощались с жизнью – это все не про меня. Потому, что мы опираемся на выверенный расчет, его правильное исполнение и гордость за результат. При этом используем и собственные технические решения. Например, на «Петре I» уже стоит наш опреснитель морской воды. Или вот сейчас разрабатываем технологию, которая позволит научить судно возвращаться за человеком, выпавшим за борт.

То есть по факту, ты идешь в кругосветку один, но тебя поддерживает команда обеспечения?

– Вообще-то в нашей компании работает около 30 человек, но непосредственно в мой береговой штаб войдет человек пять. В нем будут профессиональный метеоролог, врач и, конечно, капитан равнозначный моему опыту, с которым в режиме диалога я смогу координировать свои действия. Ведь полгода одиночного плавания я буду находиться в состоянии постоянного стресса. Однако, все советы будут носить рекомендательный характер. Последнее слово остается за мной.

Как будет пролегать маршрут?

– Конечно, во всех смыслах правильно будет стартовать в Санкт-Петербурге, далее пройти всю Балтику, Скандинавию, затем по Северному морскому пути до Канады, оттуда намереваюсь спуститься через Атлантику, вниз до мыса Горн, опоясать Антарктиду и финишировать на том же мысе Горн.

...

Тебе важно попасть в «Книгу рекордов Гинесса»?

– Не буду скрывать, да. Это очень сложное и затратное предприятие, поэтому будет правильно, если не только я, но и наша страна получит от моего рекорда максимум. Лично мне будет, что рассказать потом внукам, а весь мир узнает, что именно

русский капитан взял эту высоту. Мы, кстати, не обратились ни к одному зарубежному спонсору. Я считаю, что наш проект должен делаться в России.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/kapitan-polyarnik-daniil-gavrilov-idu-na-rekord-/>

Туроператоры Мурманской области примут участие в воркшопе

Хибины.com, 27/08/2020

11 сентября 2020 года в Санкт-Петербурге состоится круглый стол в формате воркшопа «Почувствуй тепло Русской Арктики» — ежегодное мероприятие в рамках национального проекта по поддержке малого и среднего бизнеса по инициативе Комитета по туризму Мурманской области, совместно с Центром кластерного развития Мурманской области и регионального туристско-информационного центра.

На одной площадке встретятся крупнейшие представители туризма Северо-Западного федерального округа: руководитель Туристско-информационного центра Мурманской области расскажет о туристическом потенциале региона в зимнем сезоне 2020-2021, а туроператоры Мурманской области поделятся успешным опытом работы за Полярным кругом и обсудят дальнейшее развития туризма в Русской Арктике.

...

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/221103/>

Политика

Артюхов сообщил о смене команды в мэрии Нового Уренгоя

N24.RU, 27/08/2020

Дмитрий Артюхов сообщил о смене команды в мэрии Нового Уренгоя. По словам губернатора, это произойдет уже осенью.

«Главой города будет тот, кому доверяют жители. Это должен быть человек хозяйственный, северянин. Новый Уренгой – мой любимый город, и мне бы хотелось, чтобы человек, который его возглавит, дал новый импульс к развитию», – сказал глава региона.

Что касается действующего главы Ивана Костогриза, то он, по словам Артюхова, принял решение сменить работу.

Первоисточник: <https://n24.ru/novosti/2020/08/25/artiukhov-soobshchil-o-smene-komandy-v-merii-novogo-urengoia/>

Международные отношения

Эспер считает, что США должны быть готовы противостоять Китаю и России во всех концах мира

ТАСС, 27/08/2020

НЬЮ-ЙОРК, 27 августа. /ТАСС/. США намерены распределять силы в Индо-Тихоокеанском регионе таким образом, чтобы иметь возможность противостоять Китаю и России в любой точке мира. С таким заявлением министр обороны Соединенных Штатов Марк Эспер выступил в среду в Азиатско-Тихоокеанском центре исследований вопросов безопасности в штате Гавайи.

Эспер указал, что на текущей неделе обсуждал с главой Индо-Тихоокеанского командования ВС США адмиралом Филипом Дэвидсоном вопросы развития ситуации в регионе и распределения сил в нем. "Индо-Тихоокеанское командование находится в эпицентре соперничества больших держав. Это общемировое соперничество", - подчеркнул глава Пентагона.

"Китай и Россия присутствуют во всех концах мира, - указал Эспер. - Мы должны быть готовы к тому, чтобы иметь с ними дело как в зоне действия Центрального командования [ВС США], так и в Арктике, в Индо-Тихоокеанском регионе или в Европе". "Мы должны делать все от нас зависящее, чтобы добиваться этого", - подчеркнул министр обороны США. Он указал, что США будут "инвестировать в развитие новых поколений технологий", с тем чтобы поддерживать и развивать свои возможности в Индо-Тихоокеанском регионе в будущем.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/9300595>

Режим электронных виз для иностранцев начнет действовать в Карелии с

ТАСС, 27/08/2020

ПЕТРОЗАВОДСК, 27 августа. /ТАСС/. Иностранцы смогут въехать в Карелию упрощенным способом, с помощью электронных виз, в 2021 году. Для этого в регионе ведется работа по модернизации пропускных пограничных пунктов, сообщили в четверг в пресс-службе правительства Карелии.

Режим электронных виз будет действовать в Карелии в пунктах пропуска на российско-финляндской границе "Вяртсиля" в Сортавальском районе, а также на севере - в пункте пропуска "Люття" на территории города Костомукша, вошедшего в состав Арктической зоны РФ в этом году.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9303523>

Планы США по соперничеству с Россией в Арктике разрушил пожар на ледоколе

Федеральное агентство новостей, 27/08/2020

Вашингтон, 27 августа. Пожар на одном из двух действующих ледоколов Береговой охраны США Healy разрушил планы Вашингтона по соперничеству с Россией. Об этом со ссылкой на The Washington Times сообщает RT.

Ледокол Healy получил повреждения из-за возгорания одного из главных двигателей. Инцидент произошел 18 августа неподалеку от Аляски. Судно недавно закончило 26-дневное патрулирование в рамках операции Arctic Shield. Когда начался пожар, ледокол направлялся в Арктику «для обеспечения национальной безопасности и проведения научных операций».

Возгорание удалось потушить за полчаса. Однако судно отправилось на техосмотр и ремонт в порт Сиэтла, а миссию в Арктике пришлось отменить.

Глава Береговой охраны в Тихоокеанском регионе вице-адмирал Линда Фаган выразила благодарность команде ледокола за «молниеносные действия по безопасному тушению пожара».

«Этот инцидент, однако, означает, что потенциал США в плане ледоколов будет

ограничен до тех пор, пока Healy не отремонтируют, и это ясно указывает на то, что страна отчаянно нуждается в полярных ледорезных судах, способных обеспечивать безопасность», — заявила Фаган.

Ранее эксперты из США признали, что наличие ледоколов делает Россию наиболее подготовленной к захвату Арктики.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1305844-planu-ssha-po-sopernichestvu-s-rossiei-v-arktike-razrushil-pozhar-na-ledokole>

Направили бомбардировщики: США готовятся к баталиям в Арктике

Газета.Ру, 27/08/2020

США направили в Арктику стратегические бомбардировщики и атомные подводные лодки. В Вашингтоне считают, что это будет зеркальным ответом на последние действия России в регионе. К чему может привести наращивание сил у арктических льдов, — в материале «Газеты.Ru».

Одна из самых мощных атомных ударных подводных лодок ВМС США совершила заход в норвежский порт, сообщили ВМС США в конце прошлой недели. Чуть позже шесть стратегических бомбардировщиков B-52 ВВС США вылетели из США в Великобританию, пишет Forbes.

На фоне постоянных развертываний американских войск в тех или иных регионах мира сегодняшние миссии подводных лодок и бомбардировщиков не могут показаться необычными.

«Но подумайте, как они, видимо, попали в Северную Европу. Стратегические бомбардировщики пролетели над паковыми льдами полярного купола Земли, а подводные лодки прошли в глубинах Северного ледовитого океана», — пишет Forbes.

В статье отмечается, что изменения климата, выразившиеся в глобальном потеплении, увеличивают температуру северных вод, тем самым значительно сокращая полярный ледяной покров. «А потому российские вооруженные силы расширяют и улучшают свои возможности для ведения войны в Арктике», — уверен автор материала.

...

«Но не воспринимайте развертывание американских войск как нечто означающее,

что администрация президента США Дональда Трампа внезапно начинает жесткие меры по отношению к России», — пишет Forbes.

Пентагон, похоже, полон решимости противодействовать российским действиям в Арктике. Вместе с тем на политическом уровне Белый дом фактически смягчил позиции США в Европе. Администрация Дональда Трампа решила вывести сотни морских пехотинцев США из Норвегии и тысячи военнослужащих армии США из Германии.

В борьбу за арктический регион сегодня вступают не только страны бассейна Северного Ледовитого океана — США, Россия, Канада, Норвегия, Дания, — но и державы иных регионов, например, КНР. Полярные исследования давно перешли из сферы науки в сферу экономики, что привело к ожесточенному политическому спору между государствами, граничащими с Арктикой.

Разного рода разногласий и противоречий в потенциально конфликтных сферах между государствами-интересантами в Арктике в настоящее время достаточно много.

Во-первых, сохраняется неопределенность в очертаниях исключительных экономических зон стран региона.

Эта проблема возникла не вчера и не далеко не завтра разрешится. Дело в том, что международное законодательство в этой сфере применительно к Арктике сегодня сформулировано таким образом, что вольно или невольно возникают спорные вопросы.

Цена вопроса в этом случае исключительно высока: в Арктическом регионе может находиться до четверти потенциальных мировых ресурсов нефти и газа.

Об этом очень много говорится в последнее время, правда, не всегда добавляют, что при нынешнем уровне цен добыча углеводородов в Арктике, скорее всего, на данном этапе нерентабельна, однако уже завтра ситуация может кардинально измениться.

Во-вторых, не менее острая проблема в Арктическом регионе — споры о полномочиях тех или иных государств относительно Северного морского пути.

В последнее время все чаще со стороны США высказываются мнения об ослаблении российского присутствия в Арктике и интернационализации Северного морского пути.

То есть в Вашингтоне ведут к тому, что СМП должен стать транспортной артерией,

открытой для всего мирового сообщества, а не являться только российской национальной транспортной коммуникацией.

Позиция России по СМП, согласно мнению западных экспертов, не всегда выглядит убедительной и является до определенной степени нарушением международного морского права и противоречит принципу мирного использования Мирового океана.

В свою очередь, на Западе задаются вопросом — почему пространство, которое не является территориальными водами России, объявлено собственностью Москвы. На этой почве могут возникнуть существенные инциденты.

Самое фундаментальное при анализе возможности возникновения крупномасштабной войны в Арктике следующее — сегодня в этом регионе нет игроков, конфликт между которыми не имел бы риска перерастания во всеобщую ядерную войну.

Первоисточник: <https://www.gazeta.ru/army/2020/08/27/13213705.shtml>

Наука, культура и образование

Археологи рассказали, как люди покоряли "мамонтовые степи" в Арктике

ТАСС, 27/08/2020

ЯКУТСК, 27 августа. /ТАСС/. Люди, жившие около 28,5-27 тыс. лет назад на севере современной Якутии, сумели наладить уникальные технологии охоты и ведения домашнего хозяйства, что позволило им покорить "мамонтовые степи" с огромными стадами диких животных. Такое мнение ТАСС высказал руководитель экспедиции Института истории материальной культуры (ИИМК) РАН, кандидат исторических наук Владимир Питулько по результатам работы на северо-востоке региона.

Археологи ИИМК РАН уже несколько лет ведут раскопки Янской стоянки - древнейшего памятника Арктики, который находится на севере современной Якутии. В августе на Крайнем Севере начала работу очередная Восточно-Сибирская экспедиция под руководством Владимира Питулько - последние 20 лет он работает на островах Новосибирского архипелага и на севере Яно-Индибирской низменности.

"За годы работ найдено огромное количество предметов, характеризующих различные стороны жизни древних людей Восточно-Сибирской Арктики. Раскрыты технологии производства предметов охотничьего инвентаря - длинных острий для

охоты на мамонтов и иных крупных животных: шерстистых носорогов и плейстоценовых бизонов, а также, вероятно, хищников - львов и медведей. [Изучена] технология производства игл и шильев - важнейших инструментов древнего человека, с помощью которых оказались возможными покорение мира и жизнь в Арктике", - рассказал исследователь.

По его словам, технологии шитья обеспечивали человека одеждой, обувью, спальными принадлежностями, бытовыми предметами - сумками и ремнями и даже жилищем. "Изучены серии предметов с неутилитарной функцией - украшения (бусы, диадемы, браслеты). На основании изучения орнаментов и изображений на этих предметах выдвинуто предположение о наличии у древних людей Восточно-Сибирской Арктики сложного социального устройства, сложных информационных и идентификационных систем, отчетливых представлений о личности", - отметил Питулько.

Ученый объяснил, что изображения на браслетах всегда индивидуальны, тогда как на диадемы (налобные обручи из тонких полосок бивня мамонта) наносили орнаменты, для которых при заметном разнообразии типов характерна повторяемость рисунка. "Композиции из бус универсальны, в связи с чем можно предполагать [наличие] ранжирования "индивид - подгруппа", а, возможно, даже "семья - большая группа", то есть родственное объединение, большая семья", - считает он.

Средой обитания древних людей была "мамонтовая степь" - открытые пространства без леса с метровым травостоем, населенные огромными стадами травоядных. "Это были охотники, занимавшиеся промыслом широкого спектра животных - мамонтов, носорогов, бизонов, лошадей, северных оленей, зайцев. Они посещали окрестности Янской стоянки в различные времена года или даже обитали там круглый год, занимая различные участки. Во всяком случае, можно говорить о наличии участков, использовавшихся весной-летом и, напротив, осенью-зимой", - рассказал археолог.

Образ жизни

Одной из черт Янской стоянки являются многочисленные свидетельства охоты на мамонтов. "Хотя древних людей и представляют охотниками на мамонтов, подлинные свидетельства этого крайне редки, а на Яне нами получена коллекция, превосходящая количественно все известные в мире прямые археологические свидетельства охоты на хоботных. [Коллекция включает] специфические повреждения костей, фрагменты охотничьего оружия, застрявшие в костях", - рассказал собеседник агентства.

Ученые предполагают, что животных добывали во время индивидуальной охоты. Однако исключением были зайцы, которых могли массово добывать силковой снастью поздней осенью или ранней зимой, когда качество шкурок лучше всего. Причем в пищу их использовали редко. "Нормальным случаем являются скелетные залегания - выброшенные тушки, оставшиеся после снятия шкурок, которые использовали для производства одежды", - пояснил археолог.

При этом характерной чертой Янской стоянки является отсутствие каких-либо конструкций из костей мамонтов или полуземлянок, землянок.

"Со всей очевидностью использовались жилища легкой наземной конструкции, от которых остались пятна кострищ-очагов. На зимнем участке обитания их сопровождают мощные шлейфы жженой кости, использовавшейся в качестве топлива - в условиях открытых пространств это был важный ресурс, поскольку древесной растительности в распоряжении людей не было совсем или ее было очень мало, и на отопление требовалось использовать что-то другое. Одним из вариантов мог быть, в том числе, сухой помет травоядных, который могли заготавливать впрок", - считает Питулько.

Кем были янские люди?

Согласно генетическим данным, Янскую стоянку населяла крайне малочисленная группа. "Популяция, к которой принадлежали янские люди, насчитывала около 500 человек. Несмотря на столь низкую численность, янские люди умели обходить проблему близкородственных браков, что позволяло сохранять репродуктивное здоровье популяции, необходимое для ее стабильного существования", - так описывает исследователь сообщество древних жителей северо-востока Сибири.

"Геномные исследования по материалам из Янской стоянки также говорят о том, что первопоселенцами высоких широт были представители *Homo sapiens*. Причем относящиеся к его западноевразийской (европеоидной) ветви и отделившиеся от нее вскоре после разделения западноевразийской и восточноазиатской линий около 43 тыс. лет назад", - считает ученый.

Вероятно, по мнению Питулько, эти территории оставались заселенными постоянно уже после первого проникновения - причин покидать их не было, так как условия жизни были приемлемы: много еды, никаких покровных ледников и очень низкая конкуренция.

О Янской стоянке

Янская стоянка обнаружена в 2001 году на севере Якутии в районе поселка золотодобытчиков Северный. Культуросодержащие отложения стоянки залегают в многолетнемерзлых условиях на глубине примерно семи-восьми метров от дневной поверхности. "Это крайне специфическая среда археологических раскопок, диктующая особую стратегию и тактику работ. Основной ее идеей является организация постепенной протайки мерзлых отложений и дренажа для удаления избыточной влаги, а затем сушки подготовленного к раскопкам участка в естественных условиях", - говорит ученый.

Главной проблемой является удаление мощных отложений, перекрывающих уровень культурного слоя - они тоже находятся в мерзлом состоянии и оттаивают медленно. "Ускорить этот процесс невозможно, и наиболее надежным методом является естественная оттайка за счет атмосферного тепла, осадков и солнечной радиации с постепенным удалением лопатой оттаявших порций балласта. Это очень трудоемкий процесс, в связи с чем подготовка нового участка для раскопок занимает один-два сезона", - рассказал руководитель экспедиции.

Подготовительные работы на стоянке осуществляются параллельно с раскопочными, чтобы постоянно создавать задел подготовленных на перспективу площадей. В 2020 году команда под руководством Питулько планирует исследовать два таких участка, которые были подготовлены в течение двух предыдущих сезонов.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9299989>

7 интересных фактов о якутском кино

YakutiaDaily, 27/08/2020

27 августа Россия отмечает День отечественного кино. К этой дате мы подготовили интересные факты о якутском кинематографе.

1. Якутские фильмы часто собирают в республиканском прокате больше, чем зарубежные.

В 2019 г комедия «Агент Мамбо» Алексея Амбросьева при бюджете 1,7 млн руб собрала в кинотеатрах 15,7 млн. Это самый кассовый фильм якутского кино. До него планку держали «Айыы уола». Посланник небес» (2014 г.) – 10,8 млн, «Кэрэл. Невидимая красота» (2017 г.) – 10,5 млн.

2. За 5,5 лет в республиканский прокат вышло 49 фильмов.

Якутия занимает I место по заполняемости залов, превышая в 2 раза (33%) средние показатели в России (15%).

3. В «Тыгын Дархане» снялись более 6 тысяч человек.

В конце сентября запланирован выход глобального фильма «Тыгын Дархан», в съемках принимало участие более 6 тыс. якутян. Это исторический фильм о жизни народа Саха в XVI-XVII вв.

4. Якутские фильмы побеждают на международных кинофестивалях.

Самые титулованные картины: «Царь-птицы»/«Тойон кыыл» Эдуарда Новикова – победитель 40-го Международного московского кинофестиваля 2018 г. и «Надо мною солнце не садится» Любови Борисовой — приз «Ключ к сердцам зрителей» в 2019 г. на 41-м Международном московском кинофестивале фильма, приз от NETPAC — азиатской ассоциации кинокритиков.

5. Развитие якутского кинематографа поддерживают власти.

По поручению главы Якутии Айсена Николаева в бюджете республики предусмотрены средства на развитие нашего кинематографа, акцент сделан на лентах, основанных на якутской классике, детском кино, анимации. Коррективы внес коронавирус, Якутский международный кинофестиваль в этом году состоялся онлайн.

6. К премьеры готовы 7 новых фильмов.

В 2020 году к премьере готовы новые фильмы «Рядовой Чээрин», «Сердце солдата», «Бэйбэрикээн-2», «Хара хаар», «Сэттээх сир. Ыйаах», «Братья по крови», «Тыгын Дархан».

7. Кино любят и смотрят по всей республике.

В Якутии сегодня 40 кинотеатров и 50 кинозалов в 34 населенных пунктах. По программе «Фонда кино» в рамках национального проекта «Культура» сотрудники Якутской республиканской киносети выезжают в районы, в т.ч. в Арктику, оборудуют там кинозалы при ДК и клубах. Всего ими открыто 23 кинозала.

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/7-interesnyh-faktov-o-yakutskom-kino/>

Четвертый кинофестиваль Arctic open пройдет без конкурсной программы и жюри

Би-порт, 27/08/2020

В Архангельской области с 3 по 6 декабря 2020 года пройдет международный кинофестиваль Arctic open. Мероприятие будет уже четвертым по счету.

Как сообщает портал правительства Архангельской области, в этом году не будет конкурсной программы и жюри. Зато вне конкурса будут показаны премьеры фильмов от российских и зарубежных режиссеров. Одним из них станет «Мой личный дракон» - документальный фильм, автор которого получила грант в размере 100 000 рублей от Национального фонда поддержки правообладателей.

В рамках фестиваля состоится общение зрителей с актерами и режиссерами. Хедлайнером направления «Кино+театр» станет известный драматург, режиссер и актер Иван Вырыпаев. Он также встретится со зрителями, проведет мастер-классы, а также представит музыкальный спектакль и художественный фильм.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/243733>

Участники экспедиции Северного флота и РГО установили памятные доски на Новой Земле

Би-порт, 27/08/2020

На мысе Желания, который является северной оконечностью Новой Земли, была установлена памятная доска в честь 175-летия Русского географического общества. Знак водрузили участники комплексной экспедиции Северного флота, которая проводится вместе с РГО и национальным парком «Русская Арктика».

...

Еще одна табличка была установлена в память о подвиге защитников северных рубежей страны в районе места расположения советской полярной станции. 23 августа 1942 года полярники смогли отбить нападение на станцию экипажа нацистской подводной лодки U-255.

После установки памятных досок экспедиция продолжилась в Карском море. В частности, была осмотрена стоянка одного из первых исследователей Арктики

Виллема Баренца. Именно он в конце 16 века открыл для европейцев Новую Землю. Также участники экспедиции посетили место расположения советской полярной станции в районе залива Благополучия. Она была уничтожена вражеской подлодкой во время войны.

Кроме того, во время экспедиции был обнаружен крест, воздвигнутый в 1913 году экспедицией Георгия Седова. Крест упал и не был замечен с моря. Участники экспедиции забрали его на борт корабля.

Отмечается, что до конца месяца экспедиция обойдет острова архипелага в Карском море и вернется в первоначальную точку похода – Белушью губу. Все артефакты, которые были обнаружены в ходе путешествия, передадут в Музей Арктики и Антарктики Санкт-Петербурга.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/243739>

Выставка «Ямальский калейдоскоп» открывается в главном окружном музее

АиФ Ямал, 27/08/2020

В Музейно-выставочном комплексе имени И.С. Шемановского 28 августа открывается выставка фоторабот С. В. Анисимова «Ямальский калейдоскоп: истории в 90 кадрах». Об этом сообщили в департаменте культуры ЯНАО.

Фотограф Арктики и Севера Сергей Анисимов представит современный Ямал в 90 фотоработах. На них будут отражены традиции, природа, города и промышленность Ямала.

Завершится выставка 17 сентября.

Первоисточник:

https://yamal.aif.ru/culture/vystavka_yamalskiy_kaleydoskop_otkryvaetsya_v_glavnom_okr

Фестиваль новой культуры "Другой" открылся в Архангельске с выступления уличных театров

ТАСС, 27/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 27 августа. /ТАСС/. Первый фестиваль новой культуры "Другой" открылся в четверг в Архангельске выступлениями уличных театров. Как рассказал

ТАСС генеральный продюсер фестиваля Василий Ларионов, "Другой", который продлится четыре дня, включает в себя книжный фестиваль "Белый июнь", XXVI фестиваль уличных театров, фестиваль уличного кино и музыкальный фестиваль.

"Фестиваль "Другой" это фестиваль новой культуры, потому что мы постарались в нем объединить все то, что обычно не считается традиционными культурными жанрами: уличные театры, книжная ярмарка, опен-эйр музыкальный молодежный фестиваль, уличное кино. Немного не канонический формат, но все они в течение четырех дней объединяются в одно", - сказал Ларионов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9308945>

Национальные проекты

В селах Чукотки до конца года возведут шесть новостроек

ТАСС, 27/08/2020

ТАСС, 27 августа. Власти Чукотского автономного округа намерены до конца этого года ввести в эксплуатацию шесть многоквартирных домов, строящихся в сельской местности для переселенцев из аварийного и ветхого жилья. Об этом в четверг сообщили ТАСС в пресс-службе правительства региона.

"В Чукотском автономном округе отсутствует первичный рынок жилья по причине высокой стоимости строительства. Потребность в нем в регионе очень высокая, особенно в сельской местности. В 2020 году запланирован ввод в эксплуатацию шести многоквартирных домов", - сообщили в пресс-службе правительства.

До конца года планируется переселить в новостройки 48 семей, которые сейчас проживают в аварийных домах в селах Канчалан, Анюйск и Лаврентия.

Строительство жилья в сельской местности ведется за счет средств окружного и федерального бюджетов. В России такая работа проводится по национальному проекту "Жилье и городская среда".

Среди всех российских дальневосточных регионов только Чукотка и Магаданская область не имеют первичного рынка жилья. На стоимость строительства влияют суровые климатические условия, отсутствие базы местных стройматериалов, сложная сезонная и весьма дорогая схема доставки грузов. По информации чукотских властей, эти факторы препятствуют привлечению на территорию потенциальных застройщиков. По этой же причине не осуществляются инвестиции

граждан в долевое строительство.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9300439>

Оборона и безопасность

Александр Моисеев: «Проведем учения на всех островах Арктической зоны»

Северный город, 27/08/2020

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – Северный флот провел учения по обороне крупного промышленного объекта в Арктике. Рядом с Норильском развернулся целый театр боевых действий. В учениях задействовали более сотни человек личного состава и около 100 единиц военной техники: бомбардировщики СУ-24 Северного флота, армейские вертолеты Ка-52 Западного военного округа, Ми-8 – Центрального военного округа, танки Т-80БВМ и другую технику морской пехоты Северного флота.

...

Таймырские сопки, в целом местность и типовой арктический ландшафт, где проходили учения, сложностей у бойцов не вызвали, как сказал Щириков: «ВДВ все равно, какая местность. Мы справимся на любой».

Тактические межвидовые учения на севере Красноярского края проводились в рамках похода отряда боевых кораблей Северного флота. Вице-адмирал Александр Моисеев остался удовлетворен выполнением учебно-боевой задачи, для решения которой привлекались не только силы Северного флота, но и Центрального и Западного округов, а также Воздушно-десантных войск.

...

Отработка дальнейших задач, по его словам, продолжится вплоть до октября 2020 года: в планах военных – проведение учений практически на всех островах Арктической зоны, в том числе в районе Тикси, вдоль Берингова пролива.

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/aleksandr-moiseev-provedem-ucheniya-na-vseh-ostrovah-arkticheskoy-zony>

ПолитРоссия, 27/08/2020

Полеты бомбардировщиков США в Арктическом регионе кажутся весьма странными – они готовы серьезно увеличивать маршруты ради провокаций против РФ. Такого мнения придерживаются авторы китайского издания Sohu. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод публикации.

Последние спутниковые снимки показывают, что военная база Российской Федерации «Арктический Трилистник» практически завершена и успешно функционирует. После ввода в эксплуатацию взлетно-посадочной полосы эта самая северная авиабаза в мире сможет обеспечивать взлет и посадку всех российских боевых самолетов, в том числе стратегических бомбардировщиков Ту-160 с большим боевым потенциалом, к которому американские войска относятся с высокой бдительностью.

...

«Главная цель России в строительстве этой военной базы за полярным кругом – занять лидирующие позиции в борьбе за арктические ресурсы», – констатируют китайские эксперты.

Они отмечают, что вскоре после того, как были обнародованы новые спутниковые фотографии российской базы ВВС «Арктический клеввер», шесть стратегических бомбардировщиков В-52Н ВВС США выбрали довольно странный маршрут, отправившись в Европу.

«Самый короткий маршрут от авиабазы США Майнота до британской авиабазы Фэрфорд – это путь через Канаду и южную часть Гренландии протяженностью около 6500 км. Но 22 августа стратегические бомбардировщики В-52Н выбрали не этот обычный маршрут, а пересекли Канаду на севере и облетели Гренландию, свернув на юг около 84° северной широты. В конечном итоге бомбардировщики США добрались до британской авиабазы Фэрфорд через Норвежское море, увеличив свой путь до 8500 километров», – сообщают о странном маршруте авторы Sohu.

По их мнению, все дело как раз в российской арктической базе. При полете у берегов Норвегии группа бомбардировщиков США находилась относительно недалеко от «Трилистника», и российская военная база оказалась в пределах досягаемости крылатых ракет В-52Н.

По мнению китайских аналитиков, это была провокация ВВС США против России, поскольку американцам крайне не нравятся амбиции Москвы в Арктическом регионе. Авторы Sohu прогнозируют, что со временем противостояние России и США в Арктике только усилится, а после ввода в эксплуатацию базы «Арктический Трилистник» провокации Вашингтона усилятся.

...

Первоисточник: <https://politros.com/176220-sohu-soobshaet-o-strannykh-poletakh-bombardirovshikov-ssha-u-bazy-rf-v-arktike>

В Североморске на выставке покажут береговой ракетный комплекс «Бал»

Хибины.com, 27/08/2020

С 27 по 29 августа в трёх гарнизонах Северного флота в рамках форума «Армия-2020» состоятся выставки исторического и современного вооружения и военной техники.

Впервые в Североморске жителям Мурманской области будет продемонстрирован береговой ракетный комплекс (БРК) «Бал», недавно поступивший на вооружение отдельной береговой ракетно-артиллерийской бригады Кольской флотилии разнородных сил.

Его и другой ракетный комплекс «Бастيون», который уже неоднократно участвовал в военных парадах, перевезли из пункта постоянной дислокации в военный городок соединения надводных кораблей Северного флота.

Среди артиллерийского вооружения в Североморске зрители также увидят противотанковое орудие МТ-12 «Рапира», миномётное орудие «Нона-К» и реактивную систему залпового огня «Град».

В Печенгском районе вниманию жителей Кольского полуострова будут представлены «арктические» танки Т-80БВМ, самоходные артиллерийские орудия «Акация», зенитные ракетные комплексы «Тунгуска» и «Стрела-10», а также различная бронированная техника высокой проходимости.

Завтра в 9 часов состоится торжественное открытие региональной программы форума в Североморске. Традиционно оно пройдёт с участием руководства Мурманской области, командования и военнослужащих Северного флота. После митинга экипажи боевых кораблей пройдут торжественным маршем перед трибунами.

Для жителей и гостей флотской столицы с 10 до 18 часов три дня подряд будут работать выставки вооружения и военной техники, стрелкового оружия и корабельных средств поражения, военной формы и специального, водолазного и горного снаряжения, спецсредств и амуниции военной полиции.

На североморских причалах для показа будут открыты эскадренный миноносец «Адмирал Ушаков», большой десантный корабль «Иван Грен», большой противолодочный корабль «Адмирал Харламов», судно комплексного материально-технического обеспечения «Эльбрус», новейшее малое гидрографическое судно «Николай Скосырев», один из самых больших в мире океанских буксиров — спасательный буксир «Николай Чикер», рейдовый водолазный катер «Иван Швец».

В Сафоново на территории музея ВВС Северного флота, помимо постоянно действующих выставок, будет показана бронетехника исторического взвода: легендарный средний танк Т-34-85, американский M3Lee, поднятый несколько лет назад водолазами Северного флота с затонувшего в годы войны у острова Кильдина транспорта «Баллот», самоходные установки ИСУ-152 и СУ-100, восстановленные личным составом отдельного ремонтно-восстановительного батальона флота.

В Печенгском районе под Корзунуво на танковом полигоне отдельной мотострелковой бригады Северного флота военнослужащие соединения продемонстрируют навыки владения современной боевой техникой. В 11 часов 29 августа начнётся танковое шоу в исполнении механиков-водителей танкового батальона. Посетителей мероприятия увидят «летающие» арктические танки Т-80БВМ, которые будут выполнять скоростное маневрирование, преодоление препятствий и прыжок с трамплина. Заполярные танкисты подготовили ряд сюрпризов для зрителей.

29 августа в Североморске с 10 до 18 часов будет работать пункт отбора граждан на военную службу по контракту, в котором все желающие смогут получить консультации по вопросам прохождения военной службы в различных воинских частях Северного флота, о правах и льготах военнослужащих, а также по оформлению необходимых документов для поступления на военную службу по контракту.

В ходе проведения региональной программы форума «Армия-2020» на Северном флоте состоится научно-практическая конференция «Результаты экспедиционной и исследовательской деятельности Северного флота», на которой будут рассмотрены результаты исследований экспедиций Северного флота в Арктике и по местам боёв Великой Отечественной войны в Заполярье в районе Алакуртти и Лиинахамари.

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/221064/>

В КФУ создадут реагент на основе подсолнечного масла для добычи углеводородов в Арктике

ТАСС, 27/08/2020

КАЗАНЬ, 27 августа. /ТАСС/. Специалисты Казанского федерального университета (КФУ) синтезировали реагент на основе подсолнечного масла, пригодный для добычи и транспортировки углеводородов на шельфовых месторождениях и месторождениях арктического региона. Об этом в четверг ТАСС сообщил заведующий кафедрой разработки и эксплуатации месторождений трудноизвлекаемых углеводородов КФУ Михаил Варфоломеев.

"У нас возникла идея разработать реагент на основе подсолнечного масла, поскольку оно является нетоксичным, дешевым, доступным и легко разлагается в природных условиях. Мы использовали подсолнечное масло и с помощью разработанной нами методики синтезировали реагент, который показал высокую эффективность борьбы с образованием гидратов (кристаллической структурой из обледеневшей воды и газа) и коррозией, при этом не влияющий драматически на окружающую среду и на экологию морских месторождений, Арктики", - сказал он.

Как уточнил Варфоломеев, гидраты, забивающие скважины, нефтепромысловое оборудование и трубопровод, образуются из-за сложных климатических условий. Коррозия в свою очередь возникает из-за высокой минерализации морской воды, наличия агрессивных компонентов. Поэтому необходим реагент, который решит обе эти проблемы. Также существуют требования к токсичности и биоразлагаемости вещества.

Обычно для добычи и транспортировки углеводородов на шельфовых месторождениях и месторождениях Арктики используются отдельные реагенты двух видов: для борьбы с коррозией и гидратообразованием. Объем их закачки достаточно большой, отметил Варфоломеев. Одним из реагентов для борьбы с гидратами считается метанол.

"Когда используются два разных реагента, они снижают эффективность друг друга, то есть негативно влияют друг на друга, таким образом снижается их эффективность и повышаются их дозировки. То, что мы разработали - это одно соединение, которое решает сразу обе проблемы. Таким образом, нам нужно использовать меньший объем реагента, при этом мы получаем достаточно высокие показатели эффективности", - сказал он.

Варфоломеев считает высокой вероятностью практического применения разработки, поскольку природное соединение, используемое для синтеза, достаточно дешевое. С точки зрения влияния на экологию использование такого вещества становится более оптимальным по сравнению с реагентами, применяемыми сейчас.

"Сейчас мы только завершили исследовательскую часть, планируется в дальнейшем прорабатывать с компаниями вопрос о промышленном применении, о промысловых испытаниях данного реагента. Этот реагент разработан в рамках проекта с Российским фондом фундаментальных исследований (РФФИ) по направлению "Ресурсы Арктики". В рамках этого проекта разрабатываются технологии, которые помогут эффективно вовлекать в сферу рационального использования природные ресурсы Арктики без нанесения ущерба природе Севера", - сказал он.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9300461>

Судостроение

Глава судостроительной корпорации "Ак Барс": наши вертолетоносцы смогут работать в Арктике

ТАСС, 27/08/2020

20 июля 2020 года с участием президента России Владимира Путина на керченском судостроительном заводе "Залив" впервые в современной истории ВМФ России состоялась закладка двух универсальных десантных кораблей "Иван Рогов" и "Митрофан Москаленко", разработанных в группе "Ак Барс". На Международном военно-техническом форуме "Армия-2020" генеральный директор "Ак Барса" Ренат Мистахов рассказал ТАСС, какие мирные задачи будут выполнять российские корабли, в чем они превзойдут французские вертолетоносцы типа "Мистраль", а также сообщил о начале разработки нового поколения малых ракетных кораблей, отличившихся в сирийской кампании.

— Когда будут построены универсальные десантные корабли?

— Завод "Залив" полностью готов к строительству кораблей, идет подготовка

производства. Параллельно идет предконтрактная и контрактная работа с поставщиками на поставку оборудования и материалов. Основное строительство начнется в I квартале 2021 года.

Два наших УДК намного отличаются от тех проектов, которые ранее планировались на базе французских "Мистралей". В частности, учитывая, что эти корабли будут нести службу в акваториях не только теплых морей, но и северных, УДК будут соответствовать требованиям эксплуатации в арктической зоне. Вместе с ледоколом они смогут эксплуатироваться во льдах.

Наш корабль также существенно отличается от "Мистраля" по ширине, высоте, осадке, по функционалу, по обитаемости, транспортно-десантной вместимости, составом десантно-высадочных средств. Авиагруппа у нас будет насчитывать более 10 тяжелых вертолетов, причем это будут не только морские вертолеты на базе Ка-31, Ка-27, но также многоцелевые военные вертолеты.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/interviews/9296405>

В Мурманске хотят построить завод по производству маломерных судов

Мурманский вестник, 27/08/2020

Корпорация развития Мурманской области ищет инвестора для строительства завода по производству маломерных судов. Об этом в Инстаграме сообщил заместитель губернатора Дмитрий Филиппов.

Как уточнил чиновник, новое производство в Мурманске намерена открыть местная компания «Arctic Bort». Она основана в 2016 году и уже является лидером в России по серийному производству лодок и катеров по норвежским технологиям из инновационного материала ПНД (полиэтилен низкого давления).

Суда используются на прибрежной зоне озер и морей, с удаленностью от берега до 12 миль и высотой волны до 2 метров. Модели выпускаются для различных отраслей: рыбалки и охоты, дайвинга, туризма, геологоразведки, МЧС, военной обороны, для рыбозаводящих предприятий и обслуживания больших судов.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-murmanske-hotyat-postroit-zavod-po-proizvodstvu-malomernyh-sudov/>

В Поморье планируется реализовать проект по производству и поставке биологически безопасных готовых блюд

DVINANEWS, 27/08/2020

...

Представители министерства экономического развития Архангельской области, регионального министерства образования и науки, Северного государственного медицинского университета и агентства регионального развития встретились с сотрудниками Фонда поддержки высокотехнологичных инновационных программ социально-экономического развития Арктики, международного и регионального сотрудничества «Арктика-СГ», а также компании, осуществляющей производство и поставку экологичных блюд.

Встреча прошла на московском заводе. Инвестор ознакомил гостей с технологическим процессом, в котором применяются технологии высокоэнтропийной заморозки, позволяющей сохранить все питательные и вкусовые свойства приготовленных продуктов без добавления генно-модифицированных компонентов и трансжиров. Особенность таких продуктов в том, что благодаря новым системам приготовления они отличаются долгим сроком хранения.

Аналогичный инвестиционный проект планируется реализовать в Архангельске. Предполагается, что завод в областном центре будет оснащен несколькими технологическими линиями. Например, фабрикой-кухней по производству полуфабрикатов и готовых экологичных биологически безопасных блюд по технологии заморозки HEF мощностью 80 000 комплексных порций в день.

— Одновременно на новом заводе планируется организовать производство дополнительного питания на основе молочных продуктов архангельских товаропроизводителей, – пояснил заместитель министра экономического развития Архангельской области Александр Билий.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-ao5sbwbs>

Российская газета, 27/08/2020

28 августа стартует прием заявок на получение статуса резидента Арктической зоны, который позволит получить бизнесу налоговые и другие льготы. Они предусмотрены не только для крупных инвестпроектов, но и для малого и среднего бизнеса.

Для проектов в сфере добычи и переработки нефти и газа установлен НДПИ в размере 5 процентов на 15 лет для проектов по добыче нефти на шельфе, 0 процентов на 12 лет для проектов в сфере производства СПГ и газохимии, а также по освоению новых нефтяных месторождений в Восточной Арктике. Для проектов в сфере добычи и переработки твердых полезных ископаемых установлен НДПИ - половина действующей ставки на 12 лет для новых месторождений. Для недобычных проектов федеральная часть налога на прибыль составит 0 процентов в течение 10 лет, а регионы могут снизить свою часть налога до нуля. Также предполагается возмещение 75 процентов объема страховых взносов в отношении новых рабочих мест. Для всех компаний обнулен НДС на морские перевозки и ледокольное сопровождение экспортных грузов.

Регионы готовы устанавливать льготные ставки по налогу на имущество, земельному налогу и упрощенной системе налогообложения. Кроме того, предусмотрена возможность создания свободной таможенной зоны, предоставления земельных участков без торгов, сокращенных сроков проверок и таможенного оформления грузов.

"Мы считали важным создать систему преференций для инвесторов. Совершенно понятно, что другого способа развития экономики не существует", - ранее отмечал вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев.

В начале сентября минвостокразвития планирует провести "День арктического инвестора" в формате ВКС с первыми резидентами Арктической зоны из всех регионов.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/27/startuet-priem-zaiavok-na-poluchenie-statusa-rezidenta-arkticheskoy-zony.html>

Объем инвестиций в основной капитал в Мурманской области вырос на

Би-порт, 27/08/2020

В Мурманской области объем инвестиций в основной капитал за первое полугодие вырос на 8,4%. По предварительным данным, сумма инвестиций составила 71,2 миллиардов рублей.

Как отметил глава региона Андрей Чибис, рост объёма инвестиций показывает эффективность разработанных мер поддержки, а также совместной работы с промышленниками и крупным бизнесом.

«Крупные предприятия в регионе также показали промышленный подъем, а портовики - рекорд по единовременной загрузке судов, их работе не помешала ситуация с обрушением и срочным восстановлением железнодорожного сообщения», - отметил губернатор.

Рост объёма инвестиций также обусловлен увеличением инвестиционных затрат, направленных на развитие горнопромышленного комплекса. Помимо этого, важным фактором стало строительство рыболовецких судов и рыбофабрик, а также Центра по строительству крупнотоннажных морских сооружений компании «НОВАТЭК», объектов в рамках реализации проекта «Комплексное развития Мурманского транспортного узла», новых атомоходов и реконструкция автомобильных дорог федерального значения.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/243740/b-port.com/news/243740>

Отопление во всех арктических районах Якутии включат к концу августа

ТАСС, 27/08/2020

ЯКУТСК, 27 августа. /ТАСС/. Все арктические районы Якутии подключат к отопительному сезону к концу августа, в семи из них отопление уже запущено. Об этом сообщили ТАСС в четверг в пресс-службе регионального министерства ЖКХ и энергетики.

"На настоящее время отопительный сезон проходит в семи районах Якутии: Аллаиховском, Анабарском, Булунском, Нижнеколымском, Среднеколымском, Оленекском и Усть-Янском районах. В целом запуски котельных произведены в

штатном режиме, своевременно и без нарушений. До конца августа пройдет запуск во всех 13 арктических районах республики, в первой декаде сентября - в остальных районах региона", - сказали в пресс-службе.

В ведомстве отметили, что на данный момент на арктических территориях отмечается похолодание. Районным властям поручили запустить тепло досрочно в школы в зависимости от климатических и погодных условий.

В государственном унитарном предприятии "ЖКХ Республики Саха (Якутия)", которое обслуживает все арктические районы, кроме Усть-Янского, сообщили о полной готовности северных филиалов к отопительному сезону и обеспеченности топливом.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9300121>

Чего не хватает молодежи в Арктике

Север Пресс, 27/08/2020

Большинство молодых людей (73%), живущих за Полярным кругом, считает, что молодежи нужна помощь в трудоустройстве. При этом их «зарплата мечты» — 100 тыс. рублей. Такие данные были представлены на заседании дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА), посвященном северным льготам и привлечению населения в Арктическую зону РФ.

Исследование «Жить? Работать? Или уехать? Благополучие молодежи и жизнеспособность [пост] добывающих арктических промышленных городов России и Финляндии» проводят Северо-Восточный федеральный университет (СВФУ) совместно с Петрозаводским государственным университетом, Университетом Хельсинки и Академией наук Финляндии. В рамках исследования Петрозаводский университет провел опросы молодежи от 15 до 30 лет в Мурманской области, Республике Саха (Якутии) и Ямало-Ненецком автономном округе. Ученые узнали, чем довольна молодежь в Арктике, и чего ей не хватает, — сообщила ИА «Север-Пресс» менеджер по связям с общественностью ПОРА Юлия Никитина.

Так, главным препятствием для реализации жизненных планов является то, что работодатели не хотят брать на работу молодежь без опыта. Поэтому 73% респондентов считают, что им нужна помощь в трудоустройстве. Еще 66% молодых

людей требуется помощь в получении жилья. Благоустройство населенного пункта, качество медицинского обслуживания и уровень доходов — основные моменты, которыми недовольны респонденты. При этом «зарплата мечты» у молодежи в Арктике составляет 100 тыс. рублей в таких сферах, как энергетика, IT, строительство, транспорт, предпринимательство, автобизнес и добыча полезных ископаемых. Также опрос показал, что молодежи в Арктике не хватает «культурных мест», где можно провести свободное время.

«В целом молодежь в Арктике, скорее, счастлива. При этом социально-экономическая обстановка в муниципалитете не коррелирует с ощущением личного счастья у респондента. Так, молодежь, которая проживает в более богатых муниципалитетах — Новом Уренгое и Алдане — является менее счастливой, нежели молодежь, проживающая в других арктических муниципалитетах (Ковдоре, Ревде, Хандыге, Нерюнгри). Ощущение благополучия связано у молодых людей с близостью к природе (охота, рыбалка). Также респонденты отмечали отсутствие конкуренции для развития индивидуального предпринимательства и сильные социальные связи маленького города», — рассказала о выводах исследования член Экспертного совета ПОРА, профессор Петрозаводского университета Мария Питухина.

В опросе приняли участие молодые люди в возрасте от 15 до 30 лет, более 70% из них проживают в Арктике более 10 лет. Из общего числа 59% — студенты, 33% — школьники и 8% — работают по найму.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/08/27/chego-ne-hvataet-molodezhi-v-arktike/>

Уровень безработицы на Ямале вырос в три раза за период пандемии

ТАСС, 27/08/2020

МОСКВА, 27 августа. /ТАСС/. Количество безработных граждан в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) за период пандемии коронавируса выросло в три раза. Об этом ТАСС сообщили в региональном департаменте занятости населения.

"На Ямале, как и по стране в целом, прослеживаются одни тенденции. С апреля отмечается рост численности безработных. В автономном округе за указанный период она увеличилась в три раза и на 27 августа составляет 6 972 человек", - сообщили в департаменте, уточнив, что на 1 апреля в регионе было порядка 2 тыс. безработных.

Там отметили, что уровень регистрируемой безработицы на конец августа составляет 2,21% от численности экономически активного населения. При этом с 1 апреля данный показатель увеличился на 1,53%. В департаменте также отметили, что количество предлагаемых вакансий на Ямале превышает число безработных.

"В окружном банке вакансий более 13 тыс. свободных рабочих мест. С введением в автономном округе второго этапа ограничительных мер расширяются возможности организации мероприятий по содействию граждан в трудоустройстве", - сказали в региональном департаменте занятости населения.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9304949>

Транспортные системы

Транспортную инфраструктуру Севера и Арктики обсудят на Северном форуме в Якутске

ТК Якутия24, 27/08/2020

Основной темой второго Северного форума, который пройдет в столице республики 27-30 сентября, станет транспортная инфраструктура Севера и Арктики, передает телеканал «Якутия 24».

«Речь пойдет о развитии Северного морского пути, строительстве автомобильных дорог, железнодорожных путей, магистрального трубопровода. Дополнительно будут обсуждаться еще две темы – это человек в Арктике и управление арктическими территориями», — рассказал исполняющий обязанности исполнительного директора Северного Форума Владимир Васильев.

В программе значится более 40 мероприятий, в том числе научные конференции по мерзлотоведению, гуманитарным наукам, а также узконаправленные семинары и круглые столы.

«В 2020 году в связи с пандемией практически все мероприятия пройдут в режиме онлайн. Это, конечно, стало для нас вызовом, так как многие крупные международные форумы были перенесены. Мы не стали этого делать, и глава Якутии Айсен Николаев наше решение поддержал», — отметил Васильев.

...

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/nauka/transportnuyu-infrastrukturu-severa-i-arktiki-obsudyat-na-severnom-forume-v-yakutske>

Арктика «растаяла» намного быстрее

Популярная механика, 27/08/2020

Новое исследование подтверждает, что скорость таяния льда в Арктике за последнее время была недооценена. Температура увеличивалась в среднем на 1 градус каждое десятилетие в течение 40 лет.

При этом международный коллектив ученых определил, что в Баренцевом море и вблизи архипелага Шпицберген рост температуры был еще более сильный. В этих двух регионах она увеличивалась на 1,5 градуса за каждое десятилетие. Ранее считалось, что температура в Арктике будет повышаться постепенно. Но ученые считают, что этот процесс происходит намного быстрее.

Текущие климатические изменения в Арктике исследователи сравнили с аналогичными процессами в регионе в ледниковый период между 120000 — 11000 лет назад. В то время температура увеличивалась несколько раз на 10–12 градусов. По словам авторов исследования, только в этот период наблюдалось такое резкое повышение температуры.

Ученые также проанализировали климатические модели, разработанные в ООН и пришли к выводу, что лишь наихудший из сценариев, при максимальном выбросе углекислого газа, соответствует тем изменениям температуры, которые произошли за последние 40 лет.

«Изменения происходят настолько быстро в течение летних месяцев, что морской лед, вероятно, исчезнет быстрее, чем предсказывали большинство климатических моделей» — считает один из авторов исследования Йенс Хессельберг Кристенсен.

Первоисточник: <https://www.popmech.ru/science/news-613033-arktika-rastayala-namnogo-bystree/>

Итоги жаркого лета на трех континентах: первые пожары в Арктике и атаки молний

Будущее России. Национальные проекты, 27/08/2020

...

В России новой тенденцией стало смещение пожаров в Арктику, например труднодоступные районы севера Якутии, Чукотки и Магаданской области так "дружно" никогда не горели, говорят лесники.

"У нас очень сложный пожароопасный сезон, что вызвано изменением климата. Температурный фон в отдельных регионах был очень высоким. У нас впервые зафиксированы пожары в арктической зоне, такого не было никогда раньше. Надо отдать должное мужеству наших пожарных. У нас не гибнут люди, не страдают от лесных пожаров населенные пункты, нет паники и массовой эвакуации населения", - рассказал portalу заместитель руководителя Рослесхоза Александр Агафонов.

На севере Сибири и Дальнего Востока происходят явления, подобные калифорнийскому: сначала три месяца без дождя, затем от жары возникают необычные атмосферные явления, которые превращаются в сухие грозы.

"Последние несколько лет они становятся реальной проблемой. Если раньше был правдив лозунг, что девять из десяти пожаров случаются по вине человека, то в этом году крупные пожары случились явно не по вине человека - там просто нет людей. Это запад Чукотки, северо-восток Якутии и Магаданская область", - подчеркнул Дмитриев.

Долгий пожарный сезон

Повышение среднегодовых температур приводит не только к осложнению лесопожарной обстановки, но и к сокращению на одну-две недели периода между лесопожарными сезонами. Последние пожары в лесу на территории страны приходятся на конец декабря, а первые возникают уже в начале января, рассказал глава Рослесхоза Сергей Аноприенко.

"Причем предсказать, в какой части страны они произойдут, не так просто. В прошлом году это было Приморье, в этом - Карачаево-Черкесия: один регион на востоке, другой на западе России. Сорокаградусная жара устанавливается сейчас даже в районах вечной мерзлоты. Специалисты фиксируют перемещение условного центра лесных пожаров все дальше на север. Во многом это связано со сроками схода снежного покрова. В Якутии, на Камчатке, в Магаданской области они становятся сопоставимыми с центральноевропейскими", - отметил Аноприенко.

По наблюдениям лесничих, если раньше на севере снег сходил не ранее июня и после этого какое-то время почва оставалась достаточно влажной, не позволяла

огню появляться, то в этом году уже в марте-апреле в регионах Сибири и Дальнего Востока установились аномально высокие температуры - местами под +40°C.

...

Изменение климата сказывается на частоте лесных пожаров во всех странах, пришло время вкладывать средства в лесопожарные службы, лесовосстановление, чистоту воздуха в городах. В России это задача всей страны, национального проекта "Экология" и, конечно же, общественности.

Первоисточник: <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/pervye-itogi-zarkogo-leta-na-treh-kontinentah-pervye-pozary-v-arktike-i-ataki-molnij>

«Келдыш» уходит в Арктику. Учёные исследуют ядерные захоронения в Карском море

ЭхоСевера, 27/08/2020

Сегодня, 27 августа, научно-исследовательское судно «Академик Мстислав Келдыш» уходит к восточным берегам Новой Земли.

Это очередная экспедиция судна в Арктику. Во время прошлой экспедиции, которая закончилась два дня назад, учёные на «Келдыше» исследовали деградацию многолетней мерзлоты и таяние ледников в Северном Ледовитом океане.

2 дня в порту Архангельска — и новая экспедиция.

Учёные оценят состояние крупнейших захоронений радиоактивных отходов в заливах близ восточного берега Новой Земли и около Новоземельской впадины Карского моря.

...

Первоисточник:

<https://www.echosevera.ru/2020/08/27/5f476643eac91255736bcfc3.html>

Энергетика

Китай жонглирует трубой и СПГ: России надо адаптироваться

Нефть Капитал, 27/08/2020

Газовая «Игра престолов» на рынке КНР становится все сложнее. В одиночку «Газпром» уже не способен обеспечить лидирующие позиции по поставкам

Пандемия коронавируса и спровоцированный ей экономический кризис трансформируют китайский рынок газа. В этом году две трети своего потребления Поднебесная покрывает за счет поставок СПГ и лишь треть — за счет импорта по трубопроводам.

...

Как рассказала «НиК» гендиректор НААНС-МЕДИА, доцент кафедры международной коммерции РАНХиГС при Президенте РФ Тамара Сафонова, до начала кризиса в мировой экономике, связанного с распространением коронавируса, производство СПГ являлось перспективным направлением в энергетике. Но когда цены на газ обвалились на фоне глобального падения спроса на углеводороды, для развития СПГ настал сложный период, особенно на фоне роста ставок фрахта, перепроизводства и высокой конкуренции.

«В настоящее время в РФ функционируют три проекта: „Сахалин Энерджи“, „Ямал СПГ“ и „Криогаз Высоцк“. При этом инвесторами прорабатывалось не менее 8 перспективных проектов по производству СПГ в России, среди которых „Балтийский СПГ“, „Криогаз-Высоцк“ (вторая очередь), „Арктик СПГ-2“, „Обский СПГ“, „Новатэк-Камчатка“, „Печора СПГ“, „Ростех — Архангельск“, „Якутский СПГ“. Реализация всех проектов в заявленном объеме может дать прирост перевалки 79 млн тонн СПГ в год, что является избыточным объемом для экспорта на внешние рынки, учитывая докризисную экспансию американского СПГ. Пандемия, конечно, затормозила эти проекты, однако НОВАТЭК успел „запрыгнуть в последний вагон докризисного поезда“, реализовав инновационные технологические решения в важном для российской энергетики проекте», — объясняет гендиректор НААНС-МЕДИА.

Если говорить о перспективах развития новых проектов СПГ, то вероятность их успешной реализации, как считает Тамара Сафонова, зависит от выстроенной стратегии по привлечению иностранных инвестиций потенциальных покупателей ресурса, а также подписания долгосрочных договоров с иностранными покупателями. Так, например, в состав акционеров «Арктик СПГ-2» вошли китайские и японские компании, заинтересованные в приобретении СПГ, произведенного в рамках инвестируемого ими проекта. Если Россия хочет сохранить или увеличить свою долю реализации сжиженного газа на рынке АТР, то наилучший результат может дать использование именно такого шаблона.

«Инвестор, который вложил средства в СПГ-проект и ожидает соответствующей прибыли, объективно будет заинтересован в полной загруженности его производственных мощностей и наличии гарантированных покупателей.

Причем сотрудничество должно осуществляться в рамках долгосрочных

обязательств, поскольку именно они способны гарантировать нормальную работу объектов по конвертации и перевалке углеводородов с целью их продажи в Азию.

При этом основная неопределенность заключается в существующей проблеме профицита сырья и продуктов нефтегазопереработки, плюс стремление стран к диверсификации поставщиков энергоресурсов. Пока маятник на стороне потребителей углеводородов, использующих переизбыток предложения для получения максимальных скидок, но так будет не всегда. Кроме профицита на рынках СПГ есть еще фактор геополитики и санкционного давления в целях обеспечения конкурентных преимуществ», — резюмирует эксперт.

Игра становится все сложнее

В итоге мы видим, как Китай довольно эффективно пользуется ситуацией в мировой экономике, которая переживает метаморфозы из-за спада производства, спровоцированного COVID-19. КНР уже недостаточно газопроводов из Средней Азии и России. Пекин хочет более гибкой системы закупок энергоносителей, при которой, конечно, будут использоваться трубопроводы, но поставки газа по ним — это скорее гарантированный резерв, чем площадка для заключения наиболее выгодных контрактов. Создание все более крупных СПГ-терминалов в КНР говорит о том, что в одиночку «Газпром» не может удержать лидирующие позиции на китайском рынке. Именно 2 сверххранение партии СПГ от НОВАТЭКа сделали июнь 2020 года рекордным по экспорту сжиженного газа из России в Китай, причем доставка была произведена по Северному морскому пути.

РФ может удержать серьезную долю в китайском рынке углеводородов. Но «правила игры» становятся все сложнее. Теперь уже недостаточно найти месторождение и протянуть от него газовую магистраль в Китай. Нужно искать зарубежных инвесторов для освоения новых скважин в Арктике и северных областях РФ, развивать ледокольный флот, совершенствовать транспортную инфраструктуру на Крайнем Севере и, возможно, стимулировать здоровую конкуренцию внутри самой России, чтобы компании становились более гибкими и адаптировались для более сложной игры на китайском рынке газа.

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/article/general/27-08-2020/kitay-zhongliruet-truboy-i-spg-rossii-nado-adaptirovatsya>

Разное

Арктика сегодня: новая комиссия и Заполярье как национальный

Go Arctic, 27/08/2020

Система власти в нашей Арктике усилена новым важным институтом. В структуре Совета безопасности страны создана Межведомственная комиссия по вопросам обеспечения национальных интересов России в Арктике. Её возглавил заместитель председателя Совета безопасности РФ Д. Медведев.

Согласно указу президента, комиссия займётся выработкой мер по обеспечению национальной безопасности нашей страны за Полярным кругом и социально-экономическому развитию АЗРФ, а также возьмёт на себя роль координатора деятельности федеральных, региональных и местных органов власти при реализации упомянутых мер.

В состав нового органа войдут руководители ключевых министерств и ведомств, связанных с арктической проблематикой, а также главы федеральных округов, в составе которых находятся заполярные субъекты.

Как заявляют в Совбезе, первое заседание вновь учреждённого института пройдет в Москве в ближайшее время.

Создание комиссии – это взвешенный и грамотный шаг. Значение Заполярья для страны переоценить невозможно, поэтому усиление федерального контроля за тем, как продвигается его освоение, вполне закономерно.

Новый институт сможет не только ярче артикулировать аспекты обороны и безопасности в арктической политике государства, но и подтолкнуть процессы «перезапуска» экономической, исследовательской и природоохранной активности в наших высоких широтах.

Данное решение служит ещё одним подтверждением высокой приоритетности арктической темы в контексте образа будущего России в регионе и мире.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-novaya-komissiya-i-zapolyare-kak-natsionalnyy-prioritet/>