



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

31/08/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

31/08/2020

Оглавление

Арктический туризм

[На Севере жить вкусно! Кто получил первые сертификаты соответствия? \(видео\)](#)

[Глава комитета Думы заявил о возможном расширении числа ОЭЗ с целью развития туризма](#)

Политика

[Все начальники РФ пошли в Арктику. Зачем?](#)

Коренные малочисленные народы

[Оленеводам Якутии выделили 11 миллионов рублей на новое жилье](#)

[«Обменяли на стекляшки»](#)

[Арктика: модельный поселок появится на севере Красноярского края](#)

Международные отношения

[Ледоколом по России: Трамп решил развязать маленькую победоносную войну в Арктике](#)

[Низкие земли – высокие ставки: голландские интересы в Арктике](#)

[В МИД рассказали о теме разговора с послом США Салливаном](#)

[Sohu объяснило, почему Россию нельзя победить в холодной войне за Арктику](#)

Наука, культура и образование

[Участники фестиваля "Легенды Севера" в ЯНАО создали почти 20 скульптур из дерева](#)

[СВФУ планирует создать лабораторию по изучению арктических морей](#)

[«Сколько еще продлится межледниковый период?»](#)

Проект молодого архангельского ученого – в списке финалистов национальной премии «Хрустальный компас»

Архангельскому музею изобразительных искусств – 60 лет

«Из Русской Арктики с любовью»: открытие фотовыставки и показ фильма о самом северном нацпарке страны

Пароход "Вайгач", открытие в сейсмологии, огромное стадо белух: первые результаты арктической экспедиции Северного флота и РГО

В честь обороны Диксона на Таймыре прошел митинг и военный парад

«Академик Трешников» доставил в порт Бремерхафен ученых международной экспедиции

Возвращение к читателю: в Архангельске открыли памятник Федору Абрамову

Эксперт: обнаруженным жителями на Ямале останкам мамонта может быть 30 тыс. лет

Оборона и безопасность

Минобороны показало видео с борта всплывшей у берегов Аляски подлодки (видео)

Между Чукоткой и Аляской: кадры учений «Океанский щит-2020» с борта корабля «Маршал Крылов» (видео)

В Арктике прошло межвидовое тактическое учение Северного флота (видео)

Танкисты Северного флота продемонстрировали мастерство в посёлке Корзуново

Корветы ТОФ впервые провели совместную стрельбу по целям на побережье Чукотского моря

«Андромеда-Д» протестирована в Арктике

Капитан I ранга раскрыл причину появления секретной подлодки США близ РФ

Балтийские "Калибры" отстрелялись по полигону в Арктике

Промышленность и технологии

В регионе планируется создание предприятия по синтезу монокристаллов алмаза и изготовлению алмазных пластин

Создание первого спутника «Арктика-М» близится к завершению

Северному бассейну нужен специализированный флот для прибрежного рыболовства

Судостроение

Подшипники Севмаша получили знак качества Архангельской области

Правительство России разрешило перенести срок сдачи ледокола «Виктор Черномырдин»

Северный морской путь

Экологи обеспокоились ростом интенсивности судоходства в Арктике

Цифровые технологии приходят на Северный Морской Путь

Атомный сухогруз и парусный барк "Седов" встречаются на Севморпути

Социально-экономическое развитие

Цыбульский: новые законы выравнивают условия для бизнеса в Арктике с центром России

Потенциальные резиденты арктической зоны Поморья могут инвестировать 150 млрд рублей

Компании Архангельской и Мурманской областей первыми подали заявки на статус резидента Арктики

Глава Архангельской области: пандемия не нанесла сильного удара по экономике региона

Владимир Уйба: «Есть очень хорошие тенденции по развитию Воркуты» (видео)

Помощь сверху: что даст Арктике новый закон о поддержке бизнеса

Транспортные системы

Международному аэропорту Сабетты на Ямале присвоили наименование "Утренний"

Аэропорт Сочи в "бархатный" сезон примет дополнительные рейсы авиакомпании Smartavia

Экология

Ученые исследуют деградацию мерзлоты в бассейне Печоры в Коми и Ненецком АО

Расширенный экологический мониторинг Норильска может пройти в 2021 году

Цыбульский пригрозил крупными штрафами за срыв сроков рекультивации полигона в Шиесе

Месяц в Арктике: фотопортаж Большой норильской экспедиции (фото)

«Норникель» развернет новую систему мониторинга инфраструктуры в Арктике

В Якутии открылся первый лесопитомник для выращивания основных пород деревьев

Архангельская область может стать пилотным регионом по отработке системы обращения с ТКО

Саамы очистили берег залива в районе Белокаменки

Энергетика

Первая партия СПГ с Ямала доставлена в ОАЭ

«Роснефть» снова наносит удар в Арктике

Equinor доставила беспилотным вертолетом -дроном на морскую газодобывающую платформу небольшую детальку

Разное

Белый медведь убил туриста на Шпицбергене

Арктика сегодня: «Арктика», «Новый Мурманск» и поиски алмазов

Арктический туризм

На Севере жить вкусно! Кто получил первые сертификаты соответствия? (видео)

ГТРК Мурман, 28/08/2020

Гастрономическая карта России. Сегодня в Териберке прошла торжественная церемония вручения сертификатов соответствия масштабного проекта. Их обладателями стали 7 объектов региона.

...

Мастера арктической кухни получают первые в стране сертификаты соответствия российским стандартам «Гастрономическая карта России». Теперь в Мурманской области 11 ресторанов, баров и кафе, получившие знак качества, своего рода российского Мишлена. Все они хорошо известны и в области, и за ее пределами. Не раз представляли регион на всероссийских и международных площадках. Брендом стала треска соленая подкрашенная в три цвета дикорастущими ягодами «Северное сияние» Светланы Козейко.

Бренд-шеф ресторанных комплексов Светлана Козейко: «Арктика, она может быть яркой, она достаточно вкусная и очень яркая на тарелке».

По мнению организаторов проекта, феномен арктической кухни состоялся, в Мурманской области есть объекты, где гости могут гарантированно ее попробовать, и есть специалисты, умеющие их приготовить.

...

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Чем больше у нас будет заведений, готовых предложить вкусный продукт, чем больше у нас будет туристов, способных за это платить, оставляя деньги в наших населенных пунктах. Поэтому мы, безусловно, поддерживаем всех, кто развивается. Для нас большая честь, что у нас по-настоящему появилось меню арктической кухни, что наши локальные рестораторы первыми в стране получают сертификаты соответствия».

Гастрономический туризм — одно из самых важных направлений отрасли. Через желудок, как известно, лежит путь не только к сердцу, но и к развитию малого и среднего бизнеса. Неслучайно же церемония состоялась в день начала действия арктических законов поддержки бизнеса.

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1598638876-na-severe-zhit-vkusno-kto-poluchil-pervye-sertifikaty-sotvetstviya>

Глава комитета Думы заявил о возможном расширении числа ОЭЗ с целью развития туризма

ТАСС, 28/08/2020

МОСКВА, 28 августа. /ТАСС/. Стимулирование бизнеса в туристической сфере посредством увеличения числа особых экономических зон (ОЭЗ) планируется

обсудить в Госдуме уже в осеннюю сессию. Об этом сообщил глава комитета Госдумы по физической культуре, спорту, туризму и делам молодежи Борис Пайкин.

"Поскольку число особых экономических зон постоянно увеличивается, мы ожидаем появления новых зон, в том числе в целях развития туристской сферы. В данный момент изучается и анализируется потенциал Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и др.", - заявил он.

"В Госдуме рассмотрят возможность стимулировать бизнес в туристической сфере путем увеличения числа ОЭЗ уже в осеннюю сессию", - уточнили в пресс-службе Пайкина.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9310909>

Политика

Все начальники РФ пошли в Арктику. Зачем?

REGNUM, 28/08/2020

25 августа 2020 года опубликован Указ Президента Российской Федерации «О межведомственной комиссии Совета Безопасности Российской Федерации по вопросам обеспечения национальных интересов Российской Федерации в Арктике». Это говорит о повышении значения этого макрорегиона для России, и нарастании международных противоречий вокруг него.

...

Многое зависит от Дмитрия Медведева лично — как он возьмется за Арктику, и насколько его подкрепит в самостоятельных решениях Владимир Путин.

А проблем в Арктике накопилось множество.

Во-первых, упомянутая уже концентрация ресурсов в уязвимом Мурманске. Сосредоточение судоремонта, портовых и транспортных узлов, управления в одной точке на фоне все более враждебных действий Норвегии, усиления ее военной мощи и привлечения войск США и Великобритании на север страны рождает вопросы без ответов. Влияние «норвежских денег» на элиту Мурманска также вызывает вопросы.

Закон о налоговых льготах резидентам Арктической зоны удачен. Но осуществление идеи с «арктическим гектаром», без программы социально-экономического развития макрорегиона, только дискредитирует разворот

государства в Арктике.

Нужна полноценная госпрограмма развития макрорегиона, к составлению которой подступалось министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, но так и не смогло ее разработать. Подмена такой программы «Фондом развития Арктики», сформированным из налоговых поступлений по новому закону о льготах, не решает проблемы. Процедуры составления и принятия госпрограммы балансирует интересы регионов, центра, отраслей и крупнейших предприятий. Правление фонда не ограничено такими процедурами, и вхождение в него представителей «отовсюду» не гарантирует от волюнтаризма и «темных» решений.

Проблемой является проникновение по линии Баренц-секретариата на Север России норвежской «мягкой силы», финансирующей лояльных Норвегии российских журналистов, представителей культурной и политической элиты. Адекватного ответа на это влияние регионы и Москва дать не могут.

Проблемой для освоения Арктики является угроза разливов нефти, что дискредитирует разработку Россией здешних природных богатств.

Проблемой Якутии, занимающей 17% территории РФ, является диспропорции в представительстве в органах власти русских и якутов.

Проблемой становятся климатические изменения, ущерб по которым становится непосильным для регионов. Технических или научных решений по профилактике их ущерба незаметно.

Создание межведомственной комиссии СБ РФ по Арктике прокомментировал Константин Добрынин, экс-сенатор от Архангельской области, статс-секретарь Федеральной палаты адвокатов РФ:

«Создание Межведомственной комиссии Совета Безопасности по вопросам обеспечения национальных интересов России в Арктике, равно как и новость о том, что возглавлять ее будет заместитель председателя Совбеза экс-президент Дмитрий Медведев, безусловно, хороший знак без всяких если.

Это означает три важных составляющих. Во-первых, Арктика не просто остаётся приоритетом, а, по-видимому, становится точкой роста или направлением экономического прорыва, который необходимо совершить государству и не в абстрактном будущем, а в среднесрочной перспективе.

Во-вторых, приход Медведева на арктическую повестку показывает её значимость и действительное отношение к ней высшей государственной власти, поскольку именно бывший президент и премьер как никто другой может не только оценить

состояние и перспективы развития международной и военно-политической обстановки в Арктике для нашей страны, но может обеспечить реализацию стратегических национальных приоритетов в регионе.

В-третьих, не стоит забывать, что наша Архангельская область — это ворота в Арктику и одна из точек роста региона, можно надеяться, что Медведев, знающий область не понаслышке и профессионально, вспомнит об этом и сможет опереться на огромный и увы пока нереализованный потенциал Поморья. А новой архангельской власти точно имеет смысл этим воспользоваться и предложить Медведеву любую поддержку. Область имеет все шансы стать опорным пунктом для России в арктической программе и гонке».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/3048802.html>

Коренные малочисленные народы

Оленеводам Якутии выделили 11 миллионов рублей на новое жилье

Lenta.ru, 28/08/2020

Власти Якутии выделят местным кочевникам 11 миллионов рублей на приобретение или строительство жилья в рамках программы «Молодой оленевод». Об этом ТАСС сообщили в региональном Минсельхозе.

В ведомстве уточнили, что на выплату в размере одного миллиона могут претендовать оленеводы младше 35 лет, работающие на территории 13 арктических районов Якутии и занимающиеся промыслом не менее четырех лет.

До 4 сентября идет прием документов от граждан. Министерство уже получило четыре заявки из Анабарского, Момского, Среднеколымского и Эвенобытантайского районов.

...

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2020/08/28/olenevody/>

«Обменяли на стекляшки»

Новая газета, 28/08/2020

...

В селах Рыткучи и Айон живет в общей сложности человек 600 чукчей. Основные занятия — оленеводство и рыбалка. В Айоне раньше был совхоз-миллионер, теперь есть 5 улиц и кладбище. С большой земли раз в месяц бывает вертолет. В Рыткучи улиц всего три, зато есть школа искусств, музей и библиотека. В Рыткучи расположен забойный пункт оленеводческого хозяйства.

О том, что привычная жизнь скоро изменится, жители двух сел узнали недавно — когда близ сел появились чужаки. Чужаки привезли оборудование и принялись работать. Местные быстро выяснили: пришлые проводят изыскания для строительства дороги, по которой БелАЗы будут возить руду в порт. Дорога разрежет тундру пополам, отделив села друг от друга. А порт будет прямо на мысе Наглейнын, который зовут сердцем Чукотки.

...

При этом Декларация ООН о правах коренных народов обязывает компании получать предварительное, свободное, информированное согласие у местного населения до начала любых промышленных разработок. И если российские предприятия нередко игнорируют это требование, то KAZ Minerals — компания международная, ее головная структура зарегистрирована в Великобритании.

По большому счету сама разработка «Песчанки» у местных не вызывает негатива — это горное месторождение, и, если вести добычу с оглядкой на экологию, ничего критичного не произойдет. Но везти руду с «Баймской» в Певек долго, а портовая инфраструктура устарела. И добывчикам нужен новый порт — на мысе Наглейнын. А к нему — дорога, которая пройдет по пастбищам. А построят этот порт и дорогу по большей части на средства бюджета — компания готова вложить лишь часть требуемой суммы, и Михаил Мишустин на недавнем совещании в Анадыре дал понять, что правительство сигнал уловило и будет помогать.

Фактически порт Наглейнын строится в интересах единственной частной компании с зарубежным управлением и олигархическими интересами, которая будет экспорттировать российское сырье в Китай. И государственные вложения в порт — это те самые деньги, которые не сможет получить Певек, рассчитывавший на отправку этих грузов.

Население Певека с 80-х годов уменьшилось втрое. С появлением нового порта никаких надежд на возрождение у города не остается.

А у аборигенов Чукотки не остается надежд на выживание.

«Порт будет находиться в середине Чаунской губы, где ловят рыбу жители всех прибрежных сел, где гнездятся птицы. Как повлияет на рыбную ловлю круглогодичное судоходство, никто не представляет. Все переживают, что будут дноуглубительные работы, — сваи бить будут, рыба уйдет. Все пойдет по нашим землям и воде, может быть нанесен непоправимый ущерб экологии», — говорит Игорь Ранав.

Местные знают, какова цена их пастбищ: дорога на Певек на 400 км длиннее, чем та, которую строят до мыса Наглейнын. Чистая математика, для которой 600 человек и 8000 оленей — в рамках погрешности.

У коренных народов Севера особые отношения с землей. Если вам покажут тундры и скажут — это земли такой-то семьи, — это не о праве собственности. Это об ответственности. Не владение, а забота о куске тундры, озере или береге моря — такое здесь «земельное право». И поэтому за спасение своей земли коренные борются до конца. В обмен на утюги, холодильники и продукты, которые, как здесь поговаривают, агитаторы Абрамовича когда-то меняли на лояльность избирателей, от земли не отказываются.

Чтобы защитить тундру, жители села Рыткучи обратились в ООН. Адресатами письма также указали нынешнего чукотского губернатора Романа Копина, сенатора от Чукотки Анну Отке, президента ассоциации КМНС Григория Ледкова. Требования самые жесткие: ни порта, ни трассы, а также нормальные публичные слушания в Айоне и Рыткучи.

...

Никто из адресатов жителям не ответил, зато пришла бумага из окружного комитета по природопользованию, из которой они узнали, что общественные слушания прошли, но не у них в селах, а в Анадыре и Певеке, а также в Билибино, где и находится ГОК.

...

«Мы поднимаем вопросы, а нас задвигают в угол, решают за нас. Коренные народы не могут в диалоге быть на равных с властями и недропользователями», — констатирует Игорь Ранав.

Эксперт по правам коренных народов Дмитрий Бережков подтверждает: расстояние между Певеком и Нагнейнын не так уж велико, и логичнее было бы развивать и обновлять существующую инфраструктуру, чем строить новую. «Единственная выгода этого строительства для инвестора — оно будет профинансировано государством, — считает он. — Оленеводам важно выйти летом к морю, антропологи говорят, что они воспринимают это, как мы — летний отпуск.

Никто не верит, что нанесенный ущерб будет компенсирован финансово. Даже если предприятие выделит что-то для коренных народов, не обязательно эти средства дойдут до адресатов».

Первоисточник: <https://novayagazeta.ru/articles/2020/08/28/86870-obmenyali-na-steklyashki>

Арктика: модельный поселок появится на севере Красноярского края

Наш Красноярский край, 28/08/2020

В регионе готовят пилотный проект модельного поселка Суринда (Эвенкия). Специалисты планируют улучшение инженерной инфраструктуры национального населенного пункта, строительство социальных объектов и жилья, развитие оленеводства. Об этом сообщает сегодня, 28 августа, пресс-служба правительства Красноярского края.

В оленеводческом поселке в прошлом году построили три дома, в них заселились три семьи. В этом году возводят еще семь домов, и в сентябре спровоцируют новоселье более 20 северян. Из краевого бюджета на строительство выделено 23,5 млн рублей.

Во время поездки в поселок глава Эвенкийского муниципального района Евгений Васильев осмотрел объекты строительства и отметил, что улучшение условий жизни таежников – важнейший стимул для работы в традиционных отраслях: охоте, рыболовстве, оленеводстве.

...

- В связи с включением поселка Суринда в Арктическую зону у нас большие надежды на то, что появится краевая программа по развитию таежного домашнего оленеводства в Красноярском крае, – говорит и. о. директора МП ОПХ «Суриндинский» Андрей Гаюльский. – Мы подготовили план мероприятий, который включает отстрел хищников, закуп оленей для улучшения племенного качества стада, привлечение квалифицированных специалистов в отрасль, рост уровня жизни и доходов оленеводов.

...

Первоисточник: <https://gnkk.ru/news/arktika-modelnyy-poselok-poyavitsya-n/>

Международные отношения

Ледоколом по России: Трамп решил развязать маленькую победоносную войну в Арктике

ForPost, 28/08/2020

На этой неделе ведущие американские СМИ вышли с заголовками о том, что президент Дональд Трамп решил завоевать Арктику. На этот шаг, уверены журналисты, его подтолкнула нарастающая угроза со стороны России и Китая.

...

Американские СМИ вновь заговорили об угрозе с Востока. Таким образом они оправдывают заявление президента США Дональда Трампа о необходимости военного контроля над Арктикой.

По данным FoxNews, Трамп попросил подготовить ему доклад о том, сколько нужно времени американцам для создания ледокольного флота. В ближайшее время Соединённые Штаты планируют приобрести минимум три ледокола, сообщает FoxNews.

Журналисты подчёркивают, что в этом вопросе США с Россией тягаться будет непросто. На вооружении Минобороны РФ, по данным FoxNews, — несколько крупных и с десяток средних ледоколов. Аналогичный арктический флот есть и у Китая.

«Нам нужны дополнительные полярные ледоколы, чтобы отстаивать свои интересы как в Антарктике, так и в Арктике. Нам нужно минимум шесть ледоколов, по крайней мере три из них должны быть тяжёлыми, один из которых нужен уже сейчас», — приводит FoxNews слова вице-адмирала Скотта Бушмана.

Основатель Института безопасности Арктики Ник Сольхейм вспомнил, как в 2011 году администрация города Ном штата Аляска наняла российский ледокол для доставки топлива и припасов.

«Это вызывает тревогу. Безумие обвинять иностранное государство в поставках в свой собственный город. Американский флот, в отличие от русского ледокола, не смог попасть в Ном. Трамп должен уделить больше внимания Аляске, которая может стать форпостом для защиты интересов Америки в Арктическом регионе», — приводит FoxNews слова Сольхейма.

Американские эксперты обеспокоены тем, что Китай пытается обогнать США в освоении Арктики. Они уверены, что Поднебесная пытается проложить «полярный

Шёлковый путь». Китайцам на руку глобальное потепление. Регион станет более судоходным, а следовательно, КНР сможет доминировать в Арктике в плане торговли.

Для этого Китай уже пытался построить аэропорты в Гренландии. США заблокировали стройку века. В мае американцы получили контроль над норвежской авиакомпанией путём влияния на несколько корпораций, владеющих ею. Таким образом, Трамп разрушил планы китайских властей по экспансии самого крупного острова в мире.

«США вряд ли пойдут на открытую конфронтацию в районе Арктики. Сейчас фокус внимания внешней политики Вашингтона сместился из Европы и Ближнего Востока в регион Юго-Восточной Азии. Возможный в будущем «горячий» конфликт с участием США может произойти лишь в азиатском регионе и стать ответом на военные операции КНР в Южно-Китайском море», — выразил своё мнение в беседе с корреспондентом ForPost политолог, американист Малек Дудаков.

Первоисточник: <https://sevastopol.su/news/ledokolom-po-rossii-tramp-reshil-razvyazat-malenkuyu-pobedonosnuyu-voynu-v-arktike>

Низкие земли – высокие ставки: голландские интересы в Арктике

Go Arctic, 30/08/2020

Нидерланды (букв. перевод с голландского «Низкие земли») – неарктическое государство, находящееся на периферии Арктики, однако у Амстердама есть свои козыри и маневры. Нидерланды заинтересованы в добыче ресурсов и развитии судоходства, однако участие страны в НАТО и Евросоюзе вносят свои корректизы, что отражается на перспективах арктического сотрудничества с Россией.

Морская держава

Исторически Нидерланды – это морская держава, интересы к арктическому пространству которой будут только возрастать. Арктическую стратегию Нидерландов определяет одноименный документ, принятый на период 2016-2020 гг. Вероятно, в ближайшее время власти Нидерландов предложат новый документ, который, впрочем, в сущностном плане не будет сильно отличаться от имеющегося.

Нидерланды получили статус наблюдателя в Арктическом совете еще в 1998 г. и

имеют богатую историю исследования Арктики. В XXI в. Нидерланды по-прежнему играют ключевую роль в мировом судоходстве. Развитие арктических маршрутов, прежде всего, Северного морского пути, позволит стране усилить свое значение в мировой торговле. В первую очередь речь идет об активизации торговли с Китаем.

Первое место по импорту из Поднебесной среди стран Евросоюза занимает Германия, а второе – Нидерланды. Активизация Северного морского пути с неминуемостью увеличит значение Роттердама, Амстердама и других нидерландских портов.

По прогнозам аналитиков, в ближайшие десять – двадцать лет Китай для торговли с Европой будет по-прежнему пользоваться маршрутами Суэцкого канала, однако значение Северного морского пути будет постепенно возрастать. В Голландии считают: этот вопрос, равно как и вопрос добычи углеводородов в Арктике – это лишь дело времени.

Оффшорная добыча

Многие месторождения нефти в Нидерландах уже выработаны, поставки нефти и газа из этой страны сокращаются. Амстердам давно уже взял курс на диверсификацию. Нидерланды накопили богатый опыт технологических решений по глубоководному бурению и так называемой оффшорной добычи углеводородов в целом. В плане адаптации этого опыта к арктическим условиям голландские компании – одни из лидеров. Также у Нидерландов передовой опыт демонтажа отслуживших свой срок нефтяных и газовых платформ, который накоплен на Северном море.

Исследовательский базис

Научно-исследовательская деятельность Нидерландов в Арктике многообразна и реализуется в рамках Нидерландской полярной программы. Главным оператором ее является университет в Гронингене, на базе которого с 1970 г. функционирует арктический центр. Основные направления работы – флора, фауна, загрязнение окружающей среды. Как и у других ведущих европейских государств, у нидерландского центра есть своя станция в Ню-Олесунде (Шпицберген). Среди наиболее важных исследований – анализ процесса повышения кислотности морской воды и его влияния на экологию, а также многолетние наблюдения за изменениями климата.

Мощная исследовательская платформа позволяет Нидерландам влиять как на

политику Евросоюза в Арктике, так и непосредственно на работу Арктического совета. Решения в сфере рыболовства, оффшорной добыче углеводородов и судоходства принимаются при непосредственном участии Нидерландов.

Демилитаризация

Нидерланды как субъект права всячески выступают за демилитаризацию Арктики, однако на деле Амстердам занимает двойственную позицию. В рамках НАТО нидерландские вооруженные силы проводят многочисленные учения, в том числе ориентированные в перспективе на Арктику.

Нидерланды постоянно упрекают Россию в наращивании военного присутствия в регионе. Например, в 2018 г. нидерландский генерал Джейф Макмутри характеризовал арктическую активность Москвы как «холодную войну 3.0». В этом же 2018 г. Нидерланды обвиняли Россию в военных провокациях в Арктике. По версии Амстердама, российские истребители и боевые корабли пытаются спровоцировать голландских и британских военных в Арктике.

«Они приближаются к нам ближе, чем в прошлые десятилетия. Они явно хотят, чтобы их видели», — пояснял тогда генерал Д. Макмутри.

В свете геополитических интересов Нидерландов как суверенного государства, перспективы сотрудничества Амстердама с Москвой по арктическим вопросам следует определить как широкие. Побратимский статус Гронингена и Мурманска также имеет свой потенциал для развития сотрудничества, однако его углублению мешает геополитическая напряженность и санкции Евросоюза против России.

Нидерланды не могут, в силу своего географического положения и масштабов страны, определять арктическую политику Запада, однако ориентация этой страны на прагматичное сотрудничество, прежде всего, в вопросах освоения углеводородов делают ее значимым партнером арктической политики России.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/nizkie-zemli-vysokie-stavki-gollandskie-interesy-v-arktike/>

В МИД рассказали о теме разговора с послом США Салливаном

РИА Новости, 28/08/2020

МОСКВА, 28 авг - РИА Новости. Первый заместитель министра иностранных дел

России Владимир Титов обсудил с послом США в Москве Джоном Салливаном вопросы российско-американского сотрудничества в Арктике, говорится в сообщении МИД РФ.

...

"В ходе встречи были рассмотрены вопросы российско-американского сотрудничества в Арктике, в том числе в рамках Арктического совета (АС). Была отмечена центральная роль АС в формировании конструктивной повестки дня в арктическом регионе", - говорится в сообщении внешнеполитического ведомства.

Отмечается, что в ходе встречи Титов подтвердил настрой российской стороны на всемерное укрепление многостороннего взаимодействия на Севере, была акцентирована важность сохранения деполитизированного характера сотрудничества в рамках Арктического совета.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200828/sullivan-1576435783.html>

Sohu объяснило, почему Россию нельзя победить в холодной войне за Арктику

ПолитРоссия, 30/08/2020

Борьба за Арктику продолжается, и Россия явно не собирается отдавать стратегически важную территорию другим претендентам. Об этом пишет китайское издание Sohu. Эксклюзивный перевод статьи своим читателям представляет «ПолитРоссия».

В Арктике развернулась борьба за регион, в которой принимают участие разные страны. Теперь, когда Россия, Канада, Дания, Норвегия, США и другие страны начали расширять свое влияние в регионе, это напоминает холодную войну «без дыма и огня», отмечает издание.

Одной из важнейших задач России на сегодняшний день является развитие Северного морского пути, общий объем грузоперевозок по которому в 2019 году увеличился на 56,7 % и составил 31,5 млн тонн грузов. В Норвегии уже выразили обеспокоенность тем, что Россия начала круглогодичную эксплуатацию самого северного аэродрома в Арктике. Помимо этого, в Арктике имеются запасы нефти и газа стоимость которых, по предварительным оценкам, составляет 20 триллионов долларов. К 2025 году они смогут дать России 20-30 % от общего объема добычи нефти.

Для того, чтобы сохранить свое преимущество и отстаивать стратегические интересы в регионе, Россия в последние годы уделяет приоритетное внимание укреплению военной мощи в Арктике, реконструкции и расширению многочисленных объектов в Заполярье, реконструкции взлетно-посадочных полос, развертыванию дополнительных систем противовоздушной обороны.

В то же время, чтобы удерживать другие страны от посягательств на контролируемые Россией арктические моря, российские войска проводят учения.

Недавние маневры, проведенные у берегов Аляски, не на шутку испугали США. В военное ведомство обратились американские рыбаки, которые были шокированы российской подводной лодкой, всплывшей у берегов Аляски. В США признали, что учения были запланированы, поэтому они бессильны этому помешать.

...

Первоисточник: <https://politros.com/176539-sohu-obyasnilo-pochemu-rossiyu-nelzya-pobedit-v-kholodnoi-voine-za-arktiku>

Наука, культура и образование

Участники фестиваля "Легенды Севера" в ЯНАО создали почти 20 скульптур из дерева

ТАСС, 29/08/2020

ТАСС, 29 августа. IX Международный фестиваль парковой скульптуры "Легенды Севера" завершился в Новом Уренгое. Семнадцать лучших участников из Ямало-Ненецкого автономного округа, республик Саха (Якутия) и Мордовия, Краснодарского и Красноярского краев, Пензенской, Свердловской, Томской и Самарской областей, Москвы создали деревянные скульптуры на тему "Деконструкция стереотипов о Ямале", передает корреспондент ТАСС.

В этом году зрители фестиваля увидели скульптурные композиции "Хозяин тундры", "Легенда о том, как предки кочевали", "Ловец солнца", "Птица Минлей", "Мертвая дорога", верстовой столб "Ямал-научный центр" и другие. Они отражают обычаи и обряды северных народов, традиционные промысловые занятия и другие мотивы и сюжеты.

В оргкомитет фестиваля на первом туре поступили заявки от 35 мастеров, в том

числе из Колумбии, Италии, Черногории, Перу, Белоруссии, Украины. Однако ситуация с пандемией не позволила принять участие иностранным ремесленникам.

Фестиваль демонстрирует лучшие достижения парковой скульптуры в арктическом регионе и проводится с 2004 года. Конкурсная программа состоит из двух этапов - конкурса эскизов и конкурса по созданию деревянной парковой скульптуры. В этом году он прошел с 20 по 29 августа.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9320915>

СВФУ планирует создать лабораторию по изучению арктических морей

YakutiaDaily, 28/08/2020

Приоритет Северо-Восточного федерального университета – усиление перспективных исследовательских направлений, обеспечивающих присутствие вуза в международной научной среде. Проректор по науке и инновациям Юрий Данилов рассказал о достижениях и планах в научно-исследовательской деятельности вуза на встрече актива СВФУ.

Университет провел успешную масштабную работу по реализации всех приоритетных задач научно-исследовательской деятельности университета на 2019-2020 годы, отметил проректор. На сегодня научные исследования в СВФУ проводятся по шести приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники РФ, десяти направлениям согласно Перечню критических технологий РФ.

...

«В дальнейшем планируем продолжение российских и международных исследований по основным направлениям. Кроме того, есть задумка создать лабораторию по изучению арктических морей. Исследования океанов активно проводятся в различных университетах. Мы намерены изучать моря Северного Ледовитого океана. Начнем с биологических проблем. Также сейчас ведутся работы по изучению экологии бассейна реки Вилуй. Экологическое направление тоже будет одним из основных в наших дальнейших научно-исследовательских работах», – заключил Юрий Данилов.

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/svfu-planiruet-sozdat-laboratoriyu-po-izucheniyu-arkticheskikh-morej/>

Научная Россия, 28/08/2020

В этом году в день основания Русского географического общества (РГО) в России впервые на государственном уровне отмечают День географа. Какие традиции появятся у этого праздника? Какие задачи стоят, в первую очередь, перед географическим сообществом нашей страны? Стоит ли нам ждать новых географических открытий? Сколько еще продлится межледниковый период?

На эти и многие другие вопросы в беседе с «Научной Россией» ответила член-корреспондент РАН, директор Института географии РАН Ольга Николаевна Соломина.

...

Развитие Арктики и исследование этого региона сейчас приоритет для нашей страны. Что ученые Института географии РАН делают в этом направлении?

Ученые нашего института очень много работают в Арктике. Я думаю, что все слышали выражение: Арктика – это кухня погоды. Действительно, это так. В этом регионе происходят очень важные процессы, которые сильно влияют на климат Земли. Они связаны и с морскими течениями, и с колебаниями площадей морского льда, и с изменениями ледников. Изучением этих процессов занимаются наши климатологи и гляциологи.

Кроме того, в связи с глобальными изменениями, очень сильно меняется биота в Арктике. В Институте географии работает сильная группа ученых-орнитологов, которые, в частности, изучают миграции птиц. Одно из последних их наблюдений касается проникновения атлантических видов птиц - большого поморника и северной олуши на восток в район Баренцева и даже Карского морей. Поскольку здесь соответствующая экологическая ниша уже занята чайкой-бургомистром, происходит конкуренция этих видов. Наши ботаники наблюдают - и на земле, и из космоса - за растительностью в тундре, в частности, их интересует, как меняются границы между тундрой и лесотундрой. В связи с потеплением лес в некоторых местах продвигается дальше на север, но далеко не везде. Это происходит не впервые. В начале голоценовой эпохи (т.е. эпохи, которая наступила после распада материковых ледников), примерно 10 тысяч лет назад, во многих местах в Арктике лес доходил до побережья Северного Ледовитого океана, затем в связи с похолоданием примерно в середине голоцена граница леса передвинулась к югу, а сейчас она опять постепенно продвигается дальше в высокие широты. .

Меняется и конфигурация берегов северных морей, главным образом из-за деградации вечной мерзлоты, и более активной эрозии морских берегов. И еще многие процессы, которые наблюдают и описывают географы, на глазах меняют ландшафты Арктики.

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/partners/rossijskaya-akademiya-nauk/skolko-eshec-prodlitsya-mezhlednikovyj-period>

Проект молодого архангельского ученого – в списке финалистов национальной премии «Хрустальный компас»

DVINANEWS, 28/08/2020

...

Проект молодого ученого Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН, младшего научного сотрудника Российского музея центров биоразнообразия Виталия Спицына представлен в номинации «Научное достижение».

Проект направлен на изучение систематики некоторых семейств высших разноусых чешуекрылых, на поиск новых для науки видов, а также на изучение ареалов уже известных видов. Полевые работы проходили от арктических островов (архипелаг Новая Земля, острова Колгуев, Вайгач) до экваториальных островов Индонезии.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-fvtwxk5o>

Архангельскому музею изобразительных искусств – 60 лет

DVINANEWS, 29/08/2020

29 августа – юбилейный день рождения Архангельского музея изобразительных искусств (ныне Государственное музейное объединение «Художественная культура Русского Севера»).

...

Особую ценность музейного собрания составляют произведения, связанные с художественной культурой Русского Севера – это уникальная коллекция икон и

деревянной скульптуры XIV–XVIII веков, коллекция северного народного искусства, большое количество картин северных художников (А.А. Борисов, С.Г. Писахов, И.К. Вылка, Д.К. Свешников и другие).

В 1994 музею был передан ряд памятников архитектуры конца XVIII – начала XX века в исторической части Архангельска, получившей статус историко-культурной заповедной территории «Старый Архангельск».

В течение ряда лет велись реставрация и музеефикация этих памятников. Старинный особняк на набережной (здание бывшей таможни) с экспозицией «Портрет в старинном интерьере», Музей художественного освоения Арктики им. А.А. Борисова (торговое здание усадьбы Е.К. Плотниковой), музей художника и сказочника С.Г. Писахова (бывшее торговое здание купца А.Н. Буторова), Усадебный дом Е.К. Плотниковой с экспозицией русского классического искусства XVIII – начала XX века – эти музейные памятники и экспозиции хорошо известны северянам.

Государственное музейное объединение «Художественная культура Русского Севера» – это не только хранилище ценностей русского отечественного изобразительного искусства с XIV века и до наших дней, но и центр художественной жизни столицы Поморья.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-sp2ev0j3>

«Из Русской Арктики с любовью»: открытие фотовыставки и показ фильма о самом северном нацпарке страны

Научная Россия, 28/08/2020

3 сентября в 17:00 в Государственном Дарвиновском музее (Москва) состоится торжественное открытие фотовыставки «Из Русской Арктики с любовью».

На выставке представлены работы фотографов дикой природы Николая Гернета, Михаила Нитишинского, Артёма Келарева, Юлии Петровой, Андрея Кунникова и других авторов, которые запечатлели арктические пейзажи и обитателей самой большой и самой северной ООПТ России – национального парка «Русская Арктика». Выставка продлится до 8 ноября.

В открытии примут участие директор Дарвиновского музея Анна Клюкина, директор Росзаповедцентра Минприроды России Евгений Ступников и руководитель национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов.

С 18:00 в кинозале музея – эксклюзивный показ тизера документального фильма «Голоса Бухты Тихая» /2020, 5 мин./ режиссёра Анастасии Ломакиной.

Специальный гость вечера, автор и режиссёр Борис Амаров, представит фильм «Мыс желания. Вкус мёда» /2012, 35 мин./ о годах становления национального парка и поделится с гостями собственным опытом жизни за восьмидесятой широтой. Просмотр фильма бесплатный для посетителей музея.

Неделя арктического кино

По четвергам в кинозале Дарвиновского музея пройдут показы уникальных документальных фильмов об арктических экспедициях 1930-ых годов. Обнаруженные в архивах киноленты были отреставрированы и озвучены на средства Фонда Президентских грантов студией «Позитив Фильм».

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/iz-russkoj-arktiki-s-lyubovyyu-otkrytie-fotovystavki-i-pokaz-filma-o-samom-severnom-natsparke-strany>

Пароход "Вайгач", открытие в сейсмологии, огромное стадо белух: первые результаты арктической экспедиции Северного флота и РГО

Русское географическое общество, 28/08/2020

Научное путешествие второго отряда Комплексной экспедиции Северного флота и РГО на острова арктических архипелагов длится чуть больше недели, а первые результаты уже получены. И они дадут кабинетным учёным работы на пару лет. На данный момент команда судна "Илья Муромец" исследовала подводный объект в устье Енисея — с большой вероятностью ледокольный пароход "Вайгач", обнаружила тектонический разлом, а также нашла мачты, которые могут принадлежать шхуне "Геркулес". О невероятных подробностях арктических приключений нам рассказал руководитель медиагруппы Русского географического общества Леонид Круглов.

— Леонид, мы с вами общались полторы недели назад, когда экспедиционный

отряд прибыл в Диксон. Что нового произошло с того момента?

— Сегодня шестой день экспедиции, и у нас очень плотный, насыщенный график. Прямо сейчас мы находимся на мысе Стерлегова, на метеостанции, которую в 1944 году атаковали две немецкие подводные лодки. Станция была разрушена, а затем восстановлена. Мы провели на мысе Стерлегова весь день, осматривали предметы и постройки того времени, слушали рассказы полярников — в общем, восстанавливали картину произошедшего.

Ранее на острове Диксон наш историк Павел Филин сделал очень интересную находку — одну из первых полярных радиостанций в СССР, обеспечивающую связь по всему Северному морскому пути. Мы нашли здание радиостанции — избушку, в которой позднее жила какая-то семья. Мы установили местоположение радиостанции, зафиксировали всё на фотографиях.

— Ранее мы анонсировали поиск ледокольного парохода "Вайгач". Как прошли поиски?

— Мы подошли к подводной скале Вайгач, которая получила такое название из-за того, что в 1918 году на неё налетел легендарный пароход "Вайгач". Он застрял на скале, медленно сползая вниз, пока не исчез под водой. Несколько экспедиций пытались обнаружить судно, но идентифицировать его так никто и не смог.

Мы потратили на поиски "Вайгача" несколько дней. Погода нам благоприятствовала. Шторма были кратковременными, не мешали работать.

Вместе с военными гидрографами мы обнаружили под водой судно, похожее на "Вайгач". Его длина — примерно 60 метров. Неожиданностью стало то, что судно разломилось: одна треть в результате столкновения со скалой отломилась, судно получило специфический изгиб.

Что ещё любопытно: во время исследования мы обнаружили весьма специфическое место — там, где лежит судно, вода штилевая, а буквально в нескольких метрах вода бурлит с волнами, барашками и так далее. Эта бурлящая вода показывает тот скальный выступ, на который налетел "Вайгач". Выступ довольно далеко тянется в море и в штормовую погоду незаметен. Эта его особенность и стала причиной того, что он погубил множество кораблей. По данным эхолокатора, в этом месте находится несколько затонувших судов.

— Насколько велика вероятность, что исследованное судно — "Вайгач"?

— После исследования эхолокатором начался штурм, и мы сутки не могли начать поиски дроном. Затем, когда течение Енисея уравновесило волны, мы смогли погрузиться на глубину до 30 метров. Там перед нами предстала достаточно интересная подводная картина.

На 8 метрах глубины, на склоне, находится очень много фрагментов судна: разбросанные клёпаные листы обшивки, антенна, реи, мачты и так далее.

Вероятнее всего, когда "Вайгач" висел на скале, несколько ледоходов прошли по нему и "причесали", сорвав части обшивки, трубы, мачты. Сейчас это всё лежит на небольшой глубине. Там неплохая видимость.

А вот на глубине 30 метров, где лежит сам пароход, видимость составляет всего 1 метр. И чем ближе было к вечеру, тем мы хуже видели — рассмотрели только отдельные фрагменты корабля.

Существует вероятность, что изучаемое нами судно — "Вайгач", но из-за того, что он зарос актиниями, различными полипами, сильно заилен, а металл изъела коррозия, мы не смогли обнаружить его названия, которое бы, как паспорт, могло развеять любые сомнения.

Два дня работала комиссия в составе гидрографов Минобороны, историка Павла Филина, меня и всех тех, кто наблюдал за погружением. Лично у меня нет сомнений, что мы нашли именно ледокольный пароход "Вайгач". Либо в этом году, либо в следующем объект исследуют водолазы, мы сможем поднять предметы с судна и постараемся с уверенностью его идентифицировать.

...

— На борту находится научная группа РГО. Удалось ли им провести свои исследования?

— Пока мы исследовали предполагаемое место затопления "Вайгача", группа геофизиков на берегу совершила важное научное открытие — обнаружила мощный разлом, который образовался в результате землетрясения примерно тысячу лет назад. Судя по всему, этот разлом уходит вглубь Арктики, к тем самым островным территориям, к которым мы движемся. На большом расстоянии зафиксирован выход молодых пород.

До сегодняшнего момента сейсмическая история Арктики крайне слабо изучена. Мы не представляем, как образовывались те или иные горы, как поднималась суша, и вот эти новые данные заполняют белые пятна для учёных во всём мире. Та же скала, о которую разбился "Вайгач", поднялась в результате этого землетрясения.

- В том же районе находятся острова, связанные с экспедицией Владимира Русанова. Какие-то исследования уже провели?
- После исследований "Вайгача" мы обследовали остров Песцовский, где несколько лет назад обнаружили двигатель, который мог принадлежать судну "Геркулес" экспедиции Владимира Русанова. Гидрографы обследовали подводную часть побережья, проверяя, не может ли там находиться шхуна. Под водой ничего не нашли. А на берегу обнаружили мачты, фрагменты деревянных кораблей, части обшивки, часть подводного основания судна со множеством отверстий, по которым понятно, что судно было большим. Но, к сожалению, ничего такого, по чему корабль можно было идентифицировать, мы не нашли. С собранными артефактами предстоит работать археологам, историкам. Этот залив на острове примечателен тем, что на берег выносит огромное количество плавника, и деревянные фрагменты могут принадлежать нескольким судам.

Затем мы переместились на остров Попова – Чухчина, где когда-то обнаружили остатки снаряжения русановцев: ложки, компас, фотоаппарат "Кодак". Мы обследовали это место очень тщательно, хотя там уже работало несколько экспедиций и даже находится несколько памятных знаков. Нашли несколько деревянных предметов, но ничего принципиально нового.

В заливе Михайлова возле мыса Русановцев мы находились два дня, но очень плотный туман помешал высадиться на берег. На предыдущих высадках к нам уже подходили белые медведи, пришлось отгонять их дроном, поэтому в этом случае мы не рискнули идти в неизвестность.

Сегодня, как я уже говорил, мы обследовали мыс Стерлегова, а ночью мы выйдем к заливу Михайлова, к мысу Русановцев, который будем обследовать последующие дни.

...

- Как велико расстояние, которое отделяло экспедицию Русанова от людей, способных оказать им помощь?
- От этих мест до Диксона — примерно 800 километров. Очень тяжёлый маршрут через тундру.

Да у нас и уверенности 100-процентной нет, что Русанов и его команда находились здесь. Хотя здесь нашли ложечку с французской надписью, есть версия, что она принадлежала невесте Русанова. Здесь же на высоком мысу обнаруживали кострище, которое, вероятно, зажигали русановцы, чтобы кому-то подавать сигнал.

Есть предположение, что участники этой экспедиции двигались двумя лодками. Одну из них унесло штормом на остров Попова – Чухчина, а другая лодка ушла в залив Михайлова, где укрылась от непогоды. Вероятно, костёр — это был сигнал второй лодке, которая разбилась. Что случилось с Русановым, с его спутниками — неизвестно.

- Есть ещё версия, что Русанова и спутников унесло в сторону Северной Земли...
- Да, в таком случае они стали первооткрывателями Северной Земли. Но эта версия весьма спорная. Острова, к которым, в таком случае приставали русановцы, мы также обследуем. Мы обследуем залив Шокальского с его фьордами и, пока погода благоволит, попытаемся найти что-то важное.
- Как погода? Можно ли сказать, что она не помешает исследованиям?
- Сегодня мы беседовали с полярниками на станции Стерлегова, они говорят, что в этом году аномально тёплое лето в Арктике, в среднем +10°С. Каждый день встречаем оленей — на каждом острове, на который высаживаемся. Олени очень медленные и степенные, что в целом нехарактерно для них. Полярники говорят, что олени просто одурели от жары. Рыбы в реках мало, учёные также видят в этом следствие глобального потепления. Ну а для экспедиции такая погода на руку — мы очень рассчитываем на какие-то находки на Северной Земле.
- В 2019 году экспедиции везло на встречи с арктическими животными. Были какие-то интересные контакты в этом году?
- Когда мы вышли из устья Енисея, то буквально обомлели: у живописных скальных выступов плавало большое стадо белух, взрослые особи и детёныши. Наши биологи насчитали около 200 особей. Это зрелище одно из самых красивых, которое лично я видел в Арктике. Белухи как раз выходили из Енисея в открытое море. И ещё любопытный факт: две белухи заплыли очень глубоко внутрь континента по течению Енисея, примерно 200 километров от моря. Биологов это поразило — они не подозревали, что белухи на такое способны.
- Вы сейчас двигаетесь по графику?
- Мы вошли в график, хотя из-за шторма немного отставали. Надеемся, что сумеем выгадать день-два, чтобы зайти на Северную Землю. Завтра будут очень сложные задачи: одна группа обследует батареи времён Великой Отечественной войны, расположенные в тундре, а вторая группа обследует мыс Русановцев.

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/parohod-vaygach-otkrytie-v-seysmologii-ogromnoe-stado-beluh-pervye-rezulaty-arkticheskoy>

В честь обороны Диксона на Таймыре прошел митинг и военный парад

Северный город, 28/08/2020

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – 28 августа на центральной улице Дудинки прошел митинг, посвященный 78-й годовщине героической обороны Диксона. Во время Великой Отечественной войны, 27 августа 1942 года, у Диксона произошло единственное за Уралом сражение. Немецкий крейсер «Адмирал Шеер» приблизился к внутреннему рейду Диксонского порта и вступил в бой со сторожевым кораблем СКР-19 «Дежнев» и пароходом «Революционер». Защитники заполярных берегов сумели отбить атаку противника.

...

С приветственным словом к участникам митинга обратился глава Таймыра Евгений Вершинин:

«78 лет назад произошло знаменательное событие, когда маленький гарнизон Диксона одолел превосходящие во много раз силы фашистских захватчиков. Мы всегда будем помнить подвиг моряков-североморцев. Они остаются в наших сердцах. Нам есть чем гордиться, нам есть что беречь. Вечная слава героям! Их подвиг никогда не будет забыт».

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/v-chest-oborony-diksona-na-tajmyre-proshel-miting-i-voennyj-parad>

«Академик Трешников» доставил в порт Бремерхафен ученых международной экспедиции

ТК Санкт-Петербург, 28/08/2020

Судно «Академик Трешников» доставило в порт Бремерхафен на северо-западе Германии из Арктики сменный состав ученых международной экспедиции MOSAiC, которая занимается исследованием климатической системы в Центральной Арктике.

...

«Академик Трешников» высадил в порту Бременхафен сменный состав экспедиции

и разгрузил доставленные с ледокола и поднятое со льда оборудование. Судно возвращается в Петербург.

...

Первоисточник: <https://topspb.tv/news/2020/08/28/akademik-treshnikov-dostavil-v-port-bremerhafen-uchenyh-mezhdunarodnoj-ekspedicii/>

Возвращение к читателю: в Архангельске открыли памятник Федору Абрамову

DVINANEWS, 29/08/2020

Ключевым событием большого литературного фестиваля «Белый июнь», который в эти дни проходит в Архангельске, стало открытие памятника писателю Федору Абрамову, столетие со дня рождения которого отмечается в 2020 году. Бюст установлен на площадке возле Архангельской областной научной библиотеки имени Н.А. Добролюбова.

...

По словам директора Архангельской областной научной библиотеки имени Н.А. Добролюбова Ольги Степиной, открытие памятника Федору Абрамову стало новой вехой в той большой и системной работе по сохранению его творческого наследия, которую библиотека ведет на протяжении многих лет: с тех пор, как Людмила Владимировна Крутикова-Абрамова приняла решение передать в дар Добролюбовке его личную библиотеку и часть рукописного архива.

- Вот уже несколько лет в библиотеке работает «Кабинет Федора Абрамова», литературно-музейная экспозиция, посвященная его незавершенному роману «Чистая книга», - рассказала Ольга Степина. – Постоянно готовятся новые выставочные проекты, издаются книги, проходят публичные акции, посвященные жизни и творчеству писателя.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-ohebixrptp://dvinanews.ru/-ohebixrpx>

Эксперт: обнаруженным жителями на Ямале останкам мамонта может быть 30 тыс. лет

ТАСС, 29/08/2020

ЕКАТЕРИНБУРГ, 29 августа. /Корр. ТАСС Алена Скользина/. Останкам мамонта,

обнаруженным у озера Печевалавато в окрестностях села Сеяха Ямальского района Ямalo-Ненецкого автономного округа, предположительно, 30 тыс. лет. Об этом ТАСС сообщил старший научный сотрудник Института экологии растений и животных Уральского отделения РАН Павел Косинцев.

...

"Предварительно, мамонту около 30 тыс. лет. Сейчас завершаем разработку научной программы изучения этих останков. Пока они будут находиться в Салехарде в музее имени Шемановского, потому что там есть условия для хранения. Затем их планируется передать в разные лаборатории для исследования", - сказал он.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9321047>

Оборона и безопасность

Минобороны показало видео с борта всплывшей у берегов Аляски подлодки (видео)

РИА Новости, 28/08/2020

МОСКВА, 28 авг — РИА Новости. Минобороны опубликовало видео, сделанное с борта атомного подводного крейсера "Омск", который участвовал в учениях "Океанский щит" недалеко от берегов Аляски.

На кадрах видно, как проходит подготовка к пуску противокорабельной ракеты "Гранит". Судя по переговорам членов экипажа, подлодка совершает срочное погружение, при этом условная цель находится от нее на расстоянии 329 километров. После обратного отсчета производится залп.

Ранее Северное командование Вооруженных сил США заявило, что российская подводная лодка "всплыла" близ берегов Аляски.

Как объяснили в российском Минобороны, ракетный крейсер "Варяг" и субмарина "Омск" проводили в акватории Берингова моря совместную стрельбу по морской цели, никакой нештатной ситуации на борту не было. В ведомстве неоднократно заявляли, что походы кораблей проходят строго в соответствии с международными правилами.

Первоисточник: https://ria.ru/20200828/podlodka-1576440858.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Между Чукоткой и Аляской: кадры учений «Океанский щит-2020» с борта корабля «Маршал Крылов» (видео)

ТК Звезда, 29/08/2020

...

С побережья Чукотки по целям в Беринговом море противокорабельными ракетами «Оникс» стреляет «Бастион» – основа обороны русского севера на морском направлении. Комплексы «Бастион» высадились с борта больших десантных кораблей. Дистанция в несколько сотен километров - для стрельбы флагмана Тихоокеанского флота - гвардейского крейсера «Варяг» – на его борту противокорабельный комплекс «Вулкан».

По предварительным данным, все цели уничтожены. Более точный анализ сделают после изучения всех данных объективного контроля в Главном штабе ВМФ.

...

Первоисточник: https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/20208301458-XoF0n.html

В Арктике прошло межвидовое тактическое учение Северного флота (видео)

ГТРК Мурман, 28/08/2020

Межвидовое тактическое учение Северного флота в Арктике под руководством командующего Александра Моисеева. За обороной крупного промышленного объекта на Таймыре наблюдали заместители министра обороны. Задача выполнена с практическим проведением стрельб реактивной и ствольной артиллерией, танков, вертолётов армейской авиации и выполнением боевых упражнений из стрелкового оружия. Отработаны вопросы взаимодействия и совместного выполнения задач различными подразделениями в условиях Крайнего Севера. Подобные мероприятия на Таймыре прошли уже в четвертый раз. Были задействованы больше 700 человек личного состава и свыше 100 единиц военной техники и вооружения.

Командующий Северным флотом Александр Моисеев: «Все замыслы, которые стояли по этому учению, выполнены полностью. Выполнены безопасно. И как итог, я этим удовлетворен».

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1598637092-v-arktike-proshlo-mezhvidovoe-takticheskoe-uchenie-severnogo-flota>

Танкисты Северного флота продемонстрировали мастерство в посёлке Корзуново

Мурманский вестник, 29/08/2020

Сегодня - в завершающий день региональной программы Международного военно-технического форума «Армия-2020» - на Северном флоте своё мастерство продемонстрировали танкисты, механики боевых машин, разведчики и военные музыканты отдельной мотострелковой бригады. Мероприятие состоялось в посёлке Корзуново Печенгского района.

...

Как и все три дня региональной программы военно-технического форума «Армия-2020», с 10 до 18 часов для посетителей площадки в Корзуново работала выставка вооружения и военной техники, на которой было представлено свыше 30 боевых единиц, применяемых мотострелками и морскими пехотинцами Северного флота в суровых условиях Крайнего Севера и Арктики, от танка Т-80БВМ, поступившего на вооружения мотострелковой бригады в прошлом году до уникальной пекарни на базе двухзвенного вездехода «Витязь».

...

За всё время работы выставочной площадки форума «Армия-2020» в Печенгском районе её посетило несколько тысяч жителей Мурманской области.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslett/tankisty-severnogo-flota-prodemonstrirovali-masterstvo-v-poslke-korzunovo/>

Корветы ТОФ впервые провели совместную стрельбу по целям на побережье Чукотского моря

ТАСС, 29/08/2020

ТАСС, 29 августа. Корветы Тихоокеанского флота (ТОФ) в рамках учений в дальней

морской зоне впервые провели в Чукотском море совместную стрельбу по береговым целям, сообщила в субботу пресс-служба ТОФ.

"По плану тактических учений Тихоокеанского флота (ТОФ) с группировкой сил в дальней морской зоне корветы ТОФ "Громкий" и "Совершенный" впервые провели в Чукотском море совместную артиллерийскую стрельбу на подавление невидимой береговой цели, скрытой рельефом местности", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/9320077>

«Андромеда-Д» протестирована в Арктике

Go Arctic, 28/08/2020

...

АСУ «Андромеда-Д» разработана НИИ систем связи и управления, который входит в холдинг «Росэлектроника». Она прекрасно зарекомендовала себя на недавних учениях в зоне Арктики, в частности, при высадке десанта на удаленный архипелаг в Северном Ледовитом океане. Можно с уверенностью сказать, что сегодня «Андромеда» полностью освоена нашими военными и успешно эксплуатируется в войсках связи ВДВ.

В условиях ведения сетецентрических войн система предполагает управление из единого центра всеми видами и родами войск в режиме реального времени. В состав автоматизированной системы управления входят не только аппаратные связи, но и командно-штабные машины, мобильные командные пункты и другая техника.

«Андромеда-Д» обеспечивает управление частями и подразделениями ВДВ, а также взаимодействие с другими воинскими формированиями в бою даже в самых суровых климатических условиях.

...

Активное применение частями и подразделениями Воздушно-десантных войск, в том числе в ходе учений в Арктическом регионе, «Андромеды-Д», показало ее приспособленность для работы в зоне вечной мерзлоты. Туманна Андромеда только для глаз противника. Нашим десантникам она, напротив, как хорошая оптика в условиях плохой видимости.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/andromeda-d-protestirovana-v-arktike/>

Капитан I ранга раскрыл причину появления секретной подлодки США близ РФ

ПолитРоссия, 28/08/2020

Недалеко от российских границ была обнаружена американская секретная подлодка USS Seawolf. Капитан I ранга Василий Дандыкин в беседе с «ПолитРоссией» рассказал, что появление субмарины США в водах Норвегии связано с освоением Арктики Российской Федерацией.

...

По мнению собеседника «ПолитРоссии», активность американских подлодок близ границ РФ возобновилась, когда в США увидели растущую мощь РФ в Арктике.

«Возникло все это сразу после того, как Россия заявила свои исконные права на русскую Арктику от Кольского полуострова и до Берингова моря. Арктический регион – это 20 процентов запасов углеводородов и масса других полезных ископаемых, а также Северный морской путь. Примечательно, что вдруг американцы появились и начали рассказывать о "демократии", якобы СМП по территориальным водам РФ является международным. При этом за проход по Суэцкому каналу все по-прежнему платят», – отметил он.

Спикер отметил, что у самих Штатов с освоением арктического региона пока серьезные проблемы, поэтому им и остается только негодовать из-за действий РФ.

«США быстро выгнали в Арктику два своих ледокола, один из которых успел поломаться. Очевидно, что американцы хотят и приложить руку к полезным ископаемым в Арктике, и многое другое.

Также американцы выступают против наших островных гарнизонов вроде Северного Клевера и Арктического трилистника, против наших военных учений в регионе и так далее. Так вот они и решили послать одну из своих драгоценных подлодок USS Seawolf в Арктику», – объяснил он.

По словам Василия Дандыкина, USS Seawolf – очень приличная субмарина, которую не будут использовать просто так.

«Она дорогая даже по американским меркам, поэтому проект ограничился тремя единицами, а USS Seawolf – головная. Она тихоходная, с большой глубиной погружения, особо нет у нее вооружения, лишь торпедный аппарат, но ее отправляют в море только по особым случаям.

Если уж они послали эту парадно-выходную субмарину, значит, их припекло, что Россия имеет серьезные арктические амбиции и идет в своем фарватере, развивает свою мощь в экономике, строит заводы СПГ и танкеры-газовозы. Плюс им хочется показать, что они якобы имеют право на все», – сказал он.

Капитан I ранга в запасе заметил, что, несмотря на хорошие качества, USS Seawolf была обнаружена.

«Все это в плановом режиме отслеживается российскими надводными и подводными силами. В перспективе работы у Северного флота РФ прибавится из-за американской деятельности», – сказал он.

Спикер подчеркнул, что в течение десяти лет ВМФ РФ станет совсем другим, еще мощнее.

«И это при том, что он уже силен. Ожидается почти полное обновление подводных сил и многоцелевыми, и ракетными крейсерами стратегического назначения», – резюмировал Василий Дандыкин.

Первоисточник: <https://politros.com/176376-kapitan-i-ranga-raskryl-prichinu-royavleniya-sekretnoi-podlodki-ssha-bliz-rf>

Балтийские "Калибры" отстрелялись по полигону в Арктике

Независимая газета, 30/08/2020

Военно-морской флот России (ВМФ) продолжает масштабные маневры «Океанский щит – 2020» (ОЩ-2020), которые начались в так называемой дальней морской зоне. Судя по информации, поступающей из Минобороны РФ, они организованы как на севере, так и на юге России и в них помимо боевых надводных кораблей, атомных субмарин активное участие принимает морская и дальняя бомбардировочная авиация.

«10 противолодочных самолетов Ту-142 выполнили плановые полеты в дальнюю морскую зону над акваториями Черного, Балтийского, Норвежского, Чукотского морей, моря Бафорта, вдоль трассы Северного морского пути и над нейтральными водами Тихого океана. Самолеты, решающие задачи в дальней морской зоне, сопровождались истребителями стран НАТО», – сообщил руководитель ОЩ-2020 главком ВМФ России Николай Евменов.

Между тем на маневрах ОЩ-2020 впервые в новейшей истории РФ отработана переброска части кораблей Балтфлота из Финского залива через Неву и далее по

внутренним морским путем в Белом море. В частности, как сообщил официальный представитель Балтийского флота (БФ) Роман Мартов, сложный межфлотский переход по Балтийскому морю в Финский залив, затем по внутренним водным путям через Неву, Ладожское озеро и Беломоро-Балтийский канал в Белое море, пройдя более 3300 морских миль, совершил экипаж малого ракетного корабля (МРК) «Зеленый дол». «В Белом море он выполнил успешную стрельбу крылатой ракетой комплекса морского базирования «Калибр» по береговой цели на полигоне «Чижа», – сообщил офицер.

Зачем нужны такие маневры? Военный эксперт, полковник запаса Владимир Попов сообщил «НГ», что они проводятся как минимум по трем причинам. «Во-первых, для поддержки группировки сил и средств, поддерживающих безопасность на Северном морском пути (СМП). Во-вторых, на Балтике очень трудно организовать практические стрельбы на дальности более 100 км. Поэтому отработка стрельбы «Калибрами» штатным экипажем с МРК БФ в северных широтах – это эффективное решение важной учебно-боевой задачи в рамках программ боевой подготовки. И, в-третьих, уже исторически еще при Петре I был отработан маршрут переброски кораблей из северных морей на Балтику. И он помог «прорубить окно в Европу». Сейчас этот тезис тоже актуален. И проход МРК с мест базирования на Балтике на СФ и наоборот – это актуальная задача обеспечения военной безопасности страны в нынешних исторических условиях, когда потенциальные враги России вновь образовались как на Балтике, так и в Арктической зоне», – отметил Попов.

В то же время Николай Евменов сообщил СМИ, что «сектор Арктики находится под контролем российских Вооруженных сил». По заявлению главкома ВМФ, основная направленность учений «Океанский щит – 2020» «приходится на Чукотку – и со стороны Тихого океана, и со стороны Северного Ледовитого океана». Там сосредоточено более 50 боевых кораблей и судов, а также 40 самолетов морской авиации Тихоокеанского, Северного и Балтийского флотов РФ. Такого еще не было в новейшей истории РФ – основные силы ВМФ, действующие в Арктике, впервые после распада СССР так сосредоточены сейчас в акватории Берингова моря, где проходит морская граница между Россией и США. И это уже произвело впечатление не только на жителей Аляски, но и на военное командование Соединенных Штатов.

Как сообщает Associated Press со ссылкой на береговую охрану США, американских рыбаков обеспокоило присутствие военных кораблей России в Беринговом море. СМИ отмечают также, что военные США обнаружили всплывшую около Аляски российскую подлодку и внимательно следили за ней. При этом, как пишут СМИ, командование Аэрокосмической обороны Северной Америки (NORAD) сообщило, что в ночь на 28 августа американские истребители F-22 при поддержке авиации по

дозаправке топливом в небе КС-135 перехватили три группы российских патрульных самолетов Ту-142, которые вошли в идентификационную зону воздушной обороны Аляски. В NORAD подчеркнули, что российская авиация подошла на 50 морских миль к берегу Аляски и в течение почти пяти часов находилась в международном воздушном пространстве. «Наши соперники продолжают расширять свое военное присутствие и испытывают нашу оборону», – заявил командующий Аэрокосмической обороной Северной Америки генерал Глен Вангерк.

Маневры РФ организованы там, где страна намерена отстаивать свои геополитические интересы. По данным командования Тихоокеанского флота, в ходе учений атомный подводный крейсер «Омск» в Беринговом море из подводного положения осуществил пуск противокорабельной ракеты «Гранит» по цели на расстоянии более 320 км. Крейсер «Варяг» произвел пуск противокорабельной крылатой ракеты комплекса «Вулкан», которая поразила мишень на дистанции более 450 км. Председатель ЦК Общероссийского профессионального союза военнослужащих капитан 1 ранга запаса Олег Шведков сообщил «НГ», что это далеко не предельные дальности. «Комплекс ракетного оружия «Гранит», который установлен на российском ракетном АПРК проекта 949А «Омск», может поражать цели на дальности до 700 км. Он предназначен для борьбы с мощными корабельными группировками, включая авианосные ударные соединения и группы, а также для поражения береговых целей. Аналогичное предназначение и у комплекса «Вулкан» на крейсере «Варяг», – заявил эксперт.

Шведков обратил внимание на то, что на маневрах в Беринговом море пуск противокорабельной ракеты с субмарины осуществлялся из подводного положения. «Это сложные стрельбы. И то, что цель была успешно поражена, говорит о боевом мастерстве подводников. Для меня эта новость стала приятной и потому, что я проходил службу на дивизии Северного флота, в состав которой была принят «Омск» для подготовки к дальнейшей передаче его на Тихоокеанский флот. И тогда экипаж «Омска» был в числе передовиков – успешно подготовился к межфлотскому переходу подо льдами Арктики. И я горжусь, что и там новое поколение наших подводников показывает высокое мастерство в выполнении учебно-боевых задач», – отметил он.

Председатель ЦК ОПСВ считает, что военные маневры ВМФ у берегов Аляски развернуты не случайно. «Но фоне проходящего в Подмосковье Международного военно-технического форума «Армия-2020», где выставляются новинки российских вооружений, учения «Океанский щит – 2020» демонстрируют, что российский военный флот способен защитить страну от любого потенциального агрессора».

Первоисточник: https://www.ng.ru/armies/2020-08-30/2_7950_fleet.html

В регионе планируется создание предприятия по синтезу монокристаллов алмаза и изготовлению алмазных пластин

DVINANEWS, 28/08/2020

В правительстве Архангельской области прошла рабочая встреча, посвященная созданию совместного инновационного предприятия по синтезу монокристаллов алмаза и изготовлению монокристаллических алмазных пластин различного технологического назначения.

Участие в нем приняли заместитель председателя правительства Архангельской области по проектной деятельности Виктор Иконников, представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Лев Левит, представители минэкономразвития области, агентства регионального развития, ректор Северного (Арктического) федерального университета Елена Кудряшова, генеральный директор АО «АГД ДАЙМОНДС» Сергей Неручев.

На встрече речь шла о возможности реализации совместного проекта САФУ и «АГД ДАЙМОНДС», который позволит организовать производство крупных (до 10 карат) монокристаллов алмаза с годовым объемом до 10 тысяч карат и изготовление на их основе монокристаллических алмазных пластин различного технологичного назначения.

Пластины могут быть использованы для создания алмазного сопла, необходимого при демонтаже атомных реакторов или ремонте нефтяных скважин, создания алмазных полупроводниковых структур, способных работать без обслуживания в течение нескольких десятилетий, микрохирургических скальпелей с алмазным лезвием, успешно применяемых в офтальмологических операциях, пластической, микрососудистой хирургии, а также нейрохирургии.

Для реализации проекта на площадке САФУ планируется реконструировать помещение под размещение аппаратов высокого давления для синтеза монокристаллов алмаза по технологии НРНТ. Кроме того, будут задействованы лаборатории университета, а в качестве специалистов – выпускники вуза, обладающие необходимыми для решения задач проекта компетенциями.

Как отметили представители САФУ, совместный проект может стать одним из значимых высокотехнологичных проектов, которые будут реализованы научно-

образовательным центром «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования».

Данный проект инвестиционно емкий, в связи с чем на встрече были обсуждены меры поддержки со стороны правительства Архангельской области. Также было принято решение предложить данный проект для обсуждения в Министерстве РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-s9keubs5>

Создание первого спутника «Арктика-М» близится к завершению

Go Arctic, 29/08/2020

В Научно-производственном объединении имени С.А. Лавочкина (входит в Госкорпорацию «Роскосмос») близятся к завершению работы по двум космическим аппаратам системы «Арктика-М», сообщают в пресс-службе «Роскосмоса».

Инициатива «Арктика-М» предусматривает создание высокоэллиптической гидрометеорологической космической системы. Аппараты обеспечат круглосуточный всепогодный мониторинг поверхности Земли и морей Северного Ледовитого океана, а также постоянную надёжную связь.

Для непрерывного круглосуточного наблюдения арктического региона с высокоэллиптической орбиты требуется последовательное использование не менее двух спутников, попеременно сменяющих друг друга на рабочем участке орбиты, расположенном в районе её апогея. Поэтому минимально необходимый состав орбитальной группировки космической системы «Арктика-М» составляет два аппарата.

В настоящее время «Арктика-М» № 1 находится в собранном виде и укомплектован всей штатной аппаратурой, за исключением гелиогеофизического аппаратного комплекса, установка которого запланирована позднее. Уже проведены электрорадиотехнические испытания аппарата в разобранном виде.

В планах работ проведение электрорадиотехнических испытаний на собранном космическом аппарате и испытания в вакуумной камере. На этих этапах пройдет окончательная проверка функционирования космического аппарата в штатном исполнении. Для второго спутника «Арктика-М» организованы работы по

изготовлению бортовой аппаратуры.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/sozdanie-pervogo-sputnika-arktika-m-blizitsya-k-zaversheniyu/>

Северному бассейну нужен специализированный флот для прибрежного рыболовства

СеверПост, 28/08/2020

Председатель правления Ассоциации прибрежных рыбопромышленников и фермерских хозяйств Мурмана Анатолий Евенко выразил мнение, что России нужен специализированный флот для прибрежного рыболовства.

Евенко полагает, что только под такие суда возможно получение законодательных послаблений для переработки рыбы на борту. В противном случае вероятность возникновения регулярных конфликтов между рыбопромышленниками и силовиками будет сохраняться.

Напомним, председатель Правления НО «Союз рыбопромышленников Севера» Владимир Григорьев заявил, что «на Северном бассейне нет наливных судов, неразделанная рыба не может быть доставлена на берег. Согласно нормативам, выловленная рыба должна быть обезглавлена и выпотрошена в зимнее время не позднее 3 часов, в летнее – 1,5 часа, иначе рыба пропадёт».

При этом контролирующий орган настаивает на соблюдении действующего законодательства. Вся рыба прибрежников должна поступать на берег в неразделанном виде.

Ранее, СеверПост писал, что конфликт ряда рыбодобывающих компаний с Пограничным управлением ФСБ России лежит как раз в финансовой плоскости.

«На практике зона лова для судов составляет 200 морских миль от границ российского территориального моря. Прибрежникам банально выгоднее выловить рыбу в открытом море и переработать на судне, чтобы не возвращаться в порт со свежим уловом. Это желание и идет вразрез с требованиями законодательства», - пояснил собеседник агентства.

Первоисточник: <http://severpost.ru/read/100901/>

Подшипники Севмаша получили знак качества Архангельской области

Sudostroenie.info, 28/08/2020

Северодвинский Севмаш стал лауреатом регионального этапа всероссийского конкурса "100 лучших товаров России" в Архангельской области в номинации "Продукция производственного назначения". Об этом говорится в сообщении пресс-службы предприятия от 28 августа.

На участие в региональном этапе конкурса, прошедшего под девизом "Качество + безопасность = конкурентоспособность", было подано подано 37 заявок по 71 виду продукции и услуг из девяти городов и районов Архангельской области. Заявки рассматривались в шести номинациях. В номинации "Продукция производственного назначения", кроме Севмаша, отмечены АО "СПО "Арктика", СМК "Альтернатива", а также Архангельская станция переливания крови.

Судовые подшипники являются одним из брендов Севмаша на внутреннем и внешнем рынках. Предприятие занимается специализированным проектированием и изготовлением опорных подшипников гребных валов судовых валопроводов и упорных самоустанавливающихся подшипников для всей судостроительной отрасли страны.

...

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31074.html>

Правительство России разрешило перенести срок сдачи ледокола «Виктор Черномырдин»

Российское судоходство, 28/08/2020

Правительство России разрешило продлить срок строительства ледокола «Виктор Черномырдин» до 1 ноября 2020 года. Соответствующее распоряжение опубликовано на портале правовой информации.

Как сообщалось ранее, ОСК перенесла с конца 2019 года на первый квартал 2020 года планируемый срок передачи «Росморпорту» ледокола «Виктор Черномырдин» на фоне урегулирования всех финансовых и юридических вопросов с заказчиком, а также необходимости получения документов из профильных ведомств, сообщала пресс-служба ОСК в конце 2019 года. Глава ОСК Алексей Рахманов ранее говорил, что из-за существенных изменений в проекте произошло удорожание ледокола.

...

Северный морской путь

Экологи обеспокоились ростом интенсивности судоходства в Арктике

ИА Красная весна, 30/08/2020

Трафик судов по Северному морскому пути увеличился за три года на 58% установил Центр логистики Крайнего Севера (CHNL) норвежского университета, сообщает 28 августа Reuters.

Исследователи CHNL анализировали данные по трафику Северного морского пути (СМП) за 2016–2019 гг. По их данным в 2019 году суда совершили 2694 рейса, в 2018 году 2022 рейса, в 2017 году 1908 и в 2016 году 1705.

Ученые отмечают что, несмотря на пандемию коронавируса, в то время как по всему миру судоходство снизилось, в первом полугодии 2020 года по арктическому маршруту суда совершили на 80 рейсов больше, чем за аналогичный период в предшествующем году. CHNL уточняет, что в основном по Арктике перевозятся грузы России, Китая и Канады. При этом основной объем грузоперевозок приходится на железную руду, нефть, сжиженный природный газ и другие виды топлива.

Увеличение трафика судов по СМП вызывает обеспокоенность экологов. Они считают, что проходящие по Арктике суда, сжигая топливо, выделяют углекислый газ и сажу в атмосферу, что ведет к изменению климата и таянию ледников.

«Основное беспокойство вызывает сокращение арктического морского льда и возможность увеличения объемов судоходства», — сказал Сиан Прайор, ведущий советник Альянса за чистую Арктику. Он добавил, что специалисты экологи уже «видят» как сокращается запас арктического льда.

Также экологи обеспокоены возможностью техногенных аварий в виде разлива топлива. Они отмечают, что в условиях Арктики ликвидация последствий разливов нефтепродуктов затруднена и последствия могут быть катастрофическими для экосистемы.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/c0d17e63>

Go Arctic, 29/08/2020

...

Увеличение численности судов Арктического флота РФ и объема выполняемых ими задач заставило специалистов ГК «Росатом» задуматься о создании интеллектуальной системы планирования его работы, своего рода «цифрового флота». По словам Александра Бенгерта, заместителя начальника управления операционного управления и обеспечения мореплавания Дирекции СМП ГК «Росатом», для этого будут использоваться «различные алгоритмические решения, нейронные сети, технологии больших данных (big data) и другие современные подходы». Причем речь идет не только о системе управления судами, но об их постройке, использовании, обработке данных и других операциях, в том числе и грузоперевозках. Касаемо последних, планом развития инфраструктуры СМП до 2035 года предусмотрено предоставление «транспортно-логистических услуг по перевозкам по Северному морскому пути на основе цифровой платформы безбумажного электронного оформления мультимодальных перевозок пассажиров и грузов».

В то же время в судостроении набирает популярность концепция «цифрового порта» – объединенной цифровой платформы, которая автоматически собирает и обрабатывает данные в режиме реального времени и управляет всеми портовыми сервисами. В июле 2020 года инициативная группа, состоящая из представителей бизнеса, экспертов и общественников, выдвинула проект создания такой платформы на базе порта в Архангельске с перспективой создания единого оператора для всего СМП.

Большой интерес представляет и концепция «цифровой верфи». Суть ее заключается в использовании современных цифровых технологий и создании единой информационной системы управления для машин, станков и прочего оборудования на судостроительном предприятии. Ее реализация будет осуществляться на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе, на котором строятся суда для Арктики.

«Проектом предусмотрена глубокая модернизация производственных мощностей завода, а также разработка и внедрение интегрированной информационной системы производства, которая должна обеспечивать цифровое управление предприятием в целом и эффективную работу его основных производственных мощностей», – говорит заместитель Секретаря Совета Безопасности РФ Михаил

Попов.

Вся документация по проекту уже подготовлена и до конца этого года будет передана на государственную экспертизу.

СМП нуждается в информации. Каждую минуту со спутников, судов и самолетов, из портов поступает огромный поток данных, которые необходимо обрабатывать и выстраивать в единую систему. Этим займутся ЦОД – Центры Обработки Данных, которые появятся на протяжении всей трассы уже в ближайшем будущем. Так, Петрозаводский государственный университет совместно с компанией GS Nanotech из Калининградской области к 2025 году собирается построить в Карелии сеть ЦОД с центральным узлом и собственным производством хранилищ. Стоимость проекта оценивается в 10 млрд. рублей. Не исключает строительства собственного ЦОД в Арктике и «Мегафон», причем речь идет не только о постройке самих центров, но и инфраструктуры к ним. В ближайшие годы «Росэнергоатом» намерен построить ЦОД в Мурманской области, который будет заниматься обработкой данных, поступающих с Кольской АЭС и СМП.

Не забыли и про контроль над обстановкой на трассе. Компания «СервисСофт» разработала для использования на СМП систему мониторинга SmartService|Lookout. Она управляет искусственным интеллектом, что позволяет вести круглосуточное наблюдение за ледовой обстановкой, маршрутом и состоянием судов, местонахождением и условиями транспортировки важных и ответственных грузов. Они же могут собирать всю необходимую для нужд флота информацию и передавать ее по назначению. Уже сейчас она работает на судах ООО «Газпром флот» в морях Северного Ледовитого Океана.

Высоким технологиям на СМП быть!

Исходя из всего вышесказанного, можно с уверенностью говорить о том, что их применение поможет резко улучшить качество работы СМП, повысить точность прогнозирования погоды и обстановки на трассе, даст возможность своевременно получать нужные данные, сократить затраты на проводку и обслуживание судов.

«Поскольку судно станет виртуальным, текущее состояние его значимых элементов будет доступно для контроля дистанционно в формате цифровой модели (расход топлива, ресурс до очередного техобслуживания и т.п.). Ожидается, что среда вокруг судна тоже станет цифровой и оттуда судовладелец также сможет получать данные, например, о погоде, стоимости топлива по портам, фрахтовые ставки и т.п. Вся эта информация, обработанная самообучаемым искусственным интеллектом,

поможет в принятии оптимальных эксплуатационных решений относительно выбора курса, маршрута движения, состава груза и т.п», – говорит Илья Пантелейев, директор департамента маркетинга и продаж ОСК.

Немаловажное значение имеет и тот факт, что появится возможность сократить урон, наносимый экологической обстановке на СМП, которая, сейчас, к сожалению, далека от идеала. Так, существенный вред наносит проведение различных работ, связанных с развитием инфраструктуры для СМП, в результате которых меняется природный ландшафт, берега, и накапливаются промышленные и строительные отходы. Использование автоматического мониторинга позволит своевременно выявить нарушения и устраниить их.

Конечно же, выгодами для транспорта и экологии здесь дело не ограничивается. Но и этого достаточно, чтобы понять, что, в случае дальнейшего проникновения цифровых технологий на Северный Морской Путь, он имеет все шансы стать одной из самых высокотехнологичных и, как следствие, удобных и вместе с этим эффективных трасс в мире.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/tsifrovye-tehnologii-prikhodyat-na-severnyy-morskoy-put/>

Атомный сухогруз и парусный барк "Седов" встретятся на Севморпути

Российская газета, 29/08/2020

Так символически совпало, что единственный в своем роде атомный контейнеровоз "Севморпуть", принадлежащий российскому "Атомфлоту", и учебное судно Росрыболовства парусный барк "Седов" со столетней историей почти одновременно легли на встречный курс. И в Петропавловске-Камчатском или где-то рядом смогут приветствовать друг друга, а может - сделать селфи на память.

Из Мурманска на восток, на трассу Севморпути, атомный сухогруз с одноименным названием вышел 25 августа. Задача - принять на борт в Петропавловске-Камчатском контейнеры-рефрижераторы с мороженой рыбой и доставить ее коротким путем в Санкт-Петербург. Отметим, что это уже вторая подобная операция по доставке рыбы с Дальнего Востока. Первый, пробный рейс контейнеровоза "Севморпуть" с грузом рыбной продукции был организован в августе 2019 года и показал практическую осуществимость таких регулярных рейсов по СМП в летне-осеннюю навигацию.

В мае нынешнего года на отраслевом совещании с участием президента России и.о.

губернатора Камчатского края Владимир Солодов заявил, что в период больших подходов лососевых кратно возрастает нагрузка на холодильные мощности во Владивостоке, из-за этого увеличивается время выгрузки и обработки грузов. Тогда же Солодов отметил, что с июня по сентябрь наблюдается серьезный дефицит холодильных мощностей для складирования рыбной продукции во Владивостоке, это создает проблемы и повышает конечную стоимость при доставке рыбы традиционными маршрутами - главным образом, по железной дороге.

По итогам упомянутого совещания вышло поручение главы государства добиться снижения стоимости рыбной продукции "путем уменьшения затрат на ее доставку из регионов Дальнего Востока в Европейскую часть России, используя Северный морской путь". И сейчас, как рассказал заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов, рассматриваются практические аспекты организации регулярной контейнерной линии Санкт-Петербург - Мурманск - Петропавловск-Камчатский.

"Вопрос сложный, - признал Панов. - Для регулярной доставки товаров на Камчатку по Северному морскому пути и обратной доставки рыбы нужно решить массу задач: от отсутствия контейнеров-рефрижераторов на СМП до ограничений по осадке судов в российских портах".

Но сам факт выхода атомного контейнеровоза "Севморпуть" в рейс - это, по словам Панова, уверенная демонстрация того, что решение проблем реально. И даже теперь, когда все отрасли экономики страдают от пандемии коронавируса, у СМП есть потенциал для роста грузопотока.

"Использование атомного контейнеровоза для транспортировки рыбной продукции из одной части России в другую становится для нас привычным делом, - вторит коллеге гендиректор "Атомфлота" Мустафа Кашка. - А появление новых заказов на грузоперевозки доказывает эффективность использования Севморпути для решения внутренних задач страны".

А что же парусник "Седов" - он откуда и куда направляется в эти же самые дни? "Российская газета" периодически сообщала о юбилейной кругосветке учебного судна Росрыболовства. 19 августа барк вышел из Владивостока курсом на север, чтобы завершить экспедицию по трансарктическому маршруту - с заходом в Петропавловск-Камчатский, Певек, Сабетту и Мурманск.

Практически в тот же день, когда "Севморпуть" вышел из Мурманска, "Седов" благополучно миновал пролив Крузенштерна и вышел из Охотского моря в Тихий океан. Как сообщают в штабе экспедиции, приуроченной к 100-летию парусника, его экипаж с помощью современных навигационных систем успешно провел

учебное судно свозь опасный отрезок маршрута между островами Райкоке и Шиашкотан, который в тот момент был затянут плотным туманом.

Если все пойдет по плану, 31 августа красавец парусник ждут на рейде Петропавловско-Камчатского. И "Севморпуть" будет где-то на подходе.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/08/29/atomnyj-suhogruz-i-parusnyj-bark-sedov-vstretiatsia-na-sevmorputi.html>

Социально-экономическое развитие

Цыбульский: новые законы выравнивают условия для бизнеса в Арктике с центром России

ТАСС, 28/08/2020

МОСКВА, 28 августа. Вступивший в силу пакет федеральных законов о системе преференций в Арктике позволяет выровнять условия ведения бизнеса в Арктике с основной территорией РФ. Такое мнение высказал в пятницу журналистам врио губернатора Архангельской области Александр Цыбульский по итогам встречи с главой Минвостокразвития РФ Александром Козловым.

"Это сильно выравнивает те условия, которые есть в центральной части России для представителей бизнеса и на Севере с учетом тех издержек, которые там существуют. Все большие надежды возлагают на этот закон", - сказал Цыбульский.
...

Цыбульский отметил, что закон может трансформироваться с точки зрения улучшения условий для бизнеса, Минвостокразвития РФ готово прислушиваться к мнению регионов в этой части.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9315347>

Потенциальные резиденты арктической зоны Поморья могут инвестировать 150 млрд рублей

ТАСС, 28/08/2020

ТАСС, 28 августа. Инвестиции в объеме свыше 150 млрд рублей заявили 25 потенциальных резидентов арктической зоны в Архангельской области. Об этом

сообщил журналистам в пятницу врио губернатора области Александр Цыбульский по итогам встречи с главой Минвостокразвития РФ Александром Козловым.

В пятницу вступил в силу пакет федеральных законов, который предусматривает преференции для инвесторов в Арктической зоне России. Минвостокразвития с полуночи начало принимать заявки от компаний на получение статуса резидента, который дает право на льготы в Арктике.

...

Он уточнил, что львиная доля инвестиций - около 150 млрд рублей - приходится на пять крупных инвестпроектов. Остальные 20 - это проекты малого и среднего предпринимательства, которые важны с точки зрения создания рабочих мест в малых селах, где нет крупного бизнеса.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9315665>

Компании Архангельской и Мурманской областей первыми подали заявки на статус резидента Арктики

Финмаркет, 28/08/2020

28 августа. FINMARKET.RU - Первыми заявки на статус резидента арктической зоны подали компании Архангельской и Мурманской областей, сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

Прием заявок от потенциальных инвесторов на получение статуса резидента арктической зоны России начался 28 августа - со вступлением в силу пакета федеральных законов о системе преференций в Арктике.

Свои заявки на получение статуса резидента уже направили компания по организации производства термодревесины (ООО "Термистофф"), оказанию услуг морской перевозки грузов и реконструкции склада для упаковки сборных грузов (ООО "Помор Шиппинг"), а также проект "Витино: морской порт и нефтебаза", предполагающий перезапуск простоявшего с 2014 года морского порта "Витино" на Белом море (ООО "Норд Стар").

Кроме того, в ходе встречи главы Минвостокразвития Александра Козлова и главы Архангельской области Александра Цыбульского в пятницу подписано соглашение о передаче функций управляющей компании АНО Архангельской области

"Агентство регионального развития". Таким образом, функции управляющей компании переданы региональным институтам развития. "Это позволит существенно повысить уровень коммуникации и сопровождения проектов резидентов на территории. В дальнейшем подобные соглашения планируется подписать со всеми арктическими регионами России", - сказал Козлов.

Также Цыбульский поднял вопрос о наделении режимом Свободной таможенной зоны порта Архангельска. Этот механизм предусмотрен вступившим в силу законодательством, но требует дополнительного распоряжения правительства. Глава Минвостокразвития обещал оказать региону помочь в этом вопросе.

...

Первоисточник:

http://www.finmarket.ru/news/5302965?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Глава Архангельской области: пандемия не нанесла сильного удара по экономике региона

ТАСС, 28/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 28 августа. /ТАСС/. Пандемия новой коронавирусной инфекции не повлияла существенно на экономику Архангельской области, пострадал, в основном, добывающий сектор и предприятия малого и среднего бизнеса, сказал в пятницу в эфире канала "Россия 24" врио главы региона Александр Цыбульский.

"В связи со структурой экономики Архангельская область в меньшей степени пострадала от последствий коронавируса. Понятно, что серьезный удар нанесен по малому и среднему предпринимательству, но та структура экономики, которая есть, позволяет с оптимизмом смотреть в будущее. В целом мы находимся в балансе. Если посмотреть за семь месяцев этого года, у нас есть даже небольшой рост, в районе 7% по промышленному производству, особенно в обрабатывающем сегменте, и инвестиции в основной капитал также на 17% увеличились", - сказал Цыбульский.

Врио главы уточнил, что основу экономики региона составляют судостроительная и деревообрабатывающая отрасли. "Судостроение загружено заказами до 2027 года, - пояснил он. - У нас деревообрабатывающий комплекс, который в целом не очень упал и рыночные цены даже в последнее время растут, а основные поставки идут на экспорт, и нет серьезного провала".

По его словам, среди крупных предприятий основные сложности у алмазодобывающих производств. "У нас одно из крупнейших в Европе месторождений алмазов, и здесь с учетом изменившейся конъюнктуры рынка есть определенный провал", - сказал он, отметив, что произошло падение рынка розничной торговли алмазами, но в отрасли надеются на восстановление.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9315831>

Владимир Уйба: «Есть очень хорошие тенденции по развитию Воркуты» (видео)

ИА БНК, 29/08/2020

Врио главы Коми второй раз за лето побывал в Заполярье. Об итогах рабочей поездки накануне Дня шахтера он рассказал во время традиционного видеобращения.

Владимир Уйба прежде всего поблагодарил ветеранов отрасли и сегодняшних шахтеров, тех, «кто каждый день спускается в лаву, посвящает свою жизнь этой непростой профессии». Также он отдал дань памяти погибшим горнякам на шахте «Северная» в 2016 году.

– В этот раз мы смогли больше уделить внимания встречам с жителями, общественностью, депутатами. Обсудили насущные вопросы, посвященные здравоохранению, поддержке малого и среднего бизнеса, – продолжил Владимир Уйба. – Людей, конечно, волнует перспектива развития Арктики и их родной Воркуты. На самом деле, есть очень хорошие тенденции по развитию Воркуты как Арктической сухопутной территории. Сегодня мы на всех встречах эти вопросы обсудили.

Первоисточник: <https://www.bnkomri.ru/data/news/116944/>

Помощь сверху: что даст Арктике новый закон о поддержке бизнеса

Go Arctic, 28/08/2020

В пятницу, 28 августа, в силу вступает закон о создании в Арктической зоне России льготного режима работы для бизнеса. Основной целью документа является экономическое развитие регионов Севера, стимулирование инвестиционной и

предпринимательской деятельности, создание экономической основы для опережающего развития и улучшения качества жизни в Арктике. На кого рассчитан новый закон и как скоро проявится эффект от введения новых условий – в материале GoArctic.

Налоги к нулю, инвестиции от миллиона

Федеральный закон №193 «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ» был подписан Президентом России Владимиром Путиным в начале июля этого года. Документ устанавливает, что теперь любой предприниматель, который готов реализовать в Арктике новый инвестиционный проект и вложить в него не менее 1 млн рублей, сможет получить статус резидента.

Такой статус открывает возможность представителям бизнеса получить льготы как по федеральным, так по региональным и местным налогам. В первую очередь, закон вводит нулевую ставку налога на прибыль (в части, зачисляемой в федеральный бюджет), при соблюдении условия, что региональные власти снижают свою часть ставки налога. «Обнуленные» ставки будут действовать на протяжении 10 лет с момента получения организацией прибыли от деятельности в Арктике. Во-вторых, согласно закону, устанавливается нулевая ставка НДС в отношении услуг ледокольного флота, на услуги перевозки товаров морским транспортом – в обоих случаях при поставках товаров на экспорт. Также новым инвесторам возмещается часть расходов по уплате в государственные внебюджетные фонды страховых взносов, сокращаются сроки проведения плановых проверок, предоставляются субсидии на возмещение процентной ставки по кредитам.

Чтобы получить статус резидента АЗРФ предприниматель или юридическое лицо должны подготовить инвестиционный проект, соответствующим некоторым критериям. Проект, включенный в заявку, должен быть новым – это если на дату направления заявки объем капитальных вложений, осуществленных при реализации проекта, не превышает 25% общего объема капитальных вложений, предусмотренных бизнес-планом – либо указанные в заявке виды деятельности являются для предпринимателя новыми, то есть не осуществлялись им прежде.

Минимальный объем инвестиций в проект должен составить 1 млн рублей. В эту сумму входят создание, модернизация или реконструкция недвижимости, комплекса движимого и недвижимого имущества. Не учитываются в данном случае затраты на полученное или приобретенное имущество, которые ранее включались в объем капитальных вложений другими резидентами АЗРФ, а также затраты на строительство или приобретение зданий, понесенные до даты включения игрока в

реестр резидентов.

Рассматривать заявки на вхождение в реестр будет специальная комиссия. Процессы взаимодействия между резидентами АЗ РФ и коренными малочисленными народами будет мониторить общественный совет Арктической зоны. В совет входят представители общероссийских и региональных объединений, НКО, осуществляющих деятельность в АЗ РФ.

Одной из первых заявок на вхождение в реестр стала заявка ООО «Норд Стар», сообщило РБК. Компания планирует осуществить техническое перевооружение морского порта Витино и Беломорской нефтебазы. Мощность терминала составит более 4 млн тонн нефтепродуктов в год. По словам губернатора Мурманской области Андрея Чибиса, к нынешнему моменту решение о реализации инвестиционных проектов приняли уже четыре компании в регионе.

И сейчас, и на перспективу

В Министерстве по развитию Дальнего Востока и Арктики ожидают, что до конца 2020 года в реестр должны войти около 50 резидентов Арктической зоны РФ и территорий опережающего социально-экономического развития в Арктике.

Данный закон направлен в первую очередь на местных предпринимателей, причем низкий порог входа (инвестиции в 1 млн рублей) позволяет открыть новые возможности именно для малого и среднего бизнеса, доля которого в Арктике остается невысокой.

«Принятие такого закона позволит усилить положение малого и среднего бизнеса в Арктике. Это (принятие закона – прим. ред.) очень важное и своевременное решение, которое позволит осваивать Арктику более активно», — прокомментировал профессор Высшей школы управления и бизнеса Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, заместитель председателя общественного совета Комитета по делам Арктики при правительстве Санкт-Петербурга Алексей Фадеев.
По его словам, реализация арктических проектов должна прежде всего способствовать развитию территорий.

Координатор программ Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Андрей Иванов уверен, что эффект от нового закона будет сильным. Основанием этому служат масштабные налоговые льготы и другие меры поддержки.

«Мы с предпринимателями проводили оценку новаций, и возникает даже такая ситуация, что становится выгодным с нуля создать производство в Арктике, чтобы

поставлять продукцию на Урал, в Сибирь и в Центральную Россию. Этот эффект по совокупности станет заметным в ближайшие полтора-два года», — считает эксперт. Более того, есть ожидания, что, когда начнут складываться успешные практики на местах, на это обратят внимание и предприниматели из других регионов России, и иностранные «несырьевые» инвесторы.

Алексей Фадеев также считает, что первые результаты от введения новых условий для бизнеса в Арктике можно будет ощутить уже в ближайшее время.

«Этот закон будет действовать по нарастанию – чем дальше, тем эффект будет более ощутимым. Но первые результаты мы сможем увидеть уже в течение года, потому что будут создаваться предприятия, рабочие места. У людей, которые живут и учатся в Арктической зоне, появится возможность найти себе применение и не уезжать в южные регионы», — заявил он.

Что касается долгосрочных планов, эксперты уверены, что для успешного развития Арктики, помимо закона, также необходимы дополнительные усилия по развитию инфраструктуры и решению проблем транспортной доступности.

«Закон требует этих усилий со стороны властей. Таких важных сегментов несколько десятков: телемедицина, обновление льгот для жителей Арктики, малая авиация и малые аэродромы, обновление речного флота и перевод его на СПГ, обновление имеющихся и строительство новых портов, развитие дорожной сети, заправочные станции для электрического транспорта и многое другое», — заявил Андрей Иванов.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/pomoshch-sverkhu-cto-dast-arktike-novyy-zakon-o-podderzhke-biznesa/>

Транспортные системы

Международному аэропорту Сабетты на Ямале присвоили наименование "Утренний"

ТАСС, 28/08/2020

МОСКВА, 28 августа. /ТАСС/. Международному аэропорту Сабетты, расположенному в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), присвоено наименование "Утренний". Соответствующее распоряжение правительства РФ опубликовано на официальном

портале правовой информации в пятницу.

...

Аэропорт Сабетты является самыми северными "воздушными воротами" России и одним из самых крупных северных аэропортов в мире. Аэропорт имеет статус стратегического объекта для реализации масштабного проекта создания завода по производству сжиженного газа на Ямале.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9316403>

Аэропорт Сочи в "бархатный" сезон примет дополнительные рейсы авиакомпании Smartavia

ТАСС, 28/08/2020

СОЧИ, 28 августа. /ТАСС/. Авиакомпания Smartavia запустила дополнительные рейсы из Архангельска, Белгорода и Сыктывкара в Сочи на период "бархатного" сезона . Об этом говорится в сообщении Международного аэропорта Сочи имени В.И. Севастьянова, распространенном в пятницу.

...

Кроме того, авиакомпания продлила программу полетов в Сочи на осень. Прямые рейсы из Архангельска, Мурманска, Сыктывкара, Белгорода и Омска продолжатся до конца октября 2020 года. Стоимость авиабилетов составляет от 3 650 рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9314353>

Экология

Ученые исследуют деградацию мерзлоты в бассейне Печоры в Коми и Ненецком АО

ТАСС, 29/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 29 августа. /ТАСС/. Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА) в ходе экспедиции по реке Печоре в Республике Коми и Ненецком автономном округе исследуют признаки деградации многолетней мерзлоты. Как рассказал ТАСС

заведующий лабораторией экологической радиологии ФИЦКИА Евгений Яковлев, участники экспедиции будут изучать изотопный состав воды, на который влияет изменение состояния мерзлоты.

"В ходе экспедиции по реке Печоре на всем ее протяжении будут изучаться изотопные трассеры, изотопный состав в воде, потому что вода - яркий индикатор, и содержащиеся в воде изотопы четко реагируют на изменения физических свойств - потепление, похолодание. Основная цель - определить закономерности изменения радиационных показателей и химического состава вод Печоры для исследования мерзлотного стока", - сказал Яковлев.

Проект поддержан Российским научным фондом, он рассчитан на три года. В проекте принимают участие Санкт-Петербургский государственный университет, Государственный гидрологический институт (Санкт-Петербург), Кольский филиал Единой геофизической службы РАН (г. Апатиты, Мурманская область), 70% участников - молодые ученые. Исследования будут проводиться от поселка Якша (Республика Коми) до Нарьян-Мара и поселка Искателей (НАО). Участники преодолеют примерно 1 800 км по реке на моторных лодках. В день группа будет проходить 150-160 км.

В планах - отбор проб примерно в 100 точках на Печоре, а также на 66 притоках. Также планируется провести сбор проб грунтовых вод в населенных пунктах по пути следования: в колодцах и скважинах, выполнить измерения температуры почвы и отобрать образцы мерзлотных пород. "Бассейн реки Печоры очень крупный, он простирается от Урала, охватывает территорию Республики Коми, Ненецкого автономного округа. Это огромная территория, и здесь очень широкий набор различных природных условий: от полного отсутствия мерзлоты на юге Коми и практически сплошной мерзлоты на севере Ненецкого округа, - отметил Яковлев. - Бассейн большой, и как полигон для наблюдений за изменением изотопного состава воды он просто идеально подходит".

Экспедиция началась в Якше в субботу и продлится до 14 сентября. "Мы изучим изотопный состав, в частности это изотопы углерода: углерод-14 с поправкой на углерод-13. И дейтерий и кислород - это изотопы, входящие в молекулу воды, которые четко фиксируют изменения физических свойств на потепление-похолодание", - пояснил ученый. На месте будут измеряться гидрохимические показатели воды: pH, минерализация, электропроводность, насыщение кислородом и другие.

Изменения мерзлоты

По словам ученого, в условиях изменения климата и интенсивной хозяйственной деятельности человека в Арктике важно исследовать, как меняется многолетняя мерзлота. "Негативные последствия хозяйственной деятельности и изменений климата мы видим воочию: ямальская воронка, обрушение в Норильске и т. д. Возникает абразия берегов (процесс разрушения волнами и прибоем берегов водоемов) - все это приводит к негативным последствиям. Знание темпов деградации мерзлоты, знание механизмов, в частности косвенных, очень важно для понимания дальнейшего развития ситуации", - добавил он.

Весь проект рассчитан на три года. "У нас сейчас оборудована станция в Нарьян-Маре, где проводится еженедельный отбор проб воды на изотопный состав и на химический состав. И так будем проводить три года", - добавил собеседник агентства. Изучение проб будет проводиться в Архангельске и Санкт-Петербурге.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9321113>

Расширенный экологический мониторинг Норильска может пройти в 2021 году

ТАСС, 30/08/2020

МОСКВА, 30 августа. /ТАСС/. Большая норильская экспедиция Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) может продолжиться в 2021 году, ученые рассчитывают на расширенный мониторинг экологического состояния Норильска. Об этом заявил ТАСС руководитель экспедиционного отряда Николай Юркевич.

"Очень надеемся, что это будут многолетние наблюдения, мониторинговые работы. Уже предварительно мы говорили о каких-то совместных проектах с объединенной дирекцией заповедников Таймыра и с Норильским индустриальным институтом", - сказал Юркевич.

По его словам, уже ведутся переговоры о расширенных мониторинговых работах в 2021 году.

"Я думаю, это в общих интересах, "Норникель" это тоже прекрасно понимает. В этом году основной упор делался на потенциальном углеводородном загрязнении от разлива. В мониторинговых работах нас интересует загрязнение по розе ветров, которое в этом году не проводилось. Также нам нужно повторить эти точки для получения более объективной информации, набора статистики", - добавил Юркевич.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9324443>

Цыбульский пригрозил крупными штрафами за срыв сроков рекультивации полигона в Шиесе

ТАСС, 28/08/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 28 августа. /ТАСС/. Врио главы Архангельской области Александр Цыбульский пригрозил крупными штрафами подрядной организации за срыв сроков рекультивации земель в районе станции Шиес, где планировалось построить полигон твердых коммунальных отходов. Об этом он сообщил в пятницу в эфире канала "Россия-24".

"Рекультивация земель идет крайне медленно, с подрядчиком будем выстраивать более жесткий и решительный диалог, чтобы темпы существенным образом увеличить... У них, правда, в соответствии с принятыми документами, есть время до конца года, но мы понимаем, что это север и скоро сезон подойдет к концу. Если до октября мы не увидим интенсификации процесса, они могут не успеть. Тогда у нас уже не останется иных возможностей, как выставлять довольно большие штрафы подрядчику", - отметил Цыбульский.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9315261>

Месяц в Арктике: фотопортаж Большой норильской экспедиции (фото)

Комсомольская правда, 28/08/2020

На Таймыре уже целый месяц проходит уникальное комплексное исследование – Большая норильская экспедиция

...

Самые яркие подробности события – в нашем фотопортаже.

...

Первоисточник: <https://www.kp.ru/daily/217175.5/4278094/>

«Норникель» развернет новую систему мониторинга инфраструктуры в Арктике

Комсомольская правда, 28/08/2020

Как сообщил журналистам первый вице-президент – операционный директор «Норникеля» Сергей Дяченко, основные работы по устранению разлива сегодня продолжаются на реке Амбарная, где установлено 153 сорбирующих и 52 заграждающих бона.

«Специалисты постоянно контролируют участки береговой линии на предмет возможного высачивания, а также своевременно обрабатывают необходимые участки сорбентом», – отметил Дяченко. «На территории реки также работает компания СПАСФ «Природа», в задачи которой входит аккуратная замывка берегов. Специалисты уже отобрали многочисленные пробы, выявили места загрязнения, а также определили режимы и методологию обработки этих территорий».

Что касается топливно-водяной смеси, которая была собрана с реки, то более 17 000 кубометров уже перекачано во временный резервуарный парк в районе хвостохранилища «Лебяжье». Там же организован узел сепарации перекачиваемой смеси, состоящий из сепаратора с повышенной пропускной способностью, восьми насосов и трех фильтрующих установок.

«Новое оборудование доказало свою эффективность», – подчеркнул первый вице-президент «Норникеля». «На данный момент нам удалось отсепарировать порядка 7 000 кубометров чистого дизельного топлива».

Перекачку смеси планируется завершить в начале сентября, сепарацию – к 1 октября. А работы по замывке береговой линии и сбору нефтепродуктов с поверхности воды будут продолжаться до первых заморозков.

На территории ТЭЦ-3 полностью демонтирован резервуар №5 – сейчас там ведет работу Следственный комитет и Ростехнадзор.

«Пробы бетонного основания, арматуры и бетона из свай уже отобраны и находятся на лабораторном исследовании», – добавил Сергей Дяченко. «В результате будут сделаны предварительные заключения о том, что могло послужить причиной аварии».

Вместе с тем, «Норникель» продолжает активно заниматься темой изучения многолетнемерзлых грунтов и состояния фундаментов на территории Таймыра.

«Мы заключили договор с компанией «Совзонд», и в настоящее время накапливаем информацию по космическим съемкам», – заявил Дяченко. «Эта космическая съемка будет являться основной частью нашей системы мониторинга инфраструктуры в реальном времени. Нам будут давать раннюю индикацию по районам, где происходят смещения (это и маркшейдерская съемка, и температурные исследования). К концу 2021 года мы собираемся развернуть систему, которая будет давать заключения об устойчивости фундаментов различных сооружений».

Также на Таймыре сейчас завершается полевой этап Большой норильской экспедиции, организованной Сибирским отделением РАН по приглашению «Норникеля». В рамках комплексного исследования ученые из 14 институтов в течение месяца отбирали пробы почвы, воды, растений и донных осадков на территории полуострова. До конца 2020 года научное сообщество планирует проанализировать полученные данные и сформировать для промышленных предприятий концепцию хозяйствования в Арктическом регионе. В том числе, в зависимости от этих заключений, «Норникель» будет дальше корректировать свою программу по восстановлению экологического равновесия.

Первоисточник: <https://www.kp.ru/daily/217175.5/4278034/>

В Якутии открылся первый лесопитомник для выращивания основных пород деревьев

ТАСС, 30/08/2020

ЯКУТСК, 30 августа. /ТАСС/. Первый лесопитомник Якутии открылся в селе Солянка, здесь будут выращивать адаптированные для северных условий сеянцы основных пород деревьев. Об этом сообщила в воскресенье пресс-служба правительства региона.

"В старинном ямщицком селе Солянка открыли первый экспериментальный pilotный проект лесного питомника. В лесопитомнике будут выращивать сеянцы основных лесообразующих пород деревьев, адаптированных под северные условия. В питомнике Солянки будут выращивать посадочный материал в открытом и закрытом грунтах", - говорится в сообщении.

Общая площадь питомника составляет 4,2 га, производительная мощность - 3 млн сеянцев в открытом и около 140 тыс. сеянцев в закрытом грунте. Здесь планируется выращивать лиственницу даурсскую и сосну обыкновенную. Общая

площадь зоны для выращивания сеянцев на открытом грунте на данный момент составляет 3,67 га и будет состоять из четырех посевных полей, а площадь поля дорашивания для сеянцев с закрытой корневой системой составляет 400 квадратных метров.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9323371>

Архангельская область может стать пилотным регионом по отработке системы обращения с ТКО

ТАСС, 28/08/2020

ТАСС, 28 августа. Архангельская область может стать пилотным регионом, где реализуют все федеральные подходы к развитию новой системы обращения и утилизации твердых коммунальных отходов (ТКО). На примере данного региона планируется выработать "идеальные модели" системы обращения отходами, сообщает пресс-служба вице-премьера РФ Виктории Абрамченко.

"С учетом масштабов национальных целей в области экологии и необходимости получения объективной обратной связи с мест заместитель председателя правительства заявила, что Архангельская область может стать пилотным регионом, где будут реализованы все федеральные подходы к развитию системы обращения и утилизации твердых коммунальных отходов и выработке соответствующих идеальных моделей в этой сфере", - говорится в сообщении по итогам совещания по созданию эффективной системы обращения с ТКО в регионе.

Врио губернатора Александр Цыбульский сообщил, в свою очередь, что перед регионом стоит задача сконцентрироваться на создании эффективной системы обращения с областными ТКО и соответствующей инфраструктуры их хранения и переработки, в том числе с учетом опыта, когда 96% граждан Архангельской области высказались против строительства экотехнопарка на станции Шиес.

"Сегодня эта система (обращения и утилизации ТКО - прим. ТАСС) только начинает зарождаться, и, учитывая особенности нашей области, что у нас есть и густонаселенные агломерации, а также отдаленные районы, которые всегда и априори для регионального оператора являются убыточными, нам надо искать баланс. Более того, не всегда хватает региональных компетенций и финансовых возможностей", - отметил он.

По итогам совещания Абрамченко поручила заинтересованным федеральным органам исполнительной власти во взаимодействии с правительством Архангельской области детально рассмотреть сложившуюся инфраструктуру обращения с отходами, включая несанкционированные точки, и внести соответствующие предложения по ее развитию, формированию идеальной логистической модели сбора, перемещения и хранения ТКО, совершенствованию деятельности регионального оператора.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9318687>

Саамы очистили берег залива в районе Белокаменки

Мурманский вестник, 29/08/2020

Сегодня в районе села Белокаменка состоялась экологическая акция «Спасибо за чистую тундру».

В акции по очистке береговой линии Кольского залива приняли участие представители Саамского собрания Самь Соббар, Ассоциации кольских саамов, Центра экологических инициатив «Чистая Арктика», участники проекта «Дом Дружбы», представители Русского национального культурного центра «Рябиновый край», сотрудники министерства внутренней политики Мурманской области и «Центра народов Севера».

Участники мероприятия провели очистку береговой линии залива, а также близлежащий территории от бытового и природного мусора.

В ходе акции вице-президент Ассоциации кольских саамов Елена Яковleva, руководитель проекта «Саамский музей под открытым небом «Саамский берег», провела экскурсию, поделилась с участниками субботника своими знаниями о культуре, быте, традициях коренного малочисленного народа саамов, национальных жилищах, а также провела обряд очищения у священного сейда.

...

Акции проводятся в целях сохранения уникальной природы Арктической зоны и привлечения внимания к загрязнению территорий традиционного проживания коренного малочисленного народа Севера Мурманской области.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslett/saamy-ochistili-bereg-zaliva-v-rajone-belokamenki/>

Первая партия СПГ с Ямала доставлена в ОАЭ

Sudostroenie.info, 28/08/2020

28 августа газовая компания "Новатэк" сообщила о доставке первой партии СПГ с проекта "Ямал СПГ" в Объединенные Арабские Эмираты. Как уточняют в компании, поставку осуществило дочернее общество Novatek Gas & Power Asia Pte. Ltd. в рамках спотового краткосрочного контракта.

Для доставки ямальского СПГ в терминал Jebel Ali использовался конвенциональный газовоз "Ямал Спирит". Его погрузка была произведена в пункте перевалки в Европе.

По словам первого зампреда правления "Новатэка" Льва Феодосьева, с первой поставкой в ОАЭ "Новатэк" расширяет географию поставок. В компании рассчитывают, что высококачественная ресурсная база в Арктике, современные технологии производства и отработанные логистические решения позволят производить конкурентоспособные поставки СПГ практически на любые мировые рынки.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31072.html>

«Роснефть» снова наносит удар в Арктике

Pro-arctic.ru, 28/08/2020

«Роснефть» записала на свой счет еще одно открытие нефти в российской Арктике в конце июля, добавив объемов к мегапроекту, который, как она надеется, может дать до 2,3 млн баррелей нефти в сутки в течение десятилетия, пишет Petroleum economist. После бурения на границе между Ямало-Ненецким и Красноярским краем было обнаружено более 20 млн т (147 млн баррелей) нефти. Месторождение Новоогенное также содержит около 1 млрд кубометров газа.

Подконтрольный государству производитель ведет поиск в самых северных районах плодородного западно-сибирского бассейна России с целью дальнейшего наращивания ресурсной базы, лежащей в основе проекта «Восток Ойл». По данным «Роснефти», в него уже входят месторождения с запасами нефти около 5 млрд т (37 млрд млрд), хотя неясно, какая часть этого объема является извлекаемой.

Большие планы

По оценкам «Роснефти», «Восток Ойл» может добывать до 25 млн т / год (500 000 баррелей в сутки) нефти к 2024 году, увеличившись до 1 млн баррелей в сутки к 2027 году и 2,3 млн баррелей в сутки к 2030 году. Если это будет достигнуто, на конец десятилетия на разработку будет внесено около 20% от общего объема добычи в России.

Проект объединяет Ванкорские нефтяные месторождения Роснефти с дополнительными месторождениями, расположенными севернее. Основное внимание будет уделено Пайяхскому месторождению объемом 8,8 млрд баррелей на полуострове Таймыр, впервые обнаруженному в советское время. Но последняя принадлежит не «Роснефти», а частной фирме «Нефтегазхолдинг», принадлежащей бывшему президенту «Роснефти» Эдуарду Худайнатову. Две фирмы еще не уточнили, как будет работать любое партнерство.

На Ванкоре «Роснефть» сотрудничает с индийскими компаниями, которые могут предоставить как капитал, так и рынок для нефти проекта, в то время как некоторые другие активы «Восток Ойл» управляются совместным предприятием с ВР.

Генеральный директор «Роснефти» Игорь Сечин заявил президенту России Владимиру Путину в феврале, что инвестиции «Восток Ойл» могут превысить 10 трлн рублей (140 млрд долларов) — вероятно, имея в виду общий объем капиталовложений в течение всего срока реализации проекта. Его инфраструктура будет включать новый морской порт, тысячи километров трубопроводов и около 2000 МВт генерирующих мощностей.

Несмотря на амбициозность, России неизбежно придется заняться такими разработками, чтобы поддерживать уровень добычи в долгосрочной перспективе. Якорные месторождения Западной Сибири сейчас находятся в упадке, что побуждает производителей двигаться дальше на север.

««Восток ойл» осуществим в том смысле, что в какой-то момент им придется это сделать, если они хотят сохранить общую добычу в России», — говорит Рональд Смит, аналитик московского инвестиционного банка BCS GM. «И если цена на нефть разумная — назовите ее 50-60 долларов за баррель — нет никаких причин, по которым она не может работать».

Геологическая сложность, которую «Роснефть» не комментирует, будет ключевым

фактором. Но в целом месторождения Западной Сибири имеют очень привлекательные геологические характеристики, в том числе высокую пористость и проницаемость.

Господдержка

Однако государственная поддержка также будет жизненно важной. «Вам нужны налоговые льготы, потому что налоговый режим очень тяжелый. Правительство берет 90-95% экономической ренты с каждого барреля, добытого из-под земли», — говорит Смит.

Налоговые льготы — это именно то, что «Роснефть», похоже, получит. В прошлом году она достигла принципиальной договоренности с министерством финансов о переводе компании «Восток ойл» на новый российский режим налога на сверхприбыль (ННП), который в настоящее время проходит испытания. НДПИ в значительной степени заменяет налог на добчу полезных ископаемых и пользуется поддержкой производителей, отчасти потому, что позволяет им вычесть исторические убытки из своей налоговой базы.

В своем призыве к снижению налогов «Роснефть» заявляет, что «Восток Ойл» будет экспортirовать свою нефть танкерами — помочь в разработке любимого проекта Путина, ставшего национальным приоритетом — Северного морского пути. Но это не относится к Ванкорским месторождениям, которые уже подключены к российской нефтепроводной системе. По мнению Смита, «Роснефть», вероятно, включила эти месторождения в проект, чтобы расширить объем налоговых льгот и улучшить экономические показатели для новых северных территорий проекта.

СПГ — амбиции

Месторождения Восток Ойл также содержат значительные объемы газа, которые «Роснефть» может решить подключить к национальной газовой системе через новые трубопроводы. Но в зависимости от запасов газа он может снова взглянуть на схему экспорта СПГ.

Фирма давно стремилась присоединиться к отечественным конкурентам «Газпрому» и НОВАТЭКу на мировой арене СПГ, но ее амбиции остаются невыполненными. От проекта «Печора СПГ» на севере Ненецкого автономного округа (4,3 млн т / год) отказались два года назад после того, как «Роснефть» пришла к выводу, что ее региональная ресурсная база недостаточна.

Предполагаемый проект завода по сжижению газа на Дальнем Востоке с ExxonMobil и другим партнером по проекту «Сахалин-1» остается предметом длительного обсуждения. Но любое движение в сторону FID маловероятно, пока конъюнктура рынка СПГ оставляет желать лучшего.

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/28/08/2020/resources/40614>

Equinor доставила беспилотным вертолетом -дроном на морскую газодобывающую платформу небольшую детальку

Neftegaz.RU, 29/08/2020

Осло, 29 авг - ИА Neftegaz.RU. Беспилотный летательный аппарат (БПЛА) - дрон доставил напечатанную на 3D-принтере деталь системы спасательных шлюпок с базы Монгстад на морскую платформу (МП) Тролль А в Северном море.

Об этом сообщили в Equinor.

...

Equinor меняет стратегию, как и все мировые нефтегазовые ВИНКи, компания становится ВИЭК, делая упор на низкоуглеродную энергетику и декарбонизацию. Использование новых технологий на норвежском континентальном шельфе - это еще 1 шаг в этом направлении.

...

Этот полет был 1м в мире испытанием, когда реальная грузовая операция проводилась на большом расстоянии от действующей МП.

Полет осуществил беспилотный летательный вертолет Camcopter s-100 производства Schiebel.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/companies/628299-equinor-zavershila-pervuyu-v-mire-operatsiyu-po-dostavke-dronom-na-morskuyu-ustanovku/>

Разное

Белый медведь убил туриста на Шпицбергене

Мурманский вестник, 28/08/2020

В норвежской части Шпицбергена недалеко от населенного пункта Лонгейир белый медведь напал на туриста, сообщает NRK.

Человека попытались отбить от хищника. Медведя застрелили. Но это не спасло ситуацию: пострадавший, доставленный в больницу, скончался от полученных травм.

NRK отмечает, что это пятый прецедент за всю историю на острове с 1971 года. Последний кровавый случай произошел в 2011 году.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslett/belyj-medved-ubil-turista-na-shpicbergene/>

Арктика сегодня: «Арктика», «Новый Мурманск» и поиски алмазов

Go Arctic, 28/08/2020

Уточняются сроки сдачи головного судна проекта 22220 – атомного ледокола «Арктика». По словам директора Объединённой судостроительной корпорации А. Рахманова, атомоход будет передан заказчику в сентябре.

Это значит, что совсем скоро мы увидим наш передовой универсальный ледокол, так сказать, по месту его работы – за Полярным кругом.

Фонд развития Дальнего Востока и Арктики и правительство Мурманской области подписали соглашение о сотрудничестве в сфере реализации инвестиционных проектов.

Одним из первых начинаний, на которые выделит деньги Фонд, станет проект «Новый Мурманск». В рамках данной инициативы планируется соорудить в Мурманске культурно-деловой центр, благоустроенную набережную и универсальный зерновой терминал.

Общая сумма инвестиций по этому направлению составит 5 миллиардов рублей.

И о полярном хайтеке. Учёные Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН разрабатывают новую методику обнаружения кимберлитовых трубок (иными словами, месторождений алмазов).

Актуальность смены методологии обусловлена тем, что старые способы поиска

алмазоносных трубок в Заполярье к настоящему моменту фактически исчерпали себя. В основе новых методов – радоновая съёмка и микросейсморазведка.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-arktika-novyy-murmansk-i-poiski-almazov/>