



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/09/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/09/2020

Оглавление

Арктический туризм

Туры в Архангельскую область по программе туристского кешбэка предлагают 30 туроператоров

Биоресурсы

Якутия подписала соглашение о сотрудничестве с ВНИРО

Политика

Вернуться к секторальному делению Арктики. Эксперты – о новой комиссии в Совбезе РФ

Коренные малочисленные народы

Первый машинный переводчик среди языков народов Севера планируется создать на долганском

Наука, культура и образование

Научным руководителем института Арктики в Красноярске станет Артур Чилингаров

Новая веха в развитии системы образования Якутии. В Якутске открылась Международная арктическая школа

Губернатор Андрей Чибис выступил с лекцией в МГТУ (видео)

Дмитрий Артюхов встретился с учениками первого на Ямале профкласса Лукойл

В Якутии выделили 80 млн рублей для развития киноиндустрии в регионе

Второй молодежный форум «Арктика. Сделано в России» пройдет в Архангельске в начале сентября

Уникальный образовательный проект: с учениками «Роснефть-класса» встретился Александр Цыбульский

[Участники комплексной экспедиции РГО и Северного флота на арктические архипелаги завершили исследования Новой Земли](#)

[Готов третий номер журнала "Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения"](#)

[Ученые исследуют новую воронку газового выброса, обнаруженную на Ямале](#)

Оборона и безопасность

[Истребитель Северного флота снова перехватил норвежский самолет над Баренцевым морем](#)

[Asia Times: российские маневры в Арктике – серьезная проблема Запада](#)

[Концерн «Калашников»: арктическое направление](#)

Судостроение

[Головной траулер-процессор «Капитан Соколов» спустили на воду в Санкт-Петербурге](#)

[Глава "Гранит — Электрона": боевые корабли всех классов оснащены нашей радиоэлектроникой](#)

[Строящийся для архангельских рыбаков траулер «Баренцево море» вышел на ходовые испытания](#)

Северный морской путь

[В Арктической зоне Российской Федерации \(АРЗФ\) статус резидента получит порт «Витино»](#)

Социально-экономическое развитие

[Названы требования к резидентам Арктической зоны. ЭКСКЛЮЗИВ \(видео\)](#)

[Власти Ямала выделили 126 млн руб. на обеспечение занятости жителей региона до конца года](#)

[«Работа губернатора – это политика компромиссов». Александр Цыбульский – о болевых точках и точках роста Архангельской области](#)

[В Якутии переселение затопляемого села Березовка идет в соответствии с Планом: еще 10 семей готовятся к новоселью](#)

Транспортные системы

[У дорожной отрасли Ямала будет новый руководитель](#)

[Вице-премьер Правительства РФ Марат Хуснуллин высоко оценил работу властей Поморья по развитию транспортной инфраструктуры](#)

[Ремонт грунтовых дорог начали в Билибино](#)

[Мурманский морской торговый порт отмечает 105-летие](#)

[В Мурманске впервые пройдет марафон городских изменений #URBANSPRINT по созданию быстровозводимой велоинфраструктуры](#)

Экология

[Столичные ученые провели масштабные исследования и очистили от мусора Землю Франца-Иосифа \(видео\)](#)

[Участники летней школы на Соловках выявили, что озера островов стали чище, чем год назад](#)

[Отчет Большой Норильской экспедиции СО РАН может появиться в декабре](#)

[Ученые провели исследования экосистемы Оби в районе поселка Салемал](#)

[Россия спасется от неминуемых наводнений с помощью рецепта из Голландии](#)

Энергетика

[Александр Цыбульский и Алексей Миллер утвердили программу развития газоснабжения и газификации Архангельской области на 2021–2025 годы](#)

[Норвегия намерена добывать нефть на крайнем севере](#)

[Российские инженеры создали уникальную энергетическую установку для Арктики \(видео\)](#)

Разное

[«Сезон открыт»: на Ямале засняли первое северное сияние этой осени](#)

[Арктика сегодня: льготы и мерзлота](#)

Арктический туризм

Туры в Архангельскую область по программе туристского кешбэка предлагают 30 туроператоров

ТАСС, 01/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 1 сентября. /ТАСС/. Поездки в Архангельскую область по программе возврата части средств от стоимости туров по России предлагают более 30 туроператоров, сообщили ТАСС в пресс-службе администрации региона.

"В рамках программы кешбэка туры по Архангельской области предложили более 30 туроператоров России, в том числе региональные компании: ООО "Семь континентов", ООО "А Турс", ООО "Поморский туристический центр", - сказали в пресс-службе.

В проект по стимулированию доступных туристических поездок по России вошли четыре туроператора и пять гостиниц Архангельской области. В рамках программы самостоятельные туристы смогут получить кешбэк за проживание в гостиницах "Пур-Наволоок Отель" и "Двина" в Архангельске, "Соловки Отель" на Соловках, "Заря" в Коряжме и лесном отеле "Голубино" в Пинежском районе.

В программы туров с кешбэком включены посещение Архангельска, музея деревянного зодчества и народного искусства "Малые Корелы", села Ломоносово, карстовых пещер Пинежья, Каргополя, Кенозерского национального парка.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9337467>

Биоресурсы

Якутия подписала соглашение о сотрудничестве с ВНИРО

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 01/09/2020

Сегодня, 1 сентября, Республика Саха (Якутия) заключила соглашение о сотрудничестве с Всероссийским научно-исследовательским институтом рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО). Соглашение направлено на решение актуальных задач в области развития и сохранения рыбохозяйственного комплекса региона.

Документ своими подписями скрепили Глава Якутии Айсен Николаев и директор ВНИРО Кирилл Колончин.

Стороны выразили уверенность, что сотрудничество Якутии и ВНИРО придаст новый

импульс развитию рыбопромышленной отрасли региона. Соглашение предусматривает координацию научной и практической деятельности сторон в части сохранения, воспроизводства и рационального использования водных биоресурсов, а также практическую реализацию совместных комплексных планов, программ и мероприятий для проведения специализированных исследований на водных объектах Якутии.

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3211081>

Политика

Вернуться к секторальному делению Арктики. Эксперты - о новой комиссии в Совбезе РФ

ФедералПресс, 01/09/2020

Россия уже не первый год укрепляется в Арктике. Создаются современные военные объекты, развиваются проекты, связанные с добычей сжиженного природного газа (СПГ) на Ямале, восстанавливается инфраструктура Северного морского пути. Президент России Владимир Путин подписал указ о создании межведомственной комиссии Совета безопасности РФ по вопросам обеспечения национальных интересов страны в Арктике. Возглавил новый орган зампред СБ РФ Дмитрий Медведев. О стратегических целях страны в Арктике, расскажем в материале «ФедералПресс».

Согласно указу президента, новая структура Совбеза России должна заниматься «вопросами обеспечения национальных интересов РФ в Арктике». Среди прочего на новую структуру возложены функции анализа развития международной, в том числе военно-политической обстановки в Арктике. Заседания комиссии будут проводиться не реже одного раза в полгода. Как сообщил журналистам помощник зампреда СБ РФ Олег Осипов, первое заседание комиссии Совбеза по Арктике пройдет в ближайшее время.

По мнению члена Совета Федерации по обороне и безопасности Франца Клинцевича, многие вопросы, которыми планирует заниматься арктическая комиссия, не будут вынесены в публичную плоскость. «Есть многие вещи, которые требуют более тщательного мониторинга в нынешней международной ситуации. И, по-видимому, как только все особые риски и проблемные вопросы потеряют свою острую актуальность, перестанет существовать и созданная комиссия», – отметил Клинцевич в интервью «ФедералПресс».

Сенатор провел аналогию с пандемией коронавируса. По решению связанных с ней проблем существует и комиссия Госсовета, и комиссия правительства РФ. Они самостоятельно мониторят ситуацию, обмениваются информацией, на основе которой принимаются принципиальные решения. «В связи с Арктикой накопилось немало проблем, и они более серьезные, чем кому-то может показаться. О том, что комиссия будет решать стратегические задачи, говорит сам факт, что возглавил ее замсекретаря Совета безопасности РФ», – отметил парламентарий.

Как считает военный эксперт, главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко, освоение Арктики – это комплексная задача, при реализации которой необходимо решать многие проблемы. «В частности, Россия занимается проектами добычи СПГ (сжиженного природного газа). США видят угрозу в этих проектах для своей нефтегазовой отрасли и, конечно, постараются всеми возможными способами препятствовать им», – отметил собеседник «ФедералПресс».

Американцы возражают и против того, что Северный морской путь был исключительно национальной морской трассой России, напомнил эксперт. И реализация таких многоплановых задач, однозначно должна быть в компетенции Совбеза России. А созданная арктическая комиссия Совбеза поможет эффективнее сотрудничать всем ведомствам. По мнению Коротченко, Медведев хорошо знаком с ситуацией в военной сфере и тесно завязан на газовую тематику. Новый статус в Совбезе даст ему возможности лучше координировать проблемы в военной и нефтегазовой сфере, считает эксперт. «Арктика – ресурсная кладовая для развития России, как минимум на 100 лет, и мы понимаем, что без опоры на возможности этого макрорегиона перспективы нашей страны будут выглядеть весьма туманно», – уверен Коротченко.

В том числе поэтому в последнее время усиливается военное присутствие России в Арктике. Основная структура, которая обеспечивает безопасность – Северный флот ВМФ России. Он получил статус военного округа с прямым подчинением начальнику Генерального штаба ВС РФ, что усиливает его весомость. «На Северном флоте развивается не только военно-морская компонента, но и компонента военно-космической обороны. Именно в Арктике сейчас разворачиваются системы ПВО С-400, ставятся на боевые дежурства арктические зенитно-ракетные комплексы Тор-М2ДТ. Это средства ПВО последнего рубежа, они почти со стопроцентной вероятностью способны уничтожить любые существующие сегодня воздушные цели», – отметил Коротченко.

Главная угроза в Арктике сегодня – это именно удары высокоточным оружием. Но российский сектор Арктике вполне защищен, хотя нет предела совершенству: это восстановление существовавших в советское время аэродромов для базирования

стратегической авиации, развертывание новых частей радиотехнических войск. Комиссия Совбеза будет курировать все вопросы, связанные с прикрытием различных объектов в Арктике и обеспечению безопасности Севморпути, тем более что в России строится новое поколение ледоколов, которое сможет обеспечить круглогодичную навигацию по этой морской трассе.

По мнению военного эксперта Александра Широкограда, одной из угроз безопасности России в Арктике является то, что ни США, ни НАТО не отказались от идеи интернационализации Севморпути. Однако интернациональным он не может быть уже потому, что в ряде мест проходит через территориальные воды России. «Если мы пустим на этот путь американские корабли с ракетами «Томагавк», это поставит Россию в очень уязвимое положение. Поскольку данные ракеты бьют на расстояние до 2,5 тысячи километров. А это значит, что в зоне досягаемости окажутся многие крупные промышленные центры, включая Москву и Санкт-Петербург», – отметил Широкоград.

Более доступной для американских военных кораблей Арктику может сделать таяние льдов. Сейчас они очень редко заплывают в район Севморпути не столько потому, что не хотят осложнять отношения с Россией, сколько потому, что не могут этого сделать из-за тяжелых климатических условий. Это показывают и их попытки проводить учения в Норвегии в районе Шпицбергена. «Совбезу России стоит внимательно рассмотреть возможности возвращения к секторальному делению Арктики, как это было во времена СССР. Для этого потребуется выйти, например, из Конвенции ООН по морскому праву. Ничего страшного не произойдет – США даже и не думали подписывать ее», – говорит собеседник «ФедералПресс».

Кроме того, по его мнению, Совбез России должен обратить внимание на то, что с 1990-х годов у некоторых народов Севера американцы и канадцы очень постарались искусственно раздуть местный национализм и русофобию. А, например, в Якутии есть проблема исламизации. «Исторически в этой республике почти не было мусульман. А сейчас там пытаются утвердиться радикальные исламисты. И этому процессу, я бы на месте членов арктической комиссии Совбеза уделил наибольшее внимание», – сказал Широкоград.

Первоисточник: <https://fedpress.ru/article/2568720>

Коренные малочисленные народы

Первый машинный переводчик среди языков народов Севера планируется создать на долганском

ТАСС, 01/09/2020

МОСКВА, 1 сентября. /ТАСС/. Первый машинный переводчик среди языков коренных малочисленных народов Севера может быть создан на долганском, рассказал ТАСС на полях научно-практической конференции "Ревитализация языков коренных народов Республики Карелия" научный сотрудник научно-исследовательского центра книжных памятников Национальной библиотеки Якутии Алексей Иванов.

"Сегодня есть все предпосылки для создания первого машинного переводчика среди языков коренных малочисленных народов Севера на долганском языке. Нужно понимать, что языковые технологии позволяют создавать условия по доступности языка для широкого круга пользователей, их представления в различном формате и возможность сохранения языка для будущих поколений. Считаю, что при цифровизации национальных языков нужно ставить одну из высших целей - интеграцию языка и возможность его дальнейшего самостоятельного развития", - рассказал Иванов.

Благодаря энтузиасту из Якутии Алексею Иванову и рабочей группы компании "Яндекс" весной этого года был запущен сервис "Яндекс.Переводчик" на якутском языке. "Сейчас мы можем наблюдать активность якутского сегмента этого сервиса, где количество переводов с якутского языка или обратно исчисляется сотнями тысяч в день. Это очень хороший показатель, демонстрирует спрос на этот язык", - отметил Иванов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9341011>

Наука, культура и образование

Научным руководителем института Арктики в Красноярске станет Артур Чилингаров

ТАСС, 01/09/2020

КРАСНОЯРСК, 1 сентября. /ТАСС/. Научным руководителем института Севера и Арктики, официально открывшегося во вторник на базе Сибирского федерального университета в Красноярске, назначат известного исследователя Артура Чилингарова, его согласие уже получено. Об этом говорится в распространенном во вторник сообщении пресс-службы правительства края.

"По инициативе губернатора Красноярского края Александра Усса научным руководителем института предложено назначить известного ученого, исследователя Арктики и Антарктики, члена-корреспондента РАН, депутата Государственной Думы РФ, Героя Советского Союза и Героя России, первого вице-президента Русского географического общества Артура Чилингарова. Согласие известного полярника получено", - говорится в сообщении.

Институт начнет работу в студгородке Красноярска, его кафедры также будут открыты на севере края в Туре, Дудинке, Игарке, Туруханске и Норильске. Обучение будет проводиться пока по программе Международной северной школы (Северный рабфак), которая будет готовить абитуриентов с севера региона для дальнейшего поступления в институт, и бизнес-школы "Арктика", занимающейся переподготовкой и повышением квалификации людей с высшим образованием для работы в северных территориях.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9340131>

Новая веха в развитии системы образования Якутии. В Якутске открылась Международная арктическая школа

ЯСИА, 01/09/2020

В Якутске торжественно открыли Международную Арктическую школу, в которой приняли участие глава Якутии Айсен Николаев, председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по науке, образованию, культуре, средствам массовой информации и делам общественных организаций Феодосия Габышева, министр образования и науки Михаил Сивцев и директор Международной Арктической школы Сардана Татаринова, передает ЯСИА.

Международная Арктическая школа призвана интегрировать в себе лучшие международные образовательные практики. Выпускники этой школы, освоив опыт мирового сообщества, имея знания региональной специфики будут способствовать устойчивому развитию Севера и Арктики. Торжественная церемония открытия по традиции народа саха началась с обряда благословения – Алгыс.

Далее прошла церемония разрезания ленты, в которой приняли участие глава Якутии Айсен Николаев, директор Международной арктической школы Сардана

Татаринова и представитель арктического Булунского улуса, ученик 10 класса физико-математического профиля Александр Корякин.

Затем для гостей провели экскурсию по школе – показали оснащенные современным оборудованием помещения: планетарий, IT-лабораторию, в которой дети учатся моделировать, и IT-класс, в котором проходят занятия по информатике и 3D-моделированию. Далее гости посетили в класс иностранных языков. Айсен Николаев также осмотрел музыкальный класс, видео-студию, танцевальный и спортивный залы, в которых будут проводить различные мастер-классы, а также бассейн и кинозал.

Глава Якутии Айсен Николаев отметил, что открытие Международной арктической школы – это новая веха в развитии системы образования Якутии.

“Я помню далекий 2014 год, когда Федосия Васильевна пришла ко мне, тогда еще к главе города Якутска, и рассказала об идее Международной арктической школы, и президент республики Егор Борисов тогда выпустил указ о ее создании. Мы тогда много чего не знали и не понимали, как и что у нас будет работать и где будет она располагаться, но был огромный посыл о необходимости такой школы. Благодаря тому, что город Якутск вышел с предложением по реализации крупнейшего на сегодняшний день проекта по государственно-частному партнерству в сфере строительства объектов социальной сферы, эта идея тогда была поддержана”, – сказал глава.

Он также сказал, что было очень много скептиков и мало кто верил в реализацию этого проекта. Многие считали, что этот объект образования не будет международного уровня.

“Желание людей помноженное на баланс и на компетенции образования и науки нашей республики делают чудеса. Сегодня 185 детей со всей республики из 22 муниципальных районов и города Якутска, сдав блестяще и пройдя совсем не простой конкурс, уже сегодня переступают порог этой школы. Это прекрасное достижение, и я уверен, что в этой школе система будет построена совсем по-другому, это будет настоящий объект образования мирового уровня и никак иначе. Вы должны учиться и получать знания на уровне лучших школ мира”, – сказал он.

Он также отметил, что талант детей нужно развивать, продвигать их и делать все, чтобы из стен школ Якутии выходили те люди, которые прославят науку, культуру, спорт, различные сферы экономики, социальной сферы не только Якутии, но и России.

“Я свято в это верю, и я всегда хочу, чтобы мы образование свое берегли и развивали. Я хотел бы пожелать сегодня детям – надо больше мечтать. Вот если бы люди не умели мечтать, то этой школы бы никогда не было. Я сам учился в Верхневилуйской физмат школе, где нас с ученической скамьи учили мечтать, учили участвовать в разработке разных научных подходов. Вы знаете, если бы не моя школа, то я бы здесь сейчас не стоял. Поэтому очень надеюсь, что Международная арктическая школа вырастит руководителей не только республики, я уверен, что эта школа и ее выпускники сделают очень много для развития Арктики”, – сказал Николаев.

Айсен Николаев по традиции вручил школе 100 экземпляров художественной литературы.

Председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) РС(Я) по науке, образованию, культуре, средствам массовой информации и делам общественных организаций Феодосия Габышева отметила, что открытие Международной Арктической школы является историческим событием и сейчас это единственная пока подобная школа по всему Дальнему Востоку. Она сказала, что концепция данной школы была одобрена на самом высоком уровне: на заседании постоянного представительства РФ в ООН, на постоянном форуме ООН по вопросам коренных народов, а также Генеральной Ассамблеей Северного Форума.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/novaya-veha-v-razvitii-sistemy-obrazovaniya-yakutii-v-yakutske-otkrylas-mezhdunarodnaya-arkticheskaya-shkola/>

Губернатор Андрей Чибис выступил с лекцией в МГТУ (видео)

ГТРК Мурман, 01/09/2020

С открытой лекцией перед студентами и курсантами МГТУ выступил сегодня губернатор Андрей Чибис. В университет он приехал поздравить всех с Днем знаний и рассказал о главных инвестпроектах, которые реализуются в Мурманской области, а также, как и когда начнет меняться один из опорных ВУЗов региона. Собственно, он уже меняется. Это касается не только обновленного спортивного зала и аудиторий. МГТУ сегодня рассматривают как основную площадку, где будут готовить кадры для освоения и развития Арктики. Скоро здесь установят самое современное оборудование для подготовки морских специалистов. При поддержке нескольких ведущих российских ВУЗов создан научно-исследовательский центр.

Формируется наблюдательный совет, который согласился возглавить Денис Мантуров, министр промышленности и торговли Правительства России. Глава региона пообещал, что МГТУ вернёт себе былую славу, где считали престижным учиться когда то курсанты из 50 стран мира. Во всяком случае, региональная власть ставит перед собой такую задачу.

...

С компанией «Новатэк» достигнута договоренность о дополнительных инвестициях, которые будут вложены в университет. Планируется, что в МГТУ будут читать лекции и дистанционно, и приезжать лучшие преподаватели и специалисты лучших ВУЗов страны и мира. В этом году впервые за последние пять лет удалось полностью набрать студентов и закрыть все бюджетные места. Самый высокий конкурс был на специальность информационные технологии — 10 человек на место.

...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1598958982-gubernator-andrey-chibis-vystupil-s-lekciey-v-mgtu>

Дмитрий Артюхов встретился с учениками первого на Ямале профкласса Лукойл

Север Пресс, 01/09/2020

Сегодня губернатор Ямала Дмитрий Артюхов посетил профильный класс компании ПАО «Лукойл», который открыли в Обдорской гимназии Салехарда.

В первом на Ямале профклассе Лукойла будут учиться 16 старшеклассников. Помимо углубленного изучения химии, физики и математики, школьники будут заниматься на курсах по основам нефтегазового дела, основам инженерной графики и научно-техническому переводу. Обучение дополнят экскурсии на предприятия ТЭК и профориентационные тренинги. Также учащиеся корпоративного класса пройдут дистанционное обучение в центрах довузовской подготовки ведущих вузов России.

...

Это не первый ямальский опыт такого рода. В округе 2300 ребят учатся в 120 корпоративных классах технической и творческой направленности. В рамках сотрудничества с нефтегазовыми компаниями открыт 61 класс. Помимо направления ТЭК, в школах действуют медицинские, педагогические, банковские, медиа- и дипломатический классы, — сообщает пресс-служба главы региона. Уже

180 ребят прошли обучение и вернулись работать на Ямал.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/01/dmitrij-artjuhov-vstretilsja-s-uchenikami-pervogo-na-jamale-profklassa-lukojl/>

В Якутии выделили 80 млн рублей для развития киноиндустрии в регионе

ТАСС, 01/09/2020

ЯКУТСК, 1 сентября. /ТАСС/. Власти Якутии выделили 80 млн рублей из регионального бюджета на развитие киноиндустрии в республике в этом году, сообщила ТАСС во вторник заместитель министра культуры и духовного развития Якутии Марина Силина.

"Всего в 2020 году из регионального бюджета на поддержку киноразвития в Якутии выделено 80 млн рублей. Средства направят на проведение конкурса кино, который запланирован в конце этого года. Также часть средств мы использовали на такие мероприятия, как VI Якутский международный кинофестиваль, поддержку фильмов о Великой Отечественной войне, поддержку документальных фильмов, посвященных 100-летию Якутской АССР в 2022 году", - сказала Силина.

К 75-летию Победы в Якутии сняты два военных фильма, связанные с творчеством писателя-фронтовика Тимофея Сметанина, - "Сердце солдата" и "Рядовой Чээрин". "Фильм "Рядовой Чээрин" Дмитрия Кольцова готов к прокату, это первая лента о войне в регионе за 10 лет. Лента была снята несколько лет назад, когда из-за ряда причин фильм не смог выйти в прокат. После возобновления съемок материал практически полностью был переснят. Впервые в якутском кино была использована компьютерная графика, было много съемок с использованием технологии хромакей", - сказали в пресс-службе регионального Минкультуры.

По поручению главы Якутии Айсена Николаева определены ключевые направления развития кинематографа в регионе, по которым будет оказываться финансовая поддержка: авторское, фестивальное кино, детские и анимационные фильмы, экранизация произведений якутских классиков.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9337223>

Второй молодежный форум «Арктика. Сделано в России» пройдет в Архангельске в начале сентября

DVINANEWS, 01/09/2020

На финишную прямую вышла подготовка к молодежному форуму «Арктика. Сделано в России», который пройдет в Архангельске с 6 по 12 сентября 2020 года.

Как ожидается, в работе форума примут участие около 120 человек из разных регионов России, объединенных интересом к развитию Арктики. Самой представительной станет делегация от Архангельской области – 27 человек.

Участников форума ждет яркая и насыщенная программа, в том числе панельные дискуссии, посвященные малому и среднему предпринимательству в Арктической зоне РФ, особенностям и перспективам развития Северного морского транспортного коридора, модернизации арктических аэропортов и другим темам. Планируется, что в дискуссиях примут участие спикеры федерального уровня.

Более подробная программа молодежного форума «Арктика. Сделано в России» будет доступна на сайте Росмолодежи. Отметим, что все мероприятия форума пройдут на площадках областного Дома молодежи.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-ybatb1fa>

Уникальный образовательный проект: с учениками «Роснефть-класса» встретился Александр Цыбульский

DVINANEWS, 01/09/2020

Десять лет в архангельской гимназии №3 реализуется образовательный проект, который с полным правом можно назвать уникальным для Поморья. Профильный «Роснефть-класс» вновь провел очередной набор учеников из разных школ. 1 сентября с ребятами, система подготовки которых будет отличаться от обычной учебной программы, встретился временно исполняющий обязанности губернатора региона Александр Цыбульский.

Профориентационная миссия «Роснефть-класса» вполне очевидна – школьников, например, знакомят с профессиями нефтяной отрасли. Ученики также углубленно изучают дисциплины физико-математического цикла. Но лишь одним гранитом знаний в этом профильном классе никогда не ограничивались.

...

— «Роснефть-класс» – это замечательный пример того, как компания готовит высококлассных профессионалов начиная со школьной скамьи. Я считаю, что проект заслуживает внимания. По сути, дети – ученики 10 и 11 классов – уже начинают понимать, к чему у них есть склонность, получать дополнительное образование, видеть свою перспективу. Те знания и те возможности, которые перед ними открывает участие в этом проекте, – беспрецедентны, – отметил врио губернатора Архангельской области Александр Цыбульский.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-ofjzubfk>

Участники комплексной экспедиции РГО и Северного флота на арктические архипелаги завершили исследования Новой Земли

Русское географическое общество, 01/09/2020

Первый отряд комплексной экспедиции Русского географического общества и Северного флота на арктические архипелаги завершил исследования Новой Земли, пройдя на буксире МБ-12 по маршруту экспедиции Владимира Русанова.

Путешественники обнаружили уникальные исторические артефакты, а также открыли новые острова и пролив. Подробнее о результатах экспедиции нам рассказали её участники: руководитель первого отряда экспедиции капитан 2 ранга Сергей Зинченко, капитан экспедиционного судна МБ-12 Владимир Рогожин, историк национального парка "Русская Арктика" Александр Хатанзейский, поисковик Сергей Катков и фотограф дикой природы Николай Гернет.

— Как вы оцениваете результаты экспедиции?

Сергей Зинченко: Результаты впечатляющие! Мы первыми прошли тем же путём, которым в 1910 году шёл Владимир Русанов со своими товарищами. Маршрут нашей экспедиции был грамотно продуман её научным руководителем полковником Сергеем Чуркиным. Мы нашли всё то, что хотели найти, и даже больше, в тех местах, которые были с точностью до десятков метров обозначены Сергеем Чуркиным перед отправкой МБ-12.

Владимир Рогожин: Всего мы прошли почти 1500 миль, сделав за это время 36 высадок в районах поиска.

— Какие находки удалось сделать?

Александр Хатанзейский: На восточном острове Баренца мы обнаружили продовольственное депо, которое было заложено в 1872 году, когда к берегам Новой Земли прибыла австро-венгерская экспедиция Пайера и Вейпрехта. О том, что депо было заложено, Пайер упомянул в своей книге "725 дней в Арктике". В записи от 14 августа 1872 года он отметил, что в ущелье на восточном острове Баренца, расположенном около западного побережья острова Северный архипелага Новая Земля, спрятаны бочки с ржаным хлебом и ящики с колбасой. Всё это для маскировки засыпано камнями, горной породой. Как вы понимаете, за 150 лет продовольственные запасы практически не сохранились, они превратились в клейкую массу, напоминающую глину. Сами ящики и бочки сильно деформированы — они были раздавлены горной породой, которой их засыпали. Мы аккуратно изучили депо, точно зарисовали, как всё лежало внутри, реконструировали первоначальную закладку — как она выглядела.

Ещё одна находка — германская автоматическая метеостанция периода Второй мировой войны. Её мы обнаружили в заливе Иностранцева на мысе Пинегина западного побережья Северного острова архипелага. Автоматическая метеостанция — это самописец, который сотрудники германской военной метеослужбы, прибывшие на подводной лодке, выгрузили в августе 1943 года на берег и установили на морской террасе. И в дальнейшем этот прибор, работающий от аккумуляторной батареи, собирал метеоданные и посредством радиосвязи передавал на нацистские базы в Норвегии. Люди там не работали. Мы изучили самописцы, зафиксировали факт того, что и в этом районе Новой Земле была установлена германская метостанция. Это важный момент для изучения истории данного региона.

Сергей Зинченко: В заливе Власьева мы обнаружили два деревянных креста из числа тех, которыми сухопутная группа под руководством Георгия Седова отмечала астрономические пункты по маршруту своего продвижения по острову. Обычно такие кресты ставили в гряде камней. Мы ожидали найти только один из них. Члена нашей группы детально изучили все имеющиеся данные об экспедиции Русанова, и это знание позволило нам понять, что первый из найденных нами крестов — не тот, который мы искали изначально, и что нужно продолжать поиски второго креста. Первый крест настолько покосился, что казалось, ещё чуть-чуть и порывы ветра разнесли бы его в клочья. Тогда мы бы его уже не нашли. А второй крест лежал на земле в 20 метрах от первого. Нам очень повезло, что его не отнесло ветром в море и он не разбился о скалы. Благодаря тому, что крест лежал на земле, он неплохо сохранился. Нам даже удалось прочитать надпись на кресте.

На мысе Ломоносова нами была найдена промысловая изба советского периода. Вокруг неё обнаружены предметы быта, гильзы, кости животных. Становище на острове Пахтусова также принесло новые находки: обнаружены две избы, склад, баня и четыре захоронения. На берегу найдены два якоря, предметы быта и промысла.

Сергей Катков: И ещё одна из сенсационных находок — в заливе Тюлений пролива Маточкин Шар мы нашли зимовье первой российской официальной научной экспедиции на Новую Землю под руководством Фёдора Розмыслова. Перед экспедицией ставились задачи: поиск полезных ископаемых, выяснение, какие животные водятся на Новой Земле, поиск "хрусталя и других странностей". То есть это была комплексная экспедиция. При осмотре места их зимовья был найден хорошо сохранившийся медный нательный крест XVIII века с надписями, а также свинцовая пуля от мушкета. Эти артефакты были взяты для последующей экспертизы. Всё это находки общероссийского, может быть, даже мирового уровня.

— Что будет с найденными артефактами в дальнейшем?

Сергей Зинченко: Теперь для нас главное — довезти артефакты до Большой земли. В дальнейшем кресты, а также различные элементы промысла будут отреставрированы и представлены на выставках. Множество людей увидит их вживую. Артефакты не канут в Лету, оставшись на Новой Земле. Этот суровый край очень жестоко обращается с деревом и другими материалами, уничтожает их.

— Смогли ли вы попасть на новый остров, открытый школьниками по спутниковым снимкам в районе архипелага Северная Земля? Были ли сделаны другие открытия островов?

Сергей Зинченко: Да, мы подтвердили открытие ребят. Как и обещали, набрали школьникам камушков с открытого ими острова в заливе Вилькицкого.

Помимо этого, мы зафиксировали, что в результате отхода ледника мыс Упор отделился от Новой Земли и стал отдельным островом. Ни остров, ни пролив не имеют названия на картах. При работе в заливе Пахтусова мы также промерили береговую черту и увидели, что теперь там появился отдельный остров. Теперь старые морские карты будут откорректированы. Этот гидрографический элемент — важная часть в работе нашей экспедиции.

— Одной из задач экспедиции была установка памятных табличек. Всё ли получилось?

Сергей Зинченко: В посёлке Северном на острове Южный архипелага Новая Земля состоялось замечательное мемориальное мероприятие по установке памятной доски Владимиру Русанову. Всё прошло на высшем уровне. Присутствовала и командование, и весь личный состав войсковой части. После на самой северной оконечности Новой Земли, на мысе Желания острова Северный, мы установили памятную доску к 175-летию РГО.

Сергей Катков: Там же была установлена памятная доска защитникам Заполярья. Это самая северная точка, в которой был бой во время Великой Отечественной войны. Экипаж метеостанции, гражданские люди при подходе германской подводной лодки совершили её обстрел. Тем самым наши соотечественники отпугнули лодку, с которой планировалась высадка десанта на Новую Землю.

Кроме того, экспедиция установила памятную доску в Белушней губе, в месте, где во время войны находилась база гидросамолётов. Доска увековечивает память экипажа гидросамолёта "Дорнье-Валь" Н-235, состоящего из красноярских полярных лётчиков, почётных полярников, под руководством капитана Александра Сурнина. В августе 1941 года экипаж гидросамолёта не вернулся с боевого задания.

Сергей Зинченко: Отмечу, что всё было официально. Нас встречали сотрудники национального парка "Русская Арктика", места для установки табличек были уже подготовлены. От нас требовалось лишь транспортировать памятные доски, установить их совместно с нацпарком и провести мероприятия.

...

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/uchastniki-kompleksnoy-ekspedicii-rgo-i-severnogo-flota-na-arkticheskie-arhipelagi>

Готов третий номер журнала "Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения"

НИА-Санкт-Петербург, 01/09/2020

...

«Этот выпуск у нас получился «государственным» — больше половины статей посвящены обсуждению государственной политики в регионе и вопросам международного сотрудничества, и это только подтверждает, что уровень издания растёт» - говорит главный редактор журнала Марина Горецкая.

...

Первоисточник: <http://nia-spb.ru/news/society/11891.html>

Ученые исследуют новую воронку газового выброса, обнаруженную на Ямале

ТАСС, 01/09/2020

МОСКВА, 1 сентября. /ТАСС/. Российские ученые исследуют новую воронку газового выброса, которая была обнаружена в тундре Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Уникальность воронки заключается в том, что она находится в идеальном состоянии, сообщает "Российский центр освоения Арктики" во вторник.

...

"В Ямальской тундре обнаружена новая, семнадцатая по счету воронка, очень больших размеров. Ученые изучают необычное явление, начиная с 2014 года, когда была обнаружена первая воронка. Уникальность нынешней находки в том, что она в отличном состоянии, что позволит ученым детально изучить воронку", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9338377>

Оборона и безопасность

Истребитель Северного флота снова перехватил норвежский самолет над Баренцевым морем

Би-порт, 01/09/2020

Во вторник, 1 сентября, истребитель МиГ-31 Северного флота перехватил в небе над Баренцевым морем самолет базовой патрульной авиации P-3C Orion ВВС Норвегии. Об этом сообщает Национальный центр управления обороной РФ.

Приближающуюся к российской границе цель обнаружили средства контроля воздушного пространства. МиГ-31 был поднят в воздух для идентификации воздушной цели. После того, как P-3C Orion развернулся от государственной границы, российский истребитель вернулся на аэродром.

Напомним, норвежский самолет подлетал к границе с Россией на прошлой неделе.

Тогда на его перехват также отправлялся МиГ-31.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/243918>

Asia Times: российские маневры в Арктике – серьезная проблема Запада

ПолитРоссия, 01/09/2020

За последние годы российские военные восстановили и расширили многочисленные объекты в Заполярье, что вызывает тревогу у стран Запада. Об этом говорится в публикации азиатского издания Asia Times, перевод которой эксклюзивно для своих читателей представляет «ПолитРоссия».

Обозреватель Дэйв Макичук считает, что так называемая холодная война стала жарче на этой неделе, когда более 50 российских военных кораблей, десятки самолетов и подводных лодок провели крупные военные игры на пороге Аляски.

«Это тревожное развитие событий, поскольку такие учения не проводились в регионе с советских времен», – отмечает обозреватель Asia Times.

...

Стоит напомнить: министр обороны России на одном из заседаний коллегии военного ведомства заявил, что на сегодняшний день Арктика превратилась в регион, где пересекаются территориальные, ресурсные и военно-стратегические интересы многих государств.

«Защита национальных интересов России в Арктическом регионе и его активное развитие остаются приоритетами деятельности вооруженных сил», – сказал Сергей Шойгу.

По его словам, Северный флот сегодня продолжает реализацию комплексного плана Минобороны по развитию возможностей группировок сил и войск в Арктике, чтобы Россия могла адекватно реагировать на прогнозируемые и существующие угрозы.

Обозреватель азиатского издания напоминает, что в последние годы российские военные восстановили и расширили многочисленные объекты в Заполярье, реконструировали взлетно-посадочные полосы и развернули дополнительные средства ПВО. Россия уделяет приоритетное внимание наращиванию своего военного присутствия в Арктическом регионе, который, как считается, удерживает

до одной четверти неразведанных запасов нефти и газа на Земле.

...

Арктический приоритет Путина был продемонстрирован смелой высадкой десантов с нижней границы стратосферы в условиях Крайнего Севера.

...

Российские военные расширили число и масштабы своих военных игр в последние годы, поскольку отношения Кремля и Запада опустились до самого низкого уровня со времен холодной войны после возвращения Крыма в состав России.

По мнению обозревателя азиатского издания, российские военные маневры в Арктике являются впечатляющими и заставляют задуматься о планах Кремля. Он считает, что Западу стоит рассматривать учения в северном регионе в качестве сигнала, которым Кремль показывает свою силу и мощь.

Первоисточник: <https://politros.com/176672-asia-times-rossiiskie-manevry-v-arktike-serezhnaya-problema-zapada>

Концерн «Калашников»: арктическое направление

Go Arctic, 01/09/2020

«Калашников» – не только автоматы

Произнося фамилию «Калашников», на ум сразу приходит самый популярный в мире автомат. Действительно, многопрофильный холдинг «Калашников», продукция которого поставляется более, чем в 27 стран, по сей день выступает лидером в производстве боевого автоматического и снайперского оружия.

...

Однако, мало кто не только в мире, но даже у нас в стране знает, что с 2015 года концерном ведётся разработка дистанционно-управляемых боевых модулей, беспилотных летательных аппаратов, которые способны работать в северных широтах, и катеров. Кстати, на дочернем предприятии концерна уже серийно выпускаются катера двойного назначения. Речь о транспортно-десантном катере БК-16, десантно-штурмовой лодке БК-10 и катере огневой поддержки БК-9 (В 2016 году концерн «Калашников» начал серийные поставки спецназу МО РФ транспортно-десантных и штурмовых катеров).

Скудна в прессе и информация о разработанной в «Калашникове» специальной одежде и снаряжении, приспособленном к работе в суровых условиях Арктики.

Итак, все по порядку, ведь арктическое направление деятельности группы

компаний началось с того момента, когда в начале 2015 года «Калашников», купив долю разработчика ZALA AERO, включился в проекты по разработке и производству беспилотников и мобильных и наземных станций управления.

Основными заявленными продуктами этих проектов стали разведывательные беспилотные самолёты, вертолёты и аэростаты для охраны госграниц, разведки и мониторинга.. Что касается БПЛА для работы в северных широтах, то, похоже, именно «Калашников» в ближайшее время станет лидером в данном сегменте.

ZALA Arctic видит свысока

Как известно, таяние льдов Северного Ледовитого океана привело к образованию новых фарватеров и облегчило каботаж и международную транспортную логистику. Применение БПЛА – перспективное направление развития и прокладки новых маршрутов в условиях Крайнего Севера и Арктики.

Для работы в северных широтах компания ZALA AERO, являющаяся ныне частью концерна «Калашников» разработала линейку дронов ZALA Arctic. На данный момент в линейку входят модели ZALA 421-08M и ZALA 421-16E. Эти комплексы приспособлены к работе при значительных минусовых температурах и предназначены для проведения разведывательных операций и регулярного мониторинга ледовой обстановки.

Возможности техники ZALA Arctic сразу были замечены нашими нефтегазовыми компаниями. А это значит, что спрос на них изначально предreshен. Ведь комплексы помогут в планировании работ по разведке и добыче нефти и газа, где необходимы точные прогнозы погоды и ледовой обстановки.

Крупнейшие нефтяные компании уже закупили беспилотники ZALA AERO для применения в труднодоступных регионах. Для операторов данных дронов оборудуются жилые всесезонные модули на базе 20-футовых морских контейнеров. Эдакие станции для специалистов, в которых можно автономно проживать и работать в арктических условиях. В неприхотливом, но достаточно комфортном жилом модуле можно обслуживать и ремонтировать беспилотники.

Из открытых данных известны ТТХ комплексов ZALA Arctic, способных решать задачи в любое время суток. Один из главных параметров — продолжительность полёта составляет более 4 часов.

В этой связи стоит отметить, что не только «Калашников», но и холдинг «Вертолёты России» предлагает использовать в Арктике беспилотники.

Имеются в виду БПЛА вертолётного типа VRT300 Arctic Supervision. Эта тяжёлая

машина, а вес её равен 70 кг, кроме задач мониторинга, может выполнять и транспортные функции. К примеру, переносить по воздуху небольшие грузы с корабля на полярную станцию и обратно. Это может быть как провиант и одежда, так и инструменты и оборудование. Для ледовой разведки этот комплекс оснащён бортовым радиолокатором бокового обзора X-диапазона высокого разрешения. Это позволяет оперативно оценивать динамику ледяных сдвигов. VRT300 Arctic Supervision оборудован дизельным двигателем. Его использование на ледоколах, в том числе патрульных, на буровых платформах — дело ближайшей перспективы.

Традиционная авиация и наземные службы требуют строительства аэродромов. А вот мониторинг с использованием беспилотных летательных средств в Арктике и на Крайнем Севере не так затратен, а, значит, экономически более выгоден.

«Калашников» диктует арктическую моду

В разработке экипировки концерн отличился новинкой «Нанук». Экстремально низкие температуры для этого комплекта не страшны. Специальная экипировка и снаряжение концерна «Калашников» разработана для военнослужащих спецподразделений, действующих в условиях Крайнего Севера и Арктики. Причем, комплект «Нанук» уже испытан на местности. Проверка показала не просто пригодность для работы, но и максимальное удобство для личного состава при выполнении боевых задач.

В составе набора «Нанук» имеется все необходимое для экстремальных широт – снегоход, рейдовый костюм, арктическая палатка, спальный мешок, контейнеры для транспортировки и сохранения жизненно важных средств обеспечения (аптечка, продукты питания, аппараты связи и др.)

Предполагается, что комплект будет доступен и в торговой сети для гражданских лиц. Ведь элементы набора могут быть востребованы и любителями экстремального отдыха, путешественниками. С наступлением глобального потепления многие природные заповедники Арктики, особенно на дальних архипелагах, стали более посещаемыми. Есть даже туристические фирмы, специализирующиеся на арктических направлениях. Костюм «Нанук» может спасти человека, упавшего в прорубь (костюм обладает высокой плавучестью и имеет встроенную эвакуационную петлю, за которую можно утопающий вытаскивается из воды).

Словом, заблудиться в бескрайнем ледяном ландшафте и потерять ориентиры, имея при себе комплект «Нанук», созданный при участии Министерства обороны Российской Федерации и ассоциации содействия освоению арктических территорий «Северный десант», не так страшно.

Испытания комплекта опробованы специалистами «Калашникова» и военнослужащими Минобороны РФ в ходе арктической экспедиции в марте 2018 года на полуостровах Ямал и Таймыр. Температура тогда достигала -47 °С, ветер доходил до 25 м/с и выше, а влажность воздуха превышала 100%. «Нанук» выдержал.

Развитие военной и гражданской инфраструктуры российской Арктики привлекло внимание крупнейших оружейных концернов и холдингов ВПК, специализирующихся на продукции двойного назначения. Скоро мы услышим о многих новинках, созданных специально для Арктики, включая роботизированную технику с самыми удивительными функциями. Однако, без человека в этом суровом регионе все равно не обойтись. Ведь Северным сиянием можно еще и любоваться...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/kontsern-kalashnikov-arkticheskoe-napravlenie/>

Судостроение

Головной траулер-процессор «Капитан Соколов» спустили на воду в Санкт-Петербурге

Go Arctic, 01/09/2020

На Северной верфи в Санкт-Петербурге спустили на воду головной траулер-процессор «Капитан Соколов» проекта 170701, портом приписки которого станет Мурманск. Об этом рассказали в пресс-службе Правительства Мурманской области. Заказчик судна – компания «Рыбпроминвест» (входит в группу «НОРЕБО»).

...

«Капитан Соколов» – инновационный траулер-процессор, предназначен для лова рыбы донными и пелагическими тралями, ее полной переработки и хранения на судне. Многофункциональная современная мощная рыбоперерабатывающая фабрика, установленная на траулере, позволит производить замороженное в море филе, консервы из печени трески, рыбную муку и другие субпродукты.

Особенность траулера – повышенная энергоэффективность. Проект предусматривает перераспределение тепла, выделяемого при работе главного двигателя, на обогрев помещений, в том числе кают. Электроэнергия, выделяемая траловыми лебедками, будет использоваться для нужд судна, что позволит экономить топливо.

После спуска на воду на траулере продолжатся достроечные работы: сдача помещений на конструкцию, металлизация и окраска внутренних помещений, изоляция, монтаж оборудования. Следующими важными этапами после завершения работ по строительству судна будут швартовые, ходовые и промысловые испытания.

Закладка судна состоялась в конце 2018 года. Передать его заказчику планируется осенью 2021 года.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/golovnoy-trauler-protsector-kapitan-sokolov-spustili-na-vodu-v-sankt-peterburge/>

Глава "Гранит — Электрон": боевые корабли всех классов оснащены нашей радиоэлектроникой

ТАСС, 01/09/2020

АО "Концерн "Гранит — Электрон" (входит в Корпорацию "Тактическое ракетное вооружение", КТРВ) является одним из лидирующих отечественных разработчиков и производителей радиоэлектронного морского оборудования. Продукция компании поставляется в интересах как российских, так и экспортных заказчиков.

Одновременно "Гранит — Электрон" наращивает выпуск гражданской продукции в рамках программы диверсификации производства. О деятельности концерна в интервью ТАСС рассказал его научный руководитель Георгий Коржавин.

...

— Расскажите о применении оборонных технологий в гражданском секторе.

— Разработка РЛС является одним из основных направлений гражданского сегмента. Такие РЛС решают навигационные задачи, обеспечивают безопасность судоходства и осуществляют контроль обстановки, а также позволяют обнаруживать и сопровождать маловысотные объекты при любых погодных условиях. Уникальный опыт проектирования и создания аппаратуры для эксплуатации при экстремально низких температурах, высокой влажности, в условиях магнитных аномалий, тропосферных и северных сияний способствует достижению высоких результатов.

В этой связи Арктика является важнейшей сферой применения наукоемких технологий концерна. Это и беспилотные летательные аппараты (БЛА), бортовые, наземные, корабельные системы управления, автономные необслуживаемые

аппараты, робототехника. На базе БЛА разработан комплекс, используемый в управляемом или автономном режимах, с возможностью посадки на движущиеся корабли для разведки воздушной и надводной обстановки, выработки целеуказания для крылатых ракет или торпед. Или, например, беспилотный универсальный катер, наш совместный проект с Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого, впервые представленный в прошлом году на Международном военно-морском салоне. Катер обладает автономной системой управления и широкой областью применения: с его помощью можно проводить поисково-спасательные операции, патрулирование, исследовать Мировой океан, проводить экологический мониторинг, мониторинг рыбных запасов, строить карты морского дна.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/interviews/9337503>

Строящийся для архангельских рыбаков траулер «Баренцево море» вышел на ходовые испытания

DVINANEWS, 01/09/2020

«Баренцево море» – первый из четырех 86-метровых судов проекта КМТ01, которые строятся на Выборгском судостроительном заводе по заказу АО «Архангельский траловый флот» (АТФ).

...

Во время ходовых испытаний специалисты проверят надежность работы оборудования и судовых систем, другие характеристики траулера.

Головной траулер «Баренцево море» оснащен траловым комплексом последнего поколения, что позволит ему вести добычу донных промысловых объектов, пелагических видов рыб и креветки в различных районах промысла.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-w2g8b322>

Северный морской путь

В Арктической зоне Российской Федерации (АРЗФ) статус резидента получит порт «Витино»

Актуальные новости, 01/09/2020

Долгожданная новость пришла к нам с северных рубежей нашей Родины. Первый старт дан к модернизации и улучшению портов в Арктической зоне.

Незамерзающий порт в Мурманской области, который ранее использовался в качестве нефтяного порта в Белом море западнее Кандалакшского залива, проходит модернизацию. Порт осуществлял перевалку грузов, которые поступали железной дорогой. Имеются ж/д коммуникации с Санкт-Петербургом и Мурманском.

Все происходит при государственной поддержке совместно с компанией ООО «Норд стар».

...

Но не только порт «Витино» будет модернизирован. Будет усовершенствована Беломорская нефтебаза, которая по окончании модернизации будет способна осуществлять перевалку нефтепродуктов в размере около четырех миллионов тонн ежегодно.

В ходе модернизации, которая рассчитана до 2022 года, будет введено около трехсот вакансий для специалистов. Администрация Мурманской области готова оказать всестороннюю помощь и поддержку этому начинанию.

Кенес Хамитович в своем выступлении после подачи заявки на получение статуса резидента в Арктической зоне Российской Федерации отметил глобальные изменения, которые происходят в Арктике, и выразил надежду, что Северный морской путь, который ранее считался опасным, станет наиболее выгодным и безопасным. Также Кенес Ракишев сообщил, что порт «Витино» станет не только первой ласточкой в этом направлении, но и задаст ориентир для арктических маршрутов.

Можно смело и с уверенностью сказать, что подобная практика станет мощным толчком к продвижению и прокладке новых морских путей, которые облегчат и разгрузят уже существующие водные трассы.

Первоисточник: <https://actualnews.org/exclusive/361580-v-arkticheskoy-zone-rossijskoj-federacii-arzf-status-rezidenta-poluchit-port-vitino.html>

Социально-экономическое развитие

Названы требования к резидентам Арктической зоны. ЭКСКЛЮЗИВ (видео)

Мир24, 01/09/2020

Правительство сформулировало требования к резидентам Арктической зоны. Это компании, которые могут получить преференции государства. В частности, нужно иметь регистрацию на территории Арктической зоны и муниципального образования, в котором предприниматель хочет работать. О других требованиях телеканалу «МИР 24» рассказал заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

«Такое лицо или предприниматель не должны находиться в стадии банкротства, ликвидации, реорганизации, быть устойчивой компанией, ведущей соответствующую деятельность в Арктической зоне. Такая компания должна инициировать вид деятельности с объемом инвестиций не менее 1 миллиона рублей. Еще существенное требование – такая компания не должна быть должником перед бюджетом по соответствующим налогам и сборам, общая налоговая задолженность не должна быть более 25% активов этой компании. Никаких дополнительных требований ни министерство, ни регионы не вправе установить», – сказал Крутиков.

...

Первоисточник: <https://mir24.tv/news/16424225/v-ministerstve-po-razvitiyu-dalnego-vostoka-i-arktiki-rasskazali-o-trebovaniyah-k-rezidentam-arkticheskoi-zony-eksklyuziv>

Власти Ямала выделили 126 млн руб. на обеспечение занятостью жителей региона до конца года

ТАСС, 01/09/2020

МОСКВА, 1 сентября. /ТАСС/. Власти Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) выделили 126 млн рублей на обеспечение занятостью жителей региона, потерявших работу в период пандемии коронавируса, до конца 2020 года. Об этом ТАСС сообщили в департаменте занятости ЯНАО.

Ранее в департаменте сообщили ТАСС, что количество безработных граждан на Ямале за период пандемии коронавируса выросло в три раза. Там отметили, что уровень регистрируемой безработицы на конец августа составляет 2,21% от численности экономически активного населения - это порядка 7 тыс. человек.

"С мая текущего года в Ямало-Ненецком автономном округе реализуются

дополнительные мероприятия на рынке труда. Данные мероприятия позволят дополнительно обеспечить занятость порядка 2 тыс. жителей автономного округа. На эти цели из регионального бюджета предусмотрено 126 млн. рублей", - сообщили в департаменте, уточнив, что средства рассчитаны до конца года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9341741>

«Работа губернатора - это политика компромиссов». Александр Цыбульский - о болевых точках и точках роста Архангельской области

ФедералПресс, 01/09/2020

Архангельская область – один из арктических регионов России. В последние пару лет в федеральных новостях чаще всего о ней говорили в связи со скандальным строительством мусорного полигона на станции Шиес. Только сейчас можно сказать, что конфликт исчерпан, – врио губернатора области Александр Цыбульский остановил проект. Но это совсем не означает, что экономика Поморья потеряла многомиллиардные инвестиции. В этой ситуации для руководства региона куда важнее не «пахнувшие» деньги в бюджет, а сохранение уникальной северной природы и благополучие людей. А возможностей для инвестиций предостаточно, тем более после вступления в силу федерального закона о преференциях для бизнеса в регионах Арктики у инвесторов появились небывалые перспективы. О Шиесе, аварийном жилье, направлениях вместо дорог, об общении с президентом Путиным и с простыми людьми глава Поморья Александр Цыбульский рассказал в эксклюзивном интервью «ФедералПресс».

Непокоренный Шиес

Александр Витальевич, начать разговор хотелось бы с темы, которая в течение двух лет гремела на всю страну, – Шиес. В апреле, когда вы возглавили регион, строительство полигона ТБО было остановлено. Почему пришли именно к такому решению?

— Вы правы, мы действительно два года всей страной следили за событиями, которые развивались на Шиесе. Никто до этого не знал, что существует такая железнодорожная станция, теперь все про нее знают, и Шиес уже стал именем нарицательным.

Я не знаю, как принималось решение по этому проекту, не присутствовал при этом и не хотел бы принимать такого рода решения. Но когда я приехал в Архангельскую область, специально взял какое-то время, чтобы посмотреть, как люди к этой ситуации относятся в действительности: вдруг есть группа людей, которая «громко» против, а остальные нейтрально или положительно относятся к проекту. На деле оказалось, что почти 95 % жителей области настроены категорически против. Это такая консолидирующая идея в обществе. Поэтому я не считал возможным продолжать этот проект.

Сегодня можно сказать, что строительство точно не будет продолжено?

— Да. Мы приняли ряд мер, которые уже сегодня делают невозможным реализацию проекта. И это понимает подрядчик, который там работает. Действительно, те 15 гектаров земли, на которых должны были располагаться основные мощности, не были переведены из лесного фонда. И по 300 гектарам, на которых должен был появиться полигон (или какое-то иное сооружение в рамках проекта), мы расторгли соглашение и, думаю, будем переводить их в земли для ИЖС (индивидуальное жилищное строительство. – Прим. ред.), – если этого действительно захотят жители Ленского района. Я думаю, это будет в определенной степени гарантией того, что на этих землях не будут строиться промышленные объекты.

...

Рекультивация идет вялыми темпами, медленно. Формально пока мы не можем подрядчику предъявить претензии. Рекультивация разбита на два этапа: первый – технологическая рекультивация, в рамках которой до конца 2020 года должны быть убраны все постройки, которые там были сооружены за это время. Я на днях действительно был на Шиесе и своими глазами увидел, что масштаб произведенного строительства там очень большой. Но формально, повторю, до конца этого года у подрядчика есть время на то, чтобы произвести рекультивацию. Второй этап – экологическая рекультивация, когда до конца 2021 года должны быть высажены зеленые насаждения, которые были утрачены в связи с промышленной деятельностью.

...

Почему, на ваш взгляд, ситуация вообще стала настолько конфликтной?

— Я считаю, что в истории с Шиесом не был учтен важный момент. Это, на мой взгляд, даже не вопрос экономики или решения проблемы мусора, строительства полигона. Вопрос ментальный. Архангельск – это особенная территория, и сейчас я это хорошо понимаю.

Территория, которая сыграла в жизни России огромную роль. С XVI века, еще во

времена Ивана Грозного, это была территория суперценная с экономической точки зрения для всей страны. Это первый порт, это первые военные корабли, которые сошли с верфей в Соломбале, это первая морская победа около Новодвинской крепости – это по сути то, что могло изменить историю страны. Это остановка интервентов, которые не смогли соединиться с Колчаком, и тоже непонятно, как бы развивалась история страны, если бы не Архангельская область. Я уже не говорю о том, что благодаря порту вся валютная выручка страны формировалась в Архангельске. Это богатейшие места, это места развития купечества. Это вековые традиции, они на самом деле в крови у людей. Я уже не говорю о том, что это территория, до которой никогда не доходили крепостные отношения.

В ментальном смысле культура жителей Архангельской области – она в генах. На территории региона уникальные северодвинские судостроительные предприятия, один из самых мощных космодромов, богатейшие леса и, не побоюсь этого слова, лучшие в Европе, а может быть, даже в мире лесоперерабатывающие предприятия, федеральный и медицинский университеты. И я понимаю людей, когда им предложили в качестве экономической альтернативы собирать мусор из других регионов, – это подорвало историко-культурный код. Это на самом деле «взорвало» людей подсознательно. Нельзя было это делать.

«Пилот» в системе обращения с отходами

Совершенно точно можно сказать, что мусорного полигона в Шиесе не будет. Но как таковая проблема ТБО наверняка в регионе остается (и благо, что в истории с московскими отходами, которые должны были завозиться в Шиес, поставлена точка, – думаю, в Поморье и своих хватает). Как в перспективе видите решение вопроса? На что делаете ставку – на сортировку, переработку, мусоросжигание?

— Еще один момент, который не был учтен при принятии решения о размещении полигона в Шиесе, – это завоз «чужого» мусора. Вы правильную тему затронули. Как уже сказал, вице-премьер Абрамченко провела по моей просьбе большое совещание в правительстве по вопросу развития системы утилизации и обращения с отходами на территории Архангельской области. Сегодня эта система в принципе отсутствует. В регионе проблем со своим мусором такое количество, что думать о мусоре из других регионов нельзя. Мы четко сказали, что для себя решение приняли: никакой мусор из других регионов в Архангельскую область больше завозиться не будет, и попросили это даже учесть в федеральной схеме. Нам потребуется еще время, чтобы выстроить систему обращения с ТБО.

Какое решение было принято на совещании у Абрамченко?

— Была создана рабочая группа. Мы договорились, что Архангельская область станет пилотным регионом, где вместе с ППК «РЭО» (Российский экологический оператор. – Прим. ред.) и правительством под кураторством вице-премьера Виктории Абрамченко будет разработана модельная система обращения с отходами, в том числе с использованием федеральных средств, с помощью денег РЭО. До конца этого года мы планируем за счет РЭО приобрести и поставить в регион достаточно большое количество контейнеров для раздельного сбора отходов. Нам надо начинать прививать эту культуру и развивать экономику. У нас достаточно для этого собственных ресурсов.

...

Разрабатывая новую схему обращения с отходами, первое, что мы сделаем, – это подробно, широко обсудим ее вместе с людьми: где будут основные места складирования, сортировки и переработки мусора. Это должна быть консолидированная позиция большинства. По-другому не должно быть. И не надо ничего ни от кого скрывать.

...

В Архангельской области проблема с мусором наверняка не единственная.

— К сожалению.

Вот и на недавней встрече с президентом Путиным вы поднимали ряд тем, в том числе – вопрос переселения из аварийного жилья. Совершенно чудовищная история со сходом домов со свай. Понимаю, что прошло меньше трех недель с момента встречи, но за это время появились ли какие-то подвижки в решении проблемы?

— Очень приятно, что да. Вы совершенно правильно сказали: ситуация с этими домами жуткая. Архангельск занимает четвертое место в России по объему ветхого и аварийного жилья. Очень много деревянных домов – 22 % от всего жилфонда. И большая часть из них уже являются либо ветхими, либо аварийными.

И это северная территория, где условия жизни и без того достаточно суровые.

— Для меня просто дикостью была эта ситуация. Я имею какой-то жизненный опыт, но, видимо, не такой большой, и для меня не было нормой, что дома могут сойти со свай.

Там много причин, в том числе изменение состава почвы, вод, приход горячей воды и так далее. Понятно, что дома подгнивали, потому что они строились в других условиях и под другие условия жизни. Но тем не менее. С начала этого года шесть домов сошли со свай. И это как-то обыденно всеми воспринималось, как будто не

произошло ничего экстраординарного. Но, во-первых, дом может когда-нибудь сойти со свай и завалить людей, которые там находятся, во-вторых, на мой взгляд, с точки зрения опасности и масштаба такая проблема ничем не уступает пожару или наводнению. То есть может случиться ситуация, когда человек вечером приходит домой, а дома нет.

Я встречался с жителями этих домов, так много бабушек. Это не какие-то маргинальные люди. Они сделали ремонты в своих квартирах. Они говорят: «Мы бы здесь жили, если бы стояли дома». Но в один момент их 30–40-летняя жизнь в этих домах изменилась. Меня это по-человечески тронуло до глубины души. Поэтому я начал бить в набат и кричать SOS. Поэтому я обозначил эту проблему перед президентом, и он очень серьезно к ней отнесся.

Уже после встречи с президентом к вам прилетал глава Минстроя Владимир Якушев?

— Да, Владимир Владимирович Якушев прилетал. Мы провели очень предметные переговоры. Он глубоко включился в этот вопрос. И мы нашли механизм, который позволит до конца года переселить тех, кто сегодня остался без крова, а на следующий год выйти на плановое финансирование, чтобы построить несколько домов для переселения остальных людей.

О каком объеме домов, сходящих со свай, идет речь?

— У нас 129 домов 12-квартирных, которые по сути уже шатаются. Это огромное число людей, и мы не понимаем, когда эти дома «уедут». Поэтому мне очень приятно, что мы нашли консенсус, и уже в ближайшее время будет финансовое решение, которое позволит нам этот вопрос решить.

Просто получилась такая ситуация, что Архангельской области выделен один из самых больших объемов финансирования на переселение из ветхого и аварийного жилья – 22 млрд рублей до 2024 года (это позволит переселить жителей почти 2 тысяч домов). Но, с другой стороны, получается, что дома, которые падают со свай, каким-то удивительным образом до 2017 года не были признаны аварийными, то есть как будто они были нормальными. Получается, что сейчас они не подпадают ни под один из существующих инструментов финансирования.

Кстати, типичная ситуация для многих регионов, когда дома не признаются аварийными только из-за того, что в таком случае местным властям придется переселять людей за счет своего бюджета, а денег нет. Тем более сейчас, в

условиях пандемии и падения доходов.

— Конечно, если бы не пандемия и падение доходов, которое, естественно, у нас тоже произошло, мы нашли бы средства, чтобы построить новое жилье и переселить людей. Но у нас действительно бюджет ограничен в этих условиях. Я очень рад, что президент на это отреагировал, дал поручение и работа началась.

То, что сейчас запустили цикл с национальными проектами по инициативе президента, – это огромное дело. В новейшей истории таких объемов финансирования на решение действительно самых актуальных для людей проблем я, сколько работаю, не припомню. Это действительно наш шанс. Очень важно выдержать темп и реализовать то, на что есть ресурсы. Это уже будет существенный скачок.

По жилью, насколько получится решить проблему?

— Я думаю, это будет процентов на шестьдесят.

...

На встрече с президентом вы говорили о дорожно-транспортной сети региона. Как понимаю, она тоже оставляет желать лучшего. Вряд ли причины только климатические (на это многие и пеняют). В чем вы видите трудности в этой сфере?

— Здесь совокупность проблем: и системная, и климатическая, и связанная с низким качеством строительных работ. Когда только приехал, я действительно был удивлен состоянием дорог даже в областном центре – в Архангельске. Даже на машине с большими колесами в центре города иногда приходилось сбрасывать скорость до нуля, чтобы проехать через ямы на дорогах. Эта проблема добавляет и социального напряжения – с одной стороны, с другой – сильно тормозит развитие экономики.

Здесь я тоже очень благодарен правительству РФ: о нашей проблеме услышали и выделили в этом году на ремонт дорог дополнительно 1,5 млрд рублей. В этом году мы сделали хорошие объемы по дорогам. И люди это видят. Теперь важно, чтобы качество ремонта было высоким, чтобы в следующем году мы не пришли к тому же состоянию дорог, которое было. Благо, что все дороги на гарантийном обслуживании.

В целом, если говорить о дорожной инфраструктуре, это вообще проблема всего Севера – отсутствие разветвленной сети автодорог. В советское время на это никогда не делали ставку, подходили к северным территориям как к территориям

вахтового метода работы, там всегда намораживались зимники. Да и климат был другой. Когда я работал в Ненецком округе, старожилы рассказывали, что зимник стоял по 7 месяцев в год еще 10–15 лет назад. В период моей работы в регионе мы едва ли намораживали зимник в конце декабря, и стоял он в лучшем случае до марта – три месяца. Поэтому, конечно, надо обращать серьезное внимание на развитие дорог. Если не будет дорог, экономика развиваться не будет.

...

Исторический день для Арктики

Для Архангельской области одна из ключевых тем – развитие Арктики. 28 августа вступил в силу федеральный закон «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ». Насколько важен этот документ?

— 28 августа, я считаю, надо запомнить как исторический день в развитии экономики Арктической зоны. Абсолютно без иронии это говорю – это тот закон, который бизнес ждал очень давно. Еще работая в Минэкономразвития, я начинал заниматься разработкой этого закона. И то, что коллеги сделали, значительно лучше того, с чего мы начинали. Ушло несколько лет, чтобы доказать правильность предложенных подходов. То, что сделано, это удивительным образом «разгонит» (в хорошем смысле) экономику арктических регионов.

Буквально в тот же день, когда вступил в силу закон, Архангельская область первой из субъектов РФ подписала соглашение с Минвостокразвития о передаче функции управляющей компании АНО «Агентство регионального развития». Как будет работать система?

— Агентство регионального развития действительно возьмет на себя функции управляющей компании. По сути решения по резидентам, по вопросам, связанным с местными и региональными полномочиями, будут приниматься непосредственно в регионе. Это очень важно, потому что из Москвы управлять субъектами очень сложно.

Еще один вопрос, который я ставил, и очень приятно, что он нашел воплощение, – это вопрос регистрации резидентов. Любой, кто готов будет проинвестировать проект стоимостью от 1 млн рублей, может получить статус резидента. На мой взгляд, это открывает возможности для малого и среднего бизнеса, который, работая на Севере, конечно, находится в крайне неконкурентных условиях: огромный объем дополнительной нагрузки, связанной с социальным обеспечением работников, с отсутствием дорог, с логистическими, с климатическими издержками

и так далее. Закон уравнивает и дает шанс представителям малого и среднего бизнеса стать полноценными резидентами арктической зоны.

Еще один важный момент – упрощение процесса принятия решения о присвоении статуса резидента, по заявительному электронному способу. И это сделано. Создан портал, на котором буквально в несколько кликов человек, написав информацию по своему проекту, по перспективам и взяв на себя обязательства по объему инвестиций, по количеству рабочих мест для реализации проекта и так далее, получает налоговые преференции. Электронная форма отправляется, и в течение десяти дней принимается решение, заявителю приходит электронный ответ. На мой взгляд, получилась замечательная система, посмотрим, как она будет работать.

Есть ли уже интерес со стороны инвесторов?

— Последние несколько месяцев мы действительно плотно работали с инвесторами, понимая, что закон в ближайшее время вступит в силу. В день вступления закона в силу первые два кандидата в резиденты зарегистрировались на сайте. И мне приятно, что эти претенденты – из Архангельской области. Они зарегистрировали свои проекты, которые отправлены на отбор для присвоения статуса. Один проект – по увеличению объемов перевозок через архангельский порт (закупка дополнительных судов). Архангельск – город портовый, поэтому для нас все, что связано с увеличением объемов перевозок через наш порт, – это и прямые доходы, и рабочие места, и вообще развитие традиционных компетенций, которыми архангелогородцы очень дорожат. Второй проект – ребята из Северодвинска хотят организовать производство термической обработки древесины (технология, которая давно используется в Скандинавии, – специальная обработка древесины паром, которая меняет свойства древесины, делает ее более пожаробезопасной, уменьшает процессы гниения и порчи) – до сих пор такой технологии в России не было.

Вообще, у нас сформирован пул из 25 потенциальных резидентов, с которыми мы, повторюсь, уже активно работаем. Это пять крупных проектов и 20 проектов от малого и среднего бизнеса. Крупные проекты имеют общий объем инвестиций больше 150 млрд рублей. Это вполне понятные инвесторы с понятными бизнес-планами. Эти проекты позволят создать на территории области порядка трех тысяч новых рабочих мест. Малые проекты – это порядка 5 млрд рублей по совокупности инвестиций и около 500 рабочих мест. Я считаю, если мы возьмем такой старт и за ближайшие 3–4 года создадим 3,5 тысячи качественных рабочих мест, это уже будет означать, что федеральный закон был принят не зря.

Есть ли какие-то приоритеты? Какие направления бизнеса, на ваш взгляд, более перспективны?

— Мне сложно сказать за бизнес. В моем понимании, если говорить о крупных проектах, это – глубокая переработка дерева, это вопросы, связанные с логистикой, – развитие портовой инфраструктуры. Малый бизнес может находить себя практически в любой нише. У нас для этого достаточно возможностей.

Спрашиваю, собственно, потому, что меня несколько удивило, что в Поморье остаются неосвоенными большие запасы природных ресурсов, в том числе леса, нефти, золота, газа, руды, алмазов. В чем трудности?

— Тут несколько причин. Первое – это отсутствие транспортной инфраструктуры, о которой мы говорили. Недоступность транспортной инфраструктуры, выстраивание любых логистических схем «съедает» всю экономику и стоит таких капитальных затрат, что их невозможно будет «отбить» в течение 40 лет. Конечно, никто на такой проект не пойдет. Второе – это отсутствие энергетики: на территориях, где расположены запасы полезных ископаемых, нет ни электричества, ни газа. А это, как правило, тоже оказывает серьезное влияние на экономику добычи природных ресурсов. Издержки, к сожалению, перекрывают. По закону, который принят, есть возможность эти издержки убрать, а значит, подстегнуть инвестиционный цикл, чтобы бизнес более уверенно инвестировал, в том числе в развитие инфраструктуры.

Удивительно, Архангельская область – лесной край, но большое количество лесов на северо-востоке области десятилетия не использовалось – до них просто логистически невозможно было добраться. Сегодня, когда появились инвесторы, которые за свой счет строят туда дорогу, понимаешь, что они видят в этом экономику. Такие проекты и должны появляться. Тогда, через ту самую кооперацию государства и бизнеса, где мы даем преференциальные условия и снижаем нагрузку на бизнес, мы создаем возможность на многие годы для развития новых отраслей экономики. Поэтому я серьезно говорю, что 28 августа 2020 года для арктической зоны Российской Федерации – абсолютно исторический момент.

Первый в Арктике

Известно, что борьбу за влияние в Арктике ведут все страны, где есть арктические территории. А вот внутри страны: есть ли у вас ощущение, что регионы Северо-Запада борются за звание «главного по Арктике»? Нужно ли здесь определение первенства? Работая в Минэкономразвития, вы были сторонником выстраивания

политики межрегиональной кооперации...

— Я и сейчас поддерживаю эту идею. Вообще считаю, что современный мир так устроен – без кооперации развитие невозможно. Сегодня существуют разнополярные подходы: с одной стороны, мы наблюдаем региональный протекционизм, причем, скорее, у самих жителей – им хочется свой регион выделить и от всех закрыться, с другой – с точки зрения внутренней глобализации (назовем это так) экономические и промышленные процессы таковы, что без выстраивания четких кооперационных цепочек и в промышленности, и в экономике, и в торговле развитие невозможно. Если мы будем пытаться закрываться в своих маленьких территориях, это принесет вред региональным экономикам и развитию страны в целом. Я за то, чтобы интеграция регионов была максимально полной и широкой.

А что касается первенства... Для всех нас, кто серьезно относится к своему делу, важно быть первым и лучшим. В этом смысле я все-таки сторонник того, чтобы сначала быть лучшим, а потом первым. Я не испытываю спортивного азарта от того, кто назовет себя столицей Арктики, кто станет воротами или душой Арктики, – это все слова, и время и наша работа расставят все на свои места. Каждый из наших регионов уникален по-своему. И соревноваться друг с другом бессмысленно, потому что все северные территории одновременно и слишком разные, и слишком похожи друг на друга. Поэтому, мне кажется, надо объединиться общей арктической идеей, поддерживать друг друга, соревнуясь лишь в хорошем смысле – подтягивая друг друга вверх, а не придерживаясь принципа: я лучший, всё мне, другим ничего не давайте. Надо, чтобы у всех получалось, – жители наших регионов от этого только выиграют.

Это как вечный спор между Нижним Новгородом, Екатеринбургом и Казанью за звание третьей столицы России.

— Пусть будет две третьих столицы. Точно так же как пусть если кто-то уже назвал себя столицей Арктики, мы не будем претендовать на это высокое звание. Главное – ему соответствовать.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/interview/2567828>

В Якутии переселение затопляемого села Березовка идет в соответствии с Планом: еще 10 семей готовятся к новоселью

На прошлой неделе получили официальное разрешение на ввод в эксплуатацию пять двухквартирных жилых домов, построенных в соответствии с республиканским Планом мероприятий на 2018-2022 годы по переносу села Березовка муниципального образования «Березовский национальный наслег» Среднеколымского района. А это значит, что в ближайшее время новоселье справят еще 10 семей жителей села.

Село Березовка с начала 2000-ых годов несколько раз подверглось подтоплениям, в связи с чем правительством республики был разработан пятилетний План переселения села на незатопляемую территорию.

...

В 2021-2022 годах в новой Березовке появится еще 18 домов, детский сад на 35 мест и административное здание.

«С высоты птичьего полета уже сейчас открывается радующая глаз панорама новой Березовки. Среди лесотундры, в местах, исторически ставших синонимом труднодоступности и отрезанности от Большой земли, возникло и разрастается на глазах новое село, жителям которого уже не будут страшны ставшие регулярными разливы рек», - сказал и.о. первого заместителя Председателя Правительства РС(Я) Кирилл Бычков, комментируя реализацию республиканского Плана по переселению села Березовка.

...

Строительство новой Березовки в Среднеколымском районе, без сомнения, станет одним из примеров профессионализма и стойкости наших строителей, дорожников, теплотехников, решимости наших людей осваивать и развивать российскую Арктику», - подчеркнул Кирилл Бычков.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3211174>

Транспортные системы

У дорожной отрасли Ямала будет новый руководитель

Север Пресс, 01/09/2020

Губернатор автономного округа объявил на встрече с главными редакторами и руководителями ямальских СМИ об освобождении директора окружного департамента транспорта и дорожного хозяйства от должности. Глава региона отметил, что это решение было принято спокойно и взвешенно, после повторного

личного объезда и осмотра хода работ.

Дмитрий Артюхов остался не удовлетворен динамикой работ и уровнем контроля за деятельностью подрядчиков со стороны руководителя профильного департамента. Темпы работ, их исполнение подрядными организациями вызвали вопросы и в ходе поездки губернатора в 2019 году. Год спустя глава региона еще раз оценил промежуточные результаты. Он признал, что есть и объективные факторы, которые безусловно сказались на скорости рабочих и темпах их продвижения к цели, например, существенные коррективы внесла пандемия коронавируса.

«Буквально сегодня в результате этой поездки, спокойно уже, подводя итоги, принял решение о том, что руководитель департамента будет отправлен в отставку. У нас будет новое руководство отрасли. И мы будем предъявлять более жесткие требования в отношениях с подрядчиками. Мы, конечно, поддерживаем наши компании и будем их поддерживать, но контроль над ними будет возрастет», — сказал глава региона.

Руководитель департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО будет назначен по результатам конкурсных процедур. Пока исполнять обязанности будет первый заместитель.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/01/u-dorozhnoj-otrasli-jamala-budet-novyj-rukovoditel/>

Вице-премьер Правительства РФ Марат Хуснуллин высоко оценил работу властей Поморья по развитию транспортной инфраструктуры

DVINANEWS, 01/09/2020

Временно исполняющий обязанности губернатора Архангельской области Александр Цыбульский в ходе совещания в режиме видео-конференц-связи с заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Маратом Хуснуллиным доложил о ходе работ по ремонту и строительству в регионе дорожно-транспортной инфраструктуры.

В этом году в Архангельской области на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрено 3,5 млрд рублей. На сегодняшний день освоение средств составляет 1,8 млрд рублей, прогнозируется стопроцентное кассовое исполнение до конца текущего года. Все

показатели также планируются к достижению в полном объеме. Запланирован ремонт 35 объектов, из них работы ведутся на 30 участках дорог, еще пять объектов уже сданы.

Однако региональным проектом до 2024 года предусмотрено увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 29,1 процента, что значительно ниже среднероссийского показателя – 50,1.

В связи с этим Александр Цыбульский предложил предусмотреть для Архангельской области на период 2021–2024 годов дополнительное финансирование в размере 7,5 млрд рублей, что позволит области достичь доли протяженности региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в размере 35 процентов.

— В действительности сегодня состояние дорог в области плачевное, это отмечается и жителями, и сам я в этом убеждался во время рабочих поездок. Показатель в 29 процентов, которого мы достигнем, может быть и выше, и мы чувствуем для этого возможности, собственные силы и готовность, – подчеркнул Александр Цыбульский.

Вместе с тем глава региона попросил поддержать заявку Архангельской области на участие в новом федеральном проекте «Мосты и путепроводы». Правительством региона направлена информация по 62 мостовым сооружениям и шести путепроводам общей протяженностью 3615 погонных метров. Эти объекты, расположенные на сети автомобильных дорог регионального и местного значения, находятся сейчас в аварийном и предаварийном состоянии.

— Мы подали заявку в рамках этого нового инструмента финансирования – потребность в финансовых средствах на период до 2024 года составляет более шести миллиардов рублей. Хотелось бы, чтобы наша заявка была удовлетворена в максимальном объеме. Это лишь малая часть тех мостов, которые нам надо отремонтировать, – пояснил Александр Цыбульский.

Всего на дорожной сети Архангельской области расположено 1146 мостовых сооружений, из которых в неудовлетворительном и аварийном состоянии находятся 389 объектов. Марат Хуснуллин акцентировал внимание на этом направлении работы, рекомендовав детально проработать план ремонтных работ.

— Предлагаю вам сейчас составить трехлетний план по ремонту и строительству

дорожных объектов. Исполнение у вас неплохое, при появлении дополнительного финансирования будем направлять средства Архангельской области. По мостам и путепроводам финансирование будет зависеть от того, как будет формироваться бюджет, – сказал Марат Хуснуллин.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-91zy79zs>

Ремонт грунтовых дорог начали в Билибино

Prochukotku.ru, 01/09/2020

1 сентября в Билибино начался ремонт грунтовых дорог на улицах Шевченко, Спутник и Октябрьская. До конца месяца подрядчик должен отсыпать щебнем и утрамбовать 25 тысяч кв. метра дорожного полотна. На время ремонта участки дорог будут перекрыты, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на администрацию Билибинского района.

Ремонт пройдет в несколько этапов. На первом приведут в порядок участок "Арктика – Сбербанк", на втором – участок "Сбербанк – Искра". Предполагается, что первый этап продлится до 8 сентября.

«Общий объем ремонтируемого дорожного полотна составит 25 тысяч кв. метров. Подрядчику в срок до 30 сентября предстоит отсыпать и распланировать дороги вдоль указанных улиц габбро - диабазом общим объемом в 2,5 тысячи кубических метров. Затем исполнитель уплотнит грунт виброкатком массой 25 тонн с целью уменьшения пористости грунта», - говорится в сообщении.

Отмечается, что такая технология ремонта полотна применяется впервые. До этого участки дорог отсыпались ПГС с низким содержанием гравия, что отражалось на качестве полотна, грязе- и пылеобразовании. Материал для отсыпки бесплатно предоставляет рудник "Каральвеем".

...

Первоисточник: <https://www.prochukotku.ru/news/main/20200901/11433.html>

Мурманский морской торговый порт отмечает 105-летие

Вечерний Мурманск, 01/09/2020

Первое сентября всегда было особенной датой для мурманчан. Ведь в начале календарной осени в столице Заполярья отмечают не только День знаний, но и день рождения Мурманского морского торгового порта. В этом году предприятию исполнилось 105 лет. За это время оно сумело удержать почетный градообразующий статус, с достоинством пережило все трудности военных лет и экономически нестабильных периодов. И по сей день ММТП продолжает принимать активное участие в жизни Мурманска и всего региона, оставаясь крупнейшей стивидорной компанией в Арктическом бассейне.

...

Конечно, вызовы этого года, напряженная эпидемиологическая ситуация внесли серьезные коррективы в работу ММТП, став серьезным экзаменом на профессиональную состоятельность. Но порт с честью выдержал все испытания, много сделал для их преодоления, и даже в условиях пандемии сумел поставить несколько производственных рекордов.

...

Мы гордимся тем, что в наши дни портовики с достоинством продолжают и развивают традиции предшественников. Круглогодично в условиях Арктики мы успешно решаем самые ответственные задачи по обработке грузов, обеспечиваем стабильный доход для тысяч семей, приносим налоги, которые идут на развитие нашего края, активно участвуем в общественной жизни региона. Мы внедряем новые, прогрессивные технологии и практики, реализуем масштабные экологические программы, создаем условия для обучения и трудоустройства юных мурманчан, обустройства родной город, содействуем развитию физической культуры и спорта.

...

Генеральный директор АО «ММТП» А. Е. Рыкованов.

Первоисточник: <https://vmnews.ru/stati/2020/09/01/murmanskiy-morskoy-torgovyy-port-otmechaet-105-letie>

В Мурманске впервые пройдет марафон городских изменений #URBANSPRINT по созданию быстровозводимой велоинфраструктуры

Правительство Мурманской области, 01/09/2020

2 и 3 сентября в Мурманске состоится марафон городских изменений #URBANSPRINT. Мероприятие пройдет по инициативе Центра городских компетенций Агентства стратегических инициатив (АСИ) при поддержке Правительства Мурманской области. Среди участников – эксперты по формированию городских пространств, урбанисты, представители

Общероссийского народного фронта, органов власти, общественные представители, средства массовой информации, жители города и многие другие.

Мурманск стал одним из трех городов-пилотов, участвующих в проекте АСИ по созданию велоинфраструктуры. В рамках мурманского #URBANSPRINT пройдут лекции, натурные исследования и экспертные обсуждения всех аспектов создания велоинфраструктуры столицы Заполярья.

Одна из целей марафона в столице Заполярья – формирование и экспертное обсуждение идей по созданию велоинфраструктуры с жителями и руководителями органов власти. Также запланировано подписание трехстороннего соглашения между губернатором региона, Минстроем России и АСИ, в рамках которого все стороны будут продолжать реализацию проекта и развития Мурманской области в части активного использования жителями самого востребованного в 21 веке – микромобильного транспорта.

В рамках первого заполярного #URBANSPRINT презентуют руководство, подготовленное АСИ совместно с проектом Let's Bike It! и транспортным бюро ОТСЛаб по созданию быстровозводимой велоинфраструктуры на период пандемии и преодоления ее последствий. Организаторы отмечают, что развитие велотранспорта позитивно сказывается не только на здоровье жителей, но и на экологии.

«Мурманск этим летом стал самой северной точкой велопроката в России, здесь очень высокая потребность комфортной среды именно в части передвижения по городу на самокатах, велосипедах, – отметил министр градостроительства и благоустройства Мурманской области Михаил Кудряшов. – Мы получаем большое количество запросов на велодорожки и новые точки велопроката сегодня. Мы считаем необходимым создать удобную и безопасную городскую среду, ориентированную на потребности людей с учетом в первую очередь их мнения, поэтому мы рады той методической и практической помощи коллег из Агентства стратегических инициатив».

...

Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/374875/>

Столичные ученые провели масштабные исследования и очистили от мусора Землю Франца-Иосифа (видео)

Вести Ямал, 01/09/2020

В национальном парке «Русская Арктика» в этом году провели масштабные работы.

В высоких широтах учёные столичных институтов провели ряд экспериментов, исследований и подготовку к будущему приёму туристов. Но пока за ними наблюдали только белые медведи.

...

Первоисточник:

[https://vesti-](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/stolichnye_uchenye_proveli_masshtabnye_issledovaniya_i_ochistili)

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/stolichnye_uchenye_proveli_masshtabnye_issledovaniya_i_ochistili](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/stolichnye_uchenye_proveli_masshtabnye_issledovaniya_i_ochistili)

Участники летней школы на Соловках выявили, что озера островов стали чище, чем год назад

ТАСС, 01/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 1 сентября. /ТАСС/. Летняя соловецкая школа-2020 Северного Арктического федерального университета (САФУ, Архангельск) завершилась на архипелаге, одним из основных направлений в этом году было исследование водоемов. Как рассказала ТАСС во вторник руководитель проекта, заместитель директора интеллектуального центра - научной библиотеки САФУ Светлана Тюкина, вода в озерах на Большом Соловецком острове стала чище, чем была в 2019 году.

"Группа экологов сказала, что даже на уровне первичного анализа, что можно сделать на архипелаге, качество озерной воды, в частности, в Святом озере, улучшилось по сравнению с прошлым годом. Они предполагают, что это связано с тем, что в этом году значительно меньше паломников и туристов, антропогенное воздействие, соответственно, ниже. Тем более, что прежде, и в прошлом году тоже, были зафиксированы несанкционированные сбросы в Святое озеро, поэтому этот год благоприятный для водоемов", - сказала Тюкина.

Студенты взяли несколько десятков проб как в озерах, так и в море. Для контроля использовались точки, где минимальное антропогенное воздействие, например, на острове Муксалма. Пробы сразу замораживались и отправлялись в Архангельск самолетом.

Углубленные исследования будут проводиться в лабораториях университета. "Ребята хотят написать по итогам исследования аналитическую записку по состоянию воды с опорой на химические анализы, - отметила собеседница агентства. - Она будет предназначена для фонда развития Соловецкого архипелага и администрации Архангельской области, а также администрации поселка Соловецкий. В ней будут предложения, что можно сделать современными биотехнологическими способами для улучшения состояния воды, пока строятся очистные сооружения".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9343153>

Отчет Большой Норильской экспедиции СО РАН может появиться в декабре

ТАСС, 01/09/2020

МОСКВА, 1 сентября. /ТАСС/. Лабораторные работы Большой Норильской экспедиции Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) продлятся до декабря, после чего будет опубликован отчет. Об этом сообщает во вторник пресс-служба экспедиции.

"Большая Норильская экспедиция вступает в самый ответственный этап - комплексного анализа полевых материалов. Этот этап завершится подготовкой отчета, рассмотрение которого намечено на декабрь", - рассказали в пресс-службе.

В настоящее время в лабораторные исследования полевого материала включаются био- и нефтехимики, геологи, мерзлотоведы, гидрологи и гидробиологи, специалисты многих других направлений.

"В ближайшие месяцы не стоит интересоваться у нас какими-либо "промежуточными" либо "предварительными" результатами. Задача исследователей состоит, для начала, в формировании целостной картины антропогенных изменений в природе Таймыра. Эта картина, в свою очередь, послужит основой для научных рекомендаций по природопользованию в Арктике, которые непредставимы без участия ученых-экономистов", - заявил заместитель председателя СО РАН Сергей Сверчков.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9341539>

Север Пресс, 01/09/2020

Завершился полевой этап проекта «Экологическая безопасность Обь-Иртышского речного бассейна», реализуемого при финансовой поддержке правительства Ямало-Ненецкого автономного округа в рамках арктической повестки Западно-Сибирского межрегионального научно-образовательного центра (НОЦ). Ученые из Тюмени, Барнаула и Салехарда провели исследования на реке Обь в районе поселка Салемал Ямальского района.

Одно из основных направлений проекта — оценка объемов и состава загрязняющих веществ, выносимых водным стоком реки в Обскую губу и Карское море, а также изучение динамики водно-химических и гидробиологических показателей в контексте интенсификации техногенного воздействия и глобальных климатических изменений. Как сообщает управление стратегических коммуникаций Тюменского государственного университета, особенно актуальны эти исследования в составлении научно обоснованных прогнозных оценок техногенной трансформации акватории Обской губы при реализации программ Ямал СПГ.

«Начатые работы позволят получить принципиально новые сведения о гидрологии реки, распределении загрязняющих веществ в воде и донных отложениях, а также о живых организмах экосистемы Нижней Оби», — отметил руководитель проекта профессор ТюмГУ Андрей Соромотин.

Директор Института наук о Земле ТюмГУ Виталий Хорошавин, оценивая перспективы проекта, объясняя ценность проведенного первого шага исследований, сказал, что команда проекта смогла получить уникальную информацию о состоянии реки Оби в один из самых критичных периодов её жизни. Из-за аномальной жары летом 2020 стал годом и сезоном с минимальными показателями количества воды в бассейне реки. По его словам, важен и образовательный момент проекта, в полевые работы на Крайнем Севере вовлечены магистранты ТюмГУ.

«Река — это живая система, важнейшей частью любой реки являются обитающие в ней живые организмы, число видов которых достигает в Оби нескольких сотен. Помимо важности как биологических ресурсов, биота выполняет функцию самоочищения и поддержания равновесия баланса веществ водной экосистемы. В ходе реализации проекта будет проанализировано видовое разнообразие и количество обитающих в Оби водорослей и водных беспозвоночных, являющихся

важнейшей кормовой базой», — прокомментировал заведующий лабораторией водной экологии ИВЭП СО РАН Владимир Кириллов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/01/v-saleharde-v-ramkah-nacproekta-otremontirujut-okolo-5-kilometrov-dorog/>

Россия спасется от неминуемых наводнений с помощью рецепта из Голландии

Федеральное агентство новостей, 01/09/2020

Ледник МГУ на Полярном Урале, второй по величине и самый длинный в этой части Евразии, полностью растаял, сообщила гляциологическая экспедиция Научного центра изучения Арктики.

Этот факт был установлен весьма неожиданно, так как основной целью экспедиции было изучение другого уральского ледника — имени Института географии АН СССР (ИГАН), крупнейшего в регионе. Он считается реперным в оценке состояния всей ледниковой системы Полярного Урала: по его уменьшению отслеживается баланс льда во всех местных ледниках.

Судьба ледника МГУ говорит о том, что его больший собрат, ледник ИГАН, тоже доживает последние годы. В предыдущие годы экспедиции обнаружили перед ним целый каскад ледниковых озер, которые говорят о скором исчезновении этой массы льда.

Таким образом, в российской Арктике все-таки ощутимо теплеет, что отражается на балансе континентального и плавучего льда.

...

Глобальное потепление, которое наблюдается в мире на протяжении последних сорока лет, — объективный процесс. Главным негативным последствием этого климатического изменения является таяние крупных континентальных ледников, определяющее возврат жидкой воды из ледовых панцирей в Мировой океан.

Конечно, в этом отношении ледники Полярного Урала особой роли не играют: их общая площадь составляет лишь несколько десятков квадратных километров, а объем льда в них практически не изменит океанический уровень. Но их исчезновение показывает ученым будущее, которое ждет более крупные континентальные льды на планете.

Таяние континентальных ледников Гренландии и Антарктиды действительно

может повлиять на уровень воды в Мировом океане. В ледяном панцире Гренландии содержится около 2,85 млн кубометров льда, а Антарктический ледяной щит вмещает в десять раз больше — 30 млн кубометров. Достаточно сказать, что если весь лед Антарктиды растает, то уровень Мирового океана поднимется на целых 58 метров, таяние же Гренландии поднимет его на 5,5 метра.

Иногда эти цифры произвольно увеличивают до 70 и 7 метров, однако при этом не учитывается, что часть нынешнего континентального льда Гренландии и Антарктиды уже находится ниже уровня моря, поэтому его таяние никак не поменяет уровень океана. Более того, в центре Гренландии после таяния ледника может образоваться огромное пресное озеро, которое, по расчетам, способно лежать даже выше уровня океана, отделенное от него кольцом высоких гор.

По тем же причинам никак не отразится на уровне Мирового океана и таяние плавучих льдов Арктики и шельфовых ледников Антарктиды: это лед уже «утонул» и вытеснил эквивалентные объемы жидкой воды по известному еще со школы закону Архимеда. Отметим, что объем плавучего арктического льда за последние 40 лет упал практически в 4 раза — с 0,02 млн кубометров в августе 1979 года до менее чем 0,005 млн кубометров в августе нынешнего года.

Это же отмечает и постоянная комиссия ООН по изменению климата: весь процесс интенсивного таяния ледников Гренландии и Антарктики за последние 30 лет поднял уровень Мирового океана всего на 1,9 см. Причем Антарктический ледяной щит практически стабилен — на его долю в этом повышении пришлось лишь 0,72 см прироста. Главным же источником жидкой воды стала Гренландия, которая обеспечила чуть больше сантиметра повышения. Остаток баланса дали другие, небольшие континентальные ледники, которые начали таять или уже полностью растаяли на рубеже веков.

В реальности уровень Мирового океана поднялся даже чуть больше, чем на 2 см. Дело в том, что еще одним фактором стало тепловое расширение воды, вызванное общим повышением глобальной температуры. Из-за этого процесса подъем уровня Мирового океана в последнее время шел достаточно быстро — на 4 мм ежегодно.

Но даже с учетом этого фактора, по самым катастрофическим прогнозам, уровень Мирового океана к концу нынешнего столетия вырастет лишь на 20–25 см, а без учета теплового расширения воды, только за счет таяния континентальных ледников, — на 17 см.

...

Не стоит забывать, что у глобального потепления есть и значительные плюсы, от которых Россия только выиграет. В первую очередь речь идет о появлении миллионов новых квадратных километров плодородных земель, до этого

малопригодных для сельского хозяйства и проживания людей — в основном на территориях севера страны.

Так что «размен» предполагается отнюдь не нулевой. Общее улучшение климата в России, кроме того, позволит экономике страны тратить гораздо меньше усилий на элементарную борьбу с холодом. Например, сегодня около половины добываемого в стране природного газа приходится тратить исключительно на отопление домов и предприятий.

Словом, если с глобальным потеплением невозможно бороться, то стоит его как минимум возглавить. Поэтому Россия должна показать своим примером путь не бесцельной борьбы с потеплением, но использования его последствий для блага собственных граждан.

Первоисточник:

https://riafan.ru/1307396-rossiya-spasetsya-ot-nemинуemykh-navodnenii-s-pomoshyu-recepta-iz-gollandii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Энергетика

Александр Цыбульский и Алексей Миллер утвердили программу развития газоснабжения и газификации Архангельской области на 2021-2025 годы

DVINANEWS, 01/09/2020

Итогом исполнения положений документа станет строительство в регионе 336 километров газораспределительных сетей, в том числе нескольких распределительных станций, 47 километров газопроводов-отводов, 243 километров межпоселковых и 46 километров внутрипоселковых газопроводов.

Всего в газификацию области в ближайшие пять лет ПАО «Газпром» инвестирует более 3,8 млрд рублей. В результате выполнения программы «голубое топливо» придет более чем в тысячу домовладений северян, кроме того, поступит в 24 котельные и промышленные предприятия области, в том числе – в крупные объекты теплоэнергетики ТГК-2.

Нитки газопроводов протянут к промзонам Архангельска, включая порт Экономия, станцию «Исакогорка», а также районы области: до Няндомы, Кулоя, Савинского,

Сольвычегодска, Ильинско-Подомского, Холмогор – всего в 14 населенных пунктов.

— Это значительный шаг вперед, обеспечивающий возможность в дальнейшем газифицировать еще порядка 60 промышленных предприятий и 66 населенных пунктов региона с населением около 110 тысяч человек, – отметил временно исполняющий обязанности губернатора Архангельской области Александр Цыбульский. – Безусловно, это скажется на развитии социальной сферы, экономики, которые несут издержки из-за отсутствия газоснабжения.

Новая программа пришла на смену ранее заключенным между областью и ПАО «Газпром» аналогичным соглашениям, действовавшим в предыдущие периоды.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-a82bp7z6>

Норвегия намерена добывать нефть на крайнем севере

Эксперт, 01/09/2020

В Норвегии закончилось общественное обсуждение планов правительства по освоению девяти новых месторождений нефти далеко к северу от полярного круга. По мнению специалистов, эти месторождения можно считать рискованными как в отношении сохранности окружающей среды, так и в отношении коммерческой выгоды. Решение добывать нефть так далеко за полярным кругом может также испортить отношения северного королевства с другими странами, которые являются участниками Шпицбергенского трактата, отметившего, кстати, в начале этого года столетний юбилей. Этот международный договор определяет международно-правовой статус архипелага Шпицберген и регулирует экономическую и иную деятельность в окружающих его водах.

По мнению профессора норвежского университета Агдера Илан Кельмана, безопасная добыча нефти в Арктике невозможна в принципе. По крайней мере, невозможна сейчас, потому что этот регион несмотря на существенные изменения климата в последние годы остается очень тяжелым для человека.

В открытом письме правительству Норвегии Всемирный фонд дикой природы (WWF), Гринпис и организация «Природа и молодежь» напоминают, что во всех 24 предыдущих нефтяных разрешениях, выданных в 2002-19 гг., правительство разрешало добычу нефти в тех районах, против которых решительно выступало

правительственное агентство, отвечающее за сохранность Арктики.

Кельман, например, считает, что пока нет эффективной технологии борьбы с разливами нефти в условиях Арктики, нет даже смысла говорить о добыче нефти в северных широтах.

Парламент королевства более тридцати лет назад открыл для нефтяников почти все Баренцево море, за исключением его юго-восточной части. Работы в этой части моря были разрешены в 2013 году после подписания с Россией соглашения о морских границах в регионе.

Согласно Шпицбергенскому трактату, подписанному 46 государствами, архипелаг Шпицберген принадлежит Норвегии, но с некоторыми оговорками. Так, договор регулирует вопросы милитаризации островов и разрешает всем подписантам коммерческую деятельность в его водах. Правда, последним пунктом пока пользуются лишь Норвегия и Россия.

Не удивительно, что решение о добыче нефти на крайнем севере может ухудшить отношения с Москвой, для которой этот регион имеет очень большую стратегическую важность. В последние годы Россия модернизировала свой северный атомный подводный флот и усилила военное присутствие на расположенном недалеко от Шпицбергена архипелаге Земля Франца-Иосифа.

Последний срок подачи заявок на разработку месторождений нефти на крайнем севере – начало 2021 года. В Осло предполагают, что вскоре после тендера начнутся работы.

Первоисточник: <https://expert.ru/2020/09/1/norvegiya/?ny>

Российские инженеры создали уникальную энергетическую установку для Арктики (видео)

ОГТРК Ямал-Регион, 01/09/2020

Номинальная мощность станции 10 киловатт, она включает в себя целый набор первичных источников питания, это облегчённый вариант солнечного модуля, ветрогенераторы в вертикальном исполнении, систему накопления и распределения энергии. Для резерва установка оснащена дополнительным дизельным генератором. Установку разработали для нужд российских военных в Арктике, но эксперты уверены, она будет востребована в научных исследованиях Заполярья. Первый макетный образец модуля представили на форуме «Армия

2020».

Алексей Пашин – начальника отдела систем электропитания и альтернативной энергетики компании-производителя: «Арктический вариант предполагает то, что будет утеплённая система, которая обеспечит работу всего оборудования. То есть внутри будет все оборудование в защищённом утеплённом кожухе расположено. Также солнечные панели облегчённые, которые позволяют их легко разворачивать, это не стеклянные тяжёлые. И второй вариант – ветряки в вертикальном исполнении, которые могут работать при ураганном ветре практически, им ничего не будет, они не ломаются, вот почему именно арктическое исполнение».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/47673/>

Разное

«Сезон открыт»: на Ямале засняли первое северное сияние этой осени

Комсомольская правда, 01/09/2020

В небе над Ямалом было замечено северное сияние. Одно из красивейших природных явлений произошло прошлой ночью, а засняли его сотрудники Научного центра изучения Арктики.

-Ночью было замечательное сияние! - написали исследователи в своем «Instagram», уточнив, что снимки были сделаны на Полярном Урале.

...

Первоисточник: <https://www.yamal.kp.ru/online/news/3997817/>

Арктика сегодня: льготы и мерзлота

Go Arctic, 01/09/2020

Льготы для нашей Арктики начинают работать: государство официально открыло приём заявок на статус резидента АЗРФ.

Как заявляют в Минвостокразвития, первыми о своём желании воспользоваться новой системой преференций заявили компании Архангельской области.

С системой льгот в этом регионе связывают большие надежды. По словам врио руководителя области А. Цыбульского, на сегодняшний день в разработке

находятся уже 25 потенциальных резидентов с общим объёмом инвестиций на сумму более 150 млрд рублей.

Предполагается, что реализация новых бизнес-проектов позволит создать в Поморье больше 3,5 тысяч рабочих мест.

И о научном изучении нашего Заполярья.

Экспедиция Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики УрО РАН проведёт анализ деградации многолетней мерзлоты в бассейне реки Печора в Республике Коми и Ненецком автономном округе.

Так, специалисты Центра изучат изотопный состав воды, на который влияет изменение состояния мерзлоты.

Экспедиция продлится до 14 сентября. Следим за её ходом с интересом: вопрос вечной мерзлоты сейчас является одним из самых важных в контексте развития нашей Арктики.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-lgoty-i-merzlota/>