



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

18/09/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

18/09/2020

Оглавление

Арктический туризм

Петербург хочет отправлять туристов на Новую Землю и Землю Франца-Иосифа

Биоресурсы

В нацпарке «Русская Арктика» применили щадящие методы изучения белого медведя и атлантического моржа

Политика

Госдума досрочно прекратит полномочия депутатов Карелина и Ледкова

Коренные малочисленные народы

В Якутии определены 11 оленеводов, которым направят по 1 млн рублей на строительство жилья

Минвостокразвития подготовило стандарт ответственности перед коренными народами в Арктике

Инициативу ФАДН урегулировать соотношение в общинах КМНС раскритиковали

Международные отношения

Deník N (Чехия): чешская дипломатия хочет «покорить» Арктику. Чтобы стать членом влиятельного Арктического совета, нам нужен голос России

В МИД РФ заявили, что Арктический совет не обсуждает статус Шпицбергена

Северный форум по устойчивому развитию внесли в перечень основных мероприятий председательства России в Арктическом совете

«Лидерство РФ в Арктике надо закреплять»: в Петербурге готовятся к форуму

В Китае объяснили, почему США – не конкурент России в Арктике

СМИ: Арктический регион скатывается к опасным играм между НАТО и Россией

Наука, культура и образование

[Поморский Новый год станет главной темой Маргаритинской ярмарки в Архангельске](#)

[Финансирование исследований в Арктике и Антарктике сократят более чем на 1 млрд рублей](#)

[Выставка "Прикоснись к Арктике" открылась в Петербурге](#)

[Экспедиция на Север](#)

Оборона и безопасность

[Северный флот запланировал десантирование на Чукотке](#)

[Гидрографы ВМФ РФ сделали более 30 географических открытий в Арктике за последние 7 лет - главком](#)

[Шойгу: в Арктике сохраняется тенденция к осложнению военно-политической обстановки \(видео\)](#)

[В этом году Северный флот получит 179 единиц вооружения](#)

[Ту-142 выполнили 11-часовой плановый полет над водами в Арктике и Атлантике](#)

Промышленность и технологии

[Воркутауголь направила 3,4 млн руб. на модернизацию и цифровизацию системы контроля безопасности](#)

Судостроение

[Архангельский траловый флот получил первый новый траулер по программе инвест-квот](#)

[Завершены ходовые испытания головного ледокола проекта 22220 "Арктика"](#)

Северный морской путь

[Сокращение прогнозов по Севморпути может сказаться на всей Арктике](#)

[Баранец объяснил необходимость «русского сигнала» для нарушителей границ](#)

Социально-экономическое развитие

[В Мурманске прошел «День арктического инвестора»](#)

[Инвентаризацию участков в Заполярье Минобороны начнёт уже на днях](#)

[Архангельск проведет 17 мероприятий за время председательства России в Арктическом совете](#)

[Арктическим регионам с 2021 года планируют возвращать часть уплаченных федеральных налогов](#)

[Обвал нефтяного рынка изменил российскую ледокольную программу](#)

[Российскому обществу нужны основные векторы развития Арктического региона](#)

[Механизм субсидирования для резидентов Арктики заработает в 2021 году](#)

[Якутия получит более 288 млн рублей на переселение людей из ликвидированных поселков](#)

[Объем финансирования нацпроектов в 2021 году составит 2,2 трлн руб.](#)

[В Петербурге проходят мероприятия, посвященные созданию Арктического совета \(видео\)](#)

Экология

[Глава Росприроднадзора лично примет участие в суде по делу "Норникеля"](#)

[Директор "Русской Арктики" рассчитывает, что остров Виктория включат в нацпарк в 2021 г.](#)

[На Ямале на 20 метров провалился участок тундры](#)

[Эрозия вечной мерзлоты в дельте Лены достигла 16 метров в год](#)

[Соглашение с регоператором по обращению с ТКО в Ненецком АО заключили на 10 лет](#)

Энергетика

[Четвертый газозов для Ямал СПГ от Hudong-Zhonghua на подходе](#)

[«Роснефть» получит льготы для Арктики даже при низких ценах на нефть](#)

Разное

[Арктика сегодня: первые итоги этнологической экспертизы](#)

[Имущество на 1,5 млрд: дело против «Мурманского пароходства» приостановлено](#)

[В Арктике перевернулся айсберг вместе с исследователями \(ВИДЕО\)](#)

Петербург хочет отправлять туристов на Новую Землю и Землю Франца-Иосифа

REGNUM, 17/09/2020

Санкт-Петербург, 17 сентября 2020, 12:17 — REGNUM Петербург постарается стать «туристическими воротами» в земли арктического региона России. Об этом корреспонденту ИА REGNUM заявил глава комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков.

Широков напомнил, что в городе завершается формирование Музейно-выставочного центра технического и технологического освоения Арктики, который был создан еще в 2017 году. Частично он уже начал свою работу.

«Есть площадка в Петербурге, и, кроме этого, на Земле Франца-Иосифа этот центр проводит работу в бухте Тихая. Там будет музейная экспозиция и планируется определенный туристический комплекс. Поэтому туристы, которые выходят на ледоколе на Северный Полюс, смогут посещать, останавливаться там. Там будут представлены артефакты, которыми богата наша российская Арктика: это и самолеты, которые участвовали, и техника, и так далее. Это направление, которое, на наш взгляд, достаточно символично, потому что этот участок земли берется в аренду на 49 лет, и я говорю, что флаг Санкт-Петербурга появится и на Земле Франца-Иосифа», — сказал Широков.

Он подчеркнул, что российское руководство в последнее время уделяет довольно много внимания теме арктического туризма. Петербург смог бы стать отправной точкой для неподготовленных пока путешественников.

«Наверное, не совсем интересно прилететь на Новую Землю, на ЗФИ и другие точки неподготовленным. На мой взгляд, нужно прибыть в Санкт-Петербург, несколько дней посмотреть Музей Арктики и Антарктики, сходить на «Красин» — нигде такого ледокола нет — вооружиться, потом перелететь в Архангельск или Мурманск и оттуда уже стартовать. То есть изучение и познание Арктики начнется в Санкт-Петербурге. По крайней мере, так хочется», — заявил Широков.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/3066274.html>

В нацпарке «Русская Арктика» применили щадящие методы изучения белого медведя и атлантического моржа

Арктик.ру, 17/09/2020

Впервые в «Русской Арктике» были проведены гидробиологические исследования, направленные на изучение питания моржей в местах лежбищ. Также биологи смогли провести исследование шести белых медведей на Новой Земле.

В рамках экспедиции работы проводились на заповедных архипелагах Земля Франца-Иосифа (Северный кластер нацпарка) и Новая Земля (Южный кластер нацпарка). Целью исследователей было продолжить изучение морских млекопитающих, обитающих в Российской Арктике, уточнить современное состояние видов, а также внедрение на ООПТ новых методов изучения животных.

«Для оценки состояния вида на ООПТ мы обследовали 26 островов архипелага Земля Франца-Иосифа и Оранские острова Новой Земли. В ходе подготовки к экспедиции из источников наша группа знала о двадцати точках, где могут потенциально находиться крупные лежбища моржа. Не все локации подтвердились. Так, мы не обнаружили моржей на мысе Останцовом острова Хейса, хотя обычно моржи там залегали, не обнаружили моржей на мысе Франкфурт острова Галля и на острове Аделаиды. Зато нам удалось найти новую залежку на острове Джексона, где наши коллеги установили фотоловушку для наблюдения за животными», – рассказала ведущий инженер ИПЭЭ РАН Светлана Артемьева.

Для учётов животных были применены беспилотные летательные аппараты. По мнению учёных, хорошо показал себя аппарат «Геоскан», с помощью которого удалось создать 3D-модели островов архипелага Земля Франц-Иосифа, а также небольшие дроны, необходимые в мониторинге численности моржей и для слежения за белым медведем.

Помимо этого в «Русской Арктике» впервые были проведены гидробиологические исследования, направленные на изучение питания моржей в местах лежбищ. Чтобы информация была наиболее достоверной, подводные работы контролировались с помощью специальных камер наблюдения.

Также в экспедиции были применены методы спутникового мечения животных. На архипелаге Земля Франца-Иосифа биологи установили спутниковые метки на моржей на островах Ева-Лив, Джексона, Нортбрук и Мёртвого Тюленя. Биологам удалось провести исследование шести белых медведей на Новой Земле. В этом году помимо традиционного забора крови животных для генетического изучения и на вирусные заболевания взяты пробы на присутствие тяжёлых металлов и иных

загрязнителей.

«Мы третий раз работаем на мысе Желания в южном секторе парка. Интересно будет сравнить полученные результаты с предыдущими. Визуально мы отметили, что в этот раз животные находились в более удовлетворительном состоянии, нежели в предшествующие годы. Несмотря на то что медведи уже три месяца находились на скудном летнем рационе, состоящем в основном из травы и водорослей, все встреченные нами особи чувствовали себя хорошо», – поделился старший научный сотрудник ИПЭЭ РАН, к.б.н. Илья Мордвинцев.

Отмечается, что все методы исследований, применяемые в экспедиции, были малоинвазивными и не подвергали животных стрессу.

«Учёные отслеживают поведение моржей и медведей, после того как на них устанавливаются метки спутникового слежения. По оценке специалистов, все особи после работы с ними остались в привычных им местах обитания. Нас радует, что животные не подвергаются стрессу и перемещаются по ООПТ не в результате вмешательств человека», – добавил директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов.

В ходе экспедиции учёные установили 10 автоматических фоторегистраторов для наблюдения за состоянием лежбищ атлантического моржа.

«Комбинирование учёта животных с помощью спутникового слежения, с использованием беспилотных летательных аппаратов и изучения их кормовой базы может выявить закономерности по распределению видов на ООПТ. Такой подход очень актуален: чем меньше мы вносим беспокойства в природную среду, тем больше мы понимаем естественные процессы, происходящие в них», – отмечает заместитель директора по научной работе, к.б.н. Иван Мизин.

Экспедиция прошла по инициативе Арктического научного центра компании «Роснефть» совместно с Институтом проблем экологии и эволюции им. А.Н.Северцова Российской академии наук и Центром морских исследований МГУ.

Первоисточник: <https://ru.arctic.ru/environmental/20200917/978575.html>

Политика

Госдума досрочно прекратит полномочия депутатов Карелина и Ледкова

REGNUM, 17/09/2020

...

Ледков просит считать досрочно прекращенными полномочия депутата Госдумы, избранного по Ямало-Ненецкому одномандатному избирательному округу № 225 (Ямало-Ненецкий автономный округ), 16 сентября 2020 года на основании письменного заявления о сложении депутатских полномочий в связи с избранием его депутатом Законодательного собрания Ямало-Ненецкого автономного округа.

Госдума обсудит постановления на заседании 22 сентября.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/3066661.html>

Коренные малочисленные народы

В Якутии определены 11 оленеводов, которым направят по 1 млн рублей на строительство жилья

ТАСС, 17/09/2020

ЯКУТСК, 17 сентября. /ТАСС/. Власти Якутии подвели итоги конкурса на программу "Молодой оленевод", направленную на поддержку оленеводов в строительстве или покупке жилья. Об этом сообщил ТАСС представитель регионального Минсельхоза.

Программа "Молодой оленевод" запущена в Якутии впервые в 2020 году, из регионального бюджета предусмотрено 11 млн рублей.

"Всего в Якутии на участие в программе "Молодой оленевод" поступило 17 заявок. По итогам отбор прошли 11 молодых оленеводов из Анабарского, Булунского, Верхнеколымского, Жиганского, Среднеколымского, Усть-Янского и Эвено-Бытантайского районов. В течение 10 дней мы подпишем с ними соглашение, что они берут на себя обязательства отработать в отрасли не менее пяти лет", - сказали в министерстве, отметив, что средства поступят оленеводам в конце сентября как единовременная выплата.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9480951>

Минвостокразвития подготовило стандарт ответственности перед

ТАСС, 17/09/2020

МОСКВА, 17 сентября. /ТАСС/. Минвостокразвития России представило стандарт ответственности резидента Арктической зоны РФ при взаимодействии с коренными малочисленными народами. Соответствующий документ опубликован в четверг на портале проектов нормативных правовых актов.

"Утвердить прилагаемую форму соглашения о применении стандарта ответственности резидентом Арктической зоны Российской Федерации во взаимоотношениях с коренными малочисленными народами Российской Федерации, проживающими и (или) осуществляющими традиционную хозяйственную деятельность в Арктической зоне Российской Федерации. Рекомендовать резидентам Арктической зоны Российской Федерации принять стандарт ответственности при организации взаимодействия с коренными малочисленными народами Российской Федерации в местах их традиционного проживания и осуществления традиционной хозяйственной деятельности в соответствии с приложениями к настоящему приказу", - говорится в проекте приказа Минвостокразвития.

Планируется, что заключивший такое соглашение о применении стандарта резидент в своей деятельности при взаимодействии с коренными малочисленными народами должен будет исходить, в частности, из следующих принципов: содействие устойчивому развитию коренных малочисленных народов Российской Федерации, повышению качества их жизни и сохранению их исконной среды обитания, направленность деятельности резидентов Арктической зоны на социально-экономическое развитие территорий, на которых проживают коренные малочисленные народы РФ, а также обеспечение обратной связи со стороны коренных малочисленных народов РФ и учет их предложений и претензий в деятельности резидентов Арктической зоны.

Кроме того, в принципах указано, что деятельность резидентов Арктики для коренных малочисленных народов РФ и их организаций, публичной власти Российской Федерации по всем экологическим и социально-экономическим вопросам, касающимся коренных малочисленных народов Российской Федерации, должна быть открытой. Также должен быть соблюден принцип минимизации отрицательного воздействия промышленной деятельности хозяйствующих субъектов и рисков в работе резидентов Арктики с учетом уязвимости коренных малочисленных народов.

...
Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9486899>

Инициативу ФАДН урегулировать соотношение в общинах КМНС раскритиковали

REGNUM, 17/09/2020

Якутск, 17 сентября 2020, 11:06 — REGNUM Председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева считает излишним законодательную инициативу Федерального агентства по делам национальностей по установлению обязательного соотношения представителей народов и других этнических общностей в коллегиальных органах общин КМНС.

Как сообщает «Парламентская газета», Федеральное агентство по делам национальностей предлагает установить в коллегиальных органах общин коренных малочисленных народов Севера обязательное соотношение представителей народов и других этнических общностей.

ФАДН предлагает две трети мест в коллегиальных органах закреплять за представителями коренных народов и одну треть — за представителями других этносов. Сейчас по действующему законодательству в коллегиальных органах общин коренных народов могут занимать места представители и других этносов, живущих на данной территории. Это, говорится в пояснительной записке к проекту, приводит в том числе к вытеснению представителей аборигенов из этих руководящих органов и, как следствие, к присвоению льгот, положенных коренным народам.

...

«Мне кажется, эти вопросы вполне регулируются на уровне родовой общины и родовой семьи. Каждый проект изменений и дополнений в федеральные законы, затрагивающие интересы коренных малочисленных народов, должен обсуждаться на уровне Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока», — сказала Елена Голомарева.

«Мы должны стараться сохранить законы, принятые на уровне страны в 90-х годах в той редакции, которая есть. Это — наследство, правила жизни, вопросы сохранения и развития малочисленных народов, мысли и чаяния наших старейшин, которые были избраны депутатами в Госдуму РФ с 1990-х по 2000-е годы», — считает председатель профильного комитета.

...

Первоисточник:

<https://regnum.ru/news/3066160.html>

Международные отношения

Deník N (Чехия): чешская дипломатия хочет «покорить» Арктику. Чтобы стать членом влиятельного Арктического совета, нам нужен голос России

ИноСМИ, 17/09/2020

Как удалось выяснить «ДеникуН», правительство Андрея Бабиша в ближайшее время будет рассматривать возможность избраться в Арктический совет. Чехия хочет преподнести себя как страна, озабоченная климатическими изменениями, а также может сделать ставку на репутацию своих ученых.

Вдали от цивилизации на Шпицбергене за Полярным кругом чешские ученые располагают станцией и исследовательским судном. Также в городке Лонгйир, одном из самых северных населенных пунктов на планете, в симпатичном и типичном для этих мест красном домике наши ученые изучают водоросли и птиц, а также таяние льдов.

Именно из-за климатических изменений, которые открывают природные богатства Арктики, за влияние в полярном регионе соперничают мировые державы. Больше всего в перспективе их привлекают запасы нефти и газа.

Теперь и Чехия хочет включиться в это незаметное дипломатическое соперничество. В Министерстве иностранных дел работают над планом, чтобы Чехия смогла выставить свою кандидатуру в страны-наблюдательницы Арктического совета. Он объединяет государства, чья территория простирается в Арктике. В основном конкурируют там США и Россия. Китай является важным государством-наблюдателем.

Чехия как специалист по климату

Проект выдвижения кандидатуры в Арктический совет МИД ЧР уже разослал по другим министерствам и соответствующим организациям со своими примечаниями. Межведомственная процедура завершится к концу следующей недели, а затем министр иностранных дел Томаш Петршичек представит проект правительству.

«Значение Арктики постепенно растет во многих отношениях. Поддерживать как можно более тесные связи с членами и другими странами-наблюдателями Арктического совета — в интересах Чешской Республики с точки зрения научного сотрудничества и билатеральных отношений», — сказал «ДеникуН» министр Петршичек.

Как сообщили в Министерстве финансов ЧР, статус наблюдателя не требует никаких финансовых вложений или открытия офиса или представительства в штаб-квартире совета. От наблюдателей скорее ждут, что они будут вносить свой вклад в проекты, в которых хотят поучаствовать.

«Преимущество статуса наблюдателя в Арктическом совете в том, что мы смогли бы улучшить международную репутацию Чешской Республики, создав ей имидж страны, активно противостоящей глобальным вызовам, включая климатические изменения. Кроме того, мы укрепили бы билатеральные отношения со всеми арктическими странами, большая часть из которых — члены Европейского Союза и НАТО», — добавила Мариана Вернерова из пресс-службы МИДа ЧР.

Постоянными членами Арктического совета являются США, Россия, Дания, Финляндия, Исландия, Канада, Норвегия и Швеция. «Если мы подадим заявку, решение по ней будут принимать все восемь членом в мае будущего года», — добавила Вернерова.

Среди стран-наблюдателей, помимо Китая, Великобритания, Франция, Германия, Индия, Япония, Польша. Всего их 13.

Арктический совет — межправительственная организация, которая занимается проблемами Арктики и, прежде всего, вопросами, касающимися добычи полезных ископаемых, логистики и коренных жителей региона.

В работе совета бывают напряженные моменты. Например, в прошлом году на саммите Атлантического совета американский госсекретарь Майк Помпео выступил резко против российских и китайских амбиций в Арктике. «Этот регион превращается в арену для глобального соперничества», — заявил он в финском городе Рованиеми.

Как предотвратить вето

Любая из стран-членом совета может наложить вето на чешскую кандидатуру. Если кабинет все же решит подать заявку на членство, несмотря на коронавирусный

кризис, который, по понятным причинам, отодвигает на второй план все не первоочередные политические вопросы, то это окажет большое влияние на чешскую дипломатическую деятельность. Придется позаботиться о согласии всех стран-членов, включая Россию.

Однако с ней у Чехии сложные отношения. С одной стороны, с Москвой очень близок президент Милош Земан и его администрация, а с другой, отношения обострились, в первую очередь, после высылки российских дипломатов из-за «рицинового дела». Кроме того, напряженности в чешско-российские отношения добавит запланированный тендер на расширение АЭС «Дукованы», интерес к которому пока неофициально проявляет российский государственный гигант «Росатом».

Расшатанные отношения между Прагой и Москвой доверили урегулировать главе дипломатии в администрации Земана и советнику премьера Бабиша Рудольфу Йиндраку.

Правда, кое-что уже складывается в пользу чехов. Например, то, что в будущем году председательствовать в Арктическом совете будет Исландия, где с сентября послом Европейского Союза является чешка Луцие Самцова. Там она блюдет интересы ЕС, но в дипломатии роль играют и неформальные отношения. По информации «ДеникН», министр Петршичек побеседовал с Самцовой о возможном визите в Рейкьявик.

Большим подспорьем может также стать председательство в Европейском Союзе, которое перейдет к Чехии во втором полугодии 2022 года. Влияние, которое Прага окажет на ЕС, например, в том, что касается определения евросоюзной повестки, повысит ее дипломатический престиж на мировой политической арене. Проще говоря, появится больше вариантов, что (в рамках дипломатических норм) пообещать или обменять на поддержку.

Перед первым председательством в Европейском Союзе в 2009 году Чехия также претендовала на пост непостоянного члена Совета безопасности ООН. Но тогда Чехия им так и не стала, проиграв Хорватии.

С заботой о населении Арктики

По мнению представителей министерства и специалистов, решающую роль может сыграть описанная выше научная инфраструктура, которой Чехия располагает близ Северного полюса. Чешские ученые работают в Заполярье с 80-х годов прошлого

века. Они, прежде всего, исследуют растения и животных, но в последнее время появляются и другие направления.

«В связи с климатическими и антропогенными изменениями население Арктики столкнулось с новыми медицинскими и социальными проблемами. Чешские микробиологи, паразитологи, социологи и политологи участвуют в решении самых важных проблем, связанных с устойчивым развитием населения Арктики», — говорит Барбора Падртова с кафедры международных отношений и европейских исследований Масарикова университета. Кафедра участвует в подготовке документов для заявки на членство в Арктическом совете.

В марте в этом чешском университете стартовал новый междисциплинарный проект ARCTOS, посвященный изучению влияния климатических изменений на природу Арктики и ее геополитическое и юридическое развитие, а также безопасность.

«Статус наблюдателя в Арктическом совете помог бы чешскому научному сообществу активнее включиться в решение актуальных проблем Арктики. Страны-члены и наблюдатели Арктического совета участвуют в таких проектах, и часто бывает, что страны-наблюдатели даже председательствуют в специальных комиссиях», — добавляет Падртова.

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200917/248140991.html>

В МИД РФ заявили, что Арктический совет не обсуждает статус Шпицбергена

ТАСС, 17/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 17 сентября. /ТАСС/. Вопрос о статусе Шпицбергена не стоит на повестке дня в Арктическом совете, но связанные с архипелагом вопросы остаются предметом двустороннего диалога Москвы и Осло. Об этом заявил в четверг посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо Арктического совета от России Николай Корчунов на пленарной сессии "Между нами тает лед. Россия в Арктическом совете. Потенциал Санкт-Петербурга".

"Этот вопрос не является многосторонним, то есть он не является интересным, например, для Канады, США. Соответственно, на повестке дня Арктического совета обсуждаются вопросы, в которых есть заинтересованность всех восьми стран

Арктического совета. Поэтому мы с норвежцами по Шпицбергену соответствующий диалог ведем", - сказал Корчунов, отвечая на вопрос о том, будет ли обсуждаться статус Шпицбергена в Арктическом совете во время председательства РФ в этой организации в 2021 году.

Дипломат отметил, что вопрос Шпицбергена стоит в повестке дня с Норвегией и снимать его не будут. "Может быть, хотелось бы, чтобы было больше включений с норвежской стороны. Но, во всяком случае, вопрос стоит у нас в двухсторонней повестке дня и снимать его не будут", - сказал посол.

...

Россия в период председательства в Арктическом совете, которое начнется в 2021 году, в качестве приоритетов выделяет работу над проблематикой устойчивого развития.

"Что касается приоритетов, хотелось бы больше всего выделить проблематику устойчивого развития. Потому что устойчивое развитие - это единственная политика, которая сочетает в себе три фактора: социальный, экономический и природоохранный, и не ведет к накоплению экологического ущерба, - сказал Корчунов. - К сожалению, та модель хозяйствования, которая сейчас имеет место быть, она этот ущерб, может быть, сокращает, но все еще генерирует".

По словам дипломата, российская сторона также будет уделять большое внимание просчету рисков, связанных с активизацией хозяйственной деятельности в Арктике. Он также констатировал, что ключевое значение в арктических условиях будет иметь корпоративная и социальная ответственность бизнеса, который уже рассматривает в качестве объекта инвестиций технологии по добыче солнечной энергии в Арктике.

"В рамках Арктического совета Россия инициировала такое направление, как зеленые финансы или зеленое финансирование. Мы видим, как сейчас все больше и больше инвесторы исходят из ответственного инвестирования своих средств, поэтому это тоже нужно учитывать, - резюмировал Корчунов. - Это тот ресурс, который нам позволит именно пойти по пути развития природосберегающих технологий, обеспечения охраны и сохранение уникальной арктической среды".

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/9481391>

Северный форум по устойчивому развитию внесли в перечень основных

ЯСИА, 17/09/2020

Внесение Северного форума по устойчивому развитию в перечень основных мероприятий председательства России в Арктическом совете позволяет на государственном уровне обсуждать вопросы развития Арктики. Так считает доцент Института зарубежной филологии Северо-Восточного федерального университета – и.о. заместителя исполнительного директора Северного форума Дарьяна Максимова.

...

«Прошлогодний СФУР заявил о себе на международной арене, и на нас обратило внимание Министерство иностранных дел РФ, которое готовит план мероприятий по председательству в Арктическом совете. Наш форум станет одной из основных площадок в стране для обсуждения вопросов Арктики во время председательства России. Другой такой площадкой является международный форум «Арктика – территория диалога», – рассказывает Дарьяна Максимова.

Проведение СФУР на Дальнем Востоке вызывает колоссальный интерес со стороны мировых экспертов, отмечает исполняющая обязанности заместителя исполнительного директора. «Включение нашего форума в перечень основных мероприятий – большое достижение в плане обсуждения вопросов Арктики на территории Якутии. Расположение СФУР имеет стратегически важное значение: одной из приоритетных направлений российской политики является поворот на «восток». В том числе это приоритетный проект Международной организации «Северный форум», который входит в качестве наблюдателя в Арктический совет. СФУР, будучи проектом организации, может послужить интересной дискуссионной площадкой, которая соберет экспертов не только на уровне стран, но и на уровне регионов. Развитие межрегионального сотрудничества – основная концепция нашего форума», – подчеркивает Дарьяна Максимова.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/severnyj-forum-po-ustojchivomu-razvitiyu-vnesli-v-perechen-osnovnyh-meropriyatij-predsdatelstva-rossii-v-arkticheskom-sovete/>

«Лидерство РФ в Арктике надо закреплять»: в Петербурге готовятся к форуму

REGNUM, 17/09/2020

Санкт-Петербург, 17 сентября 2020, 12:13 — REGNUM Петербург приглашает дипломатические и научные миссии провести встречи на площадке Северной столицы в годы председательства России в Арктическом совете. Об этом заявил 17 сентября глава комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков, передает корреспондент ИА REGNUM.

В Петербурге открылся конгресс «Россия в Арктическом совете». Он предваряет начало председательства РФ в этом международном органе, которое стартует в 2021 году. Сейчас эти полномочия лежат на Исландии, но в мае будущего года эстафета будет передана российской стороне. РФ будет возглавлять совет до 2023 года.

«Сейчас активно идет разработка повестки председательства РФ. Готовятся предложения в план Российской Федерации. Что касается Петербурга, мы направили предложения в этот план об участии города, предоставления площадки Петербурга для проведения различных мероприятий. Кроме того, до конца года будет утвержден региональный план работы Петербурга в этот период», — заявил Герман Широков.

Помимо того, что в 2021 году в Петербурге пройдет Международный арктический форум «Арктика — территория диалога», город хотел бы принять и прочие дипломатические мероприятия.

«Например, мы готовы и приглашаем на площадке Петербурга провести встречу глав дипломатической миссии членов Арктического совета, различные конференции по гидрометеорологии, встречи министров науки, молодежный сегмент», — объяснил Широков.

По мнению вице-губернатора Санкт-Петербурга Эдуарда Батанова, Петербургу следует застолбить свое место в промышленном сегменте новой стратегии развития Арктики, которая сейчас разрабатывается до 2035 года.

«Самое важное — это промышленность. Вовлечение наших предприятий, подготовка кадров, судостроение — все это у нас в Питере развивается, идет вперед. Потому что несмотря на то, что мы не арктический регион, мы являемся арктическим кластером, арктическим координатором. Это самое главное: роль Санкт-Петербурга важна и неоспорима. И без развития связей, компетенций, связей с регионами мы, наверное, не смогли бы двигаться вперед», — заметил Батанов. «Лидерство России надо закреплять здесь и сейчас», — добавил он.

...

В Китае объяснили, почему США - не конкурент России в Арктике

ПолитРоссия, 17/09/2020

Соединенные Штаты все чаще предпринимают попытки по оспариванию доминирования России в Арктике. Об этом говорится в публикации китайского издания CGTN, перевод которой эксклюзивно для своих читателей представляет «ПолитРоссия».

Сенатор от штата Аляска Дэн Салливан недавно сделал заявление в Центре Уилсона в Вашингтоне: Соединенные Штаты разместят 150 истребителей пятого поколения в Арктическом регионе, что согласуется с растущими интересами Вашингтона на севере.

Обозреватель CGTN Лань Шунчжэн отмечает, что сегодня Арктика становится значимым регионом, поскольку она богата природными ресурсами. По данным Геологической службы США, за Полярным кругом находится 90 миллиардов баррелей нефти, 1,669 триллиона кубометров природного газа и 44 миллиарда баррелей жидкого природного газа. В то же время Арктика обладает большим количеством редкоземельных ресурсов. Сегодня подсчитано, что редкоземельные оксиды в Арктическом регионе составляют около 127 миллионов тонн. Кроме того, Арктика обладает богатыми возобновляемыми ресурсами, такими как гидроэнергия, энергия ветра, солнечная фотоэлектрическая энергетика и геотермальная энергия, которые могут быть использованы для производства электроэнергии, отопления и транспорта.

«Нельзя пренебрегать и стратегической ценностью Арктического судоходного маршрута», - отмечает Шунчжэн.

Этот маршрут будет способствовать формированию Арктического экономического круга, охватывающего Россию, Северную Америку, Европу и Восточную Азию, что будет иметь глубокие последствия для мирового экономического, торгового и геополитического ландшафта. Обозреватель китайского издания обращает внимание читателей на тот факт, что Северный морской путь (СМП) станет альтернативой Суэцкому, Панамскому каналам и Малаккскому проливу, а также позволит сэкономить около 40 процентов транспортных расходов.

Россия в настоящее время является крупнейшим соперником Америки в Арктике. В 2014 году в стране было создано арктическое стратегическое командование на базе Северного флота для координации всех российских вооруженных сил, дислоцированных в Арктическом регионе. В том же году Россия завершила строительство арктической военной базы «Клевер». Помимо того, что Москва располагает крупнейшим в мире флотом, насчитывающим около 40 ледоколов, в рамках своих арктических операций она в последнее время разрабатывает новые ледокольные сторожевые корабли и ледоколы на атоме.

«Все это свидетельствует о доминирующем положении России в Арктике», – считает обозреватель китайского издания.

Не желая отставать, Соединенные Штаты также начали в последние годы все чаще искать возможности в Арктике. Например, в мае 2013 года Соединенные Штаты опубликовали свою первую Национальную стратегию для Арктики и придали региону стратегический приоритет. В июне 2019 года Пентагон опубликовал новый доклад по арктической стратегии, в котором изложил свой подход к защите национальной безопасности и интересов США.

В настоящее время у США есть только два ледокола. Однако стоит отметить, что оба находятся в ремонте. В июне Дональд Трамп предложил построить новый флот ледоколов к 2029 году. Первые два F-35A прибыли на авиабазу Элсон на Аляске 21 апреля. Некоторые аналитики полагают, что в будущем Аляска станет штатом, обладающим наибольшим количеством американских истребителей пятого поколения.

По словам американского сенатора Дэна Салливана, город Ном, который находится на Аляске, будет расширен, чтобы в конечном итоге стать первым глубоководным портом США в Арктике, сигнализируя таким крупным державам, как Россия, что Соединенные Штаты готовы защищать свои интересы в северном регионе.

Сдерживание Китая в Арктике отвечает интересам Соединенных Штатов. Это показывает, что США не только пытаются конкурировать с Россией, но и очень опасаются присутствия Китая в регионе. Пытаясь расширить влияние Америки, они также активно нацеливаются на Китай, отражая свой долгосрочный план сдерживания этой страны. Учитывая этот ряд событий, мы можем только предвидеть, что в будущем конкуренция в Арктике будет еще больше усиливаться.

«Учитывая этот ряд событий, мы можем только предвидеть, что в будущем конкуренция в Арктике будет усиливаться», – говорится в публикации.

...
Первоисточник: <https://politros.com/179407-v-kitae-obyasnili-pochemu-ssha-ne-konkurent-rossii-v-arktike>

СМИ: Арктический регион скатывается к опасным играм между НАТО и Россией

Репортер, 17/09/2020

Недавно из Лондона сообщили, что впервые за долгие годы британцы возглавили военную группировку в Арктике, состоящую из кораблей и самолетов Великобритании, США, Дании и Норвегии. Было объявлено, что целью операции является «демонстрация свободы судоходства». Но в реальности регион превращают в зону опасных игр между НАТО и Россией, пишет норвежское издание The Barents Observer.

Упомянутые учения Альянса проходили в акватории исключительной экономической зоны (ИЭЗ) России, менее чем в 100 морских милях от побережья стратегически важного для Москвы Кольского полуострова, где базируется Северный флот и находится часть ядерного потенциала. Они состоялись вскоре после крупных маневров кораблей и самолетов РФ на противоположном конце планеты – в акватории Берингова моря у побережья Аляски.

По мнению канадского военного эксперта Роба Хьюберта, НАТО послало Москве политический сигнал, так как после окончания «холодной войны» надводные корабли Альянса ни разу не заходили настолько глубоко в пределы ИЭЗ России и не действовали в этих водах. Активность НАТО объясняется обеспокоенностью по поводу значительно возросшего военного присутствия России в водах Северной Атлантики, мол, «русские продвигаются на запад».

Можно утверждать, что мы наблюдаем новый уровень милитаризации в Арктике, – уверен он.

При этом доцент Военно-морского колледжа США Ребекка Пинкус считает, что учения НАТО представляют собой классическую морскую операцию в области безопасности и не имеют ничего общего с беспрепятственной навигацией. Она пояснила, что ни одна страна официально не оспаривает акваторию ИЭЗ России в Баренцевом море, а учения являются лишь «демонстрацией уровня координации между союзниками в сложной обстановке на море».

Пинкус подчеркнула, что проведение операции по «обеспечению свободы судоходства», направленной против претензий России на весь Северный морской путь, стало бы очень мощным сигналом, который бы резко повысил уровень напряженности в регионе. В качестве примера спора между странами она привела ситуацию в Южно-Китайском море. Она подытожила, что игры военных на Крайнем Севере несут большие риски из-за возможных непреднамеренных происшествий. Такие учения создают ситуацию «классической эскалации в сфере безопасности», когда каждая сторона думает, что «нас окружают» и считает своим долгом ответить на вызов.

Первоисточник: <https://topcor.ru/16518-smi-arkticheskij-region-skatyvaetsja-k-opasnym-igram-mezhdu-nato-i-rossiej.html>

Наука, культура и образование

Поморский Новый год станет главной темой Маргаритинской ярмарки в Архангельске

ТАСС, 17/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 17 сентября. /ТАСС/. Поморский новый год станет основной темой XIX Маргаритинской ярмарки, которая является крупнейшим деловым и торговым событием в Архангельской области. Об этом в четверг рассказала журналистам заместитель министра АПК и торговли области Елена Говорова.

...

В этом году ярмарка пройдет с 24 по 27 сентября, в ней примут участие 550 товаропроизводителей. По словам Говоровой, число участников сопоставимо с 2019 годом, когда их было 550, но в связи с условиями пандемии они разместятся на значительно больших площадях. В этом году ярмарка пройдет не на трех площадках, как в предыдущие годы, а на четырех основных и пяти вспомогательных. Отдельно развернут, например, рыбные ряды. Ожидаются товаропроизводители из большинства районов области, а также Тулы, Курска, Кемерово, Ростова, Нарьян-Мара, Челябинска, Липецка, Тамбова, Кирова, Мурманска, Санкт-Петербурга, Вологды и других городов.

Как отметил заместитель председателя правительства Архангельской области Виктор Иконников, в этом году деловая программа ярмарки пройдет онлайн. Будет 18 тематических площадок, пройдут обучающие семинары по маркетингу, кадровому делу, бизнес-планированию, SMM-продвижению, экспорту и

кооперативному движению. Как сказала заместитель руководителя Агентства регионального развития Архангельской области Александра Тодрик, онлайн-формат позволил привлечь девять федеральных спикеров. Хедлайнером программы станет маркетолог, основатель издательства "Манн, Иванов и Фербер" Игорь Манн, который даст предпринимателям советы по маркетингу. "Мы не завязаны на число мест, - добавила Тодрик. - Уже более тысячи заявок подано на регистрацию".

По словам и. о. министра культуры области Натальи Бакшеевой, культурную программу ярмарки по сравнению с предыдущими годами пришлось сократить из-за санитарно-эпидемических ограничений: не будет традиционного шествия и концертных программ в закрытых помещениях, фестиваль "Костюм русского Севера" перенесен на декабрь. Но часть мероприятий пройдет на улице, в Архангельске выступят духовой оркестр из Вологды, театр ростовых кукол из Подмосковья, коллективы из Архангельской области. Для гостей ярмарки пройдут мастер-классы по керамике, народной кукле, ткачеству, северной росписи.

Маргаритинская ярмарка - главная визитная карточка торговой жизни Архангельской области (Поморья), в XVI-XVII веках - крупнейшая международная ярмарка в России, ежегодные таможенные поступления с которой, вплоть до основания Санкт-Петербурга, в среднем составляли до 2/3 всех денежных доходов государственной казны. Начало ярмарки приурочено к дате древнего осеннего праздника - Поморского нового года - 14 сентября - (Новолетие, Семенов день). В современном виде проводится в Архангельске с 2001 года.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9486123>

Финансирование исследований в Арктике и Антарктике сократят более чем на 1 млрд рублей

ТАСС, 17/09/2020

МОСКВА, 17 сентября. /ТАСС/. Финансирование организации и проведения комплексных исследований и работ в Арктике и Антарктике, которые ведутся по госпрограмме "Охрана окружающей среды", планируется уменьшить в 2021 и 2022 годах более чем на 1 млрд рублей. Об этом говорится в пояснительной записке к проекту бюджета на 2021-2023 годы, которая есть в распоряжении ТАСС.

"Изменение параметров финансового обеспечения подпрограммы "Организация и обеспечение работ и научных исследований в Арктике и Антарктике" обусловлено:

по основному мероприятию "Организация и проведение комплексных исследований и работ в Арктике и Антарктике" - уменьшением бюджетных ассигнований в 2021 году на 204,1 млн рублей, в 2022 году - на 168,5 млн рублей на проведение научных исследований в Арктике и Антарктике, в том числе в рамках Российской антарктической экспедиции, а также на работы по транспортировке объектов нового зимовочного комплекса российской антарктической станции "Восток" к месту их размещения и монтажу", - говорится в документе.

Кроме того, по мероприятию "Развитие государственной сети наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха" планируется уменьшение ассигнований на приобретение оборудования для станций наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха и мобильных экологических лабораторий в 2021 году на 120,9 млн рублей, а в 2022 году - на 37,9 млн рублей. Предполагается также, что будут сокращены средства, выделяемые на гидрометеонаблюдения в Арктической зоне. "По основному мероприятию "Модернизация и развитие гидрометеорологической сети наблюдений за состоянием окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации" - уменьшением бюджетных ассигнований в 2021 году на 274,8 млн рублей, в 2022 году - на 286,6 млн рублей на модернизацию и восстановление пунктов гидрометеорологических наблюдений путем открытия ранее законсервированных станций, техническую модернизацию измерительного оборудования, системы энергообеспечения пунктов наблюдений, системы передачи данных", - отмечается в записке.

Мероприятия проводятся в рамках госпрограммы "Охрана окружающей среды". Согласно пояснению, на реализацию подпрограммы "Организация и обеспечение работ и научных исследований в Арктике и Антарктике" в 2021 году планируется направить почти 3,8 млрд рублей (ранее планировалось 4,4 млрд рублей), в 2022 году - чуть более 3,3 млрд рублей (против 3,8 млрд рублей), а в 2023 году - еще около 3,3 млрд рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9489041>

Выставка "Прикоснись к Арктике" открылась в Петербурге

ТАСС, 17/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 17 сентября. /ТАСС/. Мультимедийная выставка "Прикоснись к Арктике" открылась в музейно-выставочном центре "Россия - моя история" в Санкт-

Петербурге. Ее цель - продемонстрировать роль и потенциал города в освоении и развитии арктических регионов РФ, рассказал вице-губернатор Петербурга Эдуард Батанов на открытии выставки, которое состоялось в четверг на конгрессе "Россия в Арктическом совете. Потенциал Санкт-Петербурга".

"Санкт-Петербург находится не в Арктическом регионе, но по праву является неназванной столицей Арктики. Все экспедиции начинались отсюда. Изучение, история: все связано с Санкт-Петербургом. Выставка - это важный момент популяризации, в том числе среди молодежи, наших достижений, это и вопрос подготовки кадров", - сказал Батанов.

Как пояснили в пресс-службе городского комитета по делам Арктики, экспозиция выставки состоит из шести тематических разделов: "История российских полярных исследований. Роль Санкт-Петербурга в освоении Арктики", "Природа и этнография полярных просторов", "Северный морской путь", "Профессии и быт полярников", "Техника за полярным кругом", "Современное освоение Арктики и перспективы развития регионов АЗРФ".

Для выставки было создано единое выставочное пространство, в котором представлены тематические музейные экспонаты, дополненные современными мультимедийными технологиями, включающими интерактивный контент, презентации, мини-игры. Выставка будет открыта до 1 октября.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9480389>

Экспедиция на Север

Научная Россия, 17/09/2020

Проект «Голос Севера» Дарвиновского музея направлен на изучение и поддержку российской северной идентичности. Он о том, что Север ближе, чем кажется, что он хранит в себе не только природное, но и историческое, культурное наследие. В рамках проекта сотрудники музея приглашают всех желающих узнать об Арктике, о научной работе, которая там ведётся, о жизни коренных народов Русского Севера, архитектуре и заповедных территориях.

Одна из таких возможностей воочию увидеть ледяные поля Арктики – «Неделя Арктического кино». Каждый четверг с 10 сентября по 1 октября 2020 посетители выставочного комплекса Дарвиновского музея приглашаются на кинопоказ документальных фильмов про арктические экспедиции. Зрители увидят в том числе

киноленты 1930-х, которые долгое время хранились в архивах, но студии «Позитив фильм» при поддержке Фонда президентских грантов удалось в рамках проекта «Неизвестные герои Севера» представить их публике.

...

Автор проекта, режиссёр, Борис Дворкин, рассказал «Научной России» об идее создания: «Так получилось, что по первому образованию я моряк. «Два капитана» – была моя настольная книга. Я, как и многие юноши, мечтающие о море, интересовался морской историей, историей Арктики. Но так получилось, что сменил профессию и стал кинорежиссером. Два года назад столкнулся с историей Н.И. Евгенова. Раньше я был уверен, что очень хорошо знаю историю освоения Арктики. И тут «натыкаюсь» на человека, о котором ничего не знал, но, по жизни которого можно проследить историю освоения советской Арктики. И мне очень захотелось рассказать другим. Так и придумали этот проект».

Главная задача проекта – рассказать о людях, показать архивные документы. «Все говорят, что Америку открыл Колумб, на самом деле её открыл тот матрос, который первым её увидел и закричал «Земля!». Такая история произошла и с Н.И. Евгеновым. Николай Иванович был первым, кто увидел Северную Землю. Но везде написано, что она открыта экспедицией Вилькицкого», – говорит Борис Дворкин.

...

Борис Дворкин прокомментирует киноленты об Арктических экспедициях во время показов. Каждый желающий сможет задать ему свои вопросы или даже поделиться своими впечатлениями от просмотра, как это было 10 сентября. Один из зрителей рассказал, что фильмы об Арктических экспедициях он мечтал посмотреть уже около 30 лет. Расписание сеансов доступно на сайте Дарвиновского музея.

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/ekspeditsiya-na-sever>

Оборона и безопасность

Северный флот запланировал десантирование на Чукотке

Взгляд, 17/09/2020

Корабли и суда Северного флота прибыли на Чукотку, где проведут учения по высадке морского десанта на необорудованное побережье, сообщила пресс-служба флота.

«Сегодня корабли и суда арктической группировки Северного флота под

командованием заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева прибыли в район мыса Ванкарем в Чукотском море. Большой противолодочный корабль «Североморск» и большой десантный корабль «Кондопога» встали на якорь и приступили к исследованию мест, возможных для высадок морского десанта на необорудованное побережье Чукотского полуострова», – передает ТАСС сообщение СФ.

В пресс-службе уточнили, что на борту большого десантного корабля находятся подразделения морских пехотинцев Северного флота, которые уже приняли участие в тактических учениях по защите островных и континентальных территорий России в Арктике.

...

Первоисточник: <https://vz.ru/news/2020/9/17/1060895.html>

Гидрографы ВМФ РФ сделали более 30 географических открытий в Арктике за последние 7 лет - главком

Интерфакс-АВН, 17/09/2020

Москва. 17 сентября. ИНТЕРФАКС - Исследователи Северного флота открыли более 30 географических объектов в районе Новой Земли и Земли Франца-Иосифа, сообщил главком Военно-морского флота (ВМФ) РФ Николай Евменов.

"В последние годы объем комплексных океанографических исследований вырос в два раза. С 2013 года гидрографической службой Северного флота на судах "Горизонт" и "Сенеж" открыты и изучены более 30 новых географических объектов в районе архипелагов Новая Земля и Земля Франца-Иосифа", - сказал Евменов в четверг на конференции, посвященной 105-летию арктической экспедиции на ледокольных пароходах "Таймыр" и "Вайгач". Его слова приводит пресс-служба ВМФ РФ.

Он отметил, что современные гидрографы успешно продолжают дело российских и советских исследователей. В качестве примеров он назвал кругосветную экспедицию судна "Адмирал Владимирский" через Северный Ледовитый океан в 2014-2015 годах.

"В море Лаптевых впервые произведена высадка на берег открытого острова Яя, выполнено его картографирование и описание. Данное открытие является

продолжением деятельности российских гидрографов по приращению территории Российской Федерации", - заявил Евменов.

Евменов подчеркнул, что в настоящее время, когда Арктика вызывает повышенный интерес ведущих мировых государств, Россия обязана равняться на подвиги русских моряков.

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=538001&lang=RU>

Шойгу: в Арктике сохраняется тенденция к осложнению военно-политической обстановки (видео)

ТВ Звезда, 17/09/2020

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу во вступительном слове на открытой части заседания Коллегии Минобороны рассказал о сохранении в Арктике тенденции к осложнению военно-политической обстановки.

«Прежде всего это связано с нарастанием конкуренции между ведущими государствами мира за доступ к ресурсам и транспортным коммуникациям», - заявил Шойгу.

Он отметил, что для укрепления обороноспособности РФ и обеспечения национальных интересов России в Арктике активно развивается Северный флот.

Первоисточник:

https://tvzvezda.ru/news/forces/content/20209171215-BYEzD.html?utm_source=tvzvezda&utm_medium=longpage&utm_campaign=longpage&utm

В этом году Северный флот получит 179 единиц вооружения

Российская газета, 17/09/2020

В Арктике сохраняется тенденция к осложнению военно-политической обстановки. Прежде всего, это связано с растущей конкуренцией между ведущими государствами мира за доступ к ресурсам и транспортным коммуникациям. Для укрепления обороноспособности страны и обеспечения национальных интересов России в заполярном регионе Минобороны РФ активно развивает свой Северный флот. Такое заявление в четверг на коллегии военного ведомства сделал его

руководитель Сергей Шойгу.

Генералы подробно обсудили планы развития нашей армейской и флотской группировки в Арктике до 2025 года. Шойгу напомнил, что только на нынешний год там предусмотрено более двух десятков значительных организационно-штатных изменений, включая формирование экипажей поступающих в боевой состав Северного флота надводных кораблей и подводных лодок. "План выполняется с опережением. Проведено 3797 зачетных мероприятий, половина из них - с применением оружия", - отметил министр.

Кроме того, завершена подготовка разнородной группировки сил флота. Во взаимодействии с дальней авиацией отработана практическая стрельба из всех видов оружия. Осуществлено восемь боевых походов кораблей, которые посетили 12 иностранных портов. В районе Норильска прошло межвидовое тактическое учение, где военные решали задачи по усилению охраны, обороны важных объектов и тренировались в уничтожении незаконных вооруженных формирований.

По словам Шойгу, большое внимание Минобороны уделяет совершенствованию инфраструктуры Арктической зоны. В Заполярье продолжается строительство аэродромов Нагурская и Темп, блочно-модульных городков для вновь формируемых подразделений 3-й дивизии ПВО и объектов хранения вооружения. Ведется реконструкция причального фронта для новейших ракетных подводных крейсеров проекта "Борей - А".

А еще Северный флот оснащают современной военной техникой, адаптированной к применению в суровых арктических условиях. Только в этом году он получит 179 единиц вооружения. Состав флота уже пополнили атомный подводный ракетный крейсер "Князь Владимир", оснащенный баллистическими ракетами, фрегат "Адмирал флота Касатонов", морской танкер "Академик Пашин" и гидрографическое судно "Николай Скосырев".

Министр напомнил, что североморцы успешно решают задачи в Атлантике и Средиземном море. А в Арктике они не только обеспечивают безопасность Северного морского пути, но и участвуют в изучении региона. К примеру, сейчас военные моряки совместно с Русским географическим обществом проводят третью комплексную арктическую экспедицию, цель которой - научно-практическое исследование Северного Ледовитого океана.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/09/17/v-etom-godu-severnyj-flot-poluchit-179-edinic-vooruzheniia.html>

Ту-142 выполнили 11-часовой плановый полет над водами в Арктике и Атлантике

Федеральное агентство новостей, 17/09/2020

Москва, 17 сентября. Летчики Северного флота на противолодочных самолетах Ту-142 провели в небе более 11 часов, выполняя плановый полет над нейтральными водами Арктики и Атлантики, сообщает пресс-служба Минобороны РФ.

В четверг два экипажа дальних противолодочных самолетов Ту-142 Северного флота провели очередной плановый полет над нейтральными водами Баренцева, Норвежского, Северного морей и Атлантического океана. В небе самолеты провели более 11 часов, пролетев около 10 тыс. километров.

На одном из участков Ту-142 сопровождали истребители МиГ-31 отдельного смешанного авиаполка Северного флота.

Помимо этого, противолодочный самолет Северного флота Ил-38 в рамках организации межфлотского взаимодействия выполнил плановый полет над нейтральными водами Балтийского моря.

На некоторых участках маршрута над Норвежским, Северным и Балтийским морями российские боевые машины сопровождали истребители Норвегии, Великобритании и Германии.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1312784-tu-142-vypolnili-11-chasovoi-planovyi-polet-nad-vodami-v-arktike-i-atlantike>

Промышленность и технологии

Воркутауголь направила 3,4 млн руб. на модернизацию и цифровизацию системы контроля безопасности

Neftegaz.RU, 17/09/2020

Воркута, республика Коми, 17 сен - ИА Neftegaz.RU. Воркутауголь, дочка Северстали, внедрила на всех своих шахтах один из модулей цифровой системы управления производственными процессами и контроля безопасности AMICUM.

Об этом Воркутауголь сообщила 16 сентября 2020 г.

Внедрение AMICUM стало ответом на выявленные несоответствия в процессе

ежесуточного обследования горных выработок.

Специалисты обнаружили, что не все сотрудники полностью обследуют предписанные маршруты.

Это может привести к тому, что своевременно не будет обнаружена погрешность датчиков или вышедшее из строя оборудование аэрогазового контроля.

Чтобы исключить подобные ситуации был разработан модуль «Маршрутный контроль» в системе AMICUM.

Программа позволяет инспектировать работу горных мастеров и электрослесарей, в т.ч. отслеживать их передвижение по установленным маршрутам.

AMICUM получает информацию о местоположении работников из системы позиционирования STRATA.

Исходя из накопленной статистики проводится оптимизация маршрута обхода, в частности, исключается излишняя физическая нагрузка для персонала в шахте.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/coal/630966-vorkutaugol-napravila-3-4-mln-rub-na-modernizatsiyu-i-tsifrovizatsiyu-sistemy-kontrolya-bezopasnosti/>

Судостроение

Архангельский траловый флот получил первый новый траулер по программе инвест-квот

ТАСС, 17/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 17 сентября. /ТАСС/. Первый траулер "Баренцево море" по программе инвестиционных квот передан Архангельскому траловому флоту, говорится в четверг в сообщении пресс-службы администрации Архангельской области.

"Судно проекта КМТ01 "Баренцево море", строительство которого велось на Выборгском судостроительном заводе, официально передано заказчику - АО "Архангельский траловый флот" (АТФ). В настоящее время на заводе в Выборге для АТФ строится еще три траулера. Это "Белое море", "Карское море" и "Балтийское море". Все они участвуют в программе инвестиционных квот", - говорится в

сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9482401>

Завершены ходовые испытания головного ледокола проекта 22220 "Арктика"

Sudostroenie.info, 17/09/2020

17 сентября 2020 года завершились ходовые испытания головного универсального атомного ледокола проекта 22220 "Арктика". Об этом говорится в сообщении в официальном Twitter-аккаунте госкорпорации "Росатом".

По данным атомщиков, 22 сентября 2020 года атомоход выйдет в Мурманск. В течение перехода, который займет около двух недель, будет проведена проверка работы судна в ледовых условиях.

...

В пресс-службе Балтийского завода, где был построен атомоход, отметили, что с 23 июня по 16 сентября в Финском заливе и Балтийском море специалисты Балтийского завода, представители заказчика и подрядных организаций провели проверки работы механизмов и оборудования атомохода. В ходовых условиях была протестирована электроэнергетическая система судна и его маневренные характеристики при различных вариантах осадки.

"Программа ходовых испытаний выполнена в полном объеме, – цитирует пресс-служба верфи генерального директора ФГУП "Атомфлот" Мустафу Кашку. – Судостроителями, подрядными организациями и сдаточным экипажем проведена большая работа. Мы удовлетворены результатами. Атомный ледокол "Арктика" готов к переходу в Мурманск".

...

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31221.html>

Северный морской путь

Сокращение прогнозов по Севморпути может сказаться на всей Арктике

...

Необходимость сокращения прогноза была очевидна с весны, когда начали проясняться размеры экономического спада, вызванного пандемией коронавируса. Но то были оценочные суждения, в которых мнения экспертов разошлись. К лету ситуация по Севморпути уточнилась. 90% грузопотока по этой морской трассе — углеводороды. Компании «Востокуголь» отказалась от планов по добыче 19 млн т угля в год к 2024 году в связи с самоубийством в конце мая ее владельца Дмитрия Босова и конфликтом между наследниками и бывшими партнерами бизнесмена. Кроме того, НОВАТЭК стал уточнять объемы добычи на своих месторождениях. По проектам с уже принятой инвестиционной программой, как подчеркивают представители компании, объемы будут соответствовать заявленным ранее, но по новому проекту Обский СПГ ввод в строй первой очереди переносится с 2022 на 2024 год. Уточняются сроки и объемы добычи по совместному проекту «Восток Ойл» «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга». Интересно, что, исходя из одной информации, Росатом и Ю. Трутнев летом 2020 года делали разные выводы. Причина оптимизма Росатома в необходимости сохранения финансирования программ развития Севморпути, и в первую очередь строительства ледоколов. Сделать это, когда идет секвестр федерального бюджета, а объемы перевозок падают, довольно сложно. С 2022 по 2026 год предполагается строительство 12 ледоколов, в том числе атомного ледокола «Лидер», способного преодолевать сплошные льды толщиной более четырех метров и создавать судоходный канал шириной до 50 метров.

Скорее всего, по этой причине летом 2020 года Росатом сделал ставку на неизменный оптимизм. Прошла пара месяцев, и стало ясно, что вторая волна коронавируса весьма вероятна, протесты в США не спадают, а прогноз по выборам президента Соединенных Штатов не исключает непризнания их итогов проигравшей стороной, что ведет к непредсказуемым последствиям для экономики. Все это может вызвать мировой экономический кризис, когда перевозки по Севморпути могут не только не вырасти, а упасть в объемах.

Очевидно, с учетом этой информации Росатом перешел от тактики «держаться позиции» к следующей линии обороны своих программ развития. Сейчас госкорпорация предложила сократить прогноз по перевозкам на СМП на 25%. Это тоже оптимизм, но более сдержанный — в случае потрясений в США корректировать планы придется снова. Но оптимизм обоснованный, так как итоги работы Севморпути за последние непростые годы следует оценивать как успешные. Объем грузоперевозок в 2018 году вырос в пять раз относительно 2013

года и в 2019 году составил 31,5 млн тонн. Низкий уровень 2013 года с примерно 2 млн тонн грузов, резкий рост и дальнейшие планы добычи прогнозируют взлет объемов перевозок. В варианте резкого взлета к 2024 году грузопоток Севморпути должен был составить 80 млн тонн, к 2030-му — 120 млн тонн, а к 2035 году — 180 млн.

Сейчас показатели корректируются, но дальнейшее зависит не от аналитики, а от мировой экономической конъюнктуры. Ее перспектива на срок до 2024 года прояснится после президентских выборов в США, и до этого времени тактику Росатома надеяться на лучшее следует признать правильной.

Руководство госкорпорации, скорее всего, прислушивается к мнению бывшего генерального директора корпорации Сергея Кириенко, которому на нынешней должности проблема видится более широко, чем из росатомовских кабинетов. Существенная корректировка планов развития Севморпути может дать старт для корректировки всех программ развития Севера, что в условиях секвестра бюджета примет обвальное характер. После чего некоторое достающееся населению и предприятиям арктических регионов окажется недостаточным не только для развития, но и для поддержания нынешнего уровня жизни. Даже пропорциональная относительно других макрорегионов корректировка программ по Арктике нанесет сравнительно больший ущерб в связи с накопившимися напряжениями на Севере и разрывами между создаваемым прибавочным продуктом, деградирующей инфраструктурой и низкими доходами населения. Все это угрожает политической стабильности в отдельных регионах Арктической зоны.

«Арктические льготы» и «полярный гектар» не спасут ситуацию — в лучшем случае они могли бы стать дополнением к несуществующей госпрограмме развития Арктической зоны.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/3066760.html>

Баранец объяснил необходимость «русского сигнала» для нарушителей границ

Политика сегодня, 17/09/2020

Россия будет защищать Северный морской путь: об этом говорит инициатива Министерства обороны внести поправки в закон «О государственной границе Российской Федерации», констатирует военный обозреватель «Комсомольской правды» Виктор Баранец.

Минобороны РФ предлагает разрешить военной авиации начинать бомбардировку по курсу следования судов, нарушивших российские границы. Но перед применением оружия должно быть ясно выраженное предупреждение — не только предупредительные выстрелы, но и предупредительное бомбометание.

Баранец уверен, что тенденция верная — особенно учитывая конкуренцию за Северный морской путь. По мнению обозревателя, наглость иностранных кораблей в последние годы «не имеет себе равных».

«Мы уже устали до крови в горле говорить, что он [Северный морской путь] пролегает через обширные участки территориальных вод России либо по водам нашей исключительной экономической зоны. Американцы же отвечают примерно следующее: мол, мы как летали, как ходили в этом регионе раньше, так и будем, потому что считаем Северный морской путь международной трассой. По сути это уже предвоенное заявление», — заявил эксперт в комментарии телеканалу «Царьград».

В Минобороны понимают всю серьезность иностранных претензий на Северный морской путь и желают продемонстрировать, что Россия не намерена шутить с нарушителями, считает Баранец. Такие меры будут «русским сигналом» для зарубежных конкурентов.

«Безусловно, сначала будут попытки выйти на связь с судном-нарушителем, затем знаки с помощью авиации. Но нам не хватает такого, я бы сказал, очень русского сигнала для тех, кто особенно плохо понимает. Сейчас с противником надо разговаривать только так, потому что он все международные правила выбрасывает на помойку — бомбу по курсу, а потом, может быть, и на голову. Это отрезвит», — заявил Баранец.

Первоисточник: <https://polit.info/509301-baranec-obyasnil-neobkhodimost-russkogo-signala-dlya-narushitelei-granic>

Социально-экономическое развитие

В Мурманске прошел «День арктического инвестора»

Мурманский вестник, 17/09/2020

Форум организован правительством Мурманской области совместно с

Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики. Его участниками стали представители компаний-резидентов Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) и потенциальные заявители на получение этого статуса.

— На сегодня от нашей области уже поданы заявки от 24 потенциальных резидентов АЗРФ. Две из них одобрены. И это только начало. В регионе созданы уникальные условия для ведения хозяйственной деятельности и инвестиций, — отметил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Соглашение об осуществлении инвестиционной деятельности в АЗРФ между Корпорацией развития Дальнего Востока и одним из наших резидентов в торжественной обстановке было подписано прямо на форуме. Речь идет об ООО «Норд Стар».

— Наш проект заключается в модернизации нефтяного порта Витино, который не работает с 2013 года. Объем инвестиций составляет около трех миллиардов рублей, будет создано порядка 250 новых рабочих мест. Проект должен быть запущен к первому кварталу 2022 года. А статус резидента АЗРФ даст нам определенные налоговые преференции, — рассказал журналистам генеральный директор ООО «Норд Стар» Денис Мартынов.

— Полтора года назад президент поставил ряд задач по ускорению социально-экономического развития арктической зоны. Мы начали эту работу именно с создания системы преференций. Если посмотреть на демографическую карту страны, мы увидим, что численность населения растет на тех территориях, где создается большое количество новых высокооплачиваемых рабочих мест. В АЗРФ их пока очень мало. И преференции направлены на улучшение жизни людей через создание новых рабочих мест, — подчеркнул заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, который принял участие в форуме в режиме видеоконференцсвязи.

— Помимо льгот по налогам и социальным взносам принципиально важно наличие земли и энерго мощностей, — уточнил Андрей Чибис. — Сейчас мы совместно с Министерством обороны приступили к инвентаризации находящихся в его ведении земель, чтобы часть из них запустить в гражданский оборот. Отдельный разговор – энергетические мощности. Приходящий к нам инвестор должен иметь возможность подключиться к сетям.

— 28 августа заработал прием заявок на получение статуса резидента АЗРФ, — сообщила заместитель губернатора Ольга Кузнецова. — Он осуществляется через

инвестиционный портал Арктической зоны России. С каждым потенциальным инвестором там ведется индивидуальная работа. Затем проект выносится на рассмотрение комиссии. Две такие заявки от нашей области, как вы знаете, уже одобрены.

— Когда в регионе реализуются крупные инвестиционные проекты, важно не забывать о малом бизнесе, — отметил заместитель губернатора Дмитрий Филиппов.

— Моя миссия – рассказать о региональных мерах поддержки для него. Небольшим компаниям всегда найдется работа, но, чтобы поддержка была действенной, региональные власти должны прислушиваться к их запросам. Я уверен, что на сегодня мы сформировали действенный пакет мер поддержки – налоговых и финансовых. И эта работа принесет результаты.

Преференции, предоставленные резидентам АЗРФ федеральным законодательством, региональные меры поддержки, которые предлагает инвесторам наша область, льготы для резидентов ТОР «Столица Арктики»... Их много, они сведены в таблицы, а в виде алгоритмов представлены механизмы их получения. Думается, разбираться в них с калькулятором в руках должны те, кто реально собирается вложить свои деньги в приполярные регионы.

Всю информацию по федеральным льготам можно получить на уже упомянутом инвестпортале. С региональными льготами и преференциями для резидентов ТОР знакомит заинтересованных лиц официальный сайт Корпорации развития Мурманской области.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-murmanske-proshel-den-arkticheskogo-investora/>

Инвентаризацию участков в Заполярье Минобороны начнёт уже на днях

СеверПост, 17/09/2020

В Мурманской области на следующей неделе будет работать комиссия Минобороны РФ для инвентаризации земельных участков.

Речь идет о землях, которые можно передать для реализации инвестиционных проектов в регионе. Об этом сообщил журналистам губернатор Андрей Чибис.

...

По словам губернатора, будут осмотрены земли Минобороны в разных районах области. Это территории, где планируется развернуть туркластер «Лиинахамари» и начнется освоение Африкандского месторождения редкоземельных металлов.

Кроме того, это место, где проектируется природный парк Териберки, а также земли вдоль порта Мурманск.

«У нас нет никаких ограничений, мы договорились вообще все земли инвентаризовать, чтобы понять, что нужно для задач обороноспособности страны, а что можно при необходимости направить в гражданский оборот», - процитировал Интерфакс слова Андрея Чибиса.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/101925/>

Архангельск проведет 17 мероприятий за время председательства России в Арктическом совете

ТАСС, 17/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 17 сентября. /ТАСС/. Архангельская область планирует провести 17 мероприятий на своей территории за время председательства России в Арктическом совете, сообщил в четверг представитель губернатора региона по развитию Арктики Лев Левит в рамках конгресса "Россия в Арктическом совете. Потенциал Санкт-Петербурга".

"17 мероприятий мы предлагаем провести в нашем регионе за время председательства России в Арктическом совете", - сказал он.

По его словам, программа мероприятий направлена на согласование в правительство РФ, это конференции, форумы, культурные мероприятия. "Мы предлагаем, к примеру, большую конференцию по привлечению кадров в Арктику. Хотели бы обсудить с нашими зарубежными коллегами. Это форум по судостроению в Арктике, который уже сложился в Архангельске, - отметил Левит. - Среди культурных мероприятий мы предлагаем кинофестиваль стран Арктики Arctic open, который пользуется большим успехом, в прошлом году у нас было более 3 тысяч заявок".

Представитель губернатора добавил, что в программу мероприятий можно

включить чемпионат "Лесоруб XXI века". "Это конкурс профессионального мастерства в лесной отрасли", - пояснил он. В программе также конференции по сохранению биоресурсов и особо охраняемым природным территориям, развитию Северного морского пути. Как отметил Левит, гостям региона планируется показать, кроме традиционных объектов историко-культурного наследия, памятников деревянного зодчества, также действующие ледоколы и единственные в Европе алмазные месторождения.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9482499>

Арктическим регионам с 2021 года планируют возвращать часть уплаченных федеральных налогов

ТАСС, 17/09/2020

МУРМАНСК, 17 сентября. /ТАСС/. Половину федеральных налогов, которые будут собираться в результате реализации новых инвестиционных проектов в Арктической зоне, с помощью специального механизма с 2021 года планируется направлять обратно в регион на развитие социальной инфраструктуры. Об этом заявил заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, выступая в четверг по видеоконференцсвязи на "Дне Арктического инвестора" в Мурманске.

"Половину федеральных налогов, которые будут собираться в результате реализации новых инвестиционных проектов в Арктической зоне, то есть тех проектов, которые будут реализовываться на территории опережающего развития "Столица Арктики", проектов резидентов Арктической зоны, продуктов, которые будут получать инфраструктурную субсидию, то есть всех тех проектов, которые будут реализовываться с господдержкой, через специальный механизм мы будем направлять обратно в регион уже на развитие социальной инфраструктуры", - сказал Крутиков.

Он добавил, что этот механизм будет разработан до конца года и в 2021 году, когда от первых резидентов начнутся первые поступления, он будет запущен.

Замминистра подчеркнул, что таким образом у регионов Арктической зоны появятся свои стабильные источники финансирования социального развития, которые будут помогать подтягивать к высоким темпам развития экономики и

развитие социальной сферы. "У нас новые инвесторы будут продолжать платить ряд налогов, которые не "льготируются", в этом смысле нам не придется ждать 5-10 лет, пока такая налоговая база будет формироваться", - пояснил Крутиков.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9483091>

Обвал нефтяного рынка изменил российскую ледокольную программу

Экономика сегодня, 17/09/2020

Снижение планов по Арктике вызвано экономическими причинами, считает экономист Дмитрий Адамидов.

Планы по Арктике сокращаются

В новой редакции Комплексного плана модернизации инфраструктуры говорится, что масштабная программа обновления флота неатомных ледоколов стоимостью более чем в 50 млрд рублей к 2024 году будет выполнена только частично.

Из девяти запланированных ледоколов сдадут четыре, а по остальным кораблям сроки сдвигаются на 2028 год.

Перед нами стандартная ситуация в российском народном хозяйстве – сроки иногда не выполняются, но в 2020 году все переносы накладываются на «коронакризис», который изменил систему российского бюджетного планирования.

«Сегодня произошел существенный пересмотр больших инвестиционных проектов. Китайцы отказались от международного энергетического кольца – совместного проекта с российским Интер РАО», - резюмирует Адамидов.

Данный проект должен был быть реализован на тех же принципах, что БРЭЛЛ и единое энергетическое кольцо Центральной Азии, когда несколько государств создают единую энергетическую цепочку и обеспечивают бесперебойную подачу электричества.

Международное энергетическое кольцо предполагает не только интеграцию национальных энергосистем России и Китая, но и значительные инвестиции в новую инфраструктуру. В Пекине посчитали данный проект неконкурентоспособным.

«Большие сложности испытывает «Новатэк» при строительстве терминала на Камчатке, поэтому арктическая тематика, которая в основном была ориентирована на транзит и вывоз углеводородов, отошла в сторону», - заключает Адамидов.

Компания «Новатэк» сегодня обладает большими преференциями на севере - именно эта структура развивает проекты на Ямале, где был построен большой завод по производству СПГ. Планировалось, что эти грузы будут идти через Северный морской путь, для загрузки которого Россия планирует создать большой флот ледокольных судов самого разного типа.

В 2018 году функцией оператора Северного морского пути был наделен Росатом. Недавно прошла информация, что в этой структуре предлагают снизить базовый прогноз по грузопотоку к 2024 году с 80 до 60 млн тонн.

Росатом видит своей задачей настройку Северного морского пути под результаты недропользования в Арктике и выстраивает на этой основе свою стратегию до 2030 года. Это говорит о том, что корректируются все российские планы по Арктике.

Большие надежды на Арктику не оправдались

«В настоящее время в России и в мире будет продолжаться масштабный экономический кризис. Идут подвижки в мировой экономике, а в ближайшие пять лет будет происходить перераспределение материальных и финансовых потоков по всему миру. В данных условиях будет довольно сложно реализовать запланированные в России арктические проекты», - констатирует Адамидов.

Арктическая экономика существенно изменится, поэтому инвесторов в такие проекты привлечь будет сложно.

Из-за этого нет смысла реализовывать ледокольную программу в изначальном ее объеме, поскольку такие суда нужны для проводки грузов, а их не ожидается в таком большом количестве, как это планировалось до «коронакризиса» 2020 года.

С другой стороны, морское направление является наиболее сложным для России. После событий 2014 года, введения санкций и разрыва торгово-экономических связей с Украиной судостроительная программа развивается в России сложнее всего.

По направлению ОСК было зафиксировано больше всего отставаний, включая строительство судов для нужд ВМФ.

«Импорт тут есть, но это в основном некритичные технологии, потому что ходовая часть и энергетические установки у нас свои, а вот по электронике и системам жизнеобеспечения могут быть некоторые вопросы», - резюмирует Адамидов.

Военные контракты 2014 года «подсели» по силовым установкам для определенных типов судов. Некоторые из них мы закупали на Украине – там остался производитель еще с советских времен, а некоторые являлись частью экспортных контрактов с ФРГ.

Еще существуют сложности с производственной инфраструктурой – Россия продолжает ее масштабнейшее обновление.

«Импорт в таких проектах является предметом удобства. Мы живем в других условиях, нежели 30 лет назад, и не нужно абсолютно все делать самим – из-за этого многие российские проекты связаны с импортными закупками», - заключает Адамидов.

По Арктике существуют другие проблемы, поэтому перенос сроков по ледоколам связан с отсутствием необходимости.

«Арктика планировалась с прицелом на сильное развитие добычи на шельфе и на значительное участие азиатских стран, включая и использование северного транзита. Не случилось ни первого, ни второго, ни третьего, а для внутренних нужд у России и без этого все есть, из-за чего и принято решение о переносе плановых сроков», - констатирует Адамидов.

Мегапроекты в России откладываются и отменяются, что влияет на масштабы инфраструктурного строительства.

«В отдаленной перспективе Арктика, безусловно, будет востребована, но нужно понимать, что многое зависит от того, какие тогда будут технологии. Новая технологическая революция может все поменять», - резюмирует Адамидов.

Если все останется как есть, то в ближайшие 10-15 лет, как отмечает эксперт, никакой срочности по Арктике не потребуется.

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/466178-obval-neftyanogo-rynka-izmenil-rossiiskuyu-ledokolnuyu-programmu>

REGNUM, 17/09/2020

Москва, 17 сентября 2020, 11:07 — REGNUM Российское общество должно сформировать основные векторы развития Арктического региона, считает член Высшего совета Общероссийского движения «Сильная Россия» Максим Бардин. Как передаёт корреспондент ИА REGNUM, об этом он заявил по итогам круглого стола «Современная Арктика: политика, экономика, безопасность и международное сотрудничество» в Москве.

Он отметил, что в настоящее время российская Арктика сталкивается сразу с несколькими масштабными естественно-историческими вызовами: экономическими, климатическим, демографическими и экологическим.

«К сожалению, вопрос безопасности Арктического региона снова приобретает особую актуальность. Мы являемся свидетелями масштабных военных учений, которые проводят в северных водах страны НАТО. Какая стратегическая цель данных мероприятий, какие маневры отрабатываются, кто является вероятным противником? Об этом можно только догадываться», — подчеркнул Максим Бардин.

«Экономическое развитие региона возможно только при наличии необходимого демографического ресурса, на усиление которого должна быть направлена точечная социальная политика», — заявил эксперт.

«Еще одна важная проблема — существенное изменение климата. Общемировое потепление медленно, но верно разрушает многовековые арктические льды. Следовательно, вместе с высвободившейся пресной водой на континент попадут законсервированные ранее во льдах природные микроорганизмы, которые могут оказать неблагоприятное воздействие на окружающую среду и человеческую популяцию», — рассказал Максим Бардин.

По его мнению, в настоящее время российскому обществу необходимо сформировать основные векторы развития Арктического региона и поэтапно реализовывать каждый пункт федеральной стратегии.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3066161.html>

EastRussia, 17/09/2020

Механизм субсидирования процентов по кредитам для резидентов Арктической зоны заработает в 2021 году. Размер государственного субсидирования составит 6,75%.

Как сообщает ТАСС со ссылкой на замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова, механизм меры поддержки уже разработан совместно с министерством финансов.

По словам Крутикова, разрабатывается еще ряд механизмов поддержки инвесторов - резидентов Арктической зоны. Он отметил важность уже принятого постановления о субсидировании страховых взносов, по которому ставки для резидентов Арктической зоны составят 7,5% вместо 30%, а для малого бизнеса 3,75% вместо 15%.

...

Первоисточник: <https://www.eastrussia.ru/news/mekhanizm-subsidirovaniya-dlya-rezidentov-arktiki-zarabotaet-v-2021-godu/>

Якутия получит более 288 млн рублей на переселение людей из ликвидированных поселков

ТАСС, 17/09/2020

ЯКУТСК, 17 сентября. /ТАСС/. Якутия получит более 288 млн рублей из федерального бюджета на переселение людей из ликвидированных поселков и деревень в северных районах, сообщили журналистам в четверг в пресс-службе регионального правительства.

"В республику будет направлено 288 млн 185 тыс. рублей на 112 государственных жилищных сертификатов гражданам, которые не успели своевременно покинуть населенные пункты в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, закрытые региональными властями по согласованию с правительством Российской Федерации", - говорится в сообщении.

Заявления на сертификаты региональные власти будут принимать до 1 декабря этого года. Как отмечается в сообщении, жители могли получить такую

государственную поддержку с 2002 по 2012 годы, "однако не все сумели ею воспользоваться до того, как утратили силу положения законодательства, регулирующие эти вопросы". Теперь такая возможность для желающих выехать из населенных пунктов, где больше нет необходимой социальной инфраструктуры, открылась вновь.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9478763>

Объем финансирования нацпроектов в 2021 году составит 2,2 трлн руб.

ТАСС, 17/09/2020

МОСКВА, 17 сентября. /ТАСС/. Финансирование национальных проектов в 2021 году составит более 2,2 трлн рублей, всего за трехлетний период 2021-2023 годов объем финансирования превысит 7,6 трлн рублей. Об этом говорится в пояснительной записке к проекту бюджета на 2021-2023 годов, которая имеется в распоряжении ТАСС.

...

Арктика

Планируемое финансирование государственной программы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации" на 2021 и 2022 годы увеличено на 10,9 млрд рублей.

"Предусмотренные в законопроекте объемы бюджетных ассигнований по сравнению с объемами в 2021 году увеличены на 4 300,7 млн рублей, в 2022 году - на 6 604,4 млн рублей, в 2023 году, по сравнению с объемами, предусмотренными законопроектом на 2022 год, уменьшены на 113,5 млн рублей", - говорится в пояснении.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные на реализацию госпрограммы в 2021 году, составят 4 млрд 444 млн рублей, в 2022 году - 6 млрд 654,4 млн рублей, в 2023 году - 6 млрд 541 млн рублей.

Уточняется, что изменение параметров финансового обеспечения подпрограммы "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации" обусловлено увеличением бюджетных

ассигнований на мероприятия по научно-методическому сопровождению комплексного развития территорий Арктики в 2023 году на 1,5 млн рублей.

Кроме того, это связано с увеличением ассигнований в 2021 году на 4 млрд 309,4 млн рублей, в 2022 году на 6 млрд 514,4 млн рублей на субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на создание и (или) реконструкцию объектов инфраструктуры, на технологическое присоединение энергопринимающих устройств к электрическим сетям и газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям, на возмещение недополученных российскими кредитными организациями доходов по кредитам, выданным резидентам Арктики для реализации инвестиционных проектов на ее территории, на возмещение затрат по уплате страховых взносов, возникающих у резидентов Арктической зоны Российской Федерации, а также управляющей компании, осуществляющей функции по управлению территориями опережающего социально-экономического развития и государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктике.

Сейчас ведется работа над новыми механизмами развития Арктической зоны РФ. Утверждены основы госполитики РФ в Арктике до 2035 года. На основе стратегии разрабатывается госпрограмма развития Арктики, которая будет предусматривать конкретные шаги, в том числе по привлечению инвестиций и созданию рабочих мест. Кроме того, утверждены льготы для инвесторов, планирующих реализовать новые проекты в Арктике. Они предусматривают ряд налоговых и неналоговых преференций.

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9483409>

В Петербурге проходят мероприятия, посвященные созданию Арктического совета (видео)

ТК Санкт-Петербург, 17/09/2020

Потенциал Петербурга в инновационном развитии Арктики. В выставочном центре «Россия — моя история» открывается мультимедийная выставка, посвященная созданию Арктического совета и председательству в нем России.

...

«В эти минуты проходит пленарное заседание. В нем принимают участие вице-губернатор Эдуард Батанов, посол по особым поручениям министерства иностранных дел Николай Корчунов и председатель комитета по делам Арктики Герман Широков.

На повестке — подготовка России к председательству в Арктическом совете в 2021-

2023 годах. Собственно, этому посвящен весь конгресс.

...

Сегодня обсудят участие Петербурга в реализации проектов Арктического совета, туризм на крайнем севере и город как отправную точку этих туров, а еще подготовку кадров для работы в Арктике».

...

Первоисточник: <https://topspb.tv/news/2020/09/17/v-peterburge-prohodyat-meropriyatiya-posvyashennye-sozdaniyu-arkticheskogo-soveta/>

Экология

Глава Росприроднадзора лично примет участие в суде по делу "Норникеля"

ТАСС, 17/09/2020

МОСКВА, 17 сентября. /ТАСС/. Глава Росприроднадзора Светлана Радионова лично примет участие в суде по делу "Норникеля" о возмещении ущерба после ЧП в Норильске.

"12 октября работаю в Красноярске. Не секрет, что в этот день в Арбитражном суде Красноярского края начнется рассмотрение иска Росприроднадзора к АО "НТЭК" о возмещении вреда, причиненного окружающей среде на сумму 147 784 627 500 рублей. В судебном заседании планирую принять личное участие, как и обещала", - сообщила она на своей странице в социальной сети Instagram.

По словам Радионовой, помимо участия в суде у нее и другие планы в Красноярском крае. Она планирует сделать край "регионом повышенного внимания" в 2021 году. "Воздух, почва, объекты добычи, реки и водоемы - вопросов много. В 2021 году Красноярский край хочу сделать регионом повышенного внимания со стороны Службы. Посмотрим, что у нас получится", - написала она.

Ранее сообщалось, что Арбитражный суд Красноярского края принял к рассмотрению иск Росприроднадзора на 148 млрд рублей к "Норильской топливно-энергетической компании" (НТЭК, дочернее предприятие ГК "Норникель"), на принадлежащей которой норильской ТЭЦ-3 в конце мая произошел масштабный разлив нефтепродуктов. Первое заседание по делу состоится 12 октября.

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/9482255>

Директор "Русской Арктики" рассчитывает, что остров Виктория включат в нацпарк в 2021 г.

ТАСС, 17/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 17 сентября. /ТАСС/. Директор национального парка "Русская Арктика" Александр Кирилов рассчитывает, что арктический остров Виктория, расположенный в северной части Баренцева моря, будет включен в состав нацпарка в 2021 году. Об этом он сообщил ТАСС на конгрессе "Россия в Арктическом совете. Потенциал Санкт-Петербурга".

Остров должен был войти в состав нацпарка в 2017-2018 годах, но этого не произошло, поскольку, по словам Кирилова, сменилось руководство Министерства природных ресурсов и экологии РФ, и документы не успели пройти согласование.

"Сейчас прошли все документы. Я думаю, что в следующем году мы точно его включим. Обследование проведено, проекты все написаны с пониманием что сохранять, зачем это надо делать, какова граница острова", - сказал Кирилов.

При создании проекта "Русской Арктики" планировалось в начале 2000-х годов, что в его состав войдут северная часть Северного острова Новой Земли с прилегающими островами, архипелаг Земля Франца-Иосифа и остров Виктория. В 2009 году нацпарк был создан только на территории северной части Новой Земли, заказник "Земля Франца-Иосифа" вошел в его состав в 2016 году.

Остров Виктория находится между Шпицбергенем и Землей Франца-Иосифа: от норвежского архипелага на расстоянии примерно 60 км, от российского около 170 км. По Виктории проходит северная граница Баренцева моря. На острове находится лежбище моржей, птичий базар, встречаются белые медведи.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9486867>

На Ямале на 20 метров провалился участок тундры

ФедералПресс, 17/09/2020

ТАЗОВСКИЙ РАЙОН, 17 сентября, ФедералПресс. О случившемся в своем Инстаграм сообщил глава села Гыда Олег Шабалин.

На Ямале на Гыданском полуострове произошел оползень, просадка грунта произошла между селом Гыда и факторией Юрибей. О случившемся в своем Инстаграм сообщил глава администрации населенного пункта Олег Шабалин

«Между Гыдой и факторией Юрибей встретилось удивительное зрелище: крупная площадная просадка тундры местами до двадцати метров глубиной», — рассказал очевидец.

Он сообщил, что внутри просевшей площади грунты слабые, ходить практически невозможно, ноги проваливаются. Диаметр образовавшейся полости составляет порядка 200 метров. Глава села предположил, что ранее в этом месте сформировалась воронка, образованная прорвавшимся газом. Через некоторое время она заполнилась оттаявшим грунтом по краям образования. Олег Шабалин не считает это явление экологической катастрофой, он назвал его естественным природным процессом.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/ecology/2581328>

Эрозия вечной мерзлоты в дельте Лены достигла 16 метров в год

ИА Красная весна, 17/09/2020

Из-за потепления в Арктике с каждым годом увеличивается глубина протаивания вечной мерзлоты, которой также способствует эрозия, говорится в исследовании, опубликованном 21 августа в журнале *Frontiers in Earth Science*.

Вечная мерзлота на арктических побережьях Канады, России и Аляски все глубже оттаивает из-за воздействия волн и речных течений, а также по причине удлинения теплого сезона.

Как показывают измерения, проведенные на реке Лена экспертами Центра полярных и морских исследований им. Гельмгольца (AWI), масштабы эрозии вызывают тревогу, так как каждый год осыпаются около 15 метров берегов реки. Кроме того, углерод, хранящийся в вечной мерзлоте, может ухудшить парниковый эффект.

Проведя подробный анализ спутниковых снимков Сибири, ученые смогли показать, что эрозия вечной мерзлоты в дельте Лены неуклонно усиливается с 1960-х годов. В

1960-х годах река шириной около 1,7 километра, вымывала в среднем пять метров берега в год, а уже с 2015 по 2018 год это число выросло почти до 16 метров. В общей сложности берега потеряли от 322 до 679 метров с 1965 по 2018 год.

Особую тревогу ученых на реке Лена вызывает участок едомного массива высотой 27 метров на 1,5-километровом обрыве на острове Собо-Сисе. Едомой называют возвышенный участок вечной мерзлоты, расположенный в речной долине.

«Большое количество вечной мерзлоты в течение многих лет размывается по всей Арктике. Тем не менее, скала Собо-Сисе определенно является горячей точкой. Очень мало других регионов, где потеря земель столь значительна», — сказал исследователь Маттиас Фукс.

Ученые также внимательно изучили, сколько углерода и азота выделяется в этом регионе в результате эрозии. Вечная мерзлота на Собо-Сисе образовалась около 50 000 лет назад во время последнего ледникового периода. Скала на 88 процентов состоит из льда. Остальная часть — это в основном торф, ил и песок.

Эксперты AWI собрали образцы почвы, а затем проанализировали содержание в них углерода и азота. Оказалось, что скала Собо-Сисе содержит очень много органического материала, хотя она в основном состоит из льда. В результате анализа ученые получили 26 килограммов углерода и два килограмма азота на кубический метр.

Это означает, что только с 2015 по 2018 год около 15 тысяч метрических тонн углерода и не менее одной тысячи метрических тонн азота попали в реку Лену.

Исследователи пока не могут точно сказать, каковы будут последствия. Чтобы сделать это, в будущих исследованиях им нужно будет изучить потоки питательных веществ в реке Лена и биологию реки более подробно.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/c01548ab>

Соглашение с регоператором по обращению с ТКО в Ненецком АО заключили на 10 лет

ТАСС, 17/09/2020

ТАСС, 17 сентября. Соглашение с одним из двух региональных операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТКО) заключили в Ненецком автономном округе (НАО) на 10 лет, говорится в распространенном в четверг сообщении пресс-службы администрации НАО.

"В НАО заключено соглашение с региональным оператором по обращению с ТКО на ближайшие 10 лет. Речь идет о действующем региональном операторе - МУП "Комбинат по благоустройству и бытовому обслуживанию", в зону ответственности которого входят городская агломерация, село Тельвиска и поселок Красное. Предприятие продолжит деятельность в сфере обращения с ТКО в течение ближайших 10 лет", - говорится в сообщении.

Регионального оператора по второй зоне, в которую входят все остальные населенные пункты Заполярного района, выберут до конца года. Процедуру конкурсного отбора профильное ведомство планирует начать в октябре. Утвердить территориальную схему обращения с ТКО планируется также в октябре.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/tag/arktika-segodnya>

Энергетика

Четвертый газовоз для Ямал СПГ от Hudong-Zhonghua на подходе

Нефть Капитал, 17/09/2020

Китайская компания Hudong-Zhonghua завершает газовые испытания четвертого и последнего танкера-газовоза Cosco Shipping и японской Mitsui O.S.K. Lines. Газовые испытания газовоза LNG Megrez объемом 174 тыс. кубометров начались после того, как судно покинуло 8 сентября шанхайскую верфь Hudong.

Официальная церемония присвоения имени, вероятно, состоится во второй половине октября.

LNG Megrez имеет общую длину 290 метров и оснащен силовой установкой с двумя двухтопливными двигателями WinGD. Резервуары для хранения СПГ — мембранной системы фирмы GTT.

Первый СПГ танкер этой серии LNG Dubhe компания Hudong-Zhonghua сдала в октябре 2019, второе судно LNG Merak в начале этого года, а третье судно LNG Phecda было передано заказчику в августе.

И хотя эти танкеры класса «Ямал» не предназначены для непосредственной загрузки на Сабетте, где расположен завод «Ямал СПГ» производительностью 16,5 млн тонн в год, тем не менее газовозы этой серии LNG Dubhe и LNG Merak в августе

уже загружались на Ямале.

Возможно, это стало возможным из-за глобального таяния арктических льдов. Так или иначе, отмечает Offshore Energy, в НОВАТЭКе умеют считать выгоду и риски и, скорее всего, сочли такое использование «южных» СПГ-танкеров целесообразным и безопасным.

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/news/transport/17-09-2020/chetvertyu-gazovoz-dlya-yamal-spg-ot-hudong-zhonghua-na-podhode>

«Роснефть» получит льготы для Арктики даже при низких ценах на нефть

РБК, 17/09/2020

На фоне резкого падения цен на нефть правительство решило улучшить налоговые условия для нового арктического проекта «Восток Ойл» «Роснефти» и «Нефтегазхолдинга», принадлежащего экс-главе «Роснефти» Эдуарду Худайнатову. Это следует из проекта поправок в Налоговый кодекс, с которыми ознакомился «Интерфакс». Источник РБК, близкий к «Восток Ойлу», подтвердил содержание документа.

В «Восток Ойл» войдут Ванкорское месторождение, на котором уже ведется добыча, и новые участки «Роснефти», а также пока не разработанные месторождения Пайяхской группы «Нефтегазхолдинга». Правительство в этом году дало партнерам право на масштабные льготы, в том числе вычет из НДС для Ванкорского месторождения, который можно будет использовать для строительства инфраструктуры совместного предприятия. Пайяхские участки расположены на севере Таймырского полуострова, в отдалении от традиционных нефтяных провинций, так что инфраструктуру там придется строить с нуля.

Здесь «Роснефть» и компания Худайнатова планировали построить пять промысловых городков, два аэродрома, порт, 800 км магистральных труб и т.д. При ценах на нефть в \$60 налоговый вычет оценивался в 50–60 млрд руб в год, говорил замминистра финансов Алексей Сазанов.

Но из-за падения цен на нефть у «Восток Ойл» возникли проблемы. По действующему закону Ванкор может получить вычет из НДС при цене на нефть выше базовой, установленной в бюджете (в 2020 году \$42,45 за баррель). Но Urals до сих пор стоит меньше \$40 за баррель, и «Роснефть» с Худайнатовым просто не могут воспользоваться льготами и начать разработку проекта, говорит источник РБК.

Чтобы помочь проекту, цену отсечения снизят с базовой до \$25 за баррель. Соответствующие поправки к Налоговому кодексу разработал Минфин, добавляет собеседник РБК. По его словам, Госдума должна принять законопроект в ближайшее время.

Снижения границы отсечения до \$25 за баррель позволит Ванкорскому месторождению получить вычет порядка 60 млрд руб при текущих ценах (около \$40 за барр.), подсчитала директор по консалтингу в сфере госрегулирования ТЭКа Yugon Consulting Дарья Козлова. Если цена упадет до \$30 за баррель, вычет снизится до 20 млрд руб. в год.

РБК направил запросы в Минфин, Минэнерго, представителю вице-преьера Юрия Борисова (курирует ТЭК), а также в «Роснефть» и «Нефтегазхолдинг».

Пересмотр налоговых условий для «Восток Ойл» происходит на фоне решения Минфина отменить льготы по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для выработанных месторождений, участков с вязкой и сверхвязкой нефтью, а также «определенных льгот по экспортным пошлинам», которые получали зрелые месторождения, рассказал в среду, 16 сентября, глава Минфина Антон Силуанов. Ведомство также намерено увеличить плату по налогу на добавленный доход (НДД), чтобы «восстановить выпадающие доходы бюджета до уровня, о котором договаривались при введении режима». Эти меры позволят увеличить поступления в бюджет примерно на 300 млрд руб.

К тому же, накануне правительство одобрило законопроект о повышении в 3,5 раза НДПИ для металлургов и производителей удобрений. По оценке Минфина, это пополнит бюджет еще на 56 млрд руб. в 2021 году.

«В условиях серьезного сокращения поступлений в бюджет Российской Федерации и необходимости исполнения обязательств государства в социальной сфере действия правительства и Минфина по поиску дополнительных источников бюджетных доходов являются логичными и заслуживающими поддержки», — сообщила 16 сентября пресс-служба «Роснефти», которая ранее обращала внимание на непропорционально высокую налоговую нагрузку нефтяного сектора.

Главный исполнительный директор «Роснефти» Игорь Сечин неоднократно докладывал о «Восток Ойл» президенту Владимиру Путину. Впервые топ-менеджер представил Путину новый арктический кластер в начале 2019 года, обещав добывать на нем 100 млн т нефти к 2030 году. Проект позволит создать около 100 тыс. новых рабочих мест и «увеличить годовой ВВП страны на два процента ежегодно», — говорил глава «Роснефти» в начале 2020 года. По его словам, в «Восток Ойл» могут появиться и западные инвесторы. Речь шла о ВР, которая уже

является акционером «Роснефти», рассказывали источники РБК.

«Проект очень большой, конечно, перспективный. Это и увеличение ВВП страны в целом, это и увеличение грузопотока по Северному морскому пути, и, конечно, укрепление позиций России в Арктике в целом. Так что желаю Вам успехов», — заявил Путин в феврале 2020 года. Но тогда он добавил, что «нужно только все как следует посчитать».

В очередной раз Сечин обсудил «Восток Ойл» с президентом 18 августа и подарил ему первую нефть Западно-Иркинского месторождения (также войдет в «Восток Ойл») с «потрясающими характеристиками», лучше, чем на Ближнем Востоке. Это низкосернистая, премиальная нефть, так что ее можно продавать дороже традиционной российской нефти Urals, следует из слов топ-менеджера.

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/business/17/09/2020/5f631dbf9a7947dabd692ed2>

Разное

Арктика сегодня: первые итоги этнологической экспертизы

Go Arctic, 17/09/2020

15 и 16 сентября на Таймыре были представлены промежуточные результаты работы Комиссии по этнологической экспертизе последствий разлива топлива на норильской ТЭЦ-3.

Вчера её члены выступили с докладом в Дудинке перед представителями общин коренных народов Таймырского полуострова и компании «Норникель», а сегодня Комиссия отчиталась о своей деятельности в ходе совместного заседания общественной палаты Норильска и общественной палаты Красноярского края.

Данная этнологическая экспертиза была инициирована Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, тогда как ЭЦ «ПОРА» выступил организатором работ. Главная задача Комиссии – установить, как разлив нефтепродуктов может повлиять на уклад жизни и традиционные промыслы коренных малочисленных народов Севера.

Так, специалисты анализируют текущее и будущее влияние разлива топлива на ТЭЦ-3 Норильска на ведение охоты и рыбалки, оленеводства, а также сохранение культурных традиций коренного населения Таймыра, чтобы дать заключение по

компенсационным мерам.

В состав комиссии вошли учёные и эксперты РЭА им. Плеханова и МГУ имени Ломоносова (Москва), Лаборатории арктического биомониторинга САФУ (Архангельск), отдела этносоциальных и этноэкономических исследований геосистем Академии наук Республики Саха (Якутск), Института этнологии и антропологии имени Миклухо-Маклая РАН, Федерального агентства по делам национальностей и других организаций.

За прошедшие несколько месяцев представители комиссии собрали пробы почвы и воды и проинтервьюировали 100 представителей КМНС на территории. Пробы были доставлены из Норильска в Москву и Архангельск и проанализированы в лабораториях Почвенного института имени Докучаева в Москве и Северного (Арктического) федерального университета имени Ломоносова на предмет загрязнения нефтепродуктами.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pervye-itogi-etnologicheskoy-ekspertizy/>

Имущество на 1,5 млрд: дело против «Мурманского пароходства» приостановлено

REGNUM, 17/09/2020

Москва, 17 сентября 2020, 03:02 — REGNUM Арбитраж Москвы приостановил производство по делу, ответчиками в котором выступают АО «Мурманское морское пароходство», его акционер с долей 2,12% — ООО «Финансирование и развитие морского судоходства» и иностранная компания Aurora Holdings Limited (Аврора Холдингс Лимитед). Истец потребовал обратить взыскание на девять объектов недвижимости, принадлежащих ответчикам, и выставить их на публичные торги с начальной ценой продажи 1,5 млрд рублей. Производство по иску приостановлено до того момента, пока не будет решена судьба пароходства по банкротным искам, передаёт ИА REGNUM.

...

Напомним, пароходство работает с 1939 года, являясь на сегодня крупной судоходной компанией, которая обеспечивает основную долю грузоперевозок под российским флагом в Арктике. Крупным акционером компании, по данным на сентябрь 2019 года, был Николай Куликов.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/3065737.html>

Мир24, 17/09/2020

В Арктике перевернулся айсберг вместе с исследователями. Они чудом остались живы. Шокирующее видео опубликовал руководитель экспедиции.

Оба человека лишь по счастливой случайности серьезно не пострадали. Отделались лишь парой царапин. Даже нашли в себе силы отнестись к произошедшему с юмором. «Не надо было завтракать» – подписал один из них в соцсетях.

...

Первоисточник: <https://mir24.tv/news/16426434/v-arktike-perevernulsya-aisberg-vmeste-s-issledovatelyami-video>