



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/09/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/09/2020

Оглавление

Арктический туризм

Туроператор "Посейдон" планирует в 2021 году провести четыре круиза на Северный полюс

Развитие туризма в Арктике предложили закрепить в новом законе

Инфраструктура, информирование и нормативная база являются главными препятствиями для арктического туризма

Природный парк в Териберке под Мурманском появится в 2021 году

Заявку на финансирование Арктического кластера на Таймыре подадут в 2021-2022 годах

Ростуризм намерен создать единый для регионов Арктики стандарт развития туринфраструктуры

Андрей Чибис прорекламовал Териберку, Мурманск и Хибины на форуме в Санкт-Петербурге

Корчунов: туризм в Арктику поможет экономическому развитию регионов

Участники медиаконгресса «Доступная Арктика» познакомились с Териберкой

На арктическом форуме в Петербурге обсуждают туристический потенциал Русского Севера (видео)

Возможен ли северный яхтенный туризм

Глава Ростуризма осмотрела площадку под строительство «Порта Лиинахамари»

Ростуризм рассмотрит предложения по организации ВПП двойного назначения в Арктике

[На горнолыжном курорте в Хибинах под Мурманском построят панорамный ресторан](#)

[Биоресурсы](#)

[Туристам и любителям разрешат ловить краба в Мурманской области с августа 2021 года](#)

[В реку Таз выпустили 250 тысяч мальков чира](#)

[Политика](#)

[Александр Подорога назначен заместителем губернатора ЯНАО](#)

[Коренные малочисленные народы](#)

[Возможности развития оленеводства в российской Арктике](#)

[Международные отношения](#)

[Россия в Арктическом совете: собственные стандарты и поиск столицы](#)

[Антагонист Приарктического: арктические планы Индии](#)

[Наука, культура и образование](#)

[Незаменимая площадка. Какую роль Крыловский научный центр играет в освоении Арктики \(видео\)](#)

[Минкультуры Коми к 100-летию региона готовит уникальный и грандиозный фестиваль "Опера Арктики"](#)

[В Петербурге открыли выставку о покорении Арктики русскими моряками](#)

[Ученые адаптируют картофель для посадки на загрязненных почвах в Арктике](#)

[В 2022 году на Ямале планируют открыть уникальную круглогодичную арктическую станцию \(видео\)](#)

[Ученые проверят данные о находке парохода "Вайгач" в Арктике в следующем сезоне](#)

[Фильм "Надо мною солнце не садится" получил главный приз на Международном кинофестивале Гренландии](#)

[Андрей Малахов решил сделать Апатиты культурным центром Кольского полуострова](#)

[WorldSkills помогает готовить специалистов для работы на Севере](#)

[Научный совет создадут при госкомиссии по Арктике](#)

[Главный приз «Кинотавра» достался «Пугалу» Дмитрия Давыдова](#)

[Российский научный фонд профинансировал поиск алмазов в Арктике](#)

[Вальс покорителей Арктики: буксиры станцевали на фестивале ледоколов в Петербурге \(видео\)](#)

[Андрей Чибис о разрушивших памятник в Лиинахамари: «Никто не уйдёт от ответственности»](#)

Оборона и безопасность

[Российские Ту-160 установили новый мировой рекорд по дальности полета](#)

[Отряд кораблей Северного флота идет в сторону морской границы с США](#)

[«Самая настоящая подготовка к агрессии»: военный эксперт предрек битву за Арктику](#)

[Пограничный синдром: у берегов России резко выросла активность НАТО](#)

[NI: США хотят натравить на Россию «Беовульфу»](#)

[Stars and Stripes: ещё один шаг против «напористой» России — НАТО открыло в США Атлантическое командование](#)

[Подполковник запаса рассказал, чем Россия ответит "Беовульфу" США в Арктике](#)

[Разведчики и морпехи Северного флота отработали прыжки с парашютом в Мурманской области](#)

Судостроение

[Ледокол "Арктика" отправляется на ледовые испытания](#)

[Крыловский научный центр провел испытания инновационной формы корпуса ледокола](#)

[На Ямале на линию вышло новое быстроходное судно](#)

[ЦКБМ разработает оборудование для реакторных установок ледоколов проекта Лидер](#)

Северный морской путь

[Юрий Трутнев не видит необходимости расширять Севморпуть](#)

[Самое большое парусное судно в мире пришло в самый северный город России](#)

[Трутнев не видит рисков по большинству проектов, обеспечивающих загрузку СМП до 2024 г.](#)

[Курс на Северный полюс](#)

[NI рассказало, чем судоходство по Северному морскому пути опасно для России](#)

Социально-экономическое развитие

[Ямал включен в график проведения Арктических зимних игр на 2026 год](#)

[Кто будет работать в Русской Арктике по новым правилам власти? Много таких?](#)

[Дом под куполом: стали известны первые результаты жизни якутской семьи в экспериментальном жилище \(видео\)](#)

[Александр Беглов и Андрей Чибис обсудили экономическое сотрудничество Петербурга и Мурманской области](#)

[ЯНАО будет выплачивать стипендии студентам-медикам, которые будут работать в округе](#)

Транспортные системы

[Авиакомпания "ИрАэро" открывает регулярный рейс из Нового Уренгоя в Минеральные воды](#)

[В Арктике испытали отечественный беспилотник](#)

Экология

[Ученые РФ с самолета изучили атмосферу Арктических районов](#)

[Ученый: на Ямале из-за таяния льдов начались оползни](#)

[После аварии на ТЭЦ-3 Норильска озеро Пясино стало «мертвым»](#)

[Климат и техногенные факторы. В районе Газ-Сале ученые исследуют разломы в грунте](#)

[Эксперт: переувлажнение защитило почву от загрязнения после утечки топлива под Норильском](#)

[Россия вывезла 70 тонн металлического мусора с острова в Арктике](#)

[Представители Мурманской области обсудили с норвежцами вопросы обращения с ТКО](#)

[Комиссия Заксобрания Красноярского края представит доклад о разливе ГСМ под Норильском](#)

[Энергетика](#)

[Прошла первая тестовая заправка автомобиля природным газом, добытым непосредственно на Чаяднинском месторождении](#)

[Газпром бурение закончило бурение первых скважин на Семаковском месторождении](#)

[Правительство внесло в Госдуму законопроект об инвестиционных стимулах для Приобского месторождения Роснефти](#)

[Россети внедряют современные технологии на энергообъектах ЯНАО для нужд Газпром добыча Ноябрьск](#)

[Международные кредиторы готовы профинансировать "Арктик СПГ 2" на \\$9,5 млрд](#)

[Разное](#)

[Арктика сегодня: инвестиционный форум и новые инициативы](#)

Арктический туризм

Туроператор "Посейдон" планирует в 2021 году провести четыре круиза на Северный полюс

ТАСС, 18/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 18 сентября. /ТАСС/. Туроператор "Посейдон" планирует провести четыре туристических рейса на Северный полюс в 2021 году. Об этом в пятницу ТАСС сообщил член совета директоров компании Николай Савельев.

"Так как в этом году все круизы на Северный полюс отменились из-за пандемии, то

все сместилось на следующий год. В этом году мы планировали провести три круиза на Северный полюс в июле - августе. И, может быть, добавим четвертый круиз, потому что это туристы с этого года и еще новые хотят отправиться в рейс. Надеемся, что границы к этому времени будут открыты, чтобы мы смогли приглашать гостей со всего мира, потому что 90% у нас граждане иностранных государств. Заполняемость у нас порядка 350 человек на ледокол", - сказал Савельев.

Он пояснил, что все билеты, забронированные на рейсы этого года, были сохранены на следующий сезон. "Наши клиенты не отказались от участия, просто деньги нужны, люди их забрали, но они оставили за собой возможность поехать снова", - отметил Савельев.

В мире только две компании из РФ осуществляют туристические круизы на северный полюс: Qurk Expeditions и Poseidon Expeditions. Как сообщили ТАСС в пресс-службе нацпарка "Русская Арктика", на территорию которого в том числе проводятся круизы, на 2020 год компания Qurk планировала два круиза с 18 июня по 10 июля, и три круиза планировала компания Poseidon с 13 июля по 17 августа, они не состоялись.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9496757>

Развитие туризма в Арктике предложили закрепить в новом законе

Парламентская газета, 18/09/2020

Развитие арктического туризма необходимо закрепить в новом законе о туризме, который будут разрабатывать в ближайшие месяцы, заявила руководитель Ростуризма Зарина Догузова. Об этом 18 сентября сообщает ТАСС.

«Все вопросы, которые касаются арктического туризма и развития приоритетов арктического туризма, тоже должны быть в этом новом законе, который мы, я думаю, весь следующий год будем писать. Мы должны это закрепить», — сказала Догузова.

В своем выступлении на открытии форума «Доступная Арктика» и Первого арктического медиаконгресса в Санкт-Петербурге глава Ростуризма отметила, что развитие повышения доступности северного региона для путешествий нужно сочетать с усилиями по сохранению его уникальной природы и самобытной

культуры. «Конечно, наша с вами задача — сделать Арктику ближе... С одной стороны, нужно повышать доступность Арктики для людей, позволить людям открыть для себя Арктику, сделать её ближе, а с другой стороны, сохранить уникальную, хрупкую природу этого невероятного региона», — сказала Зарина Догузова, отметив, что устойчивый туризм и системное развитие отрасли на этой территории будут способствовать социально-экономическому развитию региона.

...

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/politics/razvitie-turizma-v-arktike-predlozhili-zakrepit-v-novom-zakone.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Инфраструктура, информирование и нормативная база являются главными препятствиями для арктического туризма

PortNews, 18/09/2020

Инфраструктура, информирование и нормативная база являются главными препятствиями для арктического туризма. Такое мнение, отвечая на вопрос «ПортНьюс» в рамках форума «Доступная Арктика» в Санкт-Петербурге, высказала руководитель Ростуризма Зарина Догузова.

По ее словам, в частности, население плохо проинформировано о доступности Арктики: время полета из европейской части в арктическую зону занимает всего около 2,5 часов.

В настоящее время в Арктике решен вопрос с пунктами пропуска, определены порты, в которые могут заходить круизные суда.

Как, в свою очередь, рассказал в ходе форума директор департамента молодежной политики и туризма Ямало-Ненецкого автономного округа Наиль Хайруллин, в 2019 году Арктику посетили 1,2 млн чел.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/301950/ps://portnews.ru/news/301950/>

Природный парк в Териберке под Мурманском появится в 2021 году

ТАСС, 18/09/2020

МУРМАНСК, 18 сентября. /ТАСС/. Природный парк в селе Териберка Мурманской области, ставшем популярным у туристов после выхода фильма режиссера Звягинцева "Левиафан", должен появиться в 2021 году. Об этом в пятницу заявил глава региона Андрей Чибис, выступая на Первом арктическом форуме "Доступная Арктика" в Санкт-Петербурге.

"Природный парк нужен для того, чтобы иметь возможность регулировать поток туристов. Мы планируем ввести плату за его посещение, но будет и кешбэк, допустим, за вывоз мусора какая-то часть платы возвращается. Это будет огромный туристический кластер, и в следующем году он появится", - сказал Чибис.

Глава региона отметил, что ежегодно Териберку посещают 40 тыс. туристов, но при этом собственные доходы поселка составляют всего 1,3 млн рублей. Он подчеркнул, что посещающие село туристы должны приносить доход, а не мусор.

Ранее сообщалось, что ученые Кольского научного центра Российской академии наук (КНЦ РАН) провели исследования ландшафтов в районе сельского поселения Териберка, теперь перед ними стоит задача определить границы создаваемого в Териберке природного парка и сделать заключение о необходимости регламентирования въезда туристов и некоторых видов хозяйственной деятельности. Кроме того, в Териберке силами специалистов КНЦ РАН проводится социологическое исследование для того, чтобы получить мнение местного сообщества относительно целесообразности создания на территории поселения природного парка. Свои научные выводы исследователи должны представить в правительство региона до 1 февраля 2021 года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9495397>

Заявку на финансирование Арктического кластера на Таймыре подадут в 2021-2022 годах

ТАСС, 18/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 18 сентября. /ТАСС/. Агентство развития Норильска (АРН) планирует в 2021-2022 годах подать обновленную заявку на федеральное финансирование развития инфраструктуры Арктического кластера - туристического-рекреационного проекта, создаваемого на севере Красноярского края. Об этом в пятницу ТАСС сообщил директор АРН Максим Миронов в ходе

первого арктического медиаконгресса и форума "Доступная Арктика".

"Планируем актуализировать заявку на федеральную поддержку после того, как у нас будет готова проектно-сметная документация (ПСД) на инженерную туристическую инфраструктуру, в которую входят причалы, дороги, ЛЭП. Когда у нас будет готова ПСД, думаю, это будет 2021 или 2022 год, мы подадим заявку", - сказал Миронов.

По его словам, речь идет о 2 млрд рублей. Он отметил, что АРН совместно с муниципалитетами Норильска и Таймыра при поддержке краевого агентства по туризму уже подавало данные на участие в федеральной целевой программе по развитию туризма, но для получения реального финансирования необходимо предоставить ПСД.

В состав кластера "Арктический" войдут территории Норильска, Дудинки и плато Путорана. Планируется, что Норильск станет центром культурно-познавательного и промышленного туризма, Дудинка - событийного и этнографического, плато Путорана - экстремального и экологического.

По словам Миронова, для участия в проектах кластера уже привлечены около 40 местных бизнесменов с общим объемом инвестиций около 1 млрд рублей. До конца года в Норильске планируется открытие гостиницы, а в следующем году - еще двух. Еще в прошлом году АРН подписало соглашение о сотрудничестве с региональным агентством развития бизнеса. Согласно ему, агентство развития бизнеса софинансирует 95% затрат участников кластера на продвижение и написание бизнес-кейса.

...

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/9497373?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Ростуризм намерен создать единый для регионов Арктики стандарт развития туринафраструктуры

ТАСС, 18/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 18 сентября. /ТАСС/. Ростуризм считает необходимым разработать единый для арктических регионов страны стандарт развития туристической инфраструктуры. Об этом заявила в пятницу руководитель

ведомства Зарина Догужева, выступая на форуме "Доступная Арктика" в Санкт-Петербурге.

"Нам нужно будет разработать единый для всех арктических регионов стандарт: какое количество инфраструктуры и где должно появиться, сколько и где нужно биотуалетов, где могут располагаться отели, а где могут быть только модульные и некапитальные строения и так далее", - сказала Догужева.

Как пояснили ТАСС в пресс-службе Ростуризма, создание национального стандарта в области арктического туризма на территории РФ нацелено на обеспечение устойчивого развития арктических регионов, сохранение уязвимых арктических экосистем, уклада жизни и культуры местных народов, улучшение их социально-экономических условий жизни.

От разрешительного к уведомительному порядку заходов круизных судов

В круг мер, которые могут в перспективе способствовать повышению доступности арктических регионов для путешествий, входит введение режима благоприятствования в отношении иностранных круизных пассажирских судов в части разрешения на заход и посещение российской территории. "Мы в прошлом году сделали маленький, но очень важный шаг - мы впервые расширили и закрепили перечень портов и пунктов, куда можно заходить иностранным круизным судам. И по сути начали путь к переходу от разрешительного характера этих судозаходов к уведомительному", - сказала Догужева, уточнив, что в перечень вошли около 350 объектов. По ее словам, это уже сейчас позволяет круизным компаниям заранее формировать свои маршруты.

"Мы должны закончить эту историю и сделать ее автоматической, чтобы она носила уведомительный характер. Я со своей стороны могу пообещать сделать все возможное для того, чтобы этот важный с точки зрения повышения доступности вопрос был в ближайшее время решен. Решение зависит от большого количества вовлеченных министерств и ведомств, в том числе специальных, у нас предварительная поддержка есть. Обещаем постараться довести эту тему до логического завершения", - сказала Догужева.

...

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/9495081?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Андрей Чибис прорекламировал Териберку, Мурманск и Хибины на форуме в Санкт-Петербурге

Би-порт, 18/09/2020

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис выступил на форуме «Доступная Арктика» в Санкт-Петербурге и рассказал про преимущества Кольского Заполярья. В частности, глава региона рассказал участникам форума про Териберку, берег Северного Ледовитого океана, куда приходят киты и дельфины, а также про пляж «Яйца дракона», посидев на котором час можно лишиться всего негатива.

...

Также губернатор представил проект модернизации аэропорта Мурманска. В частности, планируется укрепление и удлинение взлетно-посадочной полосы. Это необходимо для того, чтобы крупные азиатские компании пригоняли свои самолеты с туристами без пересадок.

Кроме того, необходимо решить вопрос завлечения туристов в Мурманск. Для этого необходимо привести в хорошее состояние классическую архитектуру центра, которую делали Петербургские архитекторы, а также развивать проект «Новый Мурманск».

Еще одним из направлений развития Мурманской области являются Хибины. Туристы могут посетить глобальный курорт с 45 км трасс, а в ближайшем будущем побывать на вершине горы в уникальном ресторане. Для развития района будет проведена модернизация аэропорта Хибины. В частности, воздушную гавань планируют сделать международной.

«Порт Лиинахамари» также может стать одним из популярных туристических объектов. Правительство региона вместе с Министерством обороны РФ отработывает какие земли оставить для обороноспособности страны, а какие можно взять в гражданский оборот. Близость к Норвегии даст региону туристов из Европы.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244567>

Корчунов: туризм в Арктику поможет экономическому развитию регионов

Арктик.ру, 18/09/2020

О роли туризма в вопросе развития экономики арктических регионов высказался посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов. Он отмечает, что сейчас перед правительством стоит задача помочь разным областям объединить разрозненные усилия в этом вопросе.

«В последнее время мы видим развитие круизного туризма. Но в арктических условиях это рискованное предприятие, и мы должны внимательно следить за безопасностью в этой сфере», – отмечает Корчунов в своём выступлении в рамках Первого международного арктического медиаконгресса на базе форума «Доступная Арктика».

Он добавляет, что без решения транспортной проблемы невозможно говорить о развитии туризма и телекоммуникационной отрасли в Арктике.

«Нам нужна коммуникация с нашими зарубежными партнёрами, чтобы не возникало барьеров для туристов в Арктике», – говорит дипломат.

Помимо этого Корчунов выступил с предложением организовать отдельное мероприятие, посвящённое теме развития арктического туризма в рамках председательства России в Арктическом совете.

«И наверняка эти темы мы не раз ещё обсудим на мероприятии Ассоциации полярников в декабре и на форуме «Арктика – территория диалога» весной будущего года», – считает он.

Первоисточник: <https://ru.arctic.ru/tourism/20200918/978880.html>

Участники медиаконгресса «Доступная Арктика» познакомились с Териберкой

Хибины.com, 20/09/2020

Сегодня в Мурманской области стартовала экскурсионная программа первого арктического туристического медиаконгресса «Доступная Арктика».

Участники форума — журналисты и блогеры знакомятся с достопримечательностями и историей села Териберка.

Завтра для них состоится обзорная экскурсия по Мурманску с посещением знаковых мест столицы Кольского Заполярья. Кроме того, 21 и 22 сентября участники

«Доступной Арктики» проведут в Кировске.

Деловая программа конгресса состоится завтра в Мурманске. На пресс-завтраке руководители проекта «Гастрономическая карта России» представят гостям региона Арктическую кухню.

Также в этот день пройдет презентационная сессия «Арктические территории. Новый взгляд на отдых в России». Её откроет заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

«Чтобы увеличить турпоток и вывести отдых в нашем регионе на принципиально новый уровень, ведётся комплексная работа. Это несколько масштабных туристических проектов и проектов по развитию инфраструктуры, в том числе, реконструкция аэропорта «Мурманск». Уверена, что эта площадка станет хорошим стартом в преддверии председательства Российской Федерации в Арктическом совете. Кроме того, для Мурманской области Арктический туристический медиаконгресс – это одно из первых крупных конгрессно-выставочных профильных событий после «режима ожидания», – отметила Ольга Кузнецова.

В рамках деловой программы журналисты, блогеры и эксперты обсудят перспективы развития арктического туризма и возможности расширения программ в Русской Арктике, поднимут вопросы подготовки кадров и тему формирования привлекательности арктических регионов для турпотока и многое другое.

Также состоится круглый стол, посвященный продвижению внутреннего туризма в социальных сетях.

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/222541/>

На арктическом форуме в Петербурге обсуждают туристический потенциал Русского Севера (видео)

Мир24, 18/09/2020

Туристический потенциал Севера России обсуждают на Международном арктическом форуме.

...

Цель северных регионов – сформировать общий бренд Русской Арктики и сделать ее привлекательной для туристов. На форум приехали представители Мурманской,

Архангельской областей, республик Карелия и Коми, Ямало-Ненецкого автономного округа и Красноярского края.

...

Познакомиться с опытом соседей по развитию северного туризма – одна из задач участников форума.

...

Первоисточник: <https://mir24.tv/news/16426586/na-arkticheskom-forume-v-peterburge-obsuzhdayut-turisticheskii-potencial-russkogo-severa>

Возможен ли северный яхтенный туризм

Русское географическое общество, 18/09/2020

31 августа 2020 года парусная экспедиция на яхтах "Жемчужина" и "Сибирь" достигла Салехарда. Завершился самый сложный — морской этап путешествия: Архангельск — Нарьян-Мар — Харасавей — остров Белый — Сёяха — Новый Порт — Салехард. За 24 дня яхты прошли 3417 километров водного пути и пересекли Белое, Баренцево, Печорское, Карское моря. Публикуем дневник медиаволонтера РГО Роберта Талипова, посвященный этому этапу экспедиции.

...

"Северный яхтенный туризм скорее можно назвать экстремальным, — делится впечатлениями медиаволонтер экспедиции Роберт Талипов. — Яхтинг по российской Арктике в корне отличается от парусных круизов по южным морям и даже европейскому побережью морей Северного Ледовитого океана. Мелководная прибрежная зона не имеет глубоких бухт. Как следствие, приходится совершать многодневные переходы до 300 и более километров без возможности укрыться от непогоды. Всё это требует подготовленного флота, тщательной навигационной, метеорологической и логистической поддержки маршрутов, высокой квалификации экипажей самих яхт и наличие технических средств: эхолокации, спутниковой связи, морской автоматической идентификационной системы (АИС), а также системы контроля пересечения границ Российской Федерации, чтобы согласовать движение с пограничными службами.

Яхтенный маршрут от Архангельска до Омска (в один конец) занимает два месяца, то есть всё короткое арктическое лето, свободное от льдов. Наличие на середине этого пути — в Салехарде — стоянки для маломерных судов дало бы возможность за один сезон совершать парусные экспедиции, спортивные регаты по арктическим морям. А сам Салехард мог бы стать центром парусного туризма и парусно-гребных

видов спорта в Сибири и Заполярье. Создание здесь яхтенного клуба дало бы толчок для развития туристической инфраструктуры".

...

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/vozmozhen-li-severnny-yahtennyy-turizm>

Глава Ростуризма осмотрела площадку под строительство «Порта Лиинахамари»

Би-порт, 20/09/2020

Глава Ростуризма Зарина Догужева вместе с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом посетили посёлок Лиинахамари. Они осмотрели площадку под строительство порта.

Председатель совета директоров «Порт Лиинахамари» Сергей Бачин показал место, где планируются работы.

...

Зарина Догужева с интересом осмотрела площадку. Она рассказала журналистам, что ей очень сильно хотелось увидеть красоты Мурманской области.

«Это одно из возможных мест под будущее развитие туризма. Природа, безусловно, невероятно красива, но это пока проект, планы. Мы смотрим, обсуждаем. Конечно, эта точка могла бы быть очень интересной с точки зрения развития туризма и гостеприимства. Она хорошо укладывается в концепцию доступного Севера, который рядом и до которого легко добраться», - сказала глава Ростуризма.

Губернатор региона отметил, что все возможности для успешной реализации проекта есть. Это и уникальная территория, и удобная логистика, и большой потенциал для направления туристического потока.

«Для муниципалитета – это новая экономика, новые рабочие места, совершенно другой уровень сервиса, который должен у нас получиться. Поэтому все точки роста, которые есть в Мурманской области для развития туризма, мы сегодня осмотрим», - сказал он.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244613>

ТАСС, 18/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 18 сентября. /ТАСС/. Ростуризм планирует рассмотреть предложения по организации взлетно-посадочной полосы (ВПП) двойного назначения на аэродроме архипелага Земля Франца-Иосифа в Арктике для доставки туристов. Об этом в пятницу сообщила руководитель Ростуризма Зарина Догузова на форуме "Доступная Арктика" в Санкт-Петербурге.

Как сообщил в своем выступлении на форуме "Доступная Арктика" член совета директоров компании-туроператора Poseidon Expeditions Николай Савельев, сейчас компания совместно с Ростуризмом работает по проекту организации ВПП двойного назначения на архипелаге Земля Франца-Иосифа в Арктике, который строит Министерство обороны РФ, для доставки туда туристов, используя опыт таких стран как Норвегия и США.

"Можно вас попросить все те предложения, которые вы озвучили, очень конкретные, с учетом мирового опыта, прислать обязательно на мое имя", - сказала Догузова.

По словам Савельева, согласие по организации ВПП двойного назначения на Земле Франца-Иосифа выразили Министерство обороны и Минтранс РФ. Такая мера позволит создать сквозной тариф "Нью-Йорк - Москва - Земля Франца-Иосифа" и "Гуанчжоу - Москва - Земля Франца-Иосифа".

"Тогда не нужно будет пароходы гнать через моря и океаны, это невыгодно, дорого, долго и совершенно некомфортно. То же самое сделали норвежцы на Шпицбергене, и нам нужно сделать тоже самое на Земле Франца-Иосифа", - отметил Савельев.

На острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа вводится в эксплуатацию военная взлетно-посадочная полоса круглогодичного действия. При условии, что будет достигнута договоренность об ее использовании гражданской авиацией, возможно прибытие туристов на архипелаг и по воздуху. Это позволит предложить посетителям новые турпродукты, уменьшить себестоимость туров на Землю Франца-Иосифа, сгладить фактор сезонности через организацию туров в зимний период. А летом использование гражданской авиации позволит доставлять посетителей для последующей их пересадки на судно. Сейчас добраться до Земли

Франца-Иосифа возможно только на круизном лайнере. В среднем в год архипелаг посещает чуть более тысячи туристов.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9496409>

На горнолыжном курорте в Хибинах под Мурманском построят панорамный ресторан

ТАСС, 20/09/2020

МУРМАНСК, 18 сентября. /ТАСС/. Уникальный панорамный ресторан построят на вершине горы Айкуавенчорр в кировских Хибинах под Мурманском в рамках развития горнолыжной инфраструктуры, сообщил губернатор Андрей Чибис в ходе Первого арктического форума "Доступная Арктика" в Санкт-Петербурге.

"В скором времени там [в Хибинах] появится уникальный панорамный ресторан на вершине горы Айкуавенчорр с супервидами и суперкухней, это строительство инфраструктуры с помощью Ростуризма", - сказал Чибис.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9496847>

Биоресурсы

Туристам и любителям разрешат ловить краба в Мурманской области с августа 2021 года

ТАСС, 18/09/2020

МУРМАНСК, 18 сентября. /ТАСС/. Туристам и рыбакам-любителям в Мурманской области разрешат с августа 2021 года ловить камчатского краба на специально отведенных участках. Об этом в пятницу сообщил губернатор Андрей Чибис в ходе Первого арктического форума "Доступная Арктика" в Санкт-Петербурге.

"Мы добились возможности легально добывать краба на специальных рыболовных участках тем туристам, кто приезжает. Это станет возможно с августа 2021 года. Такие участки определены, нормативные акты вышли", - сказал Чибис.

Глава региона добавил, что в Мурманской области также будет проведен эксперимент по легальной продаже улова рыбаками-любителями, возможно уже в 2021 году. Этот пилотный проект испытают сначала в одном регионе, затем, если опыт получится удачным, распространят на другие субъекты федерации.

"Наше предложение одобрено комиссией РФ по рыболовству под руководством вице-преьера Абрамченко, и решение о том, что в Мурманской области пройдет такой эксперимент, где любителям-рыбакам можно будет продавать легально добываемую рыбу, принято. Сейчас готовится соответствующий законопроект. Мы постараемся, чтобы законодательные решения были приняты уже на уровне федерального закона", - сказал губернатор.

Для рыбаков-любителей в Баренцевом море правилами рыболовства установлена суточная норма вылова морских видов рыб суммарно в 100 кг (треска, пикша, сайда, зубатка, камбала, сельдь) и по 100 кг мойвы и сайки. В правительстве региона уточнили, что морской любительской рыбалкой с марта по октябрь занимаются в среднем около 1 тыс. местных жителей из Териберки, Ура-Губы, Лиинахамари, Печенги, Островного, Александровска и Мурманска. Суммарный улов в год при этом не превышает 1 тыс. тонн различных разрешенных к добыче видов водных биоресурсов.

Чибис убежден, что разрешение легальной продажи улова будет способствовать развитию прибрежных поселков. "Это возможность легально кормить свою семью, второе - это развитие прибрежных поселков, потому что туда сразу увеличится поток туристов, которые хотят вкусно поесть, третье - это большой объем свежей и качественной рыбы на берегу для продажи населению, для рынков, ресторанов и кафе", - отметил губернатор.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9495877>

В реку Таз выпустили 250 тысяч мальков чира

Север Пресс, 18/09/2020

Специалисты Собского рыбоводного завода выпустили в воду около 250 тыс. экземпляров подрощенной молоди чира. Мероприятие прошло на плавучей садковой линии в устье реки Таз. В течение нескольких месяцев мальков растили в естественных условиях в садках размером пять на пять метров. Перед выпуском молоди специалисты определили и зафиксировали её навесок, численность и чистый вес.

«Средняя навеска одного экземпляра составляет 15 граммов. Но в разных садках она может составлять от 11 до 20 граммов. Для точного учета количества рыбы перед выпуском проводится контрольный просчет – взвешивание и подсчет количества в каждом десятом ведре», — рассказал руководитель Тазовского участка Собского рыбоводного завода Александр Киреев.

Как отмечают специалисты, технология подращивания мальков в садковой линии зарекомендовала себя довольно хорошо. Выпущенная рыба максимально адаптирована к жизни в природных условиях и прекрасно чувствует себя в водоеме, — сообщает администрация Тазовского района. Крепкая и жизнеспособная, она легко найдет место нагула, чтобы перезимовать и развиваться дальше.

«Это наш первый опыт выращивания молоди сиговых в садках. Его эффективность была доказана еще в прошлом году. Мы готовы и дальше воспроизводить, и выращивать молодь сиговых и выпускать её в водоемы», — отметил заместитель директора Собского рыбоводного завода Александр Горлатов.

Возможности плавучей садковой линии рассчитаны почти на 2 млн молоди. Сейчас используется только часть садков, в 2021 году задействуют все 24. Как и прежде, инкубация пройдет в цехах завода в поселке Харп, на садковую линию молодь доставят по достижении ею навеса в 0,4-0,5 грамма.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/18/v-reku-taz-vypustili-250-tysjach-malkov-chira/>

Политика

Александр Подорога назначен заместителем губернатора ЯНАО

Север Пресс, 18/09/2020

Сегодня, 18 сентября, заместителем губернатора ЯНАО назначен Александр Подорога. Он также включен в состав правительства. Накануне Александр Подорога досрочно сложил полномочия на посту главы города Муравленко, — сообщает пресс-служба главы региона.

Александр Подорога руководил городом Муравленко с 2012 года в качестве главы администрации, а затем главы муниципального образования. Трудовую деятельность начал в 1996 году механиком, после – заместителем главного

инженера МУП НПО ЖКХ в Ноябрьске. С 2002 года работал главным инженером Управления «Муравленковскспецавтотранс» ОАО «Сибнефть-ННГ», главным инженером, а затем директором в Муравленковской транспортной компании. В 2011 году занял должность заместителя главы администрации города Муравленко по городскому хозяйству, откуда и перешел на должность главы администрации.

Женат, воспитывает сына.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/18/aleksandr-podoroga-naznachen-zamestitelem-gubernatora-janao/>

Коренные малочисленные народы

Возможности развития оленеводства в российской Арктике

Go Arctic, 18/09/2020

...

По итогам деятельности в Ненецком автономном округе в 2015-2018 гг., «Фондом экономических программ» во взаимодействии с администрацией Ненецкого автономного округа и другими заинтересованными лицами была внедрена программа вовлечения оленеводов коми и ненцев в сферу туризма, обмена опытом России и США по сохранению традиционной культуры, окружающей среды и предпринимательства. Устойчивый туризм для оленеводов – это и акцент на самобытной, исчезающей культуре, и дополнительный источник дохода[2]. Данный факт может служить подтверждением апробации института сельского предпринимательства на примере северного оленеводства, а также его устойчивости в современных условиях динамического развития Арктики.

Таким образом, оленеводство остаётся перспективным направлением развития как вид экономической деятельности для регионов Арктической зоны РФ. Может быть расширен экспортный ассортимент. По итогам предварительных переговоров оленеводов Ямала с немецкими партнёрами, в Германии готовы взять в 2021 году до 500 т субпродуктов, порядка 100 т кости и около 20 т оленьей крови. Кость является источником коллагена, кальция, а кровь – белка, железа и т.д. Кроме того, олени субпродукты являются гипоаллергенными и могут использоваться для производства гипоаллергенных кормов для собак и кошек премиум-класса. Ещё одно перспективное направление использования субпродуктов – это производство косметических средств, ведь коллаген активно используется в бьюти-индустрии. Новые рынки для экспорта также являются перспективными. К примеру, существует спрос на оленину в ОАЭ, Китае и других азиатских странах, но это

требует получения дополнительных разрешений для российских оленеводов.

Сегодня отрасль нуждается в реструктуризации своей деятельности. Так, существует острая необходимость создания убойных цехов на территории выпаса оленей. Производимая продукция может иметь маркировку экологически-чистого товара. Такая маркировка позволит, например, Ненецкому автономному округу ускорить получение лицензии для экспорта оленины в Европу. Развитие оленеводческих хозяйств в Архангельской области будет способствовать формированию устойчивого объёма производимой продукции, а также станет шагом к созданию оленеводческих хозяйств в притундровой территории, развитию лесного северного оленеводства.

По оценкам НКО «Фонд экономических программ», международная сельскохозяйственная кооперация в оленеводстве имеет благоприятные перспективы. Это социальные (обеспечение высококлассными специалистами, жильём, занятостью), экономические (снижение себестоимости за счёт собственной переработки, расширение рынка услуг), политические (обеспечение продовольственной безопасности в условиях кризиса), экологические (отсутствие отходов производства, использование научного потенциала, инновационные технологии) возможности. Именно важность усиления партнёрства, обмена лучшим практиками учтена в программе поддержки экономической деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, планируемой к разработке Минвостокразвития РФ до конца 2020 года. Она будет включать в себя меры по развитию традиционного сельского хозяйства, которым и является оленеводство, а также мест проживания людей, в нём занятых.

Северное оленеводство в России является культурным наследием и экономическим достоянием, которое позволяет не только сохранить вековые традиции, но и использовать современные технологии в сельскохозяйственной деятельности в соответствии с принципами устойчивого развития. Мы убеждены в том, что при должном внимании всех заинтересованных сторон в регионах, где представлено северное оленеводство, отрасль имеет благоприятные перспективы в пространственном развитии арктических территорий.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/vozmozhnosti-razvitiya-olenevodstva-v-rossiyskoy-arktike/>

Go Arctic, 19/09/2020

В 2021-2023 годах Россия будет председательствовать в Арктическом совете, который объединяет 8 арктических государств – Данию, Исландию, Канаду, Норвегию, Россию, США, Финляндию и Швецию. Страна-председательница отвечает за организацию встреч и определяет общие темы для работы совета. Какие направления деятельности должны стать приоритетными за два года председательства России и какое участие в этом может принять Петербург – эти вопросы обсудили эксперты в рамках конгресса «Россия в Арктическом совете. Потенциал Санкт-Петербурга».

В Арктику «со своим»

Председательство в Арктическом совете будет передано России от Исландии. Эта страна придерживается принципа устойчивого развития, а также продвигает идею о необходимости тесного сотрудничества между государствами Севера.

«Исландия придерживается достаточно прагматического подхода и ведет нейтральное председательство, которое старается продвигать общепринятую, согласованную повестку. Надеемся и мы продолжить это дело. Вести линию на ответственное управление Арктическим регионом», — заявил на конгрессе Посол по особым поручениям Министерства иностранных дел РФ, Старшее должностное лицо Арктического совета от Российской Федерации Николай Корчунов.

Он отметил, что в 2021-2022 годах планируется больше всего выделить также проблематику устойчивого развития, так как, по его словам, устойчивое развитие это единственная политика, которая сочетает в себе три фактора: социальный, экономический и природоохранный, и не ведет к накоплению экологического ущерба.

Вопрос о статусе Шпицбергена в рамках Арктического совета обсуждать не планируется.

«Этот вопрос не является многосторонним, то есть он не является интересным, например, для Канады, США. Соответственно, на повестке дня Арктического совета обсуждаются вопросы, в которых есть заинтересованность всех восьми стран Арктического совета. Поэтому мы с норвежцами по Шпицбергену соответствующий диалог ведем», — сказал Корчунов.

Если говорить о проблемах, касающихся всех стран, входящих в Арктический совет, ключевым является вопрос создания единых арктических стандартов, считает директор информационно-аналитического центра Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Игорь Павловский.

«Основная проблема развития Арктики состоит в том, что в силу природно-климатических и географических условий общее правовое поле в этом регионе отказывается работать. Что касается непосредственно России – законы и постановления, подходящие для Средней полосы, не подходят для Арктики. Закупки по 44 Федеральному закону в Арктике превращаются в фарс и комедию. И с этой проблемой арктические регионы сталкиваются постоянно», — заявил на встрече эксперт.

По его словам, создание арктического стандарта (это касается и сферы строительства, и медицины, и многих других направлений), может стать решением существующей проблемы. Более того, в случае создания такого стандарта внутри страны, Россия также сможет продвигать этот проект на международном уровне.

Недостаточно северная столица

Одной из ключевых тем конгресса стало обсуждение роли Петербурга в освоении и развитии Арктики. В городе для участия в арктических делах создан отдельный комитет (комитет по делам Арктики), который и выступил организатором встречи. ...

«Столицей Арктики стали называть себя практически все арктические города, кто явно, кто не явно, а кто вполне официально. При этом чиновники и приближенные к ним общественники, которые всячески стремятся натянуть титул столицы на тот или иной город, забывают простую мысль. Столица — это не просто звание, которое присваивают за заслуги. Это в первую очередь – функция», — заявил Игорь Павловский.

Речь идет о выработке смыслов, идей и инициатив, которые в дальнейшем используются на практике, отметил эксперт. По мнению Игоря Павловского, невозможно отстаивать статус столичности, если город не оправдывает это, если не ведет за собой все остальные регионы. Так что борьба за статус столицы Арктики продолжается.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/regions/rossiya-v-arkticheskom-sovete-sobstvennye-standarty-i-poisk-stolitsy/>

Go Arctic, 18/09/2020

У Индии нет задокументированной арктической стратегии, однако интерес к Арктике планомерно возрастает. Планы Нью-Дели рассматривает в контексте индийско-китайского противостояния, потребностей в углеводородах и желания играть возрастающую роль в мир-системе.

Статус есть, исследований – нет

Индия как доминион Британской империи стала участником Шпицбергенского трактата еще в 1920 г., однако на протяжении прошлого века арктическая политика этого государства практически никак не проявлялась.

Проблемами Арктики в Индии занимается министерство наук о Земле, которому подчиняется Национальный центр антарктических и океанических исследований (NCAOR). С конца 1990-х гг. этот центр демонстрирует возрастающий интерес к исследованиям Арктики. Тем не менее, в отличие от большинства рассмотренных нами стран-наблюдателей Арктического совета, Индия имеет очевидные пробелы в этом сегменте. В частности, на международном уровне Индия постоянно говорит о влиянии изменения климата в Арктике на экологию собственного государства, однако признанных мировым сообществом исследований на эту тему нет.

Впрочем, у Индии есть и потенциал, и стремление ликвидировать этот пробел: в распоряжении индийских ученых есть станция «Химадри», которая способна разместить до 8 специалистов. В 2013 г. Индия вместе с Китаем (что отнюдь не случайно) получили статус постоянных наблюдателей Арктических советов. В 2019 г. этот статус был подтвержден.

Страны-антагонисты

Арктические потенциалы Китая и Индии несопоставимы, однако статус держав-антагонистов заставляет Нью-Дели активизировать свою арктическую политику. У Индии нет таких ледоколов, как у Китая, однако, вероятнее всего, в ближайшие 3-5 лет они появятся. Пока же у Нью-Дели есть исследовательское судно Sagar Kanya.

Ковидные реалии обострили до предела (и без того сложные) отношения Индии и Китая. В долгосрочной перспективе это скажется и на арктической конфигурации. Обе державы являются крупнейшими потребителями углеводородов, соответственно, интерес к Арктике у двух стран будет устойчивым.

Интернационализация или прагматичный расчет?

Среди слабых сторон арктической политики Индии российский исследователь Н. Николаев называет невысокую инвестиционную активность индийских бизнес-структур и слабую изученность арктических проблем с точки зрения индийских вопросов. По сути, у Индии только формируется полноценное арктическое направление геополитических исследований. Например, Индия отстаивает тезис о влиянии процесса таяния ледников на климат страны, однако всемирно признанных исследований на эту тему, как уже отмечалось, нет.

Магистральный подход уже определен, но его нельзя рассматривать как догму: Индия настаивает на варианте «Арктика – мировой заповедник». Наиболее медийным выразителем такого подхода выступает Грета Тунберг.

Нью-Дели предлагает разработать универсальный договор с целью возрождения первоначальной окружающей среды северных широт, но с полным запретом добычи ресурсов в Арктике. Как отмечает Н. Николаев, экологические изменения, происходящие в Арктике, рассматриваются индийскими учеными, как потенциальный вызов для интересов и национальной безопасности Индии. Впрочем, от глобализма Индия уже переходит к фактически совершенно иной, более прагматичной и ориентированной на конкретные арктические страны политике.

Российское-индийское арктическое сотрудничество

Текущий подход Индии прагматичен: стратегически Нью-Дели выгодно, чтобы Северный морской путь не использовался вовсе, а использовались юго-восточные морские маршруты через Суэцкий канал. Но если этого миновать нельзя (а реальность говорит об этом) Индия демонстрирует готовность поменять свою политику.

Ярким примером этого является усиление сотрудничества Индии с Норвегией и Швецией и, что более показательнее, с Россией. В январе 2020 г. министр иностранных дел С. Лавров заявил: Индия может стать первым неарктическим государством, добывающим ресурсы в Арктике. Индийские компании уже участвуют в освоении нефтегазовых месторождений («Сахалин-1», Ванкорское нефтегазоконденсатное месторождение). «Роснефть» – крупный акционер индийского нефтеперерабатывающего завода «Вадианар». Индийские крупные нефтяные компании активно изучают углеводородные потенциал на арктическом шельфе России и ведут активный диалог с Россией.

Возрастающее внимание Китая к Арктике определяет догоняющий характер арктической политики Индии. Обе страны обладают ядерным оружием и, потенциально, могут добавить конфликтности арктической конфигурации в

масштабах мир-системы.

В Индии понимают: мораторий на Северный морской путь наложить не получится, следовательно, нужно менять тактику (сохраняя привычную риторику). В кратко- и среднесрочной перспективе следует ожидать усиление исследований Арктики, строительство ледоколов и выход на качественно новый уровень сотрудничества в сфере углеводородов. Здесь главный партнер Индии – Россия, а также Норвегия.

Масштаб страны и возрастающая доля в мировом ВВП не позволяет игнорировать индийский фактор, влияние которого на Арктику не стоит недооценивать.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/politics/antagonist-priarkticheskogo-arkticheskije-plany-indii/>

Наука, культура и образование

Незаменимая площадка. Какую роль Крыловский научный центр играет в освоении Арктики (видео)

ТК Санкт-Петербург, 19/09/2020

На этой неделе Крыловский научный центр приступил к весьма любопытным исследованиям. В опытном ледовом бассейне специалисты оценивают ходовые качества ледокола с малой осадкой. Инновационная форма его корпуса откроет новые возможности перед нефтегазодобывающими компаниями.

...

АЛЕКСЕЙ ДОБРОДЕЕВ, начальник сектора исследований ледотехники Крыловского научного центра:

«Мы активно работаем с изобретателями, сами предлагаем новые идеи. Например, одну идею, которая появилась в стенах Крыловского центра — это многокорпусный ледокол, мы достаточно детально его проверили — это альтернативный вариант мощным ледоколам, которые в арктических условиях сейчас работают».

...

Первоисточник: <https://topspb.tv/news/2020/09/19/nezamenimaya-ploshadka-kakuyu-rol-krylovskij-nauchnyj-centr-igraet-v-osvoenii-arktiki/>

Минкультуры Коми к 100-летию региона готовит уникальный и грандиозный фестиваль "Опера Арктики"

КомиИнформ, 20/09/2020

18-19 сентября Республика Коми стала регионом-участником первого международного арктического медиа-конгресса форума "Доступная Арктика" в Санкт-Петербурге, сообщает медиацентр Министерства культуры, туризма и архивного дела Республики Коми.

...

Республику Коми на форуме представил министр культуры, туризма и архивного дела региона Сергей Емельянов. Руководитель ведомства по приглашению Зарины Догужовой выступил в качестве модератора круглого стола "Развитие инфраструктуры арктических регионов и рост туристских потоков".

"Сегодня мы говорим о том, что именно культура и туризм являются драйверами развития Арктического пространства. При этом Республика Коми уже трансформировала этот посыл в перспективные проекты. Так, в 2021 году, отмечая вековой юбилей региона, мы планируем провести грандиозный по масштабу и уникальный по задумке фестиваль – "Опера в Арктике", который охватит территории Воркуты, Нарьян-Мара и Салехарда. Ключевая тема IV Северного культурного форума в 2021 году — "Культурный код человека Севера". Мы планируем провести несколько международных площадок, объединенных темой развития Арктики", – отметил председатель Совета по культуре СЗФО Сергей Емельянов.

...

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/203936/>

В Петербурге открыли выставку о покорении Арктики русскими моряками

REGNUM, 18/09/2020

Санкт-Петербург, 18 сентября 2020, 10:01 — REGNUM В здании Адмиралтейства в Санкт-Петербурге главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов открыл выставку, посвященную 105-летию со дня завершения гидрографической экспедиции по Северному Ледовитому океану на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач».

Открытие выставки приурочено к конференции по данной теме, которая состоялась

под руководством главкома ВМФ, сообщили ИА REGNUM 18 сентября в Департаменте информации и массовых коммуникаций Минобороны РФ по ВМФ.

...

«На выставке представлены воспоминания многих участников плавания: Б. Вилькицкого, П. Новопашенного, Н. Евгенова, Л. Старокадомского, Э. Арнгольда и др., а также статьи об экспедиции в периодических изданиях тех лет», — отметили в пресс-службе ВМФ.

Экспозиция выставки, подготовленной совместно с Центральной военно-морской библиотекой (ЦВМБ), рассказывает об истории покорения русскими исследователями Арктики.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/3067182.html>

Ученые адаптируют картофель для посадки на загрязненных почвах в Арктике

Мурманский вестник, 18/09/2020

Ученые Томского госуниверситета изобрели способ адаптации картофеля к условиям загрязненной почвы, нехватки тепла и света. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу вуза.

Ранее исследователи открыли специальные фитогормоны, при помощи которых рапс, картофель и ячмень могли развиваться в экстремальных условиях. Кроме того, растения получали способность препятствовать накоплению тяжелых металлов.

Фитогормоны не способны заменить дневной свет, но могут повысить урожайность при его нехватке, а также отвечают за нормальное функционирование иммунной системы растения, особенно в неблагоприятных условиях.

До конца 2020 года ученые изучат процессы формирования иммунитета у картофеля.

«В настоящее время не существует экологически чистых и экономически эффективных методов реабилитации загрязненных территорий, способных снизить или нейтрализовать отрицательное действие техногенных факторов на почву и растения. Разработка технологии, повышающей устойчивость растений,

произрастающих на засоленных почвах, позволит не только повысить продуктивность сельскохозяйственных культур, но и вовлекать в аграрное производство площади, которые ранее не использовались», — сказала аспирантка ТГУ Ольга Мурган, возглавляющая проект исследований.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/uchenye-adaptiruyut-kartofel-dlya-posadki-na-zagryaznennyh-pochvah-v-arktike/>

В 2022 году на Ямале планируют открыть уникальную круглогодичную арктическую станцию (видео)

Вести Ямал, 20/09/2020

В Приуральском районе установят научный автономный комплекс. Первый в мире подобного класса. Станция под названием "Снежинка" будет построена в нескольких сотнях метрах от этностойбища «Земля надежды». Ожидается, что новый объект привлечет туристов и улучшит жизнь коренного населения: он снабдит энергией небольшой поселок, где проживают десятки ненецких семей. Главная особенность комплекса - использование водорода и возобновляемых источников энергии. В перспективе это позволит решить проблему с применением дизтоплива в отдаленных уголках Арктики. К проекту уже проявили интерес и иностранные партнеры.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_2022_godu_na_yamale_planiruyut_otkryt_unikalnuyu_kruglogodi

Ученые проверят данные о находке парохода "Вайгач" в Арктике в следующем сезоне

ТАСС, 18/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 18 сентября. /ТАСС/. Идентификацию останков судна, обнаруженного в Карском море комплексной экспедицией Северного флота и Русского географического общества (РГО), которое предположительно может быть ледокольным пароходом "Вайгач", планируется провести в следующем

экспедиционном сезоне. Об этом в пятницу сообщил вице-президент РГО Кирилл Чистяков на форуме "Доступная Арктика".

Ранее пресс-служба Северного флота сообщала, что экспедиционный отряд Северного флота и РГО, действуя на ледоколе "Илья Муромец" в районе полуострова Таймыр в ходе подводных исследований определил местоположение нескольких судов, погибших в Карском море в XX веке. Предположительно одно из них может быть ледокольным пароходом "Вайгач".

"Только что поступила информация о находке остатков ледокольного парохода "Вайгач". Правда, данные не совсем подтвержденные, но мы надеемся, что это будет дело следующего сезона", - сказал Чистяков.

Третий сезон комплексной экспедиции РГО и Северного флота начался 5 августа. Второй экспедиционный отряд, базирующийся на ледоколе "Илья Муромец", в настоящее время работает в районе полуострова Таймыр. Экспедиция посвящена сразу нескольким памятным датам - 75-летию Победы, 175-летию РГО, 110-летию Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, 120-летию Русской полярной экспедиции и 145-летию со дня рождения Владимира Русанова. Экспедиция продлится до октября.

Гидрографическая экспедиция на ледокольных судах "Таймыр" и "Вайгач" проходила в 1910-1915 годах. Она ставила своей целью изучить морской путь с востока на запад вдоль северных берегов Сибири.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9493327>

Фильм “Надо мною солнце не садится” получил главный приз на Международном кинофестивале Гренландии

ЯСИА, 20/09/2020

Сегодня стало известно, что якутский фильм “Надо мною солнце не садится” стал обладателем награды за “лучший полнометражный фильм” (Best Feature Film Award) на международном кинофестивале “Nuuk international film Festival 2020”, который проходил в городе Нуук, Гренландия.

“Я очень рада. Они отправили видео с церемонии закрытия – было очень приятно

услышать теплую реакцию зала при объявлении победителя. Значит зрителям действительно понравился наш фильм. Поздравляю нашу команду с победой! Очень жаль, что из-за пандемии мы не смогли посетить далекую и загадочную Гренландию. Надеюсь, еще доведется”, – прокомментировала победу режиссер фильма Любовь Борисова.

Напомним, что картина “Надо мною солнце не садится” («Мин урдубэр кун хаһан да киирбэт») еще в прошлом году вышла на международный уровень и является обладателем различных престижных наград. Так, фильм стал обладателем приза XXII Шанхайского международного кинофестиваля, победителем фестиваля Asian World Film Festival в номинациях «Лучший актер» (Степан Петров) и «Лучший фильм», получила две награды на международном кинофестивале в Коттбусе (Германия) и многие другие.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/film-nado-mnoyu-solntse-ne-saditsya-poluchil-priz-na-mezhdunardnom-kinofestivale-grenlandii/>

Андрей Малахов решил сделать Апатиты культурным центром Кольского полуострова

Би-порт, 20/09/2020

Известный тележурналист Андрей Малахов снова приехал на родину в Апатиты. Там он посетил родную школу №6 и музей истории изучения и освоения Европейского Севера России. После этого шоумен отправился в Мурманск, где провел встречу с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом.

Андрей Малахов заявил, что хочет сделать Апатиты культурным центром Кольского полуострова. Для этого в городе будет создан Центр современного искусства, который будет местом притяжения молодых и талантливых художников. В планах проводить не только выставки, но и инсталляции и стрит-арт. Работа в Апатитах уже началась.

«Мы уже привезли Алексея Щеголева, который нарисовал страницы книги на Пушкинской библиотеке, художник Анатолий Акуе сделал монументальную работу «Прощание». Сегодня мы также привезли модного стрит-арт художника в составе нашей группы, его творческий псевдоним 0331, его выставка идет сейчас в музее современного искусства в Москве, и он будет делать специальную работу,

посвященную Апатитам, будут камни, наскальные рисунки саамов, ему это очень интересно», – рассказал Андрей Малахов.

Участники встречи также рассказали про мозаику во Дворце Культуры Апатитов. Некоторые работники ДК до реконструкции даже не знали про нее. В ходе работ даже думали ее убрать, но благодаря вниманию Андрея Малахова и архитекторов мозаику решили сохранить.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244601>

WorldSkills помогает готовить специалистов для работы на Севере

Север Пресс, 18/09/2020

Движение WorldSkills реализует несколько проектов по подготовке кадров в регионах Арктической зоны. Накануне их обсудили в рамках деловой программы финала VIII Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia).

Работа на Севере имеет свои особенности, в том числе и по подготовке специалистов для главных промышленных секторов. Заместитель директора департамента образования ЯНАО Марат Ныкышов отметил, что на Ямале сегодня востребованы профессионалы, умеющие работать в суровых климатических условиях, способные принимать нестандартные решения, владеющие современными технологиями. В округе в рамках WorldSkills Russia обучают в мастерских и центрах опережающей профподготовки, а также созданы корпоративные учебные центры.

Организаторы WorldSkills Russia рассказали, что в рамках проекта «Сильные идеи для нового времени» отобрано более двух тысяч идей, среди них и решения по подготовке кадров для регионов Севера.

«Мы с удовольствием приняли в поддержку лидерский проект «Рабочие кадры для Арктики», инициатором которого выступила команда Ямала, в рамках проекта планируем поддерживать эту деятельность», – отметила заместитель директора направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив Юлия Ханьжина.

Вместе с развитием Арктических зон, отметили эксперты, необходимо не забывать и о сохранении традиций Севера. Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Арктике также разработало Стандарт социальной ответственности резидентов Арктической зоны перед коренными народами Севера.

«Сегодня Арктика — это не только инвестиционные проекты. Это коренные малочисленные народы Севера со своими традициями, культурой. Наши учебные заведения должны держать паритет: с одной стороны, сохранять народные промыслы и профессии, а с другой — заводить новые инвестпроекты с точки зрения потребности в кадрах», – считает замминистра образования Красноярского края Ольга Никитина.

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Арктике, благодаря всем проектам, планирует трудоустроить до 10 тыс. человек в регионах Севера. А еще в следующем году в Мурманске пройдет Международный чемпионат арктических профессий. Он тоже должен способствовать развитию рынка труда в Арктической зоне.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/18/worldskills-pomogaet-gotovit-specialistov-dlja-raboty-na-severe/>

Научный совет создадут при госкомиссии по Арктике

ТАСС, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сентября. /ТАСС/. Научный арктический совет планируется создать при государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Об этом сообщили в пятницу в пресс-службе аппарата полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе.

Вице-премьер - полпред президента РФ в ДФО, председатель госкомиссии по вопросам развития Арктики Юрий Трутнев провел совещание по организации научных исследований и разработок в Арктической зоне России.

"Мы собрались для того, чтобы обсудить научные исследования и разработки в Арктике, а также формирование научного арктического совета при Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. Арктика по целому ряду направлений привлекает интересы ученых всего мира. Это вопросы в сфере геологии, водных биоресурсов, экологии, таяния вечной мерзлоты и глобального

потепления, экономики и социума. По ряду вопросов российские ученые занимают передовые позиции в мировом научном сообществе", - приводятся в сообщении слова Трутнева.

Вице-премьер подчеркнул, что перед госкомиссией стоит цель определить, как сделать работу в научной сфере более эффективной, а также определить, что нужно сделать правительству РФ для того, чтобы работа ученых была более успешной, а их исследования - конкурентоспособными. "Есть учебные заведения, которые должны подготовить для Арктики специалистов. Мы решаем задачу, поставленную президентом Российской Федерации, по увеличению грузоперевозок по Северному морскому пути. Это требует развития связи, ледокольной группировки, более подробного изучения ледовой обстановки. Все эти вопросы надо решать", - сказал Трутнев.

По данным полпредства, создание научного арктического совета поддержали все участники совещания, в том числе представители вузов и научно-исследовательских организаций.

Стратегическая повестка

"Научный арктический совет при Госкомиссии по вопросам развития Арктики будет обеспечивать координацию федеральных органов исполнительной власти и научных организаций, поможет формировать повестку исследований по арктической теме. Реализацию приоритетных проектов предлагается осуществлять через формирование фонда грантов на исследовательскую работу. Очень важно отдельно сформировать комиссию по распределению грантов, чтобы процесс был максимально компетентен и независим", - сказал заместитель председателя госкомиссии Владимир Панов, слова которого приводятся в сообщении.

В РФ научные исследования по арктической тематике ведут более 500 организаций, расположенные в 50 субъектах страны. Речь идет как о высших учебных заведениях, институтах и отделениях РАН, научно-исследовательских институтах, являющихся подведомственными организациями федеральных органов власти, а также корпоративных научных центрах. С 2008 по 2018 годы в РФ защищено 85 докторских и 404 кандидатских диссертаций. На базе Северного (Арктического) федерального университета в 2016 году была создана ассоциация "Национальный арктический научно-образовательный консорциум", объединившая 32 российские научные организации.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9493911>

Главный приз «Кинотавра» достался «Пугалу» Дмитрия Давыдова

РБК, 18/09/2020

Главный приз «Кинотавра» присудили драме якутского режиссера Дмитрия Давыдова «Пугало», передает корреспондент «РБК Стиль».

Лента рассказывает о деревенской целительнице по прозвищу Пугало. Односельчане главную героиню презирают и боятся, но не отказываются от ее помощи. За каждого исцеленного Пугало расплачивается своей жизненной силой.

Сыгравшей в фильме Валентине Романовой-Чыскыырай вручили награду за лучшую женскую роль.

...

Первоисточник:

https://style.rbc.ru/impressions/5f64d7019a794716f78a2182?from=from_main_5

Российский научный фонд профинансировал поиск алмазов в Арктике

Деловой Петербург, 18/09/2020

Российский научный фонд в рамках президентской программы исследовательских проектов выделил 15 млн рублей на масштабное исследование алмазного потенциала Архангельской области. Результаты исследований позволят продолжить добычу алмазов в регионе, когда ресурсы разрабатываемых месторождений закончатся, пишет "Правда Севера".

Со времени открытия на территории Архангельской области последней алмазоносной кимберлитовой трубки — месторождения имени В. Гриба — прошло уже 24 года, и за этот период не было обнаружено ни одного нового магматического объекта, при этом поисково-разведочные работы ведутся несколькими крупными геологическими компаниями — "АГД Даймондс", "Севералмаз", "Архангельские алмазы" и "Прозекс-Сервис". Как отметила старший научный сотрудник Института геологии и минералогии им. В.С. Соболева Сибирского отделения РАН Елена Агашева, основная причина неудач в поиске — отсутствие полноценной реконструированной картины состава и строения литосферной мантии в пределах алмазоносной провинции, из-за чего поисковые работы ведутся на изначально бесперспективных территориях.

По словам Агашевой, в рамках проекта, который финансирует Российский научный фонд, учёным уже удалось выявить четыре новые площади, перспективные в плане алмазной разведки: в пределах Архангельской алмазоносной провинции и на юге области, в районе Няндомы — Коноша — Каргополь. Исследовательский проект рассчитан на 2020–2023 годы.

В настоящее время Архангельская область является одним из двух регионов России, на территории которых находятся крупные месторождения алмазов. Это месторождение им. М.В. Ломоносова, разработку которого ведёт компания "Севералмаз" (дочернее общество АК "АЛРОСА"), и месторождение им. В. Гриба, где работает компания "АГД Даймондс". Эти два месторождения, как и все остальные известные кимберлитовые трубки региона (всего их около 70), расположены на Арктических территориях области, в пределах Архангельской алмазоносной провинции.

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2020/09/18/Rossijskij_nauchnij_fond_v

Вальс покорителей Арктики: буксиры станцевали на фестивале ледоколов в Петербурге (видео)

Мир24, 19/09/2020

В Санкт-Петербурге проходит фестиваль ледоколов.

...

«Я была на ледоколе в Мурманске. Но хотелось бы посмотреть и действующий, не музей, а тот, который работает в Арктике. И мы имеем уникальную возможность видеть это здесь», – поделилась жительница Санкт-Петербурга Анна Скоробогатько.

...

Кульминация первого дня праздника – танец буксиров. В вальсе под музыку Чайковского кружатся «Вихревой», «Сестрорецк» и «Павловск». Обычно фестиваль проходит в мае. Но и этот «пандемический» год решили не пропускать, хоть осенью и много работы по подготовке к зимней навигации.

Первоисточник:

https://mir24.tv/news/16426729/vals-pokoritelei-arktiki-v-peterburge-prohodit-festival-ledokolov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fy

Андрей Чибис о разрушивших памятник в Лиинахамари: «Никто не уйдёт от ответственности»

Би-порт, 20/09/2020

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис во время визита в Лиинахамари осмотрел разрушившийся мемориал «Героям-подводникам в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов». Он заявил, что от ответственности никто не уйдет и тем, кто так заботится о своей территории, мало не покажется.

«Я считаю, это, безусловно, акт вандализма. Мы точно сделаем все, чтобы виновник был наказан самым строгим образом. Вчера обсуждали с командующим Северным флотом. Мы, конечно, сделаем все, чтобы этот памятник восстановить и найдём это решение. В ближайшую неделю еще проведём совещание, в том числе с собственниками территории», – заявил губернатор.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244614>

Оборона и безопасность

Российские Ту-160 установили новый мировой рекорд по дальности полета

РИА Новости, 19/09/2020

МОСКВА, 19 сен — РИА Новости. Сверхзвуковые стратегические бомбардировщики России Ту-160 установили в субботу мировой рекорд по дальности и продолжительности беспосадочного полета для самолетов данного класса, сообщил журналистам командующий дальней авиацией Воздушно-космических сил (ВКС) генерал-лейтенант Сергей Кобылаш.

"Сегодня новый рекорд дальности и продолжительности полета на сверхзвуковых стратегических ракетносцах Ту-160 установили два экипажа дальней авиации. Летчики ВКС России находились в воздухе более 25 часов, преодолев свыше 20 тысяч километров", — сказал Кобылаш. Он добавил, что "дольше на самолетах подобного класса не летал никто".

Предыдущий рекорд в 2010 году также был установлен на Ту-160, которые провели в воздухе 24 часа и 24 минуты.

Как уточнили в Минобороны, полет двух Ту-160 проходил над нейтральными водами центральной части Северного Ледовитого океана, Тихого океана, Карского моря, Моря Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского, Баренцева морей. Ракетносцы

взлетели и сели на аэродроме Энгельс. Командиры экипажей — генерал-майор Олег Пчела и подполковник Сергей Волковицкий.

В ведомстве добавили, что во время полета Ту-160 выполнили три дозаправки в воздухе от шести самолетов Ил-78. "На отдельных этапах маршрута стратегические ракетоносцы Ту-160 сопровождалась истребителями Су-35С, а также самолетами иностранных государств", — рассказали в министерстве.

Полет российских бомбардировщиков проходил в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200919/rekord-1577489053.html>

Отряд кораблей Северного флота идет в сторону морской границы с США

Интерфакс-АВН, 19/09/2020

Москва. 19 сентября. ИНТЕРФАКС - Отряд кораблей и судов Северного флота, который совершает арктический поход, идет в сторону Берингова пролива, сообщает в субботу пресс-служба флота.

"Сегодня корабли и суда арктической группировки Северного флота в связи с неблагоприятными метеоусловиями снялись с якорных стоянок в районе мыса Ванкарем в Чукотском море и продолжили движение на восток в соответствии с планом похода", - говорится в сообщении.

Представители флота уточнили, что отряд идет в сторону Берингова пролива.

В Беринговом проливе проходит морская граница между РФ и США.

"В ходе плавания вдоль Чукотского полуострова моряки Северного флота продолжат работу по изучению мест побережья, доступных для высадки морского десанта и последующего проведения рейдовых действий", - отмечается в сообщении.

В составе отряда - большой противолодочный корабль "Североморск", большой десантный корабль "Кондопога", буксир Памир" и ледокол "Илья Муромец".
...

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=538104&lang=RU>

Вечерняя Москва, 20/09/2020

Целые эскадрильи британских самолетов были замечены недавно у российских границ. И если раньше речь шла о единичных вылетах авиации стран НАТО, то в этот раз в патрулировании над акваторией Черного и Баренцева морей приняли участие в общей сложности 28 боевых машин, что делает операцию одной из самых масштабных за последнее время, пишет The Sunday Times.

О том, какие цели могут преследовать гости из Туманного Альбиона, «Вечерней Москве» рассказал доцент кафедры политологии и социологии РЭУ им. Плеханова, член экспертного совета общественной организации «Офицеры России» Александр Перенджиев.

По его словам, ситуация напоминает подготовку к агрессии против России. Тем более столь масштабные полеты начались после того, как министерство обороны нашей страны запросило разрешение наносить бомбовые удары по курсу кораблей-нарушителей государственной границы в качестве превентивной меры.

— Считать, что это просто игры и они [британцы] просто развлекаются с нами, было бы наивно. Это вызов. Мол, вы говорите, что будете бомбить, а мы посмотрим. Нас берут «на слабо». Проверяют, насколько решительно будем действовать. И, думаю, 28 самолетов — это не предел. Рано или поздно нас могут вынудить нанести реальный удар по какому-нибудь нарушителю, — спрогнозировал Перенджиев.

На вопрос: «Зачем странам НАТО это нужно?», эксперт ответил, что данные операции могут быть необходимы для отвлекающего маневра, для оттягивания ресурсов, чтобы оголить какой-то участок, возможно, определенный. И, с точки зрения политолога, основные события вскоре будут разворачиваться не на Черном море, не на Дальнем Востоке и даже не над Балтикой.

Местом будущего противостояния специалист называет Арктику. К тому же Россия с 2021 года начинает председательствовать в Арктическом совете — организации, куда кроме нашей страны на постоянной основе входят США, Канада, Норвегия, Финляндия, Дания, Швеция и Исландия. Великобритании, как видим, в этом списке нет, но желание осваивать арктические ресурсы у Соединенного королевства, безусловно, присутствует.

У России по понятным причинам наибольший доступ к Северному ледовитому океану. Более того, в рамках экспедиции «Арктика-2007» было доказано, что подводный хребет Ломоносова, на котором может находиться до 25 процентов мировых запасов углеводородов, является продолжением Сибирской континентальной платформы, что может дать России право эксклюзивно добывать на нем ресурсы, колониальные аппетиты вряд ли куда-то делись. Так что напряжение будет только нарастать.

— Мы возвращаемся к такому понятию, как «битва за Арктику», и, я полагаю, что в ближайшее время Арктика займет первое место в международной повестке дня. Мне кажется, Украина, евромайдан и протесты в Белоруссии — это попытки оттянуть силы России в другую сторону, чтобы не давать закрепиться в Арктике. То, что делает сейчас Великобритания, — это уже не провокация. Это самая настоящая агрессия. Не полномасштабная, конечно, а в форме полуигры в перспективе увеличения масштабов этой агрессии. И число самолетов может увеличиться, и корабли станут при этом присутствовать, — отметил Александр Перенджиев.

...

Первоисточник: <https://vm.ru/army/828936-samaya-nastoyashaya-podgotovka-k-agressii-voennyj-ekspert-predrek-bitvu-za-arktiku>

Пограничный синдром: у берегов России резко выросла активность НАТО

Известия, 18/09/2020

Минобороны заявило о резком росте военной активности сил НАТО у российских границ и опасности дальнейшего обострения ситуации. В этом сентябре американские бомбардировщики впервые имитировали над Черным морем удары крылатыми ракетами по России, а количество пролетов разведывательной авиации альянса рядом с Крымом выросло на 61% по сравнению с прошлым годом. На треть увеличилось и присутствие в регионе боевых кораблей блока. Эксперты считают, что первым ответным шагом нашей страны на эти вызовы может стать активизация патрулирования дальней авиации.

...

Активность ВВС США и союзников одновременно возросла также и в Арктике. Те же В-52, что летали к Крыму, на этой неделе посетили и северные широты. У восточного побережья страны регулярно появляются сверхзвуковые В-1.

Министр обороны Сергей Шойгу 17 сентября рассказал о прогрессе в укреплении

военной инфраструктуры в Арктике. Среди важнейших проектов — строительство двух северных аэродромов. Один из них, Нагурская, расположенный на острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа, после реконструкции в этом году объявлен круглогодичным. На нем из бетонных плит сооружена постоянная взлетно-посадочная полоса. Работы продолжаются, ВПП удлинит еще на километр. Это позволит садиться на нее при необходимости не только истребителям, но и тяжелым бомбардировщикам. Работы продолжаются и на острове Котельный в архипелаге Новосибирские острова.

В Якутии завершено создание модульных военных городков для размещения там зенитчиков созданной в прошлом году 3-й дивизии ПВО и радарных постов, которые будут наблюдать за воздушным пространством.

А Северный флот в этом году получит 179 единиц вооружения и техники. Среди них атомный подводный ракетный крейсер «Князь Владимир» с баллистическими ракетами и фрегат проекта 22350 «Адмирал флота Касатонов», морской танкер «Академик Пашин» и гидрографическое судно «Николай Скосырев». Для базирования новейших ракетных подводных крейсеров проекта «Борей-А» ведут реконструкцию причалов для них.

Первоисточник: <https://iz.ru/1062508/anton-lavrov-aleksei-ramm/pogranichnyi-sindrom-u-beregov-rossii-rezko-vyrosla-aktivnost-nato>

NI: США хотят натравить на Россию «Беовульфа»

ПолитРоссия, 19/09/2020

Соединенные Штаты надеются, что новая боевая машина Пентагона поможет им взять верх над Россией в Арктике. Такие данные приводят американские СМИ.

Вести боевые действия в Арктике крайне — сложная затея. Минусовые температуры, пингвины, белые медведи, льды, ледники и снежные бури — превращают любую военную деятельность в этом суровом регионе в практически невыполнимую задачу. Данный факт вызывает растущее беспокойство среди американских разработчиков оружия, так как Пентагон начинает готовиться к противостоянию с Россией на севере. Об этом сообщает издание The National Interest (NI). «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод данного материала.

«Возросшая активность в Арктике продолжает порождать серьезную международную конкуренцию, особенно между Россией и Америкой. В регионе открываются новые возможности для транзита грузов и освоения ресурсов, что дает большие стратегические преимущества», — отмечают обозреватели NI.

Северный морской путь России проходит вдоль северной границы страны и представляет собой крупнейший морской логистический маршрут в Арктике. Чтобы защитить это направление и свои притязания на природные ресурсы, Москва активизирует военную деятельность в регионе, а также строит новые ледоколы.

Активность России вынуждает американских разработчиков оружия работать над тем, чтобы передовые боевые системы могли функционировать при экстремальных температурах. Сухопутные подразделения армии США, такие как 10-я горнострелковая дивизия и базирующиеся на Аляске силы, увеличивают количество тренировочных маневров в условиях Арктики. В рамках этой подготовки Пентагон также намеревается получить вездеход, способный работать при низких температурах.

США делают ставку на машину “Беовульф”, которая способна преодолевать снег, лед, скалы, песок, грязь, болота или крутые горные подъемы. Наличие подобного транспортного средства даст ряд тактических преимуществ. Появится возможность не только перевозить солдат в тяжелых климатических условиях, но и оказывать поддержку в ходе боя. Также может быть сконфигурирован беспилотный вариант, предназначенный для перевозки боеприпасов, топлива и других необходимых ресурсов с минимальным риском для личного состава.

«Может ли эта новая арктическая машина помочь Америке сдержать Россию», — задаются вопросом эксперты NI.

Первоисточник: <https://politros.com/179758-ni-ssha-khotyat-natravit-na-rossiyu-beovulfa>

Stars and Stripes: ещё один шаг против «напористой» России — НАТО открыло в США Атлантическое командование

ИноТВ, 20/09/2020

НАТО открыло в американском штате Виргиния новое Атлантическое командование, главной задачей которого станет обеспечение безопасной морской переброски

войск через северную Атлантику в случае конфликта с Россией, сообщает Stars and Stripes. По данным журнала, открытие командования — лишь один из целой серии шагов, сделанных альянсом в связи с опасениями по поводу Москвы.

...

По данным Stars and Stripes, Атлантическое командование, которое базируется в городе Норфолк, штат Виргиния, было создано для того, чтобы помогать союзникам по НАТО перемещать войска через океан в случае кризиса. Оно станет первым с 2003 года штабом альянса, предназначенным для обеспечения безопасности морских путей в Атлантике, и займётся планированием военных операций в районе, простирающемся от Восточного побережья США через Фареро-Исландский рубеж до Арктики и далее, пишет издание. Как напоминает обозреватель журнала, западные стратеги считают, что в случае конфликта между российскими и натовскими военными кораблями и субмаринами Фареро-Исландский рубеж будет играть роль «бутылочного горлышка».

...

Первоисточник: <https://russian.rt.com/inotv/2020-09-20/Stars-and-Stripes-eshhyo-odin>

Подполковник запаса рассказал, чем Россия ответит "Беовульфу" США в Арктике

Политическая экспертиза, 20/09/2020

Пока американцы готовятся внедрить в арктические подразделения бронетранспортер-амфибию "Беовульф" и другие технические новшества, Россия давно имеет собственные, которые используются для освоения и защиты Северного морского пути. Об этом заявил подполковник запаса Владимир Язиков.

...

Как отметил подполковник запаса, военный эксперт Владимир Язиков в комментарии "ПолитЭксперту", у России в Арктике уже сейчас достаточно техники. Кроме того, Москва имеет ледокольный флот, которого нет у США. Он отметил, что новый бронетранспортер еще потребует доставить в регион.

"Я не знаю, что это будет за машина. Но у нас в Арктике есть сильные сочлененные тягачи в специализированном исполнении, которые везде проедут. Россия использует технику с подогревом для личного состава. Американцы на сегодняшний день вряд ли смогут составить России конкуренцию. У США практически нет ледоколов. Они пытаются сейчас их строить. А у нас их уже несколько", – отметил военный эксперт.

Он напомнил, что, помимо реально функционирующей в экстремальных условиях техники, у России есть военная база "Трилистник", а также реанимированные воинские части на некоторых островах, которые были упразднены еще в 90-е годы. В связи с этим эксперт считает, что американцы "чуть-чуть опоздали".

Тем не менее США все равно будут строить атомные ледоколы и развивать свои технологии, потому что намерены бороться за Северный морской путь. В этой же гонке же будут участвовать китайцы, англичане и норвежцы под тем предлогом, что это якобы общие международные воды. Однако по всем международным законам это зона российского влияния. Кроме того, у США пока нет никаких баз, отмечает Язиков.

"Российский ледокольный флот сейчас будет оснащаться вооружением, чтобы себя защитить. Автомобили в беспилотном исполнении у нас тоже есть. Это не очень сложно сделать, если есть техника, способная в таких экстремальных условиях работать. У нас и "Камазы" есть беспилотные. Но главное наше преимущество в наличии баз в Арктике. Им всю их технику нужно еще как-то куда-то доставить. Они пока свою технику делают, а у нас уже все есть. Так что пускай потренируются", – заметил военный эксперт.

Все, что сейчас может Вашингтон, по его мнению, – пытаться "душить" Россию экономически и использовать свое финансовое превосходство в развитии технологий. Однако Россия в этом вопросе отставать не будет.

...

Первоисточник: <https://politexpert.net/214790-podpolkovnik-zapasa-rasskazal-chem-rossiya-otvetit-beovulfu-ssha-v-arktike>

Разведчики и морпехи Северного флота отработали прыжки с парашютом в Мурманской области

Хибины.com, 19/09/2020

Военнослужащие десантно-штурмовых и разведывательных подразделений бригады морской пехоты и мотострелковых бригад Северного флота отработали прыжки с парашютом в Мурманской области.

Тренировки десантников прошли на территории Кольского района, где расположена площадка приземления. В мероприятии было задействовано около 200 десантников и экипаж вертолёта Ми-8 армии ВВС и ПВО Северного флота.

Прыжки были проведены в различном диапазоне высот от 600 до 3 тысяч метров. Морские пехотинцы и разведчики использовали парашюты Д-6, Д-10 предназначенные для массового десантирования.

...

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/222509/>

Судостроение

Ледокол "Арктика" отправляется на ледовые испытания

Российское судоходство, 18/09/2020

Первый представитель серии самых мощных в мире ледоколов проекта 22220 "Арктика" отправится 22 сентября из Санкт-Петербурга на ледовые испытания, говорится в сообщении пресс-службы ОСК.

Уникальное отечественное судно впервые окажется в экстремальных условиях арктических льдов, где ему предстоит подтвердить звание флагмана ледокольного флота России.

В церемонии отправки «Арктики» на испытания примут участие председатель Совета директоров ОСК Георгий Полтавченко, генеральный директор корпорации Алексей Рахманов, глава Балтийского завода Алексей Кадилов.

Первоисточник: <https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=41988>

Крыловский научный центр провел испытания инновационной формы корпуса ледокола

ТАСС, 18/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 18 сентября. /ТАСС/. Петербургский Крыловский государственный научный центр (КГНЦ) провел испытания инновационной формы корпуса ледокола, которая, по расчетам, должна снизить массу судна на треть, что позволит ему ходить по мелководным акваториям Арктики.

"Проверялась ледопроездимость, в частности, мы измеряли ледовое сопротивление. По результатам измерений ледового сопротивления мы сделаем

оценку ледопроходимости. Это главный критерий судна - движение на устойчивой скорости в максимальных ледовых условиях. То есть, предположим, у нас выбрана максимальная толщина льда и мы проверяем способно ли судно на устойчивой скорости в ней идти", - сказал ТАСС начальник сектора исследований ледотехники КГНЦ Алексей Добродеев, добавив, что результаты испытаний будут примерно через неделю.

Как пояснил в беседе с ТАСС разработчик новой формы корпуса Юрий Чашков, классический ледокол давит лед в трех направлениях, в инновационном судне основное отличие - воздействие на лед той же массой в двух направлениях. "Поэтому для того, чтобы сломать лед той же толщины, нужна меньшая масса ледокола, по моим подсчетам примерно на треть. Значит упор винтов нужен меньше, отсюда можно уменьшит осадку судна, и оно может ходить по мелководью - 4-5 метров, то есть в тех районах Арктики, куда не могут подойти ныне действующие ледоколы, а именно там больше всего залежей нефти и газа", - отметил он.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9491289>

На Ямале на линию вышло новое быстроходное судно

PortNews, 18/09/2020

Катер, построенный на Костромском заводе, может пройти 600 км без дозаправки, развить скорость при полном водоизмещении – 45 км/час

В Шурышкарском районе Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) свой первый рейс по маршруту Мужы – Лопхари (через Азовы и Горки) совершил новый быстроходный катер «Победа – 75», сообщила пресс-служба губернатора округа.

О потребности в новом водном транспорте жители Шурышкарского района говорили губернатору Дмитрию Артюхову во время одной из встреч. «Как и договорились на встрече с жителями, в Шурышкарский район поступил новый пассажирский катер. Раньше между посёлками ходило старое судно, которое не соответствовало современным требованиям. По заказу округа на Костромском заводе построили специально для района катер КС-162. В честь 75-летия великого праздника, который отмечаем в этом году, решили дать ему имя «Победа», - написал глава региона на своей странице в Instagram.

Судно спроектировано с учётом северного климата и оснащено противопожарными системами и ГЛОНАСС. КС-162 может пройти 600 км без дозаправки, развить скорость при полном водоизмещении – 45 км/час. Время в пути от районного центра до посёлка Лопхари сократилось с семи до четырёх с половиной часов.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/301952//portnews.ru/news/301952/>

ЦКБМ разработает оборудование для реакторных установок ледоколов проекта Лидер

Neftegaz.RU, 18/09/2020

Москва, 18 сен - ИА Neftegaz.RU. Центральное конструкторское бюро машиностроения, дочка Атомэнергомаша заключило контракт на разработку технологического конденсатора для реактора нового строящегося ледокола проекта 10510 Лидер.

Об этом сообщил Атомэнергомаш.

Технологический конденсатор является частью системы разогрева и расхолаживания реакторной установки.

Он предназначен для отвода тепла от среды 2го контура в нормальных и аварийных режимах.

Снижение температуры происходит за счет конденсации пара и пароводяной смеси, поступающих из парогенераторов.

Проектная мощность ядерной энергетической установки ледоколов Лидер составляет 120 МВт.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/631453-tskbm-razrabotaet-oborudovanie-dlya-reaktornykh-ustanovok-ledokolov-proekta-lider/>

Северный морской путь

Юрий Трутнев не видит необходимости расширять Севморпуть

Би-порт, 18/09/2020

Вице-премьер России Юрий Трутнев, курирующий Арктику и Дальний Восток, считает, что в расширении границ Северного морского пути нет необходимости. Об этом сообщает Интерфакс.

«Есть принятое видение, принятая конфигурация Северного морского пути. Расширять его, честно говоря, я не вижу никакой необходимости», - сказал он журналистам.

Минвостокразвитие, Минтранс и МИД вместе с госкорпорацией «Росатом» должны были представить правительству согласованные предложения по включению в акваторию Севморпути внутренних морских вод, территориального моря и исключительно экономической зоны России в Баренцевом, Белом, Печерском, Беринговом и Охотском морях.

Государственная комиссия по вопросам развития Арктики в мае 2020 года предлагала включить в границы Севморпути акваторию Мурманска и Петропавловск-Камчатский.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244560>

Самое большое парусное судно в мире пришло в самый северный город России

ИА Красная весна, 18/09/2020

Самое большое в мире парусное судно — учебный парусник Росрыболовства барк «Седов» — зашло в самый северный город России, чукотский Певек, следуя по Северному морскому пути из Владивостока в свой порт приписки Калининград, 18 сентября сообщает пресс-служба Росрыболовства.

«Сегодня знаменательный день — самое большое учебное парусное судно в мире пришло в самый северный город России», — приветствовал глава городского округа Певек Николай Леванов курсантов и капитана судна.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/302a9680>

Трутнев не видит рисков по большинству проектов, обеспечивающих загрузку СМП до 2024 г.

Корабел.ру, 18/09/2020

Большинство компаний, обеспечивающих загрузку Северного морского пути до целевого показателя в 80 млн тонн к 2024 году, сохраняют планы по реализации своих проектов.

Изначальной целью Росатома является: развитие СМП и увеличение грузопотока по нему до 80 млн тонн в 2024 году. Однако сообщается о том, что компания решила снизить цель по грузопотоку в Арктике на 25% из-за изменений в планах по трем проектам, - сообщает ТАСС.

"У нас выпал проект "Востокугля". Там, по-моему, около 20 млн тонн было. Остальные проекты пока не вызывают какой-то заботы", - об этом сообщил вице-премьер - полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев.

Из-за несчастного случая, который произошел с основателем группы "Алтек", проект УК "Востокуголь" практически выпал из объема перевозок.

По его словам, сейчас уточняют объемы перевозок по проектам "Новатэка", "Газпромнефти", "Норникеля". При этом планы "Роснефти" не учитывались, так как они не подтверждены обязывающими соглашениями.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/trutnev_ne_vidit_risikov_po_bolshinstvu_proektov_o

Курс на Северный полюс

Совершенно секретно, 18/09/2020

28 сентября, в День работников атомной промышленности, в России будет заложен самый мощный в мире атомный ледокол - «Россия». Он относится к проекту 10510 «Лидер», работы над которым полным ходом ведутся уже несколько месяцев. 6 июля рабочие Судостроительного комплекса «Звезда» произвели первую резку металла для будущего гиганта. Эксперты уверены: создание этого корабля станет настоящим технологическим прорывом для российского судостроения.

Длина ледокола составит 210 м, ширина - 47 м, осадка - 13 м, а водоизмещение

достигнет 70 тыс. т. Впрочем, «Лидер» интересен не только и не столько своими размерами. Корабль будет приводиться в движение энергетической установкой, состоящей из двух самых совершенных на данный момент ядерных реакторов «РИТМ-400», четырех турбин и четырех гребных винтов, работающих за счет электрических двигателей. Суммарная мощность реакторов – 120 МВт (мегаватт); вырабатываемой ими энергии хватило бы для обеспечения потребностей небольшого города. Благодаря этому корабль способен на двухузловой скорости (3,7 км в час) взламывать четырехметровые льды, а при толщине ледового покрова в два метра разгонятся до 12 узлов. Ширина оставляемой им в ледовом панцире колеи составит 50 м – достаточно, чтобы проводить по Северному морскому пути самые крупные из ныне существующих газозовов, танкеров или контейнеровозов.

Ничего подобного в мире больше нет, и не предвидится. По совокупности характеристик «Лидер» стоит в одном ряду с тяжелым атомным крейсером «Пётр Великий» да с американскими атомными авианосцами, хотя, конечно, и имеет совершенно иное предназначение.

Если все пойдет по плану, корабль будет достроен к 2027 году. Всего российские власти намерены создать три таких корабля, последний из которых должен быть завершён не позднее 2033 года.

ВПЕРЕДИ ПЛАНЕТЫ ВСЕЙ

Впрочем, одним строительством суперледоколов арктические амбиции России не исчерпываются. В декабре 2019 года правительство страны утвердило масштабный план по развитию инфраструктуры Северного морского пути до 2035 года. 20-страничный документ практически полностью состоит из перечисления поручений и задач, поставленных перед профильными ведомствами. В их числе – задание на разработку транспортного вертолета, способного в автоматическом режиме взлетать и садиться на ледокол и доставлять грузы на берег; создание полярной сети аварийно-спасательных центров МЧС, подготовка планов донно-углубительных работ, модернизация портов, проектирование вспомогательных судов и развитие железнодорожной сети в арктических регионах. В рамках программы предусмотрено даже создание спутниковой группировки, которая обеспечит непрерывное гидрометеорологическое наблюдение за регионом. Для этого решено изготовить и вывести на орбиту три спутника «Ресурс-ПМ» и три «Кондор-ФКА».

Реализация программы уже идет. В частности, полным ходом ведется строительство ледоколов проекта 22220. Головной корабль серии, ледокол

«Арктика», был заложен еще в 2013 году, и сейчас находится в опытной эксплуатации после не совсем удачных ходовых испытаний, во время которых у него сгорел правый электродвигатель. По решению Госкорпорации «Росатом», выступающей заказчиком всех атомных ледоколов и оператором Севморпути, корабль станет на доковый ремонт в октябре нынешнего года.

Еще три ледокола этой серии – «Сибирь», «Урал» и «Якутия» – строятся на стапелях Балтийского завода Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Всего российский флот должен получить 5 кораблей этого проекта.

От исполинских «Лидеров» ледоколы проекта 22220 отличаются меньшими размерами и водоизмещением: «всего» 173 м от носа до кормы, 34 м от борта до борта и 33,5 тыс. т. Они несколько быстрее «Лидеров», но и ледопробитость у них существенно скромнее – 2,8 м. При этом они также используют двухреакторную энергоустановку, что позволяет им менять топливо раз в 7 лет.

Но главная их особенность – в том, что они имеют регулируемый уровень осадки. При необходимости взламывать тяжелый лед «Арктика» и ее «систершипы» могут набирать воду в балластные цистерны, увеличивая осадку до 10,5 м, а при подходе к мелководью или заходе в реки – наоборот, продувать цистерны, уменьшая ее на два метра.

При всей схожести проектов «Лидер» и «Арктика» – корабли принципиально разного назначения: первые способны вести караваны супертанкеров напрямик через Северный полюс, по кратчайшему пути из Тихого океана в Атлантику, а «Арктика» незаменима на мелководьях Баренцева, Печорского и Карского морей, а также для обслуживания портов Обской губы и устья Енисея. В марте нынешнего года Президент России Владимир Путин отмечал, что, согласно утвержденным планам, к 2035 году наша страна будет иметь 13 тяжелых ледоколов, не менее 9 из которых будут атомными.

При этом и российские, и западные эксперты считают, что Россия является бесспорным мировым лидером в этом направлении. Соединенные Штаты располагают сейчас всего одним тяжелым ледоколом – «Полярная звезда», построенным в далеком 1976 году; Китай использует пару дизельных ледоколов, один из которых является перестроенным украинским грузовым судном, а второй – пробой пера китайских корабелов. Еще несколько дизельных ледоколов есть у Швеции. Ничего даже близко похожего на российский арктический флот нет ни у кого в мире. А уж после завершения строительства «Лидеров» и «Арктик» РФ и вовсе поднимется на недосягаемую высоту.

Вот только найдется ли достойная работа для этого ледоломного флота?

ЛЕТО – 2050

Правда в том, что климат планеты, пусть медленно и со скрипом, но меняется, притом не в сторону похолодания. Среднегодовые температуры растут, ледники тают, уровень мирового океана повышается. При этом в Арктике потепление идет примерно в 2–2,5 раза быстрее, чем в других регионах планеты. Собственно, освобождение этой территории от многолетних многометровых льдов и стало причиной обострения интереса к полярному региону и роста напряженности в нем, ставших одним из главных геополитических трендов последнего десятилетия.

То, что в Арктике происходят фундаментальные изменения, никем не ставится под сомнение. С 1979 года за состоянием ледовой шапки ведется спутниковое наблюдение. Снимки высокого разрешения делаются едва ли не каждый день, благодаря чему ученые получили возможность сравнивать изменение ледовых полей на каждый месяц за последние 40 лет. Обсчет данных показал, что за прошедшие годы арктические льды потеряли 40% площади и до 70% объемов. Продолжающееся потепление не оставляет полярной шапке шансов на существование; климатологи лишь спорят о темпах этого процесса.

В 2011 году группа ученых из Норвежского полярного института, работавших под руководством океанографа Эрмонда Хансена, опубликовала результаты многолетних исследований состояния арктических льдов с помощью гидролокаторов. По их данным, плавающие в арктических морях льды стремительно истончаются.

«Толщина многолетних льдов уменьшилась настолько, что приближается к толщине однолетних. При нынешних условиях они могут растаять за один летний сезон», – рассказал Хансен журналистам.

Океанограф уточнил, что в середине 90-х годов прошлого столетия многолетние льдины толщиной свыше пяти метров составляли около 28% арктического ледового панциря, а к моменту проведения замеров на их долю приходилось уже только 6% от общей площади ледовых полей. «Таких толстых льдин, как, скажем в 90-е годы, мы уже не обнаружили. Исходя из того, что мы увидели, я не удивлюсь, если через 10 лет арктические льды полностью растают», – подытожил ученый.

По наиболее пессимистичной оценке, Арктика может потерять свой ледяной панцирь уже в ближайшие десятилетия. Такой точки зрения, в частности,

придерживается профессор физики океана из Университета Кембриджа Питер Уодхэмс. Он полагает, что уже к 2040 году за Полярным кругом вообще не будет летнего льда.

Похожий сценарий описан и в прогнозе группы ученых-климатологов, работающих при Арктическом совете. В документе под названием «Снег, вода, лед и вечная мерзлота в Арктике», опубликованном в 2017 году, утверждается, что уже к концу 30-х годов XXI века Северный Ледовитый океан в летние месяцы будет практически свободен ото льда.

Более консервативные прогнозы указывают на 2050 год. К такому выводу, в частности, пришла группа немецких ученых Дирка Нотца из Гамбургского университета, пытавшихся обнаружить связь между эмиссией парниковых газов и таянием арктических льдов. В статье, опубликованной специализированным изданием *Geophysical Research Letters*, сообщалось, что из нескольких сотен компьютерных моделей в большинстве случаев лед исчезает в один из летних дней 2050 года. По некоторым оценкам, это может произойти и еще позже, в 2070 году.

Какой из этих прогнозов окажется правильным – не так уж и существенно. При любом из них период навигации по открытой воде будет увеличиваться, а площади и толщина морского льда – уменьшаться. При этом из-за особенностей морских течений и циркуляции атмосферы таяние идет опережающими темпами у российских и норвежских берегов, тогда как у Аляски и канадского побережья сохраняется своеобразный «холодильник», собранный из обломков многолетних льдов со всего Северного Ледовитого океана.

Собственно, мы уже наблюдаем этот эффект: в 2012 году Северный полюс потерял почти все многолетние льды, а летом 2019 года Северный морской путь полностью очистился ото льда. Уникальность этого явления связана с тем, что все ледники, в том числе и морские, имеют тепловую инерцию. Иными словами, они сначала поглощают некоторое количество тепла, и лишь затем тают. Аналогичным образом ледяные поля не формируются сразу после прихода холодов: морская вода должна достаточно сильно остыть, чтобы в ней перестали растворяться кристаллики льда. Из-за этого в норме ледовые поля Арктики сокращаются до минимума не в июне и августе, а в сентябре, а максимум оледенения наблюдается в марте. И то, что лед растаял в середине лета, говорит о стадийном сдвиге в тепловом балансе океана.

ЛЕДОКОЛ ПРО ЗАПАС

На этом фоне невольно возникает вопрос, почему Россия решила тратить сотни

миллиардов рублей на строительство атомных ледоколов, предназначенных для борьбы с паковыми льдами. Примеры множества проектов, от финансирования курортов Северного Кавказа до строительства многострадального космодрома Восточный, подталкивают к мысли, что у людей, принимающих решения, просто «пила с крупным зубом», и они уже привыкли не мелочиться.

Впрочем, могут у этого решения быть и вполне здравые основания. Дело в том, что сейчас российский атомный ледокольный флот состоит всего из двух кораблей с двухреакторными силовыми установками – «50 лет Победы» и «Ямал», двух более легких кораблей с однореакторными установками – «Таймыр» и «Вайгач», и атомного лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть». Остальные ледоколы времен СССР уже выработали свой ресурс и списаны. Более того: эксплуатацию «Вайгача» решено прекратить на рубеже 2023–2024 годов, «Таймыра» – в 2025–2026 годах. «Ямал» должен отправиться на покой в 2027–м или 2028–м. И только «50 лет Победы» сможет протянуть до 2035 года. Иными словами, уже в ближайшие годы российский ледокольный флот начнет сокращаться самым драматическим образом, притом, что никакого радикального улучшения ледовой обстановки за это время не ожидается. Именно поэтому введение ледоколов проекта 22220 «Арктика» отвечает жизненным потребностям российских городов и поселков за Полярным кругом: ведь после списания последних советских кораблей только они смогут обеспечить проводку кораблей в их порты в зимние месяцы. Именно поэтому корабли спроектированы максимально универсальными, способными ломать лед в открытом море и подниматься к речным портам.

Понять необходимость «Лидеров» сложнее. В тех сценариях, что рисуют большинство авторитетных ученых, их мощности выглядят явно избыточными. В условиях отсутствия общественной дискуссии и обстановке полусекретности, в которой принимаются решения об их постройке, можно только гадать о мотивах инициаторов проекта.

Гипотетически можно предположить, что дело в желании подстраховаться. По мнению группы геофизиков из Редингского университета, оттаивание Арктики связано с Атлантической многодесятилетней осцилляцией – циклическим процессом, который повторяется каждые 65–80 лет. В поддержку этой гипотезы говорит тот факт, что арктические льды уже отступали в период с 20 по 40-е годы XX века, когда антропогенная нагрузка на климат была несравнимо меньше, чем сейчас. Однако поскольку механизм этого явления не совсем понятен, а мы находимся в теплой фазе цикла как минимум с середины 70-х годов прошлого века, логично предположить, что через некоторое время процесс может развернуться в

обратную сторону.

Тут-то и пригодятся сверхмощные ледоколы.

ВЕРХУШКА АЙСБЕРГА

Впрочем, строительство «Лидеров» может быть связано не столько с климатическими, сколько с экономическими резонами. Истончение льдов открывает путь к ранее недоступным шельфовым месторождениям нефти и газа. По разным оценкам, Арктика хранит от 13% до четверти мировых запасов углеводородов.

Кроме того, по мере очищения ото льда Севморпуть будет приобретать все большее значение. Это ничуть не удивительно: расстояние от портов Северной Европы до Токио при прокладке маршрута через Суэцкий канал составляет 11 тыс. морских миль; если же отправить корабль по Севморпути, длина маршрута сократится до 6,905 тыс. миль. Иными словами, российская трасса почти на 40% короче самого выгодного из ныне существующих маршрутов. Стало быть, Россия имеет шансы переориентировать значительную часть мировых транспортных потоков на свои порты, а это – десятки и сотни миллиардов долларов прибыли, сотни тысяч рабочих мест. Ложкой дегтя в бочке меда может оказаться сезонное увеличение площади ледовых полей. В настоящее время объем арктического льда в течение одного года меняется пять раз. А значит, даже если летом арктические воды будут свободны ото льдов, зимой их вновь покрывает ледяная корка.

Подверженность Севморпути сезонным колебаниям ледовой обстановки может сильно помешать борьбе за мировые транспортные потоки. Кроме того, возможно, часть заказчиков не пожелают вести свои грузы вдоль российского побережья в Европу, а захотят доставлять их по кратчайшему маршруту, через полюс в Северную Атлантику и дальше, на Восточное побережье США. В обоих случаях именно сверхмощные российские ледоколы позволят осуществлять проводку судов даже зимой, в условиях полярной ночи и низких температур, по самым тяжелым маршрутам.

Таким образом, именно от способности круглогодично доставлять грузы по Севморпути будет зависеть возможность разработки десятков месторождений и развитие сотен населенных пунктов. Так что лучше уж иметь ледоколы, которые в один (прекрасный или не очень) день окажутся не нужны, чем не иметь – и внезапно обнаружить, что в наступивших экономических реалиях они жизненно необходимы.

Даже если допустить самый худший расклад, что вся эта гигантомания – следствие банального стремления пилить бюджет, то и такое применение российским финансам окажется лучше, чем инвестирование в экономику США через покупку долларов и долговых облигаций американского казначейства. Сталь, двигатели, электроника, ядерные реакторы, производимые для ледоколов, обеспечат загрузку десяткам предприятий и зарплаты тысячам рабочих, позволят сохранить и развить уникальные технологии. При расчетном сроке эксплуатации в 40 лет новые российские ледоколы хорошо послужат освоению Арктического шельфа и развитию полярных территорий. Даже если при дальнейшем потеплении климата они станут последними ледоколами, актуальными для человечества.

Первоисточник: <https://www.sovsekretno.ru/articles/kurs-na-severnoy-polyus/>

NI рассказало, чем судоходство по Северному морскому пути опасно для России

ПолитРоссия, 20/09/2020

Северный морской путь (СМП) открывает перед Россией огромные возможности, а также таит в себе определенные опасности. Такие выводы были сделаны военными аналитиками из США.

Всплеск текущей активности России в Арктике отражает экономическую значимость региона. Страна восстановила и расширила свою архитектуру безопасности времен холодной войны вдоль арктических границ, значительно увеличила добычу природного газа за счет операций на полуострове Ямал и разработала 15-летний план по улучшению наземной, воздушной и морской инфраструктуры региона. Также большая ставка делается на Северный морской путь. Об этом сообщает американское издание The National Interest (NI). Эксклюзивный перевод данной статьи представляет «ПолитРоссия».

«Арктика разогревается как область конкуренции великих держав, и Москва далеко впереди с самым большим количеством ледоколов», — отмечают аналитики NI.

По мнению экспертов из США, Арктика стала для России стратегической возможностью, но и вызовом, который способен кардинальным образом изменить отношения РФ с ее европейскими и азиатскими соседями, а также с Соединенными Штатами.

Россия имеет 24 000 километров арктической береговой линии, на этот регион приходится 10 % ВВП страны, порядка 90 % добычи природного газа, также

Арктика является основным источником стратегических полезных ископаемых, включая никель и палладий. Первые признаки потенциальной будущей ценности российских арктических портов появились в годы Второй мировой войны, когда союзники снабжали Россию через Мурманск и Архангельск. Остальная часть Северного морского пути, к сожалению, оставалась непригодной для использования и играла незначительную роль. Однако в последние годы все меняется. Судходство по СПМ начинается гораздо раньше, длится дольше и дело дошло до того, что в некоторых проходах судам не требуется постоянное сопровождение ледоколов.

«Китай проявляет большой интерес к использованию арктических морских путей и является крупным спонсором и потребителем российского природного газа. Япония и Южная Корея также интересуются Северным морским путем и ресурсами РФ», — констатируют американские аналитики.

Есть в освоение Арктики и обратная сторона для России. То, что когда-то было непроницаемой стеной льда, защищающей спину РФ, теперь является открытым проспектом, обнажающим длинное российское побережье. На этом фоне пробуждается стратегический интерес к региону со стороны Соединенных Штатов и Европы. Они готовятся к возобновлению военной активности и перегруппировки своих сил.

Арктика была щитом, даже во времена холодной войны, когда полярный маршрут был самым коротким для стратегических самолетов и ядерных ракет. Однако арктическое побережье увеличивает внешнюю активность на севере РФ и привлекает все больший интерес со стороны азиатских стран, ищущих ресурсы и новые маршруты. Помимо этого, увеличение морских перевозок требуют надежной инфраструктуры, связанной с территориальной обороной и поисково-спасательными работами. В этой связи российская авиация расширяет свои арктические операции, и вновь экспериментирует с созданием временных аэродромов на льду. Страна также модифицирует существующие системы вооружения и разрабатывает новые для арктических условий.

«Для Москвы освоение Арктики — это не вариант, а необходимость. У русских есть преимущество в восстановлении арктических оборонительных структур, а также в развертывании и строительстве ледоколов, но им придется иметь дело с береговой линией протяженностью 24 000 километров, которая теперь нуждается в охране», — подытожили журналисты The National Interest.

Первоисточник: <https://politros.com/179818-ni-rasskazalo-chem-sudokhodstvo-po-severnomu-morskomu-puti-opasno-dlya-rossii>

Ямал включен в график проведения Арктических зимних игр на 2026 год

ТАСС, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сентября. /ТАСС/. Ямало-Ненецкий автономный округ включен в график проведения Арктических зимних игр на 2026 год, идет сбор необходимых документов. Об этом сообщила в пятницу пресс-служба губернатора ЯНАО.

"Международный комитет Арктических зимних игр сообщил об утверждении графика проведения соревнований на период с 2024 года по 2032 год. Ямало-Ненецкий автономный округ включен в график на 2026 год, что будет подтверждено после завершения финального этапа конкурса на проведение Арктических зимних игр", - сказано в сообщении.

По данным пресс-службы, власти Ямала приступили к подготовке финального пакета документов для организации проведения игр на своей территории. "Мы рады перспективе присоединения Ямало-Ненецкого автономного округа к списку территорий проведения Арктических зимних игр. Мы полагаем, что это предоставит нашим спортсменам возможность открыть для себя новые спортивные возможности и принять участие в уникальном культурном обмене", - приводятся в сообщении слова вице-президента Международного комитета Арктических зимних игр Джона Родда.

На Ямале базовыми площадками для проведения игр станут Лабытнанги и Салехард. В марте 2019 года комиссия Арктических зимних игр посетила Ямал. Члены международного комитета изучали потенциальные возможности окружной столицы по организации международных соревнований, чтобы подготовить сводный отчет для представителей стран-участниц игр и их политических лидеров. Возможности округа по организации и проведению международных соревнований на своей территории комиссия оценила положительно.

На ближайшие годы на Ямале запланировано возведение более 40 спортивных объектов, самый крупный из которых сдадут уже в 2021 году - это многофункциональный спортивно-оздоровительный комплекс "Ямал-Арена" в Салехарде площадью более 27 тыс. кв. метров. Сооружение объединит под одной крышей каток для фигуристов и хоккеистов, олимпийский бассейн, универсальный зал для игровых видов спорта. Годом позднее в Лабытнанги откроется биатлонный комплекс с лыжероллерной трассой и Лукодромом. Кроме того, по всему региону

запланировано строительство десятков мини-спортивных комплексов, в том числе модульных и быстровозводимых, а также крытых катков и открытых стадионов. Все эти объекты будут введены в эксплуатацию независимо от того, станет ли Ямал местом проведения зимних Арктических игр.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9499313>

Кто будет работать в Русской Арктике по новым правилам власти? Много таких?

REGNUM, 20/09/2020

Прошло 3 недели с начала действия пакета «арктических» законов. Первыми подавшими заявку на регистрацию резидентом Арктики стали архангельские предприятия. Это компании по организации производства термодревесины, оказанию услуг морской перевозки грузов и реконструкции склада для упаковки сборных грузов.

Желающие стать резидентами и получить налоговые и другие льготы должны создать личный кабинет на интернет-площадке www.arctic-russia.ru. Работающими в Архангельской области предприятиями создано уже 16 личных кабинетов. Их проекты — строительство жилых и нежилых зданий; розничная торговля одеждой в специализированных магазинах; деятельность, связанная с перевозками; производство, передача и распределение пара и горячей воды, кондиционирование воздуха; торговля оптовая производственным электротехническим оборудованием, машинами, аппаратурой и материалами; добыча и обогащение гранатового песка; строительство завода масляного дистиллята; производство пищевых продуктов; строительство малотоннажного завода по сжижению природного газа на территории муниципального образования «Город Новодвинск» Архангельской области; инновационная разработка — комплекс ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в Арктике «Обработка вторичного сырья»; кофейня-кондитерская; строительство завода по производству бетона и стройматериалов; организация и оснащение предприятия в г. Архангельске для оказания услуг по транспортировке грунта в Арктической зоне; строительство малоэтажное; цех по производству продуктов питания.

Одна из больших заявок — ООО «Арктик СПГ» на строительство завода СПГ в Новодвинске с инвестициями 1,8 млрд рублей. Планируется привлечь в партнеры

Росатомэнергомаш.

Крупное акционерное общество Архангельской области подало заявку на предприятие по строительству жилых и нежилых зданий в Архангельске с инвестициями в несколько миллиардов рублей. Проект пока конфиденциальный.

Но наиболее значительные проекты успешных работающих инвесторов столкнулись с ограничениями, прописанными в законе.

Например, АО «Первая горнорудная компания», желающая стать резидентом арктической зоны и получить налоговые и другие льготы под разработку Павловского месторождения полиметаллов на архипелаге Новая земля с объемом инвестиций 76 млрд рублей. Компания зарегистрирована в Архангельске, новоземельское месторождение — в Приморском районе, а по закону место регистрации и место деятельности должны быть в пределах одного муниципального образования. Компания пока не может перерегистрироваться в Приморском районе, так как подала документы на федеральную субсидию в 10,5 млрд рублей на развитие инфраструктуры, по условиям которой изменение регистрации исключается. Определенность по субсидии развяжет руки горнорудной компании по регистрации резидентом арктической зоны, но уже идет потеря времени.

Сложнее дело с «резидентством» в арктической зоне у Устьянской лесоперерабатывающей компании. Компания — крупнейшее лесное предприятие Архангельской области и работает не только в «арктическом» Пинежском районе, но и за пределами Арктики. По закону предприятие, претендующее на арктические преференции, может получать не более 10% выручки от деятельности за пределами Арктики. Разделить же предприятие нельзя, так как УЛК — приоритетный инвестпроект по линии Минпромторга РФ и получила под него большой лесфонд. В случае формального выхода предприятия в Карпогорах из УЛК нарушаются условия инвестпроекта. Каким путем пойдет за «арктическими» преференциями руководитель УЛК Владимир Буторин пока неясно.

Получается, что под действие нынешнего закона по Арктике подпадают мелкие и средние инвесторы, а крупные сталкиваются с той или иной его нормой. Умышленно ли отсекаются большие предприятия, имеющие возможность изменить ситуацию в Арктике в лучшую сторону, пока непонятно. Предположение не такое и фантастическое, так как крупный инвестор — большая редкость, и за его присутствие не в Арктике могут бороться разными средствами, в том числе буквой закона. Выводы можно будет сделать по реакции Минвостокразвития и

правительства РФ на предложения внести в арктические законы поправки, связанные с местом регистрации, объемом выручки от деятельности, разрешённым ее резидентам за пределами Арктики, и по ещё двум-трём существенным нестыковкам. Часть противоречий, при желании, можно будет снять в двух десятках подзаконных актов, которые правительство РФ должно принять до конца 2020 года.

Пока действенность пакета арктических законов не ясна — в Архангельской области создано 15 личных кабинетов (комиссией одобрены 2 проекта), в Мурманской области — 25 (одобрены 2), в Коми — всего 4. Из них не менее половины заявителей отсеется комиссией из-за несоответствия условиям закона. Вряд ли оставшиеся 10–15 мелких и средних инвесторов смогут изменить жизнь Арктики к лучшему. «Арктические» законы надо менять в сторону снятия части условий, ограничивающих инвесторов в получении статуса резидента арктической зоны.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/3068517.html>

Дом под куполом: стали известны первые результаты жизни якутской семьи в экспериментальном жилище (видео)

Вести Ямал, 19/09/2020

Ветер, дождь, снег и слякоть отступают, а весной и осенью топить дом не приходится. Стали известны первые результаты жизни семьи под куполом в условиях Крайнего Севера.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/dom_pod_kupolom_stali_izvestny_pervye_rezultaty_zhizni_yakutsk

Александр Беглов и Андрей Чибис обсудили экономическое сотрудничество Петербурга и Мурманской области

Петербургский дневник, 18/09/2020

Губернатор Петербурга Александр Беглов провел встречу с губернатором

Мурманской области Андреем Чибисом на форуме «Доступная Арктика». Стороны обсудили вопросы экономического взаимодействия регионов, а в числе самых перспективных направлений сотрудничества отметили туризм, здравоохранение и развитие предпринимательства.

Александр Беглов отметил, что партнерские отношения регионов развиваются не только в торгово-экономической, научно-технической, культурной и социальной сферах, но и в арктическом сотрудничестве. В 2018 году на Петербургском международном экономическом форуме был подписан протокол о взаимодействии в области освоения Арктики. Также сейчас ведется работа с ГУП «Атомфлот» по организации курсирования атомного лихтеровоза-контейнеровоза «Севморпуть» между Петропавловском-Камчатским и Санкт-Петербургом, который бы упростил поставки промышленной продукции в восточные регионы, а рыбной продукции – в Северо-Западный регион.

Кроме того, в 2019 году начали развивать взаимодействие Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики и профильный комитет правительства Мурманской области.

...

Первоисточник: <https://spbdnevnik.ru/news/2020-09-18/aleksandr-beglov-i-andrey-chibis-obsudili-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-peterburga-i-murmanskoy-oblasti>

ЯНАО будет выплачивать стипендии студентам-медикам, которые будут работать в округе

ТАСС, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сентября. /ТАСС/. Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) учредило стипендию в 10 тыс. рублей для студентов-медиков и ординаторов, которые показывают хорошие результаты в учебе. Условием для получения стипендии является обязательство отработать в округе в течение 5 лет после окончания учебы, сообщает в пятницу пресс-служба правительства ЯНАО.

"Мы очень много вкладываем в развитие медицины: строим новые лечебные учреждения, покупаем оборудование. Но даже самая современная и оснащенная больница - ничто без хороших врачей. Мы заинтересованы, чтобы к нам приезжали лучшие специалисты - образованные, подающие надежды. Поэтому учредили стипендию для студентов старших курсов и ординаторов медицинских вузов, которые показывают хорошие результаты в учебе. Размер выплаты - 10 тыс. рублей. Мы рассчитываем, что эта мера внесет свой вклад в то, чтобы проблема с нехваткой

квалифицированных медиков, на которую достаточно часто жалуются ямальцы, ушла из нашей повестки", - цитируют в пресс-службе губернатора округа Дмитрия Артюхова.

В сообщении уточняется, что получить стипендию смогут студенты, имеющие договор о целевом обучении с департаментом здравоохранения и медицинскими учреждениями округа. По данным пресс-службы, стипендия будет выплачиваться с 1 января 2021 года. Получить ее смогут студенты пятых и sixth курсов медицинских вузов и ординаторы, которые учатся на "отлично" и "хорошо".
...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9495447>

Транспортные системы

Авиакомпания "ИрАэро" открывает регулярный рейс из Нового Уренгоя в Минеральные воды

ТАСС, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сентября. /ТАСС/. Авиакомпания "ИрАэро" с 1 октября открывает прямые регулярные рейсы из аэропорта Нового Уренгоя Ямало-Ненецкого автономного округа в Минеральные воды. Об этом сообщает пресс-служба авиаузла в пятницу.

"Прямой регулярный рейс из аэропорта Новый Уренгой (входит в холдинг "Аэропорты регионов") в Минеральные Воды открывает с 1 октября авиакомпания "ИрАэро". Ранее, летом 2020 года, перевозчик осуществлял рейс в российскую здравницу с посадкой в Казани, с октября перелеты будут прямыми, без транзитных остановок", - говорится в сообщении.

Рейсы будут выполняться дважды в неделю с вылетом в 15:10 по четвергам и в 8:30 по субботам. Обратный рейс по маршруту Минеральные Воды - Новый Уренгой запланирован по пятницам и воскресеньям в 01:00 по местному времени. Продолжительность полета составит 4 часа 30 минут. Рейсы будут выполняться на воздушных судах Sukhoi Superjet 100. "ИрАэро" - единственный перевозчик, осуществляющий рейсы из Нового Уренгоя в Минводы.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9492871>

Север Пресс, 18/09/2020

ООО «Газпром недра» совместно с ФГБУ «Морспасслужба» испытали в условиях Арктики беспилотный летательный аппарат (БПЛА) SeaDrone MG. Испытания прошли в ходе проведения масштабных комплексных учений по реагированию на чрезвычайные ситуации при бурении разведочных и поисково-оценочных скважин в Карском море.

Основной задачей являлась проверка безопасного взлета и посадки дрона с палубы, его возможностей при поиске и спасении людей (манекена), координации операции по тушению условного пожара. Ранее БПЛА такого уровня при проведении геологоразведочных работ в арктических широтах не применялись, — сообщает пресс-центр ООО «Газпром недра».

Инновационный БПЛА является отечественной разработкой. Он водонепроницаем, морозоустойчив, оснащен специальным магнитометром, что делает возможным его эксплуатацию в Арктике, в том числе в условиях открытого моря и соляного тумана. При спасении людей дрон может быть посажен на воду в качестве средства, позволяющего продержаться на плаву до прибытия спасательного судна. Кроме того, дрон используется при маркировке айсбергов, чтобы избежать угрозы столкновения буровой установки с ледовыми объектами. Специалисты проанализируют всю информацию, полученную при проведении испытаний.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/18/v-arktike-ispytali-otechestvennyj-besilotnik/>

Экология

Ученые РФ с самолета изучили атмосферу Арктических районов

ТАСС, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сентября. /ТАСС/. Участники единственной в России самолетной экспедиции изучили атмосферу, а также поверхность северных морей, собрав данные для прогнозирования изменения климата и его последствий. Об этом сообщили ТАСС по окончании экспедиции в пресс-службе Министерства науки и высшего образования (Минобрнауки) РФ.

Экспедиция проходила со 2 сентября. На борту лаборатории Ту-134 "Оптик" сотрудники Института оптики атмосферы им. В. Е. Зуева, Института химической кинетики и горения им. В. В. Воеводского и Научного центра вирусологии и биотехнологии "Вектор" исследовали атмосферу Арктических районов, облетев пять морей: Баренцево, Карское, Море Лаптевых, Чукотское море и Восточно-Сибирское море.

"Целью участников экспедиции был поиск ответа на один из больших вызовов, которым является глобальное потепление и как следствие - изменение климата планеты. Температура арктической атмосферы растет быстрее, чем других регионов Земного шара, поэтому климатические изменения в Арктике часто рассматриваются в качестве индикатора глобального процесса", - говорится в сообщении.

Чаще всего исследования состава атмосферы в Арктике ведутся в приземном слое воздуха вдоль побережья Северного ледовитого океана. В этой экспедиции ученым удалось исследовать и другие, более высокие, слои воздуха, благодаря специальному оборудованию самолета-лаборатории. В частности, это лидары, разработанные российскими учеными.

"Основная задача наших исследований - получить информацию об источниках загрязнений атмосферы в Арктике. Одними из главных источников загрязнений являются газово-нефтяные факелы, которые сжигают попутные газы и выделяют в атмосферу различные аэрозольные примеси. Также повышенным источником аэрозольных примесей могут являться лесные пожары", - сказал научный сотрудник Института оптики атмосферы им. В. Е. Зуева СО РАН Сергей Насонов, слова которого приводятся в сообщении.

Кроме того, так как ученые пролетали над морями на низкой высоте, то смогли изучить температуру на 20-30 м толщии воды, а лидар позволил также оценить содержание в воде биоты, которой из-за потепления становится больше. "Наличие живых организмов в водах тающей Арктики, которое можно оценить с помощью лидара ЛОЗА, особенно интересует ученых из "Вектора", добавил Насонов.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9497003>

Ученый: на Ямале из-за таяния льдов начались оползни

Север Пресс, 18/09/2020

Фото и видео главы села Гыда Тазовского района Олега Шабалина об оползне вызвали большой общественный резонанс. Не остались в стороне и ученые. Так, сотрудник Института физико-химических и биологических проблем Российской академии наук, кандидат географических наук Глеб Краев в интервью изданию NEFT рассказал, что на Ямале очень много пластовых льдов, поэтому многие озера здесь имеют такое происхождение.

«Можно ожидать, что на этом месте будет озеро, либо большой оползень, который по итогу все равно превратится в озеро», — отметил Глеб Краев.

По его мнению, оползень связан термокарстом — таянием подземного льда.

«Если обрыв прослеживается не со всех сторон и есть хотя бы небольшой уклон, то это, скорее всего, криогенный оползень. Талые воды от неглубоко залегающего льда стекают вниз по склону, от этого грунт разжижается и тоже начинает течь. У того же главы администрации есть более поздний пост. Там вы можете увидеть, как в сторону водоема течет целая речка из грунта. Это продолжение того же самого процесса.

Нельзя исключать, что оползание было инициировано выделением газа из разлагающихся неглубоко залегающих газогидратов. Например, так часто происходят гигантские подводные оползни на континентальных склонах. О газе в верхних слоях мерзлых пород мы пока знаем мало, но знаем, что он там есть, поэтому исключать такую причину нельзя. Но ожидать взрыва [газа] при каждом оползне, думаю, не стоит», — считает Глеб Краев.

Ученый связывает активацию термокарста, криогенных оползней и других процессов, с таянием вечной мерзлоты.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/18/uchenyj-na-jamale-iz-za-tajaniya-ldov-nachalis-opolzni/>

После аварии на ТЭЦ-3 Норильска озеро Пясино стало «мертвым»

ИА Красная весна, 20/09/2020

Распространение нефтепродуктов после ЧП на ТЭЦ-3 Норильска привело к тому, что озеро Пясино стало «мертвым», заявил на совещании в Дудинке глава

регионального управления агентства по рыболовству Андрей Голонопулос. Об этом 18 сентября сообщает депутат Заксобрания Красноярского края Елена Пензина в своем Telegram-канале.

Сообщая информацию от руководителя Енисейского Территориального Управления Федерального агентства по рыболовству, Пензина пишет: «Андрей Голонопулос заявил, что нефтепродукты дошли до Карского моря, и озеро Пясино стало мертвым. Выпуск в Пясино мальков федеральный чиновник считает нецелесообразным».

Депутаты прибыли в Норильск в рамках работы комиссии Законодательного собрания края по выявлению причин и последствий разлива 21 тысячи тонн нефтепродуктов на ТЭЦ-3 Норильска в мае этого года. В начале октября комиссия должна представить подробный доклад о результатах своей работы на сессии Заксобрания.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/49916f42>

Климат и техногенные факторы. В районе Газ-Сале ученые исследуют разломы в грунте

Север Пресс, 18/09/2020

Ученые из Института криосферы Земли Тюменского научного центра СО РАН работают в Тазовском районе. Они изучают образовавшиеся неподалеку от села Газ-Сале разломы в грунте. Тоннели появились там несколько лет назад.

По мнению тюменских учёных, есть несколько причин образования таких разломов, больше похожих на военные окопы. Одна из них — потепление климата в Арктической зоне. По предварительным данным, разломы возникли из-за таяния ледяных жил, которым от 10 до 15 тыс. лет.

«Основная цель не этой одной экспедиции, а вообще исследования здесь в районе Газ-Сале и Тазовского — это устойчивость полигональных торфяников к техногенному воздействию на фоне современных климатических колебаний. Влияет и климат, и техногенные факторы. То есть здесь с дорогой не совсем разобрались, чтобы какие-то выводы сделать, но факт в том, что вот этот процесс довольно-таки быстрого вытаивания и разрушения льдов, которые здесь слагают торфяник, оно

было спровоцировано частично и наличием дороги», — рассказал ведущий научный сотрудник Института криосферы земли Тюменского научного центра СО РАН Артём Хомутов.

Вся эта территория — торфяник, покрытый скудной растительностью в виде лишайника и мха, — сообщает СМИ «ТВ Студия Факт». Под ним на глубине не более полуметра скрываются ледяные жилы. При воздействии уже озвученных факторов лёд начинает таять, и образуются тоннели, которые учёные называют эрозионными понижениями. С каждым годом они увеличиваются, сейчас их площадь составляет более 1700 квадратных метров. Скорость разрушения зависит от того, сколько внутри льда. В том числе, для определения его количества ученые взяли пробы грунта с помощью бурильной установки. Образцы будут изучать в лаборатории. Также с квадрокоптера они провели аэросъёмку поверхности торфяника.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/18/klimat-i-tehnogennye-factory-v-rajone-gaz-sale-uchenye-issledujut-razlomy-v-grunte/>

Эксперт: переувлажнение защитило почву от загрязнения после утечки топлива под Норильском

ТАСС, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сентября. /ТАСС/. Значительное переувлажнение почвы позволило избежать серьезного загрязнения грунта при разливе нефтепродуктов под Норильском в мае текущего года, сообщил ТАСС профессор МГУ, руководитель лаборатории экспертно-аналитический центр по проблемам окружающей среды "Экотерра" Сергей Трофимов.

"Экотерра" совместно с "Норникелем" разрабатывала программу рекультивации загрязнения и принимала участие в замерах уровня загрязненности грунта.

"В представлении большинства людей сложилось впечатление, что произошла ужасная катастрофа. Но, я, работая с 1994 года с такими ситуациями, могу сказать, что в сравнении с другими подобными случаями данный не является исключительным. Именно на почву воздействие совсем не критичное, мы даже не поверили сначала результатам анализа, когда их увидели. Почва была перенасыщена водой, поэтому дизельное топливо не могло просочиться туда", - сказал он.

По его словам, уровень загрязнения грунта оказался непривычно низким для специалистов, регулярно работавших на подобных авариях. Сильную водонасыщенность грунта можно заметить даже на фотографиях после утечки, где на земле видно небольшие лужи, отметил эксперт. Таким образом, значительная часть загрязнителей осталась в таких лужах, откуда собрать их было гораздо легче.

"Что, конечно, не отменяет загрязнения воды и других последствий для экосистемы. Даже техника, которая была привлечена для ликвидации последствий, наносит ущерб окружающей среде", - отметил Трофимов.

Эксперт отметил, что в настоящее время применяется технология вымывания загрязнения из почвы водой. По его словам, данный метод используется во всех развитых странах и позволяет существенно очистить грунт. Технология будет применяться до наступления холодов, в ближайшие две недели. После будут проведены дополнительные обследования, которые позволят понять насколько изменился уровень загрязнения.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9494747>

Россия вывезла 70 тонн металлического мусора с острова в Арктике

Газета.Ру, 20/09/2020

Российские военные экологи на корабле «Александр Отраковский» вывезли 70 тонн металлического мусора с острова Кильдин в Баренцевом море, сообщили в пресс-службе Северного флота.

«Металлический мусор был уложен военнослужащими экологического взвода на 14 бортовых «КАМАЗов», которые корабль ранее доставил на остров», — отметили в пресс-службе.

Корабль доставил металлолом на материк за 10 часов. До конца сентября военные выполнят еще два рейса, чтобы забрать мусор.

...

Первоисточник: https://www.gazeta.ru/social/news/2020/09/20/n_14965021.shtml

Хибины.com, 19/09/2020

Первое заседание российско-норвежской рабочей группы по вопросам обращения с твердыми коммунальными отходами, а также о практическом подходе к обращению с отходами в рамках проекта ЗАГР-1 прошло вчера в обновленном составе.

Встреча состоялась в формате видеоконференцсвязи с участием руководителей министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Мурманской области, министерства природных ресурсов и экологии Мурманской области, Мурманского филиала АО «Управление отходами», экологических организаций «Центр экологических инициатив «Чистая Арктика» и «Беллона».

Норвежскую сторону представил директорат окружающей среды: руководитель отдела северных территорий и двустороннего сотрудничества Андре Каммерюд, руководитель отдела обращения с отходами и загрязненных почв Кристине Мердал Хессен, старший советник Моника Лахти, представители Генерального консульства Королевства Норвегия в Мурманске.

...

В своем докладе Андре Каммерюд рассказал об экологической повестке страны, а также о нормативно-правовой базе в области управления отходами. Что примечательно, среди принципов обращения с отходами одним из основных обозначена ответственность владельца отходов производства за их доставку на перерабатывающее предприятие.

Далее участники перешли к рассмотрению норвежского опыта по переработке отходов. С докладом о практическом подходе к сбору, сортировке и переработке мусора в Королевстве Норвегия выступила Моника Лахти. Отдельно участники обсудили способы обращения с отходами в удаленных поселениях.

Завершил рабочую встречу доклад о реформировании и перспективах развития отрасли обращения с отходами в Мурманской области. Несмотря на то, что реализуемая в регионе система по обращению с ТКО признана успешной, для Мурманской области остается актуальным сотрудничество, направленное на обмен опытом в части внедрения раздельного сбора, производства тепла из отходов, переработки вторичных фракций, обращения с отходами в отдаленных труднодоступных населенных пунктах.

...

Первоисточник: <https://www.hibiny.com/news/archive/222505/>

Комиссия Заксобрания Красноярского края представит доклад о разливе ГСМ под Норильском

ТАСС, 18/09/2020

НОРИЛЬСК, 18 сентября. /ТАСС/. Комиссия депутатского расследования Законодательного собрания Красноярского края к 9 октября представит в региональный парламент доклад о причинах и последствиях разлива нефтепродуктов на ТЭЦ-3 в Норильске. Об этом в пятницу сказал журналистам первый заместитель председателя Заксобрания края Сергей Попов.

...

По словам председателя комитета по промышленности, транспорту и связи Заксобрания Владимира Демидова, в дальнейшем необходимо совместными усилиями всех заинтересованных ликвидировать последствия разлива. "Самое главное - составить программу действий, может быть, на десятилетия для того, чтобы, во-первых, устранить все, что произошло. Во-вторых, вернуть экологию и среду обитания в то состояние, которое было раньше, а может быть, сделать лучше", - сказал Демидов.

Председатель комитета по природным ресурсам и экологии Александр Симановский сказал журналистам, что история с разливом в Норильске должна послужить примером для всего Красноярского края. В частности, планируется создать единый центр сбора экологического мониторинга. "У нас уже есть наметки и конкретные предложения в изменение федерального законодательства, краевого законодательства", - сказал Симановский.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/9492341>

Энергетика

Прошла первая тестовая заправка автомобиля природным газом, добытым непосредственно на Чаяднинском месторождении

Go Arctic, 18/09/2020

На опорной базе Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения (Республика Саха, Якутия) прошла первая тестовая заправка автомобиля природным газом, добытым непосредственно на месторождении. Об этом рассказали в пресс-службе «Газпром добыча Ноябрьск».

Построенная газонаполнительная станция оборудована тремя колонками для одновременной заправки шести транспортных средств. В перспективе станция станет многотопливной АЗС: будут открыты посты для заправки бензином и дизельным топливом.

Ввод газонаполнительной станции — часть комплексной работы по переводу корпоративного транспорта на газомоторное топливо. Экономия компании от использования газа только за девять месяцев текущего года превысила 7 млн руб.

...

Как рассказали в «Газпром добыча Ноябрьск», в ближайшие годы новые газонаполнительные станции появятся на Западно-Таркосалинском, Комсомольском и Вынгаяхинском газовых промыслах.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/proshla-pervaya-testovaya-zapravka-avtomobilya-prirodnym-gazom-dobytym-neposredstvenno-na-chayadnins/>

Газпром бурение закончило бурение первых скважин на Семаковском месторождении

Neftegaz.RU, 19/09/2020

Москва, 19 сен - ИА Neftegaz.RU. Газпром бурение закончило бурение первых 3х эксплуатационных скважин № 1201, 1202, 1203 с отходом от вертикали более 2000 м на Семаковском газоконденсатном месторождении.

Об этом сообщила пресс-служба компании Газпром бурение.

Заказчик - РусГазАльянс.

В соответствии с графиком реализации проекта 1й этап обустройства начался во 2й половине 2020 г.

Строительство 1й эксплуатационной скважины 1201 началось в июне 2020 г.

В настоящее время на месторождении ведутся работы по бурению скважины №1204.

Строительство первых 8 эксплуатационных скважин планируется завершить не позднее 1го квартала 2021 г.

С целью опережающего выполнения работ по строительству скважин Газпром бурение приступило к мобилизации 2й буровой установки (БУ) на месторождение. На сегодняшний день уже отгружено более 1 тыс. т бурового оборудования.

В рамках проекта буровая компания должна сдать заказчику 19 законченных бурением эксплуатационных скважин до конца 2021 г. с большим отходом от вертикали и горизонтальным участком протяженностью до 3500 м под акваторию Обской губы.

Строительство скважин ведется на пласт ПК-1 (сеноманская залежь).

Разбуривание Семаковского месторождения - уникальный проект, реализуемый в условиях отдаленных территорий и отсутствия инфраструктуры.

План реализации данного проекта предусматривает проведение работ в автономии большую часть времени, сообщение с объектами будет осуществляться в период действия зимних автодорог и летней навигации.

В проекте задействовано высокотехнологичное оборудование, используемое при строительстве скважин:

буровая установка ZJ-50 DBS, модернизированная под эшелонный тип, буровая установка ZJ-70, оснащенные верхним силовым приводом, 4-ступенчатой системой очистки и компьютерной системой контроля процесса бурения.

Для повышения эффективности бурения применяется роторная управляющая система (РУС), позволяющая соблюдать оптимальные параметры бурения и получать качественные геонавигационные данные в режиме реального времени.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/drill/631542-gazprom-burenie-zakonchilo-burenie-pervykh-skvazhin-na-semakovskom-mestorozhdenii/>

Правительство внесло в Госдуму законопроект об инвестиционных стимулах для Приобского месторождения Роснефти

Neftegaz.RU, 19/09/2020

Москва, 19 сен - ИА Neftegaz.RU. Правительство внесло в Госдуму законопроект, предусматривающий вычет из налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) при добыче нефти на Приобском месторождении Роснефти.

Соответствующий документ опубликован в базе законопроектов Госдумы.

По проекту, налоговый вычет применяется при добыче нефти «на участках недр, одновременно расположенных в границах Сургутского и Ханты-Мансийского районов ХМАО, лицензия на право пользования которыми выдана до 1 января 2018 г. и начальные извлекаемые запасы нефти каждого из которых составляют 1 000 млн т и более по состоянию на 1 января 2018 г.»

Этому условию как раз удовлетворяет северная часть Приобского месторождения, разрабатываемая Роснефтью.

Документ определяет предельный размер вычета - не более 3,83 млрд руб. за налоговый период при условии, если средняя цена Urals за этот период превышала базовую цену бюджета РФ.

Если же цена марки оказалась на уровне или ниже базовой, то льгота не предоставляется.

Таким образом в год Роснефть может рассчитывать на льготы по Приобскому месторождению в размере 45,96 млрд руб.

Еще одним обязательным условием является инвестиционное соглашение недропользователя с Минфином и Минприроды о стимулировании добычи нефти. В соглашении должен быть прописан планируемый объем добычи нефти на период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2032 г. (т.е. на 12 лет) в условиях отсутствия налогового вычета.

Крайний срок заключения такого соглашения - 1 июля 2021 г.

Ранее Минфин настаивал на привязке размера льготы для разработки Приобского месторождения к цене на нефть в виде линейной формулы, но позже смягчил позицию.

При этом налоговый вычет не применяется, начиная с налогового периода, в котором сумма налоговых вычетов, предоставленных на основе соглашения о добыче, впервые оказалась более 459,6 млрд руб.

Примечательно, что более ранняя редакция законопроекта отдельно прописывала участки недр, полностью расположенные в границах Ханты-Мансийского района ХМАО.

Под это описание попадала и южная часть Приобского месторождения, разрабатываемая Газпром нефтью.

Но эта компания льгот, по всей видимости, не дождется.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/gosreg/631560-pravitelstvo-vneslo-v-gosdumu-zakonoproekt-ob-investitsionnykh-stimulakh-dlya-priobskogo-mestorozhde/>

Россети внедряют современные технологии на энергообъектах ЯНАО для нужд Газпром добыча Ноябрьск

Neftegaz.RU, 20/09/2020

Салехард, 20 сен - ИА Neftegaz.RU. Специалисты ноябрьского филиала Россети Тюмень установили современную систему диагностики силового оборудования на подстанции (ПС) ГДН, обеспечивающей электроснабжение дожимной компрессорной станции (ДКС) Еты-Пуровского нефтегазового месторождения.

Об этом сообщили Россети.

Новинка позволяет в режиме реального времени круглосуточно диагностировать состояние сердца ПС, что значительно повышает надежность энергоснабжения объектов Газпром добыча Ноябрьск.

Силовые трансформаторы являются наиболее важным и дорогостоящим активом в электросетевом хозяйстве, поэтому и внимание энергетиков к их техническому состоянию - пристальное.

Система мониторинга TDM, разработанная в г. Перми, позволяет наблюдать за работой оборудования в онлайн-режиме 24/7.

Программно-технический комплекс состоит из нескольких датчиков и измерительного прибора, который, благодаря своему расширенному температурному диапазону, может быть установлен прямо на самом баке трансформатора.

Такой способ монтажа позволяет повысить чувствительность работы системы и уменьшить влияние помех.

...

Кроме того, сотрудники филиала Ноябрьские электрические сети ведут работу по монтажу еще 1й системы мониторинга - MINITRANS, которая предназначена для контроля растворенных газов и влаги в трансформаторном масле.

Мониторинг в режиме онлайн позволит путем ранней диагностики развивающихся дефектов изоляции, магнитопровода и обмотки устранять их оперативно, поддерживать силовые трансформаторы в исправном состоянии.

Этот комплекс мер значительно повысит надежность электроснабжения потребителей Ямало-Ненецкого автономного округа.

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/powernetworks/631517-rosseti-vnedryayut-sovremennye-tehnologii-na-energoobektakh-yanao-dlya-nuzhd-gazprom-dobycha-noyabr/>

Международные кредиторы готовы профинансировать "Арктик СПГ 2" на \$9,5 млрд

АЭИ ПРАЙМ, 18/09/2020

МОСКВА, 18 сен — ПРАЙМ. Международные кредиторы подготовили для проекта "Арктик СПГ 2" финансирование на сумму около 9,5 миллиарда долларов, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на документ, касающийся финансирования.

В частности, французский государственный инвестиционный банк Bpifrance предлагает выделить кредитное финансирование на проект в размере 700 миллионов долларов, China Development Bank может предложить 5 миллиардов долларов, а немецкая Euler Hermes — еще 300 миллионов долларов.

Также предполагается, что Японский банк для международного сотрудничества (JBIC) предоставит средства на 2,5 миллиарда долларов. Кроме того, ожидается участие итальянского государственного экспортно-кредитного агентства SACE, которое планирует выделить 1 миллиард долларов на проект. Помимо этого, неназванный российский банк может предоставить еще 1,5 миллиарда долларов для финансирования проекта.

Ранее в сентябре зампред правления Сбербанк Анатолий Попов сказал, что банк заинтересован в финансировании "Арктик СПГ 2", вложения могут превысить 2,7 миллиарда евро, решение по проекту примет до конца года.

"Схема, описанная в документе, при полной поддержке покрывает потребность во внешнем финансировании проекта, ранее оцененную "Новатэком" в 9-11 миллиардов долларов", — пишет агентство.

...

Первоисточник: <https://1prime.ru/energy/20200918/832043195.html>

Разное

Арктика сегодня: инвестиционный форум и новые инициативы

Go Arctic, 18/09/2020

В Мурманске в режиме онлайн прошёл форум «День арктического инвестора». Главная цель события – рассказать предпринимательскому сообществу страны о мерах поддержки резидентов территории опережающего развития «Столица Арктики» и резидентов Арктической зоны.

В определённом смысле мероприятие стало знаковым: в его рамках было подписано соглашение с первым резидентом Арктической зоны от Мурманской области.

Таковым стало предприятие, занимающееся восстановлением порта Витино, не функционирующего с 2013 года. Сумма инвестиций по данному проекту составляет 3 миллиарда рублей, при этом предполагается создать 250 новых рабочих мест.

Кроме того, на форуме был озвучен ряд важных инициатив, нацеленных на дальнейшее улучшение экономического климата в Заполярье.

Так, по словам замглавы Минвостокразвития А. Крутикова, в настоящее время разрабатывается механизм, позволяющий возвращать в АЗРФ половину федеральных налогов, которые будут собираться в результате реализации новых инвестиционных проектов в Арктической зоне. Эти средства будут направляться в первую очередь на развитие социальной инфраструктуры полярных регионов.

Помимо этого, в 2021 году будет запущена система субсидирования процентных ставок по коммерческим кредитам для резидентов АЗРФ. Доля госсубсидий в кредитной ставке составит 6,75%.

Но и это ещё не всё: как заявил А. Крутиков, в будущем планируется подготовить ряд дополнительных механизмов поддержки инвесторов, которые готовы стать резидентами Арктической зоны страны.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-investitsionnyy-forum-i-novye-initsiativy/>