



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/09/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/09/2020

Оглавление

Арктический туризм

[РГО и Красноярский край хотят запустить туры из Хатанги на Северный полюс через станцию "Барнео"](#)

[Фестиваль ледоколов в Санкт-Петербурге посетили более 50 тыс. зрителей](#)

[Ассоциацию самых красивых деревень и городков России пополнят четыре кандидата от Архангельской области](#)

[Мурманская область готова принять участие в конкурсе в рамках реализации национального проекта по туризму](#)

[Мурманская область готова создать условия для гастрономического туризма](#)

["Туризм за полярный круг — это нормально". Три жизни путешественника Дмитрия Новикова](#)

[В туркластере Лиинахамари запланированы гостиницы, глэмпинги и яхт-клуб - мурманские власти](#)

[Жители России смогут побывать в самых удалённых посёлках «красноярской» Арктики](#)

[Что нового ждет туристов и турбизнес в Мурманской области и других регионах Арктики](#)

[Мурманская область и Ростуризм подписали соглашение о продвижении арктического туризма](#)

Политика

[«Где бы ни работал, приоритет один»: экс-депутат Госдумы от ЯНАО — о переходе в сенаторы](#)

[Губернатор Ямала утвердил новый состав правительства региона](#)

Коренные малочисленные народы

[27-28 сентября в Якутске состоится III региональная НПК «АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР: Этнологическая экспертиза – вчера, сегодня, завтра»](#)

[На Ямале высоко ценят сотрудничество с АКМНСС и ДВ РФ](#)

Наука, культура и образование

[«Норникель» поддержит восстановление памятника героям-подводникам Северного флота в Лиинахамари](#)

[Фотовыставка «Я родом из деревни...» по мотивам произведений Федора Абрамова открылась в Каргополе](#)

[Творческие коллективы Чукотки получают более 700 тыс. рублей](#)

[Ученые Северного флота и РГО исследуют маршрут экспедиции 1910 - 1915 годов на Чукотке](#)

[Эльконский ГМК будет участвовать в проектах НОЦ «Север»](#)

[Кинокомпании для съемок фильмов в Мурманской области могут получить субсидии](#)

Оборона и безопасность

[Финляндия отменила крупные военные учения с участием 13 стран из-за коронавируса](#)

[The Times \(Великобритания\): Королевские ВВС и ВМС выводят Россию из себя своими разведывательными действиями](#)

[США страдают от недостаточно развитой разведки в Арктике](#)

[Великобритания намерена лишить Россию контроля над Баренцевым морем](#)

[Морпехи Северного флота высадились на тихоокеанском побережье Чукотки](#)

[NORAD объявило о проведении масштабных учений сил ПВО в Арктике](#)

Северный морской путь

[Следующий на Камчатку буксир для ТОФ "Андрей Степанов" переправили через Севморпуть](#)

Социально-экономическое развитие

[Вода как драйвер экономического развития Арктики](#)

[«Газпромнефть-Ямал» помог построить современный спортивный комплекс в Новом Порту](#)

[Систему мониторинга дворовых территорий начали внедрять в Архангельской области](#)

[Статус региональной управляющей компании по ведению реестра резидентов Арктической зоны РФ и их сопровождению планируется присвоить Центру развития бизнеса НАО](#)

[Государственную поддержку предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ обсудят на круглом столе](#)

Транспортные системы

[Авиакомпания "ИрАэро" откроет четыре новых рейса из Нового Уренгоя](#)

[Ученые Арктического центра РАН разработали алгоритмы решения логистических задач в Арктике](#)

[Дистанционная доставка: на самом северном нефтяном месторождении прошли испытания перевозки грузов беспилотником \(видео\)](#)

[Fesco открыла новый сервис для перевозок между Чукоткой, США и Китаем](#)

[Грузооборот портов Западной Арктики за 7 месяцев сократился на 6 млн тонн](#)

[Продажа билетов до станции Шиес откроется в ближайшие дни](#)

Экология

[Заповеднику "Медвежьих островов" в Якутии выделили 15 млн рублей на закупку спецтехники](#)

[Суд в Норильске освободил из-под ареста двух фигурантов дела о разливе топлива на ТЭЦ](#)

[Таяние морских льдов Арктики побило почти все рекорды](#)

Энергетика

Завершается доставка топлива на Север и в Арктику

"Планируем перенастройку всего нефтегазового образования"

На севере Красноярского края запущен шестой гидроагрегат Усть-Хантайской ГЭС

Разное

Арктическое энергетическое ведомство США и военные провокации в исключительной экономической зоне

Власти Ненецкого АО отменили самоизоляцию для прибывающих из других регионов

Ямальский центр изучения Арктики продолжает работать над своими проектами в штатном режиме

Арктика за неделю: льготы, итоги экспертизы и первый резидент

Арктический туризм

РГО и Красноярский край хотят запустить туры из Хатанги на Северный полюс через станцию "Барнео"

Интерфакс-Россия, 21/09/2020

Мурманск. 21 сентября. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД - Экспедиционный центр Русского географического общества (РГО) вместе с властями Красноярского края работают над проектом запуска туристических авиарейсов из Хатанги на полярную станцию "Барнео" с возможностью долететь до Северного полюса, сообщила "Интерфаксу" заместитель руководителя агентства по туризму Красноярского края Ольга Василенко в Мурманске в понедельник.

"Идея заключается в том, чтобы была возможность осуществить путешествие на Северный полюс не через Шпицберген, а через Красноярский край на самолете, когда на "Барнео" организуется лагерь, а затем на вертолете можно было долететь до точки Северного полюса", - сказала Василенко на полях форума "Доступная Арктика".

Проект предполагает, что туристы смогут из Красноярска прилететь в Хатангу, посетить там этнодеревню, увидеть традиционный образ жизни коренного населения, затем на самолете отправиться на ледовую станцию "Барнео", а после экскурсии по станции - на вертолете к Северному полюсу. Тем, кто доберется до финальной точки путешествия, будет полагаться специальный сертификат.

"Сложность в том, чтобы получить разрешение на использование военных аэродромов как точек двойного назначения, так как на подобных рейсах нужна дозаправка и взлетно-посадочная полоса", - отметила Василенко.

Подобные туры будут эксклюзивным продуктом, не для массового туриста - как в силу высокой стоимости турпродукта, так и очень сжатого периода проведения таких рейсов, поскольку "Барнео" действует только в апреле. Кроме того, с учетом метеоусловий невозможно гарантировать туристам посещение Северного полюса.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/rgo-i-krasnoyarskiy-kray-hotyat-zapustit-tury-iz-hatangi-na-severnoy-polyus-cherez-stanciyu-barneo>

Фестиваль ледоколов в Санкт-Петербурге посетили более 50 тыс. зрителей

PortNews, 21/09/2020

VII Фестиваль ледоколов, который состоялся в Санкт-Петербурге 19 и 20 сентября, посетили более 50 тыс. зрителей, сообщает пресс-служба комитета по развитию туризма городского правительства.

...

В этом году у Фестиваля ледоколов впервые в истории появился свой талисман – «Ледоколя». Он был представлен в качестве ростовой куклы и презентован гостям в первый день мероприятия.

...

«Мы готовили VII Фестиваль ледоколов специально к совместному с Федеральным Агентством по туризму форуму – «Доступная Арктика», на котором обсуждались вопросы развития арктического туризма. Мероприятия совпали, и гости форума смогли увидеть это уникальное событие, аналогов которого в мире сегодня нет. Неслучайно Фестиваль ледоколов зародился в Санкт-Петербурге – морской столице России. Фестиваль представляет всю мощь российского ледокольного флота, а знакомство с ней, становится доступно широкому зрителю», — заявила на встрече с журналистами в субботу заместитель председателя комитета по развитию туризма

Юлия Кузенская.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/302023/>

Ассоциацию самых красивых деревень и городков России пополнят четыре кандидата от Архангельской области

Go Arctic, 21/09/2020

С 18 сентября по 8 октября Ассоциация самых красивых деревень и городков России отправляется в VII экспедицию «Русский Север», рассказали в пресс-службе Правительства Архангельской области. За три недели участники экспедиции проедут на автомобилях по территории нескольких областей: Архангельской, Вологодской, Кировской и Ярославской. Вместе с членами Ассоциации в экспедицию отправятся журналисты и блогеры из разных городов России. Во время экспедиции будет проходить инаугурация кандидатов в Ассоциацию самых красивых деревень и городков России, а также экспертиза новых деревень и сёл, осмотр объектов восстановления и разработка маршрутов сельского туризма.

С 22 сентября по 4 октября 2020 года состоится самая протяжённая часть маршрута – по территории Архангельской области. Маршрут экспедиции включает посещение г. Каргополя и д. Ошевенский погост (Каргопольский район), с. Веркола, д. Городецк, с. Карпогоры, с. Белогорский, д. Кулогоры и д. Валдокурье (Пинежский район), д. Кимжа, д. Кильца, с. Погорелец, г. Мезень (Мезенский район), с. Почтовое (Холмогорский район), с. Ростовское (Виноградовский район), с. Черевково (Красноборский район), г. Сольвычегодск (Котласский район), а также ряд деревень, находящихся на территории Кенозерского национального парка.

Кроме того, планируется провести инаугурацию сразу четырех населенных пунктов: городов Каргополя и Сольвычегодска, деревни Зехнова в Кенозерском национальном парке и 500-летнего села Черевково в Красноборском районе.

...

Сегодня Архангельская область представлена в Ассоциации четырьмя деревнями: Кимжа (Мезенский район), Кильца (Мезенский район), Ошевенский погост (Каргопольский район) и Веркола (Пинежский район).

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/assotsiatsiyu-samykh-krasivykh-dereven-i-gorodkov-rossii-popolnyat-chetyre-kandidata-ot-arkhangelsko/>

Мурманская область готова принять участие в конкурсе в рамках реализации национального проекта по туризму

Правительство Мурманской области, 21/09/2020

Проекты Мурманской области будут заявлены на участие в конкурсе в рамках реализации национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Об этом сегодня на пресс-завтраке в Мурманске заявил губернатор Андрей Чибис.

«Мурманская область готова участвовать в конкурсе проектов по туризму. Мы с главой Ростуризма Зариной Валерьевной подробно обсудили вопросы, связанные с тем, как сделать так, чтобы задуманные проекты были конкурентоспособными, стали победителями и вошли в проект. Конкуренции мы не боимся. Мурманская область уникальна, и наши проекты, безусловно, будут отвечать всем критериям конкурса», – заявил Андрей Чибис.

Подробнее о критериях оценки туристических проектов рассказала руководитель Федерального агентства по туризму Зарина Догузова.

«Возможность принять участие в конкурсе будет у всех регионов. Побеждать будут самые подготовленные, и те, которые представят проекты, повышающие доступность туризма и влияющие на достижение целевых показателей национального проекта. Одними из ключевых критериев станут и количество отдыхающих граждан, и инвестиции, и рабочие места, а также доходы в экономику нашей страны от иностранных туристов», – отметила Зарина Догузова.

...

Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/376725/>

Мурманская область готова создать условия для гастрономического туризма

ТАСС, 21/09/2020

МУРМАНСК, 21 сентября. /ТАСС/. Мурманская область готова создать экономические условия для продвижения гастрономического туризма. Об этом заявил в понедельник глава региона Андрей Чибис, выступая на встрече с участниками проекта "Гастрономическая карта России" на площадке форума "Доступная Арктика" в Мурманске.

"Мы готовы создать соответствующие экономические стимулы для того, чтобы продвигать арктическую кухню в наших ресторанах и в других регионах. Туризм - это важнейшая отрасль экономики, но пока для Мурманской области это только вызов, который мы приняли, я уверен, что мы с этой задачей справимся. Сегодня мы запускаем фактически арктический туризм и арктическую кухню. Что нужно туристу: впечатления и, конечно, вкусная еда. Вот два этих аспекта делают туризм экономически эффективным, интересным и на самом деле создают такую настоящую отрасль экономики", - сказал Чибис

Он добавил, что одна из задач, которые перед собой ставит Мурманская область, участвуя в проекте, чтобы арктическая кухня была не только в столице, а во всех точках Мурманской области. Он также обещал изучить вопрос, чтобы включить оленину в рацион детского питания. "Проработаем возможность включить блюда из оленины в школах, чтобы детей кормить вкусной качественной едой, настоящей. Это будет чуть дороже на страте, но нельзя экономить на здоровье детей, это даст новые возможности и для наших производителей, чтобы получить гарантированный постоянный взнос", - дополнил глава региона.

Заместитель губернатора Ольга Кузнецова отметила, что многие блюда мурманской арктической кухни, заявленные в проекте "Гастрономическая карта России" и представленные участникам форума, приготовлены из сырья местных производителей. "Те рестораны и объекты питания, которые вошли в этот проект, они все готовят из локальных продуктов, это помимо развития туризма еще и поддержка местных производителей, особенно тех малых форм хозяйствования, которые производят местные продукты", - сказала Кузнецова.

Сертификаты соответствия и меню

Руководитель проекта "Гастрономическая карта России" Екатерина Шаповалова, приветствуя участников и гостей форума, подчеркнула, что арктическая кухня как отдельное направление - это не только продукты, это, прежде всего, люди, носители местной культуры, те, кто умеет добывать этот уникальный продукт и презентовать его. Она является автором и соучредителем системы сертификации лучших компаний в сфере питания и туризма.

В Мурманской области сертификаты соответствия инновационного проекта "Гастрономическая карта России" на специальной церемонии, которая состоялась в Териберке в августе, получили семь объектов из сферы питания и туризма. Эти сертифицированные объекты теперь можно узнать по наклейкам проекта и QR-кодам меню арктической кухни, которыми отмечены входные группы отелей, кафе

и ресторанов. В мурманское арктическое меню попали блюда из трески, палтуса, краба, гребешка, морского ежа, оленины, ламинарии, северных диких ягод: брусники, черники и морошки.

...

Из-за пандемии некоторым участникам "Гастрономической карты России" пришлось законсервировать свои рестораны и отели, часть из них создали сервисы безопасной доставки и собственные кулинарные online-курсы. Многие трансформировали свой бизнес и организовали службы доставки. Так поступили владельцы кафе и ресторана "В своей тарелке" в городе Кировске Мурманской области Екатерина и Георгий Мун. На период введенных из-за коронавируса ограничений им пришлось диверсифицировать бизнес и открыть кейтеринговую службу арктической кухни "Френдшеф".

...

От проекта "Гастрономическая карта России" Мун ждут, прежде всего, поддержки в продвижении мурманской арктической кухни в других регионах страны.

"Мы ждем, чтобы все узнали, что мы есть, мы такой же туристический центр, у нас есть чем удивить людей, что показать, чем накормить. Мы думаем, что толк есть в этом проекте, будет определенный прирост туристов, и это очень хорошо для нас и для территории. Пусть наши коллеги в других арктических регионах тоже угощают олениной, но наша "фишка" в том, что мы другие, у нас есть горы, потрясающие виды и чай, Иван-чай, который растет в горах. Мы вкусные, гостеприимные и теплые, мы готовы принимать гостей и сами готовы ехать в гости", - сказала Мун.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9514401>

"Туризм за полярный круг — это нормально". Три жизни путешественника Дмитрия Новикова

ТАСС, 21/09/2020

За 25 лет, что Дмитрий Новиков занимается разными видами самодеятельного туризма, он тонул на байдарках, переворачивался на речных порогах, горел в лесных пожарах, срывался со скал, откапывал автомобиль, тащил товарищей на тропе, терял дорогу в тумане на горном плато, чинил и технику, и самого себя. Однако он не собирается останавливаться и снова отправляется по непопулярным и труднодоступным маршрутам.

...

Арктика

Что-то одно из арктических путешествий Дмитрию выделить трудно. "Например, если говорить только о Кольском полуострове, хочется назвать и полуострова Средний и Рыбачий, Хибины, Ловозерские тундры, Терский берег Белого моря. После каждого путешествия туда остаются различнейшие впечатления и воспоминания".

Среди воспоминаний — не только запах костра, всполохи северного сияния, необыкновенная свежесть воздуха и потрескивание ягеля под ногами, но и необходимость быть всегда настороже.

"Во время экспедиции "К ветрам Синих гор" в конце сентября 2015 года я возвращался из Архангельской области в Карелию через горную гряду Ветреный Пояс. Этот кряж — уникальное место. Ученые датируют его возраст около 2,5–2,4 млрд лет. У меня было два варианта пути: более длинный, обычный, но тогда я опаздывал на свадьбу друзей, или напрямую через тайгу по треку навигатора, что было в два с половиной раза короче".

Дмитрий решил рискнуть. Серьезное препятствие было одно — река Лекса. Один из мостов был разрушен, а про брод информации не было. Тогда Дмитрий, чтобы изучить дно, несколько раз перешел реку, наметил траекторию движения, кое-где воткнул вешки, вытолкнул со дна бревна топляка.

"Я рассудил, что если меня снесет течением, то в 30–40 м в русле реки небольшой островок, на который меня и должно вынести. Мобильной связи, естественно, нет, но в 40 км — лесничество с вездеходной техникой, они меня и вытащат. На том и порешил".

В реку Дмитрий въехал аккуратно, без волн и перебуксовок, чтобы не зарыться колесами в галечное дно. "Все шло хорошо, пока я не попал в главную струю русла. Легкий зад автомобиля приподняло и стало разворачивать, утаскивая по течению. Несколько мгновений были очень, мягко говоря, неприятными, пока задние колеса не зацепили дно. Немного поддав газа, я выскочил через кусты на берег". На свадьбу Дмитрий успел.

А однажды, ночуя в палатке в тайге, он проснулся от ощущения чьего-то присутствия рядом. "Я некоторое время слушал тихие шаги вокруг палатки, и тут раздалось шипение и рычание. Зверь каким-то образом почуял, что я проснулся. Это была рысь, которая явно не собиралась уходить".

Тут Дмитрий вспомнил, что оставил в тамбуре палатки часть еды, чтобы не

готовить завтрак, и зверь, конечно, почуял ее запах, ничуть не смущаясь присутствием человека. Неизвестно, чем бы закончилась эта история, если бы рядом не было внедорожника, на котором он часто путешествует. Пультот Дмитрий включил сигнализацию, и, к его счастью, оказалось, что страх дикой кошки сильнее голода. Рысь быстро скрылась в тайге.

...

Сейчас архив Дмитрия Новикова — это несколько тысяч фотографий "непопулярных" достопримечательностей Псковской области. Еще одним итогом его путешествий стала публикация в архитектурном путеводителе "По деревянному зодчеству Русского Севера", изданном крупнейшим московским научным институтом культурного и природного наследия имени Лихачева. Кроме того, в свободном доступе в интернете находится несколько рассказов с иллюстрациями о походах в Карелию и Заполярье. Названия у них говорящие — "К ветрам Синих гор" и "Осенние мелодии Кольского".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9255419>

В туркластере Лиинахамари запланированы гостиницы, глэмпинги и яхт-клуб - мурманские власти

Интерфакс-Россия, 21/09/2020

Мурманск. 21 сентября. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД - Туркластер, который начнет создаваться в 2021 году на границе России и Норвегии, будет включать в себя комфортабельные гостиницы, глэмпинги и яхтенный клуб, сообщила заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова на форуме "Доступная Арктика" в Мурманске в понедельник.

Создание туркластера - инвестпроект ООО "Порт Лиинахамари" (дочерняя структура ПАО "ГМК "Норильский никель"), компании, которая стала вторым резидентом Арктической зоны РФ от Мурманской области.

По словам Кузнецовой, проект предполагает строительство трёх- и четырёхзвездочных гостиниц на 900 номеров суммарно. При этом на первых этажах отелей будут размещены сувенирные магазины, рестораны и кафе. Также в туркластере будут глэмпинги и лёгкие приюты. Кроме того, запланировано создание причала "для продления паромной линии с Норвегией", яхт-клуба и марины на 150 яхт (Лиинахамари находится на берегу Печенгского залива

Баренцева моря - ИФ), морвокзала с набережной, реконструкция аэропорта Корзуново (военный аэродром в Печенгском районе, законсервированный с конца 1990-х годов - ИФ).

Замгубернатора добавила, что туристам в Лиинахамари будут предложены маршруты по историческим, природным и промышленным объектам, а также организованные места для дайвинга и рыбалки.

"Реализация проекта будет начата уже в следующем году", - сказала Кузнецова.

В марте статс-секретарь, вице-президент по взаимодействию с органами власти и управления "Норникеля" Дмитрий Пристансков сообщал, что общий объем капитальных вложений "Норникеля" в создание туркластера в приграничном районе Заполярья превысит 14 млрд рублей.

По словам Пристанскова, туркластер будет принимать круизные суда в будущем порту Лиинахамари. При этом порт находится в транспортной доступности от аэропорта "Корзуново" (военный аэродром в Печенгском районе, законсервированный с конца 1990-х годов - ИФ), который "Норникель" намерен восстановить и уже ведет соответствующие переговоры с Минобороны России.

Согласно планам компании, туркластер появится до 2030 года, будет создано около 500 рабочих мест.

Предполагается, что туркластер "Лиинахамари" даст дополнительный турпоток в Мурманскую область порядка 300 тыс. человек в год (по итогам 2019 года турпоток в Мурманскую область составил 451 тыс. человек, на 3% больше, чем в 2018 году - ИФ).

Сложность при разработке инвестпроекта составляет земельный вопрос, так как земельные участки, на которых предполагается развернуть "Порт Лиинахамари", принадлежат Минобороны РФ. В "Норникеле" заявляли, что компания рассчитывает на согласование со стороны Минобороны РФ.

"Есть технические вопросы, связанные с землей (для размещения туркластера - ИФ), но на данном этапе мы не рассматриваем вариант, при котором не сможем получить какие-то земли. Сейчас все идет в режиме дискуссии, в которой помимо Минобороны принимают участие другие органы власти, силовой блок", - сообщал заместитель директора департамента федеральных и региональных программ "Норникеля" Михаил Юрчук.

Ранее вице-премьер РФ Юрий Трутнев дал поручение Минобороны России и министерству развития Дальнего Востока и Арктики совместно решить, какие земельные участки нужны для нужд обороны и безопасности страны, а какие могут быть задействованы под цели развития туристического кластера.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/v-turklastere-liinahamari-zaplanirovany-gostinicy-glempingi-i-yaht-klub-murmanskie-vlasti>

Жители России смогут побывать в самых удалённых посёлках «красноярской» Арктики

НИА-Красноярск, 21/09/2020

Агентство развития Норильска (АРН) на прошедшем Первом арктическом медиа-конгрессе и международном форуме «Доступная Арктика» представило новые туристические маршруты на север Красноярского края.

На круглом столе «Перспективные виды туризма в Арктике» заместитель директора АРН Анастасия Король рассказала о новых туристических маршрутах по северу Красноярского края и поделилась впечатлениями от научно-исследовательской поездки к бухте Марии Прончищевой в море Лаптевых, которая завершилась в конце августа. В состав экспедиции вошли представители АРН и Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, научные сотрудники музея Норильска и ФГБУ «Заповедники Таймыра», историки и туроператоры.

...

Полученные данные позволят проложить наиболее интересные и зрелищные туристические маршруты, но вместе с тем безопасные с точки зрения сохранения привычной формы обитания диких животных.

«Посещение отдалённых посёлков – Сындасско, Новорыбная, Попигай - показало, что туризм может стать основной статьей доходов этих жителей. И к нашему удивлению мы узнали, что в поселок Попигай каждый год приезжают французы, чтобы посмотреть на белый снег. Да, там не все хорошо с инфраструктурой, да, там нужно многому учиться, но самое главное – это настрой местных жителей. И мы даём им возможность развиваться. Это самое главное», - отметила в беседе с корреспондентом «НИА-Красноярск» Анастасия Король.

Кроме того, во время экспедиции АРН обрело новых партнеров, готовых совместно развивать туристско-рекреационного кластера «Арктический», - гидов,

проводников, экскурсоводов, организаторов массовых мероприятий, мастеров ДПИ.

Участники площадки проявили живой интерес к новым туристическим направлениям на севере Арктики. В частности, обсуждалась возможность развития автотуризма на Диксоне. Также активная работа ведётся по разработке экскурсий на промышленные объекты. «Параллельно с объектами компании «Норникель», прорабатываем развитие промышленного туризма и на других предприятиях нашей территории. Так, у нас одни из самых северных теплиц в России. Там уникальная территория, уникальная технология выращивания растений и самый замечательный экскурсовод, который про петрушку рассказывает так, как будто это алмаз. Кроме того, туристы смогут побывать на мясоперерабатывающем производстве, посетить пивоваренный и рыбные заводы», - поделилась планами Анастасия Король.

По словам представителя агентства, уже сейчас у туристов есть возможность пожить в настоящем этностойбище на Таймыре. Желающие увидеть красоты Арктики, северное сияние, вечную мерзлоту, лежбище моржей, заброшенные полярные станции смогут узнать о туристических маршрутах на информационной платформе, которая будет запущена АРН в ноябре.

Заместитель руководителя агентства по туризму Красноярского края Ольга Василенко, которая выступила на форуме с докладом «Красноярский край – ворота в Арктику. Чем Сибирь может удивлять», высоко оценила работу Агентства по развитию кластера «Арктический».

...

Первоисточник: <https://24rus.ru/news/society/178427.html>

Что нового ждет туристов и турбизнес в Мурманской области и других регионах Арктики

Ассоциация туроператоров, 21/09/2020

Как повысить привлекательность и доступность Арктики для путешествий, Ростуризм, регионы и представители туристического бизнеса обсудили на форуме «Доступная Арктика». О новинках арктических территорий, разрешенной ловле камчатского краба и кешбэке, который предложит Териберка, читайте в нашем материале.

ЕДИНЫЕ СТАНДАРТЫ И РАЗВИТИЕ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА

Как считает руководитель Ростуризма Зарина Догузова, туризм является одной из ключевых тем в развитии всего Арктического региона. Глава ведомства напомнила, что в прошлом году была разработана «дорожная карта» по Арктике, и сделаны первые шаги по изменению нормативной базы, упрощающей доступ туристов на арктические земли. Так, впервые был расширен и закреплён перечень портов и пунктов, куда можно заходить иностранным круизным судам. Сейчас в этом списке 350 объектов.

«По сути мы начали путь к переходу от разрешительного характера этих судозаходов к уведомительному. Это позволяет круизным компаниям заранее формировать маршруты. Мы обязательно должны закончить эту историю и сделать ее уведомительной», - отметила г-жа Догузова. По ее словам, Ростуризм сделает все возможное для того, чтобы этот важный вопрос в ближайшее время был решен.

В Ростуризме считают необходимым разработать единый для арктических регионов страны стандарт развития туристической инфраструктуры. Это позволит спланировать нужное количество объектов, установит правила их размещения, например, локации, где могут быть построены отели или только модульные и некапитальные строения.

ПРОДВИЖЕНИЕ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ

Г-жа Догузова подчеркнула, что развитие арктического туризма должно быть закреплено в новом законе о туризме, разработка которого будет вестись в ближайшие месяцы. «Перед Ростуризмом стоит большая задача написать новый закон о туризме. Все вопросы, которые касаются арктического туризма и развития приоритетов арктического туризма, тоже должны быть в этом новом законе, над которым мы будем работать весь следующий год», - отметила она.

Также глава туристического ведомства назвала важным повышение спроса и узнаваемости Арктики. По ее мнению, это поможет, в том числе, и программа туристического кешбэка, в рамках которой были бронирования и поездок в Мурманскую область. Как отметила Зарина Догузова, арктические регионы могут стать и направлениям для поездок выходного дня.

В этой связи глава Ростуризма напомнила, что сейчас проходит кампания, посвященная коротким поездкам по России, и не исключила в перспективе маркетинговой кампании, которая будет продвигать Арктику и арктический туризм.

ГРАНТОВАЯ ПОДДЕРЖКА

По мнению г-жи Догузовой, развитию туризма в арктических регионах будет способствовать новая мера поддержки. «Ростуризм 22 сентября объявит сбор заявок на конкурс грантовой поддержки. Мы будем софинансировать предпринимательские инициативы в области туризма. Например, это могут быть модульные отели, автокемпинги, обустройство точек проката, креативные маршруты. Например, предприниматель может получить софинансирование для организации точки проката снегоходов, обустройства места отдыха на маршруте или установки модульного отеля», - рассказала она.

ТЕРИБЕРКА СТАНЕТ ПРИРОДНЫМ ПАРКОМ

В поселке Териберка на берегу Северного Ледовитого океана, ставшим известным после выхода фильма «Левиафан», в 2021 создадут природный парк. Как рассказал на форуме губернатор Мурманской области Андрей Чибис, организация природного парка необходима, чтобы регулировать поток туристов.

Глава региона отметил, что ежегодно Териберку посещают 40 тыс. туристов, но при этом собственные доходы поселка составляют всего 1,3 млн рублей. Он подчеркнул, что посещающие село туристы должны приносить доход, а не мусор.

«Мы планируем ввести плату за посещение парка, но будет и кешбэк, допустим, за вывоз мусора какая-то часть платы возвращается», - отметил Чибис. Проект предусматривает несколько этапов, начиная от оборудования пункта пропуска и обустройства экологических троп до формирования пула туроператоров, которые будут привозить сюда туристические группы.

ТУРИСТАМ РАЗРЕШАТ ЛОВИТЬ КАМЧАТСКОГО КРАБА

Важным стимулом для развития рыболовных туров Андрей Чибис назвал возможность туристам и рыбакам-любителям в Мурманской области с августа 2021 года ловить камчатского краба на специально отведенных участках.

«Мы добились возможности легально добывать краба на специальных рыболовных участках тем туристам, кто приезжает. Это станет возможно с августа 2021 года. Такие участки определены, нормативные акты вышли», - сообщил Чибис.

Еще одна новинка, которая появится в Мурманской области, это панорамный ресторан построят на вершине горы Айкуавенчорр в кировских Хибинах. Этот проекта реализуется при поддержке Ростуризма в рамках развития горнолыжной

инфраструктуры мурманского региона.

АЭРОПОРТЫ МОДЕРНИЗИРУЮТ

Как было отмечено в выступлениях экспертов, рост турпотока в арктические регионы зависит от расширения транспортной доступности. Так, в планах Мурманской области модернизировать местный аэропорт в Хибинах, чтобы обеспечить большой турпоток туристов. Кататься на склонах горнолыжного комплекса «Большой Вудъявр» (12 км от города Кировска Мурманской области) можно даже в мае.

Для привлечения иностранных туристов в аэропорту г.Мурманска модернизируют взлетно-посадочную полосу, чтобы принимать большие воздушные суда. Как сообщил Андрей Чибис, в этом случае туроператоры из стран Юго-Восточной Азии смогут отправлять туристов на крупных дальнемагистральных лайнерах без пересадок.

Не исключено, что в перспективе туристы смогут прилетать на архипелаг Земля Франца-Иосифа. Как рассказал член совета директоров компании-туроператора Poseidon Expeditions Николай Савельев, сейчас компания совместно с Ростуризмом работает по проекту организации ВПП двойного назначения на архипелаге. Строительство ведет Министерство обороны РФ при участии Минтранса РФ.

По словам Савельева, возможность приема туристов, прибывающих воздушным транспортом, упростит логистику организации путешествий (сейчас добраться до Земли Франца-Иосифа возможно только на круизном лайнере), уменьшит себестоимость туров на Землю Франца-Иосифа, сгладит фактор сезонности. Как полагает эксперт, с учетом большого интереса туристов к проекту подключатся и авиаперевозчики. Так что в будущем возможен сквозной тариф «Нью-Йорк - Москва - Земля Франца-Иосифа» и «Гуанчжоу - Москва - Земля Франца-Иосифа».

Первоисточник: <https://www.atorus.ru/news/press-centre/new/52782.html>

Мурманская область и Ростуризм подписали соглашение о продвижении арктического туризма

Будущее России. Национальные проекты, 21/09/2020

МУРМАНСК, 21 сентября. /ТАСС/. Мурманская область и Федеральное агентство по туризму (Ростуризм) подписали соглашение о продвижении арктического туризма. Об этом в понедельник сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис на

борту ледокола "Ленин" в Мурманске в ходе первого арктического туристического медиаконгресса форума "Доступная Арктика".

"Это соглашение как раз о продвижении российского туризма, о продвижении арктического туризма внутри нашей страны и за ее пределами Соглашение как раз связано с взаимными мероприятиями по продвижению арктического туризма в глобальном мире и внутри нашей страны конечно", - сказал Чибис.

Он отметил, что у многих людей в отношении Мурманской области складывается ощущение дальнего севера, однако регион и уникален тем, что расположен всего в двух часах полета от Москвы. "Это самый близкий север, самый доступный север и самый уютный север с очень полезной арктической кухней Чтобы добраться до Мурманска на самолете из Москвы или Санкт-Петербурга потребуются всего два часа. Столько же, что и до Сочи, но впечатления здесь ждут совершенно другие", - сказал глава региона.

...

Первоисточник: <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/murmanskaa-oblast-i-rosturizm-podpisali-soglasenie-o-prodvizhenii-arkticeskogo-turizma>

Политика

«Где бы ни работал, приоритет один»: экс-депутат Госдумы от ЯНАО — о переходе в сенаторы

The Нефть, 21/09/2020

Депутат Госдумы шестого и седьмого созывов от Ямала Григорий Ледков покидает свой пост и переходит в Совет Федерации. Там он займет место Александра Ермакова, который в 2012 году организовал полет президента Владимира Путина со стерхами. В первую очередь парламентарий собирается заниматься вопросами Арктики. NEFT поговорила с депутатом о планах на будущем посту.

— Григорий Петрович, почему вы решили уйти из Госдумы? Привлекли какие-то новые полномочия?

— Где бы я ни работал, приоритет остается один — вопросы арктических субъектов. Все, что касается жизни в северных регионах. Линия работы выстроена и особенной разницы нет, Госдума это или Совет Федераций. Поменяется немного.

...

— Какие проблемы жителей Ямала и других северных регионов вы уже взяли на карандаш для работы в Совфеде?

— У нас в работе ряд законопроектов. Мы приняли закон о государственном учете коренных малочисленных народов и он в стадии становления. Необходимо реализовывать его во всех субъектах. Также необходимо вносить много поправок к законам об охоте, о рыболовстве, об образовании. Это первые и основные шаги, чтобы госучет начал работать в полную силу.

Кроме того у нас запланировано сотрудничество с Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики: вырабатываем госпрограмму поддержки традиционных отраслей на севере, созданы рабочие группы. Работы много.

— Что касается инфраструктуры Ямала — какие по этой части необходимо решить проблемы? К примеру, регион в числе отстающих по исполнению нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

— У нас такой субъект, где есть труднодоступные населенные пункты, куда теоретически дорога никогда не придет. Мы видим сегодня, что целая сеть зимников (дорог, доступных после выпадения снега и замерзания рек — прим. ред.) сокращается из-за изменений в климате, они уже не такие надежные. Над этим тоже нужно думать.

Здесь особые условия строительства — это тундра, надо это учитывать. К тому же строят большие промышленные объекты, что тоже дает нагрузку на дороги. Конечно, тут надо комплекс мер предпринимать по контролю за дорогами. Работа идет. Мы все ждем, что дорога от Салехарда соединит восточную часть округа — это улучшит коммуникации, отразится на ценах перевозок, в целом улучшит жизнь ямальцев.

— Вас называют одним из самых эффективных политиков от Ямала на федеральном уровне. Вы согласны с такой оценкой?

— Себя оценивать сложно. Когда работаешь, нужно отдавать все силы. Если берешься за что-то, нужно делать хорошо.

Первоисточник: <https://neft.media/article/gde-by-ni-rabotal-prioritet-odin-eks-deputat-gosdumy-ot-janao--o-perehode-v-senatory>

Губернатор Ямала утвердил новый состав правительства региона

ТАСС, 21/09/2020

ТАСС, 21 сентября. Глава Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов утвердил новый состав регионального правительства и перераспределил полномочия нескольких министров, сообщила в понедельник пресс-служба правительства.

"Первым заместителем губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа назначен Александр Калинин. Ранее он занимал пост заместителя главы региона. В новой должности Александр Калинин будет курировать сферы экономики, государственного заказа, имущественно-земельных отношений, торговли и продовольствия, природно-ресурсного регулирования и развития нефтегазового комплекса", - говорится в сообщении.

В пресс-службе добавили, что к заместителю губернатора Сергею Карасеву, который руководит департаментом государственного жилищного надзора автономного округа, переходят полномочия по госнадзору в области племенного животноводства и деятельность агропромышленного комплекса.

Заместителю губернатора Александру Подороге переданы вопросы транспорта и дорожного хозяйства, регионального государственного надзора за сохранностью автодорог регионального и межмуниципального значения, строительства и жилищной политики. Исполняющей обязанности заместителя губернатора, руководителя аппарата губернатора автономного округа назначена Светлана Твердовская.

В обновленном составе правительства: губернатор Дмитрий Артюхов, вице-губернатор Ирина Соколова, первый заместитель губернатора Александр Калинин, заместители губернатора Аркадий Бессонов, Татьяна Бучкова, Александр Подорога, Сергей Карасев, Александр Мажаров, Альбина Свинцова, Твердовская и директор департамента информационных технологий и связи ЯНАО Кирилл Албычев.

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9508495>

Коренные малочисленные народы

27-28 сентября в Якутске состоится III региональная НПК «АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР: Этнологическая экспертиза - вчера, сегодня, завтра»

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 21/09/2020
27-28 сентября 2020 года в г. Якутске в рамках работы Северного форума устойчивого развития состоится III региональная научно-практическая конференция «АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР: Этнологическая экспертиза – вчера, сегодня, завтра». Мероприятие посвящено 10-летию закона «Об этнологической экспертизе в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия)».

Цель конференции - совершенствование законодательства в сфере предоставления государственных гарантий коренным малочисленным народам Севера по соблюдению их законных прав и интересов.

...

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3218896>

На Ямале высоко ценят сотрудничество с АКМНСС и ДВ РФ

Север Пресс, 22/09/2020

Соглашение о сотрудничестве между Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ и департаментом по делам КМНС ЯНАО действует шесть лет, с 2014 года. Сейчас, на рубеже 30-летия Ассоциации, стороны подытоживают, что сделано, а что еще необходимо сделать для защиты прав коренных народов.

Последние 5 лет общественная организация во главе с Григорием Ледковым готовила и с большим трудом продвигала проект закона о реестре коренных малочисленных народов. Документ принят в мае 2020 года, для его реализации нужны нормативные акты. Эта работа будет проходить под эгидой Федерального агентства по делам национальностей. Об этом сегодня, 21 сентября, первый заместитель директора профильного департамента Роман Пикун сообщил журналистам.

«Этот закон предусматривает ведение реестра коренных народов. Если человек один раз подтвердил национальность и попал в этот реестр, он сможет пользоваться благами охоты и рыболовства, раньше выходить на пенсию – все льготы будут автоматическими. Поэтому сейчас предстоит работа и с Росрыболовством, и с Пенсионным фондом, и по другим направлениям, чтобы этот закон заработал», – пояснил Роман Пикун.

Также он рассказал о продвижении законодательных инициатив, направленных на

сохранение родных языков КМНС. Недавно на Президентском совете Григорий Ледков призвал восстановить целевой набор коренной молодежи в Российский педагогический университет имени Герцена, а именно в его филиал – Институт народов Севера, где ребята из кочевых семей обучались в советское время. Президент Владимир Путин поддержал руководителя Ассоциации, теперь исполнительной власти Ямала предстоит реализовать инициативу.

В других сферах тоже сделано немало. Ассоциация проводит семинары по разъяснению федерального законодательства, и в этом направлении Ямал тесно сотрудничает с общественниками.

Первый заместитель директора отметил, что в других регионах тоже живут коренные малочисленные народы, но в Арктике их проблемы прослеживаются наиболее сильно. На Ямале отслеживают, что происходит, и с помощью Ассоциации пытаются изменить ситуацию.

«Будем работать дальше, знаем, что Григорий Ледков нас поддержит в высоких кабинетах, надеемся на продолжительное сотрудничество», – заключил Роман Пикун.

На юбилей, который состоится в Москве 23 — 27 сентября, поедут около 30 мастеров: в рамках форума проводится выставка «Сокровища Севера». Делегацию сопровождают вице-губернатор ЯНАО Ирина Соколова, директор окружного департамента по делам КМНС Инна Сотруева и специалисты ведомства.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/21/na-jamale-vysoko-cenjat-sotrudnichestvo-s-akmnss-i-dv-rf/>

Наука, культура и образование

«Норникель» поддержит восстановление памятника героям-подводникам Северного флота в Лиинахамари

Би-порт, 21/09/2020

Компания «Норникель» поддержит восстановление памятника героям-подводникам Северного флота. Об этом заявил вице-президент компании Андрей Грачев.

По его словам, компания намерена оказать поддержку администрации Мурманской области и командованию Северного флота в восстановлении памятника героям-

подводникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

«Вчера вместе с Губернатором Мурманской области были у разрушенного памятника в Лиинахамари. Ужасающая картина. Вандализм, кощунство - слишком слабые определения для тех, кто цинично снес исторический памятник в год 75-летия Великой Победы», - подчеркнул Андрей Грачев.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244652>

Фотовыставка «Я родом из деревни...» по мотивам произведений Федора Абрамова открылась в Каргополе

DVINANEWS, 21/09/2020

В каргопольской детской библиотеке заработала выставка «Я родом из деревни...», на которой представлены фотоработы жителей Поморья – участников одноименного областного конкурса.

Цель выставки – приобщить молодёжь и молодые семьи к нравственным идеалам и общечеловеческим ценностям, которые несёт в себе творчество знаменитого северного писателя.

Напомним, конкурс проводился по номинациям: «Край невероятных просторов, раздолья и воли, край редкого богатства и редкой красоты» и «В мире абрамовских произведений». Участники создавали фотосюжет по мотивам одного из произведений Фёдора Абрамова, сопровождая его отрывком из произведения.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-0rwr73wp>

Творческие коллективы Чукотки получают более 700 тыс. рублей

ТАСС, 21/09/2020

ТАСС, 21 сентября. Творческие коллективы Анадырского района Чукотки - победители конкурсного отбора проектов на предоставление государственных грантов, проводимого по нацпроекту "Культура", получают более 700 тыс. рублей на дальнейшее развитие, сообщила в понедельник пресс-служба окружного

правительства.

"Департамент культуры, спорта и туризма Чукотского автономного округа подвел итоги второго конкурсного отбора проектов на предоставление государственных грантов, направленных на поддержку творческих проектов любительских творческих коллективов. Победителем признан Центр культуры и досуга Анадырского района, который представил на конкурс три проекта. Сумма поддержки составит более 700 тыс. рублей. Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта "Творческие люди" национального проекта "Культура", - говорится в сообщении пресс-службы.

Самый большой грант - более 390 тыс. рублей - будет направлен на поддержку Народного самодеятельного коллектива чукотского вокально-танцевального ансамбля "Чукотские зори" для сохранения и возрождения чукотского фольклора, национальных традиций и обычаев. Более 197 тыс. рублей получит проект "Грэпыт", он направлен на поддержку Народного самодеятельного коллектива "Дружба" и его детского ансамбля-спутника "Пинек"эй". Еще почти 120 тыс. рублей выиграл проект "Кукольный театр".

Заведующая отделом национальной культуры народов Севера Дома народного творчества в Анадыре Елена Тевлянкау рассказала ТАСС, что национальная чукотская одежда, в которой выступают творческие коллективы округа, должна быть без единой европейской нитки: "К сожалению, с начала 2000-х таких костюмов становилось все меньше и меньше: финансирование урезалось, цехи по пошиву массово закрывали, практики забывались. Наши ребята выступали в костюмах с искусственным мехом и синтетическими вставками, что просто недопустимо. Поэтому такая финансовая поддержка коллективов очень важна", - сказала Тевлянкау.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9506917>

Ученые Северного флота и РГО исследуют маршрут экспедиции 1910 - 1915 годов на Чукотке

ТАСС, 21/09/2020

МУРМАНСК, 21 сентября. /ТАСС/. Исследователи второго отряда комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества (РГО)

приступили к изучению маршрута Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) 1910 - 1915 годов на Чукотке. Об этом в понедельник сообщила пресс-служба флота.

"Второй отряд комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества в Арктику, находящийся на ледоколе "Илья Муромец", исследует маршрут Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) 1910 - 1915 годов в восточных районах Чукотского моря. В настоящее время экспедиционный отряд действует неподалеку от самого восточного населенного пункта России и Евразии - села Уэлен, расположенного на северо-востоке Чукотского полуострова", - говорится в сообщении.

В пресс-службе уточнили, что в восточных районах Чукотского моря участникам экспедиции предстоит исследовать объекты культурного наследия, связанные с деятельностью ГЭСЛО в 1910 - 1915 годах, а также провести мониторинг состояния парохода "Челюскин", раздавленного льдами и затонувшего в 1934 году, в месте его гибели. Экспедиционным отрядом также будет выполнен ряд наблюдений и исследований в интересах научной группы Русского географического общества. ...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9512287>

Эльконский ГМК будет участвовать в проектах НОЦ «Север»

ИА SachaNews, 21/09/2020

ИА SakhaNews. Эльконский ГМК будет участвовать в проектах НОЦ «Север: территория устойчивого развития», касающихся наращивания минерально-сырьевой базы месторождений полезных ископаемых, развития технологии комплексной отработки месторождений рудного золота, создания новых производств в Арктике. Об этом сообщили 21 сентября на встрече главы Якутии Айсена Николаева с руководством предприятия. ...

Гендиректор ГМК Вячеслав Галактионов озвучил, что компания готова принимать активное участие в социально-экономическом развитии региона, реализовывать новые инфраструктурные проекты, сообщает пресс-служба главы и правительства Республики Саха (Якутия). ...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/251787.html>

Кинокомпании для съемок фильмов в Мурманской области могут получить субсидии

ТАСС, 21/09/2020

МУРМАНСК, 21 сентября. Российские кинокомпании для съемок фильмов на территории Мурманской области смогут получить специальные субсидии до 2 млн рублей из бюджета региона на конкурсной основе. Об этом сообщает пресс-служба правительства Мурманской области.

"Кинокомпании, производящие национальные фильмы на территории Мурманской области, вновь смогут получить специальные субсидии из областного бюджета. Соответствующий конкурс объявлен министерством культуры региона. Максимальный размер субсидии - до двух миллионов рублей, она может составить 30% от затрат на съемки на территории Мурманской области", - сказано в сообщении.

В пресс-службе уточнили, что претендовать на субсидии могут не только кинематографические организации, но и индивидуальные предприниматели Мурманской области, оказывающих услуги кинопроизводителям. Субсидия поможет компенсировать затраты на производство игровых, документальных и анимационных фильмов. Съемки на территории региона должны быть произведены до 31 декабря 2020 года, заявки должны быть поданы не позднее 21 октября.

Получателем субсидии в 2 млн рублей по итогам предыдущего конкурса признана компания "Стар медиа дистрибьюшн", которая занимается кинопроизводством в России. Она представила остросюжетный шпионский боевик под рабочим названием "Баренцево море" - второй сезон сериала "Черное море". События фильма происходят в 1944 году и раскрывают историю героизма мурманчан, трудившихся для победы.

Решение о предоставлении субсидий принимает региональная кинокомиссия - коллегиальный совещательный орган, созданный в 2020 году для координации работы по поддержке и развитию кинопроизводства в Мурманской области. Всего в этом году на эти выплаты в облбюджете предусмотрено 5 млн рублей.

Первоисточник: <https://tass.ru/kultura/9514911>

Финляндия отменила крупные военные учения с участием 13 стран из-за коронавируса

Интерфакс-Запад, 21/09/2020

Министр обороны Финляндии Антти Кайкконен в понедельник объявил об отмене запланированных на 2021 год международных военных учений из-за пандемии коронавируса COVID-19, сообщают европейские СМИ.

"Международные учения важны, но в нынешней ситуации намного важнее удерживать ситуацию с коронавирусом под контролем", - сказал глава оборонного ведомства.

В военных маневрах Arctic Lock (с англ. "Арктический замок") должны были участвовать 20 тыс. военнослужащих из 13 стран. На них были приглашены наблюдатели из НАТО и ЕС.

Кайкконен сообщил, что принято решение заменить международные учения национальными с участием 15 тыс. финских военнослужащих.

Европейские СМИ отмечают, что Arctic Lock стали бы очередной демонстрацией того, что западные страны уделяют пристальное внимание боеготовности на востоке Европы на фоне растущей напряженности между Западом и Россией.

Первоисточник: https://interfax.by/news/policy/v_mire/1283792/

The Times (Великобритания): Королевские ВВС и ВМС выводят Россию из себя своими разведывательными действиями

ИноСМИ, 21/09/2020

Истребители ВВС и корабли ВМС Британии существенно активизировали патрулирование вдоль границ и побережья России, проводя беспрецедентную операцию, из-за которой российские военные находятся в постоянном напряжении.

В последнюю неделю августа к российским границам на Черном море и к побережью арктического Кольского полуострова было направлено 28 самолетов королевских британских ВВС, причем иногда они действовали группами в составе пяти машин одновременно. К полетам на большие расстояния подключились истребители «Тайфун», самолеты-заправщики «Вояджер», а также

разведывательные самолеты «Сентинел», RC-135 и машины дальнего радиолокационного обнаружения «Сентри» E-3.

...

Министр обороны Бен Уоллес сказал, что военно-морское патрулирование в Арктике предназначено для обеспечения «свободы мореплавания», и что Британия несет ответственность за оказание помощи нашим арктическим союзникам типа Норвегии в обеспечении безопасности и стабильности в данном регионе.

Министерство обороны заявило: «Королевские ВВС обладают самыми передовыми возможностями для получения важной разведывательной информации по всему миру. Но мы не комментируем предположения и домыслы о таких действиях».

Первоисточник: <https://inosmi.ru/politic/20200921/248162301.html>

США страдают от недостаточно развитой разведки в Арктике

Профиль, 21/09/2020

Бывший командующий силами береговой охраны (БОХР) США адмирал Пол Цукунфт сообщил о проблемах с осведомленностью об обстановке в Заполярье, передает Defense News. Усиление военного присутствия в Арктике, в том числе походы подводных лодок, эсминцев, полеты стратегических бомбардировщиков и другая военная активность не дает значительного эффекта в части разведки и наблюдения в регионе.

«У нас есть серьезные проблемы с ситуационной осведомленностью, и они действительно начинаются в высоких широтах», – сказал Цукунфт. «Когда поднимаешься выше 72-й широты, становится довольно темно», – добавил он.

По мнению Цукунфта, союзники должны вкладывать больше денег в развитие в Арктике, учитывая активность России и Китая, стремящихся использовать смягчение заполярного климата для расширения своего присутствия в регионе. Бывший командующий береговой охраной отметил, что один из кораблей БОХР недавно обнаружил проходящие в Арктике российско-китайские учения, о которых не предупредила американская разведка.

Адмирал отметил, что предпочтительной стратегией является выявление районов с высокой степенью опасности и их направленный мониторинг, что будет более эффективно, чем попытка насытить разведывательными системами весь

арктический регион.

С этим мнением согласны и союзники США. В частности, ранее датский премьер-министр Метте Фредериксен заявила о необходимости развития средств космической разведки и противолодочной обороны в регионе. В то же время специалисты отмечают технические проблемы в реализации этого плана.

«Чтобы получить снимки Арктики и Антарктики, нужно использовать полярные орбиты, дающие очень короткое окно покрытия. Если вы не повесите там дюжину спутников, что стоит очень дорого, вы не получите контроля над обстановкой в реальном времени», – отметил эксперт Гудзоновского института Брайан Кларк, бывший офицер-подводник.

По мнению Кларка, более перспективным является использование беспилотных летательных аппаратов, позволяющих контролировать военную активность в Арктике.

...

Первоисточник: <https://profile.ru/news/abroad/ssha-stradayut-ot-nedostatochno-razvitoj-razvedki-v-arktike-408928/>

Великобритания намерена лишить Россию контроля над Баренцевым морем

ПолитРоссия, 21/09/2020

Присутствие Великобритании в арктическом регионе следует рассматривать в качестве военной угрозы для РФ. Об этом «ПолитРоссии» рассказал военный эксперт Игорь Коротченко.

Лондон замахнулся на Баренцево море

Как отмечает в своем материале для портала InfoBrics политический аналитик Пол Антонопулос, в начале сентября Министерство обороны Великобритании заявило о старте первой за более чем 20 лет военной программы на территории Арктики. В ведомстве подчеркнули, что полны решимости отстаивать право на свободное судоходство за пределами Северного полярного круга и намерены лишить Россию контроля за Баренцевым морем. Участие в операции под предводительством кораблей Королевского флота примут также моряки из США, Дании и Норвегии. В

Минобороны подчеркнули, что они уже провели необходимую совместную подготовку.

По словам Антонопулоса, британское военное ведомство настаивает на том, что остается приверженцем сохранения мира в Арктическом регионе. Однако, отмечает аналитик, такие заявления выглядят по меньшей мере странными. Во-первых, Арктика и без того является одним из самых мирных регионов планеты. Во-вторых, Великобритания, в отличие от России, Канады, США, Дании и Норвегии, никогда не являлась арктической державой, а потому все ее планы по «вторжению» в Баренцево море, о которых в последнее время так часто говорит британский министр обороны Бен Уоллес, совершенно точно нельзя назвать миролюбивыми. По сути, все это говорит лишь о том, что Лондон одержим идеей оказания давления на Россию.

Как отметил в беседе с корреспондентом «ПолитРоссии» военный эксперт, главный редактор журнала «Национальная оборона» Игорь Коротченко, поведение Великобритании следует рассматривать исключительно как военную провокацию, что, в общем-то, не является чем-то новым для Лондона. Англичане уже давно проявляют агрессию по отношению к России практически по любому поводу.

«Это, безусловно, агрессивная акция. Мы к ним не лезем, но они бесцеремонно лезут к нам в Баренцево море. Поэтому двух мнений тут быть не может. Великобритания является ближайшим союзником США по НАТО, считает Россию военным противником и демонстрирует это своей практической деятельностью. Этим и обоснована такая активность как самолетов, так и флота. Ничего удивительного в этом нет: британцы считают Россию врагом еще со времен Ивана Грозного, и за эти столетия ничего не изменилось. Английская элита думает и поступает точно так же, как и 600 лет назад», – объясняет эксперт.

Стоит отметить, что военную активность в Арктике Лондон наращивает не только на море, но и в воздухе. Как сообщает Times, начиная с последней недели августа, к побережью Кольского полуострова в Арктике было направлено уже 28 британских самолетов. Речь, в частности, идет о многоцелевых истребителях Eurofighter Typhoon, самолетах-заправщиках Airbus A330 MRTT, разведывательных самолетах Sentinel и RC-135, а также самолетах дальнего радиолокационного обнаружения Sentry E-3. Как считает бывший пилот британских ВВС Эндрю Брукс, такие действия позволят Лондону выявить уязвимые места России.

Провокации бессмысленны

Впрочем, по мнению Антонопулоса, одной лишь военной провокацией, организованной в рамках НАТО, действия Лондона не объясняются. После выхода из Евросоюза Великобритания ищет новые торговые возможности, не зависящие от Брюсселя, отдавая приоритет логистическим коридорам и новым торговым маршрутам. И в этом отношении Арктика представляет для англичан повышенный интерес.

Не стоит забывать и о том, что регион необычайно богат углеводородами и имеет большие запасы пресной воды. Количество льда в Арктике уменьшается с каждым годом, и это открывает новые перспективы для экономических возможностей благодаря судоходству и торговле. Похоже, Великобритания хочет использовать эти новые торговые пути, одновременно оказывая давление на Россию.

Параллельно с этим, продолжает Пол Антонопулос, свою военную инфраструктуру в регионе наращивает и НАТО – например, силы Альянса расширяют свою систему противоракетной обороны за Северным полярным кругом. Аналитик уверен, что подобная эскалация очень похожа на то, что происходило во времена холодной войны, хоть официально она и закончилась в последнем десятилетии прошлого века.

Если же говорить о реальной угрозе, то, с одной стороны, на долю России приходится 53% всей береговой линии Северного Ледовитого океана, что делает невозможным ее сдерживание в Арктике. С другой, именно такая протяженность и подвергает Москву опасности. В Кремле это прекрасно понимают и действуют на опережение – еще в марте текущего года президент Владимир Путин подписал указ «Об основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года». Согласно этому документу, Россия намерена построить до 40 арктических судов, новые железные дороги и морские порты, модернизировать региональные аэропорты. Как считает Игорь Коротченко, одно это должно отбить у Великобритании любое желание устроить провокацию в Арктическом регионе.

«Сам факт военного присутствия англичан в Баренцевом море – это уже реальная угроза российской безопасности. Другое дело, что в случае чего им придется столкнуться с нашими военными угрозами. Поэтому сделать они ничего не могут, и им остается лишь мелко пакостить. А если они посмеют напакостить по-крупному, мы их просто накажем. И они это прекрасно знают», – объясняет Коротченко.

Ровно об этом же говорит в своем материале и Пол Антонопулос. Несмотря на амбициозные планы Лондона, Россия не испытает проблем с реализацией своего 15-летнего плана, и будет готова дать достойный отпор любому, кто посмеет устроить

вооруженную провокацию в русской Арктике. А это значит, что все планы Великобритании установить контроль над Баренцевом море обречены на провал.

Первоисточник: <https://politros.com/179973-velikobritaniya-namerena-lishit-rossiyu-kontrolya-nad-barencevom-morem>

Морпехи Северного флота высадились на тихоокеанском побережье Чукотки

Российская газета, 21/09/2020

Арктическая группировка Северного флота высадила морской десант методом "на упор" на тихоокеанское побережье Чукотского полуострова.

Как сообщили в пресс-службе СФ, накануне, 20 сентября, отряд боевых кораблей и судов обеспечения перешел Беринговым проливом из Северного Ледовитого океана в Тихий. Морские пехотинцы на бронетранспортерах БТР-82А и двухзвенных тягачах ДТ-10П "Витязь" совершили марш в район учений, отработали элементы проведения рейдовых действий в Арктике. Они провели и боевые стрельбы.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/09/21/reg-szfo/morpehi-severnogo-flota-vysadilis-na-tihookeanskom-poberezhe-chukotki.html>

NORAD объявило о проведении масштабных учений сил ПВО в Арктике

Экономика сегодня, 21/09/2020

Масштабные учения в Арктике с использованием истребителей F-22, CF-18 и F-16 проводит Командование воздушно-космической обороны Северной Америки NORAD 20-23 сентября. Задача учений — проверить способности арктических сил ПВО.

Укрепление обороноспособности России в Арктике, как обычно, подается Пентагоном как агрессивные намерения, противостоять которым должны силы ПВО Северной Америки.

Командование воздушно-космической обороны Северной Америки NORAD в своем Twitter заявило, что задачей учений является демонстрация готовности и воли защищать Соединенные Штаты и Канаду от конкурентов. NORAD также подчеркивает, что сохраняет бдительность и готово отразить любую угрозу для воздушных и морских подходов к США.

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/466895-norad-obyavilo-o-provedenii-masshtabnyh-uchenii-sil-pvo-v-arktike>

Северный морской путь

Следующий на Камчатку буксир для ТОФ "Андрей Степанов" переправили через Севморпуть

ТАСС, 21/09/2020

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 21 сентября. /ТАСС/. Морской буксир проекта 23470 "Андрей Степанов", построенный специально для Тихоокеанского флота (ТОФ), в рамках перехода из Севастополя на Камчатку преодолел на буксире Северный морской путь, сообщила в понедельник пресс-служба Тихоокеанского флота (ТОФ).

"Современный морской буксир проекта 23470 "Андрей Степанов", построенный специально для Тихоокеанского флота, продолжает переход из Севастополя на Камчатку, где он войдет в состав отряда судов обеспечения войск и сил на Северо-востоке России. Уже завершена буксировка судна по Северному морскому пути. Прибытие буксира в Петропавловск-Камчатский запланировано на конец текущей недели", - сообщила пресс-служба.

Буксир будет способен проводить эскортные операции в дальней океанской зоне, перевозить грузы, обкалывать лед, осуществлять проводку судов в акватории портов и ставить их к причалу, а также участвовать в поисково-спасательных и специальных операциях, в том числе в ликвидации последствий аварийных разливов нефти, снятии с мели кораблей и судов, тушении пожаров на плавучих объектах и береговых сооружениях.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/9506555>

Социально-экономическое развитие

Вода как драйвер экономического развития Арктики

Go Arctic, 21/09/2020

Когда говорят про колоссальные арктические ресурсы, то, прежде всего, имеются в

виду запасы нефти, газа и металлов. И это действительно так. По современным оценкам, в Арктике сосредоточено около 22% мировых конвенциональных запасов нефти и газа (около 29,9 млрд тонн н.э.), что составляет 13-16% от мировых неразведанных запасов нефти и 28-30% от мировых неразведанных запасов природного газа. Уже сегодня в российской Арктике осуществляется добыча около 80% газа и 60% нефти от совокупной добычи страны. По оценкам, в Арктике находятся значительные запасы минеральных ресурсов: например, в регионе располагается около 11% мировых запасов кобальта, Арктика обеспечивает около 40% мировой добычи палладия, технических алмазов, около 15% мировой добычи платины. Россия располагает абсолютным преимуществом по принадлежащим ей объемам арктических запасов всех вышеперечисленных ресурсов. Именно в Арктике Россия добывает 90% никеля и 60% меди.

Но есть еще один ресурс, про который обычно забывают, но, тем не менее, по своим возможностям он не уступает углеводородам. И это вода. Арктика обладает серьезным водным потенциалом, который выполняет важнейшую экосистемную функцию для планеты в целом. И не только экосистемную, но и экономическую.

«В Арктике сосредоточен громадный запас пресной воды. 69% всех водных запасов находятся в ледниках на полюсах Земли. Кроме того, водные ресурсы, расположенные в Арктической зоне России, являются серьезным экономическим активом», – говорит профессор экономического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова Сергей Никоноров.

Надо сказать, что в России пока не вполне осознали все выгоды от использования вод Арктической Зоны Российской Федерации (АЗРФ). Несмотря на то, что в рамках запущенного в 2018 году национального проекта «Экология» действуют четыре федеральных проекта, касающихся вопросов сохранения и пополнения запасов водных биоресурсов, до сих пор нет ни одного регионального или федерального проекта или даже документа, посвященного вопросам освоения и развития водных запасов АЗРФ. И это при том, что на ее территории находится целых пять морей: Баренцево, Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское и Чукотское, не говоря уже про ледники и айсберги. В перспективе все это может стать стратегически более важным ресурсом, чем углеводороды.

...

В 2010 году экономист и общественный деятель Гюнтер Паули выдвинул концепцию так называемой «синей экономики». Суть ее заключается в том, что экономический рост можно и нужно обеспечивать не только за счет обычных нефти, газа, высоких технологий и промышленности, но и посредством

использования простых и одновременно предельно доступных ресурсов, управляя всеми процессами с помощью простых и одновременно экологичных технологий. Как уже говорилось ранее, применительно к АЗРФ таким ресурсом может стать вода, которой там очень много: из 9 млн. кв. км арктической поверхности, принадлежащих России, 6.8 млн. кв. км приходится на водное пространство. Его можно и даже нужно использовать с выгодой для себя.

Системообразующим элементом «синей экономики», по всей видимости, будет Северный Морской Путь (СМП). По той простой причине, что по нему осуществляются внутренние и международные крупномасштабные экспортные, транзитные и каботажные перевозки, а также северный завоз. Достаточно сказать, что если из Мурманска в Иокогаму через Суэцкий канал нужно будет пройти 24 тыс. км, то Северным морским путем – менее 11 тыс. От Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути 14 тыс. км, через Суэцкий канал – 23 тыс. км, вокруг Африки – почти 30 тыс. км. Сокращение расстояния даст возможность существенно сэкономить топливо, увеличить оборачиваемость судов и улучшить условия ликвидности средств, вложенных в доставляемые грузы. В итоге возникнет самокупаемая, приносящая доходы арктическая морская транспортная система.

На ее основе получит свое развитие туризм, а именно круизы на ледоколах. По словам Игоря Ясинского, представителя круизной компании «ВодоходЪ», с 2021 года в России появятся круизные туры по Северному морскому пути и вокруг Земли Франца-Иосифа, по Антарктике – чуть позже. Они будут выполняться в летний период на ледоколе «Капитан Хлебников», а с 2022 года к нему добавятся еще два новых экспедиционных судна вместимостью по 150 человек. Рейсы будут длиться от семи до 17 дней, дополнительной опцией может стать использование легких вертолетов. С 2020 года круизы по Севморпути собираются организовывать туристические операторы Камчатки. По словам бывшего Руководителя агентства по туризму и внешним связям Камчатского края Елены Стратоновой, эти туры дорогие, но пользуются большой популярностью, особенно у граждан США и Германии.

...

Еще одним направлением может стать добыча и продажа биоресурсов, благо арктические моря ими богаты. Достаточно сказать, что в Баренцевом и Беринговом морях обитает 80 и 70% соответственно фито- и зоопланктона, до 90% биомассы зообентоса. Определенные перспективы развития рыболовства связываются в последние годы и с Карским морем. Результаты последних экспедиций показали, что по ряду рыбных ресурсов (треска, палтус, пикша, мойва, камбала и др.) там замечены скопления промыслового характера. Все это можно поставлять как на внутренний, так и на внешний рынки. Важно и то, что, в отличие от углеводородов

или металлов, биоресурсы возобновляемы, а значит, они могут стать практически вечным источником доходов, принося в бюджет страны немалые деньги и создавая рабочие места. По словам того же Гюнтера Паули, трехмерная рыбная ферма может генерировать две работы на гектар, требуя 25 линий общей стоимостью 7500 долларов, которые производят 600 000 моллюсков и 75 тонн водорослей на гектар в год.

Пресная вода нам поможет

И, наконец, поставки пресной воды на внутренний и мировой рынки. По данным российских ученых, в Арктике находится пятая часть общемировых запасов пресной воды. Отсюда можно брать ее для внутреннего потребления: федеральный проект «Чистая вода» как раз ставит своей целью обеспечение качественной питьевой водой 95,5% городского населения Российской Федерации. А можно продавать и на внешний рынок: по данным Всемирной организации здравоохранения, сегодня постоянного доступа к чистой питьевой воде не имеет более 2 миллиардов человек. Каждому шестому человеку в мире сейчас не хватает чистой воды, у каждого третьего нет нормальной канализации. К 2025 году недостаток водных ресурсов на планете ощутят на себе 2/3 населения планеты. А в ближайшие 30 лет, по прогнозам специалистов, число обитателей Земли увеличится на 45%. Это приведет к увеличению уровня потребления воды, и, как следствие, к сильному увеличению ее стоимости. Так что и здесь Россия с ее колоссальными запасами пресной воды может оказаться в выигрыше.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/voda-kak-drayver-ekonomicheskogo-razvitiya-arktiki/>

«Газпромнефть-Ямал» помог построить современный спортивный комплекс в Новом Порту

Energyland.info, 21/09/2020

В селе Новый Порт Ямальского района готовят к вводу в эксплуатацию крытый хоккейный корт. Помощь в монтажных работах по возведению спортивного объекта оказало предприятие «Газпромнефть-Ямал».

...

«Мы традиционно стараемся внести свой вклад в благоустройство отдаленных ямальских сел. Развитие социальной инфраструктуры на территориях деятельности

предприятия и создание комфортной среды для проведения досуга и занятий спортом местных жителей – важная задача, в решении которой мы всегда готовы оказать содействие», - отметил Алексей Овечкин, генеральный директор «Газпромнефть-Ямала».

...

Первоисточник: <http://www.energyland.info/analytic-show-203405>

Систему мониторинга дворовых территорий начали внедрять в Архангельской области

ТАСС, 21/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 21 сентября. /ТАСС/. Власти Архангельской области начали внедрять систему мониторинга дворовых территорий в Архангельске и Северодвинске в рамках инфраструктурного проекта "Безопасный двор", говорится в понедельник в сообщении пресс-службы администрации региона.

"Министерство связи и информационных технологий Архангельской области приступает к реализации инфраструктурного проекта "Безопасный двор". Проект предусматривает создание в 2020-2022 годах комплексной системы удаленного мониторинга дворовых территорий", - говорится в сообщении.

В ближайшее время в многоквартирных жилых домах в Архангельске и в Северодвинске будут установлены более 3,5 тысяч домофонных панелей нового поколения, оснащенных камерами видеонаблюдения. Проект интегрирован в систему "Безопасный город". Это позволит автоматически транслировать информацию с камер в городскую систему видеонаблюдения. При необходимости доступ к информации смогут получить правоохранительные органы.

"Умный домофон" оснащен тревожной кнопкой для связи с оперативными службами и может воспроизводить аудиосигналы и речевую информацию для оповещения жителей. Жители получают возможность принимать видеозвонки с домофона на свой смартфон и открывать дверь удаленно через мобильное приложение. Установка домофонных панелей будет производиться бесплатно.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9509979>

Статус региональной управляющей компании по ведению реестра резидентов Арктической зоны РФ и их сопровождению планируется присвоить Центру развития бизнеса НАО

Портал органов государственной власти Ненецкого автономного округа, 21/09/2020

Проект соответствующего соглашения направлен в Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. После его подписания окружной Центр развития бизнеса выступит управляющей компанией по вопросам подготовки заявок от инвесторов на присвоение статуса резидента Арктической зоны и консультирования. Таким образом, в Ненецком автономном округе началась реализация закона о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне России, подписанного главой государства Владимиром Путиным в июле 2020 года.

Закон позволит бизнесу получить налоговые и неналоговые преференции при реализации инвестиционных проектов на всей территории Ненецкого автономного округа. Об этом сообщила вице-губернатор — руководитель Департамента финансов и экономики НАО Татьяна Логвиненко.

— После заключения соглашения мы сможем регистрировать резидентов Арктической зоны РФ на территории Ненецкого округа. Мы уже начали работу с первыми потенциальными участниками и, помимо этого, работаем над региональной составляющей мер поддержки резидентов: подготовлен проект изменений в закон о пониженной ставке по налогу на прибыль. Документ прошёл процедуру оценки регулирующего воздействия, сейчас он направлен в Федеральную налоговую службу для согласования, а затем планируем направить его в Архангельскую область в силу того, что у нас действует договор о взаимодействии при осуществлении полномочий органов государственной власти субъектов РФ, — сообщила Татьяна Логвиненко.

...

— Для нас закон о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне России очень важен. Мы ждали, когда он вступит в силу, и рассчитываем, что теперь на территории нашего региона начнут регистрироваться предприятия — резиденты Арктической зоны. Да, они будут получать налоговые послабления, но в перспективе бюджет НАО будет получать дополнительные доходы, — отметил губернатор НАО Юрий Бездудный.

...

Первоисточник: <http://dfei.adm-nao.ru/obshaya-informaciya/news/25149/>

Государственную поддержку предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ обсудят на круглом столе

НИА-Федерация, 21/09/2020

В Москве состоится совместный круглый стол Проектного офиса развития Арктики и Деловой России «Законодательные новеллы в сфере государственной поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ».

Мероприятие пройдет 22 сентября в 11.00 по московскому времени. На нем представители УК "Столица Арктики", Арктического правового центра и других организаций расскажут о том, как получить статус резидента Арктической зоны, о том, какие преференции он дает, а представители арктических регионов поделятся опытом привлечения инвесторов.

Председателем круглого стола станет член Координационного совета Общероссийской организации «Деловая Россия».

...

Первоисточник: <http://www.nia-rf.ru/news/economy/63336>

Транспортные системы

Авиакомпания "ИрАэро" откроет четыре новых рейса из Нового Уренгоя

ТАСС, 21/09/2020

ТАСС, 21 сентября. Авиакомпания "ИрАэро" открывает новые регулярные рейсы из аэропорта Нового Уренгоя Ямало-Ненецкого автономного округа (входит в холдинг "Аэропорты Регионов") в Саратов, Нижний Новгород, Белгород и Воронеж. Об этом сообщила пресс-служба авиаузла в понедельник.

Ранее прямые регулярные рейсы в Саратов, Воронеж и Белгород из Нового Уренгоя не выполнялись, уточнили в пресс-службе.

"Четыре новых регулярных рейса в центральную Россию из Нового запускает авиакомпания "ИрАэро". Полеты в Саратов, Нижний Новгород, Белгород и Воронеж [будут осуществляться] на воздушных судах Sukhoi Superjet 100", - говорится в сообщении.

...

Ученые Арктического центра РАН разработали алгоритмы решения логистических задач в Арктике

ТАСС, 21/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 21 сентября. /ТАСС/. Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА, Архангельск) разработали алгоритмы решения различных логистических задач в Арктике. Как рассказал ТАСС ведущий научный сотрудник института комплексных исследований Арктики ФИЦКИА Андрей Тутыгин, при перевозке грузов в высоких широтах приходится учитывать значительное количество факторов, которые не предусмотрены в стандартных моделях.

"В Арктической зоне слишком много факторов, которые трудно учесть в классических вариантах транспортных моделей. Как обычно происходит постановка транспортной задачи? Есть некая географическая область, есть пункты, есть коммуникации, по которым что-то перемещается. Но модели, которые хороши для Москвы, где рассчитываются, например, пробки, здесь они не работают. Огромная территория, редкая инфраструктура, порви одну ниточку и все развалится. Плюс большое количество факторов, которые не подконтрольны, но их надо учитывать, причем в совокупности", - рассказал Тутыгин.

Над проектом работали специалисты разного профиля. Тутыгин - кандидат физико-математических наук, его соавторы: доктор географических наук Владимир Коробов и молодой ученый ФИЦКИА, аспирант Евгений Антипов. Они рассматривали, что нужно учитывать, чтобы сделать перевозку грузов в Арктической зоне РФ максимально безопасной, быстрой и эффективной. В работе рассмотрены различные виды перевозок: морские, железнодорожные, автомобильные, авиационные, а также транспортировка при помощи трубопроводов. "Мы взяли разные виды транспорта, но упор, конечно, на море", - пояснил собеседник агентства.

Исследователи разработали алгоритмы решения задач оптимизации маршрута судов и выгрузки с судна на берег. Для примера был взят маршрут научно-экспедиционного судна "Михаил Сомов" 1997 года по завозу грузов на метеостанции и другие труднодоступные объекты в Северном Ледовитом океане. "Представьте, он вышел в море, а там вдруг поменялась ледовая обстановка, и ему

надо изменить маршрут. А у него сверху лежит то, что не надо разгрузить, а снизу - что надо. А проблема разгрузки - это не к причалу подошел и краном выгрузил. Здесь используется вертолет, и может быть туман, ветер и т. д. Берег может быть болотистым. Если это наливные грузы, шланголинии могут порваться, - рассказал Тутыгин. - По сравнению с классическим маршрутом 1997 года Евгений Антипов разработал новый, рассчитал все риски".

Проблемы, которые нужно учитывать при доставке грузов в Арктике, могут быть климатические, экологические, гидрологические и другие. "Основной природный фактор - это, конечно, ледовые условия. Пролив Вилькицкого забило льдом и все, делайте, что хотите", - отметил ученый. Пролив Вилькицкого отделяет полуостров Таймыр от архипелага Северная Земля и соединяет Карское море с морем Лаптевых. Это одно из самых сложных мест в Северном Ледовитом океане по ледовой обстановке, где суда зачастую идут с ледокольной проводкой, что ведет к удорожанию перевозки.

При морских перевозках в Северном Ледовитом океане нужно также решать задачу, как поставить судно, чтобы вертолетом перевезти грузы от места стоянки судна в несколько разных точек. "Эту задачу тоже описываем, решение приводим, - добавил Тутыгин. - У нас есть два примера: Обская губа и Тазовская губа Карского моря. Для них выполнены расчеты для реальных условий: взяли реальное судно, реальные вертолеты и сделали расчеты".

Не только по морю

Как отмечают исследователи, нынешней портовой инфраструктуры недостаточно для обеспечения возрастающих объемов грузоперевозок. Единственный построенный за последние десятилетия порт - Сабетта на Ямале. Но, по словам Тутыгина, требуется строительство нескольких новых и модернизация существующих. А это потребует пересмотра всей системы управления водным транспортом.

В работе рассмотрены вопросы принятия стратегических решений при выборе места и трасс размещения объектов нефтяной транспортной инфраструктуры. Развитие транспортной инфраструктуры на севере требует больших капитальных вложений, перевозками нужно эффективно управлять, чтобы, в том числе, снизить риски аварий, особенно при транспортировке наливных грузов и нефтепродуктов по трубопроводам. "Есть пример десяти вариантов транспортировки нефти из Тимано-Печорского бассейна. Десять альтернатив, и надо либо экспертным путем, либо на основе расчетных моделей выбирать лучший вариант. Мы подробно это

рассматриваем", - пояснил он.

Выводы, полученные в ходе исследования, выпущены в виде монографии, которая рассчитана на специалистов в области организации транспортировки грузов, а также для управленцев, которые принимают решения. "Условно, скажем, губернатор, который в высокоширотной Арктике не был и все прелести полярной ночи и тряски на ледоколе не испытал, но ему надо принимать решения. И задавать правильные вопросы людям, которые осуществляют практическую реализацию решения", - добавил собеседник агентства.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9506979>

Дистанционная доставка: на самом северном нефтяном месторождении прошли испытания перевозки грузов беспилотником (видео)

ТВ Звезда, 21/09/2020

В Ямало-Ненецком автономном округе впервые провели испытания беспилотного транспорта для доставки тяжелых и негабаритных грузов в условиях Арктики. Челнок работал на самом северном сухопутном нефтяном месторождении.

Восточно-Мессояхское нефтяное месторождение - самое северное на материковой части России. Оно отрезано от большой земли непроходимой Гыданской тундрой. Теперь отправлять сюда груз можно дистанционно.

«В летнее время доставить на Мессояху стройматериалы и оборудование можно только по воздуху. Важно сделать это безопасно и быстро, чтобы не допустить сбоев в производственной цепочке. Для решения этой задачи мы используем все возможности, в том числе и цифровые. В данном случае беспилотник нам явно не помешает», - пояснил начальник Восточно-Мессояхского нефтепромысла «Мессояханефтегаз» Юрий Чичагин.

Весь полет занимает меньше двух часов. Расстояние между пунктами - 130 километров. А максимальная скорость, которую развивает беспилотник «Тайбер», - 190 километров в час. Полет проходит на высоте 500 метров. Внизу им управляет оператор.

«Для “Тайбера” в первую очередь это большая победа. Ведь испытания в Арктике - это всегда очень суровые испытания. И если мы справились с этим, то для нас

практически любые континенты открыты. Ну а для себя лично это еще один повод для гордости за дело, которым я занимаюсь», - рассказал руководитель проекта компании «Тайбер» Алексей Лубко.

Ежегодно на арктические месторождения «Газпром нефти» завозят сотни тысяч тонн инженерного и бурового оборудования. А потому компания непрерывно совершенствует логистику.

«Беспилотные летательные аппараты с грузоподъемностью 100 -150 кг позволят нам обрести новый способ срочной доставки небольших, но в то же время очень важных грузов для бесперебойной работы месторождения. Особенно в межсезонный период, когда добраться сюда можно только вообще на вертолете», - пояснил руководитель направления новых технологий в логистике «Газпром нефти» Олег Егоров.

Зимой «Тайбер» испробуют в условиях экстремально низких температур. Но в том, что за такими технологиями будущее, в компании уверены уже сейчас.

Первоисточник:

https://tvzvezda.ru/news/vstrane_i_mire/content/20209211351-qC6rp.html?utm_source=tvzvezda&utm_medium=longpage&utm_campaign=longpage&utm_content=20209211351-qC6rp

Fesco открыла новый сервис для перевозок между Чукоткой, США и Китаем

АЭИ ПРАЙМ, 21/09/2020

МОСКВА, 21 сен — ПРАЙМ. Транспортная группа Fesco организовала новый морской контейнерный сервис Fesco Arctic Line, соединяющий порты Чукотки с китайскими и американскими, следует из сообщения компании.

Сервис Fesco Arctic Line будет работать по двум маршрутам: Циндао (Китай) — Тайцан (Китай) — Провидения (Чукотка) — Певек (Чукотка) и Эверетт (США) — Провидения — Певек. Как сообщают в компании, также возможны судозаходы в дальневосточные порты Владивосток и Восточный. Перевозки будут организованы с июля по октябрь включительно на многоцелевых судах ледового класса "Феско Улисс" и "Феско Парис".

"Fesco Arctic Line дополнит уже существующий сервис группы "Феско Анадырь

Директ Лайн" (ФАДЛ), связывающий порт Владивостока с портами Чукотки — Анадырь и Эгвекино́т. В рамках сервиса ФАДЛ осуществляются регулярные перевозки любых грузов в сухих, рефрижераторных СОС и СОС контейнерах, следующих как в межпортовом, так и в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также генеральных грузов", — говорится в релизе компании.

Ранее в начале июня транспортная группа организовала сезонную доставку грузов в порты Чукотки Анадырь и Эгвекино́т на сервисе ФАДЛ. Первым судном стал универсальный сухогруз "Феско Посьет". Всего в навигацию, которая продлится с июня по октябрь, планируется выполнить шесть рейсов.

...

Первоисточник: <https://1prime.ru/transport/20200921/832049314.html>

Грузооборот портов Западной Арктики за 7 месяцев сократился на 6 млн тонн

Морские вести России, 21/09/2020

В январе – июле 2020 года объем перевалки грузов во всех портах, входящих в состав Администрации морских портов Западной Арктики, составил 54,35 млн тонн, что меньше на 6,07 млн тонн, или на 10%, по сравнению с объемом перевалки грузов в январе – июле 2019 года. Об этом журналу «Морские порты» сообщил руководитель учреждения Сергей Диденко.

За указанный период сократился объем перевалки сухих грузов на 1,8 млн тонн, или на 10,4%. В основном уменьшение произошло за счет снижения объема перевалки навалочных грузов на 2,22 млн тонн, что на 15,2% меньше, чем годом ранее, в том числе за счет угля – на 2,97 млн тонн (-27%), минеральных удобрений – на 162,7 тыс. тонн (-8,3%).

Значительное падение перевалки угля наблюдался в порту Мурманск по причине обрушения моста на перегоне между станциями Кола и Выходной, неподалеку от Мурманска, что повлекло за собой приостановку грузопотока и снижение грузоперевалки угля, кокса, минеральных удобрений; в порту Кандалакша – по причине падения мировых цен на энергетический уголь.

В то же время зафиксировано увеличение перевалки лесных грузов на 38,6 тыс. тонн (+12,5%), генеральных грузов – на 338,1 тыс. тонн (+26,5%), контейнеров – на

9,8 тыс. тонн (+0,9%).

Уменьшение объемов перевалки произошло и по наливным грузам – на 4,26 млн тонн, или на 9,9%, в том числе по нефти и нефтепродуктам – на 4,54 млн тонн. Снизился грузооборот в порту Варандей по причине снижения добычи нефти. Но в то же время произошло увеличение объема перевалки сжиженного газа в порту Сабетта на 277,5 тыс. тонн (+2,6%).

Первоисточник: <http://morvesti.ru/news/1679/85832/>

Продажа билетов до станции Шиес откроется в ближайшие дни

ТАСС, 21/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 21 сентября. /ТАСС/. Продажа билетов до железнодорожной станции Шиес в Ленском районе Архангельской области будет открыта в ближайшие дни, проводится корректировка расписания поездов. Об этом написал в своем официальном Telegram-канале губернатор региона Александр Цыбульский.

Летом 2019 года продажу билетов до станции Шиес прекратили, и поезд перестал на ней останавливаться, из пассажирской станции ее перевели в техническую. На тот момент в районе станции экоактивисты проводили постоянную акцию протеста против строительства полигона.

"В настоящее время ответственные службы проводят корректировку расписания пассажирских поездов № 376/375. Коллеги заверили, что продажа билетов до Шиеса откроется уже в ближайшие дни", - написал Цыбульский.

21 сентября вступил в силу приказ Росжелдора от 7 сентября 2020 года № 360 "Об открытии железнодорожной станции Шиес Северной железной дороги - филиала ОАО "РЖД".

Решение об открытии станции было принято во время рабочей поездки в Архангельскую область министра транспорта России Евгения Дитриха. Сейчас региональный Минтранс проводит плановую работу с руководством Северного филиала акционерного общества "Федеральная пассажирская компания", направлено обращение о возобновлении остановки на железнодорожной станции Шиес для выполнения пассажирских операций для поездов дальнего следования № 376/375 сообщением "Москва - Воркута - Москва".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9514463>

Заповеднику "Медвежий острова" в Якутии выделили 15 млн рублей на закупку спецтехники

ТАСС, 21/09/2020

ЯКУТСК, 21 сентября. /ТАСС/. Средства в размере 15 млн рублей выделили государственному природному заповеднику "Медвежий острова" в Якутии из федерального бюджета для закупки спецтехники до конца года. Об этом сообщил ТАСС в понедельник Аркадий Семенов, директор национального парка "Ленские столбы", куда заповедник входит как структурное подразделение.

"На сегодняшний день Министерством природных ресурсов и экологии РФ выделены средства на закупку специальной техники в размере 15 млн рублей на 2020 год. Территория нового заповедника составляет более 800 тыс. га, где климатические условия [на арктической территории] более суровы и на обычной технике не проехать. До конца этого года мы планируем полностью приобрести на эту сумму спецтехнику", - сказал Семенов, отметив, что планируется закупить снегоболотоходы "Трэкол" (вездеходы на шинах низкого давления), снегоходы и автомашины марки "УАЗ".

Семенов отметил, что также рассматривается объем федерального финансирования для оснащения материально-технической базы заповедника.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9508349>

Суд в Норильске освободил из-под ареста двух фигурантов дела о разливе топлива на ТЭЦ

ТАСС, 21/09/2020

КРАСНОЯРСК, 21 сентября. /ТАСС/. Норильский городской суд не удовлетворил ходатайство следствия о продлении ареста директору ТЭЦ-3 Павлу Смирнову и главному инженеру Алексею Степанову, проходящим по делу о разливе топлива на теплоэлектростанции. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Красноярского краевого суда.

"Сегодня суд не удовлетворил ходатайство следствия о продлении ареста", - сказал

собеседник агентства, добавив, что фигуранты будут отпущены в ближайшие дни.
...

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/9512213>

Таяние морских льдов Арктики побило почти все рекорды

Ридус, 21/09/2020

Площадь морского льда в Арктике 15 сентября 2020 года сократилась до 3,74 миллиона квадратных километров. Это — второй самый низкий показатель за последние четыре десятилетия. Ученые в очередной раз подчеркнули, что глобальное потепление, причиной которого является человеческая деятельность, быстро и резко меняет приполярный регион Северного полушария.

Как отмечается в отчете американского Национального центра данных по снегу и льду (NSIDC), за прошлые 40 лет площадь арктических льдов становилась меньше четырех миллионов квадратных километров лишь один раз. Сейчас это произошло повторно.

В 2012 году ледовая шапка Земли сократилась до 3,41 миллиона квадратных километров. В тот раз потери льда сопровождал мощный циклонический шторм. В конце сезона он разрушил поля, не успевшие растаять. Рекорд пока устоял. Но нынешний показатель не намного выше, о чем свидетельствуют данные искусственных спутников.

«Это довольно печально, что мы постоянно наблюдаем такой „слабый“ морской лед. Но, к сожалению, это не удивительно», — цитирует Reuters слова гляциолога Твилы Мун из исследовательского центра в американском Боулдере.

Когда арктический морской лед тает, моря покрывают темные пятна открытой воды. Они активно поглощают солнечную радиацию, а не отражают ее обратно в атмосферу, как это делают белые ледовые поля. Данный процесс, в свою очередь, еще больше усиливает потепление. Именно из-за него температуры в Арктике за последние 30 лет росли более чем в два раза быстрее, чем в остальном мире. Потери морского льда также угрожает дикой природе, в корне меняя условия существования экосистем. Достается всем — от белых медведей и тюленей до планктона и водорослей.

«Цифры ежегодного уменьшения морского льда, которые мы получаем, вызывают серьезную тревогу. Нас заботит стабильность окружающей среды», — заявил

эксперт по дикой природе Том Форман.

От того же потепления, которое в летние месяцы уничтожает арктический лед, страдают ледяные щиты в Канаде и Гренландии. Чем быстрее они сокращаются, тем больше попадает талой воды в океан, тем быстрее поднимется его уровень во всем мире.

Учитывая, что потепление в Арктике может повлиять на глобальные погодные условия, Твила Мун подчеркнула: миру не следует ждать новых рекордов сокращения площади морского льда, чтобы начать принимать меры для ограничения изменений климата.

«Нам необходимо очень усердно работать, чтобы сократить выбросы парниковых газов, и чтобы мы не фиксировали новых рекордов в будущем», — сказала она.

Тем временем многие математические модели указывают на то, что уровень мирового океана может вырасти на 40 сантиметров уже в нынешнем веке, за ближайшие 100 лет исчезнет половина всех пляжей планеты. Такая скорость изменений пугает ученых, подтверждая самые худшие прогнозы экспертов ООН. Так, площадь зимних морских льдов в Беринговом море сократилась до минимальных значений за тысячи лет.

О климатических проблемах уже задумались финансисты. Глобальное потепление, по их мнению, представляет собой угрозу для экономики США. Не все хорошо обернется и для России. В связи с этим в стране собираются воссоздать советскую систему мониторинга вечной мерзлоты.

По данным NSIDC, в 2020 году потери льда особенно стремительно нарастали в период с 31 августа по 5 сентября благодаря вторжениям теплого воздуха из-за аномальной жары в Сибири. Скорость таяния в эти шесть дней была выше, чем в любое другое время за всю историю наблюдений. Также еще в июле ученые подчеркнули, что сибирское локальное потепление было бы невозможно без изменений климата, вызванных антропогенной деятельностью.

Первоисточник: <https://www.ridus.ru/news/337066>

Завершается доставка топлива на Север и в Арктику

ИА SachaNews, 21/09/2020

ИА SakhaNews. АО «Сахаэнерго» (дочернее предприятие ПАО «Якутскэнерго», входит в Группу РусГидро) завершает навигационную кампанию по доставке топливно-энергетических ресурсов в отдаленные северные и арктические районы Республики.

На сегодняшний день до пунктов назначения доставлено 68,8 тыс. тонн топлива (97 процентов от плана). Энергетики отгрузили весь запланированный объем – 71,2 тыс. тонн энергоресурсов, сообщили в пресс-службе компании.

Полностью завершена перевозка дизельного топлива на объекты Олекминского, Алданского, Усть-Майского районов, а также по реке Яне доставлено 7,1 тыс. тонн депонационных запасов топлива для бесперебойного энергоснабжения Верхоянского и Эвено-Бытантайского районов. В полном объеме отгружено и доставлено депонационное топливо (1,95 тыс. тонн) для электростанций колымской группы районов.

...

Первоисточник: <http://www.1sn.ru/251780.html>

"Планируем перенастройку всего нефтегазового образования"

Интерфакс-Россия, 21/09/2020

Томский политехнический университет занял 26 место в предметном рейтинге QS Engineering - Petroleum, став лучшим российским вузом, готовящим кадры для нефтегазовой отрасли. Чуть больше трех месяцев назад университет возглавил выходец из "Газпромнефти" Андрей Яковлев. Он рассказал "Интерфаксу", за счет чего ТПУ высоко оценили в мире, как планирует строить отношения с промышленными партнерами и какие идеи берет у Генри Форда.

...

- В последние месяцы стала актуальной тема техногенных аварий, связанных с нефтью. Вы сказали о возможности использовать технологию добычи палеозойской нефти в Арктике. Мы понимаем, что Арктика - это не прогнозируемая штука, все, что там будешь строить, может разрушиться из-за глобального потепления, таяния вечной мерзлоты. Готовы ли вы сейчас предложить что-то компаниям, которые идут в Арктику что-то, чтобы минимизировать риски подобных аварий?

- Важный вопрос вы задали. Когда я пришел на пару к своим студентам, я предложил им представить: вы пришли устраиваться на работу, с чего начнется ваш первый рабочий день? Были разные варианты, но правильный ответ: первый рабочий день всегда начинается с техники безопасности, потому что она в приоритете. Техногенные катастрофы, которые мы сегодня видим, подчеркивают то, что все больше внимания современные инженеры должны обращать внимание на безопасность. Это одна из ценностей, которую мы озвучиваем в ТПУ. Последние аварии нам показывают, что мы должны уделять больше внимания безопасности по части образовательной, исследовательской деятельности. Когда мы говорим про Арктику, мы понимаем, что там нет права на ошибку. Ее цена будет очень дорога для всего человечества.

К сожалению, не все соглашаются, что безопасность - это приоритет. Некоторые могут сказать: "За хорошее открытие и тысячи жизней не жалко". Нет, здесь нужно соизмерять. Безопасность - самое важное и в образовании, и в исследовании, и в инженерной деятельности, и в будущей трудовой деятельности, дома, на работе, на дороге и так далее. И, конечно, ей нужно уделять внимание. Расследования, которые проводятся, кладутся в правила работы на производстве, которые потом должны транслироваться в образовательный процесс. Человек должен понимать, какая у него ответственность, как он ответственен перед собой за жизни людей, которые сегодня на планете, которые будут в будущем. Получив эти знания, инженер потом может прийти в какую-то компанию, которая, например, сама недостаточно внимания уделяет безопасности, считая все это ерунда. Учите ли вы людей сопротивляться такому отношению со стороны будущих руководителей? Когда говорят, что этим можно пренебречь, можно через пять лет возместить ущерб, выплатив деньги?

Принципы работы, ценности - это основополагающее. Я уверен, что таких работодателей становится все меньше и меньше, особенно в нефтяной отрасли. Если наш инженер столкнется с компанией, которая идет на нарушение правил безопасности, то он должен встать и сказать: "Я, выпускник ТПУ, в вашей компании работать не буду". Это же все равно, что Родину предать. У него должен быть внутри стержень, который не должен ломаться. А наша задача - заниматься этим. Важная составляющая, про которую не говорят, но она есть в университете, это воспитание. Мы много говорим про подготовку, образование, но есть еще одна вещь - воспитание личности человека.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/siberia/exclusives/vrio-rektora-tomskogo-politehnicheskogo-universiteta-andrey-yakovlev-planiruem-perenastroyku-vsego-neftegazovogo-obrazovaniya>

На севере Красноярского края запущен шестой гидроагрегат Усть-Хантайской ГЭС

ТАСС, 21/09/2020

КРАСНОЯРСК, 21 сентября. /ТАСС/. Шестой гидроагрегат запустили в работу на Усть-Хантайской ГЭС в Красноярском крае, где идет масштабная программа реконструкции. Об этом в понедельник сообщила пресс-служба компании "Норникель".

Усть-Хантайская ГЭС с семью гидроагрегатами была запущена в промышленную эксплуатацию в 1975 году. Их поэтапная замена является частью проекта "Норникеля" по модернизации. Инвестиции в проект составят более 7 млрд рублей.

"На Усть-Хантайской ГЭС, входящей в структуру АО "Норильско-Таймырская энергетическая компания" (НТЭК, входит в группу "Норникель" - прим. ТАСС), запущен в работу шестой пусковой комплекс. Новое оборудование позволит повысить устойчивость энергосистемы в условиях пиковых нагрузок", - сообщили в пресс-службе.

Особенность реконструкции заключается, в частности, в том, что меняется технология выработки электроэнергии. Ранее установленные гидроагрегаты были поворотно-лопастные, новые - радиально-осевые, что дает увеличение мощности, надежности, экологической безопасности, а также снижение эксплуатационно-ремонтных затрат.

Сегодня идет подготовка к строительству седьмого пускового комплекса. В сентябре на склад Усть-Хантайской ГЭС водным путем по Енисею доставлены оборудование и материалы общим весом более 800 тонн. В октябре начнется демонтаж старого оборудования.

К 2021 году планируется заменить все гидроагрегаты Усть-Хантайской ГЭС. Проектная мощность гидроэлектростанции по результатам реализации семи пусковых комплексов составит 511 МВт с максимальной годовой выработкой на уровне 2,4 млрд кВт в ч. Проект является одним из самых масштабных в России в области энергетики. Генеральный подрядчик модернизации Усть-Хантайской ГЭС -

Разное

Арктическое энергетическое ведомство США и военные провокации в исключительной экономической зоне

Go Arctic, 21/09/2020

Большая игра в Арктике

Геополитические игры в Арктике приведут к катастрофическим последствиям. Об этом пишет норвежское издание The Barents Observer.

Впервые за двадцать лет Королевский флот Великобритании возглавил многофункциональную группу военных кораблей в рамках очередных учений, прошедших в сентябре. Кроме британских сил, в манёврах приняли участие американский эсминец и норвежский фрегат, а также датская авиация. Учения прошли в водах исключительной экономической зоны России в Баренцевом море, недалеко от стратегически важного Кольского полуострова – базы Северного флота.

Прошедшие в сентябре манёвры стран НАТО и их союзников в исключительной экономической зоне России стали реакцией на августовские учения Москвы в Беринговом море, недалеко от побережья Аляски. Со времён Холодной войны военная группа НАТО впервые так близко подобралась к российскому побережью. Эти учения стали политическим символом, демонстрирующим силу и решительность стран-членов Североатлантического альянса в Арктике. Западные эксперты отмечают, что всё происходящее ведёт к возвращению к политике великих держав и большим военно-стратегическим играм.

Официальные представители НАТО декларировали цель прошедших учений в Баренцевом море как подтверждение свободы судоходства. Однако очевидно, что данные манёвры стали классической демонстрацией силы и безопасности на море в Арктике, так как ни у кого не возникает вопросов касательно исключительной экономической зоны России в Баренцевом море. Главная цель прошедших учений – ответ на российские претензии в Арктике. В целом же, в арктических учениях уже стёрлась грань между операциями по обеспечению безопасности на море и

операциями по свободе судоходства. Все учения стали актом демонстрации своей политической и военной силы.

Кроме того, военные действия в Арктике все чаще несут в себе огромные риски аварий или других непредвиденных последствий. Так, опасный инцидент произошёл во время российских учений в Беринговом море, где военные корабли проплыли прямо через аляскинский рыболовный флот.

Вся ситуация с военными учениями в Арктике демонстрирует дилемму безопасности. Каждая сторона чувствует себя обязанной ответить. Так, Москва увеличивает свой военный контингент в Арктике, это провоцирует страны НАТО проводить военные учения всё чаще, на что вновь реагирует Москва. Происходит зеркальное отражение, когда ни одна из сторон не чувствует себя комфортно, поэтому действует именно таким образом, который усиливает беспокойство противоположной стороны.

Все это указывает на необходимость диалога между арктическими государствами и другими странами, которые в последнее время проявляют активность в регионе. Наличие большего количества каналов для общения и диалога помогло бы обеспечить некоторую уверенность, коммуникацию и прозрачность, которые снизили бы некоторые из этих противоречий. Но главное, что необходимо внедрить в практику сторон для снижения напряжённости – это заблаговременное уведомление о военных учениях.

Вашингтон создаёт новое арктическое ведомство

Министр энергетики США Дэн Бруйетт и председатель комитета Сената по энергетике и природным ресурсам Лизой Мурковски объявили о воссоздании Арктического энергетического управления Министерства энергетики США, штаб-квартира которого будет располагаться на Аляске.

Арктическое энергетическое управление будет обеспечивать координацию международного сотрудничества по арктическим вопросам, проводить экологические исследования, а также тестировать модульные энергетические реакторы в условиях Заполярья.

Новое ведомство министерства энергетики США приступит к работе уже в начале октября. Главная цель ведомства – развитие энергетической системы и обеспечение энергетической безопасности в Арктике. Американские политики придают новой структуре политическое значение. Заместитель госсекретаря США

Марк Менезе отмечает, что по мере роста геополитического значения Арктики министерство энергетики США должно способствовать продвижению национальных интересов Америки и своих союзников.

Ещё одна цель создания нового ведомства – сокращение отставания Аляски. Арктическое энергетическое управление позволит лучше координировать деятельность министерства энергетики в регионе и способствовать развитию новых энергетических технологий на очень богатой ресурсами Аляске.

Восстановление Арктического энергетического управления подчеркивает повышенное внимание Конгресса и администрации Дональда Трампа к вопросам Заполярья. Этот интерес подчёркивается увеличением военной активности, развёртыванием новых военных объектов в Арктике, участием в международных научных исследованиях. Аляска – отличный полигон для испытаний нового энергетического оборудования, которое в будущем можно использовать и для военных целей. Более того, все ведомства, в том числе энергетическое, ведут тесное сотрудничество с американскими научно-исследовательскими институтами, так как, по мнению экспертного сообщества, именно инновации позволят сделать Соединённые Штаты лидирующей арктической державой.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/politics/arkticheskoe-energeticheskoe-vedomstvo-ssha-i-voennye-provokatsii-v-isklyuchitelnoy-ekonomicheskoy-z/>

Власти Ненецкого АО отменили самоизоляцию для прибывающих из других регионов

ТАСС, 21/09/2020

ТАСС, 21 сентября. Власти Ненецкого автономного округа (НАО) отменили обязательную двухнедельную самоизоляцию для граждан, прибывающих в округ из других регионов. Об этом говорится в распространенном в понедельник сообщении пресс-службы администрации НАО.

"Гражданам, прибывающим в Ненецкий округ из других регионов, больше не нужно соблюдать двухнедельную самоизоляцию. Согласно поправкам, все граждане вне зависимости от того, местные это жители или нет, больше не обязаны соблюдать двухнедельную изоляцию по прибытии в округ", - говорится в сообщении.

Также граждане могут больше не проходить тестирование на новую

коронавирусную инфекцию перед прибытием в НАО.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9507737>

Ямальский центр изучения Арктики продолжает работать над своими проектами в штатном режиме

Север Пресс, 21/09/2020

Центр изучения Арктики перешел на частично удаленный режим работы. Это связано с тем, что несколько сотрудников заболели коронавирусной инфекцией. Одному человеку потребовалось лечение в стационаре, остальные сотрудники – на самоизоляции.

Как сообщили корреспонденту ИА «Север-Пресс», все помещения были немедленно обработаны хлорсодержащими веществами. Угрозы распространения инфекции нет. Сейчас в штатном режиме работает руководство центра.

Сотрудники, находящиеся на удаленке, сосредоточены на научной деятельности.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/21/jamalskij-centr-izuchenija-arktiki-prodolzhaet-rabotat-nad-svoimi-proektami-v-shtatnom-rezhime/>

Арктика за неделю: льготы, итоги экспертизы и первый резидент

Go Arctic, 21/09/2020

Одной из центральных новостей недели стало заявление Минвостокразвития о разработке новых мер поддержки, предназначенных для АЗРФ. Кроме того, министерство опубликовало проект стандарта ответственности резидента АЗРФ при взаимодействии с КМНС. Ещё одна важная тема: Комиссия по этнологической экспертизе представила вниманию общественности промежуточные итоги работы по установлению объёма ущерба, понесённого природой и коренным населением Таймыра в результате аварии на ТЭЦ-3. В свою очередь, в Мурманске стартовала TOP «Столица Арктики» – был подписан договор с её первым резидентом.

А теперь поговорим обо всём этом подробнее.

Новые стимулы для АЗРФ. Минвостокразвития озвучило ряд инициатив, нацеленных на дальнейшее улучшение экономического климата в Заполярье.

В настоящее время разрабатывается механизм, позволяющий возвращать в АЗРФ половину федеральных налогов, которые будут собираться в ходе реализации новых инвестиционных проектов в Арктической зоне. Эти средства будут направляться в первую очередь на развитие социальной инфраструктуры полярных регионов.

В 2021 г. будет запущена система субсидирования процентных ставок по коммерческим кредитам для резидентов АЗРФ. Доля госсубсидий в кредитной ставке составит 6,75%.

Это не всё: в будущем планируется подготовить ряд дополнительных механизмов поддержки инвесторов, которые готовы стать резидентами Арктической зоны страны.

Защита КМНС. Минвостокразвития ознакомило общественность с проектом стандарта ответственности резидента АЗРФ перед КМНС. Документ постулирует необходимость открытости резидентов для российских КМНС и их организаций, а также публичной власти страны по всем экологическим и социально-экономическим вопросам, касающимся КМНС. Стандарт предусматривает, что резиденты, ведущие свою деятельность в местах проживания КМНС, будут придерживаться в своей работе ряда принципов, предполагающих, в том числе, содействие устойчивому развитию КМНС и повышению качества их жизни.

Этноэкспертиза: первые итоги. 15 и 16 сентября на Таймыре были представлены промежуточные результаты работы Комиссии по этнологической экспертизе последствий разлива топлива на норильской ТЭЦ-3. Доклады Комиссии подытожили несколько месяцев напряжённой работы учёных и экспертов, направленной на установление объёма ущерба, понесённого природой и коренным населением края в результате аварии на ТЭЦ-3. Комиссия продолжает свою работу.

«День арктического инвестора». В Мурманске состоялся форум «День арктического инвестора». Главная цель события – рассказать предпринимательскому сообществу страны о мерах поддержки резидентов ТОР «Столица Арктики» и резидентов АЗРФ. В его рамках было подписано соглашение с первым резидентом Арктической зоны от Мурманской области, предполагающее проведение реконструкции порта Витино. Сумма инвестиций по данному проекту составляет 3 млрд руб., при этом предполагается создать 250 новых рабочих мест.

Новый институт. Активно обсуждается идея организации нового образовательного центра – Института изучения Арктики, который может быть создан на базе Сибирского федерального университета и Сибирского отделения РАН. Такой институт, действуя в тесной связке с СО РАН, мог бы давать последнему молодых

специалистов по арктической проблематике – мерзлотоведов, климатологов и т.д.

Охрана природы в Баренц-регионе. В Апатитах прошёл международный симпозиум «Территориальная охрана природы Северной Евразии: от теории к практике», организованный ПОРА при поддержке Лаборатории устойчивого развития и Кольского научного центра РАН. В мероприятии приняли участие учёные из разных городов России и Финляндии. Одна из важных тем симпозиума – создание новых ООПТ в Баренцевом регионе и защита природных участков, находящихся под угрозой уничтожения.

Портовый ледокол. Компания «Нордик Инжиниринг» и КБ «Петробалт» завершили разработку эскизного и технического проектов портового ледокола мощностью 6-8 МВт (проект IBP07), подготовленного по заказу ФГУП «Росморпорт». Заказчику предложены два варианта двигателя: на судовом топливе и СПГ.

Важная находка. Оленеводы обнаружили на острове Большой Ляховский в Якутии хорошо сохранившуюся тушу древнего медведя. Согласно предварительным предположениям, она может относиться к периоду каргинского межледниковья. Для изучения бесценной находки будет развернут масштабный международный научный проект.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-lgoty-itogi-ekspertizy-i-pervyy-rezident/>