



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/09/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/09/2020

Оглавление

Арктический туризм

[Шесть промышленных туристических маршрутов Якутии представят в Москве](#)

[Участники “Северного форума” отметили привлекательность арктической зоны для туризма](#)

Биоресурсы

[Ученые зафиксировали новые лежбища моржей в Центральной Арктике](#)

[К «Норникелю» появились новые претензии из-за аварии](#)

[В Якутии прошла первая онлайн-акция Северного форума по устойчивому развитию](#)

[На севере края пройдет вакцинация диких животных от бешенства](#)

Политика

[Экс-депутат Госдумы Григорий Ледков стал сенатором от Ямала \(видео\)](#)

Коренные малочисленные народы

[Парламентарии Красноярского края оценят влияние аварии в Норильске на жизнедеятельность коренных народов Севера \(видео\)](#)

[Мишустин поручил создать список представителей малочисленных народов](#)

[В Якутии предложили принять федеральный закон об этноэкспертизе](#)

[«Ты мне землю — я тебе вертолетный рейс»: компании обяжут возмещать ущерб коренным народам](#)

["Норникель" направит на поддержку коренных народов Таймыра 2 млрд рублей до 2025 года](#)

Международные отношения

[Strategist: не нужно заблуждаться насчет России и Китая в Арктике](#)

[В поисках прибыли и минимизации климатических рисков: зачем Сингапуру нужна Арктика](#)

Наука, культура и образование

[Роснефть начала 2 комплексные научные экспедиции в Арктику, в т.ч. на легендарном Бавените](#)

[MariNet создаст в Китае центр исследования Арктики и обучения молодежи](#)

[Сохранить Арктику: в Москве открылась фотовыставка об обитателях северных морей \(видео\)](#)

[Образовательная кузница округа: жительница Муравленко стала «Воспитателем года Ямала – 2020» \(видео\)](#)

[Арктический гербарий описали на ненецком и английском](#)

[Океанографическое судно «Академик Александров» прибыло в Северодвинск](#)

[Гран-при «Северного характера: green screen» получил российский фильм](#)

[Памятник героям-авиаторам Великой Отечественной войны открыли в Новодвинске](#)

[В Карелии созданы три арт-резиденции](#)

[Музей истории города открылся в Коле](#)

[Как прошёл образовательный форум «Арктика. Сделано в России»](#)

Национальные проекты

[Кирилл Бычков: За два года Якутия сделала скачок в области развития социальной инфраструктуры](#)

[Красноярскую Арктику подключат к интернету за два года](#)

[Детский технопарк "Кванториум" появится в Ненецком автономном округе](#)

[В Якутии заработала единая торговая онлайн-площадка для товаропроизводителей региона](#)

[В Якутии открылся первый оборудованный по нацпроекту виртуальный концертный зал](#)

Оборона и безопасность

[Корабли Северного флота выполнили маневры в Беринговом проливе между Чукоткой и Аляской](#)

[Ледоколы и порт на Аляске: в США мечтают «отвоевать» Арктику у России](#)

["Такого еще не было": зачем США перебрасывают ударную авиацию на Аляску](#)

[Дандыкин приговорил флот США к статусу вечно второго в противостоянии с РФ](#)

[Истребители и бомбардировщики Северного флота нанесли авиаудары на учениях в Арктике](#)

[Военный эксперт объяснил, зачем усиливать охрану ледоколов на Ямале](#)

[Новейший корабль противоминной обороны «Яков Баляев» завершил переход Севморпутем](#)

[Подводные лодки Северного флота провели торпедную дуэль в Баренцевом море](#)

Судостроение

[Поляков восхитил ледокол «Арктика» - «истинное чудовище» из России](#)

[ССК Звезда заключила контракт на строительство 10 танкеров-газовозов для Арктик СПГ-2](#)

[Жители Японии оценили российский атомный ледоход "Арктика" \(видео\)](#)

[Атомный ледокол «Арктика» попал в сильный шторм у берегов Норвегии](#)

Северный морской путь

[Росатом в Арктике: сдержанный оптимизм на защите крупных проектов](#)

[Атомоход "Севморпуть" доставил камчатскую рыбу в Петербург \(видео\)](#)

[Глава «Росатома» назвал планируемый объем грузоперевозок по СМП в 2020 году](#)

[Впервые за 150 лет барк «Седов» шел под парусами по морю Лаптевых](#)

Социально-экономическое развитие

[На Ямале для резидентов Арктической зоны снизили налоги](#)

[Госкорпорация материально поддержит переселение ямальцев из аварийного жилья](#)

[Маргаритинская ярмарка собрала в Архангельске более 550 компаний-участников](#)

[Адаптироваться на Ямале мигрантам помогут общественные организации](#)

[Льготы или замаскированный переход в Арктике на вахтовый метод?](#)

[Анатолий Николаев о главной теме СФУР: Для развития необходима хорошая логистика](#)

[Госсобрание Якутии VI созыва за два года приняло 667 нормативных актов](#)

[Пленарная сессия Северного форума по устойчивому развитию](#)

[На молодежном форуме в Якутске обсудят проблемы экологии и кадрового потенциала Арктики](#)

[Эксперт считает, что проекты в якутской Арктике можно реализовать методом ГЧП](#)

[Все взоры к Арктике. Эксперты СВФУ о развитии арктической зоны Якутии](#)

[Мишустин утвердил правила субсидирования Корпорации развития Дальнего Востока](#)

[Глава ЯНАО продлил региональные выплаты медикам, работающим с пациентами с коронавирусом](#)

[Резидентам Арктической зоны до конца 2020 года станут доступны льготные кредиты](#)

Транспортные системы

[На Таймыре завершен Северный завоз](#)

[В Заполярье в понедельник откроют новый железнодорожный мост через Колу](#)

[«Я с детства жил мечтами о небе». Молодые авиаторы запустили воздушный шар в Якутии и хотят создать парк аэростатов](#)

Экология

[Земле сделают "ЭКГ". Вести в субботу \(видео\)](#)

[Роснефть испытывает уникальный препарат для ликвидации нефтеразливов](#)

[Владимир Потанин: забота об экологии все больше выходит на первый план \(видео\)](#)

[Ученые нашли причину массовой гибели лесов под Норильском](#)

[Ученые на судне "Иван Петров" изучат места затопления радиоактивных отходов в Арктике](#)

[Международная экспедиция изучит состояние подводной мерзлоты в арктических морях](#)

[Британская активистка провела акцию протеста на льдине посреди океана \(видео\)](#)

[Большой десантный корабль «Александр Отраковский» вывез металлолом с острова Кильдин в Баренцевом море](#)

["Норникель" готов рассмотреть методику Росприроднадзора по оценке ущерба от аварии](#)

[Режим ЧС в Норильске понизили с федерального до регионального уровня](#)

[Арктическое Всемирное семеновохранилище: природный банк на случай апокалипсиса](#)

Энергетика

[Не нефтью единой: в Арктике осваивают СПГ](#)

Разное

[На Ямале столкнулись нефтеналивная баржа и теплоход](#)

[Арктика сегодня: устойчивое развитие, алмаз и «Челюскин»](#)

Арктический туризм

Шесть промышленных туристических маршрутов Якутии представят в

YakutiaDaily, 26/09/2020

Новые туристические продукты будут представлены Якутией в ноябре в «Агентстве стратегических инициатив» в Москве. Речь в них пойдёт не о красотах нашей республики, а о её предприятиях – ювелирных, добывающих, компьютерных, в общем, тех, что можно объединить востребованным ныне термином «промышленный туризм».

...

– Промышленный туризм является трендом современного туристического продукта, – рассказывает Наталья Тюкавкина, генеральный директор национального туристско-информационного центра “Якутия” при региональном Минпредпринимательства.

...

Понятно, что экскурсионный продукт должен быть креативным, интересным, ярким. К примеру, у нас в республике только по предварительным подсчётам прекрасно показать себя могут не менее 50-ти предприятий.

– В этом году мы начали работу по организации промышленных экскурсионных туров с шестью пилотами. Мы брали разноплановые, уникальные производства. Самые крупные из них – это, конечно, АК «АЛРОСА» и угледобывающая компания «Колмар». Там можно увидеть добычу сырья, посмотреть на огромную технику, которой нет больше нигде, пообщаться с людьми, которые посвятили свою жизнь этому производству. Другое направление промышленному туризму могут задать компании вроде «Технопарка», благодаря которым можно познакомиться как с небольшими, но совершенно аутентичными производствами вроде «Сахачая», так и с современными технологичными компаниями вроде разработчиков компьютерных игр «Фантастик». Таким образом, перед туристами Якутия может предстать не только как регион со своей самобытной культурой и историей, но и с современными развитыми технологиями.

– А что могут показать ювелирные фирмы? Вы обмолвились о резидентах «Киэргэ» и «Эпл-Даймонд».

– «Киэргэ» предлагает проведение различных мастер-классов. «Эпл-Даймонд» – это демонстрация всего цикла превращения алмаза в готовое ювелирное изделие. Вошёл в программу и концерн «Сахабулт», который может продемонстрировать современные подходы к традиционным промыслам – изготовлению одежды и обуви для жителей суровой Арктики. Всего нами было разработано шесть экскурсионных

программ. Был проведён сервисный аудит, все предприятия дали свои рекомендации.

В ноябре будет проведена большая презентация туристских продуктов в «Агентстве стратегических инициатив» для таких международных туроператоров, как «Анекс-тур», для других агентов. Кроме Якутии, свои возможности будут также демонстрировать ещё девять субъектов РФ.

...

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/shest-promyshlennyh-turisticheskikh-marshrutov-yakutii-predstavlyat-v-moskve/>

Участники “Северного форума” отметили привлекательность арктической зоны для туризма

ЯСИА, 27/09/2020

В Якутске завершилась первая онлайн-сессия “Северного форума. Устойчивое развитие” на тему “Креативная Арктика: Возможности и угрозы в эпоху глобальных трансформаций”. Эксперты предложили ряд новых идей, которые можно воплотить в Арктике. Участниками стали эксперты из Норвегии, Мурманска, Санкт-Петербурга и Якутска, сообщает ЯСИА.

В качестве модератора выступила Ульяна Винокурова, профессор, доктор социологических наук, руководитель Центра циркумполярной цивилизации Арктического государственного института культуры и искусств, Почетный полярник РФ.

Научный сотрудник Университета Северной Айовы США Варвара Коркина обратила внимание, что одним из приоритетных направлений развития деятельности в арктической зоне является туризм. “За десять лет объем платных туристических услуг вырос в 3,7 раза (152,3 млн рублей с 2006 года до 567,4 млн рублей в 2015 году). Одним из направлений туризма в Якутии является культура коренных народов, то людей интересуют Ысыах, фестиваль “Полюс холода”. По ее мнению, для креативная экономика может стать дополнительным стимулом для привлечения туристов из других стран.

Мария Расторгуева рассказала, что Бриллиантовый цирк Якутии планирует масштабный спектакль “Кун ойуун”, основанный на эпосе олонхо. Его готовят показать гастролями, он покажет зрителям именно арктическую культуру. Сардана Саввина, представляющая “Сахафильм”, отметила привлекательность арктической

зоны для кинематографа Якутии, страны и зарубежных компаний.

Студентка АГИКИ Аэлита Соколова предложила создать мобильное приложение для интернет-туризма для ознакомления с жизнью в Арктике. Приложение позволит выстроить маршрут путешествия, забронировать гостиничные номера, выбрать экскурсии. "Потенциальными пользователями станут жители республики, желающие узнать что-либо новое, или зарубежные гости, которые хотят познакомиться с жизнью в арктике и экстремальными видами туризма", - подчеркнула она.

Приняли участие в работе площадки: Андрей Петров, профессор, академический директор GeoTREE Center директор ARCTICenter, Университет Северной Айовы, США; президент Международной ассоциации Арктических социальных наук, Андрей Борисов, профессор, основатель АГИКИ, автор проекта Арктического центра эпоса и искусств, народный артист России.

Первоисточник:

https://ysia.ru/uchastniki-severnogo-foruma-otmetili-privlekatelnost-arkticheskoy-zony-dlya-turizma/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Биоресурсы

Ученые зафиксировали новые лежбища моржей в Центральной Арктике

ТАСС, 26/09/2020

КРАСНОЯРСК, 26 сентября. /ТАСС/. Численность моржей в Центральной Арктике увеличивается, выявлены два новых лежбища, на которых зафиксированы десятки зверей. Об этом ТАСС сообщил директор Центральносибирского заповедника Павел Кочкарев.

"Численность моржей, по нашим данным, стала нарастать. Отметили два новых лежбища, на которых [ранее] были единичные животные, а сейчас там отмечаем 30-40 зверей", - сказал Кочкарев.

Такая оценка сделана во время исследований в Центральной Арктике, в которую входит северное побережье Красноярского края, восточная часть Карского моря и западная часть моря Лаптевых. "[По численности] пока мы не готовы сказать", -

отметил ученый.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9556587>

К «Норникелю» появились новые претензии из-за аварии

РБК, 25/09/2020

Росрыболовство заявило о претензиях к «Норникелю» из-за аварии с разливом нефтепродуктов под Норильском. «С нас будет штраф, который мы рассчитали, в районе 3,5 млрд руб., — заявил ТАСС руководитель ведомства Илья Шестаков. — Для нас самое важное — это восстановление ресурса, поэтому методика Росрыболовства предусматривает требования к нарушителю именно с точки зрения восстановления запасов».

Помимо размера штрафа ведомство озвучило и свою оценку причиненного ущерба. Затраты на восстановление рыбных ресурсов Норило-Пясинской озерно-речной системы подведомственный Росрыболовству Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии оценил в сумму около 40 млрд руб. Документы с этой оценкой будут переданы в прокуратуру Норильска, обещает представитель ведомства.

На восстановление рыбных ресурсов, по словам Шестакова, уйдет по меньшей мере 18 лет. Авария нанесла ущерб биоресурсам озера Пясино, в котором нерестятся несколько видов рыб и ежегодно добывается 500 т ценных пород. Урон оценивается в размере 9 тыс. т мальков, и для его компенсации необходимо строительство трех заводов: осетрового, хариусового и сигавого.

Те рыбы, которые выжили после воздействия нефтепродуктов, также могут считаться потерянными для рыболовства — они не могут размножаться, и специалисты не исключают случаев мутаций, сказал Шестаков.

Расчеты ущерба основаны на анализе данных, собранных в ходе экспедиции, уточнил представитель Росрыболовства. О том, что ведомство планирует провести такую масштабную экспедицию и представить по ее итогам окончательный доклад об ущербе, Шестаков предупредил Владимира Путина в июне.

Вред, который авария ТЭЦ-3 Норильско-Таймырской энергетической компании

причинила водным биоресурсам, Росрыболовство оценило как стоимость утраченных водных биологических ресурсов и затрат на их восстановление. Размер ущерба в денежном выражении рассчитывался исходя из стоимости экземпляра каждого малька и расходов на его воспроизводство и выпуск в естественную среду. Это крупнейшее в истории современной России требование по возмещению ущерба водным биоресурсам, констатирует представитель Росрыболовства.

Представитель «Норникеля» сообщил РБК, что работа по восполнению биоресурсов ведется и включена в том числе в комплексный план поддержки коренных народов Таймыра, анонсированный 25 сентября. Кроме того, в компании ранее заявляли, что она ответственно занимается восстановлением запасов рыбы на Таймыре: «Ежегодно мы проводим работу по сохранению и увеличению численности в реке Енисей особо ценных пород рыб».

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/business/25/09/2020/5f6dc4069a79476df2d63cd7>

В Якутии прошла первая онлайн-акция Северного форума по устойчивому развитию

ЯСИА, 27/09/2020

Состоялась первая онлайн-акция Северного форума по устойчивому развитию — «Стерх – символ объединения регионов и стран», сообщает пресс-служба Форума.

Акция посвящена сохранению редких видов животного мира Севера и Арктики. Организаторами акции выступили дирекция Северного форума во главе с Владимиром Васильевым, научный сотрудник, кандидат биологических наук Института биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения Российской академии наук Инга Бысыкатова и сотрудники конгресс-центра.

...

Стерх является четким индикатором воздействия человека на местообитания редкого вида и полностью зависит от отношения человека, особенно в местах зимовки. В то же время, изменения климата в Арктике уже оказывают серьезное влияние на места его гнездования.

Именно поэтому Северный форум по устойчивому развитию начался с акции по сохранению редких видов растений и животных, и первым видом стал белый журавль — стерх.

В рамках акции будет объявлена краудфандинг для сбора средств для выпуска буклета «Стерх и его соседи», по водоплавающим видам птиц Арктики, также на сайте Северного Форума в кладке «Сохраним белых журавлей» будут опубликованы научные презентации участников онлайн акции, сотрудников улусных инспекций охраны природы в местах гнездования и пролета стерха, а также видеоролики из России, Монголии и Китая, посвященные стерху, рисунки детей из России, Монголии и Китая. В течение недели будет объявлен онлайн конкурс детских рисунков на приз любительских симпатий, также специальное жюри выберет победителей, которым будут определены призы из Северного Форума и Конгресс Центра РС Я.

Всего в онлайн-акции «Стерх – символ объединения регионов и стран» участвовали около тридцати человек, главными спикерами были гости из России, Монголии и Китая.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-proshla-pervaya-onlajn-aktsiya-severnogo-foruma-po-ustojchivomu-razvitiyu/>

На севере края пройдет вакцинация диких животных от бешенства

Таймырский телеграф, 25/09/2020

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – На север края ветеринары направили вакцину от бешенства для диких животных. Об этом рассказал руководитель службы регионального ветнадзора Михаил Килин.

Такая процедура в регионе проходит уже второй год. Специалисты раскладывают в местах обитания хищников корм с вакциной. Через три недели у животных вырабатывается иммунитет. Чтобы эффект был максимальным, вакцинация проходит осенью и весной. В этом году специалисты охватят 30 районов края, где зарегистрированы случаи бешенства.

«Для этого закуплено более 400 тысяч доз вакцины. На север края – в Норильск, Туруханск, Игарку и на Таймыр – приманки уже отправлены водным транспортом», – рассказал Михаил Килин.

...

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/na-severe-kraya-proydet-vaktsinatsiya-dikih-jivotnyih-ot-beshenstva/>

Экс-депутат Госдумы Григорий Ледков стал сенатором от Ямала (видео)

Вести Ямал, 25/09/2020

...

«Он был в Государственной Думе, отстаивал интересы Ямала, не только коренных малочисленных народов, но и каждого жителя. Я думаю, что он эту работу продолжит в Совете Федерации и тот опыт, который он уже приобрел, работая и в Ямало-Ненецком автономном округе, и в Государственной Думе, он, конечно, применит и в Совете Федерации», - сказал Сергей Ямкин, председатель Законодательного Собрания ЯНАО.

Большая часть трудовой деятельности Григория Ледкова связана с Ямалом: руководил сельскохозяйственным производственным кооперативом «Тазовский», избирался депутатом Тазовской районной Думы, осуществлял полномочия депутата Госдумы РФ шестого и седьмого созывов, является президентом Ассоциации КМНС, Сибири и Дальнего Востока.

«Самые главные приоритеты работы в будущем - это защита интересов Ямала, улучшение качества жизни, условий жизни в Арктике для всего региона, арктических субъектов и для Ямала в первую очередь», - отметил Григорий Ледков, представитель от Заксобрания ЯНАО в Совете Федерации.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/eks-deputat_gosdumy_grigorii_ledkov_stal_senatorom_ot_yamala

Коренные малочисленные народы

Парламентарии Красноярского края оценят влияние аварии в Норильске на жизнедеятельность коренных народов Севера (видео)

Вести Ямал, 26/09/2020

Как авария на Норильской ТЭЦ повлияет на жизнедеятельность коренных народов Севера? Ответ на этот вопрос пытаются найти сегодня депутаты Заксобрания Красноярского края.

Краевые парламентарии прибыли в Дудинку, чтобы выслушать представителей

МЕСТНЫХ ЭТНОСОВ.

...

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/parlamentarii_krasnoyarskogo_kraya_ocenyat_vliyanie_avarii_v_nc](https://vesti-arktiki.parlamentarii.krasnoyarskogo.kraya.ocenyat.vliyanie.avarii.v.nc)

Мишустин поручил создать список представителей малочисленных народов

Коммерсантъ, 27/09/2020

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин постановил с 2022 года вести единый список лиц, относящихся к коренным малочисленным народам. Преимущества такого списка, по сообщению пресс-службы правительства,— в упрощении процедуры получения льгот: людям не придется готовить пакет документов, чтобы подтвердить свою национальную принадлежность и право на льготы.

В реестр, который будет вести Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН), будут внесены паспортные данные представителей коренных народов, номера ИНН и СНИЛС, а также сведения о ведении или неведении традиционного образа жизни. Список будет формироваться по заявлениям, при этом общины также будут вправе предоставлять сведения и документы. Люди, внесенные в список, могут быть исключены из него на основании заявления, указано в постановлении о правилах ведения списка.

Ранее Минвостокразвития представило проект новой госпрограммы развития Арктики в 2021–2024 годах. Помимо прочего он предусматривает разработку программы поддержки традиционной деятельности коренных малочисленных народов. При этом арктическая госпрограмма предусматривает масштабное привлечение частных инвестиций.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4509569>

В Якутии предложили принять федеральный закон об этноэкспертизе

РИА Новости, 27/09/2020

ЯКУТСК, 27 сен — РИА Новости. Парламент Якутии предлагает принять закон об этнологической экспертизе на федеральном уровне, сообщил председатель государственного собрания (Ил Тумэн) республики Петр Гоголев в ходе III региональной научно-практической конференции "Арктический вектор: Этнологическая экспертиза — вчера, сегодня, завтра" в рамках Северного форума.

Ранее сообщалось, что сегодня в регионе проживают 39 936 представителей коренных малочисленных народов Севера. Республика Саха (Якутия) — единственный в России регион, где законодательно закреплена обязанность проведения этнологической экспертизы при планировании хозяйственной деятельности в местах традиционного проживания малочисленных народов. Прошло десять лет со времен разработки и принятия республиканского закона об этнологической экспертизе. Среди крупных федеральных проектов, прошедших этнологическую экспертизу, магистральный газопровод "Сила Сибири" и космодром "Восточный".

Как отметил спикер, на сегодняшний день в регионе проведены 22 этнологические экспертизы. Общая сумма оцененных убытков общин, хозяйствующих субъектов коренных малочисленных народов Севера Якутии составила свыше 513 миллионов рублей, из них выплачено 116 миллионов. Средства направляются на развитие коренных малочисленных народов Севера.

"Разумеется, как единственный субъект России с уже реализуемым на практике законом, Якутия является активным сторонником принятия такого закона на федеральном уровне. Не все недропользователи идут на выплату компенсаций, ссылаясь на то, что такой нормы не предусмотрено федеральным законодательством. Такая инициатива государственным собранием (Ил Тумэн) была разработана и предложена на федеральном уровне. Несмотря на то что в этом вопросе президент России В. В. Путин, по сути, нас поддержал — по итогам заседания Совета по международным отношениям, состоявшегося 31 октября 2016 года, им было дано соответствующее поручение правительству России, — на сегодня такого закрепления процедур этнологической экспертизы на федеральном уровне не принято", — сказал Гоголев.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200927/yakutiya-1577834435.html>

«Ты мне землю — я тебе вертолетный рейс»: компании обяжут возмещать

Известия, 26/09/2020

Добывающие компании обязали договариваться с коренными и малочисленными народами о возмещении ущерба по единому сценарию. Он был определен правительством на этой неделе. Громкие конфликты, связанные с попытками коренных народов отстоять родовые земли, происходят регулярно. До последнего времени такие споры разрешались на локальном уровне, иногда перерастая в затяжные противостояния.

Введение общих принципов — первый шаг к тому, чтобы вывести дискуссию в правовое поле и закрепить обязательную ответственность для корпораций, уверено большинство экспертов. Но новый механизм опирается на неработающую нормативную базу: советы представителей коренных и малочисленных народов, которым переданы основные функции, далеко не везде существуют или обладают достаточным авторитетом, а процедура их создания не регламентирована, что повышает риски манипуляций со стороны компаний, возражают оппоненты. В ситуации разбирались «Известия».

Соглашение о возмещении убытков

Постановление правительства, определяющее порядок возмещения убытков коренным и малочисленным народам и их объединениям со стороны добывающих компаний, действующих в местах исконной среды их обитания, было опубликовано во вторник, 18 сентября.

Согласно документу, соглашения должны будут заключаться с местными объединениями коренных и малочисленных народов (а не с отдельными их представителями или конкретными общинами).

«Возмещение убытков осуществляется на основании соглашений о возмещении убытков, заключаемых хозяйствующими субъектами и советами представителей малочисленных народов», — говорится в тексте документа.

Проект документа должна разработать одна из сторон, при этом в процессе обсуждений к работе могут быть привлечены эксперты. О его подготовке необходимо уведомить орган исполнительной власти, при котором действует совет. Он же публикует итоговый вариант после обязательного общественного обсуждения.

По желанию сторон соглашение может включать положения «о возмещении вреда, причиненного личности и имуществу граждан, относящихся к малочисленным народам, имуществу объединений малочисленных народов, возмещении реального ущерба и упущенной выгоды».

В рамках одной территории совет коренных и малочисленных народов может заключить не больше одного соглашения с каждой из компаний.

«Через суд или «как договорятся»

Постановление принято на фоне конфликтов, которые регулярно возникают между добывающими компаниями и представителями КМНС. Большая часть таких народов проживает на территории Севера, Сибири и Дальнего Востока, где также ведется активная добыча ископаемых.

Земли, которые разрабатывают или планируют разрабатывать компании, часто становятся предметом спора — особенно учитывая, что исконные территории обитания коренных народов в России и возможность вести традиционный образ жизни для КМНС защищены законом.

В конце августа очередной виток подобного конфликта вспыхнул на Ямале, где оленеводы второй год выступают против строительства блока для очистки сжиженного природного газа. Они настаивают, что и строительство, и сам блок уничтожат необходимые оленям пастбища, и в прошлом году в том числе останавливали строительную технику.

Одной из наиболее известных стала история шамана Сергея Кечимова, который еще в начале 2010-х отстаивал родовые земли в одиночном противостоянии с нефтяниками в ХМАО.

До настоящего времени единого подхода к разрешению подобных споров не было, рассказывает профессор кафедры труда и социальной политики Института государственной службы и управления (ИГСУ) РАНХиГС Вера Сморчкова.

«Конфликты разрешались через суд или «как договорятся», и чаще всего не в пользу КМНС, а крупных компаний. Зачастую они носили затяжной характер», — рассказывает собеседница издания.

Как и большинство опрошенных изданием экспертов, она оценивает решение прописать единый механизм позитивно, называя его новым шагом к снижению числа таких конфликтов и общего уровня социального напряжения в регионах, где

проживают коренные и малочисленные народы.

Сами по себе такие соглашения в российской практике не новость, но до сих пор в разных регионах севера общины и добывающие компании вынуждены были подходить к решению вопросов о компенсации ущерба по-разному, рассказывает координатор программ Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) Андрей Иванов: «В некоторых субъектах АЗРФ, например в Якутии, взаимоотношения между КМНС и предприятиями были урегулированы на региональном уровне, в ряде других у властей до этого так и не дошли руки».

Это неминуемо провоцировало разногласия и создавало серьезные сложности, прежде всего для КМНС. Постановление, по его мнению, хотя бы отчасти снимает подобную проблему, а главное, закрепляет практику возмещения причиненного ущерба как общую норму.

Компании, работающие в Арктике, должны не только получать от государства льготы, но и нести ответственность, объемы которой будут закреплены на федеральном уровне, уверен директор Центра экономики Арктики и Антарктики Александр Пилясов. В этом контексте, введение единого механизма возмещения ущерба, по его мнению, можно рассматривать как один из первых элементов такой рамки.

«Все передеремся»

Проблема заключается в том, что предложенный вариант опирается на неработающую правовую базу, указывает уполномоченный по правам коренных малочисленных народов в Красноярском крае Семен Пальчин.

Наибольшие вопросы вызывает принцип, по которому условия компенсации возможного ущерба будут согласовываться на уровне регионального совета коренных и малочисленных народов, а не с наиболее заинтересованными представителями.

«Территории очень разные — по потенциалу, по всему. Один, может быть, живет на бедной территории, у другого земля богатая. Как тут быть? Они же не виноваты в том, что так выходит, — а получается, участвовать в принятии решения о компенсации будут наравне со всеми, — рассуждает Семен Пальчин. — Поэтому необходимы дополнительные механизмы при распределении компенсаций».

Другая сложность — в самих советах представителей коренных и малочисленных

народов. Согласно документу, они получают решающее право голоса.

Их создание предусмотрено законом о защите интересов коренных и малочисленных народов. Документ действует с 1999 года, но на практике, отмечает Семен Пальчин, реально функционирующие, легитимные организации существуют не везде.

Кроме того, действующие нормы не исключают параллельного создания новых советов и объединений. Это, указывает собеседник издания, «может стать предметом манипуляций со стороны компаний», готовых поддержать создание очередной организации, чтобы провести удобное решение.

«Нужно сначала нормативно определить, какие советы у нас считаются официальными. Потому что пока порядок их создания не определен законодательно. В итоге просто все передерутся, да и всё», — возражает он.

К наиболее авторитетным организациям на федеральном уровне, по его мнению, относится Ассоциация коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока (РАЙПОН), которая существует уже около 30 лет. Члены ассоциации есть в каждом регионе, но будут ли они наделены необходимыми полномочиями — неясно.

Чтобы снизить риски возможных внутренних конфликтов и манипулирования решениями советов, документ должен обязать компании сначала достичь договоренности с общинами, а уже затем — закреплять их на более высоком уровне, настаивает Семен Пальчин.

Компаниям, напротив, будет менее выгодно договариваться с советами, поскольку это отчасти уравнивает вес сторон, считает Александр Пиласов. «Благодаря этому индивидуализированная история становится институциональной, — настаивает он. — В случае личных договоренностей цена для компаний была ниже, договаривались по принципу «Ты мне земли — я тебе вертолетный рейс».

Нерешенными по-прежнему остаются вопросы с определением размеров компенсаций, положенных коренным и малочисленным народам, а также с выработкой принципов, позволяющих определять точные границы мест их проживания, указывает Андрей Иванов. Дальнейшие шаги, по его мнению, должны быть сделаны в этом направлении.

Представитель Ассоциации коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока пояснил «Известиям», что руководители принимали участие в разработке

документа, но официально на вопрос о том, как там относятся к озвученным сомнениям, к моменту публикации материала изданию не ответили.

Первоисточник: <https://iz.ru/1064524/evgeniia-priemskaja/ty-mne-zemliu-ia-tebe-vertoletnyi-reis-kompanii-obiazhut-vozmeshchat-ushcherb-korennym-narodam>

"Норникель" направит на поддержку коренных народов Таймыра 2 млрд рублей до 2025 года

ТАСС, 25/09/2020

МОСКВА, 25 сентября. /ТАСС/. Компания "Норникель" планирует направить на поддержку традиционной деятельности и улучшение условий жизни коренных малочисленных народов Севера (КМНС) на Таймыре 2 млрд рублей в течение пяти лет. Соглашение с ассоциациями КМНС компания подписала в пятницу в Москве, передает корр. ТАСС.

Ранее "Норникель" сообщил о готовности компенсировать ущерб, нанесенный окружающей среде после разлива ГСМ на ТЭЦ-3 под Норильском, а также принять программу по поддержке общин КМНС. В частности, был сформирован план мероприятий по содействию развитию коренных народов на Таймыре.

"Объем финансирования на ближайшие пять лет - 2 миллиарда рублей. Мы считаем, что не должны только материально способствовать этому. Мы должны сохранять культуру, содействовать тому, чтобы традиционный уклад жизни коренных малочисленных народов, который сейчас существует, укреплялся", - сказал журналистам вице-президент по федеральным и региональным программам ПАО "ГМК "Норильский никель" Андрей Грачев.

По его словам, программа поддержки КМНС будет включать несколько направлений работы. Одно из главных - строительство нового жилья, которое должно заменить существующее ветхое. "Норникель" также планирует поддерживать традиционную деятельность КМНС.

"Мы также сейчас ведем с Росрыболовством переговоры по поводу строительства инкубационного рыбозавода, который фактически будет выпускать мальков, и это будет основа зарыбления тех озер, тех рек, которые являются базой нынешнего уклада КМНС. У нас предусмотрены ремонты школ, экспертные оценки оленьих стад. Мы даже предусматриваем строительство помещений для хранения добытой продукции. Это мясо, рыба и так далее. У нас широкий спектр [мер]", - рассказал Грачев.

Он подчеркнул, что компания и ранее поддерживала коренные народы, проживающие на территории ее присутствия. Так, за последние два года на это было направлено около 300 млн рублей. "Сейчас мы переходим к новому этапу. Мы эту помощь делаем более системной и более обдуманной. И именно с учетом того, что нам говорят [КМНС]", - пояснил вице-президент "Норникеля".

Согласование планов компаний с КМНС

Как пояснил журналистам глава Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков, соглашение было подготовлено на основе предложений представителей КМНС. "[В подготовке] всех пунктов, которые туда входят, участвовали сами жители Таймыра: коренные народы, организации, которые там есть. Именно с их слов, именно с их акцентом эта программа была наполнена", - отметил он.

При этом, по мнению зампреда комитета по делам Севера и коренных малочисленных народов заксобрания Красноярского края Валерия Вэнго, соглашение позволит не только оказать адресную поддержку народам, но и в целом наладить взаимодействие между КМНС и недропользователями.

"Этот договор поможет осуществлять некие контрольные функции, чтобы все делалось на какой-нибудь постоянной, стабильной, конструктивной основе, и мы с помощью договора могли бы построить диалог между коренными народами Севера, Сибири и Дальнего Востока, которые проживают в местах присутствия компании. До этого таких рычагов у нас, к сожалению, не было", - рассказал ТАСС Вэнго.

С ним согласен председатель заксобрания Красноярского края Дмитрий Свиридов. Он отметил, что соглашение станет примером для других крупных компаний и поможет им согласовывать экономические планы с народами, проживающими на территории присутствия. При этом опыт красноярского края может быть тиражирован и на другие регионы, где ведут свою деятельность КМНС, уверен Свиридов.

"Конечно, это очень важно [для коренных народов], потому что они должны понимать, что будет происходить, как эта деятельность отразится и на социальном самочувствии, и на решении целого ряда вопросов, связанных и с образованием, и с экологией", - сказал он.

Свиридов подчеркнул, что власти Красноярского края также намерены участвовать в реализации программы. "Мы будем внимательно за ними наблюдать, необходимую поддержку оказывать. Если необходимо будет вносить решения на законодательном уровне, безусловно, краевое законодательство также

отреагирует на те запросы, на те потребности, которые возникнут в случае необходимости", - добавил он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9552761>

Международные отношения

Strategist: не нужно заблуждаться насчет России и Китая в Арктике

REGNUM, 25/09/2020

Австралийский специалист по полярной стратегии России Элизабет Бьюкенен призвала законодателей в США пересмотреть их видение влияния китайско-российских отношений на стратегические процессы в Арктике. Отредактированное резюме ее показаний перед Комитетом по иностранным делам палаты представителей США и Группой Конгресса по вопросам энергетики и национальной безопасности, в которых она утверждала об ошибочности трех широко распространенных мнений о России, Китае и Арктике, опубликовал Австралийский институт стратегической политики 25 сентября на своем портале The Strategist.

Усиление коммерческого взаимодействия между Россией и Китаем по вопросам арктических энергетических предприятий толкает многих к тому, чтобы говорить о существовании китайско-российского альянса в регионе. Реальность такова, что взаимное недоверие, многовековая территориальная напряженность по поводу российского Дальнего Востока и пережитки советско-китайского раскола в период холодной войны по-прежнему характеризуют китайско-российские отношения. Они и впредь будут формировать стратегическую перспективу, до некоторой степени ограничивая потенциал «оси» двух государств.

И Москва, и Пекин поняли, что у них нет ни союзников, ни партнеров. Находящиеся в безопасности и успешные государства стремятся к взаимовыгодным отношениям. Именно это видение и формирует российско-китайское взаимодействие в российской Арктике.

Из восьми членов Арктического совета с правом голоса Россию дольше всего пришлось убеждать предоставить Китаю статус наблюдателя в 2013 году. Москва согласилась на членство КНР, а вместе с ним и легитимностью Китая, на том основании, что Пекин открыто признает суверенитет государств арктического

побережья и подтверждает свое приверженность правовой архитектуре Арктического региона — Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS).

С 2014 года из-за санкций Запада, введенных в связи с «аннексией» Крыма Россией и «непрекращающейся агрессией» на Украине, у Москвы возникли проблемы с источниками средств. Когда же целями санкций стали энергетические проекты в российской Арктике, Пекин, не теряя времени, предложил влить капитал и технологии для разведки ресурсов на шельфе.

Это не означает, что Пекин связывает все планы обеспечения своей энергетической безопасности с российской арктической зоной. Приход Китая в Арктику обусловлен у него отсутствием энергетической безопасности. Пекин диверсифицирует импорт энергоносителей по всему миру, и российский арктический энергетический «котел» является лишь еще одним источником.

Китай также осуществляет с Россией взаимовыгодное соглашение о доступе к Северному морскому пути, который сокращает транзит между Азией и Европой примерно наполовину и предоставляет китайскому судоходству привлекательную возможность сократить расходы. При этом Москва не предоставила Китаю привилегии на использование маршрута. Бывали примеры отказа китайским судам в проходе. Те же, кому проходить по этому маршруту разрешают, подчиняются российскому транзитному законодательству, суда должны вести российские лоцманы, за проход по маршруту взимаются сборы, тогда как о намерении пройти по этому маршруту российская сторона должна предупреждаться заранее. Китай активно взаимодействует с другими арктическими державами и создал коммерческие предприятия, подготовил инвестиционные планы и проводит активную стратегию мягкой силы в Норвегии, Канаде, Исландии и Гренландии.

Китай также подстегивается престижем, сопряженным с присутствием в Арктике, которое Пекин подкрепляет, активно строя ледоколы. В России понимают смысл арктической стратегии Китая. Любые попытки Пекина выйти за рамки согласованных условий договоренностей с Москвой или невыполнение своих обязательств по статусу наблюдателя, несомненно, будут способствовать более глубокому сотрудничеству между государствами арктического побережья. То, насколько строго Китай будет придерживаться правовых и суверенных договоренностей в Арктике, покажет границы его отношений с Россией.

Согласно еще одному предположению, Россия проводит экспансионистский курс в Арктике. Подобное убеждение сложилось уже давно, но со стратегической точки

зрения оно кажется недееспособным. В его основе лежит убежденность в том, что модернизация вооруженных сил Москвой, всё большая роль вопросов безопасности в арктической политике и планировании указывают на неоимпериалистические амбиции в регионе. Подобная обеспокоенность обостряется «политическими трюками» Кремля, такими как водружение российского флага на морском дне на Северном полюсе.

В северо-западной Арктической зоне России исторически находился ее Северный флот, оснащенный ядерным оружием. Этот военный потенциал, а также стратегическое расположение и советская оборонная политика, предполагавшая запрет доступа в свое воздушное пространство, пережили развал Советского Союза. Флот пришел в упадок, но при президенте Владимире Путине армия подверглась обширной программе модернизации. Москва вновь открыла военные базы на своей арктической границе. Географически Россия является крупнейшим игроком в Арктике, и более 50% Северного Ледовитого океана — это российское побережье.

Геологические исследования, проведенные США в 2008 году, показали, что большая часть нефти и природного газа региона находится в российской Арктике. Россия при Путине провела национализацию энергетики как своей будущей экономической базы. Месторождения полезных ископаемых в российской Арктической зоне (на суше и на море) обладают огромным экономическим потенциалом и, следовательно, являются приоритетом национальной безопасности. Стратегия России в Арктике строится как на целях экономической безопасности, так и на обеспечении безопасности границ.

Обеспечение безопасности экономических интересов и повышение активности на арктической границе не соответствуют экспансионистской программе. Есть отбросить позерство и арктическую «гонку вооружений», то окажется, что приоритетом России в Арктике по-прежнему является стабильность. Продолжение регионального сотрудничества с членами НАТО и западными арктическими соседями остается центральной стратегической целью. Недопущение конфликтов в регионе имеет решающее значение для обеспечения того, чтобы Северный морской путь оставался открытым и коммерчески жизнеспособным. России необходимо иметь возможность обеспечивать безопасные, надежные и беспрепятственные поставки энергии от своей северной границы азиатским клиентам.

Конечно, Москва еще может воспользоваться возможностью «захватить» территорию за пределами российской арктической зоны. Таких экспансионистских шагов ожидают на континентальном шельфе, о принадлежности которого по-

прежнему ведутся дебаты. Арктические державы Россия, Дания (через Гренландию) и Канада выступили со своими претензиями на формальное расширение своих исключительных экономических зон, которые пересекаются в Северном Ледовитом океане.

Территориальные и морские споры России — особенно с Норвегией в Баренцевом море и США в Беринговом проливе — давно разрешены. Итак, где же в Арктике захочет расширяться Россия? В интересах Москвы поддерживать международно-правовую архитектуру Арктики, особенно UNCLOS, как это согласовано заинтересованными сторонами. Это простой пример мести географии.

Последнее предположение состоит в том, что Россия попала в кредитно-дипломатическую ловушку Пекина и чрезмерно полагается на китайский капитал и участие в совместных предприятиях для осуществления энергетических проектов в Арктике. На самом деле Россия старалась компенсировать китайские инвестиции и риск чрезмерной зависимости от энергетических предприятий. Это хрупкий баланс. По одну сторону «медали» энергетической безопасности Россия полагается на спрос Китая на арктический СПГ, но Москва также работает над диверсификацией своих источников капитала. С российскими арктическими энергетическими предприятиями связаны Саудовская Аравия, Япония, Индия и Южная Корея.

Российское законодательство предусматривает, что хотя частные российские энергетические компании могут работать в арктической зоне, они не могут уступать контрольные пакеты иностранным компаниям. Ни один из двух ключевых проектов СПГ на полуострове Ямал в российской Арктике не принадлежит Китаю. Доля Пекина в предприятии «Ямал СПГ» составляет 29,9%, российского «Новатэка» — 50,1%, а французской Total — 20%. В проекте СПГ «Арктик-2» Китаю принадлежит 20%, «Новатэку» — 60%, Total — 10%, а остальные 10% принадлежат японскому консорциуму. Можно ожидать, что предстоящие российские энергетические проекты в Арктике, расположенные недалеко от полуострова Ямал, будут привлекать разнообразные источники капитала.

Российско-китайские связи в Арктике и впредь будут носить предсказуемый характер. Отношения, построенные на основе энергетической безопасности, останутся взаимовыгодными — пока все не изменится. Внешняя энергетическая стратегия России и более широкая программа обеспечения арктической безопасности зависят от предсказуемости. Экономическая база Российской Федерации основана на том, что Арктика останется зоной низкой напряженности для обеспечения того, чтобы Северный морской путь — экономическая артерия — оставался бесконфликтным.

Москва вряд ли ввергнет в конфликт регион, в котором она имеет наибольшую долю и с которым она связала свою будущую экономическую и социальную безопасность. Если напряженность в Арктике и возникнет, то произойдет это из-за неправильного понимания интересов России или неправильного понимания основополагающих вопросов географии или того, как международное право применяется в регионе.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/3073725.html>

В поисках прибыли и минимизации климатических рисков: зачем Сингапуру нужна Арктика

Go Arctic, 27/09/2020

Сингапур расположен всего в 137 км до Экватора, но испытывает устойчивый интерес к Арктике. Молодое государство (только в 1965 г. обрело самостоятельность) не может похвастаться богатой историей освоения Арктики, однако сразу по нескольким причинам следует признать: интерес Сингапура – отнюдь не экзотический.

Официально в Сингапуре нет задокументированной арктической политики, но анализ экономики, высказываний политиков и активности участия в заседаниях Арктического совета и его рабочих групп в статусе страны-наблюдателя не оставляют сомнений – интерес Сингапура к Арктике стратегический. Структурные элементы этого интереса: климат, технологии, ресурсы и транспортные пути. Рассмотрим их.

Климат

Первая (и главная) причина – это климат. Сингапур не ведёт полноформатных исследований Арктики, однако в стране есть целый Институт изучения климата и существования людей в условиях низких температур, который обстоятельно изучает процессы климатических изменений и процессы таяния льдов в Арктике.

Этот процесс может иметь для небольшого Сингапура критические последствия. В этой стране долгое время преобладали оптимистичные прогнозы, однако текущая динамика свидетельствует: повышение уровня мирового океана на несколько метров представляет угрозу безопасности Сингапура. Страна возводит бетонные набережные и берегоукрепительные сооружения и постоянно увеличивает территорию своей суши, однако масштабный процесс таяния арктических ледников может этому помешать.

Технологии

Вторая, не менее значимая причина арктического интереса – это технологии. Сингапур проявляет интерес к разработке арктических энергоресурсов, причём в технологическом аспекте. Речь идёт о новых рынках и возможностях для применения передовых технологий (машиностроение, кораблестроение, портовая инфраструктура). На мировых рынках котируется опыт Сингапура в выстраивании и управлении сложной инфраструктурой современных портов, которая может быть использована и в арктических условиях.

Ещё в 2007 г. Сингапур презентовал арктическим странам свои передовые разработки в извлечении нефти и газа в условиях сурового климата.

Сейчас Сингапур производит больше половины установок бурения нефтяных скважин во всем мире. Также Сингапур – один из лидеров кораблестроения. В 2015 г. одна из сингапурских фирм построила три мини-ледокола для «Лукойла». По мере возрастания интереса мировых держав к Арктике, кораблестроение в Сингапуре получит новые импульсы для развития.

Транспортная логистика

По мере актуализации Северного морского пути, Сингапур рискуеткратно уменьшить свою прибыль от морских перевозок. Сейчас в порты страны заходят около 120 тыс. морских судов в год. Северный морской путь только в краткосрочной перспективе не представляет угрозы такому потоку: в средне- и долгосрочной перспективе риски существенного (возможно и кратного) уменьшения торговых потоков очевидны. К этому нужно добавить и строительство глубоководного современного порта в Мьянме: возведением объекта занимается Китай, а сам порт составит серьёзную конкуренцию сингапурскому транзиту.

Арктические задачи Сингапура заключаются в установлении прочных, основанных на взаимном коммерческом интересе отношений с такими странами как Россия, Норвегия, Дания и др. Технологическое обеспечение транспортных коридоров и процессов добычи углеводородов (особенно подводные залежи) – сильные стороны Сингапура.

Геополитически Сингапур ориентируется на США, однако страна способна проводить маневренную и многовекторную внешнюю политику в зависимости от собственных интересов. Участие Сингапура в политических вопросах развития Арктики вряд ли будет значительным, а вот коммерческая и технологическая составляющая имеют потенциал развития высокими темпами.

У России с Сингапуром много точек соприкосновения. Учитывая богатый опыт портовой инфраструктуры, эти компетенции вполне могут пригодиться России при обустройстве логистики Северного морского пути. Для Сингапура этот формат сотрудничества также крайне выгоден, так как, помимо коммерческой прибыли, позволяет сохранить своё влияние на морские транспортные цепочки.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/v-poiskakh-pribyli-i-minimizatsii-klimaticheskikh-riskov-zachem-singapuru-nuzhna-arktika/>

Наука, культура и образование

Роснефть начала 2 комплексные научные экспедиции в Арктику, в т.ч. на легендарном Бавените

Neftegaz.RU, 25/09/2020

Мурманск, 25 сен - ИА Neftegaz.RU. Из порта г. Мурманск стартовали 2 научно-исследовательские экспедиции Роснефти.

Об этом Роснефть сообщила 25 сентября 2020 г.

В рамках первой экспедиции инженерно-буровое судно Бавенит направляется в акваторию Карского моря, в район островов Северной Земли для осуществления бурения малоглубинных (до 120 м) стратиграфических скважин.

Основной задачей проекта является отбор керна, который послужит прямым источником геологической информации, необходимой для определения возраста (стратификации), состава и условий формирования пород осадочного чехла изучаемых участков шельфа.

Лабораторные анализы отобранного керна будут выполнены силами компании Иннопрактика и геологического факультета МГУ им. М.В. Ломоносова.

В результате будет сформирован комплекс аналитических исследований и лабораторных испытаний, которые призваны повысить достоверность прогноза нефтегазового потенциала разновозрастных осадочных бассейнов Арктики.

В северной акватории Карского региона и во всей Восточной Арктике стратиграфическое бурение проводится впервые.

Исследования призваны дать понимание геологического строения российской Арктики, а также оценить нефтегазовый потенциал Северо-Карского бассейна.

Полевые работы выполняются с соблюдением стандартов экологической безопасности и охраны окружающей среды.

Для бурения стратиграфических скважин будут использованы технологии с отсутствием негативного воздействия на природу.

Проекту предшествовали геологические экспедиции на архипелагах Новая Земля и Северная Земля, цикл сейсморазведочных, гравимагниторазведочных, инженерно-геофизических исследований, а также последовательное построение комплексной геологической модели всего Северо-Карского региона с учетом данных по арктическим островам и материковой суше.

Буровое судно Бавенит, названное в честь редкого минерала, уже 2й год работает в российской Арктике.

Это единственное на данный момент в России специализированное судно для инженерно-геологического бурения и геотехнических исследований в скважинах.

Судно было построено на верфи Holming OY в Финляндии по проекту П-2790 в 1986 г., но уже в 1991 г. было арендовано голландской компанией Fugro и много лет без модернизации работало в основном за пределами российского шельфа.

В 2018 г. судно вернулось в Россию, после чего Росгеология провела восстановительный ремонт, в результате которого Бавенит стал одним из самых технически оснащенных инженерно-геологических судов в мире.

...

В рамках второй экспедиции научно-исследовательское судно (НИС) Геолог Дмитрий Наливкин направляется в моря Карское и Лаптевых.

Целью экспедиции является обслуживание и перестановка сети погружных буйковых гидрометеорологических станций.

На севере Карского моря будут также выполнены региональные экологические исследования для оценки текущего состояния акватории.

Роснефть реализует в Арктике комплексную долгосрочную научную программу, которая включает геологические, гидрометеорологические и экологические

исследования.

Эта работа ведется специалистами Роснефти, Арктического научного центра, входящего в корпоративный научно-проектный комплекс компании совместно с ведущими научными и проектными организациями страны.

Для Роснефти это важно, поскольку компания является крупнейшим держателем лицензий на участки континентального шельфа.

В портфеле компании - 55 участков недр на шельфе Российской Федерации с суммарным ресурсным потенциалом 41 млрд т н. э.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/632541-rosneft-nachala-2-kompleksnye-nauchnye-ekspeditsii-v-arktiku-v-t-ch-na-legendarnom-bavenite/>

MariNet создаст в Китае центр исследования Арктики и обучения молодежи

РИА Новости, 25/09/2020

МОСКВА, 25 сен - РИА Новости/Прайм. Отраслевой центр MariNet ("Маринет") национальной технологической инициативы создаст в Китае центр развития морской техники для реализации инновационных проектов, организации экспедиций в Арктику и Антарктику, а также подготовки молодых специалистов и ученых, сообщили участники видеоконференции в ходе подписания соглашения между РФ и КНР.

Соответствующее соглашение в пятницу подписали генеральный директор MariNet Александр Пинский, заместитель директора Яньтайского управляющего комитета зоны технико-экономического развития Чэн Цзюнь и ректор Харбинского инженерного университета Яо Юй. Согласно документу, в Яньтае откроют инновационный центр развития морской техники.

"Наше сотрудничество может открыть дорогу к внедрению самых современных технологий цифровой навигации и автономного судоходства, разведки и добычи полезных ископаемых, использования чистой энергии океана, морской робототехники, водных биотехнологий и, конечно, технологий обучения и развития кадрового потенциала отрасли", — сообщил в ходе видеоконференции по итогам

подписания соглашения Пинский.

Российский центр совместно с китайской стороной в рамках создания своего представительства планирует проводить научно-исследовательские конференции и форумы, организовывать исследования и морские экспедиции, включая Антарктику и Арктику. Также создание центра в КНР позволит российским и китайским специалистам работать над технологиями цифровой навигации и автоматического управления, инновационным судостроением, а также технологиями освоения ресурсов океана и биоресурсов. Помимо этого, в список входят полярные технологии — навигация, обнаружение и оборудование в полярных условиях, морские биомедицинские технологии.

"Несмотря на ограничения и проблемы, связанные с пандемией коронавируса, мы постараемся в ближайшие месяцы сформировать необходимый персонал представительства MariNet в Китайской Народной Республике, чтобы наладить ежедневный рабочий контакт между нашими сторонами", — резюмировал гендиректор российской компании.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200925/tsentr-1577790427.html>

Сохранить Арктику: в Москве открылась фотовыставка об обитателях северных морей (видео)

Мир24, 26/09/2020

Гренландские киты и детский сад моржей: в Москве открылась выставка фотографий «Живые моря российской Арктики». Увидеть ее можно до конца октября. Цель проекта – привлечь внимание к охране заповедных зон Крайнего Севера, передает корреспондент телеканала «МИР 24» Екатерина Макарова.

С Тверского бульвара – напрямик на северные земли. Проникнуться арктической красотой предлагают Всемирный фонд дикой природы и фестиваль «Золотая черепаха». Не только посмотреть, но и задуматься. Из-за глобального потепления и загрязнения климата уникальные природные места оказались под угрозой.

...

Всего на выставке 64 фотографии. На них труднодоступные побережья Чукотки и Таймыра, Земля Франца-Иосифа и заповедники. Те места, которые нуждаются в сохранности больше всего.

...

Первоисточник: <https://mir24.tv/news/16427743/sohranit-arktiku-v-moskve-otkrylas-fotovystavka-ob-obitatelnyah-severnyh-morei>

Образовательная кузница округа: жительница Муравленко стала «Воспитателем года Ямала - 2020» (видео)

Вести Ямал, 25/09/2020

В Новом Уренгое завершился окружной конкурс педагогического мастерства. По итогам трех дней победителем стала Елена Васильева, учитель-логопед из прогимназии «Эврика» Муравленко. Ей вручили диплом, а город получил почетное право принять эстафету конкурса в следующем году.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/obrazovatel'naya_kuznica_okruga_zhitelnica_muravlenko_stala_vos

Арктический гербарий описали на ненецком и английском

Красный Север, 27/09/2020

Выставка, посвященная флоре Ямала, открылась в Санкт-Петербурге. До 1 октября можно увидеть художественные этюды, воплотившие хрупкую красоту Арктики.

В музейно-выставочном центре «Россия – моя история!» ждет гостей выставка «Арктическая ботаника», над которой работали представительство ЯНАО в Санкт-Петербурге и департамент внешних связей ЯНАО. Экспозиция представляет собой единство творчества, науки и традиционных знаний северных народов.

Специалисты лабытнангского арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН собрали гербарий в тундре и этнографические описания растений.

Художница Мария Ширяева нарисовала ботанические иллюстрации. Описания на ненецкий перевела эксперт Светлана Тусида, а на английский – Марат Шайжанов, заместитель руководителя представительства Ямала в Санкт-Петербурге.

...

Первоисточник: <http://ks-yanao.ru/obshchestvo/arkticheskiy-gerbary-opisali-nanenetskom-i-angliyskom.html>

Океанографическое судно «Академик Александров» прибыло в Северодвинск

СеверПост, 27/09/2020

Океанографическое исследовательское судно «Академик Александров» вернулось в Беломорскую военно-морскую базу Северного флота. Экипаж судна несколько месяцев проводил научно-практические исследования в морях Северного Ледовитого океана.

ОИС «Академик Александров» было построено на предприятии «Звёздочка» в Северодвинске. Вошло в состав ВМФ в прошлом году, сообщили в пресс-службе флота.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/102463/>

Гран-при «Северного характера: green screen» получил российский фильм

СеверПост, 26/09/2020

На тожественной церемонии награждения победителей третьего Международного фестиваля «Северный Характер: green screen» главный приз был вручён российскому режиссёру Евгению Безбородову за фильм «Вода. Время жажды».

Картина рассказывает о проблемах Киргизии, которая одной из первых в мире столкнулась с водным кризисом и проблемы всего человечества отразились в проблемах маленькой республики как в капле воды.

Приз за лучший короткометражный игровой фильм также достался российской ленте «Прости меня. Пёс» режиссёра Никиты Хозяинова. Фильм рассказывает о том, как находящийся на грани смерти преуспевающий бизнесмен встречает старого пса Грея, которого бездумно вышвырнул на улицу много лет назад...

Специальный приз от Всемирного фонда дикой природы получил фильм «Лапландский заповедник» режиссёра Бориса Деденёва о тайнах и загадках

Лапландского заповедника, которому скоро исполнится 90 лет.

Ещё один специальный приз за лучшую операторскую работу жюри вручило картине «Земля леопарда или Феномен Человека» режиссёра Александра Мелиньникова о работе по спасению дальневосточного леопарда, фильм – размышление о сохранении биоразнообразия на планете.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/102445/>

Памятник героям-авиаторам Великой Отечественной войны открыли в Новодвинске

ТАСС, 25/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 25 сентября. /ТАСС/. Памятник героям-авиаторам аэродрома, который в годы Великой Отечественной войны действовал на острове Ягодник под Архангельском, открыли в пятницу в Новодвинске Архангельской области, сообщил ТАСС руководитель регионального отделения Российского военно-исторического общества (РВИО) Сергей Ковалев.

...

В его создании участвовали также технические специалисты Архангельского ЦБК, инициативная группа жителей города. Памятник представляет из себя массивную гранитную колонну, на которой находится модель самолета. "Самолет - собирательный образ, он сделан из чугуна на ремонтно-механическом производстве Архангельского ЦБК, весит почти тонну", - сказал ТАСС руководитель новодвинского отделения РВИО Павел Фасонов.

Памятник установлен в парке на берегу реки Северной Двины, откуда открывается вид на остров Ягодник.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9553985>

В Карелии созданы три арт-резиденции

Go Arctic, 25/09/2020

На территории Карелии созданы три арт-резиденции – в Костомукше, Сортавале и

Петрозаводске, помещения оборудованы всем необходимым для проживания и работы. 29 сентября в 10.00 состоится торжественное открытие Петрозаводской арт-резиденции, сообщает Официальный интернет-портал Республики Карелия.

Новые арт-резиденции станут не только удобными площадками, где комфортно заниматься искусством, но и площадками для всевозможных позитивных изменений: социальных, экологических и экономических, которые должны постепенно произойти на этих территориях с помощью междисциплинарных и межсекторальных инициатив, реализуемых Карельской сетью арт-резиденций.
...

В октябре прошлого года в результате конкурса на участие в арт-резиденциях Сортавалы, Костомукши и Петрозаводска были выбраны 32 заявки из 19 стран мира. Первая творческая группа из Финляндии успела поработать в течение одного месяца над реализацией своего творческого проекта в Сортавале.

До наступления ограничительных мер из-за распространения коронавируса арт-резиденции успели принять шестерых художников. Пандемия внесла свои коррективы, поэтому сейчас был объявлен новый конкурс.

До 30 сентября открыт приём заявок для российских художников. Период работы в арт-резиденциях — с 15 октября 2020 по 28 февраля 2021 года.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-karelii-sozdany-tri-art-rezidentsii/>

Музей истории города открылся в Коле

Go Arctic, 27/09/2020

В год 455-летия со дня основания Колы в городе открылся музей истории, сообщает пресс-служба Правительства Мурманской области. Последние пять лет он существовал как объединение, экспонаты хранились у равнодушных северян и общественников.

Сегодня в музее хранится порядка 500 предметов разных веков. Некоторые из них были переданы в фондовое собрание жителями Колы, Кольского района, Мурманска.

К открытию музея подготовлена новая экспозиция «Кола – древняя столица края», в которой представлены информационные стенды об истории Колы и более 50

экспонатов.

Кроме того, в зале работает выставка Мурманского областного краеведческого музея, посвящённая юбилею города, экспонируются документы и экспонаты времен Великой Отечественной войны, а также представлена коллекция народной игрушки из фондов музея. На мультимедийном оборудовании транслируются мультфильмы о городе Кола.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/muzey-istorii-goroda-otkrylsya-v-kole/>

Как прошёл образовательный форум «Арктика. Сделано в России»

Go Arctic, 26/09/2020

Две недели назад в Архангельске завершился Всероссийский молодежный образовательный форум «Арктика. Сделано в России», который собрал на своей площадке 105 участников из 23 регионов страны. Форум проводился с 3 по 12 сентября 2020 года Федеральным агентством по делам молодежи на базе областного Дома молодежи города Архангельска при поддержке правительства области.

Участники форума – молодые специалисты, чья деятельность и исследования посвящены Арктике, – были поделены на 10 команд и в течение недели работали над кейсом, который был разработан ООО «Газпром ВНИИГАЗ» специально для форума.

«Кейс был нацелен на создание концепции развития малого и среднего предпринимательства в условиях развития СМП и портовой инфраструктуры (на примере Архангельской области). Участники форума фактически создавали модель развития Архангельского региона, которую впоследствии можно перенести, то есть масштабировать и адаптировать, на другие регионы АЗРФ с учетом уже специфики каждого», – пояснила разработчик кейса Анна Аперян, начальник отдела ДПО «Газпром ВНИИГАЗ».

В рамках кейса командам были предоставлены данные по социально-экономическому развитию Архангельской области, СМП и морской портовой инфраструктуры, перечень предприятий малого и среднего предпринимательства, а также крупнейших компаний различных промышленных комплексов Архангельской области.

В каждой команде были представители 10 профильных специальностей (геологи, горные инженеры, регионоведы, IT-специалисты, строители ПГС и ГТС, экономисты, судостроители, специалисты промышленной и техносферной безопасности, экологи и специалисты в области здравоохранения) и по 2 представителя коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Также на площадке форума с участниками работали консультанты по каждому профильному направлению, которые помогали командам прорабатывать решения для финальной защиты кейса.

Поскольку кейс затрагивал целый комплекс направлений для развития Архангельского региона, при работе над ним командам необходимо было учесть максимум факторов: от экономических, производственных и логистических до социальных и экологических.

Все 10 команд представили хорошо проработанные комплексные решения, но с упором на разные отрасли, и потому перед жюри стояла непростая задача – оценить глубину и широту анализа, насколько детально было проработано каждое предложение команд, а также структуру, логику и, что не маловажно, командную работу.

...

По мнению жюри, после подведения итогов, победителем была признана команда №9, которая предложила пути решения проблемы критичного состояния жилого фонда в Архангельске.

«Мы анализировали инфраструктуру региона, основные направления бизнеса, социальные и другие особенности. Также мы изучили внутренние проблемы региона. в области много деревянных домов, домов барачного типа. Кроме того, на территории нет крупных лесоперерабатывающих заводов, которые производили бы готовую продукцию – мебель, сувениры и прочее, причем из Архангельска вывозится много необработанного леса – а это очень низкая добавленная стоимость. Цель нашего проекта – предложить решение этих проблем, дать импульс для развития региона и задействовать Северный морской путь для импорта товаров», – рассказал участник команды победителей Николай Качин, ассистент кафедры российской истории Томского государственного университета.

«Наша команда предложила реорганизовать работу существующих заводов, чтобы они производили уже готовую продукцию, например, садовую мебель, дома, сувениры, элементы для комбинированного строительства. Это позволит достичь большей добавленной стоимости товара, а развитие высокотехнологичных производств приведёт к цифровизации региона. Кроме того, можно сфокусироваться на изготовлении каркасных деревянных домов по технологии

Скандинавских стран.

Мы обратили внимание, что оборудование для производства домов по этой технологии достаточно дорогое, однако в последние пять лет Россия активно поддерживает развитие в Арктике новых производств. Например, малый и средний бизнес получают большие льготы, в связи с этим подобное высокотехнологичное производство становится возможным. И оно повлечет экспорт товаров в другие страны», – добавил он.

Победа в форуме «Арктика. Сделано в России-2020» дает возможность участникам команды №9 пройти стажировку на предприятиях, ведущих свою деятельность на территории Архангельской области

Кроме того, Генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Мустафа Мамединович Кашка отметил решение команды №4 и предложил желающим стажировку на ледоколе.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/kak-proshyel-obrazovatelnyy-forum-arktika-sdelano-v-rossii/>

Национальные проекты

Кирилл Бычков: За два года Якутия сделала скачок в области развития социальной инфраструктуры

ЯСИА, 27/09/2020

В рамках национальных проектов в республике за последние два года были возведены 101 социальный объект. Кроме того, сегодня идет строительство 20 объектов, 7 из которых будут введены в этом году. Исполняющий обязанности первого заместителя председателя правительства республики Кирилл Бычков рассказал о развитии социальной инфраструктуры республики с момента начала работы нынешнего руководства республики, сообщает ЯСИА со ссылкой на пресс-службу министерства строительства Якутии.

...

2019 год стал годом первых итогов реализации национальных проектов. В Якутске и в муниципальных районах республики были введены в эксплуатацию 17 социальных объектов, профинансированных по линии национальных проектов «Жилье и городская среда», «Культура», «Демография», «Образование»: 10 детских садов-яслей, 2 школы, 2 Дома культуры, 2 спортивных объекта и один

Центр детского творчества.

В настоящее время по линии национальных проектов возводится еще 20 социальных объектов, из которых 7 будут введены в 2020 году: в рамках национального проекта «Демография» – это три детских сада и два спортивных комплекса, в рамках национального проекта «Жилье» возводится школа на 360 мест в 203 мкр. Якутска, а в рамках национального проекта «Образование» – пристрой к школе №31.

“В целом же за два года управления республикой Айсеном Николаевым, благодаря реализации национальных проектов в Якутии были возведены 101 социальный объект: 27 детских садов на 3035 мест дошкольного образования, 18 школ на 3690 ученических мест, 14 культурных объектов, 14 спортивных объектов, 22 жилых дома для молодых специалистов, переезжающих в сельскую местность, 4 объекта здравоохранения, 1 объект социального обеспечения и 1 интернат на 100 мест при Верхневиллюйской республиканской гимназии им. М.А. Алексеева. Это настоящий скачок в области развития и модернизации социальной инфраструктуры самого крупного региона России”, – подчеркнул первый вице-премьер.

...

“Следует признать, что 2020 год стал очень непростым годом для всей страны, в том числе и для строительной отрасли. Но, несмотря на все трудности, реализация национальных проектов и Указа Главы РС(Я) о стратегических направлениях социально-экономического развития Якутии идет в полном объеме и в заданном ровно два года назад высоком темпе”, – завершил Кирилл Бычков.

Первоисточник: <https://ysia.ru/kirill-bychkov-za-dva-goda-yakutiya-sdelala-skachok-v-oblasti-razvitiya-sotsialnoj-infrastruktury/>

Красноярскую Арктику подключат к интернету за два года

Дела.ру, 25/09/2020

На восьмой всероссийской конференции «Связь на Русском Севере – 2020» обсуждалось развитие услуг связи в Арктической зоне края, рассказали в министерстве цифрового развития региона.

В рамках нацпроекта «Цифровая экономика РФ» 180 бюджетных учреждений, расположенных в Арктике, планируют подключить к интернету за два года. В 2020 году уже подключили 31 социально значимый объект. В следующем году

интернетом будет обеспечено еще 153 учреждения.

«Из 1743 населенных пунктов края 72 находятся в Арктике. Безусловно, развитие данной территории невозможно без создания инфраструктуры связи. Эту задачу мы решаем посредством реализации федеральных и региональных программ», – отметил министр цифрового развития края Николай Распопин.

В будущем созданную информационную инфраструктуру можно будет использовать для предоставления услуг сотовой связи и доступа к интернету.

В этом году в первый раз арктические населенные пункты участвовали в краевой государственной программе «Развитие информационного общества». Для организации сотовой связи и интернета средства из краевого бюджета получили таймырский поселок Усть-Авам и эвенкийский поселок Ессей. Программу предложили оставить и в 2021–2022 годах.

...

Первоисточник: <https://dela.ru/lenta/261520/>

Детский технопарк "Кванториум" появится в Ненецком автономном округе

ТАСС, 25/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 25 сентября. /ТАСС/. Детский технопарк "Кванториум", в котором смогут проходить обучение более 300 детей в год, появится в Ненецком автономном округе (НАО) в рамках федерального проекта "Успех каждого ребенка" национального проекта "Образование". Как сообщает в пятницу пресс-служба правительства округа, технопарк уже принимает заявки на обучение.

Технопарк "Кванториум" станет структурным подразделением Детско-юношеского центра (ДЮЦ) "Лидер" и будет размещен в старом здании школы № 3.

"В "Кванториуме" дети будут обучаться проектированию, 2D- и 3D-моделированию, черчению, конструированию узлов и механизмов роботов, программированию промышленных роботов, разрабатывать образовательные приложения, проектировать симуляторы для будущих инженеров, проводить виртуальные туры по культурным и историческим достопримечательностям и многое другое", – приводят слова директора ДЮЦ "Лидер" Даниила Исполинова.

По данным Департамента образования, культуры и спорта НАО, площадка

"Кванториума" будет оснащена современным высокотехнологичным оборудованием, все занятия будут проводиться бесплатно. Обучение детей по направлениям "Промдизайн-квантум", "DATA-Квантум", "Промробоквантум", "IT-квантум" будут вести специалисты IT и промышленной сферы с практическим опытом программирования и работы на современном оборудовании.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9549945>

В Якутии заработала единая торговая онлайн-площадка для товаропроизводителей региона

ТАСС, 27/09/2020

ЯКУТСК, 27 сентября. /ТАСС/. Единую торговую онлайн-площадку "Сделано в Якутии", где представлены товары, произведенные в регионе, запустили в воскресенье, сообщили журналистам в пресс-службе регионального министерства предпринимательства, торговли и туризма.

"Единая торговая площадка "Сделано в Якутии" - это большой маркетплейс, где представлены товары, произведенные в республике. "Сделано в Якутии" предлагает мужскую и женскую одежду и обувь, книжную продукцию, сувениры и аксессуары. В интернет-магазине можно приобрести продукцию для дома, продукты эко-питания, товары для красоты, ювелирные изделия, якутские ножи, посуду и даже хомус (музыкальный инструмент - прим. ТАСС). Более того, через раздел "Туризм" вы можете забронировать домик на туристической базе и выбрать тур по самым живописным местам Якутии", - сообщили в пресс-службе.

...

Как отметили ТАСС в министерстве, проект разработан по федеральному проекту "Акселерация субъектов малого и среднего предпринимательства" нацпроекта "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9560511>

В Якутии открылся первый оборудованный по нацпроекту виртуальный концертный зал

ТАСС, 27/09/2020

ЯКУТСК, 27 сентября. /ТАСС/. Виртуальный концертный зал, впервые обновленный и оборудованный благодаря национальному проекту "Культура", появился в Якутии. Об этом сообщила ТАСС в воскресенье генеральный директор государственной филармонии Якутии Туйаара Пестрякова.

"Сегодня, 27 сентября, в День государственности республики, филиал филармонии Якутии в Алдане открывает виртуальный зал. Нашим слушателям мы представим концерт в исполнении симфонического оркестра Мариинского театра под управлением Валерия Гергиева и солиста - пианиста-виртуоза Дениса Мацуева. В ближайших планах представить слушателям музыку наших якутских композиторов в исполнении симфонического оркестра филармонии", - сказала Пестрякова.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9560609>

Оборона и безопасность

Корабли Северного флота выполнили маневры в Беринговом проливе между Чукоткой и Аляской

ТАСС, 26/09/2020

МУРМАНСК, 26 сентября. /ТАСС/. Силы арктической группировки Северного флота выполнили маневрирование и отработали противолодочные задачи в Беринговом проливе и вошли в Чукотское море. Об этом сообщила в субботу пресс-служба Северного флота.

"Силы арктической группировки Северного флота, которой руководит заместитель командующего Северным флотом вице-адмирал Олег Голубев с борта флагманского корабля - БПК "Североморск", вошли в Чукотское море и продолжают движение в западном направлении. Во время прохода Берингова пролива корабли и суда выполнили маневрирование в походном порядке, а также отработали противолодочные задачи", - говорится в сообщении.

В ближайшее время к отряду кораблей и судов обеспечения Северного флота присоединится ледокол "Илья Муромец", который выполнял ряд исследовательских задач по планам комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества в восточных районах Чукотского моря.

В акватории Берингова моря, по информации флота, силы арктической группировки Северного флота дважды высадили морской десант на тихоокеанское побережье Чукотского полуострова, учения по разрешению кризисных ситуаций и проведению рейдовых действий в Арктике были проведены в бухте Провидения и в заливе Креста, неподалеку от населенного пункта Эгвекино.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/9557227>

Ледоколы и порт на Аляске: в США мечтают «отвоевать» Арктику у России

iReactor, 26/09/2020

Арктика — это территория интересов России, и нельзя «подпускать» к ней другие страны. Такую позицию в разговоре с iReactor обозначил депутат Госдумы Юрий Швыткин.

Несколько дней назад журналисты американского издания Defense News выпустили статью, в которой говорилось о разделении контроля над территориями Арктики. По мнению авторов материала, с российской стороны могут быть созданы своего рода «проблемы» в Беринговом проливе. Сотрудники западного издания пишут, что сложности может обеспечить ракетный комплекс «Бастион», расположенный на Дальнем Востоке.

Помимо этого, американцы считают, что Россия сильно модернизировала так называемую арктическую инфраструктуру, включающую в себя аэродромы, глубоководные порты, спасательные станции и многое другое. В связи с этим, по мнению журналистов DN, США должны «отвоевать» Арктику у России, так как на данный момент регион находится под контролем Москвы.

Депутат Госдумы Юрий Швыткин в разговоре с iReactor отметил: Арктика безусловно входит в сферу национальных интересов России, поэтому такие попытки посягательств со стороны других стран нужно пресекать.

Вся оборонная составляющая нашей страны позволяет не допускать возможности агрессивных планов со стороны какого-либо государства, в том числе США, — подчеркнул Швыткин.

Зампредседателя комитета Госдумы по обороне уверен: заявление американских

СМИ о бездействии Пентагона в Арктике — это очередное проявление информационной войны против России. Цель таких заявлений — психологическое воздействие на российскую сторону.

Недооценивать подобного рода заявления ни в коем случае нельзя. Вместе с тем, на мой взгляд, такого ярко выраженного рода заявление больше является фактором информационной войны и психологического воздействия. Безусловно Арктика – это территория интересов нашего государства, и конечно же мы понимаем важность и необходимость освоения Арктики. При этом все страны, которые не имеют к этому никакого отношения, ни в коем случае не должны не только посягать [на Арктику], но и делать подобного рода заявления, — отметил депутат Госдумы.

...

Первоисточник: <https://inforeactor.ru/328919-ledokoly-i-port-na-alyaske-v-ssha-mechtayut-otvoevat-arktiku-u-rossii>

"Такого еще не было": зачем США перебрасывают ударную авиацию на Аляску

РИА Новости, 26/09/2020

МОСКВА, 26 сен — РИА Новости, Николай Протопопов. Истребители пятого поколения, стратегические бомбардировщики и откровенно агрессивные настроения — американцы не оставляют попыток завоевать господство в Арктике. Теперь они заходят в регион со стороны Аляски — уже в ближайшее время Пентагон разместит в штате две авиабазы, в том числе с "невидимками" F-35. О возможных последствиях — в материале РИА Новости.

Два аэродрома

Группировка истребителей пятого поколения на Аляске станет самой крупной в Арктике. Ожидается, что сюда перебросят 150 F-22 Raptor и F-35 Lightning — столько нет ни на одной военной базе США.

Напомним: пока у американских ВВС чуть более 200 F-35, еще 80 машин с вертикальным взлетом и посадкой — у морской пехоты. К Военно-морским силам приписаны около 30 истребителей.

Цель передислокации никто не скрывает — потеснить Россию в Арктике. Авиационные базы на Аляске получили подкрепление еще весной: на один из аэродромов перебросили более 50 "тридцатьпятых". Сюда же доставят более полутора тысяч военнослужащих — для обслуживания летной техники. Самолеты предстоит подготовить к суровым погодным условиям Арктики. Переучат и летчиков.

На Аляске дислоцирована 11-я Воздушная армия ВВС США — крупнейшее авиационное соединение Пентагона на севере Тихоокеанского региона. Один из объектов, авиабаза Эйлсон, — ближайший к российским границам американский военный аэродром.

Самолеты 11-й армии патрулируют акваторию Берингова моря, занимаются радиолокационным наблюдением за восточными областями России, а также перехватом и сопровождением боевых машин потенциального противника.

Еще одна крупная база на Аляске — Эльмендорф. Здесь также базируется истребительная авиация. Главная задача — противовоздушная оборона и поддержка с воздуха Тихоокеанского командования США.

Стратегический форпост

Сухопутных войск на Аляске — всего две пехотных бригады с артиллерией и бронетранспортерами "Страйкер". Из морских сил — только береговая охрана. Полноценной военно-морской базы в регионе нет, в том числе из-за нехватки кораблей ледокольного класса.

Впрочем, недавно власти штата заявили о строительстве глубоководного порта за Полярным кругом для приема и обслуживания кораблей большого водоизмещения. Это, по мнению Вашингтона, послужит сигналом для России и Китая и подтвердит серьезность намерений США закрепиться в Арктике и защищать свои интересы в Северном Ледовитом океане.

По словам заслуженного военного летчика России Владимира Попова, с точки зрения ПВО Аляска прикрыта неплохо — там работает система аэрокосмической обороны NORAD. А боевая авиация остается главной ударной составляющей.

"Аляска удалена от основной территории США, но это форпост по отношению к России — нас разделяет только пролив, граница находится буквально в прямой видимости, — отметил он в беседе с РИА Новости. — Это стратегический для США

регион. Сто пятьдесят истребителей повысят боевой потенциал группировки минимум вдвое. Но они предназначены главным образом для обороны — из-за ограниченного радиуса действия. "Невидимки", вероятно, будут выполнять функции ПВО, прикрывать объекты на территории Аляски, сопровождать самолеты-разведчики".

Опрошенные РИА Новости эксперты сходятся в том, что переброска такого количества самолетов — свидетельство агрессивного характера военной доктрины США и не прекращающихся в последние годы попыток втянуть Россию в гонку вооружений.

"Наш авиационный контингент на этом направлении ограничен, — объясняет Попов. — У ВКС есть перехватчики на Камчатке, Сахалине, морская авиация Северного флота. Но если собрать все эти самолеты вместе, получится максимум авиационный полк. По боевой мощи мы здесь уступаем американцам. Поэтому бояться им нечего — мы не демонстрируем превосходство у границ Аляски. Наша стратегия оборонительная — для защиты территории лишь развернуты системы ПВО и радиолокационного контроля".

Он не сомневается, что после переброски "невидимок" впритык к российской границе Генштаб примет адекватные ответные меры. Причем вопрос уже решается — вдоль Северного морского пути восстанавливают аэродромы для базирования перехватчиков и истребителей, оборудуют места базирования сухопутных подразделений, совершенствуют систему противовоздушной обороны.

Манящие льды Арктики

Доктор военных наук Константин Сивков назвал планы по развертыванию F-35 на Аляске серьезной угрозой для России, но подчеркнул, что ее вполне реально нейтрализовать — сил для этого достаточно.

По его словам, хотя радиус действия американских истребителей охватывает всю Камчатку, российские перехватчики МиГ-31БМ с ракетами большой дальности Х-37 способны наносить по ним удары, не опасаясь быть обнаруженными. Особенно при поддержке наземных радиолокационных станций метрового диапазона.

Надо сказать, встречи российских и американских военных летчиков в районе Аляски не редкость уже сегодня. Одно из последних соприкосновений произошло в конце августа: истребители F-22 при поддержке самолетов-заправщиков KC-135 вылетали на перехват трех групп российских самолетов Ту-142. "Тушки"

находились в зоне действия американской ПВО около пяти часов, приближаясь к берегам штата на расстояние полусотни морских миль. Однако оставались в международном воздушном пространстве и ни разу не заходили в воздушное пространство США или Канады.

В свою очередь, американцы в начале сентября направили в Арктику стратегические бомбардировщики B-1 Lancer, которые летали вблизи российских границ в районе Восточно-Сибирского моря. Они поднялись в воздух с аэродрома в Техасе, а после выполнения миссии приземлились на авиабазе Эйлсон, продемонстрировав готовность оказать поддержку своим войскам в любой точке земного шара.

Очевидно, Соединенные Штаты продолжают всеми способами усиливать свое присутствие в регионе. Об этом можно судить хотя бы по новой Арктической стратегии для ВВС. Согласно документу, наряду с Европой Арктика стала для американцев жизненно важным звеном и отказываться от нее они не собираются.

Один из пунктов стратегии — подготовка боевых операций в арктической зоне, в том числе из-за перспектив изменения климата и таяния льдов. Это, по мнению авторов документа, значительно усиливает конкуренцию в регионе между странами. Причем главные вероятные противники в Арктике — Россия и Китай, противостоять которым должны прежде всего ВВС и Космические силы.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200926/alyaska-1577751103.html>

Дандыкин приговорил флот США к статусу вечно второго в противостоянии с РФ

ПолитРоссия, 25/09/2020

Новый вектор развития Военно-морских сил США поставит Америку в статус догоняющей по отношению к России. Об этом «ПолитРоссии» заявил военный эксперт Василий Дандыкин.

Невиданный флот США

Как сообщает американский информационный портал Defense News, руководители Пентагона всерьез раздумывают над новой стратегией развития Военно-морских сил США. Отмечается, что американский флот находится на пороге серьезных

изменений как количественного, так и качественного характера. В частности, официальные лица Пентагона рассматривают возможность увеличения своего флота до 530 кораблей, однако при этом вектор развития ВМС США будет направлен в сторону уменьшения количества авианосцев и увеличения числа более легких и маневренных кораблей, таких как надводные суда, беспилотники, а также подводные лодки. Кроме того, планируется существенно расширить силы материально-технического обеспечения.

...

Как отметил в беседе с корреспондентом «ПолитРоссии» военный эксперт, член организации «Офицеры России», капитан первого ранга запаса Василий Дандыкин, подобные планы Пентагона выглядят по меньшей мере удивительными. США на протяжении десятилетий придерживались «гигантомании» в вопросах формирования своего флота, и сейчас, впервые за долгие годы, они готовы отойти от привычного видения.

...

Дандыкин подчеркивает, что именно Россия, сконцентрировавшаяся на подлодках и кораблях ближней морской зоны, сегодня является главным ориентиром для ВМС США.

«Что касается малых кораблей, то это, очевидно, будут фрегаты. Современные технологии позволяют устанавливать достаточно много оружие на суда с малым водоизмещением, как это делается на наших "Горшковых" и "Касатоновых". Американцы, конечно, внимательно изучают опыт своих союзников по НАТО – Франции, Англии, Германии, – но в нашу сторону смотрят куда более пристально», – уверен капитан первого ранга запаса.

Фактически американский флот отстает от российского почти во всем, будь то современные субмарины, обеспечивающие скрытность и маневренность военно-морских сил, или же мощнейшие ледоколы, без которых немыслимо арктическое господство, о котором так мечтают в Вашингтоне.

«Не забывайте об Арктике, на которую у США огромные планы. Не секрет, что они положили глаз и на наши владения в этом регионе, на Северный морской путь. Но работать они в этом регионе не могут от слова совсем. У них, по сути, остался лишь один ледокол. Поэтому США, безусловно, будут заниматься строительством кораблей ледового класса, причем не только ледоколов, но и вооруженных кораблей. Но, опять же, тягаться с нами не получится. У нас уже есть и универсальный патрульный корабль "Иван Папанин". И это грустная, но объективная реальность для США. Собственно, именно начав новый курс в

модернизации своего флота и предприняв попытку идти в ногу со временем, Америка приговорила себя на долгосрочное отставание от России», – резюмирует Василий Дандыкин.

...

Первоисточник: <https://politros.com/180591-dandykin-prigovoril-flot-ssha-k-statusu-vechno-vtorogo-v-protivostoyanii-s-rf>

Истребители и бомбардировщики Северного флота нанесли авиаудары на учениях в Арктике

Интерфакс-АВН, 25/09/2020

Москва. 25 сентября. ИНТЕРФАКС - Истребители МиГ-31 и бомбардировщики Су-24 выполнили практические ракетные пуски и бомбометания на учениях в Арктике, сообщили в пресс-службе Северного флота.

"Учение прошло над Баренцевым морем и Кольским полуостровом в районе полигона Лумбовский. Всего в учебно-боевых мероприятиях авиационного полка задействовано четыре истребителя-перехватчика МиГ-31БМ, девять бомбардировщиков Су-24М, более 400 военнослужащих летного и инженерно-технического состава", - заявили в пресс-службе.

По данным флота, в ходе учения бомбардировщики Су-24М сбросили осветительные авиабомбы для имитации воздушных целей "противника", а истребители МиГ-31БМ поразили мишени, выполнив практические пуски управляемых ракет класса "воздух-воздух".

Во второй части учения экипажи Су-24М отработали нанесение ракетно-бомбовых ударов по целям, имитирующим корабли, командные пункты, инженерные укрепления, живую силу и технику условного противника на полигоне Лумбовский, отметили в пресс-службе СФ.

"Используя данные целеуказания, бомбардировщики выполнили пуски высокоточными ракетами "воздух-земля" и отработали бомбометание, а также стрельбу неуправляемыми реактивными снарядами по мишенному полю авиационного полигона. Все наземные цели были успешно поражены, что было зафиксировано средствами объективного контроля", - сказали в штабе флота.

Там сообщили, что после выполнения учебно-боевых задач все самолёты благополучно вернулись на аэродром базирования в Мурманской области.

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=538378&lang=RU>

Военный эксперт объяснил, зачем усиливать охрану ледоколов на Ямале

The Нефть, 25/09/2020

Усиление охраны атомных ледоколов в Арктике необходимо для защиты нацбезопасности. Об этом NEFT рассказал эксперт Ассоциации военных политологов, завкафедрой политологии и социологии РЭУ им. Г. В. Плеханова Андрей Кошкин.

Заместитель председателя Совета безопасности РФ Дмитрий Медведев предложил с помощью Росгвардии усилить охрану стоянок российских судов с ядерными энергоустановками. По его словам, которые приводит ТАСС, такая мера необходима для укрепления позиций России в Арктике и охраны важных транспортных узлов от террористической угрозы.

Андрей Кошкин в разговоре с NEFT поддержал мнение политика: «Атомный ледокол — объект чрезвычайной опасности. В Сомали что делается! С автоматами бросаются, отбивают караваны судов с дорогостоящим грузом и превращают их в предмет серьезного торга. Нам тоже нужно учитывать опасность организованных радикальных групп, которые могут произвести захват ледокола».

Он подчеркнул, что при обострении мировой борьбы за Арктику дополнительное присутствие силовиков в регионе необходимо. «Коллективный Запад почему-то считает, что Арктика — территория общего пользования, все кинулись туда пожить. Наверное потому, что Арктика — это кладовая мира, и она понемногу стала приоткрывать свои богатства в связи с потеплением. Приарктические страны, и не только, говорят, что Северный морской путь — путь для всех. И они давно бы стали его делить, но нечем делить, у них нет такого атомного флота, как у нас», — добавил Кошкин.

...

Первоисточник: <https://neft.media/novosti/voennyj-ekspert-objasnil-zachem-usilivat-ohranu-ledokolov-na-jamale>

Новейший корабль противоминной обороны «Яков Баляев» завершил переход Севморпутем

PortNews, 25/09/2020

Новейший корабль противоминной обороны «Яков Баляев» проекта 12700, осуществляющий переход из Санкт-Петербурга на Тихоокеанский флот завершил прохождение Северного морского пути и в первой декаде октября прибудет во Владивосток. Это первый корабль в серии строящихся на Средне-Невском судостроительном кораблей для Тихоокеанского флота кораблей противоминной обороны проекта 12700.

...

«Яков Баляев» был заложен в декабре 2017 года. Он стал четвёртым кораблём проекта 12700, построенным Средне-Невским судостроительным заводом. Ранее верфь передала ВМФ три корабля проекта. Сегодня на предприятии в разной степени готовности находятся еще четыре корабля проекта 12700 – «Георгий Курбатов», «Пётр Ильичёв», «Анатолий Шлемов» и «Лев Чернавин».

...

Согласно планам Главного командования ВМФ России, корабли ПМО нового поколения в ближнесрочной перспективе будут составлять основу минно-тральных сил флотов ВМФ России, существенно повысив эффективность выполнения задач.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/302248/>

Подводные лодки Северного флота провели торпедную дуэль в Баренцевом море

PortNews, 27/09/2020

Дизель электрические подводные лодки Кольской флотилии разнородных сил Северного флота «Владикавказ» и «Калуга» отработали в Баренцевом море задачи тактического противолодочного учение с выполнением торпедных стрельб по подводной цели, сообщает пресс-служба Северного флота. Учение прошло в двустороннем формате в одном из морских полигонов боевой подготовки флота.

Подводники отработали поиск подводного противника и слежение за ним, выход в торпедную атаку и применение торпедного оружия. Одна из подводных лодок действовала на глубине около 50 м, вторая – свыше 100 м.

Торпедная стрельба была выполнена практическим боезапасом, без боевой части. После выполнения торпедной стрельбы всплывшие торпеды были подняты с

поверхности катером-торпедоловом.

После выполнения противолодочного учения подводные лодки «Владикавказ» и «Калуга» вернулись в пункт постоянного базирования – город воинской славы Полярный.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/302331/>

Судостроение

Поляков восхитил ледокол «Арктика» – «истинное чудовище» из России

ПолитРоссия, 25/09/2020

Российский атомный ледокол «Арктика» произвел нешуточное впечатление на поляков. Издание Wirtualna Polska назвало это судно «истинным чудовищем». В свою очередь, комментаторы пожаловались, что у самой Польши подобного ледокола точно не будет. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивную подборку комментариев, оставленных пользователями Сети из Польши.

«Наконец-то, вы можете написать что-то положительное о России, и это даже пустили в эфир», – поляки явно намекают на определенную цензуру в своих СМИ.

«Не то что Польша, у которой нет даже авианосца, не говоря уже о заводе по обогащению урана или о стратегических бомбардировщиках», – сетуют комментаторы.

...

«Браво, Россия», – высказывает свое восхищение еще один интернет-юзер.

...

Первоисточник: <https://politros.com/180637-polyakov-voskhital-ledokol-arktika-istinnoe-chudovishe-iz-rossii>

ССК Звезда заключила контракт на строительство 10 танкеров-газовозов для Арктик СПГ-2

Neftegaz.RU, 25/09/2020

Большой Камень, Приморский край, 25 сен - ИА Neftegaz.RU. ССК Звезда заключил

контракт на строительство 10 танкеров-газовозов ледокольного класса Arc 7 для проекта Арктик СПГ-2 компании НОВАТЭК.

Об этом Роснефть сообщила 25 сентября 2020 г.

Танкеры-газовозы обеспечат транспортировку сжиженного природного газа (СПГ), который будет производиться на СПГ-заводе Арктик СПГ-2 на п-ве Гыдан в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО).

Транспортировка СПГ будет осуществляться в сложных ледовых условиях Северного морского пути (СМП), что предъявляет к судам повышенные требования.

Технические характеристики танкеров-газовозов проекта Арктик СПГ-2:

длина судна - 300 м, ширина - 48,8 м,
емкость грузовых СПГ-танков - 172,6 тыс м³,
мощность силовой установки - 45 МВт,
основное топливо - СПГ,
возможность самостоятельного преодоления льдов толщиной до 2,1 м.

Строительство судов-газовозов арктического класса является одним из наиболее технологически сложных процессов в мировом судостроении.

В России такие суда не производились и ранее заказывались за рубежом.

Так, все 15 танкеров-газовозов, работающих на 1м СПГ-проекте НОВАТЭКа Ямал СПГ, строились на южнокорейской верфи Daewoo Shipbuilding&Marine Engineering (DSME).

Арктик СПГ-2 будут обслуживать также 15 танкеров, которые будут строиться на ССК Звезда.

Ранее возникали опасения по поводу сроков завершения строительства судов, в связи с чем НОВАТЭК получил от правительства РФ разрешение на размещение заказа на 10 танкеров-газовозов за рубежом.

Для реализации такого технологически сложного проекта ССК Звезда в июле 2020 г. получила международную лицензию и стала единственной российской верфью, которая может строить СПГ-газовозы с мембранной системой хранения.

Лицензионное соглашение об оказании технической помощи и лицензирования (TALA) было подписано с французской инжиниринговой компанией Gaztransport &

Technigaz (GTT), специализирующейся на разработке и лицензировании строительства криогенных мембранных систем для транспортировки и хранения СПГ.

В рамках подготовительной работы к строительству танкеров-газовозов на ССК Звезда был изготовлен опытный образец СПГ-танка.

Объект был выполнен в установленные сроки с соблюдением всех технологических норм, что подтвердило высокие компетенции инженерного состава ССК Звезда.

Начало строительства первого танкера-газовоза для Арктик СПГ-2 запланировано на конец 2020 г.

На данный момент подписаны все необходимые для этого документы и определен источник финансирования.

Финансирование на строительство новых судов предоставит ВЭБ.РФ.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/632500-ssk-zvezda-zaklyuchila-kontrakt-na-stroitelstvo-10-tankerov-gazovozov-dlya-arktiki-spg-2/>

Жители Японии оценили российский атомный ледоход "Арктика" (видео)

Вести.Ру, 25/09/2020

...

"Уже соскучился по льдам, полтора года их не видел", – смеется Олег Щапин, капитан сдаточной команды головного универсального атомного ледокола "Арктика".

Олег Щапин напоминает: "Арктика" с ее непревзойденной мощностью способна преодолевать льды, толщиной почти 3 метра. Однолетние, метровые – сможет ломать, сохраняя крейсерскую скорость.

...

Испытаний в ледовых условиях ждут и на Центральном пульте управления – здесь следят за всей энергосистемой атомохода. По словам главного инженера-механика "Арктики" Владимира Кондратьева, во время перехода команда будет работать над финальными важными настройками.

"Далее – Северный Ледовитый Океан, чтобы настроить окончательно главную

энергоустановку и главную гребную установку именно для работы во льдах", – отмечает Владимир Кондратьев, главный инженер-механик головного универсального атомного ледокола "Арктика".

...

Впереди у атомохода еще почти две недели похода. Через льды и шторма. К которым готов не только ледокол, но и его команда.

Первоисточник:

<https://www.vesti.ru/article/2463108>

Атомный ледокол «Арктика» попал в сильный шторм у берегов Норвегии

ИА Красная весна, 26/09/2020

Первый шторм с сильным ветром и большими волнами настиг российский атомный ледокол «Арктика», сообщил 26 сентября телеканал «Россия 24».

Сообщается, что «ледокол Арктика прошел почти 1500 морских миль и сейчас идет у западных берегов Норвегии». При прохождении Северного моря он попал в зону сильного штормового ветра. Высота волн «достигает семи метров».

Оба капитана корабля, «капитан сдаточной команды» Олег Шапин и «капитан приемочного экипажа» Александр Спиринов, положительно оценивают поведение судна. Шапин рассказал, что «ледокол хорошо себя чувствует на волне. Просто замечательно».

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/5f2cf4e9>

Северный морской путь

Росатом в Арктике: сдержанный оптимизм на защите крупных проектов

REGNUM, 25/09/2020

Мурманск, 25 сентября 2020, 01:05 — REGNUM Предложение сократить прогноз по грузоперевозкам на Северном морском пути на 25% внес глава дирекции СМП Вячеслав Рукша. Это предложение, направленное в Минтранс, уже не первое в ряду ему подобных. Что стоит за подобной идеей, рассказывает обозреватель ИА

В июле подобную идею высказал куратор Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Юрий Трутнев, чье заявление было сделано перед подписанием указа президента Владимира Путина, корректирующего задачи, сформулированные в майском указе 2019 года. Корректировку вызвали как экономические последствия пандемии, так и принятие поправок к Конституции РФ. На упомянутое заявление Трутнева Росатом ответил с той позиции, что не сменил прогноз грузопотока: 80 млн тонн к 2024 году достичь — можно. Министр природных ресурсов Дмитрий Кобылкин отреагировал более скептически: «У нас не роботы добывают полезные ископаемые, везде есть определенные проблемы с вахтами, с перевозками и так далее. Где-то корректировки по этому году будут точно».

Действительно, еще с весны стало понятно, что корректировки нужны — с учетом того, что 90% грузопотока по этой морской трассе — углеводороды. Это понимание подтвердилось к лету, и тем не менее Росатом сохранял оптимизм. Причина которого — в необходимости сохранения финансирования программ развития СМП, особенно строительства ледоколов. Немного спустя после позитивных заявлений Росатома стало очевидно и то, что коронавирус не отступает, выборы в США могут привести к большим скандалам вплоть до их непризнания проигравшими, а вкуче это может сильно изменить расклад в мировой экономике. Настолько, что перевозки по СМП даже не сохранят прежние объемы, а напротив — упадут.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3071567.html>

Атомоход "Севморпуть" доставил камчатскую рыбу в Петербург (видео)

РЕНТВ, 25/09/2020

Атомоход "Севморпуть" сегодня доставил в Санкт-Петербург шесть с половиной тонн камчатской рыбы. Этот рейс лихтеровоза организован в рамках исполнения поручения президента о снижении стоимости дальневосточной продукции, удешевив ее доставку по Северному морскому пути.

"Это радикально меняет логистику. Камчатка может стать мировым центром логистики благодаря Северному морскому пути", - считает губернатор Камчатского края Владимир Солодов.

...

Первоисточник: https://ren.tv/news/v-rossii/753132-atomokhod-sevmorput-dostavil-kamchatskuiu-rybu-v-peterburg?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Глава «Росатома» назвал планируемый объем грузоперевозок по СМП в 2020 году

Известия, 26/09/2020

В 2020 году госкорпорация «Росатом» планирует увеличить объем проводки грузов по Северному морскому пути (СМП) до 32 млн т. Об этом в субботу, 26 сентября, заявил глава «Росатома» Алексей Лихачев.

«План перевозок этого года — 29 млн т по Северному морскому пути. В наших прогнозах на сегодняшний день превысить 32 млн т», — сказал он в интервью телеканалу «Россия 24».

В июне Лихачев прогнозировал, что объем грузоперевозок по Северному морскому пути по итогам 2020 года может превысить 30 млн т. Кроме того, глава госкорпорации пообещал, что «Росатом» сохранит объем инвестиций на уровне 250 млрд рублей. Помимо прочего госкорпорация выплатит еще и 220 млрд рублей налогов в бюджеты всех уровней.

...

Первоисточник: <https://iz.ru/1065840/2020-09-26/glava-rosatoma-nazval-planiruemyi-obem-gruzoperevozok-po-smp-v-2020-godu>

Впервые за 150 лет барк «Седов» шел под парусами по морю Лаптевых

ИА Красная весна, 26/09/2020

Крупнейший в мире парусник барк «Седов» шел под парусами по одному из самых суровых арктических морей — морю Лаптевых, 25 сентября сообщает пресс-служба Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство).

Следуя по Северному морскому пути из Владивостока в Калининград, барк «Седов» пересекает одно из самых суровых морей Арктики — море Лаптевых. Утром 25 сентября на барке поставили в дополнение к косым прямые паруса и остановили главный двигатель.

Весь день в пятницу далеко за Полярным кругом, выше 75 градуса северного широты, судно шло только под парусами. Как отметил старший штурман барка Дмитрий Корнеев, такого не было в Арктике как минимум 150 лет.

Погода благоприятствовала переходу: солнце, попутный ветер, температура 6 градусов тепла. Однако к вечеру ветер и волнение моря усилились до 4–5 баллов, капитан приказал убрать паруса.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/0b7b895a>

Социально-экономическое развитие

На Ямале для резидентов Арктической зоны снизили налоги

Север Пресс, 25/09/2020

Сегодня, 25 сентября, Депутаты Законодательного Собрания ЯНАО установили льготный режим налогообложения для резидентов Арктической зоны РФ, реализующих инвестиционные проекты в туристической сфере и сфере услуг для населения.

Согласно изменениям, внесенным в региональное законодательство, для этой категории налогоплательщиков вводится льготная ставка 5% по налогу на прибыль в течение 5 лет с момента получения первой прибыли. Снижен налог на имущество организаций, а именно установлена льготная ставка 1,1% в отношении имущества, созданного и (или) приобретенного в сроки реализации указанных проектов, в течение трех лет с даты признания имущества объектом налогообложения.

Кроме того, разработаны льготы для резидентов, работающих по упрощенной системе налогообложения и выбравших в качестве налогообложения доходы: ставка составит 1% в первые 5 лет с момента получения первых доходов.

«Налоговые льготы будут предоставляться исключительно в отношении новых инвестиционных проектов. Создание привлекательных условий для инвесторов уже в краткосрочной перспективе приведет к положительным бюджетным и социальным эффектам для региона», – прокомментировал председатель комитета по экономической политике, бюджету и финансам Виктор Казарин.

Он отметил, что еще на этапе рассмотрения федеральных законов Ямал принимал в

этом активное участие и подавал свои предложения. Многие из них были утверждены и вошли в утвержденный федеральный закон. Сейчас региональное законодательство приводится в соответствие. У автономного округа есть такое право – создать благоприятные условия для резидентов Арктической зоны, и он им воспользовался. Сегодня закон был принят.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/25/na-jamale-dlja-rezidentov-arkticheskoj-zony-snizili-nalogi/>

Госкорпорация материально поддержит переселение ямальцев из аварийного жилья

Север Пресс, 25/09/2020

Сегодня, 25 сентября, депутаты ямальского парламента законом поддержали дополнительное соглашение, заключенное с государственной корпорацией – Фондом содействия реформирования ЖКХ – на предоставление финансовой поддержки для переселения граждан из аварийного жилищного фонда.

Председатель Комитета по экологии, промышленности и ЖКХ Алексей Ситников сообщил журналистам, что предусматривается расселение и снос аварийного жилья в Шурышкарском и Пуровском районах, а также в Новом Уренгое. Общий объем финансирования на 2021 год — 115 млн 606 тыс. рублей.

Будет построено 19 тыс. кв. метров жилья за счет денег из федерального бюджета, выделенных по заявке автономного округа при софинансировании местных бюджетов. Фактически софинансирование уже выполнено.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/25/goskorporacija-materialno-podderzhit-pereselenie-jamalcev-iz-avarijnogo-zhilja/>

Маргаритинская ярмарка собрала в Архангельске более 550 компаний-участников

ТАСС, 25/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 25 сентября. /ТАСС/. XIX Маргаритинская ярмарка, которая является

крупнейшим деловым и торговым событием Архангельской области, открылась в пятницу в Архангельске, собрав более 550 компаний-участников.

"Более 550 компаний зарегистрировались для участия. Маргаритинская ярмарка - это один из самых известных брендов Архангельска, Архангельской области... Она продолжает оставаться основным торговым, культурным и деловым событием года в Архангельске", - сказал журналистам председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев.

Он отметил, что около половины участников - это местные производители. Они предлагают рыбу, переработанные дикоросы: грибы-волнушки, морошку, бруснику, колбасы, сыры, в том числе козий сыр, северный мед, из арктической экзотики: пироги-калитки, расписные козули (традиционные архангельские пряники), продукция из беломорских водорослей, например, косметика и чипсы. Из необычных непродовольственных товаров представлены рукавицы и носки из крапивы и северные кадушки - деревянные емкости, стянутые обручами, напоминающие бочки. На субботу запланирован мастер-класс по изготовлению кадушек.

В этом году ярмарка проходит на четырех площадках в разных районах города, торговые площади в связи с эпидемической ситуацией значительно расширены. Деловая программа форума перенесена в онлайн-режим, преимуществом которого является неограниченное количество участников мероприятий. На форум "Мой бизнес" зарегистрировались более 3 200 участников. Сегодня в рамках ярмарки проходит онлайн-дискуссия "Арктика - выгоды для бизнеса", на которой представителей предпринимательского сообщества знакомят с особенностями статуса резидента Арктической зоны РФ.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9554085>

Адаптироваться на Ямале мигрантам помогут общественные организации

Красный Север, 27/09/2020

Сегодня, 27 сентября, в Салехарде обсуждают особенности межэтнических и межрелигиозных отношений в Ямало-Ненецком автономном округе.

...

Большая роль в социальной и культурной интеграции мигрантов отводится

некоммерческим общественным организациям.

– Приезжающим на Ямал мигрантам из бывших республик Советского Союза не нужно прилагать много усилий для того, чтобы влиться в общество. У них еще сохранился менталитет советского времени, они помнят, как вместе жить. Единственная задача, которую нужно решать – и в первую очередь это роль НКО, состоит в том, как организовать просветительскую работу с мигрантами. Меняется законодательство, людям нужно помочь жить по правилам. В данном случае общественные организации могли бы проводить для них ликбезы, и такой опыт в России уже есть, – рассказал Андрей Худолеев. – Например, организуются клубы, в которых обучают русскому языку, знакомят с культурой нашей страны. Развитие Арктики в ближайшее время потребует значительное количество дополнительных рабочих рук, поэтому для НКО сейчас важно активизировать работу с мигрантами.

В заседании круглого стола участвуют более сорока человек – представители общественных организаций, национальных диаспор и религиозных конфессий, органов власти и силовых структур. ...

Первоисточник: <http://ks-yanao.ru/novosti/adaptirovatsya-na-yamale-migrantam-pomogut-obshchestvennye-organizatsii.html>

Льготы или замаскированный переход в Арктике на вахтовый метод?

REGNUM, 25/09/2020

Депутат Государственной думы РФ Дмитрий Юрков высказался против обязательной экологической экспертизы объектов капитального строительства в Арктике, где расположены многие районы Архангельской области, которую депутат представляет в ГД РФ.

На своей странице в «Фейсбуке» Дмитрий Юрков написал: «Не все принимаемые законопроекты отвечают требованиям реальности, когда речь идет об их исполнении. Пример — проведение экологической экспертизы в обязательном порядке в Москве при строительстве зданий и сооружений. Эта норма значительно затягивает время согласований проектов, что ставит под угрозу любое строительство и как следствие исполнение нацпроектов.

На заседании рабочей группы по рассмотрению пакета законопроектов, касающихся развития Арктического региона, выступил с инициативой поправки о

перенесении выполнения экологической экспертизы в регионы. Без данной поправки в арктических районах нашей области не дождутся родители новых детсадов и школ, нуждающиеся новых лечебных учреждений, да и глава семейства не сможет поставить обыкновенный дом для своей семьи.

Кроме того, не понаслышке знаю, как многие люди в районах нашей области нуждаются в улучшении жилищных условий, и эта поправка призвана не допустить увеличения сроков строительства, такого необходимого им, жилья. Ведь проведение экологической экспертизы в Москве прибавит минимум три месяца к срокам согласования проектов. Поправка же позволит проводить экологическую экспертизу проектов строительства жилья и прочих социальных объектов непосредственно в Архангельской области».

Ранее сообщалось, что с предложением частично отменить обязательную для всех застройщиков федеральную экологическую экспертизу на рабочей группе по «арктическому» законодательству комитета по предпринимательству ГД РФ выступила депутат Елена Вторыгина, также представляющая Архангельскую область.

На той же рабочей группе депутат ГД РФ Владимир Пушкарев заявил: «Данная норма останавливает строительство социальных объектов. Поправка будет внесена. Нужна поддержка и коллег, чтобы продолжать строительство социальных объектов, которые сейчас находятся в состоянии долгих согласований. Для социальных объектов данную экологическую экспертизу надо убрать».

По словам Дмитрия Юркова он вносит еще две поправки в изменение только что принятого пакета «арктических законов». Во-первых надо отменить ограничение в условиях деятельности резидента Арктической зоны, ныне привязанного к границам одного муниципалитета. С такой проблемой столкнулась Первая горнорудная компания, собирающаяся разрабатывать с получением арктических льгот месторождение полиметаллов на Новой земле, в Приморском районе Архангельской области, но зарегистрированная в Архангельске. Во-вторых, считает депутат надо расширить условия получения статуса резидента арктической зоны в части инвестирования минимум 1 млн рублей в капитальное строительство. Дмитрий Юрков предлагает включить туда же вложения в проведение ремонта, реконструкции и другие подобные вложения.

В то же время региональные органы исполнительной и представительной власти не торопятся выступить с инициативой привести новое законодательство по Арктике в соответствие с реальной жизнью. Очевидно, ожидается «отмашка сверху», а

«наверху» смотрят на реакцию регионов. Круг замкнулся. Председатель комитета по социальной политике ГД РФ и куратор Ненецкого автономного округа от ЛДПР Ярослав Нилов на вопрос надо ли отменять обязательную федеральную экологическую экспертизу по объектам капстроительства не дал определенного ответа, сославшись что «округ молчит».

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/3074052.html>

Анатолий Николаев о главной теме СФУР: Для развития необходима хорошая логистика

ЯСИА, 27/09/2020

...

Сейчас в Арктике идет глобальное потепление, развивается Северный морской путь, транснациональные компании хотят развить добычу полезных ископаемых. С другой стороны, это малонаселенная территория и без учета баланса интереса общества, сохранения окружающей среды хорошего развития не получится, считает ректор: «СВФУ готовит свою программу развития до 2030 года. Свою стратегию мы делаем под базовыми принципами реализации устойчивого развития. Это большая международная программа ООН и в этом плане университет не будет стоять в стороне, будем работать в этом направлении».

Для того, чтобы любой регион развивался нужна хорошая логистика, связь между территориями, говорит Анатолий Николаев. Если будет круглогодичная связь с арктическими территориями, то развитие, подъем экономики, условий и качества жизни населения будут намного лучше, говорит он.

«Ленский мост, который будет построен – тоже один из важных шагов для развития арктических территорий. Связь Запада и Востока – затем переход на северные территории – даст особый толчок в экономическом развитии», – уверен ректор.

В СВФУ более двухсот программ направлены на подготовку кадров для арктических территорий. «Работать в Арктику уезжают чуть более ста студентов. Это говорит о том, что в арктических регионах нет условий для того, чтобы молодой специалист жил и трудился там. Нужно готовить не только кадры, но и площадку для того, чтобы молодежь туда ехала и развивалась. Для этого необходимы большие социальные программы», – резюмирует Анатолий Николаев.

...

Первоисточник:

https://ysia.ru/anatolij-nikolaev-o-glavnoj-teme-sfur-dlya-razvitiya-neobhodima-horoshaya-logistika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fya

Госсобрание Якутии VI созыва за два года приняло 667 нормативных актов

РИА Новости, 26/09/2020

ЯКУТСК, 26 сен - РИА Новости. Государственное собрание (Ил Тумэн) Якутии VI созыва за два года работы приняло 667 нормативных правовых актов, в том числе 214 республиканских законов, касающихся, в первую очередь, стратегических направлений социально-экономического развития региона, государственных мер соцподдержки различных категорий граждан, сообщается на сайте якутского парламента.

Как отмечается в материале, посвященном двухлетию с начала работы VI созыва Ил Тумэна и избрания Петра Гоголева председателем законодательного органа, половина принятых законов инициирована народными депутатами, в этом отношении возросла активность депутатского корпуса.

...

В настоящее время в связи с пандемией коронавируса Ил Тумэн внес в Госдуму для рассмотрения на осенней сессии законопроект о возможности проведения дистанционных заседаний региональных парламентав в период режима повышенной готовности, режима ЧС, ограничительных мероприятий (карантина).

"В актуальной повестке парламента Якутии продолжают оставаться вопросы закрепления на федеральном уровне особой "арктической модели" здравоохранения, поддержки на федеральном уровне таких категорий общеобразовательных организаций как "кочевая школа" и "малокомплектная школа", повышения транспортной доступности в Арктике и развития полярной авиации, законодательного и программного обеспечения в области рационального использования и охраны вечной мерзлоты, регулирования сбора ископаемой мамонтовой фауны (бивня мамонта), развитию законодательства в области защиты прав коренных малочисленных народов Севера", - отмечается в сообщении.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200926/yakutiya-1577810068.html>

Пленарная сессия Северного форума по устойчивому развитию

РИА Новости, 25/09/2020

28 сентября в 13:00 в Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" состоится пленарная сессия II Международного Северного форума по устойчивому развитию.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200925/severnyy-forum-1577770729.html>

На молодежном форуме в Якутске обсудят проблемы экологии и кадрового потенциала Арктики

ТАСС, 27/09/2020

ЯКУТСК, 27 сентября. /ТАСС/. Актуальные проблемы экологии и развития кадрового потенциала в северных регионах обсудят участники молодежного форума "Формируя будущее Севера", который открылся в воскресенье в Якутске. Об этом сообщил ТАСС представитель оргкомитета форума.

"Молодежь Севера прежде всего беспокоят вопросы экологии и охраны природы, проблемы развития человеческого капитала, развития молодых талантов Севера и Арктики", - рассказали в оргкомитете.

Там уточнили, что в молодежном форуме примут участие около 300 представителей регионов России, Финляндии, Норвегии, Швеции, США, Канады и Китая.

На открытии форума, который из-за пандемии коронавируса проходит в онлайн-формате, выступили молодежные экспериментальные группы URAAN и "Собо".

Молодежный форум проходит в рамках II Северного форума по устойчивому развитию с участием порядка 400 экспертов из 10 стран.

...

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/9561753?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Эксперт считает, что проекты в якутской Арктике можно реализовать методом ГЧП

ТАСС, 27/09/2020

ЯКУТСК, 27 сентября. /ТАСС/. Крупнейшие проекты, запланированные в рамках Стратегии развития Арктической зоны Якутии до 2035 года, могут быть реализованы при использовании механизма государственно-частного партнерства (ГЧП). Такое мнение выразил ТАСС на полях II Северного форума по устойчивому развитию доцент кафедры государственного управления и публичной политики Института общественных наук Российской академии народного хозяйства и государственной службы, координатор экспертного совета Экспертного центра ПОРА (Проектный офис развития Арктики) Александр Воротников.

"В частности, проект по комплексному развитию поселка Тикси Булунского района на севере Якутии, включая развитие инфраструктуры двойного назначения, реконструкцию морского порта Тикси и его терминалов в чистом виде можно реализовать как концессионное соглашение, о чем свидетельствует мировая практика. В настоящее время по концессионному соглашению развивается Мурманский транспортный узел", - сказал Воротников.

Кроме того, критериям ГЧП отвечают проекты комплексного развития районов Колымского бассейна с учетом модернизации речного порта Зеленый мыс и развития Зырянского угольного минерально-сырьевого центра, а также создания сети торгово-логистических центров в арктических районах Республики Саха (Якутия) для обеспечения северного завоза.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9560865>

Все взоры к Арктике. Эксперты СВФУ о развитии арктической зоны Якутии

ЯСИА, 26/09/2020

К Арктике приковано пристальное внимание всего мира. Все объясняется тем, что регион богат неосвоенными месторождениями полезных ископаемых и драгоценных металлов. Их освоение поможет выйти экономике не только одного или нескольких субъектов, но и страны в целом на другой уровень. Но какими проблемами может это обернуться для жителей и природу Арктики, на их культуру и традиции, а также о важности планомерного подхода к изучению и продвижению

индустриального бума в арктическую зону, в материале ЯСИА.

Арктическая зона занимает чуть более половины всей площади нашей республики – 1,6 млн кв км. Никто не будет отрицать, что это довольно большие цифры, с которыми надо считаться. Именно на этой территории расположились 13 арктических районов, в которых проживают более 67 тысяч человек. Все эти люди ежедневно сталкиваются со множеством проблем, которые тормозят процесс развития. Каждый, кто хоть раз посещал арктические районы Якутии, согласится с фактом того, что территория представляет из себя заснеженную полупустыню, где нет нормальных условий для проживания: социально-экономическое неравенство, отсутствие должной дорожно-транспортной инфраструктуры, низкая степень благоустройства практически всех населенных пунктов и другие.

Но в скором времени начнётся планомерное освоение арктических территорий, что приведёт к бурному развитию зоны. Правда помимо серьезных финансовых вливаний, необходимо решать вопросы, связанные с экологией, влиянием индустриализации на традиционный уклад жизни коренных малочисленных народов Севера, правовыми вопросами и другими. Как утверждают наши эксперты, немаловажную роль в этом направлении может сыграть проводимый Северный форум с вовлечением специалистов разных сфер, в том числе и научного сообщества.

Интерес есть

Как сообщил кандидат экономических наук и видный специалист по региональной экономике СВФУ Александр Кугаевский, Северный форум является большой платформой, на которой на постоянной или единоразовой основе создаются и ведут деятельность различные площадки, где каждый желающий и интересующийся развитием Арктики может высказать свои идеи или мысли по определенному вопросу. И это касается не только отечественных специалистов, но и зарубежных. Так, в прошлогодней сессии форума свои собственные площадки организовали учёные из Республики Корея и КНР. «Им интересно обсудить волнующие их вопросы с экспертами высокого уровня, которыми они считают и нас – якутян. Они уверены, что у нас сильные экспертные группы и лучше нас никто не знает проблемы Севера и Арктики», – отметил Кугаевский.

Круг вопросов, на которые обращают внимание во время Северного форума, обширный – от проблем взаимодействия недропользователей с представителями КМНС до экологической сохранности территорий Арктики. «Стоит отметить, что на форум обратили внимание наши законодатели. Без обсуждения правовых вопросов

невозможно обойтись. В этом году Ил Тумэн решил провести первую межпарламентскую сессию северных территорий с участием представителей других регионов и мира», – говорит эксперт.

Об индустриальном БУМЕ в Арктике

На настоящий момент в разработке находятся многие проекты, которые направлены на освоение Арктики. Как рассказал Кугаевский, вся территория Арктики богата нефтегазовыми, алмазными и золотосодержащими месторождениями, оловом и другими ресурсами. Особый интерес геологов вызывают нефтегазовые перспективы по шельфам арктических морей – Лаптевых и Восточное.

Все это, безусловно, будет сопровождаться ростом человеческого капитала и постоянным присутствием недропользователей. Наш эксперт подчеркивает, что рост не будет столь бурным, как может казаться изначально: «Это будет постепенное развитие. Ведь Арктика не такой простой регион, куда можно войти без соблюдения определенных условий. Регион требует планомерного подхода с решением достаточного количества вопросов. Не будет взрывного характера развития».

Баланс экономического благополучия и охраны окружающей среды

Между тем, как заметил директор Научно-исследовательского института региональной экономики Севера СВФУ Петр Гуляев, очевиден факт того, что достигнутое за счет деградации окружающей среды экономическое благополучие влечет за собой угрозу физическому и психологическому здоровью человека и, особенно, будущих поколений. Выходом из этой ситуации, по мнению ученого, является поиск баланса между экономическим благополучием и сохранением благополучной среды обитания. Потому для Арктического региона концепция устойчивого развития является ключевой.

«Наш институт ежегодно проводит научно-практическую конференцию «Устойчивый Север: общество, экономика, экология, политика». По итогам работы прошлогодней конференции было отмечено, что за истекшие 25-30 лет в экономике Арктики прослеживаются резкое ослабление экономических связей с более южными регионами страны, разрушение многих кооперационных внутриотраслевых связей, утрата навыков и форм регулирования традиционной хозяйственной деятельности на основе традиционных знаний и умений», – сообщил Гуляев.

Он добавил, что для решения проблем Арктики критическим условием является не

просто технологическое перевооружение добывающего сектора, о котором не раз говорилось, а создание новой индустриальной парадигмы распространения знания с целью стимулирования создания новых подходов, как правило, представляющих сплав глобального и локального знания.

НОЦ «Север»: научный подход к решению проблем

Важным шагом для развития и решения проблем арктической зоны республики должен выступить НОЦ «Север». Ректор СВФУ Анатолий Николаев рассказал, что центр будет работать по трём направлениям – «Человек на Севере», «Рациональное природопользование и экология» и «Эффективная социально-экономическая инфраструктура». Поэтому самыми главными задачами, по заявлению Николаева, являются разработка исследований по повышению качества жизни в Арктике, бережному отношению к природному балансу, цивилизованному освоению недр, а также создание устойчивой модели взаимодействия науки, власти и недропользователя.

Помимо этого немаловажную роль приобретает политика в отношении сохранения культуры, традиций и языков народов, населяющих Арктику. Следует признать, что такое бурное развитие, сопровождаемое миграцией большого числа людей и приходом продуктов технологического прогресса, может привести к процессу ассимиляции.

«Если бы мы потеряли свой язык и культуру, то потеряли бы свои корни. Но в нашей стране вопросу сохранения самобытности народов уделяется очень большое внимание. И речь идёт не только о сохранении, но и развитии. В этом отношении руководство государства проводит довольно грамотную политику. Поэтому не стоит бояться ассимиляции, так как этого не произойдёт и необходимо включаться в развитие Арктики, впитывать самое лучшее из других культур, при этом сохраняя собственную», – подчеркнул ректор флагманского вуза Якутии.

Первоисточник: <https://ysia.ru/vse-vzory-k-arktike-eksperty-svfu-o-razvitii-arkticheskoy-zony-yakutii/>

Мишустин утвердил правила субсидирования Корпорации развития Дальнего Востока

ТАСС, 27/09/2020

МОСКВА, 27 сентября. /ТАСС/. Премьер-министр России Михаил Мишустин утвердил правила предоставления субсидий Корпорации развития Дальнего Востока (КРДВ) для управления Арктической зоной РФ. Об этом в воскресенье сообщила пресс-служба кабмина.

"Средства будут предоставляться КРДВ на финансовое обеспечение затрат, связанных с созданием ее дочерних обществ, с работой по приему заявок на заключение соглашений об инвестиционной деятельности и непосредственным заключением таких соглашений, а также с ведением реестра резидентов Арктической зоны и выполнением других функций, предусмотренных законодательством", - говорится в сообщении.

В правительстве ожидают, что субсидии помогут региону стать более привлекательным для внебюджетных инвестиций, а также поспособствуют созданию новых рабочих мест.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9564583>

Глава ЯНАО продлил региональные выплаты медикам, работающим с пациентами с коронавирусом

ТАСС, 25/09/2020

МОСКВА, 25 сентября. /ТАСС/. Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) Дмитрий Артюхов продлил на месяц региональные выплаты медикам, которые работают с пациентами с коронавирусом. Об этом сообщила пресс-служба правительства Ямала в пятницу.

"Губернатор Ямала продлил на месяц региональные выплаты медицинским работникам за борьбу с COVID-19", - говорится в сообщении.

Как уточнили ТАСС в правительстве региона, выплата врачам и специалистам, имеющим иное высшее образование, составляет 70 тыс. рублей, для среднего медицинского и фармацевтического персонал - 50 тыс. рублей, младшему медицинскому персоналу - 30 тыс. рублей, а также 20 тыс. рублей для иного персонала. Выплаты, которые осуществляются с марта, продлены на сентябрь.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9548077>

Резидентам Арктической зоны до конца 2020 года станут доступны льготные кредиты

DVINANEWS, 25/09/2020

25 сентября 2020 года в рамках деловой программы ежегодной Маргаритинской ярмарки в Архангельске состоялась онлайн-дискуссия «Арктика – выгоды для бизнеса». Предпринимателям рассказали о новых преференциях для Арктических резидентов и нюансах подачи заявки на получение такого статуса.

...

На онлайн-дискуссии предпринимателям подробно рассказали об особенностях статуса Арктического резидента.

— Министерством проводится очень большая работа по выстраиванию новой системы деловой активности в Арктическом регионе. Кроме уже принятых законов и объявленных преференций мы готовим новые меры поддержки бизнеса. Так, до конца года заработает программа, которая позволит Арктическим резидентам пользоваться льготными кредитами. Государство сможет субсидировать при кредитовании до 1,5 % ставки, утвержденной Центробанком, что значительно повысит доступность заемных средств для бизнеса, – отметил директор арктического департамента Минвостокразвития Александр Павлов. – На данный момент электронные кабинеты инвесторов на Инвестиционном портале Арктической зоны от региона зарегистрировали 18 предприятий, которые планируют подачу заявок на получение статуса резидента в АЗ РФ. Заявленный бюджет инвестиций по этим проектам составляет 44 миллиарда рублей, а количество новых рабочих мест – 2500. Надеемся, что все они станут в будущем резидентами. Мы всегда открыты к общению и ждем вопросы от предпринимателей.

Кроме того, прорабатывается программа льготного лизинга для Арктических резидентов и другие перспективные меры поддержки.

— Вопросов вокруг Арктического резидентства появляется все больше и больше. На таких мероприятиях мы постараемся оперативно отвечать на них и комментировать основные новшества. Считаю, что мы оперативно сработали в начале этого месяца, и уже две компании не только подали документы, но и прошли процесс отбора в резиденты. В ближайшее время с ними будут подписаны соответствующие соглашения, – сказал заместитель председателя правительства Архангельской области по проектной деятельности Виктор Иконников.

Важно отметить, что в Архангельской области единым окном консультирования и помощи потенциальным резидентам является Агентство регионального развития. В

течение августа-сентября специалисты агентства провели консультации для более чем 70 компаний, заинтересованных в привлечении мер поддержки в качестве резидентов АЗ РФ.

— Это большая часть нашей работы с предпринимателями, и мы готовы участвовать в продвижении новой системы поддержки предпринимателей в Арктической зоне. В ближайшее время планируем запустить разработку бизнес-планов для помощи инициаторам инвестиционных проектов в Арктике, – говорит генеральный директор Агентства регионального развития Максим Заборский.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-6h73fgys>

Транспортные системы

На Таймыре завершен Северный завоз

ИА Красная весна, 25/09/2020

Доставка грузов на Таймыр морским и речным транспортом выполнена на 100% заявил заместитель главы Таймыра Сергей Шаронов, 25 сентября сообщается на сайте администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Поставка каменного угля выполнена во все поселки полуострова. Горюче-смазочные материалы (ГСМ) доставлены во все населенные пункты Таймыра в полном объеме, за исключением поселков Байкаловск и Усть-Авам. Доставка в эти поселки недостающего количества ГСМ будет осуществлена планомерно в зимний период автомобильным транспортом.

Всего на Таймыр в рамках Северного завоза поставили около 26 тыс. тонн угля и 11,5 тыс. тонн ГСМ. Для оленеводов и охотников доставлено 116 тонн осветительного керосина.

...

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/8e766582>

В Заполярье в понедельник откроют новый железнодорожный мост через

Муksун FM, 25/09/2020

Новую железнодорожную переправу через Колу, которую построили взамен рухнувшего моста, откроют в понедельник, 28 сентября, передает пресс-служба губернатора Мурманской области.

Открытие моста пройдет при участии главы региона Андрея Чибиса, министра транспорта РФ Евгения Дитриха и председателя правления «РЖД» Олега Белозерова.

...

Первоисточник: <https://muksun.fm/news/society/25-09-2020/v-zapolyarie-v-ponedelnik-otkroyut-novyuy-zheleznodorozhnyy-most-cherez-kolu>

«Я с детства жил мечтами о небе». Молодые авиаторы запустили воздушный шар в Якутии и хотят создать парк аэростатов

NewsYkt.ru, 25/09/2020

12 сентября в небо взмыл воздушный шар. Степан Перевознюк и Евгений Афанасенко шли к этой цели четыре года. Они рассказали News.Ykt.Ru о том, как все началось, о нашумевшей посадке, а также подняли журналиста в воздух.

...

Компания «Саха Аэростат» официально появилась в этом году. Но сам воздушный шар в Якутске уже три года. Основатели фирмы, молодые авиаторы, шли к своей цели целых четыре года.

...

— Мы пока на стадии раскрутки, цены не установлены, — говорит Степан. — Вообще, у нас очень большие планы. Мы хотим создать парк воздушных шаров. Может, в будущем приобретем еще дирижабль. Это перспективное направление, которое может достичь небывалого развития в Якутии. У нас уникальные виды, поверьте, с воздуха все намного прекраснее, чем с земли. Эта аура непередаваема, ее можно только прочувствовать самому и сохранить в сердце. В следующем году мы хотим пересечь Верхоянский хребет. Конечно, это амбициозная идея, но мы уверены, что справимся!

Первоисточник: <https://news.ykt.ru/article/108328>

Вести.Ру, 26/09/2020

Из Архангельска на просторы Арктики вышла единственная в своем роде российско-шведская экспедиция, которая будет изучать вечную мерзлоту под водой. Точнее то, что от этой мерзлоты осталось.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/video/2226084>

Роснефть испытывает уникальный препарат для ликвидации нефтеразливов

Север Пресс, 27/09/2020

«Арктический научный центр» ПАО «НК «Роснефть» и негосударственный институт развития «Иннопрактика» начали испытания препарата на основе аборигенных психрофильных микроорганизмов, который обеспечивает высокую степень утилизации углеводородов нефти в условиях морской среды и холодного климата. Испытания проходят на Беломорской биологической станции биологического факультета МГУ, расположенной на Карельском берегу Кандалакшского залива Белого моря.

Препарат уже показал высокую эффективность в лабораторных условиях, в ходе экспериментов при низкой температуре и высокой солености. Теперь предстоит проверка в условиях, максимально приближенных к природным, — сообщает департамент информации и рекламы ПАО «НК «Роснефть». Для этого на территории Беломорской биологической станции при поддержке компании был оборудован корпус проточных аквариальных систем. Лаборатория располагается на берегу моря в сложных условиях рельефа, что необходимо для обеспечения работы морского водопровода в круглогодичном режиме включая сложную ледовую обстановку в зимний период.

В помещениях нового корпуса будет смонтирована проточная морская система аквариумов, которая максимально имитирует условия открытой акватории моря. При этом углеводороды и микробный препарат гарантированно не попадают в море. Недопустимость загрязнения окружающей среды является одним из категоричных условий испытаний.

...

Владимир Потанин: забота об экологии все больше выходит на первый план (видео)

Вести.Ру, 26/09/2020

- Мы с вами не виделись с начала пандемии, и этот период для вас оказался особенно сложным не только в связи с общими, глобальными эпидемическими вызовами, но и с чрезвычайной ситуацией, которая произошла 29 мая в Норильске. Выплеснулось несколько десятков тысяч тонн дизельного топлива, и эта авария произошла на теплоэлектростанции, которая принадлежит вашей дочерней компании. Много наблюдали это и в средствах массовой информации, и встреча с президентом, впервые за долгое время была объявлена чрезвычайная ситуация федерального уровня. Это называют крупнейшей аварией в арктическом регионе за последние годы. На сегодняшний день точно ли установлены причины аварии? Давайте начнем с того, что случилось.

- Да, давайте начнем с того, что случилось. На этот счет было много спекуляций, но прежде всего нужно сказать о том, что одной из существенных причин, одним из основных факторов явилось таяние вечной мерзлоты. Не единственный, конечно, фактор. Здесь был и человеческий фактор, и недостатки проекта, который еще в 1981 году делался и недостаточно качественно был реализован. И вообще, недооценка рисков, связанных с эксплуатацией такого рода объектов – она налицо. В данном случае интересно, что абсолютно новый и плохо прогнозируемый фактор – таяние вечной мерзлоты – включился. Новый не потому, что мы не знали о том, что вечная мерзлота тает, но к этому как-то всегда спокойно относились.

- Потому что она вечная.

- Во-первых, она вечная, а во-вторых, известно, что фундаменты, которые делаются на вечной мерзлоте, они в принципе подлежат перемещению, и к этому как-то всегда спокойно относились. Переместилось – закрепили. Выяснили, что все сваи вертикальны – значит, нормально. То есть даже стандарты мониторинга, проверки такого рода сооружений были более мягкими, что ли. И вот сейчас в связи с тем, что мы с этим столкнулись, получается, что надо пересматривать вообще подходы к строительству, к мониторингу, к обеспечению промышленной безопасности на вечной мерзлоте. Это урок, который, к сожалению, извлекла не только наша

компания, но это и урок для всех, кто хозяйствует в условиях вечной мерзлоты.

- К урокам перейдем. Давайте по порядку. Какой емкости резервуар – сегодня точно известно, сколько вылилось?

- Емкостью 20 с небольшим тысяч тонн.

- 20 с небольшим тысяч тонн стояли на неких сваях. Сваи должны были быть вбиты до скальной породы – то есть, сквозь вечную мерзлоту. Часть из них оказалась на вечной мерзлоте.

- Существуют разные технологии строительства на вечной мерзлоте. Иногда делается просто цементная подушка, как ее называют, и на ней делается фундамент. В других случаях делаются сваи разной глубины – в зависимости как раз от оценки этой самой устойчивости вечной мерзлоты. И там, где есть возможность дойти до скальных грунтов, там доходят эти сваи до скалы и даже к ней специальным образом крепятся.

- Сваи железобетонные?

- Железобетонные, да. Но не везде, не во всех районах есть скальные породы на достаточно разумной глубине, поэтому технология, как я уже сказал, предусматривала в том числе и эти так называемые цементные подушки, и сваи, которые вбивались на 4, 5, 6 метров – в зависимости от проекта. В данном проекте, о котором мы говорим – во-первых, он предусматривал сваи, которые не должны были, как спички, проваливаться в вечную мерзлоту, потому что предполагалось, что она не растает. А во-вторых, их еще и сделали, как теперь выяснилось, короче, чем положено было по проекту.

- Причем, видимо, не все, потому что часть свай все-таки провалилась, а часть осталась. Если я правильно поняла чертежи и схемы, которые я видела в открытых источниках, это и стало причиной того, что днище резервуара сорвало?

- Так и есть. Да, к сожалению, проект не предусматривал постепенный перенос нагрузки на остальные сваи в случае, если некоторые из них провалятся. И поэтому, в общем-то, несмотря на то, что сам резервуар был в отремонтированном состоянии, и достаточно недавно ремонтировался, тем не менее...

- Недавно – это когда?

- Недавно – это в течение 2017-2018 годов.

- Совсем свежий, получается. Не вызывал подозрений, я бы сказала так?

- Ну, к нему были нарекания, и мне бы не хотелось сейчас в это углубляться, хотя бы потому, что окончательный ответ о причинах аварии даст Следственный комитет и Ростехнадзор, которые продолжают изучение. Мы для того, чтобы понять причины аварии и их последствия, привлекли лучшие научные силы и лучшие компании, российские и зарубежные, которые таким опытом обладают. В частности для исследования этой ситуации мы пригласили так называемую "Большую норильскую экспедицию", в которой Сибирское отделение Академии наук, нашей, российской, было представлено 14 ведущими научными организациями со всей страны, которые проводили эти изучения, и мы еще узнаем об их результатах. Поэтому окончательные выводы делать рано. Но здесь совершенно очевидно сочетание факторов. Вечная мерзлота и ее таяние привело к тому, что в принципе эти колонны способны провалиться в вечную мерзлоту, и в этом новость некоторая – то есть раньше мы с таким не сталкивались. И, во-вторых, не отвечающий современным требованиям проект, недостаточно качественно сделанный. Сочетание этих факторов и привело к этой аварии.

- А проект создавался в 80-х годах.

- В 1981 году проект был сделан.

- Тогда мерзлота была вечной, и зимы были другие.

- Да. И в 1985-м был реализован. Вы спросили, какое количество объектов. Мониторингу будет подвергнуто более 600 объектов. Они самые разные, в том числе это и резервуары. И часть этих объектов уже заранее, на всякий случай, выведена из эксплуатации. В-третьих, на случай, все-таки, если такого рода протечки топлива или иных опасных веществ будут, мы с запасом делаем сооружения, которые защищают этот объект. Так называемые обваловки – то есть такие сооружения, которые позволяют удержать на случай аварии топливо в том периметре объекта, на котором он случился, чтобы они не попадали в водные объекты и не наносили большого ущерба экологии. Но, говоря об этом, я тоже прошу с пониманием отнестись к тому факту, что компания "Норникель" на Таймыре хозяйствует на территории, которая примерно сопоставима с территорией Бельгии. И, как я уже сказал, там порядка 600 только тех объектов, которые мы мониторим, там десятки предприятий, сотни промышленных объектов, поэтому ни один хозяйствующий субъект не может полностью исключить различного рода неприятности. Вопрос просто в том, как их максимально предотвращать и как с ними потом по факту бороться.

- Но ликвидация последствий этой аварии – это тоже чрезвычайный опыт, урок. Это вопросы и сотрудничества, как вы упомянули. Я знаю, что Морская спасательная служба привезла уникальное заградительное оборудование, специализированное оборудование, которое помогло защитить реки и водные ресурсы. Это и опыт взаимной ответственности. Какие выводы вы видите? Какие необходимые изменения видите вы здесь?

- Забота об экологии – она все больше выходит на первый план. Со времен 70-80-х годов, когда на это вообще не обращали внимания, по крайней мере, в советской практике промышленного строительства, постепенно этот вопрос выходит на первый план. И для меня, например, важным выводом явилось то, что риски, которые связаны с экологией, не то чтобы у нас не учитывались – они просто по приоритетам стояли не там, где они должны стоять. А они должны стоять на первом месте. Мы в свое время поставили на очень высокий приоритет, например, вопросы смертности и потери трудоспособности как итог работы по промышленной безопасности, а экологические риски были очевидным образом недооценены. Сейчас идет эта переоценка. Я думаю, что и в государственных органах, которые регулируют эти вопросы, тоже такая переоценка, безусловно, идет. Я не хотел бы сейчас возвращаться к той истории, что компанию несправедливо обвинили в том, что она не сообщила об аварии, хотя сейчас уже ясно, что это неправда.

- Ну, это выяснилось.

- Это выяснилось, но отчасти такого рода информация, которая, кстати, нанесла большой репутационный ущерб нашей компании – и так произошла, мягко говоря, неприятность, да еще и обвинение в том, что мы на это неправильно среагировали. Было особенно тяжело, но отчасти это происходило из-за того, что взаимодействие между самими государственными органами, которые это регулируют, тоже было на этот момент не идеальным образом отработано.

- На сегодняшний день полезные выводы сделаны, в том числе и в отработке взаимодействия с государственными органами и межгосударственными органами. Это и Технадзор, это и Росприроднадзор. Сегодня вы знаете, что там ваши партнеры. Я это хочу услышать – так это?

- И вы это услышите, потому что это так и есть. С частью ведомств, которые этим занимаются, мы заключили соответствующие соглашения – например, с Ростехнадзором, – по которым они мониторят состояние. И мы сами ужесточили к себе требования, и они ужесточили к нам требования. Вот отчасти упомянутое мной выведение из эксплуатации, скажем так, вызывающих хотя бы малейшее сомнение

объектов, в том числе было на фоне повышенных требований Ростехнадзора. С министерством природных ресурсов и с Росприроднадзором у нас по нашей просьбе была создана рабочая группа, которая работает и которая, скажем так, позволяет в рабочем режиме налаживать взаимодействие, которое позволяет как мониторить текущую ситуацию, так и разобраться с последствиями того, что произошло.

- Вы решили не просто ликвидировать последствия аварии, но и полностью восстановить экосистему. Мы здесь, кстати, не упомянули еще и о малочисленных народах, которые живут в этой среде и защита образа жизни которых, в общем-то, тоже является государственной задачей.

- Безусловно, безусловно. И качественно ликвидировать последствия аварии – для меня это важный вопрос, потому что я помню слова президента. Он говорит: "Тут надо не быстренько прибраться для виду, а сделать все по-человечески".

- Хорошее сравнение.

- Вот я так и пытаюсь сделать. Но в этом смысле у меня есть не только союзники в этом, но и, конечно, очень многие люди появились, которые пытаются на этом нажить какой-то свой авторитет или капитал, и дается этот процесс нелегко. Например, выяснилось, что вдоль берегов топливо надо собирать не только при помощи сорбента, такого специального абсорбирующего вещества, и потом сгребать это все бульдозером, грубо говоря. Выяснилось, что тундре трудно так будет восстанавливаться, если какой-то слой земли снять, и нужно смывать остатки этого топлива, которое осело у берегов, и дальше ловить это так называемыми сорбирующими бонами. То есть, бонны, которые не просто останавливают, а которые впитывают в себя остатки этой самой солянки. Мы, соответственно, так и делаем – промываем эту землю и смываем ее в воду. Но некоторые самодельные товарищи приходят и в этот момент около бонов меряют предельно допустимые нормы – выясняется, что они в три, в четыре, в пять раз выше.

- Потому что туда идет концентрация как раз.

- Потому что мы смываем – конечно. Мы же смываем специально и потом собираем. То есть, грубо говоря, здесь есть много и от лукавого в освещении того процесса, который связан с ликвидацией аварии. То есть многим – не буду говорить многим, некоторым людям кажется, что чем там хуже, тем они будут лучше вокруг этого пиариться. Или другой пример вам приведу: собрали все это топливо – топливно-водную смесь – и оно находилось в таких мягких контейнерах прямо на берегу реки, откуда собрали. И нужно было перебросить все это через труднодоступную тундру

на десятки километров к месту сепарации. Соответственно, две российских компании приехали, протянули временные трубопроводы – шланги, фактически – на несколько десятков километров. На такое расстояние такой объем – свыше 25 тысяч кубических метров – никогда не перебрасывался. То есть в истории ликвидации подобного рода аварий и разливов такой объем на такое расстояние никогда не перемещался. Нам удалось его переместить и, более того, отсепарировать – отделить топливо и запустить его обратно в производство, – а воду вернуть опять же в производственный процесс. То есть очистить полностью эту ситуацию. Но когда монтировались эти трубы, абсолютно новая история, там в месте стыков была протечка, несколько десятков литров. Но подали это как новый ужасный разлив. Хотя понятно, что при таком, в общем-то, новаторском способе, конечно, тяжело совсем избежать каких-либо накладок. И, кстати говоря, тут же все было локализовано, убрано и так далее. Но, тем не менее, такой вот элемент злорадства я не перестаю ощущать.

- Но это же в том числе и политическая задача. Мы же с вами понимаем прекрасно, потому что это российская компания, это произошло в России, и это должно быть, как минимум, хуже той аварии, которую называют сейчас – у берегов Аляски, по моему, она 30 лет назад произошла, там было 40 тысяч тонн топлива, и вы никак пока лидерами не станете.

- Она не хуже. Потому что все это собрали. Да, могло быть очень плохо, если бы все это топливо пролилось через реку Пясину в Карское море – действительно, это была бы арктического масштаба катастрофа. Но я подчеркиваю, что эту угрозу нам удалось остановить. И, кстати говоря, председательствуя в Арктическом совете в ближайшие годы, Россия, мне кажется, может твердо исходить из того, что способность страны ликвидировать подобного рода аварии дорогого стоит. Потому что ни одна страна не может гарантировать, что на ее территории никогда не будет никакой техногенной катастрофы. А вот способность это ликвидировать – это говорит о силе, а не о слабости. И поэтому те, кто нам будут тыкать в лицо этой аварией – для компании это минус, а для страны это демонстрация способности этому противостоять.

- Вы упомянули о новых технологиях, которые использованы при ликвидации этой аварии – я только не услышала, а бактерии использовали, которые должны поглощать нефтепродукты?

- Некоторые идеи, которые институты предлагали – не все они работают в практическом плане. В частности, бактерии – как идея интересно, но, скажем так, промышленного применения пока мы не находим. Ищем другие способы отделения

пролившейся солярки от воды, от грунта.

- Несколько слов о деятельности компании "Норникель". Я так поняла, что вы разошлись с Росприроднадзором в оценках масштабов аварии и суммы ущерба, а с акционерами – в дивидендной политике. Как будете преодолевать разногласия с теми и другими?

- С акционерами у нас действует акционерное соглашение, которое регулирует все эти вопросы. Поэтому думаю, что будем в штатном режиме эти вопросы решать – это не так интересно. А вот что с Росприроднадзором и с претензией – здесь я хотел бы прокомментировать следующее: что мы обязались, и мы привержены своему обязательству максимально ликвидировать последствия. И над этим работаем. Как нам кажется, мы работаем над этим добросовестно и вдумчиво и средств на это не жалеем. Но с точки зрения штрафа, который является наказанием компании за то, что она совершила такого рода аварию – он должен быть, но он должен быть справедливым. Справедливым – это значит надо точно понимать, сколько топлива попало в водоемы. По нашим данным, это в полтора раза меньше, чем то, что заявлено в первичном акте. Соответственно, это подлежит проверке экспертизы, это будет установлено. Это точно будет другой объем. Во-вторых, при такого рода штрафах применяются коэффициенты. Максимальный коэффициент, который можно применить, это коэффициент 5, и именно такой коэффициент был применен к нашей компании. А этот коэффициент применяется в том случае, если компания бездействует в течение 500 часов и ничего не делает. То есть получается, что если бы мы ничего не делали, мы бы получили этот коэффициент. И при всех тех усилиях, о которых мы с вами сейчас разговаривали, и тех результатах, которых мы достигли – все равно максимально наказывающий коэффициент. Нам представляется, что это несправедливо, и коэффициент должен быть другим. И кроме того, мы значительные средства уже потратили на ликвидацию последствий аварии. У нас на сегодняшний день порядка 11,5 миллиарда рублей затрат, которые мы несем в связи с ликвидацией непосредственных последствий аварии. Это еще не считая всяческих рыбных заводов и прочих расходов, которые мы еще в будущем понесем. И если вспомнить, сколько выставляется экологических штрафов у нас в стране, то у нас в среднем выставляется на 1 миллиард рублей в год этих экологических штрафов. И получается, что авария, которая случилась в Норильске, по своему ущербу равна 150 годам всех аварий во всей стране. Ну, представляется несколько не логичным. Но эта история перешла в суд – как нам кажется, несколько преждевременно, потому что у нас было нормальное взаимодействие в рамках той рабочей группы, о которой я говорил, и мы ожидали, что мы в досудебном порядке это урегулируем, и министр Кобылкин об этом говорил. Но, так или иначе, эта

проблема перешла в суд. Может оно и к лучшему, потому что когда мы говорим о вопросах справедливости, а мы именно так ставим вопрос, то возможно суд – то самое место, где эта справедливость может быть установлена.

- А вы хотите, как минимум, чтобы от 148 миллиардов, насчитанных Росприроднадзором, были бы учтены 11 миллиардов, потраченные на ликвидацию, плюс еще коэффициент уменьшен, да?

- Во-первых, мы предполагаем, что из этих 11,5 миллиарда значительная часть будет учтена, потому что нам по закону положено право учесть наши расходы на ликвидацию. Во-вторых, как я уже сказал, топлива, которое попало в водоемы, было значительно меньше, чем указано в акте. Кстати говоря, ни мы, ни Росприроднадзор на сегодняшний день точно не сможет об этом сказать, потому что нужна экспертиза.

- А вот какая экспертиза, кроме Росприроднадзора? Вы повторную хотите или еще какую-то?

- Нет, пока никаких экспертиз просто никто не делал. Она просто не заказывалась пока, и в том числе потому, что работы по сбору топлива продолжаются. В частности, например, под тем фундаментом, который был под разрушившимся баком, там до сих пор еще есть остатки этого топлива, и оно продолжает извлекаться. Кроме того, подлежит уточнению объем топлива, который в грунте оказался. Мы грунта собрали почти 200 тысяч кубических метров. Можете себе представить, какой это колоссальный объем, и сколько в нем находится топлива? Это тоже подлежит уточнению через экспертизу. Но это все будет проделано, это процедура достаточно стандартная. Я, просто чтобы не углубляться в детали, говорю о том, что, во-первых, часть мы считаем справедливым зачесть, уточнить надо, сколько топлива попало, и от него считать штраф. И коэффициент максимального наказания нам представляется несправедливым, потому что компания предприняла эффективные и своевременные усилия для ликвидации последствий, и это должно быть учтено.

- Я готова подтвердить, что во всех наших интервью за последние годы вы говорили об экологических программах, как о важной части ваших инвестиционных программ. То есть, действительно это были значительные средства. В 2018 году, по моему, 150 миллиардов рублей вы обещали президенту направить на экологические программы. Насколько сейчас эта сумма возрастет с учетом всех выводов, и необходимых действий, и выводов, которые вы сделали?

- Мы привержены реализации этой программы и уже много что сделали. В частности, в результате того, что мы закрыли никелевый завод, который был в черте города, мы сократили на 30 процентов выбросы серы в городе. Сейчас мы занимаемся закрытием плавильных цехов на границе с Норвегией, которые с 1939 года были проблемой, загрязняющей и российскую, и норвежскую территорию. Причем делаем это во взаимодействии с властями Мурманской области, все очень корректно и социально приемлемо. А сумма общая, которую мы потратим на обеспечение улавливания всех выбросов серы, возросла, и с тех пор, как я докладывал об этом президенту, мы говорили о 150 миллиардах, сейчас она уже превышает 250 миллиардов. Потому что по мере развития проекта возникают новые проблемы, он расширяется, усложняется, и расходы на него растут. Но это не мешает нам быть приверженными реализации этого проекта. Проблема улавливания серы – как она будет нами решаться: в 2023 году мы в два раза, почти на 50 процентов снизим выбросы серы, а к 2025 году – на 90 процентов. И это происходит благодаря тому, что мы еще выбрали более тяжелую для нас технологию, то есть мы производим из этих сернистых газов серную кислоту, а потом ее приходится нейтрализовывать при помощи известняка, и получается такая гипсовая масса. Она безопасная, но ее очень много – конечно, это очень затратная технология. Другой альтернативой было производство элементарной серы, которая даже была бы продуктом, который можно продавать. Но эта технология позволяет улавливать только порядка 80 процентов этих сернистых газов, а технология серной кислоты – свыше 90. Поэтому мы выбрали технологию, которая для нас более проблемна, но зато более эффективно решает вопросы выбросов. И вторую цифру я тоже уже называл: на все мероприятия по промышленной безопасности, чтобы по возможности больше не допустить ничего подобного или близкого к этому, еще 100 миллиардов рублей. То есть расходы на все, что касается – сейчас есть и такое понятие "устойчивое развитие", оно предполагает и экологическую корректность, и корректность по отношению к безопасности труда, и прочее – получается, что у нас программа возрастает до свыше чем 350 миллиардов рублей. Колоссальные ресурсы, но, к вопросу о дивидендной политике: компания, которая платит высокие дивиденды акционерам, должна быть способна и потратить серьезные средства как на инвестиции в расширенное воспроизводство, так и на обеспечение устойчивого развития. И у нас сейчас 5-7-летний период как раз – это переход на более высокие стандарты устойчивого развития и в идеале такой ребрендинг "Норильского никеля" из одного из главных загрязнителей в Арктике к компании, которая содействует зеленой экономике. А производство наших металлов для батареек, для катализаторов – это как раз и есть вклад в зеленую экономику. Получается, что мы сейчас пока в таком противоречивом состоянии: с одной стороны, мы производим то, что нужно для

зеленой экономики, с другой стороны сами являемся загрязнителем. Мы уберем эту составляющую, что мы загрязнители, и сможем произвести ребрендинг нас как зеленой компании.

...

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/article/2463838>

Ученые нашли причину массовой гибели лесов под Норильском

РИА Новости, 25/09/2020

МОСКВА, 25 сен — РИА Новости. Ученые из шести стран завершили крупнейшее исследование годичных колец деревьев в российской Арктике. Результаты указывают на катастрофические последствия для северных лесов промышленного загрязнения в районе Норильска. Работа опубликована в журнале Ecology Letters.

Район Норильска — одно из самых загрязненных мест на Земле. С 1930-х годов здесь ведется интенсивная разработка огромных месторождений никеля, меди и палладия. Высокий уровень вредных выбросов в атмосферу и речную сеть за это время привел к гибели бореальных лесов в радиусе более ста километров вокруг Норильска.

Кроме того, ученые подсчитали, что за период с 1960-х годов в результате деятельности промышленного комплекса пришли в упадок лесные системы на площади около 24 тысяч квадратных километров.

Специалисты по дендрохронологии из России, Великобритании, Германии, США, Швейцарии и Чехии провели крупнейшее в истории изучения арктических лесов исследование годичных колец, которое показало, что прямые и косвенные последствия работы промышленных предприятий Норильска намного глубже, чем считалось ранее.

Ученые с помощью компьютерного моделирования обработали весь комплекс параметров природной системы в районе Норильска: ширину годичных колец и их химический состав у живых и погибших деревьев, а также характеристики почв.

Оказалось, что загрязнение запускает в природной системе петлю негативной обратной связи — ухудшение экологии приводит к замедлению роста деревьев, что, в свою очередь, влияет на количество углерода, который мог бы быть поглощен в

северных лесах.

Речь идет о нарушении глобального углеродного цикла. По мнению авторов, ситуация в Норильске могла стать одной из причин известной в дендрохронологии "проблемы дивергенции" — нарушения корреляции ширины годичных колец деревьев в Северном полушарии с температурой воздуха, наблюдаемого с 1970-х годов.

"Используя информацию, хранящуюся в тысячах годичных колец деревьев, мы можем увидеть последствия неконтролируемой экологической катастрофы в Норильске за последние девять десятилетий, — приводятся в пресс-релизе Кембриджского университета слова руководителя исследования, профессора географического факультета Ульфа Бюнтгена (Ulf Büntgen). — В то время как проблема выбросов серы и усыхания лесов была успешно решена в большей части Европы, для Сибири мы не могли видеть последствия, в основном из-за отсутствия данных долгосрочного мониторинга".

Масштабное измерение датированной ширины колец и сопоставление ее с химическим составом древесины и почв позволило исследователям количественно оценить степень разрушительного ущерба, нанесенного арктической экосистеме, пик которого пришелся на 1960-е годы.

"Мы видим, что деревья возле Норильска начали массово вымирать в 1960-х годах из-за повышения уровня загрязнения, — продолжает Бюнтген. — Поскольку из-за крупномасштабной циркуляции атмосферы загрязнение накапливается в Арктике в целом, мы расширили наше исследование, выходя далеко за пределы прямого воздействия промышленного сектора Норильска, и обнаружили, что от этого страдают и другие деревья в высоких северных широтах".

Исследователи выяснили, что, несмотря на глобальное потепление, скорость роста деревьев в Арктике с 1970-х годов существенно замедлилась. По мнению авторов, причина — в арктическом затемнении, явлении, связанном с ростом количества твердых частиц в атмосфере Земли, будь то промышленной загрязнение, пыль или извержения вулканов.

Затемнение частично блокирует солнечный свет, замедляя процесс испарения и нарушая гидрологический цикл, а также уменьшает способность деревьев превращать солнечный свет в энергию посредством фотосинтеза. Поэтому они не могут расти так быстро, как в районах с более низким уровнем загрязнения.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200925/norilsk-1577754849.html>

Ученые на судне "Иван Петров" изучат места затопления радиоактивных отходов в Арктике

ТАСС, 25/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 25 сентября. /ТАСС/. Ученые в ходе рейса на научно-исследовательском судне "Иван Петров" изучат места захоронения радиоактивных отходов в Карском море. Экспедиция вышла из Архангельска к Новой Земле в пятницу, сообщила ТАСС начальник центра по мониторингу загрязнения окружающей среды Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Северное УГМС) Ольга Грипас.

"Из Архангельска в арктическую экспедицию к местам затопления радиоактивных отходов в Карское море вышло научно-исследовательское судно "Иван Петров". Этот рейс будет первым этапом выполнения подпрограммы "Организация и обеспечение работ и научных исследований в Арктике и Антарктике" государственной программы Российской Федерации "Охрана окружающей среды", которая будет проводиться в период 2020 - 2023 годов", - сказала Грипас.

В экспедиции участвуют более десятка исследователей из ведущей организации Росгидромета в области радиационного мониторинга окружающей среды НПО "Тайфун", Курчатовского института и Северного УГМС.

Целью морских научных исследований в Карском море станет проведение измерений и контроля состояния окружающей среды Арктической зоны РФ в местах затонувших и затопленных атомных подводных лодок, а также других объектов с отработанным ядерным топливом и радиоактивными отходами. "В ходе экспедиции планируется отбор проб донных отложений, воды, поверхностной и придонной, в планах отбор проб биоты, все это будет анализироваться как на техногенные, так и на природные радионуклиды", - рассказал ТАСС начальник рейса Георгий Артемьев.

Пробы будут предварительно анализироваться уже на борту, будет проводиться оперативная оценка уровня загрязнения объектов окружающей среды радиоактивными веществами, но основные результаты будут получены после лабораторных исследований после возвращения. "Бортовые измерения будут, но они предварительные, основные результаты только после лабораторных исследований к началу следующего года", - пояснил собеседник агентства. По результатам экспедиции планируется получить сведения о современном состоянии вод, донных отложений и биоты заливов Новой Земли и их многолетней изменчивости.

Мониторинг радиоактивных захоронений

Экспедиция будет работать в восточных заливах Новой Земли в южной части Карского моря. Программа рассчитана на три года, следующие экспедиции будут проходить в других морях Арктической зоны РФ. "Важность исследований высокая, к Арктике прикованы взгляды мировой общественности, такой мониторинг требуется проводить", - добавил начальник рейса.

Данные, полученные в ходе рейса, сравнят с результатами исследований 1990-х годов и 2012 года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9550767>

Международная экспедиция изучит состояние подводной мерзлоты в арктических морях

ТАСС, 26/09/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 26 сентября. /ТАСС/. Международная экспедиция на научно-исследовательском судне "Академик Мстислав Келдыш", которая вышла из Архангельска в субботу вечером, изучит состояние подводной мерзлоты в арктических морях и наземной мерзлоты на побережье. Об этом сообщил ТАСС руководитель экспедиции, член-корреспондент РАН, завлабораторией арктических исследований Тихоокеанского океанологического института Дальневосточного отделения РАН Игорь Семилетов.

"Основные задачи - мы исследуем геохимические, геологические, климатические, экологические последствия деградации мерзлоты в российском секторе Арктики. Уникальность нашей экспедиции, что мы делаем полный комплекс исследований, исследуем последствия деградации мерзлоты по всем основным научным направлениям", - сказал Семилетов.

Экспедиция продлится 40 суток, работы будут проводиться в Карском море, море Лаптевых и Восточно-Сибирском море. Ученые будут исследовать состояние воздуха, воды и донных осадков. Как пояснил ученый, изучение состояния мерзлоты и ее деградации имеет большое значение для России, поскольку многолетняя мерзлота встречается на значительной части территории. О ее состоянии можно судить по составу веществ, которые переносятся в Северный

Ледовитый океан крупными реками.

"Мерзлота находится в водосборах великих арктических рек: Оби, Енисея и Лены. Площадь их водосбора 14 млн кв. км - это равно площади Ледовитого океана. И этот геохимический сигнал таяния мерзлоты переносится в море. А мы ловим этот интегрированный сигнал", - сказал Семилетов.

При разрушении наземной мерзлоты в море попадает, к примеру, значительное количество углерода, часть которого окисляется до двуокиси углерода (углекислого газа), а это парниковый газ. "Наша акватория (Северного Ледовитого океана) выделяет двуокись углерода в атмосферу, а не поглощает, в отличие от всего Мирового океана, - добавил он. - Это важно для экологии".

Подводная мерзлота

Еще один потенциальный источник значительных выбросов парниковых газов - это подводная мерзлота на дне шельфа арктических морей. Она появилась, когда во время оледенения шельф был сушей, поскольку уровень Мирового океана был ниже современного на сто метров и более. "Это значит, где сейчас Восточно-Сибирский шельф, там глубины в основном меньше ста метров, это была часть суши, и весь ледниковый период это промерзало-промерзало, там были температуры где-то минус 25 градусов, мощность слоя 800 метров и там внутри гидраты сидят", - сказал Семилетов.

...

В настоящее время важно оценить, насколько объемы выхода метана значительны. "Потенциально запасы этих гидратов, то есть твердого метана в осадках под мерзлотой, что если даже процента 2-3 выделится, предполагаемый запас, я подчеркиваю, - уточнил Семилетов, - если он выделится в атмосферу, то будет многократное увеличение концентрации метана в атмосфере, что может вызвать более серьезные последствия, чем двуокись углерода, из-за которой сейчас весь шум - Киотский протокол, Парижское соглашение. Но мы не знаем, произойдет это или нет, потому что это будет зависеть от состояния подводной мерзлоты".

Международный проект

В России есть технологии, с помощью которых можно количественно определять пузырьковую разгрузку. Как отметил ученый, тема настолько важна для климатологии, что, несмотря на сложную эпидемическую ситуацию и практически закрытые границы, в экспедиции принимают участие специалисты из Швеции, Норвегии, Италии, Великобритании и Нидерландов. Всего в составе группы более

60 ученых из 15 ведущих российских и европейских университетов. Из российских вузов это МГУ, МФТИ, Сколковский институт науки и технологий, Томский государственный университет, Томский политехнический университет, Северный Арктический федеральный университет (САФУ).

Работу иностранных участников координируют специалисты Стокгольмского университета. "Он курирует работы, он второй в мире по наукам по Земле после Массачусетского технологического института по рейтингу, - добавил Семилетов. - Я должен отметить, что функция этой группы: они нам прислали 12 тонн научного оборудования, и значительную часть они нам передают - у нас такого оборудования в России нет. Их основная миссия - техническое высокопрофессиональное обслуживание этого оборудования, которого у нас нет".

Исследование загрязнителей

В ходе экспедиции ученые будут исследовать воду, воздух, снег, донные отложения на наличие различных загрязнителей. Как сказал ТАСС замдиректора центра коллективного пользования научным оборудованием "Арктика" САФУ Александр Кожевников, в рейсе одна из интересных задач - так называемый нецелевой скрининг. "То есть, когда вы не знаете, что ищете. Это задача сложная, для этого используется достаточно дорогая техника и очень сложные технические приемы, - пояснил он. - Мы рассчитываем обнаружить новые загрязняющие вещества, которые до этого не находили в Арктике. У нас такой опыт уже был, мы обнаружили новые вещества в снеге. Надо сказать, несмотря на то, что это опасные вещества, количество их очень малое".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9559985>

Британская активистка провела акцию протеста на льдине посреди океана (видео)

Общественное телевидение России, 25/09/2020

Британская экологическая активистка Миа-Роуз Крейг устроила самый северный протест в мире. Она стояла на льдине посреди Северного Ледовитого океана, на 82-ом градусе северной широты, держа в руках табличку с надписью «Молодёжь бьётся за климат».

Девушка призвала всех студентов мира выйти на глобальные протесты, чтобы привлечь внимание властей к изменению климата.

...

Первоисточник: <https://otr-online.ru/news/britanskaya-aktivistka-provela-akciyu-protesta-na-ldine-posredi-okeana-164250.html>

Большой десантный корабль «Александр Отраковский» вывез металлолом с острова Кильдин в Баренцевом море

Neftegaz.RU, 25/09/2020

Москва, 25 сен - ИА Neftegaz.RU. Экипаж большого десантного корабля (БДК) «Александр Отраковский» совершил очередной рейс на остров Кильдин в Баренцевом море для вывоза металлолома.

Об этом сообщило Минобороны РФ.

Корабль загрузил в твиндек 14 КамАЗов с металлоломом, который был собран личным составом экологического взвода.

Общий вес металлический мусора - более 70 т.

Выгрузка грузовиков с металлом прошла в губе Грязная возле пос. Сафоново Мурманской области.

Через несколько дней БДК «Александр Отраковский» в 3й раз отвезет грузовики на Кильдин, где остается еще около 100 т металлолома, собранного военными Кольской флотилии.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/ecology/632533-bolshoy-desantnyy-korabl-aleksandr-otakovskiy-vyvez-metallolom-s-ostrova-kildin-v-barentsevom-more/>

"Норникель" готов рассмотреть методику Росприроднадзора по оценке ущерба от аварии

ТАСС, 25/09/2020

МОСКВА, 25 сентября. /ТАСС/. "Норильский никель" готов рассмотреть методологию

Росприроднадзора по оценке ущерба от аварии в Норильске, но не согласен со штрафным коэффициентом. Об этом сообщил ТАСС вице-президент "Норникеля" по федеральным и региональным программам Андрей Грачев.

...

При этом, по его словам, компании непонятен ряд моментов. "И я говорю о двух вещах, которые нам непонятны - это 500 часов бездействия, их не было на самом деле, и я свидетель этому... И второй момент, когда 6 июля цифра собранной топливно-водной смеси была 12 (тыс. кубометров), сейчас 34 (тыс. кубометров), - давайте мы базу возьмем правильную, давайте разговаривать на языке цифр", - добавил Грачев.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9550527>

Режим ЧС в Норильске понизили с федерального до регионального уровня

ТАСС, 25/09/2020

МОСКВА, 25 сентября. /ТАСС/. Режим чрезвычайной ситуации федерального уровня, введенный после разлива нефтепродуктов на ТЭЦ-3 в Норильске, понижен до регионального. Об этом в пятницу сообщили ТАСС в пресс-службе МЧС по итогам заседания правительственной комиссии, которое провел глава ведомства Евгений Зиничев.

"В рамках правительственной комиссии уровень реагирования на чрезвычайную ситуацию понижен с федерального до регионального", - сказал представитель МЧС.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/9553183>

Арктическое Всемирное семеновохранилище: природный банк на случай апокалипсиса

Go Arctic, 25/09/2020

В мире существует около 1,7 тыс. банков для хранения различных экземпляров семян и биологических видов растений, но самое большое Всемирное семеновохранилище спрятано в глубинах гор за полярным кругом.

Вдали от цивилизации

Его называют «Ноев ковчег», «Хранилищем Судного дня» и прочими поэтическими метафорами, которые, впрочем, вполне отражают назначение этого банка. Право хранить посадочный материал сельскохозяйственных культур получила каждая страна на планете.

Всемирное семеновохранилище на Шпицбергене – одно из самых защищённых мест в мире. И не только потому, что вокруг практически нет следов цивилизации, зато есть многолетняя мерзлота – банк находится в горном туннеле на глубине 130 метров в 1303 км от Северного полюса, – но и доступ в него всего у нескольких человек на планете. Открывают пять массивных дверей с кодовыми замками всего по 4-5 раз в год, да и то, чтобы завезти очередную партию образцов семян.

В этой подземной «пещере» их хранится огромное количество: от черноглазого гороха, бамбарского арахиса, до дикой вигны. А доставляются они сюда со всех уголков земли в громадных коробах, которые в целях безопасности на месте сканируют с помощью различной аппаратуры. Образцы привозят со всех континентов, хранилищем пользуются даже такие закрытые страны, как Северная Корея.

На случай катастрофы

Если в каком-то из генетических банков, которые есть практически в каждом государстве, по той или иной причине пропадут собственные образцы, а сама культура погибнет, то семена можно забрать отсюда. Это хранилище – как гарант, что в случае масштабной экологической или иной катастрофы ни один из видов агрокультуры не исчезнет. Тут же можно хранить и излишки образцов.

Однажды семеновохранилищем уже воспользовались. В 2015 году в результате войны в Сирии и экстренного переезда аналогичного центра из Алеппо в Бейрут, сирийские специалисты столкнулись с нехваткой образцов пшеницы, овса и некоторых видов трав, характерных для культивирования в засушливых условиях. Ещё до войны из Сирии на Шпицберген было доставлено 325 ящиков с семенами. 130 из них в итоге попросили вернуть. Это пока единственный пример использования центра по назначению, но хранители банка уверены, что не последний, а главной угрозой называют самого человека.

«По мере того, как изменение климата и темпы утраты биологического разнообразия ускоряются, появляется новый импульс для усилий по спасению продовольственных культур от исчезновения», – говорит исполнительный директор компании Crop Trust, которая и обслуживает центр, Стефан Шмитц.

Называют идеальным местом

Всего этот банк вмещает 2,25 млрд семян, или 4,5 млн видов, поскольку каждый хранится в количестве по 500 единиц. Сегодня на Шпицбергене коллекция из свыше одного миллиона видов, так что места ещё достаточно. Оптимальные условия хранения образцов – упаковки из трёхслойной фольги при температуре 18 градусов ниже нуля. К счастью, всего этого в условиях вечной мерзлоты в этом месте можно достигнуть и без помощи электроэнергии.

Проектировщики банка, кажется, смоделировали все возможные чрезвычайные ситуации, но проведённые ещё перед строительством тесты показали, что это одно из лучших мест на планете для подобного объекта: сейсмическая активность минимальна, людей нет, а даже если растает ледник, хранилище останется над уровнем моря. В случае, если пропадёт электроэнергия, то недра горы и суровый климат позволят поддержать необходимую для сохранения образцов температуру.

Несмотря на то, что это хранилище в итоге получило статус международного и вошло в юрисдикцию целого конгломерата различных учреждений при ООН, изначально строилось оно исключительно на деньги правительства Норвегии. Обошлось совсем недорого для такого объекта: 45 млн норвежских крон, что составляет порядка 9 млн долларов США.

Миллион – не выход

В феврале 2020 года хранилище пополнилось сразу 60 тыс. образцов, в том числе и семенами примул, собранных принцем Чарльзом, и зёрнами священной кукурузы индейцев чероки. Коллекцию собирали силами 36 различных региональных и международных организаций. Среди ценного груза как широко выращиваемые культуры, такие как пшеница и рис, так и дикорастущие растения, такие как различные виды европейских яблок.

Кроме этого, в банк доставлены образцы фасоли, тыквы и вишни, абрикосов. Принц Чарльз, известный сторонник различных экологических проектов, собрал для семенохранилища 27 различных видов дикорастущих фруктов, ягод и овощей.

«Попытки убедить людей в том, что всё это разнообразие играет незаменимую роль в поддержании процветающей, здоровой экосистемы, которая поддерживает как людей, так и нашу планету, оказались изнурительной и часто деморализующей задачей, – написал принц Уэльский в своём сопроводительном письме к посылке. – Сейчас для нас как никогда важно принять меры для защиты этого разнообразия. Пока не стало слишком поздно».

В компании Crop Trust утверждают, что собранный миллион видов семян – хорошее подспорье, но всё ещё недостаточное. Человечество, по мнению сотрудников

хранилища, может немного выдохнуть, если общими усилиями удастся достигнуть коллекции в 2-3 млн видов семян. Для того, чтобы накопить один миллион видов, понадобилось 12 лет: Всемирное семенохранилище на Шпицбергене построили в 2008 году.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/arkticheskoe-vsemirnoe-semenokhranilishche-prirodnyy-bank-na-sluchay-apokalipsisa/>

Энергетика

Не нефтью единой: в Арктике осваивают СПГ

Go Arctic, 26/09/2020

В российском сегменте Арктики, помимо нефти и металлов, находятся и колоссальные запасы природного газа. По словам Министра энергетики Российской Федерации Александра Новака, сейчас их объём составляет 53,4 трлн. м³. Однако специфические климатические явления, вроде полярной ночи, экстремально низких температур, сильных ветров и метелей делают очень трудным их извлечение и транспортировку до конечного потребителя. Одной из технологий, которая может серьезно упростить и удешевить этот процесс, является производство сжиженного природного газа (СПГ).

Сжиженный природный газ – это обычный природный газ, приводимый в жидкое состояние путем охлаждения. Всё начинается с добычи обычного природного газа и последующей отчистки его от различных примесей и ненужных компонентов. Затем происходит процедура сжижения: очищенный газ сжимают и затем охлаждают до температуры -160°C, уменьшая его объем примерно в 600 раз. Делать всё это можно как на больших заводах, так и на малогабаритных установках.

СПГ имеет ряд преимуществ перед обычными минеральными ресурсами, металлами, углём и нефтью. Он не горит, сам по себе не воспламеняется и не взрывается. И, что немаловажно, экологически чист: в случае попадания на открытое пространство он возвращается в газообразное состояние и быстро смешивается с воздухом. Кроме того, СПГ экономически выгоднее: его можно транспортировать в труднодоступные регионы той же Азии, в которые невозможно протянуть трубопровод. А при поставках на расстояние свыше 6 тысяч километров его транспортировка обойдётся дешевле, чем строительство газопровода, которое занимает годы и не даёт возможности резко нарастить поставки. Немаловажно и то, что доля нефти и угля в мировом энергобалансе уже сейчас сокращается, а вот сегмент природного газа будет только расти: темпы роста потребления природного

газа в мире составляют 1,6% в год, а за последние 10 лет спрос на газ вырос на 40%. Поэтому в перспективе СПГ станет единственным ископаемым источником энергии, доля которого в мировом энергобалансе со временем не сократится, а только увеличится.

Неудивительно, что на него очень быстро обратили внимание все ведущие государства мира, в том числе и Россия.

«По некоторым оценкам, через 5-10 лет на долю СПГ будет приходиться половина мировой торговли газом. С учётом этих тенденций мы разрабатываем ресурсную базу Арктики, развиваем Северный морской путь и наш транспортный флот, он является в то же время транзитным, расширяем географию поставок российских углеводородов», – сказал Президент РФ Владимир Путин, выступая на «Российской энергетической неделе» в октябре 2019 года.

Зачем нам нужен СПГ

На сегодняшний день, по данным Энергетического центра Московской школы управления СКОЛКОВО, в Арктике есть несколько СПГ-проектов, находящихся на разных стадиях готовности. На данный момент полноценно функционирует только один – «Ямал СПГ», находящийся на полуострове Ямал и состоящий из завода по производству СПГ мощностью около 16,5 млн тонн в год на базе Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения. Проект «Ямал СПГ» примечателен тем, что на нём используется опытно-промышленная линия «Арктический каскад» – отечественная технология, которая использует арктический холод для сжижения газа, позволяя снизить стоимость производства СПГ на 30%.

В стадии строительства находятся «Арктик СПГ 2» и Архангельский СПГ. «Арктик СПГ 2» – проект компании «НОВАТЭК». Он предусматривает строительство трёх технологических линий по производству СПГ общей мощностью 19,8 млн. т. в год. Пуск первой из них запланирован на 2023 год, вторая и третья начнут работать в 2024 и 2026 годах. Вполне возможно, что «Арктик СПГ 2» также будет работать на «Арктическом каскаде». Постройка Архангельского СПГ общей мощностью 120 тыс. тонн в год должна быть закончена в 2024 году. Кроме того, планируется строительство СПГ-заводов в Якутии, Анадыре и Норильске. К 2035 г. может быть реанимирован СПГ-проект на базе Штокмановского месторождения.

Учитывая имеющиеся объёмы газа и постоянный рост его добычи, появились предложения по переводу на СПГ целых регионов страны, в том числе и Арктики. С такой инициативой недавно выступил Общественный совет Минприроды. По мнению общественников, в случае перехода с нефтяного топлива на СПГ, будет исключён риск аварийных разливов нефти в регионе. В Минвостокразвития

поддерживают эту инициативу.

«Это предложение, безусловно, является разумным с точки зрения обеспечения экологической безопасности в Арктике», – сказал Заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Производство СПГ даст возможность решить ряд важных для экономики задач и на федеральном уровне. Одной из которых может стать завершение газификации всей страны. По данным Минэнерго, сейчас доступ к газу имеет только 68% населения страны. Главная проблема здесь заключается в стоимости транспортировки и подключения, доходящей до сотен тысяч рублей. Использование СПГ же поможет сильно продвинуться в этом направлении, поскольку, по расчётам экспертов Санкт-Петербургского политехнического университета, газификация за счёт малотоннажного СПГ завода обойдётся в два раза дешевле, чем за счёт обычного газопровода.

СПГ может быть использован в качестве морского топлива. Оно будет не только дешёвым, но и безопасным, соответствуя ужесточившимся экологическим требованиям к судоходству, вроде сверхнизкого содержания серы в топливе, – в СПГ она отсутствует. Уже спущены на воду газовые контейнеровозы, нефтяные танкеры, сухогрузы и круизные лайнеры. Так что эффективность и безопасность судоходства в Арктике на СПГ доказана на практике.

И, наконец, использование СПГ в качестве моторного топлива. Ещё в 2013 г. Президент России Владимир Путин поставил задачу к 2020 г. в городах-миллионниках перевести на газомоторное топливо до 50% общественного транспорта и муниципальной техники. В городах с населением более 300 тыс. человек – до 30%, а в населённых пунктах с населением 100 тыс. человек и более – до 10%. Ожидается, что это сократит на 50% расходы автолюбителей и улучшит экологическую обстановку в населённых пунктах, в разы снизив выбросы CO₂ и CO, сажи и оксида азота. При этом на СПГ планируется перевести не только автомобили, но и железнодорожный транспорт: в 2018 г. первый серийный локомотив российского производства (газотурбовоз ГТ1h-002), работающий на СПГ, совершил экспериментальную поездку без дозаправки на расстояние в 700 км с грузом 9 тыс. тонн.

В целом, по прогнозам Министерства транспорта РФ, численность автотранспортных средств, которые будут использовать газомоторное топливо, будет только расти: с 144,7 тыс. единиц до 456 тыс. к 2022 г. Объём потребления СПГ железнодорожным транспортом возрастет с 6 тыс. тонн до 136,6 тыс. тонн к 2022 г.

Игра стоит свеч

Освоение газовых ресурсов Арктического региона позволит сделать их драйверами развития отечественного ТЭК и через это закрепиться на мировом рынке, войдя в тройку крупнейших экспортёров газа. Но пока до этого еще идти и идти, преодолевая проблемы, возникающие на каждом шагу. Например, до сих пор не ликвидирована зависимость производства СПГ от иностранных технологий.

«Сегодня 80% всего программного обеспечения, которое используется на заводах СПГ, – зарубежного производства. Надо уже сегодня формировать определённый четкий государственный заказ, вносить точечные изменения и на горизонте 2025 года стремиться к тому, чтобы перейти полностью на российское программное обеспечение», – говорит Валерий Селезнев, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы Российской Федерации по энергетике.

Кроме того, отсутствует и хорошая спутниковая система для обеспечения безопасной навигации в Арктике, особенно на Азиатско-Тихоокеанском направлении, на котором, к слову сказать, находятся одни из крупнейших потребителей СПГ в мире – азиатские страны во главе с Японией и Китаем. Пока нет налаженной инфраструктуры по всему пути следования судов, требует внимания и экологическая обстановка в регионе. Не дремлют и конкуренты: США и Катар активно пытаются вытеснить Россию с этого рынка, используя протекционистские методы.

Но, несмотря на всё это, есть к чему стремиться. Потенциальная доля России оценивается отечественными экспертами и чиновниками в 30-40% всего мирового рынка СПГ, при нынешних 7%.

«Есть огромная ниша, огромные возможности для того, чтобы Россия поучаствовала на мировых рынках в разделении этой ниши, и мы могли бы до 30-40% этой ниши занять, с учётом наших возможностей по природной ресурсной базе, с учётом нашей конкурентоспособности», – говорит Александр Новак, Министр энергетики Российской Федерации.

Для этого сейчас делается многое, в том числе планируется постройка ещё трех СПГ-заводов, а также сети терминалов по перевалке сжиженного газа по всему Севморпути, начиная от Мурманска и заканчивая Анадырем и Сахалином. Ожидается, что постройка нужного количества объектов вкуче с использованием на них отечественных технологий добычи приведёт к снижению стоимости российского газа, позволив, таким образом, обойти всех конкурентов. Так что все заявленные российскими чиновниками планы потеснить крупнейших мировых поставщиков СПГ вполне реальны. Осталось только их реализовать на деле.

Разное

На Ямале столкнулись нефтеналивная баржа и теплоход

ТАСС, 25/09/2020

ТАСС, 25 сентября. Столкновение нефтеналивной баржи с теплоходом произошло на Хаманельской Оби (протока протяженностью 124 км, ответвление от р. Обь) в Ямало-Ненецком автономном округе. Уральской транспортной прокуратурой проводится проверка, сообщили в пресс-службе ведомства в пятницу.

"Уральской транспортной прокуратурой организована проверка по факту столкновения нефтеналивной баржи с теплоходом. В Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа на 72-м км Хаманельской Оби произошло столкновение нефтеналивной баржи с теплоходом", - говорится в сообщении.

В пресс-службе уточнили, что в результате столкновения груженная дизельным топливом баржа получила пробоину. По имеющимся данным, жертв и пострадавших, а также разлива нефтепродуктов нет. "Новоуренгойской транспортной прокуратурой проводится проверка о безопасности судоходства", - добавили там.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9548143>

Арктика сегодня: устойчивое развитие, алмаз и «Челюскин»

Go Arctic, 25/09/2020

Сегодня в Санкт-Петербурге стартовал Всероссийский форум «Устойчивое развитие северных территорий России». Мероприятие, посвящённое реализации национальных проектов в северных субъектах страны, проходит уже второй год подряд.

Один из ключевых тезисов форума был озвучен председателем Высшего совета «Единой России» Б. Грызловым: «Арктика – регион, требующий развития международного взаимодействия и сотрудничества».

Нужна обновлённая международная повестка по арктическим вопросам, и Россия

имеет все возможности, чтобы задавать такую повестку». С этим тезисом сложно не согласиться, – полагаю, Россия должна быть флагманом не только в области практического освоения Заполярья, но и в сфере смыслов.

На алмазных приисках Архангельской области новый рекорд: добыт уникальный алмаз ювелирного качества массой 108,38 карата. Он был извлечён из недр на горно-обогатительном комбинате им. В. Гриба (одном из крупнейших в мире) в Мезенском районе области. Пока что это крупнейший камень, найденный в регионе в 2020 году.

И об истории покорения нашей Арктики. Отряд комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества обследовал пароход «Челюскин», раздавленный льдами и затонувший в 1934 году в Чукотском море, и впервые произвёл его качественную видеосъёмку с помощью необитаемого подводного аппарата.

До этого качественных снимков затонувшего парохода сделать не удавалось, поскольку район, где на глубине 50 метров покоится «Челюскин», расположен недалеко от Берингова пролива с его мощным течением и мутной водой.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-ustoychivoe-razvitie-almaz-i-chelyuskin/>