



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

29/09/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

29/09/2020

Оглавление

Арктический туризм

Вахтовик, романтик, москвич: на Ямале туристов поделили на типы

Коренные малочисленные народы

Участники “Северного форума” предлагают поменять законы о недрах и экологической экспертизе

ПОРА и Ассоциация коренных малочисленных народов совместно реализуют проекты

Межрегиональная выставка украшений и одежды народов Севера открылась в Якутии

Представители коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока проведут весной съезд в Салехарде

Международные отношения

Онлайн-сессия “Холодная информационная война в Арктике”

Россия готовится к председательству в Арктическом совете

Наука, культура и образование

Лауреатом международного конкурса по развитию Арктики стал учёный из Твери

Кунсткамера и комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики договорились о сотрудничестве

Работа якутянки выиграла международный конкурс по портретному искусству

В Салехарде объявили лучших косторезов

Руководитель экспедиции на НЭС «Мстислав Келдыш» Михаил Флинт поделился первыми выводами об итогах экспедиции в Карское море (видео)

[Исследователи Северного флота и РГО завершили выполнение задач в Чукотском море](#)

[Пройти маршрутом Русанова: рассказ участника экспедиции на Новую землю](#)

[Новый научный вестник Ямала расскажет о развитии Арктики](#)

[В Приуралье археологи обнаружили необычный могильник XVI века](#)

[Китайский ледокол "Сюэлун-2" вернулся в Шанхай после 75-дневной экспедиции в Арктику](#)

[Международная полярная экспедиция планирует прибыть в германский порт 12 октября](#)

[Елена Смягликова: «Сейчас покорять Арктику очень престижно»](#)

[Экспедиция РГО «Путём первопроходцев» завершилась в Салехарде](#)

[РОСАТОМ предлагает детям покорить Северный полюс на ледоколе](#)

Оборона и безопасность

[NI рассказало, чем для США обернется удар России по подводным кабелям](#)

[Освоение Крайнего Севера упрощается](#)

Судостроение

[Атомоход "Арктика" штурмует Норвежское море \(видео\)](#)

[«Севмаш» изготовил девять крупногабаритных секций ледостойкой стационарной платформы «Каменномысское-море»](#)

[Конференция по судостроению и разработке оборудования для Арктики и континентального шельфа - OMR 2020 откроется 6 октября](#)

Северный морской путь

[Сенатор Константин Долгов: Развитие Севморпути является одной из ключевых стратегических задач России на ближайшие десятилетия](#)

[Владимир Путин поздравил российских атомщиков с профессиональным праздником \(видео\)](#)

Социально-экономическое развитие

[Николаев: развитие Арктики требует создания современной инфраструктуры](#)

[Законодательство о господдержке предпринимательской деятельности в Арктике будет совершенствоваться](#)

[Дальний Восток и Арктика как сообщающиеся сосуды](#)

[II Международный «Северный форум по устойчивому развитию». Онлайн-конференции за 27 сентября 2020 года \(видео\)](#)

[Количество субъектов МСП на Ямале выросло на 8% по сравнению с 2019 годом](#)

[Участие государства необходимо для устойчивого развития Арктики](#)

Транспортные системы

[Глава Якутии выступил спикером на пленарном заседании II Международного Северного форума](#)

[«Оборонлогистика» завершила Северный завоз-2020](#)

[В Мурманской области открылся восстановленный железнодорожный мост через реку Колу](#)

[Укрупненный центр управления полетами откроется в Якутске в декабре 2020 года](#)

[Стать на крыло: Россия возрождает Арктическую авиацию](#)

[В России предложили увеличить субсидии на развитие региональных авиаперевозок](#)

Экология

["Норникель" представит суду позицию по оценке ущерба от разлива в Норильске до 5 октября](#)

[Цыбульский сообщил, что техника покинет станцию Шиес в Архангельской области до конца года](#)

[Волонтеры, вперед: «Русская аквакультура» продолжает экологический проект «Чистые берега»](#)

Энергетика

[«Арктик СПГ-2» подбирают судовладельцев](#)

[Российские геологи нашли еще один потенциальный резервуар нефти и газа в Арктической зоне](#)

[Плавучая АЭС на Чукотке закрыла половину потребности в электричестве крупного энергоузла](#)

[Комитет Госдумы одобрил к 2-му чтению законопроект о налоговом вычете для Приобского месторождения](#)

[Россия в июле поставила в Китай рекордный объем СПГ](#)

[Разное](#)

[Арктика за неделю: льготы, госпрограмма и алмазный рекорд](#)

Арктический туризм

Вахтовик, романтик, москвич: на Ямале туристов поделили на типы

The Нефть, 28/09/2020

Департамент молодежной политики и туризма ЯНАО разработал типы туристов, приезжающих в арктический регион. Об этом ведомство сообщило в Instagram-аккаунте.

«В Международный день туризма мы разработали типы туриста на Ямале», — рассказали в департаменте. По классификации ведомства, всего существует пять видов приезжих путешественников.

Первый — это турист-полярник, у которого есть узелок покорителя Арктики, солнцезащитные очки и крем. Он «точно знает, что делать и кому звонить при встрече с белым медведем», — отметили в ведомстве.

Второй тип — москвич, который приезжает на Ямал в «селфи-тур». Про него говорят, что он «не всегда угадывает с одеждой, но на Дне оленевода выглядит ослепительно».

Третий тип туриста — романтик, для которого Ямал — это «край Богов». «Этот персонаж точно знает, что лучшие места в природном кинотеатре — на вершине горы Рай-Из». Из особых примет у него — километровый пост-восхищение в Instagram.

Четвертый тип — вахтовик. «Единственный из всех туристов он возвращается с приумноженным капиталом», — отметили в департаменте туризма. Там добавили, что домой из путешествия он возвращается с рыбой и олениной «в качестве скромного сувенира».

Последний, пятый тип туриста — интурист. Он делится на подтипы: арабские принцы, посещавшие День оленевода, китайские инвесторы, приезжавшие в Сабетту, и европейские ученые, которые часто посещают ямальские воронки. «Ямал для таких туристов — снег, медведи, ушанка», — шутливо заметили авторы классификации.

Первоисточник: <https://neft.media/novosti/vahtovik-romantik-moskvich-na-jamale-turistov-podelili-na-tipy>

Коренные малочисленные народы

Участники “Северного форума” предлагают поменять законы о недрах и экологической экспертизе

ЯСИА, 28/09/2020

В Якутии состоялась III Региональная НПК «Этнологическая экспертиза как механизм взаимодействия коренных народов и промышленных компаний: правовое регулирование проблемы и пути их решения». Участники обсудили закон об экологической экспертизе, социальную ответственность промышленных компаний и проблемы промышленно освоения территорий традиционного промысла.

В эти дни в Москве отметили 30-летие ассоциации КМНС. В представительстве Якутии было презентовано 10-летие этнологической экспертизы. Также в эти дни вышло постановление правительства РФ регулирующее порядок возмещения ущерба от компаний, ведущих хозяйственную деятельность на территориях КМНС.

Заместитель председателя Ил Тумэна Виктор Губарев отметил, что Закон «Об этнологической экспертизе» – это не просто материальная заинтересованность. КМНС выполняют функции, которые касаются экономики и финансов.

“Якутия обладает огромным историческим запасом различных стоянок археологических и палеонтологических. Много исторических памятников, которые касаются этнокультуры. Вот эту мысль мы хотели донести до недропользователей. И чтобы недропользователи пришли и дальше закончили и ушли – нет! Чтобы они почувствовали вместе с населением этих территорий свою огромную ответственность за развитие всех традиционных отраслей хозяйствования. За то, чтобы эти ресурсы шли и на благоустройство и на инфраструктуру и т.д. Поэтому сейчас этот законопроект живет. Но что ни говори, технический прогресс не

остановить. И в республике мы одни из тех, кто поддерживает все направления технического прогресса. Мы рады, когда появляются новые хорошие инвесторы, новые информационные технологии и всегда их будем поддерживать. Но в то же время и недропользователи, так или иначе, чтобы получить прибыль, в свои уставы добавляют свои обязанности, которые касаются этнологии, территории традиционного природопользования. Но этого недостаточно, нужен полноценный законопроект на уровне федеральной власти”, – сказал Губарев.

Также он отметил, что необходимо участие местного населения, в том числе КМНС во всех производственных процессах. Традиционный образ жизни, рыболовство, охотпромысел и прочее – это национальное богатство, которое надо сохранить.

Профессор кафедры “Арктическое право и право стран Азиатско-Тихоокеанского региона” СВФУ им. М.К. Аммосова Татьяна Иванова отметила, что для улучшения качества экологической среды территорий проживания КМНС необходимо менять законодательство о недрах, менять закон «Об экологической экспертизе». Также она обратила внимание на важный аспект, который развивает законопроект «Об этнологической экспертизе».

“Это вопрос о социальной и экологической ответственности добывающих предприятий именно в области недропользования. Прежде всего, окружающая среда, природа является основой жизнедеятельности КМНС. Поэтому необходима экологизация законодательства о недрах. Сегодня понятия «корпоративная социальная ответственность» и «экологическая ответственность» предприятий – это новое для законодательства РФ. Сегодня это идет в добровольном порядке со стороны инициативы Всемирного фонда дикой природы России. Проводится рейтинг в добровольном порядке горнодобывающих компаний с 2016 года. И рейтинг нефтегазодобывающих компаний. Этот рейтинг имеет большую перспективу в плане того, что необходимо вносить изменения в законодательство”, – сказала она.

Участники конференции подчеркнули, что КМНС сталкиваются с проблемами промышленного освоения территорий. В первую очередь это касается традиционного образа жизни, охоты и рыболовства. И влияние промышленных предприятий на экосистему Арктики неуклонно возрастает.

“Как способ сохранения и поддержания традиционных промыслов севера является компенсация убытков, которые будут обязательно иметь место в результате реализации на землях инвестиционных проектов. И мы с гордостью можем сказать, что в Якутии в 2013 году впервые, можно сказать в мире, был принят закон «Об

этнологической экспертизе». Но для того, чтобы объективно оценить понесенные убытки, необходима научно-обоснованная методика, которая должна быть понятна и проста в использовании. В настоящее время, в целях определения убытков, используется «методика 565», утвержденная в 2009 году Министерством регионального развития, которого уже не существует, которая не лишена недостатков», – рассказал во время выступления ученый секретарь Института прикладной экологии Севера СВФУ Валерий Величенко.

Отметим, что в 2019 году творческим коллективом, в который входили специалисты СВФУ, Академии наук республики, Кубанского государственного университета и Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова была разработана «Методика расчета размера убытков традиционной хозяйственной деятельности объединений КМНС». Методика построена с учетом особенностей охотничьих ресурсов Севера, а также особенностей самих общин КМНС. На данном этапе методика нуждается в обсуждении к практическому применению.

...

Автор закона РС(Я) “Об этнологической экспертизе в местах традиционного проживания и традиционной деятельности коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия)”, регулирующего общественные отношения между промышленными компаниями и народами Севера Анатолий Слепцов сказал, что сейчас главной задачей является обоснование федерального закона «Об основах этнологической экспертизы».

«Я считаю, что региональный передовой закон, благодаря вызовы времени, усилиям органов государственной власти РС(Я), ведущих ученых превратился в проект, устанавливающий правила социальной ответственности бизнеса на территориях традиционного природопользования КМНС Сибири и Дальнего Востока. Впереди у нас большие задачи», – подвел он итоги.

Первоисточник: <https://ysia.ru/uchastniki-severnogo-foruma-predlagayut-pomenyat-zakony-o-nedrah-i-ekologicheskoy-ekspertize/>

ПОРА и Ассоциация коренных малочисленных народов совместно реализуют проекты

Би-порт, 28/09/2020

...

Две организации, обеспечивающие поддержку коренных малочисленных народов

Севера, будут совместно реализовывать проекты, связанные с сохранением традиционного образа жизни, культуры и родных языков коренных малочисленных народов, которые проживают в Арктической зоне РФ.

Документ в рамках празднования 30-летия Ассоциации подписали генеральный директор «ПОРА» Александр Стоцкий и президент АКМНСС и ДВ РФ Григорий Ледков. Отмечается, что обе организации ведут как международную деятельность, так и работу внутри России, направленную на развитие социальных сферы Арктики. Вместе организации будут реализовывать масштабные проекты. Так, экспертный центр ПОРА поддержал инициативу коллег о необходимости проведения этнологической экспертизы по факту разлива нефтепродуктов на ТЭЦ-3 в Норильске.

По словам Александра Стоцкого, на днях в Норильске был представлен отчет по итогам полевого этапа этнологической экспертизы. Гендиректор ПОРА отметил, что это первая совместная работа с Ассоциацией и выразил надежду, что подписание соглашения о сотрудничестве даст возможность дальше плотнее работать над многими серьезными проектами.

В рамках торжественного мероприятия специалисты Проектного офиса представили проекты, которые уже реализуются с помощью грантов экспертного центра в интересах малочисленных народов. Среди них проект (www.энцы.рф) по созданию и развитию энецкой письменности (Таймыр), издание энецкого букваря, видеокурсов, проект по сохранению оленегонной лайки, разработка приложения «Народные юкагирские игры» на Android, праздник оленя в Голубино, создание мультфильма «Два медведя» на ненецком языке про дружбу бурого и белого медведя, поддержка детской школы езды на собачьих упряжках, телевизионный проект «Сами саами», и многое другое.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244863>

Межрегиональная выставка украшений и одежды народов Севера открылась в Якутии

ТК Якутия24, 28/09/2020

Межрегиональная выставка старинной и современной традиционной национальной одежды, аксессуаров и украшений народов Севера «Мир Арктики – 2020» открылась

в столице республики, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на ТАСС.

«Мир Арктики – 2020» открылась впервые в формате онлайн, там представлены традиционные костюмы, утварь, украшения северных народов Якутии, помимо того, выставлены экспонаты наших гостей из Камчатского края», — сообщили агентству в оргкомитете выставки.

Выставка проходит в четвертой раз и впервые запущена на площадке II Северного форума по устойчивому развитию. Экспонаты находятся в Якутске, в галерее дома дружбы народов.

С выставки началась дистанционная научно-практическая конференция по актуальным проблемам сохранения и развития национального костюма народов Севера.

«В конференцию войдут теоретическая часть с докладами ученых и экспертов из Камчатского, Хабаровского краев и Магаданской области, именитых мастеров Якутии, также мастер-классы по разным техникам шитья, по эвенским, эвенкийским и якутским костюмам», — отметили в оргкомитете.

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/kultura/mezhregionalnaya-vyistavka-ukrashenij-i-odezhdyi-narodov-severa-otkryilas-v-yakutii>

Представители коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока проведут весной съезд в Салехарде

Интерфакс-Россия, 28/09/2020

Салехард. 28 сентября. ИНТЕРФАКС-УРАЛ - Съезд коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ состоится в марте 2021 года в Салехарде, сообщает пресс-службы губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа.

Решение о проведении мероприятия принято на юбилейном форуме ассоциации в Москве.

В ассоциации "Интерфаксу" уточнили, что съезд проводится раз в четыре года в разных городах, на нем выбирается президент организации.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/ural/news/predstaviteli-korennyyh-malochislennyh-narodov-severa-sibiri-i-dalnego-vostoka-provedut-vesnoy-sezd-v-saleharde>

Онлайн-сессия "Холодная информационная война в Арктике"

РИА Новости, 28/09/2020

30 сентября в 11:00 в Международном мультимедийном пресс-центре МИА "Россия сегодня" состоится онлайн-сессия на тему: "Холодная информационная война в Арктике" в рамках трека "Человек в Арктике" II Международного северного форума по устойчивому развитию.

...

В ходе мероприятия будут представлены результаты аналитического исследования о том, на какие темы пишут крупнейшие СМИ циркумполярных стран об Арктике и о присутствии там России. Как избежать новой холодной войны в регионе? Идет ли уже информационная война?

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20200928/smi-1577893422.html>

Россия готовится к председательству в Арктическом совете

Би-порт, 28/09/2020

Государства-участники Арктического совета провели онлайн-заседание рабочей группы Арктического совета по Программе защиты арктической морской среды. Также участие приняли представители Секретариата, других рабочих групп совета и делегации наблюдателей.

В состав участников Арктического совета входят Россия, США, Канада, Финляндия, Дания, Норвегия, Швеция и Исландия. На совещании Россию представили специалисты Федерального агентства морского и речного транспорта из «Морспасслужба», «АПМ Приморского края и Восточной Арктики» и «АПМ Западной Арктики».

В ходе заседания участники обсудили вопросы защиты арктической морской среды, разведку и разработку морских ресурсов, судоходную дельность в Арктике и многое другое. Председатель экспертной группы Драммонд Фрейзер из Канады представил работы по судоходству включая предложения по проводимым проектам в области торгового судоходства и их включению в программу работ ПАМЕ.

Представители из России рассказали о подготовке программы и приоритетах на период представительства в Арктическом совете на период с 2021 по 2023 годов.

Росморречфлот рассказал про поправки к Конвенции МАРПОЛ для применения в водах Арктики концепции ИМО по региональным договоренностям о приемных портовых сооружениях и про инспекционные кампании по Полярному кодексу в рамках деятельности Парижского и Токийского меморандумов.

В мае 2021 года состоится министерская сессия Арктического совета. Участники рассмотрели состояние разработки и дальнейшую работу по подготовке третьего Отчета по выполнению Арктического морского стратегического плана. В частности, предлагалось подготовить совместную памятную записку рабочих групп для последующего представления на рассмотрении заседании Старших должностных лиц Арктического совета в ноябре этого года.

Следующее заседание ПАМЕ состоится в феврале следующего года в Дании.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244888>

Наука, культура и образование

Лауреатом международного конкурса по развитию Арктики стал учёный из Твери

КП Тверь, 28/09/2020

Лауреатом международного конкурса научных разработок по развитию Арктики стал ученый из Твери - доцент ТвГТУ Валерий Трофимов.

Валерий Трофимов в сообществе с выпускником политеха Амирджоном Джабаровым представил разработку быстровозводимых высокоустойчивых дорог для арктических зон, за что получил диплом лауреата конкурса III степени.

Конкурс по развитию Арктики проводится при поддержке российского Правительства с 2014 года. Экспертами выступают учёные Российской Академии наук, другие представители научного сообщества, а также передовых конструкторских и проектных организаций.

Победителей будут награждать в Санкт-Петербурге на международной выставке-конференции "Offshore Marintec Russia".

Первоисточник: <https://www.tver.kp.ru/online/news/4028560/>

ТАСС, 28/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 28 сентября. /ТАСС/. Музей антропологии и этнографии имени Петра Великого (МАЭ, Кунсткамера) РАН и Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики договорились о сотрудничестве, предполагающем в том числе содействие созданию культурно-просветительских программ для развития Арктической зоны России. Соответствующее соглашение подписали в понедельник директор МАЭ РАН Андрей Головнев и председатель комитета Герман Широков.

"Мы настроены креативно, настроены гуманистично, настроены при этом видеть нашу совместную деятельность в области одновременно и древних традиций, и высоких технологий, и людей, которые давным-давно живут в Арктике - коренные малочисленные народы, и людей, которые сегодня осваивают Арктику так, как будто это примерно космос - это мега-корпорации, которые сегодня видят Арктику новым глазами. Мы уже договорились о некоторых совместных действиях - достаточно интересных, ярких, но по-своему рискованных, поэтому требующих взвешенного анализа, учета возможностей", - сказал на церемонии подписания Головнев.

Среди основных целей сотрудничества в документе определено установление долгосрочных связей по вопросам разработки предложений в сфере культурных, научных, образовательных и других связей Санкт-Петербурга с регионами Арктической зоны РФ, содействия развитию изобразительного, декоративно-прикладного, народного искусства и иных видов культурной деятельности населения Арктической зоны. Кроме того, предполагается взаимодействие в разработке предложений по организации и проведению научных исследований и экспедиций по сбору музейных, этнографических, антропологических и археологических коллекций, связанных с этой территорией.

"В следующем году Россия примет от Исландии председательствование в Арктическом совете, а один из ключевых вопросов Совета, кроме экологии, которой уделяется большое внимание, это еще обеспечение исторического уклада жизни коренных малочисленных народов, соблюдение их прав и их развитие. А больше материалов по коренным малочисленным народам не только Севера, а всей России, как в Кунсткамере, нигде нет. Поэтому это будет большой вклад не только Санкт-Петербурга, а и Российской Федерации именно в повестку Арктического совета", - сказал журналистам после церемонии глава комитета по делам Арктики.

Широков также отметил, что Санкт-Петербург давно взаимодействует с Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. "Мы подписали с ними соглашение также о совместной деятельности. Буквально через несколько недель состоится официальное открытие регионального подразделения [Ассоциации] в Санкт-Петербурге", - отметил он.

В числе первых мероприятий, запланированных в рамках сотрудничества, - открытие 9 октября выставки "Таймырское кочевье" в Кунсткамере. Она будет посвящена 90-летию образования территориальной единицы, правопреемником которой является Таймырский муниципальный район. На экспозиции будет представлена культура двух этносов Таймыра - долган и нганасан, а это более 100 экспонатов из фондов Таймырского Дома народного творчества. К ним относятся предметы культа, обереги, живопись, графика, "кожаные картины" долганского художника Бориса Молчанова, работы нганасанского графика Мотюмяку Турдагина и работы мастеров-косторезов из "Золотого фонда" Таймырского Дома народного творчества.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9573305>

Работа якутянки выиграла международный конкурс по портретному искусству

МК Якутия, 28/09/2020

Завершился международный конкурс по портретному и фигуративному искусству "Figurative / Portrait", организатором которого стала американская галерея современного искусства из Делавара, США.

На конкурс наша землячка Мира Аргунова отправила три своих работы. Одна из них – картина «Сокровище Арктики» стала одним из победителей конкурса. Работа посвящена родному Северу и его жителям.

...

«Человек – живой организм, речь идет не столько о срисовывании черт, но о душе! Не могла пропустить такой конкурс», – поделилась Мира Аргунова.

Первоисточник: <https://yakutia.mk.ru/culture/2020/09/28/rabota-yakutyanki-vyigrala-mezhdunarodnyy-konkurs-po-portretnomu-iskusstvu.html>

В Салехарде объявили лучших косторезов

Красный Север, 28/09/2020

В Салехарде 27 сентября завершилась международная выставка косторезного искусства «Душа Севера» и были подведены итоги творческого конкурса, посвящённого 90-летию Ямало-Ненецкого автономного округа. Первое место единогласно отдано Кириллу Никифорову, косторезу из Ноябрьска.

– Очень неожиданно для меня, но я рад. Для южного города Ямала получить такую награду в конкурсе «Душа Севера» – большая гордость. Конкурс довольно сложный, — признается Кирилл, косторез с 20-летний стажем, кстати, левша. – Отводится всего два дня на реализацию, от идеи до конечного результата. Также нельзя выбрать материал, что дано – с тем и работаешь.

По мнению ноябрюнина, каждый участник достоин высшей награды. Он сам занимал и второе, и третье места, долго шел к первой ступени и то, что поднялся на нее именно сейчас, в конкурсе, посвящённом 90-летию автономного округа, очень почетно.

...

Первоисточник: <http://ks-yanao.ru/novosti/v-salekharde-obyavili-luchshikh-kostorezov.html>

Руководитель экспедиции на НЭС «Мстислав Келдыш» Михаил Флинт поделился первыми выводами об итогах экспедиции в Карское море (видео)

ГТРК Поморье, 28/09/2020

Возможен ли в Карском море крабовый промысел и несут ли опасность лежащие на дне Арктики радиационные объекты? Ответы на эти вопросы искали учёные со всей России. Научное судно «Мстислав Келдыш» вернулось с открытиями из высоких широт.

Первоисточник: <https://www.pomorie.ru/2020/09/28/5f70a892bcceaed0ff0209b2.html>

Исследователи Северного флота и РГО завершили выполнение задач в

ТАСС, 28/09/2020

МУРМАНСК, 28 сентября. /ТАСС/. Отряд комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества (РГО) завершил выполнение задач в восточных районах Чукотского моря. Об этом в понедельник сообщает пресс-служба Северного флота.

"Отряд комплексной экспедиции Северного флота и Русского географического общества (РГО) в Арктику, находящийся на ледоколе "Илья Муромец", завершил выполнение задач в восточных районах Чукотского моря", - сказано в сообщении.

По информации флота, за время работы в Чукотском море экспедиционный отряд исследовал места, связанные с гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) 1910-1915 годов. В Уэлене - самом восточном населенном пункте России и Евразии - был выполнен поиск и обследование геодезических и навигационных знаков, установленных ГЭСЛО и другими более поздними экспедициями. Аналогичные исследования произвели в районе населенного пункта Ванкарем, участники экспедиции также выполнили ряд наблюдений и исследований за самым крупным на побережье Чукотки лежбищем моржей.

В пресс-службе уточнили, что на мысе Фомы острова Врангеля был исследован район высадки отрядов ГЭСЛО и работы первой советской экспедиции Георгия Ушакова 1926-1929 годов. Кроме того, научной группой РГО проведен ряд геолого-геофизических исследований. В Чукотском море экспедиционному отряду Северного флота и РГО удалось обследовать пароход "Челюскин", раздавленный льдами и затонувший в 1934 году в Чукотском море.

"Исследователи с помощью многолучевого эхолота осуществили трехмерную акустическую съемку затонувшего объекта. Впервые удалось произвести видеосъемку парохода "Челюскин" с помощью необитаемого подводного аппарата "Марлин-350", - уточняется в сообщении.

Сейчас ледокол Северного флота "Илья Муромец" пополняет запасы в районе населенного пункта Певек и в ближайшее время продолжит исследовательскую деятельность в Восточно-Сибирском море, а затем в море Лаптевых.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9569663>

DVINA 29, 28/09/2020

«По следам Русанова» – так назывался третий этап комплексной экспедиции Северного флота, Русского географического общества и Национального парка «Русская Арктика», в котором мне довелось принять участие в августе. Глобальная цель целого ряда подобных исследований с 2018 по 2020 год – найти следы первопроходцев, вписать в их биографии новые факты и, что важнее, сохранить историю освоения Арктики, напомнить всем имена первых полярников.

...

Мы побывали в местах, связанных с десятком известных имен арктических исследователей. Впрочем, на Новой Земле практически каждая бухта, мыс или остров имеют свою историю или легенду.

Следуя путем Русанова, мы сделали ряд снимков практически с тех же ракурсов, что и в его отчете. Одной из самых примечательных точек стал Зеленый мыс в заливе Вилькицкого.

Читаем: «На восточной стороне залива еще издавна привлекает внимание большая скала, имеющая вид высокой каменной стены. Эта скала вся сверху донизу унизана птицами... Здесь развилась прямо-таки роскошная для Новой Земли растительность... Жирные стебли лютиков достигают 20–30 сантиметров и покрыты густою зеленою и сочною листвою».

В то время у Русанова была только черно-белая пленка, снимок мыса выглядит вполне обычно. Но когда судно зашло в залив, мы увидели действительно яркую зеленую скалу описанной формы на фоне обычных темных гор. Таких птичьих базаров больше нигде не встречалось.

Взглянули на залив Чекина, который был подробно описан художником Александром Борисовым. Он назвал здесь несколько географических объектов в честь выдающихся живописцев: Васнецова, Шишкина, Репина и Куинджи.

Очень часто, когда люди видят картины Борисова, удивляются и спрашивают: неужели действительно на Новой Земле такие марсианские ландшафты и нереальные цвета заката? Нам довелось как будто побывать внутри одной из картин мастера, когда во время шторма над ледником появились характерные линзовидные облака, подкрашенные закатным солнцем.

...

У отряда появилась такая шутка: если бы Илон Маск побывал на Новой Земле, он бы не стал строить корабль на Марс. Открывшиеся ото льда пространства образовали абсолютно неземные пейзажи. На острове Берха, например, появились десятки скалистых обнажений, которые могут посоревноваться по красоте с пресловутой Каппадокией.

Каждый залив и остров архипелага по-своему особенный. Описать их словами невозможно, именно поэтому стоит организовать по результатам экспедиции фотовыставку.

...

Как показала наша двухнедельная поездка, даже после десятилетий поисков и экспедиций на берегах архипелага можно открыть новые страницы истории.

Ряд находок уже переданы в Музей Арктики и Антарктики, ученые назвали их крупнейшим пополнением фондов за последние 45 лет. Все экспонаты будут представлены в рамках новой выставки и в дальнейшем задействованы в основной экспозиции, чтобы как можно больше людей могли ознакомиться с ними и сформировать свое впечатление об истории развития Арктики. Северный флот уже анонсировал новую миссию на Новую Землю, а это значит, нас ждут новые открытия!

Первоисточник: <https://dvina29.ru/projti-marshrutom-rusanova-rasskaz-uchastnika-jekspedicii-na-novuju-zemlju/>

Новый научный вестник Ямала расскажет о развитии Арктики

Север Пресс, 28/09/2020

Вышел новый номер журнала «Научный вестник Ямало-Ненецкого автономного округа». В выпуске опубликованы статьи российских ученых о современном развитии Арктической зоны РФ, проблемах адаптации человека к климатическим условиям Арктики, формированию культурной среды в северных городах. Значительное место в журнале занимает оценка состояния экологических систем в районах интенсивного освоения недр на Ямале и поиск методов наилучшего изучения криолитозоны. Об этом ИА «Север-Пресс» сообщили в Научном центре развития Арктики.

Доктор географических наук Александр Солодовников (г. Тюмень), например,

анализирует историю и дает прогноз развития на территории ЯНАО крупнейшей частной нефтегазодобывающей компании РФ – ПАО «НОВАТЭК». Ценителей истории и культуры заинтересует оригинальное исследование кандидата исторических наук Галины Гурьяновой (г. Салехард) роли памятников в самопрезентации города на примере столицы Ямала. Авторский коллектив в составе кандидатов физико-математических наук Александра Шеина и Ярослава Камнева из Салехарда представил научному сообществу и широкой публике актуальный обзор научных и производственных работ по изучению многолетнемерзлых пород в естественных и антропогенных условиях.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/28/novyj-nauchnyj-vestnik-jamala-rasskazhet-o-razvitii-arktiki/>

В Приуралье археологи обнаружили необычный могильник XVI века

Север Пресс, 28/09/2020

Ямальские археологи открыли четыре новых памятника в Приуральском районе. Во время археологической разведки, проведенной в сентябре в окрестностях озера Большой Полуйский сор, они обнаружили два могильника XV-XVI веков и два XVIII-XIX веков. Особый интерес для ученых сектора истории и археологии Научного центра изучения Арктики представляют некрополи позднего средневековья. Они являются промежуточным звеном между уже известными памятниками Приуралья Зеленый Яр (VI-XIII век) и Нюрымполлор (XIX век), — сообщили в Научном центре изучения Арктики.

«Погребальные обряды свидетельствуют об уровне культуры. Изучение памятников эпохи средневековья также является источником новых знаний о пищевых привычках, уровне здоровья и продолжительности жизни населения севера Западной Сибири в прошлом», – прокомментировал директор Научного центра изучения Арктики, кандидат технических наук Дмитрий Фролов.

Один из четырех могильников, относящийся к позднему средневековью (XVI век), продемонстрировал совершенно новые погребальные обряды для севера Западной Сибири. В ходе его осмотра в рельефе было зафиксировано 16 могильных впадин. Для уточнения характера памятника участники экспедиции заложили разведочный шурф и вскрыли одно захоронение. Оказалось, что оно принадлежит ребенку 6-7 лет. Умерший лежал на спине, ногами к реке. Из погребального инвентаря в могиле

находились железный черпак, уложенный у головы ребенка, серебряная фольга, железный нож и ручка от железного котла в районе пояса, а также серьга из тонкой медной проволоки со стеклянной зеленой бусиной. Аналогичные серьги фиксируются на археологических памятниках XIII-XVI веков. Но больше всего ученых удивил медный котел, одетый на голову захороненного ребёнка.

«Котлы как в древности, так и на современном этапе погребального обряда всегда располагались рядом с погребением или укладывались на них. В захоронениях XIII века на некрополе Зеленый Яр фрагменты медного котла использовались для обкладки тела погребенного и создания лицевых масок. Использование котла в виде «шлема» мы увидели впервые. Это говорит о трансформации погребального обряда населения севера Западной Сибири в XVI веке», — отметил руководитель экспедиции, научный сотрудник сектора истории и археологии Научного центра изучения Арктики Александр Гусев.

В ходе обследования памятника был зафиксирован еще один интересный факт. Весь могильник расположен на небольшой возвышенности площадью 25 на 30 метров. Традиция выбирать сухие и высокие места для захоронений существует с древних времен. Но при проведении шурфовки выяснилось, что этот холм искусственного происхождения.

«Средневековое население, подыскивая место для будущего могильника, вручную сделало возвышение для совершения захоронений. Что им двигало: желание расположить могильник на искусственной возвышенности или определенные представления о загробной жизни, – сейчас ответить сложно. Две версии имеют право на существование», — считает Александр Гусев.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/09/28/v-priurale-arheologi-obnaruzhili-neobychnyj-mogilnik-xvi-veka/>

Китайский ледокол "Сюэлун-2" вернулся в Шанхай после 75-дневной экспедиции в Арктику

Корабел.ру, 28/09/2020

Новейший китайский ледокол "Сюэлун-2" вернулся в понедельник в порт Шанхая после завершения 75-дневной научно-исследовательской экспедиции в Арктику, которая стала для КНР 11-й по счету.

Впервые китайские специалисты собрали образцы осадочных пород подо льдом на глубине 18,65 метра в Северном Ледовитом океане. Этим нелёгким делом занимались сразу 86 ученых, которые в дальнейшем смогут продвинуться в изучении изменений, происходящих с ледовым покровом Северного Ледовитого океана, - сообщает ТАСС.

Командой экспедиции было выполнено свыше 60 поставленных задач, касающихся наземных и подводных исследований в районе Южного полюса.

Первоисточник: https://www.korabel.ru/news/comments/kitayskiy_ledokol_syuelun-2_vernulsya_v_shanhay_posle_75-dnevnoy_ekspedicii_v_arktiku.html

Международная полярная экспедиция планирует прибыть в германский порт 12 октября

ТАСС, 28/09/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 28 сентября. /ТАСС/. Ледокол "Поларштерн", на котором находится экипаж международной экспедиции MOSAiC, направленной на исследование климатической системы в Центральной Арктике, завершил программу полярных исследований и взял курс на выход из льдов Северного полюса. Судно планирует прибыть в германский порт Бремерхафен 12 октября, говорится в сообщении, размещенном в пятницу на сайте Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ, Петербург), специалисты которого принимают участие в экспедиции.

"Ледокол "Поларштерн" после сворачивания приборного комплекса наблюдений на льду отшвартовался от льдины и взял курс на выход из льдов. Судно вышло в зону молодых льдов и следует на архипелаг Шпицберген, далее - в Бремерхафен (Германия), куда должно прибыть 12 октября", - говорится в сообщении.

Как пояснили в пресс-службе, попутно специалисты на судне продолжают осуществлять наблюдения по метеорологии, изучать и фиксировать характеристики льдов, а также степень загрязнения природной среды.

Ледокол "Поларштерн" около 12 месяцев выполняет исследования по программе международной экспедиции MOSAiC, на его борту ученые из двух десятков стран изучают физические процессы арктической климатической системы. Полученные данные помогут усовершенствовать модели полярной атмосферы и океана, а также

улучшить прогнозы погоды высокого разрешения в Арктике.

Специалисты петербургского ААНИИ реализуют ледовую оперативную прогностическую поддержку экспедиции. Организаторами проекта выступают Институт Альфреда Вегенера и Центр полярных и морских исследований имени Гельмгольца (Германия).

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9567353>

Елена Смягликова: «Сейчас покорять Арктику очень престижно»

Go Arctic, 28/09/2020

Елена Смягликова человек для Арктики неслучайный. Коренная поморка родилась и более 30 лет трудилась в Архангельской области. После того как возглавляемый ею Арктический морской институт им. В.И. Воронина был признан лучшим среди всех восьми филиалов Государственного университета морского и речного флота (ГУМРФ) имени С.О. Макарова, была приглашена в Санкт-Петербург. С 2018 года по настоящее время занимает должность проректора по работе с филиалами и международной деятельности ГУМРФ. По нашей просьбе она рассказала об особенностях подготовки арктических моряков.

...

Бывая на разных дискуссионных площадках Петербурга, я часто слышу, что наш город называют «настоящей кузницей арктических кадров». Не слишком ли пафосно, и соответствует ли это действительности?

– Конечно, морские кадры для Арктики выпускаются не только в Макаровке и не только в Санкт-Петербурге. В России есть пять вузов, обучающихся подобным специальностям. Например, Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского во Владивостоке или Сибирский государственный университет водного транспорта в Новосибирске тоже готовят таких специалистов. Но если смотреть на ГУМРФ вместе с филиалами (в том числе в северных регионах: Мурманске, Архангельске и Петрозаводске), то, пожалуй, нас можно смело назвать самыми арктически ориентированными.

Вы же понимаете, что нет ничего убедительнее конкретных цифр?

– В общей сложности у нас обучается более 15 000 студентов и курсантов. Ежегодно Макаровка выпускает более 1200 специалистов, а в одном из наших

институтов «Морская Академия» есть специальный Арктический Факультет, который готовит профессионалов для работы в высоких широтах. Конечно, не все из них будут ходить по морям Северного ледовитого океана. Кому-то предстоит осваивать Арктику на берегу – логистами, экономистами, финансистами.

Предъявляются ли к поступающим на Арктический факультет и в другие институты какие-то особые требования?

– С одной стороны, морская профессия не из простых, и каждый абитуриент, помимо общего конкурса, проходит медицинскую комиссию. С другой, проводка судна в ледовой обстановке, конечно, отличается от работы в южных морях. Там не просто низкие, а иногда резко меняющиеся температуры (когда за одни сутки может произойти скачок от +5 до -30 градусов), постоянные смены атмосферного давления, пониженный уровень кислорода, условия полярной ночи... Все это требует специальной подготовки и адаптации организма к полярным условиям. Поэтому, по моему убеждению, здесь нужно отдавать предпочтение ребятам, родившимся на Русском Севере и с детства знающим, что это такое. Впрочем, законы о высшем образовании одинаковы для всех.

...

И еще одна важная деталь – на работу в арктические моря допускаются только выпускники, прошедшие производственную практику и курс лекций по «Полярному кодексу Арктического судоходства». В России он вступил в силу 1 января 2017 года.

Но тут есть проблема. В среднесрочной перспективе российский арктический флот пополнят атомные ледоколы нового типа, строящиеся на «Балтийском заводе» и дальневосточной «Звезде», для обслуживания которых пока нет специалистов. Как и где их подготовить?

– Совершенно понятно, что для работы на новых ледоколах потребуются и специалисты нового типа, умеющие работать с современным оборудованием, в том числе атомным. В 2018 году при поддержке ФГУП «Атомфлот» в университете открылся первый в мире Центр морских арктических компетенций (ЦМАК). Его ядром стал уникальный тренажерный комплекс по управлению реакторной установкой «РИТМ-200» для подготовки, переподготовки и повышения квалификации экипажей универсальных атомных ледоколов проекта 22220 типа «Арктика». Обучение в ЦМАК проводят квалифицированные инструкторы с многолетним стажем работы на атомных ледоколах. Такое тесное взаимодействие с ведущими организациями и представителями морской отрасли позволяет нам поддерживать высокий уровень образования арктических кадров и в целом быть одним из лучших вузов на этом направлении.

А как насчет трудоустройства? Как Вы относитесь к идее вернуться к советскому опыту распределения кадров?

– Сейчас для Макаровки, да и для всей морской отрасли проблемы трудоустройства молодых специалистов нет. Наоборот, дефицит кадров составляет порядка 12 процентов, а это много. Согласно программе обучения курсантов плавательных специальностей, после третьего курса каждый из них проходит годичную стажировку на флоте. Так вот, за лучшими уже после 3-4 курса стоит очередь из работодателей и судовладельцев. Например, у нас выстроены хорошие взаимоотношения с «Совкомфлотом», где проходят практику наши курсанты, и ежегодно десятки из них трудоустраиваются именно там. Всего же у нас подписано более 60 договоров с разными российскими и зарубежными компаниями.

...

Учитывая непростую международную ситуацию, на Ваш взгляд, Арктика сегодня – это больше территория диалога или соперничества, в том числе на «преподавательском фронте»?

– Конечно мы, прежде всего, российский вуз, работающий на интересы своей страны. И у нас есть правительственные заказы, некоторые из которых носят закрытый характер. Но точек соприкосновения все же больше. Наши сотрудники входят, например, в состав Международной морской организации (ИМО), где принимают участие в разработке нормативных документов. У нас подписаны меморандумы о сотрудничестве со многими государствами, в том числе участниками и странами-наблюдателями Арктического совета. Относительно недавно подписали договор с Шанхайским морским университетом (Китай), предусматривающий обмен обучающимися. Такие же арктические связи поддерживаем с Японией. Одни из последних конструктивных встреч (до пандемии) были с французскими, финскими и бельгийскими коллегами.

Как вам вообще современная молодежь? Она готова «жертвовать собой» ради Арктики?

– Они не лучше и не хуже нашего поколения. Но они другие потому, что живут в другое время и на других скоростях. Психологи утверждают, что современному ребенку на принятие решения нужно всего семь секунд, а любую информацию он может получить при помощи интернета в режиме реального времени. Быть может, поэтому они не очень готовы ждать. Им хочется получить результат здесь и сейчас. И это нужно учитывать, как при наборе, так и при подготовке новых специалистов. Но я уже говорила, что мы отмечаем устойчивый рост интереса к морскому образованию. Причем не только у молодых людей. Около двадцати процентов – это

девушки.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/elena-smyaglikova-seychas-pokoryat-arktiku-ochen-prestizhno/>

Экспедиция РГО «Путём первопроходцев» завершилась в Салехарде

Go Arctic, 28/09/2020

Экспедиция Русского географического общества «Путём первопроходцев» стартовала 27 июля у стен восстановленного исторического терема Асташово в Чухломском районе Костромской области и, пройдя историческими водно-волоковыми путями более 3000 километров, финишировала в столице Ямало-Ненецкого автономного округа – городе Салехарде, сообщает пресс-служба РГО.

Участники шли по маршрутам русских землепроходцев, которые в XIV–XIX веках проложили дороги из европейской в азиатскую часть России: руководителя первого Сибирского похода князя Федора Курбского, исследователя Сибири и Приамурья Ерофея Хабарова, золотопромышленника Александра Сибирякова и многих других.

За время экспедиции исследователи изучили особенности речных путей и волоков между ними, по которым шло историческое движение россиян за Урал и, далее, в Сибирь и на Дальний Восток. Следуя по маршруту, участники экспедиции прошли древним Унженским волоком, когда-то соединявшим Суздальские земли и Новгород, а также Вымским волоком, по которому когда-то прошла дружина князя Курбского по пути к месту основания легендарного города Пустозерска. Опираясь на древние зарубки на вековых деревьях и обнаруженные остатки тележной дороги, исследователи впервые точно восстановили маршрут Вымского волока и нанесли его трек на электронную карту.

Экспедиция должна стать первой в большом экспедиционном проекте, в рамках которого предполагается пройти, изучить и задокументировать все основные маршруты, по которым шло освоение территорий России – от центральных регионов и до самых дальних российских островов. Проект рассчитан на реализацию в течение 12-ти лет. В следующем году планируется пройти путём первопроходцев из Салехарда до исторического города Мангазея и, далее, до Туруханска на Енисее, всего около 1700 км.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/ekspeditsiya-rgo-putyem-pervoprokhodtsev-zavershilas-v-salekharde/>

РОСАТОМ предлагает детям покорить Северный полюс на ледоколе

Ecotourism EXPERT, 28/09/2020

В России начался всероссийский интеллектуальный конкурс за право участия в Экспедиции знаний. Об этом говорится на официальном сайте мероприятия.

Участников экспедиции отберут по результатам выполнения творческого задания из 100 лучших конкурсантов, набравших наибольшее количество баллов.

У детей будет возможность понаблюдать за белыми медведями, моржами, а также другими обитателями Арктики во время 10-дневной экспедиции на атомоходе.

Атомоход с победителями конкурса на борту отправится в путешествие из Мурманска. Разрубая глыбы льда, он направится к самой северной точке России, Земле Франца-Иосифа, и высадит путешественников на Северном полюсе, чтоб они оставили свой след на нулевом километре планеты.

Конкурс будет проходить с 28 ноября по 18 октября.

...

Первоисточник: <https://eco-tourism.expert.ru/news/rosatom-predlagaet-detyam-pokorit-severnyy-polyus-na-ledokole>

Оборона и безопасность

NI рассказало, чем для США обернется удар России по подводным кабелям

ПолитРоссия, 28/09/2020

Российские подводные лодки могут без единого выстрела нанести серьезный ущерб финансовому сектору США. Такие выводы были сделаны американскими военными экспертами.

Последние несколько лет участились сообщения, согласно которым Россия активизировала свою деятельность вокруг подводных кабелей, необходимых для работы Интернета. Этот факт сильно беспокоит Вашингтон, так как вмешательство в подводные коммуникации может привести к довольно серьезным последствиям. Об этом сообщает издание The National Interest (NI). «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод данной публикации.

«Возможность американских или европейских пользователей получить доступ к Сети во многом зависит от волоконно-оптических подводных кабелей связи, которые проходят по дну океана Москва отправляет к ним мини-подводные лодки, видимо, для вмешательства. Сообщается, что Вашингтон очень обеспокоен этим фактом», —отмечают авторы The National Interest.

...

Россия развернула большое количество мини-подводных лодок, ориентированных на специальные операции. Одни действуют с секретной базы на Кольском полуострове в Арктике, другие базируются на океанографическом исследовательском судне под названием «Янтарь».

«Обширная военная активность России вокруг подводных кабелей несомненно показывает, что они воспринимаются как ценный путь для асимметричной атаки и сбора разведданных, а осуществление целенаправленной атаки на выбранные кабели может вызвать значительные сбои», — резюмировали авторы The National Interest.

...

Первоисточник: <https://politros.com/181152-ni-rasskazalo-chem-dlya-ssha-obernetsya-udar-rossii-po-podvodnym-kabelyam>

Освоение Крайнего Севера упрощается

Вечерняя Москва, 28/09/2020

По функционалу и скоростным возможностям «Хаске-10» нет равных в классе судов на воздушной подушке (СВП) и водоизмещением до 1000 тонн.

— Инновационность этой разработки — 72 процента, — коротко охарактеризовал «Хаску-10» генеральный директор Группы компаний «Калашников» Дмитрий Тарасов.

Новинку, созданную специалистами судостроительного подразделения оружейной фирмы — Рыбинской верфи, которая с 2015 года входит в состав Группы компаний

«Калашников», при содействии инженеров судостроительного завода «Вымпел», — «калашниковцы» впервые презентовали в Подмосковье, на Международном военно-техническом форуме «Армия-2020». Многофункциональное судно на воздушной подушке скегового типа сразу заинтересовало потенциальных заказчиков.

...

Это судно на воздушной подушке может передвигаться в любых условиях, даже при температуре окружающей среды до минус 50 градусов по Цельсию.

Поэтому спрос в России на подобную технику в ближайшее время, говорят военные эксперты, будет обусловлен активным освоением территорий Крайнего Севера, побережья и шельфа Российской Арктики. Вполне вероятно, что одним из заказчиков нового судна на воздушной подушке скегового типа может стать Министерство обороны России.

...

Первоисточник: <https://vm.ru/army/830772-osvoenie-krajnego-severa-uproshaetsya>

Судостроение

Атомоход "Арктика" штурмует Норвежское море (видео)

Вести.Ру, 28/09/2020

Атомный ледокол проходит акваторию Норвежского моря. Шторм, что был накануне, позади, и скоростные ограничения сняты. Сейчас "Арктика" движется со скоростью 15 узлов при относительно спокойном ветре в ясную погоду. А это значит, что атомоход хорошо виден встречным судам, на расстоянии до 10 морских миль.

...

"Попадали в волнишку, она была меньше, более беспорядочная, тут океанская волна длиннее, судно ведет себя неплохо, очень хорошо показывает себя", – поясняет Иван Курбатов, старший помощник капитана ГУАЛ "Арктика".

Но признается: его, судоводителя, в первую очередь интересует, как покажет себя ледокол в экстремальных условиях Арктики.

"Я ждал с точки зрения судовождения, как себя будет вести. И еще жду, когда мы войдем в лед, как во льдах себя показывать себя. Когда вообще вышли на ходовые испытания, почувствовал отличия этого ледокола от других – он очень хорошо

управляется", – продолжает старпом Курбатов.

Для того, чтобы управлять атомоходом в шторм, капитану даже не потребовалось увеличивать мощность энергоустановки. Главный физик ледокола, Иван Федорков, говорит: напротив, из-за снижения скорости, реакторы были загружены не больше чем на 40 процентов.

"Установка, такое ощущение, не сильно заметила это море. Во всем оборудовании в тех описаниях прописаны условия работы – этот шторм, который мы испытывали, качка, крен, дифферент – можно сказать, не особо заметно", – отмечает Иван Федорков, главный физик "Арктики".

...

Испытание штормом – позади. До встречи "Арктики" со льдами остаются считанные дни.

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/article/2464227>

«Севмаш» изготовил девять крупногабаритных секций ледостойкой стационарной платформы «Каменномысское-море»

PortNews, 28/09/2020

«Севмаш» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) изготовил девять крупногабаритных секций ледостойкой стационарной платформы (ЛСП) «А», строящейся для обустройства Каменномысского газового месторождения. Об этом сообщает пресс-служба АО «ПО «Севмаш».

В настоящее время проводится их предъявление заказчику (АО «ЦС «Звездочка») и Российскому морскому регистру судоходства.

Как сообщалось ранее, предприятие выполняет работы по изготовлению деталей и секций одной трети опорного основания платформы общим весом 6924 тонны. Работы ведутся в трёх цехах – корпусообрабатывающем цехе № 5, корпусо-сварочном производстве и стапельном цехе № 42.

Контракт на выполнение работ рассчитан на один год. После приёмки заказчиком секции будут передаваться водным путём на АО «ЦС «Звездочка» для формирования опорного основания платформы на стапеле.

...

Конференция по судостроению и разработке оборудования для Арктики и континентального шельфа - OMR 2020 откроется 6 октября

PortNews, 28/09/2020

Конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа - OMR 2020 откроется 6 октября в Санкт-Петербурге, сообщают организаторы.

Участниками Сессии станут молодые работники организаций, участвующих в выставке и конференции, магистранты и аспиранты ведущих профильных вузов страны. Из них будут созданы команды для последующей работы над решением кейса «Развитие взаимодействия крупных нефтегазовых компаний и малого и среднего предпринимательства в Арктике», сообщает оргкомитет мероприятия.

Сессия будет работать в течение 3-х дней - с 6 по 8 октября. В итоговый день состоится защита командных решений, выбор и награждение команды-победителя.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/302399/>

Северный морской путь

Сенатор Константин Долгов: Развитие Севморпути является одной из ключевых стратегических задач России на ближайшие десятилетия

Полит.ру, 28/09/2020

Развитие Севморпути, инфраструктурным оператором которого является Росатом, безусловно, является одной из ключевых стратегических задач России на ближайшие десятилетия. Об этом заявил сенатор Константин Долгов, представляющий Мурманскую область.

В 2019 году грузопоток превысил запланированный по госпрограмме показатель на 5,5 млн тонн и составил 26 млн. «Развитие Севморпути уже сегодня требует расширения парка ледоколов. В этом направлении сегодня идет обширная работа - 22 сентября атомный ледокол «Арктика» выдвинулся с Балтийского завода Санкт-

Петербурга в Мурманск. Ведутся работы по строительству новых ледоколов, включая наиболее технологичные модели, что позволит обеспечить круглогодичную навигацию в акватории СМП. Решение задач по развитию атомного флота, обеспечению акватории соответствующей инфраструктурой позволит создать множество новых рабочих мест в регионе, расширить деятельность существующих предприятий, а также обеспечит бюджеты всех уровней значительным ростом налоговых поступлений», - отметил Долгов.

Напомним, сегодня, 28 сентября отмечается День работника атомной промышленности.

...

Первоисточник: https://polit.ru/article/2020/09/28/dolgov_rel/

Владимир Путин поздравил российских атомщиков с профессиональным праздником (видео)

Вести.Ру, 28/09/2020

В видеообращении к работникам и ветеранам российской атомной промышленности президент России Владимир Путин поздравил их с профессиональным праздником.

...

Президент особо отметил работу государственной корпорации "Росатом", которая, по его словам, активно участвует в решении многих насущных и перспективных задач, в том числе, создает востребованные инновационные продукты, проводит глубокие исследования в области металлургии, медицины, экологии, является центром разработки технологий по обращению и ликвидации опасных отходов, играет важнейшую роль в комплексном освоении Северного морского пути и обновлении атомного ледокольного флота.

...

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/article/2464208>

Социально-экономическое развитие

Николаев: развитие Арктики требует создания современной инфраструктуры

РИА Новости, 28/09/2020

ЯКУТСК, 28 сен – РИА Новости. Строительство моста через реку Лена в Якутии вошло в национальную программу развития Дальнего Востока, утвержденную председателем правительства РФ Михаилом Мишустиным, сообщил глава республики Айсен Николаев в ходе пленарного заседания II Международного Северного форума по устойчивому развитию.

...

Николаев рассказал на форуме о достижениях региона и отметил, что благодаря политике опережающего развития Дальнего Востока, новой арктической повестке России в последние годы происходят ощутимые сдвиги в решении проблем инфраструктурного дефицита Якутии.

По мнению гендиректора Института регионального консалтинга Александра Пилясова, идеальная мировая арктическая зона могла бы выглядеть так:

"инфраструктура — как у скандинавских стран, чувство хозяина своей земли — как у гренландцев, ресурсы — как у России, распределение ресурсной ренты — как на Аляске, а национальное самоуправление — как в Канаде".

"Такое, конечно, мы увидим не скоро, но если говорить про инфраструктуру, то для нас образцом являются Норвегия и Швеция: у них скучно жить в Арктике, везде дороги, аэропорты, интернет последнего поколения. Решение проблемы бедности в Арктике, формирование качественного местного самоуправления – все это станет возможно только после создания соответствующей инфраструктуры.

Инфраструктурное обустройство, причем на малозатратной основе, за счет сезонных дорог, за счет подключения сети коротких взлетно-посадочных полос – вот наша большая задача", — сказал Пилясов, комментируя ход Северного форума.

Первоисточник: <https://ria.ru/20200928/infrastruktura-1577913969.html>

Законодательство о господдержке предпринимательской деятельности в Арктике будет совершенствоваться

SakhaPress, 28/09/2020

Елена Голомарева приняла участие в рамках круглого стола «Законодательные новеллы в сфере государственной поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ»

...

В рамках круглого стола обсуждались меры государственной поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации, порядок и критерии отбора инвестиционных проектов, таможенное регулирование в российской Арктике, особенности статуса налоговых резидентов Арктической зоны РФ и ряд других вопросов, связанных с инвестиционной деятельностью на территории Арктической зоны РФ.

Заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков рассказал, что подано почти 100 заявок на получение статуса резидента Арктической зоны России. Общая сумма финансовых инвестиций составит почти 200 миллиардов рублей.

Он подчеркнул, что делу мешает законодательная норма, которая обязывает инвестора регистрироваться на территории того муниципального образования, где он намерен вести хозяйственную деятельность. Это сделано, по словам Крутикова, для пополнения местного бюджета, но для тех предпринимателей, которые ведут свой бизнес в нескольких районах – это мешает в работе. Замминистра пообещал, что данная норма будет совершенствоваться, подчеркнув, что его ведомство готовит соответствующие поправки в законодательство.

Член координационного совета «Деловой России» Ильдар Неверов обратил внимание на то, что все северные пароходства терпят убытки или находятся на грани банкротства и снижение страховых взносов и другие финансовые преференции решить проблему не могут, поскольку надежды на рост грузовой базы не оправдались. По его мнению, толчком для развития транспортной и логистической структуры могут стать экологические проекты по очистке Арктики от мусора.

Андрей Федотов, постоянный представитель Якутии при президенте РФ сообщил, что на территории республики действует ряд преференций для жителей арктической ее части.

«Чуть больше месяца назад глава Якутии подписал указ о Стратегии социально-экономического развития арктических территорий нашей республики. В якутской Арктике уже действует ряд преференций, например, все жители освобождены от имущественных налогов и уже оказывается серьезная поддержка в области упрощенной системы налогообложения. Главная цель всех этих документов — повышение качества жизни людей, живущих и работающих в Арктической зоне. Сегодня планируется развитие мер поддержки инвесторов в рамках действующего

федерального закона о поддержке предпринимательства в Арктике. И я уверен, что новые возможности позволяют нам рассчитывать на достаточно быстрое возрождение российской Арктики», — сообщил постоянный представитель Республики Саха (Якутия) при Президенте РФ.

Его дополнил Алексей Мельников, руководитель налоговой практики юридической компании «Нортia ГКС», член совета директоров Арктического правового центра, по информации которого, налоговые преференции. Принятый в июле 2020 года закон «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» позволяет инвесторам активно работать на северных территориях и если региональные власти примут решение об обещанных льготах, то данный режим будет одним из самых конкурентоспособных в России

Антонина Горбунова, российский юрист по защите прав коренных малочисленных народов выступила с инициативой дать общинам возможность стать резидентами Арктической зоны, так как в нынешней редакции документа такая возможность им не предоставлена.

Анастасия Чурсина, член экспертного совета АПЦ, советник юридической компании «Нортia ГКС», отметила, что закон приятно удивил своей проработанностью в части таможенных льгот. «Законом предусмотрены не только режим «одного окна» в пунктах пропуска, льготы по уплате импортной пошлины и НДС при ввозе товаров и оборудования, но и другие интересные условия в части таможенного администрирования для повышения эффективности инвестиционных проектов. Вместе с тем необходимо учитывать высокие и очень дорогие риски нарушения таможенного законодательства при применении льготных режимов и перед применением льгот провести тщательный анализ всех положений таможенного законодательства ЕАЭС, регулирующих деятельность особых экономических зон во всей их совокупности», — рассказала Чурсина в своем выступлении.

По итогам круглого стола народный депутат Якутии Елена Голомарева отметила, что она с интересом выслушала выступление члена экспертного совета АПЦ Анастасии Чурсиной. Парламентарий задала вопрос докладчику о возможном негативном влиянии появления новых таможенных постов в Арктике и выразила беспокойство по дополнительной нагрузке для перевозки необходимых товаров. Эксперт заверила, что особой нагрузки появление таможенного контроля в обычной жизни не составит.

По словам Елены Голомаревой, на круглом столе дискуссию вызвал вопрос о

возможном снятии экологической экспертизы для особо важных объектов. Прозвучали разные мнения: одни предлагали оставить все как есть, а другие предлагали внести изменения, в части освобождения от экологической экспертизы части объектов.

«Вместе с тем все понимают, что экология Арктика очень уязвима и что Арктика – наш общий дом. Действительно от экологии Арктики зависит будущее обширных территорий не только всей страны, но и всего мира», – отметила народный депутат. ...

Первоисточник: <https://sakhapress.ru/archives/262914>

Дальний Восток и Арктика как сообщающиеся сосуды

REGNUM, 28/09/2020

Премьер Михаил Мишустин съездил на Дальний Восток где ознакомился с его проблемами. Дано 70 поручений. Это огромная работа и огромные деньги. Полпред президента на Дальнем Востоке, он же вице-премьер, Юрий Трутнев высказался о поездке: «Михаил Владимирович глубоко погрузился в проблемы Дальнего Востока. В результате был подписан перечень из 70 поручений, исполнение которых имеет важное значение для улучшения условий жизни в регионах. Главное, чтобы эти поручения были выполнены. Мы будем это контролировать».

Почему Дальний Восток приоритетен, а Арктика нет? В 2014 году, когда принимали программы социально-экономического развития на Дальний Восток выделили 391 млрд рублей, а на Арктику — 7 млрд. рублей. Население Дальнего Востока — 8 млн. человек, а Арктики — 2,3 млн., на душу на Дальнем Востоке получалось 47 тысяч рублей, в Арктике 3 тысячи рублей. Прошло 6 лет, на правительстве принимают программу развития Арктики в размере 22,6 млрд рублей, и Дальнего Востока с пока неозвученной, но несравнимой с Арктикой Большой цифрой. Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики А. Козлов: «Если в апреле 2018 года у нас было 55 млрд рублей на ремонт и строительство социальных объектов (на Дальнем Востоке), то сегодня эта сумма уже превышает 99 млрд рублей».

Читают люди на Русском Севере о Дальнем Востоке и завидуют.

Юрий Трутнев, вице-премьер курирующий Дальний Восток и Арктику:

«Правительство выделило на их (дальневосточных городов-центров развития) развитие 99,4 млрд рублей, чтобы... построить школы, больницы, детские сады... На сегодняшний день построено и реконструировано 363 объекта... Выполнен капитальный ремонт 243 социальных объектов».

«Минсельхоз России проработает вопрос о частичном субсидировании капитальных затрат на строительство теплиц... что позволит обеспечить Дальний Восток овощами собственного производства...». В арктической Архангельской области в 2019 году выделено грантов на поддержку фермеров всего лишь на 63 млн рублей — по 48 рублей на жителя.

«Минтрансу России дано поручение дополнительно рассмотреть возможность подъема судов, которые затонули в акваториях Дальнего Востока... и наносят экологический ущерб». В Ледовитом океане захоронено около 17 тыс. объектов с отработанным ядерным топливом, покоятся останки трех атомных подводных лодок, и 14 атомных реакторов. Почему Минтрансу РФ не даны поручения поднять их?

«...Обсудили запуск нового цифрового сервиса... Внедрение электронного документооборота позволит в три раза сократить сроки оформления лесных участков. Инвесторы смогут приобрести их на электронных аукционах, а также продать лесную продукцию на бирже». Почему такого нет в Арктике, хотя лесная отрасль там более развита чем на Дальнем Востоке?

Александр Козлов, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики:

«...Инфраструктурная поддержка... в создании объектов энергетики, железнодорожной инфраструктуры, наружного газопровода, крупных автомобильных дороги... инвесторы вкладывают деньги в стройку предприятия... государство даёт субсидию на строительство дорогой инфраструктуры...». Это в Арктике есть — инвестпроект свыше 300 млн рублей может получить через Минвостокразвития РФ на развитие инфраструктуры.

«На электронной карте инвесторы самостоятельно выбирают рыбоводный участок, подают заявку на его приобретение через систему электронных аукционов. За два года работы механизма бизнес получил в два раза больше акваторий, чем за предыдущие 20 лет». В Арктике тоже ловят много рыбы, но этого нет.

Наконец, почему, по словам А. Козлова, по Дальнему Востоку «за шесть лет утверждено 53 федеральных закона, Правительство выпустило 259 актов и

распоряжений. Масштаб для сравнения: если перевести в дни, то условно раз в неделю на протяжении шести лет для Дальнего Востока принимались знаковые решения». По северной границе России такого нет и в помине!

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3075527.html>

II Международный «Северный форум по устойчивому развитию». Онлайн-конференции за 27 сентября 2020 года (видео)

Арктик.ру, 28/09/2020

Круглый стол по проекту «Дети Арктики»

Организатор: Государственное собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)

Проект «Дети Арктики» очень важен для устойчивого развития региона, так как решение проблемы сохранения традиционного образа жизни и локальных знаний будущих поколений является ключевой задачей современности. С 2017 года проект «Дети Арктики» является международным проектом, инициированным с российской стороны, и заинтересовавшим страны Арктического совета в его дальнейшей реализации. Для успешной реализации проекта «Дети Арктики» необходимо вести плодотворное международное взаимодействие приполярных стран и регионов, как на уровне официальных лиц, так и экспертного сообщества.

Сессия «Предпринимательство, устойчивые технологии и инновационные экосистемы Севера»

Соорганизаторы: Фонд развития инноваций Якутии (Россия), Университет Ваасы (Финляндия), Венчурная компания «Якутия» (Россия) На онлайн-сессии будут затронуты вопросы особенностей ведения технологического бизнеса в северных регионах и странах и возможных путей сотрудничества при реализации проектов на локальном, национальном и международном уровнях. По итогам работы данного направления будут заложены основы для последующего создания группы по работе с инновационными экосистемами Севера.

Первоисточник:

https://ru.arctic.ru/ttt/20200928/980407.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Количество субъектов МСП на Ямале выросло на 8% по сравнению с 2019 годом

ТАСС, 28/09/2020

МОСКВА, 28 сентября. /ТАСС/. Количество субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП) в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) за девять месяцев 2020 года выросло на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, несмотря на пандемию коронавируса. Об этом ТАСС сообщили в понедельник в департаменте экономики правительства ЯНАО.

"За первые девять месяцев 2020 года реестр субъектов малого и среднего предпринимательства в разрезе ЯНАО прирост на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. 84% от общего количества новых записей - вновь созданные предприятия", - сообщили в департаменте.

Там отметили, что определить точное количество предпринимателей, которые окончательно прекратили свою деятельность из-за последствий эпидемии коронавируса, не представляется возможным до проведения соответствующих исследований.

В департаменте также добавили, что, по данным статистики, общее количество предпринимателей в ЯНАО снизилось на 6% по сравнению с началом 2020 года. Причин "выпадения" из общей статистики предпринимателей много, самой распространенной из них является не вовремя предоставленная отчетность. Всего в регионе насчитывается порядка 17 тыс. предпринимателей.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9571091>

Участие государства необходимо для устойчивого развития Арктики

Go Arctic, 28/09/2020

27 сентября 2020 года в рамках Северного форума состоялся круглый стол «Взаимодействие государства и бизнеса с целью реализации Стратегии развития Арктической зоны». Модератором выступил координатор Экспертного совета ПОРА Александр Воротников.

«Необходимо стимулировать участие государственных корпораций и частных инвесторов в создании и модернизации социальной, жилищной, коммунальной и транспортной инфраструктуры Арктики. Однако реализация их деятельности не должна угрожать традиционным местам проживания и хозяйственной

деятельности коренных малочисленных народов Севера. В связи с этим в стратегии развития Арктической зоны РФ будет уделяться особое место взаимодействию государства и бизнеса в социально-экономическом развитии региона», – отметил Александр Воротников.

Механизмы государственно-частного партнерства станут ключевым инструментом для устойчивого развития российской Арктики. Относительно новая схема ГЧП – контракт жизненного цикла (КЖЦ) позволит создать новую высокотехнологичную инфраструктуру в Заполярье. Суть механизма заключается в том, что проектирование и строительство подрядчик осуществляет за свои средства, а деньги от государства начинает получать после сдачи объекта в эксплуатацию.

«Для успешного развития программ в Арктике необходимо передать часть полномочий местным органам самоуправления. Это поможет контролировать их реализацию на местах и значительно улучшит ситуацию в арктических регионах», – сказал эксперт ПОРА по устойчивому развитию Сергей Никоноров.

Генеральный директор АНО «Национальное агентство развития предпринимательства» Юлия Алферова отметила важную роль малого и среднего бизнеса в развитии Арктики.

«Необходимо создать доступную инфраструктуру для экспорта товаров в страны Европы и Азии. Так, предприниматели смогут рассчитать, сколько товара и куда они смогут поставить за год».

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/uchastie-gosudarstva-neobkhodimo-dlya-ustoychivogo-razvitiya-arktiki/>

Транспортные системы

Глава Якутии выступил спикером на пленарном заседании II Международного Северного форума

SakhaPress, 28/09/2020

Глава Якутии Айсен Николаев 28 сентября выступил спикером на пленарном заседании II Международного Северного форума по устойчивому развитию, посвящённого обсуждению транспортной инфраструктуры на Севере и в Арктике.

Айсен Николаев отметил, что Якутия является крупнейшим по территории регионом России, занимающим большую часть её Арктической зоны и обладающим уникальным транзитным потенциалом. По своему положению Якутия может стать мостом, объединяющим регионы планеты в циркумполярном притяжении.

«Арктические, северные территории, обладая огромным экономическим ресурсом, сегодня становятся плацдармом развития для многих стран. В числе приоритетов Основ государственной политики в Арктике, которые в марте этого года утвердил Президент России Владимир Владимирович Путин, определено сохранение Арктики как территории мира и взаимовыгодного партнерства, как стратегической ресурсной базы для ускорения экономического роста, повышения благосостояния людей. Эти приоритеты находятся в русле достижения 17 Целей устойчивого развития ООН. В их числе одной из базисных целей является «создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации», - отметил Глава Якутии.

По мнению Айсена Николаева, транспортная инфраструктура – это «золотое звено» пространственного развития, связности территорий любой страны, достижения равного высокого качества жизни людей. Как и все северные территории мира, Арктическую зону Якутии отличает крайне низкая плотность населения – всего лишь 68 тысяч человек живут на гигантской территории площадью 1 млн 600 тыс. кв. километров. Населённые пункты одного административного района на Севере могут находиться на расстоянии в сотни, а то и тысячи километров, не связанные между собой устойчивым транспортным сообщением.

Такая ситуация в той или иной степени характерна для приполярных и северных территорий во всем мире. «Перед нами стоит общая задача - переломить сложившуюся веками проблему низкой транспортной связности, чтобы выйти на новый уровень освоения Арктики. Поиск лучших решений на основе обмена опытом и реализации совместных проектов – это залог успеха в решении проблем пространственного развития циркумполярных территорий», – выразил уверенность Айсен Николаев.

Говоря об опыте региона, Глава Якутии отметил, что благодаря политике опережающего развития Дальнего Востока, новой арктической повестке России, в последние годы происходят ощутимые сдвиги в решении проблем инфраструктурного дефицита Якутии. В рамках национального проекта развития транспорта в регионе строится высокотехнологичная Жатайская судовой верфь, при поддержке федерального правительства имеются серьёзные сдвиги в решении проблем северной авиации, ведётся реконструкция аэропортов, прорабатываются

проекты по обновлению воздушного парка.

Айсен Николаев озвучил, что строительство Ленского моста включено в Национальную программу социально-экономического развития Дальнего Востока, которая утверждена Правительством России и подписана Председателем Правительства РФ Михаилом Мишустиним. «Мост через одну из величайших рек планеты соединит колоссальные пространства Восточной Сибири и Дальнего Востока – а это более четверти всей территории России», – подчеркнул Глава региона.

Участники пленарного заседания II Международного Северного форума по устойчивому развитию в своих выступлениях отметили, что транспорт, являясь одним из ключевых факторов развития северных и арктических территорий, выполняет важную социальную функцию по обеспечению мобильности и повышению качества жизни проживающего здесь населения.

Представители международных организаций и университетов, руководители приполярных стран, органов государственной власти и регионов России, ведущие зарубежные и российские эксперты высказали согласие, что территория Республики Саха (Якутия) становится одним из плацдармов развития транспортной системы Востока Евразии, создания Северного широтного хода страны.

Эксперты подробно обсудили развитие авиационного, железнодорожного, морского и автомобильного транспорта в северных и арктических регионах страны и мира, коснулись проблем влияния глобального потепления и изменения климатических условий на развитие транспортных систем Севера и Арктики. Предложения, выработанные участниками заседания, будут включены в итоговую резолюцию II Международного Северного форума по устойчивому развитию для дальнейшей работы, которая будет направлена в адрес членов международной организации «Северный Форум».

Первоисточник: <https://sakhapress.ru/archives/262936>

«Оборонлогистика» завершила Северный завоз-2020

PortNews, 28/09/2020

«Оборонлогистика» досрочно завершило завоз продовольствия, техники, твердого топлива, горюче-смазочных и строительных материалов в пункты Арктики и

Дальневосточного региона. Об этом сообщает пресс-служба компании.

Суда «Оборонлогистики» выполнили четыре рейса в пункты Арктики и на архипелаг Новая Земля, доставив около 6,5 тыс. тонн различных воинских грузов и грузов Военно-строительного комплекса Минобороны России. В рамках экспедиционного завоза в интересах Восточного военного округа доставлено более 2,5 тыс. тонн материальных средств.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/302364/>

В Мурманской области открылся восстановленный железнодорожный мост через реку Колу

ТАСС, 28/09/2020

МУРМАНСК, 28 сентября. /ТАСС/. Железнодорожный мост через реку Колу под Мурманском, разрушенный в июне, полностью достроен и введен в понедельник в эксплуатацию.

"Этот мост уникальный. Во-первых, нет промежуточных опор, и здесь уникальные решения. И в части экологии применено [технологическое решение], и даже рыба сможет точно так же двигаться, без препятствий, как и поезда", - сказал председатель правления АО "РЖД" Олег Белозеров на церемонии.

Пассажирское сообщение через новый мост запустят 12 октября. "Мы хотим, чтобы с 12 октября здесь открылось пассажирское движение. Сейчас здесь будут двигаться грузовые поезда. С 12 октября мы планируем запустить пассажирское движение необычное, новое. Мы хотим запустить двухэтажные поезда, чтобы они были регулярными", - сказал он. Первые двухэтажные составы пойдут из Мурманска в Санкт-Петербург, добавил Белозеров.

По его словам, мост был построен заново за рекордный срок - 105 дней.

Белозеров отметил, что причиной обрушения моста стал паводок. "Проводились исследования, расследования. После каждого события у нас проводится всесторонний анализ того, что явилось причиной. Паводок явился причиной", - сказал он журналистам.

По его словам, возникли вопросы, как реагировать сейчас на изменяющуюся

ситуацию. "Мост строился больше 100 лет назад. Мы подняли практически всю историю. Все, что было о мосте в наших архивах. Причем все обслуживание проходило вовремя. Подняли, в какое время какие изменения произошли. На самом деле, меняются русла рек и многие другие элементы за этот промежуток времени", - пояснил он.

Железнодорожный мост в Кольском районе под Мурманском обрушился 1 июня при проведении ремонтных работ, одна из опор сместилась и деформировалась. В результате железнодорожное сообщение с Мурманском оказалось прерванным. К восстановлению железнодорожного сообщения по поручению президента России Владимира Путина были подключены железнодорожные войска Министерства обороны России.

В ходе восстановительных работ строители РЖД демонтировали старые части конструкции, установили 34 новых буронабивных свай, четыре опоры, ростверки и выполнили перекатку нового пролетного строения длиной больше 110 метров на береговые опоры, завершили наладку контактной сети и обустройство железнодорожной инфраструктуры.

На время работ по строительству нового моста через Колу железнодорожники организовали движение поездов по обходному участку, для этого было уложено 5,7 км нового пути от станции Выходной до блокпоста 9 км. Работа по восстановлению железнодорожного сообщения с Мурманском была проведена за 18 дней, обходной путь открыт для движения на четыре дня раньше намеченного срока, первый грузовой поезд по обходному участку прошел 19 июня, пассажирский - 24 июня.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9567107>

Укрупненный центр управления полетами откроется в Якутске в декабре 2020 года

ТАСС, 28/09/2020

ЯКУТСК, 28 сентября. /ТАСС/. Укрупненный центр управления воздушным движением в Якутске откроется в декабре 2020 года, сообщил на пленарном заседании II Северного форума по устойчивому развитию первый замглавы Минтранса, руководитель Росавиации Александр Нерадько.

"7 декабря этого года мы открываем новый укрупненный центр управления

воздушным движением в Якутске. Это 14-й центр из всего 15 центров на территории нашей страны, из которых будут управлять наши диспетчеры движением воздушных судов верхнем воздушном пространстве. Центр в Якутии уже построен, оснащен самыми современными автоматизированными системами управления воздушным движением, прежде всего в целях обеспечения безопасности", - сказал Нерадько.

В Якутске работает филиал ФГУП "Аэронавигация Северо-Восточной Сибири". На сегодняшний день общая площадь зон ответственности диспетчерских пунктов филиала составляет 4 061 тыс. кв. км, протяженность зоны обслуживания с запада на восток - 2 325 км, с севера на юг - более 2 540 км, протяженность участков международных трасс - 58 415 км, внутренних - 31 528 км, местные воздушные линии - 38 609 км.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9571225>

Стать на крыло: Россия возрождает Арктическую авиацию

Go Arctic, 28/09/2020

Системообразующим элементом, вокруг которого строится вся экономическая, социальная и общественная жизнь в Арктической Зоне Российской Федерации (АЗРФ) является морской и воздушный транспорт. Во время происходящих в стране социально-экономических перемен основное внимание уделялось именно морской инфраструктуре – Северному Морскому Пути, портам и судам. И это понятно, поскольку вся основная нагрузка по поддержанию жизнедеятельности в АЗРФ тогда легла именно на него. Но наступила стабильность, и настала пора вспомнить про еще одну составляющую арктической транспортной системы, а именно: авиацию.

В советское время она развивалась наравне с Арктикой, но реформы 1990-х годов резко затормозили этот процесс, и вот только теперь, с возрождением интереса к Арктике, возникает необходимость в возрождении и дальнейшем развитии арктической авиации. Сейчас она занимается решением экономических задач: поддержкой бизнес-проектов и развитием территорий, осуществлением пассажирских, грузовых и почтовых перевозок. Кроме того, в малонаселенных и труднодоступных районах Севера, находящихся в сложных природных и климатических условиях, развитие авиаперевозок имеет и социальное значение.

Для населения этих территорий авиация зачастую является единственно возможным видом транспорта для поездок как внутри региона, так и в центральные районы страны.

«Авиация в Арктической зоне является одной из фундаментальных, базовых основ транспортной системы, обеспечивающей связность регионов между собой, связность с большой землей, а также решающей многие вопросы жизнеобеспечения», – говорит Антон Корень, генеральный директор АО «Центр стратегических разработок в гражданской авиации».

И это действительно так. Арктическая авиация может осуществлять заброску и вывоз людей и туристов из удалённых арктических посёлков и геоточек в тундре, заниматься доставкой необходимого снаряжения и продуктов питания по заказу организаций и маленьких магазинчиков. Перевозить продукцию с промысловых точек, проводить экспедиции либо одним самолётом, либо с поддержкой наземной группы. Военные часто работают с малой авиацией для точного определения небольших движущихся воздушных судов. Промышленники в Арктике часто используют дроны и малую авиацию для определения проблемных точек на трубопроводах, проведения аэрофотосъёмки при прокладке кабеля.

Для туризма здесь открывается еще больше возможностей. Возить людей в экскурсионные туры, в самые удалённые уголки арктических округов, по всему побережью полярных морей, на котором находятся и зимовья, и малые оставленные поселения, и брошенные полярные станции. Вести наблюдение в интересах ученых и экологов, изучающих популяции птиц, сухопутных и морских зверей на всей территории региона.

Первым делом самолеты

Сейчас, по данным Минтранса, в субъектах АЗРФ базируются 32 авиакомпании, эксплуатирующие 469 ВС, в том числе 204 вертолета и 114 магистральных самолетов, 151 самолет региональной малой авиации. Весь этот воздушный парк состоит из самолетов и вертолетов отечественных и зарубежных фирм.

Активную работу на Севере ведут отечественные самолеты АН-3, АН-74, АН-24, но среди них особо выделяется летавший в Арктике еще в советские времена Ан-2. Он прошел глубокую модернизацию, в частности, был оснащен новыми турбовинтовыми двигателями и современным навигационным оборудованием, позволяющим эксплуатировать самолет в изменившихся условиях крайнего Севера. Самолеты этого типа летают в АО «Нарьян-Марский объединенный авиоотряд», АО

«2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», «Ютэйр-Карго» и других авиакомпаниях.

Хорошо зарекомендовал себя самолет Л-410 и его модификации. Прошедший испытания в Якутии еще в середине 1970-х годов, он и сегодня демонстрирует хорошие летные качества и результаты. Оснащенный противообледенительной системой и системой обогрева салона, самолет способен летать при -40°C , неприхотлив в обслуживании, экономичен и комфортен для пассажиров. На модернизированные варианты Л-410 есть возможность установки лыжного шасси, выдерживающее до -70°C или шасси-поплавков для посадок на воду. Л-410 на русском Севере используется «КомиАвиаТранс», «КрасАвиа», «Петропавловск-Камчатское АП», «ЮТэйр», «Полярные авиалинии», «Ямал».

С другой стороны, есть и иностранные модели, вроде франко-итальянских ATR-42 и 72. С декабря 2013 года, на маршрутах компании «Чукотавиа» летает канадский DHC-6. Он приспособлен к условиям Крайнего Севера, может взять на борт до 19 пассажиров. Авиакомпания «Полярные авиалинии» использует TUNDRA DA-40NG – он выполняет задачи аварийно-спасательного и санитарного характера.

Основными винтокрылыми машинами в Заполярье на протяжении десятков лет остаётся семейство многоцелевых Ми-8 (Ми-14, Ми-17), Ка-32, Ка-26 и Ка-226ТГ.

В дополнение к обычным самолетам и вертолетам, в Арктике уже используются и альтернативные виды авиационного транспорта – аэросани AC-2, «Патруль», «Экспедиция», «Тройка» и их модификации, аэроглизсеры, экранопланы типа Triada, беспилотники ZALA Arctic, VRT300 и другие.

Способность быстро перемещаться, нетребовательность к наземной инфраструктуре и высокая безопасность делают их очень привлекательными для эксплуатации в условиях тундры, снега и льдов Крайнего Севера.

Проблемы и пути их решения

Сейчас развитие арктической авиации тормозится рядом проблем. Одной из основных является плохое состояние парка воздушных судов. Так, в Якутии сейчас работают 19 самолетов АН-24, 9 самолетов АН-2, АН-3 и 27 вертолетов МИ-8, средним возрастом 40 лет, при этом все они будут списаны до 2025 года. Мало того, что не хватает самолетов и вертолетов, так еще некому скоро будет управлять ими. В авиакомпании «Полярные авиалинии», дефицит экипажей вертолетов составляет 81 человек, командиров – 27 человек, вторых пилотов – 33 человека, бортмехаников

– 21 человек. И это притом, что каждый год по состоянию здоровья увольняется 5-6 человек, еще больше людей уходит на пенсию. Окончательно ухудшает ситуацию работа аэропортов и аэродромов.

«В Магадане установлен регламент работы аэропортов с понедельника по пятницу по 8 часов в день. Получается, что аэропорты работают только 24% времени – о какой эффективности можно говорить?», – говорит Ольга Епифанова, Заместитель Председателя Государственной Думы ФС РФ, член Комитета Государственной Думы по Регламенту и организации работы.

Долго такая ситуация не может продолжаться, поскольку затягивание приведет только к дальнейшему ухудшению положения. Чтобы переломить сложившийся негативный тренд и развернуть его в положительную сторону, требуется системный подход с доминирующим участием государства.

«Задача развития полярной авиации – это государственная задача, которую нужно решать на основе межотраслевого планирования. Полярной авиации нужен Центр компетенций, который будет интегрировать все элементы в одно целое», – заявил Александр Крутиков, заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

И первые шаги в этом направлении уже сделаны. С 2023 года на Крайнем Севере должны появиться самолеты «Байкал» и Ил-114-300, предназначенные для замены устаревших Ан-24 и Ан-26 и их иностранных аналогов. Будет доработан и запущен в эксплуатацию самолет Л-610.

«Единственной альтернативой пассажирскому авиасообщению для местных авиалиний является самолет Л-410, который хорошо зарекомендовал себя в условиях Арктики. Но одного его недостаточно, нужны новые самолеты с пассажироместимостью от 9 до 19 мест и 64 места, которые будут адаптированы для суровых условий Арктики», – говорит заместитель председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Александр Акимов.

В то же время не исключена глубокая модернизация самолетов Ан-26, Ан-74 и Ан-2.

Не забыли и про вертолеты: уже выпущен первый гражданский арктический вертолет Ми-8АМТ. По словам производителя он предназначен для решения задач санитарного характера, обслуживания объектов топливно-энергетического комплекса, для нужд полярных экспедиций, будет помогать в организации

транспортного сообщения.

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех и компания Аерохо запустят производство совершенно новых видов летательных аппаратов, ранее в Арктике никогда не использовавшихся – беспилотных роботизированных конвертопланов семейства «Эра». Они способны находиться в воздухе более 3 часов и нести полезную нагрузку от 7 до 80 кг. В их задачи будет входить транспортировка грузов, контроль над ледовой обстановки в районах Крайнего Севера, а также мониторинг состояния объектов критически важной инфраструктуры.

В этом году завершены в полном объеме работы по реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Чокурдах и Норильске. В 2021 году – в Соловках, в 2022 году – в Амдерме, в 2023 году – в Певеке, в 2024 году будут реконструированы еще 10 аэродромов. По оценкам Минвостокразвития России, для восстановления всей сети посадочных площадок потребуется не более 2–3 млрд руб. Прорабатывается вопрос о запуске программы поддержки субсидирования местных внутрирегиональных перевозок на Дальнем Востоке и в Арктике. В Арктике ей будет охвачено 324 внутрирегиональных маршрута общей протяженностью 120 тыс. км. Ожидается, что она начнет действовать с 2021 года.

По словам Заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Олега Сторчевого, спрос на выполнение полетов в Арктической зоне воздушного пространства РФ ежегодно возрастает и только за период с 2016 по 2019 год увеличился в среднем на 30%. Так что нет никаких сомнений в том, что авиаперевозки будут востребованы. А в ближайшие годы потребность в них будет расти еще быстрее, что дает надежду на то, что все препятствия будут преодолены и полярная авиация займет свое место в системе транспортных и социально-экономических отношений Русского Севера.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/stat-na-krylo-rossiya-vozhrozhdaet-arkticheskuyu-aviatsiyu/>

В России предложили увеличить субсидии на развитие региональных авиаперевозок

Парламентская газета, 28/09/2020

Министерство транспорта предлагает на 4,6 миллиарда рублей ежегодно увеличивать размер субсидии на развитие региональных авиаперевозок в 2021-2023 годах. Об этом заявил первый замглавы ведомства, руководитель Росавиации Александр Нерадько, передаёт РИА «Новости».

Соответствующее заявление он сделал в ходе Северного форума по устойчивому развитию. «Мы также вышли с предложением предоставлять субсидии (из федерального бюджета. — Прим. ред.) для развития полётов внутри субъекта», — сказал он.

В настоящее время такие субсидии предоставляются только из региональных бюджетов.

...

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/economics/v-rossii-predlozhili-uvelichit-subsidii-na-razvitie-regionalnykh-aviaperevozok.html>

Экология

"Норникель" представит суду позицию по оценке ущерба от разлива в Норильске до 5 октября

ТАСС, 28/09/2020

МОСКВА, 28 сентября. /ТАСС/. "Норникель" представит суду свою позицию по оценке ущерба от разлива топлива на ТЭЦ-3 Норильска до 5 октября. Об этом сообщил вице-президент "Норникеля" Дмитрий Пристансков, слова которого передали ТАСС в пресс-службе компании.

"Свою обоснованную позицию мы предоставим в суд до 5 октября", - сказал он.

Ранее вице-премьер Виктория Абрамченко в интервью РБК сообщила, что у "Норильского никеля" было достаточно времени, чтобы согласиться с решением Росприроднадзора и добровольно выплатить штраф, назначенный после аварии.

Пристансков отметил, что по инициативе "Норникеля" была создана рабочая группа под эгидой Минприроды как раз для внесудебного урегулирования ущерба и разработки плана рекультивации, а компания за четыре месяца после разлива в Норильске собрала около 90% топлива с водоемов и почвы и потратила 11,5 млрд рублей на ликвидационные мероприятия.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9572801>

Цыбульский сообщил, что техника покинет станцию Шиес в Архангельской области до конца года

ТАСС, 28/09/2020

ТАСС, 28 сентября. Техника и имущество подрядной организации до конца года будут вывезены с территории станции Шиес в Архангельской области, где планировалось строительство полигона ТКО. Об этом в понедельник сообщил глава региона Александр Цыбульский.

"Всю технику и объекты имущественного комплекса с территории Шиеса вывезут до конца декабря текущего года. Покинет территорию и персонал подрядной организации. Официальное подтверждение о начале активных работ по технической рекультивации земли на Шиесе мы получили на днях от руководства профильной структуры правительства Москвы, управляющей проектом. Сегодня согласовываем график работ по рекультивации, они начнутся в начале октября", - написал Цыбульский в своем официальном канале в Telegram.

По его словам, важно, чтобы активисты, которые добивались закрытия проекта, внимательно следили за мероприятиями по рекультивации, и информировали общественность о реальном положении дел на месте.

"Мое намерение закрыть проект "Шиес" неизменно. Полигона на Шиесе не будет. Речи о завозе отходов из других регионов на нашу территорию нет и быть не может. Скандальная стройка велась не один день и не один месяц, закрыть ее в одночасье невозможно. Но она будет закрыта с соблюдением всех юридических норм - все стороны, от которых это зависит, работают в соответствии с достигнутыми и документально подтвержденными договоренностями", - отметил глава региона.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9569343>

Волонтеры, вперед: «Русская аквакультура» продолжает экологический проект «Чистые берега»

Би-порт, 28/09/2020

Два волонтерских десанта 12 и 26 сентября высадились в акватории Титовки и в Териберке – излюбленных местах отдыха рыбаков и туристов, приезжающих в Мурманскую область из всех уголков необъятной России.

...

Уже на протяжении нескольких лет крупнейшая рыболовная компания России регулярно занимается уборкой побережья Мурманской области от несанкционированных свалок в рамках корпоративной экологической программы «Чистые берега». Предприятие предоставляет рабочий инвентарь, автотехнику для вывоза отходов – обеспечивает добровольцев всем необходимым.

«Проект стартовал в 2017 году. Люди поддержали нашу инициативу и стали активными участниками экологических субботников. Это пример ответственного отношения к родной природе, когда бизнес и общество объединяют усилия для защиты окружающей среды», - рассказывает Александр Лосев, главный рыболов компании по технологиям.

...

«Сегодня «Чистые берега» стали частью волонтерского движения Мурманской области. И мы продолжаем ту работу, которую начали несколько лет назад.

Считаю, что охрана окружающей среды и формирование культуры ответственного отношения к природе должно строиться на живых примерах неравнодушных людей, волонтеров - всех, кто любит Север.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/244881>

Энергетика

«Арктик СПГ-2» подбирают судовладельцев

Коммерсантъ, 28/09/2020

По данным “Ъ”, владельцами танкеров, которые планируется заказать для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ-2» на азиатских верфях, могут стать «Совкомфлот» и японская Mitsui OSK Line (MOL). «Совкомфлот» уже подтвердил планы участвовать в конкурсе, итоги которого должны быть подведены в октябре. Судоходная компания и MOL могут разделить заказ. При этом число судов в рамках контракта, по словам источников “Ъ”, снизилось с десяти до шести в связи с переносом сроков ввода другого проекта НОВАТЭКА — «Обского СПГ».

Российский «Совкомфлот» и японская MOL стали наиболее вероятными претендентами на судостроительные контракты по новой партии газовозов для

проекта «Арктик СПГ-2» НОВАТЭКа, сообщили “Ъ” источники, знакомые с ситуацией.

Так, о намерении «Совкомфлота» участвовать в этом тендере рассказал 25 сентября глава компании Игорь Тонковидов. Газовозы должны будут строить на одной из зарубежных верфей. Рассматриваются все основные площадки — китайская Hudong либо корейские DSME, Samsung и Hyundai, но решение еще не принято. Как уточнил господин Тонковидов, итоги тендера могут быть подведены в октябре. Его победитель заключает судостроительный контракт с верфью и будет владеть построенными судами, при этом он также заключает долгосрочный тайм-чартерный контракт с «Арктик СПГ-2».

«Мы участвуем в тендере, а дальше решают его организаторы. Я так понимаю, это не только НОВАТЭК. Есть и другие акционеры (проекта "Арктик СПГ-2".— “Ъ”). И они определяют, как выступили участники с точки зрения конкурентоспособности их предложений, и в зависимости от этого примут решение»,— сказал господин Тонковидов. Помимо НОВАТЭКа с долей 60%, по 10% в проекте у Total, китайских CNPC и CNOOC, а также японского консорциума Mitsui и JOGMEC.

"Мы участвуем во всех тендерах, которые касаются российских шельфовых и арктических проектов, потому что иначе мы отдаем эту национальную грузовую базу своим конкурентам".

MOL совместно с китайской COSCO уже выступает совладельцем трех СПГ-танкеров Arc7 для проекта «Ямал СПГ» — «Владимир Визе», «Владимир Русанов» и «Николай Урванцев», а также четырех конвенциональных судов. «Совкомфлот» же самостоятельно владеет танкером «Кристоф де Маржери» также для «Ямал СПГ».

По данным “Ъ”, НОВАТЭК, скорее всего, диверсифицирует структуру судовладельцев, то есть контракты могут быть заключены как с «Совкомфлотом», так и с MOL. Какое число танкеров будет отдано каждой из компаний, еще не решено, говорит один из собеседников “Ъ”. Танкеры-газовозы, построенные для «Ямал СПГ» в Южной Корее, тоже были распределены между несколькими судоходными компаниями: помимо уже перечисленных, это Teekay и Dynagas.

...

Первоисточник:

<https://www.kommersant.ru/doc/4509711?query=%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%DC>

Energybase.ru, 28/09/2020

Освоение нефтегазовых ресурсов Арктики является приоритетным направлением в расширении углеводородной базы России. Однако объем современных геолого-геофизических изысканий, проводимых в арктических областях, небольшой.

По словам заведующего лабораторией седиментологии ИНГГ СО РАН к.г.-м.н. Петра Александровича Яна, это связано с высокой труднодоступностью данных территорий и недопониманием многими чиновниками важности планомерных геологоразведочных работ.

Поэтому для успешного проведения поисково-разведочных работ приходится более детально исследовать материал, полученный еще в XX веке в период активного освоения севера. Одним из перспективных объектов являются отложения Лено-Анабарской нефтегазоносной области (НГО), расположенной на северной окраине Сибирской платформы.

Несмотря на отсутствие выявленных залежей, многие исследователи считают, что на территории Лено-Анабарской НГО хорошим нефтегазовым потенциалом обладают неопротерозойские породы, возраст которых свыше 541 млн лет. Специалисты отмечают у них достаточно высокие фильтрационно-емкостные характеристики, а также прямые и косвенные признаки нефтегазоносности. Чтобы узнать, в каких геологических слоях есть наибольшая вероятность найти резервуары углеводородов, сотрудники ИНГГ СО РАН проанализировали керновый материал глубоких скважин Чарчкская-1 и Хастахская-930 в центральной части НГО, а также скважины Бурская-3410, расположенной южнее.

...

Наибольшие перспективы ученые связывают с карбонатными отложениями мелководного шельфа, формирующими мощные от 120 до 210 м комплексы с повышенной трещиноватостью и кавернозностью. При этом лучшие коллекторские свойства зафиксированы в вендской части разреза, породы которой интенсивно насыщены битумом. Песчаные горизонты к перспективным объектам отнесены условно в виду их относительно небольших толщин (не более 5–7 м).

«Полученные результаты позволяют предположить на территории Лено-Анабарской нефтегазоносной области наличие нескольких природных резервуаров в неопротерозойских отложениях, при этом наибольшим потенциалом обладает

вендская часть разреза».

«Перспективность этих резервуаров косвенно подтверждается многочисленными скоплениями битумов на Оленёкской, Восточно-Анабарской и других площадях севера Сибирской платформы», — резюмировала Ирина Валерьевна Вараксина, старший научный сотрудник лаборатории седиментологии ИНГГ СО РАН, к.г.-м.н. ...

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/industry/russian-geologists-have-found-another-potential-reservoir-of-oil-and-gas-in-arct-2020-09-28>

Плавучая АЭС на Чукотке закрыла половину потребности в электричестве крупного энергоузла

ТАСС, 28/09/2020

МОСКВА, 28 сентября. /ТАСС/. Плавучая атомная теплоэлектростанция (ПАТЭС) "Академик Ломоносов", базирующаяся в самом северном городе России - в Певеке на Чукотке, за год выработала свыше 85 млн кВтч электроэнергии и обеспечила 50% потребности Чаун-Билибинского энергоузла. Об этом в понедельник, в День работника атомной промышленности, ТАСС сообщил директор филиала АО "Концерн Росэнергоатом" "Плавучая атомная теплоэлектростанция" Виталий Трутнев.

"Чуть больше года назад, в сентябре 2019 года, атомный энергоблок "Академик Ломоносов" пришвартовался к причальной стенке в месте своего основного базирования в городе Певеке. С момента включения в сеть плавучая АЭС выработала свыше 85 млн кВтч электроэнергии и в настоящее время обеспечивает 50% потребности Чаун-Билибинского энергоузла. В будущем ПАТЭС предстоит стать основным источником энергоснабжения Чукотки и значительно повысить качество жизни населения Певека", - рассказал Трутнев.

Прибытия единственной на планете плавучей атомной электростанции в сентябре 2019 года, без преувеличения, ждали все жители арктического города: они понимали, что с новым подходом в использовании энергии мирного атома в удаленный населенный пункт придет развитие. И эти надежды сбылись: только за год инфраструктура самого северного города России существенно преобразилась.

"При поддержке атомщиков и при участии концерна "Росэнергоатом" выделено 45

млн рублей на проведение ремонтно-восстановительных работ в зданиях Певекского кинотеатра и Чаунского краеведческого музея, а также на культурно-просветительские проекты. Свыше 20 млн рублей направлено на оснащение больницы Певека, около 5 млн - в качестве помощи малообеспеченным семьям, на обустройство детских площадок и комплексов в детских садах города", - добавил Трутнев.

Он отметил, что в числе ближайших планов компании - благоустройство городской набережной, строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, крытого катка для занятия хоккеем.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9565541>

Комитет Госдумы одобрил к 2-му чтению законопроект о налоговом вычете для Приобского месторождения

Neftegaz.RU, 28/09/2020

Москва, 28 сен - ИА Neftegaz.RU. Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал принять во 2м чтении законопроекты о предоставлении налоговых вычетов для разработки Приобского нефтяного месторождения и Ванкорского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ) при заключении инвестиционного соглашения. Документы были инициированы правительством РФ. Планируется, что Госдума рассмотрит их 29 сентября 2020 г. во 2м чтении.

Вычет по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) при добыче нефти на Приобском месторождении в Ханты-Мансийском автономном округе (ХМАО) предоставляется при условии, что пользователем недр заключено инвестиционное соглашение о стимулировании добычи нефти на участках недр, в отношении которых будет применяться налоговый вычет.

Предоставление налогового вычета по НДПИ при добыче нефти на лицензионных участках недр, расположенных на территории ХМАО, лицензия на пользования недрами которых выдана до 1 января 2018 г. и начальные извлекаемые запасы нефти каждого из которых составляют 1 млрд т и более по состоянию на 1 января 2018 г.

Под эти характеристики подпадает северная часть Приобского месторождения,

разрабатываемого Роснефтью.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/gosreg/632820-komitet-gosdumy-odobril-k-2-mu-chteniyu-investkontrakty-dlya-priobskogo-mestorozhdeniya/>

Россия в июле поставила в Китай рекордный объем СПГ

Интерфакс, 28/09/2020

Москва. 28 сентября. INTERFAX.RU - Выход российских заводов сжижения природного газа из плановых ремонтов и запуск навигации по Северному морскому пути позволили России нарастить поставки СПГ в Китай в июле 2020 года до рекордного значения.

Первую позицию на китайском рынке с большим отрывом занимает Австралия (3,279 млрд куб. м СПГ в июле). За ней следуют Малайзия (913 млн куб. м) и Индонезия (759 млн куб. м), от которых Россия с 717 млн куб. м отстоит совсем ненамного, свидетельствует статистика китайской таможни. Поставки российского СПГ в Китай пока что в два раза превосходят поставки трубопроводного газа (379 млн куб. м за июль).

По поставкам СПГ в Поднебесную России в июле удалось обойти крупнейшего в мире производителя - Катар, хоть и на долю процента.

Суммарно в июле Китай закупил 5,957 млн тонн или 7,828 млрд куб. м СПГ - это на 16% больше, чем годом ранее и на 18% больше, чем в июне.

Завод "Ямал СПГ" (СП "НОВАТЭК", французской Total, китайских CNPC и SRF) проводил плановое техническое обслуживание с поочередным остановом второй и третьей технологических линий на 12 суток каждая, с 21 мая по 15 июня. Sakhalin Energy (акционеры - "Газпром", Royal Dutch Shell, Mitsui, Mitsubishi) останавливал одну из двух линий с 15 июня по 15 июля.

Из-за ремонтных работ и общего снижения производства в июне Россия доставила в Китай лишь 265 млн куб. м СПГ, опустившись на шестое место по объему поставок. А с учетом того, что и в июле завод на Сахалине работал не в полную силу, есть основания ожидать дальнейшего роста отгрузок в статистике за август.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/728884>

Арктика за неделю: льготы, госпрограмма и алмазный рекорд

Go Arctic, 28/09/2020

Центральной темой прошедшей недели стало дальнейшее стимулирование социально-экономического развития Заполярья. Так, Минвостокразвития презентовало проект новой госпрограммы для АЗРФ на 2021-2024 гг., а ряд субъектов утвердили региональные льготы для арктических инвесторов и предпринимателей. Продолжается и законодательное совершенствование льготного режима, введённого на федеральном уровне.

А теперь об этом и многом другом – подробнее.

Новая госпрограмма. Минвостокразвития представило проект государственной программы социально-экономического развития АЗРФ на 2021-2024 гг. Согласно документу, общий объём бюджетных ассигнований на реализацию программы составит около 22,7 млрд руб. При этом ожидается, что на решение задач программы из частных источников будет привлечено порядка 490 млрд руб. инвестиций. За указанный период количество резидентов АЗРФ вырастет до 250, а общее число вновь созданных рабочих мест достигнет 28,5 тыс.

«Арктика» пошла в Заполярье. «Арктика», головной ледокол проекта 22220, вышла в Мурманск. Ходовые испытания завершены успешно, впереди – двухнедельный переход с «Балтзавода» к будущему месту работы. Поздравляем всех причастных и ждём сообщений о первом опыте практического использования судна в высоких широтах!

Льготы для АЗРФ: что нового? В Москве состоялся круглый стол ПОРА и «Деловой России» на важную тему: «Законодательные новеллы в сфере государственной поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне РФ». В мероприятии участвовали замглавы Минвостокразвития А. Крутиков, представители «Деловой России», арктических регионов, ВЭБ.РФ, УК «Столица Арктики», эксперты ПОРА.

Совершенствование законодательства. Режим льгот для предприятий, запускающих новые проекты в Заполярье, будет и далее совершенствоваться. Минвостокразвития внимательно изучает опыт применения новых норм и на этой основе уже готовит первые рекомендации по улучшению законодательства. Подобные изменения мы увидим уже в недалёком будущем.

Региональные льготы. Льготный режим в нашей Арктике получает дополнительную

поддержку на уровне субъектов. Законодательные собрания ЯНАО, Мурманской области и Чукотки снизили региональные налоги для резидентов АЗРФ. Послабления коснутся налогов на прибыль, имущество и доходы.

Полярный туризм. В Мурманске завершилось двойное мероприятие – первый международный арктический медиа-конгресс и форум «Доступная Арктика». В центре внимания собравшихся был вопрос: как сделать Арктику узнаваемым, желанным и доступным туристическим маршрутом? Потенциал территории огромен, но, несмотря на отдельные успехи, его реализация пока что оставляет желать лучшего. Необходимо совершенствование законодательства, а также последовательная работа над созданием инфраструктуры.

Модернизация мощностей. На Усть-Хантайской ГЭС, построенной в 1975 г. и обслуживающей север Красноярского края, ведутся работы по ремонту и модернизации. После замены на ГЭС был запущен шестой гидроагрегат. Ожидается, что все гидроагрегаты электростанции будут заменены к 2021 г.; суммарные вложения в данный проект составят более 7 млрд руб.

Рекордный алмаз. На алмазных приисках Архангельской области добыт уникальный алмаз ювелирного качества массой 108,38 карата. Он был извлечён из недр на ГОК им. В. Гриба (одном из самых больших в мире) в Мезенском районе области. Пока что это крупнейший камень, найденный в регионе в 2020 г.

Съёмка Челюскина. Отряд комплексной экспедиции СФ и РГО обследовал пароход «Челюскин», раздавленный льдами и затонувший в 1934 г. в Чукотском море, и впервые произвёл его качественную видеосъёмку с помощью необитаемого подводного аппарата.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-lgoty-gosprogramma-i-almaznyy-rekord/>