



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/10/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/10/2020

Оглавление

Арктический туризм

[На Ямале может появиться фотосалон, работающий по технологиям 19 века](#)

[На Полярном Урале не хватает туристических предложений](#)

Биоресурсы

[Ученые рассказали, почему на Чукотке и Камчатке появились новые лососи](#)

[Рожденных на Ямале телят овцебыка отправят в Красноярский край](#)

[Нельму оценили по достоинству \(видео\)](#)

Политика

[Медведев намерен в ближайшее время провести заседание комиссии СБ по Арктике](#)

[И. о. главы Норильска примет участие в конкурсе на должность мэра города](#)

Коренные малочисленные народы

[Как защитить оленевода](#)

Международные отношения

[В МИД РФ прокомментировали манёвры НАТО в Арктике](#)

[Россия намерена предложить странам Арктического совета свою программу приграничного сотрудничества](#)

[Небензя заявил, что Арктика не должна быть зоной конфронтации](#)

Наука, культура и образование

[Парниковые газы вырываются из-под воды](#)

[В «Русской Арктике» полярники слепили снеговиков из первого снега](#)

[Лабиринт «Большой Вавилон» создают студенты и учёные САФУ](#)

[Уникальную мумию пещерного медведя возрастом около 40 тыс. лет нашли на острове в Арктике](#)

["Всходы коммунизма". Ради чего председателю колхоза пришлось лечь под трактор](#)

[Федор Конюхов и внучка Вилькицкого просят вернуть архипелагу Северная земля имя Николая II](#)

Национальные проекты

[На Северном форуме по устойчивому развитию обсуждали реализацию нацпроекта «Демография» в Арктике](#)

[В трех городах Мурманской области оборудуют виртуальные залы по нацпроекту "Культура"](#)

[В Северодвинске открылась первая модельная библиотека](#)

Оборона и безопасность

[США решили покорять Арктику по-русски](#)

Промышленность и технологии

[Ростехнадзор нашел почти 2,6 тыс. нарушений в ходе проверок в Арктике](#)

Судостроение

[Строительство атомного ледокола «Якутия» в Петербурге идёт по графику](#)

[Первый во льдах: как в России строят современные атомные ледоколы](#)

Северный морской путь

[Солодов заявил о футурологических шансах Камчатки занять место Сингапура на мировом логистическом перекрестке](#)

Социально-экономическое развитие

[Александр Крутиков: Федеральная стратегия развития Арктики синхронизирована с региональной стратегией Якутии](#)

[В АГАТУ обсудили устойчивое развитие сельского хозяйства в Арктике](#)

[Более 100 компаний заявили о готовности получить статус резидентов Арктической зоны](#)

[Айсен Николаев положительно оценил опыт Аллаиховского улуса в реформировании муниципального управления](#)

[Николаев: закон о регулировании добычи бивней мамонта остановит криминализацию рынка](#)

[Современная ПЦР-лаборатория открылась в арктическом районе Чукотки](#)

[Перепись населения на первом этапе охватит пять труднодоступных населенных пунктов Ямала](#)

[Число камер видеонаблюдения на Ямале увеличится в ближайшие два года](#)

Транспортные системы

[Схему размещения соинфраструктуры с учетом транспортной доступности создадут в Арктике](#)

Экология

[После ЧП в Норильске в Арктике запретят большие резервуары с топливом](#)

[Ученые не обнаружили изменений экосистемы озера Пясино после аварии в Норильске](#)

[СО РАН намерено очистить от накопленного загрязнения озеро Пясино под Норильском](#)

[Ростехнадзор завершит расследование аварии на ТЭЦ в Норильске в октябре](#)

[Ученые МАГУ определили возможные источники природной и техногенной опасности в Арктике](#)

Энергетика

[Газовозы Arc7 — актуально, но дорого](#)

[Цифровые технологии в добыче нефти и газа в Арктике](#)

Разное

[В Северодвинске повторяется июньский всплеск заболеваемости COVID-19](#)

[Арктика сегодня: СШХ, резиденты АЗРФ и конкурс](#)

[Режим повышенной готовности на Ямале продлили до 1 ноября](#)

[В Якутии продлили ограничительные меры из-за коронавируса до 30 октября](#)

Арктический туризм

На Ямале может появиться фотосалон, работающий по технологиям 19 века

Север Пресс, 01/10/2020

Ямальский фотограф Николай Вильфлингсидер планирует открыть в Салехарде мастерскую «Обдорский ФотосалонЪ». Фотограф будет снимать гостей, и проявлять получившиеся кадры с помощью старинного фотопроцесса – амбротипии.

«Создание амбротипов – интереснейшее занятие. Взять можно даже оконное стекло! Снять на него – и получить ваш портрет, – рассказал Николай корреспонденту ИА «Север-Пресс». — Но есть момент – для такого фото нужна соответствующая камера, и еще химические вещества. Их непросто достать, особенно на Ямале».

Чтобы создать первые снимки на листовой пленке и на стекле фотограф собрал собственную камеру и заменил недостающие химические элементы аналогами. Получились неплохие работы.

«Особенность технологии заключается в том, что снимок на стекле может храниться столетиями, – объяснил фотограф. – Отсюда название «амбротип», в переводе — «бессмертный отпечаток».

Чтобы имитировать эффект старины в кадре, Николай планирует организовать съемки в старинных костюмах на фоне антуражных зданий, наподобие городской усадьбы.

«Моя цель – сделать местной фишкой редкий в России процесс. Ближайшие мастерские есть лишь в Питере, Москве и Челябинске, – сказал фотограф. – Хочется, чтобы жители и гости города могли прийти ко мне и получить редкий, необычный портрет».

Отметим, проект Николая «Обдорский ФотосалонЪ» прошел в полуфинал «Арктика» Всероссийского конкурса «Мастера гостеприимства», который проходит в Салехарде с 30 сентября по 3 октября.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/10/01/na-jamale-mozhet-pojavitsja-fotosalon-rabotajushhij-po-tehnologijam-19-veka/>

На Полярном Урале не хватает туристических предложений

Север Пресс, 01/10/2020

Северяне хотят покорять Полярный Урал, однако турпредложений не хватает. Об этом сегодня, 1 октября, директор окружного департамента молодежной политики и туризма Наиль Хайруллин заявил на открытии полуфинала конкурса «Мастера гостеприимства».

По его словам, в прошлом году в Русскую Арктику съездили более 1 млн 200 тыс. туристов. По посещаемости Ямал замыкает тройку лидеров после Архангельской и Мурманской областей. Чтобы не потерять позиции, Ямалу в первую очередь нужно наладить инфраструктуру на Полярном Урале.

«Северные горные красоты мало кто видел, даже среди местных жителей, — говорит Наиль Хайруллин. — Однако мы наблюдаем, как в этом году в условиях закрытых границ люди с восторгом осваивают Полярный Урал. Тысячи туристов прошли по тем маршрутам, где посещение обычно исчислялось в сотнях».

В этом году спрос на туристические поездки по региону значительно превысил предложение. Главная проблема – нехватка путевок от турбизнеса.

«Нам с турсообществом нужно сделать так, чтобы предложения появились, – отметил Наиль Хайруллин. – Причем на разный вкус. Кому-то необходимы длительные поездки, больше экспедиционного характера – на 5-7 дней, без сотовой связи. Кому-то достаточно отдохнуть в режиме одного дня: короткий тур без ночевки, чтобы вечером оказаться дома в комфорте. Спрос есть разный, и нам нужно его удовлетворить».

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/10/01/na-poljarnom-urale-ne-hvataet-turisticheskikh-predlozhenij/>

Биоресурсы

ИА Красная весна, 01/10/2020

Особый гидрологический режим помог образованию новых видов лососевых рыб на Чукотке и Камчатке. К такому выводу пришли исследователи пресных водоемов севера Дальнего Востока, 1 октября сообщает пресс-служба Кроноцкого заповедника.

В ходе исследований ученые провели обследование ранее неизученных озер севера Чукотки и Камчатки, где обнаружили реликтовых рыб. В течение года на водоемах работали автономные станции, которые фиксировали температуру и уровень воды. Это помогло выяснить, насколько годовой цикл условий обитания рыб отличается от циклов умеренного климатического пояса.

Согласно полученным данным, в бессточных горных озерах Чукотки наблюдаются плавные годовые колебания уровня воды. По уровневому и температурному режиму озера Чукотки близки к камчатским озерам. В них годовой цикл приводит к стабильным последовательным пикам биомассы корма сначала на дне, а затем в толще водов. Именно благодаря таким циклам и началось разделение предковых форм рыб на новые специализированные виды.

«В восточной Арктике есть два озера заслуживающие особое внимание Кроноцкое и Эльгыгытгын. Они отличаются по возрасту и гидрологическому режиму. Первое — относительно молодой димиктический водоем, который возник около 12 тысяч лет назад. Возраст второго озера — 3.2 миллиона лет, оно относится к мономиктическим водоёмам, то есть вода в нём перемешивается сверху вниз в течение одного периода каждый год. Однако и там, и там активно происходила эволюция лососевых рыб. Сравнение путей и глубины специализации рыб в этих водоёмах — важная задача эволюционной биологии», — отметил участник экспедиции и сотрудник Кроноцкого заповедника Григорий Маркевич.

Отмечается, что ученые продолжают обрабатывать полученные данные, и не исключено, что в ходе работ их ждут новые открытия. Исследования проходят при поддержке Фонда президентских грантов.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/2f37d151>

Север Пресс, 01/10/2020

Десять телят овцебыка, рожденных на Ямале, отправятся в Красноярский край. Решение о передаче животных принял губернатор Ямала Дмитрий Артюхов после обращения губернатора Красноярского края Александра Усса.

В Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе реализуется проект по созданию этнодеревни в поселке Волочанка. Там планируется организовать экспериментальную ферму по одомашниванию овцебыков. Проект направлен на повышение репродуктивности популяции овцебыков и устойчивости экосистем Арктики, возрождение природной биосреды и экологическое просвещение населения, — сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

...

В конце сентября на территорию природного парка приехали специалисты службы по охране биоресурсов ЯНАО, окружной службы ветеринарии и представители семейной (родовой) общины КМНС «Хаски-Тыал» для отлова телят и помещения их во временный вольер-накопитель для карантина. В ближайшее время овцебыки отправятся в Красноярский край авиатранспортом.

Напомним, история реаклиматизации овцебыка на территории Ямала берет свое начало с 1997 года. Основная цель — повышение биоразнообразия экосистем Севера Западной Сибири, направленное на увеличение их биопродуктивности и устойчивости, увеличение охотничье-промысловых ресурсов.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/10/01/rozhdennyh-na-jamale-teljat-ovcebyka-otpravjat-v-krasnojarskij-kraj/>

Нельму оценили по достоинству (видео)

Российская газета, 01/10/2020

На восстановление водных биоресурсов после аварии на ТЭЦ-3 Норильско-Таймырской энергетической компании потребуется 18 лет. За это время нужно построить три рыбопроизводных завода и выпустить не менее 9 тыс. мальков ценных пород рыбы. К такому выводу пришла экспедиция Росрыболовства, итоги которой представили ученые ВНИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) на видеоконференции "РГ".

...

Норильская экспедиция проходила с 12 июля по 28 августа, рассказал ее научный

руководитель - Вячеслав Бизиков, замдиректора по научной работе ВНИРО. Ученые обследовали водные объекты, пострадавшие от аварийного разлива дизельного топлива (ручей - Надеждинский, реки Далдыкан, Амбарная, - Пясины, озеро Пясино), а также водные объекты поблизости.

По словам Вячеслава Бизикова, в ходе экспедиции был проведен контрольный отлов рыбы, собраны пробы фито- и зоопланктона, отобраны пробы воды, донных осадков и водных биоресурсов на содержание нефтепродуктов и тяжелых металлов.

По результатам экспедиции ученые подсчитали, что прямой ущерб от аварии составил 3,5 млрд рублей (или почти 9 млн кг биоресурсов). Эту сумму виновники должны будут выплатить единовременно в качестве штрафа в бюджет.

Помимо этого, еще 40 млрд рублей необходимо будет потратить на восстановление нарушенного состояния водных биологических ресурсов Норило-Пясинской озерно-речной системы - строительство трех рыбопроизводных заводов и выпуск мальков (осетр сибирский, муксун, нельма, сиг и хариус). При этом в сумму не входят затраты на строительство самих заводов. Кроме того, подсчитанные ВНИРО затраты на восстановление водных биоресурсов не входят в расчет ущерба, который ранее сделал Росприроднадзор. По данным ведомства, общий ущерб составил более 148 млрд рублей, из которых вред водным объектам - 147,46 млрд рублей, почвам - 738,6 млн рублей.

На восстановление водных биоресурсов после аварии в Норильске потребуется 40 млрд рублей и 18 лет. За это время придется построить три рыбопроизводных заводов и выпустить 9000 мальков

Вячеслав Бизиков рассказал, что начиная с 2008 года вылов рыбы в реках и озерах бассейна реки Пясины показывает устойчивую тенденцию к росту и сейчас составляет от 350 до 400 тонн в год. При этом речь идет об особо ценных породах рыб - лососевые, сиговые, хариус, налим, щука и т.д.

"Высказывались мнения о ничтожном рыбохозяйственном значении водоемов пострадавших от аварии на Норильской ТЭЦ-3. Хочу ответственно заявить, что эти суждения не соответствуют действительности", - подчеркнул он.

В рыбе, которая была отобрана в ходе экспедиции, ученые обнаружили загрязнение нефтепродуктами. Такая рыба, по мнению Вячеслава Бизикова, "обречена" - потеряна для рыбохозяйственного использования.

"Нефтепродукты, попадая в ткань рыбы, не выводятся из нее. Сейчас не существует методов очистки рыбного сырья от нефтепродуктов. Однако эта рыба остается

живой. Она может участвовать в нересте, давать потомство. Но она имеет пониженный иммунитет и страдает различными патологиями", - пояснил ученый.

По словам Бизикова, в районах водотоков, по которым прошел поток нефтепродуктов до установления заградительных бонов (ручей Надеждинский, часть течения рек Далдыкан и Амбарная), ущерб оказался максимальным. Но даже там экосистемы оказались не полностью уничтожены, заверил Бизиков.

"Сейчас, конечно, ситуация тяжелая. Мы видим небывалый ущерб, небывалое воздействие на водные экосистемы Норило-Пясинской озерно-речной системы. Но дело поправимо. Если будет разработана многолетняя программа мониторинга и реабилитации, то мы сможем все восстановить. И это будет история успеха, а не поражения", - уверен ученый.

Все результаты исследования переданы в Росрыболовство и правоохранительные органы. Пока со стороны "Норникеля" (чей "дочкой" является ТЭЦ-3) никакой реакции не поступало. Однако Вячеслав Бизиков отметил, что с представителями компании ученые плотно и конструктивно сотрудничали на всем протяжении экспедиции.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/10/01/reg-sibfo/na-vosstanovlenie-bioresursov-posle-avarii-v-norilske-potrebuetsia-40-mlrd-rublej.html>

Политика

Медведев намерен в ближайшее время провести заседание комиссии СБ по Арктике

ТАСС, 01/10/2020

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Заместитель председателя Совета безопасности России Дмитрий Медведев намерен в ближайшее время провести первое заседание межведомственной комиссии Совбеза РФ по вопросам обеспечения национальных интересов страны в Арктике. Об этом он заявил в беседе с губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрием Артюховым, видеозапись фрагмента которой Медведев опубликовал в четверг на своей странице в Facebook.

"Я надеюсь в ближайшее время провести заседание этой комиссии", - сказал он.

Медведев обсудил с главой региона вопросы борьбы с преступностью в ЯНАО.

"Дмитрий Артюхов также доложил о мерах по борьбе с преступностью, прежде всего с киберпреступлениями в финансовой сфере, о региональном проекте "Умный город", который должен повысить уровень безопасности граждан", - сообщил зампред Совбеза РФ.

Он добавил, что на этой встрече поздравил всех жителей региона с предстоящим в середине октября открытием моста через реку Пур. "Решение об этом важном для людей и бизнеса инфраструктурном проекте было принято правительством РФ два года назад (тогда Медведев был главой кабмина - прим. ТАСС), - напомнил он. - Важно отметить, что он реализован на принципах концессии".

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/9606713>

И. о. главы Норильска примет участие в конкурсе на должность мэра города

ТАСС, 01/10/2020

НОРИЛЬСК, 1 октября. /ТАСС/. Исполняющий обязанности главы Норильска (Красноярский край) Николай Тимофеев объявил, что будет участвовать в конкурсе на должность мэра города.

...

"Эти два месяца, в которые я исполнял полномочия, я старался нашу городскую власть показать, с другой стороны. Что мы можем более успешно решать все городские проблемы, более эффективно. Спасибо вам (депутатам горсовета Норильска - прим. ТАСС) за высокую оценку моей работы, вы представляете наше население города, и для меня это очень важно. Исходя из этого, я принимаю решение участвовать в конкурсе, чтобы не подвести вас и жителей города Норильска", - сказал Тимофеев в четверг на внеочередной сессии горсовета Норильска после выступления депутатов, высказавшихся в его поддержку.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9603801>

Коренные малочисленные народы

Как защитить оленевода

Российская газета, 01/10/2020

Парламент Якутии предлагает по примеру Республики Саха ввести на федеральном уровне обязательную этнологическую экспертизу проектов, реализация которых намечена в местах традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера (КМНС).

...

В 2010 году, основываясь на ФЗ "О гарантиях прав коренных малочисленных народов в РФ", парламент республики принял региональный закон об этнологической экспертизе. В соответствии с ним экспертиза проводится в обязательном порядке до принятия решения о реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности в местах традиционного проживания КМНС. При этом промышленное предприятие обязано возместить грядущие потери коренному населению.

Недропользователь выкопает или выкачает ресурсы и уйдет, когда месторождение истощится. А оленеводу из Арктики уходить некуда. Это его среда обитания, его дом

За десять лет проведено 22 экспертизы различных проектов. Суммарный оцененный ущерб представителям КМНС от соседства с промышленными объектами составил 513,2 миллиона рублей. Компании уже перечислили родовым общинам за причиненные неудобства 103,3 миллиона. К примеру, компенсационные выплаты за строительство магистрального газопровода "Сила Сибири" превысили 87 миллионов рублей. В настоящее время в работе находятся 19 проектов, которым требуется этнологическая экспертиза.

- Этот закон реально защищает наши интересы, - говорит председатель Союза родовых общин Якутии Джулустан Сидоров.

...

В парламенте Якутии считают, что на региональном уровне невозможно урегулировать все коллизии, возникающие при промышленном освоении Арктики. Здесь много работы для федерального законодателя.

- К примеру, итоги десятилетней реализации местного закона об этнологической экспертизе показывают, что под объекты промышленности изымаются земельные участки родовых общин и даже территории поселений. Прямые убытки представителям КМНС компенсируются недропользователем. Но вопрос предоставления новых участков общинам, вынужденно оставившим родовые земли предков, остается открытым. А где оленей-то пасти? И даже если такой участок удастся найти, обустройство на новых территориях требует больших финансовых вложений. Кто должен нести ответственность в этой части? Видимо, государству тоже как-то надо вкладываться, - говорит Елена Голомарева.

По ее мнению, предстоит большая работа в целом над законодательной базой,

которая помогала бы повышать качество жизни коренных малочисленных народов Севера.

- Нужен закон "О северном домашнем оленеводстве", поскольку речь идет о совершенно особом кочевом и полукочевом образе жизни. Правила предоставления рыболовных участков и охотничьих угодий ставят КМНС в неравные условия по отношению к большому бизнесу, и над пересмотром этих норм тоже надо работать. Пора узаконить, наконец, кочевые школы. Таких пробелов много. Но необходимость принятия федерального закона об этнологической экспертизе стоит по степени важности наособицу. Ведь только такое исследование в каждом конкретном случае может дать четкие ответы на вопросы: что потеряет родовая община от соседства с промышленным объектом и сколько это будет стоить, - подчеркивает депутат.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/10/01/reg-dfo/zakon-iakutii-ob-etnologicheskoy-ekspertize-pomogaet-narodosberezheniiu.html>

Международные отношения

В МИД РФ прокомментировали манёвры НАТО в Арктике

REGNUM, 01/10/2020

Москва, 1 октября 2020, 17:23 — REGNUM Военные манёвры стран НАТО на крайнем севере ведут к дестабилизации обстановки в Арктике, сообщила 1 октября журналистам официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

Комментируя проводимые в минувшем месяце совместные военные учения стран НАТО — Дании, Британии и Норвегии, Захарова заявила:

«Убеждены, что подобные мероприятия и, в целом, наращивание военного присутствия стран НАТО в высоких широтах отнюдь не содействуют укреплению мира и стабильности в Арктике, наоборот, они лишь ведут к эскалации ситуации в этом регионе».

Российский дипломат добавила, что улучшение судоходства — это только предлог для НАТОвцев, в том числе для Великобритании, которая два года назад первой из неарктических стран объявила о национальной арктической военной стратегии.

Российская сторона призывает Лондон перейти от наращивания военного потенциала к внесению вклада в развитие сотрудничества в Арктике. Это бы

принесло мир в регион.

Напомним, Великобритания находится в статусе наблюдателя в Арктическом совете. В эту организацию, созданную в 1996 г., помимо России, входят США, Канада, Норвегия, Дания, Швеция, Финляндия и Исландия.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3079287.html>

Россия намерена предложить странам Арктического совета свою программу приграничного сотрудничества

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 01/10/2020

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики готовит собственную программу межрегионального приграничного сотрудничества, которую намерено предложить в рамках председательства России в Арктическом совете для стимулирования взаимодействия, в том числе по развитию экспорта товаров из РФ.

Вопрос межрегионального сотрудничества в контексте глобальной Арктики был затронут на очередном заседании «Ленского клуба», который провели в рамках II Международного Северного форума по устойчивому развитию. По словам замглавы Минвостокразвития России Александра Крутикова, сегодня уровень практического взаимодействия регионов российской Арктики с арктическими регионами других стран крайне низок, что ведет к потере множества возможностей, которые связаны с торговлей, экспортом производимой в российской Арктике продукции.

«Мы намерены в рамках программы председательства нашей страны в Арктическом совете предложить нашим регионам, нашим партнерам по Арктическому совету новую программу стимулирования приграничного сотрудничества, межрегионального взаимодействия, в том числе по линии коренных малочисленных народов, которая позволит запустить совместные проекты между регионами арктических государств», - сказал Александр Крутиков, добавив, что задача по стимулированию экспорта российской продукции сформулирована в Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года.

...

Первоисточник: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/28177/>

Небензя заявил, что Арктика не должна быть зоной конфронтации

РИА Новости, 01/10/2020

ООН, 1 окт – РИА Новости. Россия не хочет наращивания мировой военной активности и конфронтации в Арктике, заявил на пресс-конференции постпред РФ при ООН Василий Небензя.

"Арктика прежде всего принадлежит человечеству, но также Арктика является зоной сотрудничества прибрежных государств, прежде всего", - сказал Небензя.

"Мы говорим, что Арктика должна быть зоной сотрудничества, а не конфронтации. Мы не хотим какого-либо военного наращивания или военной активности в Арктике. Мы не хотим, чтобы она стала еще одной ареной конфронтации", - заявил он.

Первоисточник: <https://ria.ru/20201001/arktika-1578076458.html>

Наука, культура и образование

Парниковые газы вырываются из-под воды

Коммерсантъ, 01/10/2020

Комплексная российско-шведская экспедиция по изучению состояния подводной и подземной мерзлоты в арктических морях стартовала из Архангельска. На борту исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш» — ведущие ученые из десяти стран мира. Руководит экспедицией профессор ТПУ, заведующий лабораторией арктических исследований Тихоокеанского океанологического института им. В. И. Ильичева Дальневосточного отделения РАН, член-корреспондент РАН Игорь Семилетов. В составе научного коллектива — сотрудники и аспиранты Томского политехнического университета.

В Томском политехе под руководством профессора Игоря Семилетова с 2014 года идет крупный научный проект «Сибирский арктический шельф как источник парниковых газов планетарной значимости: количественная оценка потоков и выявление возможных экологических и климатических последствий». На его поддержку политехники получили гранты правительства России и Российского научного фонда. Основная теория ученых заключается в том, что из-за таяния подводной мерзлоты происходят крупные выбросы парникового газа метана в атмосферу Земли, которые могут оказывать существенное влияние на климатические изменения планетарного значения.

Для подтверждения этой теории проведен целый ряд комплексных экспедиций в арктические моря России. Последняя экспедиция завершилась в октябре 2019 года. Тогда вместе с исследователями из ведущих российских научных и образовательных организаций политехники на борту исследовательского судна «Академик Келдыш» в течение 35 суток работали в морях Восточной Арктики. Одним из самых ярких открытий этой экспедиции стало обнаружение мощного выброса метана в акватории Восточно-Сибирского моря.

«Единственная в 2020 году комплексная арктическая экспедиция пройдет на высоком научном и технологическом уровне. Ее организатор — лаборатория арктических исследований Тихоокеанского океанологического института ДВО РАН при участии Института океанологии РАН им. П. П. Ширшова, а также сотрудников центра МГУ «Геофизика», Сколковского института науки и технологий, МФТИ, Томского политехнического университета и Томского государственного университета. С зарубежной стороны в работе участвует международная группа, представляющая департамент окружающей среды и аналитической химии Стокгольмского университета (Швеция). Группу координирует член Нобелевского комитета по химии, академик Шведской королевской академии наук, профессор Орьян Густафссон», — говорится на сайте Российской академии наук.

Экспедиция продлится 40 суток. Основные работы будут проводиться в Карском море, море Лаптевых и Восточно-Сибирском море. Ученые сосредоточатся на выявлении биогеохимических, геологических, метеорологических, климатических, экологических последствий деградации подводной и наземной мерзлоты.

Томский политех в составе экспедиции будут представлять семь человек. Это молодые ученые — сотрудники и аспиранты: Алексей Рубан, Юлия Моисеева, Дарья Пургина, Дарья Воробьева, Елена Ворожейкина, Сергей Пластун и Елизавета Клеванцева.

Новичками их назвать уже нельзя: каждый побывал в Арктике хотя бы один раз. Например, для Алексея Рубана эта экспедиция станет шестой в его научной карьере, для Юлии Моисеевой — четвертой.

«У каждого участника есть своя научная задача, акцент сделан на индивидуальные научные треки. Томские политехники будут изучать геохимические механизмы формирования состава вод и донных осадков в арктических морях, проводить радиоизотопные исследования для выявления разгрузки подмерзлотных грунтовых вод, исследовать особенности состава органического вещества в зонах эмиссии метана и многое другое. Они доставят образцы в ТПУ для дальнейших комплексных

исследований»,— говорит участница проекта, доцент отделения геологии ТПУ Елена Гершелис.

Экспедиция стала возможной в результате организованной и проведенной Российской академией наук встрече международной рабочей группы «Исследование эволюции арктической системы “литосфера—гидросфера—криосфера—атмосфера” в условиях современных изменений климата: фундаментальные вызовы XX века» в рамках пилотного проекта Международного центра передовых исследований РАН и при участии Управления международного сотрудничества РАН.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4510733>

В «Русской Арктике» полярники слепили снеговиков из первого снега

News29.ru, 01/10/2020

...

Государственные инспекторы нацпарка «Русская Арктика» решили устроить веселый флешмоб – слепить снеговика и поделиться своим достижением в интернете. В ответ на фото с Новой Земли, уже новый снеговик вырос в Северном кластере «Русской Арктики», на острове Земля Александры, - отметили в пресс-службе национального парка.

«Мы увидели фотографии наших коллег со снеговиком в интернете, и решили, что тоже хотим слепить снежную скульптуру, – рассказывает начальник круглогодичного стационара Омега национального парка «Русская Арктика» Александр Морев, – Наш снежный человек отличается от того, что стоит на мысе Желания, он отражает специфику работ на острове Земля Александры, носит строительную каску, сидит, отдыхает в перерыве между работами».

...

Первоисточник:

https://www.news29.ru/novosti/obschestvo/V_Russkoj_Arktike_poljarniki_slepili_snegovikov

Лабиринт «Большой Вавилон» создают студенты и учёные САФУ

Go Arctic, 01/10/2020

В Архангельске возле здания Интеллектуального центра – научной библиотеки Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова студенты, сотрудники и выпускники заложили первые камни в основание копии соловецкого лабиринта «Большой Вавилон».

Проект воссоздания лабиринта – связующая нить и символ преемственности поколений в научном познании. История лабиринта связана с традицией исследователей одного из вузов-предшественников САФУ – Архангельского государственного педагогического института (АГПИ). В 1978 году под руководством известного археолога, историка-краеведа, профессора Анатолия Александровича Куратова была организована экспедиция студентов-историков АГПИ на Соловецкие острова для реконструкции двуспирального лабиринта «Большой Вавилон» на Большом Соловецком острове.

...

Лабиринт станет знаком памяти о профессоре А. А. Куратове и об учёных-краеведах, посвятивших свою жизнь изучению севера России, сохранению историко-культурного наследия региона.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/labirint-bolshoy-vavilon-sozdayut-studenty-i-uchyenye-safu/>

Уникальную мумию пещерного медведя возрастом около 40 тыс. лет нашли на острове в Арктике

ТАСС, 01/10/2020

ТАСС, 1 октября. Первая в истории мумия хорошо сохранившейся особи пещерного медведя, возраст которой составляет около 40 тыс. лет, была найдена на острове Большой Ляховский, относящемся к Новосибирским островам в Арктике. Об этом в четверг сообщили в пресс-службе Русского географического общества.

...

"Эта находка очень ценна. Благодаря ей мы можем узнать, чем отличались древние медведи от их современных потомков. Скорее всего, он представитель древнего бурого или пещерного медведя. Нужно провести радиоуглеродный анализ, компьютерную томографию, чтобы узнать больше о питании и поведении зверя. Будем изучать внутренние органы, в первую очередь желудок, кишечник, пищеварительную систему", - процитировали в пресс-службе члена РГО, старшего научного сотрудника Музея мамонта Института прикладной экологии Севера СВФУ

Сергея Фёдорова.

В пресс-службе добавили, что пока ученые не получают все анализы и не поймут, что останки животного не содержат опасной патогенной среды - вирусов и бактерий, они будут находиться на острове.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9606507>

"Всходы коммунизма". Ради чего председателю колхоза пришлось лечь под трактор

ТАСС, 01/10/2020

Старинное село Варзуга стоит на двух берегах одноименной реки, впадающей в Белое море, на Терском берегу Мурманской области. Дело всей жизни его коренного жителя Петра Заборщикова — во что бы то ни стало сохранить поморский быт и культуру. Он сам отреставрировал старый крестьянский дом и сделал в нем музей, восстановил избу начала XX века, а чтобы сохранить красоту древних церквей, ему в 1990-е даже пришлось лечь под трактор

...

— Раньше, в советское время, река вообще долго закрыта была для туристов, уловы стали быстро увеличиваться, и последний богатый улов в Варзуге был в 1987 году. В конце 80-х, когда перестройка началась, реку открыли. Снова пошел вал туристов, со всей страны приезжали на Варзугу на сплав, не разбирая, где на реке места нерестилища, рыбы стало заметно меньше. Хорошо, что сейчас сплав опять запретили, но с браконьерами пока беда, — вздыхает наш варзужский гид.

Сейчас в Мурманской области идет создание национального парка "Терский берег", "ядром" которого предполагается сделать Варзугу. По мнению экологов, именно режим нацпарка позволит сохранить традиционные промыслы, отсекая от них браконьеров и истребляющий бизнес.

...

— Самое главное в жизни — это любовь. Любовь к родине, к матери, к семье, к природе, к женщине... Любовь в самом широком смысле слова. Я очень люблю Варзугу, это моя родина. И никогда, ни за что, ни за какие деньги я не променяю ее. И конечно, я делал свое дело и буду делать. Ну что жалеть о прошлом. Оно ведь уже было, и повторять мне лично не хочется. Это бессмысленно, а вот учиться и идти вперед никогда не поздно, учиться нужно всю жизнь! — тепло улыбается на

прощание настоящий хранитель Варзуги Петр Заборщиков.

Единственное, что его печалит, — преемников у Петра Заборщикова в Варзуге нет. Он, похоже, последний из варзужан, кто знает, зачем нужно помнить и хранить традиции предков — чтобы не прерывалась связь поколений.

Первоисточник: <https://tass.ru/arktika-segodnya/9510281>

Федор Конюхов и внучка Вилькицкого просят вернуть архипелагу Северная земля имя Николая II

ТАСС, 01/10/2020

КРАСНОЯРСК, 1 октября. /ТАСС/. Письмо с предложением вернуть имя Николая II архипелагу Северная земля в Северном Ледовитом океане направлено в адрес властей Красноярского края. Среди подписантов путешественник Федор Конюхов и внучка первооткрывателя островов Бориса Вилькицкого. Об этом в четверг ТАСС сообщил депутат Госдумы от Красноярского края Виктор Зубарев, также подписавший обращение.

Архипелаг открыт 4 сентября 1913 года гидрографической экспедицией Вилькицкого. В 1914 году он получил название Земля императора Николая II, один из островов получил название остров цесаревича Алексея. В 1926 году архипелаг был переименован в Северную землю, остров цесаревича Алексея - в остров Малый Таймыр.

"Такое письмо действительно направлено в адрес главы и парламента региона. Обращение поддержано легендарным исследователем Федором Конюховым, епископом Нарьян-Марским Иаковом, руководителем организации "Двуглавый орел" Константином Малофеевым и внучкой "русского Колумба" Бориса Вилькицкого Ириной Тихомировой. Надеемся, что органы государственной власти края воспримут наши доводы и примут меры к восстановлению исторической справедливости", - сообщил Зубарев.

В заксобрании края сообщили ТАСС, что письмо получено и депутаты работают над ним.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9600429>

На Северном форуме по устойчивому развитию обсуждали реализацию нацпроекта «Демография» в Арктике

ЯСИА, 01/10/2020

О реализации национального проекта «Демография» в Якутии рассказала министр труда и социального развития Якутии Елена Волкова на круглом столе «Женщины в Арктике» в рамках II Международного Северного форума по устойчивому развитию.

В ходе работы круглого стола обсуждены вопросы международного и межрегионального сотрудничества женских организаций и перспективы развития Арктики, вопросы демографического развития.

Министр отметила, что республика, как и прежде, занимает лидирующие позиции в Дальневосточном федеральном округе по естественному приросту населения и коэффициенту рождаемости. Якутия участвует во всех 5 федеральных проектах, в соответствии с которыми разработаны и утверждены региональные проекты. Общий объем средств, предусмотренных в текущем году на реализацию нацпроекта «Демография» составляет более 6 млрд. рублей.

Региональный проект «Финансовая поддержка семей при рождении детей» направлен на внедрение механизма финансовой поддержки семей при рождении детей, создание благоприятных условий для жизнедеятельности семьи, минимизации последствий изменения материального положения граждан в связи с рождением детей.

Немаловажной стороной в рамках мер поддержки рождаемости является реализация проекта «Содействие занятости женщин — создание условий дошкольного образования для детей до трех лет». Проект направлен на обеспечение возможности женщинам, имеющих детей, совмещать трудовую деятельность с семейными обязанностями, в том числе за счет повышения доступности дошкольного образования для детей в возрасте до трех лет.

Елена Волкова выступила с предложениями к федеральным ведомствам по разработке программы организации семейного отдыха и оздоровления для арктических семей с детьми, а также за дальнейшее совершенствование налоговых преференций для многодетных семей.

Предложения, выработанные участниками круглого стола, будут включены в

итоговую резолюцию II Международного Северного форума по устойчивому развитию для дальнейшей работы, которая будет направлена в адрес членов международной организации «Северный Форум».

Первоисточник: <https://ysia.ru/na-severnom-forume-po-ustojchivomu-razvitiyu-obsuzhdali-realizatsiyu-natsproekta-demografiya-v-arktike/>

В трех городах Мурманской области оборудуют виртуальные залы по нацпроекту "Культура"

ТАСС, 01/10/2020

АПАТИТЫ /Мурманская область/, 1 октября. /ТАСС/. Виртуальные концертные залы по национальному проекту "Культура" оборудуют в 2021 и 2022 годах в трех городах Мурманской области - Мурманске, Оленегорске и Кировске. Об этом заявила в четверг главный специалист Министерства культуры Мурманской области Юлия Шумелянко в ходе пресс-тура, организованного Министерством культуры РФ.

...

Участники пресс-тура посетили в Апатитах новую модельную библиотеку, которую также по нацпроекту "Культура" удалось оборудовать в 2020 году. Центральная городская библиотека Апатитов стала победителем Всероссийского конкурса на создание модельных библиотек, получив 10 млн рублей из федерального бюджета, софинансирование из муниципального бюджета составило 486 тыс. рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/9606001>

В Северодвинске открылась первая модельная библиотека

DVINANEWS, 01/10/2020

Первой модельной библиотекой в городе корабелов и второй в Архангельской области стала «Книжная гавань». Здесь создан современный многофункциональный центр культурного развития, в торжественном открытии которого принял участие глава региона Александр Цыбульский.

На создание модельной библиотеки в рамках реализации национального проекта «Культура» в этом году было выделено 5,5 миллиона рублей из федерального и областного бюджетов. Проведен ремонт помещений в библиотеке «Книжная гавань», приобретены комфортная функциональная мебель и современная

компьютерная техника.

...

— Когда приезжаешь на открытие новых объектов культуры, всегда боишься увидеть что-то шаблонное, номенклатурное и привычное. В Северодвинске удалось сделать абсолютно современное пространство, при этом учтены интересы людей разных возрастов и увлечений. Я думаю, что именно такой должна быть библиотека нового времени, – отметил Александр Цыбульский.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-h3wfe5te>

Оборона и безопасность

США решили покорять Арктику по-русски

ПолитРоссия, 01/10/2020

США берут на вооружение российские методы освоения Арктики, пытаются усилить свое присутствие в регионе.

Так, Россия давно занимается «подводными» проектами, связанными с изучением и эффективным использованием арктического шельфа – в научных целях и не только. Ярким примером может послужить проект «Айсберг», который предусматривает создание подводного «города» подо льдами, включая масштабный буровой комплекс. Для реализации этих амбициозных планов предполагается использовать роботизированную систему и исследовательские беспилотные аппараты.

Соединенные Штаты значительно отстают от России в «арктической гонке». И чтобы наверстать упущенное, пытаются брать уроки у своих оппонентов.

Недавно стало известно, что ВМС США заключили контракт с Океаническим институтом в Вудс-Хоуле на сумму более 12 миллионов долларов. Сделка предусматривает разработку беспилотных подводных аппаратов и буев: их должна связать специальная инфраструктура обмена данными. Как пишет американский портал The Drive, этот амбициозный проект, получивший название AMOS, якобы направлен на разработку системы расширенного мониторинга экологических изменений в Арктике и будет реализован в научных целях. Но, как подчеркивают аналитики издания, нетрудно понять, что в ноу-хау напрямую заинтересованы военные.

Предполагается, что арктическая подводная «армада» США будет состоять из

различных видов подводных беспилотников, включая полностью автономные модели с датчиками. Они будут соединены между собой с помощью узлов связи, прикрепленных к «дну» буев, установленных на поверхности льда.

«Система, объединяющая флот беспилотных аппаратов вместе с массивом стационарных датчиков и узлов связи, предназначенная для мониторинга деятельности под водой, также, по-видимому, легко адаптируется к другим ролям, таким как разведка и наблюдение за иностранными подводными лодками, – отмечают аналитики The Drive. – Военно-морские силы всего мира уже давно используют Арктику как место для проведения осторожных подводных операций, которые трудно контролировать потенциальным противникам».

Сильнейшим оппонентом США в регионе является Россия, которая неуклонно расширяет свое военное присутствие в регионе – в том числе, под водой.

Американские эксперты рассматривают проект AMOS не только как стремление США получать актуальную информацию об арктических условиях (которая, кстати, необходима и при проведении возможных военных кампаний), но и как желание усилить военное присутствие Вашингтона в стратегически важном регионе.

Первоисточник: <https://politros.com/181674-ssha-reshili-pokoryat-arktiku-po-ruski>

Промышленность и технологии

Ростехнадзор нашел почти 2,6 тыс. нарушений в ходе проверок в Арктике

Известия, 01/10/2020

В ходе проверок предприятий в Арктике было обнаружено около 2,6 тыс. нарушений. Об этом в четверг, 1 октября, сообщил глава Ростехнадзора Алексей Алешин.

Он рассказал, что по поручению президента проверка коснется 426 опасных производственных объектов (ОПО), связанных с хранением и транспортировкой нефти и нефтепродуктов. Эти объекты включают в себя 2,3 тыс. резервуаров объемом от 400 до 40 тыс. куб. м.

«На сегодняшний день мы завершили проверку 264 объектов. Выявлено почти 2,6 тыс. нарушений, привлечено к ответственности 54 собственника, эксплуатация 15 ОПО приостановлена, сумма наложенных штрафов составила 6,5 млн рублей. Думаю, к декабрю мы основную часть проверок закончим. Сложности есть только с выездом в отдельные, особенно удаленные северные районы», — отметил Алешин в

интервью «Интерфаксу».

По его словам, из числа проверенных объектов 7,6% требуют ремонта или полного вывода из эксплуатации. Он добавил, что, скорее всего, Ростехнадзор будет готовить предложения о запрете использования в таких экологически значимых регионах, как Арктика, резервуаров большого объема.

...

Первоисточник: <https://iz.ru/1067906/2020-10-01/rostechnadzor-nashel-pochti-26-tys-narushenii-v-khode-proverok-v-arktike>

Судостроение

Строительство атомного ледокола «Якутия» в Петербурге идёт по графику

NewsYkt.ru, 01/10/2020

Строительство атомного ледокола «Якутия» идёт по графику, сообщает пресс-служба правительства республики со ссылкой на главного строителя ледокола Максима Алексеенко.

«В настоящее время на заказе 05709 — атомном ледоколе „Якутия“ — идет изготовление секций, формируется корпус на стапеле, изготавливаются и монтируются трубы общесудовых систем и систем энергетической установки, изготавливаются баки металловодной защиты. Также начинаем реализовывать комплекс мероприятий по погрузке и монтажу оборудования», — приводятся в сообщении слова Алексеенко.

По словам строителя, сложная эпидемиологическая обстановка в Санкт-Петербурге существенно не повлияла на ход строительства ледокола. «На Балтийском заводе был выполнен комплекс мероприятий по минимизации последствий эпидемии COVID-19. В целом строительство ледокола „Якутия“ идет согласно срокам генерального графика».

«Якутия» будет четвертым по счету и третьим серийным судном в линейке атомоходов проекта 22220. Длина судна составит 173,3 метра, ширина — 34 метра, водоизмещение — 33,5 тыс. т.

...

Первоисточник: <https://news.ykt.ru/article/108745>

Будущее России. Национальные проекты, 01/10/2020

...

Масштабная программа обновления атомного флота для дальнейшего освоения Арктики вошла в число задач национальных проектов, инициированных президентом России Владимиром Путиным. Она стала частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры в составе федерального проекта "Северный морской путь". Он предполагает строительство пяти ледоколов проекта 22220, а также десятков других судов, среди которых и неатомные ледоколы, и вспомогательные суда ледового класса.

Это необходимо, поскольку используемые сейчас ледоколы постепенно вырабатывают свой ресурс и должны выводиться из эксплуатации. В частности, три из четырех действующих атомоходов потребуют вывода из эксплуатации к 2022 году. А вот объем грузов, которые планируется перевозить по Севморпути, только растет: к 2024 году он может более чем удвоиться, достигнув 60–80 млн тонн.

Проект нового атомного ледокола был разработан еще в 2009 году, рассказывает гендиректор Балтийского завода (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) Алексей Кадилов. Предполагалось, что новые суда заменят действующие сейчас ледоколы "Ямал", "Таймыр" и "Вайгач", которые скоро выработают свой почти сорокалетний ресурс.

"Они должны были обеспечить прежде всего жизнедеятельность Норильского комбината [группы компаний "Норникель"], но в процессе разработки появился также запрос на поставки на Запад сжиженного природного газа компании "Новатэк". Так появился второй крупный потребитель", — объясняет Кадилов.

Сверхзадача заключалась в том, чтобы создать принципиально новый — универсальный — атомный ледокол, который сможет заменить как проходящие через тяжелые льды северных морей "Ямал" и "50 лет Победы", так и легко заходящие в устья сибирских рек "Таймыр" и "Вайгач". Первым двум судам при осадке 11 метров сложно заходить в Енисей и устье Оби, где сейчас ведутся большие проекты по добычи нефти и газа. Так и появился проект 22220 — серийный атомный ледокол с двойной осадкой: глубина его погружения в воду меняется с 10,5 до 8,65 метра.

...

Проект 22220 — во многом инновационный. Заместитель главного конструктора Балтийского завода Вадим Ивлев объясняет это так: "На судне (головном корабле серии, "Арктике". — Прим. ред.) огромное количество впервые примененных и

реализованных решений — как технических, эксплуатационных, так и функциональных. Поэтому ледокол можно назвать инновационным, он в значительной степени отличается от ледокола, который имел такое же имя, "Арктика" предыдущая, и превосходит его практически во всем".

Главное новшество — двухосадочная система. Технически она выполнена за счет изменяемого балласта: у каждого ледокола есть так называемые балластные танки, это большие цистерны, расположенные по одному на каждом борту. В них специальными насосами набирается забортная вода, за счет этого ледокол садится ниже, у него увеличивается осадка, и он способен проламывать лед большей толщины. Когда же ему необходимо зайти в устья рек, этот балласт откачивается, ледокол поднимается выше, осадка у него уменьшается, и он осуществляет работу уже в портовой зоне.

Специалист перечисляет и другие инновации атомных ледоколов проекта 22220:

два ядерных реактора "РИТМ-200" мощностью по 175 МВт, специально разработанных для новых ледоколов — они гораздо компактнее предшественников, но при этом выдают такую же энергетическую тепловую мощность;

три гребных электродвигателя, по 20 МВт, что позволяет ледоколу проходить лед более трех метров толщиной и практически круглогодично эксплуатировать Северный морской путь;

система электродвижения переменного тока, во многом инновационная для отечественного гражданского судостроения;

повышенная комфортность присутствующих — например, на борту есть беспроводной высокоскоростной интернет, навигационная связь, телефонная связь, бассейн, спортзал, обзорный салон, комната отдыха, отдельные каюты либо каюты на двух человек, где также предусмотрены все удобства. Ивлев говорит, что "это не просто какой-то отрезанный от мира кусочек железа, это полноценно функционирующий город на воде".

Благодаря последней особенности экипаж ледокола может проводить на борту до полугода, то есть весь период навигации. Экипаж составляет 75 человек, и при этом на борт можно поместить значительно большее количество пассажиров — это могут быть и туристы, и экспедиционная или спасательная команда. Так что после вывода из эксплуатации атомного ледокола "50 лет Победы", который сейчас возит туристов на Северный полюс, суда серии 22220 также можно будет использовать для перевозки пассажиров и экспедиций.

Корабельные крестные

При всех перечисленных инновациях что-то остается неизменным. Например, традиция "крестить" корабли при спуске на воду. Первые три атомохода, которые уже прошли через это, получили своих крестных матерей. "Арктику" отправляла в добрый путь спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко, "Сибирь" — вице-премьер Татьяна Голикова, а "Урал" — глава Центробанка Эльвира Набиуллина.

Алексей Кадилов объясняет, что это давняя традиция судостроителей: "Выбирает крестную мать заказчик, это его прерогатива, и вот она произносит речь и разрезает ленточку, с помощью которой бутылка бьется о борт корабля. Получается, крестит его бутылкой шампанского, а не святой водой". При этом, добавляет он, разрезать ленточку необходимо для того, чтобы пришло в действие специальное устройство, с помощью которого и разбивается бутылка.

Командная работа

Но до этого момента постройка ледокола требует слаженной и сложной работы целого ряда предприятий по всей стране. Так, разработкой ядерной энергетической установки занимается ОКБМ имени И. И. Африкантова, изготавливает реакторы машиностроительный завод "ЗиО-Подольск". Паротурбинные установки разрабатывает, изготавливает и испытывает Кировский завод, Уральский турбинный завод отвечает за паровые турбины, Крыловский центр и "Русэлпром" — за систему электродвижения, АО "Армалит" — за судовую трубопроводную арматуру.

Вся работа выстраивается совместно, а затем "распараллеливается". Головной ледокол серии уже прошел серию ходовых испытаний, которые проводила сдаточная команда, в чей состав входят многие работники Балтийского завода.

Второй и третий ледоколы проекта 22220 — "Сибирь" и "Урал" — дорабатываются на достроечной набережной. "Сибирь" готовится к погрузке ядерного топлива. На "Урале" ведутся электромонтажные работы. На стапеле уже формируется корпус "Якутии", а для будущей "Чукотки" началось изготовление секций.

"Каждый корабль состоит примерно из 360 секций и блоков, сейчас полным ходом идет изготовление этих секций и блоков корпуса ледокола ["Якутия"]. Также в производство запущено оборудование для него. И параллельно с этим сейчас запустили изготовление секций "Чукотки", потому что мы хотим заложить ее в этом году", — рассказывает Кадилов.

Над всем этим трудятся 6500 работников Балтийского завода и 1500 сотрудников

организаций-подрядчиков. Так, до спуска на воду атомными ледоколами занимаются именно рабочие завода, а вот достроечные работы ведут во многом подрядчики.

"Детские болезни"

Термин из автопрома, говорящий о часто выявляемых шероховатостях новых моделей, можно применить и к судостроению. Вот только в отличие от автопрома опытный образец размером с ледокол строить и дорого, и долго. Поэтому, как говорят на заводе, собственно головное судно серии и становится практически опытным образцом.

Конечно, для выявления проблем на ранних стадиях при производстве отдельного сложного оборудования создаются опытные образцы — именно на них проводят испытания, выявляя недостатки, и после этого вносят коррективы в документацию. У подрядчиков есть отдельные стенды для реактора, парогенераторов, автоматики, на которых все отрабатывается. Но вместе это все впервые собирается на судне, и взаимодействие отрабатывать приходится именно там — других вариантов нет.

Так, во время испытаний "Арктики" сгорел носовой статор гребного электродвигателя на правом борту. Ледокол может работать и без него, и пока принято решение оставить все как есть — год атомоход будет эксплуатироваться без этого статора, а летом 2021 года весь двигатель поменяют, и мощность ледокола выйдет на проектные 60 МВт. При этом изменение эксплуатационных характеристик судна будет незначительным: временная потеря в ледопроеходимости составит до 20 см, а в скорости — до 0,6 узла.

Все подобные проблемы, которые выявили на испытаниях "Арктики", учитывают при строительстве следующих четырех ледоколов серии, окончание строительства которых ждать совсем недолго. При входе на Балтийский завод через главную проходную висит большое табло с обратным отсчетом до времени сдачи в эксплуатацию всех пяти ледоколов серии. "Чукотку" планируют передать заказчику в конце 2026 года, а уже через год после этого "Росатомфлот" рассчитывает получить с верфи "Звезда" на Дальнем Востоке первый атомный ледокол еще более амбициозного проекта 10510 "Лидер".

Первоисточник: <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/pervyj-vo-lidah-kak-v-rossii-stroat-sovremennye-atomnye-ledokoly>

Камчатка-Информ, 01/10/2020

В ходе совета Ленского клуба, на котором обсуждался вопрос развития Дальнего Востока и Арктики, губернатора Камчатского края Владимир Солодов рассказал коллегам, как изменится Камчатка и ее благосостояние благодаря развитию Северного морского пути, сообщили РАИ «КАМЧАТКА-ИНФОРМ» в краевом правительстве.

«Безусловно, для Камчатки главная перспектива межрегионального сотрудничества — это Северный морской путь. И здесь я хочу напомнить цитату из книги ведущего мирового футуролога, в своей книге он пишет, что Камчатка имеет все шансы в будущем занять место Сингапура, перехватив перекресток торговых и транспортных путей. Я глубоко убежден, что это вполне возможно сделать благодаря объективно существующим преимуществам Петропавловска-Камчатского, как восточных ворот Северного морского пути, а также ворот стратегического значения для глобальных перевозок во всем мире», – рассказал глава региона.

Владимир Солодов отметил, что Авачинская бухта – вторая по величине во всем мире, она никогда не замерзает и имеет стратегическое значение для обороноспособности страны.

«У нас уже ряд проектов находится в высокой стадии готовности, начата реализация проекта строительства комплекса по перевалке сниженного газа, НОВАТЭК реализует его. Целевой объем перевозок газа будет более 20 млн тонн в год. Первая очередь должна быть запущена уже в 22-м году. Это не единственный проект Северного морского пути, мы активно занимаемся транспортировкой рыбной продукции – основного продукта Камчатского края – на центральные рынки России Северным морским путем. В этом году благодаря очень эффективному и результативному сотрудничеству с нашими добрыми партнерами – Росатомом, мы обеспечили один рейс лихтеровоза «Севморпуть», который доставил 204 контейнера, 5,5 тысяч тонн свежей камчатской рыбы без перегрузок, без перевалок за 18 суток из Петропавловска до Санкт-Петербурга», – рассказал глава региона.

Как отметил Владимир Солодов, в следующем году планируются 4 рейса лихтеровоза. На данный момент решаются организационные вопросы. Перевозка Северным морским путем становится конкурентоспособной и по времени, и по стоимости. По подсчетам специалистов, стоимость перевозки одного килограмма груза составляет 15 рублей.

«Это означает, что мы, с одной стороны, сможем оказать серьезное содействие нашим рыбакам, особенно в пиковый сезон, когда Транссиб не справляется с объемами поставки. И второе, мы должны сейчас обеспечить обратную загрузку, потому что это не только доставка рыбы в центральную часть России, но и доставка генеральных грузов и вообще всей номенклатуры сюда к нам в восточную часть. Это касается не только Камчатки, это касается и Чукотки, и Сахалина, и Магадана. Я вижу реальную возможность удешевления доставки широкой номенклатуры грузов благодаря развитию Северного морского пути», – добавил Солодов

Первоисточник: <https://kamchatinfo.com/news/kolhoz/detail/39785/>

Социально-экономическое развитие

Александр Крутиков: Федеральная стратегия развития Арктики синхронизирована с региональной стратегией Якутии

SakhaLife, 01/10/2020

Замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ на заседании Ленского клуба рассказал о путях взаимодействия регионов в рамках реализации стратегии «Арктика-2035»

...

Как отметил заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, в настоящее время ведомство подготовило к утверждению стратегию развития российской Арктики до 2035-го года, которая во многом основана на инновационных подходах к проблематике северных территорий. В настоящее время документ находится в Администрации Президента РФ и должен быть подписан в ближайшее время.

«Впервые в документе такого уровня главной целью определено повышение качества жизни людей в арктической зоне, сформулирован целый ряд решений по социальному развитию территории. Кроме того, в стратегии выделен специальный раздел, определяющий направления социально-экономического развития арктических территорий каждого субъекта РФ, и эти направления максимально полно синхронизированы с региональными документами, в том числе, со стратегией развития арктической зоны Якутии», – подчеркнул Крутиков.

По словам чиновника, наиболее актуально межрегиональное сотрудничество в Арктике в социальной сфере. Проект стратегии предусматривает пересмотр

действующих нормативов оказания соцуслуг, т.к. в условиях арктической зоны, когда плотность населения менее 1 человек на кв.км, универсальные действующие для всей страны стандарты не работают. Новая стратегия предусматривает разработку генеральной схемы размещения объектов социальной инфраструктуры в Арктической зоне с учетом реальных потребностей людей и транспортной доступности.

«Я уверен, когда мы подготовим такую схему, мы увидим, что получать те или иные социальные услуги в ряде случаев жителям одного субъекта будет удобнее в соседнем. Мы уже убедились в этом в ходе борьбы с новой коронавирусной инфекцией, когда схемы оказания медпомощи на северных территориях выстраивались именно в межрегиональном формате. Потенциал взаимодействия регионов будет крайне востребован и вполне возможно, его реализация потребует изменения законодательства», – отметил замминистра.

Созданная стратегия подразумевает новый взгляд не только на развитие социальной инфраструктуры, но и на градостроительную политику в арктических территориях. Авторы приняли во внимание тот факт, что целый ряд действующих законодательных норм в этой сфере не вполне учитывает северную специфику, и провели совместную работу с федеральными ведомствами, результатом которой стала выработка отдельного стандарта развития городской среды для Арктики. Именно он станет основой для принятия решений о выделении государственной поддержки проектам развития поселений в арктической зоне.

Также в числе ключевых направлений межрегионального взаимодействия – совершенствование системы северного завоза, который должен обеспечивать не просто физическое наличие необходимого набора продуктов для жителей арктической зоны, но и их доступность по цене. Александр Крутиков отметил, что схему северного завоза нужно собирать с нуля и делать ее абсолютно прозрачной, поскольку без этого невозможна господдержка.

Смежная задача – развитие судоходства по арктическим рекам, включающая в себя и дноуглубительные работы и модернизацию портовой инфраструктуры. Сейчас на уровне федерации стратегия развития речного судоходства в Арктике не выстроена и без участия регионов эту задачу не решить.

Отдельным по значимости вопросом эксперты ведомства считают совершенствование системы профессионального образования на арктических территориях.

«Сегодня мы заканчиваем расчет кадровой потребности арктической зоны с учетом уже существующих и планируемых инвестпроектов – это позволит нам увидеть кадровую потребность на горизонте до 10 лет. Но уже сейчас понятно, что существующие возможности профессионального образования этим потребностям не удовлетворяют. Значит – нужно перестраивать систему подготовки специалистов, опираясь прежде всего на межрегиональное взаимодействие и на нужды конкретных регионов», – отметил заместитель министра.

...

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/aleksandr-krutikov-federalnaya-strategiya-razvitiya-arktiki-sinhronizirovana-s-regionalnoj-strategiej-yakutii/>

В АГАТУ обсудили устойчивое развитие сельского хозяйства в Арктике

SakhaLife, 01/10/2020

30 сентября в рамках Северного форума-2020 состоялся круглый стол на тему «Арктическое сельское хозяйство» в формате видеоконференцсвязи на площадке zoom.

Организатором выступил ФГБОУ ВО Арктический ГАТУ. Участие приняли сотрудники университета, вузов России, Японии, представители исполнительных органов государственной власти Якутии.

На встрече обсуждались вопросы по обеспечению населения Арктических районов социально значимыми продовольственными товарами, созданию продуктов питания на основе арктического сырья и т.д.

Обсудив состояние и перспективы арктического сельского хозяйства, участники круглого стола отмечают важность сохранения традиционных отраслей севера, а именно развития северного (домашнего) оленеводства, сохранения ресурсной базы и увеличения объемов товарного рыболовства, комплексного развития промысловой охоты Республики Саха (Якутия).

Также для развития сельского хозяйства в Арктике имеет ключевое значение Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Якутии на период до 2035 года, которая включает в себя повышения уровня и качества жизни человека в арктической зоне республики на основе инновационного и гармоничного с окружающей средой раскрытия экономического потенциала арктических районов.

Необходимо усилить работу и внести конкретные предложения по комплексному развитию арктического сельского хозяйства, традиционных отраслей севера, социально-экономического развития арктических территорий Республики.

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/v-agatu-obsudili-ustojchivoe-razvitie-selskogo-hozyajstva-v-arktike/>

Более 100 компаний заявили о готовности получить статус резидентов Арктической зоны

ТАСС, 01/10/2020

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Более 100 компаний заявили о готовности получить статус резидентов Арктической зоны и реализовать в макрорегионе свои инвестиционные проекты. Об этом в четверг сообщила пресс-служба Корпорации по развитию Дальнего Востока (КРДВ).

Корпорация развития Дальнего Востока, которая выполняет функцию управляющей компании Арктической зоны, месяц назад начала прием заявок на получение статуса резидента Арктической зоны.

"На сегодняшний день в личном кабинете инвестора Арктической зоны на портале Arctic Russia зарегистрировано 114 потенциальных проектов, в том числе 33 проекта, реализация которых планируется в Мурманской области. По количеству потенциальных резидентов Мурманская область лидирует среди других регионов Арктической зоны", - говорится в сообщении.

Отмечается, что три инвестиционных проекта в Мурманской области уже прошли отбор, в настоящее время идут процедуры по заключению соглашений. Так, компания "Норд стар" планирует реконструировать Беломорскую нефтебазу и морской порт Витино. Потенциальный инвестор "Порт Лиинахамари" рассчитывает создать туристический комплекс в Печенгском районе, производством слюды флогопит в Ковдорском районе намерено заняться ООО "Флогопит".

Кроме того, на рассмотрении находятся две заявки на заключение соглашения об осуществлении инвестиционной деятельности в ТОР "Столица Арктики" от компаний "Терминал ударник" и "Рейнессанс арктик".

Отмечается, что до конца года ожидаются заявки еще от двух якорных инвесторов

ТОР - компаний "Морской терминал Тулома" с проектом создания в морском порту Мурманск терминала минеральных удобрений и апатитового концентрата и "Морской торговый порт "Лавна" с проектом строительства нового угольного терминала в морском торговом порту "Лавна" на западном берегу Кольского залива, а также от ключевых подрядчиков Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, который создает "Новатэк - Мурманск" - первый резидент ТОР "Столица Арктики".

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9601807>

Айсен Николаев положительно оценил опыт Аллаиховского улуса в реформировании муниципального управления

SakhaPress, 01/10/2020

Глава Якутии Айсен Николаев сегодня, 1 октября, встретился с главой Аллаиховского улуса Яковом Елисеевым. На встрече обсуждены вопросы социально-экономического развития муниципального образования.

...

22 сентября текущего года в Аллаиховском районе произошло значимое событие – завершился процесс объединения администрации поселка Чокурдах с администрацией Аллаиховского улуса.

«Изначально вопрос сокращения расходов не стоял, поскольку все средства, предусматриваемые для администрации районного центра, сохранены. Речь, прежде всего, идет о повышении эффективности муниципального управления. Мы это сделали для удобства населения. Для чокурдахцев будет проще и быстрее решать свои насущные вопросы. Такое объединение особенно удобно для небольших районных центров, каким является Чокурдах. Здесь живет чуть более 2000 человек», - прокомментировал глава улуса.

Глава Якутии Айсен Николаев с самого начала поддерживал объединение администраций в улусе. Он положительно оценил это начинание, который совершился в республике впервые, и отметил, что инициатива Аллаиховского улуса по реформированию сферы муниципального управления может стать примером для других улусов и районов Якутии.

Первоисточник: <https://sakhapress.ru/archives/263059>

Николаев: закон о регулировании добычи бивней мамонта остановит криминализацию рынка

ТАСС, 01/10/2020

ТАСС, 1 октября. Принятие федерального закона о регулировании сферы добычи бивней мамонта позволит остановить криминализацию рынка и создать легальную отрасль региональной экономики. Такое мнение выразил глава Якутии Айсен Николаев, выступая на пленарном заседании очной сессии медиашколы "Дальневосточный репортер".

...

"Проект закона получил поддержку Минвостокразвития России. Мы будем вместе с регионами, где есть остатки мамонтовой фауны, добиваться принятия закона в ближайший год. Это позволит остановить криминализацию рынка, выплачивать легальные зарплаты, открывать предприятия", - сказал Николаев.

В Республике Саха (Якутия) ежегодный объем сбора бивней, по оценкам властей, превышает 100 тонн.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9602433>

Современная ПЦР-лаборатория открылась в арктическом районе Чукотки

ТАСС, 01/10/2020

ТАСС, 1 октября. ПЦР-лаборатория для проведения тестов на коронавирус начала работу в тестовом режиме самом северном городе России - Певеке на Чукотке, сообщил на своей странице в Instagram губернатор округа Роман Копин.

"К сожалению, в Чукотском АО пандемия продолжается. Смена сезона, возврат из отпусков - растет заболеваемость и сохраняются риски. В тестовом режиме начала работу ПЦР-лаборатория в Певеке. Это увеличит скорость диагностики и объем тестирования. На очереди запуск ПЦР-лаборатории в Билибино", - написал Копин.

...

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9597949>

Перепись населения на первом этапе охватит пять труднодоступных населенных пунктов Ямала

ТАСС, 01/10/2020

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Перепись населения, начавшаяся 1 октября в отдаленных регионах России, охватит пять населенных пунктов Ямало-Ненецкого автономного округа. Всего там планируется переписать 400 человек, сообщили в пресс-службе регионального правительства в четверг.

Всероссийская перепись населения пройдет с 1 по 30 апреля 2021 года. Но в ряде регионов перепись начнется раньше.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9603273>

Число камер видеонаблюдения на Ямале увеличится в ближайшие два года

ТАСС, 01/10/2020

ТАСС, 1 октября. Количество подключенных в муниципальных округах Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) камер видеонаблюдения возрастет минимум в два, максимум - в четыре в 2021-2022 годах. Улучшение системы видеонаблюдения необходимо для повышения уровня безопасности граждан, заявил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов в беседе с заместителем председателя Совета безопасности РФ Дмитрием Медведевым.

"На следующий год запланирован существенный шаг по созданию контура видеонаблюдения. Он, конечно, так или иначе присутствует в городах, но мы будемкратно это увеличивать. В 2021-2022 годах в два, три, четыре раза в некоторых муниципальных образованиях будет увеличиваться количество камер. Камеры современные, активные, с возможностью будущей аналитики", - сказал Артюхов, уточнив, что это станет "помощью коллегам из правоохранительных органов" в борьбе с преступностью.

По словам Артюхова, для Ямала характерен низкий уровень преступности, "тем не менее в этом году уже зафиксирован пятипроцентный рост". Наиболее распространенным видом преступления в регионе считается электронное мошенничество - через телефоны, банковские карты и другие формы. "Эта проблема сейчас актуальна для всей страны, а Ямал как регион достаточно

благополучный, у жителей доходы выше среднего по стране, пользуется особым вниманием у мошенников", - отметил губернатор.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9607135>

Транспортные системы

Схему размещения социнфраструктуры с учетом транспортной доступности создадут в Арктике

ТАСС, 01/10/2020

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Генеральная схема размещения объектов социальной инфраструктуры в Арктике с учетом транспортной доступности населенных пунктов будет разработана в рамках стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года. Об этом в четверг сообщила пресс-служба Минвостокразвития РФ со ссылкой на замглавы ведомства Александра Крутикова.

...

"Проект стратегии [развития Арктической зоны РФ до 2035 года] предусматривает пересмотр действующих стандартов оказания услуг. Когда плотность населения в условиях Арктической зоны [составляет] менее одного человека на квадратный километр, сегодняшние универсальные для всей страны стандарты не работают. Люди зачастую не имеют возможности получать качественные социальные услуги, медицинскую помощь, образовательные услуги, услуги в сфере культуры, спорта. Эти стандарты требуют не просто пересмотра, здесь нужно идти от прямых потребностей людей, и новая стратегия это предусматривает. В частности, сформулирована такая задача, как разработка генеральной схемы размещения объектов социальной инфраструктуры в Арктической зоне с учетом фактической транспортной доступности соответствующих населенных пунктов", - приводятся в сообщении слова Крутикова.

По его словам, после завершения подготовки такой схемы потребуется наращивать межрегиональное взаимодействие, так как, вероятно, возникнут ситуации, когда целесообразнее будет с учетом транспортной доступности получать те или иные услуги в соседнем регионе. По его словам, наиболее ярким примером может служить соседство Архангельской области и Ненецкого автономного округа.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9600503>

После ЧП в Норильске в Арктике запретят большие резервуары с топливом

РенТВ, 01/10/2020

Глава Ростехнадзора Алексей Алешин рассказал в интервью агентству "Интерфакс", что ведомство подготовит проект о запрете строительства больших топливных резервуаров в экологически значимых регионах.

По словам Алешина, в таких регионах, как Арктика, такие резервуары просто не нужны.

"Скорее всего, мы будем готовить предложения о запрете использования в таких экологически значимых регионах, как Арктика, резервуаров большого объема. Емкость резервуара "Норникеля" — 30 тысяч тонн. Зачем такие емкости за Полярным кругом?" — заявил глава Ростехнадзора.

Такие выводы ведомство сделало после аварии на ТЭЦ-3 "Норникеля".

...

Первоисточник: <https://ren.tv/news/v-rossii/755448-rostekhnadzora-toplivnye-rezervuary-bolshogo-obema-v-arktike-zapretiat>

Ученые не обнаружили изменений экосистемы озера Пясино после аварии в Норильске

ТАСС, 01/10/2020

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Экосистемы озера Пясино и реки Пясины не пострадали после разлива топлива в Норильске. Об этом сообщил в интервью ТАСС заведующий лабораторией экспериментальной гидроэкологии Института биофизики Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН), руководитель гидробиологического отряда Большой норильской экспедиции Михаил Гладышев.

"В озере Пясино и в реке Пясине мы практически не отметили каких-то заметных изменений экосистемы. Общая картина, пока не детализированная, заключается в том, что произошла резкая деградация экосистемы в местах, подвергшихся наибольшему загрязнению, - то есть почти до устья, до боновых заграждений на реках Далдыкане и Амбарной. Деградация резкая, но не до нуля. То есть полной

гибели организмов мы не обнаружили", - сказал Гладышев.

По его словам, это неудивительно, в научной литературе описаны и более крупные аварии в российской Арктике.

...

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9603845>

СО РАН намерено очистить от накопленного загрязнения озеро Пясино под Норильском

ТАСС, 01/10/2020

МОСКВА, 1 октября. /ТАСС/. Ученые Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) разработали биотехнологию по очистке от накопленного промышленного загрязнения озера Пясино под Норильском. Об этом сообщил в интервью ТАСС заведующий лабораторией экспериментальной гидроэкологии Института биофизики СО РАН, руководитель гидробиологического отряда Большой норильской экспедиции Михаил Гладышев.

"Вместо бессмысленного зарыбления мы предлагаем восстановление качества воды, которое с 1950-х до 1980-х упало ниже нормативов для рыбохозяйственных водоемов. В мире никто этого не делал. У Сибирского отделения есть научно обоснованные предложения, как это можно сделать. После того, как качество воды будет восстановлено, можно будет и возрождать там рыбное "население", - сказал Гладышев.

Как пояснил ученый, во всем мире восстановление озер осуществляется путем биологических манипуляций по принципу "сверху вниз" по пищевой цепочке. Таким образом в США восстанавливали Великие озера, водоемы в Западной Европе. Однако на Таймыре нужно делать наоборот: "снизу вверх" по пищевой цепи.

"В мире этого никто не делал на крупных водоемах. Но Сибирское отделение РАН много раз делало то, что не делал никто другой. Рассчитываю, что мы первыми в мире сможем сделать масштабную биоманипуляцию, чтобы вернуть озеро в прежнее состояние, а уже потом заниматься зарыблением. У меня есть уверенность, что мы можем использовать такие экотехнологии для восстановления ресурсов Арктики. Но для этого нужно частно-государственное партнерство, поддержка бизнеса и государственных органов", - заключил Гладышев.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9605355>

Ростехнадзор завершит расследование аварии на ТЭЦ в Норильске в октябре

Интерфакс, 01/10/2020

Москва. 1 октября. INTERFAX.RU - Расследование причин аварии на ТЭЦ-3 АО "Норильско-Таймырская энергетическая компания" (НТЭК, входит в группу "Норникеля") завершится в середине октября, сообщил в интервью "Интерфаксу" глава Ростехнадзора Алексей Алешин.

"Мы должны были закончить расследование до конца сентября, но с учетом технических сложностей было решено продлить его до середины октября. Необходимо изучить фундамент резервуара, но перед этим емкость нужно было демонтировать. Сейчас проводится бурение, берутся пробы. Надеемся, что за две недели специалисты успеют провести необходимые экспертизы и диагностику. У нас там работает несколько исследовательских институтов, которые специализируются в вопросах изучения вечной мерзлоты и вопросах устойчивости грунтов", - сказал он.

"Случай с "Норникелем" - уникальный. В России еще никогда не было аварий, когда из-за разрушения фундамента разрушился резервуар. Ситуация требует дополнительного изучения: почему это произошло, можно ли было предотвратить, какими способами стоило за ней наблюдать. Это вопросы, на которые должна ответить комиссия по расследованию причин аварии. По документам, с 2016 года этот резервуар был выведен в капитальный ремонт. Насколько документы соответствуют реальной обстановке, тоже должна ответить экспертиза", - отметил Алешин.

"Что нужно изменить? Та нормативная база, которая сейчас есть, в целом позволяет контролировать подобного рода объекты. Мне кажется, нужно предлагать компаниям внедрять технические средства, которые могли бы помочь отслеживать и предотвращать такого рода события.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/729464>

ИА Nord-News, 01/10/2020

В сентябре в Севастополе состоялась Всероссийская научная конференция «Моря России: фундаментальные и прикладные исследования». Она посвящена обсуждению состояния шельфовых и береговых экосистем, и их изменению вследствие глобального потепления, постоянно увеличивающейся антропогенной и техногенной нагрузки.

Научные сотрудники МАГУ Георгий Гививич Гогоберидзе и Екатерина Александровна Румянцева представили на конференции предварительные результаты исследования воздействия природных и техногенных рисков на арктические береговые эко-социо-экономические системы. Работа ведется в рамках проекта по гранту Российского фонда фундаментальных исследований.

Эксперты МАГУ, Санкт-Петербургского государственного университета и Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН провели анализ возможных катастрофических явлений в береговой зоне Арктики.

В ходе исследования удалось выделить главные источники и факторы риска, а также спрогнозировать события, которые могут оказать опасное воздействие на окружающую среду, береговую арктическую инфраструктуру и здоровье человека.

«Главными источниками риска в Арктике, по мнению экспертов, стали природные гидрометеорологические явления, геологические явления, в частности, абразия берегов, и деятельность портовых комплексов. Наиболее частые сценарии развития продуцируемых катастрофических событий - техногенные аварии и пожары», - рассказал о предварительных результатах Георгий Гививич.

По словам ученых, определив цепочку рисков, можно заранее предпринять меры и предотвратить процесс причинения вреда элементам береговой эко-социо-экономической системы и инфраструктуре на начальном этапе катастрофы.

В ближайшем будущем ученые планируют создать базу прецедентов, где будут собраны катастрофические явления и события, которые происходили в Арктике за последние десятки лет. Главная цель проекта - разработать многоуровневую модель управления рисками арктического природопользования в береговой зоне АЗРФ. Кроме того, эксперты составят «карту рисков» арктических приморских регионов России.

Первоисточник: <https://nord-news.ru/news/2020/10/01/?newsid=125786>

Газовозы Arc7 — актуально, но дорого

Нефть Капитал, 01/10/2020

Постройка судов ледового класса и сопутствующей транспортной инфраструктуры поможет НОВАТЭКу удержать определенную долю на рынке СПГ в Китае и других странах Азии. Но будет ли в итоге отдача для бюджета РФ?

Проект «Арктик СПГ 2», судя по заявлениям НОВАТЭКа, во втором квартале этого года реализован на 21%. Когда заработают все три технологические линии по производству СПГ (каждая производит по 6,6 млн т в год, плюс газовый конденсат — до 1,6 млн т в год), компании понадобится флот, способный транспортировать серьезные объемы энергоносителей в трудных погодных условиях. Россия в данный момент обладает наибольшим в мире ледокольным флотом, однако нынешнее количество таких судов вскоре будет недостаточным для доставки СПГ в нужном объеме на азиатские и европейские рынки.

Российская судостроительная верфь «Звезда» уже получила портфель заказов на постройку 10 ледокольных газовозов Arc7 для проекта «Арктик СПГ 2», но этого недостаточно. Еще в конце 2019 года НОВАТЭК попросил у президента РФ Владимира Путина разрешения на заказ 10 дополнительных газовозов на зарубежных верфях. Правда, теперь из-за переноса сроков ввода другого проекта НОВАТЭКа — «Обского СПГ» — их число может снизиться до 6.

Как недавно заявил гендиректор «Совкомфлота» Игорь Тонковидов, вскоре состоится тендер на право размещать заказ на строительство 2 танкеров для «Арктик СПГ 2» на зарубежных верфях со сроком сдачи в 2023–2024 году. В нем будет участвовать «Совкомфлот» и, возможно, японская Mitsui OSK Line (MOL). Определять победителя тендера будет не только НОВАТЭК, у которого доля в проекте «Арктик СПГ 2» составляет 60%, но и другие участники: Total, CNPC, CNOOC, Mitsui и Jorgmec.

Напомним, в последние годы Северный морской путь (СМП) становится все более важной транспортной артерией для транспортировки углеводородов. Для перевозки грузов в этом регионе используются суда ледового класса, которых у России в общей сложности 41 единица. Самый крупный флот у ФГУП «Росморпорт» — более 30 единиц. У ФГУП «Атомфлот» есть 4 атомных ледокола: «Таймыр», «Вайгач», «Ямал», «50 лет Победы» и лихтеровоз «Севморпуть». Также в прошлом

году начала работать плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов».

Уже в этом году на воду спустили атомный ледокол проекта 22220 «Арктика». Его сдача в эксплуатацию «Атомфлоту» будет осуществлена 5 ноября. Но создание такого корабля заняло очень много времени (контракт на его постройку был заключен еще в 2012 году). Похожая ситуация и со строящимися «Сибирью» и «Уралом» (контракт заключили еще в 2014 году). Сдача в эксплуатацию «Якутии» и «Чукотки» запланированы еще позже — на 2024 и 2026 годы, а ледокол «Лидер» (новый тип, способный ломать 4-метровый лед) будет готов только в 2027 году. Но проект «Арктик СПГ 2», первая линия которого будет запущена уже в 2023 году, не может ждать так долго.

Это значит, что спрос на газовозы ледового класса, использующие в качестве топлива СПГ, будет только расти, поскольку постройка таких судов занимает меньше времени.

Однако арктический флот на СПГ топливе не растет так быстро, как хотели бы правительство или бизнес. Масштабная программа по обновлению флота неатомных ледоколов «буксует». ФГУП «Росморпорт» должно получить к 2024 году лишь четыре ледокола, а не девять, как предполагалось ранее в Комплексном плане модернизации инфраструктуры (распоряжение от 30 сентября 2018 года № 2101-р). При этом стоимость программы вырастет до 72 млрд руб. Причины — ослабление рубля, нехватка бюджетных средств и отсутствие свободных мощностей у ССК «Звезда». Самая серьезная проблема — отсутствие стапельных мест. Это и вынуждает НОВАТЭК спешно рассматривать вариант постройки дополнительных кораблей на верфях в Азии.

«Азиатские верфи действительно способны быстро строить высокотехнологичные суда. Выход „Арктик СПГ 2“ на полную мощность не будет одномоментным, а значит, его вполне реально синхронизировать с постепенным пополнением флота. Ледообразование в Арктике, о чем свидетельствует работа на шельфовых участках, происходит по-разному, именно поэтому НОВАТЭК нужны ледоколы Arc7. Иностранцев могут привлечь в проекты строительства судов не потому, что есть какое-то недоверие к судостроению РФ, — тут, скорее, идет речь о диверсификации, что уже давно стало нормой в мировой практике. Среди акционеров „Арктик СПГ 2“ есть компании из Японии и Китая. Участвуя в „Арктик СПГ 2“, а возможно, и в постройке для него судов, такие страны не только зарабатывают, но и выполняют требования по соблюдению собственной энергетической безопасности», — рассказывает эксперт Российского газового

общества, ведущий научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН им. Г. П. Лузина Алексей Фадеев.

Он напомнил, что «Звезда» имеет более обширный портфель заказов по судам ледового класса. Это гарантирует мультипликативный эффект: развивается судостроение, стимулируется производство криогенной техники, трубопроводов, навигационного оборудования. При этом важно помнить, что драйверами такого развития являются такие проекты, как «Арктик СПГ 2» и ему подобные.

Постсоветский период показал, что когда в регионе нет серьезных проектов, нет и потребности в судостроении, а также в разработке более совершенных кораблей. Но развитие СМП и СПГ проектов в Арктике — это не только перевозки и постройка газовозов. Территории вдоль этой магистрали слабо связаны между собой и мало заселены. Углеводородный потенциал страны нуждается в совершенствовании транспортной инфраструктуры, где создание газовозов — это лишь часть большого механизма.

«Надо заниматься созданием единого правового поля для эффективного использования СМП.

России следует сформировать правовой режим судоходства, который будет соответствовать нормам международного права и привлекать инвесторов, но при этом и отвечать интересам РФ (в первую очередь — сохранить контроль над СМП).

Есть вопросы по эксплуатации на трассе СМП судов под иностранным флагом. Севморпуть пролегает через ряд проливов, обладающих различным международно-правовым статусом. С такими „пробелами“ в законодательстве необходимо работать, они вполне решаемы за счет международной кооперации и работы с органами исполнительной и законодательной власти РФ», — отметил Алексей Фадеев.

Экспорт СПГ из России в последние годы показывает неплохие результаты. Даже в Европе, как говорится в докладе Международной ассоциации импортеров сжиженного газа, Москва обходит по объему поставок СПГ Вашингтон (в 2018 году — 4,4 млн т против 2,7 млн т, в 2019 году — 15,07 млн т против 12,72 млн т). Растет и общий уровень экспорта СПГ из России. За первые два квартала 2020 года он вырос на 11,8% (данные Федеральной таможенной службы). Казалось бы, зачем НОВАТЭКу при таких показателях нужно стремительное наращивание ледокольного флота?

«Свободных для аренды судов высокого ледового класса в мире нет. Те самые 15 газовозов, которые были построены для „Ямал СПГ“, имеют класс Arc7. Максимум, что было до этого — это Arc4, причем их тоже почти всех задействовали для работы на Крайнем Севере РФ. Все, что можно арендовать для транспортировки из „Арктик СПГ 2“, НОВАТЭК уже арендовал, но этого мало. Из-за того, что „Ямал СПГ“ ввели в эксплуатацию на год раньше, а добыча вместо запланированных 16 млн т в год оказалась на отметке в 20 млн т, производство сжиженного газа даже приходится иногда сдерживать, пока не появится достаточное число кораблей. В случае с „Арктик СПГ 2“ НОВАТЭК, очевидно, хочет избежать подобного сценария, ведь по законодательству РФ из этого района вывезти СПГ на корабле ниже класса Arc7 нельзя по требованиям безопасности», — указал аналитик Фонда национальной энергетической безопасности, эксперт Финансового университета при Правительстве РФ Игорь Юшков.

Он также отметил, что НОВАТЭК пытается минимизировать число судов ледового класса, перегружая СПГ (на норвежской территории) по принципу «борт в борт» с ледоколов на обычные газовозы, которые затем доставляют груз потребителю. Но в целом компании сейчас выгодно пополнять флот, поскольку для ее проектов в России действуют временные налоговые каникулы — нет ни НДС, ни экспортного налога. У НОВАТЭКа даже есть право самостоятельно выбирать направление экспорта. Пока компания не произведет 250 млрд куб.м СПГ, о налогах беспокоиться не стоит.

«Разумеется, для акционеров НОВАТЭКа это выгодно — проекты вводятся раньше времени. Приносят больше прибыли, ограничений по направлению экспорта (чтобы не конкурировать с трубопроводным газом РФ) нет, да и правительство всячески финансирует постройку различных ледоколов и судостроительных верфей — Сабетты, например. Другой вопрос — когда же выгоду получит само государство.

Учитывая, что производство СПГ всего кластера НОВАТЭКа к 2030–2033 году достигнет 80 млн т сжиженного газа в год, российский бюджет уже должен будет получать доходы от таких проектов.

Кто-то скажет, что это слишком долгоиграющая стратегия, но по такой логике Сибирь вообще никогда бы не освоили. Однако если НОВАТЭК добьется от правительства отсрочки снятия налоговых каникул для своих проектов, то выгода государства от продажи СПГ из Арктики будет весьма сомнительной», — считает Юшков.

Вполне возможно, что России придется серьезно наращивать экспорт СПГ и

удерживать его на высокой отметке, если страна хочет сохранить свою долю на ключевых для нее рынках газа. Китай массово строит СПГ-терминалы: страна в этом году две трети своего потребления покрывала за счет поставок сжиженного газа и лишь треть — за счет импорта по трубопроводам. В таком контексте активность НОВАТЭКа и правительства РФ, которое ему всячески помогает, выглядит вполне логичным.

Подобная стратегия идет в ногу с мировым трендом в отрасли. Как пишет Reuters, в 2020 году впервые за 20 лет в мире не было утверждено ни одного нового СПГ-проекта. Но при этом некоторые страны активно наращивают газовозный флот. К примеру, Qatar Petroleum еще в конце весны 2020 года заключила контракты на постройку около 100 СПГ-танкеров с южнокорейскими верфями: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Hyundai Heavy Industries Holdings и Samsung Heavy Industries. К слову, на такое наращивание флота страна пошла только через месяц после того, как Qatar Petroleum заключила сделку сроком на 5 лет с китайской Oriental Energy на поставку в КНР 600 тыс. т СПГ в год, а Qatargas подписал соглашение с китайской PetroChina контракт на 3,4 млн т СПГ в год.

Катарская компания сразу выделила \$19 млрд на закупку газовозов, а вот НОВАТЭК постоянно нуждается в помощи инвесторов, правительства и других компаний РФ.

Есть финансирование от ВЭБ.РФ, благодаря которому «Звезда» займется постройкой 10 газовозов Arc7 для «Арктик СПГ 2». Идет финпомощь и от «Газпромбанка» — для создания плавучих хранилищ газа на Камчатке и в Мурманской области, которые смогут удешевить логистическое плечо поставок из «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ — 2» за счет перевалки груза с ледокольных газовозов на конвенциональные суда-отвозчики. Правительство РФ даже сделало исключение для проекта «Ямал СПГ», позволив газовозам с иностранным флагом курсировать по СМП, чтобы транспортировать оттуда сжиженный газ.

Пока нет четкого понимания, сможет ли НОВАТЭК конкурировать с «титанами» вроде Катара на китайском рынке и при этом платить больше налогов в бюджет РФ. Стоит признать, что компания сегодня использует любые доступные ей ресурсы, чтобы ее доля в импорте КНР была максимально высокой. Но очень важно, чтобы такой процесс не превратился в самоцель. Госкомпания и бюджет России помогают осваивать проекты по производству и транспортировке СПГ в Арктике, но отдача для госбюджета от этих проектов не так высока, как могла бы быть. Если налоговые каникулы для проектов НОВАТЭКа продлят на неопределенный срок, то размер доли российского СПГ на китайском рынке и количество ледоколов класса Arc7 мало что будут значить для бюджета и экономики РФ.

Цифровые технологии в добыче нефти и газа в Арктике

Go Arctic, 01/10/2020

...

Сейчас цифровые технологии активно используются в западных компаниях, но их начали использовать и на российском рынке. Тем более, что отечественные фирмы начали разработку арктических месторождений, где способность «цифры» работать в непростых условиях очень востребована.

Суть системы «Интеллектуальное месторождение» заключается в том, что в единое целое объединяются различные датчики, сенсоры, мобильные устройства и дроны, вся информация с которых в круглосуточном режиме поступает в единый оперативный центр, в котором происходит ее анализ, и принимаются те или иные решения. Собранная информация позволяет управлять удаленными активами: следить за уровнем добычи нефти, за показателями вплоть до характеристик скважины, которые могут меняться в процессе добычи – движением грунтов, температурой, давлением и так далее. В итоге деятельность компании оптимизируется, что позволяет снижать затраты.

На Южно-Приобском месторождении «Газпромнефть-Хантос» в «Интеллектуальное месторождение» входит специальная система, управляющая 40 единицами спецтехники: цементирующими агрегатами, автоцистернами, самосвалами, автокранами. В случае необходимости, программа автоматически выявляет доступную технику, которая затем быстро приезжает на объект и решает поставленную задачу. Благодаря этому, обеспечивается оптимальная загрузка транспортного парка и контроль за проведением работ в режиме реального времени.

«Цифровые технологии открывают для нас новые возможности в плане более эффективного использования имеющихся ресурсов, оперативного принятия решений. В то же время инновации требуют и перестройки некоторых бизнес-процессов, изменения организационной структуры. С помощью искусственного интеллекта наши специалисты смогут качественно и эффективно распределять ресурсы», – говорит генеральный директор «Газпромнефть-Хантоса» Алексей Кан.

В 2008 году «умные месторождения» были запущены компанией «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» на Западно-Салымском месторождении. Благодаря их

внедрению, добыча выросла в среднем на 2-2,5 процента в год, сократились внеплановые простои. В среднем на 15-20 единиц увеличилось и число скважин, которые обслуживает один оператор по добыче.

Сейчас «Интеллектуальное месторождение» работает уже на 40 таких проектах, с их помощью добывается 140 млн тонн в год — 27% от общего объема российской добычи. Его применение оказалось очень выгодным: по экспертным оценкам, добыча в рамках интеллектуального месторождения дает снижение операционных затрат на 10%, а капитальных — до 50%.

Как уже говорилось выше, серьезной проблемой является потеря нефти и газа при их транспортировке. Для ее решения и одновременно безопасного и бесперебойного вывоза топлива компания «Газпромнефть» разработала и внедрила интеллектуальную систему «Капитан». В круглосуточном режиме туда поступают самые различные данные: объем нефти в нефтехранилищах, графики приливов и отливов, данные о количестве судов и их положении на маршруте, ледовая и климатическая обстановка и другая информация. Всего в нее ежедневно загружается до 7000 разных параметров, на основании анализа которых «Капитан» рассчитывает до 1 миллиона вариантов провоза грузов. Причем график отгрузки может формироваться на период до 3 лет. Такой подход к делу дал и соответствующие результаты.

«Применение цифровых технологий позволило нам повысить эффективность работы компании в российской Арктике. Уже по результатам опытно-промышленной эксплуатации системы «Газпром нефть» добилась снижения затрат на 10% в рамках действующей логистической схемы круглогодичного вывоза нефти арктических сортов. По итогам года система комплексно демонстрирует преимущества нового подхода компании к организации логистики для транспортировки растущих объемов нефти с месторождений, расположенных в арктической зоне. В перспективе «Капитан» имеет потенциал стать частью комплексного плана по модернизации и расширению магистральной инфраструктуры для увеличения грузопотока по Северному морскому пути», — говорит председатель Правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

Встает вопрос и об использовании больших данных и Интернета вещей. По подсчетам специалистов Vygon Consulting, среднее месторождение, оснащенное интернетом вещей, генерирует примерно 15 петабайт (15*10¹⁵ байт) информации в год. Это очень большой объем информации, который, конечно же, нуждается в обработке. В 2015 году «Газпром нефть» с помощью BigData выяснила причины сбоя автоматического перезапуска насосов после аварийного отключения электропитания. Для этого были использованы более 200 млн записей с контроллеров систем управления на 1649 скважинах. В итоге были созданы

визуализированные модели цепочек событий, влияющие на работу насосов и карты вероятностного распределения причинно-следственных связей.

Новые горизонты

Приведенные выше примеры показывают, что востребованность «цифры» в нефтегазодобыче есть и будет только увеличиваться.

Ожидается, что следующим этапом цифровизации нефтегазовой отрасли будет создание т.н. «сетей отраслевой кооперации». В добыче, переработке и сбыте будут созданы платформы, на которых будет обрабатываться информация, начиная от скважины и заканчивая бензоколонкой.

«Мы ожидаем развития нового тренда, который называем «сети отраслевой коопетиции». Соединение элементов производственно-сбытовой цепи даст конкурентное преимущество компаниям, использующим возможности создания партнерских и деловых союзов в рамках всей производственно-сбытовой работы. Подобно компании Amazon, которая организовала работу системы цепочек транспортировки и доставки потребительских товаров, нефтегазовые предприятия будут соответственно реагировать на рыночные и производственные возможности и проблемы ценообразования», – говорит Рон Бек из AspenTech.

Цифровизация нефтяной отрасли затронет не только оборудование, но и людей. Концепция Connected Worker («Подключенный работник») предусматривает ношение всеми сотрудниками специальных устройств, с помощью которых люди смогут связаться с экспертами или обратиться к электронной базе данных, чтобы получить ответ на интересующий вопрос. В нефтянку придут технологии виртуальной и дополненной реальности – с их помощью будут обучать людей.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/tsifrovye-tekhnologii-v-dobyche-nefti-i-gaza-v-arktike/>

Разное

В Северодвинске повторяется июньский всплеск заболеваемости COVID-19

Деловой Петербург, 01/10/2020

В городе Северодвинск Архангельской области, где сосредоточены ведущие

оборонные предприятия региона, повторяется июньская ситуация с заболеваемостью COVID-19. Заместитель главного врача горбольницы № 2 Александр Эрлих назвал ситуацию "очень серьёзной", отметив, что сейчас заболевание протекает в более тяжёлой форме.

...

По данным архангельского оперативного штаба на 1 октября, за сутки в регионе выявлено 147 новых случаев инфицирования коронавирусом, днём ранее был зарегистрирован 141 новый случай. Всего в регионе лечат от коронавируса 2619 человек, выздоровели более 10,8 тыс. пациентов.

...

Первоисточник: https://www.dp.ru/a/2020/10/01/V_Severodvinske_povtorjaet

Арктика сегодня: СШХ, резиденты АЗРФ и конкурс

Go Arctic, 01/10/2020

Давно не было новостей по проекту строительству Северного широтного хода, и вот они появились.

Новости радостные: Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по проектно-сметной документации на первый этап строительства железнодорожной магистрали «Обская – Салехард – Надым».

Напомню, проект по созданию этого маршрута реализуется в Ямало-Ненецком автономном округе и предполагает объединение сети Северной и Свердловской железных дорог ОАО «РЖД».

Протяженность новой железнодорожной линии, которая войдёт в состав будущего Северного широтного хода, составит 396 км.

Статус резидента АЗРФ привлекает всё большее количество компаний. На инвестиционном портале Арктической зоны Arctic Russia были зарегистрированы уже несколько десятков проектов.

В лидерах (по крайней мере, пока) – Мурманская область. От неё были поданы 33 заявки, три из которых уже получили одобрение комиссии Минвостокразвития.

Темп взят хороший, – надеюсь, он будет поддерживаться и далее.

И напоследок такое вот сообщение. Просветительский центр «Белый мишка», который работает в Норильске под эгидой ПОРА, проводит в соцсетях розыгрыш планшета для творчества.

Таким образом наш «Белый мишка» отмечает второй год своего создания, а заодно – Всемирный день защиты животных.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-sshkh-rezidenty-azrf-i-konkurs/>

Режим повышенной готовности на Ямале продлили до 1 ноября

Go Arctic, 01/10/2020

ТАСС, 1 октября. Режим повышенной готовности в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО), введенный в регионе в связи с распространением коронавируса, продлен до 1 ноября. Об этом сообщает пресс-служба правительства ЯНАО в четверг.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9604217>

В Якутии продлили ограничительные меры из-за коронавируса до 30 октября

ТАСС, 01/10/2020

ЯКУТСК, 1 октября. /ТАСС/. Ограничительные меры, направленные на недопущение распространения коронавируса, продлены в Якутии до 30 октября, сообщили журналистам в четверг в оперативном штабе региона. Ранее меры продлевались до 1 октября.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9597913>

Губернатор Мурманской области сделал прививку от коронавируса

РИА Новости, 01/10/2020

МУРМАНСК, 1 окт – РИА Новости. Губернатор Мурманской области Андрей Чибис заявил, что сделал себе прививку от коронавируса и чувствует себя хорошо.

"Ваш покорный слуга прививку сделал, чувствую себя очень хорошо, без последствий", - сказал глава региона на брифинге, пояснив, что вакцинировался, находясь в Москве, и только после этого вакцину поставили в регион.

В Мурманской области начали прививать от коронавируса медиков.

...

"Мы не видим необходимости вводить новые ограничения, мы видим необходимость ужесточать контроль за соблюдением режима. Это вопрос качества жизни людей", - сказал Чибис. Он добавил, что планов по досрочным школьным каникулам нет, поскольку пока удастся обеспечить в учебных заведениях стабильную ситуацию.

Первоисточник: <https://ria.ru/20201001/privivka-1578044031.html>