



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

06/10/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

06/10/2020

Оглавление

Политика

[Андрей Воронов стал главой Нового Уренгоя](#)

[Избранный губернатор Архангельской области Цыбульский вступит в должность 8 октября](#)

Международные отношения

[Развитие Арктики изменит расклад за мировым столом?](#)

[При поддержке ПОРА в Якутске прошла дискуссия «Новые контуры международного взаимодействия в Арктике»](#)

[Арктическое послание редакции «Nature»: занимайтесь наукой, а не войной](#)

Наука, культура и образование

[В Архангельске покажут спектакли с тифлокомментариями для слепых](#)

[В Архангельской области состоялся фестиваль света и попутного ветра](#)

[В доме научной коллаборации в Архангельске открылась "Школа юного полярника"](#)

[Прерванный весной из-за пандемии музыкально-театральный фестиваль открылся в Архангельске](#)

Национальные проекты

[В Якутии до конца года расселят из аварийного жилья более 4,9 тыс. жителей](#)

Оборона и безопасность

[США создают в Арктике подводную разведку XXI века, а Россия зовет к миру](#)

[Арктическая группировка Северного флота направилась к архипелагу Северная Земля](#)

Промышленность и технологии

[В Нижнем Новгороде тестируют новый арктический вездеход \(видео\)](#)

[6 октября открывается выставка и конференция по судостроению и освоению Арктики и шельфа OMR 2020](#)

[Для освоения Арктики применят подмосковные дроны](#)

Судостроение

[Шумерлинский завод оснастит трансформаторами ледоколы-гиганты](#)

[В Архангельске открылась Арктическая школа традиционного деревянного судостроения](#)

Северный морской путь

[Появились фотографии ледокола "Арктика" на Северном полюсе \(фото\)](#)

[Россия дала решительный ответ на претензии Запада к Северному морскому пути](#)

[Парусник «Седов» пришел в порт Сабетта \(Ямал\)](#)

[Севморпуть сделал морской маршрут Азия – Европа значительно короче](#)

[Сенатор из США: пророчество Путина о новом Суэцком канале начало сбываться](#)

[За три квартала по Севморпути перевезли около 23 млн. тонн](#)

Социально-экономическое развитие

[Социальные предприниматели Норильска провели бизнес-уик-энд](#)

[Война с природой в Арктике не была напрасной](#)

[В Якутии креативный кластер для развития экономики планируют запустить в конце 2021 года](#)

[Минвостокразвития внесло в кабмин законопроект о выдаче "арктических гектаров"](#)

[Заклучены первые соглашения с резидентами о реализации проектов в Арктике](#)

Транспортные системы

[ПОРА: транспортная доступность над Техническим Регламентом Таможенного Союза в АЗРФ](#)

[На Чукотке отчитались о ходе возведения нового причала в Угольных Копях](#)

[Авиакомпания NordStar запустит рейс из Красноярска в город Мирный в Якутии](#)

[В Якутии могут построить глубоководный порт-хаб](#)

Экология

[Сопrotивляемость к изменению климата в Арктике](#)

[Масштабный проект нацпарка «Русская Арктика» примет участие в конкурсе «Надежный партнер – Экология»](#)

[Патрушев призвал в кратчайшие сроки ликвидировать последствия аварий в Норильске](#)

[В России прошел самый теплый сентябрь в истории](#)

["Норникель" объявил свою оценку ущерба экологии: в 7 раз меньше официальной](#)

[Северяне могут пройти онлайн-курс по морской экологии](#)

[Природоохранная прокуратура выясняет обстоятельства разлива нефтепродуктов в Архангельске](#)

[Росприроднадзор: "Норникель" оценил ущерб от ЧП в Норильске ниже даже "лояльных экологов"](#)

[Вдвое больше опасных погодных явлений: где можно узнать об экологии в Архангельской области и России](#)

Энергетика

[На Новопортовском месторождении добыто 30 млн т нефти и газового конденсата](#)

Разное

[Экспедиция китайского ледокола и новый альянс скандинавских стран](#)

[Арктика за неделю: форум в Якутии, СШХ и СПГ](#)

Политика

Андрей Воронов стал главой Нового Уренгоя

Север Пресс, 05/10/2020

В Новом Уренгое на заседании городской думы депутаты выбрали нового главу города. Им стал Андрей Воронов.

«Спасибо всем за доверие! Сделаю всё, чтобы его оправдать», — написал на своей странице в Телеграм-канале Андрей Воронов.

Напомним, Андрей Воронов стал врио главы Нового Уренгоя 7 сентября, когда Иван Костогриз досрочно сложил полномочия. До этого он занимал должность заместителя губернатора ЯНАО и курировал вопросы строительства.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/10/05/andrej-voronov-stal-glavoj-novogo-urengoja/>

Избранный губернатор Архангельской области Цыбульский вступит в должность 8 октября

ТАСС, 05/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 5 октября. /ТАСС/. Церемония вступления в должность избранного губернатора Архангельской области Александра Цыбульского запланирована на 8 октября, сообщили ТАСС в пресс-службе администрации региона.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9628373>

Международные отношения

Развитие Арктики изменит расклад за мировым столом?

Выбор народа, 05/10/2020

Бизнес-консультант, эксперт Центра ПРИСП Максим Шанин – о том, что же отличает намерения и планы, провозглашаемые и осуществляющиеся, по развитию арктических территорий.

Подход РФ к развитию своих арктических территорий весьма разительно отличается от намерений соседей по региону и других государств. По крайней мере, на словах. Нынче же многие стремятся обзавестись собственной арктической стратегией да озвучить её погромче. В том числе и такие, кто с северными широтами никак не связан. Так что есть, с чем сравнивать.

Что же отличает намерения и планы, провозглашаемые нашей страной, да частично и осуществляющиеся? Пожалуй, мы единственные, кто делает ставку на Арктику, видит в ней возможности стимулировать развитие страны в целом. Всё же остальные и циркумполярные государства, и прочие интересующиеся склонны уделять внимание арктической тематике в свободное от основной работы время, имея за душой и более тёплые области, более или менее стабильное положение дел в которых позволяет вынашивать некоторые смелые планы.

...

Прежде всего, РФ и далее должна оставаться преимущественно поставщиком различных видов сырья в те места, где с ним умеют распорядиться лучше нашего. Причём спрос на эти наши экспортные позиции должен оставаться как минимум стабильным, а лучше, конечно, возрастать, причём по всем направлениям. Точно так же должна процветать международная торговля, основным маршрутом которой должны оставаться перевозки между Азией и Европой.

...

В былые времена сказали бы, что непременно грядёт грандиозная война, и даже примерно понятно, где она должна будет происходить. И осталось до её начала ну вот ровно столько, сколько требуется на запуск проектов в Арктике да обустройство СМП, ещё и опоздать можно. Вот и готовятся во всю мочь. Сегодняшние подходы к мировой политике, может быть, и уберегут нас от силового сценария, но в планах он явно учитывается. Тогда-то нынешние вложения РФ в Арктику могут и оправдать себя. Пока, правда, не вполне понятно, кто сможет сорвать куш. Исходя из сегодняшнего положения, совершенно очевидно, что мы чужие на этом празднике жизни. На долю РФ выпадает лишь основная масса арктических расходов. Однако прелесть кризисных ситуаций в том, что они могут резко и внезапно изменить расклад за мировым столом. Тогда и можно будет сделать выводы. По историческим меркам осталось, похоже, совсем недолго.

Первоисточник: http://vybor-naroda.org/vn_exclusive/179897-razvitie-arktiki-izmenit-rasklad-za-mirovym-stolom.html

Go Arctic, 05/10/2020

Мероприятие состоялось на Северном форуме по устойчивому развитию – 2020. Оно прошло в гибридном формате в Якутске с возможностью онлайн-участия из других регионов. Александр Воротников, координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики, выступил одним из модераторов.

«Международное взаимодействие является одним из наиболее сложных вопросов, которые предстоит решить при реализации Стратегии развития Арктической зоны РФ до 2035 года. От него во многом зависит успех этой реализации», – говорит Александр Воротников.

В ходе мероприятия опытом международного сотрудничества поделились представители ведущих вузов разных регионов российской Арктики. Юрий Григорьев, заместитель ректора по международной научно-технической деятельности Северо-Восточного Федерального университета, обозначил, что СВФУ открыт к научно-образовательному сотрудничеству по таким направлениям, как экология, энергоэффективность, создание новых материалов и другим. Константин Нифонтов (Арктический государственный агротехнологический университет) поделился опытом сотрудничества с Германией в области исследования изменений климата. Жанна Васильева (Мурманский государственный технологический университет), рассказала о проектах в сфере создания комфортной городской среды с университетами Финляндии, Швеции, Норвегии и других стран.

Юлия Заика, начальник международного отдела Кольского научного центра РАН, сделала краткий анализ успешных практик международного сотрудничества в Арктике в сфере научной дипломатии, в частности, программы Kolarctic, которая реализуется в Баренц-регионе. Научный сотрудник Центра постсоветских исследований МГИМО Ольга Подберезкина, рассказала о важности соблюдения норм зеленого финансирования и принципов международного Зелёного пакта для Европы (Green Deal), от которого будет зависеть успех российских инфраструктурных проектов в Арктике. Сергей Никоноров, профессор экономического факультета МГУ им. Ломоносова, сделал краткий обзор рейтингов устойчивого развития Арктики, которые позволяют оценить устойчивое развитие регионов.

И.о. исполнительного директора Северного Форума Дарьяна Максимова обратила

внимание на то, что одной из целей организации является претворять дипломатию в жизнь и осуществлять реальные международные проекты.

Завершая панельную дискуссию, Александр Воротников отметил, что в настоящее время регионы АЗРФ должны озаботиться подготовкой кадров для международной деятельности в целях реализации своих арктических планов. Это должны быть кадры высокой квалификации. И если бакалавров и магистров регионы могут подготовить в своих ВУЗах, то для подготовки кадров высшей квалификации необходимо привлекать МГИМО и Дипломатическую академию. Принципиально важным для России, по мнению Александра Воротникова, является более активное и последовательное использование Северного форума, так как он является международной организацией, где Россия играет лидирующую роль, и регионы-участники форума прислушиваются к ее голосу.

В мероприятии также приняли участие директор программ Фонда поддержки публичной дипломатии им. А. М. Горчакова Дарья Лобанова, заместитель министра по внешним связям и делам народов Республики Саха (Якутия) Владимир Спиридонов, руководитель центра арктических исследований Института Европы Валерий Журавель и многие другие.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/pri-podderzhke-pora-v-yakutske-proshla-diskussiya-novye-kontury-mezhdunarodnogo-vzaimodeystviya-v-ar/>

Арктическое послание редакции «Nature»: занимайтесь наукой, а не войной

Муксун FM, 05/10/2020

Арктика сегодня - пространство не только глобальной перспективы, но и, как следствие, глобальной напряженности. Об одном из вариантов арктической разрядки от научного журнала Nature, или чему Северный полюс может поучиться у полюса Южного, рассказывает медиаисследователь Сергей Климаков.

Главное мировое научное издание Nature выдало на днях редакционную статью под названием «Арктическая наука не может позволить новую холодную войну» (Arctic science cannot afford a new cold war). Ударный подзаголовок – «Пока Россия готовится взять штурвал Арктического совета, полярным сообществам нужны силы на местах, чтобы устанавливать более теплые отношения» и подпись к фотоиллюстрации «Прибрежные сообщества Арктики, к примеру, жители Илулиссата в Гренландии, рискуют из-за повышения уровня моря в теплеющем климате» – анонсировали текст скорее как правозащитный, политически

нагруженный в пользу ущемляемой северной индигенности. Тема горячая в прямом и переносном смыслах, однако, не отступает/падает ли Nature в данном случае от своего медиа-формата?

Нет. Тревога за четырехмиллионное автохтонное население Арктики тут, кажется – больше для идейной затравки. Одной строкой: «[Рекордное] исчезновение морского льда фундаментально изменило или даже уничтожило охоту как средство существования; таяние мерзлоты и увеличение высоты волн перемещает целые деревни от размывания берегов вглубь суши». И сразу – к делу: «Арктика – не просто ландшафт природы с ее переменами. Это также арена, на которой Канада, страны Северной Европы, Россия, США, а теперь и Китай соревнуются друг с другом за влияние в регионе, торговые пути и поиск углеводородов».

Что видит Nature:

«Вряд ли Арктика станет ведущим источником нефти и заменит основные судоходные маршруты. Даже в условиях потепления значительная ее часть остается труднодоступной». Круг реальных арктических игроков ограничен (см. страны выше). Но и они по отдельности в борьбе мало что получают; пандемия COVID-19 высветила недостаток ресурсов для удовлетворения их амбиций и «необходимость улучшения взаимодействия, чтобы подготовиться к глобальным бедствиям типа разливов нефти».

Центральной связующей платформой восьми арктических государств и шести организаций коренных народов является Арктический совет (Arctic Council). Партнерство в сфере науки – через экспертные рабочие группы этого совета, Программу мониторинга и оценки (Arctic Monitoring and Assessment Programme) – уже приносит хорошие дивиденды, особенно по части Climate Change. «Обеспечивается оперативность отчетов для лиц, принимающих решения, например, о степени закисления океана и рисках загрязнения окружающей среды». Есть также проект по изучению выбросов от сжигания биомассы в Арктике, актуальный на фоне масштабных лесных пожаров по всему Северу.

Nature делает упор на специфической роли Арктического совета в мировой политике и мировой науке.

Скоро на смену председательству Исландии в Arctic Council на два года придет Россия. Между тем, «отношения Востока и Запада находятся на низшей с холодной войны точке, и диалог США-Россия на высшем уровне застопорился». Отразится ли это на работе совета? «[Он] может оказаться одним из последних действующих международных форумов, в которых Россия остается ключевым партнером». В то же время ситуацию напрягают американские президентские выборы в ноябре: «от

их исхода США могут принять решение сократить участие или даже препятствовать совету с Россией во главе, заставляя ту ответить симметрично».

Председательское кресло важно для России – журнал ссылается на канадского политаналитика Хизер Экснер-Пиро (Heather Exner-Pirot) – «позволяя стране продемонстрировать себя как конструктивного и ценного регионального партнера». Весомый обнадеживающий фактор здесь: «влиятельный министр иностранных дел России Сергей Лавров, который на этом посту 16 лет, входит в число наиболее опытных старших представителей совета. У Лаврова будет понимание, что любая страна, председательствующая в многосторонней структуре, строго нейтральна и использует свои возможности для достижения консенсуса и помощи в разрешении споров».

От единодушия внутри АС зависит продолжение его «жизнеопределяющей научной работы». Призыв Nature: «Нельзя ослаблять акцент на Climate Change!» – критической проблеме для народов Арктики и всей планеты. (Тут негативно упоминается прошлогодний отказ США подписать декларацию в Рованиеми).

«Крайне важно», чтобы, ощущая эту роль как приоритетную, члены совета обеспечили «плавную передачу полномочий», «взяли на себя обязательство конструктивного контакта с Россией», сохранили «силу и целостность» организации. «И крайне важно, чтобы исконные народы продолжали занимать высокопоставленное место за столом переговоров».

...

Первоисточник: <https://muksun.fm/article/general/05-10-2020/arkticheskoe-poslanie-redaktsii-nature-zanimaytes-naukoy-a-ne-voynoy>

Наука, культура и образование

В Архангельске покажут спектакли с тифлокомментариями для слепых

Российская газета, 05/10/2020

Архангельский театр драмы 16 октября впервые в Поморье покажет спектакль с тифлокомментированием для незрячих и слабовидящих людей.

Как сообщил директор театра Сергей Самодов, это будет "Гроза" по пьесе Александра Островского. Затем репертуар, адаптированный для особых зрителей,

пополняют "Ревизор" и "Скупой". Специальное оборудование, закупленное по благотворительному гранту, успешно прошло проверку.

...

- Еще недавно другие учреждения культуры не стремились принимать наших подопечных, - рассказывает тифлокомментатор. - Там не умели работать с такими посетителями, боялись за их здоровье, музеи переживали за свои экспонаты... Мы решили изменить ситуацию и начали большой проект "Прикоснись, чтобы увидеть". Первым нас принял областной театр кукол, который не только провел экскурсию для слепых людей, но и поставил с их участием сказку.

В итоге особые посетители познакомились со всеми очагами культуры Архангельска. И повсюду им передавали словами то, что они не могли увидеть. Чтобы делать это по всем правилам, Евгения отправилась учиться на тифлокомментатора в институт Всероссийского общества слепых в Москве. Теперь она профессионально описывает незрячим людям фильмы, спектакли и выставки. В частности, с ее помощью такие зрители познакомились с двумя документальными фильмами международного фестиваля Arctic open, проходившего в прошлом году в Архангельске.

- На нашем фестивале мы обязательно показываем фильмы с сурдопереводом и тифлокомментированием, - пояснила его директор Тамара Статикова. - У незрячих людей должен быть доступ ко всем жанрам искусства, поэтому в Архангельске возникла идея серьезно подойти к введению тифлокомментирования во всех учреждениях культуры. Не все к этому готовы, не хватает знаний и средств - проблем много. Но сделать это необходимо.

...

Первыми зрителями "Грозы" с тифлокомментариями стали участники круглого стола "Искусство без барьеров", который прошел в Архангельске в рамках образовательной программы кинофестиваля Arctic open. Специалисты из разных городов страны отметили, что потребность в тифлокомментировании растет, сфера его применения расширяется, а профессионалов в этой области катастрофически не хватает.

...

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/10/05/reg-szfo/v-arhangerske-pokazhut-spektakli-s-tiflokommentariiami-dlia-slepyh.html>

Go Arctic, 05/10/2020

Второй фестиваль света и попутного ветра состоялся в деревне Ровдина Гора на Курострове на прошедших выходных. В этом году повторить фестиваль в полном объёме было невозможно, но участники проекта всё же решили закрыть сезон труда и отдыха небольшим ламповым концертом-вечеринкой.

Ровдина Гора — деревня, расположенная на Курострове в Холмогорском районе Архангельской области. Куростров — старинный центр культуры и международной торговли, родина Михаила Ломоносова, Федота Шубина и знаменитой холмогорской резьбы по кости. В конце 18 века на Ровдиной Горе работала судовой верфь Степана Негодяева, сто лет спустя его потомки построили здесь дошедшую до наших дней ветряную мельницу-голландку. Весной 2019 года был дан старт культурно-туристическому проекту «Ровдина Гора», предусматривающему сохранение и восстановление исторической мельницы, развитие музея-мастерской живых лодок, волонтерского центра и арт-резиденции.

...

В программе фестиваля – выступления музыкальных групп, креативного театра «Схождение» и шоу с огнем группы «Змей Радуга». Из Ровдиной Горы «Схождение» и «Змей Радуга» отправились в Холмогоры — чтобы повторить свои выступления на песчаном пляже специально для жителей районного центра.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-arkhangelskoy-oblasti-sostoyalsya-festival-sveta-i-poputnogo-vetra/>

В доме научной коллаборации в Архангельске открылась "Школа юного полярника"

ТАСС, 05/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 5 октября. /ТАСС/. "Школа юного полярника" открылась в архангельском Доме научной коллаборации (ДНК) в Северном Арктическом федеральном университете (САФУ), рассказала в понедельник ТАСС директор ДНК Марина Попова.

"У нас началась "Школа юного полярника". В первый день школьникам 5-11 классов читают лекции ученые САФУ и других научных организаций Архангельска, затем ребята пишут учебно-исследовательские работы, которые будут защищать 10

ноября", - сказала Попова.

В этом году тема школы - биоразнообразие Арктики. О фауне школьникам рассказали специалисты национального парка "Русская Арктика", а о растениях - Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА). На очный этап школы пришли 93 участника.

Первый этап проходит с 5 октября по 30 октября, за это время ребята должны написать свои исследовательские проекты, среди которых до 5 ноября экспертная комиссия отберет лучшие. Их участники будут защищать очно. Для очной защиты планируется отобрать по шесть проектов в двух категориях: 5-8 классов и 9-11 классов. Защита состоится в рамках фестиваля науки в САФУ.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9630519>

Прерванный весной из-за пандемии музыкально-театральный фестиваль открылся в Архангельске

ТАСС, 05/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 5 октября. /ТАСС/. Музыкально-театральный фестиваль "Европейская весна", прерванный из-за пандемии новой коронавирусной инфекции, открылся в понедельник в Архангельске под обновленным названием, сообщила ТАСС представитель организаторов, помощник художественного руководителя Архангельского молодежного театра Анастасия Дедешина.

По ее словам, теперь фестиваль называется "Европейская (весна) осень", он будет проводиться с 50-процентной наполняемостью залов.

...

Фестиваль "Европейская весна" в 2020 году проходит в шестнадцатый раз.

Первоисточник: <https://tass.ru/kultura/9631283>

Национальные проекты

В Якутии до конца года расселят из аварийного жилья более 4,9 тыс. жителей

ТАСС, 05/10/2020

ЯКУТСК, 5 октября. /ТАСС/. Власти Якутии планируют расселить до конца 2020 года

более 4,9 тыс. жителей из аварийного жилья, общая площадь расселяемого жилья составит более 85 тыс. кв. м, сообщил ТАСС в понедельник и.о. первого заместителя председателя правительства региона Кирилл Бычков.

...

Об арктических районах

Бычков сообщил, что из аварийного жилищного фонда в арктических районах региона планируется расселить более 8,4 тыс. человек в течение 2020-2025 годов. "В состав Арктической зоны РФ входят 13 районов Якутии: согласно программе переселения из аварийного жилья, необходимо в 2020-2025 годы расселить 496 аварийных многоквартирных домов площадью свыше 155,68 тыс. кв. м, где проживают более 8,4 тыс. человек", - сказал Бычков.

Он отметил, что строительство в Арктической зоне затрудняется сложной логистикой, когда в некоторые населенные пункты строительные материалы поступают только на следующий год или зимой, после открытия автозимников. Также есть проблема отсутствия на местах строительной техники, которую приходится завозить. Тем не менее, как отметил Бычков, на территориях работает ряд опытных компаний, строительство продолжается.

Помимо этого, собственникам выплачивают возмещение за изымаемые жилые помещения. "На территории арктических районов заключены 23 соглашения на сумму 39,1 млн рублей, у муниципальных образований сейчас находится в работе еще 159 соглашений на сумму 327,56 млн рублей, которые будут заключены в конце 2020 - в начале 2021 годов", - сказал он.

Первоисточник: <https://tass.ru/nedvizhimost/9625677>

Оборона и безопасность

США создают в Арктике подводную разведку XXI века, а Россия зовет к миру

REGNUM, 05/10/2020

Арктика с ее постоянным ледовым покровом — уникальная площадка для запуска из подводного положения баллистических ракет морского базирования. Лед — это скрытность и безопасность запуска нескольких ракет. Существующие военные разведывательные системы не позволяют уверенно отслеживать положение

ракетных российских АПЛ, и это уязвимое место обороны США. Плюс возможность освобождения Севморпути ото льда, и заявления Белого дома о международном статусе трассы угрожают в будущем попыткой «взлома» Севморпути. Она должна быть обеспечена разведывательной информацией, полученной с помощью технических средств, и так как спутники имеют ограниченные возможности, США готовят подводную автоматизированную систему наблюдения.

Американский журнал The Drive 1 октября 2020 года в статье Джона Тревитика сообщил:

«Военно-морской флот США заключил с океанографическим Институтом Вудс-Хоул контракт на сумму более 12 миллионов долларов на разработку беспилотных подводных аппаратов и буев, а также сетевой инфраструктуры связи и обмена данными, чтобы связать их все вместе. Проект якобы направлен на разработку системы мониторинга экологических изменений в Арктике в научных целях. Однако нетрудно понять, как эта работа может стать ступенькой к созданию широкомасштабной системы постоянного подводного наблюдения в этом все более стратегическом регионе.

«Выполняемые работы предусматривают проектирование, разработку, интеграцию и тестирование акустической навигационной сети, распределенной системы связи, шлюзовых буйевых узлов и возможностей беспилотных летательных аппаратов для поддержки Арктической мобильной системы наблюдения (АМОС)», — говорится в контрактном уведомлении Пентагона. Ожидается, что работа завершится к концу 2024 финансового года.

АМОС состоит из различных видов беспилотных подводных аппаратов, включая полностью автономные типы, а также стационарных датчиков. «Амос будет спроектирован таким образом, чтобы выживать в течение 12 месяцев, определять цели на расстоянии 100 км и иметь двустороннюю связь», — говорится на официальном сайте проекта.

«У нас есть значительные проблемы с осведомленностью... в высоких широтах», — сказал отставной адмирал Пол Цукунфт, бывший командующий береговой охраны США на пресс-конференции в начале сентября 2020 года.

Россия работает над проектами в Арктике, включая подводные объекты и ядерные реакторы для их питания, которые опять же якобы предназначены для исследовательских целей, но могут легко иметь военное применение. Китайцы также создали в Тихом океане станции подводного мониторинга, официально

предназначенные для научных исследований, которые могли бы также использоваться для сбора информации о передвижениях иностранных подводных лодок и других судов».

Это напоминает развитие действующей американской и НАТОвской системы обнаружения подводных лодок СОСУС, в составе которой находятся стационарные подводные гидроакустические системы наблюдения развёрнутые на противолодочных рубежах: мыс Нордкап — остров Медвежий, Гренландия — Исландия — Фарерские острова — Великобритания, в Тихом океане. С начала 1960-х, когда советские ракетные подлодки начали боевое патрулирование у берегов США, эти ГАС входят в систему раннего предупреждения США о ракетном нападении противника. С 70-х годов они объединены в систему подводной разведки и наблюдения СОСУС (SOSUS — Sound Surveillance Undersea System), на которую приходится до 80% случаев обнаружения подводных лодок.

Следует обратить внимание, что этот контракт в 12 млн долларов — небольшая для таких систем и, очевидно, первая сумма, за которой последуют гораздо большие ассигнования. Любопытно, что именно Арктика, объявленная Россией как месторождение углеводородов XXI века, определена США как полигон соперничества в военно-технических разработках. Скорее всего, отработанная на Севере система подводного «экологического» мониторинга и разведки распространится на весь Мировой океан.

Возможно, именно эта информация стала поводом для постоянного представителя России в Совете Безопасности ООН В. Небензи заявить на пресс-конференции в день выхода статьи The Drive: «Мы говорим, что Арктика должна быть зоной сотрудничества, а не конфронтации. Мы не хотим какого-либо военного наращивания или военной активности в Арктике. Мы не хотим, чтобы она стала еще одной ареной конфронтации».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3081097.html>

Арктическая группировка Северного флота направилась к архипелагу Северная Земля

Корабел.ру, 05/10/2020

Силы арктической группировки Северного флота под командованием заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева завершили выполнение задач в районе острова Котельный в море Лаптевых.

Вице-адмирал Олег Голубев совершил рабочую поездку на военную базу "Северный клевер", где проверил боевую подготовку личного состава тактической группы, который занимается слаживанием батарей берегового ракетного комплекса "Бастион", а также авиационной комендатуры аэродрома Темп.

За время пребывания в море Лаптевых экипажи большого противолодочного корабля "Североморск" и большого десантного корабля "Кондопога" провели учение по борьбе за живучесть, личный состав морской пехоты отработал задачи по отражению нападения малоразмерных быстроходных плавсредств условного противника с выполнением стрельб из автоматического стрелкового оружия по морской цели. Экипаж вертолёт Ка-27 выполнил полёт на воздушную разведку с палубы БПК "Североморск".

Сегодня арктическая группировка взяла курс в западном направлении на остров Голомянный в Карском море. Отряд планирует обогнуть архипелаг Северная Земля с севера, выполнить ледовую разведку и оценить возможность прохода кораблей и судов подобным способом в текущее время года.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/arkticheskaya_gruppirovka_severnogo_flota_napra

Промышленность и технологии

В Нижнем Новгороде тестируют новый арктический вездеход (видео)

Общественное телевидение России, 05/10/2020

В Нижнем Новгороде начались испытания нового вездехода для Арктики, передает ОТР. Инженеры местного технического университета пытаются загнать машину в такое бездорожье, где бы она застряла. Добиться этого пока не получается.

Обычно такие автомобили создают на базе серийных грузовиков или внедорожников, но в нижегородском политехе решили создать вездеход с нуля. Все компоненты проектировали сами.

Инженеры решали сразу две задачи: улучшить проходимость и не навредить экологии Севера. Колёса, например, установили с шинами низкого давления, которые не повреждают тундру. А чтобы снизить вредные выхлопы, силовую установку сделали гибридной.

Александр Блохин, заведующий научно-исследовательской лабораторией НГТУ им. Р.Е. Алексеева: «Двигатель внутреннего сгорания с генератором – это бензоэлектрическая установка, а также тяговый электродвигатель, который приводит колеса двух осей сразу же».

Первую пробную партию из шести вездеходов отправят в армию и МЧС. Разработчики рассчитают получить отзывы по итогам тестов и затем адаптировать машины под специфику заказчика.

Первоисточник: <https://otr-online.ru/news/v-nizhnem-novgorode-testiruyut-novyy-arkticheskiy-vezdehod-164886.html>

6 октября открывается выставка и конференция по судостроению и освоению Арктики и шельфа OMR 2020

Sudostroenie.info, 05/10/2020

С 6 по 9 октября в Санкт-Петербурге состоится выставка и конференция по судостроению и освоению Арктики и шельфа – OMR 2020. Как сообщили Sudostroenie.info в оргкомитете OMR, форум призван показать, что российская Арктика открывает уникальные перспективы совершенствования отечественной научно-технической базы и создания прорывных технологий для безопасного и бережного освоения природных богатств.

Выставочная экспозиция представит технологические новинки и оборудование и для строительства судов, разработки морских месторождений углеводородов, проекты освоения месторождений в Арктике и континентальном шельфе, средства защиты и обеспечения безопасности. В числе участников – ССК "Звезда", ПО "Севмаш", Балтийский завод, Средне-Невский судостроительный завод, "Востокпроектверфь", ДЦСС, Северо-Восточный ремонтный центр, ЦКБ "Нептун", Центр судоремонта "Дальзавод", "Оглаенд Систем", "Веза", НПП ПТ "Океанос", ЦНИИАГ, "Пелла" и другие компании. Региональные стенды будут представлены экспозициями Санкт-Петербурга, Ленинградской области и Ассоциации поставщиков нефтегазовой промышленности "Созвездие" (Архангельск).

Деловую программу форума 6 октября откроет пленарное заседание на тему "Стратегические цели и приоритеты устойчивого развития российской Арктики". Среди спикеров круглых столов и секционных заседаний свыше 70 специалистов, представляющих государственные органы и ведущие отраслевые компании.

В рамках специальных мероприятий OMR 2020 состоится Молодежный форум, посвящённый обсуждению цифровой трансформации отрасли и подготовке кейсов по разработке Концепции развития Северного морского пути и Северного морского транспортного коридора. Также запланировано подведение итогов конкурса научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, при поддержке Минэнерго России. Помимо этого запланированы технические сессии на ведущих отраслевых предприятиях города: АО "Балтийский завод", ФГУП "Крыловский государственный научный центр", ФГБУ АНИИ.

Организаторами OMR 2020 выступают министерство энергетики РФ, министерство природных ресурсов и экологии РФ, ПАО "Газпром", Научный совет РАН по проблемам геологии и разработки месторождений нефти, газа и угля, ООО "Газпром ВНИИГАЗ" и ООО "ВО "РЕСТЭК". Sudostroenie.info является официальным медиа-партнером OMR 2020.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31362.html>

Для освоения Арктики применяют подмосковные дроны

REGNUM, 05/10/2020

Красногорск, 5 октября 2020, 11:26 — REGNUM Разработанные подмосковной компанией беспилотные (БПЛА) летательные аппараты будут использованы для исследования Арктики. Об этом сообщается на официальном сайте правительства Московской области.

Речь идёт о БПЛА SeaDrone, который предназначен для работы в арктических условиях. Аппарат успешно прошел испытания на Карском море — были произведены тестовые посадки и взлеты БПЛА с палубы ледокола на воду и обратно. Кроме того, дрон проверили при тушении условного пожара

«Посадка на воду позволит использовать аппарат в поисково-спасательных работах в качестве средства, позволяющего продержаться на плаву до прибытия спасательного судна. Кроме того, дрон использовали для маркировки айсбергов GPS-маячками, эта функция может быть востребована для предупреждения угрозы столкновения буровой установки с ледовыми объектами», — отмечено в сообщении.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3081509.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Шумерлинский завод оснастит трансформаторами ледоколы-гиганты

Вести Чувашия, 05/10/2020

Этой новостью поделился на своей странице ВКонтакте министр экономического развития Чувашии Дмитрий Краснов.

Также министр отметил, что это очередной пример того, что местные жители не знают о такой деятельности чувашских компаний, и стоит порадоваться за местные организации, которые выходят на мировой судостроительный уровень.

Первоисточник: <https://chgtrk.ru/novosti/ekonomika/shumerlinskiy-zavod-osnastit-transformatorami-ledokoly-giganty/>

В Архангельске открылась Арктическая школа традиционного деревянного судостроения

Арктик.ру, 05/10/2020

На Мосеевом острове в Архангельске 5 октября открылась «Арктическая школа традиционного деревянного судостроения». Проект стал победителем конкурса Фонда президентских грантов в 2020 году и направлен на объединение культурно-образовательных процессов на базе строительства исторического деревянного судна — поморского коча. Одна из ключевых задач проекта — создать условия и выстроить процесс обучения традиционным для Севера специальностям ручного труда, применяемым в судостроении.

«Предпосылкой к организации школы стал запуск проекта строительства поморского коча в Архангельске. Именно на площадке строительства будет работать школа традиционного деревянного судостроения, уникальная для региона. В рамках проекта будет создан центр компетенций и технологий сохранения и передачи опыта будущим поколениям в сфере деревянного традиционного судостроения», — рассказал директор по развитию судостроительного кластера Архангельской области Глеб Плетнёв.

Для обучения в Арктической школе традиционного деревянного судостроения приглашают жителей Северо-Западного федерального округа и других регионов России. На первый поток из 40 кандидатов уже отобрали 10 человек различных возрастов и профессий из Москвы, Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Перми и, конечно, Архангельской области.

Обучение будет проходить в течение года четырьмя этапами продолжительностью по два месяца. Учебная программа будет включать как теорию традиционного деревянного судостроения, так и практические плотницкие и столярные работы на Архангельской верфи в процессе уже начатого строительства деревянного поморского коча.

Дополнительно также проведут мероприятия событийного туризма, в рамках которых все желающие смогут стать волонтерами на деревянной судовой верфи и экскурсии на предприятия судостроительной отрасли региона. Планируется организовать и «Открытые мастерские» в каникулярное время для старших школьников и студентов из Архангельской области, заинтересованных молодёжных групп из других регионов СЗФО, участники которых смогут детальное познакомиться с процессом строительства коча. Организаторы надеются, что это позволит сформировать у молодых людей интерес к традиционным для Севера и востребованным работодателями профессиям ручного труда, а также повысить их мотивацию остаться жить и работать на Севере.

Помимо этого, ассоциация «Кластер судостроения и производства морской техники Архангельской области» совместно с Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике планирует создать базу данных кадрового резерва из числа выпускников школы и выстроить деловые долгосрочные отношения с ведущими предприятиями судостроительной отрасли региона для последующей помощи участникам школы в трудоустройстве.

Первоисточник: <https://ru.arctic.ru/population/20201005/982956.html>

Северный морской путь

Появились фотографии ледокола "Арктика" на Северном полюсе (фото)

РенТВ, 05/10/2020

Атомный ледокол "Арктика" 3 октября достиг Северного полюса. Это событие засняли на фото.

На пути к Северному полюсу ледокол проекта 22220 преодолел лед, достигающий толщиной трех метров.

"В ледовых условиях судно подтвердило заложенные проектом характеристики.

Ядерная энергетическая установка отработала без нареканий", — сообщил капитан команды головного универсального атомного ледокола "Арктика" Олег Щапин.

...

Первоисточник:

https://ren.tv/news/v-rossii/756921-poiavilis-fotografii-ledokola-arktika-na-severnom-poliuse?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyan

Россия дала решительный ответ на претензии Запада к Северному морскому пути

Федеральное агентство новостей, 05/10/2020

Москва, 5 октября. РФ улучшает Северный морской путь в ответ на претензии Запада, передает «Корабел.ру».

Напомним, что маршрут предназначен для улучшения транспортного сообщения между странами Европы и заводами Азии.

На Западе раскритиковали Северный морской путь за негативное влияние активного трафика на живые организмы в арктических водах.

Сейчас РФ корректирует маршруты, в результате чего негативное влияние сократится до нуля. Для этого к работе привлекли российское отделение Всемирного фонда дикой природы, которое изучило реакцию животных на посторонние шумы.

Также Москва работает над снижением выбросов суднами. Для этого планируют использовать атомные ледоколы и суда, работающие за сжиженным газом и других видах экологически чистого топлива.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1317996-rossiya-dala-reshitelnyi-otvet-na-pretenzii-zapada-k-severnomu-morskому-puti>

Парусник «Седов» пришел в порт Сабетта (Ямал)

PortNews, 05/10/2020

Учебный парусник «Росрыболовства» «Седов» пришел в порт Сабетта (Ямал), говорится в сообщении Росрыболовства. Во время пятидневной стоянки моряки поэтапно, несколькими группами, смогут посетить завод по производству сжиженного газа – один из важнейших стратегических объектов топливно-энергетической инфраструктуры России.

Также на борту парусника состоится научно-практическая онлайн – конференция: «Северный морской путь. Новые перспективы глобального сотрудничества в Арктике – транспорт, рыбные ресурсы, энергетика, экология».

Основной аудиторией конференции станут курсанты, у которых за плечами уже тысячи миль арктической морской магистрали.

Ожидается, что в конференции примут участие заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, Министр транспорта Российской Федерации Евгений Дитрих, председатель правления ПАО «Новатек» Леонид Михельсон, директор WWF России Дмитрий Горшков, ректор КГТУ Владимир Волкогон, а также научный руководитель Института Океанологии им. Ширшова, доктор физико-математических наук, профессор Роберт Нигматулин и научный руководитель Института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО), доктор биологических наук, профессор Михаил Глубоковский.

На конференции будут затронуты темы использования растущего экономического потенциала Арктики, рыбного промысла, интеграции в экономические процессы коренных малочисленных народов Севера.

Впереди у «Седова» последний этап плавания по СМП. Все основные торжества по случаю отбытия судна в направлении Мурманска состоятся в Сабетте 9-го октября.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/302742/>

Севморпуть сделал морской маршрут Азия - Европа значительно короче

Energyland.info, 05/10/2020

Представители госкорпорации «Росатом» приняли участие в международном онлайн-форуме «Логистические сети - транспортные коридоры – инфраструктура». Они обсудили с экспертным сообществом Германии вопросы развития Северного

морского пути (СМП) и российские экологические инициативы в Арктике.

Представитель дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» Михаил Белкин рассказал участникам форума о планах по развитию СМП как международной транспортной системы: «В соответствии с планом развития Севморпути на период до 2035 года, утвержденным правительством РФ в декабре 2019 года, выделяется три основных этапа, которые позволяют создать конкурентный международный и национальный транспортный коридор. Он обеспечит безопасную навигацию и будет соответствовать потребностям наших партнеров».

Генеральный директор компании «Русатом Карго» Александр Неклюдов представил актуальный статус реализации проекта «Северный морской транзитный коридор» (СМТК), направленного на создание логистического сервиса по доставке контейнерных грузов через СМП на маршруте Северная Европа - Восточная Азия. Особое внимание было уделено вопросам устойчивого развития при реализации проекта. «Развитие международного логистического пути требует международной интеграции. Мы нацелены на соответствие проекта целям глобального устойчивого развития ООН: индустриализации, ответственного потребления, сохранения морских и береговых экосистем», - отметил он.

Российские и зарубежные участники форума отметили, что есть вызовы, с которыми сталкиваются как немецкие, так и российские компании. Это, в первую очередь, обеспечение экологической безопасности. Было отмечено, что в этом направлении наши страны прилагают всесторонние меры по охране окружающей среды.

«Арктика – это уникальный природный регион, играющий ключевую роль в регулировании океанских течений и глобальной климатической системы. Госкорпорация «Росатом» реализует проекты по обеспечению экологической безопасности транспортирования и перевалки грузов, судоходства, ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде, очистке акваторий и созданию в Арктической зоне инфраструктуры по обращению с отходами», - сказала директор по развитию АО «Русатом Гринвэй» (компания-интегратор экологических проектов Росатома) Екатерина Демичева.

На сегодняшний день изменение климата и глобальное потепление делают Северный морской путь более привлекательным для иностранных инвесторов и деловых партнеров. Но глобальное потепление может спровоцировать вместе с таянием ледников и экологические проблемы, к решению которых должно подключаться мировое сообщество.

«Сегодня маршрут из Северной Европы в Восточную Азию по Южному морскому пути составляет более 20 тысяч километров. Маршрут через СМП значительно короче – около 14 тысяч километров, поэтому возможность осуществления перевозок на данном направлении интересна и для Германии в целом, и для Гамбурга в частности. Уже сегодня важно учитывать экологическую составляющую при развитии северных территорий. Одна Россия с проблемой глобального потепления справиться не сможет, нужно бороться с этим вызовом всем миром», - подчеркнул председатель правления Port of Hamburg Marketing e.V. Инго Эглофф.

...

Первоисточник: <http://www.energyland.info/analitic-show-203972>

Сенатор из США: пророчество Путина о новом Суэцком канале начало сбываться

ПолитРоссия, 05/10/2020

Пророчество президента России Владимира Путина, посвященное северным регионам земного шара, начинает сбываться. Такие выводы были сделаны американским сенатором Дэном Салливаном.

Количество судов, проходящих по северным маршрутам, год от года растет. Начиная с 2008 года, частота морских перевозок к северу от Берингова пролива увеличилась на 128 процентов. Американский сенатор обратил внимание на то, что еще несколько лет назад подобный ход событий был предсказан российским президентом Владимиром Путиным, который указал на стратегическую ценность Арктического региона. Об этом сообщает издание Roll Call. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод данного материала.

«Некоторые, в том числе президент России Владимир Путин, предсказывали, что этот узкий участок моря может стать следующим Суэцким каналом. Российский лидер говорил, что РФ будет контролировать его», — отмечает автор Roll Call.

С увеличением морских перевозок наблюдается рост военной активности России в Арктике. Данный факт вызывает большое беспокойство в Соединенных Штатах. Всего несколько недель назад три российских военных корабля провели учения в непосредственной близости от Аляски. Помимо этого, район все активнее начали посещать бомбардировщики РФ.

«Очевидно, что Арктика с ее огромными природными ресурсами и стратегическим положением становится все более спорной территорией», — констатировал Дэн Салливан.

По мнению экспертов Roll Call, на данный момент Соединенные Штаты не готовы отстаивать свои интересы в этом регионе. Американская береговая охрана имеет в своем распоряжении всего один тяжелый ледокол, на котором не так давно произошел сильный пожар. Для сравнения: Россия может рассчитывать на несколько десятков судов этого типа, а Китай уже к 2025 году собирается превзойти ледокольный флот США.

В связи со сложившейся ситуацией США инициировали строительство сразу трех ледоколов. Как отметил Дэн Салливан, Вашингтон должен позаботиться о том, чтобы эти суда базировались в Аляске. Если будет принято иное решение, и ледокольный флот будет находиться в районе Сиэтла, то американцы рискуют уступить в этой конкурентной борьбе.

«Это было бы серьезной стратегической ошибкой», — резюмировал американский сенатор

Первоисточник: <https://politros.com/182184-senator-iz-ssha-prorochestvo-putina-o-novom-sueckom-kanale-nachalo-sbyvatsya>

За три квартала по Севморпути перевезли около 23 млн. тонн

Морские вести России, 05/10/2020

По информации Администрации Северного морского пути за январь-сентябрь по трассам СМП перевезено 22,98 млн. тонн грузов, прирост по сравнению с аналогичным периодом 2019 года - 1,5 %. Транзитные перевозки - около 580 тыс. тонн (+67% к 9 мес. прошлого года).

Акватория Севморпути свободна ото льдов, при этом угрозу судоходству могут представлять айсберги на подходах к мысу Желания и проливу Бориса Вилькицкого, а также стамухи в Восточно-Сибирском море.

Выдано 912 разрешений на плавание в акватории СМП (+24 % к аналогичному периоду прошлого года), в том числе 143 - судам под иностранным флагом (на 59 % больше, чем за этот период в 2019 году).

Первоисточник: <http://morvesti.ru/news/1679/86081/>

Социальные предприниматели Норильска провели бизнес-уик-энд

Таймырский телеграф, 05/10/2020

#НОРИЛЬСК. «Таймырский телеграф» – Норильские предприниматели впервые после снятия антиковидных ограничений встретились офлайн. Встреча Клуба социальных предпринимателей Арктики прошла на лыжной базе «Оль-Гуль» в формате бизнес-уик-энда. Обсуждали работу во время изоляции и подготовку к возможной второй волне эпидемии и связанных с этим ограничений, а также меры государственной и негосударственной поддержки.

...

Исполнительный директор Союза промышленников и предпринимателей Заполярья, бизнес-омбудсмен Норильска Михаил Киселев детально рассказал о мерах поддержки от «Норникеля». Компания уже не первый год развивает социальное предпринимательство на территориях своего присутствия. Напомним, и сам проект Клуба социальных предпринимателей Арктики реализуется при поддержке благотворительной программы «Норникеля» «Мир новых возможностей». Сейчас в клубе состоят более 150 человек.

...

Первоисточник: <https://www.ttelegraf.ru/news/socialnye-predprinimateli-norilskaproveli-biznesuikjend/>

Война с природой в Арктике не была напрасной

Взгляд, 05/10/2020

90 лет назад, 5 октября 1930 года, советские исследователи завершили открытие Северной Земли. То был самый разгар процесса покорения Арктики. Тридцатые – время, когда что-то наконец-то начало получаться по-настоящему, но за это все еще приходилось платить немалым количеством человеческих жизней. Тем не менее наши предки все чаще (хоть и не без потерь) выходили в этом противостоянии победителями.

...

Арктика продолжала дорого продавать себя человеку – люди гибли. Не как на большой войне, но все равно пугающе регулярно. Но в 50-е и 60-е в этой борьбе наметился окончательный перелом. Первой ласточкой стали вертолеты –

запускаемые прямо с борта ледоколов, они позволяли приземлиться на любой пятачок и зависать в воздухе. Для ледовой разведки и спасения людей – идеально.

Правда, поначалу были неувязки – зарплату летчикам считали за километры. А так как летает вертолет часто, но не очень далеко, год спустя оказалось, что получают полярные пилоты, как, цитирую, «водитель трамвая в Москве». Но позже это, конечно же, исправили.

Другим радикальным средством стали атомные ледоколы. Наконец-то была получена принципиально новая мощность, позволявшая ломать по-настоящему толстые льды и самостоятельно выбираться из «ледового плена». Ну и, конечно, здорово помогали новые технологии связи, навигации, более легкие и эффективные сплавы и ткани.

За последнее столетие в нашей стране менялись многие вещи. Но последовательное желание развивать Арктику осталось прежним. Сегодня Россия продолжает наращивать атомный ледокольный флот – на данный момент уникальную вещь на планете в принципе. Рано или поздно страна освоит Арктику настолько, что право морского прохода через нее будет приносить в бюджет деньги, сопоставимые с пушниной в эпоху покорения Сибири или с сегодняшними нефтью и газом.

Севморпуть станет всерьез подпитывать силы и расширять возможности России. И тогда станет окончательно понятно – столетия исследований и жертвы храбрецов прошли не зря.

Первоисточник: <https://vz.ru/opinions/2020/10/5/1063368.html>

В Якутии креативный кластер для развития экономики планируют запустить в конце 2021 года

ТАСС, 05/10/2020

ТАСС, 5 октября. Проект кластера "Квартал труда" в Якутии, который позволит создать крупнейшее на Дальнем Востоке творческое пространство для развития креативной экономики, планируется запустить в четвертом квартале 2021 года. Об этом в понедельник ТАСС сообщил генеральный директор Корпорации развития Якутии Афанасий Саввин.

"Кластер "Квартал труда" [будет] открыт для всех, кто работает в сфере креативных индустрий. Проект попал в акселератор Агентства стратегических инициатив (АСИ) "100 городских лидеров", и в течение шести месяцев эксперты агентства помогали нам в подготовке оптимальной бизнес-модели кластера, консультировали и оказывали поддержку в разработке проекта. Мы готовим проектно-сметную документацию, хотим запустить проект в четвертом квартале 2021 года", - сказал Саввин.

...

По данным Корпорации развития региона, лишь 0,38% якутских несырьевых компаний экспортируют свою продукцию, около 7% - выходят на рынки других российских регионов. При этом якутский бизнес испытывает давление со стороны крупных федеральных компаний и интернет-площадок, которые активно заходят на рынок региона. Для развития бизнеса, как отмечают в корпорации, "надо сделать так, чтобы наши предприниматели по умолчанию ориентировались на внешние рынки и могли создавать продукты и услуги, которые могут выдержать такую конкуренцию".

Для этого и был подготовлен проект креативного кластера "Квартал труда", где будут сочетаться креативные решения, медиаконтент, дизайн, архитектурные решения. Главная задача кластера - оказать мультипликативный эффект на всю несырьевую экономику региона.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9626051>

Минвостокразвития внесло в кабмин законопроект о выдаче "арктических гектаров"

ТАСС, 05/10/2020

МОСКВА, 5 октября. /ТАСС/. Подготовленный Минвостокразвития РФ законопроект о бесплатном получении земельных участков в Арктической зоне РФ, внесен на рассмотрение в правительство. Об этом в понедельник сообщили в пресс-службе министерства.

"Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики внесло на рассмотрение в правительство Российской Федерации законопроект, который позволит россиянам бесплатно получить земельные участки в Арктической зоне страны для строительства жилого дома или ведения любой экономической деятельности", -

говорится в сообщении.

Речь идет о внесении поправок в федеральный закон о "дальневосточном гектаре".
...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9632789>

Заключены первые соглашения с резидентами о реализации проектов в Арктике

ТАСС, 05/10/2020

МОСКВА, 5 октября. /ТАСС/. Корпорация развития Дальнего Востока (КРДВ) заключила первые соглашения о реализации инвестиционных проектов в Арктической зоне РФ. Об этом в понедельник сообщили в пресс-службе КРДВ.

"Заключены первые соглашения о реализации проектов в Арктической зоне между АО "Корпорация развития Дальнего Востока" и инвесторами, проекты которых ранее были одобрены комиссией Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики", - говорится в сообщении.

Отмечается, что компания "Норд Стар", являющаяся первым резидентом Арктической зоны РФ, планирует реализовать проект по техническому перевооружению морского порта Витино и Беломорской нефтебазы в Мурманской области, включая транспортную инфраструктуру.

Как уточнили в КРДВ, резидент также намерен провести модернизацию и строительство трансформаторных подстанций объектов нефтебазы и порта Витино и относящихся к ним высоковольтных линий, ЛЭП 10Кв и котельной, реконструкцию очистных сооружений и канализационных сетей, обеспечивающих переработку сточных вод и канализации населенного пункта Белое Море, в том числе реконструкцию блока водоподготовки и фильтровально-насосной станции, которая обеспечивает пресной водой население.

В реализацию проекта инвестор рассчитывает вложить около 2,5 млрд рублей, ввод объекта в эксплуатацию намечен на первый квартал 2022 года. "После проведения технического перевооружения мощность терминала составит более 4 млн тонн нефтепродуктов в год, - приводятся в сообщении слова генерального директора компании "Норд Стар" Дениса Мартынова. - В результате реализации проекта терминал Витино станет градообразующим предприятием в поселке Белое Море и обеспечит энергоносителями социальные объекты. Кроме того, у беломорцев, а

также у жителей поселка Кандалакша и других близлежащих населенных пунктов появится стабильная заработная плата и социальные гарантии. Мы создадим 246 новых рабочих мест".

Еще одним резидентом стала индивидуальный предприниматель Тамара Кисс, которая реализует проект по организации прачечного производства в Салехарде. Инвестор планирует построить здание и приобрести оборудование для оказания услуг населению по стирке и химической чистке текстильных и меховых изделий, вложив 16,7 млн рублей. На новом предприятии будет создано семь рабочих мест.

О преференциях в Арктике

Как отметил генеральный директор КРДВ Дмитрий Тетенькин, система льгот для инвесторов в Арктике получает все большее распространение среди различных категорий бизнеса - как крупного, так и малого. "На равных условиях и в рамках единого подхода получить статус резидента Арктической зоны РФ может как инвестор с миллиардными вложениями в проект, так и представители малого и среднего предпринимательства. Заключив соглашение об инвестиционной деятельности, каждый из них может реализовать бизнес-план, получая льготы по федеральным, региональным, местным налогам и ряд административных преференций. А до конца 2020 года будут приняты региональные льготы по налогу на имущество, земельному налогу и региональной части налога на прибыль", - привели в пресс-службе слова Тетенькина.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9631519>

Транспортные системы

ПОРА: транспортная доступность над Техническим Регламентом Таможенного Союза в АЗРФ

НИА-Красноярск, 05/10/2020

Во вторник состоится круглый стол «Совершенствование технических регламентов Таможенного Союза по транспортным средствам для Севера и Арктики».

Он пройдет в онлайн-формате 6 октября в 10.00 по московскому времени.

Организаторы: высший инженерный совет Республики Саха (Якутия), Проектный офис развития Арктики.

Проект изменений в Техрегламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств (ТР БКТС) 018/2011», общественное обсуждение которого завершилось 20 мая 2020 г., в недостаточной мере учитывает климатическую специфику территорий холодного климата по ГОСТ 15150. Проблема возникла с принятием РФ правил ВТО, когда отменили обязательность проведения доводочных и приемочных испытаний в естественных условиях основных мест эксплуатации. Это особо актуально для территорий очень холодного климата. Эксперты обсудят, как обеспечить транспортную доступность в Арктике и снизить стоимость перевозок в регионе.

...

Первоисточник: <https://24rus.ru/news/society/178756.html>

На Чукотке отчитались о ходе возведения нового причала в Угольных Копях

ИА Красная весна, 05/10/2020

Все необходимые для строительства материалы и техника уже прибыли на левый берег Анадырского лимана для строительства нового причала в поселке Угольные Копи в Чукотском автономном округе, 5 октября сообщает пресс-служба ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики».

«В рамках стартовавших строительных работ к настоящему моменту установлены 34 сваи из 274-х запланированных», — отметили в организации.

Также сообщается, что в рамках строительства проведут работы по укреплению берега и углубления дна. Кроме того, на территории будущего причала возведут административное здание и КПП.

Ожидается, что новый причал сможет принимать до 6000 единиц колесной техники, а также до 20 тысяч пассажиров ежегодно. На проект выделено 674,7 млн рублей. Возведение причала по плану должно завершиться осенью 2021 года.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/30cb5623>

Авиакомпания NordStar запустит рейс из Красноярска в город Мирный в

ТАСС, 05/10/2020

КРАСНОЯРСК, 5 октября. /ТАСС/. Авиакомпания NordStar откроет с 19 октября авиарейс из Красноярска в город Мирный в Якутии. Об этом в понедельник говорится в сообщении авиакомпании.

...

"Авиакомпания NordStar открывает регулярные рейсы из Красноярска в город Мирный. Рейсы будут выполняться, начиная с 19 октября 2020 года, на самолетах ATR 42-500 с частотой два раза в неделю по понедельникам и четвергам", - говорится в сообщении. Длительность полета составит 3,5 часа.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9628817>

В Якутии могут построить глубоководный порт-хаб

Sudostroenie.info, 05/10/2020

В селе Найба Булунского района Якутии могут построить глубоководный порт-хаб. Об этом сообщает телеканал "Якутия 24".

И. о. председателя правительства республики Андрей Тарасенко отметил: "Здесь есть бухта, низкое движение песков, хорошая глубина, что позволяет подходить к берегу большим кораблям, здесь даже определенное направление ветров, в результате которых бухта освобождается от льда одной из первых. Из Найбы мы сможем выходить на реки по водным и наземным путям — доставлять пассажиров и грузы быстрее, выгоднее и безопасней".

Ключевыми задачами стратегии являются расширение логистики, обеспечение доступного продовольствия для жителей, а также модернизация коммунальной, транспортной и энергетической инфраструктуры.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31361.html>

Российский совет по международным делам, 05/10/2020

Этой весной жители прибрежных районов российской Арктики стали свидетелями масштабного вскрытия льда, начавшегося на полмесяца раньше, чем обычно. Огромные ледовые массы устремились вниз по Енисею в сторону Карского моря. Подобная ситуация наблюдалась на территории всей Арктики.

Как правило, наиболее активное таяние льда происходит в конце лета, когда замороженная морская вода возвращается в жидкое состояние. Затем снова начинается формирование льда. В то время как береговой лед остается неподвижен, многолетние льды дрейфуют к северу, по пути значительно наращивая массу и толщину. Благодаря своей толщине и низкой солёности многолетний лед полностью не тает в летний период, в то время как более тонкий однолетний лед чаще всего успевает раствориться до наступления холодов.

Этот процесс, обусловленный климатическими условиями региона, неизменно повторялся на протяжении многих десятилетий. Однако из-за повышения температуры в Арктике дрейф льдов теперь начинается раньше, а цикл таяния и замерзания претерпел значительные изменения. Лед отступает быстрее, чем раньше и не успевает восстановиться зимой из-за изменения привычного температурного режима. Согласно многим климатическим моделям, к 2050 г. лед в Арктике полностью исчезнет.

Можно было бы наивно предположить, что Арктика без льда — неплохая перспектива, поскольку отпадает необходимость в ледокольной проводке и использовании специально приспособленных судов. В этой перспективе не было бы ничего страшного, если бы арктические льды не имели такого значения для регионального и глобального климата.

Арктический морской лед служит для нашей планеты «природным холодильником». Льды и снежные покровы Арктики благодаря своей белизне отражают солнечный свет. У морского льда альбедо гораздо выше, чем у воды: он отражает 50–70% энергии падающих на него лучей, тогда как для поверхности океана этот показатель составляет не более 6%.

Отступая, лед обнажает темные воды арктических морей и скрытые ранее территории суши. В результате тепла поглощается больше, чем отражается. Следовательно, с повышением температуры океана рост льда замедляется. Площадь зимнего ледяного покрова сокращается, и линии северных берегов

больше не скованы льдом, как прежде. Кроме того, изменения в образовании льда влияют на жизнь арктической фауны: сокращение ледяного покрова имеет значительные последствия для таких видов животных, как белый медведь, морж, нарвал, белуха и пр.

Вечная мерзлота в Арктике быстро реагирует на изменение климата, поэтому арктические государства не должны медлить. Лучший для них способ развить свою сопротивляемость к изменению климата — взять на себя обязательства по его предотвращению в соответствии с режимом Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН). Такие обязательства должны быть приняты на высочайшем уровне и отражать реальные возможности стран. В любом случае действия государств не могут сводиться к принятию деклараций и стратегий, призванным обеспечить лишь формальное соответствие Парижскому соглашению и целям РКИК ООН по ограничению роста температуры. Предотвращение изменения климата — это общая ответственность, требующая сотрудничества всех сторон. Мировое сообщество должно помнить, что работа, которую страны ведут для предотвращения изменения климата и адаптации к нему, имеет не региональное, а общемировое значение. Эта проблема, очевидно, является предметом общей озабоченности человечества: происходящие сегодня стремительные природные и климатические изменения влияют на ситуацию в каждом уголке планеты.

Установленный РКИК ООН режим глобален и не адаптирован специально для Арктики, поэтому вопрос сопротивляемости к изменению климата должен решаться на региональном уровне. Арктический совет играет важную роль в этом вопросе, поскольку в рамках его рабочих групп и проектов ведется активная работа над стратегиями по предотвращению изменения климата, адаптации к нему и обеспечению устойчивого развития. Однако сопротивляемость изменению климата во многом зависит от политической воли и региональной политики на уровне правительств. Поэтому арктические государства должны работать над совершенствованием методов управления, ориентированных на достижение сопротивляемости, ведь решение этой проблемы должно начинаться с местного уровня. Сопротивляемость к изменению климата обеспечивается путем развития новых возможностей в меняющихся экологических и социальных условиях. Следовательно, должна быть построена более стабильная, устойчивая к изменениям система, которая будет в состоянии противостоять различным ударам и «сохранять свои уникальные характеристики».

В Парижском соглашении признается, что «существующая потребность в адаптации является значительной и что более высокие уровни предотвращения

изменения климата могут снизить потребности в дополнительных усилиях по адаптации». Следовательно, арктические государства должны помнить, что развитие сопротивляемости изменению климата начинается с ответственной работы по его предотвращению.

Первоисточник: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/soprotivlyaemost-k-izmeneniyu-klimata-v-arktike/>

Масштабный проект нацпарка «Русская Арктика» примет участие в конкурсе «Надежный партнер – Экология»

НИА-Заполярье, 05/10/2020

Национальный парк «Русская Арктика» подал заявку на участие в конкурсе лучших природоохранных практик «Надежный партнер – Экология».

Парк стал четвертой особо охраняемой природной территорией, заявившей свой экологический кейс в конкурсе.

«На конкурсе «Надежный партнер – Экология» национальный парк «Русская Арктика» выступает с проектом ликвидации экологического вреда на арктической ООПТ, который был реализован на архипелагах Новая Земля и Земля Франца-Иосифа в 2012-2017 гг., – рассказывает директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов, – Организаторы конкурса преследуют практическую задачу: выявить наиболее успешные и эффективные природоохранные региональные практики и проекты, чтобы в дальнейшем тиражировать и масштабировать их по всей стране. И у Парка как раз имеется уникальный опыт проведения «большой арктической уборки» на труднодоступных и к тому же, заповедных арктических землях и мы готовы этим опытом делиться».

Напомним, конкурс «Надежный партнер – Экология» проводится с 2018 года при поддержке Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства строительства и ЖКХ Российской Федерации, Министерства просвещения Российской Федерации.

Сопредседателем оргкомитета конкурса является заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Елена Панова.

...

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/masshtabnyj-proekt-natsparka-russkaya-arktika-primet-uchastie-v-konkurse-nadezhnyj-partner-ekologiya>

Патрушев призвал в кратчайшие сроки ликвидировать последствия аварий в Норильске

Daily Storm, 05/10/2020

Последствия произошедших в 2020 году техногенных аварий в Норильском промышленном районе необходимо ликвидировать в кратчайшие сроки, заявил в секретарь Совета безопасности России Николай Патрушев. Он также отметил напряженную экологическую обстановку на водных объектах ряда промышленных регионов Сибирского федерального округа (СФО). Загрязнению водоемов СФО способствуют нарушения правила их охраны, неэффективный контроль со стороны государства и экологов, обратил внимание глава Совбеза.

«Невыполнение собственниками опасных производственных объектов обязательных требований в области промышленной безопасности, слабый контроль и неэффективность сложившейся системы предупреждения аварийных разливов нефти и нефтепродуктов в текущем году привели к трем техногенным авариям в Норильском районе», — сказал Патрушев в ходе совещания, посвященного актуальным вопросам национальной безопасности в регионах СФО (цитата по ТАСС).

Секретарь Совбеза подчеркнул, что «необходимо в кратчайшие сроки обеспечить ликвидацию последствий этих аварий». Патрушев отметил высокие объемы промышленных загрязнений водоемов в ряде регионов Сибири. «Напряженная экологическая обстановка отмечается на водных объектах в промышленно развитых районах Кузбасса, Алтая, Новосибирской и Томской областей, Красноярского края», — уточнил он.

По его словам, годовой сброс загрязняющих веществ в реки и водоемы СФО составляет около 1,5 миллиарда кубометров. «Это один из самых высоких показателей в России», — отметил Патрушев.

...

Первоисточник: <https://dailystorm.ru/news/patrushev-prizval-v-kratchayshie-sroki-likvidirovat-posledstviya-avariy-v-norilske>

В России прошел самый теплый сентябрь в истории

РБК, 05/10/2020

Прошедший сентябрь оказался самым теплым в истории России за всю 130-летнюю историю метеорологических исследований, проводимых в стране. Об этом сообщается на сайте Гидрометцентра.

...

Также Гидрометцентр сообщил, что высокая температура была зафиксирована по всему Северному полушарию. «В Арктике это был второй самый теплый сентябрь в метеорологической летописи с 1891 года, а в Европе и Индии средняя температура воздуха за месяц входит в первую тройку самых высоких значений», — отметили в ведомстве.

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f7b26459a7947f5b60dc742>

"Норникель" объявил свою оценку ущерба экологии: в 7 раз меньше официальной

Вести.Ру, 05/10/2020

"Норникель" представил в Арбитражный суд Красноярского края свою оценку ущерба экологии из-за разлива дизельного топлива на ТЭЦ-3 – 21,4 миллиарда рублей. Эта сумма оказалась в 7 раз меньше официальной оценки Росприроднадзора.

"Используя действующую методику расчетов ущерба окружающей среде, а также принимая во внимание все обстоятельства инцидента, общий размер вреда окружающей среде составляет 21,4 миллиарда рублей", – сообщается в заявлении "Норникеля".

По оценке Росприроднадзора компания должна возместить ущерб окружающей среде в размере 147,8 миллиарда рублей. "Норникель" не согласился и ведомство направило иск в суд. По мнению Росрыболовства, "Норникель" должен построить заводы для разведения рыбы.

...

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/finance/article/2467693>

DVINANEWS, 05/10/2020

Массовый открытый онлайн-курс (МООК) по морскому мусору проводится под эгидой Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП) и уже доступен на 10 языках, на русском курс впервые будет представлен в октябре. На курс уже зарегистрировались 130 человек.

Это стало возможным благодаря международному проекту «Обучение руководителей Баренцева региона по вопросам морского мусора», партнерами которого стали Северный (Арктический) федеральный университет (САФУ), ФИЦ «Кольский научный центр Российской академии наук (КНЦ РАН)», ЮНЕП, GRID-Arendal, Открытый университет Нидерландов и Университет Арктики.

Курс будет запущен 26 октября 2020 года на платформе Открытого университета Нидерландов.

Особенностью русскоязычного курса станет включение практических кейсов по Баренцеву региону («Загрязнение Европейской части Российской Арктики металлическим мусором» и «Загрязнение пластиком Баренцева региона Российской Арктики»), подготовленных командой экспертов САФУ; а также кейсов «Местные инициативы: российско-норвежское сотрудничество по очистке побережья», «На пути к «зеленому» рыболовству и заботе о будущих поколениях в рамках международного проекта MARP» и «Диалог с рыбаками», подготовленных Кольским научным центром РАН.

— Мы включили конкретные тематические исследования из региона Баренцева моря в российский МООК, чтобы подчеркнуть текущие усилия по борьбе с морским мусором, – отметила Марина Калинина, руководитель проекта, советник ректора САФУ по международному сотрудничеству и вице-президент Университета Арктики по межрегиональному сотрудничеству. – Однако нам необходимо повысить осведомленность и разработать комплексный план действий по борьбе с морским мусором с участием всех заинтересованных сторон.

Она также подчеркнула важную роль приграничного сотрудничества и усилий международных исследовательских групп и волонтеров в решении проблемы морского мусора на региональном и глобальном уровне.

Со стороны САФУ в проект вовлечены эксперты исследовательского офиса

Университета Арктики Дарья Власова и Светлана Карцева, а также команда исследователей в составе профессора кафедры регионоведения, международных отношений и политологии Константина Зайкова, а также сотрудников лаборатории арктического биомониторинга Никиты Соболева и Анны Трофимовой.

В рамках проекта запланирована работа по оценке мероприятий по борьбе с морским мусором, проводимых в Баренцевом регионе, с участием заинтересованных сторон, а также семинар с участием тематической сети Университета Арктики «Загрязнение Арктики пластиком» в сентябре 2021 года, который пройдет в САФУ.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-9je7x6w7>

Природоохранная прокуратура выясняет обстоятельства разлива нефтепродуктов в Архангельске

ТАСС, 05/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 5 октября. /ТАСС/. Природоохранная прокуратура Архангельской области проводит проверку по факту разлива нефтепродуктов в протоке реки Северная Двина в Архангельске. Об этом сообщает пресс-служба прокуратуры.

"Организована проверка по факту разлива нефтепродуктов в протоке Маймакса р. Северная Двина в границах морского порта Архангельск", - говорится в сообщении.

Как сообщает прокуратура со ссылкой на региональное управление МЧС, в настоящее время проводятся работы по ликвидации разлива, установлены боновые заграждения, осуществляется обработка почвы и сбор ее загрязненных фракций.

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/9632173>

Росприроднадзор: "Норникель" оценил ущерб от ЧП в Норильске ниже даже "лояльных экологов"

ТАСС, 05/10/2020

МОСКВА, 5 октября. /ТАСС/. Озвученная "Норникелем" сумма ущерба от аварии на ТЭЦ-3 под Норильском в разы меньше, чем оценки "самых лояльно настроенных к

компании экологов". Об этом сообщила журналистам глава Росприроднадзора Светлана Радионова.

"Мы рады, что "Норильский никель" наконец объявил хоть какую-то сумму, которую готов заплатить за нанесенный ущерб. На примере Норильска мы теперь понимаем, на что может рассчитывать государство по мнению нарушителей. Озвученная сумма в разы меньше, чем об этом говорили самые лояльно настроенные к компании экологи. Обращаю внимание, что компания еще ничего не погасила и не внесла даже рубля", - сказала она.

При этом Радионова подчеркнула, что ведомство представило свои расчеты ущерба на основании проб и проведенного анализа. "Наши расчеты представлены в суд. В исковом заявлении указаны все расчеты. Мы рассчитывали сумму нанесенного ущерба, руководствуясь исключительно замерами и результатами анализов, произведенных службой", - пояснила глава Росприроднадзора.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9631621>

Вдвое больше опасных погодных явлений: где можно узнать об экологии в Архангельской области и России

Новости Архангельская 29.ru, 05/10/2020

Узнать о том, что происходит с климатом в Арктике и какая экологическая обстановка в Архангельской области, теперь можно на новом онлайн-ресурсе Всемирного фонда дикой природы.

На сайте Изменениеклимата.рф собрана актуальная научная информация об изменении климата. Электронным пособием могут пользоваться школьники, студенты, эоактивисты. Материалы подготовили специалисты WWF России и Германии, Немецкого климатического консорциума, САФУ имени М. В. Ломоносова, «Национального арктического научно-образовательного консорциума», Института глобального климата и экологии Росгидромета и РАН, Центра по проблемам экологии и продуктивности лесов РАН и Движения ЭКА.

Акцент сделан на климатических изменениях в северных регионах — Архангельской и Мурманской областях и НАО, сообщили в WWF.

— Изменение климата — одна из наиболее серьезных глобальных проблем, очень актуальная для России и особенно для ее северных регионов. За последние 20 лет

количество опасных метеорологических явлений в России увеличилось в 2 раза, рост температуры примерно в 2,5 раза больше, чем в среднем по земному шару, и в XXI веке эти тенденции продолжатся и усилятся. Меняются не только природные условия, но и привычный уклад жизни людей. Особенно это касается жителей арктических регионов. Поэтому сегодня каждому человеку важно разобраться в этом вопросе и начать действовать, — рассказал координатор проектов Архангельского подразделения Баренц-отделения WWF России Андрей Копытов.

В Архангельском отделении WWF добавили, что скоро запустят онлайн-площадку для неправительственных организаций и эоактивистов. Там появятся ответы на сложные и спорные вопросы по проблеме изменения климата.

Первоисточник: <https://29.ru/text/ecology/69493925/>

Энергетика

На Новопортовском месторождении добыто 30 млн т нефти и газового конденсата

Neftegaz.RU, 05/10/2020

Новый порт, ЯНАО, 5 окт - ИА Neftegaz.RU. Накопленная добыча жидких углеводородов на Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении (НГКМ) Газпром нефти с начала реализации проекта достигла 30 млн т.

Об этом Газпромнефть-Ямал сообщил 5 октября 2020 г.

Освоение Новопортовского НГКМ Газпром нефть ведет с 2012 г.

Месторождение расположено за Полярным кругом, вдалеке от транспортной трубопроводной инфраструктуры, что составляет одну из основных трудностей проекта.

Это добавляется к сложности геологического строения месторождения, что требует применения новых подходов к его разработке.

Для повышения нефтеотдачи строятся высокотехнологичные горизонтальные, многоствольные и многозабойные скважины, проводится комплекс геолого-технических мероприятий (ГТМ).

Совершенствовать производственные процессы на Новопортовском месторождении позволяет активное применение цифровых технологий.

Разработанные в компании информационные продукты повышают качество

принятия решений и становятся эффективными инструментами в управлении добычей, подготовкой и транспортировкой нефти.

В настоящее время на Новопортовском НГКМ эксплуатируются 343 скважины. В 2020 г. на месторождении построены 94 скважины, практически все - с опережением плановых сроков, в т.ч. 10 скважин пробурены с рекордными показателями.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/dobycha/633825-na-novoportovskom-mestorozhdenii-dobyto-30-mln-t-nefti-i-gazovogo-kondensata/>

Разное

Экспедиция китайского ледокола и новый альянс скандинавских стран

Go Arctic, 05/10/2020

«Снежный дракон – 2» вернулся из Арктики

Завершилась первая арктическая экспедиция нового китайского ледокола, о которой рассказало норвежское издание The Barents Observer.

В конце сентября китайский ледокол «Снежный дракон – 2» вернулся в порт Шанхая после экспедиции в Заполярье, которая длилась два с половиной месяца. 155-метровое судно, спущенное на воду в 2019 году, вышло из Шанхая 15 июня. Ранее экипаж «Снежного дракона – 2» уже работал в полярных условиях – в Антарктике.

Арктическая экспедиция протяжённостью в 20 тысяч километров была организована Министерством природных ресурсов Китая и включала в себя 12 000 морских миль плавания. За время экспедиции команда китайских исследователей провела обширные исследования экосистем Заполярья. В том числе научные сотрудники «Снежного дракона – 2» изучили закисление океана и химической среды, уровень загрязнений на Чукотском плато, в Канадском бассейне и центральной части Северного Ледовитого океана. Во время экспедиции китайская команда для отбора проб в Северном Ледовитом океане использовала гравитационный поршень длиной в 20 метров.

Китай представляет данную экспедицию как научно-исследовательскую. В скорых

планах Пекина – углубленное изучение процессов изменения климата. В 2019 году прошла крупнейшая для Китая научная конференция по Арктике, которая собрала около 500 человек из 30 стран мира. На ней глава Государственной океанической администрации Китая Ван Хун заявил, что обязательность защищать окружающую среду лежит на всех государствах, и Пекин – не исключение.

На сегодняшний день Китай располагает двумя ледоколами. «Снежный дракон – 1» переоборудовали из грузового судна, которое было построено в 1993 году на Украине. В 2012 году это судно прошло по Северному морскому пути около 5000 километров, став первым китайским судном, освоившим этот маршрут. Кроме того, «Снежный дракон – 1» ходил по Северо-Западному проходу вдоль побережья Канады. Эксплуатацию «Снежный дракон – 1» планируется прекратить в 2030 году.

«Снежный дракон – 2» – уже китайская разработка. Хотя он и меньше своего предшественника, но обладает лучшими характеристиками по проходимости в арктических условиях.

Скандинавский арктический альянс

Министры обороны Финляндии, Норвегии и Швеции встретились 30 сентября на военной базе Порсангер на севере Норвегии и подписали арктическое соглашение, которое призвано укрепить военное сотрудничество северных стран, рассказывает американское издание Independent North.

Во время официальной церемонии на территории военной базы выстроилась колонна новых моделей норвежских танков и бронетехники, приняв участие в символическом военном параде. Он стал демонстрацией решимости арктических стран Севера в вопросах защиты Арктики.

Место, выбранное странами, было далеко не случайным. Порсангер является самой северной норвежской военной базой, что подчёркивает приоритетность вопросов арктической военной безопасности для Финляндии, Норвегии и Швеции. Кроме того, эта база находится всего в 200 километрах от российской границы.

Подписанный военными министрами скандинавских стран документ подчёркивает важность совместного оперативного планирования военных действий за Северным полярным кругом. Кроме того, страны планируют сформировать трехстороннюю группу стратегического планирования.

По замыслу инициаторов подписанного меморандума, запуск новой кампании в

Арктике будет способствовать увеличению частоты военных учений в арктической Скандинавии. Всё это происходит на фоне увеличения военной мощи России в Заполярье.

В основу нового соглашения легли принципы Скандинавского оборонного сотрудничества (NORDEF – Nordic Defence Cooperation) – объединения Дании, Финляндии, Исландии, Норвегии и Швеции. Целью организации является укрепление обороноспособности стран-членов. Меморандум о взаимопонимании был подписан в Хельсинки 4 ноября 2009 года, а сама структура Скандинавского оборонного сотрудничества стала приемником Оборонной структуры Северных стран (NORDSUP), Северного сотрудничества в области вооружений (NORDAC) и Северного координационного соглашения по поддержке военного мира (NORDCAPS).

Участие в NORDEF является добровольным, и государства могут выбирать, в каких областях они хотят сотрудничать и в какой степени. Это означает, что сотрудничество может происходить как на двусторонней основе, так и между всеми пятью участниками. В рамках организации также ведётся работа со странами, не входящими в регион Северной Европы, в тех областях, где это имеет какую-то дополнительную ценность.

Ответственность за деятельность NORDEF несут министры обороны Северных стран, которые встречаются дважды в год. Они возглавляют Руководящий комитет Северных стран по оборонной политике. Руководящему комитету подчиняется Северный военно-координационный комитет, куда входят главы военных штабов стран-участниц объединения.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/ekspeditsiya-kitayskogo-ledokola-i-novyy-alyans-skandinavskikh-stran/>

Арктика за неделю: форум в Якутии, СШХ и СПГ

Go Arctic, 05/10/2020

На этой неделе в Якутске состоялось крупное международное событие – в столице РС(Я) прошёл II Северный форум по устойчивому развитию. Основной темой мероприятия стала транспортная инфраструктура нашей Арктики и Крайнего Севера.

В то же время, в центре особого внимания собравшихся находились вопросы развития северо-восточного сектора Заполярья, кадровая проблематика, снабжение АЗРФ, а также перспективы Севморпути. В ходе форума Минвостокразвития

анонсировало целый ряд важных изменений:

Министерство готовит программу межрегионального приграничного сотрудничества, которую намерено предложить в рамках председательства РФ в Арктическом совете. Программа будет призвана дать новый толчок диалогу между регионами Арктики и стимулировать экспорт наших товаров в сопредельные полярные государства.

Существующую систему северного завоза будут пересматривать в русле повышения её прозрачности. За основу могут быть взяты наиболее успешные наработки зарубежных стран, предполагающие выстраивание прозрачных цепочек поставок товаров напрямую от производителей с возможной фиксацией цен. В сфере внимания – предметы первой необходимости и лекарства.

В АЗРФ будут введены особые стандарты оказания услуг, отличные от общестрановых. Для Заполярья будет разработана генеральная схема размещения объектов социальной инфраструктуры, учитывающая фактор фактической транспортной доступности соответствующих населенных пунктов.

А теперь – о других новостях недели.

СШХ: работа идёт. Главгосэкспертиза выдала положительное заключение по проектно-сметной документации на первый этап строительства железнодорожной магистрали «Обская – Салехард – Надым». Протяженность новой железнодорожной линии, которая войдёт в состав будущего Северного широтного хода, составит 396 км.

Новые газовозы. Дальневосточный судостроительный комплекс «Звезда» заключил контракт на постройку ещё 10 танкеров-газовозов ледового класса Arc7 для флагманского проекта «Арктик СПГ-2», реализуемого в Заполярье. Начало строительства первого судна данной партии запланировано на конец 2020 г. Таким образом, общее количество газовозов для «Арктик СПГ-2» в портфеле заказов «Звезды» выросло до 15 судов. А это – огромные средства, которые пойдут на развитие нашей производственной базы, технологий, судостроительных компетенций.

Готовность растёт. В свою очередь, запуск «Арктик СПГ-2» не за горами: готовность проекта в целом оценивается в 21%. Так, на проекте уже пробурено 11 эксплуатационных скважин, что составляет 16% от плана. Программа капиталовложений, финансируемая акционерами, выполнена на 23%; на данный момент законтрактован 81% общих капитальных расходов.

Вклад ПАТЭС. Плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов», базирующаяся в Певеке, выработала за год свыше 85 млн кВтч электроэнергии, обеспечив 50% потребности Чаун-Билибинского энергоузла. Мощности первой в мире плавучей АЭС позволяют подать электричество и тепло более 100 тыс. потребителей. Так держать!

Трансарктический кабель. К совместному проекту «МегаФон» и финской Cinia по прокладке телекоммуникационного кабеля через полярные воды присоединяются новые участники – две норвежские компании и консорциум из семи японских фирм во главе с корпорацией Sojitz. Длина кабеля составит 10,6 тыс. км, а сам он будет способен передавать данные со скоростью 66 Тбит/сек. Общая сумма инвестиций по проекту составит до 850 млн долл. США.

Исследование Заполярья. Российские нефтяники снаряжают две исследовательские экспедиции в нашу Арктику. Их задачи – повысить достоверность прогноза нефтегазового потенциала арктических бассейнов, произвести обслуживание и перестановку сети погружных буйковых гидрометстанций в северных морях и оценить текущее состояние полярной акватории.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-forum-v-yakutii-sskh-i-spg/>