



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/10/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/10/2020

Оглавление

Политика

[Мишустин посетит Мурманск через две недели](#)

[Особое внимание – качеству жизни на Севере. Губернатор Ямала поздравил президента от имени ямальцев](#)

Коренные малочисленные народы

[В Якутии обсудили вопросы языкового образования](#)

[Молодежь Ямала ждут на форуме для КМНС](#)

[Коренные предложили увеличить лимиты на промышленный вылов рыбы](#)

Международные отношения

[Российские амбиции в Арктике: чего стоит ожидать Западу](#)

Наука, культура и образование

[Ямал и ТюмГУ: подготовка профессиональных кадров и сотрудничество](#)

[Экспедиция на остров Беннетта в Якутии продолжится в 2021 году](#)

[В Мурманске открылся Центр современного искусства](#)

[Полярный геофизический институт отмечает 60-летний юбилей \(видео\)](#)

Оборона и безопасность

[Североморцы проводят ледовую разведку в море Лаптевых](#)

[Минобороны опубликовало видео испытания гиперзвуковой ракеты «Циркон» \(видео\)](#)

[NI рассказало о необычном способе уничтожения Вашингтона российским флотом](#)

Промышленность и технологии

[Инженеры из Подольска создали уникальный дрон. Он сможет спасать людей и расставлять маячки на айсберги \(видео\)](#)

[Затраты на логистику делают арктический уголь «золотым»](#)

Судостроение

[На OMR 2020 дебютировал "Сухогруз-М"](#)

[Плавучую платформу «Северный полюс» построят к 2022 году \(видео\)](#)

[Сенаторы проконтролируют обновление рыболовного флота](#)

Северный морской путь

[По Севморпути на космодром](#)

[Сатановский заявил о возможности РФ отогнать США и Норвегию от Севморпути](#)

[«Что-то невероятное»: капитан-наставник барка «Седов» — о путешествии по Севморпути и остановке на Ямале](#)

[РФПИ и ближневосточные фонды стали якорными инвесторами IPO "Совкомфлота"](#)

Социально-экономическое развитие

[Чукотка получила 817 млн рублей на строительство инфраструктуры промпарка "Анадырь"](#)

[Число вахтовых вакансий в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО в сентябре выросло на 44%](#)

[Дмитрий Артюхов обозначил приоритеты при формировании бюджета на ближайшие три года](#)

[Андрей Чибис и Артём Пидник обсудили работу электросетевого комплекса Мурманской области](#)

[Резидент Арктики. Север становится привлекательнее для жизни и дела](#)

Транспортные системы

[Основной российский грузоперевозчик в Арктике признан банкротом](#)

Экология

[Экологи со всей России съехались в Никель](#)

[В "Норникеле" рассказали, на какой итог надеются в компании после экспедиции на Таймыр](#)

Энергетика

[На Ямале нефтедобывающей компании запретили эксплуатацию опасного объекта](#)

[На полуострове Ямал построят еще один мощный ГПЗ?](#)

[«НОВАТЭК» присоединился к международному партнерству по снижению выбросов метана](#)

Разное

[На Костомукшском ГОКе в Карелии вернули ограничительные меры из-за коронавируса](#)

[«Я притворился мёртвым»: Выживший в схватке с белым медведем якутянин рассказал подробности нападения](#)

[По делу шахты "Северная" в Воркуте начали судебное следствие](#)

[Арктика сегодня: резиденты, грузы и «арктический гектар»](#)

Политика

Мишустин посетит Мурманск через две недели

СеверПост, 07/10/2020

В Мурманск 21 октября прибудет премьер-министр РФ Михаил Мишустин. Государственный деятель в качестве главы правительства приедет в областной центр для встречи атомного ледокола «Арктика».

Об этом «Арктическому обозревателю» сообщил источник, знакомый с ситуацией.

Кроме того, в столице Заполярья ожидается прибытие делегации «Росатома». Сотрудникам организации уже забронировали номера в одном из мурманских отелей.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/103046/>

Красный Север, 07/10/2020

Сегодня день рождения у Владимира Путина. Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов в поздравительном посте в Instagram отметил, что благодаря поддержке главы государства на Ямале реализуются крупные проекты, позволяющие улучшить жизнь северян.

«Владимир Владимирович с особым вниманием относится к Арктике и к Ямалу, делая всё возможное для развития Крайнего Севера. Он всегда ставит во главу угла человека, качество его жизни. Благодаря поддержке президента на Ямале реализуются крупнейшие проекты, что даёт возможность менять жизнь в наших городах и посёлках к лучшему, строить современные детские сады, школы и создать по-настоящему комфортную среду для северян», – написал Дмитрий Артюхов, пожелав президенту от имени ямальцев неиссякаемой энергии и новых побед во благо процветания страны.

Один из крупнейших инфраструктурных проектов в стране, который регион не смог бы осилить без поддержки первого лица государства, – строительство Северного широтного хода. Развитие транспортной инфраструктуры считается одним из безусловных приоритетов. Владимир Путин неоднократно заявлял о важности Северного морского пути и СШХ для экономики страны. Ведь порт Сабетта и развитие Северного морского пути не только упростят доставку грузов в Америку, Европу и Азию, но также разгрузят БАМ и Транссиб. Государство наряду с частными компаниями вложило значительные ресурсы в строительство порта Сабетта, главным образом, связанные с подходными каналами, ресурсы измеряются миллиардами рублей, – так заявил на одной из пресс-конференций президент.

Среди всех арктических регионов именно на Ямале реализуется самое большое количество транспортных проектов: Северный широтный ход и Северный широтный ход-2, автодорога Надым – Салехард, реконструкция аэропорта Нового Уренгоя, мост через Пур, расширение морского порта Сабетта, строительство СПГ-терминала «Утренний» для «Арктик СПГ 2» и нефтяного терминала «Ямбург», аэродром на Гыдане. Все это дает новые высокооплачиваемые рабочие места и дополнительные поступления в окружной бюджет.

– СШХ-2 сделает Сабетту ключевым портом Северного морского пути с подведенной железной дорогой. Что проект даст всем участникам? Это ближайший выход на экспорт, это экономия при освоении всей Центральной Арктики. Чем ближе подойдет инфраструктура к перспективным месторождениям, тем надежнее и

эффективнее будет проходить вовлечение новых запасов, – отмечает Дмитрий Артюхов.

...

Первоисточник: <http://ks-yanao.ru/vlast/osoboe-vnimanie-kachestvu-zhizni-na-severe-gubernator-yamala-pozdravil-prezidenta-ot-imeni-yamaltsev.html>

Коренные малочисленные народы

В Якутии обсудили вопросы языкового образования

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 07/10/2020

В Якутске состоялся региональный семинар-совещание «Языки народов России в системе общего образования Российской Федерации» в Республике Саха (Якутия). В мероприятии в онлайн-формате приняли участие 600 участников. Перед организаторами и участниками семинара стояли задачи по обобщению ключевых вопросов по текущему состоянию преподавания языков народов России в общеобразовательных организациях, по консолидации заинтересованных участников в популяризации языков народов России, передаёт пресс-служба Минобра республики.

Ответственный секретарь Координационного совета Национальной родительской ассоциации Алексей Гусев подчеркнул, что тема родного языка является важнейшей темой современного языка, культуры и воспитания.

«Серия совещаний будет продолжаться почти три года и охватывать все федеральные округа и регионы РФ. Республика Саха (Якутия) имеет особое значение. Здесь трепетно и бережно относятся к родным языкам. У коллег из Якутии есть чему учиться и имеется колоссальный опыт, который нужно транслировать. На сегодняшний день актуальной темой является мотивация семей и детей к тому, чтобы сохранить родные языки, включая русский язык. Сегодня, например, шла речь о том, что многие языки на грани исчезновения, и данные процессы многие ученые признают необратимыми. Кроме того, одним из направлений будет создание фонетических различных баз звучания языка, разговорников, словарей для взрослых, ведь человек в любом возрасте должен иметь возможность обратиться к своей родной речи, к речи своих предков, вне зависимости от возраста», - сказал Алексей Гусев.

Первый заместитель министра образования и науки РС (Я) Ирина Любимова рассказала о предложениях со стороны Якутии.

«В нашей республике вопросы языкового образования, преподавания родных языков всегда были и есть приоритетом государственной политики. В Якутии два государственных - русский и якутский, пять официальных языков - эвенский, эвенкийский, юкагирский, чукотский, долганский. Мы предлагаем при подготовке педагогических кадров включить в стандарт подготовки знание родного языка.

Необходимо начать курсы переподготовки на учителя языков коренных малочисленных народов. Кроме того, необходимо стимулировать и повышать роль педагога, который владеет родным языком. В национальном проекте «Образование» также может появиться направление по полилингвальному образованию, потому что сегодня знание родного языка во всех субъектах РФ стоит очень остро», - сказала заместитель министра.

Кроме того, Ирина Любимова отметила, что в настоящее время в нашей республике более 300 школ (49%) ведут обучение на родном языке. Есть уникальные школы, такие как Экспериментальная школа – интернат «Арктика», «Юрюнг-Хаинская средняя школа» Анабарского улуса, где обучают нескольким родным языкам коренных малочисленных народов Севера.

«В настоящее время в республике идет разработка нового поколения учебников по родным языкам коренных малочисленных народов Севера. Методическую основу изучения родных языков составляет уникальный Институт национальных школ Республики Саха (Якутия), имеющий сейчас федеральный статус. В настоящее время разработаны учебники, соответствующие ФГОС, по эвенкийскому, долганскому, эвенскому языкам. Подчеркну, в век цифровизации образования подходы к изучению языков требуют обновления. Интернет-среда становится своеобразной «школой без стен и границ». При правильном, организованном подходе новые технологии расширяют возможности для изучения родного языка. Как никогда сейчас актуально создание онлайн школы для изучения родных языков для всех желающих, независимо от места их проживания. Этот вопрос требует самого пристального внимания», - сказала Ирина Любимова.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3226454>

Молодежь Ямала ждут на форуме для КМНС

Красный Север, 07/10/2020

С 9 по 15 ноября в Мурманске пройдет молодежный форум «Российский Север». В ходе него представители коренных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока обсудят современные проблемы своих этносов и развития русской Арктики.

Форум приурочен к важному событию – в следующем году наша страна станет председателем Арктического совета. Организаторы приглашают к участию молодых людей от 18 до 30 лет, подать заявку можно на сайте АИС «Молодежь России» до 15 октября.

Образовательная программа форума включает разные тематические модули – от «Бизнес и КМНС» до «Развитие SoftSkills». Делегаты смогут подготовить свои проекты и побороться за грант в полтора миллиона рублей.

Первоисточник: <http://ks-yanao.ru/obshchestvo/molodezh-yamala-zhdut-na-forume-dlya-kmns.html>

Коренные предложили увеличить лимиты на промышленный вылов рыбы

Северный город, 07/10/2020

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – Встреча с Владимиром Званцевым, которого вновь избрали на должность руководителя Агентства по развитию северных территорий, прошла в малом зале КДЦ «Арктика».

Задать интересующие вопросы главе Агентства по развитию северных территорий в культурно-досуговый центр пришли представители общественных организаций Таймыра, общин, оленеводческих и крестьянско-фермерских хозяйств. Во время беседы говорили об охоте, рыболовстве, оленеводстве.

Со стороны коренных народов было предложено увеличить лимиты на промышленный вылов рыбы. Кроме этого, северяне попросили оказывать финансовую поддержку предпринимателям за реализованную продукцию и строительство причалов в населенных пунктах. Чтобы это организовать, необходимо внести изменения в соответствующее постановление Красноярского края.

Немало времени на встрече уделили экологии, строительству и транспортным перевозкам. Остро стоял вопрос о выделении жилья специалистам, приезжающим в отдаленные поселки. Еще одна тема, которую подняли таймырцы, – оплата проезда на санаторно-курортное лечение для оленеводов. Все эти вопросы Владимир

Званцев взял на контроль.

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/korennye-predlozhili-velichit-limity-na-promyshlennyj-vylov-ryby>

Международные отношения

Российские амбиции в Арктике: чего стоит ожидать Западу

MixedNews, 07/10/2020

За последние несколько лет роль Арктики на международной арене значительно возросла как из-за ее огромного потенциала как географической зоны геополитической конкуренции, так и из-за глобальных проблем, связанных с последствиями изменения климата. Ни для одной страны в мире Арктика не играла столь значимой роли, как для России. Россия считает Арктику важной составляющей обороноспособности страны и ее экономического будущего, а также плацдармом для проецирования силы в Северной Атлантике.

Северный морской путь чреват опасными геополитическими последствиями

В марте Кремль издал президентский указ «Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года», в котором были изложены политические планы на следующие пятнадцать лет, в которых основное внимание уделяется индустриализации региона и укреплению его военно-оборонительных компонентов. Пожалуй, наиболее важным геополитическим аспектом в арктическом указе является роль, отводимая Северному морскому пути (СМП). Использование СМП для грузоперевозок сокращает время в пути из Китая в Европу на 40% по сравнению с маршрутами через Суэцкий канал, что делает его перспективным торговым маршрутом. Из-за таяния полярных льдов и ускорения климатических изменений СМП становится более доступным для судоходства, чем когда-либо.

В то время как Россия рассматривает СМП как внутренний водный путь, большая часть международного сообщества не согласна с этим. Прямым свидетельством претензий России на этот регион стало возложенная на Росатом в соответствии с указом ответственность по ограничению движения по СМП иностранных военных кораблей без предварительного уведомления за 45 дней. Другие государства, в частности США, не согласны с заявлением России об ее суверенитете над СМП. Госсекретарь США Майк Помпео заявил в 2019 году: «Москва незаконно требует,

чтобы другие страны запрашивали разрешение на проход по Северному морскому пути и чтобы при этом российские лоцманы находились на борту иностранных кораблей, угрожая применить военную силу в отношении всех, кто нарушает эти требования».

Помимо использования СМП как водного пути, России размещает в Арктике свои военные базы, четко демонстрируя тем самым решимость обеспечить свой контроль над регионом в обозримом будущем. Там было восстановлено 50 заброшенных после развала СССР воинских частей и пунктов базирования, и в настоящее время Россия делает упор на укрепление обороны, в частности, на размещение в регионе систем раннего предупреждения как важного элемента своей военной доктрины. Чтобы реализовать эти планы, Россия недавно испытала новые вооружения, включая гиперзвуковые крылатые ракеты и подводные беспилотные аппараты с ядерными энергетическими установками. Для решения этих задач также привлекается российский атомный и неатомный ледокольный флот в составе 40 судов, который является крупнейшим в мире.

Россия защищает в Арктике не только геополитические, но и экономические интересы

Российская государственная нефтяная компания «Роснефть» в настоящее время разрабатывает Западно-Иркинское месторождение и строит новые магистральные трубопроводы протяженностью две тысячи километров, а также трубопроводы-ответвления длиной 7 тысяч километров. Кроме того, они строят 50 новых танкеров ледового класса, три новых аэропорта и 10 вертолетных площадок. Их цель — к 2030 году добывать 115 миллионов тонн нефти в год.

«Роснефть» также строит терминал «Север» и занимается бурением скважин в Карском море, что будет способствовать росту грузоперевозок по СМП. Помимо этого, в Арктике быстрыми темпами развивается туристическая отрасль, в том числе благодаря поддержке российского правительства, принимающего меры для стимулирования туристических проектов в этом регионе.

Значение Арктики для России нельзя недооценивать

Учитывая пересечение многочисленных экономических и геополитических интересов в регионе, важно не сбрасывать со счетов важность Арктики для России в рамках ее общей стратегии развития страны. Подобно тому, как Россия рассматривает бывшие советские государства, такие как Украина и Грузия, как часть своей сферы влияния, Арктика является для нее частью ее исторической географии. Учет этих факторов западными политиками означает более полную осведомленность об арктической политике.

Между тем, таяние арктических льдов ставит перед Россией дилемму – необходимость возможного сотрудничества или усиливающаяся милитаризация региона. Это правда, что Арктике отводится решающее значение в российской политике, но последствия изменения климата могут стать проблемой, которую Россия не сможет решить в одиночку. Другими словами, последствия изменения климата в конечном итоге потребуют укрепления сотрудничества между государствами региона. Однако, скорее всего, в течение какого-то времени этого не будет. Пока же в обозримом будущем будет продолжаться милитаризация региона. Интерес России к Арктике не угаснет в ближайшее время и на самом деле со временем, вероятно, только будет возрастать, что приведет к обострению напряженности в сфере экономических и военных интересов.

Первоисточник: <http://mixednews.ru/archives/164498>

Наука, культура и образование

Ямал и ТюмГУ: подготовка профессиональных кадров и сотрудничество

Север Пресс, 07/10/2020

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов провел рабочую встречу с временно исполняющим обязанности ректора Тюменского государственного университета Иваном Романчуком. Обсудили вопросы подготовки кадров для округа и сотрудничества между регионом и вузом в рамках Западно-Сибирского межрегионального научно-образовательного центра, — сообщает пресс-служба главы региона.

Дмитрий Артюхов подчеркнул, что Ямал заинтересован в профессиональных кадрах в различных сферах.

«Наш округ динамично развивается — строятся новые школы и детские сады, модернизируются учреждения здравоохранения. Нам нужны самые лучшие кадры, которые будут там работать. На Ямале выстроена система поддержки для молодых специалистов. С этого года платим полные северные с первого дня работы в самых нужных округу отраслях. Действует программа для специалистов бюджетной сферы, по которой округ компенсирует 40% от стоимости нового жилья, и многое другое», — сказал губернатор.

Иван Романчук рассказал о проекте подготовки управленческих команд

общеобразовательных школ.

«Программа может также включать курсы повышения квалификации для учителей и программы каникулярных школ для талантливых выпускников округа. Мы в течение нескольких лет планомерно, комплексно и успешно работаем со школами в рамках Регионального центра выявления и поддержки одаренных детей Тюменской области «Новое поколение», который создан на базе ТюмГУ при поддержке Образовательного центра «Сириус».

Также на встрече обсудили взаимодействие в рамках НОЦ. Ямал координирует тематическое направление «Арктика» и реализует четыре проекта: «Прогноз деградации мерзлоты и технология автоматизированного контроля несущей способности мерзлых грунтов под объектами капитального строительства», «Ресурсосберегающие материалы, конструкции и технологии строительства транспортных, гидротехнических сооружений, промышленных и жилых зданий в условиях Арктики и Сибири», «Искусственное воспроизводство ценных видов водных биологических ресурсов Обь-Иртышского речного бассейна», «Экологическая безопасность Обь-Иртышского речного бассейна».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/10/07/jamal-i-tjumgu-podgotovka-professionalnyh-kadrov-i-sotrudnichestvo/>

Экспедиция на остров Беннетта в Якутии продолжится в 2021 году

ЯСИА, 07/10/2020

Участники первого этапа экспедиции на остров Беннетта в ходе пресс-конференции сообщили, что проект продолжится в 2021 году, сообщает ЯСИА.

В августе 2020 года семеро участников экспедиции впервые в мире прошли путь от Якутска до острова Большой Ляховский на надувном катамаране. В ходе поездки участники собрали пробы для анализов воды и льда, а также провели испытания плавающих костюмов. Экспедиция прошла по гранту Русского географического общества. Главную цель экспедиции — добраться до острова Беннетта — планируется выполнить в следующем году.

Я считаю, что этап этого года прошел удачно. Мы прошли достаточно сложный путь. Участники попались очень хорошие, даже в сложных и критических ситуациях мы поддерживали друг друга”, — заявил руководитель экспедиции Николай

Находкин.

По его словам, в будущем путь до острова Беннетта может стать интересным туристическим маршрутом, во время которого участники смогут познакомиться с Арктикой, совершать научные находки, а также расчищать скопившийся мусор в островах.

Остров Беннетта находится в Восточно-Сибирском море, в северо-восточной части Новосибирских островов. Административно входит в состав Булунского улуса Якутии. Остров был открыт Джорджем Делонгом в 1881 году.

Первоисточник: <https://ysia.ru/ekspeditsiya-na-ostrov-bennetta-v-yakutii-prodolzhitsya-v-2021-godu/>

В Мурманске открылся Центр современного искусства

Go Arctic, 07/10/2020

Центр современного искусства «21а» в Мурманске начал свою работу. Первым мероприятием Центра стала перформативная лекция Виктора Вилисова. Об этом рассказали в пресс-службе Правительства Мурманской области.

Виктор Вилисов – театральный блогер, режиссёр, автор книги «Нас всех тошнит. Как театр стал современным, а мы этого не заметили», куратор театральных постановок, лауреат Премии Сергея Курёхина и премии журнала «Собака.ру». Вместе с ним слушатели лекции порассуждали о том, как меняется искусство постановки спектаклей сегодня, что происходит с театральным искусством в регионах и как театр может сделать нашу повседневную жизнь счастливее. Ответы на эти вопросы – в видеозаписи лекции, которая доступна для просмотра на Youtube.

Лекция состоялась в рамках проекта «Школа критики», организованного Мурманской областной научной библиотекой и неформальным творческим объединением молодежи «Полярный день» при поддержке регионального минкульта. Цель проекта – научить юное поколение северян грамотно анализировать литературу, музыку и театральное искусство, спорить и обсуждать, обоснованно доказывать свою точку зрения.

Центр современного искусства создан на базе Мурманской областной научной

библиотеки. Он призван привлечь индивидуальных авторов и креативные объединения к реализации творческих проектов в области литературы, музыкального творчества, театрального и изобразительного искусства, кинематографа, а также исполнительской и культурно-просветительской деятельности. Официальное открытие Центра состоится после снятия ограничений, связанных с распространением коронавируса.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-murmanske-otkrylsya-tsentr-sovremennogo-iskusstva/>

Полярный геофизический институт отмечает 60-летний юбилей (видео)

ТК ТВ-21, 07/10/2020

В поле зрения ученых - полярные сияния, космические лучи, магнитное поле земли. Множество сложных процессов, без понимания которых невозможна современная навигация и связь, безопасность энергосистем.

Первоисточник: <https://www.tv21.ru/news/2020/10/07/polyarnyy-geofizicheskiy-institut-otmechaet-60-letniy-yubiley>

Оборона и безопасность

Североморцы проводят ледовую разведку в море Лаптевых

СеверПост, 07/10/2020

Сегодня силы арктической группировки Северного флота в море Лаптевых приступили к решению задач ледовой разведки в районе архипелага Северная Земля.

Ледовая разведка осуществляется с помощью корабельных вертолётов Ка-27, базирующихся на борту большого противолодочного корабля «Североморск».

В настоящее время вылеты осуществляются из района, находящегося восточнее острова Большевик. Вертолётчикам предстоит исследовать акваторию в районе островов Октябрьской революции и Комсомолец на наличие скопления льдов и айсбергов.

После тщательного изучения информации со спутников, а также в ходе вылетов на ледовую разведку, командование отряда боевых кораблей и судов обеспечения Северного флота оценит возможность перехода боевых кораблей и судов обеспечения в это время года в Карское море маршрутом севернее архипелага Северная Земля.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/103077/>

Минобороны опубликовало видео испытания гиперзвуковой ракеты «Циркон» (видео)

РБК, 07/10/2020

Министерство обороны России опубликовало видео испытания гиперзвуковой крылатой ракеты «Циркон».

На видеозаписи с разных ракурсов показан запуск ракеты с корабля.

Как сообщили РБК в Минобороны, «Циркон» испытали вечером 6 октября. Из акватории Белого моря фрегат «Адмирал флота Советского Союза Горшков» выполнил стрельбу ракетой «Циркон» по морской цели, расположенной в Баренцевом море.

По данным военного ведомства, ракета прямым попаданием успешно поразила цель на расстоянии 450 км. Скорость полета составила более 8 Махов (свыше 9,5 тыс. км/ч).

Об успешных испытаниях «Циркона» президенту России Владимиру Путину доложил начальник Генерального штаба Вооруженных сил России генерал Валерий Герасимов, передает пресс-служба Кремля.

Первоисточник:

https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f7d6b559a794759ae5f170e?utm_source=yxnews&utm_m

NI рассказало о необычном способе уничтожения Вашингтона российским флотом

ПолитРоссия, 07/10/2020

Россия может уничтожить все американское руководство в Вашингтоне достаточно

необычным способом: ударом «Калибра» с подлодки, подобравшейся к Америке со стороны Арктики. Об этом пишет The National Interest. Эксклюзивно для своих читателей «ПолитРоссия» представляет перевод публикации.

...

В начале прошлого месяца военно-морской флот завершил учения «Черная Вдова – 2020». Учения проходили в Северной Атлантике и включали в себя подводные лодки ВМС США, надводные корабли и самолеты. Руководство Военно-морского флота Америки объяснило, что именно замышляют их моряки, заявив: американские боевые истребители ВМФ США используют, оттачивают и оценивают новые тактики для повышения готовности к операциям в реальном мире, уделяя особое внимание продвижению преимущества в подводной войне.

...

Международный институт стратегических исследований США, ведущий научно-исследовательский институт, недавно опубликовал доклад о состоянии российских вооруженных сил. Один из важнейших пунктов отчета касался состояния Военно-морского флота РФ, с особым акцентом на подводные силы России.

...

Одной из систем, на которой сделан акцент в докладе американских экспертов, является российская крылатая ракета ЗМ14 «Калибр», недавно испытанная в ходе военных учений «Кавказ». Некоторые версии этой ракеты имеют дальность полета 4500 километров. Если это правда, то практически все Соединенные Штаты окажутся в пределах досягаемости российской подводной лодки с «Калибром», расположенной близ восточного побережья Северной Америки.

То же самое касается подводных лодок в Арктике. Из моря Бофорта, пограничного моря, которое разделяет Аляску и Канаду, запуск ракеты «Калибр» поместил бы под удар все западное побережье, а также большую часть Среднего Запада и центральной части Соединенных Штатов в пределах досягаемости. Критическая инфраструктура, такая как плотины, атомные электростанции, электрические сети и даже сама резиденция американской власти в Вашингтоне, окажутся под угрозой.

Первоисточник: <https://politros.com/182567-ni-rasskazalo-o-neobychnom-sposobe-unichtozheniya-vashingtona-rossiiskim-flotom>

Промышленность и технологии

Инженеры из Подольска создали уникальный дрон. Он сможет спасать

ТК 360, 07/10/2020

Новый беспилотник выдерживает сильный порывистый ветер, может нырять с палубы ледокола и обратно. Дрон может устанавливать на айсбергах GPS-маячки. Это полностью предотвращает угрозу столкновения с ними буровых установок и судов.

Также беспилотник поможет спасти людей.

«В рамках учений он спасал человека. Выкидывали манекен с маяком. Беспилотник в автоматическом режиме взлетал, летел непосредственно уже к манекену и потом автоматически спускался, садился на воду, где человек мог за него зацепиться и находиться какое-то время до прибытия спасателей над водой», — пояснил Вячеслав Барбасов, директор группы компаний «Съемка с воздуха».

Вячеслав начал продавать другие промышленные беспилотники, когда ему было всего 22 года. А потом создал собственную компанию. Примерно два года назад он занялся новым проектом.

В ход пошли все накопления — надо было оплачивать работы целой команды инженеров. Очень кстати пришлась помощь от подмосковного Министерства инвестиций и инноваций — грант в размере 2,5 миллиона рублей. Готовый беспилотник нужно было протестировать в реальных условиях. И тогда Вячеслав устроил кастинг на сопровождающего для дрона в Арктику. Он выбрал опытного моряка.

Тест-драйв арктического беспилотника проводили будущие пользователи — «Газпром недра» и «Морспасслужба». После успешных испытаний покупатели нашлись сразу же.

Беспилотный летательный аппарат SeaDrone разрабатывали специально для работы в арктических условиях. Компания «Съемка с воздуха» уже проверила его на Карском море.

Первоисточник: <https://360tv.ru/news/mosobl/gubernator-nazval-3-veschi-kotorye-pomogut-izbezhat-zhestkih-ogranichenij-v-podmoskove/>

Logirus, 07/10/2020

Реализация проектов освоения угольных месторождений в Арктике упирается в проблемы с логистикой. Об этом заявил директор по развитию «Морстройтехнологии» Сергей Семенов на конференции «Транслогистика Санкт-Петербург».

По словам эксперта, в случае с транспортировкой редкоземельных металлов по Севморпути стоимость затрат на логистику очень высока, так как объемы перевозок небольшие. А перевозка угля и вовсе равнозначна цене самого ресурса.

В районе месторождений предлагалось организовать переработку угля в нефтехимическое сырье. Но хоть это и уменьшает количество перевозимого груза, отметил господин Семенов, проекта все равно очень затратный.

Тем не менее в районе Диксона заявлено несколько угольных проектов. Так, порт Беринговский и его оператор «Порт Угольный» осуществляют рейдовую отгрузку угля. В текущем году компания собирается принять около 12 угольных сухогрузов и поставить на экспорт более 600 тысяч тонн угля.

Также арктические угольные мегапроекты решил запустить глава АЕОН Роман Троценко. Он приобрел компанию «Северная звезда», обладающую лицензией на Сырадасайское месторождение. Ранее этот проект должен был реализовать «Норникель», но он оказался для компании слишком затратным и экономически нецелесообразным.

Помимо этого, бизнесмен объявил о строительстве порта Индига в Ненецком автономном округе, ориентированный на экспорт до 50 млн тонн угля. Проект требует из государственного бюджета почти 200 млрд рублей. Однако на рынке к идее относятся скептически.

...

Первоисточник:

https://logirus.ru/news/transport/zatraty_na_logistiku_delayut_arkticheskiy_ugol_-_zolotym.html

Судостроение

На OMR 2020 дебютировал "Сухогруз-М"

Sudostroenie.info, 07/10/2020

Проектно-конструкторское бюро "Инженерный центр судостроения" (входит в группу "Оборонные технологии") представило в ходе проходящей в Санкт-Петербурге выставки и конференции по судостроению и разработке оборудования для Арктики и шельфа OMR 2020 проект сухогрузного судна смешанного плавания "Сухогруз-М". Об этом сообщает корреспондент Sudostroenie.info с площадки форума.

Как следует из информационных материалов компании, "Сухогруз-М" представляет собой однопалубный двухтрюмный теплоход с двумя полноповоротными винторулевыми колонками и носовым подруливающим устройством.

...

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31384.html>

Плавучую платформу «Северный полюс» построят к 2022 году (видео)

ОГТРК Ямал-Регион, 07/10/2020

В будущем полярники будут работать не на льдине, а на специальном плавучем судне. Об этом сегодня в Совете Федерации в рамках «Времени эксперта» рассказал генеральный директор Объединённой судостроительной корпорации Алексей Рахманов. Развитие арктического региона, одно из ключевых направлений работы компании. Многие проекты уже реализованы, среди них – плавучая ядерная электростанция, а также ледокол «Арктика», который на днях достиг Северного полюса. Строящаяся платформа «Северный полюс» должна помочь продолжить традицию советских и российских научных экспедиций. Дело в том, что из-за таяния льдов, полярникам все сложнее находить безопасные льдины. Судно планируют сдать к 2022 году.

Алексей Рахманов – генеральный директор Объединённой судостроительной корпорации: «На сегодняшний день, вот мы пошли на испытания, с трудом могли найти льды один и два десятых толщиной. Это говорит о том, что точно также пропадает и вечная мерзлота. Мы со своей стороны, говоря о развитии арктического направления, говорим ещё и о применении судостроительных технологий, для обустройства объектов инфраструктуры и обитания людей».

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/48847/>

Сенаторы проконтролируют обновление рыболовного флота

Парламентская газета, 07/10/2020

Россия остаётся одним из лидеров в атомном и ледокольном судостроении, строительстве современных военно-морских кораблей, а вот с рыболовным флотом только предстоит сделать рывок. О перспективах отрасли в ходе пленарного заседания 7 октября сенаторам рассказал генеральный директор Объединённой судостроительной корпорации Алексей Рахманов.

...

Среди основных задач, которые ОСК решает в рамках развития Арктики и Северного морского пути — создание ледоколов и судов усиленного ледового класса. Так, дизельно-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт передадут «Росморпорту» в Санкт-Петербурге третьего ноября — в 10-ю годовщину смерти экс-главы Правительства России.

Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко призвала ОСК активно работать по обновлению гражданского и рыбопромыслового флота. Сенаторы готовы искать необходимые предложения для поддержки судостроения, заверила она.

По мнению спикера, особенно актуально строительство гражданских судов, так как запас прочности выпущенных в советское время подошёл к концу. Это необходимо сделать и с учётом активного развития внутреннего туризма. Также Совет Федерации держит на контроле строительство рыбопромысловых судов и судов-краболовов.

«Здесь есть проблемы. На заводах ОСК к 2025 году должны быть построены 43 судна, и контракты, что радует, заключены. Это 36 рыбопромысловых судов и семь судов-краболовов. Времени осталось немного, но на сегодняшний момент заказчикам сданы три судна», — сообщила Матвиенко.

...

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/economics/senatory-prokontroliruyut-obnovlenie-rybolovnogo-flota.html>

Северный морской путь

По Севморпути на космодром

Go Arctic, 07/10/2020

Российский космодром «Восточный», изображенный на купюре 2017 года достоинством 2000 рублей, с каждым годом обрастает новой инфраструктурой, и помогает ему в этом Северный морской путь. Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры сообщил, что пусковой стол для стартового комплекса ракеты-носителя «Ангара» доставлен по Северному морскому пути на космодром за два месяца.

Такая логистика Роскосмосом была выбрана неслучайно, ведь строительство и испытания нового пускового стола космического ракетного комплекса «Ангара» проходили в Северодвинске Архангельской области. Они завершились успешно, и изготовленное для Центра эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры оборудование погрузили в июле 2020 года на судно «Баренц», чтобы впервые доставить на космодром Восточный по Северному морскому пути.

Часть оборудования, в силу относительно небольших размеров, транспортировали на космодром железной дорогой. Но и для перевозки некрупных частей пускового стола потребовалось задействовать порядка 40 единиц железнодорожного транспорта.

Северный морской путь был призван обеспечить доставку на Восточный крупногабаритных составных частей пускового стола под «Ангару», а также корпуса вакуумной установки. Решение переправить пусковой стол и специальное оборудование для нового стартового комплекса по воде продумывалось и просчитывалось со всей скрупулезностью. Все расчеты показали его эффективность и экономическую целесообразность. Логистика с учетом инфраструктуры для приема грузов на реке Зeya в Амурской области, где находится космодром, оказалась замкнутой.

Стартовав в Северодвинске, гигантский груз массой более 2 000 тонн проследовал через Северный Ледовитый океан, Берингов пролив, Баренцево и Охотское моря и вошел в порт «Советская гавань». Там многотонную конструкцию перегрузили на баржу и по рекам Амур и Зeya спустили в конечную точку маршрута, на Восточный.
...

Одно можно предположить с огромной долей вероятности. После запусков «Ангары» с космодрома Восточный, совершенствования инфраструктуры Северного морского пути, можно будет поднять вопрос о пересмотре условий аренды Байконура, причем сделать это задолго до 2050 года. Ведь Казахстан хочет пересмотреть пункты договора ОДКБ. Чем мы хуже.

Сатановский заявил о возможности РФ отогнать США и Норвегию от Севморпути

Экономика сегодня, 07/10/2020

По словам эксперта, оба края Северного морского пути фактически оказались под контролем Запада в результате ошибочных внешнеполитических решений и уступок в отношении Запада. Первой из них Сатановский называет соглашение Шеварднадзе-Бейкера, подписанное в Вашингтоне 1 июня 1990 года. Этим документом последний глава МИД СССР отдавал американцам российскую часть акватории Берингова моря площадью свыше 88 тыс. квадратных километров. Историки считают, что это было личной инициативой Эдуарда Шеварднадзе.

Спустя 30 лет президент РФ Дмитрий Медведев ратифицировал российско-норвежский договор о разграничении морских пространств. Этот документ передавал Норвегии часть шельфа Баренцева моря общей площадью 80 тыс. квадратных километров. Критики соглашения отмечали, что решение Медведева стало ударом по отечественному рыболовству, но Сатановский предлагает мыслить в контексте морских путей, в частности главной северной транспортной артерии.

"Сектор в северных морях около Шпицбергена подарили Норвегии. Черт его знает, зачем. Второй раз после Шеварднадзе, который на другом конце Севморпути американцам такой же подарок сделал в Беринговом море", - сказал эксперт.

По мнению Сатановского, данные соглашения должны быть денонсированы, чтобы защитить Северный морской путь от западного влияния и восстановить настоящие морские границы России до уступок зарубежным "партнерам". Также политолог выразил мнение, что РФ нуждается в денонсации Беловежского соглашения, подписание которого разделило Советский Союз. Из-за этого оборонные рубежи Москвы переместились из Восточной Германии до российских границ с Украиной, Прибалтикой и другими бывшими советскими республиками.

...

Первоисточник: <https://rueconomics.ru/470130-satanovskii-zayavil-o-vozmozhnosti-rf-otognat-ssha-i-norvegiyu-ot-sevmorputi>

The Нефть, 07/10/2020

Крупнейший в мире парусник «Седов», совершающий экспедицию по Северному морскому пути, причалил к порту Сабетта на Ямале. Совсем скоро барк отправится в конечную точку своего пути — Мурманск, а после поплывет домой в Калининград.

На почти столетнем судне, впервые плывущем по Севморпути за одну навигацию, собрались моряки, журналисты, молодые курсанты и ученые-экологи. NEFT пообщалась с капитаном-наставником судна Михаилом Новиковым, чтобы узнать о подробностях экспедиции и впечатлениях моряков от пребывания на Ямале.

Про жизнь на судне

На судне 210 человек. Из них 136 курсантов, около 60 человек постоянного экипажа, руководители практики и журналисты. Еще двое пассажиров — ученые Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, которые мониторят ситуацию по загрязнению воды в Арктике.

Большую часть времени моряки проводят во внутренних помещениях, потому что снаружи уже достаточно холодно. Члены экипажа красят, чистят и ремонтируют каюты корабля, который впервые был спущен на воду еще в 1921 году.

Для курсантов этот переход — первый в жизни, и справляются они, по словам наставника, хорошо. Пока было тепло, и судно могло идти под парусом, они участвовали во всех парусных авралах (работе, связанной постановкой и уборкой парусов — прим. ред.) и втянулись в сложности морской жизни. В конце плавания студенты получают квалификационные книжки моториста и электромеханика.

Просыпаются курсанты в 7:00. После завтрака и уборки в 9:00 у них начинаются судовые работы, вахты и учеба. Заканчивается рабочий день в 19:30, когда они идут ужинать. После ужина у курсантов есть личное время, чтобы посмотреть кино или заняться творчеством.

Про Ямал

«На Ямале мы впервые. Руководство терминала СПГ (объекта для погрузки сжиженного природного газа в Сабетте — прим. ред.) организовало для всех нас интересные экскурсии, где нам все показали и рассказали об истории развития

месторождений и терминала. Было очень интересно увидеть все это вживую, а не по телевизору», — делится Новиков впечатлениями от экскурсии по заводу «Ямал СПГ».

Через два дня, 9 октября, у экипажа будет торжественное построение, к которому все активно готовятся — в порт приедет руководство из Калининграда, нельзя ударить в грязь лицом. Особо развлекаться не приходится и курсантам, которые готовятся к предстоящим экзаменам.

«На Ямале мы пополняем запасы пресной воды и еды: это больше технический заход, чем развлекательный. Тем не менее, мы получили возможность отдохнуть от моря и несения вахты, пожить в более спокойном ритме», — подметил капитан Новиков.

Про китов и Северное сияние

«Это казалось невероятным и сильно разнообразило наши будни», — рассказывает Новиков про северное сияние, которое им удалось увидеть. Большинство членов экипажа «Седова» — жители европейской части России, поэтому зрелище привело их в восторг.

Также моряки видели множество китов, вспоминает капитан: «Мы не думали, что их будет так много в Беринговом проливе. Это очень эмоциональное явление: все радовались, фотографировали. Попытались успеть поделиться в соцсетях, пока связь не пропала».

Про погоду

Для экипажа «Седова» в новинку все тонкости северного плавания. Придало суровости путешествию и устройство самого барка: рулевое устройство старого типа заставляет четырех человек в течение четырех часов стоять на руле и вручную вращать штурвал. А находится капитанский мостик, где они несут вахту, на открытом воздухе, что в последний месяц дает о себе знать — все-таки сейчас температура на Севере упала ниже нуля.

Сейчас судно раньше времени причалило в Сабетте из-за штормовой погоды в Карском море — проанализировав ситуацию, руководство решило, что лучше переждать непростой период.

Но погода, все-таки больше благоприятствовала морякам, рассказывает Новиков: «Мы ожидали, по крайней мере, мелкобитого льда в проливе Вилькицкого и

проливе Лонга. Но почти все участки Северного морского пути мы прошли по чистой воде — нигде нам не попались ни битый лед, ни айсберги».

Капитан уверен, что последнюю часть пути корабль тоже преодолеет без проблем: прогноз погоды благоприятный, поэтому 15 октября судно уже выйдет за пределы Севморпути и в Баренцево море.

Первоисточник: <https://neft.media/article/chto-to-neverojatnoe-kapitan-nastavnik-barka-sedov--o-puteshestvii-po-sevmorputi-i-ostanovke-na-jamale>

РФПИ и ближневосточные фонды стали якорными инвесторами IPO "Совкомфлота"

Интерфакс, 07/10/2020

Москва. 7 октября. INTERFAX.RU - Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и партнеры из числа ведущих суверенных фондов Ближнего Востока и Азии выступили якорными инвесторами в ходе IPO ПАО "Совкомфлот", сообщил РФПИ. Объем инвестиций он не назвал, но отметил, что участие РФПИ и партнеров "обеспечило успех" сделки.

"РФПИ планирует привлекать партнеров среди крупнейших суверенных и инвестиционных фондов мира для участия в приватизационных программах в России и в дальнейшем", - сказал через пресс-службу глава РФПИ Кирилл Дмитриев.

По его словам, приватизация "Совкомфлота" позволит компании расширить присутствие в ключевых сегментах морских энергетических перевозок, сейсмической разведки, а также участвовать в разработке новых маршрутов, в том числе, через Северный морской путь и Арктическую зону России.

...

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/730331>

Социально-экономическое развитие

Чукотка получила 817 млн рублей на строительство инфраструктуры промпарка "Анадырь"

ТАСС, 07/10/2020

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Около 817 млн рублей из федерального бюджета получила Чукотка на строительство инфраструктуры для площадки по реализации инвестиционных проектов в пищевой промышленности - промпарка "Анадырь". Развитие этого объекта включено в национальную программу развития Дальневосточного федерального округа (ДФО), сообщил в среду ТАСС замдиректора по взаимодействию с резидентами ООО "УК TOP "Чукотка" Павел Бакулин.

...

"На территории промышленного парка работают резиденты TOP "Чукотка", которые занимаются обработкой рыбной продукции и выращиванием овощей в теплицах. Это для них гораздо удобнее, чем вести производство вне территории промышленного парка, так как правительство округа строит для резидентов всю необходимую коммунальную инфраструктуру. Это позволит субъектам МСП сосредоточиться на производстве продукции, а не решать хозяйственные вопросы. Всего для строительства коммунальных сетей на территории промышленного парка округ получил около 817 млн рублей из средств федерального бюджета", - сказал Бакулин.

Субъекты МСП, которые ведут деятельность на территории промышленного парка "Анадырь", получают в долгосрочную аренду земельные участки, льготы на оплату коммунальных услуг и консультационные услуги в построении бизнес-планов, поиске инвестиций.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9647481>

Число вахтовых вакансий в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО в сентябре выросло на 44%

ТАСС, 07/10/2020

ТАСС, 7 октября. Количество вакансий по работе вахтовым методом в Тюменской области, Ханты-Мансийском автономном округе и Ямало-Ненецком автономном округе в сентябре 2020 года увеличилось на 44% по сравнению с августом и на 90% по сравнению с сентябрем прошлого года. Такой рост связан как с постепенным восстановлением рынка труда после пандемии, так и со сложностью поиска специалистов в регионах, сообщила ТАСС в среду руководитель пресс-службы

HeadHunter Урал Анна Осипова.

"Количество вакансий, предлагающих вахтовый вариант занятости, в сентябре этого года в Тюменской области, ХМАО и ЯНАО увеличилось на 44% по сравнению с августом и на 90% по сравнению с сентябрем прошлого года", - сказала она.

По информации Осиповой, в начале осени вакансии для вахтовиков чаще всего размещали компании, которые работают в отраслях "Строительство, недвижимость, эксплуатация, проектирование" - таких вакансий около 30%, вакансии нефтегазовых компаний составляют 12% от общего количества и 11% - вакансии компаний раздела "Промышленное оборудование, техника, станки и комплектующие". Самыми востребованными вахтовыми профессиями, добавляет руководитель пресс-службы, оказались строители, рабочие и представители транспортной сферы. Выросла и средняя предлагаемая зарплата. Так, в сентябре она составила более 92 тыс. рублей, а годом ранее - 77 тыс. рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/9650287>

Дмитрий Артюхов обозначил приоритеты при формировании бюджета на ближайшие три года

Север Пресс, 07/10/2020

В правительстве Ямала начались заседания комиссий по бюджетным проектам на 2021-2023 годы под председательством губернатора Ямала Дмитрия Артюхова. В течение недели руководители исполнительных органов государственной власти будут представлять свои предложения по выделению финансирования. Главный финансовый документ формируется на основе прогноза социально-экономического развития региона на среднесрочную перспективу.

«Этот год оказался непростым для всей мировой экономики. Мы находимся в новых условиях – условиях серьезной экономии и четкой расстановки приоритетов. Безусловно, мы в полном объеме сохраним все обязательства, связанные с расселением аварийного жилья, развитием дорожной сети и модернизацией здравоохранения», — подчеркнул Дмитрий Артюхов.

Губернатор также отметил, что на протяжении многих лет самым значимым направлением с точки зрения объемов финансирования в округе остается

социальная сфера. В ближайшие три года бюджет сохранит эту направленность.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/10/07/dmitrij-artjuhov-oboznachil-prioritety-pri-formirovanii-bjudzheta-na-blizhajshie-tri-goda/>

Андрей Чибис и Артём Пидник обсудили работу электросетевого комплекса Мурманской области

ГТРК Мурман, 07/10/2020

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис и генеральный директор компании «Россети Северо-Запад» Артём Пидник обсудили работу электросетевого комплекса региона и перспективы сотрудничества. Энергокоманда, по словам главы региона, давно стала надёжным партнёром. Тому подтверждение — прохождение отопительных сезонов и оперативное устранение мельчайших неполадок в системе. Всё это является гарантом дальнейшего большого сотрудничества.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис: «Ещё один важный аспект — это развитие. Развитие сетевой инфраструктуры имеет принципиальное значение. С учётом тех проектов, которые сегодня и реализуются, и готовятся к реализации в рамках Арктики. В рамках территории опережающего развития. Здесь мы рассчитываем на нашу плотную совместную работу, чтобы эти проекты очень вовремя, чётко подключать к энергоснабжению».

Артём Пидник заявил, что несмотря на непростую эпидобстановку в этом году, «Россети Северо-Запад» полностью исполняют свои обязательства перед потребителями. В частности, в Мурманской области в ремонт оборудования вложено свыше пятисот миллионов рублей. Ведётся модернизация сетей с учётом условий Крайнего Севера. Он также отметил плодотворное взаимодействие между сетевиками и региональным правительством.

...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1602079636-andrey-chibis-i-artem-pidnik-obsudili-rabotu-elektrosetevogo-kompleksa-murmanskoy-oblasti>

Резидент Арктики. Север становится привлекательнее для жизни и дела

АиФ Карелия, 07/10/2020

Вдохнуть жизнь в северные районы Карелии – таков замысел сразу двух федеральных программ. Уже летом следующего года здесь начнут бесплатно предоставлять земельные участки всем желающим, а задумавшим создать или продолжить собственное дело до минимума снизят налоги и избавят от лишних сношений с государством. И все благодаря включению 40% республики в зону Арктики.

Гектары, льготы, индексы

Разумеется, северные районы Карелии стали Арктикой не географически, а только экономически. В арктическую зону сначала вошли Лоухский, Кемский и Беломорский районы, а потом – Костомукша, Калевальский и Сегежский районы. Теперь здесь действительно можно будет получить землю – причем практически любой площади. Программу назвали по аналогии с дальневосточной – «Арктический гектар». Но гектар брать вовсе не обязательно: можно ограничиться и 20-30 сотками. К примеру, если захотите построить дачу или дом. А вот если замахнетесь на ферму или турбазу, то запросто получите гектар. Да не один, а много – на каждого члена семьи.

««Арктический гектар» – отличный шанс реализовать предпринимательские инициативы на Русском Севере, – комментирует председатель Союза работодателей Петрозаводска Сергей Авишев. – Архангельская область, север Карелии, Кольский полуостров своими неповторимыми природными ландшафтами открывают бизнесу неограниченные возможности развивать туризм. Уверен, что программа способна придать импульс социально-экономическому развитию северных районов. Ведь вкупе с землей люди смогут получить налоговые льготы и административные преференции».

В середине сентября депутаты законодательного собрания РК одобрили понижение налогов в арктической зоне. К примеру, в течение первых пяти лет вместо 6% с выручки предприниматели будут платить всего лишь 1%. В следующие пять лет налог вырастет, но только до 3%. Впрочем, пониженные ставки – далеко не все. Так, муниципальную землю будут предоставлять без торгов, а проверки назначать только по согласованию с министерством развития Дальнего Востока и проводить в сокращенные сроки. Наконец, строить по госзаказу в Арктике тоже станет выгоднее. Будучи в Москве, Артур Парфенчиков вновь предложил повысить индексы сметной стоимости при строительстве – на этот раз именно в северных районах республики.

Неудивительно, что три сегежских компании, две из которых связаны с ЦБК, а третья строит крупный центр обработки и хранения данных в Надвоицах, уже захотели стать резидентами Арктики.

На стадии изучения

Депутаты одобряют понижение налогов, а Артур Парфенчиков ездит в Москву с предложениями не просто так.

«Федеральные программы есть, но конкретные инструменты их реализации на региональном и муниципальном уровне нуждаются в проработке, а на это необходимо время, – поясняет научный сотрудник отдела институционального развития регионов Института экономики КарНЦ РАН Александр Волков. – Любые инструменты регионального развития должны иметь нормативно-правовое оформление. А нормативно-правовое обеспечение на федеральном и региональном уровнях должны быть согласованы и выверены друг с другом. Такая же выверенная работа необходима и в установлении льгот по налогам, поступающим в бюджеты разных уровней, а также мер поддержки предпринимателям. Задача на уровне регионов – создать привлекательную для инвесторов среду, при этом минимизировав потери в доходной части бюджета в краткосрочной и среднесрочной перспективах. И, повторяюсь, на эту работу необходимо время. Пока нет должной законодательной базы на региональном уровне, на муниципальном деле не сможет продвигаться эффективно».

В то же время о новых форматах развития Арктической зоны в северных районах знают. Правда, в Беломорском, Кемском и Лоухском районах знают лучше, ведь они вошли в состав АЗРФ еще в 2017 году, а в Калевальском и Сегежском – несколько хуже. Данные районы вошли в состав Арктической зоны России совсем недавно – летом 2020 года. Как рассказывает Александр Волков, калевальская и сегежская районные администрации просто еще не успели включиться в работу – ведь на изучение всех нормативно-правовых актов нужно время. При этом, он отметил активную позицию сотрудников данных администраций в данном вопросе. Костомукша здесь стоит особняком. В городе горняков в прошлом году была создана территория опережающего развития, а она по части налоговых льгот во многом напоминает арктическую зону.

В целом же большую заинтересованность пока что проявляет бизнес. Так, активность жителей северных районов по вопросам получения арктических гектаров практически нулевая, передает слова глав районных администраций Александр Волков – он провел с руководителями не одну беседу. Тем не менее собрания по вопросам льготных условий для резидентов Арктики привлекает многих участников.

Мнение эксперта

Игорь Зубарев, сенатор от Карелии

«Сегодня задача и федерального центра, и регионов – сделать экономическую деятельность в Арктике максимально привлекательной для инвесторов. Если мы сумеем добиться экономического роста в Арктическом регионе, то сможем создать условия для комфортной жизни людей, для сохранения коренных народов севера и остановить отток местного населения. Теперь у муниципалитетов есть возможность рассчитывать на дополнительное развитие инфраструктуры и продвижение проектов. Сейчас важно грамотно подготовить нормативно-правовые акты по введению налоговых льгот на региональном и местном уровнях, мер поддержки для резидентов арктических территорий. Правила игры должны быть простыми и ясными. Изменения в законодательстве должны работать, а не оставаться на бумаге. Думаю, что инвесторы, предприниматели, которые смогут получить льготные кредиты, пониженные страховые платежи, придут, например, в Беломорский район. Побережье Белого моря с его достопримечательностями, Беломорско-Балтийским каналом ждет новый импульс развития».

Первоисточник:

https://karel.aif.ru/society/details/rezident_arktiki_sever_stanovitsya_privlekatelnee_dlya_zh

Транспортные системы

Основной российский грузоперевозчик в Арктике признан банкротом

АЭИ ПРАЙМ, 07/10/2020

МОСКВА, 7 окт — ПРАЙМ. Арбитражный суд Мурманской области признал банкротом АО "Мурманское морское пароходство" (ММП) и открыл в компании конкурсное производство, сообщила РИА Новости руководитель пресс-службы суда Марина Гудова.

"Завершить наблюдение. ... Признать банкротом. ... Открыть конкурсное производство сроком на шесть месяцев", — процитировала резолютивную часть решения суда собеседница агентства.

Первую процедуру банкротства – наблюдение – суд ввел в отношении ММП в марте по заявлению московского ООО "Урал Логистика", крупного оператора железнодорожных вагонов, долг перед которым составлял 1,2 миллиона рублей. Дело о банкротстве ММП было возбуждено еще в апреле 2019 года. В ходе производства по нему суд отказал нескольким кредиторам в начале банкротства должника.

Крупнейшим кредитором ММП является Сбербанк. Суд в июне включил требования

компании "М Шиппинг" в размере более 5,4 миллиарда рублей, полученные ею от крупнейшего российского банка, в реестр требований ММП. Требования возникли по нескольким кредитным договорам и обеспечены имуществом должника – восемью морскими судами, земельными участками и зданиями пароходства.

Октябрьский суд Мурманска в сентябре 2019 года отправил под домашний арест учредителя и бенефициара ММП Николая Куликова, который обвиняется в злоупотреблении полномочиями, повлекшем тяжкие последствия. В ходе обысков у обвиняемого изъяты дорогостоящие предметы искусства, в том числе 11 картин Рериха. По данным СК РФ, руководство и правление пароходства в 2014-2019 годах принимали решения о незаконном выводе средств из оборота на общую сумму более 580 миллионов рублей.

Российский профессиональный союз моряков (РПСМ) в марте обратился к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой оказать содействие в сохранении ММП. В обращении говорилось, что у пароходства имеется задолженность перед кредиторами и портовыми властями зарубежных стран, вследствие чего его суда периодически задерживаются в иностранных портах и ММП вынуждено продавать свой флот. За последнее время за рубежом было продано шесть судов пароходства: "Поморье", "Кузьма Минин", "Виктор Ткачев", "Петр Великий", "Иван Лопатин", Всеволод Белецкий", отмечал РПСМ.

ПАО "Мурманское морское пароходство" — российская судоходная компания, обеспечивающая основную долю грузоперевозок под флагом РФ в российском секторе Арктики. Пароходство занимается перевалкой и транспортировкой нефти, а также активно развивает направления деятельности, связанные с проведением геологоразведочных работ, развитием транспортной инфраструктуры и строительством гидрокомплексов.

Первоисточник: <https://1prime.ru/News/20201007/832128103.html>

Экология

Экологи со всей России съехались в Никель

Мурманский вестник, 07/10/2020

В ходе международного проекта «Экологическое восстановление арктических рек» по программе «Коларктик» в Никеле провели научно-практический семинар

«Северные реки: вопросы охраны, управления и восстановления». Об этом сообщает Кп51.

В работе семинара, состоявшегося на базе визит-центра заповедника «Пасвик», приняли участие сотрудники Челябинского и Санкт-Петербургского государственных университетов, Красноярского художественного музея имени В.И. Сурикова, Научного центра изучения Арктики, Центра исследований гражданского общества и некоммерческого сектора НИУ Высшей школы экономики, сотрудники заповедника «Пасвик».

Представители научного и педагогического сообщества прибыли в Печенгский район из разных регионов России, чтобы посетить долину реки Паз, ознакомиться с особенностями ее природы и исследовательской работой на трансграничных арктических реках. В ходе семинара активно обсуждалось сотрудничество с некоммерческими организациями, такими как Печенгская общественная организация экологического просвещения «ЭкоЦентр» (партнер заповедника «Пасвик») и другими.

На научно-практическом семинаре уделили внимание нескольким темам, в числе которых управление реками, их экологическое состояние, а также пути решения этих вопросов в разных регионах Арктики, в том числе на территории Мурманской области.

Главный специалист «ЭкоЦентра» Наталья Поликарпова представила промежуточные итоги работы по четырехстороннему международному проекту «Экологическое восстановление арктических рек» (ReArc, КО 1078) в рамках международной программы приграничного сотрудничества «Коларктик». Участники этого проекта: Окружной административный совет губернии Норрботтен (Швеция, ведущий партнер), Печенгская общественная организация экологического просвещения «ЭкоЦентр» (Россия, партнер заповедника «Пасвик»), Парки и Дикая природа службы Метсахаллитус (Финляндия), Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Лапландии (Финляндия) и Директорат водных ресурсов и энергетики (Норвегия).

Проект способствует выполнению экологических задач, поставленных Водной рамочной Директивой Европейского Союза и Водным Кодексом Российской Федерации, а также Глобальных целей ООН в области устойчивого развития. В результате проекта повысится адаптация речных экосистем к изменению климата, улучшится жизнеспособность арктической природы, окружающей среды и состояние региональной экономики.

Как рассказала Наталья Поликарпова, в 2019 и 2020 годах на реках Паз, Ворьема, Варзуга и других прошли комплексные экологические экспедиции. Ученые-гидробиологи, ботаники, орнитологи, ихтиологи целенаправленно вот уже два года исследуют природное наследие водных экосистем, выезжают с экспедициями на реки. По окончании сезона ученые готовят отчеты.

Проводимые исследования влияния гидроэнергетики и лесосплава на состояние водных и прибрежных экосистем, картирование мест обитания птиц и рыб, изучение их популяций дадут возможность разработать предложения для органов власти и промышленных предприятий. Проект ReArc в этом смысле тесно связан с проектом MUP (КО 1110), между ними идет обмен информацией, что будет способствовать улучшению состояния окружающей среды. Местная и региональная экономика также получают преимущества, так как популяции рыб увеличатся в восстановленных участках рек.

Напомним, проект «Экологическое восстановление арктических рек» (ReArc, КО 1078) реализуется по программе приграничного сотрудничества Kolarctic CBC 2014-2020, финансируется ЕС, Россией, Норвегией, Финляндией и Швецией.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/ent/ekologi-so-vsej-rossii-sehalis-v-nikel/>

В "Норникеле" рассказали, на какой итог надеются в компании после экспедиции на Таймыр

ТАСС, 07/10/2020

МОСКВА, 7 октября. /ТАСС/. Руководство "Норникеля" рассчитывает, что итогом Большой норильской экспедиции Российской академии наук (РАН) станет новая концепция ведения хозяйственной деятельности в Арктической зоне для этой и других российских компаний. Об этом заявил вице-президент "Норникеля" Андрей Грачев в среду в Москве на встрече с главой РАН Александром Сергеевым и главой Сибирского отделения РАН Валерием Пармоном.

...

"Мы не только хотим получить четкую и ясную картину того, что произошло, и последствия этого. Это один из начальных этапов. Мы не только хотим определить наиболее эффективные инструменты и методики, технологии для возвращения экологической системы в то состояние, в котором мы ее хотели бы видеть. Мы ожидаем, что Сибирское отделение Российской академии наук даст нам новую концепцию принципов ведения хозяйственной деятельности в Арктической зоне, и это будет не только для компании, а для всех хозяйствующих субъектов Арктической зоны", - сказал Грачев.

Участовавший во встрече старший вице-президент "Норникеля" по устойчивому развитию Андрей Бугров подчеркнул, что экспедиций подобного масштаба у Сибирского отделения РАН не было на протяжении последних 30 лет. По его словам, в экспедиции участвовали около четырех десятков специалистов из 14 научных институтов Сибирского отделения РАН, в настоящее время ведется лабораторный анализ взятых ими проб.

"В конце ноября - начале декабря уже будут завершены лабораторные исследования", - добавил Бугров.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9659575>

Энергетика

На Ямале нефтедобывающей компании запретили эксплуатацию опасного объекта

Вести Ямал, 07/10/2020

Ямальская природоохранная прокуратура выявила нарушения при эксплуатации Западно-Чатылькинского месторождения.

Предприятие использовало кустовую площадку, построив на ней нефтегазосборные трубопроводы для транспортировки нефти, не имея на это соответствующего разрешения. В связи с этим суд признал действия компании незаконными и запретил эксплуатацию объекта.

Представители акционерного общества предприняли попытку обжаловать решение суда. Однако коллегия по гражданским делам встала на сторону прокуратуры и оставила приговор без изменения.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_neftedobyvayushei_kompanii_zapretili_ekspluatatsiyu_c

На полуострове Ямал построят еще один мощный ГПЗ?

ТЭКНОБЛОГ, 07/10/2020

“Газпром” изучает возможности по созданию еще одного крупного газоперерабатывающего завода (ГПЗ), кроме запланированных, – на полуострове Ямал. Об этом говорится в проспекте к новому выпуску евробондов концерна.

В документе “Газпром” напоминает, что в настоящее время работает над строительством комплекса по переработке и сжижению природного газа в Усть-Луге. Запуск первой фазы завода запланирован на 2023 год. Также продолжается строительство Амурского ГПЗ.

“Помимо этого, мы проводим прединвестиционное исследование проектов по строительству новых газоперерабатывающих мощностей на полуострове Ямал. И по увеличению мощностей, которые используются для переработки газа с высоким содержанием серы. Это нужно, чтобы перерабатывать дополнительные объемы газа с Астраханской группы месторождений”, — сообщается в документе.

В декабре 2019 года газета “Ведомости” со ссылкой на источники сообщала, что “Газпром” готовит проект строительства комплекса по переработке газа на Ямале на базе Бованенковского кластера месторождений. И изучает его реализацию в консорциуме с РФПИ и потенциальными зарубежными партнерами — саудовской SABIC и азербайджанской SOCAR.

В марте 2020-го издание со ссылкой на материалы РФПИ писало, что проект “Газпрома” на Ямале подразумевает строительство двух заводов. Причем они будут в одном комплексе – газоперерабатывающий и газохимический. Однако, из текста проспекта к евробондам не ясно, идет ли речь непосредственно о данном проекте.

ГПЗ в Усть-Луге будут строить китайцы

Любопытно, кстати, что комплекс “Газпрома” в Усть-Луге построит Китайская национальная химико-инженерная строительная корпорация (CNCEC). Бюджет проекта составляет 13,3 млрд долларов, строительство планируется завершить через пять лет.

Стоит отметить, что изначально проект предусматривал строительство в порту Усть-Луга Ленинградской области СПГ-завода мощностью 10 млн тонн в год с возможностью ее увеличения до 15 млн тонн. Однако в конце марта “Газпром” выпустил пресс-релиз, в котором объявил о совместном с “РусГазДобычей” решении реализовать в районе Усть-Луги крупный проект по переработке и сжижению газа.

Мощность нового перерабатывающего комплекса должна составить 45 млрд

кубометров газа в год. Из этого объема будет производиться 13 млн тонн сжиженного газа, до 4 млн тонн этана и более 2,2 млн тонн сжиженных углеводородных газов.

Первоисточник: <https://teknoblog.ru/2020/10/07/107930>

«НОВАТЭК» присоединился к международному партнерству по снижению выбросов метана

Energyland.info, 07/10/2020

«НОВАТЭК» стал участником инициативы «Руководящие принципы по снижению выбросов метана», которое представляет собой некоммерческое международное партнерство между предприятиями отрасли и непромышленными организациями, где особое внимание уделяется позитивным изменениям на всех этапах производственно-сбытовой цепочки природного газа.

«НОВАТЭК» присоединился к международным лидерам нефтегазовой отрасли и глобальным организациям для достижения целей по сокращению выбросов метана в производственной деятельности, повышения точности данных о выбросах и выработке мер регулирования выбросов метана.

«НОВАТЭК» уже имеет один из самых низких показателей выбросов парниковых газов и метана среди мировой нефтегазовой отрасли за счет высокой доли природного газа в структуре нашей добычи. Недавно мы установили экологические и климатические цели, став единственной российской нефтегазовой компанией с долгосрочной целью по сокращению удельных выбросов метана на 4% к 2030 году, – отмечает заместитель председателя правления «НОВАТЭКа» Марк Джитвэй. – Природный газ будет играть ведущую роль на пути к экологически устойчивому будущему, и уменьшение утечек метана в атмосферу является для отрасли одним из важнейших и экономически эффективных способов сокращения выбросов парниковых газов».

Первоисточник: <http://energyland.info/news-show--neftegaz-204101>

Разное

На Костомукшском ГОКе в Карелии вернули ограничительные меры из-за коронавируса

ТАСС, 07/10/2020

ПЕТРОЗАВОДСК, 7 октября. /ТАСС/. Ограничительные меры, в том числе обязательный карантин для прибывших из-за пределов региона и из-за рубежа, вернули на одном из основных промышленных предприятий Карелии - градообразующем горно-обогатительном комбинате "Карельский окатыш" в Костомукше (ПАО "Северсталь"). Об этом ТАСС сообщил в среду генеральный директор комбината Максим Воробьев.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9650451>

«Я притворился мёртвым»: Выживший в схватке с белым медведем якутнин рассказал подробности нападения

YakutiaDaily, 07/10/2020

Вчера полярный медведь напал на 50-летнего жителя Усть-Янского улуса на острове рядом с поселком Казачье. Корреспонденту ЯкутияDaily удалось поговорить по телефону с выжившим в схватке с самым крупным хищником планеты.

Владимир Слепцов рассказал, что на остров он поехал проведать оленей: у семейно-родовой общины «Муостаах» там стадо в 2,5 тысячи голов.

«Поехал один, на «Буране». Добравшись до места, увидел разрушенный домик, где хранились продукты — они были раскиданы вокруг. Больше ничего подозрительного не наблюдалось, и я отошёл от своего «Бурана» на несколько шагов, как вдруг из стоящей рядом бани выскочила огромная медведица с двумя медвежатами, судя по виду — прошлогодними», — поделился мужчина.

Набросившись на человека, она укусила его за ногу, спину и руки, расплосовала голову — сильно пострадало ухо. «После того, как я притворился мертвым, медведица оставила меня и ушла с детёнышами в сторону моря», — вспоминает страшные минуты Слепцов.

Он сумел связаться по телефону с родными, а те подключили пограничников: в

больницу пострадавшего доставили на военном вертолете.

«Раньше таких случаев у нас не было, — говорит Владимир Егорович. — Но в этом году медведей стало много — говорят, около двадцати. Поэтому на остров придется ездить с собаками и по двое, не в одиночку».

Главный врач Булунской ЦРБ Алла Алексеевна Андреева сообщила, что пациент находится в удовлетворительном состоянии, швы наложены на лицо, обе руки, бедро и добавила: «Нам со всяким приходится сталкиваться, это же Арктика».

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/ya-pritvorilsya-myortvym-vyzhivshij-v-shvatke-s-belym-medvedem-yakutyenin-rasskazal-podrobnosti-napadeniya/>

По делу шахты "Северная" в Воркуте начали судебное следствие

ТАСС, 07/10/2020

СЫКТЫВКАР, 7 октября. /ТАСС/. Воркутинский городской суд приступил к судебному следствию по уголовному делу после аварии на шахте "Северная" в Коми, где в 2016 году погибли 36 человек и еще 17 пострадали. Следствие начато с изложения гособвинения, сообщил ТАСС воркутинский межрайонный прокурор по надзору за соблюдением законов в угледобывающей отрасли Сергей Данилов.

"Начато судебное следствие по делу шахты "Северная", в которой погибли 36 человек. Начали с изложения предъявленного подсудимым обвинения. Поскольку оно очень большое, это продлится до конца недели", - рассказал ТАСС Данилов, отметив, что дело поступило в суд в декабре прошлого года, но из-за различных обстоятельств, в том числе из-за пандемии коронавирусной инфекции, рассмотрение затянулось.

В качестве обвиняемых по уголовному делу привлечены 14 человек - первый заместитель генерального директора - технический директор АО "Воркутауголь" Денис Пайкин, помощник директора по охране труда структурного подразделения "Исполнительный аппарат" АО "Воркутауголь" Олег Бабиченко; работники структурного подразделения "Шахта "Северная" АО "Воркутауголь": директор шахты Михаил Тимофеев, его заместитель Виталий Лавров, главный инженер Виктор Титков, начальник участка по добыче угля № 12 Олег Кондратюк, начальник участка аэрологической безопасности Владислав Акиничев, его заместители Андрей Плахов и Александр Халиченко, механик данного участка Леонид Фролов и

электрослесарь Денис Федюков, командир военизированного горноспасательного отряда Леонид Лобков и его помощник Олег Будаев.

Всем им предъявлено обвинение по ч. 3 ст. 217 УК РФ ("Нарушение требований промышленной безопасности опасных производственных объектов, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека и крупного ущерба, а также смерть двух и более лиц"). Также обвинение предъявлено главному государственному инспектору Воркутинского территориального отдела Печорского управления Ростехнадзора Павлу Маслову по ч. 3 ст. 293 УК РФ ("Халатность, повлекшая по неосторожности смерть двух и более лиц и причинение особо крупного ущерба").

...

Первоисточник: <https://tass.ru/proisshestviya/9657407>

Арктика сегодня: резиденты, грузы и «арктический гектар»

Go Arctic, 07/10/2020

Льготный режим, введённый в нашей Арктике, работает. Как стало известно, Корпорация развития Дальнего Востока заключила первые соглашения о реализации инвестиционных проектов в Заполярье.

По сообщению КРДВ, первым резидентом Арктической зоны РФ стала компания «Норд Стар», продвигающая проект по техническому перевооружению морского порта Витино и Беломорской нефтебазы в Мурманской области. Стоимость данного проекта составляет порядка 2,5 миллиардов рублей.

Идея «арктического гектара» постепенно обретает реальные контуры. Минвостокразвития внесло на рассмотрение федерального правительства законопроект, который позволит россиянам бесплатно получить земельные участки в АЗРФ для строительства жилых домов или ведения любой экономической деятельности.

Планируется, что право на выделение участков в течение первых шести месяцев действия закона будут иметь граждане, зарегистрированные в соответствующих субъектах и муниципальных образованиях, а по истечении этого периода – любые граждане России и участники госпрограммы по добровольному переселению соотечественников.

Подоспели свежие данные по грузовому трафику на СМП. Согласно информации

Администрации Северного морского пути, за январь-сентябрь текущего года по трассам Севморпути было перевезено 23 миллиона тонн грузов.

Несмотря на кризис и пандемию, наблюдается некоторый прирост по сравнению с аналогичным периодом 2019 года, составивший 1,5%. Скептикам на заметку: существенно выросли транзитные перевозки по нашей полярной акватории, достигшие 580 тысяч тонн.

При этом в относительных показателях транзит увеличился на целых 67% к 9-месячному периоду прошлого года.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-rezidenty-gruzy-i-arkticheskiy-gektar/>