



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/10/2020

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/10/2020

## Оглавление

### Биоресурсы

[ПОРА заняться сохранением северного оленя](#)

[Открылась 50-я сессия Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству](#)

### Коренные малочисленные народы

[Эксперт: «Использование памперсов в арктических просторах приводит к самым печальным последствиям»](#)

### Международные отношения

[От соперничества к сотрудничеству: как Арктика объединила Россию и Канаду \(Advance, Хорватия\)](#)

### Наука, культура и образование

[В ЯНАО строительство научной станции «Снежинка» планируют начать в 2020 году](#)

[Власти Сургута планируют до конца года подготовить участок для будущего Научно-технологического центра](#)

[Спасатели Якутии завершили первый этап экспедиции на остров Беннетта архипелага Де Лонга](#)

[Подведены итоги конкурса клипов «ПОРА в Арктику» \(видео\)](#)

[Фильм о Сольвычегодском музее победил на международном конкурсе](#)

[В Поморье вручены премии в сфере культуры и искусства](#)

### Оборона и безопасность

[Россия посредством развертывания РК «Бастион» перекрывает проход к Северному морскому пути](#)

## **Промышленность и технологии**

Путин: "Алроса" стала крупнейшим алмазодобывающим предприятием в мире

---

## **Судостроение**

Корабелы "Северной верфи" погрузили главный двигатель на траулер для рыбаков Арктики

Головной атомный ледокол "Арктика" проекта 22220 прибыл в порт приписки Мурманск

---

## **Северный морской путь**

В Мурманске заработал штаб морских операций для освоения маршрутов Севморпути

Прибывший после испытаний в Мурманск ледокол "Арктика" выполнит "детский рейс"

Барк «Седов» ушел из Сабетты

---

## **Социально-экономическое развитие**

В столице Арктики появятся новые арт-объекты участников «MURMANИСТИКИ»

Карельским предпринимателям расскажут о мерах господдержки в Арктике

Программу реновации жилья в Норильске представят в течение полутора месяцев

Резидент Арктической зоны РФ из Архангельской области рассказал о своём проекте

---

## **Транспортные системы**

Разработка аспиранта МАИ сделает работу арктических вертолетов надежнее

РЖД рассмотрит возможность сократить время в пути поездов между Мурманском и Москвой

---

## **Экология**

Участники крупнейшей полярной экспедиции: лед исчезает уже у Северного полюса

В Красноярске состоялось первое заседание суда по делу об аварии на норильской ТЭЦ-3

Росприроднадзор не видит оснований для уменьшения суммы ущерба от разлива ГСМ в Норильске

---

## **Энергетика**

НОВАТЭК завершит строительство 4-й линии Ямал СПГ по технологии Арктический каскад до конца 2020 г.

"Роснефть" отправила исследовательскую экспедицию в Восточную Арктику

Климатично. НОВАТЭК верит в перспективы водородной энергетики и готовит проект по захоронению углекислого газа

ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева провел исследования волновых воздействий для ОГТ проекта Арктик СПГ-2

СПГ займет более половины рынка газа к 2035 году

---

## **Разное**

Режим обязательной изоляции на две недели введен для приезжающих в Ненецкий АО

Пленники песчаного рая. Как у Белого моря живет село, почти отрезанное от цивилизации

Арктика за неделю: Совет, шельф и «арктический гектар»

---

## **Биоресурсы**

### **ПОРА заняться сохранением северного оленя**

НИА-Федерация, 12/10/2020

13 октября 2020 года в 10:00 по московскому времени состоится очередное заседание дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики "ПОРА".

Тема дискуссии: "Дикий северный олень: вопросы исследований и сохранения вида в России". Заседание будет проходить в режиме онлайн, с помощью платформы Zoom.

Участники заседания обсудят ряд вопросов, связанных с изучением и разработкой мероприятий по сохранению дикого северного оленя и проектом, получившим грант «ПОРА», - монография - «Северный олень Восточной Фенноскандии».

Модератор заседания Евгений Боровичев – директор Лаборатории устойчивого развития, кандидат биологических наук, заместитель председателя по научной работе КНЦ РАН.

Северный олень – один из основных и аборигенных компонентов экосистем Севера, имеющий циркумполярный ареал. Жизнь человека с древних времен тесно связана с этим видом. Сегодня антропогенное влияние оказывает значительное влияние на региональные группировки, существование которых находится под угрозой. Для сохранения северного оленя необходимы оценка степени воздействия и разработка мер по снижению негативного влияния, что может быть сделано только на основе крупномасштабных комплексных исследований и привлечения внимания общественности к этой проблеме.

...

**Первоисточник:** <http://www.nia-rf.ru/news/society/63875>

## Открылась 50-я сессия Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству

Би-порт, 12/10/2020

С 12 по 15 октября 2020 года в режиме видеоконференцсвязи проводится 50-я юбилейная сессия Смешанной Российско-Норвежской комиссии по рыболовству (СНРК). Как и в прошлом году российскую делегацию возглавляет заместитель министра сельского хозяйства РФ – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, норвежскую – заместитель постоянного заместителя Министра Мортен Берг.

Стороны намерены согласовать объемы вылова совместно управляемых рыбных запасов на 2021 год, их распределение на национальные квоты России и Норвегии, а также выделить объемы для промысла судами третьих стран. Планируется утвердить программу совместных научных морских исследований водных биоресурсов на будущий год. Также в повестке сессии есть вопрос о практических мерах по урегулированию промысла российских рыбаков в районе архипелага Шпицберген с тем, чтобы предупредить ситуации, которые могут привести к прекращению рыболовной деятельности и серьезным экономическим потерям российских рыбопромысловых компаний.

## Коренные малочисленные народы

### Эксперт: «Использование памперсов в арктических просторах приводит к самым печальным последствиям»

АСИ, 12/10/2020

8 и 9 октября на площадке Национальной библиотеки Карелии прошел семинар с участием российских и международных экспертов, представителей органов власти и общественных организаций, ученых из регионов российской Арктики «Права детей из числа коренных народов: арктический контекст». Событие состоялось при поддержке уполномоченного по правам ребенка в Республике Карелия и Благотворительного фонда поддержки коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

...

В течение двух дней участники встречи обсуждали вопросы, связанные с реальными проблемами детей, живущих в арктической зоне. Например, Григорий Дюкарев, председатель организации «Ассоциация коренных малочисленных народов Таймыра Красноярского края», рассказал о правовых рамках, которые влияют на разные аспекты жизни общин коренных народов.

«Не знала, что использование памперсов в арктических просторах приводит к самым печальным последствиям. Веками выверенные способы удаления испражнений детей безопасны, а вот памперс способен нижнюю часть тела живого ребенка превратить в льдинку в прямом смысле. Такие случаи реально были, и поэтому с родителями, которые имеют маленьких детей и ведут кочевой образ жизни, ведется особенная просветительская работа, — делится впечатлениями Светлана Кольчурина в соцсетях. — Никогда не думала, что право детей на традиционную пищу может ущемляться. Например, строганина жизненно необходима для жителей Арктики, особенно для детей. В ней много полезных веществ. Но формально организации питания (школьные столовые в тундре) не могут подавать это полезное блюдо, поскольку есть запрет на питание свежей необработанной рыбы».

В центре внимания участников семинара были вопросы существующего законодательства, мер поддержки детей коренных народов, их доступа к качественному образованию, здравоохранению, социальным услугам. В частности, обсуждался опыт таких проектов, как «Кочевая школа» в Республике Саха, «Стойбищная школа-сад им. Юрия Вэллы» в Ханты-Мансийском автономном округе,

«Дети Арктики».

По словам Алексея Цыкарева, международного эксперта в области прав коренных народов ассоциации «Эхо», семинар — это реакция на инициативу ООН, ежегодно проводящей тематические исследования по правам коренных народов, например, о доступе к правосудию, здравоохранению, образованию, языку и культуре.

«Географически было решено фокусироваться на арктической зоне, поскольку климатические условия, суровая среда обитания и характер промыслов коренных народов в Арктике носят уникальный характер и создают дополнительные потребности для семей с детьми. Последнее время Карелия активно позиционирует себя в Арктике: ее северные районы включены в арктическую зону России, а вепсы и карелы активно участвуют в международном сотрудничестве коренных народов Арктики. Более того, в Карелии существует большой опыт реализации этнокультурных прав детей. Например, в селе Ведлозеро работает группа полного языкового погружения для дошкольников «языковое гнездо», этнокультурные центры во многих районах занимается передачей детям традиционных ремесел», — объяснил АСИ Цыкарев.

Выводы, сделанные во время семинара, будут собраны, структурированы и направлены в ООН. По мнению экспертов, работа должна привести к разработке дополнительных мер поддержки детей из числа коренных народов на региональном, национальном и международном уровне.

Ассоциация этнокультурных центров «ЭХО» более пяти лет занимается актуализацией культурного наследия Карелии. Участники проекта считают, что без качественной передачи традиционных знаний детям их работа будет неполной.

**Первоисточник:** <https://www.asi.org.ru/news/2020/10/12/v-petrozavodske-obsudili-prava-detej-iz-chisla-korenyyh-narodov/>

## Международные отношения

### От соперничества к сотрудничеству: как Арктика объединила Россию и Канаду (Advance, Хорватия)

ИноСМИ, 12/10/2020

В XX веке канадско-российские отношения были в лучшем случае сложными, и пока ситуация не очень изменилась. Кризиса между двумя арктическими государствами удалось избежать, и тем не менее вопрос Крыма, а также войны на Донбассе дали

повод канадским властям ввести санкции против России. В 2014 году во время мандата Стивена Харпера Оттава проводила одностороннюю политику бойкота почти всех билатеральных и многосторонних событий, в которых прежде вместе участвовали Россия и Канада. Харпер заявил, что Канада отказалась участвовать в каких бы то ни было многосторонних встречах, в которых запланировано участие России. Политические комментаторы назвали эту канадскую линию «политикой пустых стульев». Однако не в интересах Канады отказываться от своих обязательств в ООН, Арктическом совете и ОБСЕ, так как она по-прежнему видит себя державой с международными интересами и мировым влиянием. Если в ООН роль Канады второстепенна по сравнению с позицией России, то в Арктическом совете Канада и Россия стоят на равных. На самом деле крайне важно, что Арктический совет как организация открывает большие возможности для сотрудничества России и Канады. Несмотря на разные и порой конфронтационные подходы, взаимодействие Канады и России внутри Арктического совета и в связи с арктическими вопросами остается стержнем, вокруг которого канадско-российские отношения развиваются за пределами спорных сфер и который предлагает все новые возможности для сотрудничества.

В 2019 году, незадолго до канадских выборов в октябре, либеральное правительство Джастина Трюдо анонсировало новую канадскую политику в Арктике. Прежняя канадская политика, сформулированная в годы правления Харпера, отличалась агрессивной линией, которую придумал сам Харпер. По его мнению, это помогало защищать канадский суверенитет в Арктике. При Харпере Канада наращивала свое военное присутствие в этом регионе. Что касается новой политики Трюдо, то он, напротив, сконцентрировался на поддержании мира и сотрудничестве, а также работе над развитием северных регионов, внимании к жителям Севера и климатических изменениях. Новая политика акцентирует важность «международного порядка в Арктике, основанного на правилах», и возрожденного лидерства Канады. Кроме того, подчеркивается необходимость ее участия в международных форумах и переговорах, посвященных Арктике. Согласно новой политике, составленной в 2019 году, Канада видит для себя три основных цели. Во-первых, она намерена укрепить международный порядок, основанный на правилах для Арктики. Во-вторых, Канада хочет уточнения канадской арктической границы, и в-третьих, Канада планирует активизироваться на международном уровне, чтобы продвинуть свои приоритеты, имеющие отношение к канадскому Северу и Арктике.

В новой политике Канады международное сотрудничество снова вернулось на первый план. Есть понимание, что Арктика играет важную роль в международном сотрудничестве самого высокого уровня по разным вопросам. Арктическое сотрудничество обретает как билатеральные, так и мультилатеральные формы

(пример — прямое сотрудничество между Канадой и Россией или работа в рамках Арктического совета). Для Канады многостороннее сотрудничество в Арктическом совете играет важнейшую роль. Разумеется, подобный подход предполагает, что Россия будет партнером Канады. В 2019 году канадское правительство выразило готовность сотрудничать с Россией в арктических вопросах. Недавно послом Канады в России была назначена Элисон Леклэр, в прошлом директор департамента Арктики, Евразии и Европы, а старший представитель Канады в Арктическом совете. Это назначение подтверждает, какое большое значение Канада придает арктическому сотрудничеству с Россией. Несмотря на готовность Канады к международному сотрудничеству, в том числе с Россией, по арктическим вопросам, Оттава продолжает выполнять свои международные обязательства, ставя их на первый план в своей арктической политике. Речь идет, в частности, о членстве Канады в НАТО и Командовании воздушно-космической обороны Северной Америки. Нельзя не упомянуть о тесных взаимоотношениях между Канадой и Соединенными Штатами Америки. Все это выливается в осторожную политику в отношении России, и ее по-прежнему рассматривают как потенциальную угрозу для канадского суверенитета и интересов в арктическом регионе. Политика Трюдо отодвигает на задний план нарратив об арктическом конфликте, концентрируясь на том, что сотрудничество и диалог с Россией играют первостепенную роль. Канада не забывает о возможной угрозе для своего суверенитета и интересов в Арктике, а также о важности своих международных союзов и обязательств, и тем не менее новая канадская арктическая политика сосредоточена на открытом и взаимовыгодном сотрудничестве в северных районах, в частности с Россией. По замыслу Оттавы, это поможет ей реализовать свои цели и интересы.

Россия, как и Канада, тоже опубликовала новую арктическую политику в 2020 году, где детально описаны российские арктические планы до 2035 года. Россия тоже выбрала многоуровневый подход. Она уже давно развивает север для своих нужд, в особенности в том, что касается добычи полезных ископаемых. В связи с этим арктический регион чрезвычайно важен для российской экономики (речь не только о добыче, но и о развитии Северного морского пути). Северный морской путь, транспортная и транзитная артерия, открылся для России благодаря потеплению и таянию полярных льдов. Благодаря Северному морскому пути можно вдвое сократить путь из Юго-Восточной Азии в Европу и сэкономить миллиарды долларов. Еще одно преимущество — доступ к запасам арктического газа. Вот на что ориентированы российские экономические и геополитические планы на севере.

И именно поэтому Россия придает такое огромное значение этому региону. Неудивительно, что Россия прилагает большие усилия, чтобы закрепиться в Арктике, в частности требуя признать ее суверенитет над спорным хребтом Ломоносова. Если ее требование будет удовлетворено, Россия расширит владения в

Арктике на сотни километров от своей северной сухопутной границы. Россия, несомненно, остается мировым лидером в области развития Севера. В северных регионах РФ проживает больше населения, находится больше инфраструктурных объектов и военных контингентов, чем у остальных арктических держав. Но то, что Россия сосредоточилась на экономической и геополитической значимости Арктики, ничем не грозит Канаде. Напротив, Россия, как и Канада, стремится к расширению арктического сотрудничества.

Ввиду экономической важности Арктики для России Москва выстраивает прагматичные отношения с другими арктическими (и неарктическими) государствами. Огромная ценность Арктики для России заставила Москву действовать и реагировать в международной сфере добропорядочно. Примером тому может послужить подписание и ратификация Россией Иллулисатской декларации в 2008 году, которая упорядочила управление Арктикой, а также конвенции ООН о морском праве. Новая российская политика также предполагает сотрудничество и мирное разрешение споров в Арктике. Хотя Канада отдельно не упоминается в арктической политике, подписанной Путиным и действующей с 2020 года, но Владимир Путин в позитивном ключе отзывается о сотрудничестве, которое нацелено на сохранение традиционного образа жизни коренных народов Севера и хрупкой арктической экосистемы.

Более пристальный анализ канадско-российских отношений внутри Арктического совета открывает высокий уровень существующего сотрудничества двух стран в самых разных вопросах. В частности, это касается острого вопроса об участии в управлении Арктикой стран, лежащих за ее пределами. Такие государства Восточной Азии, как Китай, Япония и Корея, а также члены Европейского Союза, в том числе Германия и Франция, ввиду своих национальных интересов считают необходимой «интернационализацию» Арктики. Эти страны, прежде всего Китай, выступают за рост активности в регионе и ратуют за отказ от российского или канадского контроля над Северным морским путем и Северо-Западным проходом. Они хотят реорганизовать управленческую структуру Арктики и изменить статус того, что Россия и Канада воспринимают как свою суверенную территорию, чтобы извлечь выгоду из переменчивой геополитической и геоэкономической природы Арктики. Китай вообще хочет неограниченного доступа. До сих пор Канада и Россия с выгодной для себя сотрудничали с неарктическими странами (особенно в сфере технологий и окружающей среды), и тем не менее обе они — против вмешательства Азии и Европы в дела Арктики.

В свете институционального взаимодействия Канады и России в Арктическом совете можно сказать, что ни одно государство не может самостоятельно без хотя бы минимальной меры двух- или многостороннего сотрудничества и консультаций

влиять на природу огромных просторов Арктики. Ни у России, ни у Канады, ни у Соединенных Штатов нет ни развитой инфраструктуры, ни достаточной флотилии ледоколов, чтобы в одиночку справиться с этой задачей. При разливе нефти, в случае поисковых и спасательных операций, а также для арктического туризма необходимо сотрудничать. И в этой связи перед Россией и Канадой открываются новые возможности для расширения сотрудничества. В том числе речь идет о технологических и научных исследованиях, предотвращении утечки нефти, а также экономических вопросах вроде судостроения. Кроме того, и канадская и новая российская арктическая политика признает важность развития северных регионов, улучшение качества жизни северных народов и защиты окружающей среды. Многие из этих направлений (некоторые уже охвачены работой Арктического совета или билатеральными договоренностями) способны перевесить для России и Канады текущие спорные политические вопросы, а также их военное соперничество.

**Первоисточник:** <https://inosmi.ru/politic/20201012/248294972.html>

## Наука, культура и образование

### В ЯНАО строительство научной станции «Снежинка» планируют начать в 2020 году

Nur24.ru, 12/10/2020

На Ямале начать работу над проектом круглогодичной международной станции «Снежинка» планируют до конца 2020 года. Об этом пишет ТАСС.

«В октябре 2020 года планируется заседание госкомиссии по вопросам развития Арктики. В случае, если положительное решение по проекту будет принято, то до конца года начнутся проектные работы», — сообщили в правительстве ЯНАО. Также добавили, что в проекте участвуют иностранные ученые. А ямальские специалисты уже готовы присоединиться к деятельности по своим направлениям.

Ранее эксперты сообщали, что станция будет работать благодаря возобновляемой энергии. В основе будут ветряные генераторы, а летом будут использоваться солнечные панели. «Кроме того, с помощью электролиза будет вырабатываться водород, которым можно обогревать станцию, когда нет ветра и солнца. На станции планируются научные исследования вопросов экологии и изменения климата стран Арктического совета», — пишет ТАСС.

**Первоисточник:** <https://nur24.ru/news/nauka/v-yanao-stroitelstvo-nauchnoy-stantsii-snezhinka-planiruyut-nachat-v-2020-godu>

## Власти Сургута планируют до конца года подготовить участок для будущего Научно-технологического центра

Интерфакс-Россия, 12/10/2020

Ханты-Мансийск. 12 сентября. ИНТЕРФАКС-УРАЛ - Депутаты городской думы Сургута (Ханты-Мансийский автономный округа) на внеочередном заседании в понедельник одобрили изменения в бюджет-2020 и направили 67 млн рублей на подготовку территории будущего Научно-технологического центра, сообщается на сайте горадминистрации.

...

Центр станет площадкой для взаимодействия ведущих российских и зарубежных ученых, решения ключевых задач, определенных стратегией социально-экономического развития региона, в числе которых - развитие персонифицированной медицины, разработка методов повышения нефтеотдачи пластов, современные информационные технологии, экология Севера и Арктики.

...

Крупномасштабный проект должен быть реализован к 2030 году.

**Первоисточник:** <https://www.interfax-russia.ru/ural/news/vlasti-surguta-planiruyut-do-konca-goda-podgotovit-uchastok-dlya-budushchego-nauchno-tehnologicheskogo-centra>

## Спасатели Якутии завершили первый этап экспедиции на остров Беннетта архипелага Де Лонга

ТАСС, 12/10/2020

ТАСС, 12 октября. Спасатели Якутии завершили первый этап научно-исследовательской экспедиции к острову Беннетта архипелага Де Лонга, посвященной 120-летию Русской полярной экспедиции и 30-летию создания МЧС России. Об этом сообщается в понедельник на сайте правительства Республики Саха (Якутия).

"Первый этап экспедиции на остров Беннетта завершен. За время экспедиции катамаран с грузом 6,5 тонн прошел более 3 тыс. км от Якутска до острова Большой

Ляховский на Новосибирских островах. При этом 2,4 тыс. км маршрута лежало за Северным полярным кругом", - говорится в сообщении.

Экспедиция стартовала 29 июля 2020 года, команда состояла из семи человек - сотрудников Службы спасения и Якутского регионального отделения Россоюзспаса. "Транспортным средством для столь сложной экспедиции был выбран моторный морской надувной катамаран. При всей экзотичности для Ледовитого океана он выбран сознательно - с учетом практичности и глобальных климатических изменений в Арктике, - говорится в сообщении. - Несмотря на небольшие размеры и ограниченность электрического обеспечения, катамаран был достаточно оснащен современными средствами связи для безопасного автономного плавания в Северном Ледовитом океане".

При проходе пролива Этерикан экспедиция столкнулась с сильными встречными осенними штормами со снегом. В связи с угрозой зимовке участники команды приняли решение оставить стройматериал для постройки спасательного депо на метеостанции Кигилях острова Большой Ляховский. Экспедиция на остров Беннетта продолжится в 2021 году, в более благоприятное время.

...

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/9690121>

## Подведены итоги конкурса клипов «ПОРА в Арктику» (видео)

Go Arctic, 12/10/2020

Итоги конкурса «ПОРА в Арктику» подвела в прямом эфире в сообществе ПОРА в соцсети Вконтакте руководитель по коммуникациям в социальных сетях ПОРА Дарья Прусакова. Трансляцию посмотрели больше ста тысяч человек.

Памятные призы от ПОРА получают Пелагея Козьменко, Кристина Серденко, Екатерина Карпухина и Артем Шевелев. Участников ждут уютные пледы и эргономичные термокружки. А спецприз от Просветительского центра «Белый мишка» получает Кристина Серденко. За трогательное видео с детьми Кристина выиграла книжку про белого мишку и теплые варежки.

В напряженной борьбе победителем по результатам зрительского голосования и обладателем главного приза – пуховика стал Дмитрий Качалов из Мурманска.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/podvedeny-itogi-konkursa-klipov-pora-v-arktiku/>

## Фильм о Сольвычегодском музее победил на международном конкурсе

DVINANEWS, 12/10/2020

Первое место в категории «Документальные фильмы» в номинации «Культурно-познавательный туризм» занял фильм «Сольвычегодск» про один из старейших музеев Архангельской области.

Фильм создан в рамках документального триптиха «Три столетия музеев: Вельск, Сольвычегодск, Каргополь».

Объявление победителей и награждение состоялось в Севастополе на международном форуме-конкурсе туристских видео «Диво России» и «Диво Евразии». Напомним, что все три фильма были сняты к столетним юбилеям музеев, которые отмечались в 2019 году.

Фильм «Сольвычегодск» это повествование о создателях музея, драматичных событиях, династии Строгановых, уникальных экспонатах, о значении в жизни людей и жизни Сольвычегодска. Ход истории замыкается в круг, возвращает традиции, связывает людей во времени.

...

**Первоисточник:** <http://dvinanews.ru/-vc13e9wk>

## В Поморье вручены премии в сфере культуры и искусства

DVINANEWS, 12/10/2020

Одна из самых значимых региональных наград вручается за наиболее талантливые произведения, получившие широкое общественное признание, а также за выдающуюся просветительскую деятельность в сфере культуры.

Дипломами лауреатов премии Архангельской области в сфере культуры и искусства за 2019 год отмечены:

Светлана Ершова, руководитель учебно-методического центра по музыкальному образованию Архангельского музыкального колледжа, за просветительскую деятельность в сфере художественного образования, за успешную реализацию

регионального проекта «Творческая школа "Юные музыканты Поморья"»;

Алексей Григорьев, художник, член архангельского регионального отделения всероссийской творческой общественной организации «Союз художников России», за подготовку и издание книги «Победитель. Героическая жизнь ледокола "Красин"», а также за художественное оформление книги Евгения Коковина «Детство в Соломбале»;

Светлана Лобанова, заведующая отделом библиотечно-информационного маркетинга Коношской центральной районной библиотеки имени Иосифа Бродского, за успешное внедрение интернет-технологий в продвижение книги и чтения, реализацию проектов, связанных с творчеством лауреата Нобелевской премии поэта Иосифа Бродского;

Игорь Лапин и Сергей Егоров, художники, иконописцы, за вклад в возрождение иконописного наследия Русского Севера и реконструкцию иконостаса XVI века из церкви деревни Астафьево Каргопольского района;

Валерия Зиновьева и Ольга Кулешова, специалисты по экспозиционно-выставочной деятельности Государственного музейного объединения «Художественная культура Русского Севера», за успешную реализацию авторского музейно-образовательного проекта «Премия "Муза"».

Как отметил заместитель министра культуры Архангельской области Игорь Репневский, премия призвана стимулировать творческий процесс по созданию новых произведений, по внедрению и успешной реализации творческих проектов, направленных на развитие региона.

...

**Первоисточник:** <http://dvinanews.ru/-jce275ff>

## Оборона и безопасность

### Россия посредством развертывания РК “Бастион” перекрывает проход к Северному морскому пути

Актуальные новости, 12/10/2020

Появлялись сведения о планах альянса ввести в зону СМП несколько своих военных судов. Ответ РФ оказался решительным и жестким, чтобы воспрепятствовать реализации планов Запада. С этой целью Москва намерена развернуть комплексы “Бастион”, они дислоцируются на наиболее удаленных точках региона.

Предполагается, что уже 14 октября на архипелаге Земля Франца-Иосифа стартуют учения с участием Северного флота, в рамках которых будет отрабатываться стрельба из установок. Дальность поражения ракеты может достигать 300 км, пишет "Оперативная линия".

Авторы статьи считают, что посредством таких маневров Россия хочет дать понять НАТО, что провокации рядом с Северным морским путем не сработают. Кроме того, РФ вряд ли продолжит "играть" с альянсом в перехваты, все может закончиться более решительными действиями.

**Первоисточник:** [https://actualnews.org/exclusive/366284-rossija-posredstvom-razvertyvanija-rk-bastion-perekryvaet-prohod-k-severnomu-morskому-puti.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://actualnews.org/exclusive/366284-rossija-posredstvom-razvertyvanija-rk-bastion-perekryvaet-prohod-k-severnomu-morskому-puti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## Промышленность и технологии

### Путин: "Алроса" стала крупнейшим алмазодобывающим предприятием в мире

ТАСС, 12/10/2020

МОСКВА, 12 октября. /ТАСС/. Российская компания "Алроса" занимает лидирующие позиции на мировом рынке производства алмазов в период пандемии коронавируса, заявил президент РФ Владимир Путин. В понедельник глава государства провел встречу в Кремле с руководителем "Алросы" Сергеем Ивановым.

...

По оценке Путина, "Алроса" крупнейшее алмазодобывающее предприятие в стране, в мире сейчас крупнейшим стало, бюджетообразующее, по сути, для Якутии".

Глава государства поинтересовался, как складывается сейчас ситуация в компании, каковы перспективы работы. Он обратил внимание на слова Иванова о восстановлении рынка и спросил о проработке совместно с правительством возможных мер поддержки. Путин уточнил у главы "Алросы", нужна ли компании поддержка государства.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9694303>

## Судостроение

## Корабелы "Северной верфи" погрузили главный двигатель на траулер для рыбаков Арктики

ТАСС, 12/10/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 12 октября. /ТАСС/. Корабелы судостроительного завода "Северная верфь" погрузили главный двигатель на морозильный траулер проекта 170701 "Капитан Геллер", который предназначен для ловли рыбы в Северной Атлантике и на Дальнем Востоке. Об этом сообщили в понедельник в пресс-службе ПАО Судостроительный завод "Северная верфь".

"На первый серийный траулер-процессор "Капитан Геллер" проекта 170701, строящийся Северной верфью для Группы НОРЕБО, погружен главный двигатель. Его окончательный монтаж будет производиться после спуска судна на воду. Двигатели Wartsila 10V31, устанавливаемые на серию из десяти траулеров, отличаются повышенной мощностью и энергоэффективностью, позволяют вести лов в открытом море на значительных глубинах. Морозильные траулеры-процессоры, строящиеся на Северной верфи по заказу Группы НОРЕБО, предназначены для лова трески, пикши, минтая, сельди и других видов рыб в Северной Атлантике и на Дальнем Востоке", - информировали в пресс-службе.

Ранее ТАСС сообщал, что контракт общей стоимостью 38,4 млрд рублей предусматривает постройку десяти судов этого проекта для Северо-Запада и Дальнего востока России. Головной траулер проекта - "Капитан Соколов" - был спущен на воду в конце августа. На "Геллере" продолжается формирование корпуса и надстройки, корпус формируется у второго и третьего траулеров проекта - "Капитан Осташков" и "Капитан Брейхман". Формирование объемных секций проходит у траулеров "Капитан Тузов" и "Капитан Абакумов".

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9693559>

## Головной атомный ледокол "Арктика" проекта 22220 прибыл в порт приписки Мурманск

Российское судоходство, 12/10/2020

Головной универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Арктика» завершил переход из Санкт-Петербурга в порт приписки Мурманск 12 октября 2020 года, сообщает пресс-служба ФГУП «Атомфлот» Госкорпорации «Росатом».

Судно ошвартовалось у причалов базы «Атомфлота» За 21 сутки атомоход проекта 22220 преодолел около 4800 морских миль.

Как отметил заместитель генерального директора по строительству флота – руководитель представительства ФГУП «Атомфлот» в г. Санкт-Петербурге Константин Князевский, результаты работы атомохода в ледовых условиях подтверждают проектные характеристики судна.

«На 50 процентах мощности атомный ледокол преодолел все ледовые поля, встретившиеся в приполюсном районе. Этого удалось достигнуть благодаря уникальным обводам корпуса судна», - пояснил он.

В ледовых полях различной толщины сдаточный экипаж «Арктики» протестировал работу винто-рулевого комплекса и системы электродвижения судна.

Как сообщалось ранее, ледокол вышел от достроечной набережной Балтийского завода в Санкт-Петербурге в направлении порта приписки Мурманск 22 сентября. 3 октября в 18:00 мск в ходе проверки систем и оборудования в ледовых условиях судно достигло географической точки Северного полюса.

Торжественная передача головного универсального атомного ледокола ФГУП «Атомфлот» и поднятие флага Российской Федерации на борту судна намечена на 21 октября 2020 года.

...

**Первоисточник:** <https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=42228>

## Северный морской путь

### В Мурманске заработал штаб морских операций для освоения маршрутов Севморпути

ТАСС, 12/10/2020

МУРМАНСК, 12 октября. /ТАСС/. Штаб морских операций для освоения восточного маршрута Северного морского пути введен в эксплуатацию в Мурманске. Об этом сообщил в понедельник генеральный директор ФГУП "Атомфлот" Мустафа Кашка в ходе церемонии встречи после ледовых испытаний атомного ледокола "Арктика".

"Мы ввели в эксплуатацию штаб морских операций, который позволяет с помощью

ИТ технологий прорабатывать треки движения судов и частично оказывать услуги без ледоколов. Синергия информационных технологий и мощности новых ледоколов позволит освоить восточный маршрут (Маршрут Северного морского пути - ТАСС)", - сказал Кашка.

Он добавил, что задачи по освоению восточного маршрута выполняются, два рейса по восточному маршруту, выполненные в мае, позволяют сказать, что ледоколы "Атомфлота" способны 9 месяцев в году двигаться на восток, серия испытаний будет продолжена в наступающий зимний период, чтобы планомерно к 2025 году выйти на круглогодичную навигацию. Есть заинтересованность у крупных компаний.

"Нарастает понимание, появляются новые пользователи. За счет крупных пользователей услуг - "Новатэк", "Газпромнефть", "Норильский никель" - будет разработана вся инфраструктура, входной билет для последующих будет дешевле. Мы идем по треку, который задан по указу президента. В этом году 29 млн тонн, я думаю, мы чуток превысим", - отметил Кашка.

Ранее сообщалось, что штаб морских операций должен будет заняться обеспечением ледокольной проводки судов по Северному морскому пути, разработкой маршрутов и расстановкой ледокольного флота. В акватории Северного морского пути будет действовать разрешительный порядок плавания, капитаны должны регулярно информировать штаб о перемещениях судов, направлять исчерпывающие данные о входе в акваторию и выходе из нее.

Разрешения будет выдавать Росморречфлот по согласованию со штабом, при этом судно, которое не получило соответствующего документа, не сможет входить в акваторию. Основаниями для отказа в разрешении станут несоответствие судна критериям допуска и непредоставление заявителем копии договора на ледокольную проводку, если она необходима.

**Первоисточник:** [https://tass.ru/v-strane/9695411?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://tass.ru/v-strane/9695411?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

**Прибывший после испытаний в Мурманск ледокол "Арктика" выполнит "детский рейс"**

ТАСС, 12/10/2020

МУРМАНСК, 12 октября. /ТАСС/. Первый атомный ледокол проекта 22220 "Арктика",

прибывший из Петербурга в Мурманск после успешного завершения ледовых испытаний в районе Северного полюса, совершит "детский рейс", передает корреспондент ТАСС.

"Мы строим уже пять таких ледоколов, плюс "Лидер", это говорит о том, что в ближайшие 50-60 лет российская Арктика выполнит любые задачи, которые поставит перед ней родина. Он (ледокол "Арктика" - прим. ТАСС) сделает еще важный выход в "детский рейс" и, скорее всего, начнет с января", - сказал глава дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша.

В августе 2019 года аналогичный образовательный рейс для школьников из разных регионов России организовал на Северный полюс "Росатомфлот".

...

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/9693517?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://tass.ru/obschestvo/9693517?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## **Барк «Седов» ушел из Сабетты**

PortNews, 12/10/2020

Учебно-парусное судно барк «Седов» (судовладелец Росрыболовство) 9 октября 2020 года вышел из порта Сабетта в направлении порта Мурманск, сообщает Росморречфлот в Instagram.

По информации Балтийской государственной академии рыбопромыслового флота, парусник «Седов» продолжает идти по Северному морскому пути в порт приписки Калининград. На маршруте барка 19 октября запланирован заход в Мурманск.

...

**Первоисточник:** <https://portnews.ru/news/303061/>

## **Социально-экономическое развитие**

### **В столице Арктики появятся новые арт-объекты участников «MURМАНИСТИКИ»**

ИА Nord-News, 12/10/2020

В Мурманске завершился II Всероссийский фестиваль городской среды «MURMANИСТИКА». В заключительный день студенческие команды показали пять проектов благоустройства мурманских территорий. Для преобразования выбрали три участка: бывший причал № 19, гора Горелая, пляж около Кольского моста.

Работы по благоустройству начались со знакомства с территорией. Команды изучили историю места, провели опрос среди местных жителей и учли их пожелания при создании концепта. При этом важно было сохранить природный ландшафт места. За три дня студенты построили две крупные инсталляции и подготовили пять макетов благоустройства.

Презентацию готовых проектов посетили заместитель губернатора Мурманской области Елена Васильевна Дягилева и министр образования и науки Мурманской области Ольга Андреевна Дзюба. От лица правительства они поблагодарили организаторов и участников фестиваля за проделанную работу.

...

Фестиваль завершился, но работа над проектами продолжается. Все макеты и инсталляции отвезут на площадку Центра городского развития - их будут дорабатывать специалисты Минграда совместно со студентами. Этапы продвижения, финансирования и реализации будут определены на организационном собрании.

...

**Первоисточник:** <https://nord-news.ru/news/2020/10/12/?newsid=126120>

## Карельским предпринимателям расскажут о мерах господдержки в Арктике

ИА Республика, 12/10/2020

Бизнес-завтрак «Инвестиции в арктическую Карелию» пройдет в онлайн-формате в пятницу, 16 октября. Его цель — рассказать предпринимательскому сообществу республики и соседних регионов о мерах государственной поддержки в Арктической зоне. В обсуждении примут участие представители регионального правительства, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, а также сами предприниматели.

...

**Первоисточник:** <http://rk.karelia.ru/ekonomika/karelskim-predprinimateliam-rasskazhut-o-merah-gospodderzhki-v-arktike/>

## Программу реновации жилья в Норильске представят в течение полутора месяцев

ТАСС, 12/10/2020

НОРИЛЬСК, 12 октября. /ТАСС/. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики представит программу реновации жилья в Норильске в течение полутора месяцев. Об этом сообщил журналистам в понедельник в Норильске член комитета Совета Федерации по бюджету и финансовым рынкам Валерий Семенов.

Каждый год аварийными в Норильске становятся один-два дома. Основная проблема связана с хрущевками, фактический срок эксплуатации которых достигает 40-50 лет при нормативах в 25-30 лет.

"Я думаю, что в течение полутора месяцев мы увидим, как министерство подготовит эту программу", - сказал Семенов. По его словам, в программу могло войти не только решение вопросов нового строительства и капитального ремонта жилых домов, но и переселение желающих уехать из Норильска в регионы с более благоприятными климатическими условиями. "Мы должны создать условия, что, если люди захотят, они должны иметь возможность выехать. Ведь переселение снижает капитальные затраты на новое строительство", - подчеркнул сенатор, добавив, что сейчас стоимость программы оценивается в 84 млрд рублей. Планируется, что 50% расходов возьмет на себя "Норникель", 40% - федеральный бюджет, 10% - бюджет края и Норильска.

Ранее председатель краевого правительства Юрий Лапшин сообщал ТАСС, что власти региона готовы представить предложения по расширению программы реновации за счет включения туда социальных объектов и коммунальной инфраструктуры. По словам Лапшина, такие предложения будут подготовлены к совещанию членов Совета Федерации в крае. Стоимость программы, по его оценкам, может вырасти в полтора раза.

Во вторник, 13 октября, в Норильск прилетит представительная делегация членов верхней палаты российского парламента, сенаторы обсудят вопросы социально-экономического развития и ликвидацию последствий разлива топлива на Норильской ТЭЦ-3. 14 октября в Красноярске пройдет совместное выездное совещание комитетов Совета Федерации по федеративному устройству, регполитике, местному самоуправлению и делам Севера и комитета сената по экономической политике.

...

## Резидент Арктической зоны РФ из Архангельской области рассказал о своём проекте

Бизнес-класс Архангельск, 12/10/2020

В сентябре были определены первые пять резидентов Арктической зоны России, и два из них – компании из Архангельской области. В начале октября Корпорация развития Дальнего Востока начала заключать соглашения о реализации инвестиционных проектов. Какие планы строит один из первых резидентов Арктической зоны от Архангельской области – ООО «Помор Шиппинг»?

...

Один из первых резидентов Арктической зоны от Архангельской области – ООО «Помор Шиппинг» – специализируется на доставке всех видов грузов морским, автомобильным и железнодорожным транспортом, причем не только по России, но и в страны Европы.

«Компания появилась пять лет назад. Мы с партнером по бизнесу ранее работали в Архангельском морском торговом порту, а также в компаниях, специализирующихся на морских перевозках. Со временем, изучив эту сферу, решили открыть свое дело, – рассказал «БК» генеральный директор ООО «Помор Шиппинг» Антон КОРОБИЦЫН. – Сегодня наша компания уже имеет достаточный опыт по организации перевозок в районы Крайнего Севера: доставляем различные грузы в Нарьян-Мар, Варандей, Сабетту и даже на Шпицберген. За годы работы появилось немало постоянных клиентов, которые работают на проекте «Ямал СПГ». Вообще, география нашей работы достаточно широкая и включает в себя не только Россию и Скандинавию, но и Испанию, Голландию, Бельгию. Однажды доставляли в Японию продукцию Архангельского водорослевого комбината».

Кроме транспортировки, компания выполняет весь спектр логистических услуг, связанных с доставкой грузов. Также «Помор Шиппинг» занимается агентированием судов, в том числе туристических. Ежегодно сотрудники компании выступают в качестве агента пассажирского судна «Русь Великая» в порту Архангельск, а также занимаются агентированием научно-исследовательских судов.

### Развитие арктических проектов

По словам Антона Коробицына, программа нового «арктического» закона интересна налоговыми и таможенными перспективами. Однако прежде чем заявиться на получение статуса резидента, компания «Помор Шиппинг» подготовила

инвестиционный проект.

«Наш проект предполагает покупку морского судна усиленного ледового класса для дальнейшей перевозки грузов в Арктическом бассейне. У нас расширилась клиентская база – поняли, что можем набирать судовые партии грузов. Мы видим, как быстро развиваются арктические проекты, открываются новые месторождения, увеличивается грузопоток в Арктику. Для того чтобы активнее подключиться к реализации этих проектов, нам нужно собственное судно. Сейчас как раз ищем подходящее – требуется «сухогруз» дедвейтом не менее 10 тысяч тонн», – рассказал Антон Коробицын.

«Для старта нам необходима первоначальная ресурсная поддержка. Рассматриваем вариант взаимодействия с заинтересованными частными партнерами для совместного инвестирования в реализацию данного проекта на разных условиях сотрудничества. Планируем участие в программах льготного лизинга. Активная разработка месторождений, создание новых долгосрочных проектов и стабильно растущий рост грузооборота в Арктическом бассейне – то, что является предпосылками для предлагаемого нами направления деятельности – приобретения и эксплуатации нового судна типа «сухогруз». Расчетная окупаемость проекта с учетом проведенного анализа рынка, а также льгот, которые принесет нам статус резидента Арктической зоны, составит не более 2,5 лет. В поиске инвестора мы обратились за помощью в Агентство регионального развития, также ведем самостоятельный поиск. В целом стоит отметить, что поддержка агентства оказалось неоценима – специалисты помогли нам с формированием заявки на инвестиционном портале Арктической зоны, самим было бы весьма непросто подготовить все документы», – добавил генеральный директор ООО «Помор Шиппинг».

Для малого и крупного бизнеса

В Агентстве регионального развития Архангельской области готовы помочь предпринимателям с подготовкой заявок, первичной оценкой проектов на соответствие всем критериям отбора. Также ведутся консультации по новым финансовым мерам поддержки инвестиционных проектов, таких как инфраструктурная субсидия. Такой инструмент позволит привлечь средства федерального бюджета на строительство или реконструкцию объектов обеспечивающей, транспортной, инженерной инфраструктуры.

«В марте Правительство России утвердило разработанный Минвостокразвития порядок отбора инвестиционных проектов в Арктике для инфраструктурной поддержки. Мера доступна при реализации инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций не менее 300 миллионов рублей. Сама субсидия может

составить до 20% от заявленных частных инвестиций и направлена на создание необходимых объектов инфраструктуры: сети тепло-, водо-, электроснабжения, создание подъездных путей. Это очень хорошая возможность для дополнительной финансовой поддержки проектов. В октябре проекты двух предприятий, реализующих крупные инвестпроекты в регионе, будут рассмотрены на заседании Государственной комиссии по вопросам развития Арктики для принятия решения о дальнейшем выделении субсидии», – отметил генеральный директор Агентства регионального развития Максим ЗАБОРСКИЙ.

...

**Первоисточник:** [http://bclass.ru/vlast/biznes\\_i\\_vlast/rezident-arkticheskoy-zony-rf-iz-arkhangel'skoy-oblasti-rasskazal-o-svoyem-proekte/](http://bclass.ru/vlast/biznes_i_vlast/rezident-arkticheskoy-zony-rf-iz-arkhangel'skoy-oblasti-rasskazal-o-svoyem-proekte/)

## Транспортные системы

### Разработка аспиранта МАИ сделает работу арктических вертолетов надежнее

Север столицы, 12/10/2020

Аспирант Московского авиационного института Максим Каргаев разрабатывает новый метод проектирования лопастей винта вертолёта. Благодаря этому эксплуатация машин в условиях Арктики станет безопаснее. Кроме того, по подсчётам учёного, разработка позволит сэкономить более 2 млн долларов в год на замене вышедших из строя лопастей. Исследования в этой области уже принесли Максиму два года назад звание лауреата национальной премии «Золотая идея», учреждённой Федеральной службой по военно-техническому сотрудничеству России. А этим летом он завоевал грант Российского фонда фундаментальных исследований.

...

**Первоисточник:** <https://severstolici.ru/razrabotka-aspirant-mai-sdelat-rabotu-arkticheskikh-vertoletov-nadezhnee/>

### РЖД рассмотрит возможность сократить время в пути поездов между Мурманском и Москвой

Будущее России. Национальные проекты, 12/10/2020

ТАСС, 12 октября. ОАО "РЖД" рассмотрит возможность ускорить движение поездов,

движущихся в направлении Москва - Мурманск - Москва. Об этом журналистам в понедельник во время церемонии запуска первого двухэтажного состава из Мурманска в Петербург по новому путепроводу через реку Колу сообщил заместитель гендиректора компании Дмитрий Пегов.

"Сейчас также рассматриваем в том числе некоторое ускорение поездов сообщением с Москвой. Если позволит график движения то, конечно же, мы будем наращивать объемы пассажирских перевозок для того, чтобы пассажиры могли с комфортом и главное быстро добираться как до Санкт-Петербурга, так и до Москвы, и соответственно до промежуточных пунктов по дороге следования наших комфортабельных хороших поездов", - сказал он.

По информации на официальном сайте РЖД, на сегодняшний день время в пути поезда из Мурманска в Москву составляет 35 часов 34 минуты.

### Мурманский транспортно-пересадочный узел

Кроме того, власти Мурманской области обсудили с РЖД планы по созданию транспортно-пересадочного узла на привокзальной площади в Мурманске. Как пояснил губернатор региона Андрей Чибис, несколько лет назад в городе исчез автовокзал, на месте которого открылось питейное заведение.

"Мы договорились, что наш железнодорожный вокзал станет и ж/д-вокзалом, и автовокзалом для обслуживания пассажиров", - сказал глава региона, добавив, что планируется подготовить необходимую проектную документацию для реконструкции здания вокзала, а также площади для удобства всех пассажиров.

Ранее в понедельник с железнодорожного вокзала Мурманска в Петербург ушел первый двухэтажный поезд. Он также стал первым пассажирским составом, отправившимся из столицы Арктики по новому путепроводу через реку Колу, который был разрушен в июне и полностью достроен и введен в эксплуатацию 28 сентября 2020 года.

...

**Первоисточник:** <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/rzd-rassmotrit-vozmoznost-sokratit-vrema-v-puti-poezdov-mezdu-murmanskom-i-moskvoj>

Плюс один +1, 12/10/2020

Завершилась крупнейшая в истории научная экспедиция в Арктику. Участники надеются, что их исследования приведут к прорыву в климатической науке и рассказывают, как быстро исчезает ледяной покров Арктики.

Ледокол Polarstern бросил якорь в германском порту Бремерхафен, завершив самую масштабную арктическую научную экспедицию в истории. В течение года ледокол был пришвартован к плавучей льдине в Северном Ледовитом океане, где команда ученых производила замеры. Теперь результаты наблюдений помогут совершить качественный скачок в исследовании климата, надеются эксперты.

Арктика нагревается в 2-3 раза быстрее, чем планета в целом. Хотя обработка полученных данных займет годы, ученые, участвовавшие в экспедиции уже заявляют, что заметили ускоренное исчезновение льда к северу от Гренландии. «Лед на северном полюсе полностью растаял, области открытой воды простираются почти до самого полюса. Мы смотрели как лед умирает», — говорит Маркус Рэкс, глава экспедиции.

Ученые также ставили перед собой задачу подтвердить верность спутниковых наблюдений с помощью эмпирических замеров. Ученые рассчитывают, что их работа позволит сделать наблюдения со спутников гораздо точнее. Таких масштабных исследований в Арктике раньше не проводилось. Специалисты рассчитывают, что анализ полученных данных выведет климатические исследования на новый уровень.

Другие наблюдения уже показали, что в некоторых местах климатический кризис стал необратимым. Так, ледники Гренландии достигли «точки невозврата». К 2035 году Северный Ледовитый океан может полностью лишиться постоянного ледяного покрова. Леса Амазонии могут превратиться в саванну уже в ближайшие десятилетия. Поскольку темп климатических изменений, запущенных человеком, не имеет аналогов за последние миллионы лет, ученые ищут все новые способы повысить точность своих климатических прогнозов. По последним данным, к 2100 году следует ожидать повышения среднемировой температуры воздуха на 2,3-4,5 °C по сравнению с доиндустриальным уровнем, что приведет к беспрецедентным катастрофам. Антониу Гутерриш, генеральный секретарь ООН, подчеркивает, что для сохранения человеческой цивилизации необходимо срочно усилить борьбу с

выбросами парниковых газов.

**Первоисточник:** <https://plus-one.ru/news/2020/10/12/uchastniki-krupneyshey-polyarnoy-ekspedicii-led-ischezaet-uzhe-u-severnogo-polyusa>

## В Красноярске состоялось первое заседание суда по делу об аварии на норильской ТЭЦ-3

Комсомольская правда, 12/10/2020

Напомним, 10 сентября Росприроднадзор подал иск к АО «Норильско-Таймырская энергетическая компания» с требованием о возмещении ущерба природе в размере 148 млрд рублей.

По итогам заседания суд назначил новую дату слушания — 24 ноября. К этому времени стороны должны подготовить дополнительные документы, чтобы решились оставшиеся вопросы о привлечении к процессу третьих лиц, в том числе — страховая компания, с которой у «НТЭК» подписан договор.

Адвокат «НТЭК», управляющий партнер адвокатского бюро «Бартолиус» Юлий Тай отметил, что по первому слушанию компания не делает никаких промежуточных выводов.

«Мы рады, что суд предоставляет возможность и нам, и истцу высказать свою позицию», – сказал Юлий Тай. «Мы полагаем, что детальное и вдумчивое исследование всего того, что требуется в таком сложнейшем деле, требует большого погружения. Рассмотрение таких исков на почти 150 миллиардов рублей в режиме «сели-встали», конечно, были бы абсолютно недопустимы. Как вы видели, суд задает вопросы, понимает суть претензий и возражений, он находится с нами в одном и том же информационном поле. И это, конечно, не может нас не радовать и не восхищать».

При этом в ходе заседания 12 октября судом отказано в приобщении к делу видеоматериалов от «НТЭК», подробно описывающих процесс ликвидации аварии в Норильске. Кроме того, суд принял решение удовлетворить ходатайство Росприроднадзора о привлечении к делу компании «Норникель», как главного акционера ответчика.

Ранее «НТЭК» предоставила в Арбитражный суд Красноярского края отзыв на

исковое заявление Росприроднадзора, в котором оценило экологический ущерб в 21,4 млрд рублей. Согласно отзыву, Росприроднадзор допустил серьезные отступления от действующих методик расчета размера вреда окружающей среде. Так, необоснованно, по мнению «НТЭК», был применён коэффициент длительности негативного воздействия в максимально возможном размере — 5, однако этот коэффициент применяется в случаях, когда нарушитель не предпринимает действий по ликвидации последствий в течение 20 суток после аварии. При этом компания начала работы по ликвидации ущерба в день происшествия, что соответствует коэффициенту 1,1.

«Когда разлив только произошел, было много спекуляций на тему того, что о нем никуда не сообщили, и ликвидацию последствий начали чуть ли не после выволочки со стороны президента Путина», – рассказал Александр Воротников, координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики. – «Насколько я знаю, сейчас уже доказано, что все было не так, экстренные службы получили сигнал сразу. Поэтому НТЭК отстаивает точку зрения, что коэффициент должен быть значительно ниже. Если посмотреть на мировую практику, во многих подобных случаях контролирующие ведомства выдвигали рекордные для своего времени штрафы, которые затем в ходе долгих разбирательств были снижены с учетом усилий компаний по ликвидации последствий».

Также «НТЭК» указал на завышение объёма нефтепродуктов, попавших в водные объекты (19,1 тыс тонн против 14,3 тыс тонн) и неверное определение ущерба, нанесённого почве. По словам ответчика, Росприроднадзор не учёл, что часть пострадавшей почвы является по документам производственными территориями, что существенно влияет на расчёт ущерба. В ответ на эти замечания, представитель Росприроднадзора отметил, что принадлежность к производственным территориям не исключает возможную плодородность почвы.

«Все наши доказательства, все наши документы, расчеты, достаточно большое количество объемов экспертиз, которые мы сделали, они будут представлены», — заявила прессе глава Росприроднадзора Светлана Родионова, которая присутствовала на заседании в Красноярске. — «Они есть у ответчика, они были в момент предъявления нами требования, они есть у суда. И мы их будем только подтверждать. Сейчас я думаю, что это будет просто детально раскрываться, раскрываться как некая матрешка».

В ходе подготовки к судебному слушанию по делу об аварии на ТЭЦ-3 учредитель «НТЭК» компания «Норникель» также предоставила в Росприроднадзор документы о затраченных компанией средствах на ликвидацию последствий ЧС для их учета

при взыскании штрафа. В предварительный список включено 2150 пунктов на общую сумму 2,76 млрд рублей. Всего на сегодняшний день затраты компании на ликвидацию последствий ущерба оцениваются «НТЭК» приблизительно в 12 млрд рублей. Компания также попросила учесть эти цифры при подсчёте общей суммы ущерба.

**Первоисточник:** <https://www.kp.ru/daily/217193/4302506/>

## Росприроднадзор не видит оснований для уменьшения суммы ущерба от разлива ГСМ в Норильске

ТАСС, 12/10/2020

КРАСНОЯРСК, 12 октября. /ТАСС/. Росприроднадзор не планирует проводить перерасчет стоимости ущерба окружающей среде, причиненного в результате аварийной разгерметизации одного из топливных резервуаров Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК, дочернее предприятие ГК "Норникель") и разлива нефтепродуктов в Норильске в конце мая. Несмотря на возражения компании, не согласной с оценкой ущерба, оснований для перерасчета у Росприроднадзора нет, сообщила журналистам в понедельник глава ведомства Светлана Радионова.

"Я сейчас не вижу к этому оснований (к пересчету - прим. ТАСС), если суд посчитает, что основания такие есть, он примет соответствующее решение. Я, как представитель истца, как истец, который заявил эти требования, в настоящий момент не обладаю данными, которые позволяют мне пересчитать эту сумму", - заявила Радионова журналистам после заседания в краевом арбитражном суде. ...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9690553>

## Энергетика

**НОВАТЭК завершит строительство 4-й линии Ямал СПГ по технологии Арктический каскад до конца 2020 г.**

Neftegaz.RU, 12/10/2020

Москва, 12 окт - ИА Neftegaz.RU. Строительство 4й линии завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) Ямал СПГ находится на завершающей стадии, идет подключение ее оборудования к факельной системе.

Об этом заявил зампред правления НОВАТЭКа М. Джетвей в ходе конференции Flame.

...

Ранее НОВАТЭК уже неоднократно переносил сроки запуска 4й линии Ямал СПГ:

плановый срок - до конца 2019 г.;

очередной срок (был анонсирован в январе 2020 г) - в 1м полугодии 2020 г.;

следующий срок - 3й квартал 2020 г.

нынешний срок - до конца 2020 г.

При этом 3ю линия проекта Ямал СПГ НОВАТЭК ввел в эксплуатацию еще в декабре 2018 г. - на 1 год раньше планового срока.

Задержки с 4й линией проекта происходят потому что она реализуется по собственной технологии среднетоннажного СПГ Арктический каскад.

Мощность линии составит всего 1 млн т/год.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodnyy-gaz/634889-novatek-zavershit-stroitelstvo-4-y-linii-yamal-spg-po-tekhnologii-arkticheskiy-kaskad-dokontsa-2020/>

## "Роснефть" отправила исследовательскую экспедицию в Восточную Арктику

АЭИ ПРАЙМ, 12/10/2020

МОСКВА, 12 окт — ПРАЙМ. Специалисты Арктического научного центра (входит в корпоративный научно-проектный комплекс "Роснефти") начали научно-исследовательскую экспедицию в Восточной Арктике, сообщила пресс-служба "Роснефти".

"В Восточной Арктике стартовала научно-исследовательская экспедиция, организованная специалистами ООО "Арктический Научный Центр", — говорится в сообщении.

"Основной задачей проекта является подготовка к бурению стратиграфических скважин в Восточной Арктике. Это необходимо для отбора керна и определения возраста (стратификацию), состава и условий формирования пород осадочного чехла изучаемых участков шельфа для понимания геологического строения и оценки нефтегазового потенциала региона", — поясняется в сообщении.

Инженерно-геофизические работы будет выполнять многоцелевое судно "Капитан Воронин" в акваториях Карского, Восточно-Сибирского морей и моря Лаптевых. Отмечается также, что для бурения стратиграфических скважин используются технологии без негативного воздействия на природу.

В конце сентября началась экспедиция "Роснефти" для бурения стратиграфических скважин в акватории Карского моря. В настоящее время на участке ведутся буровые работы.

**Первоисточник:** <https://1prime.ru/energy/20201012/832147673.html>

## Климатично. НОВАТЭК верит в перспективы водородной энергетики и готовит проект по захоронению углекислого газа

Neftegaz.RU, 12/10/2020

Москва, 12 окт - ИА Neftegaz.RU. НОВАТЭК приглашает партнеров к реализации совместных проектов в сфере водородной энергетики.

Об этом сообщил глава НОВАТЭКа Л. Михельсон, выступление которого приводится организаторами Конференции производителей и потребителей СПГ-2020 (LNG Producer-Consumer Conference 2020).

...

НОВАТЭК может производить и зеленый и голубой водород, но для этого потребуется строительство генерации на ВИЭ, что потребует серьезных затрат.

Поэтому ожидаемо, что НОВАТЭК серьезно интересуется перспективами улавливания CO<sub>2</sub>.

Напомним, что в конце августа 2020 г. НОВАТЭК утвердил экологические и климатические цели на период до 2030 г.

...

По словам Л. Михельсона, одним из проектов в рамках климатической программы

компании может стать захоронение CO2 на Ямале.

Аналогичный проект реализует Equinor совместно с партнерам Shell и Total на норвежском континентальном шельфе - в Северном море, поблизости от месторождения Тролль (Troll).

Хранилище CO2 является частью масштабного проекта по улавливанию и хранению углерода в Норвегии.

Всего в мире насчитывается более 20 проектов по улавливанию и хранению CO2 полного цикла.

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/Alternative-energy/634835-klimatichno-novatek-verit-v-perspektivy-vodorodnoy-energetiki-i-gotovit-proekt-po-zakhoroneniyu-ugle/>

## ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева провел исследования волновых воздействий для ОГТ проекта Арктик СПГ-2

Neftegaz.RU, 12/10/2020

Санкт-Петербург, 12 окт - ИА Neftegaz.RU. Всероссийский научно-исследовательский институт гидротехники им. Б.Е. Веденеева (ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева, входит в в РусГидро) провел экспериментальные исследования волновых воздействий на основание гравитационного типа (ОГТ) Арктик СПГ-2.

Об этом РусГидро сообщило 12 октября 2020 г.

Исследования проводились с целью определения волновых нагрузок и определение величин заплеска волн перед ОГТ.

...

Проведенные исследования волновых воздействий предписываются нормативными документами РФ и являются необходимой частью обоснования надежности и безопасности гидротехнических сооружений Арктик СПГ-2.

В ходе исследований надежность и безопасность сооружений подтверждена.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/634812-vniig-im-b-e-vedeneeva-provel-issledovaniya-volnovykh-vozdeystviy-dlya-ogt-proekta-arktisk-spg-2/>

Нефть Капитал, 12/10/2020

К 2035 году доля СПГ на мировом рынке газа составит 52%, в результате сжиженный газ обгонит по объемам продаж более традиционный трубопроводный, считает министр энергетики РФ Александр Новак. «За последнее десятилетие потребление СПГ в мире росло в четыре раза быстрее, чем добыча природного газа. За это же время число импортирующих стран увеличилось более чем в два раза. По прогнозам, к 2030 году мировой спрос на СПГ возрастет до 580 млн тонн, а доля СПГ в мировой торговле газом увеличится с 35% в 2017 году до 52% к 2035 году», — подчеркнул министр в видеообращении к участникам Конференции производителей и потребителей СПГ.

По словам министра, Россия к 2025 году будет производить более 68 млн тонн СПГ в год, а в перспективе доля страны на глобальном рынке СПГ может достигнуть четверти общемирового показателя. В ближайшие десятилетия, считает Новак, газ обеспечит решение актуальных задач по сокращению выбросов парниковых газов.

Благодаря высокому потенциалу наибольшей в мире ресурсной базы — 20% мировых запасов, географической близости как к Европе, так и к Азии, а также из-за перспектив, связанных с Северным морским путем Россия сможет производить и поставлять значительные объемы СПГ в любую европейскую или азиатскую страну оперативно и с меньшими затратами. «Уже сегодня мы располагаем самым большим потенциалом производства газа в сочетании с мощной и последовательно развивающейся инфраструктурой экспорта», — цитирует ТАСС министра.

**Первоисточник:** <https://oilcapital.ru/news/markets/12-10-2020/spg-zaymet-bolee-poloviny-rynka-gaza-k-2035-godu>

### Разное

#### Режим обязательной изоляции на две недели введен для приезжающих в Ненецкий АО

ТАСС, 12/10/2020

ТАСС, 12 октября. Власти Ненецкого автономного округа ввели с 15 октября режим двухнедельной самоизоляции для всех прибывающих в округ из других регионов, говорится в понедельник в сообщении пресс-службы администрации НАО.

"С 15 октября в НАО вновь вводится режим двухнедельной самоизоляции для всех граждан, прибывающих в округ с других территорий. В целях сдерживания распространения коронавирусной инфекции в Ненецком автономном округе вновь вводится режим обязательной 14-дневной самоизоляции для всех граждан, прибывающих в регион с территорий других субъектов. Речь идет о режиме, действовавшем в регионе с начала мая по 19 сентября 2020 года", - говорится в сообщении.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/9698319>

## Пленники песчаного рая. Как у Белого моря живет село, почти отрезанное от цивилизации

ТАСС, 12/10/2020

Старинное село Кузомень находится в устье реки Варзуга, впадающей в Белое море, — на Терском берегу Мурманской области. Попасть сюда можно, только преодолев песчаные дюны заполярной пустыни. А там, за ней — около сотни жителей. Но вот что странно: и местные, и туристы называют это место раем.

...

Большая часть кузомлян уже пенсионеры. Из мужского населения те, кто помоложе, работают в рыболовецком колхозе — ловят рыбу на тонях, летом подрабатывают в сезонных лагерях для рыбаков-туристов. Женщины в основном занимаются своими домохозяйствами, но при этом многие из них как коренные поморки ловко управляют и с лодкой, и с рыбацкими снастями — помогают ловить рыбу, вязать и чинить сети.

...

Электроснабжение в Кузомени стало постоянным всего шесть с половиной лет назад — в феврале 2014 года торжественно открыли новую линию электропередачи. До этого село обеспечивал электричеством дизель-генератор, подача света в дома была ограниченной — от 6 до 12 часов в день.

...

Единственный минус, по словам лесничего, за время "путешествия" с ледоставом сосны успевают напитаться солью Белого моря, поэтому и дома просоленные. А если топить печи такими дровами, то соль оседает в дымоходах белым налетом и закрывать печку с жаром уже нельзя, нужно дать ей немного остыть, иначе может вспыхнуть. Да и следить за дымоходом надо внимательнее — чаще чистить солевые

отложения.

Некоторые кузомляне до сих пор используют печное отопление, но большинство с появлением электричества все же перешло на водогрейные котлы или электробатареи. Но по привычке в каждом дворе держат и дрова, и свой генератор. На всякий случай.

...

А чего вам здесь не хватает, спрашиваю, отвечают: все, мол, есть, бутики и кинотеатры здесь не нужны, здесь другая жизнь, другие ценности. Телевизионная вышка стоит, 20 каналов бесплатно, сотовая связь тоже есть, целых два оператора, этого вполне достаточно. Только вот врача — ни одного.

...

В просторном светлом классе кузоменской малокомплектной школы молодая учительница Екатерина Двинина выводит на доске каллиграфическим почерком дату и надпись: "Классная работа".

...

Сама она в Кузомень попала, можно сказать, случайно. Коренная мурманчанка, после окончания Мурманского арктического государственного университета год отработала в Центре защиты материнства и детства "Колыбель" в Мурманске, а потом увидела вакансию учителя в малокомплектной школе и отправила резюме, это было в 2015 году. На фоне дефицита кадров в отдаленных сельских школах за ее кандидатуру крепко уцепились.

...

— Самое главное, что привлекает в Кузомени: и погода, и природа, и ветра, и люди — настоящие. Дети растут вне всего наносного, они знают, что такое добро, дружба, вера в людей, ответственность и, конечно, трудолюбие, хоть хозяйство здесь и не так сильно развито. Здесь, если ты пришелся не ко двору, сразу об этом узнаешь, не будут церемониться, — очень спокойно, вдумчиво и серьезно говорит Катя.

...

А еще говорит, что люди здесь не только по-житейски мудрые, они очень образованные. В селе есть своя небольшая библиотека, люди очень много читают, берут книги домой и в читальном зале работают. Жаль только, молодежь не особо задерживается.

— Вы знали, что в нашей заполярной Кузомени нет полярной ночи?! Здесь в декабре солнышко светит, и снег серебрится — очень красиво! Зима переносится намного легче, ну чем не рай? Поэтому — ну какая Америка, даже Мурманск не в счет, — тепло улыбается на прощание сельская учительница.

## Арктика за неделю: Совет, шельф и «арктический гектар»

Go Arctic, 12/10/2020

На этой неделе при Минвостокразвития был создан Общественный совет АЗРФ. В состав вновь учреждённой структуры войдут 19 человек. Среди задач Совета – сохранение уникальной этнокультуры коренных малочисленных народов и традиционных отраслей, развитие транспортной инфраструктуры, а также экологический контроль.

Кроме того, среди главных арктических новостей недели первые строчки занимали сообщения, так или иначе связанные с повышением экономической привлекательности Заполярья. Так, вновь заговорили о либерализации доступа к шельфу: движение в этом направлении идёт. КРДВ порадовала информацией о первых резидентах АЗРФ; в свою очередь, Минвостокразвития сообщило о подготовке нормативной базы по «арктическому гектару».

Об этом и многом другом – подробнее.

**Инвестиции в шельф.** Работа над либерализацией доступа инвесторов к шельфу нашей Арктики продолжается. Минвостокразвития должно внести соответствующий законопроект в федеральное правительство уже в декабре этого года. В настоящее время завершается согласование документа с другими федеральными органами власти.

**Первые резиденты.** Корпорация развития Дальнего Востока заключила первые соглашения о реализации инвестиционных проектов в Заполярье. Первым резидентом АЗРФ стала компания «Норд Стар», продвигающая проект по техническому перевооружению морпорта Витино и Беломорской нефтебазы в Мурманской области. Стоимость проекта составляет 2,5 млрд руб.

**«Арктический гектар».** Минвостокразвития внесло на рассмотрение правительства законопроект, который позволит россиянам бесплатно получить земельные участки в АЗРФ для строительства жилых домов или ведения любой экономической деятельности. Планируется, что право на выделение участков в течение первых 6 месяцев действия закона будут иметь граждане, зарегистрированные в АЗРФ, а по истечении этого периода – любые граждане РФ и участники госпрограммы по добровольному переселению соотечественников.

Новое месторождение. В НАО, в районе посёлка Амдерма, было открыто крупное месторождение базальтового порфирита. Его промышленные запасы на сегодняшний день составляют порядка 3,5 млн м<sup>3</sup>, а прогнозные – около 30 млн м<sup>3</sup>. Порфирит пойдёт на стройматериалы с высокими прочностными показателями.

Грузы на СМП. За январь-сентябрь текущего года по трассам Севморпути было перевезено 22,98 млн. т грузов. Несмотря на кризис и пандемию, наблюдается прирост по сравнению с аналогичным периодом 2019 г., составивший 1,5%. Существенно выросли транзитные перевозки по нашей полярной акватории, достигшие 580 тыс. т; в относительных показателях транзит увеличился на 67%.

Курчатовские технологии. Курчатовский институт представил новый подход к созданию сталей, способных выдерживать экстремально низкие температуры Заполярья. Эти стали будут использоваться в том числе при строительстве нового атомного ледокола «Лидер». Кроме того, институтом была создана автономная гибридная энергоустановка для снабжения электричеством небольших объектов, полярных метеорологических станций и вышек сотовой связи в условиях АЗРФ.

Теперь и на СПГ. ЦКБ «Айсберг» представило модель плавучей тепловой электростанции, работающей на СПГ. Станция обладает мощностью 60 МВт и предназначена для энергоснабжения прибрежных территорий. Она включает в себя судно-электростанцию водоизмещением 3595 т и плавучее хранилище СПГ, в котором может размещаться до 2000 т сжиженного газа.

БПЛА для Арктики. БПЛА SeaDrone, созданный для работы в арктических условиях подмосковной компанией, успешно прошёл испытания на Карском море. Тестирование беспилотного арктического комплекса проводили потенциальные пользователи аппарата – «Газпром недра» и Морспасслужба. Теперь дело за внедрением новинки в высоких широтах.

Креативный кластер в Саха. Проект кластера «Квартал труда» в Якутии, который, по задумке, позволит создать крупнейшее на Дальнем Востоке творческое экономическое пространство, планируется запустить в четвертом квартале 2021 г. Одна из центральных задач кластера – способствовать диверсификации экономики полярного региона.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-sovet-shelf-i-arkticheskiy-gektar/>