



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/10/2020

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/10/2020

## Оглавление

### Арктический туризм

[На Чукотке создают экотропу к древнему эскимосскому поселению Наукан](#)

[Таяние льда поспособствует развитию массового туризма в Арктике](#)

### Биоресурсы

[La Vanguardia \(Испания\): десять белых медведей копались в мусоровозе в поисках еды \(видео\)](#)

[Учёные выясняют причины массового скопления моржей на Ямале \(видео\)](#)

### Политика

[Трутнев назвал приоритетные направления в рамках развития Арктической зоны России](#)

[Путин утвердил стратегию развития Арктики до 2035 года](#)

### Коренные малочисленные народы

[Совет Арктической зоны поддержал проект стандарта ответственности резидентов перед КМНС](#)

### Международные отношения

[Политика и чужая повестка: какие опасности ждут Россию в Арктическом совете](#)

[Военный эксперт объяснил, почему Запад возмущен стратегией РФ в Арктике](#)

### Наука, культура и образование

[В Архангельске музей сказочника Писахова планируют открыть в декабре](#)

[Необычный спектакль о спасении полярных видов животных показали в бухарестском музее](#)

[Культурно-деловой центр «Новый Мурманск» будет создан по лучшему сценарию](#)

[Море знаний: ледокол «Илья Муромец» вернулся из экспедиции \(видео\)](#)

[В Архангельске завершено строительство лабораторного комплекса центра исследований Арктики](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Патрульный корабль «Василий Быков» завершил испытания в Арктике](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[МАГУ организует форсайт с ведущими специалистами в области робототехники и ИТ](#)

[Россия вышла в лидеры высокотехнологичных отраслей мировой экономики](#)

[«Норникель» повышает безопасность и высокую эффективность разработки рудников в Норильском промрайоне](#)

[Опыт создания новосибирского цифрового сельсовета применят в Арктике](#)

[На шасси IVECO-AMT построили пожарные автомобили для плавучей атомной электростанции](#)

---

## **Судостроение**

[Россия построит более 20 судов для освоения Арктики](#)

---

## **Северный морской путь**

[Севморпуть будет привлекательным для грузоотправителей](#)

[Атомные контейнеровозы и цифровые двойники: каким будет Севморпуть?](#)

[В ямальском порту Сабетта введены ледовые ограничения](#)

[Die Welt \(Германия\): проект «Полярный Шелковый путь»](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Мурманским муниципалитетам выделяют около 1 млрд рублей на сбалансированность бюджетов](#)

[В Проектном офисе развития Арктики прокомментировали утверждение арктической стратегии](#)

[Общественный совет Арктической зоны РФ возглавил президент ассоциации КМНС](#)

[Для Арктики разработали особые санэпидемиологические меры](#)

[Развитие месторождений и инфраструктуры в Коми определено в стратегии развития Арктики](#)

[В НАО начнут развивать транспортную сеть и месторождения](#)

[В стратегии Арктики обозначили развитие Норильска, месторождений Таймыра и морских портов](#)

[Развитие туризма на Чукотке вошло в стратегию развития Арктики](#)

[Медицину, транспорт и месторождения Поморья выделили в стратегии развития Арктики](#)

[Для Русской Арктики создадут стандарты комфортной городской среды](#)

[Качество жизни стало главным направлением утвержденной арктической стратегии](#)

[Михаил Мишустин распорядился приобрести для мурманских хирургов робота «Да Винчи»](#)

[Arctic Talks: меры поддержки предпринимателей обсудят онлайн](#)

[Модернизация портов и сети центров для завоза продуктов в Якутии вошли в Стратегию АЗРФ](#)

[Стратегия развития Арктики предусматривает развитие порта Мурманск и береговых баз](#)

[Освоение месторождений и производство СПГ в ЯНАО включили в стратегию развития Арктики](#)

---

## **Транспортные системы**

[В Поморье открыли мост, соединяющий федеральную трассу с двумя районами](#)

---

## **Экология**

[В Салехарде пройдет семинар, посвященный экологическому состоянию региона](#)

[Разгадана тайна "потусторонних" кратеров на Ямале](#)

---

## **Энергетика**

[«Ямал СПГ» скоро получит последний в серии неледокольный газовоз LNG Megrez](#)

[В Мурманской области готовят проект газификации региона для защиты в правительстве РФ](#)

[Российские геологи обнаружили 26 микроэлементов в нефти Усинского месторождения в Коми](#)

[ГЭС-1 Белопорожских МГЭС в Карелии запустят в ближайшие дни](#)

## **Разное**

[Арктика за неделю: ледокол, СМП и инвестиции](#)

[В Мурманске установлен мировой рекорд по буксировке барка «Седов»](#)

[Планы Швеции по запуску арктических спутников и гренландское представительство в Китае](#)

## **Арктический туризм**

### **На Чукотке создают экотропу к древнему эскимосскому поселению Наукан**

RuNews24, 26/10/2020

Сотрудники «Беренгии» уже обследовали территорию поселения и выбрали объекты, представляющие интерес для туристов.

Координаты каждого объекта зафиксировали, записали трек тропы и продумали, в каких местах будут установлены информационные стенды.

Поселение Наукан находится на мысе Дежнёва в Беринговом проливе. Мыс – крайняя восточная точка Чукотского полуострова, материковой точки России и всей Евразии. До крайней западной точки Аляски всего лишь 86 километров. На мысе до сих пор сохранился маяк-памятник Семёну Дежнёву. Неподалёку от поселения Наукан разбилась одна из кочей экспедиции Дежнёва.

Но не только этим интересно поселение Наукан. Это древнее эскимосское поселение. Основано в 15-ом веке. Здесь жили морские зверобои Арктики. Но в 1958 году, когда укрупняли села Чукотки, село было ликвидировано. А когда-то здесь жило тринадцать науканских родов эскимосов.

Экотропа проведёт туристов по охраняемой территории так, чтобы снизить

антропогенную нагрузку на тундру и не навредить природе и уникальному наследию Чукотки. При этом туристы смогут самостоятельно без экскурсоводов пройти по Наукану и мысу Дежнёва, ориентируясь на информационные стенды.

**Первоисточник:**

<https://runews24.ru/tourism/26/10/2020/4a40f9dd6a4e4007c0b6e457f8a2ba75>

## Таяние льда поспособствует развитию массового туризма в Арктике

ОГТРК Ямал-Регион, 26/10/2020

По мнению учёных, к 2040 году летом в Арктике не будет льда и это поспособствует развитию туризма. Об этом в Москве в пресс-центре Национальной службы новостей говорили эксперты. Сейчас туристический сезон на Крайнем Севере начинается в середине июня, а уже к августу заканчивается. Ежегодно на Северный полюс отправляются от 3 до 5 круизов. На российских атомных ледоколах ежегодно путешествует до 700 туристов, большинство из них – иностранцы. Исключение это лето, из-за пандемии не было организовано ни одного тура. Вместе с тем, эксперты отмечают, что развивать туризм в Арктике поможет и новая взлётно-посадочная полоса.

Николай Савельев – полярный исследователь: «На архипелаге Земли Франца-Иосифа Министерством обороны строится такая взлётно-посадочная полоса, она скоро будет введена в работу. Таки образом мы покажем Арктику не только с точки зрения добычи нефти, газа, СМП, все это, безусловно, важно, но и с точки зрения открытости, с точки зрения «зелёной» Арктики доступности её для обычных людей».

**Первоисточник:** <https://yamal-region.tv/news/49529/>

## Биоресурсы

**La Vanguardia (Испания): десять белых медведей копались в мусоровозе в поисках еды (видео)**

ИноСМИ, 26/10/2020

В российской части Арктики десять белых медведей, шесть взрослых и четверо детенышей, решили покопаться в мусоровозе. Происходящее на камеру сняли

пассажиры, ехавшие на грузовике во встречном направлении. Они же опубликовали видео в социальных сетях.

Медведи бродили рядом с дорогой в поисках пищи, когда один из грузовиков остановился из-за технической неполадки. Тогда животные, учуявшие запах мусора, решили осмотреть машину. Четверо взрослых особей даже забрались в кузов.

Водитель мусоровоза оставался в кабине и звонил кому-то по телефону. В это время один из медведей встал на задние лапы и, опираясь на лобовое стекло, стал к нему заглядывать.

Хотя на видео все медведи кажутся здоровыми и довольно упитанными, автор видео предположил, что они проголодались, поэтому и полезли в грузовик. «Вот это картина! Проголодались мишки. Вот это да! Четвертый полез в машину!» — восклицает водитель и сигналиит, пытаясь помочь водителю мусоровоза, оказавшемуся в ловушке.

К сожалению, это не единичный случай, а еще одно доказательство серьезной проблемы, с которой сталкиваются эти животные из-за климатического кризиса.

С каждым разом белые медведи (*Ursus maritimus*) все ближе подходят к поселениям людей. Это происходит из-за запоздалого образования морских льдов, в результате чего животные не могут охотиться на тюленей, их любимую добычу.

...

**Первоисточник:** <https://inosmi.ru/social/20201026/248405060.html>

## Учёные выясняют причины массового скопления моржей на Ямале (видео)

ОГТРК Ямал-Регион, 26/10/2020

Самое большое лежбище моржей в мире на побережье Карского моря, на мысе Харасавэй и примыкающем к нему мысе Тиутей-Сале. Это уже факт. Только по предварительным подсчётам сейчас там расположились от 3 до 5 тысяч ластоногих. По словам учёных, моржи заняли берег так уверенно, будто бывали здесь и ранее. Кстати редкий Атлантический морж, занесённый в красную книгу, был не частым гостем на Ямале. Почему ситуация меняется? Мнения учёных и уникальные кадры с мыса Харасавей.

Такое ощущение, что в эти края их вела родовая память, рассказывают журналистам учёные. Огромное лежбище, оказалось самым многочисленным в

Карском море за всю историю изучения этого вида. Никогда раньше так много моржей, давно занесённых в Красную книгу, на Ямал не прибывало.

...

Специалисты считают, что это лежбище может стать уникальной лабораторией под открытым небом. Тем более что всегда было принято считать, что редкий атлантический морж предпочитает другие регионы Российской Арктики. Именно это лежбище было обнаружено в прошлом году, тогда учёные насчитали чуть более 1000 особей. До этого фиксировались единичные, кратковременные выходы животных на берег.

Андрей Болтунов – директор научно-экспедиционного центра «Морские млекопитающие»: «Для атлантических моржей никто никогда не наблюдал. Может до 2 тысяч где-то доходили, такие записи были, мало того все они были на островах или на архипелагах. На материковом берегу, так как здесь – это единственное известное лежбище, реально единственное».

Что массово привело моржей на Ямал, до сих пор точно неизвестно. Очевидно одно – это следствие изменений в природе, которые заставляют животных приспосабливаться к окружающей среде и менять ареалы обитания. Одна из версий предполагает, что моржи устроили лежбище на мысе Харасавей и Тиутей-Сале из-за глобального изменения климата.

...

**Первоисточник:** <https://yamal-region.tv/news/49548/>

## Политика

### Трутнев назвал приоритетные направления в рамках развития Арктической зоны России

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Уровень благосостояния, рост экономики и развитие Северного морского пути как глобального транспортного коридора - приоритетные направления в рамках развития Арктической зоны РФ, заявил вице-премьер - полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев.

...

"В указе президент поставил конкретные цели по развитию Арктической зоны страны. В первую очередь, это цели, связанные с повышением качества жизни 2,5

млн граждан, проживающих в Арктической зоне, цели, связанные с ростом экономики арктических регионов, развитием Северного морского пути как глобального транспортного коридора. Для этого нам надо работать быстрее и быстрее развивать Арктическую зону РФ. Мы должны выполнить поручения главы государства по развитию Арктической зоны, усилению роли России в этом стратегически важном регионе мира", - цитирует пресс-служба Минвостокразвития слова Трутнева.

Трутнев отметил, что Арктика имеет глобальное значение для страны, обеспечения ее безопасности.

В министерстве добавили, что к основным вызовам, формирующим риски развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности, отнесены интенсивное потепление климата, сокращение численности населения, фиксируются высокий уровень профессионального риска из-за воздействия вредных производственных и охлаждающих метеорологических факторов условий труда, повышенный уровень профзаболеваемости по сравнению с другими регионами страны.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9822447>

## Путин утвердил стратегию развития Арктики до 2035 года

РБК, 26/10/2020

Войска, дислоцированные в Арктической зоне РФ, должны быть оснащены современными вооружениями, а инфраструктуру базирования войск и техники необходимо улучшать. Такую задачу поставил президент России Владимир Путин в стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года. Текст опубликован в официальном портале правовой информации.

В тексте говорится о необходимости «совершенствования состава и структуры Вооруженных сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в Арктической зоне». Также в указе сказано, что нужно создать «благоприятный оперативный режим в Арктической зоне, включая поддержание уровня боевой готовности группировок войск (сил) Вооруженных сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в соответствии с актуальным и прогнозируемым характером военных опасностей и военных угроз Российской Федерации в Арктике».

В стратегии сказано об оснащении вооруженных сил России в Арктике современными образцами вооружения, военной и специальной техники, адаптированными к арктическим условиям, а также создание необходимой инфраструктуры. Стратегия развития предусмотрена до 2035 года.

Кроме обороны, стратегия предусматривает также развитие и в социальной сфере: модернизация системы здравоохранения и объектов социальной инфраструктуры, устранение негативных последствий для окружающей среды и хозяйственной деятельности людей, сохранение культуры малых народов севера. В документе упоминается поддержка государством жилищного строительства и строительства объектов социальной инфраструктуры.

В экономической сфере планируется введение в Арктике «специального экономического режима, способствующего переходу к экономике замкнутого цикла, осуществлению частных инвестиций в проведение геологоразведочных работ, созданию новых и модернизации действующих промышленных производств, развитию наукоемких и высокотехнологичных производств, разработке новых месторождений». Кроме того планируется упростить порядок получения гражданами земельных участков.

В документе также сказано о поддержке государством судоходного строительства и развитии морской судоходной инфраструктуры, в том числе туристической. Планируется строительство «не менее пяти универсальных атомных ледоколов проекта 22220, трех атомных ледоколов проекта «Лидер», 16 аварийно-спасательных и буксирно-спасательных судов различной мощности, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов». Помимо морского, планируется также развитие инфраструктуры воздушного транспорта в регионе, строительство аэропортов и пунктов пропуска через границу.

Кроме того, в документе указывается важность развития науки и технологий в интересах освоения Арктики. Среди прочего предусматривается «разработка и внедрение [...] новых функциональных и конструкционных материалов, необходимых для осуществления хозяйственной деятельности в арктических условиях, разработка наземных транспортных средств и авиационной техники для работы в природно-климатических условиях Арктики, разработка технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения Арктической зоны». Планируется проведение экспедиционных и гидрографических исследований в Северном Ледовитом Океане для обеспечения безопасности мореплавания.

**Первоисточник:**

[https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f97189a9a794761d67ed162?utm\\_source=yxnews&utm\\_n](https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5f97189a9a794761d67ed162?utm_source=yxnews&utm_n)

### Совет Арктической зоны поддержал проект стандарта ответственности резидентов перед КМНС

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Общественный совет Арктической зоны РФ поддержал проект приказа Минвостокразвития России об утверждении стандарта ответственности резидентов АЗРФ во взаимоотношениях с коренными малочисленными народами, проживающими в арктической зоне. Об этом журналистам сообщили в понедельник в пресс-службе министерства.

...

Осуществлять мониторинг соблюдения резидентами стандарта будет Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике. На сайте Минвостокразвития ежегодно не позднее 1 июля будут публиковать отчет о соблюдении резидентами ответственности.

"Увеличивая темпы социально-экономического развития российской Арктики, мы обязаны учитывать интересы народов, которые веками здесь ведут традиционные способы хозяйствования. Это значит не просто не мешать людям, а наоборот, помогать малым народам зарабатывать, повышать качество жизни", - приводит пресс-служба слова заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александра Крутикова.

Согласно проекту стандарта, резиденту АЗРФ рекомендуется руководствоваться принципами содействия устойчивому развитию коренных малочисленных народов РФ, направленности деятельности на сотрудничество в улучшении социально-экономической ситуации на территориях проживания коренных малочисленных народов, обеспечения обратной связи относительно деятельности резидента Арктической зоны.

Резидентам также рекомендовано минимизировать отрицательное воздействие на КМНС с учетом их уязвимости. Кроме того, рекомендуется принять внутренние документы, регулирующие корпоративные отношения резидентов с коренными малочисленными народами.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9818511>

Go Arctic, 26/10/2020

Россия вступает в статус председателя Арктического совета в непростое время – время пандемии коронавируса, время политической напряжённости в отношениях с Западом, в том числе по вопросам Арктики. Что ждёт Россию в ближайшие два года председательства, какая повестка может стать основной в этот период – эти и другие вопросы обсудили эксперты в рамках заседания дискуссионного клуба ИАЦ ПОРА «Вызовы и приоритеты Председательства России в Арктическом Совете».

Председательство России в Арктическом совете стартует в 2021 году. Официального заявления о программе России на ближайшие два года пока не было. Предполагается, что ключевыми станут вопросы экологической безопасности, устойчивого развития Севера, социальных связей и мобильности в регионе. Такие выводы можно сделать на основании заявлений президента России Владимира Путина, Министра иностранных дел РФ Сергея Лаврова и Посла по особым поручениям МИД Николая Корчунова на различных площадках.

Свою программу межрегионального приграничного сотрудничества готовит Министерство развития Дальнего Востока и Арктики. В основе этой программы будут вопросы стимулирования приграничного сотрудничества, межрегионального взаимодействия, в том числе по линии коренных малочисленных народов Севера.

Но эксперты полагают, что темы социально-экономического развития, экологии, социальных связей могут затмить другие, более горячие вопросы.

### Небезопасный диалог

Переход России председательства в Арктическом совете уже начал бурно обсуждаться в зарубежных СМИ. Как рассказал профессор, директор Арктического центра Университета Лапландии Тимо Койвурова, в медиа и экспертном сообществе Финляндии ведутся дискуссии на тему того, что Россия может начать продвигать военные вопросы и вопросы безопасности в рамках своего председательства.

«Финляндия считает, что вопросы безопасности не должны обсуждаться на этой площадке. Мы особое внимание уделяем Парижскому соглашению по изменению климата и надеемся, что совет будет обращать внимание на это», – заявил он.

Схожие опасения высказали представители других стран-членов Совета.

Профессор факультета международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета Александр Сергунин заявил о том, что Россия не хочет больше поднимать вопросы безопасности, военные вопросы в рамках совета.

«За время работы России в Арктическом совете не наблюдалось, чтобы Россия продавливала военные проекты. В большей степени Россия работала над вопросами охраны окружающей среды, продвигала социально-экономическую повестку и продолжит это делать», – подтвердила профессор факультета международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета Мария Лагутина.

Но риск скатиться к обсуждениям вопросов наращивания военной мощи в Арктике есть, вне зависимости от позиции России, отметил старший научный сотрудник Датского института международных исследований Флемминг Спидсбоэл Хансен.

«Если Россия захочет обсуждать такие вопросы, как развитие экономической стабильности в регионе, другой нарратив может подорвать это всё. Есть много хороших тем, которые могут найти отражение в рамках Арктического совета. Надеемся, что именно это будет доминировать», – заявил датский эксперт.

#### Реорганизация и роль Трампа

Одним из вызовов, с которым придется столкнуться России, также является то, что роль Арктического совета в системе регионального управления размыта, считает Александр Сергунин. Совет на текущий момент не выступает основной площадкой обсуждения большинства арктических проблем. Например, речь идёт о вопросах изменения климата или судоходства в Арктике. В связи с этим на повестке появляются вопросы о реорганизации этой межгосударственной структуры.

«Арктический совет – это функционирующий международный форум. Основная задача России – сохранить его таковым. Не нужно чинить то, что и так не сломано. Фокус должен быть направлен на те проекты, где арктические страны могут найти что-то общее», – заявил старший научный сотрудник Института Фритьёфа Нансена Свейн Раттем.

По словам Александра Сергунина, также ряд сложностей связан с политизацией Арктического совета.

«Политизацию запустила администрация Дональда Трампа путём нескольких заявлений, а также принятием Арктических доктрин, цель которых – удержать влияние России и Китая в Арктике, а не наладить сотрудничество», – заявил

профессор.

Ситуация, как считает Александр Сергунин, во многом зависит от выборов президента США в этом году. Если главой страны останется Дональд Трамп, то вряд ли в работе Совета появятся «прорывные возможности для более плотного сотрудничества». В случае победы Джо Байдена отношения между Россией и США по-прежнему останутся напряжёнными, но непосредственно в арктических вопросах возможности прогресса существуют.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/politics/politika-i-chuzhaya-povestka-kakie-opasnosti-zhdut-rossiyu-v-arkticheskom-sovete/>

## Военный эксперт объяснил, почему Запад возмущен стратегией РФ в Арктике

Федеральное агентство новостей, 26/10/2020

Москва укрепляет свои позиции в важном регионе и не дает возможности западным агрессивным амбициям реализоваться в Арктике в ущерб России. Такое мнение ФАН высказал военный эксперт фонда «Народная дипломатия» Сергей Простаков.

### Стратегия России

Соединенные Штаты и партнеры по НАТО, несмотря на несогласие с политикой России в отношении Северного морского пути, ничего не могут с этим поделать. Об этом пишет газета Die Welt.

Как считает автор статьи Феликс Айк, Россия хочет «заселить заснеженный и едва приспособленный для экономической деятельности Крайний Север», при этом границы РФ там расширяются благодаря глобальному потеплению.

...

Как отметил Сергей Простаков, климатические изменения, сделавшие возможными многие инфраструктурные проекты, и природные ресурсы Арктики — это не только возможности для развития нашей страны. Арктика остается одним из немногих неосвоенных пространств планеты. Это происходило главным образом из-за климата, но сейчас его изменения идут достаточно быстро. Транспортный и ресурсный потенциал региона — ценное усиление для любой страны. А Северный морской путь может иметь стратегическое значение для развития не только России, но и мировой торговли.

"Но на Западе Арктику рассматривают как один из возможных театров военных

действий и регион, в котором необходимо давление на Россию. Обоснованию такой позиции и служат многочисленные экспертные доклады и материалы в СМИ. В них естественные преимущества России в регионе показываются как нечто незаслуженное и опасное для остальных стран, как что-то, с чем необходимо бороться", — пояснил Сергей Простаков.

По мнению военного эксперта, именно враждебная западная позиция стала причиной усиления российской военной группировки в Арктике, призванной защитить интересы страны в ней. Кроме того, многое сделано и в правовом поле для обеспечения отечественных экономических интересов.

"В статье Die Welt оцениваются эти действия как проблемные для Запада, фактически признавая их эффективными для России. Можно констатировать, что Москва делает все правильно, укрепляя свои позиции в важном регионе и не давая возможности западным агрессивным амбициям реализоваться в Арктике в ущерб России", — заключил Сергей Простаков.

...

**Первоисточник:** [https://riafan.ru/1325303-voennyi-ekspert-obyasnil-pochemu-zapad-vozmushen-strategiei-rf-v-arktike?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://riafan.ru/1325303-voennyi-ekspert-obyasnil-pochemu-zapad-vozmushen-strategiei-rf-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## Наука, культура и образование

### В Архангельске музей сказочника Писахова планируют открыть в декабре

Двина Сегодня, 26/10/2020

Музей на родной улице Степана Писахова — Поморской — был закрыт на реконструкцию ещё в 2011 году.

В декабре 2020 года двери музея вновь будут открыты для посетителей. В здании завершены ремонтные работы, восстановлен фасад, отремонтированы кровля и цокольный этаж.

Сейчас идёт работа над созданием экспозиции. На 380 квадратных метрах разместят около тысячи экспонатов: картины и графические работы, личные вещи писателя, а также копии документов, рукописей и фото. Ранее они не выставлялись.

Заведующая отделом «Художник и сказочник С. Г. Писахов» музейного объединения «Художественная культура Русского Севера» Наталья Козлова

пояснила, что оформлена экспозиция будет в современном ключе. Писахова представят как художника и писателя. Тут же можно будет ознакомиться с его этнографическими работами и исследованиями.

Жизнь Степана Григорьевича была насыщена событиями — две мировые войны, две революции, а также экспедиции в Арктику на протяжении почти сорока лет.

**Первоисточник:** <http://dvinatoday.ru/culture/muzey-skazochnika-pisakhova-planiruyut-otkryt-v-dekabre/>

## Необычный спектакль о спасении полярных видов животных показали в бухарестском музее

ТАСС, 26/10/2020

БУХАРЕСТ, 26 октября. /Корреспондент ТАСС Николай Морозов/. Премьера необычного спектакля "Арктика - Спасти голубую планету" (ARcTic / Save the Blue Planet) прошла в Национальном музее естественной истории имени Григоре Антипы в румынской столице. Об этом сообщило агентство Аджерпрес.

Оригинальное представление создано группой румынских программистов, инженеров, преподавателей, режиссеров, сценографов и актеров из театральной студии Compania 9, а его главная идея - протест против загрязнения окружающей среды. "Сочетая театр и танец с видеопроекциями и световыми эффектами, создатели переносят зрителей в чистый и хрупкий арктический мир, который беззащитен перед действиями человека", - указывается в пресс-релизе музея.

В спектакле рассказывается о шести полярных видов животных: антарктическом криле (небольшой креветке), антарктическом комаре-звонце, гигантском осьминоге, императорском пингвине, императорском баклане и гигантской медузе. Существованию всех этих видов угрожает загрязнение окружающей среды, вызванное деятельностью людей.

Интерактивные костюмы шести персонажей изготовлены из органических и вторично переработанных материалов с использованием светодиодов и датчиков движения. Позднее они будут выставлены в залах музея, где посетители смогут рассмотреть и привести их в действие.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/9814935>

Би-порт, 26/10/2020

Проект создания в столице Заполярья культурно-делового центра «Новый Мурманск» вышел на новый виток. Напомним, соглашение о выделении федерального финансирования на 5 млрд рублей было подписано в августе. Сейчас специалисты консалтинговой компании КБ Стрелка приступили к подготовке мастер-плана развития территорий морского, железнодорожного и автовокзала, а также Мурманского судоремонтного завода.

По словам директора Института «Стрелка» и партнера КБ Стрелка Варвары Мельниковой, масштабный проект по созданию культурно-делового центра «Новый Мурманск» позволит поддержать уже существующие городские инициативы, запустить новые креативные проекты и сделать Мурманск еще интереснее – как для горожан, так и для туристов.

Задача специалистов – сначала разработать несколько сценариев развития территории, затем обсудить их с жителями города, предпринимателями и представителями администрации. Одобренный всеми лучший сценарий должен лечь в основу мастер-плана.

Мастер-план – всесторонний документ, в котором учитываются инвестиционные, пространственные и социокультурные параметры развития территории, механизмы реализации проекта и финансовая модель. Он позволит привлечь крупных инвесторов особенно тех, кто уже проявил интерес к проекту – РЖД, ВЭБ.РФ и другие.

«Мы рассматриваем «Новый Мурманск» как один из флагманских проектов и намерены тиражировать полученный опыт в других арктических и дальневосточных регионах», – подчеркнул генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков. Он добавил, что поддержка проектов городского развития является одним из приоритетных направлений работы Фонда и группы ВЭБ.РФ.

Завершение работы над мастер-планом намечено на весну будущего года.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/245855>

ГТРК Мурман, 26/10/2020

Знаний об Арктике становится больше. На ледоколе «Илья Муромец» в главную базу из дальнего похода прибыл экспедиционный отряд Северного флота и Русского географического общества.

Торжественная встреча. 12 тысяч морских миль оставил за кормой ледокол «Илья Муромец» в восьми арктических морях. Доклад капитана командующему Северным флотом. Поздравления с успешным решением задач участников комплексной экспедиции.

Командующий Северным флотом Александр Моисеев: «С возвращением в базу, и новых достижений. Спасибо всем».

Командир экспедиционного отряда Северного флота и РГО Дмитрий Мясников: «Вот именно такой масштабной экспедиции, по-моему, не было вообще. Вот, именно по всем районам, которые нам удалось охватить».

Особое внимание — изучению ареалов обитания морских животных и факторов глобального потепления. Видно, как тает вечная мерзлота.

...

Поход в этом году — третья по счету комплексная экспедиция «Архипелаги Арктики». В ходе подводных исследований обнаружены останки нескольких судов, погибших в Карском море в прошлом веке. Предположительно одно из них — ледокольный пароход «Вайгач» — один из первопроходцев Севморпути.

**Первоисточник:** <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1603731825-more-znaniy-ledokol-ilya-muromec-vernulsya-iz-ekspedici>

## В Архангельске завершено строительство лабораторного комплекса центра исследований Арктики

ТАСС, 26/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 26 октября. /ТАСС/. Строительство научно-лабораторного комплекса Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА) завершено в Архангельске, говорится в сообщении пресс-службы Министерства экономического развития РФ.

"В Архангельске завершено строительство нового научно-лабораторного комплекса

института экологических проблем Севера Уральского отделения Российской академии наук (входит в состав ФИЦКИА - прим. ТАСС). Реализацию инвестиционного проекта в рамках федеральной адресной инвестиционной программы с 2015 года курировало Минэкономразвития России. Заказчиком строительства выступило Минобрнауки России", - говорится в сообщении.

За 5 лет на строительство комплекса было выделено 614,4 млн рублей. Его открытие позволит обеспечить возможность создания системы комплексного мониторинга состояния окружающей среды европейского сектора Арктики, Субарктики и таежных регионов, позволит осуществлять оценку влияния техногенных и природных факторов на окружающую среду, а также анализировать уровень радиоактивных и микробиологических загрязнений.

Общая площадь четырехэтажного здания составляет 5 480 кв м. В корпусе установлена современная мощная система вентиляции, специализированная лабораторная мебель, в распоряжение ученых поступит новое высокоточное научное оборудование. Официальное открытие состоится 2 ноября в первый день конференции "Глобальные проблемы Арктики и Антарктики", посвященной памяти академика Николая Лаверова. В этот же день рядом с новым зданием исследовательского центра будет открыт памятник ученому.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/9819883>

## Оборона и безопасность

### Патрульный корабль «Василий Быков» завершил испытания в Арктике

Известия, 26/10/2020

В Арктике завершился цикл испытаний патрульного корабля (ПК) «Василий Быков», сообщили «Известиям» источники в военном ведомстве.

«Василий Быков» провел в походах несколько месяцев. За это время были протестированы разные системы вооружения и жизнеобеспечения корвета. Ранее считалось, что ПК проекта 22160 мало подходят для Арктики, однако корвет справился со всеми поставленными задачами.

По словам бывшего начальника главного штаба ВМФ адмирала Валентина Селиванова, успешный поход корвета показал, что при необходимости ПК проекта 22160 могут быть направлены в северные моря для противодействия подводным лодкам.

«Кораблю был поставлен ряд задач: проверить, как в этих широтах работают гидроакустические приборы, средства наблюдения за воздушной и морской обстановкой и как использовать оружие по необходимости. Это очень ценный поход. Он даст много данных, чтобы планировать строительство других кораблей данной серии», — подчеркнул он.

Благодаря модульной схеме, по которой выполнены корабли проекта 22160, на них можно быстро установить вооружения для выполнения конкретной боевой задачи. Гидроакустические станции и другое оборудование размещены в морских контейнерах, которые устанавливаются на корабль.

...

**Первоисточник:** <https://iz.ru/1078896/2020-10-26/patruľnyi-korabl-vasilii-bykov-zavershil-ispytaniia-v-arktike>

## Промышленность и технологии

### МАГУ организует форсайт с ведущими специалистами в области робототехники и IT

ИА Nord-News, 26/10/2020

С 28 по 29 октября в Мурманске пройдет цикл стратегических мероприятий по созданию карты будущего в сфере робототехники и IT в Арктике. Инициатор и организатор форсайта - Мурманский арктический государственный университет.

На мероприятии ожидается более 40 участников. Это специалисты в сфере горнодобывающей промышленности, дистанционного зондирования земли, логистики, образования и науки, представители крупных предприятий и органов власти, осуществляющих деятельность на территории Арктической зоны РФ.

Среди ключевых спикеров - заведующий лабораторией спутниковой океанографии, доктор физико-математических наук Российского государственного гидрометеорологического университета Владимир Николаевич Кудрявцев, ведущий инженер Научного центра геомеханики и проблем горного производства Александр Александрович Андреев, ведущий модератор, директор АНО «Большая Арктическая Регата» Станислав Владимирович Корякин.

...

**Первоисточник:** <https://nord-news.ru/news/2020/10/26/?newsid=126563>

Федеральное агентство новостей, 26/10/2020

Россия является научно-техническим лидером в целом ряде отраслей промышленности, от развития которых зависит будущее всего человечества. Об этом свидетельствуют несколько событий, вполне буднично произошедших в нашей стране в этом месяце.

...

21 октября в Мурманске на головном универсальном атомном ледоколе «Арктика» был торжественно поднят российский флаг. Церемония состоялась после того как ледокол вернулся в порт из испытательного рейса, во время которого достиг Северного полюса.

Еще каких-то полвека назад это было бы настоящим событием: в августе 1977 года одноименный советский атомный ледокол стал первым судном в истории мореплавания, которое смогло само дойти до Северного полюса в надводном положении. Даже в наши дни оказаться в этой точке земного шара весьма непросто для любого современного ледокола. А для новой «Арктики» это всего лишь испытательный рейс: пришли, отметились, вернулись в порт, начали рутинную работу по проводке судов по Севморпути.

США, Китай и многие другие страны всерьез заинтересованы Арктикой, однако не имеют тех же возможностей, которые сегодня получила Россия, доказавшая, что не разучилась строить самые мощные и самые надежные атомные ледоколы в мире.

Причем новая «Арктика» — далеко не единственный корабль, который строит Россия. По данным британского исследовательского агентства Clarkson Research, в третьем квартале нынешнего года наша страна вышла на второе место в мире по объемам судостроения, обогнав Китай и уступив только Южной Корее. Сейчас Россия строит около четверти мирового тоннажа новых судов — неплохо для не самой морской державы на свете!

...

**Первоисточник:** <https://riafan.ru/1325500-rossiya-vyshla-v-lidery-vysokotekhnologichnykh-otraslei-mirovoi-ekonomiki>

## «Норникель» повышает безопасность и высокую эффективность разработки рудников в Норильском промрайоне

НИА-Заполярье, 26/10/2020

«Норникель» сделал крупный заказ шведской компании Epiroc на закупку оборудования для подземных горных работ. Компания заказала установки Boltec M и Cabletec M для использования на рудниках «Октябрьский», «Маяк» и «Комсомольский» в России.

Новая техника повысит безопасность и обеспечит высокую эффективность разработки рудников. Президент и главный исполнительный директор Epiroc Хелена Хедблом отмечает, что «Норникель» является клиентом Epiroc на протяжении многих лет.

«Мы гордимся тем, что играем ключевую роль, поскольку эта перспективная горнодобывающая компания теперь делает следующий шаг в своем стремлении к безопасности и производительности с помощью наших новейших технологий», - цитирует его портал Pro-Arctic.

Стоимость заказа превышает 11 млн долларов США. Оборудование будет доставлено производственной компанией Epiroc в четвертом квартале 2020 года.

**Первоисточник:** <http://nia14.ru/news/nornikel-povyshaet-bezopasnost-i-vysokuyu-effektivnost-razrabotki-rudnikov-v-norilskom-promrajone>

## Опыт создания новосибирского цифрового сельсовета применят в Арктике

Вести Новосибирск, 26/10/2020

Министр цифрового развития и связи Новосибирской области Анатолий Дюбанов представил на рабочем совещании в рамках подготовки к выездному заседанию Совета по развитию Цифровой экономики при СФ в Мурманске региональный пилотный проект «Цифровой сельсовет» и предложил применять его в поселениях северных территорий. За три месяца испытания проекта в Поварёнском сельсовете Новосибирской области госуслугами в электронном виде стало пользоваться больше людей (на 10%).

Анатолий Дюбанов отметил, что в администрации сельского совета оборудовали автоматизированное рабочее место. Любой гражданин, который живёт на

территории сельского совета и не может воспользоваться интернетом из дома, может прийти в администрацию, воспользоваться компьютером и сканером, чтобы подать заявку на получение государственной или муниципальной услуги, записаться на приём к врачу или в МФЦ, отследить статусы документов, получить справочную информацию, просмотреть дневник школьника, использовать голосовую и видеосвязь, получить информацию с официальных порталов органов власти. Для конфиденциальности и защиты персональных данных информация, которую вносят и используют пользователи, удаляется после завершения текущей сессии. В сельсовете организовали зону ожидания с диваном и журнальным столиком, где можно работать с документами. Сотрудники администрации Поварёнского сельсовета, при необходимости, помогают гражданам решать вопросы.

Благодаря нововведению снизилась нагрузка на сотрудников МФЦ и профильных ведомств, также граждане экономят свои деньги и время. В 2021 году планируется внедрять проект «Цифровой сельсовет» в других сельских советах области. Участники совещания отметили перспективы использования такого проекта для равномерного обеспечения цифровых благ для населения за пределами административных центров в Арктике.

**Первоисточник:**

[https://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/opyt\\_sozdaniya\\_novosibirskogo\\_tsifrovogo\\_selsove](https://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/opyt_sozdaniya_novosibirskogo_tsifrovogo_selsove)

## На шасси IVECO-AMT построили пожарные автомобили для плавучей атомной электростанции

Car.ru, 26/10/2020

Для российской плавающей атомной электростанции «Академик Ломоносов» создали пожарные машины, которые получили шасси IVECO-AMT. Автомобили уже вышли на дежурство.

На электростанциях тщательно следят за безопасностью, поэтому там отныне работает пожарная техника. Так как «Академик Ломоносов» ныне пребывает в Арктике, шасси для спецтехники обязаны быть изготовлены в климатическом исполнении ХЛ, выдерживая температуру от -60 градусов. Соответствующую работу осуществляли на Варгашинском заводе, там избрали подходящие под все нормы колеса IVECO-AMT.

...

**Первоисточник:** <https://car.ru/news/automobili/93963-na-shassi-iveco-amt-postroili-pozharnyie-avtomobili-dlya-plavuchey-atomnoy-eielektrostantsii/>

### Россия построит более 20 судов для освоения Арктики

Национальная служба новостей, 26/10/2020

Россия построит три мощнейших атомных ледокола проекта «Лидер» и пять судов проекта 22220 для освоения Арктики. Об этом говорится в указе президента России Владимира Путина.

Глава государства в понедельник подписал указ «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года». Текст документа опубликован на официальном сайте Кремля.

В документе сказано о создании «не менее пяти универсальных атомных ледоколов проекта 22220, трёх атомных ледоколов "Лидер", 16 аварийно-спасательных и буксирно-спасательных судов различной мощности, трёх гидрографических и двух лоцмейстерских судов».

Суда проекта «Лидер» — самые мощные атомные ледоколы в мире. Главные их задачи — проведение арктических экспедиций и обеспечение всесезонной навигации по Северному морскому пути. Строительство первого ледокола проекта «Лидер» началось в июле этого года, ввод в эксплуатацию назначен на 2027 год. К 2033 году планируется начать использование трёх судов, построенных по данному проекту.

**Первоисточник:** <https://nsn.fm/army-and-weapons/rossiya-postroit-bolee-20-sudov-dlya-osvoeniya-arktiki>

## Северный морской путь

### Севморпуть будет привлекательным для грузоотправителей

Эксперт Урал, 26/10/2020

Возможность безопасной навигации по Восточному маршруту Северного морского пути (СМП) с мая по январь подтверждена практически осуществлением в этом году сверхранних рейсов из порта Сабетта на Ямале в Китай (в мае-июне), следующая задача - обеспечение круглогодичной навигации в восточном секторе

Арктики. Об этом сообщил председатель правления Новатэка Леонид Михельсон на совещании по вопросам развития СМП в правительстве России.

- В этом году будет поставлен рекорд по прохождению грузов по Северной морскому пути – 31–32 млн тонн, из них 22 миллиона – это грузы проекта «Ямал СПГ» и строящегося проекта «Арктика СПГ-2». За развитие инфраструктуры СМП у нас сегодня отвечает «Росатом» и в соответствии с принятым графиком реализует проект по развитию порта Сабетта и подходного канала. Все работы обеспечены финансированием и ведутся по графику, даже с небольшим опережением, - отметил Леонид Михельсон.

По его словам, проекты Новатэка также, несмотря на ситуацию с пандемией, реализуются по утвержденному графику. Стратегия компании предусматривает производство на территории Ямала и Гыдана до 70 млн т сжиженного природного газа к 2030 году. «Новые технологии строительства линий СПГ на основаниях гравитационного типа и дальнейшее развитие СМП позволяет закрепить за Россией, обладающей уникальной сырьевой базой в Арктике, значительную долю мирового рынка СПГ, и прежде всего это страны АТР. Для этого нам надо добиться конкурентоспособной стоимости транспортировки на растущий азиатский рынок», - добавил глава Новатэка.

Отметим, что на Ямале в рамках федерального концессионного соглашения реализуется проект строительства Северного широтного хода (СШХ). На данном этапе получено положительное заключение государственной экспертизы на проект моста через реку Обь – одного из ключевых элементов СШХ. Продолжением Северного широтного хода должна стать железнодорожная ветка Бованенково - Сабетта или СШХ-2, которая обеспечит прямой выход грузов к морскому порту. Реализация проектов СШХ и СШХ-2 позволит сделать Сабетту самым восточным портом на трассе Севморпути с подведенной железной дорогой и значительно увеличить грузопоток на СМП.

- Согласно оценке правительства Ямало-Ненецкого автономного округа дополнительный объём перевалки жидких углеводородов в морском порту Сабетта в случае реализации СШХ-2 может составить 2,4 млн тонн к 2024 году с дальнейшим ростом в последующие годы. Нарращивание транспортной инфраструктуры на Ямале обеспечит логистическую связь с Сабеттой. Мультимодальные перевозки с использованием нескольких видов транспорта и выходом на Северный морской путь – может оказаться выгодной схемой для грузоотправителей, - считает зампреда Госкомиссии по развитию Арктики, спецпредставитель госкорпорации «Росатом» по вопросам

развития Арктики Владимир Панов.

**Первоисточник:** <http://www.acexpert.ru/archive/nomer-832-43-44/sevmorput-budet-privlekatelnim-dlya-gruzootpravi.html>

## Атомные контейнеровозы и цифровые двойники: каким будет Севморпуть?

PortNews, 26/10/2020

Судоходство в Арктике обещает стать уникальным: для Севморпути планируется построить атомные контейнеровозы на реакторной установке от новейших ледоколов с возможностью размещения пассажиров, а всю систему судоходства в регионе предполагается оцифровать, создав ее «цифрового двойника». Россия – единственная страна, которая имеет опыт и возможности создания и эксплуатации атомного гражданского флота.

Организация линейного судоходства по Севморпути – нетривиальная задача по многим причинам. Во-первых, это суровые климатические и ледовые условия. Во-вторых, это удаленность от магистральной инфраструктуры и малонаселенность арктического побережья. В-третьих, это необходимость соблюдать жесткие экологические требования из-за хрупкости экосистемы Крайнего Севера.

В связи с этим в России прорабатывается возможность строительства серии контейнеровозов арктического класса на атомном топливе. Такое решение позволит обеспечить экологичное судоходство и в то же время не зависеть от наличия бункеровочной инфраструктуры.

В рамках подготовки к данному проекту группой ученых из разных институтов и организаций на атомном лихтеровозе «Севморпуть» были проведены исследования в Арктике. Экспедиция была организована ООО «РУСАТОМ КАРГО» (транспортная дочерняя компания ГК «Росатом»),

Как рассказал в ходе экспертной сессии «Цифровое судно СМТК», состоявшейся в Санкт-Петербургском государственном политехническом университете (СПбПУ) и посвященной итогам экспедиции, ее руководитель, директор по развитию Северного морского транспортного коридора (СМТК) Станислав Чуй, концепция СМТК похожа на схему южного пути и подразумевает доставку груза фидерными линиями в транспортно-логистический узел в Азии, откуда российский арктический флот доставляет его в аналогичный узел на Западе. Главное преимущество проекта

- скорость, предсказуемость, удобство цифровых сред.

Основные задачи на сегодня – создание флота, моделирование грузовой базы, цифровых сервисов, обеспечение внешней телекоммуникационной инфраструктуры, отработка цифровизации логистики», - сказал Станислав Чуй.

Он рассказал, что в ходе экспедиции были определены технологические границы и условия перехода к цифровому судну, суть которых состоит в объединении программных комплексов, сборе данных и переходу к сценарному прогнозированию.

«Мы допускаем, что в проектировании судна возможны отклонения от требований Регистра, однако считаем это необходимым шагом к развитию технологий. Также собрана база для формирования цифрового двойника СМТК. Отработаны гипотезы по моделированию грузовой базы с Запада на Восток, впрочем, по данному направлению надо проводить отдельные исследования», - пояснил руководитель экспедиции.

Атом и цифра: перспективный дуэт

К настоящему времени уже подготовлено техзадание на разработку эскизного проекта арктического контейнеровоза. Также подготовлено техзадание на разработку концепции предоставления цифровых сервисов как судового комплекса. Следующий шаг - использование кибернетических платформ.

Впрочем, строительство грузовых судов арктического класса на атомном топливе - задача нетривиальная. Как рассказал заместитель главного конструктора ПАО ЦКБ «Айсберг» Дмитрий Сахаров, проект такого судна должен удовлетворить противоречивым требованиям.

«Мы уже более года работаем в проекте СМТК, разрабатывая судно, которое должно удовлетворять большому количеству противоречивых требований. Модель эксплуатации атомного грузового судна арктического класса значительно отличается от модели эксплуатации атомного ледокола. Наше судно должно не только преодолевать лед до полутора метров толщиной, но обладать отличной маневренностью и мореходностью, в том числе в штормовых условиях. Имея ледовый корпус, оно должно быть достаточно легким и маневренным в относительно мелководной восточной части арктических морей. При этом должно соответствовать высочайшим экологическим стандартам», - пояснил специалист.

Учитывая различные условия, оптимальной энергетической установкой для такого

судна определен ядерный реактор типа Ритм-400 мощностью 60 МВт (который использован на новейших атомных ледоколах ЛК-60).

Также разрабатываются различные виды движителей, в том числе винторулевые колонки, эксплуатация которых, однако, повлечет за собой большие издержки при ремонте.

«Оптимальной энергетической установкой для атомного контейнеровоза определен ядерный реактор типа Ритм-400 мощностью 60 МВт»

Окончательное решение будет принято после построения цифровой модели эксплуатации СМТК, над которой в настоящее время работают СПбПУ, МФТИ и МГУ.

Разрабатываются варианты контейнеровозов вместимостью 3 тыс. TEUs, 5 тыс. TEUs и 10 тыс. TEUs. Каждому варианту соответствуют свои транспортные функции.

Одним из проблемных моментов является соотношение между осадкой, обусловленной тяжелым корпусом и грузом, и небольшими глубинами в морях Восточной Арктики и устьях северных рек. Например, максимальная осадка трехтысячника составляет 12 м. В то же время усиление корпуса должно соответствовать ледовой категории не менее Arc-7.

Для снижения эксплуатационных затрат разработана возможность перевозки пассажиров: проект трехтысячника подразумевает размещение на нескольких палубах надстройки кают различного класса. Что касается цифровизации судна, то уже разработаны требования к разработчикам оборудования – ПАО «Интелтех».

Как, в свою очередь, прокомментировал проректор по перспективным проектам, руководитель Центра НТИ СПбПУ Алексей Боровков, проект СМТК имеет все шансы быть на грани передовых разработок, которые ведутся в области цифрового моделирования.

«Его суть формулируется в двух словах – на две недели быстрее доставить груз из Йокогамы в Роттердам. Для решения этой задачи мы используем наработки из различных областей. У нас есть набор из порядка 30 передовых технологий, в котором мы должны расставить весовые коэффициенты. Готового решения нет, поскольку проект требует учета многих данных и ограничений».

По его словам, бизнес-сообщество пока не готово воспринимать некоторые новые концепции, мыслит на уровне 20-летней давности, либо предпочитает сохранять статус-кво.

Кроме того, как отметил исполнительный директор Центра морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова Николай Шабалин цифровые сервисы требуют альтернативной спутниковой связи.

«Основные проблемы Арктики – это крайне сложные гидрометеорологические условия, высокие экологические риски, отсутствие единого центра сбора информации для анализа и прогнозирования данных, разноформатное множество которых сложно совмещать и анализировать. Одной из существенных проблем является отсутствие мелкомасштабного и локального картографирования для сложных участков маршрута. Необходимы цифровые сервисы, для того чтобы доставлять грузы безопасно, эффективно и экологически чисто. Такие сервисы уже разрабатываются, в том числе нами. Наш сервис позволяет вести оперативный мониторинг ледовой обстановки, моделировать движение, сжатие и растяжение льдов, вести мониторинг нефтяных загрязнений, получать прогноз гидрометеорологической обстановки по спутниковой информации и открытым базам данных, а также отслеживать перемещение судов и интегрировать эти данные с маршрутом», - сказал специалист.

По его словам, также важно создавать систему судна как открытую платформу не только для приема данных извне, но и для сбора, проверки данных для уточнения модельного прогноза, контроля за загрязнением морских экосистем. Подобная технология отрабатывается в рамках цифровой системы «Капитан» компанией «Газпром нефть». Надо отметить, что для обеспечения работы сервиса необходима хорошая спутниковая группировка, в первую очередь радиолокационная. Сегодня радиолокацию в Арктике обеспечивают исключительно зарубежные спутники, прогноз и анализ обстановки производится на основе открытых данных.

«Стоит европейцам, американцам или канадцам ограничить к ним доступ, наши цифровые сервисы и модели закончатся», - сказал Николай Шабалин.

«Стоит европейцам, американцам или канадцам ограничить доступ к своим спутникам, наши цифровые сервисы и модели закончатся»

Двойной эффект «цифрового двойника»

Отметим, что над цифровизацией арктической логистики также работает Фонд развития Дальнего Востока. Об этом в ходе Арктической форумной недели 20-23 октября 2020 года в Архангельске рассказал директор департамента цифровых технологий Фонда развития Дальнего Востока Михаил Кузнецов.

«Наша (информационная - Ред.) система должна качественно отличаться от аналогичных расчетов и позволять действительно использовать геопривязку... Она позволяет моделировать каждое судно, фактически экономику каждого рейса, исходя из паспорта каждого судна, истории его эксплуатации, скоростей, всех основных параметров... Мы также берем архив всех исторических данных по ледовой обстановке, заводим их в систему. По сути ледовая обстановка влияет на скорость судна, параметры проводок, все это в системе учитывается. Порты, основные объекты инфраструктуры тоже в систему заводятся для того, чтобы каждый маршрут был максимально реалистичным, учитывал погодную и климатическую обстановку, прогнозы, позволяя рассчитывать достаточно точно потребность в ледокольных проводках, в судах для обеспечения грузовой базы», - сказал представитель фонда.

Подводя итог отметим, что сейчас Россия - единственная страна, которая обладает атомным ледокольным флотом, имеет опыт и возможности для создания и эксплуатации атомного гражданского флота. Если удастся создать экологичный и эффективный арктический гражданский флот и предоставить потенциальным клиентам удобный цифровой сервис и гарантии безопасности перевозок в обозначенные сроки, то Севморпуть вполне может стать полноценным и востребованным транспортным коридором мирового значения.

...

**Первоисточник:** <https://portnews.ru/comments/2919/>

## В ямальском порту Сабетта введены ледовые ограничения

Север Пресс, 26/10/2020

И.о. капитана порта Сабетта Юрий Гриценко подписал распоряжение «О вводе ограничений по ледовому плаванию в акватории морского порта Сабетта и на подходах к нему». Документ опубликован на сайте ФГБУ «Администрация морских портов Западной Арктики».

Решение о вводе ограничений принято на основании ледового прогноза в части сроков появления льда в акватории Обской губы и в связи с началом льдообразования в акватории порта. Согласно распоряжению, на акватории морского порта Сабетта и на подходах к нему с 26 октября суда категории Ice1 и выше допускаются к плаванию самостоятельно. Суда без ледовых усилений и барже-буксирные составы к плаванию не допускаются.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2020/10/26/v-jamalskom-portu-sabetta-vvedeny-ledovye-ogranichenija/>

## Die Welt (Германия): проект «Полярный Шелковый путь»

ИноСМИ, 26/10/2020

Самый северный морской порт Китая находится в Даляне — в 5700 километрах от Северного полюса. Это на 1600 километров дальше, чем от Берлина до самой северной точки нашей планеты — по воздуху, разумеется. Если же отправиться туда из Даляна вокруг Японии и Камчатки, через Берингов пролив и Восточносибирское море, то расстояние составит более 10 тысяч километров. От Берлина через реку Шпрее эта дистанция будет вдвое короче.

Несмотря на это, КНР называет себя «почти арктическим государством» и «полярной державой», вовсе таковой не являясь. Тем не менее Пекин стремится к укреплению сотрудничества с Россией в Арктике, чтобы играть на Крайнем Севере важную роль.

Поднебесная хочет превратить Северный морской путь (СМП) в третье ответвление своего Нового Шелкового пути. Оно дополнило бы сухопутный коридор через Центральную Азию и дорогой, более протяженный и связанный с некоторыми проблемами политического характера морской путь через Малаккский пролив в Южно-Китайском море и через Суэцкий канал. Но есть один аспект, еще более важный, чем торговля: Пекин заинтересован в дополнительных источниках энергоносителей, которые есть у России, и активно вкладывается в инфраструктуру на российском Севере.

Предположительно, именно там скрываются в недрах миллиарды тонн нефти и газа. Кроме того, китайцев привлекают и огромные месторождения угля и драгоценных металлов на российской территории. Поэтому они форсируют собственное участие в арктических проектах и даже планируют построить собственный ледокол.

Однако насколько реалистичен проект «Полярного Шелкового пути», провозглашенный Пекином в 2018 году? Редактор немецкого журнала Osteuropa («Восточная Европа») Фолькер Вайхсель (Volker Weichsel) настроен критически: «О появлении транзитного пути между Китаем и Европой не может быть и речи». По его словам, несмотря на потепление климата в Арктическом регионе, «Северный Шелковый путь», если вообще будет создан, еще надолго останется «не более чем маршрутом, по которому в летние месяцы можно будет перевозить добытый в

России сжиженный газ на азиатские и европейские рынки».

В настоящий момент цифры невелики, однако они растут: в 2009 году впервые два полностью загруженных грузовых корабля вышли из порта в Бремене и прошли по Северному морскому пути от Земли Франца-Иосифа на западе до Берингова пролива на востоке. С тех пор по этому маршруту было перевезено 31,5 миллиона тонн грузов — в 17 раз больше, чем десять лет назад. А российский президент Владимир Путин поставил цель к 2024 году довести эту цифру до 80 миллионов тонн.

Впрочем, на транзит между Азией и Европой приходится лишь малая доля: 700 тысяч тонн в год, 37 международных танкеров. Восемь рейсов совершили корабли китайской государственной компании COSCO. Тем не менее тенденция очевидна: российское министерство транспорта сообщило, что объем транзита за первые девять месяцев этого года вновь вырос на 67%.

Что же получается: реализация планов Пекина стать «полярной державой» — лишь вопрос времени? Решающее значение в этом плане будет играть способность Китая и России соотнести свои стратегии. Северный морской путь сможет стать частью китайской инициативы Шелкового пути только в том случае, если русские согласятся на это (хотя похоже, что они согласны).

Президент Путин в начале марта подписал новую Арктическую стратегию на период до 2035 года. Она предусматривает шаги, благодаря которым Арктика сделает страну богаче. На первом месте при этом стоит добыча арктических ресурсов с помощью иностранных инвестиций. Арктика должна превратиться в главный регион добычи нефти, газа и угля. Кроме того, Кремль хочет заселить заснеженный и едва приспособленный для экономической деятельности Крайний Север и заботится о военной защите своих границ, расширяющихся благодаря глобальному потеплению.

С точки зрения международного права Россия не может иметь претензий на Арктику. Кредо Арктического совета состоит в том, что самый северный континент должен и в будущем оставаться «свободной от конфликтов зоной». Но это дает Путину пространство для маневра: Москва не только требует плату за проход по Северному морскому пути, но и собирается в будущем давать разрешение на проход по нему только судам «отечественного флота», то есть построенным на российских верфях и ходящим под российским флагом. На Западе возмущены, но поделаться ничего не могут: Москва контролирует этот торговый путь. Иностранные судоходные компании вынуждены лишь признавать ее фактическую монополию — в том числе из-за присутствия российских вооруженных сил в регионе.

Российская «исключительная экономическая зона», заканчивающаяся в 200 километрах севернее ее территориальных вод, покрывает большую часть Северного морского пути. И в судоходный период (с июля по ноябрь) русские взимают плату за пользование им. Однако насколько арктическая стратегия Китая соответствует представлениям Кремля? В «Белой книге» Госсовета Китая эти планы обозначены следующим образом: использование арктических морских путей и освоение природных ресурсов «чрезвычайно влияют на энергетическую стратегию и экономическое развитие Китая».

Таким образом, можно констатировать, что экономические интересы и стратегии обеих стран в значительной мере совпадают, подтвердила Елена Легарда (Helena Legarda), эксперт по внешней политике и политике безопасности Китая Института китайских исследований (Mercator Institute of China Studies). По ее словам, Россия ищет клиентов, заинтересованных в транзите, а также покупателей своих полезных ископаемых. Китаю же нужны альтернативные торговые пути и энергетическая безопасность. Только так Пекин смог бы снизить свою зависимость от ближневосточных энергоносителей.

С другой стороны, «может возникнуть напряженность, если по Северному морскому пути захотят пройти китайские военные корабли». Тогда Россия будет настаивать, чтобы Китай запрашивал соответствующие разрешения. В целом же Россия, несмотря на претензии на право называться супердержавой, выступает скорее в роли просящего. Ведь ее экономика переживает стагнацию и страдает от санкций Запада. Еще в 2013 году Россия выступала против предоставления Китаю статуса наблюдателя в Арктическом совете. Теперь же Поднебесная — ее главный торговый партнер и крупнейший импортер. Однако главенствующую роль по-прежнему играет прагматизм, и эксперты часто говорят о «стратегическом медовом месяце». Эксперт Легарда высказалась следующим образом: «Китай и Россия — не союзники, а партнеры».

Однако в экономическом аспекте их партнерство нельзя назвать равным: Россия вынуждена терпеть критику китайских судоходных компаний в адрес своих морских портов, состояние которых оставляет желать лучшего. При этом Москве уже сейчас приходится не без труда изыскивать бюджетные средства на финансирование обустройства морских путей и строительство ледоколов. Огромной нагрузкой на бюджет ляжет также обустройство 20 арктических портов и их «подключение» к железнодорожному и воздушному сообщению.

С целью привлечения иностранных инвестиций на своем Крайнем Севере Москва, кроме того, предоставляет существенные налоговые льготы, чем активно пользуются китайские компании и фонды. Под руководством крупнейшего российского частного газового концерна НОВАТЭК разрабатываются

месторождения на севере Сибири — на полуострове Ямал («Ямал СПГ» и «Обь СПГ»), а также на Гыданском полуострове («Арктик СПГ 1, 2 и 3»). Китай вкладывался на обоих полуостровах: в проекте «Арктик СПГ 2» с апреля 2019 года участвуют CNPC и CNOOC — крупнейшая и третья по величине государственные компании, каждой из которых принадлежат десятипроцентные доли. А в рамках проекта «Ямал СПГ» может дойти до того, что без помощи Китая просто невозможно будет запустить производство.

Кристофер Вайдахер Хсюнь (Christopher Weidacher Hsiung), эксперт норвежского Института исследований в области обороны, в своей статье для Арктического института написал о «краеугольном камне китайско-российского энергетического сотрудничества в Арктике». По его оценке, Китай на 60% взял на себя финансирование проекта и тем самым получил свободу доступа к нему. Только так на Ямале сейчас можно добиться добычи газа на уровне 16,5 миллиона тонн в год.

На месторождении «Арктик СПГ 2» с 2022 года также предполагается добыча дополнительных 20 миллионов тонн в год. Расходы составляют порядка 20 миллиардов долларов. Проекты «Арктик СПГ 1 и 3» на Гыданском полуострове и «Обь СПГ» на Ямале, по словам главы НОВАТЭКа Леонида Михельсона, должны способствовать росту добычи до 70 миллионов тонн в год к 2030 году. Это гигантские объемы: до начала разработки арктических месторождений Россия производила около 20 миллионов тонн СПГ в год.

По плану Михельсона 80% топлива предполагается экспортировать в Азию. С этой целью в настоящий момент идет строительство трех железнодорожных линий, а также ледоколов и специальных танкеров и портов. Для этого НОВАТЭК, государственные судоходные компании «Совкомфлот» и COSCO, а также китайский фонд Silk Road Fund создали совместное предприятие, которое будет заниматься транспортировкой СПГ в Китай и до 2043 года освобождается от уплаты транзитных сборов. В мае и июне с Ямала в Карское море отправились первые два («Кристоф де Маржери» и «Владимир Воронин») из 15 китайско-российских танкеров, чтобы через 12 дней опустошить свои трюмы в китайском Цзиньтан.

При помощи ледоколов российской госкорпорации «Росатом» они доказали: по крайней мере для поставок энергоносителей половина «Северного Шелкового пути» вполне сгодится.

Впрочем, его перспективы следует оценивать с осторожностью, причем как в качестве пути из Европы в Азию и обратно, так и с точки зрения поставок энергоносителей из Северной Сибири. Ведь Путин дал Газпрому добро на строительство еще одного газопровода — «Силы Сибири-2», по которому с 2030 года предполагаются поставки СПГ с Ямала через Монголию в Китай. Если все так и

будет, то танкеры попросту не понадобятся. Тогда Китай вряд ли станет арктической державой, но этот газопровод превратится в главную артерию китайско-российского сотрудничества в Арктике.

**Первоисточник:** <https://inosmi.ru/politic/20201026/248391726.html>

## Социально-экономическое развитие

### Мурманским муниципалитетам выделяют около 1 млрд рублей на сбалансированность бюджетов

ТАСС, 26/10/2020

МУРМАНСК, 26 октября. /ТАСС/. Муниципалитетам Мурманской области дополнительно выделяют около 1 млрд рублей для достижения сбалансированности бюджетов и выравнивания заработной платы работников бюджетной сферы. Об этом в понедельник сообщил глава региона Андрей Чибис в ходе оперативного совещания правительства региона.

"По итогам оценки предыдущих периодов принято решение дополнительно 422 млн рублей в качестве дотации для сбалансированности предоставить нашим муниципалитетам по соответствующей методике. И для того, чтобы наши бюджетники получили дополнительную зарплату, дополнительные доходы в соответствии с указом президента, также в муниципалитеты пойдет дополнительно 575 млн рублей на достижение и выравнивание, увеличение заработной платы нашей бюджетной сети", - сказал Чибис.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9816777>

### В Проектном офисе развития Арктики прокомментировали утверждение арктической стратегии

Go Arctic, 26/10/2020

«Важно, что центральное место в стратегии занимают люди, которые живут и работают на Крайнем Севере. Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики проделало большую работу, и заметно, что там прислушались к жителям

Заполярья при определении целей России в Арктике до 2035 года. На стратегических сессиях, которые ПОРА проводил совместно с Минвостокразвития в арктических регионах, нехватку рабочих мест и отток населения многие называли одними из ключевых проблем. Как мы видим, новая стратегия направлена на их решение», – сказал Александр Стоцкий.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-proektnom-ofise-razvitiya-arktiki-prokommentirovali-utverzhdzenie-arkticheskoy-strategii/>

## Общественный совет Арктической зоны РФ возглавил президент ассоциации КМНС

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков стал председателем Общественного совета Арктической зоны РФ (АЗРФ), сообщили журналистам в понедельник в пресс-службе Минвостокразвития.

"На заседании Общественного совета Арктической зоны РФ избран председатель. Им стал Григорий Петрович Ледков - президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. За него проголосовали все из 17 присутствующих на заседании членов Общественного совета", - сказано в сообщении.

Состав совета был утвержден в начале октября. В него вошли 19 человек - представители общественных палат северных территорий, региональных ассоциаций коренных малочисленных народов, региональных торгово-промышленных палат, ректор Северного (Арктического) федерального университета имени М. В. Ломоносова Елена Кудряшова, заместитель ректора Северо-Восточного федерального университета им. М. К. Аммосова Александр Кугаевский.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/9819959>

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Стратегия развития Арктической зоны РФ, утвержденная в понедельник, предусматривает установку для этой зоны в законодательстве особенных требований в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия человека, сообщил журналистам замглавы Минвостокразвития России Александра Крутиков.

"Одна из мер предусматривает установление особенностей требований законодательства в сфере обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия человека для Арктической зоны. То есть будут пересматриваться действующие стандарты для целого ряда сфер жизни населения, от требований к размещению социальных учреждений до стандарта развития городской среды", - цитирует пресс-служба министерства слова Крутикова.

Президент России Владимир Путин утвердил Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. В стратегии определен комплекс мер для достижения основных задач в сфере соцразвития АЗРФ. Часть из них направлена на развитие первичного звена здравоохранения, включая оснащение оборудованием, обеспечение медицинских организаций авто- и авиатранспортом, совершенствование механизмов государственного финансирования предоставления медицинской помощи и другие.

В Минвостоке также отметили, что еще ряд мер, которые прописаны в стратегии, призваны повысить качество работы системы образования в Арктике.

"В том числе совершенствование нормативно-правового регулирования и создание условий для обучения малочисленных народов; развитие совместно с крупными и средними предприятиями сети профессиональных образовательных организаций; поддержка программ развития федерального университета и иных образовательных организаций высшего образования, их интеграция с научными организациями и организациями реального сектора экономики", - добавили в пресс-службе.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/9822215>

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Развитие минерально-сырьевых центров по добыче и переработке угля, нефти, газа, титана, железомарганцевых руд в Республике Коми, строительство и реконструкция автомобильных и железных дорог, аэропортов, продвижение арктического туризма определено в приоритетах для региона в утвержденной президентом России Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Указ опубликован в понедельник на официальном интернет-портале правовой информации.

В состав Арктической зоны РФ от Республики Коми входят Воркута, Инта, Усинск и Усть-Цилемский район.

"Основными направлениями стратегии в Коми являются: диверсификация экономики и комплексное социально-экономическое развития моногородов Воркуты и Инты; развитие угольных минерально-сырьевых центров на базе Печорского угольного бассейна, создание на их основе глубокой переработки угля, углехимии; формирование и развитие нефтегазовых минерально-сырьевых центров на базе Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, в том числе создание мощностей по переработке нефти и газа", - говорится в документе.

Также в приоритетах обозначено создание и развитие вертикально интегрированного горно-металлургического комплекса по переработке титановых руд и кварцевых песков крупнейшего в мире Пижемского месторождения, расположенного в Усть-Цилемском районе Коми. Формирование и развитие Парнокского железомарганцевого минерально-сырьевого центра, расположенного в Интинском районе Коми, которое считается практически единственным в стране по запасам.

Одним из основных направлений стратегии значится развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига, реконструкцию участка Коноша - Котлас - Чум - Лабытнанги, обоснование целесообразности реконструкции участка Микунь - Вендинга и строительство участка Вендинга - Карпогоры.

"Развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство и реконструкцию участков автодороги Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар, а также проведение дноуглубительных работ на реке Печоре, чтобы обеспечить

транспортную доступность отдельных территорий. Реконструкция и организация аэропортовой сети, включая аэропорт совместного базирования города Воркуты", - говорится в документе. Одним из приоритетов обозначено также развитие культурно-этнографического и культурно-исторического кластера, формирование кластера активного природного туризма.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/9821949>

## В НАО начнут развивать транспортную сеть и месторождения

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Развитие транспортной инфраструктуры и месторождений в Ненецком автономном округе (НАО), а также развитие туризма определены в приоритетах для округа в утвержденной президентом России Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Указ опубликован в понедельник на официальном интернет-портале правовой информации.

...

"Основными проектами реализации стратегии в Ненецком автономном округе являются развитие транспортной инфраструктуры, включая реконструкцию морского порта Нарьян-Мара, аэропорта г. Нарьян-Мар и аэропорта поселка Амдерма, проведение дноуглубительных работ на реке Печоре, строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар - Усинск, развитие Варандеевского, Колгуевского, Харьяго-Усинского и Хасырейского нефтяных минерально-сырьевых центров ", - говорится в документе.

Среди приоритетных обозначены проект строительства морского глубоководного порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига. Необходимо формирование газоконденсатных минерально-сырьевых центров на базе месторождений НАО, включая разработку Коровинского и Кумжинского газоконденсатных месторождений, Ванейвисского и Лаявожского нефтегазоконденсатных месторождений. В целях диверсификации экономики региона требуется геологическое изучение полезных ископаемых НАО.

Важными направлениями названы реализация экспортно-ориентированных проектов, предусматривающих глубокую переработку оленины и культурный и этнический туризм.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/9822257>

## В стратегии Арктики обозначили развитие Норильска, месторождений Таймыра и морских портов

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Комплексное социально-экономическое развитие Норильска и всего Норильского промышленного района, создание углепромышленного кластера, центра на базе Попигайского месторождения технических алмазов, а также реконструкция и модернизация инфраструктуры обозначены в приоритетах для Красноярского края в Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

...

"Основными направлениями реализации стратегии в отдельных муниципалитетах Красноярского края являются: комплексное социально-экономическое развитие монопрофильного города Норильск; развитие Норильского промышленного района, специализирующегося на добыче и обогащении цветных металлов и металлов платиновой группы, в том числе внедрение технологий по снижению выбросов вредных веществ предприятиями в этом районе; строительство новых добывающих мощностей шахты "Заполярная" и ее модернизация", - говорится в документе.

Приоритетом обозначено создание и развитие на базе месторождений Западного Таймыра нефтяного минерально-сырьевого центра, ориентированного на вывоз продукции через акваторию Северного морского пути, а также создание Западно-Таймырского углепромышленного кластера, ориентированного на вывоз продукции по Севморпути. В приоритете - создание минерально-сырьевого центра на базе Попигайского месторождения технических алмазов и освоение ресурсов Таймыро-Североземельской золотоносной провинции.

В приоритетах по развитию инфраструктуры обозначено развитие морского порта Диксон, включая строительство новых угольных терминалов и нефтяного терминала, и морского порта Дудинка, реконструкция и модернизация аэропортовой сети, включая аэропорт села Хатанга. Запланировано также создание в Норильске научно-исследовательского центра строительства и мониторинга состояния зданий и сооружений на северных и арктических территориях, создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях поселка Диксон, развитие туристско-рекреационного кластера на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, Норильска и Дудинки.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9822515>

## Развитие туризма на Чукотке вошло в стратегию развития Арктики

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Продвижение арктического круизного туризма, формирование новых туристических кластеров и совершенствование транспортно-логистической инфраструктуры Чукотки вошли в утвержденную президентом России Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Указ опубликован в понедельник на официальном интернет-портале правовой информации.

"Основными направлениями реализации настоящей стратегии в Чукотском автономном округе являются: развитие круизного арктического туризма и формирование этноэкологических туристических кластеров на территориях города Анадыря, города Певека и поселка Провидения", - отмечено в документе.

В числе приоритетных для региона направлений указано совершенствование морского порта Певек и его терминалов, создание транспортно-логистического узла в глубоководном круглогодичном морском порту Провидения, модернизация Чаун-Билибинского энергоузла, а также строительство межрегиональной автодороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь.

Для повышения качества связи предусмотрено присоединение Ненецкого автономного округа к единой сети электросвязи Российской Федерации путем создания подводной волоконно-оптической линии связи Петропавловск-Камчатский - Анадырь. В городе Певеке документ предусматривает создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9822683>

## Медицину, транспорт и месторождения Поморья выделили в стратегии развития Арктики

ТАСС, 26/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 26 октября. /ТАСС/. Развитие арктической медицины, транспортной инфраструктуры и месторождений региона в Архангельской области, а также

развитие арктического туризма, рыбной, судостроительной и деревообрабатывающей отраслей определены в приоритетах для региона в утвержденной президентом России Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Указ опубликован в понедельник на официальном интернет-портале правовой информации.

...

"Основными проектами реализации настоящей стратегии в отдельных муниципальных образованиях Архангельской области являются развитие транспортной инфраструктуры, развитие свинцово-цинкового минерально-сырьевого центра на архипелаге Новая Земля, развитие алмазных минерально-сырьевых центров, создание и развитие федерального центра арктической медицины", - говорится в документе.

В стратегии предполагается развитие порта Архангельск, в том числе модернизация действующих терминалов, создание глубоководного района, проведение дноуглубительных работ, создание логистических комплексов и подъездной инфраструктуры. Отдельно выделено развитие международного порта Архангельск, развитие железнодорожных магистралей и автомобильных дорог.

В стратегии отмечены: деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасль региона с учетом глубокой переработки; судостроительный и судоремонтный кластер, в том числе для производства оборудования добычи нефти и газа на шельфе; развитие рыбопромышленного кластера с модернизацией рыбопромыслового флота; создание предприятий по производству рыбной продукции; развитие профильных биотехнологий и аквакультуры.

Отдельным пунктом выделено развитие культурно-познавательного, этнографического и экологического туризма на арктических территориях и развитие морского круизного туризма на Соловецком архипелаге.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9822559>

## Для Русской Арктики создадут стандарты комфортной городской среды

РИА Новости, 26/10/2020

МОСКВА, 26 окт — РИА Новости. Для арктических территорий будут разработаны специальные стандарты формирования комфортной городской среды. Этот проект показал эффективность по всей России, однако, по словам специалистов,

территория Арктики из-за климатических особенностей требует индивидуального подхода, поэтому перед созданием новых парков и благоустройства дворов в регионе будет разработан свод правил. Это нужно для того, чтобы все урбанистические новинки не только радовали глаз, но и долго служили в суровых погодных условиях.

Действующий федеральный проект по формированию комфортной городской среды показывает свою эффективность в целом по России. При этом подходы к развитию городской среды населенных пунктов в Арктике серьезно отличаются от тех, что применяются в регионах с умеренным климатом, а решения, эффективные в других городах страны, зачастую неприменимы в арктических городах из-за климатических особенностей: преобладания низких температур, сильного ветра, периода полярных ночей", — сообщили РИА Новости в пресс-службе Министерства по развитию Дальнего Востока.

Для того чтобы работа над правилами формирования городской среды была эффективной, стандарты арктического благоустройства разработает специальная комиссия. В ее состав войдут ведущие архитекторы арктических регионов, представители экспертного и научного сообщества, специалисты в сфере урбанистики, городского планирования и дизайна и многие другие.

"Мы для себя не ограничиваем участников этой работы — главное, чтобы конечный результат был востребован жителями арктических территорий, а качество городской среды играло позитивную роль в настроении жителей и в развитии этих территорий", — отметили в пресс-службе Министерства по развитию Дальнего Востока.

При этом регулировать благоустройство в Арктике будет не единый документ, а целый перечень, в котором будут учитываться мельчайшие нюансы — от глубины промерзания грунта до создания правильной подсветки в условиях полярной ночи.

"Документы будут содержать требования и рекомендации к применению морозоустойчивых материалов, а также материалов, устойчивых к резкому изменению температурного режима, и соответствующих технологий при благоустройстве с учетом климатических особенностей и глубины промерзания грунта, концептуальные подходы в организации наружного освещения в условиях нехватки солнечного света в период полярной ночи (использование архитектурной подсветки, малых архитектурных форм как элементов светодизайна), особые северные принципы озеленения общественных пространств", — уточнили в пресс-службе министерства.

Также отмечается, что отдельно будет проработан план дальнейшего благоустройства Архангельска.

"Региональная власть сейчас дорабатывает концепцию развития городского пейзажа, после чего все проекты рассмотрят в министерстве", — отметил замминистра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков.

**Первоисточник:** <https://ria.ru/20201026/arktika-1581252354.html>

## Качество жизни стало главным направлением утвержденной арктической стратегии

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября, /ТАСС/. Повышение качества жизни людей стало главной целью развития Арктической зоны России (АЗРФ), которая определена в утвержденной стратегии развития АЗРФ, сообщил министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Козлов.

Президент России Владимир Путин утвердил Стратегию развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

"Документ принципиально отличается от предыдущей стратегии и ранее действовавших документов стратегического планирования в целом двумя ключевыми положениями: впервые в документе такого уровня главной целью развития Арктической зоны определено повышение качества жизни проживающих там людей, и соответственно сформулирован ряд решений, которые направлены на социальное развитие регионов; второе - в этой стратегии появился специальный региональный раздел, который определяет приоритетные направления социально-экономического развития каждой территории в составе Арктической зоны", - цитирует пресс-служба Минвостокразвития Козлова.

Реализация настоящей Стратегией рассчитана на три этапа: первый этап - 2020-2024 годы; второй этап - 2025-2030 годы; третий этап - 2031-2035 годы. Положения документа будут обеспечиваться путем внесения изменений в госпрограмму "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации", региональные госпрограммы, а также исполнения мероприятий плана развития инфраструктуры Северного морского пути.

В Минвостокразвития также отметили, что работа над стратегией шла с привлечением властей арктических регионов, научного сообщества, экспертов. В августе прошлого года был запущен специальный портал, с помощью которого любой гражданин России мог внести предложения в текст стратегии. От жителей арктических территорий поступило свыше 650 предложений, а позже прошли очные обсуждения документа.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/9822167>

## Михаил Мишустин распорядился приобрести для мурманских хирургов робота «Да Винчи»

КП Мурманск, 26/10/2020

На этой неделе во время визита в Мурманск председателя правительства РФ Михаила Мишустина ему представили проект уникальной модульной операционной, которую можно перевозить между разными городами и помогать больным с мочекаменной болезнью и опухолями.

Во время обсуждения проекта Михаил Мишустин задал одному из авторов, Константину Сауткину, важный вопрос: есть ли в Мурманске робот «Да Винчи»? Это специальная хирургическая система, которая позволяет автоматизированно проводить операции, в том числе и нейрохирургические. В России таких роботов только 25, и в Мурманске о них могут пока только мечтать.

- Минздраву надо сказать. Он, конечно, дорогой аппарат, но это серьезный помощник в условиях Арктики, - поручил премьер-министр.

Для системы здравоохранения Мурманской области робот «Да Винчи» будет серьезным прорывом и поможет решить многие важные задачи. В мире такая система используется всего в нескольких сотнях клиник.

**Первоисточник:** <https://www.murmansk.kp.ru/online/news/4059356/>

## Arctic Talks: меры поддержки предпринимателей обсудят онлайн

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 26/10/2020

30 октября в 12:00 Минвостокразвития России и Фонд Росконгресс проведут онлайн-

дискуссию «О новых мерах поддержки предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации». Круглый стол станет первым в серии мероприятий Arctic Talks, направленных на обсуждение наиболее актуальных вопросов экономики, экологии и социальной жизни региона в преддверии Международного арктического форума «Арктика – территория диалога» и председательства Российской Федерации в Арктическом совете. Информационный партнер мероприятия – информационное агентство ТАСС.

Арктика – стратегическая территория, важная для социально-экономического развития России и обеспечения ее геополитических интересов и безопасности. В связи с этим стимулирование инвестиционной и предпринимательской деятельности в этом макрорегионе – важнейшая задача государства.

...

– В чем заключаются меры поддержки бизнеса в Арктике? Какова будет их эффективность?

– Какие отрасли арктического хозяйствования будут поддержаны? Сколько резидентов Арктической зоны планируется привлечь?

– Как реализуется отбор инвестпроектов на инфраструктурную поддержку?

Эти и другие вопросы обсудят участники встречи.

«В Арктике сосредоточен большой потенциал. Однако для того, чтобы регион стал по-настоящему привлекательным для бизнеса и комфортным для жизни, необходимо последовательно инвестировать в его будущее. И речь идет не только о финансовых средствах и инфраструктурных проектах, но и о человеческом капитале, экологических инициативах, развитии туристического сектора и многом другом. Эти актуальные темы мы планируем обсуждать в рамках совместного с Фондом Росконгресс проекта Arctic Talks», – пояснил заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

В числе спикеров – заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, к участию в дискуссии приглашены представители бизнеса – первые резиденты Арктической зоны Российской Федерации, главы субъектов АЗРФ.

...

**Первоисточник:** <https://minvr.gov.ru/press-center/news/28513/>

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Комплексное развитие районов Анабарского и Ленского бассейнов, бассейнов реки Яны, Индигирки, Колымы, а также реконструкция морского порта в Тикси и развитие научного, культурно-этнографического и экспедиционного туристического кластеров стали основными направлениями реализации Стратегии развития Арктической зоны России (АЗРФ) в Республике Саха (Якутия). Об этом говорится в опубликованной в понедельник Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

"Основными направлениями реализации настоящей стратегии в отдельных муниципальных образованиях Республики Саха (Якутия) являются: а) дноуглубление рек Анабар, Лена, Яна, Индигирка и Колыма; б) комплексное развитие районов Анабарского и Ленского бассейнов с учетом развития минерально-сырьевых центров, в том числе крупнейшего в мире Томторского месторождения редкоземельных металлов, россыпных месторождений алмазов на территориях Анабарского, Булунского, Оленекского районов, Верхне-Мунского месторождения алмазов, Таймылырского месторождения каменного угля, Западно-Анабарского нефтяного минерально-сырьевого центра; в) комплексное развитие пос. Тикси, включая развитие инфраструктуры двойного назначения, в том числе реконструкцию морского порта Тикси и его терминалов", - говорится в указе президента.

Также отмечены комплексное развитие территорий в бассейне реки Яны, предусматривающее строительство объектов энергетической и транспортной инфраструктуры, освоение минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых Янского бассейна: золоторудного месторождения Кючус, месторождения серебра Прогноз, Депутатского оловорудного месторождения и месторождения олова Тирехтях.

Кроме того, в перечень направлений вошли комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Индигирки, обеспечение их энергетической безопасности и диверсификация экономики путем разработки Краснореченского месторождения углей, организации производства строительных материалов на базе месторождений базальта и строительного камня, а также комплексное развитие территорий в бассейне Колымы, предусматривающее модернизацию

речного порта Зеленый Мыс и развитие Зырянского угольного минерально-сырьевого центра.

Приоритетом обозначено создание современных объектов инфраструктуры хранения и изучения палеонтологических находок для реализации проекта "Всемирный центр мамонта", а также развитие научного, культурно-этнографического и экспедиционного туристического кластера; создание сети торгово-логистических центров для обеспечения завоза в населенные пункты в отдаленных местностях топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров; создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в Тикси.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9822931>

## Стратегия развития Арктики предусматривает развитие порта Мурманск и береговых баз

ТАСС, 26/10/2020

МУРМАНСК, 26 октября. /ТАСС/. Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) предусматривает комплексное развитие морского порта Мурманск и создание в Мурманской области береговых баз для обеспечения судоходства в акватории Северного морского пути. Документ утвержден указом президента РФ Владимира Путина и опубликован в понедельник на официальном портале правовой информации.

"Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Мурманской области являются: комплексное развитие морского порта Мурманск - единственного незамерзающего российского порта в Арктике, развитие мурманского транспортного узла как мультимодального транспортного хаба, строительство на территории этого порта новых терминалов и перевалочных комплексов", - говорится в документе.

Приоритетные направления стратегии

Приоритетными также называются такие направления стратегии, как: создание и развитие предприятий морехозяйственного комплекса, осуществляющих ремонт, снабжение и бункеровку судов, развитие береговых баз для обеспечения судоходства в акватории Северного морского пути и реализации проектов в

Арктической зоне.

Среди приоритетных направлений также указаны: развитие рыбохозяйственного комплекса (с учетом необходимости сохранения и развития ресурсного потенциала рыбного хозяйства), техническое перевооружение предприятий, включая строительство судов, ввод новых мощностей по глубокой переработке водных биологических ресурсов на современной технологической и организационной основе, а также развитие аквакультуры, отмечается в документе.

В число приоритетных направлений вошло возведение Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений для производства, хранения и отгрузки сжиженного природного газа, развитие энергетической инфраструктуры с последующим уходом от мазутозависимости и использованием иных видов энергетических ресурсов, модернизация аэропортовых комплексов, а также комплексное развитие закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО) и населенных пунктов, в которых дислоцированы воинские формирования.

Стратегически важным названы геологическое изучение минерально-сырьевой базы Кольского полуострова, формирование новых и развитие действующих минерально-сырьевых центров, специализирующихся на добыче и обогащении полезных ископаемых. В число приоритетов также вошло развитие конгрессно-выставочной и деловой инфраструктур Мурманска для реализации конкурентных преимуществ России в сфере международного сотрудничества и делового туризма в Арктике, а также развитие в регионе туристско-рекреационных кластеров.

...

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/9822915?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://tass.ru/ekonomika/9822915?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## **Освоение месторождений и производство СПГ в ЯНАО включили в стратегию развития Арктики**

ТАСС, 26/10/2020

МОСКВА, 26 октября. /ТАСС/. Расширение производства сжиженного природного газа (СПГ) на полуострове Ямал, освоение месторождений Обской губы, а также развитие нефте- и газохимических производств в Сабетте, Ямбурге, Новом Уренгое определены основными направлениями реализации Стратегии развития Арктической зоны России в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) .

"Основными направлениями реализации настоящей стратегии в Ямало-Ненецком

автономном округе являются: а) развитие морского порта Сабетта с отгрузочными терминалами и морского судоходного канала в Обской губе; б) строительство и развитие железнодорожных магистралей Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево и Обская - Бованенково - Сабетта; в) расширение производства сжиженного природного газа на полуостровах Ямал и Гыдан; г) освоение газовых месторождений Обской губы с развитием трубопроводной системы транспортировки газа", - говорится в указе президента.

Кроме того, в направления реализации Стратегии развития Арктики в ЯНАО вошли: развитие Новопортовского нефтегазоконденсатного и Бованенковского газоконденсатного минерально-сырьевых центров, освоение Тамбейской группы месторождений и подготовка к освоению шельфовых месторождений; развитие нефте- и газохимических производств в Сабетте, Ямбурге, Новом Уренгое и формирование многопрофильного промышленно-технологического комплекса газопереработки и нефтехимии.

Кроме того, основными направлениями определены поддержание в исправном состоянии и развитие газопроводных и нефтепроводных сетей, развитие подключенных к трубопроводам газовых и нефтяных минерально-сырьевых центров Надым-Пурской и Пур-Тазовской нефтегазоносных областей, в том числе с применением новых технологий добычи и разработки нижележащих пластов, а также трудноизвлекаемых запасов нефти. В стратегию вошло и развитие технологий вовлечения в промышленный оборот низконапорного природного газа, в том числе технологий компримирования газа.

Также в перечне направлений по ЯНАО значатся: расширение зоны централизованного энергоснабжения путем подключения населенных пунктов к единой энергосистеме, развитие нефтегазового сервиса путем создания промышленных зон в опорных населенных пунктах, организация производства строительных материалов в целях удовлетворения потребностей ТЭК и жилищного строительства.

В перечне направлений также отмечены создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в Сабетте и формирование туристического кластера на основе агломерации, включающий в себя Салехард, Лабытнанги и поселок Харп.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/9822587?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://tass.ru/ekonomika/9822587?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## В Поморье открыли мост, соединяющий федеральную трассу с двумя районами

ТАСС, 26/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 26 октября. /ТАСС/. Движение по новому мосту через реку Вагу, соединившему федеральную трассу Москва - Архангельск с Вельским и Устьянским районами, открыли в Архангельской области, сообщила в понедельник пресс-служба администрации региона.

"В Вельске открыто рабочее движение по новому мосту через Вагу. Несмотря на свой региональный статус, объект является важнейшим элементом транспортной инфраструктуры юга Архангельской области, находясь на дороге, соединяющей федеральную трассу М8 с Вельским и Устьянским районами", - говорится в сообщении.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9818271>

## Экология

### В Салехарде пройдет семинар, посвященный экологическому состоянию региона

КП Ямал, 26/10/2020

В Салехарде пройдет семинар «Экологическая безопасность и рациональное природопользование - основа устойчивого развития Арктической зоны Российской Федерации». В мероприятии примут участие специалисты Научного центра изучения Арктики и их авторитетные коллеги из Российской академии наук, ведущих университетов страны и экологических организаций.

На семинаре будут обсуждаться проблемы рекультивации нарушенных земель, снижения негативного влияния окружающей среды на здоровье населения и воздействия климатических изменений на ландшафты Ямала.

Семинар, который организует Научный центр изучения Арктики, пройдет со 2 по 3 декабря. К участию в мероприятии приглашены представители природоохранных структурных органов, общественных экологических организаций, предприятий-природопользователей и учреждений образования округа.

Первый день пройдет в формате лекций, где, помимо экологических проблем округа, будут подняты вопросы состояния особо охраняемых природных территорий, внедрения инновационных технологий в данной сфере, реализации экологического образования и другие.

Во второй день состоится круглый стол, по итогам которого участники разработают предложения по оздоровлению экологической обстановки в регионе, а также обсудят результаты и планы научных исследований в сфере охраны окружающей среды.

**Первоисточник:** <https://www.yamal.kp.ru/online/news/4060275/>

## Разгадана тайна "потусторонних" кратеров на Ямале

Московский комсомолец, 26/10/2020

Тайну гигантских кратеров на Ямале разгадали российские ученые. Изучив в 2020 году дно загадочного углубления при помощи беспилотника, они впервые обнаружили там подходящие к кратеру горизонтальные каналы. Мы первыми узнал подробности у заместителя директора по науке Института проблем нефти и газа РАН, главного научного сотрудника, члена-корреспондента РАН Василия Богоявленского.

...

— Что же «увидела» камера БПЛА?

— Главное достижение той съемки — каналы, уходящие в разные стороны от кратера. Мы и раньше, в других кратерах, видели некие небольшие углубления в ледовых стенах, но они больше походили на каверны или гроты. Кратеры очень быстро заполнялись водой, и мы теряли возможность изучения этих боковых углублений. А тут впервые сфотографировали каналы, уходящие достаточно далеко в разные стороны. Это первое фото-доказательство. Но не только фото, при специальной обработке ряда фотографий строится трехмерная модель подземного пространства.

— Это пути подхода газа в полость кратера?

— Отчасти, да. Есть у нас еще ряд открытий, но пока мы о них не будем говорить до выхода научной статьи. Дополнительно отмечу, что в связи с особой значимостью открытия кратера С17 ему было присвоено имя «Росцентровский». — Учитывая образовывавшиеся ранее подобные газовые кратеры, меня терзает сомнение: не являются ли причиной их множественного образования на Ямале именно

мероприятия по добыче газа?

- Мы этой темой давно и серьезно занимаемся. На территории Арктики, и не только там, нами обнаружен ряд гигантских техногенных кратеров, связанных с ошибками бурения поисково-разведочных скважин во времена СССР. Такие кратеры есть практически во всех странах, где велась добыча нефти и газа, в том числе в канадской Арктике.

Эти кратеры образуются около аварийной скважины или на относительно небольших расстояниях. Кратеры, о которых мы с Вами говорили (С1, С9 и С17), расположены на больших (многокилометровых) расстояниях от скважин, и поэтому, наиболее вероятно, что они природные. Повторю, что местное население упоминало о выбросах газа, происходивших в Арктике задолго до начала бурения первых скважин.

Из 7 тысяч имеющихся сейчас на Ямале бугров, по мнению ученых, по-настоящему опасными для жизнедеятельности человека могут быть лишь несколько десятков, которые расположены недалеко от нефтегазовых промыслов и мест проживания людей. По словам Богоявленского, следует также продолжать исследования образовавшихся кратеров, поскольку на нескольких из них уже были зафиксированы повторные выбросы. Никто не исключает повторных выбросов из уже вскрытых подземных «бутылок с шампанским». Кстати, по этой причине повторные спуски альпинистов в них пока прекращены.

**Первоисточник:** <https://www.mk.ru/science/2020/10/26/razgadana-tayna-potustoronnikh-kraterov-na-yamale.html>

## Энергетика

### «Ямал СПГ» скоро получит последний в серии неледокольный газовоз LNG Megrez

Вести Ямал, 26/10/2020

Завод «Ямал СПГ» скоро получит последний в серии неледокольный газовоз. Судно, заказанное совместным предприятием MOL и China COSCO Shipping, официально получило наименование LNG Megrez. Об сообщает портал «ТЭКНОБЛОГ».

Предыдущий танкер LNG Phecda был сдан еще в августе. Всего было построено

четыре судна емкостью 174 тыс кубометров каждое. Все они оснащены двухтопливными двигателями WinGD и СПГ-танками производства GTT.

Отмечается, что данные танкеры не предназначены для загрузки в порту Сабетта, для этих целей у проекта «Ямал СПГ» имеются 15 газовозов ледового класса Arc7. Однако использовать подобные суда для доставки сжиженного природного газа в теплых водах не очень практично.

...

**Первоисточник:**

[https://vesti-yamal.ru/ru/vesti\\_arktiki/yamal\\_spg\\_skoro\\_poluchit\\_poslednii\\_v\\_serii\\_neledokolnyi\\_gazovoz](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/yamal_spg_skoro_poluchit_poslednii_v_serii_neledokolnyi_gazovoz)

## В Мурманской области готовят проект газификации региона для защиты в правительстве РФ

ТАСС, 26/10/2020

МУРМАНСК, 26 октября. /ТАСС/. Проект газификации Мурманской области после завершения детальной проработки с Минэнерго РФ будет представлен в правительство России. Об этом в понедельник сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис на оперативном совещании в правительстве региона.

"Ключевым, главным вопросом для нашей области, который мы обсудили на двусторонней встрече [с председателем правительства РФ Михаилом Мишустиним], это была тема газификации нашего региона - Мурманской области. Мы подробно обсудили необходимость рассмотрения вопроса по природному газу, по строительству соответствующего газопровода. Принципиальное согласие на детальную отработку этой финансовой модели - оно председателем правительства дано", - сказал Чибис.

Он отметил, что на предварительную проработку проекта газификации региона ушло несколько месяцев, и дал поручение команде областного правительства проработать все детали и параметры финансовой модели проекта с Министерством энергетики России, чтобы окончательную финансовую модель представить в правительство РФ.

Мурманская область готова стать пилотным регионом среди субъектов РФ по использованию сжиженного природного газа (СПГ) в системах теплоснабжения

ЖКХ и промышленных предприятий в случае гарантированной федеральной поддержки и обеспечения инвестиций в модернизацию инфраструктуры теплоснабжения. Это позволило бы региону избавиться от мазутозависимости в теплоэнергетическом комплексе.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9815079>

## Российские геологи обнаружили 26 микроэлементов в нефти Усинского месторождения в Коми

ТАСС, 26/10/2020

НОВОСИБИРСК, 26 октября. /ТАСС/. Ученые Томского филиала Института нефтегазовой геологии и геофизики (ИНГГ) им. А. А. Трофимука СО РАН провели рентгенофлуоресцентный анализ нефти Усинского месторождения в Коми, обнаружив таким образом 26 микроэлементов, сообщает в понедельник пресс-служба ИНГГ СО РАН.

"Специалисты Томского филиала Института нефтегазовой геологии и геофизики им. А. А. Трофимука СО РАН изучили содержание металлов в нефтях и нефтяных фракциях пермокарбоневой залежи Усинского месторождения, расположенного на северо-востоке Республики Коми. Анализ показал, что в нефтях и фракциях Усинского месторождения содержатся 26 микроэлементов из контактирующих пород и пластовых вод", - говорится в сообщении.

Общее содержание таких микроэлементов в образцах не превышает 0,5% от массы нефти, при том, что обычно общее количество микроэлементов редко превышает 0,02-0,03% от общей массы нефти. Ученые отмечают, что данные исследования приобретают особую актуальность в связи с тем, что доля добычи сырья с повышенным содержанием тяжелых металлов в настоящее время растет.

Данная залежь имеет запасы нефти, оцененные в 616,8 млн тонн. Она расположена на глубине 1,1-1,4 тыс. м. Ее нефть относится к трудноизвлекаемым запасам, характеризуется высокой вязкостью, плотностью и содержанием серы.

...

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/9815017>

ТАСС, 26/10/2020

ПЕТРОЗАВОДСК, 26 октября. /ТАСС/. Запуск ГЭС №1 Белопорожских МГЭС в Кемском районе Карелии, где произошел прорыв дамбы, состоится по плану - в ближайшие дни. Об этом ТАСС сообщил генеральный директор группы компаний "Карелстроймеханизация" (КСМ) - основного подрядчика объекта - Николай Макаров.

В субботу вечером на реке Чирко-Кемь, где ведется строительство Белопорожских МГЭС, произошел прорыв дамбы возле здания ГЭС-2. Рабочие не пострадали, на месте работает комиссия в составе представителей заказчика, проектной и подрядной организаций, а также специалисты Ростехнадзора.

"ГЭС-1 мы будем включать завтра-послезавтра, как и планировалось. Она приступает к работе", - сказал собеседник агентства.

...

Суммарная мощность энергетических комплексов составит 49,8 МВт. Запуск двух новых ГЭС позволит создать 30 рабочих мест для высококвалифицированных специалистов. По прогнозам правительства региона, проект принесет в бюджет республики порядка 12 млрд рублей в виде налоговых отчислений, а также позволит снизить стоимость электроэнергии в регионе.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/9819561>

## Разное

### Арктика за неделю: ледокол, СМП и инвестиции

Go Arctic, 26/10/2020

Прошедшая неделя принесла сразу ворох арктических событий первой величины. В среду состоялась долгожданная передача атомохода «Арктика» в состав ледокольного флота России. В ходе визита премьер-министра РФ М. Мишустина в Мурманск прошло совещание по вопросам развития СМП. Много говорилось об инвестициях в АЗРФ и дополнительной поддержке компаний, работающих за Полярным кругом.

А теперь – подробности.

«Арктика» в строю! Атомоход «Арктика», головное судно проекта 22220, официально сдан заказчику. Современный и самый мощный в мире ледокол позволит России и далее удерживать лидерство в освоении Заполярья.

Новые возможности для СМП. Находясь в Мурманске, федеральный премьер-министр М. Мишустин провёл совещание по развитию Севморпути. Основные тезисы:

ведётся работа над запуском грузовой линии – в Петербурге реализуется проект «Агрегатор грузооборота по СМП», в рамках которого в северной столице будет создан грузовой центр;

параллельно идёт диалог с транспортно-логистическими и экспедиторскими организациями Северо-Запада и «Атомфлотом»: они дадут новой линии загрузку и транспортные мощности;

со своей стороны, правительство планирует решить вопрос с устойчивой связью в высоких широтах. Чтобы обеспечить качественное покрытие связью всего Заполярья, создается спутниковая система с использованием космических аппаратов «Экспресс-РВ», для чего в федеральном бюджете предусмотрено более 30 млрд руб. на ближайшие три года.

Инвестиционные перспективы. В Мурманске состоялась встреча главы правительства с инвесторами. В ходе неё был озвучен ряд важных инициатив. Так, кабмин готовит программу по предоставлению земельных участков «Арктический гектар» по аналогии с программой «Дальневосточного гектара». По словам премьера, решение о её запуске будет принято в ближайшее время. Кроме того, было заявлено, что на поддержку инвестиционных проектов в АЗРФ в бюджете зарезервировано 13 млрд руб. По итогам мероприятия руководитель кабмина дал целый ряд поручений.

Дополнительные льготы. Законодатели намерены рекомендовать правительству проработать вопрос о запуске свободной экономической зоны в АЗРФ. Кроме того, предлагается продумать комплекс мер для преодоления цифрового неравенства между заполярными субъектами и остальными регионами страны.

Кадры для Арктики. АРЧК завершает исследование потребности нашей заполярной экономики в персонале. Некоторые тренды понятны уже сейчас: агентство отмечает интерес работодателей к специалистам в горнодобывающей отрасли и переработке. К ноябрю АРЧК подготовит долгосрочный прогноз потребности

Арктики в кадрах.

СП РФ – за экологичность. Счётная палата предлагает предусмотреть в госпрограмме социально-экономического развития АЗРФ механизмы обеспечения экологической устойчивости макрорегиона.

СПГ: рост несмотря на кризис. За январь-сентябрь 2020 г. объём производства сжиженного природного газа в России вырос на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2019 г., составив 22,5 млн т. Эта тенденция гарантирует дальнейший рост экспортных поступлений и усиление влияния России как одного из важных мировых поставщиков данного вида топлива.

Мост через Пур. В ЯНАО завершилось сооружение моста через реку Пур, которого местные жители ждали порядка 40 лет. Новый мост заменит зимник и речную переправу, обеспечив круглогодичное сообщение с «материком» для жителей посёлка Уренгой, а также Тазовского и Красноселькупского районов, где проживают порядка 20 тыс. человек.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-ledokol-smp-i-investitsii/>

## В Мурманске установлен мировой рекорд по буксировке барка «Седов»

ИА Nord-News, 26/10/2020

Сильнейшие люди страны: наш богатырь Леон Мирошник, Евгений Казаков из Калининграда и Евгений Марков из Омска, вчера установили командный мировой рекорд. Они сдвинули легендарный барк «Седов», весом более 7000 тонн, на 3,25 метра.

Рекорд зафиксировал президент Федерации силового экстрима России Василий Грищенко.

Внимание этому событию уделил сегодня на оперативном совещании глава Мурманской области Андрей Чибис.

- Такого в мире никто не делал. Тянули грузовики, самолеты, но «Седов» - это 7 тысяч тонн, как 40 «боингов». Мы все гордимся, что мировой рекорд установлен в столице Арктики - городе Мурманске, с легендарным барком «Седов». Всех поздравляю, включая наших спортсменов, - сказал Андрей Чибис.

Ранее Nord-News сообщало, что первую попытку спортсмены пытались провести 19 октября. Однако парусность и течение не дали атлетам установить рекорд с «Седовым».

**Первоисточник:** <https://nord-news.ru/news/2020/10/26/?newsid=126529>

## Планы Швеции по запуску арктических спутников и гренландское представительство в Китае

Go Arctic, 26/10/2020

Слепые зоны Арктики

В арктических водах Гренландии в последнее время всё чаще непредвиденно стали появляться иностранные суда. И дело не в нарушении морской навигации, а в отсутствии надлежащей системы отслеживания у служб Гренландии.

С 1959 по 1991 годы Гренландия была частью Североамериканского командования воздушно-космической обороны – интегрированной сети из 63 радаров и систем связи, простирающихся на 5 тысяч километров от Западной Аляски через канадскую Арктику. В Гренландии работало четыре радара. Однако после распада Советского Союза надобность в такой инфраструктуре отпала. Два радара на датском острове были демонтированы, а оставшиеся перестали обслуживать.

На сегодняшний день для наблюдения за территорией у Гренландии в наличии лишь один самолёт, четыре вертолёт и четыре корабля, которые также задействованы в поисково-спасательных операциях. Также для мониторинга местности используются патрули, которые передвигаются на санях. Никакой спутниковой системы не существует.

В связи с этим в арктических водах Гренландии часто появляются суда, заранее о приходе которых узнать никак нельзя. Так, в 2006 году на южном побережье Гренландии была замечена подводная лодка, опознавали которую по показателям свидетелей-туристов. Уже тогда датское правительство задумалось о восстановлении системы мониторинга и наблюдения, однако до действий дело так и не дошло. Вскоре аналогичные инциденты повторились с китайским ледоколом «Снежный дракон», который изначально датские военные восприняли, как угрозу, и лишь после запроса выяснили, что судно имело разрешение на плавание в водах Гренландии. При этом подобные проблемы возникают не только на воде, но и в воздухе.

В 2019 году правительство Гренландии выделило на создание инфраструктуры мониторинга 240 миллионов долларов, однако до сих пор программа создания системы наблюдения не подготовлена.

В настоящее время Дания получает спутниковые данные от Агентства морской безопасности Европейского союза, однако эти данные недостаточны для обеспечения военной безопасности Гренландии, а также своевременного распознавания судов, которые заходят в арктические воды датского анклава.

Помимо неизвестных подводных лодок и судов, Гренландия может не знать о прибытии своих союзников по НАТО, если те своевременно не оповестят военное командование Гренландии. Проблемы возникают и с взаимодействием с исследовательскими экспедициями. Если датские военные отправляют к неопознанному объекту корабли или вертолёты, то часто натываются на обычный айсберг. Очень часто они встречают морские суда США, которые не сообщали о своем прибытии.

### Консульство Гренландии в Китае

Самоуправляемое правительство Гренландии планирует открыть представительство в Пекине. В настоящее время проходит второй раунд переговоров, по итогам которого и будет принято окончательное решение.

Гренландия планирует открыть представительство в Китае в 2021 году. На эти цели уже были выделены 30 миллионов долларов.

Открыв представительство в Азии, Гренландия планирует укрепить торговые связи с Пекином и расширить представительство гренландских компаний, которые работают с китайским рынком.

Решение об открытии представительства было поддержано всеми партиями Гренландии, однако оппозиционные силы прежде просят рассмотреть этот вопрос в Комитете по иностранным делам и политике безопасности – региональном исполнительном органе Гренландии.

Пекин очень заинтересован в развитии отношений с арктическим островом. В первую очередь, Китаю интересны природные ресурсы, которыми очень богата Гренландия. Несколько китайских корпораций уже работают на гренландских рудниках. Кроме того, северные портовые гавани могут стать опорными для большого Северного Шёлкового пути, идущего из Китая в города североамериканского континента через Арктику.

### Шведские спутники

С космического центра неподалёку от Кируны, самого северного города Швеции, начнут запускать космические спутники, сообщает международное издание Arctic Today.

Космическое агентство Швеции, получив правительственное финансирование, будет готово вывести первый спутник на орбиту Земли в 2022 году. Первые испытания на базе шведского космического центра, который сейчас занимается запуском ракет-зондов и аэростатов, начнутся уже в конце этой осени.

Швеция стремится войти в список тех немногих передовых государств, которые способны запускать спутники на орбиту. Кроме того, в случае успешного запуска, Швеция станет первой страной, запустившей спутник из космического центра к северу от Полярного круга.

Однако спутники из северных широт уже запускались. Так, в 1998 была выведена на орбиту Земли с помощью российской военной подводной лодки из Баренцева моря ракета класса Дельта-IV «Штиль», которая вывела на орбиту немецкий спутник связи Tubsat-N. Похожий запуск спутника состоялся и в 2008 году.

Ожидается, что рынок доставки малых спутников на орбиту вырастет в несколько раз. Сегодня на орбите находится 2 тысячи спутников. Эксперты отмечают, что к 2030 году их количество вырастет до 12 тысяч. Именно поэтому Швеция так заинтересована в проекте.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/abroad/plany-shvetsii-po-zapusku-arkticheskikh-sputnikov-i-grenlandskoe-predstavitelstvo-v-kitae/>