



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/11/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/11/2020

Оглавление

Биоресурсы

[Полсотни белых медведей пришли в чукотское село из-за туши кита на берегу](#)

Политика

[Никель бы делать из этих людей. Мэра Норильска будут выбирать снова](#)

[Экс-глава Эвенкии назначен полпредом губернатора Красноярского края в районе](#)

Международные отношения

[Юрист рассказал о правах России на международные ресурсы Арктики](#)

[Амбиции до края земли: Эстония жаждет быть наблюдателем в Арктике](#)

[Почему конкуренция за Арктику будет становиться все более жесткой](#)

Наука, культура и образование

[Арктический самолет и вездеходы представили на выставке в парке "Патриот" в Кронштадте](#)

[Школьник из Хабаровска выиграл путешествие на Северный полюс](#)

[IV Международная научно-практическая конференция «Арктическая телемедицина» пройдет в ноябре](#)

[СО РАН предлагает проводить электроразведку плотин в Арктике для избежания протечек](#)

[Ямальский исследователь - о новом патриотическом проекте «Арктический некрополь» \(видео\)](#)

[В Архангельске открылась выставка о восприятии севера русскими и норвежскими художниками](#)

[Химические разработки помогут бороться с техногенными катастрофами в Арктике](#)

[Памятник монументального искусства Обелиск Севера в центре Архангельска ожидает полномасштабная реставрация](#)

[В Архангельске обсудят глобальные проблемы Арктики и Антарктики](#)

[«Лучшая учебная площадка в Арктике»: В Архангельском колледже телекоммуникации открыли пять учебных мастерских за 45 миллионов рублей](#)

[Гордость Якутии: Определилась пятерка финалистов в номинации «Человек Арктики»](#)

[В Архангельске открылась выставка об освоении Шпицбергена поморами](#)

[На острове Правды установили памятную доску работникам арктических станций военных лет](#)

Оборона и безопасность

[Испытания оружия в Арктике могут ограничить гонку вооружений](#)

["У русских десятки, у нас — два": в чем США безнадежно отстали от России](#)

[Морпехи Северного флота на экзамене по боевой подготовке подтвердили звание «ударных»](#)

[Клинцевич назвал истинную цель вторжения военного ледокола Норвегии в экономзону России](#)

Промышленность и технологии

[В Якутии начали производство хлеба с добавлением ягеля](#)

[Предприятие "Росэлектроники" вошло в Арктический кластер Санкт-Петербурга](#)

[Золото самовывозом. Государство не будет финансировать инфраструктуру Баимского комбината](#)

[На Белом море под Мурманском откроют завод по переработке рыбы благодаря льготам АЗРФ](#)

Судостроение

[Заводу "Арктик СПГ-2" требуется больше газовозов Arc7, чем "Ямалу СПГ"](#)

[Проектировщики представили новый газовоз для круглогодичной работы на Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[В правительстве РФ хотят, чтобы вся Арктика «стала Ямалом»](#)

[Форум «Арктика: настоящее и будущее» откроется в Петербурге 10 декабря](#)

[Резиденты АЗРФ смогут выбирать место регистрации бизнеса](#)

[Крутиков: крупные экономические проекты появятся почти во всех регионах Арктики](#)

["Сегежа групп" до конца года попросит о статусе резидента Арктики для нового ЦБК в Карелии](#)

[Крутиков: резиденты АЗРФ не должны иметь обособленные подразделения за пределами Арктики](#)

[Реновация ЗАТО в Мурманской области начнется в 2021 году](#)

[Из 38 заявок в резиденты АЗРФ от Мурманской области 28 поступили от предприятий МСБ](#)

[Около 100 организаций Поморья готовят документы на статус резидента Арктической зоны](#)

[Арктическая стратегия: врожденный дефект](#)

[Власти Ямала в 2021 году обеспечат местами в яслях всех дошкольников](#)

Транспортные системы

[В Карелии полностью отремонтировали дорогу к российско-финской границе](#)

[Петербург и Карелию соединит воздушный мост](#)

[Международная морская организация вводит в Арктике новые ограничения](#)

[Завершен первый этап реконструкции 10 км автоподъезда к Териберке под Мурманском](#)

[Эффективность танкеров на СПГ по ТЧЭ выше на 23% по сравнению со стандартными танкерами - Совкомфлот](#)

Экология

[Путешествие по Якутии: Как на краю земли отец и сын Зимовы спасают планету от глобального потепления](#)

Экологические проблемы российской Арктики

Море Лаптевых впервые не замерзло: чем это грозит человечеству (видео)

Финские ученые констатируют продолжение сокращения ледового покрова в Арктике

Нарушения в экосистеме озера Могильное беспокоят мурманских учёных

Форум природопользователей Арктики планируют провести после Большой норильской экспедиции

Энергетика

Проект "Новатэка" в Мурманске позволит увеличить долю СПГ на мировом рынке к 2025 году

Арктика на газе: инициатива с Запада и модернизация флота

Разное

Арктика сегодня: новое назначение, защита экологии и газовая логистика

Наталья Иванова умерла от коронавируса в Мурманске

Биоресурсы

Полсотни белых медведей пришли в чукотское село из-за туши кита на берегу

Ридус, 30/10/2020

Около 50 белых медведей оккупировали окрестности чукотского села Рыркайпий из-за туши кита, выбросившегося на берег. Количество животных растёт, их привлекает обилие доступной пищи. Пока конфликтов с местными жителями нет, но власти уже отреагировали на ситуацию.

Губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин написал в Instagram, что ситуацию в Рыркайпие держат под контролем. Каждый день обстановку в окрестностях уточняют при помощи беспилотников с воздуха и пешими обходами. На расположенный неподалеку мыс Кожевникова для голодных зверей привезли моржовые туши.

Власти помогают экологической организации «Медвежий патруль», которая следит за белыми медведями. Для ее транспорта создан запас горюче-смазочных материалов и свето-шумовых сигналов. Также в этом году открыто новое подразделение в поселении Биллингс. Однако многие населенные пункты на Чукотке все же подвержены вторжениям самых крупных наземных хищников планеты.

«Для решения этой проблемы при департаменте экологии в этом году будет создан „Центр белого медведя“. Его работники займутся организацией безопасности в селах, а также информированием и просвещением жителей», — пообещал Копин.
...

Первоисточник: <https://www.ridus.ru/news/339704>

Политика

Никель бы делать из этих людей. Мэра Норильска будут выбирать снова

Коммерсантъ, 31/10/2020

В Норильске не состоялся конкурс на должность главы города, которая стала вакантна в июле этого года после ухода с поста Рината Ахметчина. Свои заявления отозвали семь из восьми кандидатов. Накануне лидер фракции «Единая Россия» в горсовете, один из кандидатов на пост мэра Дмитрий Карасев призвал отменить конкурс, так как тот «превратился в конфликт». Депутаты считают, что сроки проведения конкурса нужно было пересматривать еще раньше, учитывая разногласия между властями города и края после аварии на ТЭЦ-3 в Норильске, принадлежащей ГК «Норильской никель». Эксперты считают, что, если краевые власти и «Норникель» не смогут договориться, мэром города станет кандидат федеральных властей.

Назначенный на 30 октября конкурс по отбору кандидатур на должность главы Норильска признан несостоявшимся. Как рассказал “Ъ” спикер норильского горсовета Александр Пестряков, по закону комиссия не может представлять горсовету менее двух кандидатур, но семь кандидатов из восьми отозвали свои заявления.

...

В конце сентября депутаты горсовета назначили дату проведения конкурса по отбору кандидатов на должность мэра города. Отбор должен был завершиться

сегодня. Утвердить нового мэра планировалось на сессии горсовета 3 ноября. Заявки на конкурс подали полпред губернатора Красноярского края по Норильску и Таймырскому Долгано-Ненецкому району Сергей Батулин, начальник правового управления администрации Норильска Алексей Ситников, лидер фракции ЕР в горсовете Дмитрий Карасев, заведующий отделом Дворца творчества детей и молодежи Норильска Олег Хабалов и еще четыре кандидата.

Однако 29 октября Дмитрий Карасев призвал кандидатов снять свои кандидатуры в публичном обращении, размещенном на сайте «Единой России».

Господин Карасев заявил, что «конкурс на должность главы Норильска превратился в конфликт — если его не решить, то при любом результате город не будет развиваться». Господин Карасев предложил сначала провести дополнительные консультации с руководством региона и избирателями, а после этого перезапустить процедуру. Все кандидаты, кроме Олега Хабалова, последовали призыву Дмитрия Карасева и снялись с конкурса.

«Сейчас у нас идет противостояние между администрацией города и властями Красноярского края. Я считаю, что нужно прийти к общему мнению, чтобы была единая идеология, и только после этого выбрать подходящую кандидатуру», — заявил “Ъ” один из бывших кандидатов, депутат горсовета Норильска от ЕР Денис Каминский. По словам, другого бывшего кандидата, пожелавшего остаться неназванным, отмена конкурса напрямую связана с разногласиями ГК «Норильский никель», властей города и края вокруг ЧП в Норильске.

В середине октября в ходе выездного совещания комитетов Совета федерации в Красноярске глава Красноярского края Александр Усс заявил, что разлив топлива в мае стал результатом управленческой стратегии ГК «Норникель», направленной «на извлечение дивидендов в ущерб технологическому обновлению производства». По словам губернатора, норильские «жилье и социалка были просто сброшены на бюджет». На прошлой неделе спикер Совета федерации Валентина Матвиенко заявила, что не может назвать «Норникель» социально ответственной компанией, а Норильск превратился в трущобы.

Политолог Александр Чернявский считает, что срыв конкурса произошел из-за неспособности краевых властей и «Норникеля» найти компромиссную фигуру на пост мэра города:

Очевидно, стороны не смогли договориться и поставили ситуацию на паузу, чтобы не обострять конфликт, одной из причин которого стала авария на Норильской

ТЭЦ».

Политтехнолог Кирилл Дюндинк полагает, что, если конкурс не удастся провести повторно, вмешаются федеральные власти и поставят своего кандидата.

Новая дата проведения конкурса будет назначена в течение 30 дней. По закону новый мэр города должен быть назначен не позднее чем через полгода с момента сложения полномочий предыдущим главой. Этот срок истекает 28 января 2021 года.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4556887>

Экс-глава Эвенкии назначен полпредом губернатора Красноярского края в районе

ТАСС, 30/10/2020

КРАСНОЯРСК, 30 октября. /ТАСС/. Бывший глава Эвенкийского муниципального района 65-летний Евгений Васильев назначен полномочным представителем губернатора Красноярского края в районе. Об этом сообщили в пятницу в пресс-службе регионального правительства.

"Бывший глава Эвенкии Евгений Васильев стал полномочным представителем губернатора края в Эвенкийском муниципальном районе. Соответствующее распоряжение подписал руководитель края Александр Усс", - сообщили в пресс-службе.

Как сообщили в администрации Эвенкии, полномочия Васильева в качестве главы муниципального района были досрочно прекращены с 29 октября. Исполнение обязанностей главы Эвенкии возложено на первого заместителя Андрея Черкасова. Конкурс по отбору кандидатов на должность главы территории по решению райсовета, принятому на сентябрьской сессии, назначен на 15 декабря текущего года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9872587>

Международные отношения

Внешнеэкономические связи, 30/10/2020

О правах России на международные ресурсы Арктики рассказал редакции Внешнеэкономические связи (ВЭС) **Зенкин Игорь Викторович**, юрист-международник, доктор юридических наук, профессор, президент Клуба международного права Московской областной коллегии адвокатов.

ВЭС: Президентом Российской Федерации 8 февраля 2013 года (№ Пр-232) была утверждена Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности до 2020 года. Она предписывает «недопущение пространственных потерь и худших по сравнению с другими прибрежными арктическими государствами правовых условий деятельности Российской Федерации в Арктике» (пункт 29 «г»). В 2015 году Российская Федерация подала в международную Комиссию по границам континентального шельфа ООН «Представление в отношении континентального шельфа Российской Федерации» с просьбой определить внешние границы континентального шельфа России. В ближайшее время ожидается решение Комиссии. Скажите, почему вопросами определения внешних границ континентального шельфа России занимается Международная комиссия, заседающая в Нью-Йорке? И не может ли это привести к пространственным потерям России в Арктической зоне?

Игорь Зенкин: В СМИ было много «шума» по поводу этого Представления со стороны патриотически настроенной общественности. Я не хочу повторяться, поэтому предлагаю сосредоточиться на том, что реально может привести к негативным последствиям.

Игорь Зенкин: В Представлении, на мой взгляд, содержится согласие Российской Федерации на рассмотрение споров о разграничении континентального шельфа в российской Арктике международным арбитражем, решение которого будет обязательным и окончательным (то есть теперь международный арбитраж будет решать, есть ли у России исторические правооснования для объявления своего Арктического сектора, и какие права Россия в этом секторе имеет).

ВЭС: О каких исторических правооснованиях идет речь?

Игорь Зенкин: Я думаю, у России имеются исторические правооснования считать своей территорией арктический треугольник, соединяющий (с незначительными отклонениями) крайние восточную и западную точки материковой территории России с полярным кругом.

Освоение арктических морей российскими землепроходцами и мореплавателями началось в XIV веке. Первая и вторая Камчатские экспедиции во главе с Берингом (первая половина XVIII века) окончательно закрепили за Россией побережье Северного Ледовитого океана, составив соответствующие карты берегов. Права на арктические земли были впервые закреплены в Ноте-депеше российского правительства от 20 сентября 1916 года. СССР в 1924 году подтвердил положения данной ноты. А 15 апреля 1926 года было принято Постановление Президиума ЦИК СССР «Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане». В соответствии с этим Постановлением, «объявляются территорией Союза ССР все как открытые, так и могущие быть открытыми в дальнейшем земли и острова, не составляющие к моменту опубликования настоящего Постановления признанной правительством Союза ССР территории каких-либо иностранных государств» между меридианами, соединяющими крайние западную и восточную точки территории СССР и Северным полюсом.

Западная линия границы арктического сектора России менялась два раза в связи с отказом СССР и России от претензий в отношении отдельных участков в западной части сектора:

- 1) В 1935 году СССР присоединился к Парижскому договору 1920 года, который признал архипелаг Шпицберген в качестве норвежской территории с особым правовым статусом. В результате левая линия, отграничивающая российский арктический сектор, стала ломаной, отодвинувшись в районе архипелага Шпицберген на восток, огибая «шпицбергенский квадрат».
- 2) В 2010 году Российская Федерация заключила договор с Норвегией, уступив ей 90 тысяч кв. км своего арктического сектора, в результате чего линия отодвинулась на отдельных участках на 70-80 км на восток и стала еще более ломаной.

Восточная линия была и остается прямой. Изначально она соответствовала линии разграничения между США и Россией, установленной договором 1967 года о продаже Россией США Аляски. Ее координаты были уточнены Указом Президиума Верховного Совета СССР № 8908 от 21 февраля 1979 года.

ВЭС: Какие права имеет Россия в своем Арктическом секторе? Это территория России?

Игорь Зенкин: Постановлением Президиума ЦИК СССР от 15 апреля 1926 года: «объявляются территорией Союза ССР все как открытые, так и могущие быть

открытыми в дальнейшем земли и острова, не составляющие к моменту опубликования настоящего Постановления признанной правительством Союза ССР территории каких-либо иностранных государств».

У меня не вызывает сомнения, что все острова в пределах российского сектора являются территорией России (известно, что в 20-е годы XX века Канада и США пытались выдвигать претензии на о. Врангеля, который расположен в Северном Ледовитом океане примерно в 150 км. к северо-западу от Чукотки, но они не получили серьезного развития).

На мой взгляд, российской территорией является также морское дно, недра арктического сектора и такой особый вид территории, как покрытая льдами поверхность моря.

Эти правовые основания базируются на международно-правовом толковании фразы «все земли и острова» из Постановления 1926 года. В русском языке термины «земли» и «острова» не являются синонимами (иногда в названии острова встречается слово «земля», но еще не открытые острова названий не имеют). Названные термины расположены через «и». Следовательно, термин «земли» рассматривался как нечто отличное от термина «острова».

Исходя из названия Постановления («Об объявлении территорией Союза ССР всех земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане»), речь идет о «всех землях, расположенных в океане». А значит, и о землях, покрытых водами. Термин «земля» рассматривается словарями синонимов в качестве синонима слова «дно». Советское законодательство первых послереволюционных лет исходило из того, что в понятие «земли» входили, в том числе, и «водные угодья». Современное российское законодательство также содержит понятие «земли водного фонда».

Постановление Президиума ЦИК СССР от 15 апреля 1926 года объявляло, что «территорией Союза ССР являются все как открытые, так и могущие быть открытыми в дальнейшем земли и острова» в пределах советского арктического треугольника. То есть, СССР объявлял своей территорией только те земли, в отношении которых возможно осуществление власти (юрисдикции). Ведь суверенитет – это, в первую очередь, полномочие. Осуществление власти над территорией возможно только после открытия территории.

Открытие – это первое физическое соприкосновение с территорией. Оно обычно сопровождается символическим актом, который осуществляется лицами, действующими от имени государства. Часто таким актом является водружение

государственного флага.

Символическое открытие морского дна российского арктического сектора произошло, на мой взгляд, в 2007 году, когда российская высокоширотная арктическая глубоководная экспедиция во главе с Артуром Чилингаровым, который тогда был Заместителем председателя Государственной думы РФ, и действовал не в личном качестве, а от лица государства, установила титановый флаг России на дне в точке Северного полюса (в самой дальней точке нашего арктического сектора) на глубине 4,2 км. По словам Чилингарова, «экспедиция стала географическим открытием». За эту акцию Артур Чилингаров получил звание Героя России. Таким образом, можно предположить, что в 2007 году Россия символически произвела географическое открытие морского дна Арктики.

Есть еще один вариант толкования, более жесткий. Е.А. Коровин, ведущий советский юрист-международник в 20-е годы, профессор МГУ с 1923, разъяснил, что в Постановлении 1926 года речь идет о суверенитете СССР над островами, над ледовым пространством и над морскими пространствами, не спаянными льдами, то есть, об островах и всех иных территориях в пределах советского сектора (когда мы говорим о российских землях, мы имеем в виду и воды в пределах российской территории, в том числе, и покрытые льдами).

Таким образом, у нас есть, на мой взгляд, правовые основания (правооснования) считать морское дно арктического сектора России и его недра российской территорией. Можно предположить, что в данной области действует международно-правовой обычай, который возник из заявления СССР в 1926 году и неопротестования этого заявления другими государствами в течение длительного периода времени.

ВЭС: Это ваше мнение или это юридический факт?

Игорь Зенкин: Это мое предположение. У России есть достаточное основание считать морское дно и его недра в своем арктическом секторе своей территорией. Есть такой латинский термин, который получил широкое распространение в международном экономическом праве, – *prima facie* (на первый взгляд, по всей вероятности). Эта территория *prima facie* российская. Мы не должны это никому доказывать. Это факт.

ВЭС: А если кто-то с этим не согласен?

Игорь Зенкин: В этом случае может возникнуть международный спор. Существует

много способов возможного урегулирования подобного рода международных споров. Но обязательным для сторон, которые не могут договориться, является, как правило, только решение международного суда или международного арбитража.

Специфика международного права, в отличие от внутригосударственного, сводится к тому, что судебная или арбитражная процедура, влекущая обязательное для государства решение, может осуществляться только с предварительного согласия государства. Насколько известно, ни СССР, ни Россия не давали согласия на рассмотрение российских правооснований и претензий в Арктике в международном суде или арбитраже, – до подачи Россией Представления в Комиссию по определению границ континентального шельфа.

До этого с Россией можно было только вести переговоры. А переговоры, как известно, ни к чему не обязывают.

После того, как Россия направила в Комиссию по определению границ морского дна Представление, обращение США, Канады, Норвегии и Дании в международный арбитраж против России по вопросу о разграничении арктических пространств может стать реальностью.

ВЭС: Поясните, как это произошло.

Игорь Зенкин: Утверждать ничего невозможно, но кто-то, намеренно или случайно, преподнес России «сюрприз». А государственные органы, подававшие Представление от имени России, скорее всего, этого не заметили.

Предпоследний абзац пункта 5 Представления гласит: «окончательная делимитация континентального шельфа осуществляется в соответствии со статьей 83 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года».

Хотите, я попытаюсь «перевести» эту фразу на общепонятный язык? Она может звучать так: «Разграничение континентального шельфа в Арктике осуществляется по договоренности сторон. В отсутствие договоренности сторон окончательное разграничение континентального шельфа между Россией, Данией, Канадой, Норвегией и США будет осуществляться в международном арбитраже, который создается по правилам Приложения VII к Конвенции ООН по морскому праву 1982 года. Решение арбитража является обязательным, окончательным и обжалованию не подлежит».

ВЭС: Ну и что здесь такого? Россия ведь участвует в Конвенции ООН по морскому

праву 1982 года. То есть нормы этой конвенции в отношении обязательного арбитража итак на Россию распространяются.

Игорь Зенкин: На мой взгляд, не распространяются. При подписании и ратификации Конвенции 1982 года СССР (РФ) сделал оговорку, что она не принимает процедуры, ведущие к обязательным для сторон решениям в отношении споров, связанных с толкованием или применением статей конвенции, касающихся делимитации (в частности, разграничения континентального шельфа), а также в отношении споров, связанных с историческими правооснованиями. То есть споры относительно российского арктического сектора были исключены из-под действия Конвенции 1982 года и не могли передаваться на разрешение международного арбитража.

Оговорки СССР (РФ) были сделаны к Конвенции 1982 года, а не к Представлению. Представление России, направленное в Комиссию по определению границ континентального шельфа, – это самостоятельный документ, который содержит безоговорочную ссылку на конкретную статью Конвенции. Там нет фразы «с учетом оговорок, сделанных СССР и РФ при подписании и ратификации». Обратите внимание, одностороннее согласие направлено и в отношении США, которые в Конвенции 1982 года не участвуют. Так что, по всей видимости, США оговорки СССР и РФ к данной конвенции вообще не касаются.

ВЭС: Вы уверены в том, что данное положение действительно можно рассматривать как согласие на обязательный арбитраж в отношении российского арктического сектора?

Игорь Зенкин: Я около 20 раз выступал арбитром в международном арбитраже. На мой взгляд, можно говорить о наличии согласия на арбитраж. Поймите, международный арбитраж сам определяет, есть у него компетенция или нет. Как правило, международный арбитраж соглашается с наличием у него юрисдикции при наличии малейшей зацепки, что такая юрисдикция у него есть. Если речь идет о международном коммерческом арбитраже (то есть об арбитраже между коммерческими компаниями разных государств), решение арбитража о своей юрисдикции можно, как правило, оспорить в суде страны, где имеет место арбитраж. Но в отношении межгосударственного арбитража это правило не действует.

Я думаю, в конечном итоге, вопрос о том, есть согласие на арбитраж или нет, будут решать арбитры. С очень большой долей вероятности они могут решить, что согласие есть.

ЭС: Россия может проиграть такой арбитраж?

Игорь Зенкин: Международный арбитраж может принять любое решение. Все зависит от ответа на классический вопрос «А судьи кто?».

...

ВЭС: Подведем итоги?

Игорь Зенкин: Давайте. На мой взгляд, так. Первое. Россия имеет исторические права на арктический сектор в пределах своего арктического треугольника. Эти права базируются на международно-правовом обычае. Исходя из данного обычая, морское дно и его недра в пределах российского сектора подпадают под суверенитет России.

Второе. С учетом исторических прав России в Арктике и сложившегося на основе этих прав международного обычая, Конвенция ООН по морскому праву 1982 года в отношении российского арктического сектора не применима. Следовательно, Комиссия по внешней границе континентального шельфа, созданная Конвенцией 1982 года, в отношении российской Арктики использоваться не может.

Третье. Представление России в Комиссию ООН – это начало отказа России от исторических прав в Арктике. Еще можно остановиться.

Четвертое. Независимо от того, каков будет результат рассмотрения российского Представления, этим результатом будут лишь рекомендации. Все равно потребуется окончательное разграничение континентального шельфа Арктики.

Пятое. Если Россия в процессе окончательного разграничения не сможет договориться с другими государствами, спор будет решать международный арбитраж. Россия дала согласие на такой арбитраж применительно к разграничению российского арктического сектора. Его решение будет окончательным и обязательным.

Шестое. Данное Россией согласие на международный арбитраж в отношении разграничения морского дна российского арктического сектора России ничем не оправдано, и его надо незамедлительно отозвать (пока не начато первое арбитражное разбирательство). После этого отзыв станет невозможен. Вероятность вынесения международным арбитражем решения вопреки интересам России очень высока.

Первоисточник: <https://eer.ru/article/v-mire/u751/2020/10/30/3097>

Baltnews, 01/11/2020

Эстония подала заявку на получение статуса наблюдателя в Арктическом совете, и так уже второй год подряд. В МИДе балтийского государства планируют к 2021 году закончить проработку реальных возможностей Эстонии для участия в освоении Крайнего Севера.

В комиссии Рийгикогу по иностранным делам приступили к рассмотрению вопросов, связанных с Арктикой. Правительство Эстонии намерено добиться для своей страны статуса наблюдателя в Арктическом совете.

...

Постоянные члены Арктического совета – Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия и Швеция – это страны, которые так или иначе соприкасаются с Крайним Севером.

С точки зрения международного права и географии, они обречены на совместную работу в этом регионе.

А вот страны-наблюдатели в Арктическом совете – это история отдельная. К примеру, в их числе есть Китай, территория которого вообще далека от Арктики.

Однако он де-факто является государством, которое (не считая России) активнее других работает на Крайнем Севере, в первую очередь, инвестируя в добычу и транспортировку углеводородных проектов.

Южная Корея – крупнейший мировой производитель ледовых танкеров, в том числе класса Arc7. Среди наблюдателей есть Германия, Япония и Франция, которые также географически далеки от Арктики, однако их технологии крайне востребованы для освоения региона.

Страны, которые занимаются постройкой ледокольного флота, создают транспортную инфраструктуру на СМП и ведут добычу углеводородов на российских проектах типа "Ямал СПГ" и "Арктик СПГ-2", готовы работать с новым игроком, только если он предоставит четкую дорожную карту по сотрудничеству.

Именно поэтому Эстония постарается предложить свои услуги в транспортной отрасли. Зампредседателя комиссии по иностранным делам Марко Михкельсон в своих заявлениях говорил именно об уникальном шансе для логистики Эстонии.

В комментарии для Baltnews профессор, экономист Ханон Барабанер выделил несколько пунктов, которые в перспективе могут приоткрыть для балтийской страны двери в Арктику.

"Во-первых, Эстония имеет довольно серьезный опыт мореплавания, в том числе и в северных морях. В стране еще есть на приемлемом уровне система образования для мореходов", – рассуждает эксперт.

"Во-вторых, у Эстонии остались кадры в научной среде, которые в свое время принимали участие в арктических экспедициях. В-третьих, балтийская страна может заинтересовать Арктический совет своими возможностями по судоремонту, а если необходимо, и постройке кораблей. Я имею в виду BLRT Grupp (концерн на базе АО "Балтийский судоремонтный завод" – прим. Baltnews), который работает в восьми странах и занимается постройкой кораблей разных классов", – говорит Ханон Барабанер.

Эстонский экономист подчеркнул, что у балтийской страны есть шансы заинтересовать Арктический совет еще и потому, что в нем находится большое число дружественных к Эстонии в политическом плане государств.

В целом, у Эстонии, пожалуй, все же есть только один действительно важный "козырь" – инфраструктура по ремонту кораблей. Производство судов не стоит считать преимуществом, поскольку у других членов и наблюдателей Арктического совета есть более серьезные возможности по постройке именно ледовых танкеров, в том числе и класса Arc7.

Южная Корея, Россия, Китай и некоторые другие страны, в отличие от Эстонии, уже сегодня производят корабли, способные передвигаться по морю со льдом толщиной в 1,5 метра.

Но вот ремонтировать некоторые корабли (необязательно атомные ледоколы или ледовые танкеры) – это задача для BLRT Grupp вполне выполнимая. Все-таки у эстонского концерна есть несколько судостроительных предприятий, плавучих платформ, доков и внушительное количество кадров.

К слову, российские организации и корабли уже неоднократно пользовались услугами балтийских предприятий. В 2018 году в "Росгеологии" решили, что "Академик Примаков" и "Бавенит" должны провести плановый ремонт на судовой верфи Tallinn Shipyard OÜ.

"Оба судна иностранной постройки и оснащены оборудованием зарубежного производства, для их качественного ремонта требуются импортные запчасти. На таллинскую судовой верфь логистически проще доставлять эти запчасти", – заявляли тогда в российском холдинге.

Политический мотив будет второстепенным

Разумеется, в желании работать с Арктическим советом у Эстонии могут быть не только экономические, но и политические мотивы.

"Это возможность для нас укрепить отношения с союзниками, в том числе и на уровне ЕС, а также с членами Арктического совета и государствами, имеющими в совете статус наблюдателя", – заявил Марко Михельсон.

Однако такую мотивацию не стоит рассматривать как сложную "многоходовку" Эстонии. Маловероятно, что балтийская страна, если получит статус наблюдателя, захочет привести в Арктический совет русофобские настроения, саботируя российские проекты, или пытаться навредить Китаю – геополитическому противнику США.

В Арктическом совете и так достаточно стран, которые являются важнейшими партнерами для Соединенных Штатов. Если бы американскому правительству нужно было саботировать проекты Китая или России в рамках работы Арктического совета, оно и так бы нашло союзников для решения подобной задачи.

Очевидно, что в балтийской стране прекрасно все понимают. Это значит, что Эстония действительно хочет заниматься освоением Крайнего Севера ради экономической выгоды и по возможности поднять свою значимость в политическом поле Евросоюза.

Получится ли у эстонского правительства – большой вопрос, поскольку такая стратегия потребует очень серьезных усилий и финансовых затрат, что в условиях снижения дотаций со стороны Еврокомиссии и неугасающей пандемии будет сделать весьма сложно.

Да и заинтриговать членов Арктического совета, даже учитывая судоремонтный потенциал Эстонии, будет очень непросто.

Впрочем, само наличие стратегии с долгосрочными планами, причем вне политических скандалов и идеологии, – это крайне позитивная тенденция для балтийской страны. Сотрудничество в освоении Крайнего Севера могло бы даже

стать серьезным поводом для осторожного сближения с РФ.

Первоисточник:

https://baltnews.ee/Estonia_politika_novosti/20201101/1019025409/Ambicii-do-kraya-zemli-ehstoniya-zhazhdet-byt-nablyudatelem-v-arktike.html

Почему конкуренция за Арктику будет становиться все более жесткой

Профиль, 31/10/2020

«Соединенные Штаты теряют стратегические позиции в Арктике, уступая их России и Китаю... Нынешнее прискорбное положение создает для них новые возможности, чтобы наращивать влияние на море. И Россия, и Китай продолжают активно вкладывать средства в связанные с Арктикой проекты и подрывают американское влияние».

С таким тревожным прогнозом выступили два американских сенатора-республиканца – Роджер Викар от Миссисипи и Дэн Салливан от Аляски, члены Комитета по вооруженным силам. Они рисуют апокалиптическую картину: еще немного, и Москва с Пекином завладеют всей Арктикой, вытеснив оттуда США. А это повлечет за собой проблемы для американских торговых и исследовательских судов, подрыв основ международного права и рост угроз национальной безопасности Соединенных Штатов.

Насколько правы Викар и Салливан? Действительно ли Арктика в ближайшие годы превратится в регион, судьбу которого будет определять российско-китайский кондоминиум?

Забытая кладовая

Еще с советских времен мы привыкли к формуле «Арктика – кладовая планеты». Огромные нефтяные бассейны – Западно-Сибирский, Печорский, Свердруп, Северного склона Аляски – и масса неразведанных месторождений, включая те, что находятся под водами Северного Ледовитого океана. В Арктике, по оценкам Геологической службы США, расположено до четверти всех мировых запасов нефти и газа. Золото, алмазы, уголь, свинец, цинк, железо, олово – сейчас разрабатывается лишь малая часть этих богатств.

В годы холодной войны Москва бдительно следила за безопасностью арктических рубежей и нерушимостью границ. Но после провозглашения «нового политического мышления» в 1985 году советское руководство бросилось урегулировать вопросы с

соседями любой ценой. В 1990-м глава МИД СССР Шеварднадзе и госсекретарь США Бейкер подписали договор о линии разграничения в Чукотском и Беринговом морях. В результате Советский Союз, а по наследству и Россия враз лишились доступа к перспективным нефтяным месторождениям и возможности добывать сотни тысяч тонн рыбы ежегодно. Тогда это казалось незначительной уступкой: холодная война закончилась, советские руководители полагали, что теперь Москва и Вашингтон на паритетных началах будут вершить судьбы мира ко всеобщему благу. Однако вскоре стало понятно, что надежды эти напрасны, а на фоне проблем, с которыми пришлось столкнуться России, не слишком удачный договор казался мелочью.

В последующее десятилетие Арктика оказалась на задворках мировой политики. Бурная глобализация и американская гегемония породили еще одну иллюзию – что споры великих держав за ресурсы остались позади, вот-вот произойдет переход к новому промышленному укладу, который изменит всё. Глобализация сама решит все проблемы, главное – в нее вписаться.

Но то, что казалось долгим миром, обернулось в итоге перерывом между двумя периодами конфронтации, интербеллумом. Первые звоночки прозвучали еще в середине двухтысячных: эпоха американской гегемонии заканчивается, дело идет к новому противостоянию великих держав, а значит, вот-вот начнется схватка за ресурсы. Россия одна из первых уловила новые веяния и начала готовиться. Время возвращаться

В течение последних двенадцати лет – с момента, когда в 2008 году были приняты «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», – Россия ускоренными темпами осваивает Север. Ведутся морские исследования – в первую очередь картографирование морского дна: если российским ученым удастся доказать, что хребты Ломоносова и Гаккеля и часть поднятия Менделеева – это продолжение континентальной коры, то Россия получит исключительные экономические права на разработку там полезных ископаемых.

От того, насколько удастся освоить заполярные ресурсы, зависит развитие главной артерии Русской Арктики – Северного морского пути (СМП). Если в 2006 году по нему перевозилось менее двух миллионов тонн грузов, то в 2019-м – уже 26 миллионов, и объем перевозок будет расти и дальше. Львиная доля приходится на перевозки сжиженного природного газа, добытого в рамках проекта «Ямал-СПГ». При этом Москва настаивает на том, что движение по СМП должно вестись в соответствии с установленными внутренним законодательством правилами.

Этот маршрут необходимо обеспечивать и охранять – в Арктике сейчас действует более 40 российских ледоколов, постоянно строятся новые. Кроме того, Россия

наращивает военное присутствие в регионе – восстанавливаются старые базы, возводятся новые, реконструируются порты и аэродромы, проводятся учения. Вдоль северных рубежей России планируется создать сплошное радиолокационное поле, которое прикроет их от налетов авиации и ракетных ударов.

Нужно больше ледоколов

Чтобы парировать рост российского военного присутствия на Севере, Штаты наращивают свою военную группировку, включая стратегические бомбардировщики и атомные субмарины, на арктических и приарктических базах. Но главная проблема Вашингтона – нехватка ледоколов. До недавних пор у Америки было два ледокола: средний «Хили» и тяжелый «Полар Стар», первый обычно был задействован в Арктике, второй – в Антарктике, обеспечивая работу полярной станции «Мак-Мердо». Недавний пожар на борту «Хили» оставил сверхдержаву с единственным ледоколом, и так как об эвакуации полярной станции речи нет, Арктика оказалась полностью неприкрытой.

Чтобы справиться с проблемой, Штаты запустили программу Polar Security Cutter. Она предусматривает строительство целого ледокольного флота для Береговой охраны – шести тяжелых ледоколов. Конгресс пока одобрил строительство первого судна – оно должно пройти испытания до 2024 года, и сейчас Береговая охрана пытается добиться финансирования строительства второго.

Пентагон за последние годы подготовил две Арктические стратегии – в 2016-м и в 2019 году, плюс в июле этого года Военно-воздушное министерство США опубликовало свою, отдельную Арктическую стратегию. Никаких тайн и секретов, все открытым текстом: основные противники – Россия и Китай. Они пытаются нарушить «порядок, основанный на правилах», в том смысле, в котором его понимают в Вашингтоне, – Москва, к примеру, стремится ограничить свободу судоходства по Севморпути, вынудив суда других государств подчиняться установленным ограничениям. Основная задача американских военных – защищать суверенную территорию США в Арктике, развивать связи с потенциальными партнерами и союзниками и «поддерживать благоприятный региональный баланс сил» – формула настолько расплывчатая, что за ней может скрываться что угодно. Но главная цель США, как утверждают сами американские стратеги, – установление мира и спокойствия в регионе под их чутким руководством, разумеется.

Бумага, как известно, все стерпит; но, чтобы изложенные на ней фантазии обратились в реальность, необходимы деньги и ресурсы. Основные же усилия Америки направлены сейчас на сдерживание предполагаемой экспансии Китая на Тихом океане, и каждый доллар, потраченный на строительство ледокола, – это доллар, не потраченный на строительство авианосца. При этом США не могут

игнорировать арктический фронт: от того, кто получит доступ к арктическим ресурсам и насколько уязвим будет маршрут через северные воды, зависит исход новой холодной войны.

Время ледовых драконов

Про китайские взгляды на регион написано уже достаточно много – тем более что КНР в 2018 году наконец-то опубликовала «Белую книгу» по Арктике. Китайские политики любят рассуждать о том, что Арктика – это мировое достояние и при ее освоении необходимо принимать во внимание интересы всего человечества, а не только арктических держав. При этом китайцы умудряются заявлять, что выступают за свободу судоходства в Арктике и одновременно уважают внутренние законодательные нормы государств региона, и не беда, что эти тезисы в случае с Севморпутом, например, противоречат друг другу.

Пекин утверждает, что его цели исключительно мирные – проложить через арктические моря «Полярный шелковый путь», который бы соединил Китай с Европой. Себя КНР называет «околоарктическим государством», тем самым давая понять, что, хотя территорий в Арктике у нее нет, зато интересы есть. А еще у КНР есть ледоколы: «Сюэлун-1» и «Сюэлун-2» (переводится как «Снежный дракон»), задействованные и в арктических, и в антарктических миссиях, четыре военных ледокола, и в течение нескольких лет в строй должен войти третий «Сюэлун» – в отличие от своих предшественников, атомный и полностью ориентированный на работу в Арктике.

Новая холодная война поставила перед китайцами непростую задачу. Чем больше осложняются отношения КНР и США, тем больше Пекин зависит от торговых связей с Европой и другими регионами. Проблема в том, что и китайские товары для европейского рынка, и дешевые нефть и газ идут в КНР в основном по южному маршруту – через Южно-Китайское море, Малаккский пролив и Индийский океан. Вдоль этого пути полно американских военных баз, а китайская – только одна, в Джибути (и то скорее пункт заправки и обслуживания). В самом Индийском океане китайское судоходство зависит от доброй воли Индии, с которой у КНР отношения тоже очень сложные.

Вести холодную войну с противником, который может в любой момент перерезать основной путь снабжения и торговли, довольно рискованно, поэтому неудивительно, что Китай все пристальнее вглядывается в Арктику. Вопрос в том, какую стратегию он изберет и насколько уважительно будет относиться к российским интересам.

Страны Севера, страны Юга

Чем быстрее Арктика превращается в пространство конкуренции крупных держав, тем больше тревожатся прочие страны региона – Канада, Дания и Норвегия. С одной стороны, все они члены НАТО и, стало быть, должны согласовывать свою политику в сфере безопасности с лидером блока – США. С другой – они входят в состав Арктического совета, в рамках которого обязались осуществлять многостороннее сотрудничество с целью превращения Арктики в зону совместного развития.

В результате складывается курьезная ситуация: все эти страны одновременно ведут себя в отношении Москвы довольно недружественно, наращивая силы в арктическом регионе, проводя совместные учения с американцами и британцами, которые предлагают, подключив Швецию и Финляндию, создать своего рода мини-НАТО, чтобы сдерживать Россию в Арктике. При этом все они вынуждены сотрудничать с Москвой, чтобы сообща противостоять попыткам чужаков (того же Китая, например) проникнуть в регион.

А эти внешние игроки, в первую очередь азиатские страны, становятся все настырнее. Все они утверждают, что Арктика представляет для них научный интерес – дескать, от процессов, происходящих там, напрямую зависит скорость изменения климата, а оно, в свою очередь, влияет на ритм муссонов в Индийском океане и частоту циклонов в Тихом.

Индия, хотя, в отличие от Китая, и не претендует на статус приполярной державы, все активнее действует на Севере – она содержит научную станцию на Шпицбергене и имеет статус наблюдателя в Арктическом совете. Нью-Дели стремится инвестировать в российскую нефте- и газодобычу, пытается тем самым диверсифицировать поставки, но по ключевому вопросу – территориальным спорам – высказывается крайне сдержанно, в общем ключе «за все хорошее, против всего плохого».

У Токио в Арктике свои интересы. Японские компании с интересом поглядывают и на Севморпуть, который может существенно сократить маршрут доставки товаров в Европу. Главная проблема в том, что Япония жестко придерживается концепции о свободе мореплавания в северных водах, что для России, которая настаивает на национальном уровне регулирования судоходства, неприемлемо. С другой стороны, Москва и Токио уже не один десяток лет умудряются поддерживать рабочие отношения в условиях неурегулированного территориального спора, так что и о Севморпути смогут договориться. Есть в Арктике интересы и у Кореи, которая пытается повысить свой международный статус, а также задействовать свое мощное судостроение для создания и постройки новых судов для плавания в арктических водах (именно по этому направлению идет сейчас сотрудничество Москвы и Сеула – на корейских верфях строятся танкеры-ледоколы для «Ямал-

СПГ»).

Заниматься предсказаниями – занятие неблагодарное. Но о том, что в ближайшие годы в Арктике развернется один из фронтов холодной войны, можно говорить уверенно. Чем закончится это противостояние, сумеет ли Россия удержать за собой лидерство в освоении региона и обеспечить свои территориальные притязания мягкой и жесткой силой, станет ясно только через несколько десятилетий.

И нужно понимать, что за Арктикой настанет очередь Антарктики – еще одной кладовой Земли, борьба за ресурсы которой пока не началась. Те решения и технологии, которые отрабатываются сейчас на Севере – от строительства военных баз до создания ледокольных судов новых типов, – будут рано или поздно востребованы и на Юге.

Первоисточник: <https://profile.ru/politics/pochemu-konkurenciya-za-arktiku-budet-stanovitsya-vse-bolee-zhestkoj-424873/>

Наука, культура и образование

Арктический самолет и вездеходы представили на выставке в парке "Патриот" в Кронштадте

ТАСС, 30/10/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 30 октября. /ТАСС/. Образцы арктической техники представили на выставке "Полярные победы России", открывшейся в пятницу в военно-историческом парке "Патриот" в Кронштадтском районе Санкт-Петербурга, передает корреспондент ТАСС.

"Героизму, подвигам наших полярников, достижениям отечественной науки и техники посвящена выставка "Полярные победы России", на которой представлены материалы из собрания Арктического музейно-выставочного центра", - сказал на церемонии открытия выставки заместитель председателя регионального отделения Российского военно-исторического общества по Петербургу и Ленобласти (организатор выставки) Владимир Казаков.

Выставка рассказывает об истории отечественного освоения северного региона - от путешествий землепроходцев XVII века до современных ледоколов и ледостойких платформ, обеспечивающих круглогодичную навигацию по Северному морскому

пути. В выставочном пространстве представлены подлинные образцы тракторов, вездеходов, машин, вывезенных из Арктики, палатки участников экспедиций, а также жилища, предметы быта и одежда народов Арктики. Дополняют экспозицию реплика самолета-амфибии Ш-2 эпохи советской полярной авиации 1930-х годов и бюсты руководителей и участников экспедиций, среди которых Отто Шмидт, Михаил Водопьянов, Георгий Седов, Иван Папанин, Владимир Визе и первая женщина-полярница Нина Демме.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9876037>

Школьник из Хабаровска выиграл путешествие на Северный полюс

REGNUM, 30/10/2020

Хабаровск, 30 октября 2020, 09:18 — REGNUM Ученик седьмого класса Никита Гайдар из краевого центра образования Хабаровска вошёл в число победителей Всероссийского детского интеллектуального конкурса от Госкорпорации «Росатом» при поддержке Министерства просвещения РФ. Десятидневное путешествие на атомном ледоколе на Северный полюс — награда победителям, сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе регионального правительства.

...

В конкурсе принимали участие около 30 тыс. учащихся 7–10-х классов и студентов первых курсов техникумов и колледжей со всей страны,

В отборочном туре участники отвечали на вопросы интеллектуальной викторины по различным темам: истории, географии, физике, химии, живописи, спорту, музыке и многим другим. Победителям предварительного этапа нужно было записать видеоролики, в которых рассказать, что они сделают, когда попадут на Северный полюс.

...

Путешествие на атомном ледоколе состоится в августе 2021 года. Ребята отправятся в десятидневный тур из Мурманска к самой северной точке России — земле Франца-Иосифа, а затем их высадят на Северном полюсе.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/3103199.html>

IV Международная научно-практическая конференция «Арктическая телемедицина» пройдёт в ноябре

Портал органов государственной власти Ненецкого автономного округа, 30/10/2020
Из-за пандемии и связанных с ней ограничений конференция пройдёт в онлайн формате. Несмотря на это, мероприятие традиционно станет площадкой для обсуждения вопросов по развитию телемедицины в Арктике. Внедрение телемедицины в России — один из приоритетов национального проекта «Здравоохранение».

Конференция «Арктическая телемедицина» проходит для экспертного обсуждения вопросов использования информационных технологий в целях обеспечения доступности и качества медицинской помощи в условиях Крайнего Севера, Арктической зоны. Телемедицина, независимо от территории использования, позволяет расширять перечень доступных услуг здравоохранения для населения в отдаленных, в том числе арктических, регионах, предоставлять пациентам дистанционные консультации в несрочных ситуациях, проводить онлайн-консилиумы и многое другое.

К участию в научно-практической конференции приглашены представители федеральных ведомств и учреждений, представители регионов Арктической зоны, научно-исследовательских, образовательных и медицинских организаций, некоммерческого сектора, а также компаний-разработчиков телемедицинских решений и компаний-недропользователей.

...

Первоисточник: <http://digital.adm-nao.ru/news/25445/>

СО РАН предлагает проводить электроразведку плотин в Арктике для избежания протечек

ТАСС, 30/10/2020

НОВОСИБИРСК, 30 октября. /ТАСС/. Ученые Института нефтегазовой геологии и геофизики (ИНГГ) Сибирского отделения РАН предлагают использовать методы электроразведки для проверки прочности плотин на Крайнем Севере. Эти методы позволяют определить наиболее слабые места дамбы, которые нуждаются в укреплении и ремонте, сообщает в пятницу пресс-служба ИНГГ СО РАН.

На территории Крайнего Севера грунтовые плотины соединены с берегами и должны постоянно находиться в замерзшем состоянии. Если мерзлота в дамбе начнет таять, строение грунтов изменится, что может привести к неконтролируемым утечкам воды и постепенному разрушению плотины.

"Эффективно выявить фильтрацию в теле плотины позволяют методы электроразведки - электротомография и электромагнитные зондирования становлением поля. Затем геофизики составляют карты распределения удельного электрического сопротивления (УЭС) плотины и выделяют аномальные области пониженных УЭС. Все это помогает определить наиболее слабые места дамбы, которые нуждаются в укреплении и ремонте", - говорится в сообщении.

При измерениях методом электротомографии ученые используют специальные электроразведочные станции. Инженеры выполняют электрические зондирования вдоль и поперек дамбы - глубина исследований достигает 35-40 метров. После этого исследователи особыми датчиками измеряют электромагнитное поле, которое несет информацию об УЭС горных пород. Полученные данные проходят обработку с помощью специальных программ.

В результате этого ученым удалось найти в плотинах области пониженного УЭС, которые называются таликовыми зонами. Благодаря исследованию новосибирских ученых такие зоны были обнаружены в плотинах на ручье Поисковый в Усть-Янском улусе Республики Саха (Якутия) и при обследовании крупного гидротехнического сооружения в Мирнинском улусе Якутии. Работы проводились в зимний период с поверхности льда. Эти данные позволят разработать эффективные мероприятия по недопущению протечек в дальнейшем.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9874747>

Ямальский исследователь - о новом патриотическом проекте «Арктический некрополь» (видео)

Вести Ямал, 30/10/2020

«Арктический некрополь». Что это за проект? Для чего и кем будет создаваться справочная база? Какие вехи из истории Арктики в нее войдут?

Об этом и не только рассказал новый гость программы «Вести. Интервью», руководитель проекта Сергей Шулинин.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_intervyu/yamalskii_issledovatel_-_o_novom_patrioticheskom_proekte_arkticheskii_nekropol

В Архангельске открылась выставка о восприятии севера русскими и норвежскими художниками

ТАСС, 01/11/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 1 ноября. /ТАСС/. Выставка "Береговая линия" о восприятии севера и Арктики российскими и норвежскими художниками открылась в воскресенье в Гостином Дворе в Архангельске. Как рассказала ТАСС куратор выставки, автор проекта Екатерина Ярунова, в экспозиции представлены живопись, фотографии и инсталляции.

"У меня идея возникла давно сделать совместный проект с Норвегией о нашей общности, о том, как художники передают мироощущение севера. У нас выставка не просто о красоте севера, а о том, как человек встречается с этим местом, как художник работает с этим местом, что он видит и чувствует. На выставке представлены как живопись, так и фотографии и инсталляции", - сказала Ярунова.

Для проекта отобрали работы трех авторов из Норвегии и пяти российских художников, всего представлено 26 произведений. Местом для экспозиции была выбрана галерея архангельского Гостиного двора длиной около ста метров с огромными окнами. Сам музей находится на берегу Северной Двины. "Галерея и музей располагается на береговой кромке Северной Двины. И работы художников разместились между историческими экспозициями, они смотрят в город и город отражается в них", - пояснила куратор выставки.

...

Автор отметила, что выставка сделана так, чтобы ее удобно было посещать в одиночку, что сейчас очень актуально.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/kultura/9887855>

Химические разработки помогут бороться с техногенными катастрофами в Арктике

Go Arctic, 30/10/2020

Об этом рассказали на круглом столе «Арктическая химия» в рамках VIII Московского международного химического форума, организатором которого выступил Проектный офис развития Арктики совместно с Российским Союзом химиков.

В рамках мероприятия были рассмотрены текущее положение дел, а также тенденции развития в химической отрасли и науке применительно к арктическим территориям. С одной стороны, развитие арктических территорий – вызов для науки, так как оно требует использования инновационных материалов, оборудования, технологий в условиях экстремально холодного климата. Эта тенденция усиливается ещё больше с таянием вечной мерзлоты и увеличением числа экологических катастроф, таких как разливы нефти. С другой стороны, Арктика является сокровищницей биологически активных веществ: многочисленные исследования свидетельствуют о том, что в тканях арктических животных и растений содержится множество элементов, польза которых для человека порой превышает пользу распространенных сегодня БАДов и лекарств.

На конференции выступили вице-президент Академии наук Республики Саха Борис Кершенгольц, в.н.с. Института проблем нефти и газа Якутского научного центра РАН Сара Лифшиц, генеральный директор ООО «Научно-исследовательский институт современных материалов и технологий» Татьяна Садомова, заведующий химическим отделением Института естественных наук Северо-Восточного федерального университета Наталия Петрова, научный сотрудник лаборатории арктического биомониторинга Северного (Арктического) федерального университета Никита Соболев и многие другие. Они рассказали о новых тенденциях в создании материалов для строительства и транспорта, перспективных открытиях в области здравоохранения и ликвидации экологического ущерба, о мониторингах состояния вечной мерзлоты и загрязнений окружающей среды и о многом другом.

В рамках круглого стола генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий и первый вице-президент Российского Союза химиков Мария Иванова также подписали соглашение о сотрудничестве двух организаций.

Александр Воротников, к.х.н., координатор Экспертного совета ПОРА, отметил, что необходимо создание консорциума вузов, которые занимаются разработками в области арктической химии. Это поможет им обмениваться опытом и более эффективно сотрудничать.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/khimicheskie-razrabotki-pomogut-borotsya-s-tekhnogennymi-katastrofami-v-arktike/>

Памятник монументального искусства Обелиск Севера в центре Архангельска ожидает полномасштабная реставрация

DVINANEWS, 30/10/2020

...

Обелиск посвящен созданию в 1929 году Северного края. Решением исполнительного комитета Архангельского областного Совета депутатов трудящихся от 20 августа 1971 года № 519 Обелиск Севера принят на государственную охрану в качестве объекта культурного наследия регионального значения.

– Обелиск Севера – памятник-символ, послание, в котором заложены основные принципы индустриализации советского периода в истории страны и Архангельской области: пятигранный пьедестал с барельефами отражает направления хозяйственной деятельности Северного края, четырехгранный обелиск символизирует лозунг: «Пятилетку – в четыре года!», – пояснила руководитель инспекции по охране объектов культурного наследия Архангельской области Анна Ивченко. – Обелиск был призван отразить выражение воли северян, веру их в светлое будущее, движение к цели. К сожалению, грандиозная задумка, свойственная тому времени, не соотносится с материалом, из которого сделан памятник: цемент, гранитная крошка, камень-песчаник. Обелиск не прошел испытания временем, не выдерживает влажности, температурных перепадов и разрушается.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-4ypr036f>

В Архангельске обсудят глобальные проблемы Арктики и Антарктики

DVINANEWS, 30/10/2020

Со 2 по 5 ноября в столице Поморья пройдет всероссийская научная конференция с международным участием «Глобальные проблемы Арктики и Антарктики». Форум ученых будет посвящен памяти академика Лавёрова, которому в 2020 году исполнилось бы 90 лет.

Конференция организована федеральным исследовательским центром комплексного изучения Арктики Уральского отделения Российской академии наук,

который носит имя прославленного отечественного ученого-геолога Николая Павловича Лавёрова, при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований и министерства образования и науки Архангельской области.

Конференция будет проходить в очно-дистанционном формате – как при непосредственном участии экспертов, так и в режиме онлайн-трансляций выступлений и докладов. Мероприятия пройдут с обязательным соблюдением санитарно-гигиенических норм.

Ожидается визит представительной делегации гостей. В числе участников конференции: Министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, а также российские ученые и руководители науки, среди которых академик РАН, известный геофизик Александр Глико; член-корреспондент РАН, директор Геофизического центра РАН Анатолий Соловьев; член-корреспондент РАН, специалист в области изучения геологии и глубинного строения рудных районов стратегических полезных ископаемых Константин Лобанов; член-корреспондент РАН, председатель Якутского научного центра Сибирского отделения РАН Михаил Лебедев и другие.

В рамках конференции состоится церемония открытия памятника Николаю Лавёрову. Автор монумента – московский скульптор Виктория Тищенко, уже работавшая над двумя памятниками академику, которые в 2019 году были установлены на Новодевичьем кладбище в Москве, где похоронен ученый, и у здания Коношской средней школы, на малой родине Николая Лавёрова.

Состоится также официальное открытие нового научно-лабораторного корпуса ФИЦКИА УрО РАН. Напомним, что это современное здание построено по поручению Президента РФ Владимира Путина. Инициатива появления лабораторного корпуса принадлежала молодым архангельским ученым Института экологических проблем Севера УрО РАН (ныне входит в состав ФИЦКИА).

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-vxzj3j3k>

«Лучшая учебная площадка в Арктике»: В Архангельском колледже телекоммуникации открыли пять учебных мастерских за 45 миллионов рублей

Регион 29, 30/10/2020

29 октября в Архангельском колледже телекоммуникаций состоялась торжественная церемония открытия пяти новых учебных мастерских, предназначенных для подготовки кибербезопасников, сисадминов, веб-дизайнеров и представителей других цифровых профессий.

...

— Сегодня здесь собрались не только представители власти и учебных заведений, но и представители крупных компаний. Не каждое событие удостоивается такого внимания. Это значит, что мастерские открываются не напрасно, это значит, что интерес к нашей телекоммуникационной сфере очень высок, это значит, что те выпускники, которые здесь пройдут обучение, успешно трудоустраются, — отметил в своём приветственном слове губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

...

— Мы плотно работали с колледжем, и сегодня мы видим такой замечательный результат. Сегодня мы можем с гордостью говорить, что это лучшая телекоммуникационная площадка в Арктической зоне. Лучше в ближайшие 3-4 года не будет, — отметил ректор СПбГУТ имени Бонч-Бруевича Сергей Бачевский.

...

Первоисточник: <https://region29.ru/2020/10/30/5f9bba102a885f207c30fe42.html>

Гордость Якутии: Определилась пятерка финалистов в номинации «Человек Арктики»

ЯСИА, 30/10/2020

Завершился отборочный этап в номинации «Человек Арктики» всенародной премии «Гордость Якутии». В финал попали пять участников отборочного этапа. Финальное голосование стартует 2 ноября.

Всенародная премия «Гордость Якутии» завершила отборочное голосование в новой номинации «Человек Арктики» на сайте golos.ysia.ru. В отборочном этапе приняли участие 9 кандидатов из арктических районов Якутии. Всего за них отдали 25 163 голоса.

...

С большим отрывом на первое место в отборочном туре вышел председатель Булунского райсовета депутатов Аркадий Алексеев. На втором месте – Сергей Суздалов из Аллаиховского района, глава производственного кооператива «Родовая община «Русское Устье»». В тройке лидеров также учитель английского языка из

Булунского района Галина Чуприна. Почетное четвертое место досталось Ивану Павлову, главе Момского района. А пятое место занял Владимир Стручков, директор филиала ФПК «Аэропорты Севера» в поселке Белая Гора.

Поздравляем победителей первого этапа голосования, а также благодарим за участие в конкурсе и всех остальных кандидатов. Финальное голосование пройдет на интернет-площадке народной премии — на странице сайта здесь со 2 по 6 ноября.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/gordost-yakutii-opredelilas-pyaterka-finalistov-v-nominatsii-chelovek-arktiki/>

В Архангельске открылась выставка об освоении Шпицбергена поморами

ТАСС, 31/10/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 31 октября. /ТАСС/. Выставка "Грумант. Поморская быль" о поморах на Шпицбергене открылась в субботу в Гостином Дворе в Архангельске. Как рассказал ТАСС ученый секретарь областного краеведческого музея Алексей Едовин, на выставке представлены экспонаты, связанные с историей освоения русскими поморами арктического архипелага, который они называли Грумант.

Грумант - поморское название Шпицбергена. Считается, что название Грумант - это искаженная передача топонима "Гренландия".

"Выставка называется "Грумант. Поморская быль". Название не сразу сложилось, мы должны были четко отразить концептуально в названии, что представлено на выставке. Мы обладаем крупнейшей коллекцией экспонатов западного сектора Российской Арктики, которую собирали как сотрудники нашего музея, так и сотрудники Морской Арктической комплексной экспедиции под руководством Петра Владимировича Боярского. Все фрагменты судовых деталей, канаты, деревянные орудия рыболовства, железные наконечники острог, пороховницы, иконки-складни, кресты, компасы, вся утварь, рыболовные грузила, поплавки - целый спектр предметов, связанных с рыболовством и промысловым освоением островов западного сектора Российской Арктики и норвежской Арктики - этот комплекс предметов представлен на этой выставке", - сказал Едовин.

...

На выставке представлены экспонаты из поморских коллекций, которые были

собраны к моменту основания архангельского краеведческого музея в 1837 году. Часть предметов была собрана во время экспедиций, первая из которых состоялась в 1911 году. "Все уникальное, это предметы из старых коллекций, например, остроги, гарпуны, - сказала Едовина. - Деревянные полавки интересны тем, что на них оставлены авторские инициалы и знаки, а приложение собственной руки всегда дорого, иногда стоят годы изготовления".

Интересны иглы, предназначенные для вязания сетей. Деревянная игла была индивидуальным предметом, как ложка или вилка. Их обычно украшали резьбой. "Поморы долгое время находились вдали от дома, и нужно было чем-то занимать свой быт. Так как для резьбы по дереву достаточно только металлического инструмента, эта резьба геометрическая по дереву была у поморов очень сильно распространена. Каждый индивидуальный инструмент был украшен резьбой", - добавил Едовин.

Поморы обязательно брали с собой на промысел кресты и иконы, обычно святого Николая, который должен был защитить их в пути. На выставке представлены такие иконы наравне с компасами, а компас поморы называли "матка", и навигационными инструментами. "Картами поморы тоже пользовались, - пояснил ученый. - Конечно, в основном они были в голове, но и визуальные воплощения тоже присутствовали".

Настоящий поморский коч или карбас в помещении музея разместить невозможно, поэтому на выставке представлены макеты беломорских судов и карбас, предназначенный для каботажного (прибрежного) плавания. В нем собраны обязательные атрибуты такого судна: весла, сети, черпаки для воды, остроги. Представлены и костюмы поморов, в том числе меховые из дореволюционных коллекций.

Как рассказала Едовина, во время раскопок поморских становищ на Шпицбергене были найдены вырезанная из дерева азбука, календари и четыре шахматных доски с фигурами. Самая ранняя из них датируется XVI веком. "На Шпицбергене были найдены четыре шахматных доски, найдены были норвежцами, в российских музеях их нет, у нас представлена копия [доски и фигурок], которую нам сделали в Тромсе. Это копия реальных шпицбергенских шахмат, которые там находили", - пояснила она.

Поморы и современность

По словам представителей музея, еще одна задача этой выставки - обратить

внимание на поморскую культуру, которая сейчас уходит. На мониторах на выставке посетители смогут увидеть кадры современной поморской жизни, снятые в последние несколько лет на территории деревень Белого моря. "Нам хотелось эту ниточку провести с современностью, чтобы показать, что она, эта поморская жизнь, еще осталась, - добавила Едовина. - Она пока еще есть, и задача этой выставки еще заставить задуматься, нужна ли нам поморская культура, стоит ли нам ее сохранять, что мы теряем и что мы в ближайшее время можем совсем потерять, т. к. процесс начался давно и с большой скоростью продолжается".

Она отметила, что если в XIX веке по побережью Белого моря было около 200 мест поморского судостроения, то сейчас остались единицы. Кроме того, законодательство значительно ограничивает традиционные морские промыслы поморов. Выставка в Гостином Дворе будет работать до конца 2021 года.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/kultura/9880829>

На острове Правды установили памятную доску работникам арктических станций военных лет

ТАСС, 01/11/2020

МОСКВА, 1 ноября. /ТАСС/. Экипаж научно-экспедиционного судна "Михаил Сомов" в ходе рейса по обеспечению труднодоступных станций Росгидромета установил доску в память полярников, работавших в годы Великой Отечественной войны на арктических станциях, на сохранившемся здании бывшей метеостанции на острове Правды в Карском море. Об этом сообщила в воскресенье пресс-служба правительства Архангельской области.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9886317>

Оборона и безопасность

Испытания оружия в Арктике могут ограничить гонку вооружений

REGNUM, 31/10/2020

Почему испытания гиперзвукового Циркона и других типов ракет проводятся в Арктике, в Белом море? Потому что Белое — практически закрытое море, а в Арктике все наше, секретная техника не улетит туда, где ее подберут чужие руки. Тревоги за новейшую ракетную технику были всегда, об этом можно послушать-посмотреть в музее села Ненокса, где расположен военно-морской полигон. А в ближайшие годы арктические полигоны в Неноксе и на Новой земле будут загружены «под завязку».

Чем ближе президентские выборы в США, тем в России больше испытаний новейших видов ракетного оружия, и тема ядерных арсеналов все чаще звучит из высоких кабинетов. Связь между ними прямая. Главный вопрос — будет ли новый этап гонки ядерных вооружений неуправляемым и очень дорогим или его можно будет удержать в разумных пределах?

...

В октябре 2020 года в Белом море прошли испытания гиперзвуковой ракеты «Циркон». М. Биллингсли сразу же «проснулся», но озвучил те же тексты о необходимости привлечь Китай, о замораживании ядерного арсенала России и включении в договор ее новейших вооружений. Российская сторона еще раз задействовала арктические полигоны как источник тревоги «наших партнеров».

В октябре же 2020 года в CNN появилась сообщение: «Новые спутниковые снимки, полученные CNN, показывают, что Россия готовится возобновить испытательные полеты своей крылатой ракеты с ядерной установкой на ранее демонтированном стартовом полигоне недалеко от полярного круга... Активность и новые строительные работы указывают на возможность возобновления испытаний крылатой ракеты «Буревестник», — отметили в докладе эксперты Майкл Дуйтсман и Джеффри Льюис из Миддлберийского института международных исследований, добавив: на изображениях видно, что Россия восстановила стартовую площадку на площадке, где обнаружено» большое количество транспортных контейнеров на двух опорных площадках, включая вероятное здание для проверки ракет».

...

Посмотрим как будут развиваться события в ближайшие несколько недель. Пока сочетание «кнута» гиперзвуковых испытаний и «пряника» «согласий на заморозку на год» приоткрыло дверь для продления СНВ-3 и заключения нового договора по ракетам всех радиусов действия. Что для России, имеющей значительно меньшие экономические возможности, чем страны НАТО, стало бы большой дипломатической победой. Чтобы замысел сработал, надо ударными темпами разрабатывать новые типы оружия, и непрерывно испытывать на полигонах в Арктике и на Новой земле.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3104279.html>

РИА Новости, 30/10/2020

МОСКВА, 30 окт — РИА Новости, Андрей Коц. Американцы стремительно теряют Арктику. К такому неутешительному для США выводу пришли члены комитета по вооруженным силам сената Роджер Уикер и Дэн Салливан. По мнению сенаторов, стране остро не хватает ледоколов, способных действовать на Северном полюсе и Россия находится в куда более выигрышном положении. О ледоколах и их роли в продвижении интересов крупнейших государств — в материале РИА Новости.

Одинокий ледокол

Уикер и Салливан констатируют: Москва располагает крупнейшим в мире ледокольным флотом, насчитывающим 40 судов. Для сравнения: у Береговой охраны США всего два ледокола — PolarStar и Healy, причем второй ремонтируется после пожара на борту. Одного исправного ледокола для экономической и военной сверхдержавы явно недостаточно. А ведь контроль над Арктикой открывает доступ к богатым природным ресурсам и позволяет обеспечивать постоянное военное присутствие на севере Евразии.

Эксперты напомнили, что этим летом ВМФ России провел крупнейшие со времен холодной войны учения неподалеку от берегов Аляски. Кроме того, Москва в последние годы восстановила около 50 военных объектов в Арктике, заброшенных после распада Советского Союза. Там снова разместили войска и вооружения. Китай, в свою очередь, строит два корабля ледового класса и не скрывает, что рассматривает регион в качестве экономического "Полярного шелкового пути". На арктическом празднике жизни американцы явно выглядят бедными родственниками.

Еще в июне президент Дональд Трамп сообщил о необходимости создать многочисленный флот ледоколов. Американские власти запустили программу по строительству шести новых кораблей, включая суда тяжелого класса, которые не закладывались в стране 40 лет. Конгресс уже профинансировал головной ледокол — он должен выйти на морские испытания к 2024-му. В свою очередь, командование Береговой охраны запросило средства на второй корабль.

А пока, сообщают сенаторы, придется продлевать срок службы Polar Star как минимум до 2023-го. Учитывая, что судно фактически выработало ресурс еще в

начале века, задача обеспечить доминирование США в Арктике ему явно не по зубам.

Ледовая армада

Россия никогда не прекращала строительство судов ледового класса. Так, 21 октября в эксплуатацию ввели головной атомный ледокол проекта 22220 "Арктика". Корабль, оборудованный двумя энергетическими установками с реакторами РИТМ-200 тепловой мощностью по 175 мегаватт каждый, преодолевает лед толщиной 2,8 метра со скоростью полтора-два узла. Может работать как в океане, так и в руслах рек. "Атомфлот" рассчитывает получить еще четыре судна проекта — "Сибирь", "Урал", "Якутия" и "Чукотка". Первые два, как ожидается, введут в эксплуатацию в 2021-м и 2022-м соответственно.

"Спуск на воду ледокола "Арктика" — это не просто событие, когда создается очень крупное судно, причем оригинальное, на отечественных верфях, без западных технологий и составляющих, — сообщил в эфире радио Sputnik директор Центра военно-политических исследований Алексей Подберезкин. — Главное — политическое значение. Серия новых ледоколов будет построена в ближайшие годы, и Россия сможет контролировать ситуацию по Северному морскому пути не только на глубоководных участках, но и, что гораздо важнее, на мелководных. Теперь мы можем обеспечить транспортный коридор из Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу, причем круглогодично".

Именно атомные ледоколы — залог успеха любого военного и гражданского строительства в регионе. Помимо "Арктики", у России имеются два судна с двухреакторной ядерной энергетической установкой мощностью 75 тысяч лошадиных сил ("Ямал", "50 лет Победы"), два ледокола с однореакторной установкой мощностью около 50 тысяч лошадиных сил ("Таймыр", "Вайгач"), атомный лихтеровоз "Севморпуть" с реакторной установкой мощностью 40 тысяч лошадиных сил и пять судов технологического обслуживания. Ледокол "Советский Союз" находится в эксплуатационном резерве. Весьма внушительная арктическая флотилия, и это даже без учета дизель-электрических судов.

К последним относится, например, суперсовременный "Илья Муромец", вошедший в состав Северного флота в 2017-м. Он способен работать в сплошном ледовом поле толщиной до метра. Помимо выполнения основной функции — проводки кораблей через арктические воды, судно доставляет грузы для арктической группировки войск. Проект предусматривает и монтаж бортового вооружения, в частности корабельных скорострельных артиллерийских установок АК-630, АК-230, АК-306.

Теоретически ледокол можно превратить в ударный боевой корабль — достаточно лишь оснастить его противокорабельными ракетами.

Лидировали всегда

Россия всегда опережала другие страны в строительстве кораблей ледового класса. Первым ледоколом современного типа стал спасательный винтовой буксир "Пайлот", введенный в эксплуатацию в 1864-м. Специальная носовая часть позволяла ему наплзать на лед и ломать его собственным весом. Эта конструкция получила международное признание. Зимой 1871-го германское правительство приобрело у России чертежи ледокола, чтобы расчистить акваторию Гамбургского порта и Эльбу ото льда, так как экстремально низкие температуры полностью сковали торговлю в регионе. Потом примеру немцев последовали предприниматели из Дании, Швеции и США.

Первый в мире атомный ледокол также построили в СССР — его назвали "Ленин". Атомоход передали Министерству морского флота в 1959-м. Этот гигант существенно продлил навигацию в северных широтах. Только за первые шесть лет эксплуатации "Ленин" прошел свыше 82 тысяч морских миль и самостоятельно провел более 400 судов. В 1989-м ледокол поставили на вечную стоянку в Мурманске, он включен в единый реестр памятников культурного наследия федерального значения.

Россия — единственная страна, эксплуатирующая ледокол-лихтеровоз. "Севморпуть" водоизмещением 61,88 тысячи тонн — крупнейший в мире транспортный корабль, эксплуатируется с 1988-го. Способен самостоятельно пробиваться через лед толщиной до метра. На сегодняшний день это единственное действующее грузовое судно с атомной силовой установкой.

Первоисточник: <https://ria.ru/20201030/ledokoly-1581899103.html>

Морпехи Северного флота на экзамене по боевой подготовке подтвердили звание «ударных»

Мурманский вестник, 30/10/2020

В бригаде морской пехоты Северного флота прошли контрольные занятия по боевой подготовке за летний период обучения. В них было задействовано более 1500 военнослужащих и более 100 единиц вооружения и военной техники: БТР-82А,

многоцелевых гусеничных легкобронированных транспортеров-тягачей МТЛБ, самоходных гаубиц 2С1 «Гвоздика» и двухзвенных гусеничных снегоболотоходов «Алеут», а также армейских грузовиков повышенной проходимости «Урал» и «Камаз».

В ходе контрольных занятий морские пехотинцы продемонстрировали теоретические знания и практические навыки по различным предметам боевой подготовки: огневой, физической, инженерной, строевой тактико-специальной и РХБЗ. Также «чёрные береты» отработали тактику ведения боя в условиях Крайнего Севера и Арктики и вождение боевой техники в сложных условиях Кольского Заполярья.

...

По результатам итоговой проверки три подразделения бригады морской пехоты подтвердили почетное звание ударные. Ими стали десантно-штурмовая и разведывательная рота, а также рота морской пехоты.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/morpehi-severnogo-flota-na-ekzamene-po-boevoj-podgotovke-podtverdili-zvanie-udarnyh/>

Клинцевич назвал истинную цель вторжения военного ледокола Норвегии в экономзону России

Царьград ТВ, 01/11/2020

Военный ледокол, принадлежащий Норвегии, вошёл в экономическую зону России, не получив на это никаких разрешений. Сообщается, что на борту не только офицеры, но и учёные. Однако цель корабля совсем не научная. Бывший сенатор Франц Клинцевич предположил, что на самом деле забыли норвежцы в чужих водах.

Ранее Telegram-канал "Оперативная линия" сообщил, что военный ледокол KV Svalbard "проводит турне в исключительной экономической зоне России". Он следует по трассе Северного морского пути. Уведомлений о своём маршруте норвежцы не присылали и разрешения идти именно этим курсом не получали.

Клинцевич напомнил, что Россия экономически заинтересована в Арктике и на сегодняшний день это единственная страна, которая способна её освоить. На Западе нет ни инфраструктуры, ни технологий, которые для этого необходимы.

Но Арктика является "лакомым кусочком". По мнению политика, Соединённые

Штаты через другие страны пытаются проводить провокации.

"Таким образом они пытаются проверить реакцию России: как она будет к этому относиться, какие действия будет предпринимать", - считает бывший сенатор.

По его мнению, России нужно быть готовой к любым провокациям и усилению давления. Нельзя позволять "отжать" свои территории, а именно так идентифицирует РФ Северный морской путь. От Вашингтона уже неоднократно звучали заявления, что в данной зоне необходимо нарушить доминирование России. Не исключено, что столь экстремальные климатические условия для американских военных кораблей просто неприемлемы, пишет РИА ФАН.

На борту KV Svalbard 55 офицеров и учёных. Они действуют в рамках проекта Coordinated Arctic Acoustic Thermometry Experiment. Предполагается, что в море Бофорта специалисты будут мониторить гидрометеороусловия американского арктического сектора.

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/klincevich-nazval-istinnuju-cel-vtorzhenija-voennogo-ledokola-norvegii-v-jekonomzonu-rossii_293879

Промышленность и технологии

В Якутии начали производство хлеба с добавлением ягеля

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Производство хлеба с добавлением ягеля начали в Якутии, продукт может храниться до семи суток и отличается полезными свойствами. Об этом сообщил доктор биологических наук, главный научный сотрудник института биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения РАН Борис Кершенгольц, выступая на круглом столе VIII Московского международного химического форума в Москве.

...

Кершенгольц уточнил, что продукт способствует выводу токсинов из организма у тех, кто работает в тяжелых условиях. "Ягель как самостоятельная пищевая добавка помогает при болезнях желудка, заболеваниях щитовидной железы, при пониженном иммунитете, болезни дыхательных путей, кожных заболеваниях, она способна помочь справиться с бессонницей, раздражительностью, а также показана при психическом перенапряжении", - напомнил ученый.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9873583>

Предприятие "Росэлектроники" вошло в Арктический кластер Санкт-Петербурга

Advis.ru, 30/10/2020

НИИ "Нептун" холдинга "Росэлектроника" Госкорпорации Ростех вошел в научно-производственный Арктический кластер Санкт-Петербурга, который объединяет ведущие научные организации и промышленные предприятия города для реализации совместных проектов по освоению и развитию Арктической зоны России.

Кластер создан по инициативе Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики в 2020 году. Предприятия кластера создают современные навигационно-телекоммуникационные системы, радиолокационные комплексы, средства загоризонтной связи, измерительное оборудование, робототехнические комплексы, георадары для измерения глубин водоемов и толщины ледяного покрова.

Институт "Нептун" – одно из ведущих российских предприятий, специализирующихся на разработке и производстве автоматизированных систем и комплексов связи для кораблей и береговых объектов. В частности, предприятием разработана аппаратура связи для оснащения Северного морского пути. Комплекс "Нептун-ПВ/КВ" может применяться во всех морских районах плавания для организации радиосвязи в ПВ/КВ-диапазоне с морскими, рыбопромысловыми судами, а также судами "река-море". Оборудование передает подтверждение приема сигналов бедствия, поддерживает радиотелефонную и радиотелеграфную связь, а также цифровой избирательный вызов.

"Сотрудничество в рамках кластера позволит объединить компетенции предприятий для решения вопросов научно-технологического развития Арктики, а также станет драйвером для развития новых направлений и создания новых продуктов. У нашего предприятия накоплен богатый опыт реализации проектов в интересах флота, которые могут успешно использоваться в Арктической зоне", – отметил генеральный директор НИИ "Нептун" Михаил Винокур.

Помимо НИИ "Нептун", в Арктический кластер Санкт-Петербурга входят еще несколько предприятий "Росэлектроники" – ПАО "Интелтех", ЦНИИ "Электрон", НИИ

"Вектор", завод "Энергия".

Первоисточник: https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=19495A32-5441-D74C-B8DD-BA840AD5C718

Золото самовывозом. Государство не будет финансировать инфраструктуру Баимского комбината

Коммерсантъ, 30/10/2020

По данным "Ъ", инвестору Баимского ГОКа на Чукотке казахской KAZ Minerals придется взять на себя основную часть расходов по строительству технологической автодороги, оцениваемой в 70 млрд руб., и морского терминала у мыса Наглёйнгын. Инвестор и власти Чукотки исходно рассчитывали на субсидии из бюджета, но сейчас рассматривается возможность заключения концессионного соглашения на вторую часть маршрута, а как будет финансироваться первая, неизвестно. В терминал государство готово вложить меньше половины из необходимых на проект 25 млрд руб.

Казахская KAZ Minerals возьмет на себя основные расходы по строительству инфраструктуры для Баимской рудной зоны, следует из проекта «дорожной карты», с которой ознакомился "Ъ". Документ проходит согласование в правительстве. Сроки ввода ГОКа остаются без изменений, строительство должно завершиться в 2026 году. В KAZ Minerals от комментариев отказались.

KAZ Minerals купила Баимский медно-золотой проект у Романа Абрамовича, Александра Абрамова и его партнеров в 2018 году за \$900 млн. Месторождение Песчанка, находящееся на лицензионной площади с ресурсами 9,5 млн тонн меди и 16,5 млн унций золота, входит в десятку крупнейших неразработанных в мире. Частные инвестиции в проект оцениваются в 519 млрд руб.

Комплексный план освоения Баимской рудной зоны включает также два проекта Highland Gold (осенью ее крупнейшим акционером стал Владислав Свиблов, выкупивший 40,06% акций у Романа Абрамовича, Евгения Швидлера и партнеров). Это золоторудные месторождения Клен и Кекура. В январе 2025 года на Клене должно заработать перерабатывающее предприятие, а на Кекуре планируется построить две золотоизвлекательные фабрики и подземный рудник.

Для развития рудного кластера нужна автодорога и морской терминал в порту

Наглёйнгын, где будет установлена плавучая СПГ-электростанция НОВАТЭКа на 356 МВт.

Ввод станции запланирован на декабрь 2025 года, после этого она перейдет в долгосрочную аренду «РусГидро», управляющей энергетикой ДФО. В компании “Ъ” уточнили, что параметры проекта будут уточнены по завершению ТЭО. В Минвостокразвития “Ъ” сообщили, что проект плана по освоению рудной зоны проходит согласование, мероприятия по созданию объектов инфраструктуры и источников их финансирования будут определены после утверждения.

В документе говорится, что в терминал 15 млрд руб. планирует вложить инвестор, а 10 млрд руб. выделят в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы». Ввести в эксплуатацию первую очередь терминала для размещения СПГ-электростанции планируется в августе 2025 года, а грузовую часть — в апреле 2026 года. В Минтрансе подтвердили “Ъ”, что в бюджете средства предусмотрены. Собеседник “Ъ”, знакомый с проектом, отмечает, что точную стоимость всего терминала пока оценить сложно, так как нет четкого понимания его конфигурации.

Ранее источники “Ъ” говорили, что в Чаунской губе бывает сложная ледовая обстановка, а на некоторых участках глубины недостаточны. Собеседник “Ъ” в «Росатоме» утверждает, что проект должен дать дополнительный грузопоток по Севморпути в 0,7 млн тонн в 2026 году с увеличением до 1,8 млн тонн к 2030 году.

Стоимость дороги Песчанка—Билибино—Наглёйнгын протяженностью 428 км оценивается в 70,9 млрд руб. Предполагалось, что ее профинансирует бюджет через трансферт Чукотке. Но в проекте «дорожной карты» говорится, что по участку Билибино—Наглёйнгын заключат концессионное соглашение с участием правительства Чукотки, инвестора и Фонда развития Дальнего Востока и Арктики, срок запуска — март 2026 года. Кто оплатит участок Баимский ГОК—Билибино, который должен быть введен в ноябре 2024 года, не уточняется. В Минтрансе “Ъ” сказали, что дорога имеет статус технологической и финансирование из бюджета не предусмотрено.

По мнению главы InfraONE Research Александры Галактионовой, государство может оказать проекту нефинансовую помощь — предоставить земли и гарантию неизменности налоговой нагрузки, а концессия поможет инвестору привлечь средства. О том же говорит глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров в отношении терминала.

Первоисточник: <https://www.kommersant.ru/doc/4550975>

На Белом море под Мурманском откроют завод по переработке рыбы благодаря льготам АЗРФ

ТАСС, 30/10/2020

МУРМАНСК, 30 октября. /ТАСС/. Завод по переработке рыбы откроют в поселке Умба Терского района Мурманской области, расположенном у берега Белого моря, благодаря действующим льготам для резидентов Арктической зоны РФ (АЗРФ). Об этом в пятницу во время круглого стола, организованного пресс-центром ТАСС, сообщил глава региона Андрей Чибис.

"Благодаря налоговым льготам, там [в Терском районе Мурманской области] это предприятие [рыбоперерабатывающий завод "Терский берег"] появится и исполнит и функцию загрузки на сохранение рабочих мест, и функцию переработки, что принципиально важно", - сказал Чибис.

Он подчеркнул, что открытие завода позволит не только поддержать экономику, но и сохранить традиции коренных жителей Терского берега - поморов, основным занятием которых с древности был рыбный промысел на тонях - специальных участках для добычи рыбы. "Те участки по рыбодобыче - тони, это такие промысловые участки, исторически они отдавались семьям, которые занимались рыбодобычей. Если бы не этот рыбоперерабатывающий завод, то у них бы с 2021 года просто этих участков бы не стало", - пояснил губернатор.

Директор компании "РЗ Терский берег" Сергей Вильшанский добавил, что реализация инвестиционного проекта по запуску рыбоперерабатывающего завода на Терском берегу Белого моря поможет сократить и отток населения из поморских поселков. "Население Умбы в 1990-е годы - это 8 000 человек, сегодня это всего 4 000. Отток ровно в два раза, и отток сложно просто остановить какой-то агитацией. И бизнес, и власть должны показывать, что готовы вкладывать в малые населенные пункты, и они должны видеть эту работу. Наш завод, хоть и небольшой, но будет являться символом возрождения малых поселений с помощью преференций, которые сегодня появились в Арктической зоне", - сказал Вильшанский.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9875239>

Судостроение

ТЭКНОБЛОГ, 30/10/2020

“Мы подписали контракты на строительство 15 танкеров Arc7 на судостроительном комплексе “Звезда” и еще шести танкеров Arc7 на южнокорейской верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME)”, — отметил Джитвэй.

Таким образом, флот “Арктик СПГ-2” будет состоять из 21 газозова ледового класса Arc7, пояснил зампред правления компании. Он пояснил, что в отличие от “Ямала СПГ”, у которого флот танкеров такого класса состоит из 15 судов, мощность нового завода выше. И около 80% продукции планируется направлять на рынок Азии, поэтому для проекта необходимо больше газозовов.

...

Первоисточник: <https://teknoblog.ru/2020/10/30/108350>

Проектировщики представили новый газозов для круглогодичной работы на Севморпути

Barents Observer, 30/10/2020

По словам генерального директора Aker Arctic Реко-Антти Суоянена, это будут первые суда, спроектированные для круглогодичной работы на СМП.

На этой неделе финская проектно-конструкторская компания объявила о завершении разработки нового современного ледокольного танкера-газозова, который сможет работать на российском Северном морском пути даже в те периоды года, когда там больше всего льдов.

В компании заявляют, что у судов будет абсолютно новая форма ледокольного корпуса. В проекте также участвовали Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) и «Новатэк».

Корейская верфь уже подписала контракты с судоходными компаниями «Совкомфлот» и Mitsui OSK Lines на строительство шести танкеров-газозовов ледового класса Arc7 нового проекта.

Три из этих шести новых судов будут эксплуатироваться «Совкомфлотом». По заявлению российской компании, «пропульсивная установка танкеров включает три винторулевых колонки типа «Азипод» суммарной мощностью 51 МВт, что сравнимо с мощностью атомного ледокола типа «50 лет Победы» (55 МВт) и существенно

превышает мощность первого в мире атомохода «Ленин» (32,4 МВт)».

Как сообщает компания, новая пропульсивная установка должна обеспечить новым танкерам более высокую скорость движения и маневренность в ледовых условиях по сравнению с газовозами предыдущего поколения.

Aker Arctic сообщает, что новые суда адаптированы для нового грандиозного проекта «Новатэка» «Арктик СПГ 2», в рамках которого к 2024 году должно производиться 14,7 млн тонн СПГ. Вскоре после этого уровень производства должен вырасти до 19,8 млн тонн в год.

Первоисточник: <https://barentsobserver.co/ru/arkticheskiy-spg/2020/10/proektirovshchiki-predstavili-novy-gazovoz-dlya-kruglogodichnoy-raboty-na>

Социально-экономическое развитие

В правительстве РФ хотят, чтобы вся Арктика «стала Ямалом»

REGNUM, 30/10/2020

Москва, 30 октября 2020, 13:00 — REGNUM Задача правительства РФ поднять уровень экономических отношений в Арктической зоне до уровня Ямало-Ненецкого автономного округа. Об этом 30 октября заявил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков на пресс-конференции в Москве, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

«В Арктической зоне, а там живёт 2,5 млн человек, достаточно сложные условия. Люди продолжают из Арктической зоны уезжать. Один из ключевых факторов, по которым люди там остаются — рабочие места и высокий уровень заработной платы. В топ-10 регионов по заработной плате находятся арктические регионы», — сказал Крутиков.

При этом население покидает регион не только из-за сурового кризиса, но и по причине недостаточно развитой инфраструктуры. По этой причине для бизнеса в Арктике создана система преференций, заявил чиновник.

«Та система преференций, которая сегодня в Арктике запущена, существенно отличается от того, что было в своё время сделано на Дальнем Востоке. В чём это заключается: первый блок мер поддержки, который был принят — блок поддержки для крупных проектов, которые меняют ландшафт всей Арктической зоны. Таких

проектов в Арктике уже много. Такие проекты планируются практически в каждом регионе Арктической зоны. Наша задача, чтобы каждый арктический регион стал Ямалом», — заявил Крутиков.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3103509.html>

Форум «Арктика: настоящее и будущее» откроется в Петербурге 10 декабря

Федеральное агентство новостей, 30/10/2020

Санкт-Петербург, 30 октября. Одно из значимых общественных событий — X Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» — пройдет в Петербурге 10 и 11 декабря. Выставочная экспозиция, где свои стенды представят арктические регионы и ключевые компании, презентующие инновации и программы развития Арктики, развернется на площади 2000 кв. м.

Деловая программа форума включает более 25 мероприятий. Ученые, общественные деятели, представители власти и другие эксперты обсудят важные вопросы социальной и экономической сфер, науки и технологий, транспорта, промышленности, связи и цифровых технологий, экологии и безопасности макрорегиона.

Организатором форума выступает Межрегиональная общественная организация «Ассоциация полярников». Оргкомитет традиционно возглавляет президент ассоциации, специальный представитель президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров.

...

Главным итогом работы форума станет резолюция, которая аккумулирует инициативы и рекомендации, выработанные в течение двухдневной работы. Документ будет направлен в профильные комитеты верхней и нижней палат Федерального собрания, Правительство РФ, Государственную комиссию по развитию Арктики для совершенствования законодательства и государственного регулирования в сфере устойчивого развития арктической зоны России.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/region/spb/1327577-forum-arktika-nastoyashee-i-budushee-otkroetsya-v-peterburge-10-dekabrya>

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Резидент Арктической зоны РФ сможет выбрать место регистрации бизнеса, если он ведется на нескольких территориях в Арктике, сообщил в пятницу во время круглого стола в ТАСС в онлайн-формате первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

"Абсолютно справедливо, и мы будем учитывать - это как раз проблема места регистрации, когда бизнес находится на нескольких территориях и возникает такая коллизия. Мы уточним эту норму с точки зрения того, что если на территории нескольких муниципалитетов ведется деятельность, то резидент будет вправе выбрать, на какой из этих территорий регистрироваться", - сказал Крутиков.

Во время круглого стола заместитель председателя правительства по проектной деятельности Архангельской области Виктор Иконников отметил, что в настоящее время по законодательству место регистрации должно совпадать с местом ведения деятельности. А это является препятствием для инвесторов. "Пример, когда один из инвесторов недалеко от Архангельска планирует добывать гранатовый песок и его перерабатывать. Так получилось, что месторождения гранатового песка, несмотря на то, что расположены рядом, находятся на двух соседних муниципалитетах - Приморский район и Северодвинск, а производство планируется организовать в Архангельске. Все это Арктика. Вопрос - где регистрироваться. Предприятие пока находится в стопе по получению статуса резидента Арктической зоны", - рассказал Иконников.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9874675>

Крутиков: крупные экономические проекты появятся почти во всех регионах Арктики

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Крупные экономические проекты будут реализованы почти во всех регионах, которые входят в состав Арктической зоны РФ (АЗРФ). Как сообщил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и

Арктики Александр Крутиков в ходе круглого стола, организованного Минвостокразвития и Фондом Росконгресс при поддержке ТАСС, ведомство намерено вводить новые меры поддержки для всех экономических проектов.

"Система преференций, которая сейчас работает в Арктике прилично отличается от той, что работает на Дальнем Востоке. Первый блок мер поддержки, который вступил в действие - для крупных экономических проектов, которые меняют экономический ландшафт, такие проекты планируются к реализации практически в каждом арктическом регионе", - сказал Крутиков.

Второй блок касается малого и среднего бизнеса, главная из преференций - льготы по страховым взносам - когда малый бизнес, став резидентом АЗРФ, имеет возможность уплачивать страховые взносы по ставке 3,025%. Третий блок, отметил Крутиков, это меры неналогового характера.

"К примеру, получение земли без конкурсных процедур. Одна из ключевых мер - по сути вся Арктическая зона стала свободной экономической зоной, потому что в любой точке можно создать сегодня режим свободной таможенной зоны, который позволяет ввозить, например, оборудование без пошлин и экспортировать продукцию тоже без пошлин. Мы абсолютно точно не будем останавливаться, будем вводить новые меры поддержки, все время стремиться к тому, чтоб создавать палитру возможностей для разного бизнеса, будем поддерживать любой экономический проект, каждый сможет рассчитывать на поддержку", - заявил Крутиков.

Это, по его мнению, один из главных принципов улучшения инвестиционного климата в Арктике.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9876979>

"Сегежа групп" до конца года попросит о статусе резидента Арктики для нового ЦБК в Карелии

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Группа компаний "Сегежа групп" до конца года намерена подать заявку на получение статуса резидента Арктической зоны РФ для проекта строительства нового целлюлозно-бумажного комбината в Карелии. Об

этом в пятницу в ходе круглого стола, организованного пресс-центром ТАСС, о новых мерах поддержки предпринимательства в Арктической зоне РФ сообщил вице-президент по работе с государственными органами компании "Сегежа групп" Алексей Шерлыгин.

"Мы планируем проект уже в ближайшее время запустить. Я думаю, что до конца года мы подадим заявку на сайт и попросим статус резидента", - сказал он.

Новый ЦБК планируется построить рядом с флагманским предприятием холдинга - Сегежским целлюлозно-бумажным комбинатом. По словам Шерлыгина, новые предприятия такого рода не строились в России с советских времен. То обстоятельство, что летом 2020 года Сегежский район вошел в состав Арктической зоны страны, позволит компании рассчитывать на обширную господдержку в реализации своих инвестиционных планов.

"Арктические льготы для нас - это очень большая помощь государства. Кроме перечня льгот по налогам, безусловно, "Сегежа" очень заинтересована в поддержке строительства инфраструктуры - это и расширение ж/д подъезда, это и автомобильные дороги, это и причальная стенка. Для нас крайне интересным является возможность создания свободной таможенной зоны. Мы фактически экспортная компания, мы очень заинтересованы, чтобы прямо у себя растаможиваться, прямо на своей территории", - сказал Шерлыгин, отметив, что немаловажным моментом для получения статуса резидента станет и возможность одновременно пройти экологическую и государственную экспертизы проектно-сметной документации для будущего производства.

Инвестиции в туризм

"Сегежа групп" также планирует воплотить в жизнь еще два инвестпроекта на севере Карелии, связанных с туризмом. Совместно с Cosmos Hotel Group в Сегеже будет построена гостиница уровня три звезды на 50 номеров, а также коттеджный поселок. Рассматривается также строительство туристической базы в Беломорском районе.

Кроме того, на Сегежском ЦБК реализуется проект реконструкции и модернизации производства, в результате которого оно должно стать более экологичным. По словам Шерлыгина, на сегодняшний день с министерством ведется работа по согласованию технического плана работ, чтобы также получить поддержку в рамках арктических льгот.

"Хочется сказать, что два из выше названных проектов мы также подаем и на соглашение о защите поощрения капиталовложения. Таким образом, для нас и для наших коллег из Министерства развития Арктики интересным будет тот кейс, когда крупные инвестпроекты будут заходить сразу в две формы государственной поддержки", - добавил представитель холдинга.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9875225>

Крутиков: резиденты АЗРФ не должны иметь обособленные подразделения за пределами Арктики

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Резиденты Арктической зоны РФ (АЗРФ), у которых есть налоговые льготы, не должны иметь обособленные подразделения за пределами Арктики, заявил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков в ходе круглого стола, организованного пресс-центром ТАСС.

"Не думаю, что мы пойдем на то, чтоб разрешить за пределами Арктической зоны иметь обособленные подразделения. Потому что возникает потенциальная схема ухода от налогов", - сказал Крутиков.

Вместе с тем он отметил, что со стороны бизнеса существует спрос на разрешение, находясь на одной территории опережающего развития (ТОР), иметь подразделение на другой, но не за пределами преференциального режима.

"Можно подумать над другим вариантом: если инвестор готов отказаться от льготы по налогу на прибыль, тогда это (подразделения за пределами АЗРФ - прим. ТАСС) было бы возможно. Но сосуществовать эти вещи не смогут", - резюмировал Крутиков.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9878277>

Реновация ЗАТО в Мурманской области начнется в 2021 году

Интерфакс-Россия, 30/10/2020

30 октября. Interfax-Russia.ru - Власти Мурманской области планируют начать работы по реновации закрытых территориальных образований (ЗАО) и населенных пунктов, которые дислоцируются в воинских образованиях, с 2021 года, сообщил губернатор региона Андрей Чибис.

"Мы со следующего года приступаем к постепенной реновации этих населенных пунктов. Там были дискуссии по поводу финансирования, но, опять же, председатель правительства (глава правительства РФ Михаил Мишустин - ИФ) поддержал нас", - сказал Чибис на пресс-конференции в пятницу.

Он отметил, что эта цель упоминается в стратегии развития Арктики до 2035 года, подписанной президентом РФ.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/renovaciya-zato-v-murmanskoy-oblasti-nachnetsya-v-2021-godu>

Из 38 заявок в резиденты АЗРФ от Мурманской области 28 поступили от предприятий МСБ

ТАСС, 30/10/2020

МУРМАНСК, 30 октября. /ТАСС/. Двадцать восемь предприятий малого и среднего бизнеса (МСБ) подали заявки на статус резидента Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) от Мурманской области из 38. Об этом в пятницу сообщил глава региона Андрей Чибис в ходе круглого стола в ТАСС на тему поддержки предпринимательства в Арктике, организованного Минвостокразвития и Фондом Росконгресс.

"Из 38 уже зарегистрированных в личном кабинете резидентов в рамках Арктической зоны, я имею в виду в Мурманске, 28 - это представители малого и среднего бизнеса и их проекты как раз до 50 млн рублей по 10 и 30 рабочих мест, но это конкретные малые предприятия, которые совершенно меняют качество жизни в конкретных населенных пунктах. Вот эти только 38 зарегистрированных инвесторов - это 98 млрд рублей и почти 3 тыс. рабочих мест", - сказал Чибис.

Среди заявленных проектов малого и среднего бизнеса, способных изменить кардинально качество жизни местного населения на территории реализации проектов, он отметил создание рыбоперерабатывающего завода в Терском районе Мурманской области и проект по восстановлению переработки слюды флогопит в

Ковдорском районе Мурманской области, производство которой было прекращено в 2012 году.

Губернатор подчеркнул, что созданный благодаря успешному партнерству с правительством РФ и Министерством Дальнего Востока и Арктики инвестиционный климат и региональная политика дает хороший экономический эффект региону.

"Необходимый инвестклимат, который сегодня есть, и наша часть работы по всем налогам и преференциям, которые мы сделали в Мурманской области, а мы пошли дополнительно и освободили на три года малый и средний бизнес, по сути, обнулив до минимума возможного налоги, позволяет, конечно, совсем другим образом развивать экономическую активность. Ну и мы, конечно, саму инфраструктуру сопровождения проектов тоже структурировали. У нас есть одно окно для инвестора - Корпорация развития Мурманской области вместе, в партнерстве с Управляющей компанией "Столица Арктики" сопровождают через специальный инвестпортал любую заявку любого инвестора, который у нас появляется", - пояснил губернатор.

В ближайшие три года на поддержку малого бизнеса направлены принятые в регионе в 2020 году решения: установление максимально сниженных ставок по налогу, взимаемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, для налогоплательщиков, осуществляющих деятельность в Мурманской области, без ограничений по видам экономической деятельности; продление до 2024 года на территории Мурманской области "налоговых каникул" для индивидуальных предпринимателей, применяющих УСН и ПСН; введение специального налогового режима для самозанятых.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9876795>

Около 100 организаций Поморья готовят документы на статус резидента Арктической зоны

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Около 100 организаций Архангельской области готовят документы на получение статуса резидента Арктической зоны РФ, сообщил в пятницу в ходе круглого стола, организованного пресс-центром ТАСС, о новых мерах поддержки предпринимательства в Арктической зоне РФ заместитель председателя правительства по проектной деятельности Архангельской области

Виктор Иконников.

"На сегодня порядка ста организаций региональных в активном взаимодействии с Агентством регионального развития - точкой входа на уровне региона для инвесторов в Арктической зоне", - сказал Иконников.

Он добавил, что уже создано 19 личных кабинетов, два предприятия региона получили статус резидента АЗ РФ.

...

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/9877883?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Арктическая стратегия: врожденный дефект

Kadara.Ru, 30/10/2020

И еще раз о вновь принятой арктической стратегии. В сети идет бурное обсуждение, что в документе не так, а что в нем так, какие показатели реалистичны, а какие – нет, и т.д. и т.п. Как видится, главный вопрос там совсем в другом.

Стратегия фиксирует проектный подход к развитию, накрепко въевшийся в управленческую психологию российской власти. А проектный подход предполагает такие вещи, как исчисляемость и количественные критерии оценки успешности (в т.ч. в части KPI). Поэтому ставятся конкретные и притом привязанные к графику цели: довести экспорт газа до таких-то параметров, грузотрафик – до таких-то и так далее.

Но в терминах долгосрочных приоритетов страны в Арктике это переворачивает все с ног на голову. Ведь нам прежде всего нужно гармоничное развитие территории, которое можно (и должно) гибко корректировать в зависимости от обстоятельств, а вместо этого нам спускают четкий план и жесткий набор показателей. Кто может с точностью сегодня сказать, что там будет с газовым рынком через 15 лет? А нам ставят задачу – вынь да положь 91 млн тонн СПГ в год к 2035-му.

...

И вместо развития получаем натягивание показателей, в том числе через действия на грани махинации и бюрократические кульбиты.

...

Первоисточник: <https://kadara.ru/rossiya/193884-arkticheskaya-strategiya-vrozhdennyj-defekt/>

Власти Ямала в 2021 году обеспечат местами в яслях всех дошкольников

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Очереди в ясли Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) планируется полностью устранить в 2021 году. Об этом сообщил в пятницу глава региона Дмитрий Артюхов в своем официальном аккаунте в Instagram.

"Наш президент поставил перед нами цель в следующем году обеспечить всех детей от полутора лет местами в детских садах. Для этого мы вводим в эксплуатацию 22 новых детских садика - это позволит полностью ликвидировать на Ямале очередь в ясли", - написал он.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9873009>

Транспортные системы

В Карелии полностью отремонтировали дорогу к российско-финской границе

Go Arctic, 30/10/2020

За три года после принятия в федеральную собственность полностью капитально отремонтировали 54-километровую дорогу к международному автомобильному пункту пропуска (МАПП) «Вяртсиля». Теперь обновлённая двухполосная дорога обеспечивает проезд по направлению к границе с северными европейскими странами и одному из самых красивых туристических мест Карелии — горному парку «Рускеала», сообщает Официальный интернет-портал Республики Карелия.

...

Дорога «Подъезд к МАПП «Вяртсиля» обеспечивает пропуск транзитного транспорта из южных и центральных районов Карелии до государственной границы с Финляндией. Кроме того, она является частью международного туристского маршрута «Голубая дорога», длиной более 2000 км, связывающего Норвегию, Швецию, Финляндию и Россию. Вошла в состав федеральной автодороги А-121

«Сортавала» в апреле 2017 года.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-karelii-polnostyu-otremontirovali-dorogu-k-rossiysko-finskoy-granitse/>

Петербург и Карелию соединит воздушный мост

Go Arctic, 01/11/2020

5 ноября состоится первый полёт по маршруту «Санкт-Петербург-Петрозаводск-Санкт-Петербург». Об этом сообщает Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

Прямой рейс будет выполняться на многоцелевом двухмоторном самолёте «L-410» авиакомпании «Скол», предусматривается одномоментная перевозка до 14 пассажиров.

Договорённость об организации воздушного сообщения была достигнута ранее между Правительством Карелии и авиапредприятием. Бюджетное субсидирование рейсов не предусмотрено.

Частота полетов – пять рейсов в неделю, с понедельника по пятницу. Время в пути по маршруту «Санкт-Петербург-Петрозаводск» – один час 10 минут. Отправление из Санкт-Петербурга в Петрозаводск – в 11.50, из Петрозаводска в Санкт-Петербург – в 14.30. По пятницам из Петрозаводска самолёт будет отправляться в 15.30.

Продажа билетов уже открыта.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/peterburg-i-kareliyu-soedinit-vozdushnyy-most/>

Международная морская организация вводит в Арктике новые ограничения

Kadara.Ru, 31/10/2020

Радетели экологии из WWF, борцы с потеплением и их западные спонсоры, действующие через Международную морскую организацию (ИМО), продолжают давить на арктическое судоходство России. Рабочая группа ИМО согласовала

проект новых обязательных мер снижения выбросов парниковых газов морскими судами.

Предлагаемый проект поправок предусматривает дополнительные требования к мерам по энергоэффективности, которые содержатся в четвертой главе приложения VI к конвенции MARPOL. Проект поправок дополнительно вводит требования по оценке и измерению энергоэффективности всех судов, а также устанавливает целевые значения. Так, предлагается ввести два новых показателя оценки энергоэффективности: «индекс достигнутой энергоэффективности существующих судов» (EEXI) и «эксплуатационные требования к снижению выбросов на основе нового индикатора углеродоемкости» (CII).

Индекс EEXI необходимо будет отдельно рассчитывать для каждого судна. Он будет указывать на энергоэффективность судна по сравнению с базовым показателем. Введение требований CII предполагает, что суда валовой вместимостью от 5 000 тонн должны будут получить рейтинг CII, рассчитываемый на основе так называемой углеродоемкости. Суды, получающие низкий рейтинг на протяжении трех лет подряд, должны будут представить план корректирующих действий. Что уж там удастся «улучшить» в природе с помощью очередных обременений, на сколько это поможет достижению благородной цели снизить температуру в Арктике (и поможет ли вообще), не ясно. Но, так сказать, более приземленные цели разработчиков этих ограничений очевидны.

Во-первых, это одна из макромер по перезапуску судостроения, дозагрузке его мощностей и, соответственно, поддержке данной отрасли в глобальном масштабе, что позволит наиболее развитым странам не только простимулировать собственное промышленное развитие, но и отчасти улучшить положение дел в своей экономике в целом. Соответственно, те, у кого с судостроением не очень, оказываются за бортом.

Во-вторых, это способ поддержать более богатых за счет более бедных, а также ограничить присутствие последних на рынке. Провести необходимую модернизацию и переоборудование смогут только те, у кого на это есть деньги, остальные до свидания. Соответственно, это перераспределит рынок перевозок в пользу крупных игроков, способных быстро обновлять флот и идти в тренде требований ИМО.

В-третьих, и это отчасти вытекает из первых двух тезисов, это очередная подножка России, направленная на то, чтобы притормозить освоение Арктики.

Мы оказываемся в промежуточном положении: у нас много неэнергоэффективных, по марполовским критериям, судов, но есть и судостроение (правда, страдающее от многочисленных отраслевых проблем и перекосов развития), и относительно крупные игроки. В любом случае, нам потребуется либо хотя бы частично менять флот, либо выходить из-под ограничений ценой имиджевых потерь, либо принимать промежуточные решения, сочетающие и то, и другое.

Первоисточник: <https://kadara.ru/novosti/v-mire/194232-mezhdunarodnaya-morskaya-organizacziya-vvodit-v-arktike-novye-ogranicheniya/>

Завершен первый этап реконструкции 10 км автоподъезда к Териберке под Мурманском

ТАСС, 30/10/2020

МУРМАНСК, 30 октября. /ТАСС/. Первый этап реконструкции десятикилометрового участка автоподъезда к селу Териберка в Мурманской области, ставшему популярным у туристов после фильма Звягинцева "Левиафан", завершен. Выполнен весь комплекс работ, запланированный на 2020 год, сообщил журналистам в пятницу министр транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области Артем Гришин.

"Завершен первый этап реконструкции участка автоподъезда к селу Териберка. На десятикилометровом участке дороги подрядчик завершил запланированные на этот год мероприятия раньше установленного контрактом срока. К качеству выполнения ни у нас, ни у заказчика - Мурманскавтодора - нареканий нет, работа продолжится в следующем году", - сказал Гришин.

Он уточнил, что на участке демонтировано десять старых железобетонных водопропускных труб и выполнено строительство новых. Кроме того, разобран старый железобетонный мост длиной более 23 метров через реку Карнасъяврйок, вместо него сооружен временный, подрядная организация приступила к строительству нового металлического арочного моста. На трассе рабочие обустроили земляное полотно, подняв уровень насыпи на отдельных участках на шесть-восемь метров, сделали щебеночное основание и затем уложили нижний слой асфальта.

В следующем году, по словам Гришина, на участке магистрали будет уложен верхний слой асфальта, установлены дорожные знаки, барьерное ограждение,

сигнальные столбики, нанесена разметка.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9879219>

Эффективность танкеров на СПГ по ТЧЭ выше на 23% по сравнению со стандартными танкерами - Совкомфлот

PortNews, 30/10/2020

Эффективность танкеров на сжиженном природном газе (СПГ) с точки зрения тайм-чартерного эквивалента выше на 23% по сравнению со стандартными танкерами «Афрамекс» во флоте ПАО «Совкомфлот». Об этом в ходе организованной «ПортНьюс» IV Конференции «СПГ-флот, СПГ-бункеровка и другие альтернативы» сообщил генеральный директор судоходной компании Игорь Тонковидов. По данным компании, снижение выбросов углекислого газа по флоту СКФ в 2018 году составило 6,5%, в 2019 году 9,1%, за девять месяцев 2020 года 19,2%. В среднем за 2018-2020 годы - 13,3% в год (динамика улучшается по мере увеличения доступности СПГ-бункера).

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/304063/>

Экология

Путешествие по Якутии: Как на краю земли отец и сын Зимовы спасают планету от глобального потепления

Комсомольская правда, 31/10/2020

...

В 1980 году молодой учёный Сергей Афанасьевич Зимов вместе со своей семьёй приехал жить в эти места. И, изучая вечную мерзлоту (которая, как мы знаем, оказалась не вечной), заметил, как жалко порой выглядит местная природа. Некоторые участки почти мёртвые. Мох, лишайник, лиственница и комары. И это при том, что были времена (10-12 тыс лет назад), когда здесь носились, как в саванне, десятки тысяч лошадей, бизонов и мамонтов. Их кости до сих пор хранятся в почве, причём грудками. И растительность в те далёкие дни не была такой скудной

и убогой. И тогда Зимов решил для себя, что климатическая гипотеза, которой до сих пор некоторые придерживаются, здесь ни при чём. Согласно ей, много-много лет назад, биоразнообразие лесотундры было богаче, потому что и климат был более благоприятным (сейчас климат якобы ухудшился и всё поросло мхом). Зимов отверг такое объяснение, потому как и сегодня есть плодородные территории, на которых колосится разнотравье. Как правило, на этих участках есть навоз. И, соответственно, животные. Схема понятна и проста как в школьном учебнике. Лошади с быками вытаптывают сорняки, съедают траву и тут же удобряют землю. Если зверей нет, траву некому есть (а гниёт она в этих краях очень долго). Более того. Крупные травоядные, по мнению Зимова, спасают человечество от таяния вечной мерзлоты. Потому как они вытаптывают сугробы и зимой голая почва получает гораздо больше холода, нежели получила бы со снежной подушкой (в промёрзшей почве органические останки, накопленные со времён мамонтов, не гниют и, соответственно, не выделяется углекислый газ и метан, сильнейшие парниковые газы).

И когда Сергей Афанасьевич изложил все эти мысли на бумаге (с математическими формулами, примерами и статистикой), появилась идея проверить всё это на практике. Ему удалось опубликовать статью на эту тему в научном журнале «Доклады Академии наук». И, прочитав её, глава Нижнеколымского района (на тот момент) Вячеслав Филатов сказал:

- Бери и делай.

Было это в 1988 году.

После чего Академия наук выделила деньги на закупку животных. И уже в том же году пошли лошади скакать, как сайгаки, по огороженной территории (сейчас это знаменитый плейстоценовый парк, о котором писали и пишут многие ведущие мировые СМИ).

В 90-е из-за нехватки финансирования проект пришлось заморозить, но сейчас эксперимент продолжается. Степную мамонтову экосистему пытаются возродить северные олени, якутские лошади, лоси, яки, зубры, бизоны, калмыцкие коровы, овцы.

...

«Стратегически 15 млн кв км наших территорий мы не используем. Там нет леса, плодородных почв. Это зона рискованного земледелия. Так вот в этих экосистемах должна быть высокая плотность животных. А для этого масса травоядных должна составлять 10% от урожая трав. И если у нас где-то на квадратном километре

травы дают 300 тонн сена, то на этой территории должно жить 30 тонн травоядных. В мамонтовой степи животные сами поддерживали свои травяные пастбища. Поэтому они мало зависели от климата и существовали одновременно от Испании до Калифорнии, и от Китая до арктических островов».

Первоисточник: <https://www.kp.ru/daily/2171202.5/4313861/>

Экологические проблемы российской Арктики

Go Arctic, 30/10/2020

Первая волна освоения российской Арктики началась ещё в 1950-х годах прошлого столетия. Тогда страна вела полномасштабное развитие северных территорий, не особо заботясь при этом об окружающей среде.

«Не секрет, что в советское время вели очень активное освоение Арктики. Тогда перед людьми стояла задача осваивать новое, поэтому шли только вперед – экологических проблем особо не видели и не ощущали», – говорит руководитель добровольческого движения «Волонтёры Арктики» Евгений Рожковский.

По данным экспертов Всероссийского научно-исследовательского института по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС РФ, начиная с 1955 года Советский Союз затопил в Северном Ледовитом океане в общей сложности 17 тысяч контейнеров и 19 грузовых судов с радиоактивным мусором, а также 735 загрязнённых радиацией частей тяжёлых машин, 14 атомных реакторов, три атомных подводных лодки и пять реакторных отсеков. А уж про горы металла, пластмасс и других потенциально вредных для природы материалов и говорить нечего.

В 1990-х ситуация не изменилась. После того, как оттуда убрали войска ПВО, авиацию и пограничников, там остались кучи строительных обломков, металлолома из автомобилей, самолётов и трубопроводов, отходы каменного угля и бочки из-под горюче-смазочных материалов, которые сразу стали загрязнять почву, озёра и прибрежные воды океана.

В 2000-х начался социально-экономический подъём, который привёл к возобновлению социально-экономических, энергетических и оборонных программ в Арктической Зоне Российской Федерации. Это снова привело к резкому возрастанию нагрузки на природу – увеличению количества свалок с бытовыми

отходами, выбросов вредных веществ в реки и моря, загрязнению атмосферы.

Но долго такое положение продолжаться, понятное дело, не могло. После ряда экологических катастроф на эту проблему обратили внимание на самом высоком уровне. В апреле 2010 года на остров Земля Александры, входящий в архипелаг Земля Франца-Иосифа, прибыл с рабочим визитом президент РФ Владимир Путин. Лично убедившись в масштабах загрязнений, он дал старт глобальной уборке русского Севера. В 2013 году была утверждена «Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года». В дополнение к ней были разработаны региональные программы по очистке Арктики от мусора. На их основе в 2017-2019 годах Минприроды разработало специальную дорожную карту по арктической уборке. К работам по очистке стали привлекать военных, экологов, учёных, волонтеров, представителей общественных организаций, бизнеса и государственных структур. За этот период на всё было израсходовано 9 млрд. рублей.

Весь мусор в гости к нам

Сегодня в Арктике представлены практически все известные науке виды отходов. В ноябре 2019 года сотрудники национального парка «Русская Арктика», изучив содержание желудка белых медведей, посещавших свалки, выявили тревожный факт: 25% их содержимого составил пластиковый мусор в виде пакетов и одноразовых тарелок. Примерно в то же время специалистами полярного филиала Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) в морях Северного Ледовитого океана был обнаружен большой объём микропластика – частиц пластика меньше 5 миллиметров.

Пластик очень опасен для арктической природы. Хотя бы тем, что попадает в пищевые цепочки живых организмов, начиная от зоопланктона и заканчивая белыми медведями, заполняя кишечники живых существ и мешая их пищеварению.

«Если баклан заглотит несколько десятков пластиковых пробок и обёрток, у него в желудке не останется места. Он глотает рыбу целиком – куда она поступит, если кишечник занят пластиком, который не переваривается? По этой причине бакланы гибнут тысячами – на берегах их легко опознать по горкам пластика среди скелетов», – говорит старший научный сотрудник Института океанологии РАН Филипп Сапожников.

Кроме того, пластик накапливает в тканях живых организмов токсичные химические вещества – красители или огнестойкие добавки.

Ещё более опасен микропластик. Он наносит многоплановый вред: забивает пищеварительные системы и ткани рыб, из-за чего они перестают нормально функционировать, выделяет опасные токсичные компоненты. На нём возникают и развиваются болезнетворные бактерии. Попадая в организм человека или животного, они образуют патогенную флору, которая в случае ослабленного иммунитета может спровоцировать различные заболевания.

«Влияние микропластика на живые организмы пока не изучено, предполагается, что он может оказывать воздействие на гормональную систему», – отмечает главный научный сотрудник ВНИРО и Биологического института Томского государственного университета Алексей Орлов.

Однако пластиком дело не ограничивается. Большую опасность представляют металлические бочки различной ёмкости, часто наполненные неиспользованными горюче-смазочными материалами, находящиеся на островах и материке – по некоторым оценкам, их количество доходит до 12 млн. штук. Ржавая, они разрушаются, и их содержимое попадает на землю и в воду.

«Это прямая угроза морским экосистемам, поскольку нефтепродукты загрязняют воду – тяжёлые фракции оседают на дно и влияют на организмы, которые там обитают, лёгкая фракция какое-то время плавает и затем растворяется в воде. Дальше это приводит, по трофической цепочке, к хроническому загрязнению», – говорит биолог Мария Гаврило.

В зону риска попадает не только человек, но и растения и птицы. Вступая в контакт с разлитыми на земле и в воде нефтепродуктами, они переносят их в свой организм с риском для жизни. Наземные растения страдают в гораздо меньшей степени. Топливо уничтожает почвенно-растительный покров.

Прогресс не за горами

Сейчас весь собранный мусор вывозится и отправляется на склад, находящийся в Арктике или Субарктике. По подсчётам исследователей из Томского политехнического университета (ТПУ), сейчас на складах Крайнего Севера, Арктики, а также прилегающих регионов РФ уже накоплено более 64 тысяч тонн твёрдых бытовых отходов (бумага, опилки, строительные материалы, пластик и другие), а также 7 тысяч кубометров отходов от горюче-смазочных материалов. Естественно, что встает вопрос: что с ним делать потом? Единого подхода на этот счёт пока не выработано.

Эксперт Экспертного центра ПОРА (Проектный офис развития Арктики), доцент РАНХиГС Александр Воротников предлагает строить технопарки – производственно-технические комплексы по глубокой и комплексной переработке отходов, в состав которых войдут и мусорные заводы. Они должны стать основой городской (территориальной) системы управления отходами. Такой подход позволяет вовлечь в обращение широкий состав отходов.

Дмитрий Зырянов, директор компании «Орион», работающей в сфере переработки ТКО в нефтегазовом секторе в северных территориях, предлагает создать единого оператора по обработке твёрдых бытовых отходов с государственным финансированием. По его мнению, помимо эффективной переработки отходов, это позволит резко сократить стоимость их перевозки, так как она выше, чем в условиях остальной России.

Специалисты Томского политехнического университета (ТПУ) предлагают утилизировать их, либо производить из них компоненты топливных композитных материалов.

«Например, отмыть бочки из-под ГСМ и с использованием накопленных там фракций создать жидкие композитные топлива. Можно создавать топливо с добавлением пластика», – говорит Галина Нишина, сотрудник Исследовательской школы физики высокоэнергетических процессов ТПУ.

По её словам, существующие технологии позволяют получать из этих отходов как экологически чистое топливо на основе древесной стружки и опилок, так и высокоэнергетическое топливо на основе нефтепродуктов. На таком топливе могли бы работать арктические ТЭЦ.

Пока ведутся дискуссии о том, какой вариант предпочтительнее, уборка Арктики продолжается. Причём весьма эффективно. Президент РФ Владимир Путин в ходе своего выступления на пленарном заседании V международного Арктического форума заявил, что, начиная с 2012 года, из Арктики удалось вывезти более 80 тыс. тонн отходов и рекультивировать свыше 200 га земель.

«Арктика ставит перед нами колоссальные вызовы, и эффективно ответить на них мы можем только вместе. Один из таких вызовов – обеспечение баланса между экономическим развитием и сбережение арктической природы, сохранение её уникальных хрупких биосистем и, конечно, ликвидация ущерба, накопленного в ходе, порой, экстенсивной потребительской хозяйственной деятельности в прошлые десятилетия. Вот уже несколько лет мы ведём так называемую

генеральную уборку арктической территории. Начиная с 2012 года, вывезено и утилизировано более 80 тысяч тонн отходов», – заявил он.

И останавливаться на достигнутом никто не намерен. В рамках федерального проекта «Чистая страна» в ближайшие годы планируется ликвидировать шесть крупных объектов накопленного экологического вреда в Архангельской, Мурманской областях, Ненецком автономном округе, Карелии и Якутии, также будет очищена акватория Кольского залива на площади свыше 200 квадратных километров. Так что если всё пойдёт по плану, то в скором времени мы сможем увидеть свободный от мусора русский Север и, как в былые времена, насладиться его первозданной красотой и надышаться чистейшим воздухом.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/ekologicheskie-problemy-rossiyskoy-arktiki/>

Море Лаптевых впервые не замерзло: чем это грозит человечеству (видео)

Вести.Ру, 31/10/2020

В Якутии впервые за всю историю наблюдений так и не замерзло море Лаптевых – как растаяло летом, так и осталось. Чем это грозит всему человечеству?

...

Первоисточник: <https://www.vesti.ru/article/2479569>

Финские ученые констатируют продолжение сокращения ледового покрова в Арктике

InfoRos, 30/10/2020

Финский метеорологический институт констатирует продолжение сокращения ледового покрова в арктическом регионе, в сентябре текущего года его площадь была одной из самых маленьких в истории измерений.

С 1979 года, когда площадь арктических льдов стали измерять при помощи снимков со спутников, она сокращалась на 13% каждые десять лет. "В сентябре этого года протяженность ледового покрова Северного Ледовитого океана составила 3,9 млн кв. км. Она была меньше только в 2012 году - 3,7 млн кв. км", - подчеркивают в учреждении. При этом площадь арктических льдов вплоть до 2006

года там колебалась в пределах 5,6-8 млн кв. км.

Как заявил профессор института Яри Хаапала, "эти изменения происходят в связи с потеплением климата в Арктике".

По данным финского Института окружающей среды, за счет уменьшения попадания в атмосферу так называемых нестойких загрязняющих веществ - среди них черный углерод (или сажа, остающаяся после неполного сгорания топлива и биомассы) и метан, можно сократить на 0,5 градуса Цельсия прогнозируемый к 2050 году рост на 2 градуса температуры воздуха в Арктике. Однако это должно рассматриваться как дополнение, а не альтернатива сокращению выбросов углекислого газа.

Первоисточник: <http://inforos.ru/ru/?module=news&action=view&id=116962>

Нарушения в экосистеме озера Могильное беспокоят мурманских учёных

СеверПост, 01/11/2020

Нарушения в экосистеме реликтового озера Могильное, имеющего статус памятника природы федерального значения, беспокоят мурманских учёных. Об этом сообщила заведующая лабораторией мониторинга и сохранения природных экосистем Арктики Мурманского арктического государственного университета Мария Меньшакова.

«Разрастание сине-зелёных водорослей в озере Могильном на острове Кильдин - это такой очень тревожный сигнал. Они вытесняют другие виды водорослей, меняют структуру уникальной арктической экосистемы», - сказала она.

«Раньше их было немного в водоёме, но за год они разрослись с большой скоростью. Где-то на глубине 3-4 метра и на глубине 7-8 метров в солёном слое воды идёт разрастание, и они вытесняют красные водоросли», - добавила Мария Меньшакова.

По её словам, разрастание сине-зелёных водорослей может быть вызвано увеличением в воде количества «лишних» веществ, таких как соединения азота, фосфора, калия и серы.

Комплексная экспедиция из представителей мурманских и Санкт-Петербургских вузов работала на озере Могильном в августе этого года. Учёные и студенты провели на острове пять дней, добыли пробы воды, воздуха, биоматериалы для

детального изучения в лаборатории. Ранее подобные исследования проводились летом 2019 года.

Озеро Могильное расположено на острове Кильдин в Баренцевом море. В этом водоёме практически отсутствует циркуляция воды.

Гидрологический памятник природы не имеет аналогов в России и в Арктике. Озеро уникально тем, что, находится на острове и сообщается с морем только под землёй: морская вода поступает в него, просачиваясь через горные породы.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/104506/>

Форум природопользователей Арктики планируют провести после Большой норильской экспедиции

ТАСС, 30/10/2020

МОСКВА, 30 октября. /ТАСС/. Вслед за выпуском итогового отчета Большой норильской экспедиции, ожидаемого в декабре, может пройти форум работающих в Арктике компаний, которые обсудят рекомендации ученых. Об этом сообщает пресс-служба Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН).

"Площадкой для анализа потребностей природопользователей мог бы стать представительный научно-практический форум с их участием: проводить его целесообразно на материалах Большой норильской экспедиции, то есть по готовности комплексного отчета экспедиции", - говорится в сообщении.

Там также подчеркнули, что стратегическая цель экспедиции - выработка рекомендаций долговременного характера не только для "Норильского никеля", но и для других российских и, возможно, иностранных компаний, осваивающих природные ресурсы Арктики.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9872441>

Энергетика

ТАСС, 30/10/2020

МУРМАНСК, 30 октября. /ТАСС/. Реализация проекта компании "Новатэк Мурманск" по возведению в Мурманской области Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений в рамках единого проекта "Арктик СПГ2" позволит увеличить долю российского сжиженного природного газа (СПГ) на мировом рынке к 2025 году. Проект вошел в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) до 2035 года, утвержденную указом президента РФ Владимира Путина, сообщила ТАСС в пятницу заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

"Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений является частью единого проекта "Арктик СПГ2", успешная реализация короткого позволит увеличить долю российского СПГ на мировом рынке до 15% к 2025 году. Компания "Новатэк Мурманск", реализующая проект, стала первым резидентом ТОР "Столица Арктики". Этот проект также является одним из приоритетных направлений развития региона, вошедших в Стратегию развития Арктической зоны РФ", - сказала Кузнецова.

Она отметила, что общий объем инвестиций в проект оценивается свыше 150 млрд рублей, реализация проекта способствует созданию около 15 тыс. рабочих мест. "В настоящее время проект находится в активной фазе реализации, компанией оформлены все необходимые земельные участки, получены все разрешения на строительство. На площадке ведутся строительные-монтажные работы в соответствии с планом графиком реализации. Построена подстанция для обеспечения объекта необходимым объемом электрической энергии", - уточнила замгубернатора.

По оценке экспертов, приведенной Кузнецовой, центр, создаваемый "Новатэком" в Мурманске, не имеет аналогов в Российской Федерации. Его главным приоритетом является локализация в России технологий мирового уровня для производства сжиженного природного газа, реализуемых в виде модульных конструкций на подвижных (перемещаемых) железобетонных основаниях гравитационного типа. Такая технология, в свою очередь, позволяет в целом сократить объем инвестиций в создаваемую наземную инфраструктуру завода строящегося, к примеру, по классической схеме, а также оптимизировать логистическую схему и инфраструктуру, позволяя отгружать произведенный товар непосредственно с

терминала в танкер.

"Немаловажным фактором является то, что регион помимо уникального объекта получает сопутствующие производства. Например, компанией "Ренейссанс Арктик" реализуется в Мурманске проект по созданию мощностей для производства металлоконструкций (сабдэков), а также укрупнительной сборке металлоконструкций и трубопроводных узлов. Объем инвестиций в этот проект составляет 3,5 млрд рублей, количество рабочих мест на пике производства составит около 1,5 тыс. И подобные производства будут продолжать появляться по мере реализации проекта", - подчеркнула Кузнецова.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9879007>

Арктика на газе: инициатива с Запада и модернизация флота

Go Arctic, 31/10/2020

Использование сжиженного природного газа (СПГ) в качестве судового топлива становится популярнее с каждым годом. Для Арктики переход судов на экологичный вид топлива – вопрос принципиальный, так как любой розлив дизеля или мазута в северных широтах представляет угрозу не только для региона, а для всей планеты. Но для перехода на СПГ нужна инфраструктура, вопрос о создании которой пока остаётся не до конца решённым.

Рост популярности СПГ связан с усиленным вниманием экологических и других международных организаций к вопросу загрязнения окружающей среды. Ставка именно на сжиженный газ делается из-за того, что у него, по сравнению с другими распространёнными сейчас видами тяжёлого топлива, есть такие преимущества, как отсутствие выбросов оксидов серы, твёрдых частиц, а также низкий уровень выбросов оксидов азота и оксидов углерода.

По прогнозу Международного энергетического агентства, рынок СПГ-бункеровки вырастет с 0,7 млрд кубометров в 2018 году до 50 млрд кубометров в 2040 году. Рост рынка СПГ-бункеровки будет связан с усилением запретов на использование тяжёлых видов судового топлива. В начале текущего года подкомитет Международной морской организации ООН (ИМО) по предотвращению загрязнений согласовал поправки к конвенции MARPOL, которые предусматривают запрет на использование и перевозку тяжёлого судового топлива в Арктике с 1 июля 2024 года. Ожидается, что утверждены эти поправки будут уже весной 2021 года.

Вынужденный спрос

Россия на данный момент является одним из крупнейших поставщиков СПГ на мировой рынок, ключевыми являются проекты «Газпрома» и компании «Новатэк». И интерес к вопросам использования СПГ в качестве судового топлива в последние годы в России усиливается, к тому же все международные запреты напрямую влияют не просто на внутреннюю деятельность России в Арктике, но также на развитие Северного морского пути в качестве международной магистрали.

Ещё в 2017 году специальный представитель президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов заявил, что в перспективе арктический флот перейдёт на сжиженный природный газ (СПГ). В 2018 году и президент РФ Владимир Путин отметил необходимость перехода судов на использование более экологичных видов топлива.

В этом году об использовании СПГ в судоходстве заговорили более предметно. В конце сентября в Аналитическом центре при Правительстве РФ прошло обсуждение проекта строительства бункеровочных баз СПГ в 15 российских портах (на Балтике, в акватории Чёрного моря и на востоке страны) и дальнейшем – к 2030 году – создании таких же баз в Арктике.

«Северный морской путь должен стать международным транспортным коридором, соответствующим опережающим экологическим требованиям. Бункеровка обеспечит сбыт продукции и привлечёт прогрессивных судовладельцев для операций в российской Арктике», – заявил на встрече советник Постпредства Республики Саха при президенте России Александр Климентьев.

Груз прошлого

Предполагается, что имеющиеся предприятия по производству СПГ и те терминалы, которые планируется создать в ближайшее время на прибрежной территории, помогут упростить бункеровку судов в Арктике.

«Концепция «Ямал СПГ», включающая в себя сегодня три линии по производству СПГ, является достаточно устойчивой, позволяет обеспечить бесперебойное снабжение СПГ в периоды ремонтов, технического обслуживания или даже аварии на одной из производственных линий. После запуска четвертой линии «Ямал СПГ» и запуска «Арктик СПГ 2» надёжность снабжения СПГ достигнет высочайшего уровня», – говорится в материалах, подготовленных экспертами WWF Russia Алексеем Книжниковым и Александром Климентьевым.

По их словам, переход на СПГ позволит удовлетворять всем действующим и

планируемым экологическим требованиям вплоть до 2050 года.

В целом, Россия имеет большой потенциал для того, чтобы перехватить СПГ-повестку и взять инициативу по продвижению использования экологичного топлива в Арктике. Однако, несмотря на возможности, связанные с производством СПГ, взять инициативу на себя не позволяет проблема с флотом.

«Не стоит забывать, что около 75% наших судов в Арктике ходит на мазуте и дизеле. Поэтому если и принимать подобное решение (о переходе на СПГ), то только учитывая этот факт», – прокомментировал директор Информационно-аналитического центра Проектного офиса развития Арктики (ИАЦ ПОРА) Игорь Павловский.

Проблемы с переводом флота на СПГ связаны как с возрастом судов и их техническими особенностями, так и с финансированием, особенно со стороны негосударственных компаний. Введение ограничений на использование тяжёлого топлива и отсутствие решения по переводу флота на СПГ в итоге может привести к проблемам не только с реализацией инвестиционных проектов в Арктике, но также с Северным завозом. Решать проблемы с созданием сети заправок, а также с переводом флота на СПГ придётся, как это происходит и с другими проектами в Арктике, государству.

Государственная поддержка является «мировой практикой на начальном этапе развития рынка СПГ-бункеровки», заявил на заседании Аналитического центра при правительстве исполнительный директор Национальной газомоторной ассоциации Василий Зинин, и России в таких условиях нужна своя государственная программа по переходу на экологичное топливо.

Шанс на то, чтобы не идти на поводу у Запада и продвигать экологические инициативы самостоятельно, есть. Для этого нужна продуманная государственная программа и системная работа как по модернизации флота, так и по дальнейшему развитию газовых месторождений и созданию заправочной сети.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/arktika-na-gaze-initsiativa-s-zapada-i-modernizatsiya-flota/>

Go Arctic, 30/10/2020

Стало известно о назначении А. Крутикова на должность первого заместителя министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Соответствующий приказ подписал председатель федерального правительства М. Мишустин.

Считаю, что это не просто признание заслуг Александра Викторовича в области развития нашей Арктики. Это – шаг, свидетельствующий о росте значимости арктической тематики в системе государственной политики и управления в целом.

Выступая на форуме «Россия зовет!», президент страны В. Путин упомянул о мерах по защите арктической экологии.

Российские компании, работающие в Арктике, будут вынуждены соблюдать требования Парижских соглашений по климату, интегрированные в российское природоохранное законодательство.

Согласно президенту, правовые нормы заставят крупнейших эмитентов газа и прочих загрязняющих веществ вкладываться в модернизацию производства и, соответственно, в экологизацию своей деятельности.

Завершается формирование логистической цепочки для поставок сжиженного природного газа из нашей Арктики.

Как стало известно, готовится к сдаче последний (четвёртый по счёту) неледокольный газовоз, который будет обслуживать передовой заполярный проект России «Ямал СПГ».

Неледокольные танкеры будут использоваться для транспортировки СПГ из Мурманской области, куда он будет доставляться с помощью газовозов ледового класса.

В данный момент в регионе сооружается специальный терминал, на котором и будет производиться перегрузка голубого топлива с ледокольных танкеров на «обычные».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-novoe-naznachenie-zashchita-ekologii-i-gazovaya-logistika/>

Би-порт, 31/10/2020

Исполняющая обязанности министра культуры Мурманской области Наталья Иванова 31 октября скончалась от коронавируса.

«Уход Натальи Юрьевны – большая утрата для всех, кто был с ней знаком. Мы запомним ее как яркого, трудолюбивого человека, мудрого наставника и талантливого руководителя, который все свои силы и время отдавал работе», – написала заместитель губернатора Мурманской области Елена Дягилева на своей странице в соцсетях.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/246041>