



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/11/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/11/2020

Оглавление

Арктический туризм

[Открытие визит-центра «Арктическое посольство» состоится в Архангельске в декабре 2020 года](#)

[За полярным солнцем. В России набирает популярность арктический туризм \(видео\)](#)

Коренные малочисленные народы

[В Салехарде откроется выставка о древних эскимосах](#)

[Коренным ямальцам помогут подать документы в федеральный реестр](#)

Международные отношения

[Международное сотрудничество в Арктике обсудят в Мурманске](#)

[Силы оперативного реагирования стран НАТО в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[В свет выходит уникальная книга о современной культуре и искусстве в Арктике](#)

[«Полярные маршруты Арктики» стартовали в Мурманске в пятый раз](#)

[«Дни Арктики и Антарктики в Москве» соберут участников из разных стран](#)

[Конкурс «Арктика и Сибирь в объективе аборигена» объявили в Дудинке](#)

[Глава Якутии заявил, что креативное развитие региона пойдет по пути кино и дизайна](#)

[Научное судно Минобороны вернулось из Арктики с цифровой моделью дна](#)

Оборона и безопасность

[Эксперты NI назвали пять главных российских угроз для США в Арктике](#)

[Чем опасна активизация НАТО в Арктике](#)

[«Корабль-робот» против субмарин](#)

Промышленность и технологии

[Грузооборот Мурманского рыбпорта за 10 месяцев снизился на 12,7%](#)

Северный морской путь

[Канадские СМИ подметили странность в арктической стратегии России](#)

Социально-экономическое развитие

[В Совфеде предлагают Мишустину провести ревизию корпораций и институтов развития регионов](#)

[Якутия нашла способ ускорить результаты тестов на COVID-19 в зоне Арктики](#)

[Предпринимателям из Мурманской области рассказали о мерах поддержки бизнеса в Арктической зоне](#)

[Эксперт: IT-проекты в Арктике приведут к развитию телемедицины и северного завоза](#)

[Кадры решают всё: какие профессии нужны Арктике](#)

[АРЧК и АСИ подписали соглашение о сотрудничестве в рамках работы форума «Сильные идеи для нового времени»](#)

[Резиденты Арктической зоны создают в Карелии гагачье хозяйство и придорожный сервис](#)

[В Арктике появятся «умные города»](#)

Транспортные системы

[Якушев предложил объединить усилия для строительства моста около Сургута](#)

[Алексей Колодезников поручил обеспечить безопасность на ледовых переправах в Якутии](#)

Экология

[Выявлена способность биопластика разлагаться в Арктике](#)

[Подо льдами Гренландии может скрываться река длиной в тысячу километров](#)

[Лукойл губит Арктику: Росприроднадзор выявил новые нарушения на предприятиях компании](#)

[Расследованием нового разлива топлива под Норильском занялась прокуратура](#)

[Эксперты считают, что аварии ГСМ в Норильске дают завышенную оценку](#)

[Эксперт: создание спутниковых систем наблюдения в Арктике улучшат прогнозирование ЧС](#)

Энергетика

[Правительство северо-западных территорий изучает СПГ-проект у арктического побережья Канады](#)

[Арктический ПНГ: сжигать нельзя утилизировать](#)

[Законсервированный с 2015 года НПЗ «Енисей» в Коми намерен возобновить работу в 2021 году](#)

[«Шелл» и «Газпром нефть» создадут совместное предприятие на Гыдане](#)

[«Газпром ГНП холдинг» получил разрешение экспортировать СПГ](#)

Разное

[Арктика сегодня: коррекция льгот, IT и арктический голец](#)

[Анна Николайчик: смелость ледоколы берет!](#)

Арктический туризм

Открытие визит-центра «Арктическое посольство» состоится в Архангельске в декабре 2020 года

ЭхоСевера, 12/11/2020

В национальном парке «Русская Арктика» журналистам рассказали о ходе строительства визит-центра «Арктическое посольство» в столице Поморья.

Напомним, проект создания единой экологопросветительской и образовательной

площадки с выставочной, рекреационной и иными зонами на базе нацпарка «Русская Арктика» поддержал губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

Глава региона назвал будущий визит-центр «визитной карточкой Поморья».

— 15 декабря в Архангельске откроется современная многофункциональная интерактивная площадка для тех, кто хочет познакомиться с Арктикой ближе. В визит-центре можно будет увидеть белого медведя, представить, какого размера «рог» нарвала, почувствовать в прямом смысле слова ледяное дыхание Севера и многое другое, — рассказал директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов, — Мы делаем ставку на интерактивность, многофункциональность и использование современных технологий в части знакомства населения с удивительной Арктикой.

Визит-центр «Арктическое посольство» расположен в здании Северного Морского пароходства. Построенное в 1976 году «ГлавАрхангельскСтроем» по проекту ЦНИИЭП зрелищных зданий и спортивных сооружений им. Б. С. Мезенцева, 14-ти этажное здание СМП расположено на набережной реки Северная Двина и является одной из визитных карточек Архангельска.

— Нам было важно найти место, отражающее дух морских экспедиций, работы в суровых условиях Арктики. Это здание как нельзя лучше отражает экспедиционный дух морских путешествий, — рассказал Александр Кирилов, — Близость к административному центру города, удобная транспортная развязка и просторные помещения удобны для посещения визит-центра и музея национального парка.

Общая площадь «Арктического посольства» составит более 700 квадратных метров, это целый этаж здания Северного Морского Пароходства.

— На первом этапе, к середине декабря текущего года, мы открываем для посетителей сувенирный магазин с входной зоной, переговорную с библиотекой и детскую зону, где сразу стартуют мастер-классы для юных жителей и гостей региона, — рассказал заместитель директора национального парка «Русская Арктика» по туризму и экологическому просвещению Андрей Кунников.

В начале 2021 года в «Арктическом посольстве» также появятся арктическое кафе, музей и конференц-зал.

— Технически работы по созданию «Арктического посольства» разбиты на

несколько этапов. Сейчас в визит-центре завершаются демонтажные работы. После монтажа новых перегородок, установки дверей, ремонта и установки потолков, монтажа электропроводки, мы перейдём уже к внутренней отделке согласно дизайн-проекту, — комментирует Андрей Кунников.

Вся мебель и комплектующие визит-центра изготавливаются по индивидуальному заказу и будут отражать специфику арктической особо охраняемой природной территории. Всего же в работах примет участие около десяти подрядчиков, в зависимости от профиля работ.

Расписание работы визит-центра «Арктическое посольство» будет опубликовано в декабре на официальном сайте и страницах парка в социальных сетях.

Первоисточник:

<https://www.echosevera.ru/2020/11/12/5fad36ffeac912b8de6b6853.html>

За полярным солнцем. В России набирает популярность арктический туризм (видео)

ТК Санкт-Петербург, 12/11/2020

Сугробы вместо песка и минус 50 вместо жаркого солнца. Арктический маршрут привлекает все больше туристов со всего мира. По мнению туроператоров, путевки к Земле Франца-Иосифа скоро будут раскупать почти также быстро как и к Средиземноморью. О популярном Заполярье — корреспондент телеканала «Санкт-Петербург» Максим Тараканов.

...

Первоисточник: <https://topspb.tv/news/2020/11/12/za-polyarnym-solncem-v-rossii-nabiraet-populyarnost-arkticheskij-turizm/>

Коренные малочисленные народы

В Салехарде откроется выставка о древних эскимосах

Go Arctic, 12/11/2020

Музейно-выставочный комплекс имени И. С. Шемановского (Салехард) готовится к открытию выставки «Мифы и вещи». Экспонаты принадлежат фонду Музея

антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) Российской академии наук.

Основная идея проекта – показать точки соприкосновения двух арктических регионов, а также их жителей – эскимосов и ненцев.

Экспозиция рассказывает о древней эскимосской культуре, окружающем их мире и погружает посетителей в атмосферу опасного морского промысла.

На выставке, состоящей из двух разделов, представлено 46 подлинных реликвий, многие из которых настоящие шедевры косторезного искусства.

Первый раздел «Мифы, воплощенные в вещи» знакомит с артефактами, отражающими главные занятия древних эскимосов. Второй раздел «Исследование Эквенского могильника» представляет собой историю открытия захоронения.

Дополняет экспозицию документальный фильм российского режиссера, сценариста, продюсера, научного сотрудника Института этнологии и антропологии РАН, члена Союза кинематографистов и Гильдии кинорежиссеров России Алексея Вахрушева «Летопись моржового кита» о косторезном искусстве Чукотки.

Осмотреть экспонаты можно с 17 ноября.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-salekharde-otkroetsya-vystavka-o-drevnikh-eskimosakh/>

Коренным ямальцам помогут подать документы в федеральный реестр

Север Пресс, 12/11/2020

На Ямале в 2021 году, ориентировочно в марте, планируют провести Форум коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Также в планах окружного департамента по делам КМНС — участие представителей Ямала в Конгрессе оленеводов мира. Уже сейчас предварительно определили делегатов, которых Союз оленеводов ЯНАО готов направить для участия в этом мероприятии. Об этом сегодня, 12 ноября, директор профильного департамента Инна Сотруева сообщила на пресс-конференции.

Глава ведомства рассказала, что продолжится работа по совершенствованию регионального и федерального законодательства, в котором будет участвовать департамент. Сейчас непосредственно Федеральное агентство по делам национальностей готовит поправки в закон об общих принципах деятельности

общин коренных народов.

«Мы заинтересованы в том, чтобы этот закон был рабочим, чтобы были урегулированы все положения», — отметила Инна Сотруева.

Одна из основных задач, которые департамент определил для себя на 2021 год, — это формирование списка коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Остался всего год, за который необходимо максимально обеспечить подачу заявлений ямальскими представителями КМНС. Учитывая отдаленность, труднодоступность кочевий, предстоит очень большая информационная, разъяснительная работа, оказание практической помощи при подготовке заявления, сканирования документов, которые необходимо к нему приложить. При необходимости нужно будет помочь заявителям с почтовым отправлением.

...

В каждом отделении и представительстве Ассоциации «Ямал — потомкам!» уже сейчас эта работа при помощи окружного бюджета подкреплена материально-технической базой. Приобретены технические средства для копирования, сканирования документов, чтобы ямальцы смогли выразить свое волеизъявление в том случае, если они самоопределятся, что принадлежат к коренным малочисленным народам и решат подать соответствующие документы в Федеральное агентство по делам национальностей.

«Это важно потому, что с февраля 2022 года реализация всех прав и гарантий, которые предусмотрены федеральным и региональным законодательством, будет осуществляться только исходя из сведений, которые находятся в этом федеральном реестре. Свою задачу мы готовы выполнить, вместе с общественностью и всеми ямальцами», — подчеркнула Инна Сотруева.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/11/12/korennym-jamalcam-pomogut-podat-dokumenty-v-federalnyj-reestr/>

Международные отношения

Международное сотрудничество в Арктике обсудят в Мурманске

Би-порт, 12/11/2020

Третья международная сессия «Сотрудничество в Арктике» состоится в Мурманске

17 ноября по инициативе губернатора Мурманской области Андрея Чибиса.

Ее организатором выступает региональное министерство экономического развития при поддержке Министерства иностранных дел РФ.

В режиме онлайн участники сессии обсудят вопросы многостороннего сотрудничества в Арктике с акцентом на специфику Баренцева региона.

Планируется, что спикерами мероприятия станут как российские, так и иностранные представители заинтересованных сторон.

На сессии ожидаются выступления председателя Комитета Совета Федерации по международным делам Константина Косачева и заместителя председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Константина Долгова. По дипломатической линии в сессии участвуют посол ЕС в России Маркус Эдерер, посол Швеции в России Малена Морд, посол Исландии в России Аурни Тор Сигурдссон. Также спикерами выступят председатель городского совета города Лулео Нихад Зара, мэр города Акурейри Астильдур Стурлудоттир. Модератором дискуссии станет Томас Халлберг, глава Международного Баренцева секретариата.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/246419>

Силы оперативного реагирования стран НАТО в Арктике

Российский совет по международным делам, 12/11/2020

С начала 2000-х гг. ведущие государства мира, и в особенности приполярные государства, входящие в военно-политический блок НАТО, проявляют все большую активность в наращивании своего присутствия в Арктике и апробировании различных форм проецирования в регионе своего геополитического, военного, экономического и научно-технического потенциала и влияния.

Известная геостратегическая и экономическая ценность присутствия в Арктике на фоне способствующих освоению акватории региона климатических изменений стимулирует заинтересованные государства к наращиванию своего потенциала по всему спектру возможностей с одновременным продвижением геополитических установок, обосновывающих изменение существующего статус-кво.

Несмотря на поддерживаемый всеми заинтересованными в присутствии в Арктике государствами относительный консенсус о необходимости мирного освоения региона, недопустимости «гонки вооружений» и критическом наращивании силовой компоненты, очевидно, что при возникновении даже не приводящих к открытому

силовому противостоянию инцидентов и конфликтных ситуаций, неоспоримое преимущество будут иметь те государства, которые обладают наибольшим набором возможностей оперативной (пусть даже «фоновой») силовой аргументации своей позиции посредством использования адаптированных к специфическим местным условиям воинских контингентов. Районы дислокации таких контингентов и накопленный набор компетенций являются готовым и трансформируемым потенциалом для обеспечения хозяйственно-экономического освоения полярных территорий.

В условиях фактически заново развернувшейся «арктической гонки» среди заинтересованных стран неоспоримые преимущества сохраняются у приполярных государств, исторически имеющих наибольший набор компетенций присутствия в специфических арктических условиях. Речь идет о проведении научных геологических и гидрографических исследований, освоении и ведении хозяйственной деятельности в регионе, размещении и дислокации специализированных воинских контингентов и пр.

Первоисточник: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/sily-operativnogo-reagirovaniya-stran-nato-v-arktike/>

Наука, культура и образование

В свет выходит уникальная книга о современной культуре и искусстве в Арктике

Мурманский вестник, 12/11/2020

В свет выходит новая публикация Арктического института искусств, где собраны материалы по итогам работы на Севере России в 2015–2019 годах. Это документация проектов современных художников, тексты, интервью с ключевыми участниками экспериментальных художественных процессов в Евро-Арктическом регионе России (интервью брались в парке Горького, на Ярославском вокзале, в деревне Чакола, в Тромсё и многих других не менее удивительных местах). Издание впервые дает возможность изучить и проанализировать новые художественные процессы Севера и является попыткой осмысления современной культуры Арктики теми, кто ее сегодня создает.

В создании книги «Север 2.0. Современная культура и искусство» приняли участие многие ключевые фигуры современной культуры Арктики, художники и дизайнеры.

Мурманскую область в издании представляет современная молодая художница Дарья Орлова.

Презентация книги состоится 14 ноября в рамках «ARCTIC ART FORUM 2020» на платформе Zoom.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/v-svet-vyhodit-unikalnaya-kniga-o-sovremennoj-kulture-i-iskusstve-v-arktike/>

«Полярные маршруты Арктики» стартовали в Мурманске в пятый раз

СеверПост, 12/11/2020

Научно-просветительская конференция «Полярные маршруты Арктики» проходит в Заполярье в пятый раз. Её программа ориентирована на школьников, студентов и их преподавателей.

В ходе мероприятия участники ознакомятся с актуальной информации об Арктической зоне Российской Федерации и реализуемых на её территории инвестиционных проектах.

«Сегодня крайне востребованы и, несомненно, будут развиваться деловые контакты по эффективному освоению ресурсов Арктики, использованию северных морских транспортных путей, повышению качества жизни в Арктическом регионе», - сказал на открытии мероприятия спикер областной Думы Сергей Дубовой.

Организатором Конференции ежегодно выступает Ассоциация полярников Мурманской области. В этом году мероприятие проводится на средства гранта Президента России.

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/105174/>

«Дни Арктики и Антарктики в Москве» соберут участников из разных стран

Север Пресс, 12/11/2020

Международный форум «Дни Арктики и Антарктики в Москве» пройдет с 25 по 27

ноября в режиме видеоконференций. В рамках мероприятия состоится презентация программы председательства России в Арктическом Совете в 2021 — 2023 годах, будет работать Международный научный конгресс. На видеосвязь с участниками выйдет российская антарктическая научная станция «Восток».

Помимо Министерства природных ресурсов и экологии РФ, организатором традиционного форума (проводится с 2010 года) в этом году выступает Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Президент России Владимир Путин 26 октября 2020 года подписал указ об утверждении Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. План реализации стратегии станет центральной темой пленарного заседания форума с участием глав Минвостокразвития РФ и Минприроды РФ, руководителей субъектов, входящих в Арктическую зону. В числе ключевых спикеров форума — лауреат Нобелевской премии, один из ведущих мировых специалистов по вопросам изменения окружающей среды Терренс Каллаган из Великобритании, постоянный участник Дней Арктики в Москве. Он также прочитает онлайн-лекцию о погодных аномалиях и влиянии Арктики на климат Земли.

В программе мероприятий запланированы презентации мер поддержки предпринимательской деятельности в Арктике, знакомство с задачами и проектами «Центра арктических инициатив», — сообщили ИА «Север-Пресс» в оргкомитете международного форума. Специальная сессия будет посвящена развитию туризма в Арктике, улучшению инфраструктуры арктических территорий, природоохранной деятельности. В Международном научном конгрессе «Открытые Арктика и Антарктика» примут участие ученые из России, Великобритании, США, Исландии, Южной Кореи. Ведущие представители мирового научного сообщества обсудят приоритеты в исследовании и освоении Арктики, а также глобальное значение науки как инструмента публичной дипломатии» в Арктике и Антарктике.

Молодые активисты – финалисты конкурса «Команда Арктики» смогут в режиме видеоконференции встретиться с руководителем одной из крупнейших компаний, ведущих деятельность в российской Арктике. Они узнают о наиболее востребованных профессиях, возможностях получения специального образования и трудоустройства в регионе.

...

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2020/11/12/dni-arktiki-i-antarktiki-v-moskve-soberut-uchastnikov-iz-raznyh-stran/>

Северный город, 12/11/2020

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – Конкурс роликов, фильмов и фотографий о севере в очередной раз проводит Таймырский дом народного творчества (ТДНТ). Заявки принимаются до 1 декабря. Партнер мероприятия – проектный офис развития Арктики (ПОРА).

Арктика и Сибирь окажутся в объективе аборигена. В Дудинке стартовал конкурс аудиовизуального творчества северных территорий Красноярья. Для участия в нем организаторы приглашают всех, кто живет на Севере, кто очарован колдовством арктической природы, кто ценит людей, согревающих прекрасную заполярную землю.

...

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/news/konkurs-arktika-i-sibir-v-ob-ektive-aborigena-ob-yavili-v-dudinke>

Глава Якутии заявил, что креативное развитие региона пойдет по пути кино и дизайна

ТАСС, 12/11/2020

МОСКВА, 12 ноября. /ТАСС/. Власти Якутии планируют развивать креативные направления, в которых у республики имеются хорошие компетенции. Как сообщил глава региона Айсен Николаев на форуме "Сильные идеи для нового времени" в четверг, к таким отраслям можно отнести кинематограф, анимацию, дизайн и архитектуру.

"Сейчас, имея IT-опыт, мы понимаем, по какому пути пойдет креативное развитие Якутии. Конечно же, по тем отраслям, где у нас есть хорошая компетенция - кино, анимация, дизайн, архитектура. Есть наработки в части коммерциализации культуры, создания цифрового контента. Сегодня мы видим, что в рамках пандемии кино уходит с больших экранов все больше на стриминговые платформы, и с этой точки зрения мы считаем, что у нас точно будет на этом огромном рынке свое место", - сказал Николаев.

Он также отметил существование ряда вопросов на федеральном уровне, которые

необходимо решить.

"У нас должна быть статистика - мы должны определиться, какие направления должны входить в креативную статистику, должна быть поддержка государства, мы хотим выходить на мировые рынки, опять же, имея в виду тот опыт, который у нас есть по компаниям. Есть идея, что на Дальнем Востоке должен быть кластер труда, связанный с производством цифрового контента", - добавил глава Якутии. Николаев подчеркнул, что креативная отрасль для Якутии - это вопрос направления ее дальнейшего развития. "Мы сырьевая республика - алмазы, золото, нефть, газ. Огромная часть нашего человеческого капитала слабо реализуется", - сказал он. ...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9990783>

Научное судно Минобороны вернулось из Арктики с цифровой моделью дна

ИА Красная весна, 12/11/2020

Завешилась научно-исследовательская экспедиция судна «Академик Фёдоров» по комплексному батиметрическому изучению в Северном Ледовитом океане, 12 ноября сообщает пресс-служба Минобороны.

Батиметрические исследования — это составление карты рельефа морского дна с замером глубин. Экспедиция судна «Академик Фёдоров» продолжалась три месяца, из которых два месяца пришлось на суровые арктические широты. В ходе работ было пройдено более 10 тысяч километров.

В экспедиции научное судно «Академик Фёдоров» сопровождал атомный ледокол «50 лет Победы». Уточняется, что приходилось преодолевать лед толщиной до двух метров.

В задачу научного экипажа входил сбор сведений о придонных осадках и составление цифровой модели рельефа морского дна Арктики. Запланированные работы выполнены в полном объеме: проведены батиметрические замеры в районах хребта Гаккеля, хребта Ломоносова и в южной части Чукотского плато. Судно «Академик Фёдоров» вернулось в Санкт-Петербург.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/e1cd7312>

Политическая экспертиза, 12/11/2020

Россия обладает пятью видами оружия, которые позволят стране лидировать в случае конфликта в Арктике, пишет американский журнал The National Interest.

Советский Союз во время холодной войны готовился к возможному сражению за Полярным кругом. Подготовка велась в воздушном и морском пространствах. Многие виды вооружения и большая часть опыта остались в руках России. Это позволило Москве войти в современную эру конкуренции с хорошим наследием оружия для региона. За последнее десятилетие страна с наибольшей границей в Арктике столкнулась с серьезной проблемой безопасности.

Таяние льдов открыло морские пути и новые возможности для добычи природных ресурсов. Это стало вызовом для защиты северных границ России. Неудивительно, что Москва подготовила своих военных к арктическим операциям лучше, чем любая другая страна.

Американский журнал The National Interest назвал пять видов оружия России для защиты интересов в Северном Ледовитом океане. Если произойдет противостояние в Арктике, то у страны будет значительное преимущество, уверен обозреватель.

Морские силы

Потепление в Арктике не уничтожает лед полностью, а, наоборот, делает их движение менее предсказуемым. Поэтому наиболее важными судами для пересечения Северного Ледовитого океана являются ледоколы. Россия сохраняет самый большой в мире флот этих кораблей.

По мере расширения доступа, увеличения коммерческого интереса к освоению региона и использования в нем военных и гражданских судов, ледоколы станут самыми востребованными в Северном Ледовитом океане. Все корабли будут нуждаться в помощи перехода по морским путям в Арктике. Россия будет лучше всего подготовлена к тому, чтобы служить гарантом глобального доступа в регион.

Москва эксплуатирует четыре атомных ледокола, обладающих достаточной мощностью и дальностью действия для обеспечения военных экспедиций через Арктику. Кроме того, в распоряжении страны имеется большое количество дизель-

электрических судов для колки льда. В отличие от этого, у США остался только один ледокол на плаву на вооружении береговой охраны.

Флот гарантирует российским войскам постоянный доступ в Арктику, которым не обладает ни одна другая страна. Это дает России большую свободу в планировании своих военной и экономической стратегий.

Другой способ получить военное преимущество в Арктике — это создать мощный подводный флот. Американские, британские и советские военно-морские силы активно использовали его во время холодной войны для слежки друг за другом. У России сохранился большой опыт работы в регионе....

Главным атомным подводным ракетным крейсером остается проекта 941 "Акула". Она способна нести огромный арсенал вооружения. Хотя подлодку построили в 1980-х, она эффективно выполняет задачи по уничтожению морских сил противника. Северный флот России имеет на вооружении шесть "Акул", которые регулярно работают под ледовым покровом.

Воздушные силы

Хотя многие считают главной сложностью арктические льды, регион также труден и для проведения авианосных операций. В России с баз за Полярным кругом активно используют сверхзвуковой истребитель-перехватчик МиГ-31. Самолет построили на базе предыдущей модели — МиГ-25. И оба предназначены для перехвата и уничтожения американских бомбардировщиков у границ страны.

МиГ-31 обладает лучшими радарам и сверхманевренностью, чем его предшественник. Это более эффективный самолет для работы в воздушном пространстве Арктики. Истребитель-перехватчик летает со скоростью 2,35 Маха на высоте, обладает боевым радиусом около 720 километров. У России имеется порядка 200 МиГ-31. Вооруженные силы страны модернизируют самолет и совершенствуют арктические базы и аэродромы для поддержания потенциала в регионе.

Один из старейших бомбардировщиков в России, Ту-95 "Медведь", тоже хорошо функционирует в условиях региона. Это оказался очень гибкий самолет, который подходит для многих воздушных пространств, отметили в американском журнале.

В классическом виде Ту-95 может нести противокорабельные и противолодочные крылатые ракеты. Его боевой радиус — около 6,5 тысячи километров.

Бомбардировщик способен летать за пределами досягаемости наземных и палубных истребителей. Россия предполагает, что Ту-95 сможет оставаться на вооружении еще несколько десятилетий, и активно модернизирует самолеты.

Специальные войска

В Арктике отсутствуют крупные населенные пункты, а суровый климат превращает даже самые большие острова в непригодные для жизни. В таких условиях военные практически не используют крупные пехотные или бронетанковые соединения. Вместо этого в Арктике находятся небольшие мобильные формирования.

Российские спецподразделения давно готовы к проведению военных операций в регионе. В период холодной войны их обучали атаковать инфраструктуру и военные базы НАТО в Норвегии, на Фарерских островах, в Исландии. Сейчас Россия активно готовит подразделения специального назначения для проведения боевых действий в Арктике.

Подводный, надводный и авиационный флот может транспортировать такие военные формирования. Спецподразделения способны захватывать и удерживать труднодоступные районы, проводить разведку и обрывать линию связи противника. Военная группа также помогает в поисково-спасательных операциях.

...

Первоисточник: <https://politexpert.net/221812-eksperty-ni-nazvali-pyat-glavnykh-rossiiskikh-ugroz-dlya-ssha-v-arktike>

Чем опасна активизация НАТО в Арктике

Профиль, 12/11/2020

Присутствие кораблей НАТО в северных морях постепенно становится привычным. Но если норвежцы действуют все же у себя дома, то регулярные визиты американцев, британцев и других членов альянса демонстрируют возросший интерес блока к региону. Стоит ли ждать постоянного присутствия американцев и их союзников поблизости от российских арктических территорий и каким это присутствие может быть, разбирался «Профиль».

Зайти в гости...

20 октября в Баренцево море пришел корабль 60-й эскадры эсминцев ВМС США

«Росс» (DDG-71 Ross), к которому вскоре присоединился танкер снабжения «Ларами» (T-AO-203 Laramie). Небольшая корабельная группа отрабатывала плавание в арктических условиях, включая передачу на ходу топлива и грузов, любовалась северным сиянием. А заодно наверняка выполняла и обычные задачи боевой службы у берегов потенциального противника: контроль воздушного пространства, морской поверхности и поиск российских подводных лодок. Месяцем ранее «Росс» участвовал в натовских маневрах, войдя в состав «многонациональной» поисковой группы. Помимо американского эсминца в нее были включены также британский фрегат «Сазерленд», норвежский «Тур Хейердал» и британский же вспомогательный танкер «Тайдспринг». С воздуха операции корабельной группы поддержал американский противолодочный самолет P-8A Poseidon.

Подобные учения теперь проводятся регулярно. В предыдущий раз такое мероприятие прошло в мае, когда сразу три эсминца 60-й эскадры – DDG-75 «Дональд Кук», DDG-78 «Портер» и DDG-80 «Рузвельт» участвовали в совместных маневрах с британским фрегатом «Кент». Заходы в Северное, Норвежское и Баренцево моря стали постоянной задачей для базирующейся в Испании 60-й эскадры эсминцев, ранее запомнившейся не менее постоянными заходами ее кораблей в Черное море.

Поблизости периодически появляются и другие союзники по НАТО: так, по пути на встречу с «Россом» танкер «Ларами» заправил в Норвежском море уже упомянутый норвежский фрегат «Тур Хейердал» и французский «Аквитания».

Регулярно появляться в заполярных водах корабли НАТО стали два года назад. Начало этому положили учения Trident Juncture-2018. Российская пресса, анализируя эти маневры, в основном обращала внимание на приключившихся тогда конфузах, вроде крушения фрегата ВМС Норвегии «Хельге Ингстад» после столкновения с танкером «Сола ТС». Однако полученный опыт, включая ошибки, был НАТО учтен и в дальнейшем использован для организации постоянного присутствия кораблей альянса в Арктике и приполярных водах.

...и остаться

Тем не менее заходы натовских эсминцев в северные моря и даже периодическое формирование там совместных ударных/поисковых групп серьезной угрозой России не назовешь. Куда более значительную угрозу представляют авианосные и экспедиционные/амфибийные группы, способные проводить самостоятельные воздушно-морские операции.

Наращиванием этого потенциала Америка и Великобритания занимаются, отрабатывая совместные операции авианосцев. В октябре начальник военно-морских операций ВМС США адмирал Майк Гилдэй и Первый морской лорд Великобритании Тони Радакин договорились о работе над взаимозаменяемостью авианосцев. Цель этой работы – обеспечить постоянную возможность операций британских и американских авианесущих кораблей с использованием самолетов и вертолетов друг друга без дополнительной подготовки. Этот процесс упрощается использованием единого перспективного самолета – F-35B – в авиации корпуса морской пехоты США, ВВС и авиации ВМС Великобритании. Тем не менее пока работа по слаживанию действий еще не доведена до конца.

Отработка совместных действий с американцами была одной из задач во время учений корабля Ее Величества «Куин Элизабет». Новейший британский авианосец этой осенью впервые вышел в море в составе полноценного авианосного соединения. В сопровождении «Куин Элизабет» помимо британских кораблей также участвовали американский эсминец и фрегат ВМС Нидерландов, а на палубе авианосца помимо британской эскадрильи находились и американские самолеты. В общей сложности «Куин Элизабет» на этих учениях нес 15 F-35B. В том числе пять из состава легендарной 617-й эскадрильи Королевских ВВС (части ВВС Великобритании на F-35B также будут проходить подготовку к действиям с авианосца наряду с эскадрильями флота) и 10 – эскадрильи VMFA-211 Wake Island Avengers авиации корпуса морской пехоты США.

Первый морской лорд Соединенного Королевства отметил важность взаимодействия США, Британии и союзников по НАТО в отслеживании активности российских подводных лодок в Атлантике. В случае если британские и американские авианесущие корабли действительно смогут на постоянной основе «обмениваться» самолетами и силами эскорта, это позволит при необходимости резко повысить эффективность их использования и коэффициент оперативного напряжения (КОН), характеризующий отношение времени, которое корабль проводит в море, к его общему сроку службы.

Еще один существенный шаг на пути укрепления позиций НАТО в Заполярье – воссоздание системы базирования на севере Норвегии, что в перспективе заметно упростит постоянное присутствие в регионе. Дистанция от главной базы ВМС Норвегии Хоконсверн близ Бергена до линии Западный Шпицберген – остров Медвежий – мыс Нордкап, традиционно считающейся западной границей Баренцева моря, составляет около 1700 километров, или свыше 900 морских миль. Это обуславливает необходимость иметь базу поблизости – путь из Хоконсверна и

обратно (свыше 1800 морских миль) может занять неделю из назначенного срока боевой службы и «съесть» заметную часть автономности боевого корабля, если это, конечно, не атомный авианосец.

В годы холодной войны военно-морские силы Норвегии и ее союзников по НАТО периодически использовали базу Олавсверн близ Тромсё, крупнейшего города норвежского Заполярья. Здесь был построен крупный комплекс, спрятанный в недрах горы, что позволяло выдержать даже ядерный взрыв. Внутри подземного тоннеля разместилась база норвежских дизельных подлодок, у внешних причалов периодически швартовались надводные корабли и атомные субмарины Великобритании и США, включая «стратегов» – носителей баллистических ракет «Поларис» и «Посейдон», периодически несших дежурство в Норвежском море.

После 1991 года активность ВМС НАТО в Олавсверне заметно снизилась. В 2002-м ВМС Норвегии прекратили пользоваться объектом, а в 2009-м база Олавсверн была официально закрыта. Это серьезно ограничило возможности НАТО в развертывании военно-морских сил в Заполярье. Для пополнения запасов и технического обслуживания заходящие в Норвегию американские подлодки использовали уже упомянутый Хоконсверн близ Бергена. Высвободившуюся инфраструктуру Олавсверна приватизировали, а новые владельцы сдали базу в коммерческую аренду. Арендатором, по иронии судьбы, оказалась российская геологоразведочная компания «Севморнефтегеофизика», научный флот которой работает в прилегающих водах.

В 2019 году Олавсверн был вновь выкуплен норвежским правительством, которое планирует использовать его как склад и базу снабжения. Базирование боевых кораблей было решено обеспечить в другом пункте поблизости, построив новую базу на основе инфраструктуры порта Грётсунд чуть севернее Тромсё. Новой базой будут пользоваться ВМС как Норвегии, так и ее союзников. 17 августа там уже отметился американский эсминец «Рузвельт», завершивший 50-дневную боевую службу в Заполярье. Также США сообщали о двух заходах на Олавсверн атомных субмарин (одна из них – многоцелевая АПЛ SSN-21 «Си Вулф»), хотя обычно американцы не распространяются о деятельности своих подводных сил. Западная пресса оценивает эти визиты как «четкий сигнал России об американском присутствии в регионе».

Кроме того, Соединенные Штаты намерены активизировать разведку в Арктике. «У нас есть серьезные проблемы с ситуационной осведомленностью, и они действительно начинаются в высоких широтах, – заявил некоторое время назад бывший командующий силами береговой охраны (БОХР) США адмирал Пол Цукунфт.

– Когда поднимаешься выше 72-й широты, становится довольно темно».

По мнению Цукунфта, натовцы должны тратить больше денег на укрепление позиций в Арктике, учитывая, что Россия и Китай стремятся использовать смягчение заполярного климата для расширения своего присутствия в регионе. Бывший командующий береговой охраной отметил, что один из кораблей БОХР летом 2020 года обнаружил в Арктике российско-китайские учения, о которых не предупредила американская разведка.

В целом, если суммировать действия США и их союзников по НАТО на всей протяженности побережья Северного Ледовитого океана, можно выделить следующие основные моменты. Американцы отрабатывают действия атомных подлодок в Заполярье, в том числе в зимних условиях, проводя регулярные учения ICEX в море Бофорта, у берегов Аляски и северо-запада Канады. Канада также расширяет свои возможности, строя, в частности, пункт обеспечения ВМС Нанисивик на острове Баффинова Земля. Дания планирует снова разместить на острове Гренландия свои ВВС, в том числе в перспективе истребители F-35A. На исландской авиабазе Кефлик, в свое время известной как крупнейшая база морской патрульной авиации НАТО, начиная с 2015 года вновь развернуты противолодочные самолеты США и других стран. Все это означает, что США и их союзники изменили стратегию на арктическом направлении. Если на протяжении последних 30 лет их присутствие в регионе было номинальным, то теперь оно будет постоянным. Вопрос только в масштабах.

Наш ответ

Российская часть действует в Заполярье очень прагматично – ее подход сочетает экономическое развитие региона с наращиванием военных возможностей. Экономическая часть включает развитие Северного морского пути (СМП) и инфраструктуры добычи полезных ископаемых, в первую очередь нефти и газа, а также использование морских биоресурсов.

Военная часть помимо традиционного и сохранявшегося даже в худшие постсоветские годы обеспечения защищенного района боевых действий – ЗРБД, в просторечии – «Бастiona», обеспечивающего дежурство подводных ракетноносцев, призвана гарантировать России контроль на всей протяженности СМП. Решение этой задачи требует воссоздания сети баз и аэродромов от Земли Франца-Иосифа до Берингова пролива. Сегодня более развитая инфраструктура, крупнейший в мире ледокольный флот, более обширная сеть военных баз и группировка в Заполярье, действующая в ранге самостоятельного Объединенного

стратегического командования, обеспечивают России определенное преимущество. Однако активность НАТО в регионе представляет собой серьезную угрозу, учитывая экономическое преимущество альянса и его возможность в перспективе развернуть в Заполярье крупные силы.

Наращивание сил в Арктике в принципе не ограничено никакими соглашениями, если не считать локальных договоров типа Шпицбергенского трактата. Более того, в отличие от Европы, где имеется как минимум опыт ДОВСЕ, в Арктике у крупных игроков нет истории подобных соглашений. Разумеется, в условиях, когда касающиеся стратегической стабильности советско/российско-американские договоры один за другим уходят в небытие, отсутствие соглашений по ограничению военного присутствия в Арктике не выглядит чем-то необычным. Однако, учитывая возможности, которые арктическая география дарит с военной точки зрения, роль этого региона в формировании климата на планете и экономический потенциал Северного морского пути, поиск общего языка явно был бы не лишним.

Остается надеяться, что этот язык удастся найти без предварительных силовых эксцессов.

Первоисточник: <https://profile.ru/military/chem-opasna-aktivizaciya-nato-v-arktike-427029/>

«Корабль-робот» против субмарин

Go Arctic, 12/11/2020

Из Чёрного моря в Белое

Недавно озвученное оборонным ведомством Великобритании намерение возобновить подводное патрулирование в Арктике, наряду с постоянным нахождением подо льдами Северного Ледовитого океана в непосредственной близости от российского шельфа американских ракетных атомных субмарин, вызвали соответствующую реакцию Министерства обороны России.

Решено усилить арктическую группировку надводных кораблей патрульными кораблями проекта 22160, которые специально разрабатывали для охраны судов при морских переходах и защиты военно-морских баз. В настоящее время в ВМФ числятся два ПК проекта 22160 – патрульные корабли «Василий Быков» и «Дмитрий Рогачёв». Оба на данный момент находятся в составе Черноморского флота. Один из кораблей, «Василий Быков», недавно закончил цикл испытаний в северных

широтах и показал свою высокую эффективность в противодействии подводным лодкам вероятного противника.

«Василий Быков» провёл в дальнем походе несколько месяцев, покинув Чёрное море в июне, пройдя Средиземноморский регион, обогнул берега Франции и через Северное и Балтийское моря прибыл в Санкт-Петербург, где перед манёврами в Арктике принял участие в главном военно-морском параде.

Переход в Белое море по внутренним водным коммуникациям и системе Беломорканала стал уникальным опытом прохождения по руслу рек. Для корабля шириной в 14 метров и наибольшей осадкой в 4 метра эта задача вполне выполнима.

Почти два месяца, проведённые в полярных широтах с 12 августа, не прошли даром. Системы жизнеобеспечения и кондиционирования в сложных климатических условиях не дали сбоев. После возвращения «Василия Быкова» с полярных манёвров в Балтийское море, в военном ведомстве России с удовлетворением констатировали, что задачи похода были выполнены в полном объёме, протестированы системы вооружения и жизнеобеспечения новейшего патрульного корабля.

Современные гидроакустические приборы кораблей этой серии, а также средства наблюдения за воздушной и морской обстановкой делают этот корабль уникальным и весьма эффективным не только в качестве «охотника за субмаринами», но и как дополнительного элемента в эшелонированной системе ПВО региона.

Все системы управления оружием, энергетической установкой и бортовыми механизмами у кораблей этого типа оцифрованы и автоматизированы. Автоматика позволила значительно сократить экипаж. Вот почему на флоте корабли этого проекта прозвали «кораблями-роботами».

Модульная сборка в зависимости от задач

«Василий Быков» по классификации НАТО считается корветом, однако по вооружению не уступает даже американскому фрегату. Дело в том, что корабли проекта 22160 выполнены по модульной схеме. Это позволяет в кратчайшие сроки установить на патрульных кораблях вооружение, требуемое для выполнения конкретной боевой задачи.

По сути, экипаж и береговые службы могут быстро собирать корабль под конкретные цели, словно конструктор, устанавливая необходимое оборудование, размещённое на борту в 40-футовых морских контейнерах.

...

Совместно с «Василием Быковым», водоизмещение которого составляет 1800 тонн, на Северном флоте испытывали и малый ракетный корабль (МРК) «Одинцово» проекта 22800 «Каракурт» (класс «река-море») водоизмещением 870 тонн. Вдвое меньший по размерам МРК, численность экипажа которого составляет всего 39 человек, вернулся из похода в конце сентября.

Прежде было неизвестно, смогут ли такие малоразмерные, но при этом вооруженные «до зубов» тактическим ударным оружием, включая ракеты «Оникс» и «Калибр-НК», корабли действовать в условиях аномально низких температур. Как выяснилось в ходе двухмесячного похода – все задачи в Баренцевом и Белом морях, в том числе ракетные стрельбы, МРК «Одинцово» и патрульный корабль «Василий Быков» успешно выполнили.

Это может означать только одно – корабли данных проектов, приспособленные для действия как в открытом море, так и на ближних подступах к военно-морским базам, станут дополнением малых ракетных кораблей проекта 21631, проявивших себя весьма эффективно (11 поражённых объектов на расстоянии 1500 км) при нанесении ракетного удара по боевикам в Сирии 26-ю крылатыми ракетами морского базирования ЗМ-14 комплекса «Калибр-НК».

Точное количество патрульных кораблей серии 22160 и «Каракуртов», которые поступят в ближайшие годы для усиления морских рубежей на Севере, пока неизвестно. Известно только, что для ВМФ России к постройке запланировано 18 кораблей проекта «Каракурт», а также то, что стоимость строительства МРК проекта 22800, двигатели для которого будут производиться на отечественном предприятии (завод «Звезда»), относительно недорогая и составляет по ценам 2017 года 2 миллиарда рублей за единицу. Количество заказанных на Зеленодольском заводе и на заводе «Залив» представителей проекта 22160, по последним данным, составляет 6 единиц. Правда, уже озвучены планы по строительству двенадцати кораблей данного проекта, из которых 6 отправятся на усиление Черноморского флота. Можно предполагать, что 6 других предназначаются для Севера.

Сегодня точно понятно, что патрульные корабли типа «Василий Быков», экипаж которого за счёт цифровизации систем управления может быть даже меньше, чем у МРК «Каракурт» и МРК проекта 22800, могут эффективно выполнять боевые задачи не только в мелководных морях и больших реках, но и на оперативных просторах Северного Ледовитого океана.

На них впоследствии может быть возложена задача охраны портов приписки ледокольного флота, ВМБ на архипелагах, месторождений нефти и газа, конвоев по

всему маршруту Северного морского пути. Кроме того, учитывая возможность размещения в палубном ангаре «Василия Быкова» вертолѐта массой до 12 тонн (Ка-27, Ка-29 или Ка-52К) и четырёх БПЛА, патрульный корабль станет весьма эффективным средством для разведки и целеуказания системе ПВО, дополняя данные РЛС по всему периметру российского шельфа.

Охрана территориальных вод и патрулирование 200-мильной исключительной экономической зоны России, пресечение контрабандной и пиратской деятельности, а главное – защита увеличивающегося с каждым годом транспортного потока по фарватеру Северного морского пути в ближайшее время будет обеспечиваться и кораблями с малым водоизмещением, вооруженными ударным ракетным оружием (УРО). Скорость, с которой осуществляется переоснащение и усиление флота, впечатляет. Особенно если вспомнить, что первый головной корабль серии 22160 «Василий Быков» был спущен на воду всего три года назад.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/korabl-robot-protiv-submarin/>

Промышленность и технологии

Грузооборот Мурманского рыбпорта за 10 месяцев снизился на 12,7%

PortNews, 12/11/2020

Общий грузооборот АО «Мурманский морской рыбный порт» (АО «ММРП») за январь-октябрь 2020 года составил 187,6 тыс. тонн, что на 12,7% ниже показателя аналогичного периода прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Перевалка рыбопродукции за 10 месяцев текущего года снизилась на 5% и составила 156,4 тыс. тонн.

Грузооборот ММРП за октябрь 2020 года снизился на 11% - до 21,1 тыс. тонн, перевалка рыбопродукции уменьшилась на 7,1% и составила 19,7 тыс. тонн.

Всего в сентябре порт принял 58 судов, 40 из них относятся к рыбной отрасли, рассказали в службе главного диспетчера Мурманского морского рыбного порта.

Добавим, по данным Росрыболовства за 10 месяцев, объемы рыбодобычи на Северном бассейне сократились на 4,3%, в первую очередь из-за снижения уловов трески.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/304625/>

ПолитРоссия, 12/11/2020

Арктическое судоходство продолжает расти, несмотря на пандемию коронавируса и мировой экономической спад. И Россия готова на этом заработать. Такое мнение озвучили обозреватели канадского издания Eye on the Arctic. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод публикации.

«За первые десять месяцев 2020 года по российскому арктическому маршруту было отгружено в общей сложности 26,37 млн тонн грузов. Это на 2,9 процента больше, чем за аналогичный период 2019 года», – приводят данные канадские журналисты.

Они уточняют, что сейчас самый сильный рост приходится на транзитные перевозки: на их долю за 10 месяцев 2020 года пришлось 1,28 млн тонн грузов, что на 83 процента больше, чем за аналогичный период в 2019 году.

«Львиную долю российских арктических поставок составляет сжиженный природный газ, который транспортируется с завода "Ямал СПГ" в Сабетте (поселок в Ямальском районе Ямало-Ненецкого автономного округа – прим.) Есть также большие объемы грузов, транспортируемых на новые промышленные проекты в регионе, в том числе на арктический СПГ-2 в Гыдане», – пишет Eye on the Arctic.

Ожидается, что объемы перевозок по Северному морскому пути в этом году существенно превысят показатель 2019 года в 31,5 млн тонн. Однако этот показатель далек от 80 миллионов тонн, озвученных президентом РФ как цель. Эту цифру Владимир Путин называл в майских указах 2018 года – он озвучивал желание и намерение достичь объема перевозок в 80 миллионов тонн к 2024 году.

Авторы пишет Eye on the Arctic считают, что подобная цифра слишком амбициозна и вряд ли достижима в столь короткий промежуток времени. По их мнению, более правдоподобно звучат другие сроки: 90 миллионов тонн к 2030 году и 130 миллионов – к 2035 году. Такие дедлайны значатся в российской арктической стратегии.

«Интересно, что в стратегии нет никакого прогноза на 2024 год», – подметили странность канадские журналисты.

Они считают, что пока не известно, удастся ли РФ достичь желанных цифр к запланированным срокам, но на данный момент рост показателей очевиден, хотя в мире бушует коронавирус, который ударил по экономикам многих стран. Тем не

менее Москва вплотную занимается развитием Северного морского пути: растет не только объем перевозимых товаров, но и количество судов, курсирующих между азиатской и европейской сторонами арктического коридора.

...

По их мнению, сейчас сложно сказать наверняка, каких именно показателей достигнет Россия к вышеупомянутым временным точкам: 2024, 2030 и 2035 годам. Однако очевидно, что страна всерьез намерена заработать на своей части Арктики.

Первоисточник: <https://politros.com/187438-kanadskie-smi-podmetili-strannost-v-arkticheskoi-strategii-rossii>

Социально-экономическое развитие

В Совфеде предлагают Мишустину провести ревизию корпораций и институтов развития регионов

ТАСС, 12/11/2020

МОСКВА, 12 ноября. /ТАСС/. Глава комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов направил письмо премьер-министру РФ Михаилу Мишустину с предложением провести ревизию корпораций, фондов и институтов развития регионов. Копия документа есть в распоряжении ТАСС.

...

Говоря об АНО "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и Арктике", сенатор среди основных претензий к организации за 2019 год отмечает рост расходов на зарплаты при сокращении финансирования инвестпроектов и невыполнении планов, а также невыполнение запланированных показателей по использованию межбюджетных трансфертов. В структуре расходов организации свыше 40% составляют расходы на оплату труда. Средняя зарплата сотрудников на сегодняшний день составляет 115 тыс. рублей и является самой низкой среди институтов развития Дальнего Востока, уточняется в письме.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9980829>

Якутия нашла способ ускорить результаты тестов на COVID-19 в зоне Арктики

Муксун FM, 12/11/2020

В Якутии к утру 12 ноября еще 3 человека умерли от коронавируса и 214 заразились новой инфекцией. Такое заявление сделала вице-премьер правительства республики Ольга Балабкина.

...

Ольга Балабкина рассказала о новой инициативе главы республики Айсена Николаева в деле борьбы с коронавирусом. По ее словам, он предложил выполнять исследования на COVID-19 с помощью методов ИФА и ИХА в зоне Арктики ради ускорения получения результатов и повышения доступности необходимой медицинской помощи.

Балабкина подчеркнула, что в Федеральном центре оценили и поддержали такую инициативу, а также отметили возможность ее распространения по всей российской Арктике при условии одобрения Роспотребнадзором РФ.

...

Первоисточник: <https://muksun.fm/news/society/12-11-2020/yakutiya-nashli-sposob-uskorit-rezultaty-testov-na-covid-19-v-zone-arktiki>

Предпринимателям из Мурманской области рассказали о мерах поддержки бизнеса в Арктической зоне

Правительство Мурманской области, 12/11/2020

Какую поддержку может получить предприниматель, решивший вести бизнес в Арктике, сегодня рассказали на вебинаре «Мурманская область: меры поддержки бизнеса в регионах Арктики». Мероприятие было организовано Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Подробно о преференциях рассказали директор департамента развития Арктики Александр Павлов, заместитель генерального директора АО «Корпорация развития Дальнего Востока» Николай Запрягаев и директор управляющей компании «Столица Арктики» Александр Шутов.

Отметим, что в рамках вебинара были рассмотрены меры поддержки, доступные не только резидентам Арктической зоны. В том числе, возможность получения государственной субсидии на строительство инфраструктурных объектов.

Участниками вебинара стали 90 человек, еще 100 предпочли посмотреть прямую трансляцию. Запись доступна на YouTube-канале организатора.

Первоисточник: <https://gov-murman.ru/info/news/382288/>

Эксперт: IT-проекты в Арктике приведут к развитию телемедицины и северного завоза

ТАСС, 12/11/2020

ЯКУТСК, 12 ноября. /ТАСС/. Упрощение процедур государственно-частного партнерства (ГЧП) в сфере IT приведет к решению актуальных для жителей северных регионов вопросов, в том числе позволит вывести на новый уровень состояние телемедицины и реформировать систему северного завоза. Такое мнение выразил в четверг ТАСС доцент кафедры государственного управления и публичной политики РАНХиГС, координатор экспертного совета экспертного центра ПОРА (Проектный офис развития Арктики) Александр Воротников.

"Упрощение процедур ГЧП для проектов в области IT позволит реализовать важные проекты в Арктической зоне РФ (АЗРФ). К таким проектам можно отнести развитие интернет-связи, телемедицины, создание и развитие умных городов в Арктике, обеспечение навигации по Севморпути, реформирование системы северного завоза, создание новой логистики товарооборота в Арктике", - отметил Воротников.

Основным препятствием на пути к достижению этой цели является отсутствие правовой базы для активизации IT-проектов в рамках механизма ГЧП в Арктике.

"Самое важное, что нужно сделать сейчас, это внести соответствующие изменения в нормативно-правовые акты", - подчеркнул эксперт.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/9981629>

Кадры решают всё: какие профессии нужны Арктике

Go Arctic, 12/11/2020

Идущее уже несколько лет масштабное освоение Арктики подразумевает не только наличие колоссальных ресурсов, но и тех, кто будет их добывать. Транспорт,

нефтяная и газовая отрасли, энергетика, жилищно-коммунальная сфера, металлургия, горнодобывающая промышленность, цифровые коммуникации – сейчас все эти отрасли испытывают высокую потребность в высококвалифицированных специалистах.

Если брать традиционные профессии, то здесь востребованы профессионалы, способные работать в топовых отраслях арктической экономики: добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, транспорт и связь, рыбохозяйственный комплекс и сельское хозяйство, электроэнергетика, гражданское и военное судостроение, промышленное и гражданское строительство.

Нужны люди и в социальной сфере, например, врачи: выступая на Всероссийской конференции «Глобальные проблемы Арктики и Антарктики» ректор Северного государственного медицинского университета Любовь Горбатова заявила, что сейчас в Арктике существует значительный дефицит медицинских кадров – по самым минимальным подсчётам, около 2 тыс. человек. С учётом того, что многие врачи совмещают 1,5 и 2 ставки, эта цифра может увеличиться более чем в два раза. Самыми дефицитными являются такие специалисты, как анестезиологи, реаниматологи, не хватает педиатров, онкологов, врачей общей практики.

В ряде регионов есть собственный рейтинг нужных профессий, основывающийся на его специфике. Так, в Мурманской области зафиксирована серьёзная нехватка людей в строительстве, на предприятиях по добыче полезных ископаемых, судоремонта, на транспорте, в здравоохранении и образовании, торговле.

«Из рабочих профессий наиболее востребованы бетонщики, каменщики, монтажники, плиточники, слесари разной специализации, электрогазосварщики, специалисты по работе с электрооборудованием», — отмечал глава Комитета по труду и занятости населения Мурманской области Константин Бережный.

Кроме того, актуальны специальности, связанные с судовождением и судоремонтом, а также добычей и обработкой рыбы.

В Ямало-Ненецком и Ненецком автономных округах востребованы такие профессии как оператор по добыче нефти и газа, бурильщик, машинист буровой установки, а также широкий спектр профессий строительной отрасли.

В Архангельской области высок спрос на специализации, связанные с судостроением, – судовые слесари-монтажники, сборщики-достройщики, трубопроводчики. А также работники социальной сферы, специалисты в геодезии и

лесохимической промышленности, в области биотехнологий и арктической медицины.

Возрождаем старые и внедряем новые профессии

В то же время, начинают реанимировать и профессии, существовавшие ещё в советское время. Прежде всего, речь идёт о специалистах мерзлотного надзора, контролировавших состояние грунта под фундаментами домов. Это очень актуально в наше время, поскольку набирающее обороты глобальное потепление не оставляет ни единого шанса северным грунтам.

«Больше всего потепление задело широту Полярного круга, на котором находятся Салехард, Лабытнанги, Уренгой, Надым. Там протаивание произошло настолько катастрофически, что сейчас нужно срочно создавать мерзлотные команды и проверять, в каком состоянии фундаменты домов в этих городах. Вы помните, что случилось ещё в советское время с норильскими домами? Около 300 штук рухнуло. Почему? Не по вине климата, а по вине человека. Там была всегда мерзлотная служба и следила за тем, чтобы тепло из зданий не уходило в почву. Так вот, пришёл новый мэр, закрыл службу, закрыл проветриваемые подполья, которые выносили теплую энергию оттуда, всё тепло от зданий пошло в мерзлоту, и сваи не выдержали. Я не исключаю, что многие здания в связи с нашей очень слабой проектной работой находятся сейчас в опасном положении. Поэтому надо срочно восстанавливать мерзлотные службы и следить за состоянием сооружений», – говорит Владимир Мельников, руководитель сектора криогенных, биологических и информационных ресурсов Арктики ТюмГУ, академик РАН.

Увеличение доли цифровых технологий в экономике Арктики закономерно породило высокий спрос и на специалистов в этой области. Считается, что они станут наиболее востребованными, поскольку ожидается, что с годами их количество будет только увеличиваться. Среди перспективных профессий можно назвать профессию оператора беспилотных летательных аппаратов, системного горного инженера, экоаналитика в добывающих отраслях, инженера автоматизированных систем по мониторингу, разработке, добыче и переработке месторождений полезных ископаемых, специалиста по обработке и интерпретации наземных геофизических данных, оператора по контролю и управлению траекторией бурения скважин, специалиста в области рационального природопользования в нефтегазовом секторе, специалиста по обслуживанию роботизированного производства, инженера роботизированных систем, мобильного робототехника, оператора робототехнических комплексов, специалиста по управлению транспортными потоками с учётом ледовой и айсберговой обстановки,

специалиста по разработке шельфовых месторождений в условиях Арктики, специалиста по подводной добыче и транспортировке углеводородного сырья, специалиста по телемедицине, специалиста по развитию морских беспилотных технологий, полярного эколога и другие.

Собственные кадры и вахтовики

Квалифицированные специалисты нужны в Арктике не только для заполнения уже существующих вакансий, но и для работы в новых проектах.

«В течение ближайших 15 лет в Арктической зоне мы ожидаем запуск нескольких сотен средних и крупных проектов, в рамках которых может быть создано до 200 тысяч новых рабочих мест. И это рабочие места в первую очередь для граждан России», – говорит Александр Крутиков, первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики.

В первую очередь, нужно разработать единый стандарт подготовки. Пока он только обсуждается, но требования к будущим арктическим специалистам можно сформулировать уже сейчас: он должен будет уметь работать в специфических климатических и природных условиях Севера, владеть новыми технологиями и проектным менеджментом, иметь экологическое мышление, знать иностранные языки, уметь налаживать межотраслевую и межкультурную коммуникацию, иметь общее представление о нескольких специальностях. Последнее особенно важно, поскольку от этого зависит его выживание.

«В Арктике работают не только крупные компании, но и малый, и средний бизнес. К примеру, сейчас экипаж судов исчисляется не десятками людей, а 3-5 человек. И те функции, которые раньше отдельно выполнял каждый член экипажа, теперь должен совмещать один человек. Или работники гидрометеостанций, как правило, их тоже 3-5 человек или, например, одна семья. Станции сейчас оснащены современным оборудованием, и работник такой станции должен уметь не только собрать данные, но их интерпретировать и анализировать. По необходимости, починить оборудование, если произошла несложная поломка. Оказать первую медицинскую помощь себе или коллеге», – говорит ректор САФУ Елена Кудряшова.

Готовить кадры для Арктики должны будут на основе государственного заказа, такой подход нашёл поддержку на всех уровнях власти и во всех арктических регионах. Ещё в марте 2017 года вице-премьер РФ Дмитрий Рогозин заявил о необходимости разработать Федеральную целевую программу по подготовке кадров для работы в Арктике. Пока её нет, но первые шаги в этом направлении уже

сделаны: ещё в 2015 году было создано Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике, на которое были возложены функции по обеспечению Арктики нужными кадрами. Запущен интернет-ресурс, на котором размещаются актуальные вакансии. На данный момент их около 30 000.

На региональном уровне практически все регионы Арктической зоны разработали и внедрили собственные программы. Так, в Архангельской области упор сделан на подготовку квалифицированных рабочих для транспорта, судостроения и сотрудников социальной сферы: врачах, педагогах, социальных работниках, управленцах различного уровня.

«Что касается конкретики, то вырос набор студентов по прикладной геологии и нефтегазовому делу, сестринскому делу, педагогике, технологии кораблестроения и водного транспорта», — отмечал заместитель министра образования и науки Архангельской области Сергей Котлов.

Запущен и уже третий год работает проект, нацеленный на поддержку талантливых студентов, желающих остаться после окончания ВУЗа в регионе – специально для них учреждена Ломоносовская стипендия Губернатора Архангельской области.

В Мурманской области на базе Мурманского государственного технического университета создан Центр арктических компетенций, который с 2019 года готовит врачей, ориентированных на специфику работы именно в Заполярье, а с 2020 года к медицине была добавлена программа по направлению «Транспортное планирование».

В Ямало-Ненецком автономном округе работает программа «Рабочие кадры для Арктики», по ней обучают специалистов для реализации инвестпроектов. По предварительным расчётам, экономике региона ежегодно дополнительно необходимо около 8 тыс. собственных рабочих и специалистов. Но основная ставка делается на привлечение вахтовиков. Только на реализации одного арктического проекта «Ямал СПГ» задействовано около 30 тыс. вахтовых работников с 650 предприятий из 55 субъектов РФ.

«Кадры необходимы под реализацию определённых инвестпроектов — это до 5 лет. Смысла постоянно держать их на территории Арктики, делать коренными жителями нет. Люди приехали, заработали денег — и пусть обратно уезжают на Большую землю», — заявил в июне 2017 года глава ЯНАО Дмитрий Кобылкин. Аналогичная система действует и в Якутии.

Сейчас, благодаря этим и другим предпринятым мерам, с успехом удаётся восполнять нехватку сотрудников. Но это только пока. Социально-экономическая и политическая ситуация развивается стремительно, количество проектов в Арктике постоянно растёт, поэтому рабочие руки требуются постоянно и чем дальше, тем в больших объемах. Поэтому уже сегодня нужно думать о том, как решить эту проблему. Представляется, что первым и давно назревшим шагом в этом направлении стала бы разработка и принятие давно обещанной властями Федеральной целевой программы по подготовке кадров для работы в Арктике. Она установила бы основные принципы работы с человеческими ресурсами, на которые могли бы ориентироваться все арктические регионы. А за этим последовали бы и другие шаги, закрывшие в итоге этот вопрос раз и навсегда.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/kadry-reshayut-vsye-kakie-professii-nuzhny-arktike/>

АРЧК и АСИ подписали соглашение о сотрудничестве в рамках работы форума «Сильные идеи для нового времени»

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 12/11/2020

Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике (АРЧК) и Автономная некоммерческая организация «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (АСИ) в рамках работы форума «Сильные идеи для нового времени» подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве. Документ предусматривает работу по совместной реализации проекта «Кадры для инвесторов» с применением экспертизы АРЧК, сервисов в области кадрового обеспечения бизнеса от АСИ и экосистемы партнёров, среди которых - автономная некоммерческая организация «Платформа Национальной технологической инициативы» и Союза «Агентство по развитию профессиональных сообществ и квалификаций «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)».

«Работа по кадровому обеспечению инвестиционных проектов на территории Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации является одним из основных, магистральных направлений работы АРЧК, – прокомментировал генеральный директор Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике Сергей Ховрат. – Мы используем здесь весь арсенал инструментов кадрового подбора – от традиционных технологий до цифровых, работаем по разработке и внедрению новых эффективных механизмов кадрового обеспечения предприятий-партнёров, применяем опыт кадровых

сервисов из других регионов, изучаем примеры создания цифровой кадровой среды. Проект «Кадры для инвесторов» направлен на формирование и развитие сервисов по кадровому обеспечению инвестиционных проектов ДФО с синхронизацией действующих региональных и федеральных механизмов привлечения кадров. Уверен, что совместная экспертиза АРЧК и АСИ в ходе реализации проекта обеспечит его эффективность и станет примером взаимодействия между институтами развития для достижения общей цели – бесперебойной работы экономики Дальнего Востока».

Заместитель директора направления «Молодые профессионалы» Автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» Юлия Ханьжина сообщила, что реализация проекта предусматривает формирование каталога из действующих сервисов по кадровому обеспечению инвестпроектов, реализуемых АСИ, АРЧК и экосистемой партнеров, а также проектирование новых сервисов с вовлечением в процесс инвесторов и региональных органов власти. «Для экспертной дискуссии запросов инвесторов на кадровые сервисы АСИ совместно с партнерами инициировало площадку в рамках деловой программы VII Национального чемпионата сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills», - рассказала Юлия Ханьжина.

Среди других направлений совместной работы, отмеченных в соглашении о сотрудничестве между АРЧК и АСИ, - инициирование новых сервисов, способствующих совершенствованию механизма кадрового обеспечения работодателей, осуществляющих деятельность на территории Дальнего Востока и Арктики; организация и продвижение экспертного сообщества по кадровому обеспечению территорий ДФО и АЗРФ в рамках межведомственной рабочей группы на базе проекта «Рабочие кадры для Арктики»; организация совместных мероприятий с использованием платформы Leader-ID; взаимная информационная поддержка проектов, направленных на кадровое обеспечение региональных работодателей.

...

Первоисточник: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/28734/>

Резиденты Арктической зоны создают в Карелии гагачье хозяйство и придорожный сервис

ИА Республика, 12/11/2020

В Карелии два предпринимателя официально включены в реестр резидентов Арктической зоны: это индивидуальный предприниматель А.Н. Журавлев (организация придорожного сервиса в поселке Пушной) и ООО «Арктическая пуховая компания Ру-Ис» (создание гагачьевого хозяйства в Кемском районе).

Кроме того, готовятся соглашения об инвестиционной деятельности в Арктической зоне со стороны ООО «Апила», ООО «Элит Профи», ООО «Сегежа Норд» и ООО «Смарт». Эти инвестиционные проекты одобрила комиссия по рассмотрению заявок. После подписания соглашений организации включат в реестр резидентов Арктической зоны, пишет пресс-служба Минэка Карелии.

«Большинство предпринимателей интересуется процесс рассмотрения заявки и документов, а точнее критерии, по которым принимается решение о статусе резидента Арктической зоны», — говорится в пресс-релизе министерства.

...

Кроме того, республиканский фонд по содействию кредитованию малого и среднего бизнеса запустил специальную программу «Арктика», которая предполагает выдачу льготных займов. Так, резидент Арктической зоны без залога сможет получить до 1,5 миллиона рублей под 3,25%, а при наличии залогового обеспечения — до пяти миллионов рублей под 2,125%. Предприниматели, не получившие статус, также могут рассчитывать на льготный заем под 3,25%.

...

Первоисточник: <http://rk.karelia.ru/ekonomika/production/rezidenty-arkticheskoy-zony-sozdayut-v-karelii-gagache-hozyajstvo-i-pridorozhnyj-servis/>

В Арктике появятся «умные города»

Дела.ру, 12/11/2020

Приоритетное развитие Арктической зоны РФ невозможно без реализации на этой территории проектов цифровизации и появления современных услуг связи. Тема обсуждалась на недавнем заседании в Мурманске под председательством первого вице-спикера Совфеда Андрея Турчака, на котором присутствовали и представители Красноярского края.

В числе более чем 170 проектов на сумму в 300 млрд рублей, которые заявлены инвесторами в течение 2 месяцев действия новых законов о системе преференций в Арктике, выделяется проект внедрения сервисов «Умного города» в небольших

северных городах, предложенный «Норникелем». Компания предлагает осуществить цифровизацию совместно с государством, взяв на себя 80% вложений.

«Мы выступили в поддержку этой программы и разрабатываем механизм государственно-частного партнерства в рамках этой поддержки. Запускать эту работу будем в следующем году», – отметил первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Напомним, в 2017 году «Норникель» инвестировал 2,5 млрд рублей в строительство линий оптово-волоконной связи, в результате чего Норильск стал «городом большого интернета».

По новым программам «Развития информационного общества» в Красноярском крае идет обеспечение услугами доступа в интернет и сотовой связи жителей Эвенкийского, Туруханского и Таймырского Долгано-Ненецкого районов. Кроме того, до конца 2021 года власти края планируют подключить к интернету 175 социально значимых объектов Севера.

Первоисточник: <https://dela.ru/lenta/263777/>

Транспортные системы

Якушев предложил объединить усилия для строительства моста около Сургута

Муксун FM, 12/11/2020

Новый полпред президента России Владимир Якушев предложил объединить усилия для строительства моста через Обь, который находится около Сургута.

Известно, что ранее об этом проекте президенту России Владимиру Путину докладывала губернатор Югры Наталья Комарова.

Полпред особо подчеркнул экономическую важность УрФО для России.

Также отмечается, что строительство моста будет финансироваться из федерального бюджета.

Планируется, что сооружение соединит европейскую часть России с месторождениями нефти и газа в Арктике.

Первоисточник: <https://muksun.fm/news/economy/12-11-2020/yakushev-predlozhit-ob-edinit-usiliya-dlya-stroitelstva-mosta-okolo-surguta>

Алексей Колодезников поручил обеспечить безопасность на ледовых переправах в Якутии

ЯСИА, 12/11/2020

Первый заместитель председателя правительства Якутии Алексей Колодезников в ходе совещания по вопросу открытия и закрытия сезонных автомобильных дорог поручил усилить работу по обеспечению безопасности на ледовых переправах, сообщает ЯСИА.

Алексей Колодезников отметил, что на сегодняшний день открыто два автозимника: участок автодороги «Себян» Батамай — Сегян-Кюель в Кобяйском улусе и от поселка Черский Нижнеколымского района до границы с Чукоткой.

“На ледовых переправах сейчас необходимо смотреть за безопасностью дорожного движения, потому что будут люди, которые начнут рисковать своими и чужими жизнями. Нужно проводить профилактические мероприятия среди населения и усилить работу ГИБДД и комиссии на местах”, — подчеркнул первый зампред правительства республики.

По словам гендиректора КП “Дороги Арктики” Владимира Чусовского, в этом году ледостав на реках Якутии прошел с задержкой, разница от утвержденного графика открытия ледовых переправ на основных реках пройдет с опозданием на 10-14 дней.

По прогнозу ЯУГМС, в ноябре на территории республики температура воздуха ожидается на 1-2 градуса выше среднееголетних значений. Наибольший риск переноса открытия автозимников существует на севере и северо-восточной части региона.

Первоисточник: <https://ysia.ru/aleksej-kolodeznikov-poruchil-obespechit-bezopasnost-na-ledovyh-perepravah-v-yakutii/>

Экология

Lenta.ru, 12/11/2020

Биопластик можно использовать в субарктических широтах без вреда для окружающей среды, так как он способен разлагаться благодаря почвенным бактериям. Это доказали ученые Сибирского федерального университета (СФУ), сообщил ТАСС профессор базовой кафедры биотехнологии СФУ Светлана Прудникова.

По ее словам, возможность разложения биопластика в таких хрупких экосистемах, как Арктика, позволит снизить урон для экологии и увеличить производительность таких изделий.

Ранее ученые Института биофизики СО РАН создали технологию получения особых биополимеров — полигидроксиалканоатов, которые бактерии производят в природе при определенных условиях. Для этого выращивается специальная культура микроорганизмов, в клетках которых синтезируется полимер. В природе он может разрушаться до углекислого газа и воды. Его извлекают из клеток, очищают и используют в производстве пакетов, упаковок и других биоразрушаемых изделий.

Ученые провели эксперименты по разложению материала почвенными микроорганизмами, чтобы выявить особенности поведения пластика в разных климатических условиях. До этого была исследована способность бактерий пресных и соленых водоемов перерабатывать биопластик.

«Свое влияние на процесс разрушения пленок оказала вечная мерзлота и холодный климат, из-за чего период, когда ведется активная жизнедеятельность микроорганизмов, очень короткий. Если в тропических условиях разрушение тонких пленок может произойти в течение нескольких недель, то здесь мы ждали больше года и заметили только начало процесса на молекулярном уровне», — объяснила Прудникова.

Она отметила, что пока точно не ясно, какой срок потребуется для полного разложения биопластика в Арктике. Теоретически, на одну упаковку должно уйти несколько лет.

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2020/11/12/bio/>

ТАСС, 12/11/2020

ТАСС, 12 ноября. Просчитывая толщину ледников в северо-западной части Гренландии и характер их движения, японские климатологи обнаружили намеки на существование подледной реки длиной почти в тысячу километров. Описание находки опубликовал научный журнал Cryosphere.

"Чтобы подтвердить, что результаты наших расчетов соответствуют истине, нужны дополнительные измерения с помощью радара. Если эта река действительно существует, это в корне изменит наши представления о гидрологии ледового щита Гренландии и его дальнейшей эволюции в условиях меняющегося климата", – рассказал один из авторов работы, профессор Университета Хоккайдо (Япония) Ральф Грив.

...

Климатические спутники уже много лет фиксируют, что ледники Гренландии тают все быстрее. В среднем с начала столетия их объем стал сокращаться примерно в четыре раза быстрее. В августе прошлого года из-за этого огромная часть ледового массива острова массой в 12,5 млрд тонн откололась и уплыла в море, а за весь 2019 год совокупная масса ледовой шапки Гренландии сократилась на рекордные 532 млрд тонн.

Невидимые реки Гренландии

Проверяя работу климатической модели SICOPOLIS, которая описывает поведение ледовых щитов в приполярных регионах Земли, Грив и его коллеги случайно выяснили, что эти процессы могут быть связаны с тем, что подо льдами Гренландии есть достаточно длинные реки из талой воды.

Для этого ученые собирали радарные снимки ледников северо-западной части Гренландии, а также данные по их структуре, толщине, скорости движения и другим свойствам. Основываясь на них, климатологи с помощью SICOPOLIS просчитали, как льды в этой области острова должны были вести себя в прошлом.

Неожиданно оказалось, что по равнине, которая расположена под ледником Петермана в северо-западной части острова должна течь достаточно крупная река. Ее длину ученые оценили примерно в тысячу километров.

Ученые предполагают, что эта река течет вдоль всей равнины и впадает в

Северный Ледовитый океан в окрестностях фьорда Петермана, если этому не мешают несколько возвышенных участков грунта, существование которых предсказывает SICOPOLIS. Пока ученые не уверены в их существовании, так как у них нет радарных снимков и других данных о структуре этих участков ледового щита Гренландии.

Ученые надеются, что дальнейшее исследование с помощью радара поможет узнать, существует ли эта река, разбита ли она на несколько частей, впадают ли ее воды в океан или превращаются в лед по пути. Ответы на все эти вопросы важны для понимания того, что происходит с подножием ледников Гренландии и оценки того, какую роль могут играть подледные реки в необычно быстром таянии ее ледового щита.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/9985429>

Лукойл губит Арктику: Росприроднадзор выявил новые нарушения на предприятиях компании

Readovka.ru, 12/11/2020

Росприроднадзор выявил ряд грубейших нарушений природоохранного законодательства «Лукойл-Коми» во время внеплановой проверки в Арктической зоне.

Аудиторы обнаружили несколько серьезных прецедентов несоблюдения законов охраны окружающей среды. Отступление от правил наблюдается не в первый раз.

Комиссия обнаружила, что на месторождениях нефти не контролируются выбросы в атмосферу и не производится оплата сверхлимитных выбросов загрязняющих веществ. Серьезный ущерб почвам нанесли и отходы бурения, которые размещали на объектах вне соответствующих сооружений без разрешительных документов и поставки на учет.

Еще более серьезным поводом для волнений служит то, что компания не следит за состоянием технических сооружений, строительных конструкций и трубопроводов. По мнению auditors, это может привести к разгерметизации и разливу нефти.

...

Первоисточник: <https://readovka.ru/news/64522>

Расследованием нового разлива топлива под Норильском занялась прокуратура

Новые известия, 12/11/2020

В Красноярском крае прокуратура города Норильска начала проверку по факту разлива нефтепродуктов на автодороге «Норильск — Кайеркан».

Новый разлив топлива произошел вечером 11 ноября в нескольких километрах от Норильска. После размещенных в соцсетях сообщений очевидцев на место аварии выехали представители экстренных служб.

«Установлено, что разлив дизельного топлива произошел из принадлежащего АО „Таймырская топливная компания“ (входит в „Норникель“) бензовоза АТЗ Урал, на проезжую часть вылилось более 2 тонн топлива», — цитирует «Коммерсант» сообщение прокуратуры.

Устранением последствий экологического бедствия занимается предполагаемый виновник ЧП — АО «Таймырская топливная компания».

«По завершению проверки при наличии оснований будут приняты меры прокурорского реагирования. Ход и результаты проверки поставлены на контроль прокуратуры края», — заявили в прокуратуре.

...

Первоисточник: <https://newizv.ru/news/incident/12-11-2020/rassledovaniem-novogo-razliva-topлива-pod-norilskom-zanyalas-prokuratura>

Эксперты считают, что аварии ГСМ в Норильске дают завышенную оценку

ТАСС, 12/11/2020

КРАСНОЯРСК, 12 ноября. /ТАСС/. Восстановление ущерба окружающей среде от разлива дизельного топлива на Норильской ТЭЦ-3, которое произошло весной 2020 года, займет десятки лет. К таким выводам пришла депутатская комиссия аварии Законодательного собрания Красноярского края по расследованию причин. Между тем, опрошенные ТАСС эксперты говорят о завышенных оценках произошедшего.

...

Опрошенные ТАСС эксперты отмечают, что часть выводов комиссии имеет преувеличенные масштабы и не опирается на научные методы. Летом этого года на

Таймыре проводился полевой этап Большой Норильской экспедиции, в котором принимали участие ученые 14 институтов Сибирского отделения Российской академии наук. Такая экспедиция проводилась впервые за многие годы, и по ее итогам будет подготовлен комплекс предложений и рекомендаций по наилучшим природосберегающим решениям для деятельности промышленных компаний в арктическом регионе.

Опорными точками экспедиции стали бассейны рек Пясины, Норилки, Амбарной, также изучено озеро Пясино. Но, как отмечает доктор биологических наук, академик Российской экологической академии Вероника Тарбаева, депутаты не стали дожидаться итогов работы экспедиции и выпустили собственный доклад. "Я знакомилась с докладом. Он во многом не обоснован. Нужно было дожидаться объективной оценки специалистов", - отметила она в беседе с корр. ТАСС, добавив, что в работе экспедиции участвовали ученые ведущих научных институтов. В то же время, как отмечают сами члены депутатской комиссии, они были ограничены регламентом Законодательного собрания, который подразумевает трехмесячный срок работы.

"Да, это всегда беда (масштабные разливы ГСМ), да был значительный ущерб, и тундра - это уязвимая система. Но распространять ущерб на такие огромные территории - это игра воображения. Площади и ущерб очень завышены", - подчеркнула Тарбаева.

Помощь КМНС и изучение вечной мерзлоты

По мнению председателя комиссии Дроздова, помощь КМНС в пострадавшем регионе должна быть системной, а не разовой. "Нужен комплекс системных мер по поддержке коренных малочисленных народов в зоне их проживания. И это вопрос не только лишь компании, которая допустила этот разлив. У нас север активно разрабатывается многими компаниями, и это должна быть их системная работа", - подчеркнул он.

Кроме того, он отметил необходимость изучения влияния вечной мерзлоты на состояние объектов на севере края. "Фактор вечной мерзлоты на севере является очень важным для безопасности технологических и жилых объектов. Поскольку условия и вечная мерзлота в тот момент, когда строился комбинат и город, и сейчас сильно отличается. Идет таяние вечной мерзлоты, мы видели на выездном заседании, что происходит с объектами, стоящими на вечной мерзлоте", - добавил он. Он напомнил, что раньше в Норильске существовал НИИ занимавшийся этими вопросами, и сейчас необходимо возрождать такие научные организации на базе

Института Арктики Сибирского Федерального университета.

Доклад комиссии представят Заксобранию 19 ноября.

О судебных исках Росприроднадзора

Росприроднадзор оценил ущерб окружающей среде в 148 млрд руб. и направил компании требование о добровольной компенсации. В "Норникеле" с суммой не согласились, считая, что ведомство неверно применило методику оценки, и оценили ущерб от разлива топлива в 21,4 млрд руб. 10 сентября стало известно, что ведомство подало иск в суд на "Норникель" о возмещении штрафа.

12 октября Арбитражный суд Красноярского края начал рассмотрение иска Росприроднадзора к "дочке" "Норникеля" - Норильско-Таймырской энергетической компании. На первом заседании был объявлен перерыв до 24 ноября. К этому времени документы для участия в судебном заседании будут направлены сторонам, признанным третьими лицами по делу, - ГК "Норникель" и Министерству экологии и рационального природопользования Красноярского края.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/9988909>

Эксперт: создание спутниковых систем наблюдения в Арктике улучшат прогнозирование ЧС

ТАСС, 12/11/2020

ЯКУТСК, 12 ноября. /ТАСС/. Создание отечественных спутниковых систем наблюдения за окружающей средой в Арктике позволит улучшить систему прогнозирования чрезвычайных ситуаций в регионах с холодным климатом. Такое мнение выразил ТАСС кандидат географических наук, ведущий научный сотрудник Института мерзлотоведения Сибирского отделения РАН Никита Тананаев.

"Запуск российских спутниковых систем наблюдения за окружающей средой в Арктике крайне актуален и позволит, в частности, улучшить систему прогнозирования и контроля опасных явлений в арктических регионах - наводнений и паводков, лесных пожаров. Спутниковые данные позволят также следить и за состоянием вечной мерзлоты, вырубкой лесов. Однако для точности и эффективности наблюдений нужны консультации и предварительное обсуждение с пользователями этих данных - учеными, которые изучают те или иные процессы в Арктике", - сказал Тананаев.

10 ноября в рамках выездного заседания Совета по развитию цифровой экономики

при Совете Федерации в Мурманске первый вице-спикер СФ, секретарь генсовета "Единой России" Андрей Турчак предложил проработать вопрос о создании отечественных спутниковых систем наблюдения за окружающей средой в Арктике.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/9980885>

Энергетика

Правительство северо-западных территорий изучает СПГ-проект у арктического побережья Канады

Pro-arctic.ru, 12/11/2020

Правительство Северо-Западных территорий Канады работает над возрождением давней мечты об экспорте природного газа из дельты Маккензи, пишет cbc.ca

Но на этот раз газ не будет транспортироваться по трубопроводу — поскольку лед в Северном Ледовитом океане становится все меньше и меньше из-за изменения климата, правительство изучает возможность отправки газа в Восточную Азию танкерами.

«Мы еще не знаем, насколько это реально», — пояснил Мензи Макихерн, директор территориального управления минеральных и нефтяных ресурсов. «Прямо сейчас мы действительно находимся на стадии» эй, это что-то, что может быть конкурентоспособным? »

В октябре правительство опубликовало запрос предложений с поиском участников торгов для проведения технико-экономического обоснования разработки газовых месторождений в регионе, строительства трубопроводов и двух морских платформ для сжижения и погрузки танкеров вдали от Туктояктука, штат Северо-Запад.

Сжиженный газ будет поставляться в азиатские порты, такие как Токио, который более чем на 500 морских миль ближе к Туктояктуку, чем к Китимату, Британская Колумбия, где ведется строительство проекта по производству сжиженного природного газа стоимостью 40 миллиардов долларов. Компания N.W.T. Правительство предполагает, что ежегодно будет экспортировать около четырех миллионов тонн СПГ.

...

Первоисточник: <https://pro-arctic.ru/12/11/2020/news/41668>

Нефть Капитал, 12/11/2020

Проблема глобального потепления из-за растущих выбросов короткоживущих климатических загрязнителей в Арктике требует скорейших решений, но один из них — выбросы ПНГ — точно можно регулировать

Истощение запасов нефти в традиционных регионах добычи обуславливает увеличение активности энергетических компаний в Арктике. Вместе с этим обостряется вопрос утилизации ПНГ. Несмотря на широкий спектр технологий в этой сфере существует целый ряд ограничивающих факторов для их применения в условиях Арктики. Дальнейшее ужесточение системы экологического регулирования не только не улучшит показатели полезного использования ПНГ, но может привести к снижению добычи нефти из-за роста затрат.

Арктика безальтернативна

Арктика имеет важнейшее значение для экосистемы нашей планеты. Стремительная трансформация окружающей среды в этом уникальном регионе может привести к последствиям глобальных масштабов. Одним из значимых факторов климатических изменений являются выбросы так называемых «короткоживущих климатических загрязнителей» (ККЗ). ККЗ включают в себя черный углерод (сажу), метан, озон, а также водосодержащие соединения фтора и углерода. При этом наибольшее воздействие на глобальное потепление оказывает черный углерод, который образуется исключительно в процессе горения. Он представляет собой взвесь твердых частиц, которые поглощают солнечную радиацию, тем самым нагревая атмосферу, а при оседании на снегу или льду способствуют их таянию.

Ключевыми источниками выбросов ККЗ являются выработка энергии для жилищного сектора, лесные пожары, а также промышленность, где значительный вклад вносит сжигание попутного нефтяного газа (ПНГ). При этом в отличие от лесных пожаров, которые являются стихийным распространением огня, промышленные процессы можно оптимизировать и контролировать выбросы.

Истощение запасов нефти в традиционных регионах добычи влечет за собой увеличение активности энергетических компаний в Арктике. Это обуславливает рост инвестиций нефтегазовых компаний в проекты по утилизации ПНГ на протяжении последних лет. Компании строят объекты электрогенерации,

необходимые для производственных и социально-бытовых нужд, инфраструктуру для подготовки и транспортировки газа и прочего ценного попутного сырья в соседние регионы, в том числе на газоперерабатывающие мощности. Одним из крупных направлений инвестиций в данной области также являются проекты по увеличению нефтеотдачи с использованием газовых технологий. Так, с 2010 по 2018 гг. объем капитальных вложений в новые мощности увеличился в 2,5 раза до 65 млрд руб.

При этом некоторое отставание темпов ввода объектов инфраструктуры в эксплуатацию и временная нехватка мощностей для утилизации ПНГ на гринфилдах может приводить к сжиганию попутного нефтяного газа и выбросам ККЗ. Поэтому высокие скорости развития нефтедобычи в Арктике сопровождаются относительно низким уровнем утилизации ПНГ (на 10%-15% ниже чем по остальной части России).

...

Конечно для такого региона, как Арктика, существует ряд ограничивающих факторов, главным образом связанных с удаленностью рынков сбыта и отсутствием потребителей на местах. Некоторые нефтяные проекты даже не вводятся из-за отсутствия экономической эффективности объектов утилизации и, как следствие, пограничной рентабельности проекта в целом. Учитывая арктические особенности, утилизация в регионе требует уникального подхода к решению проблемы. Окном возможностей для использования попутного сырья добычи нефти видится в создании специальных технологических площадок для реализации проектов по утилизации ПНГ. Такие площадки позволят применять наиболее эффективные комплексные НДТ — НОП, максимизировать уровень использования ПНГ с близлежащих малых и средних месторождений, а также значительно сократить издержки на транспортировку готовых продуктов ПНГ до конечного потребителя. Однако для запуска в регионе подобных масштабных проектов, подразумевающих участие сразу нескольких компаний-операторов, необходима поддержка со стороны государства.

Проблема глобального потепления из-за растущих выбросов ККЗ в Арктике требует скорейших решений. Сегодня забота о будущем планеты не является единственной причиной, по которой компании должны ответственно относиться к окружающей среде. Для ориентированных на работу на глобальном рынке игроков отсутствие программ устойчивого развития или несоответствие существующим создают репутационные риски, которые влекут за собой потери инвесторов. Так, в последние годы многие международные (в их числе российские) нефтегазовые компании теряют инвесторов из-за несоответствия положениям Парижского

климатического соглашения. А введение таких инициатив, как, например, углеродный налог для импортеров, может привести к потере торговых партнеров и даже целых рынков сбыта.

...

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/article/general/12-11-2020/arkticheskiy-png-szhigat-nelzya-utilizirovat>

Законсервированный с 2015 года НПЗ «Енисей» в Коми намерен возобновить работу в 2021 году

Energybase.ru, 12/11/2020

Нефтеперерабатывающий завод «Енисей», расположенный в Усинском районе Республики Коми, чья работа была приостановлена в 2015 году, намерен возобновить переработку нефти в 2021 году.

Проведена модернизация производства, планируется перерабатывать до 400 тыс. тонн нефти в год, сообщил в четверг и. о. министра экономического развития и промышленности региона Константин Плехов.

«В следующем году ожидается запуск нефтеперерабатывающего завода „Енисей“. В 2011—2013 годах был построен завод. В связи с тем, что львиная доля переработки была именно темных нефтепродуктов, из-за налогового маневра в 2014 году стало невыгодно перерабатывать темные нефтепродукты».

«Завод на несколько лет был законсервирован, сейчас произошла модернизация. В планах предприятия — переработка порядка 350—400 тыс. тонн нефти в год», — сообщил Плехов депутатам Госсовета Коми при рассмотрении региональной госпрограммы о развитии промышленности региона.

...

Первоисточник: <https://energybase.ru/news/industry/yenisei-refinery-in-komi-is-set-to-resume-operations-in-2021-2020-11-12>

«Шелл» и «Газпром нефть» создадут совместное предприятие на Гыдане

ОГТРК Ямал-Регион, 12/11/2020

«Газпром» одобрил создание совместного предприятия компаний «Газпром нефть» и «Шелл» на Гыдане. Оно займётся реализацией проекта «Енисей», в который входят Лескинский и Пухуцяхский лицензионные участки. Они расположены в 400 километрах от Мессояхского месторождения и пока малоизучены.

Сейсморазведочные работы там начались в прошлом году, а уже в этом планируется бурение скважин. Залежи значительно удалены от инфраструктуры. В случае успешного освоения, опыт, полученный компанией, ляжет в основу типовых решений для аналогичных проектов в Арктике.

Первоисточник: <https://yamal-region.tv/news/50238/>

«Газпром ГНП холдинг» получил разрешение экспортировать СПГ

Нефть Капитал, 12/11/2020

«Газпром газонефтепродукт холдинг» внесен в список организаций, наделенных правом экспорта СПГ

Список организаций, наделенных правом экспорта СПГ, правительство РФ дополнило компанией «Газпром газонефтепродукт холдинг». Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин 10 ноября, сообщает «Интерфакс», отметив, что документ опубликован на Официальном интернет-портале правовой информации.

По действующему закону исключительное право на экспорт газа природного в газообразном состоянии предоставляется организации-собственнику единой системы газоснабжения или ее дочернему обществу, в уставном капитале которого доля участия организации-собственника единой системы газоснабжения составляет сто процентов.

Таким образом, на текущий момент экспортировать СПГ имеют право восемь компаний: «Газпром», «Газпром экспорт» и присоединившийся к ним «Газпром газонефтепродукт холдинг», проекты НОВАТЭКа «Ямал СПГ», «Арктик СПГ-1», «Арктик СПГ-2», «Арктик СПГ-3», а также «Роснефть».

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/news/regulation/12-11-2020/gazprom-gnp-holding-poluchil-razreshenie-eksportirovat-spg>

Go Arctic, 12/11/2020

Минвостокразвития продолжает корректировку условий льготного режима для ведения предпринимательской деятельности в АЗРФ. Так, министерство предлагает выделять разные объёмы поддержки в зависимости от видов экономической деятельности.

Согласно свежему проекту постановления правительства, подготовленному Минвостокразвития, доля госучастия в арктических инвестпроектах составит до 20% для таких сфер, как сельское хозяйство, гостиничный бизнес, индустрия творчества и развлечений, культура и спорт и до 10% – для всех прочих.

Ещё одно важное новшество: как заявил первый замглавы Минвостокразвития А. Крутиков, наше арктическое министерство готово исключить требование по инвестициям в недвижимость для небольших IT-компаний, которые хотели бы реализовывать свои проекты за Полярным кругом.

Это позволит упростить доступ к арктическим льготам для начинающих бизнесов и стартапов, работающих в области информационных технологий.

И о новостях науки. Учёные Сибирского федерального университета начали эксперимент по промысловому разведению арктического гольца – редкой красной рыбы из семейства лососевых, в настоящее время обитающей исключительно в природных водоёмах высоких широт.

Разведение гольца, мясо которого полезно для сердечно-сосудистой системы человека, даст возможность сохранить популяцию и одновременно сделать его доступным для массового потребителя.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-korreksiya-lgot-it-i-arkticheskiy-golets/>

Анна Николайчик: смелость ледаколы берет!

Go Arctic, 12/11/2020

Всё-таки есть профессии женские и мужские. В век равноправия полов это звучит, конечно, странно, но как ещё объяснить то, что, к примеру, среди воспитателей больше представительниц прекрасного пола, а среди военнослужащих – тех, кого принято считать сильной половиной человечества?

А кто из нас не слышал поговорки «Женщина на борту – к беде»? Героини нашего спецпроекта убедительно доказывают обратное. Находясь на серьёзных постах, они нередко несут ответственность за людские жизни и решают сложные, но вполне посильные задачи. Анна Николайчик – одна из таких. Уже несколько лет она трудится на атомном ледоколе «Вайгач» инженером по радиационной безопасности и, как сама признаётся, сегодня уже не представляет, как иначе могла бы сложиться её жизнь.

...

– Анна, расскажите о том, какая она: Арктика с борта атомного ледокола?

– В основном мы видим сплошной лёд. Особенно зимой. Зимой – это непроглядная тьма, полярная ночь, но часто северное сияние не небе. Холодно, особенно, если мы работаем на Енисее. Там зимой бывает до -40, -50 градусов. Когда мы там работали, я, если честно, на улице была всего пару раз. И в один из них мне повезло – я тут же увидела северное сияние. Зрелище, конечно, неопишное. Хочется стоять и улыбаться. Конечно, я видела сияние и в Архангельске, и в Мурманске, но меня до сих пор оно впечатляет и завораживает. Весной уже другая картинка. И закаты можно увидеть. Иногда приходят медведи или льдина с моржами проплывет. Но это всё, конечно, надо ловить. Интересно бывать в заполярных городах. Я как-то была в Дудинке и в Певеке. Домики там интересные такие, цветастые. Жить, наверно, я бы там не хотела, но посмотреть, как живут люди – здорово.

В целом, когда бываешь на суше, на арктических островах – это одна картинка. А когда видишь Арктику с борта ледокола, может быть, красок не хватает, потому что лёд, туман, а бывает, что нам везёт на такие закаты, на такое северное сияние... Главное, высовывать нос на улицу и не сидеть сутками на работе или в каюте.

– А много ли женщин на борту? Есть ли к вам особое отношение, проявляют ли мужчины, к примеру, галантность?

– Немного, всего семь человек. Мужчин, конечно, гораздо больше. Я сталкивалась со стереотипами в начале – мол, что может знать девушка, какой она инженер и так далее. Три года назад это было в новинку для экипажа – женщина на судне в инженерной должности. До меня девушки инженерами по радиационной безопасности на ледоколах не работали. Понемногу от такого мышления отказываются. Вообще, мне с экипажем повезло. Все адекватно, воспитанно себя ведут. Многие проявляют галантность – могут дверь открыть или помочь донести что-то. А со своими обязанностями я справляюсь самостоятельно.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/anna-nikolaychik-smelost-ledokoly-beret/>