



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

18/11/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

18/11/2020

Оглавление

Арктический туризм

[В Булуномском районе Якутии хотят создать большой турпроект](#)

Биоресурсы

[На Ямале ученым удалось надеть спутниковый ошейник на редкого песца](#)

Коренные малочисленные народы

[Бумажный щит для традиционной жизни \(видео\)](#)

[Представитель Федерального агентства по делам национальностей РФ рассказал о работе по учету лиц, относящихся к малочисленным народам](#)

[В Красноярском крае создадут новые учебники на эвенкийском языке](#)

Международные отношения

[Портал для обмена данными между странами БЕАР создают на площадке Баренцева секретариата](#)

[Лавров направил приветствие участникам международной сессии "Сотрудничество в Арктике"](#)

[Посол ЕС: Евросоюз видит хорошие возможности для взаимодействия с Россией в Арктике](#)

[Посол Финляндии: председательство РФ в Арктическом совете поможет кооперации в регионе](#)

[Посол Норвегии заявил об общих с Россией подходах к развитию Арктики](#)

Наука, культура и образование

[В новозеландском научном журнале «Phytotaxa» рассказали об уникальном цветке, который обнаружили исследователи МАГУ](#)

[Союзное государство обсуждает создание научного кластера в Арктике](#)

[Лучшим ректором Северо-Запада стала Елена Кудряшова](#)

[В Парке «Русская Арктика» повторят онлайн-показ семи документальных картин об Арктике](#)

[Председатель Карельского научного центра вошла в состав совета РАН по изучению Арктики и Антарктики](#)

Национальные проекты

[В 10 районах Якутии планируют открыть центры "Мой бизнес"](#)

Оборона и безопасность

[Североморцы на крейсере и фрегате вышли в Баренцево море](#)

[Основные факторы, дестабилизирующие военно-политическую обстановку в Арктике](#)

[Под северным «Небо-М»: Арктику закроют новейшие радиолокаторы](#)

[В США «засветили» военную аномалию над российской Арктикой](#)

Промышленность и технологии

[Роскосмос планирует запустить спутник «Арктика-М» в феврале 2021 года](#)

[ВАЛЕНТИН БАЛАШОВ. В Арктике проводится странный эксперимент с прибрежным рыболовством](#)

[Власти Чукотки направили в правительство РФ предложения по освоению Баимской рудной зоны](#)

Социально-экономическое развитие

[Отель для приезжающих на лечение в Архангельск построят за 170 млн рублей](#)

[В Якутии утвердили программу по борьбе с бедностью на 2020-2030 годы](#)

[На Ямале открылся центр управления регионом](#)

[Главная сестра Онкодиспансера выступила на Всероссийском конгрессе](#)

[Эксперты: окрестности городов и берега рек перспективны для выдачи "арктического гектара"](#)

[Петербургские компании заключили с предприятиями в Арктике контрактов на 1,4 млрд рублей](#)

[Бюджет-2021 Мурманской области запланирован с дефицитом 4,7% от расходов](#)

[К созданию проекта реновации главной площади Мурманска привлекут норвежских архитекторов](#)

Транспортные системы

[Губернатор о строительстве железной дороги: Идет перезаключение договоров](#)

[Движение транспорта в аэропорт Норильска закрыли из-за метели](#)

[Три зимника откроются на Ямале в 2020 году](#)

[Подушку подстелить На чем поедem за богатствами Арктики](#)

[Большие проблемы на малой воде](#)

[В Пинежском районе построен уникальный для России мост](#)

[Завершилась уникальная операция по установке второго пролета моста через Тулому](#)

Экология

[В Арктике обнаружили микропластик: он не может разложиться из-за холодов](#)

[На связи с Мурманском города Европы. Стартовал первый день семинара по повышению ядерной безопасности \(видео\)](#)

[Чекунков: работа Минвостокразвития РФ должна обеспечить замедление таяния льдов Арктики](#)

Энергетика

[Таймыр хотят сделать центром ветроэнергетики](#)

[«Роснефть» нашла покупателя на долю в проекте в Арктике](#)

[Для добычи. США планируют сдавать в аренду участки заповедника на Аляске](#)

Разное

[Арктика сегодня: «Арктика», гранты и настольная игра](#)

[Добыча нефти на Аляске и Эстония в Арктическом совете](#)

В Булунском районе Якутии хотят создать большой турпроект

МК Якутия, 17/11/2020

Интернет-издание Uls.media со ссылкой на газету "Маяк Арктики" сообщает о получении Булунским районом по итогам конкурса более 4 млн рублей из бюджета республики на разработку проектно-сметной документации для трёх проектов по программе «Развитие предпринимательства и внутреннего и въездного туризма в Булунском районе на 2020 - 2024 годы».

Конкурс проводило Министерство предпринимательства и туризма республики. Решением Координационного совета по туризму при Правительстве Якутии в конце марта этого года для поддержки были отобраны три проекта трёх муниципальных районов республики. Булунский участвовал в конкурсе с проектом «Туристический кластер «Российский Север Арктики»». Он предполагает создание на базе экологического музея «Горностай» новых туристических маршрутов и развитие самого учреждения. Также планируется создать этнический Дворец эвенков на базе этно-культурного центра «Айхал». Подготовка проектно-сметной документации проекта должна быть завершена к концу ноября 2020 года.

По инвестпроекту предполагается создание в Тикси «Арктического рекреационного центра» для туристов. Помимо этого предусматривается реализация еще трёх проектов в районном центре и сёлах Быков Мыс и Найба, которые также были представлены на конкурс Минпреда.

Первоисточник: <https://yakutia.mk.ru/social/2020/11/17/v-bulunskom-rayone-yakutii-khotyat-sozdat-bolshoy-turproekt.html>

Биоресурсы

На Ямале ученым удалось надеть спутниковый ошейник на редкого песца

ТАСС, 17/11/2020

В исследовательской поездке по полуострову Гыдан ученые встретили редчайшего животного - песца-меланиста. Им удалось надеть на него спутниковый ошейник, это поможет обогатить скудные представления о перемещениях тундрового хищника в условиях глобального потепления и расширения активности человека в Арктике.

О своей удаче ученые Арктического научно-исследовательского стационара Института экологии растений и животных УрО РАН в Лабытнанги сообщили сегодня, 17 ноября на странице в Instagram.

- К нам случайно попало видео уникального песца-меланиста - он пришел на одно из месторождений углеводородов в ЯНАО, - говорится в сообщении. - Меланисты - животные, которые имеют более темную, почти черную окраску. Она появляется в результате наследственных изменений. Таких песцов называют еще голубыми, и они, в отличие от белых, не меняют окраску два раза в год. На некоторых островах песцы темной окраски преобладают, но на материке они очень редки. Встретить такого зверя на материке - большая удача, поэтому даже ученым ничего не известно о выживаемости, миграциях, способностям к размножению и другим особенностям экологии этих особей.

...

Организовать поездку ученым помогли газовые компании и правительство ЯНАО.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/11/17/reg-urfo/na-iamale-uchenym-udalos-nadet-sputnikovyj-oshejnik-na-redkogo-pesca.html>

Коренные малочисленные народы

Бумажный щит для традиционной жизни (видео)

Северный город, 17/11/2020

#НОРИЛЬСК. «Северный город» – Появился и второй документ – стандарт ответственности резидентов Арктической зоны перед исконными жителями Заполярья. Разработали оба новшества Миндальвостокразвития совместно с подведомственным ему Агентством по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике. В Норильске оба проекта обсудили на большом семинаре.

Эксперты обозначили болевые точки в жизни коренного населения и шаги, которые помогут их преодолеть.

...

Григорий Дюкарев, председатель Ассоциации коренных малочисленных народов Таймыра Красноярского края:

«Не завозить охотничье оружие, ни какие-то снасти охотничьи. Не собирать грибы и

ягоды в местах промыслов. Для нас, коренных малочисленных народов, это все – кормящий ландшафт. Это все равно что у человека изо рта кусок хлеба вырвать. У наших земляков в тундре нет других источников существования и иных источников дохода, поэтому просим включить наши рекомендации в итоговый документ».

Что в итоге будет представлять собой программа поддержки, узнаем концу года, а насколько она эффективна – быстро покажет суровая Арктика.

Первоисточник: <https://sgnorilsk.ru/video/bumazhnyj-shit-dlya-tradicionnoj-zhizni>

Представитель Федерального агентства по делам национальностей РФ рассказал о работе по учету лиц, относящихся к малочисленным народам

ЯСИА, 17/11/2020

В Министерстве по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии прошло совещание с начальником Управления по укреплению общенационального единства и профилактике экстремизма на национальной почве Федерального агентства по делам национальностей России Тимуром Цыбиковым. Он рассказал о работе, которая ведется для учета лиц, относящихся к малочисленным народам, сообщили в МинАрктике.

...

Напомним, в соответствии с изменениями, внесенными в Федеральный закон «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации», постановлением правительства РФ от 23 сентября 2020 года утверждены Правила ведения списка лиц, относящихся к коренным малочисленным народам Российской Федерации, предоставления содержащихся в нем сведений, а также осуществляемого в связи с его ведением межведомственного взаимодействия. Данный список упростит представителям коренных малочисленных народов оформление всех положенных льгот.

Учет граждан будет осуществляться на основе сведений, представляемых в Федеральное агентство по делам национальностей (ФАДН) на бумажном носителе или в электронной форме лицами, относящимися к малочисленным народам. Подать сведения может и община, такую возможность предусмотрели для тех, кто живет в отдаленных поселках.

В настоящее время, чтобы попасть в список, граждане должны обратиться в ФАДН и предоставить личные сведения о себе: информацию о дате и месте рождения,

месте проживания, данные основного документа, удостоверяющего личность гражданина РФ, наименование коренного малочисленного народа, сведения о ведении или неведении традиционного образа жизни, об участии в общине, СНИЛС и ИНН (при наличии). Список должен быть сформирован к 2022 году.

Такой список должен помочь гражданам, которые относятся к малочисленным народам, проще получать льготы, им больше не придется собирать документы, подтверждающие их национальную принадлежность. Все необходимая информация будет попадать в органы с помощью системы межведомственного взаимодействия.

Также участниками совещания был обсужден вопрос о реализации в Якутии постановления правительства «Об утверждении Положения о порядке возмещения убытков, причиненных коренным малочисленным народам Российской Федерации, объединениям коренных малочисленных народов Российской Федерации и лицам, относящимся к коренным малочисленным народам Российской Федерации, в результате нанесения ущерба исконной среде обитания коренных малочисленных народов Российской Федерации хозяйственной деятельностью организаций всех форм собственности, а также физическими лицами». Этим постановлением определяется порядок возмещения убытков малочисленным народам на основании соглашений, заключаемых хозяйствующими субъектами и общественными советами представителей малочисленных народов при органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

В РС (Я) Первым заместителем председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Колодезниковым А. З. утверждена «Дорожная карта» для реализации данного постановления в республике. Согласно ей, планируется дополнить положение о Совете по вопросам коренных малочисленных народов Севера при Главе РС(Я) полномочиями по согласованию и утверждению соглашений о возмещении убытков, причиненных коренным малочисленным народам.

Тимур Цыбиков отметил, что Якутия – единственный субъект России, где реализуется региональный закон «Об этнологической экспертизе» в целях защиты исконной среды обитания малочисленных народов.

Он также отметил: «Государство для нас является одним из арбитров, третьей стороной между взаимоотношениями людей и промышленных компаний, поэтому Советы должны быть при органах власти.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/predstavitel-federalnogo-agentstva-po-delam-natsionalnostej-rf-rasskazal-o-rabote-po-uchetu-lits-otnosyashhihsya-k-malochislennym-narodam/>

В Красноярском крае создадут новые учебники на эвенкийском языке

ТАСС, 17/11/2020

КРАСНОЯРСК, 17 ноября. /ТАСС/. Современные учебники по эвенкийскому языку и эвенкийской литературе создадут в Красноярском крае в течение пяти лет, сообщила ТАСС руководитель Центр образования эвенков Татьяна Савлепова.

Она пояснила, что учебники, которыми пользуются сейчас, созданы еще в советское время, они устарели и требуют обновления в соответствии с образовательными стандартами и языковой ситуацией. "Мы приступаем к разработке учебно-методического комплекса для начальных классов. Это будут учебники по родному эвенкийскому языку, по литературному чтению. Для каждого класса необходимо создать учебники, рабочие тетради, методические рекомендации для педагогов, электронные пособия. Это огромный пласт работы, который планируем выполнить в течение пяти лет", - сказала Савлепова.

По ее словам, создана рабочая группа из педагогов и носителей языка. Научное руководство осуществляют ведущий научный сотрудник института лингвистических исследований РАН Надежда Булатова и кандидат филологических наук Бурятского государственного университета Елизавета Афанасьева. Сейчас ведется работа над букварем.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/10018917>

Международные отношения

Портал для обмена данными между странами БЕАР создают на площадке Баренцева секретариата

ТАСС, 17/11/2020

МУРМАНСК, 17 ноября. /ТАСС/. Единый портал для оперативного обмена

информацией между регионами стран БЕАР создается на площадке Баренцева секретариата. Об этом во вторник заявил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе III международной сессии "Сотрудничество в Арктике", организованной министерством экономического развития Мурманской области при поддержке Министерства иностранных дел РФ.

"Это очень наглядный пример эффективности баренцева сотрудничества, мы по сути вышли на новый уровень. Сейчас готовится к созданию единый портал между нашими губерниями, портал на площадке Баренцева секретариата для того, чтобы мы могли в режиме онлайн понимать, кто какие решения принимает и в части экономики и в части борьбы с коронавирусом и его последствиями", - сказал Чибис.

Он подчеркнул важность приграничного сотрудничества и привел практический пример его эффективности по результатам предыдущего взаимодействия с участниками II международной онлайн-сессии "Баренцев/Евроарктический регион против коронавируса".

"Обсуждая тему коронавируса на последней сессии, мы договорились запустить электрошатл между Киркенесом в Норвегии и городом Заполярным в Мурманской области. То есть обсуждали коронавирус, а договорились о новом транспортном проекте, сейчас коллеги отрабатывают все инструменты и механизмы. Поэтому площадка правильная, важная и благодаря ей в самой острой ситуации, с которой столкнулся весь мир, все наши страны, мы находим новые решения", - заявил Чибис. ...

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/10025653>

Лавров направил приветствие участникам международной сессии "Сотрудничество в Арктике"

ТАСС, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноября. /ТАСС/. Россия отмечает важность поддержания регулярного диалога и динамики сотрудничества в Арктике даже в условиях пандемии коронавируса. Об этом говорится в приветствии министра иностранных дел России Сергея Лаврова участникам международной онлайн-сессии "Сотрудничество в Арктике".

Глава МИД РФ отметил, что ежегодное проведение форума становится доброй

традицией, мероприятие зарекомендовало себя в качестве успешной площадки, собирающей широкий круг участников для делового, конструктивного обсуждения актуальных вопросов многостороннего взаимодействия в Арктике с акцентом на Баренцев регион.

"Такая совместная работа способствует популяризации Баренцева процесса, как модели взаимовыгодной кооперации в масштабах большой Арктики, вносит вклад в продвижение приграничных связей и контактов между людьми, которые вышли на беспрецедентно высокий уровень, - отметил Лавров. - Исходим из того, что несмотря на сложную эпидемиологическую ситуацию, важно поддерживать регулярный диалог и сохранять динамику сотрудничества. Сегодняшняя встреча в полной мере отвечает этой задаче".

Министр уверен, что мероприятие в деловом ключе будет содействовать укреплению плодотворного практического взаимодействия в европейской Арктике, а также повышению благополучия, проживающих там людей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/10023989>

Посол ЕС: Евросоюз видит хорошие возможности для взаимодействия с Россией в Арктике

ТАСС, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноября. /ТАСС/. Евросоюз сотрудничает с Россией по Арктике во многих форматах и видит хорошие возможности для продолжения взаимодействия. Об этом во вторник заявил посол ЕС в Москве Маркус Эдерер на III Международной сессии "Сотрудничество в Арктике".

По его словам, ЕС сейчас пересматривает свою арктическую политику, по которой идут консультации с участием представителей общественности, в частности из РФ. "В основе политики будут три столпа: окружающая среда в Арктике, устойчивое развитие и международное сотрудничество. Так что там есть очень много возможностей для объединения наших [с Россией] политик", - сказал Эдерер.

Дипломат констатировал, что многие проблемы региона невозможно решить без тесного диалога между арктическими и неарктическими странами, а Москва и Брюссель ведут совместную работу по региону во многих форматах. Он отметил,

что проект по приграничному сотрудничеству между Россией и ЕС, в рамках которого стороны занимаются вопросами экологии, биоразнообразия и туризма, остается одним из островков двустороннего диалога в период непростых взаимоотношений.

ЕС, как рассказал Эдерер, поддерживает политику России по устойчивому развитию коренных народов Арктического региона.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/10024563>

Посол Финляндии: председательство РФ в Арктическом совете поможет кооперации в регионе

ТАСС, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноября. /ТАСС/. Посол Финляндии в Москве Антти Хелантеря уверен, что предстоящее председательство России в Арктическом совете будет способствовать поиску перспективных способов взаимодействия между странами региона.

"Я убежден, что предстоящее председательство России в Арктическом совете вместе с нынешним председательством Норвегии и предстоящим председательством Финляндии в Совете Баренцева/Евро-Арктического региона (СБЕР) может действительно дать какой-то новый толчок и перспективные способы взаимодействия со всеми заинтересованными сторонами в Арктике", - сказал дипломат во вторник на международной онлайн-сессии "Сотрудничество в Арктике".

Посол подчеркнул, что Арктический совет является основным форумом для хорошего сотрудничества в регионе.

Хелантеря обратил особое внимание на необходимость сотрудничества в рамках Арктического совета по вопросу борьбы с пандемией коронавируса, а также затронул проблему таяния вечной мерзлоты, которую можно решить только совместными усилиями.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/10024583>

Посол Норвегии заявил об общих с Россией подходах к развитию Арктики

ТАСС, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноября. /ТАСС/. Арктические стратегии Норвегии и России имеют общие цели, а именно улучшение условий жизни в регионе. Об этом заявил во вторник посол королевства в РФ Руне Ресаланн в ходе международной онлайн-сессии "Сотрудничество в Арктике".

По словам дипломата, в конце ноября правительство Норвегии представит парламенту новый стратегический доклад по арктической политике, которая включает программу устойчивого развития в регионе. "Ответственное экономическое развитие и рациональная природа пользования при помощи знаний и инноваций будут ключевыми элементами нашей будущей арктической стратегии. Нам нужны сильные, устойчивые сообщества в Арктике в экологическом, экономическом и социальном плане. Мы отметили, что много социально-экономических элементов также являются главными компонентами недавно принятой арктической стратегии России. Обе стратегии демонстрируют, что Норвегия и Россия имеют общую цель - улучшение условий жизни, работы жителей Арктики", - отметил Ресаланн.

Он подчеркнул, что Норвегия заинтересована в том, чтобы Арктика оставалась регионом стабильности и международного сотрудничества. Однако, по словам посла, есть и много вызовов, которым необходимо искать ответы.

"Демографическое изменение и депопуляция сельских районов - общие вызовы для всех арктических стран. Как мы знаем, Арктика нагревается в два раза быстрее, чем остальная планета, под эти воздействия изменения климата подпадают коренные народы", - указал он.

"Помимо тех шагов, которые нам необходимо предпринимать самим в своих странах, мы должны решить, как нам действовать вместе, чтобы справиться с этими рисками и последствиями. Поэтому мы уделяем первоочередное внимание работе над планом действия в Баренц-регионе по климатическим изменениям", - подчеркнул дипломат, добавив, что Норвегия придает большое значение диалогу по этой теме.

Первоисточник: <https://tass.ru/politika/10024689>

Наука, культура и образование

В новозеландском научном журнале «Phytotaxa» рассказали об уникальном цветке, который обнаружили исследователи МАГУ

Мурманский Арктический Государственный Университет, 17/11/2020

В новозеландском научном журнале «Phytotaxa» была опубликована статья об уникальном цветке «Ирис щетинистый (арктический)», который нашла экспедиция Мурманского арктического государственного университета на острове Кильдин в Баренцевом море в 2018 году.

...

«Судьба статьи была непростой, так как российское ботаническое сообщество не поверило в естественное происхождение популяции ирисов, считая, что они были высажены на острове человеком. Тем не менее, нам удалось доказать коллективу зарубежных экспертов, что появление ирисов на острове Кильдин связано скорее с океаническими течениями и деятельностью птиц», — рассказала Мария Юрьевна.

Общение с теми, кто жил на острове ранее, также подтвердило версию ученых о том, что деятельность человека на острове никак не могла привести к появлению такой большой популяции, состоящей из нескольких сотен особей, особенно в таком неожиданном месте — на высокой террасе вдали от жилых построек.

...

Первоисточник: <http://www.masu.edu.ru/press/news/25343-v-novozelandskom-nauchnom-zhurnale-phytotaxa-rasskazali-ob-unikalnom-tsvetke-kotoryy-obnaruzhili-iss>

Союзное государство обсуждает создание научного кластера в Арктике

РИА Новости, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноя - РИА Новость. Союзное государство ведет переговоры с министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, а также с Росатомом по созданию научного кластера в Арктическом регионе, заявил государственный секретарь объединения Григорий Рапота.

"Сейчас мы взаимодействуем со специалистами в Росатоме, в министерстве по делам Дальнего Востока и Арктики по созданию такого научного кластера в Арктическом регионе, который бы востребовал все технологические наработки не только в России, но и в республике Беларусь, но и в других странах СНГ для условий Арктики", — сказал Рапота на пресс-конференции.

"Мне кажется, это интереснейшая тема. Об этом мы сейчас не только говорим, но и предусматриваем оживление деятельности в 2021 году ", — подчеркнул он.

Пресс-конференция Григория Рапоты прошла в рамках экспертно-медийного форума на тему "Информационная защита Союзного государства. Системный подход и объединение усилий", которая организована по инициативе Постоянного Комитета Союзного государства и МИА "Россия сегодня".

Первоисточник: <https://ria.ru/20201117/klaster-1584969895.html>

Лучшим ректором Северо-Запада стала Елена Кудряшова

Go Arctic, 17/11/2020

Звание лауреата Общенациональной премии «Ректор года» в номинации по Северо-Западному федеральному округу было присвоено ректору Северного (Арктического) федерального университета Елене Кудряшовой, сообщает пресс-служба университета.

Общенациональная премия «Ректор года» была учреждена Российским профессорским собранием.

Итоги конкурса были подведены на основании Положения о премии и проведенного конкурса Комиссией Российского профессорского собрания, в состав которой вошли ректоры ведущих университетов Москвы и Санкт-Петербурга.

Торжественная церемония награждения пройдет 19 ноября 2020 года в Министерстве науки и высшего образования.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/luchshim-rektorom-severo-zapada-stala-elena-kudryashova/>

В Парке «Русская Арктика» повторят онлайн-показ семи документальных картин об Арктике

НИА-Заполярье, 17/11/2020

По многочисленным просьбам зрителей нацпарк «Русская Арктика» повторит проект «Неделя Арктического Кино» на YouTube канале RussianArctic.

С 17 по 21 ноября каждый день с 15.30 по Московскому времени на канале RussianArctic национального парка «Русская Арктика» вновь будет проходить

трансляция советских художественных кинофильмов первой половины XX века.

«Все фильмы объединены одной темой: покорением Арктики. Мы с удовольствием запускаем эти ленты в онлайн-трансляцию на канале Парка вновь, с учетом удобства для просмотра зрителей из таких регионов, как Сибирь и Дальний Восток», – рассказал директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов.

Напомним, онлайн-кинотеатр «Неизвестные герои Севера» – совместный проект нацпарка «Русская Арктика» и студии «Позитив-фильм», он собрал 7 документальных фильмов. Фильмы предоставлены Российским государственным архивом кинофотодокументов. В проекте представлены полнометражные ленты «Челюскин. Герои Арктики» режиссера Я.Посельского, «Победитель Льдов» режиссеров Л.Бронштейна и С.Юрцева и короткометражные фильмы «Арктический рейс» режиссера Г.Блюма и другие ленты.

...

Первоисточник: <http://nia14.ru/news/v-parke-russkaya-arktika-povtoryat-onlajn-pokaz-semi-dokumentalnykh-kartin-ob-arktike>

Председатель Карельского научного центра вошла в состав совета РАН по изучению Арктики и Антарктики

ИА Республика, 17/11/2020

Президиум Российской академии наук утвердил состав Научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики. В него вошла председатель Карельского научного центра РАН доктор биологических наук, член-корреспондент РАН Ольга Бахмет.

«Изучение Арктики – одно из приоритетных направлений работы КарНЦ РАН, сотрудники центра работают как в северной части Карелии, отнесенной к Арктической зоне, так и в других арктических регионах. Центр является партнером НОЦ «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования». Карельские ученые разрабатывают и реализуют проекты по исследованию наземных и водных экосистем, развитию горно-промышленной отрасли и сельского хозяйства, социально-экономическим вопросам арктических регионов», – отметила Ольга Бахмет.

Согласно положению, утвержденному президиумом РАН, совет создан как экспертный и научно-консультативный орган для планирования и координации фундаментальных научных исследований полярных областей Земли. Председатель

совета стал академик РАН, профессор, доктор физико-математических наук Алексей Гвишиани.

В перечень основных задач совета включены:

- содействие развитию фундаментальных и прикладных научных исследований полярных областей Земли;
- координация и усиление совместного исполнения научных программ и проектов;
- подготовка предложений по участию РАН в формировании и реализации государственной научно-технической политики относительно полярных областей Земли;
- научно-консультационная и экспертная деятельности, а также обобщение и популяризация достижений российской и мировой науки и разработка рекомендаций по их использованию в РФ в интересах мирного изучения, освоения и развития Арктики и Антарктики.

...

Первоисточник: <http://rk.karelia.ru/social/science/predsdatel-karelskogo-nauchnogo-tsentra-voshla-v-sostav-soveta-ran-po-izucheniyu-arktiki-i-antarktiki/>

Национальные проекты

В 10 районах Якутии планируют открыть центры "Мой бизнес"

ТАСС, 17/11/2020

ЯКУТСК, 17 ноября. /ТАСС/. Открытие центров "Мой бизнес" планируется в 10 районах Якутии в течение 2020-2021 годов по национальному проекту "Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы". Об этом сообщила во вторник ТАСС заместитель генерального директора Центра "Мой бизнес" в Якутии Ирина Никифорова.

"В этом году планировалось открыть центры оказания услуг "Мой бизнес" в пяти районах Якутии, из них уже открыты три - в Сунтарском, Олекминском и Таттинском районах. В ближайшее время запустятся центры в Томпонском и Хангаласском районах Якутии. В 2021 году мы планируем открыть центры еще в пяти районах, сейчас вопрос находится на этапе согласования", - сообщила Никифорова.

На данный момент в регионе всего охвачено 13 муниципальных районов, также

городской округ "Якутск". Как отметила Никифорова, до 2024 года в Якутии планируется открыть центры оказания услуг "Мой бизнес" во всех районах республики.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/nacionalnye-proekty/10019157>

Оборона и безопасность

Североморцы на крейсере и фрегате вышли в Баренцево море

СеверПост, 17/11/2020

Сегодня ракетный крейсер «Маршал Устинов» и фрегат «Адмирал флота Касатонов» вышли в Баренцево море для выполнения плановых задач боевой подготовки.

«В течение нескольких дней экипажи кораблей отработают в море слаженность боевых расчётов», - сообщили в пресс-службе Северного флота.

Экипажи выполняют ряд учений по противовоздушной, противолодочной обороне, по борьбе за живучесть на ходу и на стоянке, а также отработают взаимодействие с авиацией армии ВВС и ПВО Северного флота.

После завершения выполнения задач в море, ракетный крейсер и фрегат возвратятся в главную базу Северного флота – Североморск.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/105488/>

Основные факторы, дестабилизирующие военно-политическую обстановку в Арктике

Новостной фронт, 17/11/2020

Изменение климата и таяние ледового покрова делает Арктику привлекательной для государств, рассчитывающих получить доступ к ее природным богатствам

Борьба за ресурсы заставляет страны выстраивать свою политику с учетом

экономических интересов. Появляется конкуренция, которая может привести государства к решению противоречий военным путем. К счастью, в настоящее время в Арктике нет вызовов, требующих военных решений, а вооруженных конфликтов в ближайшей перспективе не предвидится.

Тем не менее, основными факторами, способными дестабилизировать военно-политическую обстановку в Арктике, могут быть:

- попытки США и их союзников по ограничению экономической деятельности РФ на Крайнем Севере и пересмотру статуса СМП РФ;
- наращивание военного присутствия ОВС НАТО в регионе и, в первую очередь, на приграничных с РФ территориях Северной Норвегии и в Баренцевом море, масштабов военных учений и разведывательной деятельности;
- неправомерные и (или) провокационные действия со стороны ВВС и ВМС НАТО у границ России, провокации на СМП с проходом боевых кораблей иностранных государств в нарушение международного права.

...

Для обоснования легитимности наращивания своего военного присутствия в Заполярье и достижения политических целей США разработали и ввели в действие в 2019 году обновленную «Арктическую стратегию МО США», которая предусматривает конкретные меры по «нейтрализации угроз со стороны РФ и КНР в регионе».

С началом действия документа США уже предприняли ряд шагов по расширению своего военного присутствия в Арктике:

- проведен в 2018-2020 годах ВМС США ряд мероприятий по реорганизации системы административного и оперативного управления, направленных на повышение эффективности применения своих сил в Атлантике и Арктике;
- завершена подготовка для базирования бомбардировочной и противолодочной авиации США на аэродроме Кефлавик в Исландии;
- завершены работы по модернизации норвежского порта Сёррейса для обслуживания американских войск;
- завершены работы по модернизации гражданских терминалов Тёнснес и Гротсунд (Тромсё, Норвегия) для захода и обслуживания авиации США, их вводу препятствует лишь запрет местных властей;
- подготовлена нормативно-правовая база для ввода в строй защищенной ВМБ Улавсверн вблизи города Тромсё для захода авиации США;
- приступили к модернизации причального фронта ВМБ Хоконсверн в Норвегии для нужд США и других союзников по НАТО;

- ведется модернизация норвежских авиабаз Бардусфосс, Эвенес, Эрланн и Рюгге – для обеспечения базирования бомбардировочной авиации;
- ведется модернизация элементов системы ПРО США на Аляске и на территории Норвегии, в частности радара «Глобус-3» в Вардё, предназначенного для слежения и передачи данных в США на пункты принятия решений применения ядерного оружия;
- обсуждается вопрос о передаче в аренду США норвежского острова Ян-Майен для строительства военной базы и размещения на ней оборудования двойного назначения;
- ведется работа по расширению своего военного присутствия в Гренландии.

Кроме того, в настоящее время между США и Норвегией обсуждается вопрос по реанимации соглашения о сотрудничестве в сфере обороны, которое подразумевало в годы Холодной войны поставку на территорию Норвегии 300 самолетов, 8000 танков и боевых машин.

Реальный перехват и условный воздушный бой истребителей МиГ-31 с бомбардировщиками В-52 в небе Арктики без применения оружия.

Первоисточник: <https://news-front.info/2020/11/17/osnovnye-factory-destabiliziruyushhie-voenno-politicheskuyu-obstanovku-v-arktike/>

Под северным «Небо-М»: Арктику закроют новейшие радиолокаторы

Известия, 17/11/2020

Север России и Арктику закроют непроницаемым радиолокационным поясом. Под Нарьян-Маром разместят новейшие радары дальнего радиуса действия «Небо-М», рассказали «Известиям» источники в оборонном ведомстве. Это приблизит к завершению формирование единого контура ПВО над Северным морским путем и Заполярьем. Эксперты отмечают, что в связи с обострением конкуренции мировых держав в Арктике восстановление там сплошной зоны контроля за воздушным пространством необходимо для защиты экономических интересов страны.

Дальнее обнаружение

Как рассказали «Известиям» источники в военном ведомстве, новейшие радиолокационные станции (РЛС) уже развернуты и приступили к несению службы. В случае необходимости радары могут быть оперативно переброшены и в другие

регионы Заполярья. Новые РЛС возьмут под контроль небо не только над большим участком Северного морского пути, но и над кластером нефтегазовых предприятий и месторождений в Ненецком автономном округе и соседних регионах.

Любой самолет, летящий на большой высоте, радары смогут обнаружить за 600 км. Поднимающиеся высоко над землей баллистические ракеты средней дальности — за 1,8 тыс. км. В связке с РЛС «Небо-М» обычно размещают дополнительные комплексы, специализирующиеся на обнаружении низколетящих целей.

В сентябре министр обороны Сергей Шойгу заявил об осложнении военно-политической обстановки в Арктике из-за нарастания конкуренции между государствами, стремящимися получить доступ к ресурсам и транспортным коммуникациям. Ранее оборонное ведомство уже сообщало о своих планах построить в Заполярье единую сеть контроля за воздушным пространством России.

— В Арктическом регионе столкнулись интересы ведущих мировых держав, — считает военный эксперт Владислав Шурыгин. — Продолжаются споры о границах шельфа и принадлежности ресурсов на нем. Мы постоянно слышим претензии к России из-за милитаризации Севера. Но на глазах растет там и военная активность НАТО. Достаточно вспомнить «прощупывание» американскими стратегическими бомбардировщиками В-52 российской ПВО в сентябре или майские маневры ударной группы кораблей США и Великобритании в Баренцевом море.

С потеплением климата и отступлением льдов противоречия будут только возрастать. Поэтому размещение таких мощных РЛС в Заполярье — это не только практический шаг по укреплению в регионе ПВО, но и демонстрация твердого контроля над экономически и стратегически важными территориями, заключил эксперт.

Помимо размещения вдоль северного побережья страны обычных радаров ПВО и зенитных ракетных полков, для лучшего контроля за огромным пространством планируют использовать и другие современные технологии. В декабре прошлого года разработчик инновационной загоризонтной РЛС «Контейнер» рассказал о планах постройки второй такой станции специально для Арктики. Первая встала на боевое дежурство в Мордовии в прошлом году и сейчас следит за западными и южными дальними подступами к российским границам — она может обнаруживать старты ракет и полеты самолетов на удалении до 3 тыс. км.

Арктическое возвращение

— Во второй половине прошлого века возможная атака стратегических

бомбардировщиков США через Северный полюс рассматривалась как очень серьезная угроза, — рассказал «Известиям» военный историк Дмитрий Болтенков. — Особенно когда Штаты получили на вооружение дальнобойные крылатые ракеты. Это было кратчайшее и наименее защищенное направление — противник мог нанести удар по Уралу и Центральной России. Поэтому в Арктике создавали мощную сеть радаров ПВО и размещали множество полков истребителей. Именно для работы в этих регионах разрабатывались такие модели самолетов-перехватчиков, как МиГ-31 и Ту-128. Была база авиации и под Нарьян-Маром.

По словам эксперта, в 1990-е годы почти вся тщательно выстраиваемая инфраструктура ПВО на севере страны была утрачена и пространство вдалеке от сухопутных границ стало «белым пятном» на карте радарного покрытия. Восстановление началось с 2013 года. Авиации там на постоянной основе теперь размещено меньше, но радиолокаторы установлены новые и гораздо более совершенные.

Среди крупнейших проектов по возвращению в Арктику — формирование в Якутии 3-й дивизии ПВО 45-й армии ВВС и ПВО Северного флота. Ее зенитные и радиолокационные части расположены в Тикси и на соседних островах в море Лаптевых.

Вдоль всего северного побережья страны от Новой Земли до Чукотки создана сеть радиолокационных постов и пунктов наведения авиации. Автономные военные и пограничные базы построены на архипелаге Земля Франца-Иосифа, островах Котельный, Врангеля и Средний, мысе Шмидта. На зенитные ракетные системы С-400 перевооружен полк ПВО на Новой Земле.

Радарное покрытие

РЛС «Небо-М» — самые мощные мобильные локаторы ПВО в распоряжении России. Они состоят из четырех разных машин. На трех из них расположены радиолокационные модули — сантиметрового, дециметрового и метрового диапазонов. Информация с них объединяется и обрабатывается на четвертой, где находится пункт управления. Он способен одновременно сопровождать две сотни воздушных объектов.

Такая комбинация модулей позволяет обнаруживать самые разные цели — от стратегических бомбардировщиков и баллистических ракет до малозаметных самолетов, выполненных с использованием технологии Stealth.

Первые серийные РЛС «Небо-М» поступают в войска с 2017 года. Ими уже

оснастили некоторые полки в Западном военном округе и на Дальнем Востоке, в Крыму. Исполнение на автомобильном шасси позволяет перебрасывать станции в нужный район по суше, воздуху и воде — развернуть из походного положения их можно всего за 15 минут. Работают такие радары и на авиабазе Хмеймим в Сирии.

Северный морской путь пролегает вдоль арктического побережья России и является кратчайшим маршрутом между Юго-Восточной Азией и Европой.

Критически важен он и для снабжения заполярных регионов России, а также для добычи в них полезных ископаемых. Сейчас маршрут протяженностью 5,6 тыс. км доступен для навигации два-три месяца в году. Ожидается, что в среднесрочной перспективе по мере потепления климата и отступления вечных льдов период судоходства по нему вырастет или даже станет круглогодичным, что дополнительно повысит его стратегическую важность.

Первоисточник: <https://iz.ru/1087914/anton-lavrov-roman-kretcul/pod-severnym-nebo-m-arktiku-zakroiut-noveishie-radiolokatory>

В США «засветили» военную аномалию над российской Арктикой

ПолитРоссия, 17/11/2020

Аномалии над Баренцевым морем, зафиксированные из космоса, привлекли внимание экспертов из Соединенных Штатов.

Американский военный обозреватель, блогер Хай Саттон разместил на своем сайте странные изображения, запечатленные европейским спутником Sentinel-1. На фотографии видна яркая ровная полоса, которая словно «прорезает» поверхность моря. Саттон сравнил ее с северным сиянием и объяснил, что может означать подобный визуальный эффект. «ПолитРоссия» представляет своим читателям эксклюзивный перевод публикации.

По мнению американского эксперта, спутниковая фотография запечатлела российскую радиолокационную станцию.

«Над Баренцевым морем наступает арктическая зима, и российский радар следит за горизонтом. Учитывая негостеприимные природные условия, он должен остаться незамеченным. Но его выдает необычный эффект, видимый на некоторых спутниковых снимках: сияние, которое освещает темноту», – комментирует Хай Саттон.

Американский обозреватель уточнил, что фотографии сделаны спутником Sentinel-1

Европейского космического агентства. Этот аппарат является эффективным инструментом разведки с открытым исходным кодом (OSINT).

Спутник Sentinel-1 оснащен радаром с синтезированной апертурой С-диапазона. Исходя из технических характеристик устройства, Саттон приходит к выводу, что наземные радары, которые должны создавать ощутимые спутником помехи, относятся к диапазону 5300-5500 МГц.

«Радиопомехи над Баренцевым морем фиксируются часто, – отмечает американский эксперт. – Это может указывать либо на стационарную радиолокационную систему, либо на присутствие военного корабля. В последний раз помехи были зафиксированы 6 ноября и продолжались по меньшей мере девять дней».

Можно предположить, что радиопомехи создавала РЛС, установленная на российском разведывательном корабле «Иван Хурс» проекта 18280 Северного флота ВМФ РФ: он является флагманским кораблем дивизиона разведки.

Возможно также, что спутник засек «свечение» радиолокационной станции «Воронеж»: такие РЛС, построенные в разных регионах страны, являются частью усовершенствованной российской системы предупреждения о ракетном нападении. ...

Первоисточник: <https://politros.com/188031-v-ssha-zasvetili-voennuyu-anomaliyu-nad-rossiiskoi-arktikoj>

Промышленность и технологии

Роскосмос планирует запустить спутник «Арктика-М» в феврале 2021 года

REGNUM, 17/11/2020

Москва, 17 ноября 2020, 14:06 — REGNUM Запуск первого спутника «Арктика-М» намечен государственной корпорацией Роскосмос на февраль 2021 года. Об этом 17 ноября сообщил журналистам гендиректор госкорпорации Дмитрий Рогозин.

«(Запуск спутника) «Арктика-М» мы планируем на февраль месяц, «Метеор» — третий квартал», — сказал он.

Также глава Роскосмоса рассказал, что госкорпорация договорилась с

Росгидрометом провести анализ возможности того, чтобы выводимые на орбиту в 2021 году спутники «Арктика-М» «не стали одиночками».

«Сдвигка большая произошла по выведению аппаратов, в основном, коммерческих заказов. Вот сейчас мы начинаем с декабря «стрелять». Но основная нагрузка на 2021 год», — уточнил Рогозин.

...

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/3117639.html>

ВАЛЕНТИН БАЛАШОВ. В Арктике проводится странный эксперимент с прибрежным рыболовством

ИА Nord-News, 17/11/2020

Об особенностях национального контроля и отчета в сфере рыбохозяйственной деятельности уже рассказывалось на страницах Nord-News.

Первым тревожным сигналом стала убитая административными штрафами рыбная печень.

Похороны преждевременно ушедшей из потребительской жизни северян вкуснейшей печени прибрежной трески «изготовлено в море - высший сорт» разбудили в народной душе реакцию, выраженную известной фразой «они что там наверху, совсем уже ...». Событие вызвало полное недоумение у коренных жителей рыбной столицы - города-героя Мурманска. Однако, как говорил в свое время архитектор перестройки, «процесс пошел».

В последние годы революционные идеи «совершенствования модели и повышения эффективности» российского рыбного хозяйства безбрежно растеклись по коридорам и кабинетам, пропитав неугомонные умы многочисленных государственных столоначальников - рыбных стратегов и рыбных тактиков. Не осталось без их внимания и Кольское Заполярье. Рыболовство в Арктических морях как объект для нормативно-контрольных экспериментов стало особой мишенью у этих людей. И все это, по их мнению, ради социально-экономического развития северных регионов страны. В результате первый раз в истории Мурманской области большинство судов прибрежного рыболовства вынужденно прекратили выходить в море. Возвращающиеся в порт траулеры с рыбой встают к причалам на неопределённый период. Как говорил о работе госаппарата легендарный

председатель Правительства России Виктор Степанович Черномырдин, «хотели, как лучше, а получилось, как всегда».

Почти двадцать лет прибрежный промысел в Баренцевом море ведут десятки небольших судов, которые в последнее время обеспечивают ежегодные поставки охлажденной трески и пикши на береговые перерабатывающие заводы и в торговые организации в объеме до пятидесяти тысяч тонн. Свежая морская рыба без заморозки, по доступной цене, прямо с борта рыбацкого судна - это уникальное потребительское преимущество жителей Крайнего Севера.

Что произошло

С 1 ноября 2020 года на тридцать четыре прибрежных траулера, доставивших в порт Мурманск груз охлажденной потрошенной трески и пикши, были составлены акты осмотра судов с новыми принципиальными замечаниями в части, касающейся ведения прибрежного промысла. Замечания нешуточные, за шкерку трески и пикши на борту судна прибрежным рыбопромышленникам теперь «светит» серьезный административный штраф.

По максимуму: на должностных лиц (капитанов судов) - от одного до полуторакратного размера стоимости водных биологических ресурсов, явившихся предметом административного правонарушения, с конфискацией судна и иных орудий совершения административного правонарушения или без таковой; на юридических лиц - от двукратного до трехкратного размера стоимости водных биологических ресурсов, явившихся предметом административного правонарушения, с конфискацией судна и иных орудий совершения административного правонарушения или без таковой. В среднем суммарно при каждом заходе в родной арктический порт штрафы могут составить от 2-х до 7-8 млн рублей в зависимости от промысловой производительности судна.

В обоснование предложенного подхода приводится аргумент о том, что в Федеральном Законе о рыболовстве, несмотря на отраженную в нескольких статьях закона «продукцию из уловов прибрежного рыболовства» отсутствует какая-либо информация о самой этой продукции. В связи с этим контролеры настаивают на недопустимости потрошения трески и пикши на борту мурманских прибрежных судов - уловы нужно привозить на берег в первозданном виде.

Реакция рыбаков

В этой ситуации многие капитаны стали всерьез задумываться о том, как работать

в условиях личной административной и материальной ответственности под угрозой огромных штрафов. Судовладельцы опасаются за «систематические нарушения», отражаемые теперь в актах, лишиться своих судов и договоров с государством на право вылова рыбы. Оставшиеся в настоящее время без работы трудовые коллективы рыбодобывающих предприятий думают, как жить дальше.

Реакция берега

В связи с информацией об остановке работы прибрежного флота руководители мурманских рыбзаводов начали сообщать своим поставщикам - директорам рыбодобывающих предприятий, о нехватке охлаждённого рыбного сырья. У заводов из-за отсутствия рыбы-сырца без морской заморозки могут сорваться экспортные контракты по филе трески в текущем году. Переработчики опасаются, что из-за нарушения своих обязательств они не смогут до конца года перезаключить с покупателями на обычных условиях договоры на следующий год. Разговоры об остановке прибрежного флота на Севере страны встревожили и оптовиков, обеспечивающих регулярные поставки продукции прибрежного рыболовства Мурманской области в федеральные торговые сети, в том числе в Санкт-Петербург и Москву. Появился риск невыполнения условий контрактов и разрыва деловых отношений с торговыми гигантами.

Реакция ветеринаров

Контрольная инициатива делает производство пищевой рыбной продукции высокой степени переработки из охлаждённой трески и пикши практически не соответствующим требованиям законодательства о ветеринарии.

Межгосударственный стандарт Евразийского экономического сообщества «Рыба охлажденная» (ГОСТ 814-2019) не допускает изготовление в неразделанном виде трески, пикши и сайды массой более 0,4 кг, а сроки хранения в охлажденном виде (не достигая температуры замерзания тканевого сока, до температуры в толще продукта не выше 5°C) в ящиках со льдом не превышает 12 дней с момента вылова до дня реализации в магазине или глубокой заморозки. Как отмечают ветеринары, ограниченные сроки хранения рыбы-сырца согласно технологическим требованиям абсолютно обоснованы, чем раньше произойдет удаление внутренностей и обескровливание рыбы, тем лучше - после вылова части личинок анизакид, которые находились в органах пищеварения, реактивно нивелируют оттуда в другие органы и в мясо рыбы. Поэтому потрошение и очистка рыбы в максимально короткие сроки после ее вылова резко снижает вероятность инфицирования съедобных частей. При хранении свежей непотрошеной рыбы создаются условия для развития патогенных организмов в мышечной ткани, в жабрах, в пищеварительном тракте,

что приводит к размягчению рыбного мяса - такой «продукт» становится отличной питательной средой для размножения микроорганизмов и гарантированно не пройдет ветеринарно-санитарную экспертизу. Небезопасная рыба подлежит уничтожению.

Реакция Росрыболовства

Отраслевое ведомство в этой ситуации заняло интересную позицию. Прочитало рыбакам лекцию об «идеологии» прибрежного рыболовства и о развитии береговых рыбоперерабатывающих предприятий. Заявило, что невозможно перезаявиться на промышленное рыболовство тем, кто уже подал в Росрыболовство заявки на прибрежное рыболовство в 2021 году, так как в законодательстве отсутствует «механизм». Много слов сказано о необходимости обеспечения береговых рыбфабрик сырьем. При этом чиновники не слышат то, что говорят сами мурманские фабриканты. А говорят они, что не надо менять вид разделки трески и пикши на борту прибрежного судна, что им не нужна рыба с головой, что это делает качество продукции ниже, а экономику фабрик более затратной. Тем не менее, Росрыболовство настаивает на том, чтобы прибрежники в любом случае возили рыбы головы на берег. Отраслевой регулятор откровенно заявляет попавшим в правовую и контрольную ловушку рыбакам-прибрежникам, что те, кому что-то не нравится, могут сменить вид рыболовства и стать «океанистами».

Выводы

Прибрежное рыболовство на Севере России под угрозой. В сложившихся обстоятельствах рыболовецкие предприятия, имеющие суда-охлажденщики, перейдя по совету отраслевого регулятора в промышленное рыболовство, скорее всего в дальнейшем предпочтут «там» и остаться - работать по российской национальной квоте в морских водах, лежащих за пределами юрисдикции России, продавая рыбу на норвежские фабрики. Даже без добавки к прибрежной квоте это экономически выгодно - цены другие. Кроме того, там спокойнее. Однако возникает вопрос: как тогда быть с социально-экономическим развитием мурманского берега и, в частности, с береговой рыбопереработкой?

Если в ближайшее время оперативно не будет принято государственное решение о сохранении условий ведения данного вида рыболовства в прежнем режиме, то работа прибрежного флота на Севере страны в ближайшие годы будет окончательно завершена. Это неизбежно нарушит регулярные массовые поставки охлажденной трески и пикши на рыбоперерабатывающие заводы и в торговые организации Мурманской области, а также традиционным оптово-розничным

покупателям мегаполисов: Москва и Санкт-Петербург. В определенной степени сократят свою работу предприятия по ремонту и обслуживанию рыболовного флота, включая крупнейший рыбный порт российской Арктики.

P.S.

При Администрации Президента России много лет функционирует Межведомственная Рабочая группа по подготовке предложений, направленных на развитие рыбохозяйственного комплекса. В ней, как правило, собираются только государственные руководители, обсуждая, в том числе, и контрольные вопросы. Именно на этой рабочей площадке государственные службы и ведомства обсуждают прорехи законодательства о рыболовстве. Почему соответствующие должностные лица еще год назад не обратили внимание Минсельхоза России на пробел в законодательстве - непонятно. Вместо этого в 2020 году были написаны письма рыбопромышленникам. Но рыбаки не пишут законы - рыбаки ловят рыбу по законам, которые принимают государственные лица. Пока бюджетные люди: отраслевые чиновники, депутаты, сенаторы, разбираются в том, что теперь делать и сколько времени это займет, десятки мурманских прибрежных судов стоят у причалов, а налогоплательщики-рыбопромышленники слышат в свой адрес обвинения в том, что они сами во всем виноваты.

Все перевернулось с ног на голову.

Первоисточник: <https://nord-news.ru/news/2020/11/17/?newsid=127202>

Власти Чукотки направили в правительство РФ предложения по освоению Баимской рудной зоны

ТАСС, 17/11/2020

ТАСС, 17 ноября. Власти Чукотки сформировали и направили в правительство России перечень предложений по освоению Баимской рудной зоны, где расположено одно из крупнейших в мире медно-золотых месторождений. Среди основных - внесение изменений в нормативно-правовые акты, регулирующие горнорудную отрасль, строительство инфраструктуры и ввод в эксплуатацию нескольких крупных промышленных объектов, сообщили во вторник ТАСС в пресс-службе департамента промышленной политики Чукотского автономного округа.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин в августе по итогам рабочей поездки на Дальний Восток поручил Минвостокразвития РФ совместно с другими профильными ведомствами до 17 ноября доработать и внести в кабмин план реализации проектов

по освоению Баимской рудной зоны на Чукотке.

"Специалисты департамента подготовили и направили в правительство России около 50 предложений по развитию рудной зоны, [освоение которой] выйдет на полную мощность к 2030 году. Перечень достаточно большой - это целый комплексный план реализации инвестиционных проектов на данной территории. Требуется и внесение изменений в нормативно-правовую документацию, и в соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов, и выдача разрешений на строительство линий электропередачи, дорог, морского терминала, горно-добывающих предприятий", - сказали в пресс-службе.

С запуском Баимской рудной зоны на полную мощность прирост добычи меди в России увеличится на 15-20%. Предполагается, что реализация проекта увеличит валовой региональный продукт Чукотки в четыре раза. Благодаря проекту будет создано 3 тыс. рабочих мест - это 5% от всего населения Чукотки.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10019199>

Социально-экономическое развитие

Отель для приезжающих на лечение в Архангельск построят за 170 млн рублей

ТАСС, 17/11/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 17 ноября. /ТАСС/. Инвестор вложит в строительство специальной гостиницы для пациентов, которые приехали на лечение в Архангельск, 170 млн рублей, говорится во вторник в сообщении пресс-службы администрации Архангельской области.

"В строительство специальной гостиницы, включающей более 150 номеров общей вместимостью 366 человек, для людей, приехавших в Архангельск с целью обследования или плановых медицинских процедур, инвестор планирует вложить 170 миллионов рублей", - говорится в сообщении.

На заседании региональной комиссии по инвестиционной политике и развитию конкуренции под председательством губернатора Александра Цыбульского проект был признан соответствующим критериям приоритетного.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10025431>

В Якутии утвердили программу по борьбе с бедностью на 2020-2030 годы

ТАСС, 17/11/2020

ЯКУТСК, 17 ноября. /ТАСС/. Региональная программа по борьбе с бедностью утверждена на 2020-2030 годы в Якутии. По этой программе планируется создать около 34 тыс. рабочих мест, сообщается во вторник на сайте регионального правительства.

"Указом главы Республики Саха (Якутия) Айсена Николаева утверждена региональная программа снижения доли населения с доходами ниже прожиточного минимума на 2020-2030 годы. В рамках реализации мероприятий региональной программы планируется создать около 34 тыс. рабочих мест за счет реализации инвестиционных проектов республики. Трудоустройство безработных, дополнительное профессиональное образование будут способствовать снижению уровня безработицы до 5,4% в 2030 году", - говорится в сообщении.

Планом региональной программы предусмотрены мероприятия по повышению занятости населения, развитию предпринимательства, поддержке сельхозтоваропроизводителей, развитию системы социальной поддержки, в том числе семей с детьми, социального контракта, повышению уровня и качества жизни населения, организации социальной адаптации малоимущих граждан.

"С учетом федерального софинансирования предусмотрено расширение направлений оказания государственной социальной помощи. По итогам проведения проекта в пилотных районах республики будет внедрена система социального сопровождения малоимущих семей. Всего на реализацию программы в 2020 году предусмотрено 22,7 млрд рублей. Ежегодно будет приниматься детальный план-график реализации региональной программы на плановый период", - отмечается в сообщении.

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10018919>

ТАСС, 17/11/2020

ТАСС, 17 ноября. /ТАСС/. Центр управления регионом (ЦУР) открылся в Салехарде Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Центр будет координировать работу по сбору, мониторингу и отработке сообщений, жалоб и предложений, поступающих от жителей округа, сообщили в пресс-службе регионального правительства во вторник.

"Интернет и социальные сети - сегодня основополагающая площадка для обратной связи с населением. В ЯНАО у всех уровней исполнительной власти, муниципальных образований, депутатов есть аккаунты в социальных сетях. Именно по этим каналам сегодня поступает большинство обращений от жителей: за 10 месяцев этого года зафиксировано более 36 тысяч таких сообщений - почти в три раза больше, чем годом ранее. Это говорит о том, что такой формат общения удобен для населения, Центр управления регионом - усиление этой работы, ее систематизация и развитие", - приводит пресс-служба слова вице-губернатора ЯНАО Ирины Соколовой.

В правительстве рассказали, что главной задачей центра будет анализ запросов, сообщений и жалоб жителей Ямала, донесение до исполнителей, сокращение сроков и контроль над качеством отработки.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/10020659>

Главная сестра Онкодиспансера выступила на Всероссийском конгрессе

SakhaLife, 17/11/2020

В эти дни прошел XXIV Российский онкологический конгресс, организованный Национальным медицинским исследовательским центром онкологии имени Н.Н. Блохина и Российским обществом клинической онкологии под эгидой Ассоциации онкологов России. В связи с ситуацией по новой коронавирусной инфекции конгресс впервые прошел в новом формате – онлайн. На площадке конгресса состоялось более 40 сессионных заседаний и лекций, более 30 сателлитных симпозиумов.

Онкологическую службу Якутии на конгрессе представила главная медицинская сестра Якутского Онкодиспансера Гоголева С.А. В секции средних медицинских

работников она в онлайн режиме представила доклад «Арктический онкодесант. Роль медицинской сестры».

...

«...В связи с тем, что оказание медицинской помощи в условиях Крайнего Севера и Арктики характеризуется труднодоступностью большинства районов, мы начали активную выездную работу. Впервые медицинские сестры вошли в составе выездных онкобригад, и помимо медицинских манипуляций, на местах начали обучение коллег из районных больниц по алгоритму проведения процедур химиотерапии. Это большая методическая работа и востребованная практическая помощь коллегам районных больниц».

Первоисточник: <https://sakhalife.ru/glavnaya-sestra-onkodispensera-vystupila-na-vserossijskom-kongresse/>

Эксперты: окрестности городов и берега рек перспективны для выдачи "арктического гектара"

ТАСС, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноября. /ТАСС/. Окрестности крупных населенных пунктов и берега судоходных рек наиболее предпочтительны для желающих получить "арктический гектар", выдача которого стартует в России в 2021 году. Именно эти территории наиболее доступны в Арктике, а также могут быть быстрее всего обеспечены соответствующей инфраструктурой и коммуникациями, считают опрошенные ТАСС эксперты.

Сервис по получению земельных участков по аналогии с уже существующим "Дальневосточным гектаром" будет запущен в Арктической зоне РФ с 1 июня следующего года. Участки будут предоставляться только на сухопутной территории Арктики. Это три региона полностью - Мурманская область, Ненецкий автономный округ и Ямало-Ненецкий автономный округ, а также части территорий Красноярского края, Архангельской области, Республиках Коми и Карелия.

"Успешный опыт гектара на Дальнем Востоке, который мы видим, позволит для очень многих северян и тех, кто готов приехать на север, иметь возможность создать свой небольшой бизнес. Прежде всего, конечно, в сфере туризма. Мы даем соответствующую региональную поддержку для такой инфраструктуры, и, получив арктический гектар, можно построить свою мини-гостиницу, объект туристический, а, кроме того, можно будет решить вопросы жилищные. Это привлекательно,

особенно с учетом "арктических" льгот и беспрецедентного снижения налоговых ставок для МСП на три года, которые мы приняли в этом году на региональном уровне", - сказал губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Дом на берегу

В пресс-службе Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике (АРЧК) сообщили ТАСС, что, в отличие от Дальнего Востока, на территории Арктической зоны землю планируется предоставлять, в первую очередь, вокруг крупных городов - Мурманска, Норильска, Архангельска, а также других населенных пунктов.

"Предполагаем, что спрос будет повышен на территории, находящейся вблизи существующих агломераций - населенных пунктов с имеющейся инфраструктурой, которая будет развиваться параллельно с развитием территорий", - сообщили ТАСС в Министерстве экономики и регионального развития Красноярского края.

Координатор "Деловой России" в Сибирском федеральном округе Виктор Зубарев сказал ТАСС, что государство делает ставку на людей, готовых жить в Арктике и осваивать ее огромные пространства. Однако большинство территорий Заполярья не могут похвастаться хорошей инфраструктурой: от дорожной сети до интернета.

"Да, в ближайшие годы даже в малые поселки с населением от 100 человек сеть придет. Но важнейшим фактором будет наличие крупных транспортных артерий. Для красноярской Арктики, к примеру, очевидно, что это Енисей и другие водные пути. Думаю, что если программа будет успешно запущена, то Север в перспективе ждет не только оживление хозяйственной активности населения, но и повышение востребованности локальных речных и воздушных перевозок", - сказал Зубарев.

В департаменте имущественных отношений Ямало-Ненецкого автономного округа сообщили ТАСС, что строительство коммуникаций зависит от спроса на конкретную территорию. "Если с двадцатью или более гражданами заключены договоры безвозмездного пользования земельными участками, которые являются смежными, органы государственной власти, органы местного самоуправления оказывают содействие обустройству территории, в границах которой расположены такие земельные участки, посредством строительства объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктуры", - пояснили в департаменте.

Первыми смогут получить гектар жители арктических территорий, а по истечении шести месяцев - и из других регионов страны. Получить бесплатно можно будет

участок земли размером до одного гектара сроком на пять лет, а затем оформить в собственность или долгосрочную аренду. Использовать землю можно для строительства жилого дома или ведения бизнеса.

Спрос на северную романтику

АРЧК провело опрос жителей недалеко от восточных арктических регионов России, согласно которому каждый четвертый респондент выразил желание участвовать в программе "Арктический гектар".

"Возможный интерес к программе ожидается от жителей Красноярской Арктики - представителей коренных малочисленных народов - в случае реализации собственных проектов некоего типа", - сказали ТАСС в Красноярском Минэкономразвития.

Создающий в самом сердце Таймыра первую в России ферму по одомашниванию овцебыков Денис Теребихин также оценил возможность получения арктического гектара. Он рассказал ТАСС, что хотел бы получить участок вблизи поселка Волочанка, где живет и создает ферму.

Власти Республики Карелия подготовили земельные участки на всех своих шести арктических территориях: в Беломорском, Кемском, Лоухском, Калевальском, Сегежском муниципальных районах, а также в Костомукшском городском округе, сообщила ТАСС министр имущественных и земельных отношений Карелии Янина Свидская. "Спрос на них и интерес к ним есть непосредственно у жителей Карелии, которые готовы переехать в северные районы, чтобы реализовывать арктический гектар, вести свою жизнедеятельность. Есть также из других регионов, которые хотят приехать в Карелию и заниматься, например, сельским хозяйством", - сказала собеседница агентства.

В Министерстве агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области сообщили ТАСС, что, по предварительной оценке, программа послужит стимулом для развития агротуризма, рыболовства, картофелеводства, выращивания овощей в защищенном грунте, личного подсобного хозяйства в Мезенском, Онежском, Приморском, Лешуконском и Пинежском муниципальных районах области.

"Считаю, что "арктический гектар" - очень неплохое решение, оно закрепит больше людей здесь, на Севере, поможет сократить отток населения. Это с точки зрения государственного подхода. С точки зрения жителя Заполярья, скажу, наверное, что лично мне уже поздно начинать осваивать землю, но своим детям я бы

порекомендовал. Сейчас мы видим тенденцию - люди из мегаполисов стараются уйти на землю, ближе к природе, наверное, это правильно, к тому же программа дает право получить эту землю в собственность. У нас в Мурманской области есть много поселков, где уже имеется инфраструктура, и в достаточном количестве есть земли, не нужно будет специально тянуть электричество, строить отдельно дороги", - сказал ТАСС председатель комитета Мурманской областной думы по бюджету, финансам и налогам Борис Пищулин.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10024653>

Петербургские компании заключили с предприятиями в Арктике контрактов на 1,4 млрд рублей

78.ru, 17/11/2020

Петербургские компании заключили с предприятиями регионов Арктической зоны Российской Федерации (АЗ РФ) государственные контракты на общую сумму в 1,373 млрд рублей, сообщает пресс-служба Смольного во вторник, 17 ноября.

Сообщается, что эти 70 предприятий из Северной столицы будут обеспечивать АЗ РФ товарами, работами и услугами для освоения и развития зоны. Среди них организации из сферы судостроения, здравоохранения, транспортной инфраструктуры, благоустройства, экологии и строительства, подготовки и переподготовки специалистов для атомных ледоколов и развития инфраструктуры Севморпути.

В то же время со стороны Арктической зоны договоры подписали организации из Архангельской и Мурманской областей, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Карелии, Коми, Якутии и Красноярского края.

Петербургский Комитет по делам Арктики продолжит сообщать предприятиям о планах закупок регионов арктической зоны, чтобы развивать межрегиональную кооперацию, увеличивать число совместных проектов и партнерских связей, продвигать промышленный и научный потенциал Петербурга в Арктику, отметил глава комитета Герман Широков.

...

Первоисточник:

[https://78.ru/news/2020-11-](https://78.ru/news/2020-11-17/peterburgskie_kompanii_zaklyuchili_s_predpriyatiyami_v_arktike_kontraktov_na_14_mlr)

[17/peterburgskie_kompanii_zaklyuchili_s_predpriyatiyami_v_arktike_kontraktov_na_14_mlr](https://78.ru/news/2020-11-17/peterburgskie_kompanii_zaklyuchili_s_predpriyatiyami_v_arktike_kontraktov_na_14_mlr)

Бюджет-2021 Мурманской области запланирован с дефицитом 4,7% от расходов

Интерфакс-Россия, 17/11/2020

17 ноября. Interfax-Russia.ru - Губернатор Мурманской области Андрей Чибис внес в облдуму законопроект об областном бюджете на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов, сообщили "Интерфаксу" в министерстве информационной политики региона.

"Законопроект направлен на создание условий для устойчивого социально-экономического развития региона. Работая над бюджетом, мы предусмотрели меры, которые обеспечат переход от восстановления экономики и доходов граждан к повышению потенциала развития экономики. В том числе в рамках "пакетов преференций" для резидентов Арктической зоны РФ и территории опережающего развития "Столица Арктики" и плана мероприятий по приоритетным направлениям развития Мурманской области до 2023 года", - привели в пресс-службе слова Чибиса.

Бюджет Мурманской области на 2021 год запланирован со следующими параметрами: доходы - 82 млрд 362 млн рублей, расходы - 86 млрд 386 млн рублей, дефицит - 4 млрд 24 млн рублей (4,7% от расходов).

Губернатор подчеркнул, что "все социальные обязательства перед северянами будут выполнены".

Больше всего средств из расходной части бюджета-2021 будет направлено в сферу образования - свыше 20 млрд 323 млн рублей. В 2022 году на образование планируется выделить 20 млрд 367 млн рублей, в 2023 году - 19 млрд 617 млн рублей.

В ближайшее время проект бюджета будет рассмотрен в региональном парламенте и на заседании правительства области.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/main/byudzhets-2021-murmanskoy-oblasti-zaplanirovan-s-deficitom-4-7-ot-rashodov>

К созданию проекта реновации главной площади Мурманска привлекут норвежских архитекторов

ТАСС, 17/11/2020

МУРМАНСК, 17 ноября. /ТАСС/. Мурманские архитекторы планируют привлечь коллег из Норвегии для разработки проекта реконструкции главной площади Мурманска - Пять углов. Об этом во вторник сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе III международной сессии "Сотрудничество в Арктике", организованной Министерством экономического развития Мурманской области при поддержке Министерства иностранных дел РФ.

"Наши архитекторы, насколько мне известно, планируют привлечь норвежских архитекторов для того, чтобы спроектировать реконструкцию центральной площади города Мурманска - площади Пяти углов для того, чтобы учесть те лучшие практики, которые есть у наших соседей", - сказал Чибис.

Он добавил, что сотрудничество в ракурсе развития северных городов, городской среды - это очень серьезная платформа и возможность для совместных коммуникаций, обмена опытом и, самое главное, для реализации совместных проектов, удобных для людей, живущих на Севере.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10028341>

Транспортные системы

Губернатор о строительстве железной дороги: Идет перезаключение договоров

СеверПост, 17/11/2020

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис опроверг сворачивание работ по строительству железной дороги к западному берегу Кольского залива.

«Что касается строительства железно-дорожной инфраструктуры, она является ключевой не только для порта Лавна, но и для целого ряда других проектов, которые реализуются на западном берегу. Эта стройка идет. Буквально несколько дней назад поднята очередная часть очень мощного сооружения моста», - сказал губернатор.

Такое заявление глава региона сделал по окончании II международной сессии «Сотрудничество в Арктике».

Чибис пояснил, что ключевым реализатором и заказчиком этого проекта становится

не подведомственное Минтрансу учреждение, а «Российские железные дороги».

«Идет перезаключение соответствующих договоров, - сказал Андрей Чибис. - Это формальная замена одного подрядчика на другого с учетом смены заказчика».

Губернатор напомнил, что поручение об увеличении грузооборота Мурманского транспортного узла до 100 миллионов тонн с 2035 года дал председатель правительства Михаил Мишустин, по результатам визита в Заполярье.

Областные власти ведут «все необходимые работы по оценке и обоснованию», уточнил Андрей Чибис.

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/105486/>

Движение транспорта в аэропорт Норильска закрыли из-за метели

ТАСС, 17/11/2020

КРАСНОЯРСК, 17 ноября. /ТАСС/. Дорога из Норильска (Красноярский край) в аэропорт закрыта для движения транспорта из-за метели. Об этом во вторник сообщается на официальном сайте мэрии.

На севере края с 13:00 (09:00 мск) вторника объявлено штормовое предупреждение из-за очень сильного ветра.

"По решению ГИБДД на автодороге Норильск - Кайеркан - Алыкель введен временный запрет для движения всех видов автотранспорта кроме технологического", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/10025697>

Три зимника откроются на Ямале в 2020 году

ТАСС, 17/11/2020

ТАСС, 17 ноября. Три зимние автодороги будут работать в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) в этом году. Это на один зимник меньше, чем было в

предыдущие годы, сообщили в пресс-службе регионального правительства во вторник.

"На Ямале в этом году будет обустроено три зимника - на один меньше, чем ранее. Это связано с планируемым открытием в декабре 2020 года движения по автодороге Надым - Салехард. Так, в зимний период 2020-2021 годов в округе открывается зимние автодороги межрегионального значения, устраиваемые за счет региональных средств: Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале, "Лабытнанги - Мужы - Азовы - Теги и Коротчаево - Красноселькуп", - говорится в сообщении.

В правительстве добавили, что на ледовой переправе между Салехардом и Лабытнанги приступили к работам по заливке трассы. После того, как на переправе будет толщина льда, которая необходима для пуска автотранспорта массой до 3,5 тонны, будет открыто по одной полосе реверсивное движение. "Планируем сделать это традиционно в последних числах ноября, но все будет зависеть от погоды, ждем похолоданий", - приводит пресс-служба слова генерального директора АО "Ямалавтодор" Дмитрия Павлова.

По его словам, начало эксплуатации автозимников Аксарка - Салемал - Панаевск - Яр-Сале и Лабытнанги - Мужы - Азовы - Теги планируется не ранее 20 декабря, а Коротчаево - Красноселькуп - не ранее 1 декабря. "Но дата открытия каждой сезонной дороги напрямую зависит от погодных условий", - добавили в пресс-службе.

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/10025095>

Подушку подстелить На чем поедem за богатствами Арктики

Российская газета, 17/11/2020

Поезд на магнитной подушке для России это транспорт даже не ближайшего будущего, а самого что ни на есть настоящего. Это доказывает профессор Петербургского госуниверситета путей сообщения Анатолий Зайцев, который в 90-х годах возглавлял Министерство путей сообщения РФ. Более того, он считает, что у нас просто нет иного варианта.

...

Почему, казалось бы, очень перспективный транспорт не приживается в других странах? Все упирается в деньги. На постройку небольшого маглева в Шанхае потребовалось более одного миллиарда долларов, а японского - еще больше. Но

главное, что такой транспорт приносит убытки. Например, для шанхайского маглева они ежегодно составляют 93 миллиона долларов. И тем не менее профессор Зайцев считает, что маглев требуется именно в России. Причем именно сейчас. Почему?

- Давайте посмотрим на ситуацию с другого ракурса,- предлагает ученый. - Только что утверждена Стратегия развития Арктики. То есть страна объявила о масштабном освоении северных регионов, которые являются гарантией нашей экономической мощи. Здесь производится более 90% никеля и кобальта, почти 100% алмазов и платиновых металлов, добывается более 90% газа и 60% российской нефти и меди. На севере сосредоточено 80% запасов олова, вольфрама и ртути, 40% золота. Освоение этих богатств дает шанс стране перейти на крутую траекторию развития. Но как до них добраться? Для этого на наших северах надо построить сети из тысяч километров железных дорог. И вот тут-то начинает действовать их главный противник - вечная мерзлота. Она, как известно, занимает 65% территории России: большую часть Сибири, полностью приполярный и полярный регион, прибрежную зону вдоль Северного Ледовитого океана.

По словам Зайцева, весь накопленный опыт сооружения железных дорог на мерзлоте однозначно доказывает: срок их службы короток, они просто-напросто начинают проваливаться. Тундра слишком нежна для таких нагрузок. Если мы придем сюда со старыми решениями, покроем тундру огромной сетью традиционных дорог, построенных по принципу "копай и насыпай", это закончится экологической катастрофой. Тундре требуется щадящий режим.

- Столь обширной вечной мерзлоты не имеет ни одна страна,- говорит Зайцев. - Это наш удел, так что решать проблему придется нам самим. И единственный вариант - это маглев. Причем над землей надо поднять не только сам поезд, но и его опору, чтобы давление на землю было минимальным. И в России нашлись Кулибины, предложившие такое решение.

В чем идея? Если совсем просто, то это свая, которая ввинчивается в грунт. Но конструкция имеет одну принципиальную особенность, что является предметом ноу-хау. Хотя свая оказывает на грунт небольшую нагрузку, но все же будет нарушать температурный режим мерзлоты. Чтобы устранить этот эффект, в сваи встроены специальные температурные стабилизаторы.

Но готова ли наша промышленность сегодня выпускать такую сложную технику, как маглев? По словам Зайцева, ей это вполне силам. На базе университета был создан кластер "РосМаглев", куда вошли ведущие российские ученые. Они нашли

решения по всем научным, инженерным вопросам этого вида транспорта. Уже сейчас производятся отдельные узлы подобных систем, и нет никаких принципиальных преград, чтобы начать полномасштабный выпуск. Надо всего лишь принять решение и начать финансирование. Кто-то скажет, это, конечно, красиво, но игрушка слишком дорогая. Даже очень богатые не спешат садиться в "магнитный поезд". Но профессор Зайцев с этим не согласен.

- По заданию администрации Санкт-Петербурга мы сделали сравнительную оценку маглева и обычного железнодорожного транспорта для перевозки контейнерных грузов из Санкт-Петербурга в Москву по семи параметрам: стоимость жизненного цикла, провозная способность, стоимость транспортировки одного контейнера, энергоэффективность, безопасность движения, экологическая безопасность, сроки строительства. Так вот по всем показателям маглев выиграл это соревнование. Скажем, у него срок строительства 60 месяцев против 120 у железной дороги, стоимость транспортировки в 2,5 раза меньше, энергопотребление ниже более чем в 10 раз, нет вообще никаких вредных выбросов и т.д.

Хотя сооружения железной дороги обойдется дешевле, но затраты на ее ремонт многократно "съедают" эту разницу. О чем красноречиво говорит такая цифра: стоимость одного года жизненного цикла. Она у маглева даже для магистрали Санкт-Петербурга почти в три раза меньше. А учитывая уязвимость мерзлоты, можно утверждать: железные дороги здесь придется ремонтировать постоянно. Их цена многократно превысит все затраты на поездку на магнитной подушке.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/11/17/na-chem-poedem-za-bogatstvami-arktiki.html>

Большие проблемы на малой воде

Российская газета, 17/11/2020

Разработка нацпроекта "Внутренний водный транспорт" вступила в активную фазу: утвержден ее конкретный план, а паспорт ориентировочно будет готов будущей весной. Профессиональное сообщество включилось в дискуссию о том, что нужно предпринять, чтобы наши речные пути стали востребованными и безопасными.

По мнению главного специалиста "Морстройтехнологии" Ольга Гопкало, перво-наперво надо понять, каких результатов мы ждем от инвестиций во внутренний водный транспорт. Негласно принимается, что он экологичный, экономичный, поэтому его и надо развивать. С этим не поспоришь, но, констатирует эксперт, не

лишним будет вглядеться в нюансы. Грузооборот речных портов сокращается: в 2019 он составил 126 миллионов тонн против 185 миллионов в 2012-м.

Но если детализировать их работу, картина получается иная. За счет чего живут речные порты? Это добыча нерудных материалов; обслуживание промпредприятий, имеющих выход к реке (экспорт продукции и завоз сырья); отправка зерна на экспорт; северный завоз; доставка проектных грузов. Но добыча нерудных материалов фактически, подчеркивает Ольга Гопкало, не является транспортной деятельностью. При этом строительные грузы занимают три четверти грузооборота речных портов, в 2019 году это 94 миллиона тонн. В ряде бассейнов - Обский, Обь-Иртышский, Камский и Московский - строительные грузы основные и занимают долю от 90 до 100 процентов грузооборота.

Объем перевалки строительных грузов рос в 2011-2012 годах, затем начал сокращаться вместе с уменьшением объемов строительства, а также уходом грузов на автотранспорт. Грузооборот, включающий строительные грузы, как мы уже сообщали, в 2012 году составил около 185 миллионов тонн, а без них - 40. В 2019-м - 126 и менее 35 соответственно.

Речные порты Красноярск и Лесосибирск, с одной стороны, служат платформой северного завоза по Енисею: 14 тысяч тонн угля было доставлено в прошлом году в поселки Новоангарск и Мотыгино, 34 тысяч тонн - в Игарку, на Диксон и другие населенные пункты Таймыра.

Более 4 тысяч тонн угля завезено и на Нижнюю Тунгуску. Что касается нефтепродуктов, то 141 тысяча тонн ушла в Дудинку, 31 тысяча тонн - в Эвенкию. Погрузят эти порты больше или меньше, чем в прошлом году - вопрос второстепенный. Главное, чтобы северянам хватило привезенного до следующего завоза.

Кроме того, рассказал на форуме "Порты Арктики" директор Архангельского транспортного филиала "ГМК "Норильский никель" Александр Орлов, эти порты являются частью транспортно-логистического блока компании и обслуживают Норильский промышленный район, доставка грузов в который возможна только по воде или воздуху. Транспортный блок "Норникеля" также включает собственные авиапарк и железнодорожный парк, морской флот и флот Енисейского речного пароходства.

Речной транспорт, констатирует Александр Орлов, это самый экономичный способ доставки грузов в Норильский промышленный район через порты Красноярск и

Лесосибирск, куда подходят железнодорожные пути и есть хорошие условия для перевалки. Енисейское пароходство обладает самым мощным в регионе сухогрузным, буксирным, танкерным флотом и парком самоходных барж. Кроме завоза грузов пароходство осуществляет намыв песка на реке Енисей, что очень важно для района. Годовой объем добычи - около полутора миллионов тонн.

Гораздо меньше повезло порту Игарка, для которого основным грузом был лес. Он закрылся. Впрочем, лесные грузы остаются лишь в отдельных портах. Изменяется грузовая база, увеличивается глубина переработки, кругляк и пилмат идут на экспорт уже не в тех объемах. Грузопотоки переходят на железнодорожный транспорт.

...

На вопрос, можно ли бороться с маловодьем путем дноуглубления, Александр Рыбальченко ответил, что ежегодно объем работ составляет миллион кубометров, но нужно понимать, что углубление реки без добавления туда воды не будет решением проблемы. А чтобы регулировать объем воды сбросами из Цимлянского водохранилища, нужна его наполняемость. Относительно перспектив строительства Багаевского гидроузла представитель бассейновой администрации сказал, что строительство ведется. Пока завершен первый этап.

А вот главный судовой ход Северной Двины за 30 лет к 2018 году потерял 25 сантиметров глубины, с тех пор навигационная обстановка перешла в более низкую категорию, обстановочный и дноуглубительный флот технически и морально устарел. Операторы теряют объемы, списывают речные суда и уходят в другие регионы. Дискуссии, что предпринять на этот счет, идут постоянно, и с трибуны Арктической недели было заявлено, что река жизненно необходима региону.

Итак, какие рекомендации готовы дать эксперты в адрес будущих проектов развития внутренних водных путей? Ольга Гопкало привела классический пример для сравнения: когда обустриваешь парк, можно по линейке выложить мраморные дорожки и наблюдать, как люди протаптывают по газонам свои. А можно сначала подождать и проложить их там, где удобно всем. Поэтому в речных перевозках в первую очередь нужно поддерживать те сегменты и направления, которые востребованы сейчас и органично развиваются в существующих условиях. И только затем брать новые высоты, вернее - глубины.

Первоисточник: <https://rg.ru/2020/11/17/pasport-nacproekta-vnutrennij-vodnyj-transport-budet-gotov-v-2021-om.html>

DVINANEWS, 17/11/2020

На региональной автодороге Пиринемь – Труфанова введён в эксплуатацию мост через р. Юбра. Этот металлический мост впервые в России выполнен из фасонного проката, не требующего антикоррозийной обработки. Прокат изготавливается из особой стали, отличающейся повышенной стойкостью к атмосферному воздействию.

Предшественник нового моста был разрушен весенним паводком, в результате жители Труфанова и ещё нескольких деревень оказались фактически без связи с большой землёй. В кратчайшие сроки здесь был установлен временный мост, после началось возведение новой конструкции.

Технология, по которой построен мост, стала доступна в нашей стране лишь в 2020 году, хотя активно и с успехом применяется в Европе и США. Как утверждают специалисты, применение атмосферостойких сталей в конструкциях мостов – успешное инженерное решение, поскольку в среднем за 100-летний нормативный период эксплуатации моста затраты на антикоррозийную защиту в 4-5 раз превышают стоимость самих металлоконструкций. Внедрение и активное применение в мостостроении коррозионностойкого проката позволит принципиально снизить затраты на содержание строений.

...

Как рассказал директор дорожного агентства «Архангельскавтодор» Игорь Пинаев, данная технология будет использоваться на региональной сети автодорог Поморья и в будущем. На стадии проектирования находятся ещё несколько подобных мостовых сооружений.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-f2ywpwco>

Завершилась уникальная операция по установке второго пролета моста через Тулому

Би-порт, 17/11/2020

Во время оперативного совещания губернатор Мурманской области Андрей Чибис особо отметил высокий профессионализм строителей, завершивших установку второго пролета железнодорожного моста через Тулому. Строители провели уникальную технологическую операцию по подъему самой опоры. Конструкция длиной 144 метра и весом 1350 тонн заняла устойчивое монтажное положение на отметке 29 метров от верхнего обреза воды.

По словам Андрея Чибиса, несмотря на проблемные вопросы, связанные с пандемией, стройка железнодорожной инфраструктуры для Мурманского транспортного узла идет в плановом порядке.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/246571>

Экология

В Арктике обнаружили микропластик: он не может разложиться из-за холодов

Babr24, 17/11/2020

Опасные частицы микропластика уже обнаружены на дне океанов, в толще воды, в Марианской впадине и в Байкале. А теперь его заметили и в арктической зоне.

Как же опасный для природы материал попал на территорию, которая мало заселена человеком? В этом разбирались учёные кафедры экологической безопасности и устойчивого развития регионов Санкт-Петербургского госуниверситета. Команда исследователей активно изучает процессы загрязнения в этой зоне.

Оказывается, что микропластик попадает в Арктику через Гольфстрим. Тёплое морское течение Атлантического океана является основным поставщиком пластика в эту снежную часть планеты. Также вклад в загрязнение Арктики вносит рыболовство в виде сетей сбрасываемого с судов мусора. Хотя ещё в августе 2020 года российские исследователи в ходе экспедиций в арктические моря установили, что объём микропластика в регионе ниже, чем в среднем в Мировом океане (об этом говорили учёные Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии).

В каждой пробе, которую отобрали питерские специалисты, были обнаружены частицы пластика размером менее пяти миллиметров. Пластиковые частицы были представлены полимерными нитями, гранулами или фрагментами.

Пластиковое загрязнение в арктических зонах представляет ещё большую опасность, чем в других частях планеты. Из-за низких температур мусор разлагается в десятки и даже сотни раз дольше. Например, обычный пластиковый

пакет в Арктике будет разлагаться веками.

Это, в свою очередь, наносит непоправимый вред местным представителям животного мира. Так как рыбы и птицы легко могут перепутать его с едой. Приняв вместо пищи кусок пластика, животное меняет свой режим питания в сторону уменьшения рациона, вдобавок он не получает никаких жизненно необходимых элементов.

Свой способ решения проблемы предложили учёные Института биофизики СО РАН. Они разработали технологию получения особых биополимеров — полигидроксиалканоатов. Особенность данного материала в том, что его производят бактерии. Учёные уже выяснили, что этот вид биопластика способен разрушаться в арктических широтах и не наносить токсического вреда природе. Его конечными продуктами являются углекислый газ и вода.

По словам профессора базовой кафедры биотехнологии СФУ Светланы Прудниковой, доказанная безопасность биопластика в северных широтах позволит в будущем расширить сферы его применения. Например, для изготовления медицинских товаров.

Первоисточник: <http://babr24.com/msk/?IDE=207191>

На связи с Мурманском города Европы. Стартовал первый день семинара по повышению ядерной безопасности (видео)

ГТРК Мурман, 17/11/2020

...

Сегодня в режиме видеоконференции начался девятый рабочий семинар по повышению ядерной и радиационной безопасности на Северо-Западе России, организованный госкорпорацией "Росатом". Специалисты-ядерщики традиционно подводят итоги сотрудничества в этой сфере. Центром его последние десятилетия является Кольский полуостров с гигантским накопленным во время холодной войны наследием. Участники глобального партнерства в области ядерной безопасности отмечают эффективность совместной работы по утилизации атомных подлодок, и на каждом радиационном объекте, будь то береговые базы "СевРАО" Андреевой губе, в Гремихе, Сайда губе, Атомфлот, СРЗ "Нерпа" или Кольская атомная станция, Арктике — особое внимание. Здесь утилизировано 120 атомных субмарин и заменены все опасные источники энергии РИТЭГи на маяках Северного флота.

Вывезено на переработку за пределы области 97 % отработавшего ядерного топлива с плавтехбазы "Лепсе" и 37 % ОЯТ из береговой базы в Андреевой губе началась утилизация атомных ледоколов "Сибирь" и "Арктика".

Министр экономического развития Мурманской области Татьяна Русскова: "Для нас очень важно, что реализация всех проектов в сфере ядерной и радиационной безопасности находится в поле зрения и под постоянным контролем общественности. Международное сотрудничество в этой сфере — это один из важнейших факторов реализации таких решений. Конечно, для специалистов-ядерщиков нет нерешаемых задач, но совместно мы можем лучше".

...

Первоисточник: <https://murman.tv/news/russian-1/novosti/1605609892-4>

Чекунков: работа Минвостокразвития РФ должна обеспечить замедление таяния льдов Арктики

ТАСС, 17/11/2020

МОСКВА, 17 ноября. /ТАСС/. Разноплановая работа Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики должна обеспечить замедление глобального потепления и темпов таяния ледников в Арктике. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков на международной сессии "Сотрудничество в Арктике" во вторник.

"Большой темой, которая актуальна для всего мира, является климат. Тайна арктических льдов, глобальное потепление - это проблема, которая касается каждого из нас, и в этой связи наши совместные усилия, наши мозговые штурмы, наша работа в правительстве, в бизнесе должны обеспечить замедление глобального потепления, замедление темпов таяния арктических льдов и приведение в баланс хрупкой системы, которая называется природа", - сказал Чекунков.

Он также отметил, что министерство прилагает большие усилия для того, чтобы вести бизнес в Арктике становилось выгоднее, а жить - комфортнее.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10024611>

Go Arctic, 17/11/2020

Во время телеконференции с участием топ-менеджмента «Роснефти», которая состоялась по итогам публикации квартального отчёта компании, много внимания уделялось развитию «зелёной» энергетики, сообщает polit.ru.

Так, директор департамента сводного планирования и отчётности «Роснефти» Ростислав Латыш обратил внимание на то, что один из ключевых новых проектов компании, «Восток Ойл», может стать одним из ключевых потребителей ветроэнергетики, которая благодаря этому получит импульс к развитию на севере Красноярского края.

«Уникальное место с точки зрения перспектив генерации ветряной электроэнергии, сравнимое с такими регионами, как север Соединенного Королевства, север Дании и так далее. Более того, будущее генерации ветряной электроэнергии действительно требует большой экономической эффективности, учитывая все точки уязвимости, с которыми мы сталкиваемся при развитии ветроэнергетического парка, который будет одним из основных источников энергоресурсов для этого проекта», — сказал он.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/taymyr-khotyat-sdelat-tsentr-om-vetroenergetiki/>

«Роснефть» нашла покупателя на долю в проекте в Арктике

РБК, 17/11/2020

Покупателем доли в арктическом проекте «Восток Ойл» стала сингапурская Trafigura. Переговоры об участии в проекте шли также с Индией и британской BP. Эксперты оценивают стоимость всего проекта от \$70 до \$100 млрд

Международный нефтетрейдер Trafigura (Сингапур) войдет в арктический проект «Роснефти» — компания купит 10-процентную долю уставного капитала ООО «Восток Ойл». Об этом говорится в отчете о заседании совета директоров «Роснефти».

«16 ноября 2020 года состоялось заседание совета директоров ПАО «НК «Роснефть». В ходе заседания была одобрена сделка по продаже компании

Trafigura PTE LTD 10-процентной доли уставного капитала ООО «Восток Ойл», — сообщили в «Роснефти». Сделка получила одобрение правительственной комиссии по иностранным инвестициям, сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-службу правительства.

Сумма сделки не раскрывается. Согласно отчетам Goldman Sachs и Bank of America (есть у РБК), оценка стоимости проекта «Восток Ойл», без учета перспектив производства СПГ, колеблется от \$70 млрд (Bank of America) до \$100 млрд (Goldman Sachs). Источник РБК, близкий к одной из сторон сделки, оценивает стоимость 10% проекта не менее чем в \$7 млрд. По его словам, «Роснефть» продолжает вести переговоры с другими потенциальными инвесторами проекта, в том числе с индийской ONGC и британской BP.

...

Первоисточник: <https://www.rbc.ru/business/17/11/2020/5fb3f5a69a7947a2dc6b2d92>

Для добычи. США планируют сдавать в аренду участки заповедника на Аляске

Neftegaz.RU, 17/11/2020

Вашингтон, 17 ноя - ИА Neftegaz.RU. Администрация США будет сдавать в аренду энергетическим компаниям участки одного из заповедников на Аляске. Компании будут добывать там нефть и газ.

Такое уведомление профильного управления Министерства внутренних дел (МВД) США было размещено в электронной форме в Федеральном реестре - сборнике официальных документов американского правительства.

Сдавать в аренду хотят участки на побережье моря Бофорта.

Общая площадь участков составляет около 6,5 тыс. м2.

Власти намерены сдать участки в аренду до ожидающейся смены президента США.

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/dobycha/640166-dlya-dobychi-ssha-planiruyut-sdavay-v-arendu-uchastki-zapovednika-na-alyaske/>

Go Arctic, 17/11/2020

Начну свой первый на этой неделе новостной выпуск сообщением из Мурманска. Универсальный атомный ледокол «Арктика», введённый в эксплуатацию 21 октября, вышел в свой первый рабочий рейс.

Судно взяло курс в направлении Карского моря. До середины декабря атомоход будет работать в акватории Северного морского пути.

Этот рейс станет своего рода продолжением испытаний «Арктики». Дело в том, что универсальным ледокол проекта 22220 является в самом буквальном смысле: благодаря особенностям конструкции, он может работать и в морских (глубоководных), и в речных акваториях. Вот эту его функциональную составляющую и будут проверять.

Это не единственная новость с Мурманска. Стало известно, что шестнадцать проектов из этого арктического региона вошли в число победителей грантового конкурса Федерального агентства по туризму, организованного с целью поддержки и развития внутреннего и въездного туризма. Поздравляю победителей!

Сохранение культуры и языка коренных жителей нашей Арктики – один из важнейших приоритетов политики России за Полярным кругом. И работа в данном направлении идёт.

Так, недавно на Чукотке увидела свет детская настольная игра, предназначенная для изучения языков коренного населения округа. Первая партия игры уже пришла на полуостров. Консультантами проекта стали носители языка.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-arktika-granty-i-nastolnaya-igra/>

Добыча нефти на Аляске и Эстония в Арктическом совете

Go Arctic, 17/11/2020

Как изменится добыча нефти в Арктике при Байдене

Победа кандидата от демократов Джо Байдена на президентских выборах в США нарушила планы администрации Трампа по расширению добычи нефти на некогда охраняемых территориях арктической Аляски – в Арктическом национальном

заповеднике дикой природы.

Позиция Джо Байдена была озвучена ещё в июле этого года. В плане по защите окружающей среды была обозначена предвыборная цель «постоянной защиты американских арктических территорий». Эта позиция была подтверждена в октябрьском политическом заявлении, когда кандидат в президенты от демократов обещал незамедлительно отменить все решения администрации Трампа по добыче нефти на Аляске.

Но даже при победе Джо Байдена у защитников природного заповедника Арктики времени осталось очень мало.

Министерство внутренних дел США, которое отвечает за использование земель и природных ресурсов, готовится к юридическому обоснованию сейсмических исследований в прибрежной арктической зоне Аляски, крайне опасных для территорий вечной мерзлоты. Для проведения сейсморазведочных работ в Арктике требуется разрешение от Службы рыболовства и дикой природы США. Кроме того, эта служба должна провести экологическую оценку сейсмического плана.

Маловероятно, что к работам по разведке месторождений смогут приступить в декабре этого года, как предполагала администрация Трампа. А это значит, что у Байдена есть шансы остановить запущенный процесс добычи арктических ресурсов, если все юридические вопросы не будут улажены до конца года.

Другим фактором, играющим на руку Джо Байдена, стала задержка по запуску аренды арктических территорий нефтедобывающими компаниями, так как на это также требуется довольно много времени. Так, для сдачи в аренду территорий должен быть объявлен конкурс, после чего следует 30-дневный период общественных обсуждений. За этим следует официальное уведомление о продаже. Этот процесс может затянуть начало добычи полезных ископаемых ещё на несколько месяцев.

Американские и международные некоммерческие организации по вопросам развития Арктики поддерживали именно Байдена с его стремлением не допустить промышленность в хрупкую экосистему Заполярья. Тем не менее, опасения всё ещё есть – администрация Трампа до окончательной передачи власти может успеть завершить задуманное.

Эстония – наблюдатель в Арктическом совете

Министерство иностранных дел Эстонии подало официальную заявку на получение статуса наблюдателя в Арктическом совете.

«Как самое северное неарктическое государство, Эстония желает и готова взять на себя эту ответственность», – сообщил министр иностранных дел Урмас Рейнсалу, который заявил о намерении Эстонии стать наблюдателем в арктической организации ещё в прошлом году.

Изменение арктического климата и влияние этого процесса на Эстонию возглавляет список аргументов в пользу того, почему Таллин готов получить статус постоянного наблюдателя в Арктическом совете. В эстонском министерстве иностранных дел подчёркивают, что изменения, происходящие в Арктике, напрямую влияют на регион Балтийского моря, и именно поэтому Эстония должна быть включена в повестку Заполярья.

Напомним, что Арктический совет состоит из восьми государств-членов: России, Финляндии, Швеции, Канады, Норвегии, Соединенных Штатов Америки, Исландии и Дании (в лице Гренландии). В Совет входят 38 наблюдателей, из которых 13 – страны, а остальные – неправительственные и межправительственные организации.

В 2021 году Россия займёт место председателя Арктического совета после Исландии. Официальное заседание Арктического совета, на котором, как надеется Эстония, будет обсуждаться её заявка на получение статуса наблюдателя, состоится в мае 2021 года в Рейкьявике. И Москва может этому поспособствовать.

«Обеспечение устойчивого развития Арктики требует международного сотрудничества и широкой политической поддержки. Это не должно быть задачей одних только арктических стран, а должно быть ответственностью всех стран и международных организаций, особенно тех, которые находятся рядом с Арктикой», – заявляют в министерстве иностранных дел Эстонии.

За включённость в повестку Заполярья неарктических государств выступает не только Эстония, но и весь Европейский Союз. Об этом шла речь и в обновлённой арктической стратегии объединения. Такую позицию активно отстаивает и Китай – «почти арктическая» держава, как называет себя Пекин.

В 2009 году Арктический совет отклонил заявку ЕС на получение статуса постоянного наблюдателя. То же самое произошло и при повторном обсуждении заявки на министерском заседании в шведском Кируне в 2013 году. Вскоре члены организации решили не давать Евросоюзу полноценный статус постоянного наблюдателя, однако разрешили наблюдать за работой Совета без права активно участвовать в заседаниях.

Сегодня Швеция, Дания и Финляндия в качестве членов Европейского Союза являются членами-основателями Арктического совета, а Франция, Германия,

Италия, Нидерланды, Польша и Испания – наблюдателями.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/politics/dobycha-nefti-na-alyaske-i-estoniya-v-arkticheskom-sovete/>