



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

30/11/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

30/11/2020

Оглавление

Арктический туризм

[«Снаружи всё красиво, внутри – просто ужас»: турист разочарован глэмпингом в Арктике](#)

[В Петербурге работают над первым туристическим маршрутом в Арктику](#)

Биоресурсы

[Могучие и беззащитные: уникальное видео моржей снято в Ненецком заповеднике \(видео\)](#)

[Камчатские ученые исследовали на Чукотке арктических рыб, переживших ледниковые периоды](#)

Международные отношения

[Генконсульство Норвегии в Мурманске откроется 7 декабря](#)

[Россия готовится к председательству в Арктическом совете](#)

Наука, культура и образование

[Получить представление о сейсмичности Арктики](#)

[Можно ли клонировать мамонта?](#)

[Об уникальной операции ВМФ на Северном морском пути рассказывает музейная экспозиция](#)

[«Птица Баренц» прилетела в Мурманск](#)

[Фестиваль науки «NAUKA 0+» пройдет в Якутии](#)

[Романтики Арктики. Дело крупного ученого продолжает молодежь](#)

[Выставка арктического дизайна открылась в Мурманске](#)

[Празднование 90-летнего юбилея Ямала пройдет с учётом эпидобстановки](#)

[Arctic Open: Режиссеры, с которыми может познакомиться каждый](#)

Национальные проекты

[Первая в Заполярье модельная библиотека открылась в воркутинском поселке Воргашор](#)

Оборона и безопасность

[Командующий Северным флотом написал Географический диктант на борту атомного ракетного крейсера "Пётр Великий"](#)

[Севфлот заявил о соблюдении правил перехваченными российскими Ту-142](#)

[На море, на суше и в небе: как готовят морских пехотинцев в Заполярье \(видео\)](#)

Промышленность и технологии

[Спутниковое наблюдение за Арктикой под угрозой](#)

[Инвестор создаст в Ненецком АО комплекс по производству метанола](#)

[Северные технологии. Об арктических экспедициях Роснефти](#)

[Разработкой крупнейшего в России месторождения свинца и цинка займется уникальное судно \(видео\)](#)

[В "Энергии" рассказали о будущей российской орбитальной станции](#)

[Глава «Роснефти» Игорь Сечин доложил Владимиру Путину о начале реализации проекта «Восток Ойл» \(видео\)](#)

Судостроение

[На приморской «Звезде» развернулось уникальное производство, которого прежде не было в России \(видео\)](#)

Северный морской путь

[Северный морской путь закрыт для омских аграриев из-за отсутствия судов](#)

[Президент России поздравил барк «Седов» с возвращением в Калининград](#)

Социально-экономическое развитие

[В Коми рассматривают 13 инвестпроектов от потенциальных резидентов Арктики](#)

[Свыше 200 якутян участвовали в Акселераторе социальных проектов Арктики](#)

[Директор АРН Максим Миронов: Бизнес в Арктике нуждается в особых подходах](#)

[АРЧК возглавил бывший замдиректора департамента по делам молодежи Приморья](#)

[Ненецкий АО направит дополнительные федеральные средства на погашение госдолга](#)

[Зона в законе. Меры поддержки арктических инвесторов рассмотрели в Москве](#)

[Арктика мегапроектов: что меняется в регионах](#)

[Силиконовая долина и ворота в Скандинавию: определены основные направления брендинга Никеля](#)

Транспортные системы

[На единственной переправе через Обь на Ямале открыли движение транспорта](#)

[Дороги для Арктики](#)

[Власти Чукотки просубсидируют два авиамаршрута в столицу региона](#)

[Безлюдное море: в Арктике скоро появится беспилотный флот](#)

[РЖД запустит на Новый год двухэтажный поезд из Москвы в Хибины для горнолыжников](#)

[В порту Сабетты с декабря стартует период ледокольных проводок](#)

Экология

[Ученые впервые изучили накопление радионуклидов в торфяниках Архангельской области](#)

[Регулярный мониторинг природных явлений в Баренц-регионе обсудили в Мурманске](#)

[Приполярный совет инуитов предлагает ужесточить экологические нормы для судоходства в Арктике](#)

Энергетика

[Ученые разработали систему накопления энергии, способную обеспечить электричеством целый поселок в Арктике](#)

[Dagens Næringsliv \(Норвегия\): Роснефть запускает гигантский проект в Арктике](#)

[«Газпром нефть» хочет получить льготы для ГРП на шельфе Арктики](#)

[В Тикси начались испытания новых ветрогенераторов \(видео\)](#)

[Российский проект «Восток Ойл»: Слухи о закате нефтяного рынка сильно преувеличены](#)

[Исследовательский центр «Снежинка» предложит экологичное и рациональное решение вопросов энергообеспечения Арктики](#)

[The Times \(Великобритания\): Кремль борется за превосходство в Арктике, разрабатывая гигантский нефтяной проект](#)

Разное

[Ректор якутского вуза оказался замешан в скандале с мошенничеством](#)

[Арктика сегодня: фонд развития, мерзлотный саммит и ледостойкая платформа](#)

Арктический туризм

«Снаружи всё красиво, внутри - просто ужас»: турист разочарован глэмпингом в Арктике

ТурДом, 27/11/2020

Широкое обсуждение получил отзыв туриста, который остался недоволен отдыхом в глэмпинге на территории Мурманской области: его отзыв в Яндекс.Дзене набрал в течение ноября почти 1000 комментариев.

Вместе с друзьями автор разместился в купольном отеле, состоящем из домиков с прозрачной крышей, чтобы понаблюдать за северным сиянием. На картинке всё выглядело привлекательно, но реальность оказалась иной.

...

Президент Ассоциации глэмпингов России и директор компании - производителя тентов «Дикий дом» Жанна Кира подтверждает, что проблемы есть, и объясняет причины. «Глэмпинги - это, по сути, экоотели, которые многие открывают на последние деньги. Соответственно, средств на ремонт хватает не всегда. В

природной среде всё очень быстро портится. Локации обычно расположены далеко от населенных пунктов, сложно даже найти ремонтников, которые вовремя починят неисправности. Приходится вызывать мастера из поселка. Держать в штате такого человека, который будет обслуживать несколько домиков, дорого». Все перечисленные проблемы можно решить, так же как и выполнить пожелания туристов. Однако очевидно, что это приведет к увеличению расходов на содержание объекта. Издержки придется закладывать в цену, что снизит привлекательность такого формата отдыха. Туристы трижды подумают, где им разместиться – в отеле с привычным набором удобств и более-менее прогнозируемым уровнем сервиса или в шатре под открытым небом. Стабильный поток клиентов получат только глэмпинги, которые смогут предложить действительно уникальный и при этом качественный продукт.

...

Первоисточник: <https://www.tourdom.ru/news/snaruzhi-vsye-krasivo-vnutri-prosto-uzhas-turist-razocharovan-glempingom-v-arktike.html>

В Петербурге работают над первым туристическим маршрутом в Арктику

REGNUM, 27/11/2020

Санкт-Петербург, 27 ноября 2020, 16:35 — REGNUM Первый арктический маршрут для туристов разрабатывают в Петербурге. Об этом 27 ноября сообщили в Смольном.

Над маршрутом работают еще два региона Арктической зоны России — Архангельская область и Карелия. Пока конкретные точки маршрута не называются, предполагается лишь, что он будет проходить по историческим местам из северной столицы в Карелию, а затем в Архангельскую область. Планируется, что туристы по этому маршруту поедут уже весной-летом 2021 года.

«Сегодня наш город активно участвует в развитии и продвижении отраслей, имеющих первостепенное значение для Арктики. Туризм занимает здесь особое место. Он оказывает стимулирующее действие на развитие инфраструктуры как нашего города, так и арктических регионов. Петербург уделяет большое внимание арктическому туризму. В перспективе северная столица должна стать для российских и иностранных граждан центром, где начинаются туры в Арктику», — заявил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Так, вместе с Архангельской областью Северная столица намерена разработать еще ряд туристских продуктов в рамках проекта «Серебряное ожерелье России».

Об этом в середине ноября договорились губернаторы Александр Беглов и Александр Цыбульский.

Первоисточник:

<https://regnum.ru/news/society/3127218.html>

Биоресурсы

Могучие и беззащитные: уникальное видео моржей снято в Ненецком заповеднике (видео)

Русское географическое общество, 27/11/2020

В Ненецком заповеднике завершается "Неделя моржа", приуроченная ко Дню моржа, который отмечается 24 ноября. Заповедник знакомит всех с уникальным видео, снятым на крупной залёжке редкого атлантического подвида моржа на острове Матвеев, где насчитывается более 500 животных.

Удобным и безопасным местом для моржей было и остаётся южное побережье заповедного острова Матвеев, где они предпочитают для отдыха восьмисотметровую галечную косу в юго-западной части острова. Сотрудники заповедника Ненецкий в период полевых работ ведут наблюдения за моржами в течение многих часов в любую погоду. Такой ежегодный наземный мониторинг позволяет накапливать всё больше новых данных об особенностях поведения и численности животных, сезонной динамике матвеевского лежбища.

...

Исследования показывают, что залёжка острова Матвеев использовалась моржами на протяжении не одной сотни лет. Причём во времена, когда был открыт промысел этого животного, численность моржей здесь сильно сократилась и восстановилась лишь после запрета на их добычу. В наши дни этим животным, как и другим обитателям Арктики, угрожает интенсивное антропогенное освоение арктических широт и потепление климата.

Первоисточник: <https://www.rgo.ru/ru/article/moguchie-i-bezzashchitnye-unikalnoe-video-morzhey-snyato-v-neneckom-zapovednike>

Камчатские ученые исследовали на Чукотке арктических рыб, переживших ледниковые периоды

ТАСС, 27/11/2020

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, 27 ноября. /ТАСС/. Экспедиция камчатских ученых на древнее озеро Эльгыгытгын, проводившаяся совместно с коллегами из Российской академии наук, завершена: специалисты объяснили, как глубоководным обитателям удалось пережить несколько ледниковых периодов. Научная программа по изучению рыб тысячелетнего водоема была реализована при поддержке Фонда президентских грантов, сообщила в пятницу ТАСС пресс-секретарь Кроноцкого заповедника Мария Воронцова.

"Арктические гольцы, наиболее типичные представители ихтиофауны озера Эльгыгытгын, представлены здесь тремя группами. В современных условиях ни одна из трех групп не выходит в вытекающую из озера реку. Рыбы, попавшие в озеро, сильно изменили свою физиологию: способность выживать в постоянно меняющейся среде текущих вод они поменяли на навыки добывать разреженный корм в стабильной среде огромного водоема. Анализ физиологических особенностей гольцов из озера Эльгыгытгын с экстремально суровыми условиями среды обитания поможет понять границы их экологической гибкости и оптимизировать биотехнологии разведения. То есть изучение эталонных экосистем, не подверженных воздействию человека, поможет развитию экономики страны", - озвучила результаты исследований своих коллег Воронцова.

Она добавила, что почти двухмесячная экспедиция ведущих ихтиологов страны велась при поддержке Фонда президентских грантов.

Система государственной грантовой поддержки НКО существует в России с 2006 года. До появления Фонда президентских грантов в 2017 году финансирование распределяли девять операторов, которые провели в общей сложности 36 конкурсов, на которые суммарно было представлено 15,7 тыс. проектов. За три года фонд распределил около 26 млрд рублей. На эти конкурсы было подано более 62 тыс. проектов НКО.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/10111343>

Международные отношения

Генконсульство Норвегии в Мурманске откроется 7 декабря

ТАСС, 27/11/2020

МУРМАНСК, 27 ноября. /ТАСС/. Генеральное консульство Норвегии в Мурманске, закрытое с 23 ноября, возобновит работу для посетителей с 7 декабря. Об этом сообщается в пятницу на официальной странице диппредставительства в социальной сети "ВКонтакте".

"С понедельника, 7 декабря, мы снова будем принимать обращения посетителей, с понедельника по пятницу 10:00 - 16:00, но только по предварительной записи", - говорится в сообщении.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10112903>

Россия готовится к председательству в Арктическом совете

Парламентская газета, 27/11/2020

10-11 декабря в Санкт-Петербурге пройдет X Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» — одно из центральных мероприятий с арктической повесткой в российском общественном пространстве.

Форум создан при поддержке и участии Совета Федерации, Государственной Думы ФС РФ и Государственной комиссии по развитию Арктики. Мероприятие объединит представителей профильных федеральных министерств и ведомств, региональных органов власти, коммерческих компаний и научно-исследовательских организаций, СМИ. Организатором выступает межрегиональная общественная организация «Ассоциация полярников».

Оргкомитет форума традиционно возглавляет президент ассоциации, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике Артур Чилингаров.

Двухдневная дискуссионная программа отразит системный подход к исследованию проблем и выработке решений в сфере устойчивого развития российской Арктики и включит более 25 мероприятий. Участники рабочих и панельных сессий, конференций и «круглых столов» обсудят вопросы социальной и экономической сферы, науки и технологий, транспорта, промышленности, связи и цифровых технологий, экологии и безопасности макрорегиона.

Отдельная секция будет посвящена подготовке российского председательства в Арктическом совете в 2021-2023 годах, объединяющем 8 приарктических государств — Данию, Исландию, Канаду, Норвегию, Россию, США, Финляндию,

Швецию, а также ряд стран-наблюдателей.

Блок деловых мероприятий будет консолидирован с выставочной программой, которая включит в себя обширную тематическую экспозицию площадью 2000 кв. м. Свои демонстрационные стенды представят арктические регионы и крупнейшие компании, которые презентуют возможности для развития российской Арктики.

Местом проведения выступит КВЦ ЭКСПОФОРУМ — современная площадка для деловых мероприятий международного уровня и обладатель знака Safe Travels SPB, гарантирующего сохранность здоровья участников и подтверждающего следование мировым тенденциям безопасного предоставления услуг.

Главным итогом работы форума станет резолюция, которая аккумулирует инициативы и рекомендации, выработанные в течение двухдневной работы. Резолюция будет направлена в профильные комитеты верхней и нижней палат Федерального Собрания, Правительство РФ, Государственную комиссию по развитию Арктики для совершенствования законодательства и государственного регулирования в сфере устойчивого развития Арктической зоны России.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/top/rossiya-gotovitsya-k-predsedatelstvu-v-arkticheskom-sovete.html>

Наука, культура и образование

Получить представление о сейсмичности Арктики

Научная Россия, 27/11/2020

Многолетние исследования архангельских учёных из ФГБУН ФИЦКИА УрО РАН сфокусированы на уточнении сейсмичности западного сектора Российской Арктики, которая служит ценной информацией для решения фундаментальных научных задач и обеспечения безопасной эксплуатации инженерных объектов, расположенных на материковой и прибрежной частях. Каждая новая сейсмическая станция, открытая в Российской Арктике, расширяет представления о геодинамике северного региона страны

Изучение сейсмической активности Арктики, уточнение глубинного строения, проведение сейсмического районирования и оценка сейсмической опасности необходимы для безопасного потребления природных ресурсов и общего

понимания эволюции развития Арктического бассейна.

Важно знать, что происходит в тех немногочисленных районах проявления сейсмичности, которые уже выделены в Арктике, и какая может быть сейсмическая активизация в ближайшие годы. С этой целью специалисты анализируют сейсмические записи регистрируемых платформенных и шельфовых землетрясений. Труднодоступность территорий арктических архипелагов усложняет поддержание в рабочем состоянии сейсмологического оборудования, а суровый климат и особенные геологические условия затрудняют полевые работы и выполнение исследовательских задач. Тем не менее собранные уникальные сведения закладывают основу для понимания сейсмической обстановки в Баренцево-Карском регионе и прилегающих областях.

Архангельские исследователи открыли пункты сейсмических наблюдений в российском секторе Арктики, например, ими установлены стационарные сейсмические станции на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Северная Земля, в Амдерме, а в 2020 году была установлена станция на берегу Енисейского залива Карского моря, недалеко от поселка Диксон. В результате были получены новые данные о сейсмичности западного сектора Российской Арктики. Благодаря функционированию арктических станций специалисты ФГБУН ФИЦКИА УрО РАН проводят комплекс работ и уделяют внимание разным аспектам сейсмических исследований.

Какую новую информацию о сейсмическом режиме Арктической зоны получили ученые, в чем заключаются главные фундаментальные задачи и какие проблемы существуют при проведении сейсмического мониторинга – об этом рассказали сотрудники лаборатории сейсмологии Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаверова Уральского отделения РАН (ФИЦКИА УрО РАН) (г. Архангельск) – заведующая лабораторией, заместитель директора по научной работе, доктор технических наук Галина Николаевна Антоновская и старший научный сотрудник кандидат физ.-мат. наук Константин Борисович Данилов.

...

«Арктику нужно исследовать и развивать, но нет должной заинтересованности в сейсмологических наблюдениях со стороны государства», – выражает озабоченность Галина Антоновская, обращая внимание на необходимость академических исследований, – сейсмическая сеть, помимо прямого назначения – непрерывных сейсмологических наблюдений, дает информацию об изменениях, происходящих в настоящее время в Арктике в связи с потеплением климата,

позволяет детализировать информацию о глубинном строении региона, что важно для понимания образования полезных ископаемых, выявления причинно-следственных связей и того, как происходит развитие Арктического бассейна. Это важные фундаментальные задачи.

Посмотрите, какое внимание уделяется сейсмическим наблюдениям в Арктике нашими зарубежными странами-партнерами. Сотни станций и десяток сейсмических групп установлено в Фенноскандии, на архипелаге Шпицберген 4 станции и одна сейсмическая группа, для изучения геодинамики Гренландии установлена сеть из 33 сейсмических станций. А у нас? Четыре станции на Кольском полуострове, включая сейсмическую группу (единственную! на всей территории Российской Арктики), и одна станция на архипелаге Шпицберген – все станции входят в сеть Кольского филиала Единой геофизической службы РАН. Еще десять станций, входящих в состав «Архангельской сейсмической сети», размещены на остальной территории западного сектора Российской Арктики. Подобная конфигурация сейсмических станций позволяет, с одной стороны, охватить весь регион, но их расположение крайне неравномерно, что затрудняет обработку слабых землетрясений, которых мы регистрируем достаточное количество».

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/poluchit-predstavlenie-o-sejsmichnosti-arktiki>

Можно ли клонировать мамонта?

Научная Россия, 27/11/2020

26 ноября в рамках международного форума «Дни Арктики и Антарктики в Москве» профессор генетики Гарвардской медицинской школы и отдела медицинских наук и технологий Гарварда и Массачусетского медицинского института американский генетик, молекулярный инженер и химик Джордж Черч рассказал о необходимости и возможности восстановления популяции травоядных на холодных землях. Также на форуме состоялась демонстрация фильма «Генезис 2.0», рассказывающего о мамонте и попытках его клонирования.

Поглощение углерода в Арктике и восстановление популяции животных

Основное внимание в своей онлайн-лекции Черч уделил биомоделированию

поглощения углерода. Вопрос поглощения углерода в Арктике – колоссальная проблема на площади около 20 миллионов квадратных километров. В арктическом грунте формируется 1400 миллиардов тонн углерода, в том числе метан, который намного хуже влияет на парниковый эффект. Кроме того, метан опасен тем, что может взорваться, а это, в свою очередь, провоцирует образование карстовых воронок в необитаемых зонах. Избежать плачевных последствий поможет восстановление травяного покрова. А популяция животных поможет снизить содержание углерода и поглощать его из атмосферы. «Это, так называемое, альбидо - скорости процесса фотосинтеза, что означает способность растений поглощать углекислый газ и углерод, - объяснил американский профессор. - И, второе, способность животных утрамбовать снег и добраться до залежей травы, минуя толстые слои снега».

По словам ученого, при восстановлении поголовья травоядных нужно учитывать особенности каждого из них. Например, бизон способен поднять бревно, но не сможет свалить дерево. Такое под силу только слону. «Деревья становятся неотъемлемой частью мерзлоты и принимают свое участие в поглощении углерода, эти залежи нарастают и освобождается место для других популяций», - рассказал Черч. Также слоны способны моделировать снег. Однако, главной проблемой слона стала его нетерпимость к сильным морозам. Размер его ушей, жировая прослойка и нервная система отличают их от мамонта, для которого морозы – естественная среда обитания. Как оказалось, эта проблема решаема, поскольку геном слона близок к геному мамонта. Три изменения в геноме поспособствовали тому, что слоны, в отличие от мамонта, не выдерживают арктические морозы. Этот ген ученые уже воскресили.

Из презентации Д. Черча

...

Документальный фильм снят швейцарским режиссером Кристианом Фраем и молодым якутским режиссером Максимом Арбугаевым. В фильме показана экспедиция якутских рабочих, которые обнаружили останки мамонта с жидкой кровью. Настолько хорошо сохранившиеся туши животного еще никогда не находили. Эта раскопка вселила многим ученым, желавшим клонировать мамонта, надежду на успешную реализацию задуманного, ведь для того, чтобы провести это, нужна живая клетка.

...

Первоисточник: <https://scientificrussia.ru/articles/copy-of-mozhno-li-klonirovat-mamonta>

Об уникальной операции ВМФ на Северном морском пути рассказывает музейная экспозиция

Красная звезда, 27/11/2020

В Музее Арктики и Антарктики открылась выставка «ЭОН-3. Секретная экспедиция». Она посвящена экспедиции особого назначения по проводке в 1936 году двух эсминцев из Кронштадта во Владивосток по маршруту Северного морского пути для пополнения сил Тихоокеанского флота.

Документы, рассказывающие об этой уникальной по тем временам операции, рассекречены совсем недавно, что позволяет рассказать о ней широкой публике.

«Это часть проекта «Неизвестные герои Севера», который реализуется при финансовой поддержке Фонда президентских грантов в партнёрстве с Музеем Арктики и Антарктики, – говорит руководитель коллектива авторов экспозиции историк и кинорежиссёр Борис Дворкин. – Проект запущен в 2018 году, мы уже создали два документальных фильма и две мультимедийные выставки. Работая над ними, вышли на малоизвестную страницу в летописи отечественного Военно-морского флота о проводке в 1936 году двух эсминцев по Северному морскому пути (СМП). Впервые боевые корабли прошли по нему за одну навигацию. Впоследствии опыт этой сложнейшей операции в Арктике был востребован в годы Великой Отечественной войны. Сначала мы сделали 39-минутный документальный фильм «ЭОН-3. Секретная экспедиция», а теперь посетителей принимает одноимённая выставка в Музее Арктики и Антарктики».

...

Дополнением экспозиции служит мультимедийный стол, знакомящий посетителей музея с двумя выставками проекта «Неизвестные герои Севера». Одна из них посвящена уже упомянутому выше военному и полярному лётчику полковнику Анатолию Алексееву, удостоенному звания Героя Советского Союза за участие в воздушной экспедиции на Северный полюс в 1937 году (за проводку эсминцев в ЭОН-3 он награждён орденом Ленина). Вторая знакомит с исследователем Арктики, выпускником Морского кадетского корпуса Николаем Евгеновым. На современной карте мира два мыса, бухта и пролив названы в честь Николая Евгенова.

Первоисточник: <http://redstar.ru/po-marshrutu-sekretnoj-ekspeditsii/>

«Птица Баренц» прилетела в Мурманск

Go Arctic, 28/11/2020

В Мурманской области с 27 по 29 ноября проходят дни «Barents Bird Weekend» фестиваля «Птица Баренц». Об этом сообщает пресс-служба Правительства Мурманской области.

«Птица Баренц» – это международный культурный фестиваль, который является одним из крупнейших в Мурманской области и проходит с 2015 года. По словам организаторов, главная цель – развитие современного искусства Баренц-региона, при этом в приоритете поддержка местных инициатив. Сам фестиваль является некоммерческим и носит социокультурный характер.

27 ноября в Мурманской областной научной библиотеке открылась выставка «Арктика: наше общее будущее». Экспозиция подготовлена Датским музеем естественной истории и Правительствами Гренландии и Фарерских островов для Министерства иностранных дел Дании и предлагает визуальную иллюстрацию программы Международного арктического форума. На выставке можно увидеть Арктический регион с его природными богатствами, обычаями и традициями коренных народов, а также перспективами международного сотрудничества и культурного взаимодействия.

Кроме того, на протяжении трёх дней уикенда организованы показы фильмов режиссеров из Дании, Норвегии и Фарерских островов. Показы проходят с ограниченным количеством человек и с подключением зрителей онлайн. Фильмы будут показаны в Мурманске, Умбе, Никеле, Заполярном, Кировске и Апатитах.

Фестивальные дни 29 ноября завершит прямая трансляция музыкального концерта. Приглашенный гость – этно-электронный проект из Карелии «Yarga sound system». Музыканты используют традиционные народные инструменты в сочетании с современными электронными технологиями.

За программой и всеми мероприятиями можно следить на официальном ресурсе фестиваля.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/ptitsa-barents-priletela-v-murmansk/>

Фестиваль науки «NAUKA 0+» пройдет в Якутии

ЯСИА, 27/11/2020

В течение трех дней на площадке SKILLOMETER будет проходить фестиваль науки «НАУКА 0+». Мероприятие состоится в Якутии в седьмой раз, но впервые в онлайн-формате. Об этом сообщили ЯСИА в пресс-службе СВФУ.

В течение трех дней на площадке SKILLOMETER (скилл-платформа профориентации) будут организованы более 250 мероприятий. Посетить Фестиваль науки могут все желающие, участие бесплатное.

По программе участники смогут в онлайн режиме посетить экспозиции инновационных достижений, совершат познавательные экскурсии по научным лабораториям, станут участниками проводимых научных опытов, примут участие в увлекательных лекциях ведущих ученых Якутии, интеллектуальных играх, мастер-классах, смогут задать вопросы ученым, будет демонстрация и рассказ о научных исследованиях и новейших разработках, онлайн-трансляция хирургического вмешательства лаборатории клеточных технологий итд.

Региональным оператором фестиваля выступает Северо-Восточный федеральный университет им. М.К.Аммосова, где задействованы все учебные и научные подразделения — институты, факультеты, научно-исследовательские лаборатории, музеи, филиалы, колледжи и др.

...

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-projdet-festival-nauki-nauka-0/>

Романтики Арктики. Дело крупного ученого продолжает молодежь

Портал Поиск, 27/11/2020

В Архангельске достойно отметили 90-летие выдающегося земляка, замечательного геолога и организатора науки академика Н.П.Лавёрова (1930-2016). В Соломбале, одном из округов города, открыт памятник ученому, а также новый лабораторный корпус Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики УрО РАН, носящего имя юбиляра. Красную ленточку у входа в новое здание перерезали министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, губернатор Архангельской области Александр Цыбульский и директор ФИЦКИА УрО РАН, член-корреспондент РАН, вице-президент Ломоносовского фонда Иван Болотов.

Инициатива появления этого здания принадлежала молодым архангельским

ученым из Института экологических проблем Севера УрО РАН (ныне – структурное подразделение ФИЦКИА). Ведь до сих пор сотрудники исследовательского центра работали в довольно стесненных условиях, в постройках, являющихся архитектурными памятниками XIX – начала XX века. В 2011 году, в дни празднования 300-летия Михаила Ломоносова, в Архангельске на встрече с Владимиром Путиным, тогда – председателем Правительства РФ, молодые специалисты обратились с инициативой к премьеру. Идея была одобрена и воплощена в жизнь. Теперь в распоряжении ученых современный четырех-этажный корпус на Никольском проспекте общей площадью 5480 кв. м.

...

Первоисточник: <https://poisknews.ru/themes/science-territory/romantiki-arktiki-delo-krupnogo-uchenogo-prodolzhaet-molodezh/>

Выставка арктического дизайна открылась в Мурманске

Go Arctic, 29/11/2020

В Центре современного искусства на базе Мурманской областной научной библиотеки открылась выставка работ победителей конкурса Арктического дизайна. Об этом сообщает пресс-служба Правительства Мурманской области.

Региональный предметный конкурс для дизайнеров «Арктический дизайн» стартовал в сентябре. Предложения и эскизы принимались в нескольких номинациях: предметный дизайн, текстильный дизайн, а также дизайн украшений и аксессуаров. Организатор – Лаборатория Северного дизайна.

По словам организатора проекта Татьяны Батовой, Лаборатория создана для поиска визуальной идентичности, которая присуща Мурманской области. На базе Лаборатории ремесленники, дизайнеры, маркетологи, предприниматели, мастера художественного творчества, студенты профильных направлений и все заинтересованные в арктическом дизайне будут работать над созданием и продвижением уникальной продукции с региональным компонентом.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/vystavka-arkticheskogo-dizayna-otkrylas-v-murmanske/>

Вести Ямал, 27/11/2020

90-летие Ямало-Ненецкого автономного округа будет отмечаться со строгим соблюдением санитарно-эпидемиологических норм.

Организаторы постарались, чтобы ограничения не повлияли на праздничное настроение северян. Так, 11 декабря в Культурно-деловом центре Салехарда будет организован торжественный концерт ямальских артистов. Планируется, что в зал будут приглашены работники социальной сферы. Рассадка в зале предусмотрена с соблюдением социальной дистанции. Все желающие также смогут посмотреть концерт в прямом эфире на официальном сайте правительства ЯНАО, в средствах массовой информации и соцсетях.

На площадке перед КДЦ будет организована традиционная экспозиция из ледовых скульптур, посвященная 90-летию Ямала. Она будет радовать жителей до марта 2021 года. Праздничные ледовые композиции возведут в 24 населенных пунктах округа.

Ярким событием станет Обдорская ярмарка, где будет организована продажа продукции ямальских и приглашенных из других регионов товаропроизводителей.

Оригинальным подарком для посетителей МВК имени Шемановского станет выставочный проект «Тепло Ямальской Арктики». Зрелищности экспозиции придадут современные технологии: использование 3D-макетов, мультимедиа и художественных инсталляций.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/prazdnovanie_90-letnego_yubileya_yamala_proidyot_s_uchyotom_epidobstanovki

Arctic Open: Режиссеры, с которыми может познакомиться каждый

ИА Rusnord, 27/11/2020

Новые реалии накладывают ограничения на проведение Международного кинофестиваля Arctic open в Архангельске – в этом году не будет множества площадок, жюри и конкурса, залы будут заполнены наполовину, гости в масках, а некоторые встречи с режиссёрами переведены в онлайн. С другой стороны, онлайн-формат поможет всем желающим встретиться со знаковыми режиссёрами современности – Андреем Хржановским, Иваном Вырыпаевым и Гаем Мэддином.

После показа своих фильмов режиссеры из России, Польши и Канады в прямом эфире ответят на вопросы зрителей. Те, кто не сможет находиться в зале кинотеатра, смогут присоединиться к разговору с кинорежиссерами онлайн. Трансляции можно будет смотреть на портале «Культура РФ», YouTube канале Arctic open, сайте и в социальных сетях кинофестиваля.

4 декабря в 18:40 и 21:20 на творческую встречу в формате онлайн приглашает культовый режиссер театра и кино, актер, драматург Иван Вырыпаев. Перед онлайн-разговором зрители увидят его фильм «Спасение» - о девушке, воспитанной в монастыре, ее встрече с большим миром и незнакомой культурой, а также премьерный фильм режиссёра «UFO» - об опыте встреч с другой цивилизацией. Фильм был снят специально для мультимедийного сервиса Okko и впервые показан на 31-м Открытом российском фестивале «Кинотавр».

Кроме того, в рамках программы «Кино + театр» Иван Вырыпаев проведет трёхдневный семинар для театральных и кино-режиссеров в режиме онлайн. Он поделится концепцией нового взгляда на съемку спектаклей для интернет-платформ. Из поданных 86 заявок отобрано 30 режиссеров из 15 российских городов. Онлайн позволил расширить и географию участников - от Петропавловска-Камчатского до Севастополя. Партнером этого образовательного курса в рамках Arctic open выступили театральное продюсерское бюро «Okko Театр» и региональное отделение Союза театральных деятелей.

При поддержке посольства Канады в России архангельский зритель познакомится с кинематографом Канады. 5 декабря в 15:30 в прямом эфире на связь со зрителем выйдет мастер гротеска, чёрной комедии, кинорежиссер, сценарист, актер Гай Мэддин.

Творчество Гая Мэддина на кинофестивале представлено двумя художественными полнометражными, артхаусными, черно-белыми фильмами и программой новых короткометражных лент режиссера. Автор на встречах со зрителем приоткрывает завесу тайны своей Вселенной, а также поговорит об уникальном и провокационном стиле своих картин.

На кинофестивале в Архангельске представлена программа классика отечественной анимации, «главного советского мульт-сюрреалиста» Андрея Юрьевича Хржановского. В его работах соединяется анимация, документалистика и игровое кино. На кинофестивале зрители увидят три анимационных фильма из фильмографии режиссера, в том числе его первую работу – «Жил – был Козявин».

Главной картиной архангельского кинофестиваля станет, конечно, премьера полнометражной анимационно-документальной картины Андрея Хржановского

«Нос, или Заговор «нетаких», посвящённая новаторам в искусстве, людям, опережающим свое время. 6 декабря на встречу со зрителем в Архангельске приедет художник- постановщик фильма, мультипликатор школы-студии «Шар» Варя Яковлева.

Программа, посвященная 80-летию со дня рождения поэта Иосифа Бородского, также составлена из работ мастера. Художественный фильм «Полторы комнаты, или Сентиментальное путешествие на Родину» и анимационный «Полтора кота» посвящены юбилейной дате. Перед зрителем предстанет «сам Бродский» - Григорий Дитятковский, актер, театральный режиссер, педагог, исполнитель роли поэта в знаменитой картине «Полторы комнаты...».

Андрей Хржановский поговорит с архангельскими зрителями через экран. Прямая трансляция встречи с режиссером – мультипликатором начнётся после фильма «Полтора кота» 6 декабря в 18.40.

Присоединиться к онлайн-встречам все любители и ценители киноискусства смогут на портале «Культура РФ», YouTube канале Arctic open и в социальных сетях кинофестиваля.

...

Первоисточник: <http://rusnord.ru/culture/49378-arctic-open-rezhissery-s-kotorymi-mozhet-poznakomitsja-kazhdyj.html>

Национальные проекты

Первая в Заполярье модельная библиотека открылась в воркутинском поселке Воргашор

ТАСС, 27/11/2020

СЫКТЫВКАР, 27 ноября. /Корреспондент ТАСС Наталия Казаковцева/. Первая модельная библиотека в Заполярье заработала в поселке Воргашор под Воркутой после масштабной модернизации по нацпроекту "Культура". Проект продумывался и готовился около двух лет, в результате заявка была признана в Минкультуры России одной из лучших в 2019 году, рассказал в пятницу на церемонии открытия министр культуры, туризма и архивного дела Республики Коми Сергей Емельянов.

"Сегодня мы открываем одну из самых северных библиотек в России, первую в нашем Заполярье. Открываем библиотеку, которая признана лучшей в рамках заявочной кампании Минкультуры РФ 2019 года. В следующем году Воркута будет

перестраивать работу Центральной городской библиотеки имени А. С. Пушкина, она получит 10 млн рублей из федерального бюджета на полную модернизацию", - сказал министр по видео-конференц-связи из Воргашора.

На видеосвязь с Воркутой вышли замминистра культуры РФ Ольга Ярилова и генеральный директор Российской государственной библиотеки Вадим Дуда. Они назвали Коми чемпионом по количеству модернизированных библиотек, которые обновлены не только на средства федерального и регионального бюджетов, но и на инвестиции социальных партнеров.

"Ренессанс библиотек начат. Мы живем в мире, перенасыщенном информацией. Наша задача [библиотекарей] - внести в этот информационный хаос здравый смысл, высокую культуру. Самое главное библиотечное достояние - фонды, в них скрыты огромные богатства, нам нужно работать над их раскрытием", - сказал Дуда, приведя в пример газету "Санкт-Петербургские ведомости", которая издается с начала XVIII века, и где можно найти в первоисточнике описания и факты о самых значимых страницах российской и зарубежной истории.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10117633>

Оборона и безопасность

Командующий Северным флотом написал Географический диктант на борту атомного ракетного крейсера "Пётр Великий"

Интерфакс-АВН, 29/11/2020

Москва. 29 ноября. ИНТЕРФАКС - Главной площадкой просветительской акции "Географический диктант-2020" на Северном флоте (СФ) в воскресенье стал флагманский корабль - тяжёлый атомный ракетный крейсер "Пётр Великий", откуда была налажена прямая видеосвязь с Национальным центром управления обороной в Москве.

"Вместе с экипажем корабля все задания диктанта выполнил командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал Александр Моисеев", - говорится в сообщении СФ.

Перед началом акции командующий флотом приветствовал её участников.

Он отметил роль воинов-североморцев, специалистов-гидрографов СФ, сотрудников "Русского географического общества" и национального парка "Русская Арктика" в изучении российской Арктики - "единственной области планеты Земля, где ежегодно происходит образование новых географических объектов", говорится в сообщении.

В акции приняли участие более четырёх тысяч военнослужащих СФ. На флоте было организовано 49 площадок в воинских частях и на надводных кораблях. Самой северной точкой стал архипелаг Новая Земля, где дислоцированы части противовоздушной обороны.

...

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=542440&lang=RU>

Севфлот заявил о соблюдении правил перехваченными российскими Ту-142

Федеральное агентство новостей, 29/11/2020

Москва, 29 ноября. Полет российских противолодочных самолетов Ту-142 над нейтральными водами Северного моря проходил с соблюдением правил использования воздушного пространства.

В Минобороны РФ отметили, что дальние противолодочные самолеты Северного флота ВМФ РФ выполняли полет над нейтральными водами в соответствии с международными правилами использования воздушного пространства. В ведомстве также добавили, что самолеты преодолели более семи тысяч километров.

Ранее стало известно, что истребители Typhoon Военно-воздушных сил Великобритании сопроводили два российских самолета Ту-142, которые совершали полет рядом с британской воздушной границей.

Стоит отметить, в настоящее время Минобороны РФ завершает создание авиационной группировки в Арктике. К концу 2021 года в регионе будет создана система управления гарнизонами и размещена новая воздушная техника. Эксперты отмечают, что развитие патрульной и противолодочной авиации продиктовано участвовавшей в последние годы активностью атомных подводных лодок США и Великобритании в арктических водах.

Первоисточник: <https://riafan.ru/1344007-sevflot-zayavil-o-soblyudenii-pravil-perehvachennymi-rossiiskimi-tu-142>

На море, на суше и в небе: как готовят морских пехотинцев в Заполярье (видео)

ТК Звезда, 27/11/2020

Морская пехота - единственный род войск, который выполняет боевые задачи на земле, в небе и на море. Для этих ребят не существует пределов, и даже арктический холод их не страшит.

Морские пехотинцы Северного флота проходят подготовку за полярным кругом, в Мурманской области, где полгода ночь, а снег может лежать девять месяцев подряд. В этих суровых условиях закаляется твердый характер.

...

Первоисточник:

https://tvzvezda.ru/news/forces/content/202011271039-4MlwO.html?utm_source=tvzvezda&utm_medium=longpage&utm_campaign=longpage&utm_content=longpage

Промышленность и технологии

Спутниковое наблюдение за Арктикой под угрозой

Go Arctic, 30/11/2020

Арктика может лишиться спутникового наблюдения на пять лет

Северный и Южный полюсы могут лишиться спутникового наблюдения на несколько лет. Об этом предупреждают учёные, которые занимаются мониторингом ледяного покрова Арктики и Антарктики.

Единственные два спутника, которые сейчас занимаются исследованием льдов на полюсах, скоро выйдут из строя, а новой замены для них пока что не существует. Это приведёт к тому, что исследователи потеряют данные за Арктикой и Антарктикой на 3-5 лет, что недопустимо при нынешней климатической ситуации.

Об этом уже официальным письмом от международной группы учёных уведомлены Европейская комиссия ЕС и Европейское космическое агентство. Кроме того, НАСА также знает о существующей проблеме.

Речь идёт о специализированных спутниках, которые проводят климатический мониторинг полюсов – европейский CryoSat-2 и американский IceSat-2. Эти спутники снаряжены специальным оборудованием – альтиметрами, которые измеряют толщину и состав льдов Арктики и Антарктики. Именно они передают основные данные об объёмах морского льда в северных и южных широтах.

Уникальность этих спутниковых систем заключается в том, что они вращаются вокруг Земли на 88 градусов к северу и югу от экватора. Таким образом, космические аппараты видят всю Арктику и Антарктику за исключением небольшого круга диаметром около 430 км на самих полюсах. Большинство других спутников не поднимаются выше 83 градусов, поэтому упускают большую часть Северного Ледовитого океана в Арктике, и небольшую часть Южного океана – в Антарктике.

При этом у европейского CryoSat-2 формально уже давно закончился срок эксплуатации. Он был запущен в космос в 2010 году с расчётом на работу в три с половиной года. Инженеры Европейского космического агентства предполагают, что запаса прочности этого спутника хватит максимум до 2024 года из-за постоянной утечки топлива и отказа батареи. Американский IceSat-2 был запущен в 2018 году с расчётным сроком службы на три года и запасом топлива до 2025 года.

Единственная возможная замена полярных спутников – это миссия Европейского космического агентства с выводом на орбиту спутника Cristal, который будет работать аналогичным образом. Этот спутник будет обладать повышенными возможностями благодаря двухчастотному радиолокационному альтиметру.

Работы по строительству спутника Cristal уже начались, однако запущен он будет не ранее 2027 года в связи с недостатком финансирования. Пандемия COVID-19 также внесла свои коррективы, на время приостановив работы над проектом.

Другой вариант, который позволит сократить временной промежуток, когда прекратятся спутниковые наблюдения за полярными льдами, исследователи видят в проекте НАСА IceBridge. Американский спутник под этим проектом уже использовался в исследованиях, когда происходила смена миссии IceSat на нынешнюю IceSat-2. Так, IceBridge стал временным решением на период смены спутников.

Шотландия движет арктическую повестку Великобритании

Шотландия после Брексита продолжит активную работу по вопросам Арктики совместно с Европейским союзом. Об этом представители Шотландии заявили Евросоюзу в рамках презентации своей новой региональной политики. Эдинбург готов отстаивать своё представительство в европейской арктической повестке, несмотря на отрешённость от этого вопроса Великобритании.

«Работая вместе и обмениваясь опытом, в том числе на уровне Европейского союза, мы сможем разработать совместные решения, которые укрепят устойчивость и благополучие наших общин, проживающих на Севере», – сообщила Дженни Гилрут, министр по делам Европы и международного развития Шотландии.

Речь идёт, в первую очередь, о северных шотландских островах. В настоящее время шотландское правительство пересматривают свою арктическую стратегию, пытаясь уделить ей куда большее внимание.

Шотландия стала обсуждать вопросы Арктики после прихода к власти Николы Стёрджен в качестве Первого министра Шотландии в 2014 году. Она ссылается на близость региона к Арктике, а значит – и на близость ко всем проблемам, которые касаются Заполярья. Первым шагом на пути развития арктической кампании стало проведение ряда международных мероприятий, в том числе с участием Европейского союза, посвящённых проблемам арктического региона.

Учитывая то, что Великобритания сейчас занята вопросами Брексита и не обращает внимания на арктическую повестку, Шотландия решила взять этот вопрос в свои руки и напрямую взаимодействовать с Европейским союзом. ЕС, в свою очередь, в последние годы сам становится активным арктическим игроком.

Главные вопросы, которые Шотландия выносит на повестку европейской Арктики – сокращение численности коренных народов Севера и отсутствие коммуникаций в регионе, в том числе слабая оснащённость интернетом. Эдинбург выступает за продолжение нынешней политики, в рамках которой основное внимание нацелено на экологические проблемы, вопросы устойчивого развития и международного сотрудничества. Для их решения правительство Шотландии готова выступить в Арктическом совете, где Великобритания является страной-наблюдателем, однако никакой серьёзной активности не проявляет.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/sputnikovoe-nablyudenie-za-arktikoj-pod-ugrozoy/>

ТАСС, 27/11/2020

ТАСС, 27 ноября. Группа РУСХИМ инвестирует более 200 млрд рублей в проект строительства комплекса по глубокой переработке природного газа в метанол в Ненецком автономном округе (НАО), говорится в распространенном в пятницу сообщении пресс-службы администрации региона.

"В НАО будет реализован крупный инвестиционный проект. Группа РУСХИМ готова инвестировать более 200 млрд рублей в проект строительства газохимического комплекса глубокой переработки природного газа в метанол. Сырьем для производства метанола станет природный газ Кумжинского и Коровинского газоконденсатных месторождений", - говорится в сообщении.

Проект включает разработку и обустройство газовых месторождений, добычу и подготовку природного газа, строительство магистрального газопровода для транспортировки газа и строительство завода по переработке природного газа в метанол. "Проект имеет для округа колоссальное значение, поскольку подразумевает создание более тысячи рабочих мест и привлечение дополнительных доходов в региональный бюджет. При этом важно учесть интересы оленеводческих хозяйств и принципы экологической безопасности", - приводит пресс-служба слова губернатора НАО Юрия Бездудного.

Проект позволит диверсифицировать экономику региона и уйти от зависимости от цены на нефть. НАО - регион практически с моноэкономикой, которая зависит от цены на нефть. Бюджет региона на 2020 год был рассчитан из цены на нефть в \$57 за баррель. Около 95% всех доходов окружного бюджета составляют четыре источника: налог на имущество организаций, доходы от работы Харьягинского месторождения на условиях соглашения о разделе продукции (СРП), налог на прибыль организаций, налог на доходы физических лиц.

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/10116435>

Северные технологии. Об арктических экспедициях Роснефти

Lenta.ru, 27/11/2020

Уже не первый год совместно с ведущими российскими научными и проектными

организациями «Роснефть» реализует в Арктике комплексную долгосрочную научную программу, самую масштабную с советских времен, в рамках которой проводятся геологические, гидрометеорологические и экологические исследования. С 2012 года было организовано более 20-ти научных экспедиций по всему побережью Северного Ледовитого океана, в ходе которых исследовались не только ледники и айсберги, морская и прибрежная зоны, но и занесенные в Красную книгу арктические животные. На прошедшей online пресс-конференции «Арктические экспедиции Роснефти» специалисты компании рассказали журналистам о результатах экспедиций этого года и о комплексных исследованиях Арктики совместно с ведущими российскими научными организациями. О том, как впервые на севере Карского моря шло бурение стратиграфических скважин, как созданный микробный препарат очищает северные моря от углеводородных загрязнений и зачем нефтяной компании нужны масштабные исследования арктической фауны, — в материале «Ленты.ру».

...

Первоисточник: <https://lenta.ru/articles/2020/11/27/rsnftarkt/>

Разработкой крупнейшего в России месторождения свинца и цинка займется уникальное судно (видео)

Репортер, 28/11/2020

Россия построит первый плавучий горно-обоганительный комбинат для освоения одного из крупнейших в стране месторождений свинцово-цинковых руд. В первую очередь на нестандартный выбор способа добычи ископаемых повлияло расположение Павловского месторождения на архипелаге Новая Земля в Северном Ледовитом океане. Но есть кое-что еще.

Накануне завершился проект эскизного проектирования плавучего горно-обоганительного комбината. Его планируемая мощность составляет 50 тыс. тонн свинцового и 220 тыс. тонн цинкового концентратов в год. При этом плавучие предприятия для России не в новинку. У нас уже есть плавучая атомная ТЭС «Академик Ломоносов», два рыбных плавзавода, строится завод «Арктик СПГ-2».

Кроме того, создавать плавучий горно-обоганительный комбинат России также предстоит не с нуля. Подобное сооружение под названием «Севморолово» уже использовалось в СССР в 70-х годах. Однако, в отличие от своего предшественника, новый комбинат будет значительно масштабнее, а добыча ископаемых будет

вестись не с морского дна, а с берега.

Возникает вопрос: почему бы не построить предприятие непосредственно на архипелаге? На то есть несколько причин. Во-первых, после завершения добычи на Павловском месторождении, мобильный комбинат может быть использован в другом месте. Во-вторых, плавучее предприятие будет построено быстрее и при меньших финансовых затратах. В-третьих, при таком подходе экосистема Арктики подвергается минимальным рискам.

В целом, проект имеет огромные шансы на успех, может быть масштабирован в будущем и даже выйти за границы нашего государства.

Первоисточник: <https://topcor.ru/17528-razrabotkoj-krupnejshego-v-rossii-mestorozhdenija-svinca-i-cinka-zajmetsja-unikalnoe-sudno.html>

В "Энергии" рассказали о будущей российской орбитальной станции

РИА Новости, 28/11/2020

МОСКВА, 28 ноя — РИА Новости. Новую российскую орбитальную станцию предлагается развернуть на такой орбите, которая позволит вести наблюдение за всей поверхностью Земли, в первую очередь за Арктикой. Об этом говорится в материалах Ракетно-космической корпорации "Энергия", представленных в Совет РАН по космосу (имеются в распоряжении РИА Новости).

Так, возможны два вида наклона — 72 и 98 градусов, причем второй вариант выдвигается впервые. Наклонение в 72 градуса даст возможность наблюдать за поверхностью Земли до широты около 80 градусов, сюда попадает и Северный морской путь. При 98 градусах возможен полный обзор Земли.

Как пояснил РИА Новости член-корреспондент Российской академии космонавтики имени Циолковского Андрей Ионин, при наклонении 98 градусов со станции будут полностью видны полярные области. При этом, по его словам, для мониторинга арктических территорий вполне достаточно спутников массой 15 килограммов.

"Это будет мировой хайп. На такие наклоны еще никто не пускал станции. Такие орбиты нужны для наблюдения Земли. Они удобны, потому что Солнце находится постоянно под определенным углом, это называется солнечно-синхронная орбита, и аппаратура для съемки настраивается один раз", — сказал ученый.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20201128/kosmos-1586713467.html>

Глава «Роснефти» Игорь Сечин доложил Владимиру Путину о начале реализации проекта «Восток Ойл» (видео)

Первый канал, 29/11/2020

Россия всерьез и надолго закрепляется в Арктике. Это признали британские журналисты, ознакомившись с проектом по добыче нефти «Восток Ойл». Газета The Times пишет, что проект «войдет в число величайших инженерных достижений в истории России и Советского Союза». И это правда. Реализация проекта приведет к росту валового внутреннего продукта на 2% в год. Будут созданы десятки тысяч рабочих мест.

...

Первоисточник:

https://www.1tv.ru/news/2020-11-29/397618-glava_rosnefti_igor_sechin_dolozhil_vladimiru_putinu_o_nachale_realizatsii_proekta_vostok

Судостроение

На приморской «Звезде» развернулось уникальное производство, которого прежде не было в России (видео)

Вести Ямал, 27/11/2020

Пока по всему Приморью бушевали ледяные циклоны - на «Звезде» - ведущем предприятии по ремонту подводных лодок Тихоокеанского флота - начали резать сталь. Это материал для лекал, по которым скроят головное судно новой серии - танкер-газовоз СПГ ледового класса APC 7.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/na_primorskoi_zvezde_razvernulos_unikalnoe_proizvodstvo_kakogo

Северный морской путь

ТАСС, 27/11/2020

ОМСК, 27 ноября. /ТАСС/. Экспорт омского зерна Северным морским путем, возможность которого прорабатывалась Омской областью в прошлом году, в настоящий момент невозможен из-за отсутствия у региона судов класса "река-море", сообщил в пятницу на пресс-конференции губернатор региона Александр Бурков. Помочь решить проблему может нацпроект по развитию водного транспорта, который разрабатывается Минтрансом России.

Ранее правительство Омской области, где ежегодно выращивается более 3 млн тонн зерна, сообщало, что транспортировка омской пшеницы Северным морским путем через порт Сабетта на Обской дуге Карского моря позволит разгрузить железную дорогу и снизить стоимость доставки до Японии с 11,8 тыс. до 7 тыс. рублей за тонну.

"Отрасль находится в плачевном состоянии. Те же суда речные не строились 30 лет. И когда мы прорабатывали с компанией "Зерно Сибири" выход в тихоокеанский регион для поставки сельхозпродукции из нашей области, мы столкнулись с тем, что у нас есть баржи и буксиры для реки, но не на чем выйти в Обскую губу. Сегодня [у нас] нет буксиров "река-море", которые могли как пройти по реке, так и зайти в море для перегрузки на морской транспорт. С этим мы столкнулись сами в прошлом году и увидели, что пока ворота на Северный морской путь для нас закрыты", - сказал губернатор.

Он добавил, что решить проблему может нацпроект по развитию водного транспорта, который прорабатывается правительством РФ. "Нацпроект включает в себя как инфраструктуру, так и вопрос судоходности [рек], вопрос восстановления флота и вопросы управления всем этим хозяйством", - пояснил губернатор.

По его словам, перевозка продукции АПК Иртышом могла бы решить проблемы омских аграриев по вывозу зерна в западные и восточные морские порты. "Там большая загрузка, особенно на востоке, поэтому остается только река, будем ее развивать", - отметил Бурков.

Затронул губернатор и вопрос пропуска иртышской воды через водохранилища Китая и Казахстана. "Я говорил об этом на форуме Россия - Казахстан (прошел в ноябре 2019 года в Омске - прим. ТАСС). Здесь необходима трехсторонняя рабочая

группа между Китаем, Казахстаном и Россией, потому что и Китай отбирает очень много воды, и Казахстан. А Иртыш - это и путь [на юг] в Казахстан и Китай, и через Северный морской путь - в тихоокеанские регионы", - считает глава региона.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10113639>

Президент России поздравил барк «Седов» с возвращением в Калининград

Би-порт, 29/11/2020

Крупнейший учебный парусник мира барк «Седов» вернулся в порт приписки Калининград. Почти год он участвовал в экспедиции «Паруса мира» и прошел за это время более 35 тысяч морских миль.

К слову, перед заходом в порт приписки парусник встречали в Мурманске, некогда родном порте.

Свои поздравления участникам экспедиции направил президент России Владимир Путин.

«Искренне рад, что ваша экспедиция прошла успешно и курсанты из разных городов страны – будущие судоводители, механики, мотористы, радисты – достойно справились с поставленными задачами, продемонстрировали отличные знания и подготовку, командный дух и сплоченность, – отмечается в послании. – И в преддверии столетнего юбилея легендарного барка «Седов» подарили ему замечательную возможность совершить трансарктический переход по акватории Северного морского пути – из Владивостока в Калининград. Впервые в истории мореплавания за одну навигацию парусное судно пересекло Берингово, Чукотское, Восточно-Сибирское моря, море Лаптевых, Карское и Баренцево, причем часть маршрута была пройдена под парусом, без помощи двигателя, что является беспрецедентным случаем в арктических широтах и позволяет говорить о безопасности и мощном транспортном потенциале СМП как кратчайшего маршрута между западными регионами России и Дальним Востоком».

Президент страны выразил уверенность, что приобретенные в ходе экспедиции навыки, уникальный практический опыт, связанный с работой в суровых природных условиях, обязательно помогут курсантам в учебе и в профессии. И конечно, по его мнению, они надолго запомнят это плавание как яркое, интересное и по-настоящему вдохновляющее событие в своей жизни.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/247000>

В Коми рассматривают 13 инвестпроектов от потенциальных резидентов Арктики

SM NEWS, 27/11/2020

В Коми прошел вебинар «Поддержка инвестиционных проектов в Арктической зоне» с участием федеральных экспертов.

С докладом перед предпринимателями Воркуты, Усинска, Инты и Усть-Цильмы выступил директор департамента развития Арктики и Минвостокразвития России Александр Павлов. Эксперт еще раз рассказал, какую помощь могут получить резиденты Арктики. Речь шла о налоге на прибыль, налоге на имущество и пониженных ставках по кредиту, а также дополнительных, индивидуальных преференциях.

Как отметил А.Павлов, в Коми разработаны одни из самых выгодных преференций.

Как отметил эксперт, меры поддержки в Арктической зоне востребованы среди предпринимателей. На сегодня поданы 33 заявки от интересантов на реализацию инвестпроектов в Арктике. Уже подписаны 18 соглашений. Эти резиденты уже реализуют свои идеи в Арктике.

Речь идет о добыче полезных ископаемых, сельском хозяйстве, и туризме, промышленном производстве.

По словам первого замминистра экономического развития и промышленности Коми Константина Плехова, в Республике Коми уже рассматриваются 13 инвестпроектов стоимостью 2,6 млрд руб. Это идеи в сфере сельского хозяйства, переработки, туризма, транспортных услуг, также поступила заявка на добычу золота в Воркуте и переработку марганца в Инте.

Когда инвестор и инициатор этой бизнес-проекта будет готов к реализации, он получит статус резидента Арктики.

Первоисточник: <https://syktyvkar.sm.news/v-komi-rassmatrivayut-13-investproektov-ot-potencialnyx-rezidentov-arktiki-67771-u3t5/>

ТК Якутия24, 28/11/2020

Более 200 человек приняли участие в гражданских выходных, которые прошли онлайн с 25 по 26 ноября в рамках Акселератора социальных проектов Арктики, передает телеканал «Якутия 24» со ссылкой на пресс-службу ЦФБП.

Основной задачей мероприятия является развитие реализуемых социальных проектов и проектной деятельности гражданских инициатив в Арктике. Всего участники представили 25 инициатив из Булунского, Среднеколымского, Верхоянского, Жиганского и Эвено-Бытантайского районов.

Они отметили, что главной проблемой развития инициатив на местах является плохой интернет, а также недостаток информации о проектной деятельности и конкурсах.

«Результаты отчета показали, что количество зарегистрированных СО НКО из арктических районов республики составляет менее 10% от общего количество социально-ориентированных общественных организаций Якутии. Более того, эти НКО практически невидимы — они очень редко участвуют в грантовых конкурсах, про них мало пишут», — приводятся слова директора Фонда «Семья для ребенка» Ольги Вешниковой.

В рамках Акселератора выступили федеральные эксперты из разных городов России. Лидеры проектов получили от них оценку и рекомендации. Также специалисты поделились контактами российских лидеров социальных проектов, с которыми можно строить партнерские отношения и создавать коллаборации.

Кроме того, для волонтеров и активных граждан, которые хотят или реализуют социальные проекты провели Лабораторию общественного действия. Ее цель — рассказать про потенциал местных сообществ, распространенных в Якутии под названием «Туолбэ».

«Очень здорово, что в республике реализуется проект „Ресурсный центр „Арктика““. Социальные проекты призваны делать жизнь людей в арктических территориях интересной: люди не будут уезжать, а приедут жить, ведь Арктика сегодня серьезный ресурс развития нашей страны», — поделилась эксперт Гражданских выходных Светлана Баженова.

Отмечается, что в рамках Ярмарки социальных проектов, наибольшее количество проектов экспертам представил Булунский район. Жители района презентовали девять проектов. По итогам Гражданских выходных разработают буклет социальных проектов Арктики.

Первоисточник: <https://yk24.ru/index/obshhestvo/svyishe-200-yakutyan-uchastvovali-v-akseleratore-soczialnyix-proektov-arktiki>

Директор АРН Максим Миронов: Бизнес в Арктике нуждается в особых подходах

НИА-Красноярск, 27/11/2020

Вопросы поддержки малого и среднего бизнеса в Арктических регионах России обсуждался на форуме «Дни Арктики и Антарктики в Москве».

Принимавший участие в панельной дискуссии о мерах поддержки предпринимательской деятельности в Арктике директор Агентства развития Норильска (АРН) Максим Миронов рассказал о том, как живется малому и среднему бизнесу на Таймыре.

Стоит отметить, что основной целью деятельности АРН является создание условий для экономического и социального развития города, создания благоприятной среды. Агентство представляет собой качественный инструмент взаимодействия между градообразующим предприятием, властью и местными сообществами, бизнесом.

Как рассказал Максим Миронов, в прошлом году было проведено масштабное исследование о состоянии малого и среднего бизнеса в Норильске. «На прошлой неделе в Норильске по инициативе Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики и при поддержке Агентства прошла презентация программы федеральных преференций для арктических резидентов. И, несмотря на сегодняшнее тяжелое время в условиях пандемии, она нашла серьезный позитивный отклик в бизнес-сообществе. У нас уже есть такие первые результаты – более 15 представителей субъектов малого и среднего бизнеса в Норильске приняли решение получить статус резидента и уже проходят эту процедуру», - сказал Максим Миронов.

Директор АРН также рассказал о беспрецедентной мере поддержки малого и среднего бизнеса в период пандемии, которую удалось реализовать в Норильске:

«В этом году из-за введенных ограничений, связанных с распространением коронавирусной инфекции, норильские предприниматели оказались практически в безвыходном положении. Мы понимаем, что весомая доля их затрат – доставка товаров, которая из-за сложной логистики оказывается значительно дороже, чем в других регионах. Потерянный доход не позволил предпринимателям спланировать закуп и доставку товара, а значит, бизнес оказался под угрозой. Агентство обратилось к «Норникелю» с инициативой оказать помощь бизнесу в этой части и Компания нас поддержала. Таким образом в Норильске реализована беспрецедентная мера поддержки: возврат денежных средств в размере 50% от фактически понесенных затрат на доставку грузов предпринимателям, чей бизнес был ограничен в условиях пандемии».

По итогам выступления Максима Миронова замглавы Министерства заявил, что вопрос компенсации части затрат арктическим резидентам будет рассмотрен на уровне министерства. Александр Крутиков отметил, что такая мера может быть принята для инвесторов, начинающих новый проект в Арктике. Однако властям предстоит решить, при каком объеме инвестиций резидент сможет рассчитывать на эту меру поддержки.

Первоисточник: <https://24rus.ru/news/economy/180713.html>

АРЧК возглавил бывший замдиректора департамента по делам молодежи Приморья

PrimaMedia.ru, 28/11/2020

Бывший заместитель директора департамента по делам молодежи Приморского края Александр Логунов назначен исполняющим обязанности гендиректора АНО "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике" (АРЧК), сообщает ИА PrimaMedia.

Отметим, что с мая 2018 года агентство возглавлял Сергей Ховрат, также имевший опы работы в Приморском крае, а с 2015 года занимавший должность министра имущественных отношений Амурской области.

...

Александр Вадимович Логунов в 1999 году закончил факультет социальных технологий Дальневосточного государственного технического университета (ДВГТУ) по специальности "социальная работа", в 2002 году там же — аспирантуру по специальности "Социальная структура, социальные институты и процессы".

Кандидат социологических наук.

С 2001 по 2014 год — консультант, начальник отдела по изучению общественного мнения управления внутренней политики Приморского края, заместитель директора департамента по делам молодежи.

В системе министерства РФ по развитию Дальнего Востока (Минвостокразвития) начала работу в 2014 году с должности референта департамента управления человеческим капиталом и развития трудовых ресурсов. С февраля 2016 года перешел в АНО "Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке", в октябре 2018 года был назначен заместителем гендиректора агентства.

Первоисточник: <https://primamedia.ru/news/1028531/>

Ненецкий АО направит дополнительные федеральные средства на погашение госдолга

ТАСС, 27/11/2020

МОСКВА, 27 ноября. /ТАСС/. Ненецкий автономный округ (НАО) получил из федерального бюджета дополнительно 1,77 млрд рублей, средства будут направлены на сокращение дефицита регионального бюджета и погашение госдолга, сообщила в пятницу пресс-служба администрации НАО.

"Дополнительные федеральные средства регион направит на сокращение дефицита бюджета и погашение госдолга. Речь идет о дотации из федерального бюджета в размере 1 млрд 769 млн рублей. Средства выделены Ненецкому автономному округу для компенсации снижения доходов как одному из регионов, наиболее пострадавших от пандемии", - говорится в сообщении.

Из-за пандемии и падения цен на нефть окружной бюджет не получил тех доходов, которые планировал. Федеральная поддержка позволит выполнить социальные обязательства в текущем году.

С начала года в окружной бюджет поступило около 18,1 млрд рублей доходов. Расходы бюджета составили порядка 19,2 млрд рублей. Текущий дефицит окружного бюджета - 1,1 млрд рублей. Годовой план по доходам и расходам составляет 20,8 млрд и 23,3 млрд рублей соответственно. Государственный долг Ненецкого автономного округа составляет 2,1 млрд рублей. За его обслуживание с

начала года уплачено 118 млн рублей.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10114971>

Зона в законе. Меры поддержки арктических инвесторов рассмотрели в Москве

Мурманский вестник, 27/11/2020

На международном форуме «Дни Арктики и Антарктики в Москве» прошла презентация мер поддержки предпринимательской деятельности в приполярных районах страны. Организатором мероприятия выступило Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Ожидания и реальность

Летом вступил в силу пакет федеральных законов о системе преференций в Арктике. Регион становится крупнейшей в России и мире территорией опережающего экономического развития площадью 5 миллионов квадратных километров. Для резидентов Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) сокращаются сроки проведения плановых проверок, упрощается их механизм, предоставляются льготы по федеральным, региональным и местным налогам. В АЗРФ применяется процедура свободной таможенной зоны, вводятся пониженные тарифы страховых взносов. Что на практике означают эти меры? Какому бизнесу они выгодны в первую очередь? Эти и другие вопросы обсудили участники встречи.

- Ожидания по поводу освоения Арктики пять лет назад были очень оптимистичными, если не сказать фантастическими, - начал разговор с участниками встречи ее модератор, бизнес-омбудсмен по экологии и природопользованию, член Госкомиссии по вопросам развития АЗРФ Ильдар Неверов.

Однако эти надежды, как прозвучало далее, в значительной степени не оправдались. Пять лет назад все думали, что объемы перевозок по Севморпути будут расти гораздо быстрее, что продолжится очистка Арктики от накопленного экологического ущерба. Однако темпы и тут замедлились. Отстают цифровизация и прочие институты развития северных регионов. Многие резонансные проекты, анонсированные тогда, просто не состоялись. Речь, в частности, идет о добыче угля

в Арктике, который сегодня в условиях декларированной большинством стран декарбонизации экономики никому не нужен.

Впрочем, Неверов уточнил, что есть и положительные моменты. Принят важный пакет так называемых арктических законов, появилось министерство, отвечающее за этот регион (соответствующие функции вместе с дополнением к названию получило Министерство по развитию Дальнего Востока), прошло несколько значительных форумов и так далее.

- У инвестиционного климата много составляющих, - подчеркнул в своем выступлении первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков. - И одна из них - в какой степени государство выполняет свои обязательства, данные бизнесу. Мы всегда старались их выполнять применительно к Дальнему Востоку. Теперь это распространяется и на Арктику, которой наше министерство занимается уже полтора года. Все свои обещания, данные за это время, мы выполнили. Принята новая арктическая стратегия, где учтены интересы как коренного населения, так и производственных компаний. Заработала система преференций для предпринимательской деятельности в регионе.

Не перестроились пока

Эксперт из Архангельской области Ольга Горелова главными вызовами для бизнеса на Севере назвала отток населения, высокую стоимость рабочей силы и большую административную нагрузку. Проблемы эти, мягко скажем, не новы. Однако от этого, увы, они не становятся менее актуальными.

Новая проблема, по мнению эксперта, - принятый пакет арктических законов разделит бизнес на уже действующий и тот, который создается. Льготы и преференции предоставляются только последнему.

- Мы не можем дать льготы действующему бизнесу, - жестко отреагировал на это Александр Крутиков. - Иначе уменьшим доходную базу местных бюджетов. Этот путь нереализуем в принципе.

Выход первый замминистра видит в том, чтобы действующий бизнес запускал новые проекты, на которые будут распространяться льготы.

Также, по его мнению, крайне важно адаптировать систему профессионального образования северных регионов к нуждам Арктики. Только так можно обеспечить

занятость местного населения в масштабных проектах. По словам Крутикова, тот же «Новатэк» из 15 тысяч работников на стройке в Мурманской области смог задействовать только сотню местных рабочих. Больше людей с нужной квалификацией в регионе просто не нашлось. Система образования региона, как считает первый замминистра, так и не перестроилась, хотя стройка идет не первый год.

Концепция налоговых льгот в первоначальном проекте предусматривала крайне широкий спектр - это отметил в своем выступлении статс-секретарь - вице-президент ПАО «ГМК «Норильский никель» Дмитрий Пристансков. Но в финальном документе льготы, по его оценке, оказались очень зауженными. Если говорить о горнорудном комплексе, то вместо мощного инструмента инвестирования он получил точечные льготы для новых месторождений. А крупному бизнесу важна стабильность, ясная дорожная карта на десятилетия вперед. Ведь его вложения почти всегда являются долгосрочными.

Исполнительный директор АО «Первая горнорудная компания» Игорь Семенов в отличие от представителя частного бизнеса был гораздо более оптимистичен. Эта дочка госкорпорации «Росатом» приступает к освоению самого северного в мире свинцово-цинкового месторождения на архипелаге Новая Земля. «Росатом» приобрел его в 2013 году. Геологоразведка завершена, сейчас заканчивается проектирование месторождения.

- Двадцатый год для нас является ключевым: принят ряд нормативных актов, которые позволяют реализовать наши планы, - отметил Семенов.

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/economy/zona-v-zakone/>

Арктика мегапроектов: что меняется в регионах

Go Arctic, 28/11/2020

Арктика в медиапространстве представлена как территория глобальных проектов. Для 2,4 млн человек Арктика – территория для жизни. Как усиление внимания к северным территориям со стороны бизнеса и федеральных властей меняет жизнь населения, обсудили эксперты в рамках заседания дискуссионного клуба Информационно-аналитического центра проектного офиса развития Арктики совместно с Ассоциацией арктических СМИ (ААСМИ) по теме «Развитие Арктики – 2020: экспертный взгляд изнутри».

2020 год стал для Арктики знаковым – в этом году была принята Стратегия развития Арктической зоны России до 2035 года, вступил в силу закон о господдержке предпринимательской деятельности в Арктике. В стратегии говорится, что одной из угроз развития Арктики является снижение естественного прироста населения и миграционный отток. Показатели качества жизни в Арктической зоне отстают от общероссийских, и отсутствие решения этих проблем может существенно усложнить путь к развитию Севера.

Задача для населения

Несмотря на то, что ключевые для Арктики документы были приняты только в этом году, инициативы по усилению позиций в регионе, развитию экономических и социальных проектов в АЗ РФ продвигаются уже не первый год, что, как рассказали участники дискуссии, начало сказываться на жизни населения в субъектах.

«Видно, как оживилось движение по Северной Двине, у людей появилась возможность найти работу при крупных проектах. Хотя это может быть работа в соседнем регионе, это уже большой плюс для местных жителей», – рассказала главный редактор «Правда Севера» Светлана Лойченко.

В Республике Коми приход крупных компаний и старт новых проектов также начал давать толчок развитию региона, рассказал контент-редактор «БН-Коми» Алексей Лазарев.

«В стратегии до 2035 году объявлено строительство железнодорожной магистрали от города Сосногорска до Индиги в Ненецком автономном округе по территории одного из арктических муниципалитетов – Усть-Цилемского района. В этом же муниципалитете планируется создание горно-металлургического комплекса. Ждём запуска проекта, так как это, мы надеемся, позволит создать новые рабочие места для жителей республики», – заявил Алексей Лазарев.

Предполагается, что строительство комплекса поможет создать рабочие места, в том числе для трудоустройства осуждённых в Коми и их социальной адаптации после освобождения. Компания «Руститан», которая занимается строительством комплекса, уже подписала соглашение о взаимодействии с правительством Коми и ФСИН России.

Несмотря на то, что часть специалистов для арктических проектов приезжают из центральной России, работа для местного населения появляется за счёт менее крупных компаний, работающих на подрядах с крупными игроками.

Работа есть, отдыха нет

Несмотря на создание новых рабочих мест за счёт прихода бизнеса в Арктику, в регионах Севера нерешённым остаётся ряд других социальных вопросов.

«В Арктике очень остро стоит проблема досуга. Вероятно, отток населения можно остановить, например, построив в Северодвинске аквапарк. В городе есть бары, рестораны, но с детьми пойти некуда», – отметил главный редактор «Двина-Информ» Павел Лобанов.

Это касается не только Архангельской области, но и других регионов, входящих в АЗРФ. Также эксперты отметили проблему низкой оплаты труда с учётом стоимости жизни в северных широтах.

Кроме этого, в Арктике требуется решить проблемы, связанные с доступностью и качеством медицинской помощи, уверен главный редактор GoArctic Александр Шимберг. По его словам, оказание первой помощи в Северных регионах зачастую становится актом героизма.

«Героизма можно было бы не проявлять, если бы была на необходимом уровне развита сеть фельдшерско-акушерских пунктов. Арктика пока по-прежнему остается территорией выживания», – заявил эксперт.

Пока что реализация крупных проектов и намеченные планы по развитию Севера в наибольшей степени оказывают эффект на жителей Арктики с моральной точки зрения, считает Светлана Лойченко. Возвращение к вопросу развития Севера даёт жителям сигнал о том, что Арктика важна федеральным властям, но сам процесс развития региона пока остаётся на начальном уровне.

«Стратегия составлена на основе бизнес-подхода. Налоговые и иные льготы, которые прописаны в документах, помогают привлечь в Арктику бизнес. Но назначение любой коммерческой компании заключается в получении прибыли. Здесь логика должна быть другая, нацеленная не только на прибыль», – заявил Александр Шимберг.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/arktika-megaproektov-chto-menyaetsya-v-regionakh/>

Силиконовая долина и ворота в Скандинавию: определены основные направления брендинга Никеля

Би-порт, 29/11/2020

В Мурманске состоялся фестиваль искусств и чувств «Feel fest». Одной из тем мероприятия стал брендинг Никеля. Об особенностях работы с северными территориями и создании бренда рассказали арт-директор, дизайнер и сооснователь агентства развития территорий «Асмысл» Игорь Маковский и бренд-стратег, создатель компании Наталья Рыбальченко.

...

Компания наметила четыре направления брендинга: «Ворота в Россию/Скандинавию», научно-арктический кластер, цифровое видение и прочность.

Никель является первым населённым пунктом, в который попадают люди, приезжая из Норвегии. Авторы проекта предлагают запустить промышленный туризм, показывать быт людей в 33 квадратных метрах жилья, эстетику гаражей, дач и многого другого. Для русских же Никель может стать местом развития сервисной экономики, например, возможно открытие магазинов с товарами для норвежцев и создание навигации на нескольких языках (английском и норвежском), чтобы туристам было легче ориентироваться в посёлке.

Как научный арктический кластер Никель могут сделать «местом для проведения форумов и встреч учёных. В Киркенесе есть аэропорт, а Никель является ближайшей точкой, где можно провести такие мероприятия в России. По словам авторов проекта, это перспективное направление для посёлка, который находится недалеко от международного аэропорта, и многие участники уже выразили заинтересованность.

Еще одно направление – «Никелевая долина». Авторы считают, в посёлке можно сделать аналог американской Кремниевой долины, где сосредоточен научно-технический потенциал страны.

«Одна из идей – разместить в Никеле дата-центр. Такой большой информационный сервис. На конференции, посвященной Печенгскому району, один из проектов был презентован по дата-центру. Отталкиваясь от этого сюжета, стали дальше разворачивать эту тему, опрашивать местные сообщества. Есть ли здесь программисты, нужно ли делать школы, связанные с программированием. Нам стали говорить, что это интересно», – рассказала Наталья Рыбальченко.

Финальная концепция – «Прочность». Она показывает стойкость местных жителей, силу их духа.

«Мне изначально на момент того, как мы все это презентовали, тема с прочностью, со сравнением себя с камнем, с никелем показалась наиболее тождественна жителям», – подчеркнул Игорь Маковский. При этом авторы отмечают, что данная идея сейчас не подходит и она не про будущее посёлка.

В «Асмысл» считают, что разработка позиционирования Никеля может вестись параллельно созданию новой экономики посёлка. По словам Натальи Рыбальченко, иногда работа с брендом может подсказать направление развития экономики, а туристическая стратегия идёт как дополнение к существующей экономике. Так, посёлок должен уйти от монозависимости и компания хочет создать другую экономику – более устойчивую, которая будет зависеть от активности малого бизнеса, бытовой активности малых и средних предпринимателей.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/247042>

Транспортные системы

На единственной переправе через Обь на Ямале открыли движение транспорта

ТАСС, 27/11/2020

ТАСС, 27 ноября. Движение для всех видов транспорта открыто на ледовой переправе через реку Обь в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Об этом сообщили в пресс-службе департамента транспорта и дорожного хозяйства региона в пятницу.

...

Несмотря на теплую погоду подрядная организация наморозила необходимую толщину льда и открыла движение в срок. В прошлом году ледовую переправу для проезда открыли на неделю раньше - 20 ноября. "Также сегодня с 20:00 суда на воздушной подушке "Нептун-23" прекращают перевозку пассажиров", - уточнили в департаменте.

Переправа через Обь - единственный наземный способ добраться до административного центра ЯНАО Салехарда.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/ural-news/10112497>

Дороги для Арктики

YakutiaDaily, 28/11/2020

Автодорогу «Яна», связующую четыре северных района Якутии с федеральной трассой «Колыма», ждёт капитальный ремонт, в ходе которого будут обустроены четыре мостовых перехода и порядка 350 километров автозимника. Таким образом Стратегия развития Арктической зоны республики, подписанная Главой региона Айсеном Николаевым в августе этого года, начинает воплощаться в жизнь. А свою роль в этом сыграют не только исполнительные власти республики, но и крупные предприятия страны, работающие на территории Якутии.

Какими только эпитетами не награждают нашу Арктику – и бескрайняя, и труднодоступная, и неосвоенная, в общем-то, подчеркивая две извечные проблемы – отсутствие дорог не то что между районами, а даже между отдельными населёнными пунктами внутри улуса, и недоступность современной связи с быстрым и дешёвым интернетом.

Сотрудничество с «Полиметаллом»

Как и 50 лет назад, основой транспортного каркаса Арктической зоны республики выступают реки, большую часть года скованные льдом, и северные аэропорты, работа которых также очень сильно зависит от капризов погоды.

Соглашения, подписанные республикой с отдельными промышленными предприятиями в рамках развития Арктической зоны Якутии, призваны расширить эти узкие места.

Так, 20 ноября Айсен Николаев, Глава республики, и Виталий Несис, генеральный директор компании «Полиметалл» (в ее состав входит ООО «Прогноз-Серебро») подписали документ, в рамках которого Якутия уже в следующем году приступит к капитальному ремонту автодороги «Яна», а добывающая компания за счёт собственных средств будет строить автозимник с продлённым сроком эксплуатации по маршруту село Тополиное Томпонского улуса – месторождение «Прогноз» – село Барылас Верхоянского района.

К слову, этот автозимник общей протяжённостью 350 километров после проведения всех необходимых работ будет передан в собственность республики. Также компания за счёт собственных средств проведёт необходимые изыскания и проектирование подъездной дороги и мостового перехода через реку Томпо с примыканием к региональной дороге «Яна» и сухопутному автозимнику.

– Реализация работ в рамках подписанного соглашения станет ещё одним шагом на пути создания транспортного каркаса Арктической зоны Якутии, – отметил после

церемонии подписания документа Айсен Николаев. – Согласно договоренностям республика осуществит реконструкцию 67 км региональной дороги «Яна» и четырёх мостов на ней. В дальнейшем мы будем менять прохождение «Яны» как раз через населённые пункты Верхоянского района. В свою очередь, наш партнёр за свой счёт построит автозимник с продлённым сроком эксплуатации протяжённостью 350 км. В общей сложности предполагается, что республика вложит в этот проект около 2,3 млрд рублей, а «Прогноз-Серебро» – 2,06 млрд рублей. Колоссальные средства будут инвестированы частной компанией в строительство дороги, которую потом передадут уже в собственность республики.

– Якутия – стратегически важный для компании регион. И развитие инфраструктуры территории остаётся неотъемлемой частью нашего сотрудничества с республикой, – прокомментировал Виталий Несис. – Начало реализации проекта предполагается с 2021 года. «Полиметалл» обязуется приступить к проектированию моста через реку Томпо в посёлке Тополиное, а также к трассировке нового маршрута автозимника с продлённым сроком эксплуатации от села Тополиное до села Барылас. Работы предстоит достаточно много, мы предполагаем, что они будут выполняться в течение трёх лет.

...

Первоисточник: <https://yakutia-daily.ru/dorogi-dlya-arktiki/>

Власти Чукотки просубсидируют два авиамаршрута в столицу региона

ТАСС, 27/11/2020

ТАСС, 27 ноября. Стоимость перелетов по авиамаршрутам "Магадан - Анадырь - Магадан" и "Владивосток - Анадырь - Владивосток" в 2021 году будет субсидироваться из средств регионального и федерального бюджетов. Таким образом в Приморье и на Колыму жители Чукотки смогут летать по сниженным ценам, сообщили ТАСС в правительстве региона.

"Росавиация опубликовала перечень субсидируемых маршрутов на 2021 год. В него вошли два рейса: из Анадыря во Владивосток, из Анадыря в Магадан и обратно. Субсидирование авиаперевозок позволяет снизить расходы жителей и гостей Чукотки на авиаперелеты. Так, например, экономически обоснованная стоимость авиабилета до Владивостока составляет порядка 40 тыс. рублей, но пассажиры могут приобрести его за 13 500 рублей, до Магадана - до 25 тыс. рублей, а по специальному тарифу - около 8 тыс. рублей", - уточнил собеседник агентства.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/obschestvo/10111435>

Безлюдное море: в Арктике скоро появится беспилотный флот

Go Arctic, 28/11/2020

...

Ещё в 2016 году Отраслевой центр МАРИНЕТ, занимающийся высокими технологиями в морской отрасли, выступил с инициативой начать развитие автономного судовождения в РФ. На неё обратили внимание органы государственной власти, в результате чего с 1 октября 2020 года до 31 декабря 2025 года в 11 регионах, в том числе двух арктических – Магаданской и Мурманской областях стартовал эксперимент по использованию беспилотных судов. У него имеются две основные задачи: разработать программно-аппаратный комплекс, позволяющий модернизировать любое обычное судно до уровня автономного, и создать правовые условия для широкой эксплуатации таких судов в России.

«Мы не изобретаем новые сущности, а берём весь набор функций, которые сейчас предписано исполнять экипажу на борту в части судовождения международной и национальной регуляторикой, и последовательно, одну за другой, исполняем каждую функцию в автоматическом и дистанционном режиме», – говорит генеральный директор Отраслевого центра МАРИНЕТ Александр Пинский.

Россия делает сама

Сейчас в компании «Совкомфлот» идёт разработка беспилотных газозовов и танкеров, предназначенных для работы в Арктической зоне. Управлять судном будет искусственный интеллект, получающий всю необходимую информацию от датчиков и видеокамер, расположенных по всему объекту.

«Окружающую обстановку улучшенные суда будут оценивать с помощью машинного зрения (радиолокация, оптико-электронные системы), автоматической идентификационной системы (АИС) и сервисов данных (электронно-картографических и спутниковых). Кроме того, они смогут автоматически принимать решения по маневрированию и расхождению с другими кораблями на основе системы искусственного интеллекта, учитывающей окружающую

навигационную обстановку, технические параметры, погодные условия и международные правила движения судов», – поясняет генеральный директор Отраслевого центра МАРИНЕТ Александр Пинский.

Но сначала система пройдет необходимое обучение.

«Для того чтобы научить технику действовать самостоятельно, вначале нам нужно проанализировать то, каким образом она двигается под управлением человека. С этой целью на нескольких опытных кораблях мы установили множество видеокамер и тысячи датчиков, которые фиксируют работу систем. Далее информация передается в центр обработки данных, где происходит обучение системы искусственного интеллекта, которая в будущем сможет осуществлять управление», – говорит советник генерального директора ПАО «Совкомфлот» Александр Андреев.

И только потом начнутся испытания в полевых условиях. Обкатать систему планируется на танкере «Михаил Ульянов», который обслуживает арктическую нефтедобывающую платформу «Приразломная». Если всё пройдет успешно, то она будет установлена на одном из газозовов, которые работают на проекте «Арктик СПГ-2». Спуск на воду инновационного судна намечен на 2023 год.

Но вполне возможно, что это произойдет гораздо позже, поскольку до сих пор не решен ряд правовых и технических вопросов. Сейчас беспилотный флот фактически находится вне закона, поскольку в международном морском праве такого понятия нет. На сегодняшний день любое судно, находящееся в открытом море без экипажа на борту, считается ничьим, т.е. бесхозным, соответственно, его может присвоить любой, кто поднимется на борт. Согласно Конвенции ООН 1982 г., каждое государство обязано комплектовать свои суда экипажем соответствующей квалификации и численности. Но как быть в случае отсутствия экипажа на судне? Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. обязывает экипажи судов участвовать в спасательных операциях, разыскивая и поднимая на борт уцелевших в кораблекрушении. Но если на борту нет экипажа, кто же будет заниматься спасением?

Не отработаны до конца и технологии управления. Сейчас связь с судами в океане осуществляется посредством спутников, но она очень дорогая и достаёт не везде. Пропускная способность спутниковых каналов не очень высокая, к тому же она зависит от природных условий. Неясен вопрос с безопасностью таких кораблей. Имея соответствующие технологии, злоумышленники могут перехватить дистанционное управление судном или вовсе прервать его. В отсутствие экипажа и охраны корабль может быть захвачен пиратами.

Довольны будут все

И всё же, несмотря на все препятствия, беспилотные суда в ближайшие 5-10 лет станут реальностью. Их востребованность обусловлена не только тенденцией автоматизации всего и вся, но и конкретными выгодами как для гражданских компаний, так и для военно-морского флота.

Использование таких судов даёт возможность сократить в разы затраты на заработную плату экипажа, его переподготовку и создание условий для проживания на борту. По подсчётам консалтинговой компании Moore Stephens LLP, содержание экипажа большого контейнеровоза обходится в 3299 долларов в день, что составляет почти 44% от общего объёма операционных расходов. А вот если суда будут автономными, то расходы значительно упадут.

«Для судоходной компании это означает сокращение в разы затрат на экипаж: даже если просто пересадить людей с теми же функциями с борта судна на берег, мы получим сокращение затрат на порядок за счёт экономии на обеспечении жизнедеятельности, страховании, оплаты морских условий и т.д.», – говорит генеральный директор Отраслевого центра МАРИНЕТ Александр Пинский.

Но это ещё не всё. По оценкам специалистов компании Rolls-Royce, такие суда перед загрузкой будут на 5% легче обычных, и, как следствие, потребление топлива сократится на 12-15%.

Беспилотные суда помогут решить вопрос с дефицитом квалифицированных моряков, что особенно актуально для Арктики с её хронической нехваткой нужных специалистов. Их применение поможет в разы сократить количество аварий: по данным страховой компании Allianz, ежегодно в море тонут 40-50 транспортных судов. При этом от 75% до 96% катастроф связаны с человеческим фактором. Так, в 2013 году из-за ошибки капитана в Японском море перевернулся российский траулер «Шанс 101». В 2015 году из-за ошибки другого капитана вместе с командой затонул контейнеровоз «Эль-Фаро».

Беспилотное судно сможет взять на борт больше грузов, увеличив прибыль судовладельца. Отсутствие помещений для экипажа увеличит площадь для размещения контейнеров с грузом по всему судну, начиная от носа и заканчивая кормой. Применительно к Арктике это означает, что можно будет доставлять туда гораздо больше полезного груза, чем те объёмы, в которых это делается сейчас.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/bezlyudnoe-more-v-arktike-skoro-poyavitsya-besplotnyy-flot/>

РЖД запустит на Новый год двухэтажный поезд из Москвы в Хибинские горы для горнолыжников

Интерфакс-Россия, 27/11/2020

Мурманск. 27 ноября. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД - ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) в новогодние праздники запустит из Москвы на горнолыжный курорт в Хибинские горы (Кировско-Апатитский район, Мурманская область) двухэтажный "Горнолыжный экспресс", сообщила пресс-служба Октябрьской железной дороги (ОЖД).

Продажа билетов на новый поезд уже открыта.

Поезд N 99/100 из 11 двухэтажных купейных вагонов будет курсировать с 28 декабря по 10 января по специально разработанному расписанию. 28 и 29 декабря, 1-8 января поезд будет двигаться по маршруту Москва-Апатиты, 29 и 30 декабря, 2-9 января - из Апатитов в Москву, 30 декабря - по маршруту Москва-Апатиты-Мурманск и 1 января - по маршруту Мурманск-Апатиты-Москва.

На маршруте предусмотрены остановки на станциях: Тверь, Чудово, Волховстрой, Свирь, Петрозаводск, Медвежья Гора, Беломорск, Кемь, Кандалакша.

"В каждом вагоне поезда будет предусмотрено дополнительное багажное купе для перевозки спортивного инвентаря пассажиров (лыжи и сноуборды). Плата за перевозку спортивного инвентаря не взимается и оформление перевозочных документов на него не требуется", - отмечают в пресс-службе ОЖД.

В зависимости от даты оформления билета стоимость билета из Москвы в Апатиты составит от 1,9 тыс. рублей.

В четверг на международном арктическом форуме "Дни Арктики и Антарктики в Москве - 2020" на сессии, посвященной туризму в российской Арктике, губернатор Мурманской области Андрей Чибис сообщил, что в новогодние праздники также будет запущен электропоезд "Лыжная стрела" между Мурманском и Хибинами. Время в пути составит четыре часа. Горнолыжники смогут бесплатно перевозить свое снаряжение. Сейчас горнолыжный курорт в Хибинах готовится к запуску.

Горнолыжный сезон в Хибинах при обычных обстоятельствах начинается в конце ноября - начале декабря и завершается в мае.

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/rzhd-zapustit-na-novyy-god-dvuhetazhnyy-poezd-iz-moskvy-v-hibiny-dlya-gornolyzhnikov>

В порту Сабетты с декабря стартует период ледокольных проводок

ФедералПресс, 27/11/2020

...

В порту Сабетты с начала календарной зимы стартует период ледокольных проводок, вводятся ограничения по ледовому плаванию в акватории морской гавани. Соответствующее распоряжение вышло за подписью врио капитана порта Юрия Гриценко.+

Новые правила плавания судов в акватории гавани и на подходах к ней вступает в силу с 1 декабря. Документ опубликован на портале администрации морских портов Западной Арктики.

...

Первоисточник: <https://fedpress.ru/news/89/economy/2629412>

Экология

Ученые впервые изучили накопление радионуклидов в торфяниках Архангельской области

ТАСС, 27/11/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 27 ноября. /ТАСС/. Специалисты Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА, Архангельск) впервые изучили накопление техногенных радионуклидов в торфяниках Архангельской области. Как в пятницу рассказал ТАСС заведующий лабораторией экологической радиологии ФИЦКИА Евгений Яковлев, работы проводились совместно с коллегами из института радиобиологии Академии наук Беларуси.

"Нас интересовало распределение радиоактивности в торфяниках. Актуальность исследования радионуклидов обусловлена тем, что в свое время эти территории подверглись воздействию техногенной радиоактивности в период ядерных испытаний в атмосфере, в период техногенных аварий, когда все это выпадало. Арктике в этом плане досталось сильно, поскольку здесь был полигон на Новой Земле, различные объекты, было много факторов, даже шлейф от Чернобыля здесь есть. Таких исследований на территории европейской части России практически не проводилось", - сказал Яковлев.

Как отметил ученый, техногенные радионуклиды в болотных экосистемах активно исследуют специалисты в Норвегии, Швеции. При этом значительная часть торфяников расположена в субарктических регионах европейской части России: Мурманская и Архангельская области, Ненецкий автономный округ. Для этой территории характерен очень влажный и холодный климат, где воды испаряется значительно меньше, чем выпадает осадков. Это способствует образованию торфяников. "В этой части страны сосредоточено около трети всех торфяных ресурсов России, и вообще около 50% мировых ресурсов торфяников находится в России, до 50%, это очень много", - пояснил собеседник агентства.

При этом в европейских регионах формируется особый вид торфяников - верховой. "Он получает основное свое питание из атмосферы: пыль, аэрозоли, снег, дождь, что из атмосферы летит, поэтому торфяники представляют из себя такую мощную информативную базу атмосферных загрязнителей", - отметил Яковлев.

В двух районах Архангельской области - Мезенском и Приморском - были отобраны колонки торфа до глубины около 70 см. Это предельная глубина выпадения техногенных радионуклидов. В Мезенском районе практически нет больших производств, поэтому проба оттуда менее загрязненная. Второй образец был отобран у поселка Рикасиха недалеко от города Северодвинска. "Это более техногенно измененный район", - уточнил ученый. Далее специалисты исследовали основные радионуклиды атмосферных выпадений: цезий-137, изотопы плутония, урана, америций-241, свинец-210.

Глобальные выпадения

Как оказалось, активность радионуклидов в зависимости от глубины взятого образца значительно отличается. Ученые провели датирование по методу избыточного свинца-210 - так определяют возраст торфа в молодых отложениях. Свинец-210, в отличие от других радионуклидов, практически не перемещается. "Он с водой, торфяной влагой плохо мигрирует: выпал, зафиксировался и остался

там. Другие радионуклиды могут в зависимости от изменения параметров, от воздействия растительности, мха, могут перемещаться либо вверх, либо вниз", - пояснил исследователь. Таким образом специалисты установили, каким годам соответствует тот или иной слой торфа.

Ученые выяснили, что в пробах есть два пика, когда количество радионуклидов максимально. Первый соответствует примерно 1962 году. "Мы четко видим пик 1962 года по техногенной радиоактивности. Он находится примерно на одном уровне в обоих разрезах - это порядка 40 см. 40 см накопилось с 1962 года, - как сказал Яковлев, это связано с глобальными выпадениями от массовых ядерных испытаний в атмосфере, которые договором от 1963 года были запрещены. - Плюс сюда добавилась авария спутника "Транзит В-5", это американский спутник с ядерной энергетической установкой из плутония, он тоже внес свой вклад".

Спутник "Транзит-5В" неудачно стартовал 21 апреля 1964 года. Он сгорел над Индийским океаном. В результате аварии в атмосфере рассеялись 950 граммов плутония-238, в результате радиоактивный фон на планете был повышен более чем в десять раз.

След Чернобыля в Арктике

Следующий пик активности радионуклидов оказался на глубине около 10-15 см, что соответствует 1986-88 гг. "Очевидно, что это выпадения от аварии на Чернобыльской атомной электростанции. Но здесь есть различия в активности радионуклидов, они неравномерно, не близко подходят, не все попадают в эти временные интервалы", - добавил Яковлев.

Чтобы установить, что именно глобальные испытания ядерного оружия и Чернобыль стали источником радионуклидов, специалисты изучили соотношение изотопа плутоний-239 к изотопу плутоний-240. При аварии в Чернобыле оно одно, при глобальных испытаниях - другое. "Мы посчитали их атомное отношение, и выяснили, что пик, который мы видим на 1962 г. по датированию по свинцу, он соответствует по значениям глобальным выпадениям. Их численное значение 0,18. А в пик, который наблюдается с 1986 по 1988 год, среднее соотношение 0,3, а это по всем справочным данным является характерным для Чернобыля. То есть чернобыльские выпадения сюда дошли, хотя разные были мнения, в основном, что их здесь нет. Все-таки фон от Чернобыля в Архангельской области тоже есть. Это было важным результатом", - пояснил исследователь.

Чтобы уточнить данные по составы чернобыльских радионуклидов, архангельские

ученые отобрали пробы в Беларуси. Радиоэкологические исследования проводились в 30-километровой зоне отчуждения Чернобыльской АЭС в Полесском государственном радиационно-экологическом заповеднике. Он был организован в 1988 году на территории наиболее пострадавших от аварии районов Гомельской области Белорусской ССР. На этой территории находятся 96 покинутых населенных пунктов, где до аварии проживало более 22 тысяч человек. "Мы там отбирали пробы торфа, чтобы посмотреть спектр радионуклидов, выпавших из атмосферы в период аварии на Чернобыльской станции", - добавил он.

Миграция радионуклидов

Движение части радионуклидов в стороны от точных временных промежутков ученые объяснили изменением физико-химических свойств торфяников и влиянием растений. В отличие от свинца, другие радионуклиды имеют более высокую степень миграции. Например, у цезия-137 пик наблюдается у самой поверхности, а единственным источником этого элемента были выпадения после чернобыльской аварии. "Дело в том, что изотоп цезий-137 является химическим аналогом калия. Это тоже щелочно-земельный металл, а калий и цезий хорошо поглощаются растениями. Растения, мох сфагнум его постоянно вытягивают вверх, поэтому в верхних сантиметрах мы видим его максимальное количество", - пояснил исследователь.

По словам Яковлева, количество цезия-137 достаточно небольшое, и его период полураспада около 30 лет, поэтому опасности он не представляет. Но в связи с глобальным изменением климата и потеплением Арктики другие радионуклиды, которые сейчас находятся в толще торфяников, тоже могут начать перемещаться. "Тот же америций и изотопы плутония, они начнут двигаться вверх. Также станут доступными для растений и животных. Большая часть цезия-137 уже распалась. Но вот плутоний и америций имеют период полураспада значительно больше, и их вклад в дозу облучения будет увеличиваться, - добавил он. - Поэтому сейчас важно наблюдать за этими радиоактивными элементами".

Например, есть данные по Шпицбергену, где в торфяниках найдены радионуклиды от глобальных выпадений. Поскольку на Шпицбергене холодно, там изотопы практически не перемещаются. "Все это фиксируется в определенном слое, значения активности там тоже довольно высокие. И при изменении климатических условий все это начнет вверх двигаться. Пока оно не доступно ни для растений, ни для животных вообще никак, - отметил Яковлев. - В будущем эта проблема будет возрастать, и мы увидим повышение радиоактивности на поверхности за счет высвобождения радионуклидов, которые были зафиксированы в толще торфа".

...

Первоисточник:

<httphttps://nauka.tass.ru/nauka/10116375s://nauka.tass.ru/nauka/10116375>

Регулярный мониторинг природных явлений в Баренц-регионе обсудили в Мурманске

Би-порт, 27/11/2020

В Мурманске состоялось заседание дискуссионного клуба ЛУР «Биоиндикация и биомониторинг в Арктике». Одной из тем обсуждения стал мониторинг природных явлений. Как рассказал директор Лаборатории устойчивого развития Проектного офиса развития Арктики, к.б.н., заместитель председателя Кольского научного центра РАН по научной работе Евгений Боровичев, такой мониторинг должен быть основой управленческих решений в сфере экологии.

По словам спикера, природа Арктики очень чувствительна и требует постоянного внимания к ее состоянию. Поэтому необходимо вести регулярный мониторинг происходящих процессов и явлений. Так, например, в течение многих десятилетий накапливаются данные о климатических изменениях, численности животных и растений в заповедниках Мурманской области, а в Институте проблем промышленной экологии Севера более 30 лет ведутся комплексные исследования за состоянием водных и наземных экосистем.

«Мониторинг необходим не только для того, чтобы удовлетворить научное любопытство, но и в качестве основы для принятия управленческих решений и нормативно-правовых актов, направленных на охрану окружающей среды. Это касается в первую очередь нормирования содержания химических элементов, в том числе тяжелых металлов, в природной среде», – подчеркнул директор Лаборатории устойчивого развития ПОРА.

Участники заседания обонялись опытом организации биомониторинга. Так, атмосферный воздух мониторят через комплексы в Никеле, Заполярном, Мурманске, Мончегорске, Апатитах, Североморске, Кандалакше и Ковдоре. По словам доцента кафедры экономики мурманского филиала РАНХиГС Анны Фофановой, количество автоматизированных комплексов увеличивается, ситуация улучшается, но по сравнению со остальной Россией или Северной Европой она остаётся проблемной. В Заполярье хранятся радиоактивные отходы и

располагается атомный флот.

В МАГУ для мониторинга и охраны окружающей среды и природных систем Арктики создана специальная лаборатория. Кроме того, при университете уже несколько лет старшеклассники ведут работы по биомониторингу. Некоторые из первых слушателей уже окончили вуз и теперь работают в области экологии.

В ходе заседания дискуссионного клуба заострили внимание на значении «гражданской науки» в проведении мониторинга. В частности, инструментом является интерактивная карта экологических проблем Баренц-региона, созданная совместно ПОРА и Кольским научным центром РАН. На сайте barentsmap.com можно узнать про влияние предприятий, расположенных в Баренц-регионе, на окружающую среду.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/247007>

Приполярный совет инуитов предлагает ужесточить экологические нормы для судоходства в Арктике

PortNews, 27/11/2020

Приполярный совет инуитов (ИСС), международная организация коренных народов, представляющая около 180 тыс. инуитов (эскимосов) из нескольких стран, принял участие в дистанционных заседаниях Комитета по защите морской среды Международной морской организации (75 сессия КЗМС), состоявшихся 16-20 ноября 2020 года, говорится в пресс-релизе ИСС.

Совет проявляет интерес к обсуждениям по арктическому судоходству проводящимся под эгидой ИМО и работает с представителями судоходной отрасли и регулируемыми органами для выполнения всех процедур обеспечивающих безопасность при судоходстве в Арктическом регионе. Эти процедуры направлены на уменьшение рисков разливов нефтепродуктов и загрязнения выбросами двуокиси углерода, а также обеспечения здоровья жителей и экосистем Арктики.

Совет признает жизненно важное значение и роль морской транспортировки в Арктике для экономического существования региона, для пополнения запасов (в том числе и топлива) в населенных пунктах и доставки товаров и услуг в отдаленные районы. Однако, по мнению председателя ИСС Дали Самбо Дороу, нынешняя резолюция в том виде, в каком она принята, по ограничению использования и транспортировки флотского мазута в Арктике не сможет эффективно защищать регион.

«Постановление (по использованию флотского мазута) в том виде, в котором оно написано, устанавливает противоречивый подход к охране окружающей среды между территориальными и международными водами и увеличивает возможность трансграничного загрязнения. ИСС разочарована тем, что не удалось провести полное обсуждение проекта текста о запрете HFO и его ограничений в ходе обсуждений на 75-й сессии КЗМС. Однако, как вовлеченные участники этих встреч, мы с нетерпением ждем возможности продолжить важную работу ИМО по этому постановлению с целью его улучшения перед рассмотрением на 76-й сессии КЗМС в 2021 году», - заявила Лиза Коперквалюк, вице-президент Союза инуитов Канады.

Защитные меры, которые вступят в силу через десять лет, ничего не делают для устранения прямых последствий и неминуемой угрозы разлива мазута и изменения климата. В ИСС считают, что наиболее эффективным краткосрочным решением проблемы изменения климата является значительное сокращение выбросов сажи, производимой из тяжелого дизельного топлива, в регионе. Соответствующий запрет на HFO закрепил бы это, а также обеспечил бы дополнительную защиту от разливов нефтепродуктов и разрушительного воздействия на арктическую морскую среду, говорится в заявлении ИСС.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/305362/>

Энергетика

Ученые разработали систему накопления энергии, способную обеспечить электричеством целый поселок в Арктике

Портал машиностроения, 27/11/2020

Специалисты Инжинирингового центра "Компьютерное моделирование и инжиниринг в области энергетики и энергетического машиностроения" Казанского государственного энергетического университета (КГЭУ) создали систему накопления энергии, резервы которой способны обеспечить электричеством целый поселок на протяжении 2 суток. Разработка направлена на отдаленные районы, где есть проблема с центральным электроснабжением (месторождения полезных ископаемых и удаленные населенные пункты).

"В самих электрохимических накопителях энергии (аккумуляторах - прим. ред.) нет ничего сверхъестественного. Самое главное в разработке - её "начинка": как

подбирать накопители и управлять ими, как распределять, хранить и выдавать электроэнергию потребителю. Наша задача – довести систему максимально близко к внедрению и широкому массовому применению", – говорит Ринат Мисбахов, директор Инжинирингового центра "Компьютерное моделирование и инжиниринг в области энергетики и энергетического машиностроения" КГЭУ.

Ученые Инжинирингового центра КГЭУ специализируются на разработке систем накопления энергии – огромных аккумуляторах, способных обеспечить электроэнергией целый поселок на протяжении 2 суток. Новое технологическое решение позволяет демпфировать (смягчать) набросы и сбросы нагрузок. Например, в нефтедобыче при запуске буровой установки на месторождении в электрической сети идут большие пусковые токи, которые необходимо компенсировать. Накопитель позволяет нивелировать такие скачки, тем самым снижая номинальную мощность генерирующей установки. Благодаря такому подходу режим работы оптимизируется, что позволяет экономить дорогостоящее привозное топливо. Поскольку новая система накопления энергии, созданная командой Инжинирингового центра, работает как демпферы, их внедрение позволит достичь существенного экономического эффекта с окупаемостью в течение 3 лет.

...

Первоисточник: http://www.mashportal.ru/company_news-58929.aspx

Dagens Næringsliv (Норвегия): Роснефть запускает гигантский проект в Арктике

ИноСМИ, 27/11/2020

Российская нефтегазовая компания «Роснефть» запускает нефтяной проект «Восток» в Сибири, который призван стать краеугольным камнем российских нефтяных планов в Арктике, сообщает норвежское деловое издание Dagens Næringsliv.

Глава Роснефти Игорь Сечин на днях обсудил реализацию проекта с Владимиром Путиным. Цель в том, чтобы объединить множество нефтяных предприятий на севере. В том числе запланировано строительство 770-километрового трубопровода, портового комплекса, двух аэропортов, 15 «промышленных городов». Предполагается, что «Восток» обеспечит 130 тысяч новых рабочих мест.

Ранее Сечин сообщал, что на полуострове Таймыр появится новая нефтегазовая провинция.

Запланированы инвестиции в размере 10 миллиардов рублей. Ряд экологических организаций заранее выступили с критикой проекта.

Первоисточник:

https://inosmi.ru/news/20201127/248633469.html?utm_source=yxnews&utm_medium=de

«Газпром нефть» хочет получить льготы для ГРП на шельфе Арктики

Нефть Капитал, 27/11/2020

«Газпром нефть» собирается подготовить аргументы для обсуждения с федеральными властями вопроса льготирования геологоразведочных работ на шельфе Арктики. С этой целью компания объявила тендер на «подготовку финансово-экономического обоснования плана государственного стимулирования инвестиций в геологоразведочные работы в пределах северных морей для «Газпром нефть шельф», сообщает «Интерфакс», ссылаясь на материалы НК.

Финальной целью задания является продвижение и сопровождение в федеральных органах исполнительной власти предложений по стимулированию инвестиций «Газпром нефти» в ГРП на шельфе Арктики. Речь идет о шельфовых активах компании — Долгинское нефтяное месторождение, Аяшский, Хейсовский, Северо-Западный и Южно-Обский участки недр.

Победитель тендера проведет анализ ресурсной и инфраструктурной базы компании «Газпром нефть шельф», а также обозначит возможные объемы ГРП, бурения новых скважин и определит необходимые объекты нефтегазовой инфраструктуры на шельфе до 2030 года. Кроме того, в задачи тендера входит обоснование ожидаемых инвестиций «Газпром нефти» на все шельфовые инициативы в периметре до 2030 года.

Затем планируется подготовка предложений изменения действующего налогового режима, чтобы появились стимулы инвестиций в геологоразведку на шельфовых участках «Газпром нефти». В частности, упоминается вариант стимулирования инвестиций в ГРП за счет снижения выплат федеральной части налога на прибыль.

По словам главы «Газпром нефти» Александра Дюкова, компания пересматривает

темпы и сроки реализации шельфовых проектов из-за текущей макроэкономической ситуации. «Газпром нефть» владеет семью лицензиями на шельфе РФ, уточняет «Интерфакс».

Первоисточник: <https://oilcapital.ru/news/companies/27-11-2020/gazprom-neft-hochet-poluchit-igoty-dlya-grr-na-shelfe-arktiki>

В Тикси начались испытания новых ветрогенераторов (видео)

Вести Ямал, 27/11/2020

В арктическом поселке Тикси начались испытания на новой дизельной станции. Новый агрегат станет частью комплекса вместе с ветроустановками, запущенными еще 2 года назад.

...

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_tiksi_nachalis_ispytaniya_novykh_vetrogeneratorov

Российский проект «Восток Ойл»: Слухи о закате нефтяного рынка сильно преувеличены

Kadara.Ru, 27/11/2020

Роснефть приступила к практической реализации проекта «Восток Ойл». Что тут можно сказать? Особенно после того вала информации, который прокатился по медийному пространству за последние два дня. С того момента, как Сечин презентовал проект Путину.

...

Первое, что тут можно сказать, это поздравить страну с переходом от фискальной к проектной логике развития. «Восток Ойл» – это действительно новый мир. Это ворота России в Арктику. Переоценить значение проекта для России и мирового рынка невозможно.

Присоединяемся ко всем поздравлениям. От себя добавим лишь пару небольших нюансов. Касаются они сделки по продаже 10% «Восток Ойл» крупнейшему (второе после Vitol место по объемам продаж) мировому нефтетрейдеру Trafigura Pte Ltd. Сделка эта опровергает устоявшийся и хорошо дирижируемый хор песнопений с

двумя припевами: нефти пришел конец и хватит сидеть на нефтяной игле. То, что эти два припева диаметрально, вплоть до взаимной аннигиляции, противоположны, певчих не смущает. Но мы, собственно, не об этом.

Первый нюанс (он же припев) заключается в том, что инвестиции (по различным оценкам, от 7 до 10 млрд долларов) Trafigura в проект обозначают перспективы и тренды рынка. Если крупнейший игрок вкладывается в арктическую нефть, значит, альтернативы у Арктики нет. По самым скромным подсчетам, шельф Арктики содержит около 70% потенциальных запасов углеводородов всего мира.

Второй нюанс касается зависимости России от нефти и необходимости покончить с этой зависимостью. Тут все просто. Перечитайте второй абзац этого текста и все встанет на свои места. Станет понятно, на что и кого Россия должна рассчитывать в своей стратегии роста. На внешних фондовых спекулянтов, о пользе которых нам постоянно рассказывает Минфин и ЦБ или на прорывные промышленные проекты, которые создают точки определенности и привязку по местности.

Россия – страна с колоссальным объемом природной ренты. Этого не надо бояться. Вопрос в том, как и кто этой рентой распоряжается. Одно дело, когда рента идет на решение вопросов наследства. Совсем другое – когда извлекаемые ресурсы обеспечивают совокупный экономический рост страны и благосостояние ее населения.

...

Первоисточник: https://kadara.ru/rossiya/204988-rossijskij-proekt-vostok-ojl-sluhi-o-zakate-neftyanogo-rynka-silno-preuvelicheny/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Исследовательский центр «Снежинка» предложит экологичное и рациональное решение вопросов энергообеспечения Арктики

Bellona.ru, 27/11/2020

Запуск станции может ознаменовать революцию в энергоснабжении самых холодных и удаленных мест в мире.

Как часть проекта «Арктическая водородная энергетика: применение и демонстрации» (AHEAD, Arctic Hydrogen Energy Applications and Demonstrations), реализуемого в рамках Арктического совета семи стран, станция «Снежинка»

станет значительным достижением, поскольку в 2021 году председателем в Арктическом совете будет Россия.

Партнером проекта является Объединение «Беллона», которое уже долгое время поддерживает развитие экологически чистых источников энергии в отдаленных уголках Крайнего Севера России.

Футуристичные лаборатории «Снежинки», которую разработчики сравнивают с Международной космической станцией, будут расположены в предгорьях Полярного Урала, на земле коренных ненцев. Сферические модули станции предоставят все удобства современного исследовательского центра – лаборатории, офисы, помещения для телеконференций и семинаров при этом ее работа будет обеспечиваться исключительно за счет возобновляемых источников энергии и водородного топлива.

Это место, расположенное в нескольких часах от ближайшего города, и дорога до которого пролегает через суровую заснеженную местность, станет плацдармом, где инженеры, исследователи, ученые и студенты со всего мира смогут трудиться над экологически безопасными решениями для продолжения жизни и работы в Арктике.

...

«Наша основная цель – выявить и разработать передовые и наиболее доступные технологии для безуглеродного энергоснабжения населенных пунктов и промышленных объектов в Арктическом регионе», – говорит Юрий Васильев, исполнительный директор Института арктических технологий Московского института энергетики.

Таким образом, по словам Васильева, станция по сути станет полигоном, на котором будут испытываться практические решения для поэтапного отказа от видов топлива с высокими уровнем выбросов, таких как дизельное топливо и мазут, и перехода на водородную энергию. Поэтому основная задача – выявить и разработать передовые и наиболее доступные технологии для безуглеродного энергоснабжения населенных пунктов и промышленных объектов в Арктическом регионе.

«Наша цель – не только построить станцию, работающую на возобновляемых источниках энергии и водороде, но и ускорить внедрение новых технологий в Арктике, которые принесут пользу людям, живущим в этом регионе», – говорит Васильев.

Помимо технологий, движущей силой этого изменения будет международный характер станции, считает Оскар Нью.

«Одна из сильных сторон станции заключается в том, что она будет вдохновлять международное трансграничное сотрудничество по всем важным вопросам, связанным с окружающей средой Арктики, – говорит Оскар Нью. – Мы давно заинтересованы в том, чтобы в Арктике были источники энергии без выбросов, и станция «Снежинка» даст экспертам возможность адаптировать эти решения к местным потребностям».

«Энергоноситель работающий без выбросов – это именно то, что нужно Арктике», – уверен Сигурд Энге, менеджер «Беллоны» по арктическому судоходству.

Первоисточник: <https://bellona.ru/2020/11/27/snowflake-ahead/>

The Times (Великобритания): Кремль борется за превосходство в Арктике, разрабатывая гигантский нефтяной проект

ИноСМИ, 27/11/2020

В четверг во время переговоров с Путиным в Кремле руководитель государственного нефтяного гиганта Роснефть Игорь Сечин объявил о начале проекта «Восток Ойл» стоимостью 83 миллиарда фунтов стерлингов. Это будет одно из самых крупных инженерных достижений в российской и советской истории.

Центром реализации проекта станет полуостров Таймыр, находящийся примерно в 3 тысячах километрах к северу от Москвы. Планом предусматривается строительство 15 городков и поселков, и как минимум двух аэропортов. Также запланирована прокладка трубопровода длиной 770 километров и строительство нового большого порта на побережье Карского моря, где будут принимать нефтяные танкеры.

Бывший агент КГБ Сечин, являющийся одним из ближайших союзников Путина, ранее назвал проект «Восток Ойл» крупнейшим в истории современной мировой нефтяной отрасли.

Он рассказал Путину, что на строительство потребуется привлечь более 400 тысяч человек. Он также пообещал, что в рамках проекта будет создано 130 тысяч постоянных рабочих мест, и что он увеличит российский ВВП на два процента. Кремль в приоритетном порядке расширяет российское военное и экономическое присутствие в Арктике. Он вновь открыл арктические авиабазы советской эпохи и

перебросил в этот регион ракеты. А в прошлом месяце новый российский атомный ледокол «Арктика» совершил свое первый поход к Северному полюсу.

Проект даст толчок экономическому развитию поселков эпохи коммунизма, которые обнищали после распада Советского Союза. Россия единственная страна в мире, где более двух миллионов человек живут за Полярным кругом.

Роснефть, на 19,5 процента принадлежащая компании BP заявляет, что со временем будет добывать на своих арктических месторождениях свыше 730 миллионов баррелей нефти в год, то есть, на 20 процентов больше, чем Британия в настоящее время добывает в Северном море. Бывший канцлер Германии Герхард Шредер является председателем совета директоров этой компании.

В августе 60-летний Сечин вручил Путину емкость с первой нефтью, добытой в рамках проекта «Восток Ойл» на Западно-Иркинском месторождении. Он похвастался, что нефть «превосходного качества — лучшая в мире».

Однако планы России вызывают беспокойство у природоохранных организаций, которые надеются защитить удаленный Таймырский полуостров, где живут миллионы диких северных оленей, и где находится особо охраняемая природная территория. Роснефть заявляет, что проект «Восток» преобразит регион, сделав его «новой нефтегазовой областью».

В мае на этом полуострове, населенном такими коренными народами как ненцы, долганы и энцы, произошел мощный разлив нефти, когда возле города Норильска обвалился резервуар для хранения топлива. Это была самая масштабная экологическая катастрофа в Арктике.

Нефть будут экспортировать по Северному морскому пути, который идет из Европы в Азию вдоль арктического побережья России длиной в несколько тысяч километров. Лед в Северном Ледовитом океане быстро тает, и этот маршрут сегодня всячески рекламируют, называя потенциальным конкурентом Суэцкого канала, так как по нему можно будет перевозить грузы из Азии в Европу.

Кремль надеется, что проект Роснефти поможет России добиться своей цели и начать регулярную навигацию по Северному морскому пути. По словам Путина, он хочет, чтобы к 2025 году по этому маршруту перевозили до 80 миллионов тонн грузов ежегодно.

«Нашей стране надо развивать свое конкурентное преимущество, каким является ее способность успешно поставлять нефть на Запад и на Восток», — сказал аналитик Александр Фролов из российского Института национальной энергетики.

В прошлом месяце проект «Восток» получил мощный толчок к развитию, когда Россия заявила, что снизит налоги компаниям, занимающимся добычей нефти и газа в Арктике. Налоговые стимулы для проекта «Восток» в предстоящие три десятилетия могут составить в сумме 2,6 триллиона рублей (25,7 миллиарда фунтов стерлингов).

Геологическая служба США 10 лет назад подсчитала, что неразведанные запасы нефти в Арктике составляют 90 миллионов баррелей, причем 84% из них находится в море. Россия пытается добиться от ООН признания ее утверждения о том, что подводные хребты являются продолжением российской территории, а следовательно, она имеет право вести буровые работы гораздо дальше на севере. В 2007 году Россия символически заявила свои права на Арктику, когда две мини-субмарины опустились на морское дно под Северным полюсом на глубину более четырех километров. Экспедиция установила на дне титановый российский флаг, а позже ее руководитель заявил: «Арктика российская».

На прошлой неделе Роснефть объявила о продаже 10-процентной доли в проекте сингапурскому нефтяному трейдеру «Трафигура» (Trafigura). Интерес к проекту проявляет и Индия. Российский министр иностранных дел Сергей Лавров заявил, что она может стать первым неарктическим государством, занимающимся добычей нефти в этом регионе. По словам Сечина, западные компании тоже могут принять в этом участие, но в подробности глава «Роснефти» вдаваться не стал.

...

Первоисточник: <https://inosmi.ru/economic/20201127/248633963.html>

Разное

Ректор якутского вуза оказался замешан в скандале с мошенничеством

Vostok Today, 27/11/2020

Иван Слепцов также является республиканским депутатом, следователи уверены, что свой мандат он использовал для того, чтобы прикрывать свои махинации. Против него возбуждены два производства, позже, объединенные в одно.

Злоупотребление своими полномочиями и мошенничество, - местные журналисты уверяют, что для многих обвинения в адрес Слепцова стали настоящей неожиданностью. Также они отмечают, что действия политика стали серьезным

ударом для ЕдРа. Ректор Арктического госагротехнологического университета является членом президиума регионального совета партии и возглавляет движение ее сторонников в Якутии. Единороссы республики пока не поднимают вопрос об исключении задержанного из своих рядов, но намерены приостановить его членство в партии.

Ивана Слепцова уличили в использовании мертвых душ в качестве студентов возглавляемого им вуза. По мнению следствия, с его подачи в вузе обучалось 136 липовых студентов, а своими действиями ректор причинил существенный вред государству, ведь на несуществующих студентов федеральная казна выделила четверть миллиарда рублей за четыре года. Стоит отметить, что разгоревшийся скандал - это и удар по направлениям государственной политики, связанной с развитием Арктики.

...

Первоисточник: <https://vostok.today/37234-rektor-jakutskogo-vuza-okazalsja-zameshan-v-skandale-s-moshennichestvom.html>

Арктика сегодня: фонд развития, мерзлотный саммит и ледостойкая платформа

Go Arctic, 27/11/2020

Министерство развития Дальнего Востока и Арктики выступает за создание Международного фонда развития Арктики, нацеленного на содействие осуществлению совместных экономических проектов, соответствующих экологическим требованиям.

Как отмечают в Минвостокразвития, в отсутствие реальных механизмов поддержки подобных международных проектов, все рассуждения на тему «глобальной ответственности» остаются абстракцией.

И запуск такого фонда вполне мог бы не на словах, а на деле содействовать продвижению устойчивого развития в высоких широтах.

Таяние вечной мерзлоты – потенциально опасный процесс, затрагивающий все без исключения арктические страны. Логично, что им имело бы смысл искать ответы на этот вызов сообща.

Именно поэтому глава Якутии А. Николаев выдвинул предложение провести в 2023 году в Якутске всемирный мерзлотный саммит, который мог бы стать

всеарктической площадкой для обсуждения данной проблемы. Надеемся, за рубежом прислушаются к этой идее.

Завершу свой выпуск такой вот новостью. Как мы помним, в Петербурге продолжается строительство ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП), предназначенной для проведения исследований в полярных акваториях.

Стало известно, что «Адмиралтейские верфи» готовятся к спуску ЛСП на воду – по плану предприятия, таковой должен состояться уже 18 декабря.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-fond-razvitiya-merzlotnyy-sammit-i-ledostoykaya-platforma/>