



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/12/2020

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/12/2020

## Оглавление

### Арктический туризм

[Мурманская область с 15 декабря приостанавливает бронь гостиниц для туристов из других регионов](#)

[В России в следующем году стартует программа «Арктический гектар» \(видео\)](#)

[Экспедицию "Покорители холода" в Якутии перенесли на 2022 год из-за пандемии](#)

[В Петербурге заявили о перспективе стать отправной точкой для туров в Арктику](#)

[Минвостокразвития: инвесторы готовы вложить 13 млрд рублей в арктический туризм](#)

[Эксперт считает, что развитие малой авиации повысит интерес к арктическому туризму](#)

[«Горнолыжный экспресс» из Москвы в Мурманскую область отменён](#)

[Крутиков: "Арктический гектар" будет крайне востребован для развития туризма в Арктике](#)

### Биоресурсы

[Ущерб рыбным ресурсам Таймыра оценивается почти в два миллиона рублей](#)

[Камеры на шеях белых медведей запечатлели битву за жизнь в Арктике \(видео\)](#)

[Кормиться нечем: На морском побережье Кольского полуострова становится все меньше птиц](#)

[В Архангельской области создадут центр реабилитации ластиногих животных](#)

### Коренные малочисленные народы

["Норникель" окажет поддержку коренным малочисленным народам севера на Таймыре](#)

[Коренные народы Таймыра смогут рассчитывать на компенсации после аварии на ТЭЦ-3](#)

[Минвостокразвития внесло в Правительство России проект программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности КМНС](#)

[Елена Голомарева: Необходимо вернуть родовым общинам права, которые ранее были утверждены федеральными законами](#)

[Эксперт: принятие закона об этноэкспертизе унифицирует взаимодействие бизнеса и КМНС](#)

[В Лабытнанги презентовали проект «Народы Арктики VR»](#)

[«Исчезающий народ» Якутии жив](#)

[О ненецких свадебных традициях издадут книгу](#)

---

## **Международные отношения**

[В США опасаются, что Россия может перекрыть Северный морской путь](#)

[США готовят военный ответ на российские рекорды в Арктике](#)

---

## **Наука, культура и образование**

[Документальный фильм о "полярных" динозаврах планируют выпустить в общероссийский прокат](#)

[Глава АНИИ: пандемия практически не повлияла на работу полярников на Шпицбергене](#)

[Проекты арктического НОЦ в Архангельске привлекут 127 млрд руб. инвестиций за четыре года](#)

[«Роснефть» рассказала о результатах научной работы в Арктике](#)

[На Ямале прошел третий фестиваль искусств и творчества «Дыхание Арктики» \(видео\)](#)

[В Красноярске открылась школа, где учат управлять собачьей упряжкой](#)

[В Ноябрьске открылась выставка дополненной реальности «Заповедная Арктика. Виртуальное путешествие»](#)

[Издана книга о фольклоре Беломорского побережья](#)

[В Якутии в 2021 году проведут конкурс профмастерства среди оленеводов и рыбаков](#)

[Академия наук считает инициативу переименования Северной Земли недостаточно обоснованной](#)

[Тепло Арктики. Главный музей Ямала открыл выставку к юбилею округа](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[Эксперты NI рассказали о российской стратегии уничтожения подлодок НАТО](#)

[МЧС: развитие проектов в Арктике тормозит слабая аварийно-спасательная инфраструктура](#)

[В Северном флоте предложили снизить военную напряженность в Арктике](#)

[Минобороны РФ сообщило об успешных испытаниях гиперзвуковой ракеты "Циркон" \(видео\)](#)

[Танкисты Северного флота отработали экстремальное вождение](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[Роль минерально-сырьевой базы Арктики в общем балансе ресурсов России чрезвычайно велика — Г. Орденков](#)

[Новая жизнь «Печора СПГ»: производство метанола и перспективы Индиги](#)

[С космодрома «Плесецк» успешно стартовала ракета-носитель «Союз-2» \(видео\)](#)

[В Петербурге до конца года выпустят справочник связанных с Арктикой предприятий города](#)

[Перспективы добывающей промышленности Арктики обсудили ученые и представители власти](#)

[В Якутии наладили производство тонизирующих напитков и хлеба из арктического биосырья](#)

[Александр Цыбульский и Дмитрий Патрушев обсудили развитие АПК Архангельской области](#)

[Каким будет оптико-волоконный кабель, проходящий через Арктическую зону. Репортаж \(видео\)](#)

---

## **Судостроение**

[Средний возраст ледокольного флота к 2030 году должен сократиться на 12 лет - Росморпорт](#)

[В Арктической школе деревянного судостроения – первые выпускники](#)

---

## **Северный морской путь**

[Севморпуть России наращивает свою пропускную способность](#)

[Потепление климата открывает для навигации Северный морской путь](#)

[Объем перевозок по Северному морскому пути в 2020 году составил 31 млн тонн](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Профильный комитет Думы рассмотрит проект программы развития Арктической зоны](#)

[В Коми зарегистрированы первые 10 резидентов Арктики](#)

[Международный форум "Арктика: настоящее и будущее" в Петербурге посетили 2,5 тыс. человек](#)

[Новые льготы для Арктики. Условия для бизнеса на Севере признаны лучшими в стране](#)

[Владимир Якушев и Дмитрий Артюхов обсудили социально-экономическое развитие Ямала](#)

[Норильск может стать первой территорией, на которой появится Арктический технопарк](#)

[Харитонов: создать благоприятные условия для проживания в Арктике — задача федерального Центра](#)

[Более 30 единиц новой спецтехники для вывоза ТКО направят в Арктическую зону Якутии](#)

[Арктика: понятное настоящее и неясное будущее](#)

[Д. Гусев рассказал об опыте Ненецкого автономного округа по реализации проектов, направленных на раскрытие потенциала Арктики](#)

[Арктика в беде: почему арктические поселки России оказались на грани голода?](#)

[Производство свежих продуктов налажено в Верхоянском районе](#)

[Две компания Мурманской области стали резидентами АЗРФ](#)

[Мурманскую область представили на X международном форуме «Арктика: настоящее и будущее»](#)

[ПОРА исполнилось три года](#)

---

## **Транспортные системы**

[Вертолетные туры на Землю Франца-Иосифа могут открыть из Сабетты и Шпицбергена](#)

[Андрей Иванов: ПОРА представляет на Арктическом форуме транспортные разработки](#)

[Единая дальневосточная авиакомпания будет создана до конца 2020 года](#)

---

## **Экология**

[В Ненецком АО определили участки для аквакультуры](#)

[О сохранении сети ООТП Заполярья рассказали на заседании российских и норвежских экологов](#)

[В Воркуте планируется создать федеральный научный центр изучения вечной мерзлоты](#)

[В России завершилась крупнейшая за 30 лет северная экспедиция](#)

["Айсберг" для климата: профессор ТПУ о метановых выбросах в Арктике](#)

[ПОРА намерен создать онлайн-базу данных по мерзлотоведению](#)

[Ученые планируют в 2022 году начать исследования Арктики на самодвижущейся платформе](#)

[Новые ресурсы, экология и Арктика: глава Минприроды Александр Козлов дал интервью РБК](#)

[В Приморье из экспедиций по Арктике вернулось судно "Академик Лаврентьев"](#)

[Суд перенес заседание по иску Росприроднадзора о разливе ГСМ в Норильске на 24 декабря](#)

[Якутский нацпарк «Кыталык» могут признать объектом Всемирного наследия](#)

---

## **Энергетика**

[Глава Коми В. Уйба оценил ход газификации Воркутинской ТЭЦ-2](#)

[Более 22,5 млрд рублей инвестиций планируется направить на модернизацию архангельских ТЭЦ](#)

[Система управления арктической логистикой «Газпром нефти» консолидировала данные танкера-накопителя «Умба»](#)

[В генерацию вмешался водород. НОВАТЭК модернизирует турбины на ТЭС «Ямал СПГ»](#)

[В Минэнерго оценили стоимость освоения ТРИЗ и запасов Арктики](#)

[Транспортная инфраструктура проекта «Арктик СПГ 2»](#)

[Энергию ветра превратят в тепло для Арктической зоны Красноярского края](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня: итоги экспедиции](#)

[Шторма, медведи и ядерные взрывы. Как работают там, где техника ломается, а человек — нет](#)

[Следствие возбудило уголовное дело после ЧП на нефтяном месторождении в НАО](#)

[Губернатор Мурманской области ушел на самоизоляцию из-за COVID-19 у сына](#)

---

## **Арктический туризм**

**Мурманская область с 15 декабря приостанавливает бронь гостиниц для туристов из других регионов**

Интерфакс-Россия, 11/12/2020

Мурманск. 11 декабря. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО-ЗАПАД - Мурманская область с середины декабря приостанавливает бронирование гостиниц, отелей и гостевых домов на новогодние каникулы для туристов из других регионов, чтобы сохранить стабильную эпидемиологическую обстановку в регионе, сообщил губернатор Андрей Чибис журналистам в пятницу.

"С 15 декабря мы останавливаем бронирование на новогодние каникулы жителям не Мурманской области, для жителей Мурманской области все возможности забронировать, поехать отдохнуть в любое место на нашей территории сохраняются", - сказал Чибис на онлайн-брифинге.

При этом сохраняются бронирования, в том числе, по программе туристического кешбэка, которые были оплачены ранее. Однако для этих туристов для проезда в Мурманскую область вводится новое требование, добавил губернатор.

"Те, кто забронировал и оплатил отель, смогут приехать и заселиться только при условии наличия соответствующей справки об отрицательном тесте ПЦР на коронавирус и справки об эпидокружении", - сказал он.

Такие справки также потребуются для туристов, которые прилетят на чартерах компании TUI из Москвы в Мурманск на новогодние каникулы.

Первый заместитель губернатора Оксана Демченко добавила, что такие справки для заселения в места размещения будут требовать от приезжих в Кировске, Апатитах, Полярных Зорях, Кандалакшском, Терском и Ловозерском районах, а также Териберке.

Губернатор Чибис особо подчеркнул, что в эти новогодние каникулы акцент будет сделан на том, чтобы дать отдохнуть местным жителям. В частности, с 20:00 мск пятницы и до 15 января будет ослаблен режим въезда на территорию Кировска и Апатитов, чтобы жители Мурманской области могли попасть на горнолыжные комплексы в Хибинских горах.

...

**Первоисточник:** <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/murmanskaya-oblast-s-15-dekabrya-priostanavlivaet-bron-gostinic-dlya-turistov-iz-drugih-regionov>

**В России в следующем году стартует программа «Арктический гектар» (видео)**

Первый канал, 11/12/2020

Более 13 миллиардов рублей на развитие туризма в Арктике только от частного бизнеса. Инвестиции, развитие, сохранение удивительной природы Заполярья обсуждают в Санкт-Петербурге. Форум объединил ученых, представителей бизнеса

и северных городов.

По словам министра по развитию Дальнего Востока и Арктики, доля северного туризма в инвестпортфеле приближается к 20%. В следующем году стартует программа «Арктический гектар», по которой землю можно будет получить бесплатно.

**Первоисточник:**

<https://www.1tv.ru/news/2020-12-11/398341-v-rossii-v-sleduyuschem-godu-startuet-programma-arkticheskiy-gektar>

## Экспедицию "Покорители холода" в Якутии перенесли на 2022 год из-за пандемии

ТАСС, 13/12/2020

ЯКУТСК, 13 декабря. /ТАСС/. Проект "Покорители холода" в Якутии, где журналисты, блогеры, фотографы изучали местности с самыми низкими температурами, перенесен на 2022 год из-за пандемии коронавируса. Об этом сообщил ТАСС автор и руководитель проекта Вячеслав Ипатьев.

Первый тестовый тур проекта состоялся с 11 по 22 января 2020 года. Участники экспедиции искали и фиксировали самые холодные места обитаемой части Земли. Они работали в районах Верхоянского и Оймяконского улусов Якутии, где была зафиксирована температура - 67,7 градуса и 71,2 градуса. Одной из целей первой экспедиции была проверка гипотезы, что температура может опускаться ниже показателей, фиксируемых в местах стационарных метеонаблюдений. Однако, "поймать" новые температурные рекорды им не удалось из-за короткого периода времени для обследования сложных и обширных территорий.

"Вторая экспедиция намечалась в период самых сильных, по оценкам ученых, морозов - с 6 января по 6 февраля 2021 года. Однако из-за пандемии коронавируса мы переносим экспедицию на 2022 год. Маршрут и продолжительность будут скорректированы с учетом результатов пробного тура. Будут изменены методика и оборудование замера температуры. Участники, кроме поиска низких температур, смогут освоить навыки выживания в суровых условиях Севера", - сказал Ипатьев.

...

Власти ожидают, что экспедиция станет ежегодной и поможет продвижению туристического потенциала Якутии как самой холодной обитаемой территории

мира.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10243203>

## В Петербурге заявили о перспективе стать отправной точкой для туров в Арктику

Известия, 11/12/2020

Санкт-Петербург может стать отправной точкой туристических направлений в Арктику. Об этом сообщил в пятницу, 11 декабря, петербургский вице-губернатор Эдуард Батанов.

«У нас большой туристический потенциал, и мы видим себя как отправную точку арктических маршрутов», — заявил Батанов на пленарном заседании «Регионы как ключевые участники развития арктической зоны РФ» X Международного форума «Арктика: настоящее и будущее».

Он отметил, что правительство города обсуждает возможность организации соответствующих туров с властями Карелии, часть районов которой входит в арктическую зону. Как подчеркнул вице-губернатор, и на территории Санкт-Петербурга есть объекты, которые связаны с Арктикой.

Доктор экономических наук Михаил Слипенчук во время заседания добавил, что Санкт-Петербург всегда был «кузницей кадров» для Арктики. По его словам, Арктика стала одной из самых привлекательных территорий в мире для инвесторов. ...

**Первоисточник:** <https://iz.ru/1098916/2020-12-11/v-peterburge-zaiavili-o-perspektive-stat-otpravnoi-tochkoi-dlia-turov-v-arktiku>

## Минвостокразвития: инвесторы готовы вложить 13 млрд рублей в арктический туризм

Парламентская газета, 11/12/2020

Более 13 миллиардов рублей готовы вложить в туристические проекты в Арктике шесть частных инвесторов. Об этом сообщил 11 декабря первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков на

международном форуме «Арктика: настоящее и будущее».

«На сегодняшний день мы уже заключаем обязывающие инвестиционные соглашения. Это шесть инвесторов, которые будут реализовывать инвестпроекты в области туризма, развития туризма в Арктической зоне, и вкладывать в эту сферу более 13 миллиардов частных инвестиций», — сказал Крутиков.

По словам замглавы Минвостокразвития, резидентами Арктической зоны хотят стать ещё 36 инвесторов в сфере туризма.

«Это те, кто готовит сегодня заявки на получение статуса резидента: турбазы, гостиницы, кемпинги. Если всё это вместе взять — 42 проекта, то это 18% от портфеля всех инвестиционных проектов, который у нас сформировался после принятия законов о поддержке бизнеса в Арктике», — пояснил чиновник.

Он заверил, что министерство будет поддерживать все эти проекты, «чтобы они все состоялись и начали приносить практическую пользу с точки зрения развития экономик регионов».

...

**Первоисточник:** <https://www.pnp.ru/economics/minvostokrazvitiya-investory-gotovy-vlozhit-13-mlrd-rubley-v-arkticheskiy-turizm.html>

## Эксперт считает, что развитие малой авиации повысит интерес к арктическому туризму

ТАСС, 11/12/2020

МОСКВА, 11 декабря. /ТАСС/. Развитие малой авиации и субсидирование перелетов позволит повысить интерес к туристско-рекреационному кластеру "Арктический" в Таймырском районе Красноярского края. Об этом в пятницу на Международном форуме "Арктика: настоящее и будущее" сообщил директор Агентства развития Норильска Максим Миронов.

"Говоря о логистике внутри Таймыра, внутри туркластера, то здесь все достаточно сложно. У нас одна дорога - между Норильском и Дудинкой, вся остальная площадь (около 900 тыс. кв. км), а это почти три Италии, не имеет никакого дорожного сообщения. Основные методы передвижения - летом водный транспорт и вертолет. Стоимость вертолета 270 тыс. рублей в час, мы понимаем, что для туристов это

дорого. Мы плавно переходим к развитию малой авиации. Не нужно изобретать велосипед, на Таймыре работала и прекрасно справлялась малая региональная авиация, здесь достаточно взлетно-посадочных полос, сейчас недействующих", - сказал Миронов.

Он добавил, что в планах у агентства совместно с учеными из Санкт-Петербурга провести исследование по дальнейшему развитию малой авиации на севере и обратится в министерство Дальнего Востока и Арктики, Ростуризм с предложениями развитию данного направления.

Также Миронов отметил, что Норильск, вместе с Якутией и Чукоткой, входит в тройку Арктических территорий с самой высокой стоимостью авиабилетов, и субсидирование пассажирских перевозок позволило бы снизить цены и повысить туристическую привлекательность этих мест. Кроме того, по мнению директора, придание международного статуса аэропорту Норильска, имеющего после недавней реконструкции самую современную инфраструктуру, позволит сократить логистическое плечо и стоимость туров для иностранных туристов.

Пандемия не помеха

Вместе с тем Миронов заметил, что туристский кластер "Арктический", который сейчас создается на севере региона, займет одну из лидирующих позиций. Так, по его словам, плато Путорана, которое признано объектом наследия ЮНЕСКО, вызывает повышенный интерес со стороны иностранных туристов. "Мир плато Путорана - это край тысячи озер и уникальных водопадов. Среди которых самый высокий водопад России - Кандинский и самый мощный водопад - Большой Курейский", - напомнил он.

Кластер "Арктический", по замыслу идеологов, включает в себя территории Норильска, Дудинки и плато Путорана. Норильск станет центром культурно-познавательного и промышленного туризма, Дудинка - событийного и этнографического, плато Путорана - экстремального и экологического.

В агентстве отмечают, что даже в пандемию коронавирусной инфекции и существенных ограничений на передвижения по миру, внутренний турпоток в заполярье в 2020 году заметно вырос. "Пандемия - это кризис для всей туристической отрасли. Но, несмотря на неполный турсезон, на территории кластера выросло число внутренних туристов (приезжают жители Таймыра и других регионов России). В любом случае, работа по созданию мастер-плана не прекращалась, инфраструктурные и прочие проекты будут реализованы, а значит, в

дальнейшем турпоток на территории кластера будет расти", - рассказала ТАСС заместитель директора по развитию туризма Агентства развития Норильска Анастасия Король.

По ее словам, на полуостров Таймыр приехало в 2019 году 4,8 тыс. туристов, которые купили долгосрочные путевки. В этом году, несмотря на все сложности, уже посетило более 5 тыс. туристов. Также она добавила, что север региона - Норильск и Таймыр - ежегодно посещают еще около 20 тыс. человек, приезжающих с деловыми целями.

## Инфраструктурное развитие

Арктический туризм - это нишевая и дорогая сфера отдыха, считает исполнительный директор Сибирской ассоциации гостеприимства Ирина Максимова. "Сложные климатические условия, организация доставки людей, питание, все это очень дорогой процесс, - и дешевым, массовым он не станет никогда", - сказала она. Однако, по ее мнению, интерес к арктическому туризму только растет. "Интерес очень большой, и если создавать инфраструктуру, условия размещения, то он будет развиваться", - подчеркнула Максимова.

Как рассказала ТАСС Король, среди крупных проектов кластера - строительство трех гостиниц в Норильске и модернизация одной в Дудинке, а также стандартизация и классификация туристических услуг. Кроме того, сейчас идет разработка проектно-сметной документации для развития лыжной базы Оль-Гуль под Норильском. Предполагается расширение ее прибрежной зоны, в перспективе лыжная база станет спортивно-туристским центром.

Компания "Норникель" в ноябре объявила о планах создания арктического курорта на плато Путорана. "Мы будем строить курорт Плато Путорана, который будет расположен рядом с озером Мелкое. Это уникальный парк, в котором компактно, на доступном расстоянии будут собраны нетронутые природные богатства Заполярья. Объем частных инвестиций - порядка 15 млрд рублей", - рассказал на форуме "Дни Арктики и Антарктики" вице-президент компании Андрей Грачев.

Помимо традиционной инфраструктуры, идет и развитие цифровой, без которой сложно представить современный проект. "Завершается разработка цифровой инновационной платформы Arctic Zone. Пользователи сайта или мобильного приложения смогут получить актуальную информацию о туристических объектах и готовых турах туристско-рекреационного кластера "Арктический", при желании - сконструируют собственный маршрут с аккредитованными гидами и

экскурсоводами. Важно, что платформа будет доступна на трех языках - русском, английском и китайском", - рассказала ТАСС Анастасия Король.

Специалисты заняты расширением карты маршрутов и поиском новых мест, которые смогут стать точками притяжения для туристов. Так, уже совместно с представителями местной власти, специалисты "Заповедников Таймыра" и российского Фонда дикой природы (WWF) изучили хатангское направление - в сторону моря Лаптевых и бухты Прончищевой. Экспедиция исследовала побережье Хатангского залива, который в настоящий момент является территорией стихийного туризма. Среди задач, стоявших перед участниками экспедиции, - исследование флоры и фауны территории, рельефа дна моря Лаптевых, Хатангского залива и озера Кунгасовах, сверка координат лежбищ моржей и миграции стад овцебыков. Также исследователи провели поиски следов Великой Северной экспедиции XVIII века. В 1740 году судно "Якутск" под командованием Харитона Лаптева вошла в Хатангский залив.

Планируется, что в 2021 году состоится экспедиция в поселок Диксон, один из самых северных населенных пунктов России, и в самую северную материковую часть Евразии - мыс Челюскина.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10237749>

## «Горнолыжный экспресс» из Москвы в Мурманскую область отменён

Би-порт, 11/12/2020

Поезд «Москва – Апатиты», который получил название «Горнолыжный экспресс», отменён. Об этом в пятницу заявил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Нам очень жаль, но сейчас нам это решение кажется правильным», - сказал Андрей Чибис в ходе оперативного совещания.

...

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/247534>

## Крутиков: "Арктический гектар" будет крайне востребован для развития туризма в Арктике

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Программа "Арктический гектар" по

бесплатному предоставлению земельных участков будет крайне востребована для развития туризма в Арктике. Об этом сообщил в пятницу первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков.

Ранее он сообщал, что сервис по получению земельных участков будет запущен в Арктической зоне РФ с 1 июня 2021 года.

"В следующем году в Арктике заработает программа гектара. Люди смогут бесплатно и очень быстро брать участки. Как показывает наша практика на Дальнем Востоке, этот сервис крайне востребован для развития туризма. И я уверен, что, судя по тем откликам, которые мы получаем по этой инициативе, он также будет крайне востребован для развития туризма в Арктике", - сказал Крутиков.

По его словам, ожидается, что первые результаты от работы программы в сфере туризма стоит ожидать уже через год. "Мы увидим это своими глазами, что люди берут землю, чтобы ставить те же кемпинги, какие-то базы, все то, что может привлекать туристов", - отметил Крутиков.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10234319>

## Биоресурсы

### Ущерб рыбным ресурсам Таймыра оценивается почти в два миллиона рублей

Мир24, 11/12/2020

На восстановление экологии Таймыра уйдет больше 20 лет, а ущерб рыбным ресурсам полуострова оценивается почти в два миллиона рублей. К такому выводу пришли ученые 14 институтов Академии наук по итогам Большой норильской экспедиции.

...

Ученые выяснили: экологическая обстановка на Таймыре сложная. Промышленное освоение полуострова идет с 30-х годов прошлого века. Ущерб только рыбным ресурсам региона оценили почти в два миллиона рублей. Кроме того, исследования почвы под аварийной цистерной, из которой вылилось 20 тысяч тонн дизельного топлива, показали: сооружение обрушилось из-за таяния вечной мерзлоты под ним.

«У нас отобраны пробы для секвенирования нового поколения, так называемые НЖС. Это совершенно новый метод определения видового состава бактериопланктона. Сейчас секвенсы делаются самые современные, новее нет», – сказал завлабораторией экспериментальной гидробиологии Института биофизики КНЦ СО РАН Михаил Гладышев.

Приговор ученых оказался суровым: на полное восстановление экосистемы Таймыра уйдет не меньше 20 лет. И руку к ее спасению должны приложить промышленники, которые десятилетиями копаются в недрах полуострова. Еще одним результатом экспедиции стало создание на базе Академии наук центра по мониторингу за экологией, и не только Арктики.

**Первоисточник:** <https://mir24.tv/news/16438978/na-vozstanovlenie-ekologii-taimyra-ponadobitsya-bolshe-20-let>

## Камеры на шеях белых медведей запечатлели битву за жизнь в Арктике (видео)

Популярная механика, 11/12/2020

Ученые повесили на шеи белых медведиц ошейники с камерами и геотрекерами и собрали уникальные данные о том, как самые крупные хищники на Земле охотятся, ищут добычу, и как часто не находят ее.

Биолог Энтони Пагано (Anthony Pagano) три года наблюдает за белыми медведями на побережье моря Бофорта (север Аляски и Канады). Каждый год Пагано и его коллеги усыпляют медведиц (всего они успели поработать с девятью животными), берут у них образцы крови, вешают на шею камеру и GPS-трекер и отпускают на несколько дней. Затем животных снова усыпляют, снимают ошейник, еще раз берут кровь и взвешивают.

...

Льды Арктики тают, и медведям становится все сложнее найти жирную и калорийную пищу, которая позволяет им поддерживать массу тела — тюленей, пишет Пагано в статье, опубликованной в Science. Медведи ловят тюленей на льду, на суше им попадаются менее крупные животные с меньшим процентом подкожного жира, чем у тюленей, поэтому чем меньше льда, тем меньше у медведей возможностей прокормить себя.

**Первоисточник:** <https://www.popmech.ru/science/408622-kamery-na-sheyah-belyh-medvedey-zapechatleli-bitvu-za-zhizn-v-arktike/>

## Кормиться нечем: На морском побережье Кольского полуострова становится все меньше птиц

КП Мурманск, 11/12/2020

На Кольском полуострове не так уж мало краснокнижных обитателей, в том числе и пернатых. И, похоже, скоро к редким видам придется причислять не только лебедей да филинов, но и обычных морских птиц, популяция которых в Мурманской области из года в год стабильно снижается.

Проблемой обеспокоены ученые, которые давно наблюдают печальную картину на мурманском побережье Арктики. Мы поговорили с научным сотрудником лаборатории орнитологии и паразитологии Мурманского морского биологического института Алексеем Ежовым, который рассказал, из-за чего гибнут птицы и что нужно сделать для того, чтобы ситуация наладилась.

Раз, два - и обчелся

По словам орнитолога, сейчас на побережье Кольского полуострова идет генеральная тенденция к снижению всех морских колониальных гнездящихся птиц. Речь не об общей численности пернатых, а о популяции размножающихся птиц, которых как раз таки стало меньше. К ним относятся мевки (небольшие чайки) – самый массовый вид морских птиц на Кольском полуострове, а также толстоклювые и тонкоклювые кайры.

...

К исследованиям орнитологов мало кто прислушивается. Ведь когда дело касается таких массовых ресурсов, как рыба, вылов которой имеет ценное значение для экономики региона, то слова ученых для промышленников ничего не значат.

- Ежегодно мы делаем отчеты о наблюдениях, которые передаем в министерство образования и науки Мурманской области. Но идут ли они оттуда куда-то дальше, сказать сложно, - отметил сотрудник ММБИ.

Пока остается лишь надеяться, что основная кормовая база для морских птиц начнет восстанавливаться благодаря мораторию на вылов рыбы и это даст прирост популяции пернатых.

**Первоисточник:** <https://www.murmansk.kp.ru/daily/21712099.5/4336799/>

**В Архангельской области создадут центр реабилитации ластоногих животных**

Go Arctic, 11/12/2020

В настоящий момент у сотрудников центра помощи дикой фауне «Мата-мата» Виталии Жолобовой и Елены Фокиной есть только проект, вдохновение и земельный участок под строительство центра реабилитации ластиногих животных. Правительство Архангельской области окажет волонтерам необходимую поддержку, сообщили в пресс-службе правительства региона.

Решение об оказании помощи сотрудникам центра «Мата-мата» было принято в ходе личной встречи главы региона с представителями организации в областном Доме молодежи на мероприятиях, посвященных Дню добровольца. На данный момент уже состоялась первая рабочая встреча для обсуждения проекта.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-arkhangelskoy-oblasti-sozdadut-tsentr-reabilitatsii-lastonogikh-zhivotnykh/>

## Коренные малочисленные народы

### "Норникель" окажет поддержку коренным малочисленным народам севера на Таймыре

ТАСС, 12/12/2020

ТАСС, 12 декабря. Компания "Норникель" начнет осуществлять выплаты по программе поддержки коренных малочисленных народов севера (КМНС) в Красноярском крае до конца года, сообщил председатель местной общественной организации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района "Ассоциация коренных малочисленных народов Таймыра Красноярского края" Григорий Дюкарев. Планируется, что выплаты в размере от 150 до 170 млн рублей получат 34 семейные родовые общины.

Ранее вице-президент по федеральным и региональным программам компании "Норникель" Андрей Грачев сообщил ТАСС, что компания в течение пяти лет выделит 2 млрд рублей на поддержку КМНС на Таймыре.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10241203>

## Коренные народы Таймыра смогут рассчитывать на компенсации после аварии на ТЭЦ-3

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Результаты этнологической экспертизы для оценки ущерба коренным малочисленным народам Севера (КМНС) от разлива дизтоплива на ТЭЦ-3 в Норильске в Красноярском крае будут предусматривать компенсации для общин и семей КМНС. Об этом ТАСС сообщила в пятницу руководитель исполкома "КМНСоюз" Антонина Горбунова на X международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"На сегодняшний момент экспертиза подходит к завершению. Я бы хотела бы отметить, что цель экспертизы - выработать комплекс мер по снижению негативного воздействия разлива нефтепродуктов. По результатам этнологической экспертизы коренные народы Таймыра смогут рассчитывать на компенсации", - сказала Горбунова.

...

Комиссия установит, как разлив нефтепродуктов повлиял на уклад жизни и традиционные промыслы КМНС. Также она изучит текущее и будущее техногенное влияние на ведение охоты и рыбалки, оленеводства, а также сохранение культурных традиций. Специалисты оценят последствия разлива топлива для среды обитания и дадут заключение по размерам и формам компенсации, которую получат представители коренных народов Таймыра.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10230291>

## Минвостокразвития внесло в Правительство России проект программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности КМНС

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 11/12/2020

Первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков заявил, что Минвостокразвития России внесло в Правительство РФ проект программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов, которые живут в Арктической зоне. Об этом он рассказал в ходе панельной сессии «Туризм в Арктической зоне».

Российской Федерации: высокий потенциал и новые возможности» в рамках X Международного форума «Арктика: настоящее и будущее».

«На сегодняшний день уже с шестью инвесторами мы заключаем обязывающее соглашение, они получают статус резидента Арктической зоны и будут реализовывать проекты в области туризма и вкладывать в эту сферу больше 13 млрд частных инвестиций», - сообщил Александр Крутиков.

...

**Первоисточник:** <https://minvr.gov.ru/press-center/news/29541/>

## **Елена Голомарева: Необходимо вернуть родовым общинам права, которые ранее были утверждены федеральными законами**

SakhaPress, 11/12/2020

Председатель постоянного комитета Госсобрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева 10 декабря 2020 года приняла участие в панельной сессии «Формирование и развитие новой системы поддержки предпринимательства и инвестиционных проектов в Арктической зоне РФ».

Модератором выступили депутаты Государственной Думы РФ, заместитель председателя комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Денис Кравченко и член комитета Алексей Веллер.

Народный депутат Республики Саха (Якутия) Елена Голомарева отметила, что работа над проектом федерального закона «О государственной поддержке предпринимательства в Арктической зоне РФ» прошла в режиме сотрудничества парламентариев всех уровней. Как напомнила парламентарий, в ходе обсуждения законопроекта Государственное Собрание (Ил Тумэн) внесло ряд предложений, которые требовали принятия конкретных решений. Например, изначально в законопроекте не было уделено внимание к коренным малочисленным народам Севера, которые сотни лет проживают на исконных землях и ведут кочевой традиционный образ жизни. При поддержке заместителя Председателя Правительства РФ Юрия Трутнева в законе появился новый раздел о поддержке коренных малочисленных народов. Отдельной статьей утвержден стандарт взаимоотношений коренных малочисленных народов и недропользователей.

Появится также федеральная программа «О государственной поддержке КМНС, ведущих традиционный образ жизни».

Елена Голомарева от имени Ил Тумэна выразила благодарность депутатам Госдумы Денису Кравченко, Галине Данчиковой, Валентине Пивненко за эффективную работу по отстаиванию интересов арктических регионов и прав коренных малочисленных народов Севера.

В своем выступлении парламентарий далее подчеркнула безысходное положение родовых общин, которые из-за правовой формы НКО не могут претендовать на государственную поддержку. Ранее общины могли выбирать свою правовую форму. Кроме того, как отметила Елена Христофоровна, проведение аукционов на исконных землях КМНС приводят к тому, что изымаются исконные охотничьи угодья и рыболовные участки. Родовые общины не смогут конкурировать с предпринимателями и бизнесом, которые приходят на льготных условиях в Арктику. Елена Голомарева привела слова известного русского ученого, исследователя Ричарда Маака, который писал в 1856 г.: «Тунгус без оленя нищий. Олень основное богатство тунгуса».

Елена Голомарева отметила, что сегодня необходимо вернуть родовым общинам те права, которые ранее были утверждены федеральными законами, в том числе, право безвозмездного пользования землями для ведения традиционного хозяйствования.

«Слова Президента РФ Владимира Путина «не кошмарить предпринимателей и бизнес», послужили принятию ряда мер на уровне страны для поддержки предпринимательства. Сегодня обращаю внимание на родовые общины, которые находятся под чересчур сильным вниманием силовых и контролирующих структур», - высказала свое мнение якутский парламентарий.

Председатель комитета Госдумы Денис Кравченко в ответной реплике пообещал поработать по высказанным предложениям депутата. Он также поблагодарил Елену Христофоровну за активность и конструктивность. «Парламент Республики Саха (Якутия) с первых дней работы над проектом закона были очень активным», - отметил модератор мероприятия.

**Первоисточник:** <https://sakhapress.ru/archives/265152>

ТАСС, 12/12/2020

ТАСС, 12 декабря. Принятие федерального закона об этнологической экспертизе позволит унифицировать и сделать более прозрачным процесс социального диалога бизнеса и коренных малочисленных народов Севера в условиях промышленного освоения. Такое мнение выразила ТАСС на полях форума "Арктика: настоящее и будущее" председатель постоянного комитета по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики парламента Якутии Елена Голомарева.

"Субъекты Российской Федерации, в том числе Ямало-Ненецкий автономный округ, Сахалинская область, Республика Саха (Якутия), осуществляющие реализацию проектов промышленного освоения в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов, вынуждены принимать региональные правовые акты об этнологической экспертизе, восполняя тем самым пробелы федерального законодательства. Необходимо принять на федеральном уровне закон об этнологической экспертизе, предусмотрев прямую обязанность на проведение этнологической экспертизы и установление ответственности за несоблюдение требований федерального законодательства", - сказала Голомарева.

Вместе с тем, по словам Голомаревой, необходимо включить в федеральный закон "О недрах" условие обязательного прохождения этнологической экспертизы в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов, которое и определит размер компенсации. "Данное решение урегулирует взаимоотношения недропользователя и малочисленных народов, а также сделает прозрачными условия исполнения лицензионных соглашений для недропользователя", - считает депутат.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10239587>

## В Лабытнанги презентовали проект «Народы Арктики VR»

Красный Север, 11/12/2020

...

На протяжении года специалисты из Лабытнанги и студенты из Севастополя встречались на проектных сессиях и вебинарах. Результат совместного труда вчера можно было увидеть своими глазами. В рамках проекта создали платформу с технологией виртуальной реальности для трансляции информации о культуре и быте коренных малочисленных народов Севера.

Разработчики сделали инсталляцию стойбища народа ханты в зимний период и инсталляцию «Чум» с внутренним убранством. Посетить чум можно с помощью шлема виртуальной реальности. На выставке городского музея «От оленьей тропы до Северного широтного хода» проект уже можно опробовать.

Команда студентов приехала в Лабытнанги, чтобы лично увидеть на Ямале все то, о чем они пока знали только заочно. За несколько дней они познакомились с культурой Ямала, побывали в спортивной школе олимпийского резерва имени Татьяны Ахатовой, провели мастер-классы по 3d-моделированию и Unreal Engine для школьников. В свою очередь студентов пригласили на мастер-класс по косторезному искусству.

Как отметили разработчики, после визита на Ямал проект планируют доработать с учетом новых знаний о Севере.

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/obshchestvo/v-labytnangi-prezentovali-proekt-narody-arktiki-vr.html>

## «Исчезающий народ» Якутии жив

SakhaLife, 12/12/2020

11 декабря 2020 г. состоялась онлайн презентация монографии: «Пространство жизнедеятельности «исчезающего» этноса: юкагиры Якутии в XX–XXI вв.».

Авторами книги являются научные сотрудники Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН — Филиппова В.В., Сулейманов А.А., Шадрин В.И., Григорьев С.А., Астахова И.С.

Как было отмечено на презентации, это «первая монография, посвященная исторической динамике жизнедеятельности двух локальных групп одного из древнейших аборигенных этнических сообществ Российской Арктики: тундренных и лесных юкагиров».

...

## О ненецких свадебных традициях издадут книгу

Go Arctic, 13/12/2020

На Ямале завершили съёмки проекта «Традиционная ненецкая свадьба», автор и руководитель которого - фотохудожник, член Русского географического общества Денис Князев. Об этом сообщает пресс-служба Правительства ЯНАО.

Проект направлен на сохранение свадебных традиций народов мира как памятника нематериального культурного наследия и реализуется под эгидой Комиссии Российской Федерации по делам ЮНЕСКО.

Съёмки прошли при участии ненецкой фольклорной группы «Вы' Сей» (в переводе на русский «Душа тундры») и руководителя коллектива Татьяны Лар, а также МВК имени И.С. Шемановского и департамента внешних связей ЯНАО.

Проект подразумевает издание книги-альбома на трёх языках (русском, ненецком и английском) с интерактивным контентом.

Мероприятие реализуется в рамках международного научно-этнографического проекта «Свадьбы народов мира: культурное наследие» и имеет большое значение для сохранения нематериального наследия ненецкого народа.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/o-nenetskikh-svadebnykh-traditsiyakh-izdadut-knigu/>

## Международные отношения

### В США опасаются, что Россия может перекрыть Северный морской путь

ПолитРоссия, 12/12/2020

Контроль над Арктикой даст России важнейшее стратегическое преимущество над Соединенными Штатами. Такими выводами поделились американские эксперты.

Северный Ледовитый океан скрывает в своих недрах порядка 22 % всех мировых

запасов нефти и газа, а также огромное количество других полезных ископаемых. Добраться до этих богатств крайне сложно, однако постоянное совершенствование технологий вскоре позволит использовать эти ресурсы. По мнению американских аналитиков, Россия прилагает все усилия, чтобы взять этот регион под свой контроль, что даст ей важное стратегическое преимущество над Америкой. Об этом сообщает издание PJ Media. «ПолитРоссия» представляет эксклюзивный перевод данной публикации.

«В прошлом месяце президент Владимир Путин на торжественной церемонии в Санкт-Петербурге на Адмиралтейском судостроительном заводе представил новый дизель-электрический ледокол "Виктор Черномырдин" — самое мощное неядерное судно подобного типа в мире. В планах РФ строительство еще трех огромных ледоколов», — отметили авторы PJ Media.

Что касается Соединенных Штатов, американский военно-морской флот совершил один поход в Северный Ледовитый за последние 30 лет. Помимо этого, в распоряжении США есть лишь один современный ледокол. Россия, в свою очередь, имеет крайне протяженное арктическое побережье, также порядка 20 % ее территории находится за Полярным кругом. Еще одним крайне важным вопросом является Северный морской путь, который в Москве считают своими внутренними водами. Американские журналисты опасаются, что РФ при необходимости может его перекрыть.

«Конвенция о морском праве UNCLOS позволяет странам использовать Мировой океан для свободного прохода, однако это не относится к внутренним водам. Россия рассматривает Северный морской путь как внутренний и, соответственно, взимает плату за его использование. Согласно UNCLOS, она может заблокировать доступ к нему в любое время», — добавили аналитики.

Судя по всему, России удастся взять Арктику под свой контроль без какого-либо серьезного вмешательства со стороны Америки и Европы. Ожидается, что Джо Байден откажется от борьбы за этот регион так же легко, как Обама в свое время отказался от Южно-Китайского моря.

**Первоисточник:** <https://politros.com/191002-v-ssha-opasayutsya-chto-rossiya-mozhet-perekryt-severnyi-morskoi-put>

**США готовят военный ответ на российские рекорды в Арктике**

ПолитРоссия, 11/12/2020

Россия обновляет свои арктические рекорды, а США стремятся расширить военное влияние в Арктике. О стратегическом противостоянии в привлекательном северном регионе рассказывает американский журнал Newsweek. «ПолитРоссия» представляет своим читателям эксклюзивный перевод этой публикации.

Изменение климата и быстрое таяние льдов в этом регионе спровоцировало очередной виток стратегического соперничества между крупнейшими военными державами мира. Как сообщают обозреватели издания, недавно Россия установила новый рекорд по количеству морских путешествий через Северный полярный круг.

По подсчетам специалистов, в этом году было совершено более 60 транзитов по Северному морскому пути, контролируемому Россией. Это почти вдвое больше, чем в прошлом году, отмечают авторы статьи. За неполные 12 месяцев 2020 года по этому маршруту прошло 331 судно, в то время как за весь 2019 год – 277 кораблей.

«Новый рекорд установлен Россией, когда законодатели США подталкивают американские вооруженные силы к тому, чтобы войска были готовы к арктическому походу, и когда Джо Байден готовится вступить в должность президента и столкнуться с российской угрозой», – пишет Newsweek.

Как отмечают аналитики издания, три крупные державы – Соединенные Штаты, Россия и Китай – стремятся расширить свое влияние в Арктике и обеспечить доступ к нетронутой нефти, природному газу и другим ресурсам, стоимость которых оценивается в триллионы долларов. Военные и стратегические аспекты арктического присутствия не менее важны, и ни одно из этих трех государств не хочет уступать соперникам.

«Считается, что Москва лидирует в гонке за влияние в Арктике, чему способствует тот факт, что почти половина всего арктического побережья находится на территории России, – указывают эксперты Newsweek. – Президент России Владимир Путин продвигает инвестиции в создание новых военных баз и инфраструктуры на Крайнем Севере. Это служит достижению арктических целей Москвы».

Северный морской путь занимает центральное место в стратегии Кремля, констатируют американские обозреватели. Именно поэтому Россия делает упор на развитии своего ледокольного флота: такие суда имеют важное значение для прокладки морских путей, которые можно использовать как для коммерческого, так и для военного судоходства.

«Россия опережает США и в этой сфере, имея более 40 действующих ледоколов, в то время как у Америки есть только два, один из которых не эксплуатируется, – констатируют авторы Newsweek. – Путин хочет, чтобы к 2035 году Россия

эксплуатировала как минимум 13 тяжелых ледоколов, из которых девять будут атомными».

Вашингтон пытается наверстать упущенное и сократить разрыв, однако специализированная программа Polar Security Cutter, предусматривающая приобретение трех тяжелых и трех средних судов, хотя и расширит американский ледокольный флот, но не позволит ему догнать российский.

США нацелены и на усиление военного присутствия в Арктическом регионе, отмечают эксперты Newsweek.

«Законодатели также подталкивают Пентагон к оснащению армии США и подготовке военных к широкомасштабным арктическим операциям», – указывается в статье.

Чтобы войска смогли эффективно действовать в негостеприимном Северном полярном круге, Пентагон подготовил серию документов по арктической боевой стратегии, где прописано, как военнослужащие будут решать те или иные задачи в экстремальных условиях. Кроме того, недавно морские пехотинцы США вместе с норвежскими военными провели арктические учения. В январе подразделения морской пехоты намерены вернуться в регион, отмечают аналитики Newsweek.

**Первоисточник:** <https://politros.com/190822-ssha-gotovyat-voennyi-otvet-na-rossiiskie-rekordy-v-arktike>

## Наука, культура и образование

### Документальный фильм о "полярных" динозаврах планируют выпустить в общероссийский прокат

ТАСС, 13/12/2020

ЯКУТСК, 13 декабря. /ТАСС/. Документальную картину "Мой личный дракон" о "полярных" динозаврах, некогда населявших территорию Западной Якутии, планируют выпустить в общероссийский кинопрокат в 2021 году. Об этом сообщила ТАСС режиссер картины, продюсер киностудии "Увидеть море" Мила Кудряшова.

Фильм снят при поддержке Фонда президентских грантов, Российского географического общества и Национального фонда поддержки правообладателей. Премьера фильма состоялась 3 декабря в городе Якутске.

"Исследования проводились с 1960-х годов, но особенно интенсивно - в течение последних трех лет благодаря усилиям ученых из Санкт-Петербурга и Якутска. Фильм позволил зафиксировать мировые открытия в этой сфере, сделанные в последние годы. Если не помешает пандемия, планируем общероссийский кинопрокат картины в следующем году", - сказала Кудряшова, отметив, что киноленту покажут 15 декабря в Санкт-Петербурге в кинотеатре "Родина" с участием съемочной группы и главных героев-палеонтологов.

По словам режиссера, работа над картиной продолжалась три года, лента повествует о неравнодушных людях - неутомимых искателях истины и приключений, которые по зову сердца отправляются навстречу открытиям. В течение трех лет в Сунтарском улусе Якутии работали совместные палеонтологические экспедиции петербургских и якутских исследователей. К команде палеонтологов присоединился немецкий ученый из Боннского университета. В основе фильма - повествование о заключительной экспедиции 2019 года.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/kultura/10244299>

## Глава ААНИИ: пандемия практически не повлияла на работу полярников на Шпицбергене

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Пандемия почти не повлияла на работу российских полярников на Шпицбергене (Норвегия), летняя программа исследований выполнена на 80-90%. Об этом ТАСС сообщил директор Арктического и Антарктического НИИ (ААНИИ, Петербург) Александр Макаров на X международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"Из-за ситуации с пандемией очень тяжело стало выезжать за рубеж. Свои задержки существуют и в Норвегии. Однако при этом 80-90% летней программы мы выполнили за счет того, что сезонному составу пришлось поднапрячься. Я считаю, что в этих условиях мы очень хорошо справились", - сказал Макаров.

Он добавил, что сейчас формируется программа на следующий год, ученые надеются на ослабление ограничений, связанных с пандемией.

"На стационаре "Мыс Баранова" идут работы, они практически не сократились по объемам, однако логистика затруднена", - отметил Макаров. По его словам, сейчас среди российских полярников, которые работают в Арктике, зараженных коронавирусом нет.

На сегодняшний день в Арктике работает научно-исследовательский стационар "Ледовая база "Мыс Баранова", в составе которого 20 человек, а также Российский научный центр на архипелаге Шпицберген, где находятся 10 человек.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10231047>

## Проекты арктического НОЦ в Архангельске привлекут 127 млрд руб. инвестиций за четыре года

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Проекты Арктического научно-образовательного центра (НОЦ), созданного в Архангельской и Мурманской областях и Ненецком автономном округе (НАО) до 2024 года привлекут инвестиции в объеме около 127 млрд рублей. Об этом сообщил в своем выступлении в пятницу на форуме "Арктика: настоящее и будущее", который проходит в Санкт-Петербурге, представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Лев Левит.

"Мы посчитали, что до 2024 года планируется привлечь на реализацию проектов 127 млрд рублей, из них почти 110 млрд - это внебюджетное финансирование. В целом объем инвестиций по этим ключевым проектам составит почти 200 млрд рублей", - сказал Левит в своем выступлении.

Как отметил представитель губернатора, в рамках НОЦ в настоящее время предполагается реализация 46 проектов. Крупнейшие из них: разработка Павловского месторождения свинцово-цинковых руд на Новой Земле, разработка ряда месторождений в Мурманской области, развитие аквакультуры, строительство новых судов для Арктики, производство новых материалов, синтез монокристаллов на базе алмазов, переработка водорослей.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10233075>

Rambler News Service, 11/12/2020

«Роснефть» с 2012 года провела 26 комплексных научно-исследовательских экспедиций в районе от Баренцева до Охотского моря, в результате которых получены данные по ледовым, гидрометеорологическим, инженерно-геологическим и экологическим условиям арктических морей России. Об этом говорится в сообщении компании по итогам участия представителей «Роснефти» в X международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» в Санкт-Петербурге.

В рамках форума был представлен доклад о комплексной долгосрочной научной программе компании, которая включает геологические, гидрометеорологические, экологические и другие исследования.

Как отмечает «Роснефть», в рамках научных экспедиций компании в арктических морях впервые был проведён комплекс работ по изучению морского льда и ледяных образований на акватории всей Российской Арктики от Баренцева до Чукотского моря.

Общая продолжительность пребывания исследовательских групп в море превысила три года.

Экспедиции «Кара-Зима-2015» и «Кара-Лето-2016» стали самыми крупными арктическими исследованиями в новейшей истории России.

Впервые были полностью обследованы ледники архипелагов Земля Франца-Иосифа, Новая и Северная Земля, которые являются основными источниками айсбергов в арктических морях. Полученные данные позволят обеспечить безопасность судов и платформ, работающих в море, прогнозировать возникновение и траекторию движения айсбергов.

Осенью 2020 года «Роснефть» совместно с компанией «Иннопрактика», Московским государственным университетом и компанией «Росгеология» впервые в истории геологических исследований арктического шельфа Российской Федерации выполнили бурение стратиграфических скважин в северной части Карского моря.

Исследование полученных образцов породы позволит существенно повысить эффективность геологоразведочных работ.

«Роснефть» также реализует корпоративную программу по изучению, сохранению и

мониторингу ключевых видов – биоиндикаторов устойчивости арктических экосистем: белого медведя, атлантического моржа, дикого северного оленя и белой чайки – редкого подвида чайки, занесенного в Красную книгу России.

Сведения по физической географии, океанологии, гидрометеорологии, экологии, а также по распространению морских млекопитающих, основанные на фондовых данных и результатах научных исследований в Арктике опубликованы в серии экологических атласов морей России, которые «Роснефть» подготовила и издала совместно с компанией «Иннопрактика».

**Первоисточник:** <https://rns.online/energy/Rosneft-rasskazala-o-rezultatah-nauchnoi-raboti-v-arktike--2020-12-11/>

## На Ямале прошел третий фестиваль искусств и творчества «Дыхание Арктики» (видео)

Вести Ямал, 13/12/2020

В Ямальском районе состоялся третий фестиваль искусств и творчества «Дыхание Арктики», организованный компанией «Газпромнефть-Ямал» при поддержке районной администрации.

...

**Первоисточник:**

[https://vesti-yamal.ru/ru/sobytija\\_njedjeli/na\\_yamale\\_proshel\\_tretii\\_festival\\_iskusstv\\_i\\_tvorchestva\\_dykh](https://vesti-yamal.ru/ru/sobytija_njedjeli/na_yamale_proshel_tretii_festival_iskusstv_i_tvorchestva_dykh)

## В Красноярске открылась школа, где учат управлять собачьей упряжкой

КП Красноярск, 11/12/2020

В Красноярске открылся первый детский клуб обучения искусству каюра: ребята смогут здесь научиться управлять собачьей упряжкой. А проводят занятия по ездовому спорту специалисты парка флоры и фауны «Роев ручей». Авторский проект поддержан грантом Экспертного центра проектного офиса Развития Арктики.

Программа рассчитана на школьников от 12 до 18 лет. На декабрь набрали две

пилотные группы по 10 человек. Количество ограничено, ведь каждому курсанту нужно уделить внимание индивидуально. В течение пяти месяцев дети будут осваивать азы ездового спорта и навыки общения с самоедскими собаками, сибирскими хаски и ездовыми метисами, а также получат первичные кинологические и ветеринарные знания.

Если опыт будет удачным, то уже на следующий год сотрудники парка откроют свободный набор для желающих. Они отметили, что проект уникален, подобных ему нет нигде за Уралом.

...

**Первоисточник:** <https://www.krsk.kp.ru/online/news/4115689/>

## В Ноябрьске открылась выставка дополненной реальности «Заповедная Арктика. Виртуальное путешествие»

ОГТРК Ямал-Регион, 11/12/2020

Виртуальный тур по заповедным местам Ямала доступен жителям Ноябрьска. В городе открылась выставка дополненной реальности «Заповедная Арктика. Виртуальное путешествие». Маршрут экспедиции «проложили» сотрудники музейного ресурсного центра. Летом специалисты исследовали Полярный Урал и собрали материал для создания трехмерного пространства. На разработку приложения ушло более миллиона грантовых средств газоперерабатывающего предприятия. Общая сумма финансирования проекта составила около двух с половиной миллионов рублей. VR-комплект переносит посетителей музея в природный парк «Полярно-Уральский», знакомит с уникальными представителями флоры и фауны Ямала. Многие обитатели занесены в Красную Книгу. Овцебык, сапсан, якутская лошадь. Посетителей ждет полное погружение в VR-пространство – можно будет и посмотреть, и «прикоснуться» к жителям Арктики. Выставка действует до 31 января, посетить ее можно бесплатно.

...

**Первоисточник:** <https://yamal-region.tv/news/51538/>

## Издана книга о фольклоре Беломорского побережья

Go Arctic, 11/12/2020

В издательстве «Пушкинский дом» вышла книга Марии Власовой «Русский Север: брошенная земля», посвящённая фольклору Беломорского побережья.

В монографии представлены и проанализированы особенности бытования и сохранения традиционного уклада и фольклора в поморских поселениях, выведенных из реестра существующих либо обретающих статус дачных посёлков. Основа исследования — фольклорно-этнографические материалы, собранные в ежегодных экспедициях 1978—1988 и 2008—2017 гг., дополненные результатами архивных разысканий. Приложения вводят в научный оборот более 150 ранее не публиковавшихся текстов.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/izdana-kniga-o-folklore-belomorskogo-poberezhya/>

## В Якутии в 2021 году проведут конкурс профмастерства среди оленеводов и рыбаков

ТАСС, 13/12/2020

ЯКУТСК, 13 декабря. /ТАСС/. Региональный конкурс профессионального мастерства по стандартам WorldSkills среди оленеводов и рыбаков состоится с 18 по 24 января 2021 года в Нижнеколымском районе на севере Якутии. Об этом сообщила ТАСС методист Арктического колледжа народов севера Христина Христенко.

"Арктический колледж народов Севера участвует в движении WorldSkills. С 18 по 24 января 2021 года в Нижнеколымском районе пройдет IX открытый региональный чемпионат "Молодые профессионалы" (WorldSkills Russia) в Республике Саха (Якутия) по двум площадкам: "Оленевод - механизатор", "Обработчик рыбы". Среди заданий - создание электронного стойбища, возведение яранги, изготовление орудий труда и снаряжения", - рассказали в колледже.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10243327>

## Академия наук считает инициативу переименования Северной Земли недостаточно обоснованной

ТАСС, 12/12/2020

КРАСНОЯРСК, 12 декабря. /ТАСС/. Российская академия наук (РАН) считает инициативу возвращения имени Николая II архипелагу Северная Земля в Северном Ледовитом океане, выдвинутую группой общественников, недостаточно исторически обоснованной. Об этом говорится в письме академии в адрес первого вице-спикера Заксобрания Красноярского края Сергея Попова, документ есть в распоряжении ТАСС.

...

"РАН считает данную инициативу недостаточно обоснованной с исторической точки зрения, так как история открытия и освоения этого архипелага включает в себя как дореволюционный, так и советский периоды. Кроме того, в 1914 году название Земля императора Николая II было присвоено только одному из островов, поэтому сама постановка содержащегося в обращении вопроса о "возвращении архипелагу первоначального наименования" не вполне корректна", - говорится в документе.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/sibir-news/10239147>

## Тепло Арктики. Главный музей Ямала открыл выставку к юбилею округа

Север Пресс, 11/12/2020

В окружном Музейно-выставочном комплексе имени Ивана Шемановского открылась масштабная экспозиция «Ямал. Тепло Арктики», посвященная юбилею автономного округа. Это более 400 квадратных метров захватывающего экспозиционного пространства, повествующего о регионе, его уникальных особенностях, истории и достижениях последних 90 лет.

Основой для художественного образа экспозиции послужила уникальная природа Арктики с множеством ярких явлений периода Полярной ночи. Для создания бархатного ночного пространства инженерная группа творческой студии LOREM IPSUM изготовила «небо» из ткани с оптоволоконными нитями угольного цвета, а стены и пол из негорючих материалов, имитирующих безграничность вселенной.

...

Особое место в экспозиции занимает тема культуры и искусства, знакомящая с выдающимися личностями Ямала: художниками, мастерами, писателями, поэтами, музыкантами и кинематографистами. Раздел «Мир интересуется Ямалом» представляет взгляд зарубежных документалистов, исследователей и журналистов на регион и его место в мировом сообществе.

Завершает пространство выставки интерактивный объект, позволяющий посетителям сделать фото с тегом #ЯмалТеплоАрктики и оставить на долгие годы память о юбилейном годе.

Как рассказали корреспонденту ИА «Север-Пресс» в окружном музее, выставку «Тепло Арктики» можно будет посмотреть до 13 марта 2021 года.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2020/12/11/teplo-arktiki-glavnyj-muzej-jamala-predstavil-vystavku-k-jubileju-okruga/>

## Оборона и безопасность

### Эксперты NI рассказали о российской стратегии уничтожения подлодок НАТО

Федеральное агентство новостей, 12/12/2020

Вашингтон, 12 декабря. Российские военные готовятся к борьбе с подводными лодками НАТО. К такому выводу пришли военные аналитики американского журнала The National Interest.

По данным экспертов, большой противолодочный корабль Северного флота ВМФ РФ "Вице-адмирал Кулаков" более пяти месяцев находился в Средиземном море, где проводил учения по охоте на подводные лодки противника. Американские аналитики уверены, что данные учения являются подготовкой ВМФ РФ к борьбе с подлодками НАТО.

"Россия продолжает подготовку к уничтожению подводных лодок НАТО", — говорится в статье.

Обозреватели NI отмечают, что "Вице-адмирал Кулаков" регулярно совершает дальние походы в Индийский океан, Средиземное море и Арктику.

"Корабль вооружен противолодочными ракетными комплексами, ракетными установками, торпедными аппаратами и другими видами артиллерийского и ракетного вооружения. Он также несет на борту два вертолета Ка-27", — напоминают аналитики.

...

**Первоисточник:** <https://riafan.ru/1352207-eksperty-ni-rasskazali-o-rossiiskoi-strategii-unichtozheniya-podlodok-nato>

## МЧС: развитие проектов в Арктике тормозит слабая аварийно-спасательная инфраструктура

ТАСС, 11/12/2020

МОСКВА, 11 декабря. /ТАСС/. Несоответствие аварийно-спасательной инфраструктуры темпам развития Арктики тормозит реализацию проектов в регионе. Об этом в пятницу в ходе форума "Арктика: настоящее и будущее" сообщил замдиректора департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС РФ Тимофей Сулима.

"Одним из основных факторов, который сдерживает развитие данного региона, является несоответствие аварийно-спасательной инфраструктуры темпам развития и темпам реализации крупных экономических и инфраструктурных проектов в данном регионе. Это отмечается на всех уровнях", - сказал он.

Для того чтобы решить эту проблему МЧС планирует построить по береговой арктической линии пять комплексных аварийно-спасательных центров в дополнение к шести уже существующим. В них же могут дежурить медики Федерального медико-биологического агентства, добавил Сулима.

Также планируется создать арктическую авиационную группировку МЧС и аэродромную инфраструктуру к ней. "Мы предполагаем, что она бы закрыла сухопутную составляющую арктической зоны - это четыре региона целиком и 45 муниципальных образований еще пяти субъектов РФ", - отметил Сулима.

Еще у ведомства в планах договориться с Росатомом и разместить на атомных ледоколах запас аварийно-спасательного оборудования. По замыслу МЧС, оно могло бы использоваться во время поисково-спасательных операций.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10234127>

## В Северном флоте предложили снизить военную напряженность в Арктике

Интерфакс, 11/12/2020

Москва. 11 декабря. INTERFAX.RU - Арктика должна стать регионом низкой военной напряженности, там нет вызовов, требующих применения военной силы, заявил начальник штаба Северного флота России вице-адмирал Владимир Гришечкин.

"В настоящее время в Арктике нет вызовов, требующих применения военной силы", - сказал Гришечкин на международном арктическом форуме "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге в пятницу.

"На международном уровне Российская Федерация выступает за взаимодействие и взаимодополняющие усилия государств в полярных широтах, формирование международного партнерства в интересах сохранения арктического региона в качестве зоны мира, стабильности и низкой военной напряженности", - цитирует вице-адмирала пресс-служба Северного флота РФ.

Гришечкин заявил, что в Арктике близи российских границ выросла интенсивность мероприятий оперативной и боевой подготовки объединенных вооруженных сил НАТО.

"В качестве адекватной реакции на рост боевого потенциала стран НАТО в Арктике на флот осуществляется поставка современных образцов вооружения, военной и специальной техники общего назначения, в том числе: атомных подводных крейсеров с крылатыми ракетами, фрегатов и десантных кораблей, зенитных ракетных комплексов "Триумф" и "Панцирь", береговых ракетных комплексов "Бал" и "Бастион", летательных аппаратов противолодочной авиации, а также вспомогательных судов различного назначения", - сказал начальник штаба Северного флота.

Он заявил, что Северный флот получает новые подводные крейсера стратегического назначения проекта "Борей", вооруженные баллистическими ракетами "Булава". В частности, по словам вице-адмирала, в 2020 году в состав флота вошел второй ракетный крейсер нового поколения - "Князь Владимир".

"Исходя из своего предназначения, группировка содержится в постоянной готовности к выполнению задач сдерживания от развязывания агрессии против России. Данное оружие в первую очередь рассматривается, как оружие сдерживания, гарант стратегической стабильности в мире", - заявил он.

**Первоисточник:**

<https://www.interfax.ru/russia/740935>

**Минобороны РФ сообщило об успешных испытаниях гиперзвуковой ракеты "Циркон" (видео)**

Интерфакс, 11/12/2020

Москва. 11 декабря. INTERFAX.RU - Российские военные провели испытание гиперзвуковой ракеты "Циркон", стрельбу выполнил фрегат "Адмирал Горшков" в Белом море, сообщили в Минобороны РФ.

"Головной фрегат проекта 22350 "Адмирал Флота Советского Союза Горшков" выполнил стрельбу гиперзвуковой крылатой ракетой "Циркон" из акватории Белого моря по береговой цели, находящейся на полигоне Чиж в Архангельской области. Ракетная стрельба проводилась в рамках испытаний новых видов вооружения", - заявили в военном ведомстве в пятницу.

Там сообщили, ракета "Циркон" успешно поразила береговую цель, расположенную на расстоянии свыше 350 км.

"Скорость полёта ракеты составила более 8 Махов", - заявили в ведомстве.

...

**Первоисточник:** <https://www.interfax.ru/russia/740914>

## Танкисты Северного флота отработали экстремальное вождение

Хибины.com, 13/12/2020

В танковом батальоне отдельной мотострелковой бригады армейского корпуса Северного флота прошли первые занятия в новом учебном периоде по вождению боевых машин.

На занятиях было задействовано более 70 военнослужащих и 15 «арктических» танков Т-80БВМ. Их экипажи отработали подготовку техники к маршу и начало движения, увеличение скорости и дистанции на марше в составе подразделения.

Также механики-водители отработали движение по участку местности со сложным рельефом, преодолели искусственные и естественные препятствия на маршруте: колейный мост, противотанковый ров, минновзрывное заграждение, подъемы и спуски с разными углами наклона.

Занятия по вождению боевых машин направлены на совершенствование профессионального мастерства экипажей танков Т-80БВМ, предназначенных для эксплуатации на Крайнем Севере и в Арктике.

...

**Первоисточник:** <https://www.hibiny.com/news/archive/228061/>

### Роль минерально-сырьевой базы Арктики в общем балансе ресурсов России чрезвычайно велика — Г. Орден

Совет Федерации, 11/12/2020

Член Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Геннадий Орден выступил модератором рабочей сессии «Добывающая промышленность Арктической зоны РФ: какая поддержка нужна системообразующим предприятиям» на полях десятого международного Форума «Арктика – настоящее и будущее».

По словам сенатора, в десятый раз при поддержке Межрегиональной общественной организации «Ассоциация полярников» и ее президента Артура Чилингарова в рамках Форума обсуждаются ключевые направления развития Арктической зоны России, в том числе перспективы и трудности освоения месторождений твердых полезных ископаемых.

Геннадий Орден сделал краткий обзор текущего состояния минерально-сырьевой базы арктического региона. Он отметил, что в ней выделяются две основные группы полезных ископаемых: углеводороды и твердые полезные ископаемые.

«Изученность их явно недостаточна, но роль в общем балансе минеральных, в первую очередь топливно-энергетических ресурсов России чрезвычайно велика».

Сенатор отметил, что в рамках рабочей сессии стоят задачи оценить изученность и перспективы освоения Центрального сектора Арктики России, провести анализ регуляторной базы проведения геологоразведочных работ, а также рассмотреть технологическую, инвестиционную и инфраструктурную составляющую арктических проектов. Важным вопросом законодатель считает социальную ответственность бизнеса при осуществлении работ в Арктике.

В ходе обсуждения были рассмотрены такие актуальные вопросы, как развитие минерально-сырьевой базы арктического региона, строительство новых мощностей разработки месторождений полезных ископаемых и переработки, инвестиционная привлекательность российских недр в Арктике. Затрагивались такие вопросы как система мер поддержки и стимулирования хозяйствующих субъектов, эффективное освоение месторождений твердых полезных ископаемых, современные технологии извлечения, переработки и обогащения минерально-сырьевой базы и другие.

В мероприятии приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, профессионального и научного сообщества.

**Первоисточник:** <http://council.gov.ru/events/news/122172/>

## Новая жизнь «Печора СПГ»: производство метанола и перспективы Индиги

Go Arctic, 12/12/2020

В Ненецком автономном округе в ближайшие пять лет может появиться комплекс по производству и перевалке метанола. Такие планы намерены реализовать новые владельцы проекта «Печора СПГ» – экс-депутат Госдумы Виталий Южилин и его партнёры, Геннадий Миргородский и Дмитрий Озерский. Каковы перспективы и риски нового арктического проекта – в материале GoArctic.

### В поисках владельца

Компания «Печора СПГ», ранее принадлежавшая группе Alltech (основанной Дмитриев Босовым), перешла под контроль бизнесмена, бывшего депутата Государственной думы Виталия Южилина (он стал собственником 50% компании), а также его партнёров – Геннадия Миргородского и Дмитрия Озерского (оба контролируют по 25% компании) – через группу «РусХим». Новым генеральным директором «Печоры СПГ» стал Кирилл Цветаев, который с августа 2019 года выступает также главой ООО «Универсальный морской порт Индига». Как ранее сообщала газета «Коммерсантъ», стоимость сделки составила порядка \$100 млн долл.

Проект «Печора СПГ» первоначально подразумевал разработку двух месторождений, Кумжинского и Коровинского, создание «газотранспортной инфраструктуры», а также строительство установки комплексной подготовки газа (УКПГ) и завода по сжижению газа.

Предполагалось, что из Ненецкого автономного округа СПГ будет поставляться за рубеж, но самостоятельно добиться лицензии на экспорт газа группе Alltech не удалось, поэтому в 2015 году проект перешёл под контроль «Роснефти». Однако осенью 2018 года «Роснефть» покинула проект (он вернулся Alltech) из-за «отсутствия перспектив развития» – лицензия на экспорт газа так и не была получена. О проекте стало практически не слышно, а с конца 2019 года сайт «Печора СПГ» перестал обновляться.

Группа «РусХим» намерена инвестировать в проект более 200 млрд рублей, но видит «Печора СПГ» немного иначе, чем предыдущие владельцы. Компания готовится создать в НАО газохимический комплекс глубокой переработки природного газа в метанол. Ранее завод по производству метанола компания планировала создать в Ленинградской области, но после покупки «Печора СПГ» ситуация изменилась. Инвестор собирается добывать до 2 млрд кубометров природного газа в год к 2025 году, и около 4 млрд кубометров в год к 2027 году.

## Арктика под градусом

Метанольная отрасль является одной из наиболее динамично развивающихся в мире. По прогнозам экспертов Yugon Consulting, в 2025 году спрос на метанол увеличится до 122 млн тонн в год. Для сравнения, в 2017 году этот показатель был равен 76 млн тонн.

Основным импортёром метанола на данный момент является Китай. Там вещество используют в производстве формальдегида, пластиков, красок, клеев и другой продукции. Россия по итогам 2019 года входит в топ-5 стран-экспортёров метанола с долей 10,3% (\$518 млн), уступая Нидерландам, США и Саудовской Аравии. Так что создание завода в НАО может вписаться в современный тренд, как и ряд других заявленных проектов по строительству предприятий по производству метанола на территории России.

Что касается экологической стороны вопроса: хотя метанол является ядом, и производственные мощности проекта «Печоры СПГ» будут находиться в Арктической зоне, особенно чувствительной к антропогенному воздействию территории, предприятие вряд ли будет представлять существенную угрозу для региона, считает руководитель Северо-Западной общественной экологической организации «Зелёный Крест» Юрий Шевчук.

«Метанол – известный яд, и не должен попадать в окружающую среду и, особенно, в организм человека. Отходы (выбросы) от производства метанола есть, но не такие значительные, как, например, от переработки тяжёлых фракций углеводородов», – прокомментировал Юрий Шевчук.

Метанол является одним из компонентов омывателей для стёкол автомобилей именно потому, что достаточно быстро разрушается в окружающей среде, отметил эколог. Метанол также используют и для очистки сточных вод – для разложения нитратов на очистных сооружениях.

«У Ненецкого автономного округа есть много более значительных экологических проблем. На его территории находятся полигоны для сбрасывания отделяющихся ступеней космических ракет, взлетающих с космодрома в Плесецке. Ежегодно, наряду с металлоломом, на каждый полигон сбрасывается несколько тонн высокотоксичного ракетного топлива. Оно накапливается в растениях, грибах, в рыбе, в ягеле, который едят олени, в оленьем молоке», – рассказал Юрий Шевчук.

Так что при соблюдении всех экологических требований и отсутствии аварийных ситуаций, завод не должен нанести урон НАО. Появятся ли с созданием предприятия новые рабочие места непосредственно для местных жителей (а не для приезжих) и каким окажется объём поступлений в местный бюджет от нового предприятия – вопрос пока открытый.

## Выход к морю

Помимо завода по производству метанола, в планах Виталия Южилина и его партнёров числится строительство газопровода до побережья Баренцева моря для поставок газа за пределы региона (не исключается, что и за пределы страны). Как писал «Коммерсантъ», уже через пять лет Кумжинское и Коровинское газоконденсатные месторождения будут связаны с поселком Индига (находится также в Ненецком автономном округе) газопроводом. Некоторые источники также сообщают, что газопровод может быть протянут до Нарьян-Мара, но официальных подтверждений этой информации пока не было.

Пока что речь идёт о перегрузочном комплексе, и не до конца понятно, в каком именно виде он будет существовать – будет это понтон, дебаркадер или полноценный порт с причальной стенкой. В любом случае, появление какого бы то ни было терминала в районе Индиги заставит местных чиновников вновь заговорить о глубоководном порте, идея создания которого продвигалась последние несколько лет.

Проект строительства глубоководного порта Индига в Ненецком автономном округе обсуждается уже не первый год, но до реальных действий дело до сих пор не дошло. Индигу пытались включить в проект железнодорожной магистрали «Белкомур», строительство которой отложено на неопределённый срок. После коронакризиса и отсрочки реализации даже такого проекта как железнодорожная магистраль Северный широтный ход, создание Белкомура и Индиги кажется ещё менее реалистичным, чем раньше. К тому же экономическая эффективность создания порта в Ненецком автономном округе по-прежнему не является очевидной.

«Индига имеет ряд существенных недостатков: отсутствие железной дороги до будущего порта, а также отсутствие инфраструктуры и трудовых ресурсов», – прокомментировал директор Информационно-аналитического центра Проектного офиса развития Арктики Игорь Павловский.

По его словам, строительство порта в этом населённом пункте малореально.

«Во-первых, в Индигу надо завозить всё: от стройматериалов и строителей, до специалистов, которые будут способны эксплуатировать этот порт. Сейчас это небольшой посёлок с населением менее 500 человек. Понятно, что власти НАО стремятся “продать” под порт эту депрессивную территорию, но строительство для любого инвестора там будет не просто золотым, а бриллиантовым».

Эксперт уверен, единственное, что может подтолкнуть к созданию перевалочного пункта именно в Индиге – это «сумасшедшие местные льготы и жёсткие экологические требования».

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/work/novaya-zhizn-pechora-spg-proizvodstvo-metanola-i-perspektivy-indigi/>

## С космодрома «Плесецк» успешно стартовала ракета-носитель «Союз-2» (видео)

Вести Ямал, 12/12/2020

С космодрома «Плесецк» совершён успешный пуск ракеты-носителя «Союз-2». Он стал шестым по счёту в этом году. На орбиту отправили космический аппарат «Гонец-М» и технику.

...

**Первоисточник:** [https://vesti-yamal.ru/ru/vesti\\_arktiki/s\\_kosmodroma\\_pleseck\\_startovala\\_raketa-nositel\\_soyuz-2](https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/s_kosmodroma_pleseck_startovala_raketa-nositel_soyuz-2)

## В Петербурге до конца года выпустят справочник связанных с Арктикой предприятий города

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Власти Санкт-Петербурга планируют до

конца 2020 года выпустить справочник расположенных в городе компаний и предприятий, деятельность которых в той или иной степени ориентирована на Арктику. Об этом сообщил в пятницу вице-губернатор Эдуард Батанов на международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

"У нас есть комитет по делам Арктики, и на его сайте мы [в ближайшее время] разместим информацию о наших петербургских предприятиях, которые в той или иной мере связаны с Арктикой. Мы этот справочник готовим. Мы его и в печатном виде выпустим до конца года", - сказал Батанов на пленарном заседании "Регионы как ключевые участники развития Арктической зоны РФ".

По его словам, в Петербурге создан обширный научно-производственный кластер, в том числе по радиоэлектронике. "Наша задача - познакомить бизнес, дать ему возможность развиваться, выстраивать цепочки коопераций", - отметил вице-губернатор.

Батанов рассказал, что на форуме представлен объединенный стенд города, на котором демонстрируются высокотехнологичные разработки ведущих промышленных мероприятий и научно-исследовательских организаций Петербурга. В нем принимают участие 10 предприятий и организаций, которые показывают разработки, направленные на обеспечение жизни в Арктике, в том числе новые технологии в сфере очистки сточных вод, готовые и упакованные продукты питания, радиоэлектросистемы, суда на воздушной подушке и одежда.

Петербург активно участвует в проектах по развитию Арктики. Так, на городских верфях ведется строительство аварийно-спасательных и вспомогательных судов, на Балтийском заводе заложены атомные ледоколы нового поколения по проекту 22220. В образовательных организациях Петербурга проходит обучение судовых команд ледокольного флота страны. По официальным данным, предприятия города за последние полгода заключили контракты на сумму 1,37 млрд рублей, направленные на развитие и освоение Арктической зоны РФ.

В рамках развития науки и технологий городской комитет по делам Арктики и власти Якутии подписали соглашение о сотрудничестве и начали совместную исследовательскую деятельность на базе научно-образовательного центра "Север: территория устойчивого развития". Кроме того, ряд предложений от Санкт-Петербурга вошли в стратегию развития Арктической зоны РФ до 2035 года, утвержденную президентом РФ Владимиром Путиным.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10231899>

## Перспективы добывающей промышленности Арктики обсудили ученые и представители власти

НИА-Красноярск, 11/12/2020

На рабочей сессии «Добывающая промышленность Арктической зоны РФ: какая поддержка нужна системообразующим предприятиям» X Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» представители власти и научного сообщества проанализировали перспективы и трудности освоения месторождений твердых полезных ископаемых в Арктике, в том числе, и на территории Красноярского края.

«Перед нами стоят задачи оценить изученность и перспективы освоения центрального сектора Арктики, провести анализ регуляторной базы проведения геологоразведочных работ, рассмотреть технологическую, инвестиционную и инфраструктурную составляющую проектов. Отдельным вопросом поднята социальная ответственность бизнеса при освоении Арктики», - пояснил модератор сессии - член комитета Совета Федерации ФС РФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Геннадий Орденков.

В ходе обсуждения спикеры акцентировали внимание на том, что запасы ресурсов в российском секторе Арктики крайне масштабны. Так, от общего числа разведанных ресурсов в России на Арктику приходится 99% алмазов, 90% золота и серебра и 95% редкоземельных элементов. Также арктические регионы России приходится 15% мировой добычи платины и 40% - палладия, 594 нефтяных и 159 газовых месторождений, 2 никелевых и свыше 350 открытых золотых месторождений.

Министр промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края Евгений Афанасьев, принявший участие в рабочей сессии, отметил, что долгосрочный тренд энергетики — это водородная энергетика. «Будет развиваться углехимия, поэтому говорить о том, что мы не будем добывать уголь, неправильно. Технологии не стоят на месте, они совершенствуются, это же относится и к углеводородам — нефти и газу. На сегодняшний день у нас даже в малую энергетику уже пришли газификаторы — выпускается сорбент из угля, побочный продукт которого тепловая энергия. Такие установки работают уже и в Красноярском крае», - рассказал он.

**Первоисточник:** <https://24rus.ru/news/economy/181252.html>

## В Якутии наладили производство тонизирующих напитков и хлеба из арктического биосырья

ТАСС, 13/12/2020

ЯКУТСК, 13 декабря. /ТАСС/. Производство безкофеиновых тонизирующих напитков и хлебобулочных изделий из арктического биосырья наладили в Якутии благодаря исследованиям Института биологических проблем криолитозоны СО РАН. Об этом сообщил ТАСС доктор биологических наук, главный научный сотрудник института Борис Кершенгольц.

"Финансово-агропромышленная корпорация "Якутия" благодаря сделанной нами добавке стала выпускать алкогольные лечебные бальзамы. Например, бальзам "Якутский" содержит биоактивные вещества из 41 природного компонента, "Эрчим" - из 26 природных источников", - рассказал Кершенгольц. Он отметил, что среди биологически активных веществ, синтезирующихся, например, в лишайниках, были обнаружены вещества, которые позволяют снизить токсичность алкогольных изделий.

Летом 2020 года ФАПК "Якутия" начала выпускать тонизирующий безалкогольный безкофеиновый напиток "Yakutia Energy Secret" - "YES". "Он обладает тонизирующим эффектом. Он интересен спортсменам, поскольку не содержит компоненты, которые могли бы быть отнесены к допингу. И вообще всем тем, кто следит за своим здоровьем, так как рецептура основана на традиционных натуральных продуктах", - рассказал ученый.

Кроме того, Якутский хлебокомбинат начал выпуск ягелевого хлеба. "Микродобавки ягеля приносят в хлебобулочные изделия целый ряд макро- и микроэлементов, витаминов А, С и других. Благодаря этим и другим микродобавкам существенно продлевается срок хранения таких изделий - на семь суток. Это важно для тех, кто приобретает хлеб для охотников, рыбаков, людей, работающих в отдаленных районах республики", - добавил собеседник агентства.

...

### **Первоисточник:**

<https://tass.ru/obschestvo/10243091//tass.ru/obschestvo/10243091>

## Александр Цыбульский и Дмитрий Патрушев обсудили развитие АПК Архангельской области

DVINANEWS, 11/12/2020

Министр сельского хозяйства Дмитрий Патрушев провел рабочую встречу с главой Архангельской области Александром Цыбульским. В ходе нее были рассмотрены вопросы развития агропромышленного комплекса региона, в том числе государственной поддержки инвестиционных проектов, а также реализации госпрограммы «Комплексное развитие сельских территорий» и регионального проекта «Экспорт продукции АПК».

На встрече было отмечено, что агропромышленный комплекс Архангельской области показывает позитивную динамику по целому ряду направлений.

...

— В Министерстве сельского хозяйства отметили позитивную динамику нашей области по целому ряду направлений, в том числе по производству молока, наращиванию объемов в пищевой и перерабатывающей промышленности. Эти достижения наших сельхозпредприятий особенно ценны в непростой для всех отраслей период пандемии, – отметил по итогам встречи губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

...

**Первоисточник:** <http://dvinanews.ru/-pyzb694r>

## Каким будет оптико-волоконный кабель, проходящий через Арктическую зону. Репортаж (видео)

ТК Санкт-Петербург, 11/12/2020

...

Арктика занимает почти треть нашей страны по площади, если рассматривать только сушу. Но население в этом регионе убывает. Улучшить качество жизни — приоритет государственной политики. В том числе, за счет цифровизации.

...

ГЕВОРК ВЕРМИШЯН, генеральный директор ПАО «МегаФон»:

«Мы отталкиваемся от того, что нужно рынку. Рынку нужна бесперебойная, быстрая, самая короткая и самая маленькая по задержкам транспортная артерия между Европой и Азией, трафик между которыми будет очень сильно расти. Если я раньше оценивал на двести процентов рост трафика за пять лет, то я думаю, что сейчас я могу удвоить эту оценку».

...

**Первоисточник:** <https://topspb.tv/news/2020/12/11/kakim-budet-optiko-volokonnyj-kabel-prohodyashij-cherez-arkticheskuyu-zonu-reportazh/>

### Средний возраст ледокольного флота к 2030 году должен сократиться на 12 лет - Росморпорт

PortNews, 11/12/2020

Ледокольный флот Российской Федерации как часть магистральной транспортной инфраструктуры требует комплексной модернизации. Власти это понимают, и планируют до 2030 года не только увеличение количества неатомных ледоколов (с 36 до 39 судов), но и существенное сокращение среднего возраста судов (с 37 до 25 лет эксплуатации). Об этом рассказал заместитель генерального директора по флоту ФГУП «Росморпорт» Василий Стругов во время выступления на секции «Судостроение для нужд Арктики: Обновление флота и новые технологии» на X Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», передал корреспондент ИАА «ПортНьюс».

«В рамках «Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2030 года» запланировано строительство 10 ледоколов общей стоимостью свыше 70 млрд рублей: два ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7, два вспомогательных ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7, четыре мелкосидящих ледокола мощностью 6 МВт проекта 22740М для замерзающих портов Каспийского и Азовского бассейнов и два портовых ледокола мощностью 6-8 МВт для обеспечения круглогодичной работы замерзающих портов Дальневосточного бассейна», — отметил Василий Стругов.

...

**Первоисточник:** <https://portnews.ru/news/306086/>

### В Арктической школе деревянного судостроения - первые выпускники

DVINANEWS, 13/12/2020

Первый поток Арктической школы деревянного традиционного судостроения завершил обучение на верфи в Соломбале. Проект удалось воплотить в жизнь при поддержке президентского гранта, полученного ассоциацией «Судостроительный кластер Архангельской области».

Выпускники первого потока – из разных точек страны: из Москвы, Санкт-Петербурга, Петрозаводска, Перми и, конечно, из Архангельской области. На

протяжении двух месяцев они изучали теорию, практику и историю судостроения в рамках учебной и экскурсионно-познавательной программы. Это позволило им ближе познакомиться с культурой Севера, Арктики и конкретно Поморья.

...

Все курсанты будут приглашены на спуск судна по итогам его постройки и смогут принять участие в морских экспедициях, планируемых в Западной Арктике.

А сегодня организаторы объявляют о старте второго потока обучения в арктической школе: он начнется с 18 января и продлится до 21 марта 2021 года. Более подробная информация – в группе проекта в соцсети. Здесь же можно заполнить анкету для прохождения конкурсного отбора.

...

**Первоисточник:** <http://dvinanews.ru/-ww0tv4h3>

## Северный морской путь

### Севморпуть России наращивает свою пропускную способность

ИА Красная весна, 13/12/2020

Новый рекорд по количеству судов, прошедших Северным морским путем удалось установить России в 2020 году благодаря увеличению периода навигации в результате таяния арктических льдов, свидетельствуют данные норвежского Центра логистики Крайнего Севера (CHNL), 13 декабря сообщает NewsWeek.

По данным CHNL, в 2020 году через Севморпуть, «который имеет центральное значение для региональных амбиций Кремля» было совершено 62 транзитных перехода, что на 25 переходов больше, чем в 2019 году.

Активное таяние арктических льдов, сообщает доклад CHNL, позволило России продлить навигацию по Севморпути и провести через него 331 судно. В 2019 году по Севморпути прошло 277 судов.

В арктическом регионе соперничают три страны: Россия, Китай и США. Издание утверждает, что Россия возглавляет гонку за влияние в Арктике, «чему способствует тот факт, что почти половина всего арктического побережья находится на её территории».

...

## Потепление климата открывает для навигации Северный морской путь

ИА Красная весна, 12/12/2020

Новые возможности Северного морского пути, вызванные изменением климата в самых северных широтах Земли, обсуждают эксперты Лаура Миллан Ломброна и Анна Ширяевская, 12 декабря пишет Bloomberg.

«Северный морской путь, протянувшийся более чем на 3000 морских миль между Баренцевым морем на Западе России и Беринговым проливом на востоке страны, традиционно открывается с июня по октябрь, когда высокие температуры разрушают лед. В этом году навигация началась на месяц раньше и продлится как минимум до конца декабря», — сообщают эксперты.

Издание сообщает, что рост продолжительности судоходного сезона в Арктике вызван повышением температуры на 5 градусов Цельсия выше климатической нормы. Высокие атмосферные температуры привели к повышению температуры воды, что снизило площадь ледяного покрова.

Отмечается, что таяние льдов в Арктике открывает судоходный маршрут с более низкими транспортными расходами по сравнению с маршрутами через Суэцкий канал или южную оконечность Африки, а также облегчает доступ к запасам полезных ископаемых, расположенных в арктической зоне.

Подчеркивается, что строительство Россией мощного ледокольного флота делает возможным круглогодичную навигацию по Северному морскому пути.

...

**Первоисточник:** <https://rossaprimavera.ru/news/4b501980>

## Объем перевозок по Северному морскому пути в 2020 году составил 31 млн тонн

PortNews, 11/12/2020

По данным Администрации Северного морского пути (СМП, Севморпуть) на 10 декабря 2020 года общий объем перевозок в акватории Северного морского пути составил 30 млн 858, 7 тыс. тонн, в том числе транзитных грузов 1281 тыс. тонн. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе X международного

форума «Арктика: настоящее и будущее» рассказал замруководителя Росморречфлота Денис Ушаков.

...

**Первоисточник:** <https://portnews.ru/news/306100/>

## Социально-экономическое развитие

### Профильный комитет Думы рассмотрит проект программы развития Арктической зоны

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Комитет Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока на ближайшем заседании 16 декабря рассмотрит проект постановления об утверждении госпрограммы социально-экономического развития Арктической зоны РФ на 2021-2024 годы, который накануне поступил на рассмотрение в Госдуму.

Об этом в пятницу сообщил председатель комитета Николай Харитонов.

"Поступил буквально вчера на рассмотрение Государственной думы проект постановления об утверждении госпрограммы "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации" на 2021-2024 годы. Комитет на ближайшем заседании в формате видеоконференции 16 декабря текущего года рассмотрит эту программу с участием всех заинтересованных органов власти", - сказал Харитонов на X международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10232979>

## В Коми зарегистрированы первые 10 резидентов Арктики

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Власти Республики Коми зарегистрировали первых 10 резидентов Арктической зоны. Это предприятия в сфере добычи и переработки полезных ископаемых, транспорта, сельского хозяйства и социальной сферы, сообщила в пятницу на Международном арктическом форуме в Санкт-

Петербурге сенатор от региона Елена Шумилова.

"Правительство Коми сейчас формирует реестр потенциальных резидентов и проектов Арктической зоны для их дальнейшей проработки и запуска. Уже 10 основных инвесторов зарегистрированы на территории. Это предприятия в сфере добычи полезных ископаемых, переработка, транспорт, сельское хозяйство и социальная сфера", - сообщила сенатор.

Статус резидента позволяет претендовать на федеральную, региональную и местную поддержку. 20 октября этого года Госсовет Коми принял закон, устанавливающий налоговые льготы для арктических резидентов: налог на прибыль организаций в размере 5% в первые пять лет и 10% в течение следующих пяти лет. Это освобождение от уплаты налога на имущество организаций, а также установление пониженных налоговых ставок при применении упрощенной системы налогообложения. Аналогичная работа проводится и на муниципальном уровне. Инвестиции позволят создать и расширить производственные площадки, создать новые рабочие места и снизить миграционный отток из региона, отметила представитель Совфеда.

В состав Арктической зоны РФ от Республики Коми входят Воркута, Инта, Усинск и Усть-Цилемский район. Согласно утвержденной в этом году стратегии развития Арктики, основными ее направлениями в Коми являются диверсификация экономики и комплексное социально-экономическое развитие моногородов Воркуты и Инты; развитие угольных минерально-сырьевых центров на базе Печорского угольного бассейна, создание на их основе глубокой переработки угля, углехимии; формирование и развитие нефтегазовых минерально-сырьевых центров на базе Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, в том числе создание мощностей по переработке нефти и газа.

В приоритете также обозначено создание и развитие вертикально интегрированного горно-металлургического комплекса по переработке титановых руд и кварцевых песков крупнейшего в мире Пижемского месторождения, расположенного в Усть-Цилемском районе Коми, формирование и развитие Парнокского железомарганцевого минерально-сырьевого центра, расположенного в Интинском районе Коми, которое считается практически единственным в стране по запасам.

Одним из основных направлений стратегии значится развитие железнодорожной инфраструктуры, включая строительство железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига, реконструкцию участка Коноша - Котлас - Чум - Лабытнанги,

обоснование целесообразности реконструкции участка Микунь - Вендинга и строительство участка Вендинга - Карпогоры. В документе обозначено развитие транспортной инфраструктуры: строительство и реконструкция стратегической для Севера России магистрали Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар, дноуглубительные работы на реке Печоре для обеспечения транспортной доступности территорий, реконструкция аэропортов, а также создание туристических кластеров.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10234447>

## Международный форум "Арктика: настоящее и будущее" в Петербурге посетили 2,5 тыс. человек

ТАСС, 12/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 12 декабря. /ТАСС/. Десятый международный форум "Арктика: настоящее и будущее" в Санкт-Петербурге, участники которого обсудили развитие Арктической зоны России, за время работы посетили 2,5 тыс. человек из 70 регионов России. В 2020 году из-за пандемии мероприятия форума проходили в очном формате с соблюдением всех необходимых противоэпидемиологических мер, сообщили ТАСС организаторы форума.

Форум проходил с 10 по 12 декабря. Его организатором выступила межрегиональная общественная организация "Ассоциация полярников" при поддержке и участии Совета Федерации и Госдумы, а также Государственной комиссии по развитию Арктики. Генеральным информационным партнером форума стало агентство ТАСС.

"На полях форума состоялось 29 деловых мероприятий. Их участниками стали 2,5 тыс. человек из 70 регионов России. При этом одновременно на площадке находилось не более 500 человек, значительная часть экспертного сообщества присоединилась к обсуждению актуальных вопросов развития арктического региона в онлайн-режиме. Это позволило сохранить традиционно обширный масштаб дискуссионной повестки и соблюсти меры эпидемической безопасности", - сообщили организаторы.

В программу форума вошли мероприятия, на которых эксперты обсудили развитие инфраструктуры грузовых перевозок по Северному морскому пути, международные

аспекты развития Арктики (с участием иностранных экспертов и дипломатов), фундаментальные арктические исследования, внедрение цифровых технологий при освоении северных территорий, формирование системы поддержки предпринимателей в Арктике, а также программы поддержки коренных и малочисленных народов севера. Кроме того, отдельная секция была посвящена развитию арктического туризма, с докладами также выступили представители властей арктических субъектов РФ.

В этом году из-за пандемии на площадках форума были приняты все необходимые меры безопасности. Для всех участников стало обязательным измерение температуры, ношение средств индивидуальной защиты, участники старше 65 лет на площадки не допускались. Программа форума была спланирована с учетом дистанционной рассадки и перерывов на дезинфекцию помещений между заседаниями. Заполняемость залов была не более 25%. На площадке форума также организовали выставку площадью около 2 тыс. кв. метров, на которой арктические регионы и российские компании представили свои достижения, проекты и технологии.

В прошлом году форум проходил с 5 по 7 декабря. В его работе приняли участие около 2,5 тыс. делегатов от 40 регионов России.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10239933>

## Новые льготы для Арктики. Условия для бизнеса на Севере признаны лучшими в стране

YakutiaDaily, 13/12/2020

В июле нынешнего года вступил в силу закон о господдержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне страны. Льготный режим касается налогов, кредитов, таможи, плановых проверок бизнеса и других аспектов. С 28 августа программа начала работать и уже принесла первые плоды – свыше 200 предпринимателей и компаний подали заявки на получение льгот.

...

### Преференции для Арктики

Главным фактором, привлекающим людей в регионы российской Арктики, остаются рабочие места и уровень доходов выше среднего по стране. Чтобы создавать такие рабочие места с учётом всех сложностей, с которыми приходится сталкиваться

бизнесу, президентом России Владимиром Путиным была поставлена задача: создать систему преференций, при которой условия ведения бизнеса в Арктике были бы как минимум не хуже, чем в среднем в нашей стране.

– Созданная система преференций для Арктики адресована широкому кругу предпринимателей. Нашей задачей было дифференцировать меры поддержки для того, чтобы создать условия для запуска как можно большего количества инвестиционных проектов и строительства в Арктике новых предприятий, – говорит первый заместитель министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александр Крутиков.

...снижение ключевых налогов

Многочисленные меры поддержки можно условно разделить на несколько блоков. Первый из них – это преференции для крупных инвестиционных проектов, которые планируются к реализации практически в каждом регионе Арктики. Речь идёт о добыче и переработке полезных ископаемых, масштабной транспортной и логистической инфраструктуре, энергетике. Наиболее важные меры в этом блоке – снижение двух ключевых налогов. Федеральная часть налога на прибыль устанавливается на нулевом уровне, а ставка НДС снижается в два раза. Кроме того, принятые законы устанавливают нулевую ставку НДС в случае услуг по перевозке экспортных грузов и ледокольной проводке судов, перевозящих груз за пределы России, для всех российских компаний.

...поддержка малого бизнеса

Второй блок направлен на проекты, не связанные с добычей полезных ископаемых. Речь идёт, прежде всего, о предприятиях малого и среднего бизнеса.

– Для нас было важно поддержать этот сегмент в экономике, поскольку роль малого бизнеса в Арктической зоне – это ещё и социальная роль. Это доступность услуг и жизненно необходимых товаров для людей, комфортная среда на удалённых территориях, – отмечает Крутиков. Именно в интересах малого бизнеса была снижена минимальная планка инвестиций для получения льготного статуса резидента Арктической зоны – до 1 миллиона рублей.

Для малого и среднего бизнеса закон предусматривает ряд преференций, главная из которых – льготы по страховым взносам. Так, ставка для резидентов, представляющих малый бизнес, составляет всего 3,75% (остальная часть взносов субсидируется государством). Кроме того, на региональном уровне

предпринимателям предлагаются льготы по налогам на землю, имущество, по ставкам упрощенной системы налогообложения. Примечательно, что из более чем 200 поданных заявок на статус резидента Арктической зоны большинство инициатив заявлено именно со стороны малого бизнеса.

...сроки проверки

Третий блок – меры неналогового характера. Например, возможность получить землю без всяких конкурсных процедур, а также регламентирование порядка и сроков плановых проверок бизнеса со стороны контрольных органов. К примеру, срок проведения плановой проверки может составлять не более 15 дней, для малого предприятия – до 40 часов, а для микропредприятия – до 10 часов в год. По сути, вся Арктика стала свободной экономической зоной. В любой точке можно создать режим свободной таможенной зоны, который позволяет завозить оборудование и экспортировать продукцию без пошлин.

...льготные кредиты

Хотя законодательство определило весьма широкие послабления для резидентов Арктики, система мер поддержки не ограничивается тем, что написано в новых законах. Вышли постановления правительства, дополняющие эту систему преференций. В частности, речь идёт о льготном финансировании, что критично как для малых, так и крупных инвестиционных проектов. Появилась возможность субсидирования процентных ставок по кредитам: для заемщиков из числа резидентов Арктической зоны ставка будет компенсироваться на полторы ключевые ставки ЦБ (сейчас эта «скидка» составляет 6,375% годовых). При этом банковской монополии не будет – любой заёмщик сможет выбрать из нескольких уполномоченных банков, которые смогут рассчитывать на субсидирование своих кредитов.

...строительство инфраструктуры

В Арктике есть места, где просто не существует инфраструктуры, что тормозит реализацию любого экономического проекта. Такой механизм тоже уже начал работать, для получения гранта на строительство инфраструктуры было отобрано шесть первых инвестиционных проектов.

Созданная конструкция мер поддержки бизнеса будет развиваться.

– Мы совершенно точно не будем останавливаться на ней. Важно посмотреть, как

она будет работать, – поясняет Александр Крутиков. – Мы будем как корректировать имеющиеся правила по просьбе предпринимателей, так и вводить новые меры поддержки, создавать палитру возможностей для самого разного бизнеса, включая самый малый. Каждый сможет рассчитывать на нашу поддержку и сопровождение. Это один из главных принципов улучшения инвестиционного климата в Арктической зоне.

**Первоисточник:** <https://yakutia-daily.ru/novye-igoty-dlya-arktiki-usloviya-dlya-biznesa-na-severe-priznany-luchshimi-v-strane/>

## Владимир Якушев и Дмитрий Артюхов обсудили социально-экономическое развитие Ямала

Север Пресс, 11/12/2020

Сегодня, 11 декабря, в Салехард прибыл полномочный представитель Президента России в Уральском федеральном округе Владимир Якушев. Он принял участие в мероприятиях, посвященных 90-летию со дня основания Ямало-Ненецкого автономного округа, и встретился с губернатором Дмитрием Артюховым. Они обсудили социально-экономическое развитие Ямала, реализацию национальных проектов и меры по борьбе с коронавирусной инфекцией.

«В начале хочу поздравить Ямал с 90-летием. Это регион, который очень важен для страны — и его инвестиционный потенциал, и колоссальные запасы, и инфраструктура для запуска новых проектов. Хочу отметить работу, которую вы ведете в области социальной защищенности людей. Эти проекты также активно и серьезно развиваются», — подчеркнул Владимир Якушев.

Дмитрий Артюхов рассказал о ситуации с распространением коронавирусной инфекции. Он отметил, что в округе принимаются меры по нескольким направлениям. Это развитие медицинской помощи, поддержка врачей, обеспечение жителей бесплатными лекарствами. Их получают все заболевшие ОРВИ и коронавирусом. С июня выдано уже больше 100 тыс. наборов. Особое внимание уделяется выявлению заболевания. В муниципалитетах работает 21 ПЦР-лаборатория, из них 5 — в круглосуточном режиме.

...

Владимир Якушев также вручил государственные награды ямальцам за многолетний труд и вклад в развитие округа.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/2020/12/11/vladimir-jakushev-i-dmitrij-artjuhov-obsudili-socialno-jekonomicheskoe-razvitie-jamala/>

## Норильск может стать первой территорией, на которой появится Арктический технопарк

НИА-Красноярск, 11/12/2020

Агентство развития Норильска представило на X Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» механизмы поддержки и сопровождения инвестпроектов для малого и среднего бизнеса.

В первый день форума «Арктика: настоящее и будущее» в рамках сессии «Формирование и развитие новой системы поддержки предпринимательства и инвестиционных проектов в АЗРФ» речь шла принятом Федеральном законе по поддержке предпринимателей в Арктической зоне Российской Федерации, который вступил в силу в августе текущего года.

Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Валентина Пивненко, отметила, что помимо резидентов, которые приходят в Арктическую зону, там работает индивидуальный предприниматель, малый и средний бизнес, и им также нужна поддержка.

Принимавший участие в секции руководитель направления «Инвестиции» Агентства развития Норильска (АРН) Роман Кулян рассказал участникам форума о программах поддержки предпринимателей на севере Красноярского края и привлечении инвестиций в регион.

По словам Куляна, деятельность АРН основана на ряде стратегических исследований. Это в том числе исследования о потребностях и желаниях населения - масштабный опрос «Социальный портрет горожанина», комплексное исследование деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства Норильска, в результате которого были выявлены точки роста бизнеса. «В 2019 году Агентством был разработан мастер-план развития Норильска, который, в том числе, позволяет предпринимателям ориентироваться в инвестиционных нишах. Исходя из исследований, был сформирован эффективный механизм реализации базовых задач», - рассказал он.

Говоря о сопровождении уже сформировавшихся инвестпроектов, Роман Кулян отметил, что Агентство как проектный офис, использует и внутренние ресурсы и богатый потенциал партнеров.

«Мы прорабатываем кейсы, понимаем проблемы проектов. Это позволяет нам формулировать и создавать предложения в адрес как региональных, так и федеральных органов власти по улучшению инвестиционного климата в Арктике и Норильске в частности», - подчеркнул руководитель направления «Инвестиции» АРН.

На сегодняшний день на сопровождении в Агентстве находится 16 проектов из категории малого и среднего предпринимательства. Общий объем инвестиций порядка 3 млрд. рублей. Некоторые проекты ведутся в сотрудничестве с организациями и фондами федерального уровня, в том числе с фондом моногородов. По словам Романа Куляна, это, в частности, проекты по созданию теплиц и гостиницы.

Говоря о предложениях, с которыми АРН выходит на федеральный уровень, он назвал проект по развитию малой авиации на территории Таймыра. Еще одна важная инициатива касается субсидирования грузоперевозок. Агентство развития Норильска является инициатором локальной программы субсидирования грузоперевозок которая уже показала свою эффективность и востребованность. За счет средств «Норникеля» предпринимателям компенсируется 50% затрат на доставку грузов.

«На сегодняшний день мерой поддержки воспользовались 180 предпринимателей, еще порядка 80 получают деньги в ближайшее время. Такая поддержка пользуется спросом, и мы выступаем с инициативой, чтобы этот механизм интегрировать в общий комплекс мер поддержки предпринимательства в Арктике, - заявил Кулян. - Также мы будем продвигать тему, связанную с арктическими технопарками. Такие центры смогут стать точками притяжения для малых предприятий».

Первый замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков поддержал идею создания арктических технопарков и напомнил, что в 193 ФЗ «О поддержке предпринимателей в Арктической зоне Российской Федерации» предусмотрена специальная норма – территория реализации инвестиционных проектов. По ней регионы могут передавать в управление компаниям земельные участки. А инфраструктура будет создаваться за счет государства. «У нас такая опция есть, но пока, ни одного прецедента не было. Но возможность такая есть», - сказал Крутиков.

Таким образом, Норильск может стать первой территорией, на которой появится Арктический технопарк.

**Первоисточник:** <https://24rus.ru/news/society/181209.html>

## Харитонов: создать благоприятные условия для проживания в Арктике — задача федерального Центра

Парламентская газета, 11/12/2020

Предотвратить отток людей из арктических регионов можно только с помощью федеральных властей, заявил председатель Комитета Госдумы по региональной политике и проблемам Севера и Дальнего Востока Николай Харитонов на пленарном заседании форума «Арктика: настоящее и будущее» 11 декабря.

«Создание благоприятных условий для комфортного проживания и работы человека в Арктике — это не только задача регионов. В первую очередь, это задача федерального Центра. Основная часть налогов за использование природных ресурсов идёт в федерацию. А регионы получают более ста видов различных целевых субсидий из федерального бюджета», — сказал Харитонов.

Сегодня арктические регионы отстают по важнейшим показателям уровня и качества жизни населения от среднероссийского уровня. «Следствие этого — постоянный отток населения из районов Крайнего Севера, дефицит квалифицированных кадров», — продолжил глава профильного комитета.

За 25 лет население Арктики сократилось почти в два раза. При этом она обеспечивает 11 процентов национального дохода страны, здесь создаётся 22 процента объёма общероссийского экспорта.

«При всех природных богатствах Арктика характеризуется отсутствием современной социальной инфраструктуры, — констатировал законодатель. — Необходимо отметить не только недостаточность школ, больниц, детских садов, клубов, залов для занятий спортом, но и высокий износ зданий и оборудования, слабую техническую оснащённость и отсутствие современных технологий. Проблемой является также чрезмерная концентрация социальных объектов в наиболее крупных населённых пунктах, что фактически резко ограничивает возможности получения услуг для значительной части северян».

Несмотря на условия пандемии, когда Госдума рассматривает только жизненно важные и приоритетные проекты федеральных законов, вопросы северян не остались без внимания, подчеркнул Николай Харитонов.

«В ноябре принят в первом чтении законопроект о внесении изменений в закон о государственных гарантиях для жителей Крайнего Севера. Это позволит неработающим пенсионерам-северянам получать компенсацию расходов на оплату стоимости проезда к любому месту отдыха. Даже если пенсионеры решили отдыхать за границей, проезд по территории Российской Федерации им будет гарантированно оплачен без многочисленных хождений по судам. Этот закон коснётся около 230 тысяч пенсионеров», — привёл пример парламентарий.

По его словам, «в законодательном портфеле» комитета находится более 10 законопроектов, направленных на улучшение жизни северян, но почти на все из них получены отрицательные заключения Правительства. Многие предложения, поступающие от арктических и северных регионов, касаются пенсионеров-северян и северян, ожидающих жилищные субсидии на переезд.

«Очень сложно идёт взаимодействие с федеральными министерствами. В век цифровой экономики надо быть гибче, и быстрее находить компромисс с законодателями, чтобы жители арктических, северных и дальневосточных территорий чувствовали, что о них помнят и думают», — призвал Харитонов.

...

**Первоисточник:** <https://www.pnp.ru/politics/kharitonov-sozdat-blagopriyatnye-usloviya-dlya-prozhivaniya-v-arktike-zadacha-federalnogo-centra.html>

## Более 30 единиц новой спецтехники для вывоза ТКО направят в Арктическую зону Якутии

ТАСС, 11/12/2020

ЯКУТСК, 11 декабря. /ТАСС/. Обновление специализированной техники для вывоза твердых коммунальных отходов (ТКО) пройдет в течение 2020-2022 года, в арктические районы Якутии в этом году направят более 30 единиц. Об этом сообщила в пятницу пресс-служба регионального министерства ЖКХ и энергетики.

"В рамках реализации новой системы обращения с твердыми коммунальными отходами и обеспечения качества предоставляемой коммунальной услуги

правительством Республики Саха (Якутия) выделено финансирование на 2020-2022 гг. в размере 323 млн рублей на приобретение специализированной техники по договорам лизинга со сроком оплаты в течение трех лет. Большая часть техники предназначена для арктических районов республики, часть - в городе Якутске. Здесь мусоровозы, самосвалы, погрузчики. В целом, обновление коммунальной техники должно быть на постоянной основе, не только в Арктической зоне, но и в Центральных районах республики, где это необходимо", - сообщили в пресс-службе.

Господдержка предоставлена регоператорам в виде субсидии на конкурсной основе. Получатель субсидии в 2020 году - ГУП "ЖКХ РС (Я)". Отмечается, что парк спецтехники предприятия, задействованный в вывозе ТКО, "имеет достаточно высокий износ и требует обновления".

"В рамках заключенных контрактов предприятием приобретена 51 единица специализированной техники для вывоза ТКО для нужд Арктической и Центральной зоны республики. Из них 33 единицы будут направлены в такие районы, как Оленекский, Момский, Анабарский, Аллаиховский, Булунский, и 18 единиц техники предназначены для города Якутска", - сообщили в министерстве.

Спецтехнику закупают по республиканской программе "Обеспечение качественным жильем и повышение качества жилищно-коммунальных услуг на 2020-2024 гг.". Прибытие всей спецтехники ожидается в конце декабря 2020 года - середине января 2021 года.

По данным министерства, в регионе в вывозе ТКО задействовано 115 единиц техники, из них 73 - находятся в собственности, 42 - в аренде.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10233357>

## Арктика: понятное настоящее и неясное будущее

Kadara.Ru, 11/12/2020

В Питере сейчас проходит очередная «Арктика: настоящее и будущее».

...

Для ключевых арктических игроков – притом преимущественно наших, хотя форум формально и «международный», – это традиционный способ в очередной раз напомнить о себе, отчитаться о показателях, по возможности – хайпануть.

Прорывных тем негусто. В принципе, их при текущих раскладах и неоткуда взять. Нефтегаз, которым в основном и интересна Арктика для внешних игроков, находится «в партере», а перспективы роста потребления углеводородов и цен на них пока туманны. Соответственно, под вопросом целесообразность либерализации доступа к шельфу, о которой отчитывался Крутиков. Строительство ледоколов, о котором тоже много говорилось, – государственная тема, форумы для ее продвижения не нужны.

Субсидии для Сечина и Михельсона (31 миллиард государственных рублей «Звезде» на постройку танкеров для «Арктик СПГ-2»), по большому счету, интересны только Сечину и Михельсону. Ну то есть это неплохой инфоповод, но Арктике-то что с этого? Из того, что может представлять интерес, отметили бы очередные усилия росатомовцев по продвижению СМП в качестве грузовой линии. Наш скепсис по этому поводу известен: пока не будет обратной загрузки (а ее могут в текущих условиях дать, пожалуй, только западноевропейцы), дела не будет. Но с другой стороны, понятно, что если тему не будировать, то и загрузка не появится.

...

**Первоисточник:** <https://kadara.ru/rossiya/210450-arktika-ponyatnoe-nastoyashhee-i-neyasnoe-budushhee/>

## **Д. Гусев рассказал об опыте Ненецкого автономного округа по реализации проектов, направленных на раскрытие потенциала Арктики**

Совет Федерации, 11/12/2020

Член Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, представитель от исполнительного органа государственной власти Ненецкого автономного округа Денис Гусев принял участие в работе X Международного форума «Арктика: настоящее и будущее». Мероприятие состоялось в Санкт-Петербурге.

Парламентарий стал одним из модераторов сессии: «Арктические муниципалитеты как системный элемент развития Арктической зоны» и выступил с докладом «Роль и значение муниципалитетов Ненецкого автономного округа».

Органами государственной власти Ненецкого автономного округа подготовлен либо находится в стадии реализации ряд перспективных проектов, направленных

на использование имеющегося у региона и расположенных на его территории муниципалитетов потенциала

Сенатор сообщил, что в последние годы органами государственной власти Ненецкого автономного округа подготовлен либо находится в стадии реализации ряд перспективных проектов, направленных на использование имеющегося у региона и расположенных на его территории муниципалитетов потенциала.

В частности, в числе таких проектов он назвал строительство автомобильной дороги «Нарьян-Мар — Усинск — Печора - Ухта», создание обеспечивающей инфраструктуры речных и морских портов, способствующих развитию Северного морского пути, производство сжиженного природного газа «Печора СПГ», которое планируется организовать в месте строительства морского порта «Индига» (МО «Тиманский сельсовет» НАО) либо порта «Усть-Кара» (МО «Карский сельсовет» НАО).

Сенатор отметил важную роль губернатора Ненецкого АО Юрия Бездудного по привлечению инвестиций в округ.

«Принято решение о создании газохимического комплекса. Проект включает в себя разработку и добычу газа на Кумжинском и Коровинском месторождениях, строительство магистрального газопровода и строительство завода по глубокой переработке природного газа в метанол. Все это позволит создать около тысячи новых рабочих мест, что, безусловно, имеет для малонаселенного НАО огромное значение», — отметил Денис Гусев.

Он подчеркнул, что реализация мероприятий может стать драйвером, способным ускорить развитие тех региональных территорий, где существует производственный, инфраструктурный, кадровый либо ресурсный потенциал, в том числе отдельных муниципалитетов Ненецкого автономного округа.

**Первоисточник:** <http://council.gov.ru/events/news/122182/>

## Арктика в беде: почему арктические поселки России оказались на грани голода?

Vostok Today, 11/12/2020

Арктические поселки Якутии и Колымы оказались на грани голода. Отрезанные от мира бездорожьем, люди больше всего на свете боятся пустых полок в магазинах.

Что происходит, и кто в этом виноват, вместе с депутатом Госсовета Якутии Юрием Григорьевым выяснял Vostok.Today.

Советский и российский ученый, доктор социологических наук, Почетный полярник РФ, почетный гражданин Среднеколымского улуса, академик Российской Академии естественных наук Ульяна Винокурова написала полное отчаяния и боли письмо в адрес властей Якутии. В своем обращении ученый привела шокирующие данные, из которых следует, что якутская Арктика оказалась на грани голода.

«Замена ранее действовавшей нормы «государственный заказ» на «задание» изменила суть правовой гарантии продовольственной безопасности населения Якутской Арктики. Полумеры муниципалитетов по регулированию торговых надбавок не сдерживают выжимания денег у населения. Не зря говорят о геноциде цен в Арктике, что означает питаться людскою бедой. Якутоптторг поддерживает продуктами нищее население в долг. Ввиду удаленности закупленные продукты доставляются через год, просроченными», - написала Ульяна Винокурова.

Ученый приводит в своем обращении совершенно дикие для XXI века факты. Например, проведенные ей и её сподвижниками исследования, показали, что в якутской Арктике – беда. Люди голодают, в отрезанных от мира поселках нет даже соли. Да там и магазинов-то нет.

«В большинстве удаленных сел отсутствуют не только стратегический запас продовольствия, но и продукты повседневного питания, в некоторых селах нет ни магазинов, ни торговых точек. Нет установленного запаса продуктов по январь месяц. Нет детского питания. Не контролируется произвольность цен на продукты госзадания. Так, в с.Тумат Усть-Янского улуса 30 шт. яиц стоят 1200 рублей, в Саккырыре - колбаса вареная – 900 р. за 1 кг., . в с.Хонуу - 1 кг картофеля – 380 р. Есть «блокадные» улусы, у которых нет речного транспорта, удаленные от межулусных перевалочных баз, внутриулусных дорог и открытие зимников ежегодно отодвигается в более поздние сроки», - сообщила российский академик. ...

Единственная дорога жизни, связывавшая с Большой Землей – зимник – заброшена. Региональные власти не предпринимают мер по её содержанию и ремонту.

Депутат Госсовета Якутии Юрий Григорьев считает происходящее недопустимым:

«Я бываю в наших, якутских, арктических поселков. Всегда возвращаюсь с тяжелым сердцем. Знаете, там люди прямо дома в фанерных ящиках выращивают картошку – на рассаду. Чтобы потом посадить эту картошку в теплицах. Потому, что

картошки очень хочется. А вырастить там картошку – почти нереально. Цены заоблачные. От 200 до 380 рублей за кило. Это я про обычный картофель. А молодая картошка, если уж ее завозят, стоит как самый экзотический фрукт.

Ситуация возмутительная. Люди в таких поселках просто брошены государством. Мы говорим: «давайте расселять, вывозить, переселять людей!». От Якутска до арктической зоны, до этих поселков, билет на самолет в одну сторону стоит 35 тыс. рублей! В одну сторону! В магазин за продуктами не наездишься! Но государство нам говорит: «Денег нет». Мы говорим: «давайте тогда субсидировать людям то, чего они сами себе обеспечить не в состоянии! Продукты завозить за госсчет, перелеты субсидировать, дороги им построим, нормальное жилье, больницы, школы и детские сады!». Государство опять нам говорит – «нет денег». Но там живут люди. Живые люди! Государство фактически сняло с себя всю ответственность за судьбу жителей Арктики! Впору задавать вопрос: а нужна ли государству Русская Арктика? Чиновники говорят сегодня очень много о развитии арктических регионов. Но вот только говорят они о добыче полезных ископаемых. А про людей просто забыли! Если в Арктике власть видит только вахту, то пусть тогда переселяет людей. Потому, что жить так, как живут сегодня эти люди, невозможно. У нас в очереди на переселение стоят 11 000 семей. Очередь не двигается уже 10 лет», - сказал Юрий Григорьев.

...

**Первоисточник:** <https://vostok.today/37480-arktika-v-bede-pochemu-arkticheskie-poselki-rossii-okazalis-na-grani-goloda.html>

## Производство свежих продуктов налажено в Верхоянском районе

YakutiaDaily, 12/12/2020

То, что жизнь в Арктике во многом зависит от привозных продуктов питания, мы знаем давно. Также, как и то, что за счёт авиаперевозок цена на продукты взлетает в два-три раза. Верхоянский предприниматель Владимир Чириков подсчитал, что если производить продукцию на месте, то цена на молоко станет в разы дешевле, чем привозное.

...

В четырёх наслегах Верхоянского улуса – Борулахском, Адычинском, Табалахском и Сайдынском – Чириковы принимают молоко у населения. Скота здесь держат много, поэтому и молока хватает с лихвой. Уже третий год семейное предприятие Чириковых открывает здесь молочные цеха. В 2018 году цех был открыт в

Борулахском наслеге, в 2019-м — в Адычинском. В 2020 молочные цеха СППСК «Яна Продукт» открылись в Табалахском и Сайдынском наслегах. 12 ноября состоялось открытие молочного цеха и в Батагае. Бутылки для розлива продукции производит сам СППСК «Яна Продукт», хозяином которого является Чириков. В ассортименте цехов — кефир, йогурт, пастеризованное молоко.

...

**Первоисточник:** <https://yakutia-daily.ru/proizvodstvo-svezhih-produktov-nalazhenov-verhoyanskom-rajone/>

## Две компания Мурманской области стали резидентами АЗРФ

SM NEWS Мурманск, 11/12/2020

Двумя новыми резидентами Арктической зоны РФ стали компании из Мурманской области. Им уже присвоен соответствующий статус.

Первая компания «Антей Север», строящая новые суда для ловли крабов в арктических морях. Инвестпроект, реализуемый компанией, предполагает вылов двух видов краба — камчатского и стригуна (опилио). Из морересурсов предполагают изготавливать продукцию высокого качества, продаваться она будет в замороженном виде. Планируется продажа и живых крабов. Проект предполагает создание 140 новых рабочих мест. Инвестиции составят около 10,7 миллиарда рублей.

Второй проект-резидент реализуется компанией «КМ-Север». В ее планах создание объекта придорожного сервиса, который будет работать 24 часа в сутки. На нем будут установлены кофемашины и предлагаться более 90 наименований питания. Сумма вложений составит около 6 миллионов рублей, будет создано 7 рабочих мест.

Как отмечают власти региона, оба соглашения были подписаны в последние три дня.

...

**Первоисточник:** <https://murmansk.sm.news/dve-kompaniya-murmanskoj-oblasti-stali-rezidentami-azrf-58568-u3t5/>

## Мурманскую область представили на X международном форуме «Арктика: настоящее и будущее»

Правительство Мурманской области, 11/12/2020

В Санкт-Петербурге проходит X международный форум «Арктика: настоящее и будущее». Сегодня в пленарном заседании «Регионы как ключевые участники развития Арктической зоны РФ» приняла участие заместитель губернатора Ольга Кузнецова.

В режиме видеоконференции вице-губернатор выступила с докладом «Мурманская область – ключевой участник развития Арктической зоны РФ», в рамках которого рассказала о выгодном геополитическом положении, логистической инфраструктуре, крупных инвестиционных проектах, реализуемых в регионе, а также о действующих режимах преференций для предпринимателей.

«2020 год был ознаменован пристальным вниманием государства к Арктике. Приняты основные программные документы, которые задают вектор поступательного развития на период до 2035 года, – подчеркнула вице-губернатор. – Учитывая, что в 2021 году к России перейдет председательство в Арктическом совете, перед нами открываются уникальные возможности для развития и усиления роли Арктической повестки в жизни России и мира»

Мурманскую область на форуме также представили и.о. председателя Комитета по туризму Максим Бугаев и директор управляющей компании TOP «Столица Арктики» Александр Шутов.

**Первоисточник:** <https://gov-murman.ru/info/news/385785/>

## ПОРА исполнилось три года

Go Arctic, 12/12/2020

В декабре Проектный офис развития Арктики подвёл итоги трёх лет работы в цифрах.

«Многие предложения из организованного ПОРА совместно с Минвостокразвития общественного обсуждения приоритетов регионов вошли в финальную версию Стратегии развития Арктической зоны России и обеспечения национальной безопасности до 2035 года. В октябре документ был подписан президентом России. Пожалуй, это главный итог нашей работы за всё время», – говорит генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий.

В офисах ПОРА в Москве, Санкт-Петербурге и Мурманске, а также в арктических регионах России прошли больше 60 заседаний дискуссионного клуба. В заседаниях приняли участие больше 350 экспертов из сфер образования, бизнеса, науки, из федеральных и региональных органов власти, общественных организаций, вузов.

В 2020 году центр также начал выпуск журнала «Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения». В нем ведущие эксперты рассказывают об устойчивом развитии Арктики и технологических разработках для Заполярья. В свет вышло уже 4 номера.

За это время в рамках грантовой программы ПОРА было выдано более 200 грантов на общую сумму 17 миллионов рублей. Грантовая программа помогает реализовывать экономические, социальные и экологические проекты в Арктике.

При поддержке ПОРА разрабатываются учебные пособия по более чем 15 языкам коренных народов российской Арктики. Эта работа направлена на то, чтобы сохранить культурное разнообразие этого удивительного региона.

Пандемия коронавируса заставила перевести многие мероприятия в онлайн-формат. Помимо онлайн-конференций, центр запустил онлайн-проект «ПОРА все дома», который помогал знакомиться с культурой Арктики тем, кто сидел на самоизоляции. В рамках проекта прошло 45 домашних прямых эфиров, где стримеры готовили блюда северной кухни и играли в традиционные игры. Эфиры посмотрели 5,5 миллионов человек. А всего за три года 7 корреспондентов из крупных арктических городов сняли 410 прямых эфиров. Их посмотрели больше 33 миллионов зрителей.

Кроме того, во время самоизоляции больше 500 тысяч человек со всей России посмотрели трансляции мастер-классов просветительского центра «Белый мишка». Также ПОРА запустил сайт, на котором можно прочитать статьи и посмотреть видео о материальной и нематериальной культуре народов Севера.

На сегодняшний день Проектным офисом развития Арктики опубликованы 6 выпусков рейтингов «Полярный индекс». В них оценивается соответствие регионов и компаний, работающих в Арктике, принципам устойчивого развития.

ПОРА подписал 20 соглашений о сотрудничестве с администрацией арктических регионов, ведущими российскими компаниями, госструктурами и ВУЗами, заинтересованными в развитии Заполярья. Среди них Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, федеральные университеты, ведущие научно-исследовательские институты и многие другие. С их помощью реализуются различные проекты – от этнологической экспертизы

территорий, затронутой техногенными ЧС, до кинофестивалей.

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/pora-ispolnilos-tri-goda/>

## Транспортные системы

### Вертолетные туры на Землю Франца-Иосифа могут открыть из Сабетты и Шпицбергена

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Вертолетные туры на самый северный в России архипелаг Земля Франца-Иосифа (ЗФИ) возможны со Шпицбергена, а также из Сабетты и Красноярского края. Об этом заявил в пятницу на форуме "Арктика: настоящее и будущее", который проходит в Санкт-Петербурге, представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Лев Левит.

"Маршрут вертолетный со Шпицбергена может быть создан, также маршруты могут быть из Сабетты, из Красноярского края через Новую Землю, через первую базу [национального парка "Русская Арктика"] на вторую базу на ЗФИ", - сказал Левит.

В настоящее время туристы могут попасть на ЗФИ на круизных судах, которые следуют по Северному морскому пути, по маршруту Шпицберген - Земля Франца-Иосифа - Шпицберген и на атомном ледоколе, который заходит на Землю Франца-Иосифа в ходе круиза на Северный полюс. Туристский сезон в нацпарке продолжается с июня до конца августа-начала сентября. В перспективе возможно использование взлетно-посадочной полосы, которая построена на острове Земля Александры в интересах Министерства обороны, для приема самолетов с туристами.

"В перспективе, если будет принято решение о допуске гражданских судов, то, возможно, будет и самолетное сообщение из Москвы, Санкт-Петербурга, Архангельска, Мурманска для посещения ЗФИ", - добавил Левит.

Национальный парк "Русская Арктика" - самая северная и самая большая в России особо охраняемая природная территория. В ее состав входит архипелаг Земля Франца-Иосифа и северная часть архипелага Новая Земля.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10233049>

## Андрей Иванов: ПОРА представляет на Арктическом форуме транспортные разработки

НИА-Санкт-Петербург, 11/12/2020

...

Проектный офис развития Арктики (ПОРА) является традиционным участником арктических форумов и саммитов. При поддержке ПОРА реализуются программы по поддержке представителей коренных малочисленных народов, на гранты Проектного офиса внедряются жизнеобеспечивающие северные территории проекты. В беседе с корреспондентом «НИА-Федерация» координатор программ ПОРА Андрей Иванов рассказал, что в этом году ПОРА ведет на форуме переговоры с партнерами.

«У нас есть портфель проектов, которые могут быть интересны как частным инвесторам так и представителям федеральной и региональной власти. Неделю назад мы провели стартап-клуб арктических проектов, где представляли новый самолет АН2ММ, дирижабли и вездеходы. Мы являемся связующим звеном в этих проектах, и это очень важно. Обсуждение и придание таким проекту узнаваемости – это необходимость, и форум является как раз тем местом, где можно провести прямые переговоры и встречи с потенциальными инвесторами и партнерами» - сказал Иванов.

**Первоисточник:** <http://nia-spb.ru/news/economy/12456.html>

## Единая дальневосточная авиакомпания будет создана до конца 2020 года

REGNUM, 11/12/2020

Южно-Сахалинск, 11 декабря 2020, 06:05 — REGNUM Единую дальневосточную авиакомпанию создадут до конца 2020 года на базе «Авроры». В наблюдательный совет войдут главы всех дальневосточных регионов и представители правительства РФ. Об этом стало известно на заседании совета ДФО под председательством полномочного представителя президента РФ Юрия Трутнева, который состоялся во Владивостоке, сообщили корреспонденту ИА REGNUM в правительстве Сахалина.

Как и планировалось ранее, авиакомпания «Аврора» войдёт в альянс с региональными авиаперевозчиками. Акционерное соглашение об этом планируют подписать до конца 2020 года.

«Такое решение позволит создать единую маршрутную сеть, охватывающую более 500 населенных пунктов, повысить качество обслуживания пассажиров за счёт обновления парка воздушных судов, сформировать единую ремонтную, обеспечивающую и обслуживающую инфраструктуру, а также центры подготовки летного состава», — сказал министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

...

**Первоисточник:** <https://regnum.ru/news/3138753.html>

## Экология

### В Ненецком АО определили участки для аквакультуры

ТАСС, 11/12/2020

ТАСС, 11 декабря. Водоемы для развития аквакультуры впервые определили в Ненецком автономном округе (НАО), говорится в пятницу в сообщении пресс-службы администрации региона.

"В регионе впервые появятся участки для развития аквакультуры. Сегодня в Департаменте природных ресурсов, экологии и АПК НАО определили границы первых двух рыбоводных участков. В профильном ведомстве прошло заседание комиссии, на котором были утверждены границы рыбоводных участков на озерах Молодежное и Харитоново", - говорится в сообщении.

...

У участков хорошая транспортная доступность. Они находятся недалеко от Нарьян-Мара, и до них можно добраться в любое время года. Североморское территориальное управление Росрыболовства выставит участки на торги.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/v-strane/10237021>

### О сохранении сети ООТП Заполярья рассказали на заседании российских и норвежских экологов

Би-порт, 11/12/2020

Представители России и Норвегии обсудили охрану окружающей среды в рамках

четвертого заседания Рабочей группы по сотрудничеству в области биоразнообразия Смешанной Российско-Норвежской Комиссии. Участие во встрече приняло Министерство природных ресурсов и экологии Мурманской области, представители Норвежского агентства по окружающей среде, орнитологического общества, Норвежского полярного института, Департамента международного сотрудничества Минприроды РФ, Мурманского морского биологического института и многие другие.

В ходе заседания специалисты обсудили вопросы сохранения популяции морских млекопитающих и морских птиц в Баренцевоморском регионе, а также уязвимых и находящихся под угрозой видов птиц и сотрудничество по белому медведю.

Первый замминистра Минприроды Мурманской области Сергей Носарев рассказал участникам про сохранение и развитие сети особо охраняемых природных территорий Заполярья. По его словам, обширные рекреационные ресурсы и богатое природное наследие Мурманской области необходимо не только сохранить, но и эффективно использовать в интересах настоящих и будущих поколений. Так, в регионе создана сеть заповедных территорий. Её общая площадь достигает двух миллионов гектаров, что равняется 13,2% от площади всей Мурманской области. Общая площадь особо охраняемой природной территории выросла более чем в 2,5 раза за последние 10 лет.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/247521>

## **В Воркуте планируется создать федеральный научный центр изучения вечной мерзлоты**

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Федеральный научный центр изучения вечной мерзлоты планируется создать в заполярном городе Воркуте Республики Коми. В свое время действовавшая там научно-исследовательская мерзлотная станция внесла большой вклад в развитие арктического пространства России, сообщила в пятницу на Международном арктическом форуме в Санкт-Петербурге сенатор от Коми Елена Шумилова.

"Еще одна важная задача, поставленная правительством России перед регионом, - это создание федерального научного центра изучения вечной мерзлоты в Воркуте. Минвостокразвития России ведет работу по воссозданию полноценной системы

мониторинга изменений многолетней мерзлоты. В свое время воркутинская научно-исследовательская мерзлотная станция внесла большой вклад в освоение арктического пространства России. Работы по оценке и краткосрочному экспертному прогнозу активизации опасных геологических процессов при глобальном потеплении проводятся в Коми за счет федерального бюджета", - сообщила Шумилова в ходе форума.

По ее словам, имеющаяся сеть наблюдений недостаточна для изучения и наблюдения за опасными природными процессами. "Необходимо увеличить количество точек наблюдений, модернизировать воркутинский мерзлотный геологический полигон, предусмотрев установку современного комплекса аппаратных средств и получения необходимых данных в автоматическом режиме. Эти работы являются чрезвычайно важными для всей мерзлотной области страны", - добавила сенатор.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10233923>

## В России завершилась крупнейшая за 30 лет северная экспедиция

Lenta.ru, 11/12/2020

Экспедиция длилась больше месяца

В ней приняли участие ученые из 14 институтов Сибирского отделения Российской академии наук. Около месяца длился полевой этап экспедиции, затем исследования переместились в лаборатории. Перед участниками экспедиции стояла задача — получить точные контуры пятна загрязнения после аварии на ТЭЦ-3 и восстановить хронологию антропогенных загрязнений на полуострове.

Для этого они исследовали около двух тысяч проб воды, почв, донных отложений и провели приборные измерения многолетнемерзлых грунтов. Экспедиция была организована по инициативе «Норникеля»

Воды Таймыра показали высокую способность к самоочищению

Пробы брали из реки Амбарной, Норильской, Пясино, Далдыкан, ручья Безымянный и озера Пясино. Ученые установили, что микрофлора вод адаптировалась к нефтепродуктам и даже может участвовать в их разложении.

«Пятна [загрязнения] были обнаружены на мелководье вблизи островов только вблизи южной оконечности озера [Пясино]. Севернее никаких следов разлившегося дизтоплива обнаружено не было», — заявил директор Института водных и экологических проблем Сибирского отделения РАН Александр Пузанов в ходе подведения итогов экспедиции.

Вместе с тем ученые отметили, что в водах реки Амбарной, которая находится непосредственно в аварийной зоне, снизилась не только численность нефтеокисляющих бактерий, но и их способность к окислению летучих соединений нефти, бензола, толуола и нафталина.

Токсичные элементы в почве нашли, но содержание нефтепродуктов в них минимально

К такому выводу ученые пришли, исследовав донные отложения озер Мелкое и Пясино. Природный геохимический фон в них аномален как по никелю, так и по меди. Эти элементы из почв попадают в растительность и идут дальше по трофическим цепям.

Вместе с тем результаты исследования показали, что попадание нефтепродуктов после аварии на ТЭЦ — минимально. Это объясняется тем, что в первые дни после аварии ледяной покров создал «пробку» в районе северной котловины озера Пясино, которая препятствовала загрязнению. Спустя несколько дней попадание нефтепродуктов было невозможно из-за таких факторов, как, например, ветровая нагрузка.

«Загрязнение донных отложений дизельного топлива прослеживается до глубины около 6 сантиметров. Причем максимально загрязнены верхние два сантиметра, а далее концентрация сильно падает», — рассказал директор Института геологии и минералогии СО РАН, член-корреспондент РАН, доктор геолого-минералогических наук Николай Крук.

Ученые нашли участок тающей мерзлоты под аварийной ТЭЦ-3

Разгерметизация резервуара на ТЭЦ-3 в Норильске с последующим разливом нефтепродуктов произошла из-за просадки грунта. Растепление многолетнемерзлых пород в основании резервуара, в свою очередь, могло произойти из-за подземного талика — участка незамерзающей породы среди многолетней мерзлоты.

«Формирование этого гидрогенного талика началось практически сразу после введения объекта в эксплуатацию, и формируется в настоящее время. По результатам бурения, температурных измерений и геофизических исследований подошва талика установлена наиболее глубоко — это 8-9 метров», — рассказал директор Института мерзлотоведения имени Мельникова СО РАН, доктор геолого-минералогических наук Михаил Железняк.

Создан новый научно-исследовательский центр

Он будет работать на базе Сибирского отделения РАН. Финансировать центр планируется не из бюджета, а за счет промышленных предприятий. Первым заказчиком станет «Норникель».

«Экологическая экспедиция и центр "Экология" - это первая ласточка, наверное, которая сейчас в Академии наук создана. Мы надеемся, по примеру последуют и другие экспедиции, и консолидированные структуры», — сказал Пармон.

Директором центра станет заведующий лабораторией эколого-экономического моделирования техногенных систем Института нефтегазовой геологии и геофизики имени Троицка СО РАН Николай Юркевич.

Итоги экспедиции станут подспорьем для промышленных предприятий

СО РАН предложило создать методику определения расходов предприятий на экологию и постепенно переходить от ликвидации последствий разлива топлива к предотвращению аварий во всей Арктике. «Разработка план-перспекта сбалансированного развития огромного центрального Арктического региона — это наша общая задача и ответственность», — считает директор Института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения Российской академии наук (СО РАН) Валерий Крюков.

Рекомендации ученых лягут в основу правил хозяйственной деятельности в Арктике, заявил в свою очередь старший вице-президент «Норникеля» по устойчивому развитию Андрей Бугров. «Все это займет довольно долгое время, поскольку задача стоит большая — восстановить биоразнообразие в этом районе, где произошла техногенная катастрофа. Это задача на несколько лет вперед», — отметил он.

**Первоисточник:** <https://lenta.ru/brief/2020/12/11/expedition/>

РИА Томск, 13/12/2020

ТОМСК, 13 дек – РИА Томск, Елена Тайлашева. Ученые зафиксировали удвоение метановых выбросов в Арктике за год. При ускорении деградации мерзлоты огромное количество древнего метана может быть "перекачано" в атмосферу. Как предсказать климатические последствия этого, в интервью РИА Томск рассказал руководитель единственной международной экспедиции в Арктику 2020 года, профессор Томского политеха (ТПУ) Игорь Семилетов.

...

– Планетарный максимум метана над Арктикой – это новое явление?

– Нет. Планетарный максимум атмосферного метана над Арктикой обнаружен в теплые геологические периоды на протяжении последних трех климатических циклов (примерно 315 тыс лет) путем сравнения палеосостава атмосферы в кернах льда ледников Гренландии и Антарктиды. В ледниковые периоды этот максимум не был обнаружен.

На этом основании нашей авторской группой в 1990-х была сформулирована гипотеза о том, что в теплые геологические эпохи деградация наземной (термокарстовые озера) и подводной (шельф морей Восточной Арктики) мерзлоты приводит к массивной атмосферной эмиссии метана дестабилизированных гидратов.

За последние десятилетия нами было выполнено 49 всепогодных арктических экспедиций в арктической системе суша-шельф-атмосфера, результаты которых подтверждают правильность этой гипотезы. Однако предстоит еще много работы.

...

– А что опаснее для парникового эффекта – метан или углекислый газ?

– Принято считать, что современный вклад метана в парниковый эффект составляет примерно 30% от вклада двуокиси углерода, но в дальнейшем – при усилении эмиссии метана из арктических широт – это соотношение может существенно измениться.

Потенциально запасы метановых гидратов на шельфе МВА на два порядка превышают общее количество метана в современной атмосфере. Это значит, что при ускорении деградации мерзлоты и дестабилизации гидратов огромное количество древнего метана может быть перекачано в атмосферу, что может

привести к труднопредсказуемым климатическим последствиям.

Для того, чтобы дать научно-обоснованный ответ на вопрос, когда это произойдет и произойдет ли вообще, требуются крупномасштабные исследования в рамках национальных или международных специализированных программ, что крайне актуально в ближайшее время, так как Российская Федерация, начиная с мая 2021 года, становится Президентом Арктического Совета.

...

**Первоисточник:** <https://www.riatomsk.ru/article/20201213/ajsberg-dlya-klimata-professor-tpu-o-metanovih-vibrosah-v-arktike/>

## ПОРА намерен создать онлайн-базу данных по мерзлотоведению

Go Arctic, 11/12/2020

Проектный офис развития Арктики создаст онлайн-ресурс, на котором будут собраны самые последние данные, касающиеся изучения вечной мерзлоты на Крайнем севере. Об этом генеральный директор ПОРА Александр Стоцкий рассказал в ходе презентации итогов Большой норильской экспедиции.

...

«Изменения состояния вечной мерзлоты, связанные с изменениями климата – угрожающее явление для всех арктических регионов. Необходимо проводить мониторинг грунтов и моделирование возможных изменений, чтобы избежать техногенных аварий в будущем, ведь практически во всех населённых пунктах в российской Арктике на вечной мерзлоте построены не только промышленные объекты, но и жилые массивы, и общественные пространства. Ресурс будет способствовать обмену информацией между учёными, которые занимаются мерзлотоведением на территориях от Мурманской области до Чукотки», – говорит Александр Стоцкий.

...

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/pora-nameren-sozdat-onlayn-bazu-dannykh-po-merzlotovedeniyu/>

## Ученые планируют в 2022 году начать исследования Арктики на самодвижущейся платформе

ТАСС, 11/12/2020

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 11 декабря. /ТАСС/. Российские ученые планируют в 2022 году приступить к исследованиям Арктики на новой ледостойкой самодвижущейся платформе (ЛСП) "Северный полюс", строительство которой ведется сейчас в Петербурге. Об этом ТАСС сообщил в пятницу директор Арктического и Антарктического НИИ (ААНИИ, Петербург) Александр Макаров на X международном форуме "Арктика: настоящее и будущее".

В ноябре на "Адмиралтейских верфях", где строится платформа, сообщили, что она будет спущена на воду 18 декабря.

"Даже после спуска на воду ЛСП минимум год понадобится для того, чтобы ее достроить. Плюс нам нужно время - год или полгода, чтобы включить платформу в исследовательские планы. В следующем году точно не получится, а в 2022 году - идеальный вариант", - сказал Макаров.

Контракт на строительство ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) "Северный полюс" между Росгидрометом и "Адмиралтейскими верфями" был заключен весной 2018 года. Строительству ЛСП позволит возобновить практику отправки годичных дрейфующих экспедиций "Северный полюс", прерванную из-за климатических изменений в начале 2000-х годов.

...

**Первоисточник:** <https://nauka.tass.ru/nauka/10230027>

## Новые ресурсы, экология и Арктика: глава Минприроды Александр Козлов дал интервью РБК

Амурская правда, 11/12/2020

...

Как отметил министр, в этом году произошло сразу несколько громких экологических аварий. Поэтому призвал бизнес закладывать в инвестпрограммы расходы на экологию, чтобы избежать таких ЧП.

— Наша совместная задача с руководителями предприятий — договориться о том, чтобы в их инвестпрограмме были такие статьи расходов, как рекультивация, утилизация, мониторинг и другие конструктивные решения, которые будут вести к

безопасности. В повестке 2021 года это приоритет», — сказал Козлов. Он намерен в следующем году это обсудить с руководителями крупных предприятий, работающих в том числе в Арктической зоне.

Иначе, подчеркнул министр, не исключены такие экологические катастрофы, как авария на ТЭЦ-3 «дочки» «Норникеля», которая произошла в конце мая и привела к разливу 21 тысячи тонн дизельного топлива. Ущерб экологии от этого инцидента Росприроднадзор оценил в рекордные 147,78 миллиарда рублей, сейчас компания оспаривает эту сумму в суде.

По словам Козлова, правильно было бы, чтобы предприятия были заинтересованы оставлять в своей инвестиционной программе деньги на предотвращение возможных аварий, а не направлять всю прибыль на дивиденды. «Они понимают, условно, что этих дивидендов у них может потом лет десять не быть, если они доведут предприятие до той стадии, когда придется потом государству эти деньги выплачивать в виде компенсации ущерба», — добавил министр.

...

**Первоисточник:** <https://www.ampravda.ru/2020/12/11/0100696.html>

## В Приморье из экспедиций по Арктике вернулось судно "Академик Лаврентьев"

Российская газета, 11/12/2020

Научно исследовательское судно "Академик Лаврентьев" вернулось в Владивосток после двух подряд экспедиций, передает ТАСС.

Они продлились в общей сложности 100 дней. Темой арктической экспедиции была реконструкция динамики ледяного покрова восточной Арктики и северо-западной части Тихого океана. Погодные условия позволили добраться до закрытых ранее мест в Северном Ледовитом океане.

По словам руководителя арктической экспедиции Юрия Василенко, ученым удалось поработать в высоких широтах и выполнить программу на хребте Ломоносова.

Собранные данные позволят понять, как проходили климатические перестройки в далеком прошлом, и спрогнозировать сценарий развития региона.

Вторая экспедиция изучала изменения климата и среды дальневосточных морей и

северной части Тихого океана.

"К сожалению, сложная эпидемическая ситуация в мире в связи с распространением COVID-19 не позволила принять личное участие иностранным коллегам в экспедиции, однако работы, выполняемые в рейсе, проводились согласно программе, совместно разработанной с учеными из министерства природных ресурсов КНР", - рассказал Юрий Василенко.

Был проведен комплекс исследований в Чукотском, Восточно-Сибирском морях и южной части хребта Ломоносова, включая ранее неизученные районы.

**Первоисточник:** <https://rg.ru/2020/12/11/reg-dfo/v-primore-iz-ekspedicij-po-arktike-vernulos-sudno-akademik-lavrentev.html>

## Суд перенес заседание по иску Росприроднадзора о разливе ГСМ в Норильске на 24 декабря

ТАСС, 11/12/2020

КРАСНОЯРСК, 11 декабря. /ТАСС/. Арбитражный суд Красноярского края отложил рассмотрение иска Росприроднадзора к Норильско-Таймырской энергетической компании (НТЭК, дочернее предприятие ГК "Норникель") о взыскании более 148 млрд рублей штрафа за ущерб окружающей среде при разливе топлива на норильской ТЭЦ-3 на 24 декабря. Такое решение огласила в пятницу судья Наталья Варыгина.

"Заседание назначено на 24 декабря", - сказала судья.

...

После заседания адвокат НТЭК Юлий Тай сообщил журналистам, что защита полагает, что большая часть доказательств, которая представляется Росприроднадзором, недостоверна. "Не отвечает ГОСТам, стандартам, правилам, которые должны быть соблюдены при отборе проб, при проведении подсчетов, расчетов", - сказал он.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/sibir-news/10233487>

## Якутский нацпарк «Кыталык» могут признать объектом Всемирного наследия

Известия, 11/12/2020

Власти Якутии подадут заявку в профильный комитет ЮНЕСКО на придание национальному парку «Кыталык» статуса объекта Всемирного наследия. Об этом сообщил, выступая на X международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», республиканский министр экологии, природопользования и лесного хозяйства Сахамин Афанасьев.

По его словам, которые приводит ИА SakhaNews, в «Кыталыке» гнездится 99% белого стерха, прилетающего на территорию России. Планируется номинировать нацпарк в комитет ЮНЕСКО по природному наследию. Также он может стать и объектом Всемирного наследия, поскольку соответствует необходимым критериям.

Нацпарк «Кыталык» в Аллаиховском районе Якутии закончили проектировать летом 2020 года. Его территория включает наиболее ценные части природного заказника «Кыталык» и одноименного местного резервата.

Парк создан в рамках нацпроекта «Экология». Цель — сохранение восточносибирской популяции стерха.

...

**Первоисточник:** <https://iz.ru/1098789/2020-12-11/iakutskii-natcpark-kytalyk-mogut-priznat-obektom-vsemirnogo-nasledii>

## Энергетика

### Глава Коми В. Уйба оценил ход газификации Воркутинской ТЭЦ-2

Neftegaz.RU, 13/12/2020

Воркута, 13 дек - ИА Neftegaz.RU. Директор филиала Коми Т Плюс С. Добров и технический директор Воркутинские ТЭЦ А. Кузнецов рассказали о реконструкции оборудования для перевода с угля на природный газ главе республики В. Уйба. Он посетил Воркутинскую ТЭЦ-2, где ознакомился с ходом газификации объекта.

Об этом сообщила Т Плюс.

Проект, который реализуется по поручению президента РФ В. Путина, будет завершен в 2021 г.

Газификация значительно повысит надежность энергоснабжения районов Крайнего Севера и улучшит экологическую обстановку.

В. Уйба осмотрел котельное и турбинное отделения, принял рапорт начальника смены станции на главном щите управления, пообщался с персоналом.

С. Добров сообщил, что в целом газификация ТЭЦ-2 оценивается в сумму свыше 1 млрд руб.

На сегодня выполнены работы по техперевооружению 7 котлоагрегатов, установлены горелочные устройства, смонтирована автоматизированная система управления технологическими процессами, на территории проложены сети газоснабжения, построен ГРП.

Станция готова к проведению пусконаладочных работ на газе.

Подача топлива ожидается в 2021 г.

...

**Первоисточник:** <https://neftegaz.ru/news/gazoraspredelenie/654366-glava-komi-v-uyba-otsenil-khod-gazifikatsii-vorkutinskoy-tets-2/>

**Более 22,5 млрд рублей инвестиций планируется направить на модернизацию архангельских ТЭЦ**

ТАСС, 11/12/2020

АРХАНГЕЛЬСК, 11 декабря. /ТАСС/. Инвестиции в объеме более 22,5 млрд рублей планируется направить на ТЭЦ Архангельска и ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 Северодвинска, написал в пятницу в своем телеграм-канале губернатор Архангельской области Александр Цыбульский.

"Программа модернизации этих объектов разработана. Общий объем инвестиций в модернизацию планируется в размере более 22,5 млрд. рублей. Возврат инвестиционных вложений в области возможен только за счет тарифов на электрическую и тепловую энергию, которые в случае неценовой зоны регулируются государством", - написал губернатор.

Цыбульский отметил, что Минэнерго России ведет сегодня масштабную программу модернизации генерирующих мощностей тепловых электростанций. Разработанный министерством законопроект, который прошел первое чтение в Госдуме, позволит

создать механизмы для модернизации и строительства электростанций в неценовых зонах оптового рынка.

"Наш регион входит в такую зону, где применение механизмов рыночных отношений и конкуренции между электростанциями ограничено. Очень рассчитываем на скорейшее окончательное принятие законопроекта и его вступление в силу, - добавил он. - Для нашего региона этот документ крайне важен, от него зависит решение проблем износа оборудования на трех стратегически важных объектах - Архангельской ТЭЦ, Северодвинских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2".

Глава региона отметил, что эти ТЭЦ являются для области системообразующими, они обеспечивают энергией крупнейшие населенные пункты региона, а также крупные предприятия оборонной промышленности: "Севмаш", "Звездочку", "Северный рейд", "Арктика". При этом оборудование, введенное в 1940-1970-х годах, серьезно изношено: котельные агрегаты на 60%, турбоагрегаты на 55%.

Все необходимые документы для участия нашего региона в программе ДПМ-2, в рамках которой планируется модернизировать имеющиеся старые мощности, направлены в Минэнерго. "В ближайшее время доработаем их в соответствии с поручением, которое дал сегодня на встрече министр энергетики РФ Николай Григорьевич Шульгинов. Рассчитываем, что наша заявка после доработки будет вынесена на рассмотрение правительственной комиссии по вопросам развития электроэнергетики проектов модернизации ТЭЦ, и мы сможем получить поддержку стратегически важной для региона отрасли", - написал Цыбульский.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/ekonomika/10235547>

## **Система управления арктической логистикой «Газпром нефти» консолидировала данные танкера-накопителя «Умба»**

PortNews, 11/12/2020

Первая в мире цифровая система управления арктической логистикой «Капитан» «Газпром нефти» начала получать в автоматическом режиме данные с рейдового комплекса «Умба», который осуществляет перевалку арктической нефти компании в порту Мурманск, сообщила пресс-служба «Газпром нефти».

Автоматизированный учет данных плавучего нефтехранилища «Умба» в системе «Капитан» повысит скорость и качество планирования логистических операций,

предоставит возможность контролировать перевалку сырья в онлайн режиме.

Инновационный проект «Капитан» разработан специалистами «Газпром нефти» для эффективного обеспечения круглогодичного бесперебойного вывоза арктических сортов нефти с Приразломного и Новопортовского месторождений компании. За счет внедрения системы «Капитан» «Газпром нефть» уже снизила удельные затраты на вывоз 1 тонны арктической нефти на 15%.

...

**Первоисточник:** <https://portnews.ru/news/306137/>

## В генерацию вмешался водород. НОВАТЭК модернизирует турбины на ТЭС «Ямал СПГ»

Коммерсантъ, 11/12/2020

НОВАТЭК приступил к первому в России промышленному проекту по генерации электроэнергии из водорода. В рамках плана по сокращению выбросов CO<sub>2</sub> компания модернизирует одну из восьми газовых турбин SGT-800 производства Siemens на электростанции, снабжающей завод по сжижению газа «Ямал СПГ». По данным “Ъ”, там должна появиться пилотная установка по производству водорода.

Немецкая Siemens модернизирует одну из восьми газотурбинных установок SGT 800 (по 47 МВт каждая), установленных на ТЭС, снабжающей электроэнергией СПГ-проект НОВАТЭКа «Ямал СПГ», для частичного использования водорода в качестве топлива, говорят собеседники “Ъ”. В результате доля использования водорода в топливе ПГУ может вырасти до 60% (сейчас машины могут работать только на природном газе). Стоимость и сроки работ источники “Ъ” не раскрывают. В НОВАТЭКе на запрос “Ъ” не ответили, в Siemens от комментариев отказались.

НОВАТЭК и Siemens Energy 10 декабря сообщили о заключении соглашения о стратегическом сотрудничестве. Компании, в частности, договорились о совместном проекте по замещению природного газа, используемого при производстве электроэнергии и СПГ, углеродно нейтральным водородом. Конкретные планы партнеры не раскрывают. НОВАТЭК ставил цель к 2030 году снизить выбросы парниковых газов при добыче углеводородов на 6% с нынешних 12,58 т CO<sub>2</sub> на тысячу баррелей нефтяного эквивалента, а при производстве СПГ — на 5% (сейчас 0,263 т CO<sub>2</sub> на тонну СПГ).

В работе на ТЭС «Ямал СПГ» находятся семь турбин и одна в запасе, уточняют собеседники “Ъ”.

Речь идет о модернизации камеры сгорания: этот узел отвечает за процесс горения топливно-воздушной смеси, и необходима его глубокая модернизация для работы на водороде.

Один из собеседников “Ъ” говорит, что стоимость модернизации одной турбины для использования до 40% водорода составляет €4–7 млн.

Как НОВАТЭК будет получать водород, источники “Ъ” не уточняют. Но, по словам собеседников “Ъ”, пилотная установка появится как раз на «Ямал СПГ», откуда водород можно поставлять на экспорт в Европу и Азию. О том, что НОВАТЭК рассматривает возможность подмешивания водорода в качестве топлива для газовых турбин для снижения выбросов CO<sub>2</sub>, “Ъ” писал 8 ноября.

В планах НОВАТЭКа выпуск и экспорт как «голубого», наименее востребованного у европейских и азиатских покупателей, так и «зеленого» водорода.

«Голубой» водород производится из газа методом парового риформинга, а образующийся CO<sub>2</sub> улавливается в хранилища. «Зеленый» водород производится электролизом воды при помощи ВИЭ. Для этого компания планирует строить ветропарки на Ямале, Гыдане, а также, возможно, в Мурманской области и на Камчатке.

В октябре глава НОВАТЭКа Леонид Михельсон заявил, что компания также планирует реализовать проект захоронения CO<sub>2</sub> на Ямале. «У нас достаточно хороших резервуаров для закачки и хранения CO<sub>2</sub>, поскольку геологию местности мы понимаем очень хорошо, но нерешенными остаются вопросы по объемам закачки и экономике процесса»,— пояснял позже зампред правления компании Марк Джитвей, уточняя, что проект может быть запущен в 2022 году.

Модернизация позволит НОВАТЭКу сократить углеродный след СПГ и получить опыт использования водорода в энергообеспечении сложного производства в условиях Арктики, отмечает старший аналитик Центра энергетике МШУ «Сколково» Юрий Мельников.

Однако, уточняет эксперт, вряд ли стоит ожидать, что проект начнется до успешного окончания тестов в Европе (Siemens тестирует водород на турбинах SGT-800 на заводе в Финспонге в Швеции), и, кроме того, он потребует создания водородной инфраструктуры на самом «Ямал СПГ» — производства и хранения

водорода, а также системы улавливания и хранения CO<sub>2</sub>.

**Первоисточник:** <https://www.kommersant.ru/doc/4606242>

## В Минэнерго оценили стоимость освоения ТРИЗ и запасов Арктики

РИА Новости, 11/12/2020

МОСКВА, 11 дек - РИА Новости. Стоимость освоения трудноизвлекаемых (ТРИЗ) и арктических запасов углеводородов в РФ в 2030 году в отсутствие повышения эффективности добычи составит свыше 70-75 долларов за баррель, заявил замглавы Минэнерго Павел Сорокин.

По его словам, помимо естественного ухудшения качества запасов углеводородов, в перспективе ожидается усиление давления с точки зрения так называемого энергетического перехода. Так, если сейчас нефть и газ занимают более 50% мирового энергетического баланса, а вместе с углем - около 80%, то к 2040 году доля углеводородов будет падать, отметил замминистра.

"Конечно, она останется доминирующим источником энергии, здесь не нужно паниковать и строить иллюзии, что углеводороды уйдут из баланса. ... Но тот факт, что их доля будет снижаться и существенная часть прироста может приходиться за счет альтернативных источников энергии - ВИЭ, биоэнергетика, водород - это будет означать большую конкуренцию на рынке углеводородов и некое давление на цены", - сказал Сорокин, выступая в рамках конгресса "Инновационная практика: наука плюс бизнес".

"Если сегодня мы находимся на достаточно конкурентном уровне, себестоимость большей части запасов у нас в диапазоне 10-35 долларов за баррель, то на графике справа указана часть наших трудноизвлекаемых запасов (ТРИЗ и Арктика - ред.), она требует цен в целом больше 70-75 долларов для разработки", - продолжил он, указывая на слайд под названием "Цены безубыточности и потенциал добычи в 2030 году по типам активов".

"Но в этом диапазоне открывается потенциал очень большого количества запасов, ну и соответственно конкуренция в том диапазоне цен возрастает кратно. Это означает, что ресурсов в мире достаточно, вопрос цены, при которой они будут разрабатываться. То есть нам надо повышать эффективность для того, чтобы оставаться конкурентноспособным в любой обстановке", - заключил Сорокин.

## Транспортная инфраструктура проекта «Арктик СПГ 2»

Dprom.online, 11/12/2020

В связи с реализацией проектов производства сжиженного природного газа в Арктике, запущенных компанией «НОВАТЭК», на первый план выходит увеличение численности судов ледового класса для доставки СПГ по Северному морскому пути от месторождений в страны Европы и Азии.

Это особенно важно на азиатском направлении, ведь Китай, Южная Корея, Япония и другие страны Восточной Азии обладают мощным промышленным потенциалом и потребляют большое количество природного газа, причём по большей части это СПГ. Для компании «НОВАТЭК» решение вопросов доставки и транспортной инфраструктуры означает, сможет ли предприятие удержать и расширить свои позиции на внешнем рынке.

...

Газовозы для «Арктик СПГ 2»

К середине 2020 года готовность проекта составила 21%. И когда он будет запущен на полную мощность, для перевозки значительного объёма СПГ в сложных климатических условиях потребуются специальные суда ледового класса Arc7.

И хотя Россия считается мировым лидером по размерам своего ледокольного флота (на данный момент она располагает 41 судном ледового класса), для нового проекта потребуется срочно строить или закупать специальные суда. Это позволит компании «НОВАТЭК» чувствовать себя уверенно на рынках СПГ и газового конденсата в Европе и Азии, а госбюджет может в будущем рассчитывать на значительные поступления.

Поэтому 10 газовозов ледового класса построит российское судостроительное предприятие «Звезда». Ещё примерно столько же закажут, скорее всего, в Южной Корее или на других верфях Азии. Азиатские судостроители отлично зарекомендовали себя как создатели высокотехнологичных судов в самые кратчайшие сроки.

Пока же «НОВАТЭК» справляется минимальным количеством ледоколов, перегружая СПГ в море после выхода из арктической зоны с судов ледового класса

на обычные газовозы.

Но обеспечение достаточного количества судов для доставки СПГ и организация перевозок — это только часть решения проблемы. Территория вокруг месторождения мало заселена и слабо связана с внешним миром. Это означает, что реализация проекта предусматривает и обеспечение его транспортной инфраструктурой. Объект нуждается в новых дорогах, аэропорте и морском терминале. Строительство дорог, инфраструктуры и бурение эксплуатационных скважин производится параллельно.

### Инвестиции в СПГ-терминал «Утренний»

Первоочередной задачей по обеспечению проекта необходимой инфраструктурой является создание терминала «Утренний» для отгрузки сжиженного природного газа и газового конденсата на танкеры-газовозы. На это запланировано инвестировать в период с 2021 по 2024 год чуть более 125 миллиардов рублей.

Это решение было зафиксировано в постановлении Правительства РФ от 25 января 2019 года, предусматривающем внесение изменений в подпрограмму «Морской и речной транспорт» госпрограммы РФ по развитию транспортной системы.

Из этой суммы 85 миллиардов рублей выделяет бюджет, а остальные 40 миллиардов идут из внебюджетных источников. Их израсходуют на строительство ледозащитных и подводных гидротехнических сооружений, а также объектов, обеспечивающих безопасное мореплавание.

Помимо этого, из госбюджета выделят 27 миллиардов рублей на реконструкцию судоходного канала от «Утреннего» к морскому порту Сабетта, обладающему всем необходимым для хранения и перевалки любых грузов.

С учётом того, что «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ 2» расположены неподалеку, на разных берегах Обской губы, новый проект частично будет использовать имеющуюся транспортную инфраструктуру. Поэтому терминал «Утренний» будет менее мощным, чем терминал проекта «Ямал СПГ».

### Аэропорт «Утренний» — уже построен

Специально для проекта «Арктик СПГ 2» компании «НОВАТЭК» с нуля в Тазовском районе Ямало-Ненецкого автономного округа создали аэропорт «Утренний». Под этим наименованием его зарегистрировали в начале сентября 2020 года в Государственном каталоге географических названий. Оно уже одобрено

соответствующим распоряжением председателя правительства РФ Михаила Мишустина.

Постройка аэропорта необходима из-за недостаточного развития транспортной инфраструктуры в районе газового месторождения. Поэтому единственным способом доставки на объекты вахтовиков и грузов, предназначенных для производственных и бытовых целей, становится воздушный транспорт. Но, как уже упоминалось, из-за близости «Ямал СПГ» его аэропорт станет основным для обоих проектов, а «Утренний» станет вспомогательным.

**Первоисточник:** <https://dprom.online/oilngas/transportnaya-infrastruktura-proekta-arktiki-spg-2/>

## Энергию ветра превратят в тепло для Арктической зоны Красноярского края

Наш Красноярский край, 11/12/2020

Министр промышленности, энергетики и ЖКХ Красноярского края Евгений Афанасьев в Санкт-Петербурге принял участие в X Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее».

...

Евгений Афанасьев выступил на панельной сессии по вопросам развития энергетического комплекса Арктики.

...

Энергосистема Арктической зоны края – это две гидроэлектростанции – Усть-Хантайская и Курейская, три газовые ТЭЦ для энергоснабжения Норильского промышленного района, а также более 60 дизельных электростанций и 48 котельных в энергоизолированных поселках.

Основными проблемами энергосистемы северных территорий Евгений Афанасьев назвал значительный износ оборудования, высокую стоимость доставки и хранения топлива, а также ограничения, связанные с северным завозом. Министр также отметил нагрузку, которую несет краевой бюджет, на субсидирование выработки энергии.

Для снижения затрат на производство энергии и повышение надежности энергообеспечения в северных районах края действуют дорожные карты по модернизации объектов энергоснабжения. В частности, идет строительство нефтяных энергоцентров в поселках Туруханск и Бор. Это позволит использовать местную нефть, снизить транспортные расходы и стоимость топлива.

Кроме того, в эвенкийском поселке Тура внедрена система утилизации тепла на трех дизельных электростанциях. В итоге с дизель-генераторных установок получается «недорогая» тепловая энергия, которая используется для собственных нужд электростанций и обогрева потребителей. Экономический эффект за последние три года составил около 250 млн рублей.

Евгений Афанасьев сообщил, что для модернизации энергосистем в крае изучался опыт коллег из других регионов. В частности, рассматривались механизмы внедрения источников возобновляемой энергии: солнечной, ветряной, речных бесплотинных мини ГЭС.

- В итоге в Туре решено построить автономную гибридную энергоустановку, которая будет вырабатывать порядка 2 млн кВт и позволит снизить объем дорогостоящей энергии от дизельных электростанций. В первом квартале следующего года объект планируется ввести в эксплуатацию. Также идет подготовка к внедрению альтернативных источников и на других энергоизолированных территориях края.

В завершение министр отметил, что в регионе разработан уникальный комплекс, который состоит из ветровой станции и системы хранения тепловой энергии. В отличие от традиционных установок, энергия ветра будет превращаться не в электроэнергию, а в тепло. Первый такой комплекс будет установлен в крае уже в следующем году. Комплекс полностью автономный, он сможет работать при температурах до -70. Планируемый срок службы - 60 лет. Через два-три года новую технологию предложат потребителям.

Участники форума поддержали опыт края по модернизации изолированных энергосистем. Информация о проектах региона войдет в итоговые материалы форума и с другими решениями будет направлена в органы исполнительной власти субъектов РФ.

**Первоисточник:** <https://gnkk.ru/news/yenergiyu-vetra-prevratyat-v-teplo-dlya-ar/>

**Разное**

**Арктика сегодня: итоги экспедиции**

Go Arctic, 11/12/2020

Пожалуй, центральным арктическим событием сегодняшнего дня является презентация результатов Большой Норильской экспедиции, состоявшаяся в РАН.

О результатах экспедиции, завершившейся на Таймырском полуострове, рассказали председатель СО РАН Валентин Пармон, руководители полевых отрядов, лабораторных исследований и полевых работ.

Что хотелось бы отметить из озвученного учёными?

- Были получены доказательства наличия глубокого межмерзлотного талика либо полного отсутствия многолетнемерзлых пород в районе аварийной цистерны № 5. Были выявлены изменения физического свойства грунтов и потеря их устойчивости.

- Установлено, что имело место растепление многолетнемерзлых пород в основании цистерны.

Попадание существенного объёма нефтепродуктов, разлившихся на земной поверхности в результате аварии, не только в Северный Ледовитый океан, но и в центральную и северную части озера Пясино практически исключено.

- По итогам изучения почв нигде в районе аварии не было зафиксировано загрязнение почвенных слоёв на глубину, превосходящую 30-40 см: мёрзлое состояние грунта не дало нефтепродуктам в нём накопиться. В результате основная часть нефтепродуктов в почве вблизи места аварии могла быть собрана.

- Микробиологический анализ позволил установить, в целом, высокую способность рек Далдыкан и Амбарная, а также озера Пясино к самоочищению от органического загрязнения. Также было определено, что микрофлора исследованных вод является адаптированной к нефтепродуктам и способна участвовать в их деструкции.

Надо сказать, что практические выводы из результатов этого комплексного исследования будут сделаны незамедлительно, – именно таким был настрой у участников встречи.

Рекомендации Большой Норильской экспедиции лягут в основу правил ведения хозяйственной деятельности в нашей Арктике. По словам старшего вице-президента «Норникеля» по устойчивому развитию А. Бугрова, перед компанией стоит задача восстановить биоразнообразие в районе, пострадавшем от разлива нефтепродуктов на ТЭЦ-3.

Уверен: предложения и рекомендации, подготовленные учёными, помогут в решении этой задачи.

## Шторма, медведи и ядерные взрывы. Как работают там, где техника ломается, а человек — нет

ТАСС, 11/12/2020

Вера Коваленко в юности даже не знала, что это за профессия такая — метеоролог. Но всю жизнь, меняя станции, проработала по этой специальности за полярным кругом. На Севере выросли ее дети, а сын продолжил арктическую династию.

...

"Сейчас, конечно, станций меньше стало, многие позакрывали, они на побережье где-то через 100–200 километров находятся. Они нужны для изучения процесса ледообразования и определения длительности ледового периода в каждом районе — везде по-разному", — добавляет Коваленко.

Вера Павловна продолжает работать в Севгидромете, занимается проверкой морских наблюдений с гидрометеостанций. Техника техникой, но все данные нужно проверять. Про заполярные станции вспоминает с ностальгией.

Коваленко уверена: автоматические метеостанции, которые работают сейчас, не могут заменить живого человека. И это не эмоции. Изменение погодных условий такие станции измеряют по ограниченному количеству параметров, среди которых нет облачности и осадков. Кроме того, техника часто выходит из строя в условиях экстремально низких температур, чего не скажешь о человеке, который продолжает работать, несмотря ни на какие трудности.

**Первоисточник:** <https://tass.ru/arktika-segodnya/9776757>

## Следствие возбудило уголовное дело после ЧП на нефтяном месторождении в НАО

ТАСС, 13/12/2020

ТАСС, 13 декабря. Уголовное дело по статье "Нарушение правил безопасности при ведении строительных или иных работ, повлекшее по неосторожности смерть человека" возбуждено после инцидента на нефтяном месторождении имени Требса в Ненецком автономном округе (НАО), где из-за разгерметизации рукава высокого

давления в субботу погиб один и пострадали три человека. Об этом в воскресенье ТАСС сообщили в пресс-службе следственного управления СК РФ по Архангельской области и НАО.

"Уголовное дело возбуждено по ч. 2 ст. 216 УК РФ", - сказала собеседница агентства.

По данным следствия, на месторождении произошел хлопок и разгерметизация нефтегазовой смеси при срабатывании давления затрубного пространства (запорное оборудование скважины, находящееся на поверхности земли). В результате происшествия погиб 57-летний житель Ставропольского края, работавший на подрядную организацию, еще три работника получили травмы. Проводятся следственные действия, опрашиваются свидетели, устанавливаются все обстоятельства произошедшего.

"Назначена судебно-медицинская экспертиза. Скважина заглушена, нефтеразлива нет", - добавили в пресс-службе следственного управления.

Пострадавших доставили в окружную больницу Нарьян-Мара: двоих в состоянии легкой и средней степени тяжести, состояние еще одного рабочего оценивается как тяжелое. Как сообщил ТАСС начальник департамента здравоохранения администрации НАО Сергей Свиридов, на утро воскресенья состояние потерпевших остается прежним.

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/proisshestviya/10243705>

## Губернатор Мурманской области ушел на самоизоляцию из-за COVID-19 у сына

ТАСС, 13/12/2020

МОСКВА, 13 декабря. /ТАСС/. Губернатор Мурманской области Андрей Чибис ушел на самоизоляцию после того, как узнал, что его сын заразился коронавирусом. Об этом Чибис сообщил в воскресенье в ходе прямой линии на телеканале "Россия-24. Мурманск".

...

**Первоисточник:** <https://tass.ru/obschestvo/10244759>