



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

15/12/2020

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

15/12/2020

Оглавление

Арктический туризм

[Кусайко пригласила туристов в Мурманскую область](#)

[Трэвел-шоу с Натальей Водяновой снимут на русском Севере](#)

[Европейцев зовут отдыхать в Арктику после пандемии](#)

[Минвостокразвития внесло в правительство план развития туризма в Арктике](#)

Коренные малочисленные народы

[В Совфеде просят урегулировать работу кочевых школ](#)

Наука, культура и образование

[Главой наблюдательного совета Мурманского технического университета стал Денис Мантуров](#)

[Указом президента России медалями Ушакова награждены американские ветераны — участники легендарных Северных конвоев \(видео\)](#)

[Андрей Чибис рассказал, каким станет МГТУ к 2025 году](#)

[Барк «Седов» могут вернуть в Мурманск](#)

Оборона и безопасность

[Подводный крейсер «Владимир Мономах» впервые выполнил залповый пуск четырех ракет «Булава»](#)

[На юге и востоке России установят новые загоризонтные РЛС](#)

[«Медведи» и «Белые лебеди» в небе над Арктикой](#)

Промышленность и технологии

[Петербургские предприятия достигли договоренностей о сотрудничестве в Арктике](#)

["Морстройтехнология" займется предпроектированием рейдового перегрузочного комплекса ММТП мощностью 16 млн тонн](#)

[Ракету "Союз" со спутниками OneWeb допустили к пуску с Восточного](#)

[Проект по развитию мощного цифрового радиовещания в Арктической зоне представили на форуме в Санкт-Петербурге](#)

[Разработка крупнейшего в России Пижемского месторождения титана планируется с 2026 года](#)

[В Северодвинске резидент Арктической зоны ведет работу по оснащению нового производства](#)

Судостроение

["Малахит" представил тяжелый подводный аппарат рабочего класса для шельфовых проектов](#)

[Глава ОСК Рахманов: В мире нет аналогов нашей ледоколостроительной программы](#)

[К 2030 году аварийно-спасательный флот Северного морского пути пополнится 19 судами](#)

Северный морской путь

[Арктический сезон навигации в 2020 году стал рекордно длинным](#)

Социально-экономическое развитие

[О реорганизации системы институтов развития Дальнего Востока и Арктики](#)

["Строительство в условиях Арктики - дело непростое и недешевое"](#)

[Четыре миллиарда рублей потратит Мурманская область на обновление медицины](#)

[Одобрены две заявки инвесторов, действующих в Поморье, на получение статуса резидента Арктической зоны](#)

[Для резидентов Арктической зоны продолжается серия вебинаров](#)

Транспортные системы

[Эксперты: в транспортной стратегии Якутии необходимо учитывать развитие новых технологий](#)

[Границы порта Диксон на Таймыре расширят для строительства объектов нефтетерминала](#)

Экология

[Суд отклонил жалобу "дочки" "Норникеля" на один из двух штрафов Росрыболовства](#)

[500 новых растений за сто лет: как меняются арктические экосистемы Мурманской области](#)

[Сахамин Афанасьев принял участие в Международном форуме "Арктика: настоящее будущее"](#)

[Тема недели. Арктическая экспедиция \(видео\)](#)

Энергетика

[В Москве вручили «Золотые молнии» - главную награду в сфере малой распределенной и альтернативной энергетики](#)

[На СПГ-заводе Ямал СПГ прошли испытания первого российского криогенного насоса](#)

Разное

[Новый китайский спутник и норвежская арктическая декларация](#)

[Арктика за неделю: форум, итоги экспедиции и трёхлетие ПОРА](#)

Арктический туризм

Кусайко пригласила туристов в Мурманскую область

Парламентская газета, 14/12/2020

В Мурманской области 11 горнолыжных комплексов, а протяжённость трасс составляет более 65 километров, сообщила зампред Комитета Совета Федерации по социальной политике Татьяна Кусайко в ходе пресс-конференции в ТАСС.

По её словам, Арктика становится всё более популярной у туристов. «Тот интерес, который мы наблюдаем к Заполярью, северным красотам, нетронутой природе,

оправдан. Недавно Мурманск официально получил статус столицы Арктики, поэтому есть все основания для привлечения туристов в наш регион», — сказала Татьяна Кусайко.

Она отметила, что в середине 2019 года Мурманская область вошла в «золотую группу» въездного туризма, заняв 18-е место среди регионов России.

В регионе присутствуют все направления туризма — зимние виды спорта, культурно-познавательный, исторический, экологический и гастрономический туризм, рыбалка. В Мурманской области 11 горнолыжных комплексов, а протяжённость трасс составляет 65 километров. Построено 70 баз и домов отдыха.

По словам Кусайко, большой популярностью пользуется тур «Охота за северным сиянием» и маршрут «Заполярный калейдоскоп», в рамках которого туристы могут за три дня посмотреть весь край и побывать в деревне саамов.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/social/kusayko-priglasila-turistov-v-murmanskuyu-oblast.html>

Трэвел-шоу с Натальей Водяновой снимут на русском Севере

Go Arctic, 14/12/2020

В Мурманской области снимают трэвел-шоу с участием Натальи Водяновой – премьера проекта под рабочим названием «Русские каникулы» состоится 2021 году, сообщается в пресс-службе правительства региона.

«Русские каникулы» – это документальный сериал о том, как героиня возвращается в Россию, чтобы увидеть её глазами своих детей, утративших связь с исторической Родиной. Вместе с тремя детьми, выросшими в Европе, Наталья проделает путь через кавказские горы, а затем отправится на русский Север. 13-летний Виктор, 14-летняя Нева и 18-летний Лукас мало знают о России, но очень хотят исследовать родину матери.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/trevel-shou-s-nataley-vodyanovoy-snimut-na-russkom-severe/>

СеверПост, 14/12/2020

В понедельник открылась онлайн-выставка Russian Expo Days для аудитории профессионалов турбизнеса Германии, Австрии, Швейцарии. Её генеральным партнёром в 2020 году является Мурманская область.

С приветственным словом на открытии выставки выступил исполняющий обязанности председателя комитета по туризму Мурманской области Максим Бугаев.

«Я очень рад, что, несмотря на все сложности в мировой повестке, мы все равно осуществляем международное сотрудничество с партнёрами из Европы, - отметил Максим Бугаев. - Выражаю уверенность, что в ближайшем будущем наша кооперация покажет отличный результат. Ведь мы видим заинтересованность у европейских туристов в таком не стандартном направлении, как Мурманская область».

Подробнее об отдыхе в Заполярье участникам выставки 16 декабря расскажут на круглом столе «Почувствуйте тепло русской Арктики». Наш регион в этот день представят шесть туристических операторов, среди которых «Ловозеро.ру», «Аврора Эксплор», «Кола Трэвел», «Визит Мурманск», «Дикие и свободные» и «Хибины тур».

...

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/107140/>

Минвостокразвития внесло в правительство план развития туризма в Арктике

Lenta.ru, 14/12/2020

Минвостокразвития внесло в правительство проект программы господдержки традиционной хозяйственной деятельности живущих в Арктике коренных малочисленных народов. Инициатива предполагает развитие туристической индустрии в регионе. Об этих планах рассказал первый замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр Крутиков, сообщила пресс-служба ведомства.

По его словам, соглашения подписаны уже с шестью инвесторами, которые станут резидентами Арктической зоны, будут реализовывать туристические проекты и вложат в них 13 миллиардов частных инвестиций. Среди таких объектов — «Порт

Лиинахамари» в Мурманской области, который будет состоять из горнолыжного комплекса, четырех гостиниц, глэмпинга и аквацентра. Ориентировочно он заработает в 2027 году. Второй проект — небольшой гостиничный комплекс в городе Кемь, где находится резиденция шведского посла. Также будут созданы две гостиницы в Карелии, яхтенный клуб в Мурманске, ресторан на горнолыжном комплексе в Кировске. Помимо перечисленных, идет работа над реализацией еще 36 проектов в области туризма, в том числе турбазы, гостиницы, кемпинги.

«Если вместе все взять, это 18 процентов от всего портфеля новых инвестиционных проектов, который у нас сформировался после принятия закона о поддержке бизнеса в Арктике», — сказал Крутиков.

Он добавил, что недавно был представлен сервис на портале Arctic-russia.ru, который помогает продвигать туристические продукты, предлагаемые в российской Арктике. Уже заработали соцсети сервиса, блогеры с миллионными аудиториями совершили свои первые туры.

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2020/12/14/turizm/>

Коренные малочисленные народы

В Совфеде просят урегулировать работу кочевых школ

Парламентская газета, 14/12/2020

Необходимо законодательно урегулировать работу кочевых школ в России, заявила член Комитета Совфеда по науке, образованию и культуре Римма Галушина на Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее». Об этом сообщает пресс-служба палаты регионов.

Она рассказала, что участники мероприятия коснулись проблем, связанных с изучением и сохранением родных языков.

«Мы опять вернулись к вопросу кочевой школы. На сегодняшний день эта форма обучения законодательно не урегулирована», сказала Галушина.

Парламентарий обратила внимание Минпросвещения на то, что нужно возобновить работу соответствующей рабочей группы. В свою очередь, профильный комитет уже запланировал рассмотрение этой темы на предстоящей весенней сессии, добавила Галушина.

Кроме этого, в рамках форума обсуждались вопросы создания программы «Дети

Арктики». «Средства на летний отдых детей выделены, но до сих пор не согласован вопрос по механизму финансирования. Очевидно, что речь должна идти о подпрограмме в рамках стратегии развития Арктики, поскольку, кроме летнего отдыха, есть ряд предложений по другим направлениям поддержки юных северян», — отметила сенатор.

Ранее Совет Федерации рекомендовал Минпросвещения разработать программу «Арктический учитель», а также предусмотреть в законодательстве возможность «кочевого образования» для коренных малочисленных народов. Сейчас проблема заключается в том, что образовательные учреждения удалены от мест традиционного проживания коренных малочисленных народов, пояснил Александр Акимов. Пилотный проект по её решению уже есть — с начала 2012 года он был запущен в Ямало-Ненецком автономном округе. Сейчас там действует 17 кочевых школ, в которых учатся более 200 детей кочевников.

Ранее принять закон о кочевом образовании призвала спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко. По её мнению, необходимо законодательно закрепить возможность осуществления образовательного процесса в кочевых условиях на федеральном уровне. Сейчас этим вопросом занимаются в специальной рабочей группе при Минпросвещения.

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/politics/v-sovfede-prosyat-uregulirovat-rabotu-kochevykh-shkol.html>

Наука, культура и образование

Главой наблюдательного совета Мурманского технического университета стал Денис Мантуров

Би-порт, 14/12/2020

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров стал руководителем наблюдательного совета Мурманского государственного технического университета. Его кандидатура была выбрана единогласно в ходе первого заседания, которое состоялось 14 декабря.

Денис Мантуров отметил, что для него оказаться в качестве председателя набсовета высшего учебного заведения – большой вызов.

«В моей практике такое в первый раз. Надеюсь, что оправдаю ваши надежды», – сказал министр промышленности и торговли РФ.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/247625>

Указом президента России медалями Ушакова награждены американские ветераны — участники легендарных Северных конвоев (видео)

Первый канал, 14/12/2020

О тех, кто помогал нам ковать Победу в Великой Отечественной войне. Российские награды вручили американским ветеранам. Тем, кто вез в Советский Союз оружие и технику. Северные конвои шли через Арктику под ударами бомбардировщиков и скрываясь от подводок. Указ о присвоении медалей Ушакова подписал президент Владимир Путин.

В свои 99 Раймонд Вейганд впервые попал на обложку районной газеты в статье о первой для американского ветерана российской медали за личное мужество и отвагу. Ее вместе с указом о награждении, подписанным Владимиром Путиным, прислали по почте.

«Я был очень удивлен, когда увидел посылку. Мне 99, и, вероятно, мне очень повезло. Почти никого из моих сослуживцев не осталось в живых, но эта медаль и их тоже», – делится ветеран Раймонд Вейганд.

В 1943-м Раймонд впервые оказался в Арктике, сопровождал конвои со стратегическим для фронта грузом в Мурманск и Архангельск. Все, в чем так нуждалась Красная армия — от танков до медикаментов, из США везли самым коротким и самым опасным маршрутом. По пути в советские порты судам приходилось огибать побережье оккупированной Гитлером Норвегии. Этот путь моряки прозвали «дорогой смерти». Конвои подстерегали бомбардировщики люфтваффе, один из крупнейших в мире линкоров, «Тирпитц», и субмарины.

...

Из 35 судов до Архангельска дошли только 11. Опасным северным маршрутом грузы перевозили вплоть до конца войны. И стихия пугала моряков не меньше, чем враг.

Северные конвои, по сути, первый вклад американцев в борьбу с фашизмом. Тем

удивительнее, что в США о нем почти забыли.

...

Торжественную церемонию награждения медалями пришлось отменить. Ветераны из-за пандемии уже полгода почти не выходят из дома. Но не падают духом. Говорят, выжившим на «дороге смерти» грех жаловаться в мирное время.

Первоисточник:

<https://www.1tv.ru/news/2020-12-14/398479->

[ukazom prezidenta rossii medalyami ushakova nagrazhdeny amerikanskie veterany uch](#)

Андрей Чибис рассказал, каким станет МГТУ к 2025 году

Мурманский вестник, 14/12/2020

К 2025 году Мурманский государственный технический университет (МГТУ) должен быть трансформирован в инженерно-технический научно-образовательный кластер. Такая цель поставлена в программе развития вуза, которую представил губернатор Андрей Чибис на первом заседании наблюдательного совета МГТУ.

Глава региона отметил, что необходимость трансформации университета связана с задачами развития Арктической зоны Российской Федерации. Проект модернизации вуза подготовлен с учетом инвестиционного портфеля Мурманской области, в состав которого входят 30 крупных проектов на общую сумму более 400 млрд рублей. Они предусматривают создание более 20 тысяч рабочих мест. В целях кадрового обеспечения инвестпроектов в МГТУ откроют новые образовательные программы по направлениям: строительство, логистика, автоматизация, химические и IT-технологии, электроэнергетика и промбезопасность. Кроме того, будут модернизированы уже существующие программы подготовки по направлениям: нефтегазовые технологии, морские специальности, геология, теплоэнергетика и прикладная информатика. В результате университет должен стать кластером подготовки специалистов для будущего Арктики.

К 2025 году в МГТУ должны учиться 3 600 студентов (сейчас — чуть больше тысячи). 85% выпускников будут трудоустроиваться в компании, реализующие арктические проекты. Доля иностранных студентов вырастет до 10,5%, около половины из них будут учиться очно, остальные — дистанционно. Для привлечения в Мурманск одаренных детей будет создан всероссийский образовательный центр «Aurora borealis».

В течение пяти лет на базе университета должен заработать научный центр, занимающийся передовыми исследованиями в области приоритетных направлений развития Арктики. При этом доля научных сотрудников вырастет в 5 раз (до 11% от штатной численности работников МГТУ). Доля учёных мирового уровня составит 3%. Будут открыты 5 научных лабораторий с привлечением иностранных специалистов высшего класса.

На базе вуза также планируется создать инновационную экосистему, включающую в себя три инжиниринговых центра. Кроме того, предусмотрена реновация кампуса, строительство и оснащение современного берегового учебно-тренировочного центра, спорткомплекса с бассейном и стадионом, нового общежития. В МГТУ будет создан языковой центр и открыта видеостудия для записи лекций.

Согласно проекту, к 2028 году вуз должен обеспечивать 90% кадровой потребности проектов освоения Арктики. Число студентов в регионе вырастет на 25%.

Реновация университета приведет к сокращению оттока молодежи из Мурманской области на 20%, приток увеличится на 15%. МГТУ будет трансформирован в региональный центр деловой, общественной, культурной и политической активности. При этом доля внебюджетного финансирования вуза увеличится до 50%.

Планируется, что университет обеспечит кадрами следующие инвестиционные проекты: центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Белокаменке, морской перегрузочный комплекс СПГ в Ура-Губе, морской терминал «Туллома», порт «Витино» и беломорскую нефтебазу. Специалисты понадобятся для разработки месторождений в Африканде и в районе горы Федорова тундра. Крупные проекты развития также запланировали промышленные предприятия: «Апатит», КГМК, «Северо-западная фосфорная компания», «Ковдорский ГОК».

— Работа проделана качественная, хорошая, — прокомментировал программу реновации вуза глава Минпромторга РФ Денис Мантуров. — У меня есть только наставление относительно того, что университет должен более активно зарабатывать внебюджетные средства для собственного развития. А мы с Минобрнауки будем тоже определенную сумму выделять ежегодно, чтобы были комфортные условия для студентов, и кампус, и научно-лабораторная база, чтобы можно было получать прикладные знания.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/news/andrej-chibis-rasskazal-kakim-stanet-mgtu-k-2025-godu/>

Мурманский вестник, 14/12/2020

Легендарный барк «Седов» может быть вновь приписан к порту Мурманска. Об этом на заседании наблюдательного совета МГТУ заявил глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

— В Калининграде есть «Крузенштерн», на Дальнем Востоке есть «Паллада». «Седов» можно было бы вернуть в Мурманск. Но нужно иметь ввиду его содержание, — заявил Мантуров.

По словам чиновника, он уже провел консультации по вопросу возвращения барка с Росрыболовством и руководством Калининградской области. Осталось решить вопрос финансирования. Врио ректора МГТУ Светлана Деркач должна подготовить соответствующий расчет. Часть средств может быть выделена из федерального бюджета. Кроме того, губернатор Андрей Чибис пообещал провести переговоры с крупными компаниями региона на предмет внебюджетного финансирования учебного судна.

...

Первоисточник: <https://www.mvestnik.ru/newslent/bark-sedov-mogut-vernut-v-murmansk/>

Оборона и безопасность

Подводный крейсер «Владимир Мономах» впервые выполнил залповый пуск четырех ракет «Булава»

PortNews, 14/12/2020

Пуск ракет выполнялся из подводного положения из акватории Охотского моря по полигону Чижа в Архангельской области

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Владимир Мономах» Тихоокеанского флота (ТОФ) 12 декабря 2020 года произвел залповый пуск четырех баллистических ракет «Булава» в рамках плановых мероприятий боевой подготовки, сообщила пресс-служба Минобороны.

Полет баллистических ракет «Булава» прошел в штатном режиме. По

подтвержденным данным объективного контроля, боевые блоки ракет успешно прибыли в заданный район боевого поля Чижана.

Отмечается, что при подготовке и проведении залповой ракетной стрельбы экипаж атомного подводного крейсера «Владимир Мономах» проявил высокий профессионализм и морскую выучку.

...

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/306211/>

На юге и востоке России установят новые загоризонтные РЛС

РИА Новости, 14/12/2020

МОСКВА, 14 дек — РИА Новости. Новые загоризонтные радиолокационные станции (РЛС), обеспечивающие обнаружение воздушных целей за тысячи километров от границ России, планируется поставить на юге и востоке страны, сообщили РИА Новости в Минобороны.

"Планами развития российской системы загоризонтных станций в ближайшем будущем предусматривается расширение возможностей контроля воздушного пространства на Южном и Восточном стратегических воздушно-космических направлениях", — рассказали в ведомстве.

В министерстве добавили, что сейчас также изучаются возможности загоризонтного обнаружения воздушных целей в Арктике.

...

Первоисточник: <https://ria.ru/20201214/rls-1589043923.html>

«Медведи» и «Белые лебеди» в небе над Арктикой

Go Arctic, 14/12/2020

Общая арктическая картина маслом

Развитие военной инфраструктуры России на архипелагах Северного Ледовитого океана по-прежнему не даёт покоя США и сателлитам. Противопоставить наращиванию мощи Северного флота и возможностям средств обнаружения и уничтожения баллистических и аэродинамических целей ПВО и ПРО России в регионе американцы и их союзники по НАТО могут только провокации.

Даже учения, которые в 2020 году сменяли одно другое то в Баренцевом море, то на Северном полюсе, то у берегов Аляски в море Бофорта, были призваны показать, что делёж «арктического пирога», по мнению янки, не закончен. Они в рамках концепции «распыления сил России» призывают «навалиться» на Россию всем скопом.

Для этого Пентагоном изобретаются новые концепции ВВС и ВМС, привлекаются новые страны к всевозможным учениям у границ российского шельфа и в нейтральных водах в непосредственной близости от российских ВМБ и Северного морского пути. Не всегда это страны НАТО. Вспомним хотя бы тренировки финского лыжного спецназа и шведско-финскую военную кооперацию. Интересно, против кого кооперируются?

К учениям привлекаются не только английские подводные субмарины для патрулирования, но и истребительная авиация скандинавских стран для демонстрации силы в воздухе по всему периметру исключительной экономической зоны России. Даже единственный норвежский патрульный ледокол «Свальбард» водоизмещением 6300 тонн, который снабжён двигателем Azipod ледового класса и способен фрезеровать арктический лёд толщиной до 2,1 метров, участвует в этой «демонстрации мускулов». Что показательно, в 2019 году «Свальбард» дошёл до Северного полюса, обозначив для всего мира, что в НАТО всё же имеется новый ледокол.

Цель экспедиции к Северному полюсу «Свальбарда» заключалась по декларативному пресс-релизу НАТО в установлении датчиков морского дна, которые позволяют ученым мониторить температуру воды в Арктическом бассейне. То есть снарядили экспедицию, чтобы поставить градусник. А вот «Джон МакКейн», правда, в зоне ответственности Тихоокеанского флота, в ноябре нарушил историческую границу российской акватории с целью «обеспечения свободы судоходства».

Эта цель постоянно озвучивается и применительно к Арктике. Исключительные права России на Северный морской путь постоянно оспариваются именно под предлогом свободы судоходства.

К слову, одиночный прорыв, коим было появление в территориальных водах России в заливе Петра Великого эсминец типа «Арли Бёрк» с громким названием «Джон МакКейн», возвещает о том, что американцы нацелены в 2021 году не просто продолжить провокации, но и проводить более агрессивную политику в отношении России, коей отличался покойный русофоб сенатор МакКейн.

Русские «Медведи» умеют летать

Самой показательной демонстрацией силы США было всплытие двух стратегических атомных субмарин в море Бофорта в рамках учений ICEX-2020. Благо, хоть всплыли они у берегов американской Аляски, но при этом в Пентагоне заявили, что границы районов возможных действий американских подводных лодок в ходе маневров ICEX-2020 будут находиться недалеко от архипелага Земля Франца-Иосифа. А, как известно, на одном из островов этого архипелага расположен основной форпост Минобороны России в Арктике – база «Арктический трилистник».

В этой связи нужно отметить, что субмарины ВМС США были обнаружены российскими дальними противолодочными самолетами Ту-142МК. Причём задолго до того, как военные моряки атомных подводных лодок USS Toledo и USS Connecticut пробили рубкой лёд, не сломав при этом перископы.

В рамках трёхнедельных учений американцы разбили в Арктике временный лагерь Seadragon прямо на ледяном щите и произвели несколько всплытий, в том числе и на Северном полюсе. Всё это время их вели наши самолеты и «слушали» наши гидроакустики. В случае чего, большие противолодочные корабли и подводные крейсеры стратегического назначения готовы были уничтожить вероятного противника ракетным и торпедным оружием.

Наши Ту-142МК по кодификации НАТО называются Bear-F «Медведь». Они известны своей эффективностью по отслеживанию транзит подлодок противника.

Патрулирование в небе не прекращается никогда. Боевое дежурство дальней противолодочной авиации в арктических водах может включать отработку поисковых задач даже у Фарерских (в северной части Атлантического океана между Шотландией и Исландией) и Шетландских (архипелаг на северо-востоке Шотландии) островов, у северных берегов Великобритании, а затем в северной части Норвежского и западной части Баренцева морей.

«Медведю» всегда поможет «Лебедь»

Коль вспомнили «Медведя», который быстрее всех обнаруживает «непрошенных гостей» в российской Арктике, стоит напомнить и о «Белом лебеде», как именуют наш сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец с крылом изменяемой стреловидности Ту-160. Два наших Ту-160 установили мировой рекорд по дальности и продолжительности беспосадочного полёта для самолётов данного класса 19 сентября 2020 года. Лётчики ВКС России находились на этих бомбардировщиках в воздухе более 25 часов, преодолев свыше 20 тысяч километров.

Полёт проходил в воздушном пространстве над нейтральными водами акваторий

центральной части Северного Ледовитого океана и Тихого океана. «Белые лебеди» пролетели над Карским морем, морем Лаптевых, Восточно-Сибирским, Чукотским, Баренцевым морями.

Кстати, американцы придумали нашему «Лебедю» своё название – «Блэкджек». Это победная комбинация в известной игре. Видимо, называют они наш бомбардировщик так потому, что это самый крупный и самый мощный в истории военной авиации сверхзвуковой самолёт. Ту-160 – самый тяжёлый боевой самолёт в мире, имеющий наибольшую среди бомбардировщиков максимальную взлётную массу. Помимо этого, «Белый лебедь» – самый скоростной бомбардировщик из находящихся на вооружении.

Состоящие на вооружении Ту-160 крылатые ракеты Х-55СМ с дальностью до 2500 км предназначены для поражения целей с заранее заданными координатами. Для поражения целей на меньшей дальности в состав вооружения могут входить аэробаллистические ракеты Х-15С. Самолёт может оснащаться и свободнопадающими бомбами (до 40 тонн) различного калибра, в том числе ядерными, разовыми бомбовыми кассетами и, конечно, морскими минами. А это означает, что после передачи данных Медведями Белым лебедям по атомным субмаринам врага может ударить не только ракета «Булава» дальностью 9300 км с российской атомной субмарины «Борей-М» проекта 955М, но и Ту-160.

Кстати, в недалёкой перспективе состав вооружения бомбардировщика планируется существенно усилить за счёт введения в его состав новейших высокоточных крылатых ракет Х-555, имеющих увеличенную дальность и предназначенных для поражения стратегических и тактических наземных и морских целей практически всех классов.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/work/medvedi-i-belye-lebedi-v-nebe-nad-arktikoj/>

Промышленность и технологии

Петербургские предприятия достигли договоренностей о сотрудничестве в Арктике

ГОРОД +, 14/12/2020

Петербургские предприятия на международном форуме достигли договоренностей о сотрудничестве в Арктике. Об этом сообщили в пресс-службе комитета города по

делам Арктики.

На стенде Петербург представил разработки и проекты промышленных предприятий и научно-исследовательских организаций города.

Так, руководители ООО «ПК «РЭДФОКС» и представители посольства Республики Индия в России предварительно договорились разработать 25 тысяч комплектов одежды.

Специалисты университета ИТМО и компания «Техноавиа-Санкт-Петербург» планируют создать совместные разработки в сфере легкой промышленности. ЗАО «Безопасные Технологии» наладят сотрудничество с учеными из Горного института в рамках проекта облегчения процесса использования «грязного» газа в целях производства метанола.

Кроме того, на стенде Петербурга комитет по делам Арктики заключил соглашения о сотрудничестве с ФГБОУ ВО «Мурманский государственный технический университет» и ФГБУН «Санкт-Петербургский Федеральный исследовательский центр Российской академии наук».

...

Первоисточник: <https://gorod-plus.tv/news/83015>

"Морстройтехнология" займется предпроектированием рейдового перегрузочного комплекса ММТП мощностью 16 млн тонн

Интерфакс-Россия, 14/12/2020

Мурманск. 14 декабря. ИНТЕРФАКС СЕВЕРО - ЗАПАД - ООО "Морское строительство и технологии" ("Морстройтехнология", Санкт-Петербург) стало победителем запроса предложений АО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП, входит в "СУЭК") по отбору подрядчика на выполнение предпроектных проработок для строительства специализированного комплекса по перевалке грузов годовым грузооборотом 16 млн тонн для нужд АО "ММТП", следует из данных на сайте госзакупок.

Начальная (максимальная) цена договора составляла 6,3 млн рублей. Предложение "Морстройтехнологии" составило 6,143 млн рублей.

Из конкурсной документации следует, что ММТП планирует построить специализированный комплекс с системой конвейерного оборудования и станцией

разгрузки вагонов для обеспечения перевалки грузов на экспорт.

На первом этапе должна быть построена станция разгрузки вагонов с системой конвейерного оборудования с годовым грузооборотом 10 млн тонн. На станции будет вестись перевалка угля, железорудного концентрата и окатыша. На втором этапе - построен специализированный комплекс с системой конвейерного оборудования и станцией разгрузки вагонов с суммарным годовым грузооборотом 16 млн тонн. В сутки на терминале должно обрабатываться 670 вагонов.

Подрядчик должен завершить предпроектные работы к 1 апреля 2021 года.

Ранее ММТП в ответе на запрос "Интерфакса" сообщил, что в настоящее время идут проектно-изыскательские работы по проекту создания рейдового перегрузочного комплекса в Кольском заливе Баренцева моря.

"В основу проекта положены такие конкурентные преимущества ММТП, как возможность обработки крупнотоннажных судов типа Capesize, эффективность эксплуатации которых напрямую зависит от объема загрузки и сокращения расходов на фрахт", - сообщали в ММТП.

В ноябре текущего года министерство информационной политики Мурманской области сообщило, что проект рейдового перегрузочного комплекса ММТП может войти в территорию опережающего развития Мурманской области "Столица Арктики".

...

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/morstroytehnologiya-zaumetsya-predproektirovaniem-reydovogo-peregruzochnogo-kompleksa-mntp-moshchnostyu-16-mln-tonn>

Ракету "Союз" со спутниками OneWeb допустили к пуску с Восточного

Интерфакс-АВН, 14/12/2020

Москва. 14 декабря. ИНТЕРФАКС - Комиссия одобрила вывоз ракеты "Союз-2.1б" со спутниками компании OneWeb на стартовый комплекс космодрома Восточный, сообщил глава "Роскосмоса" Дмитрий Рогозин.

"Комиссия приняла решение на вывоз ракеты космического назначения "Союз-2" на стартовый комплекс на космодроме Восточный", - написал Рогозин в своем твиттере.

Ранее в "Роскосмосе" сообщили, что ракету-носитель "Союз-2.1б" вывезут на стартовый стол космодрома Восточный 15 декабря.

По данным госкорпорации, в воскресенье была завершена общая сборка ракеты.
...

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/story.asp?rid=1&nid=543190&lang=RU>

Проект по развитию мощного цифрового радиовещания в Арктической зоне представили на форуме в Санкт-Петербурге

ЯСИА, 14/12/2020

...

В основополагающей сессии «Развитие системы связи и телекоммуникационной инфраструктуры в Арктике» с интересным и необычным докладом о перспективах развития мощного цифрового радиовещания в Арктической зоне Якутии выступил генеральный директор ГУП «ТЦТР РС(Я)» Андрей Ребров. Региональный оператор связи обеспокоен условиями жизнедеятельности вахтовых работников, мобильных пользователей автозимников, оленеводов, которые оторваны от информации. Наземное радиовещание в КВ-диапазоне прекратилось еще в 2018 году. И в настоящий момент в диапазоне длинных, средних и коротких волн позиции государства практически сданы — эфир заполнен иностранными радиостанциями.

Действующие на сегодня 288 радиовещательных станций по Республике Саха (Якутия) охватывают в FM-диапазоне 99,2 % населения, локально покрывают только населенные пункты. Их суммарный пространственный охват составляет всего 8% огромной территории республики.

К разработке системного проекта ТЦТР по строительству сети цифрового радиовещания в стандарте DRM-30 со 100% охватом территории Якутии, части Северного морского пути и Новосибирских островов привлечены ведущие отечественные институты и проектные организации. Ими ведётся оценка и расчёт зон уверенного приёма радиосигналов, которые должны быть устойчивы по времени суток, не взирая на сезонные изменения в течение всего года. Ожидается разработка частот и запуск пилотного проекта.

«Радио для жителей Арктики является символом связи с большим миром, настоящей моральной и духовной поддержкой», — подчеркнул Андрей Ребров.

«Жители самого холодного региона на своем опыте знают, что главное на северных просторах — безопасность. Поэтому проект «Сеть цифрового эфирного радиовещания на территории Якутии в международном стандарте DRM» также предполагает взаимосвязь сети радиовещания с действующими системами оповещения населения при ЧС, передачи текстовой информации о погодных условиях, ледовой обстановки вдоль Северного морского пути и экстренных сообщений. В более широком смысле современное вещание должно восстановить частотные позиции страны в КВ и СВ диапазонах волн, сохранить культуру коренных народов Севера», — добавил он.

Первоисточник: <https://ysia.ru/proekt-po-razvitiyu-moshhnogo-tsifrovogo-radioveshhaniya-v-arkticheskoy-zone-predstavili-na-forume-v-sankt-peterburge/>

Разработка крупнейшего в России Пижемского месторождения титана планируется с 2026 года

ТАСС, 14/12/2020

СЫКТЫВКАР, 14 декабря. /ТАСС/. Компания "Руститан" планирует начать разработку крупнейшего в России Пижемского месторождения титана, расположенного в Усть-Цилемском районе Республики Коми, в 2026 году, сообщили ТАСС в правительстве региона. Проект включен в Стратегию развития арктической зоны РФ до 2035 года.

"В 2021-2026 годы планируется разведка и подготовка месторождения к промышленной разработке, изыскательские работы, проектирование и строительство горно-металлургического комбината. С 2026 года - промышленная разработка по добыче и переработке полезных ископаемых. Планируемый срок разработки - более 500 лет", - сообщили ТАСС в правительстве региона.

В ноябре 2020 года Федеральное агентство по недропользованию утвердило протокол Государственной комиссии по запасам полезных ископаемых (ФБУ "ГКЗ") об открытии крупнейшего в России месторождения титановых руд и стекольных песчаников пользователя недр АО "Русские титановые ресурсы" (АО "Руститан"). Госкомиссия утвердила запасы в количестве 300,4 млн тонн титановых руд, 345 млн тонн стекольных песчаников. Оценены прогнозные ресурсы в пределах лицензионной площади, которые составили 1 012,5 млн тонн титановых руд, сообщили в региональном правительстве.

"Руститан" с 2011 года реализует крупный инфраструктурный проект по

строительству вертикально интегрированного горно-металлургического комплекса по переработке титановых руд и кварцевых песчаников Пижемского месторождения. Совместно с правительством Коми холдинг создает национальный горнопромышленный кластер, его цель - объединение недропользователей и создание необходимых условий для освоения минерально-сырьевой базы в Коми.

В сентябре 2020 года подписано соглашение о сотрудничестве между "Руститаном", правительством Республики Коми и ФСИН России по вопросам взаимодействия при строительстве инфраструктуры для освоения Пижемского месторождения и национального горнопромышленного кластера, которое также направлено на профессиональную переподготовку осужденных, их трудоустройство и социальную адаптацию после освобождения.

С 2016 года по 2019 год был детально изучен вещественный и минеральный составы руд месторождения, диагностировано более 40 минералов, что позволило "Руститану" совместно с Институтом металлургии и материаловедения РАН выйти на новую схему обогащения титановых руд. Помимо титановых песков в месторождении содержатся также кварцевые пески, каолинит-кварцевые песчаники, редкие и редкоземельные элементы, базальты, а также золото и алмазы. Компания проводила поисковые и разведочные работы. Для освоения месторождения планируется строительство горнопромышленного комплекса - горно-обогатительного и гидromеталлургического комбинатов. Одну технологическую площадку планировалось создать непосредственно на месторождении, вторую - вблизи города Ухта. Проект оценивался в 35 млрд рублей по ценам 2016 года.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10247289>

В Северодвинске резидент Арктической зоны ведет работу по оснащению нового производства

DVINANEWS, 14/12/2020

Предприятие «Термистофф» планирует реализовать новый проект по производству термодревесины.

Благодаря особой сушке в специальных термокамерах при высокой температуре древесина становится более долговечной, плохо поглощает влагу и не подвержена гниению. Такую продукцию используют в отделке помещений, при возведении деревянных конструкций, находящихся под постоянными высокими нагрузками, а также под воздействием влаги.

По словам генерального директора ООО «Термистофф» Алексея Лохова, ранее уже была приобретена площадка для организации нового производства. С 2021 года предполагаются модернизация технологического оборудования, установка оборудования для распила досок и производства пеллет, ремонт и восстановление железнодорожного тупика. В планах также – обеспечить газоснабжение и расширить существующие площади.

Объем инвестиций на реализацию проекта уже составил 20 миллионов рублей, для дальнейшего развития предприятие занимается поиском дополнительных источников финансирования. В результате реализации проекта в 2022 году планируется создать не менее 30 новых рабочих мест.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-1ezsc6d2>

Судостроение

"Малахит" представил тяжелый подводный аппарат рабочего класса для шельфовых проектов

Sudostroenie.info, 14/12/2020

Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения "Малахит" разработало проект комплекса с тяжелым телеуправляемым необитаемым подводным аппаратом (ТНПА) рабочего класса. Новинка дебютировала на прошедшем в Санкт-Петербурге форуме "Арктика: настоящее и будущее", передает корреспондент Sudostroenie.info.

Комплекс предназначен для выполнения подводно-технических операций любой сложности на глубинах до 3 тыс. м. В частности, ТНПА может использоваться при проведении аварийно-спасательных работ или при выполнении технологических операций на шельфе, связанных со строительством и обустройством скважин, обследованием трубопроводов.

...

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/31950.html>

Глава ОСК Рахманов: В мире нет аналогов нашей ледоколостроительной

Федеральное агентство новостей, 14/12/2020

Россия сегодня прочно удерживает пальму первенства как главная мировая ледоколостроительная держава. Построены мощнейший атомный, мощнейший дизель-электрический и первый в мире двухтопливный ледоколы. В мире нет аналогов российской ледоколостроительной программы.

Об этом в интервью ФАН рассказал генеральный директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) Алексей Рахманов.

Начало всему — проектирование

— Алексей Львович, базовый сценарий развития судостроения РФ предполагает строительство 14 ледоколов к 2035 году. В течение какого времени в среднем строится ледокол и под какие цели планируется строительство такого количества ледоколов?

— «Средней температуры по больнице» нет и быть не может. Ледоколы — это большой класс довольно разнообразных судов различных применений: работа на мелководье, линейная проводка, универсально-спасательные и тому подобное.

Жизненный цикл строительства ледокола во многом схож со строительством здания. Все начинается с проекта: эскизного, технического, а потом и рабочего. Для понимания: ледокол ЛК-60 — это аналог 11-этажного здания, насыщенного сложным технологическим оборудованием. Да еще и самоходного, и выполняющего сложные проводки во льдах толщиной до трех метров. Поэтому никого не удивляет, что срок его проектирования занимает около трех лет.

Затем начинается работа с поставщиками, срок изготовления некоторых изделий достигает двух-трех лет, и остаток времени уходит на саму работу кораблестроителей. Представьте, только для устранения ошибок в опытных изделиях мы вносим до 20 000 изменений в конструкцию ледоколов за период строительства!

Для отработанных конструкций дело идет быстрее. К примеру, головной атомный ледокол ЛК-60 «Арктика», который мы сдали в нынешнем году, проектировался с нуля. Именно поэтому его срок строительства значительно больше, чем у последующих судов этого типа. Следующий, «Сибирь», мы построим быстрее. Следующий, «Урал», — еще быстрее.

Соперничество за Арктику

— Расскажите подробнее о задачах российского ледоколостроения в Арктике.

— Северный регион богат ресурсами: и углеводородами, и запасами пресной воды, и многим другим. Кроме того, при условии круглогодичной проводки караванов, за что отвечают ледоколы, Севморпуть — перспективная трасса, короткая дорога, соединяющая континенты.

Соперничество за Арктику вступает в активную фазу, и Россия должна быть к этому готова. Кстати, санкции, принятые против России в 2014 году, имели целью в том числе помешать дальнейшему развитию Севморпути.

Разработан федеральный проект «Северный морской путь», который описывает развитие транспортного коридора в три этапа — как раз до 2035 года. Согласно базовому сценарию, грузооборот возрастет к этому моменту более чем в четыре раза. Увеличится приток средств от добычи сырья и перевозок — в три раза.

— Президент Владимир Путин во время поднятия флага на дизель-электрическом ледоколе «Виктор Черномырдин» заявил, что сейчас в РФ разрабатываются серии дизельных и атомных ледоколов, аналогов которым нет. Вы говорили, что корпорация рассчитывает и дальше строить атомные ледоколы мощностью 60 МВт, аналоги «Арктики»: планируется продолжить эту серию еще на два судна. Расскажите про эти проекты подробнее.

— Об этом и говорю: Балтийским заводом создается серия ледоколов ЛК-60 из пяти судов: «Арктика», «Сибирь», «Урал», «Якутия» и «Чукотка». Серия может быть продлена еще на два судна. Новые ледоколы будут ходить под флагом России минимум 40 лет. Именно столько составляет увеличенный срок их службы.

ЛК-60 заметно тяжелее предыдущих ледоколов, это сделано для лучшего соотношения массы и мощности. Больше масса — больше кинетическая энергия и меньше шансов у ледокола быть выдавленным из своей колеи ледяными глыбами. Вместе с массой увеличились и габариты. Теперь большегрузные танкеры без опасений смогут ложиться на курс за ЛК-60 — раздвинутые сравнительно небольшим ледоколом глыбы льда обойдут танкеры стороной.

Строительство ледоколов — универсальная компетенция

— В 2013 году строительство «Виктора Черномырдина» было остановлено по причине выявления грубейших ошибок при разработке проектной документации

судна. Но в итоге проект успешно завершен. Какие выводы сделаны с учетом негативного опыта?

— Выводов несколько. Во-первых, опыт строительства и проектирования ледоколов — это уникальная компетенция, требующая регулярного подтверждения.

Во-вторых, желая срочно наверстать упущенное за десятилетия в судостроении, заказчики порой ведутся на красивые эскизные проекты — «веселые картинки», дающие лишь общее понимание того, что будет представлять из себя пароход. А ответственность за функциональность и работоспособность судна такие «художники» не несут... Стандартом предприятия я запретил приступать к резке металла в случае, если не выполнен технический проект в полном объеме и не завершено рабочее проектирование хотя бы на 50–70%.

В-третьих, наши заказчики придумали такой подход — ПДСП (проектная документация судна в постройке). Суть его состоит в том, что судно проектируется по мере его строительства. Что это значит? Это значит, что в документацию вносятся изменения ровно столько, сколько и строится пароход. Это категорически недопустимо! Проектирование — это не перерисовка решений прошлых десятилетий. И те проектанты, которые не готовы это принять, не готовы учиться и ответственно подходить к своей работе, должны уйти с рынка. Это значит, что мы в ОСК будем усиливать данное направление и развивать собственных специализированных гражданских проектантов.

В-четвертых, история ледокола наглядно продемонстрировала, что зависимость от иностранных комплектующих может в любой момент остановить проект. А при скачке валютного курса — еще и вывести его за рамки бюджета. Часто приходится слышать: мол, отечественное производство дороже и менее надежно. Если продолжать покупать импортное, так и будет. Как говорили в советском мультфильме: «Лучше день потерять, зато потом за пять минут долететь». Когда отечественное производство даст эффект, это нивелирует недостатки начального этапа.

В то же время мы видим, что нам по плечу создавать самые высокотехнологичные суда, к каким, определенно, относятся современные ледоколы. Такую сложную технику способны строить не все. Но создатели «Виктора Черномырдина» — Балтийский завод и «Адмиралтейские верфи», где ледокол достраивался, — способны. Наши предприятия готовы справиться с заказом любой сложности, будь то мощнейший атомный ледокол или самый мощный дизель-электрический.

Пальма первенства ледоколостроения — у России

— Есть ли у России государства-конкуренты в строительстве ледоколов? Как распределяются места в мировом первенстве?

— Россия сегодня прочно удерживает пальму первенства как главная мировая ледоколостроительная держава. Мы построили мощнейший атомный, мощнейший дизель-электрический, первый в мире двухтопливный ледоколы. В мире аналогов нашей ледоколостроительной программы нет.

При этом президент США поручил своей администрации разработать программу по развертыванию полярного флота из ледоколов к 2029 году. Поясняется, что «для обеспечения защиты национальных интересов в Арктике и Антарктике» планируется разработать или закупить три тяжелых ледокола и какое-то количество средних.

В настоящий момент состояние тяжелой части ледокольного флота США не блестящее. В строю всего одно судно класса Polar («Polar Star»), построенное 45 лет назад. Второй подобный ледокол, «Polar Sea», ждет утилизации. США — мощная и богатая судостроительная держава, безусловно, способная включиться в арктическую гонку.

Финляндия поставляла и поставляет ледоколы для Канады, США, Швеции, Германии, Китая, Японии и Южной Кореи, а также, конечно, для собственных нужд. У Финляндии в настоящее время есть девять ледоколов различных модификаций. Наиболее современный — тот самый двухтопливный ледокол Polaris, построенный еще тогда нашей верфью.

Наконец, примером стратегии использования наиболее передовых технологий, в частности СПГ в качестве моторного топлива, может служить Норвегия. Она начала делать ставку на экологичность мореплавания еще 20 лет назад. Всего в мире сейчас насчитывается порядка 150 СПГ-судов, половина которых принадлежит Норвегии.

Тренды в строительстве ледоколов

— Каковы ваши прогнозы по мировым тенденциям в развитии ледоколостроения?

— Во-первых, экологичность. Сегодня атомные установки нового поколения способны обеспечить достаточную мощность и одновременно экологичность работы ледоколов-гигантов ЛК-60. Атомные двигатели не создают постоянного

загрязнения вокруг судна. Если бы «Арктика» использовала дизельное топливо, то ей понадобилось бы сжигать более 400 тонн в сутки.

Во многих сегментах газомоторное топливо (СПГ) постепенно становится нормой, однако для ледоколов переход на газ по-прежнему является новинкой. Ввод в эксплуатацию ледокола Polaris на СПГ, а также газозовов ледового класса Arc7 для обслуживания проекта «Ямал-СПГ» показал, что тяжелые ледоколы готовы к переходу на эко-топливо, что несет за собой множество преимуществ не только в плане экологии, но и эффективности, ведь газ сейчас доступен в Арктике.

Во-вторых, многофункциональность. Современные ледоколы проектируются с возможностью их эксплуатации не только в различных погодных условиях, но и для разных целей. Так создаются многоцелевые суда: например, научно-исследовательские ледоколы, грузовые суда ледового класса.

В-третьих, маневренность. Современные ледоколы оборудованы азимутальными пропульсивными установками, которые одинаково эффективны как для ледоколов, так и для ледокольных судов. За счет внедрения этого оборудования нет необходимости в установке руля, что значительно улучшает маневренные характеристики судна. Одним из хороших примеров таких ледоколов являются ледоколы «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий». Эти ледоколы, так же, как и новейший ледокол США, планируемый к постройке, оборудованы еще и носовым подруливающим устройством.

...

Первоисточник: <https://riafan.ru/1353014-glava-osk-rakhmanov-v-mire-net-analogov-nashei-ledokolostroitelnoi-programmy>

К 2030 году аварийно-спасательный флот Северного морского пути пополнится 19 судами

Арктик-ТВ, 14/12/2020

В рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2030 года, запланировано строительство 19 судов-спасателей различного назначения и создания трёх береговых баз для базирования данного флота в портах Диксон, Тикси и Певек.

Об этом заявил в ходе форума «Арктика: настоящее и будущее» замруководителя Агентства Денис Ушаков. Его слова приводит корреспондент «Морских вестей России».

В состав нового флота войдут 18 МВт суда ледокольного класса и 7 МВт «спасатели», аналогичные уже работающим «Берингову проливу» и «Мурману».

«Также будет линейка судов поменьше: буксиры-спасатели, противопожарные буксиры, которые будут использоваться в портах, и на тех участках прибрежных акваторий СМП, где в летнее время происходит перевалка грузов в рамках Северного завоза», - отметил замруководителя.

По его словам, в настоящее время подтверждено финансирование программы строительства аварийно-спасательного флота до 2024.

Денис Ушаков добавил, что параллельно со спасательным флотом будут строиться новые гидрографические и лоцмейстерские суда. «Росатом» уже начал модернизацию нескольких судов для дальнейших гидрографических исследований на СМП.

Первоисточник: <https://арктик-тв.рф/index.php?q=news/murmanskaya-oblast-arktika-16/k-2030-godu-avariyno-spasatelnyy-flot-severnogo-morskogo-puti-popolnitsya-19-sudami>

Северный морской путь

Арктический сезон навигации в 2020 году стал рекордно длинным

Плюс один +1, 14/12/2020

Климатический кризис приводит к погодным аномалиям и ускоряет таяние льда в Северном Ледовитом океане. В результате увеличиваются объемы поставок природного газа, транспортируемого через Северный морской путь.

Европейские метеорологи отмечают, что сезон навигации в 2020 году стал рекордным для судоходства в Арктике. Ранее Северный морской путь был открыт для танкеров со сжиженным природным газом с июня по октябрь. Из-за климатического кризиса количество льда в Северном ледовитом океане стремительно сокращается и в 2020 году судоходство продолжается даже в декабре.

«Этот год может стать определяющим для Арктики», — считает Саманта Берджисс, эксперт климатической Лаборатории им. Коперника. Аномально высокая температура держалась в Сибири и Арктике в течение 2020 года, что способствовало росту рекордных лесных пожаров и впервые оставило море Лаптевых безо льда в октябре. Plus-one.ru рассказывал, что средняя температура

воздуха в Арктике растет в 2-3 раза быстрее, чем на планете в целом. К 2035 году Северный Ледовитый океан может полностью потерять свой постоянный ледяной покров.

На месте Северного Ледовитого океана уже происходит кардинальная трансформация экосистем, которая может усилить климатический кризис по всей планете, считают экологи. В то же время таяние льдов открывает новые возможности для торговли ископаемым топливом. Северный Морской путь позволяют сократить расстояние между рынками Европы и Восточной Азии для торговых кораблей. Чем дольше открыт путь, тем больше сжиженного природного газа успевают поставить производители этого топлива в страны Восточной Азии.

В госкорпорации Росатом отмечают, что такой побочный эффект климат-кризиса позволяет судоходству на севере России развиваться значительно быстрее. Введение в эксплуатацию таких новых ледоколов как «Арктика» позволяет продолжать поставки топлива даже зимой. В отличие от других ледоколов мира, «Арктика» может проходить через лед толщиной до 2,9 метров. Из-за рекордного таяния льда сами испытания «Арктики» были осложнены этой осенью — ледокол не смог найти достаточно толстый лед на Северном полюсе.

В последние несколько лет объемы судоходства в Арктике значительно выросли, причиной роста стало увеличение числа газовых танкеров в регионе. Часть из этих судов работают на сжиженном природном газе, который загрязняет атмосферу меньше, чем уголь или нефтетопливо. Однако большая часть по-прежнему работает на нефтетопливе, которое представляет большую угрозу для экологии региона. Рост числа кораблей также ускоряет таяние льда, что ускоряет климат-кризис по всей планете.

Сжигание нефти, газа и угля приводит к выбросам парниковых газов, что является основной причиной климатического кризиса. Без отказа от таких топливных ресурсов замедлить глобальное потепление не удастся и сохранить стабильную экономику, считают ведущие экономисты мира.

Первоисточник: <https://plus-one.ru/news/2020/12/14/arkticheskiy-sezon-navigacii-v-2020-godu-stal-rekordno-dlinnym>

О реорганизации системы институтов развития Дальнего Востока и Арктики

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 14/12/2020

Правительством РФ принято решение о масштабной реорганизации системы институтов развития с целью создания единого механизма управления, повышения эффективности и переориентации работы на достижение национальных целей.

Изменения затронут и дальневосточные институты развития - Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике (АРЧК), Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта (АПИ), Корпорацию развития Дальнего Востока (КРДВ), Фонд развития Дальнего Востока и Арктики (ФРДВ). Эти организации будут объединены в единый институт развития Дальнего Востока.

Таким образом, у российских и зарубежных инвесторов и партнеров, реализующих проекты на Дальнем Востоке и в Арктике, появится «одно окно».

Мы высоко ценим каждого инвестора и продолжим сотрудничество в рамках ранее достигнутых договоренностей, а также приступим к реализации новых проектов при поддержке и активном участии нового единого института развития.

Консолидация позволит повысить эффективность взаимодействия государства и бизнеса, сделает этот процесс максимально быстрым и комфортным для граждан, российских предпринимателей, зарубежных партнеров.

Изменения будут способствовать дальнейшему системному развитию и созданию еще более благоприятных условий ведения бизнеса на российском Дальнем Востоке и в Арктике.

Первоисточник: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/29578/>

"Строительство в условиях Арктики - дело непростое и недешевое"

Интерфакс-Россия, 14/12/2020

Ямало-Ненецкий автономный округ - отдаленный регион с большим количеством привлечения вахтовых работников, трудной логистикой, суровыми климатическими условиями. Несмотря на трудности, темпы, набранные властью, позволили подойти

к завершению года с внушительными результатами в самых капиталоемких отраслях - строительстве и транспорте. Как удалось этого достичь и сохранится ли динамика в будущем, в интервью "Интерфаксу" рассказал заместитель губернатора Александр Подорога.

- Александр Александрович, 2020 год губернатор Ямало-Ненецкого округа объявил Годом дорог. Действительно, в этом году было реализовано несколько крупных проектов: введен мост через реку Пур, открылся всесезонный проезд по дороге Салехард - Надым. С чем связано такое пристальное внимание власти к дорожной сети региона? Какие еще крупные проекты реализованы или начаты в этом году?

- Начну с конца, потому что, действительно, год дорог - это как раз начало. Дмитрий Андреевич (Артюхов, губернатор ЯНАО - ИФ) сразу подчеркнул: в данном случае год не означает календарный год. В этом году мы начали суперактивное приведение в нормативное состояние всех наших дорог. На днях запустили движение в объезд Надыма - там 5 километров. Кто-то скажет "всего", но, во-первых, строительство в условиях Арктики - дело непростое и недешевое. Во-вторых, важна подоплека. Сколько лет жители ждали, когда они будут избавлены от ежегодных проблем! Их ведь "отрезало" каждую весну, размывало проезд. Теперь такого не будет.

В этом году мы начали работу по строительству и ремонту 400 километров дорог. Вы упомянули Пуровский мост, Салехард-Надым - это, без ложной скромности, наша гордость. Исторические объекты. Но для нас, конечно, важен каждый участок. Вот ответ на вопрос о причинах пристального внимания к дорожной сети Ямала.

- Расскажите об основных итогах дорожных работ в регионе в 2020 году. Какие дороги были отремонтированы, какой протяженностью?

- Региональных дорог мы отремонтировали 82 километра, в городах и поселках еще 87 вместо 70 запланированных. На востоке округа, от границы с Югрой, огромная работа проделана. На подъезде к Ноябрьску отремонтировано 27 километров. На участке Коротчаево - Новый Уренгой, где у нас очаг по происшествиям, спрямляем дорогу. Там уже готовы 23 километра. В самом Новом Уренгое строим развязку, тоже масштабный проект. Я могу этот список продолжать. Но, если идти от частного к общему, основным итогом считаю, все-таки, вот этот большой дорожный старт. Теперь будем планомерно идти к финишу.

- Территория Ямала находится в зоне мерзлоты. Оттаивание мерзлотных грунтов негативно отражается на состоянии дорожного полотна. И.о. директора

департамента транспорта и дорожного хозяйства Наталья Сагун на пресс-конференции сообщила, что в регионе начата научно-исследовательская работа по изучению причин просадок дорожного полотна с дальнейшей разработкой ямальского стандарта стабилизации грунтов и укладки дорожного полотна. Какие-то результаты научной работы уже есть? Что выяснили ученые? Как будет решаться проблема?

- Давайте будем реалистами: за короткий срок такую задачу не решить. Наша цель - добиться здесь существенного результата. Чтобы с учетом научного мнения нам удалось строить действительно качественные, безопасные дороги, не требующие бесконечного ремонта. Это амбициозная задача, давайте подождем.

- Ямал второй год участвует в проекте "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Какие работы ведутся по этой программе?

- В этом году мы на 20 таких объектах вели работы. Без малого 70 километров плюс к комфортным дорогам. В следующем году только по региональным трассам запланировано работ на 32 километра. Этот нацпроект - он же не только о дорогах. Это вообще о дорожной инфраструктуре, о комфорте и безопасности. Поэтому покупаем комплексы видеオフィкации нарушений, теплые остановки. В Салехарде интересный и, на мой взгляд, перспективный с точки зрения эффективности эксперимент проводим с автоматическим освещением пешеходных переходов.

- Кстати, расскажите поподробнее про эту "умную" систему сигнального освещения для пешеходов.

- Мы таких "умных" пешеходных переходов смонтировали 30 штук. Когда человек подходит к "зебре", включается яркое освещение - датчики реагируют на движение. Это именно нерегулируемые переходы, 12 из них у школ и детских садов. Пока еще нет статистики по ДТП, надеюсь, что и не будет.

- Как в этом году будет организована работа по зимней уборке дорог поселений? Какая техника приобретена для этих целей?

- В этой сфере у нас тоже полноценный Год дорог. Губернатор принял решение, и муниципалитеты получили дополнительные субсидии на приобретение самой разной техники. 99 единиц в общей сложности приобрели. В зависимости от потребности где-то даже по 15 машин сразу закупили. Вся техника разная: кому, чего не хватало. Эта нехватка зачастую и становилась причиной, по которой после

обильных снегопадов невозможно было оперативно расчистить улицы. Сейчас этот вопрос должен решаться быстрее.

- Какие планы по дорожным работам вы ставите на 2021 год и ближайшую перспективу?

- Планируем пройти более 200 километров в разных видах работ. Это региональные трассы, уже упомянутые участки нашей основной дороги от границы округа: Пуровск - Коротчаево, Пурпе - Пуровск. И от Карамовского поста в сторону Губкинского. К 2023 году мы почти полностью на этой трассе уйдем от плит, около 200 километров заасфальтируем. Дальше, города и поселки - еще 85 километров. Самые большие объемы в городах Лабытнанги, Новый Уренгой, Салехард и в Шурышкарском районе.

- Как пандемия коронавируса отразилась на работе транспортной отрасли? Насколько снизился пассажиропоток по итогам года?

- Отразилась, конечно, не лучшим образом. У нас авиатранспортом хоть и перевезено больше миллиона, но это на 30% меньше прошлогодних показателей. Это логично, люди всю весну практически не могли передвигаться, да и сейчас опасаются. Надеюсь, в скором времени всё вернется на круги своя.

- Изменится ли программа субсидируемых авиарейсов? Появятся ли новые направления из аэропортов Ямала?

- Мы готовимся к следующему транспортному году без оглядки на коронавирус. Субсидируемых рейсов станет больше. Если в этом году округ субсидировал 30 межрегиональных и 27 внутренних рейсов, то в 2021 году будет 34 и 28 рейсов соответственно. Ямальцы в этом году по субсидии полетели в Сочи, Симферополь. Для жителей Салехарда был также решен большой вопрос: рейс на Тюмень стал субсидируемым. В будущем году добавятся рейсы из Надыма в Симферополь и Сочи, из Ноябрьска в Сочи. Очень важно - из Красноселькупа возобновятся рейсы в Салехард и Тюмень.

- Скажите, дефицит вахтовых работников в связи с пандемией коронавируса как сказался? Сколько вахтовиков стройки Ямала недосчитались в этом сезоне? Повлиял ли их дефицит на выполнение строительных планов?

- Назовите сферу, которую не затронула пандемия. Конечно, столкнулись с трудностями. В строительстве у нас много сил обычно привлекается вахтовым

способом. В сезон, на пике, я говорю только про стройки за счет бюджета, дефицит работников ощущался. Но, спасибо коллегам, вышли и из этой ситуации. По некоторым объектам были несущественно увеличены сроки строительства, но в целом негативные последствия удалось минимизировать. Сейчас у нас на разных стадиях - от проектирования до строительства - в работе 139 объектов. Основные задачи выполняем, планку на 2021 год и последующие периоды не снижаем.

- В текущем году в связи с пандемией на первый план выходит обеспеченность региона медицинскими учреждениями. Пришлось ли на Ямале строить новые больницы и поликлиники? Где, на сколько мест? Закрывается ли ими на 100% потребность региона в объектах здравоохранения?

- Задачу по здравоохранению губернатор перед нами поставил еще до пандемии, и она тогда уже была масштабной. Во время пандемии Дмитрий Артюхов принял решение построить в Салехарде и Новом Уренгое два инфекционных центра, их сдадут до конца года. Это, конечно, беспрецедентный срок - всего за полгода в Арктике сделать полноценное медицинское учреждение под ключ. В целом, мы сейчас на разных стадиях занимаемся 39 объектами здравоохранения. Это больницы, взрослые и детские поликлиники, станции скорой помощи, участковые больницы. В отдаленных поселках устанавливаются мобильные модульные конструкции. До конца года сдадим три таких "малых амбулатории". Выполняется поручение Президента о внедрении формата "бережливой поликлиники", первая такая уже строится в Новом Уренгое. Пока, конечно, рано говорить о полном закрытии потребности, но я не припомню, чтобы разом столько объектов у нас строилось.

- Какие планы были у региона по строительству жилья и расселению граждан из ветхого и аварийного жилья? Удастся ли их реализовать?

- Мы продолжаем выполнять задачу губернатора о расселении 1 млн квадратных метров аварийного жилья до 2025 года. Я отмечу, такая высокая планка - собственная инициатива региона. Миллион "квадратов" - это в 4 раза больше, чем требует нацпроект. По итогам этого года мы расселим более 100 тыс. квадратных метров, это почти 2,3 тыс. семей. За счет увеличения финансирования в 2021 году положительная динамика сохранится по всем жилищным программам. В новые квартиры из аварийного жилья переедут без малого 3,5 тыс. семей. Понятно, что такие темпы расселения надо сопровождать вводом нового жилья. Сейчас практически повсеместно оно строится - почти 200 многоквартирных или свыше полумиллиона квадратных метров. До конца года рассчитываем ввести 3 тыс. квартир, это соответствует нашему плану в 150 тыс. квадратных метров за этот

год. В 2021 планируем еще немного поднажать: введем 158 тыс. квадратных метров.

- Расскажите о новой программе переселения граждан из аварийного жилого фонда в другие регионы с 1 января 2021 года. Сколько денег выделено на эту программу, сколько семей смогут участвовать, какие условия участия в программе?

- Бывает, люди готовы переехать из "аварийки" сразу в другой регион. Для тех, кто собрался в Тюменскую область, мы такую меру вводили. И этих желающих, кто проживает в аварийном жилье сейчас, поставили в приоритет на переселение за пределы Ямала. Простая и понятная мера поддержки. Сейчас такую социальную выплату можно использовать при покупке жилья в округе или на юге Тюменской области.

Но с 1 января 2021 года помимо Тюменской области будут доступны все регионы России. Что важно: воспользоваться этой субсидией могут не только владельцы, но и наниматели аварийных жилых помещений. Главное условие - отсутствие другого жилья на территории страны. На заложенные в следующем году средства по этой программе 152 семьи смогут переехать. С 1 января уже начинаем принимать заявки.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/ural/exclusives/zamgubernatora-yamalo-nenetskogo-avtonomnogo-okruga-aleksandr-podoroga-stroitelstvo-v-usloviyah-arktiki-delo-neprostoie-i-nedeshevoe>

Четыре миллиарда рублей потратит Мурманская область на обновление медицины

Би-порт, 14/12/2020

В Мурманской области с 2021 по 2025 годы будет реализована ведомственная программа, направленная на развитие здравоохранения. Она будет касаться обеспечения доступности и качества медицинской помощи в сельской местности и малых городах, обеспечения приоритета интересов пациентов, а также соблюдение их прав.

Всего в программе принимает участие 16 медицинских организаций: 13 подведомственных Минздраву Мурманской области и 3 учреждения ФМБА (медсанчасти №118 и 120, ММЦ имени Пирогова).

Финансирование на ближайшие пять лет составит четыре миллиарда рублей. Из них 3,677 млн рублей (92,8%) это средства федерального бюджета, а более 284 млн рублей (7,2%) – из областного бюджета.

...

Первоисточник: <https://b-port.com/news/247595>

Одобрены две заявки инвесторов, действующих в Поморье, на получение статуса резидента Арктической зоны

DVINANEWS, 14/12/2020

По итогам заседания комиссии Минвостокразвития России по рассмотрению заявок на заключение соглашений об осуществлении инвестиционной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации одобрены еще две заявки на получение статуса резидента АЗРФ. Теперь арктическими резидентами могут стать компании ООО «Арктик Инвест Строй» и ООО «Онежский берег».

Проект ООО «Арктик Инвест Строй» нацелен на создание нового направления бизнеса для группы компаний, многие годы успешно осуществляющей деятельность на территории региона в сфере контейнерных перевозок, транспортировки грузов в районы Крайнего Севера. Компания планирует модернизировать часть своих производственных мощностей, закупить 50 самосвалов и необходимое оборудование. Будущий резидент вложит более 700 миллионов рублей и создаст в Поморье 108 новых рабочих мест.

ООО «Онежский берег» планирует создать гагачье хозяйство по сбору пуха с объемом инвестиций в размере трех миллионов рублей.

Напомним, что в Архангельской области уже есть два резидента Арктической зоны: ООО «Термистофф» и ООО «Помор Шиппинг». Реализация представленных ими проектов позволит создать в области более 40 новых высокопроизводительных рабочих мест, объем инвестиций составит более 400 миллионов рублей.

Тему получения статуса резидента Арктической зоны обсудили сегодня и на оперативном совещании в правительстве региона. Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский подчеркнул, что работу в этом направлении необходимо вести более активно. Акцентировать внимание на решении этой задачи поручено областному министерству экономического развития и агентству

регионального развития.

— Сейчас, на старте, получить статус арктического резидента намного проще, чем будет в дальнейшем. Необходимо работать с предпринимателями в режиме 24 на семь: объяснять преимущества такого статуса, вовлекать их в эту деятельность, – считает глава региона. – Такой шанс нельзя упустить.

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-jh5xe34e>

Для резидентов Арктической зоны продолжается серия вебинаров

DVINANEWS, 14/12/2020

Вебинары по вопросам субсидирования страховых взносов и использования земельных участков пройдут в четверг, 17 декабря. В них примут участие действующие резиденты Арктической зоны Российской Федерации, имеющие опыт получения 75-процентной субсидии на оплату страховых взносов.

...

На вебинаре представители Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики и АО «Корпорация развития Дальнего Востока» расскажут о том, как впервые в ноябре 2020 года данная субсидия была применена в отношении первых резидентов Арктической зоны. Спикеры также разъяснят, как стать резидентом АЗРФ, чтобы иметь право получить такую субсидию, какие требуются документы и сколько по факту заплатили страховых взносов резиденты АЗРФ. На вебинаре выступит резидент Арктической зоны Российской Федерации, получивший субсидию на оплату страховых взносов, он расскажет о своем практическом опыте.

Вебинар «Земля для проектов резидентов Арктической зоны РФ: разбираем кейсы» пройдет также 17 декабря.

...

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-b4tbsk7x>

Транспортные системы

Эксперты: в транспортной стратегии Якутии необходимо учитывать развитие новых технологий

ТАСС, 14/12/2020

ЯКУТСК, 14 декабря. /ТАСС/. Появление принципиально новых возможностей, которые дают достижения современной науки и техники, в том числе развитие надземного вида транспортного сообщения, технологии намораживания взлетных полос, строительство автономных современных дропортов, необходимо предусмотреть в региональной стратегии развития транспорта в Якутии до 2035 года. Такое мнение выразили опрошенные ТАСС эксперты.

"В частности, считаю целесообразным развитие надземного вида транспортного сообщения и включить программу его развития в региональную и федеральную транспортные стратегии. В стратегических документах необходимо учесть возможности новых технологий, которые могут в долгосрочной перспективе дать большой финансово-экономический и социально-мультипликативный эффект", - считает доцент автодорожного факультета Северо-Восточного федерального университета, заслуженный работник народного хозяйства Якутии Николай Бурцев.

По словам эксперта, надземный вид транспорта, в отличие от железнодорожных и автомобильных дорог, не нарушает криолитозону земли, естественный биоценоз, не занимает значительные земные площади, экологичен и не нарушает традиционный уклад жизни коренного населения.

"Относительно других видов транспорта [надземный транспорт] имеет ряд бесспорных технических преимуществ: не зависит от непогоды, сезона, времени суток, хорошо подходит для электрической тяги, беспилотного режима, а значит, цифровизации и безлюдной организации перевозок. В зависимости от назначения, конструкции, объема и вида перевозок они различаются на струнный, эстакадный, монорельсовый, трубный транспорт. Также к ним примыкают канатные и подвесные дороги. Целесообразно реализовать постадийную апробацию и внедрение такого вида транспорта в условиях Севера и Крайнего Севера. Опыт эксплуатации надземных видов транспорта во многих развитых странах показал большую перспективность в развивающихся экономиках", - добавил собеседник агентства.

Инновационные решения

Не менее важно и применение новых технологических инновационных решений для развития аэропортовой инфраструктуры в регионе. "Возможно использование технологии намораживания взлетных полос, разработанной в МГТУ им. Баумана. Проект подразумевает создание быстровозводимых ледовых аэродромов. Это достигается за счет модифицирования ледового покрытия с помощью специальных

химических реагентов, которые позволяют осуществлять посадку авиатранспортных средств на подготовленную ледовую полосу", - отметил доцент кафедры госуправления и публичной политики Института общественных наук РАНХиГС, координатор экспертного совета Проектного офиса развития Арктики Александр Воротников.

Еще один современный пример использования новейших технологий для транспортной стратегии республики - это строительство автономных современных дронопортов. Еще в середине ноября 2020 года Минтранс заявил, что готов дать разрешение беспилотникам на перемещение в общем воздушном пространстве наравне с пилотируемыми воздушными судами. Компания Gaskar Group разработала первые в России автономные дронопорты, которые получили название HIVE. HIVE - автономная роботизированная система, которая может обеспечивать постоянную работу дрона на объекте и выполнять новые задания в течение нескольких минут после возвращения в базовую станцию. "Замену батарей дрона проводит специальный робот-манипулятор. Благодаря этому устройство может летать круглые сутки без ожидания подзарядки и без потери времени. Для Якутии строительство и эксплуатация таких автономных дронопортов своевременна и актуальна", - подчеркнул эксперт.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10246781>

Границы порта Диксон на Таймыре расширят для строительства объектов нефтетерминала

ТАСС, 14/12/2020

КРАСНОЯРСК, 14 декабря. /ТАСС/. Границы порта Диксон на арктическом побережье Красноярского края, расширят для строительства объектов нефтетерминала мощностью 25 млн тонн в год. Распоряжение правительства РФ опубликовано в понедельник на официальном интернет-портале правовой информации.

"Расширить территорию морского порта Диксон в целях создания искусственного земельного участка, предназначенного для размещения объектов капитального строительства, входящих в состав нефтяного терминала мощностью 25 млн тонн в год. Определить, что общество с ограниченной ответственностью "Таймырнефтегаз-Порт" осуществляет создание искусственного земельного участка и строительство на нем объектов инфраструктуры", - говорится в распоряжении.

Минтранс в 24-месячный срок должен представить проект распоряжения правительства РФ об изменении границ морского порта Диксон.

...
Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/10248549>

Экология

Суд отклонил жалобу "дочки" "Норникеля" на один из двух штрафов Росрыболовства

ТАСС, 14/12/2020

КРАСНОЯРСК, 14 декабря. /ТАСС/. Норильский городской суд не удовлетворил иск Норильско-таймырской энергетической компании (НТЭК, дочерняя структура "Норникеля") к Росрыболовству, в котором обжалован штраф в размере 12 тыс. рублей, наложенный ведомством за разлив дизельного топлива на ТЭЦ в Норильске. Об этом журналистам сообщили в пресс-службе краевого суда.

Ранее сообщалось, что НТЭК обжаловала штрафы Росрыболовства в размере 150 тыс. рублей и 12 тыс. рублей. Ведомство считает, что компания не соблюдала требования к сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания (ч. 1 ст. 8.48 КоАП РФ) и допустила нарушения правил охраны среды обитания или путей миграции объектов животного мира и водных биологических ресурсов (ст. 8.33 КоАП РФ).

"Постановление по делу об административном правонарушении оставлено без изменения, жалоба АО "НТЭК" - без удовлетворения", - сообщил представитель суда, добавив, что постановление Росрыболовства от 20 октября было частично изменено в текстовой части. Представитель суда не уточнил, какие именно внесены изменения.

Рассмотрение иска по другому штрафу в размере 150 тыс. рублей суд отложил на 11 января.

"По иску АО "НТЭК", обжаловавшему штраф, выписанный Енисейским территориальным управлением Федерального агентства по Рыболовству, на сумму 150 тыс. рублей (ч. 1 ст. 8.48 КоАП РФ), заседание отложили на 11 января 2021 года", - сообщил представитель суда.

...

Первоисточник: <https://tass.ru/sibir-news/10249703>

Будущее России. Национальные проекты, 14/12/2020

...

В течение последних десятилетий ученые видят реальную угрозу для арктических экосистем из-за активного расселения инвазионных, или заносных, видов растений - тех, которые попадают на территорию из других мест. Пути заноса могут быть самыми разными, иногда неожиданными: от животных и птиц до круизных лайнеров и туристов. Некоторые виды заносных растений проникают в естественные растительные сообщества, там активно размножаются и заполняют всю площадь, тем самым вытесняя аборигенные растения. Это нарушает природный баланс.

"Когда большая индустриализация пришла на Кольский полуостров, стали появляться города, например Мончегорск, Апатиты, Полярные Зори, во флору региона хлынул поток новых растений, не характерных для этой местности. Все наши города, промышленные центры строились посреди тайги и болот, где кроме черники, брусники, карликовых берез и елей практически ничего не было, не было и заносных растений. Люди стали разрабатывать территории под застройку, появились подсобные хозяйства, вместе с животными и человеком сюда шли растения и постепенно меняли среду", - рассказывает Михаил Кожин.

Михаил родился и вырос в поселке Умба Мурманской области, биологией и, в частности, жизнью растений увлекся еще в школьном возрасте, не раз становился победителем конкурсов. В эти годы у него появились первые научные статьи. После школы окончил географический факультет МГУ им. М. В. Ломоносова, диссертацию защитил на биологическом факультете, сейчас преподает на кафедре экологии и географии растений. Все это время природа Кольского полуострова оставалась в фокусе исследований Михаила, в последние годы он углубился в изучение проблем заносных растений.

По словам Михаила, северяне давно привыкли видеть во дворах и городских скверах крапиву двудомную, но, оказывается, это растение заносное: оно проникло на Кольский полуостров только в XIX веке. Или, к примеру, пырей - самый обычный крупный зеленый злак, которым заросли обочины заполярных дорог, - изначально был обитателем южных регионов России. Таких примеров, говорит Кожин, можно привести несколько сотен. Его задача - разобраться, какие виды откуда пришли и как меняют местную экосистему.

"У нас же Кольский полуостров более 5 тыс. лет назад был частично под водой, и, например, на месте современного озера Имандра был пролив между Белым и Баренцевом морями. Помимо разнообразных геологических и палеогеографических данных, этому свидетельствует произрастание колосняка песчаного на побережье Имандры, растение осталось здесь, по-видимому, с тех времен, - объясняет ученый. - В конце XX начале - XXI века его стали активно использовать для задержания хвостов (отходы обогащения полезных ископаемых. - Прим. ред.) в Апатитах. Их раньше заливали битумом, потом стали колосняк сажать. Оттуда он „пошел“ по обочинам трасс и стал привычным нашему глазу, хотя раньше его там никогда не было".

Еще один массовый занос растений произошел в начале XX века при строительстве, а также во время Второй мировой войны. Ученые выяснили, что растения приходили не только с территории Советского Союза, но и из Финляндии, Норвегии, Германии. Во время боевых действий использовались лошади, а их кормили сеном, которое везли отовсюду. Сейчас идет следующий этап - бурное развитие туризма, когда перемещение людей стало более активно и география вновь появляющихся заносных растений заметно расширяется.

...

В официальных отчетах о состоянии окружающей среды региона, которые готовит министерство природных ресурсов Мурманской области, информация об инвазивных видах растений, в частности о численности борщевика, отсутствует. При этом региональный Россельхознадзор ежегодно публикует рекомендации по борьбе с заносным борщевиком. У ученых, по оценке 2020 года, неутешительные данные. Научная группа Михаила Кожина отмечает, что сейчас в регионе насчитывается минимум 100 тыс. особей борщевиков Сосновского и Мантегацци, то есть в десятки раз больше, чем приводится в коротких заметках надзорного ведомства.

"Эта проблема в области известна, и на ее решение даже выделяются средства - 1,56 миллионов рублей в период с 2011 по 2017 годы. Но самого главного нет - нет информации о реальной картине распространения заносных борщевиков, - рассказывает ученый. - Это одно из направлений моей научной работы „Антропогенная трансформация флоры Мурманской области“. Мне вместе с коллегами предстоит выяснить, как флора Мурманской области менялась последние 150 лет. Это одна из причин, почему мой проект сейчас поддерживает Российский научный фонд".

...

В Териберке ученые уже установили нарушение баланса экосистем. На сопках и

скалах, откуда открывается вид на Северный Ледовитый океан, раньше обильно росла родиола розовая - редкое растение, занесенное в Красную книгу России и Красную книгу Мурманской области, ее еще называют северным женьшенем или золотым корнем. Но за последние 10 лет распространение родиолы заметно сократилось, летом ученые обследовали ландшафты Териберки и с трудом нашли пять небольших популяций.

"В ближайшей перспективе многие песчаные пляжи, и скалы морских побережий могут зарости этим шиповником. А значит, места обитания для местных видов будут полностью трансформированы. Если говорить про Териберку, то уже сейчас по разным причинам наблюдается сокращение мест нахождения редких видов. В 2020 году редкое охраняемое растение синюху голубую в природной среде близ Териберки нам вообще обнаружить не удалось. В перспективе ее места обитания на песчаных пляжах могут быть полностью трансформированы этим заносным шиповником и станут непригодными для обитания и других видов растений. Это вызывает значительные опасения в нарушении баланса экосистемы", - заключил исследователь.

Он рассказал, что в соседней Финляндии, например, с 1 июня 2019 года шиповник морщинистый признан инвазионным видом, его продажа, культивирование и ввоз в страну запрещены. Более того, власти призывали жителей активно уничтожить шиповник в садах, парках, пляжах, и на обочинах дорог в течение трех лет - до 2022 года.

Первый в России

Проект Михаила Кожина по созданию современного комплексного информационного ресурса по флоре сосудистых растений Мурманской области считается пилотным в России.

"Мы разрабатываем комплексную информационную систему (базу данных) по сосудистым растениям Мурманской области. Аналогичные проекты в России нам не известны. В нашей стране есть несколько крупных баз данных по мохообразным, лишайникам, инвазионным видам и другим. Есть большой проект - "Гербарий Московского университета", который сейчас собирает данные о биоразнообразии разных регионов, он базируется только на основании гербарных листов, а это всего лишь часть научного материала, - рассказывает ученый. - Наш проект предполагает сбор всей доступной информации о распространении заносных видов растений в Мурманской области. Мы берем информацию из гербарных образцов с территории Мурманской области, которые хранятся в научных коллекциях по всему миру, учитываем обширные данные научной литературы, накопленную за более чем два

века историю, проводим и включаем в базу данных информацию о многочисленных наблюдениях в природе".

В настоящее время собранная группой Кожина база данных насчитывает уже более 100 тыс. записей, разработка ведется на базе МГУ с привлечением Кольского научного центра РАН, Института проблем промышленной экологии, Полярно-альпийского ботанического сада-института им. Н. А. Аврорина и Университета города Хельсинки (Финляндия). Между тем за пределами России, по словам Михаила, ученые уже давно работают над обобщением информации о распространении живых организмов. А в Норвегии, Финляндии и Швеции есть свои специальные информационные центры, где полностью аккумулируются все данные о биоразнообразии.

Завершить анализ материалов полевых исследований, полученных гербарных коллекций группа Михаила Кожина должна к концу мая 2021 года, чтобы представить результаты в Российский научный фонд. Это будет современный перечень заносных растений и информация об основных путях их прибытия в Мурманскую область. Но на этом работа не закончится, в планах ученого - подать заявку на следующий грант РФ и определить наиболее опасные виды с последующими рекомендациями по сохранению целостности уникальной арктической экосистемы Кольского Севера.

Первоисточник: <https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/500-novyh-rastenij-za-sto-let-kak-menautsa-arkticeskie-ekosistemy-murmanskoj-oblasti>

Сахамин Афанасьев принял участие в Международном форуме "Арктика: настоящее будущее"

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 14/12/2020

Министр экологии, природопользования и лесного хозяйства республики Сахамин Афанасьев принял участие в X Международном форуме "Арктика: настоящее будущее" в Санкт-Петербурге. В ходе форума обсуждено комплексное развитие арктических регионов. В ходе панельной сессии министр представил два доклада: "О вопросах ликвидации накопленного экологического ущерба на территории Республики Саха (Якутия)" и "Развитие системы ООПТ Арктической зоны Якутии".

По первому докладу Сахамин Афанасьев внес ряд предложений, способствующих решению проблемных вопросов по ликвидации накопленного экологического

ущерба и рекультивации нарушенных земель на территории Якутии.

Отметим, что на территории республики предварительно установлено 437 точек накопления лома цветного и черного металла, 84% от общего объема которых находится на территории Арктической зоны республики. На очистку всего металлолома с территории Якутии по предварительным расчетам требуется около 60 млрд. рублей. Кроме этого, в руслах рек Ленского бассейна насчитывается 294 ед. затопленных судов, из них по 250 ед. судам собственники не определены. Большинство бесхозных судов затоплено в период 70-90-х годов прошлого столетия. Вместе с тем, остаются нерешенными вопросы консервации хвостохранилищ Депутатского ГОКа, Лебединской ЗИФ и Батагайского ГОКа, очистки Арктической территории Республики Саха (Якутия) от накопленного металлолома.

Глава ведомства предложил внести с учетом повышенной ранимости арктических экосистем изменения в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» в части дополнения перечня показателей оценки объектов накопленного вреда окружающей среде, установленных частью 2 статьи 80.1 - расположением объектов накопленного вреда окружающей среде на территории Арктической зоны Российской Федерации.

"Подъем и утилизацию затопленных судов, по которым определена угроза причинения значительного ущерба окружающей среде, предлагаю проводить силами администраций бассейнов внутренних водных путей, с соответствующим финансовым обеспечением из средств федерального бюджета в рамках выделяемых субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на мероприятия по содержанию судовых ходов и обеспечению безопасности судоходства", - добавил он.

"Понимая, что в рамках федерального проекта «Чистая страна» решить все вопросы по накопленному экологическому вреду не представляется возможным, предлагаю законодательно установить преференции промышленным предприятиям, использующих в своем производстве вторичное сырье, например лом цветных и черных металлов. Нужно сделать так, чтобы спрос на лом металлов вырос, а вслед за этим вырастет и стоимость металлолома на рынке, что позволит обеспечить необходимую рентабельность работ по очистке арктической территории от лома металлов субъектами малого и среднего предпринимательства, что в конечном итоге позволит проводить работы без привлечения бюджетных средств", - предложил министр.

Сахамин Миланович также подчеркнул, что нужно поставить перед Минприроды России о включении в ФП «Чистая страна» национального проекта «Экология» на втором этапе реализации на 2024-2030 годы новых показателей, способствующих реализации за счет федерального бюджета природоохранных проектов по консервации хвостохранилищ и рекультивации объектов размещения отходов вне границ городов.

По второму докладу главный эколог республики рассказал о развитии и современном состоянии ООПТ В Якутии. В настоящее время под ООПТ федерального, регионального и муниципального уровней отведено 37,7% площади Якутии, что составляет более 1 млн 162 тыс. кв.км. Примечательно, что данному показателю республика занимает лидирующее место в стране.

"Мы активно участвуем в создании 4 ООПТ федерального значения на территории Республики Саха (Якутия). В настоящее время в рамках данного проекта уже созданы Национальный парк «Кыталык» и государственный природный заповедник «Медвежьи острова». Кроме того материалы, обосновывающие создание государственного природного заказника «Лаптевоморский» разработаны и прошли все необходимые согласования на уровне субъекта и направлены в установленном порядке в Правительство Российской Федерации. Также в данное время проводятся работы по проектированию государственного природного заповедника «Большое Токко», - сообщил он.

В своем выступлении он добавил, что интересах сохранения и рационального использования морей и морских ресурсов почти вся северная граница Якутии образованы под особо охраняемые природные территории. И ведется целенаправленная работа по совершенствованию системы ООПТ арктической зоны Якутии до федерального значения.

Также, в докладе он озвучил информацию о реакклиматизации лесного бизона в центральной Якутии, расширении ареала и увеличения численности овцебыка в тундровой зоне республики, сохранении редких птиц и белого медведя.

Первоисточник: <https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3250247>

Тема недели. Арктическая экспедиция (видео)

Общественное телевидение Приморья, 14/12/2020

Что происходит с климатом? Ответ на этот такой простой и такой сложный вопрос дальневосточные ученые искали на макушке планеты – в Северном Ледовитом

океане. Искали долго, несколько месяцев. И вот исследовательское судно «Академик Лаврентьев» после долгой разлуки приближается к причалам научного флота в бухте Золотой Рог. Экипаж и членов экспедиции встречают хоть и без оркестра, но с шариками и детьми. За кормой – моря российской Арктики, северной части Тихого океана и Дальнего Востока.

...

Первоисточник: https://otvprim.tv/science/primorskij-kraj_14.12.2020_90877_tema-nedeli-arkticheskaja-ekspeditsija.html

Энергетика

В Москве вручили «Золотые молнии» - главную награду в сфере малой распределенной и альтернативной энергетики

Эксперт Урал, 14/12/2020

11 декабря в Москве, в Конгресс-центре Торгово-промышленной палаты РФ состоялась Торжественная церемония вручения VIII Международной премии «Малая энергетика – большие достижения». Престижная награда за лучший проект в области распределённой и альтернативной энергетики была учреждена Российской Ассоциацией малой энергетики при поддержке бизнес-объединения «Деловая Россия», Минэнерго РФ, комитета Государственной Думы по энергетике, и вызвала большой интерес у профильных энергетических предприятий, бизнеса и власти. На церемонию вручения премии в столицу России приехали представители более 50 компаний-финалистов. Интернет-трансляцию церемонии на сайте Ассоциации малой энергетики посмотрели более одной тысяч зрителей.

...

В этом году по решению Организационного комитета было вручено и два специальных диплома: компании INNIO за комплекс инновационных проектов 2020 года на основе оборудования INNIO – призеров VIII Международной премии «Малая энергетика – большие достижения»; и АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» за разработку «Концепции привлечения частных инвестиций в развитие распределённой генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, в удалённых и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики».

...

Первоисточник: <http://www.acexpert.ru/news/v-moskve-vruchili-zolotie-molnii---glavnuyu-nagrad-1.html>

На СПГ-заводе Ямал СПГ прошли испытания первого российского криогенного насоса

Neftegaz.RU, 14/12/2020

Москва, 14 дек - ИА Neftegaz.RU. Крупнотоннажный криогенный насос российского производства успешно прошел испытания на заводе по производству сжиженного природного газа (СПГ) Ямал СПГ.

Об этом НОВАТЭК сообщил 14 декабря 2020 г.

Испытанный криогенный насос стал первым подобным российским оборудованием, созданным для крупнотоннажного производства СПГ.

Насосное оборудование предназначено для крупнотоннажных производств СПГ и будет использоваться для отгрузки СПГ на танкеры-газовозы.

Насосы для перекачки СПГ располагаются в резервуарах для хранения СПГ на большой глубине и работают при ультранизких температурах (около -162оС).

Криогенный насос разработан и изготовлен ОКБМ Африкантов, входящим в состав Атомэнергомаша, и в июле 2020 г. был отгружен заказчику

...

Первоисточник: <https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/654572-na-spg-zavode-yamal-spg-proshli-ispytaniya-pervogo-rossiyskogo-kriogennogo-nasosa/>

Разное

Новый китайский спутник и норвежская арктическая декларация

ТАСС, 14/12/2020

Китай запустит второй арктический спутник

Китай планирует запустить новый радиолокационный спутник с синтезированной апертурой (SAR) для мониторинга арктических судоходных маршрутов. Пекин уже не в первый раз осваивает «арктический» космос – в 2019 году был запущен спутник «Цзинши-1» для дистанционного зондирования Северного и Южного полюсов и отслеживания дрейфов льдов и процесса таяния айсбергов. За год работы им было собрано более одной тысячи изображений Южного полюса.

Новый спутник, разработанный учёными Университета Сунь Ятсена в Гуанчжоу и Китайской академии космических технологий, будет выведен на высоту в 720 километров для получения высококачественных снимков Северного полюса. Благодаря технологичной аппаратуре на спутнике исследователи смогут ежедневно получать снимки большинства районов вдоль морских путей через Арктику. Эти данные будут использоваться для мониторинга и прогнозирования движения морского льда, изменения климата и морских катастроф, что, в свою очередь, обеспечит информационную поддержку безопасности арктических судоходных маршрутов.

Основным преимуществом нового оборудования на китайском спутнике станет возможность получать снимки независимо от погодных условий, облачного покрова и времени суток. Это позволит проводить регулярный мониторинг морских путей и часто получать изображения труднодоступных районов. Кроме того, спутник, двигаясь по орбите, будет проводить повторные наблюдения каждые 48 часов над большей частью Арктики. Таким образом, наблюдение за судоходными путями в Заполярье будет вестись практически в режиме реального времени.

В первую очередь, полученные и проанализированные со спутника данные будут получать китайские суда. Снимки позволят повысить безопасность навигации, увидеть заблокированные льдом маршруты и, тем самым, увеличить скорость передвижения по морским путям Заполярья.

Конечно, данные Пекина не будут уникальными. Аналогичные наблюдения осуществляют и другие страны, в первую очередь – Россия и США. По заявлению президента университета Сунь Ятсена, этот научно-экспериментальный спутник мониторинга арктических водных путей станет лишь первым шагом в углубленном изучении Арктики.

Новый спутник будет запущен в 2022 году, в настоящее время Пекин проводит испытания нового аппарата.

Норвегия выпустила «Белую книгу Крайнего Севера»

Норвегия выпустила новую арктическую декларацию – «Белую книгу Крайнего Севера». Наибольшее внимание в этом программном документе уделено социальному обеспечению народов Заполярья, а также стратегическим интересам страны в Арктике. Последний документ был принят аж в 2011 году правительством Столтенберга. Новая «Белая книга» освежит старый документ и определит направление и рамки арктической политики страны на ближайшие годы.

«Белая книга Крайнего Севера» посвящена основным интересам Норвегии в Заполярье. А наибольшее значение в нашей арктической политике занимают люди, возможности и норвежские интересы на Крайнем Севере. Внешняя политика и политика безопасности являются ключевыми для нашей политики на Крайнем Севере, и это должно быть тесно связано с людьми, которые живут в этом регионе», – заявила министр иностранных дел Инне Эриксен Сёрейде, комментируя новый документ.

Большое внимание в «Белой книге» уделяется вопросам обеспечения безопасных рабочих мест и экономического роста. Основная работа в данном направлении связана с налаживанием сотрудничества с местными инвесторами для создания более привлекательных условий Заполярья для бизнеса. Всё это будет способствовать развитию инновационной предпринимательской деятельности в северной Норвегии.

Так, будет создан инвестиционный фонд, который сможет аккумулировать в себе как государственные, так и частные деньги. Все средства фонда будут направляться на развитие проектов в арктической Норвегии.

Не обошла стороной новую «Белую книгу» и геополитическая ситуация в Арктике. Так, в документе сказано, что Россия за последнее десятилетие увеличила свой военный потенциал, и эта динамика стала стратегическим вызовом как для Норвегии, так и для всего НАТО.

«Ситуация в вопросах безопасности заставляет наших союзников всё чаще смотреть на Север. Вместе с США и другими союзниками по НАТО мы наращиваем военную активность на Крайнем Севере. Мы добивались этого несколько лет, и решили закрепить принятые решения в «Белой книге», – отмечает министр иностранных дел Норвегии.

Норвежская «Белая книга Крайнего Севера» вызвала бурное обсуждение в военно-политических кругах страны. Некоторые специалисты отмечают, что документ вышел слишком агрессивным, несмотря на первоначальное заявление о

концентрации внимания на развитии человеческого потенциала Арктики. Документ слишком резко прошёл по «агрессии» со стороны России, несмотря на отсутствие каких-либо серьёзных инцидентов между двумя государствами.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/abroad/novyy-kitayskiy-sputnik-i-norvezhskaya-arkticheskaya-deklaratsiya/>

Арктика за неделю: форум, итоги экспедиции и трёхлетие ПОРА

Go Arctic, 14/12/2020

На прошлой неделе экспертный центр «ПОРА» отметил своё трёхлетие. Не будет большим преувеличением сказать, что за истекшие три года наш проектный офис сумел обозначить себя в качестве одной из важных дискуссионных и экспертных площадок, специализирующихся на арктической проблематике. В активе ПОРА – участие в разработке Стратегии развития Арктической зоны до 2035 года, проведение этноэкспертизы на Таймырском полуострове, усилия по возрождению энецкой письменности, запуск проектов по защите белого медведя и многие другие начинания. ПОРА продолжает свою работу!

А теперь – о других новостях.

Арктический форум. В Санкт-Петербурге прошёл X Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» – одно из наиболее заметных мероприятий на заполярную тематику, организуемых в России. В его рамках обсуждался широчайший комплекс вопросов, связанных с развитием нашей Арктики. Говорили о льготах для АЗРФ, ледоколах и арктическом судостроении, науке, СМП, заполярном туризме и многом другом. В целом, впечатления позитивные: участники продемонстрировали хороший конструктивный настрой. А это значит – будут и практические результаты.

Итоги экспедиции. В РАН состоялась презентация результатов Большой Норильской экспедиции. О результатах экспедиции, завершившейся на Таймырском полуострове, рассказали председатель СО РАН В. Пармон, руководители полевых отрядов, лабораторных исследований и полевых работ. Рекомендации и предложения, подготовленные учёными, лягут в основу правил ведения хозяйственной деятельности в нашей Арктике.

Новая организация. Экологи и журналисты из России, Норвегии, Дании, Швеции и Финляндии объявили о создании международной организации «Бриз» (BRIES), задачей которой станет совместный мониторинг состояния природы Баренцева

региона и борьба с вредными производствами. Члены объединения выступают за сбалансированный подход: у скандинавских стран экологических проблем не меньше, чем у России.

«Росатом» + РАН = СМП и ВИЭ. «Росатом» и РАН работают над выстраиванием новой логистики СМП. Задача – организовать рабочие процессы на магистрали так, чтобы обеспечить как их максимальную эффективность, так и сбережение хрупкой природы Арктики. Кроме того, оба интеллектуальных центра будут вести совместные разработки в области ВИЭ для поиска новых экологически защищённых решений.

Потенциал ТРИЗ. Себестоимость добычи трудноизвлекаемых запасов нефти имеет потенциал к дальнейшему снижению. Если сейчас затраты на добычу «чёрного золота» из баженовской свиты удалось сократить до 12 тыс. руб./т, то к 2021 г. они упадут до 8,5 тыс. руб./т, а к 2025 г. – до 6 тыс. руб./т. Всё это создаёт хорошие перспективы для дальнейшей работы по запасам ТРИЗ, значительная часть которых залегает в нашей Арктике.

Больше газа! Госкомиссия по запасам подтвердила открытие нового газового месторождения в Карском море и рекомендовала Росгеолфонду поставить это месторождение на государственный учёт. Запасы газа в нём составляют 800 млрд м³; по действующей классификации оно относится к категории уникальных.

Будущее шельфа. «Газпром нефть» предпринимает шаги по удешевлению основных составляющих капитальных затрат добычи на шельфе. В компании полагают: бурный рост шельфовых проектов в Арктике является вопросом времени. Активизация произойдёт за счет снижения удельной стоимости разведки и разработки месторождений, а также в случае появления новых решений государства по стимулированию извлечения полезных ископаемых.

Рабочие руки для АЗРФ. Учёные подсчитали: реализация новых инвестпроектов, а также развитие уже действующих производств позволит к 2035 г. создать в нашей Арктике более 182 тыс. рабочих мест.

Микропластик и рыба. Специалисты ТГУ выявили микропластик в пищеводе рыбы из рек, впадающих в Карское море. Это – важный сигнал, актуализирующий как дальнейшее изучение ихтиофауны водных объектов Севера, так и системные усилия по её оздоровлению.

Фестиваль: миссия выполнима. Международный кинофестиваль «Arctic Open-2020» завершился в Архангельске. Опыт оказался удачным: культуре Заполярья пандемия не помеха.

...

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-forum-itogi-ekspeditsii-i-tryekhletie-pora/>